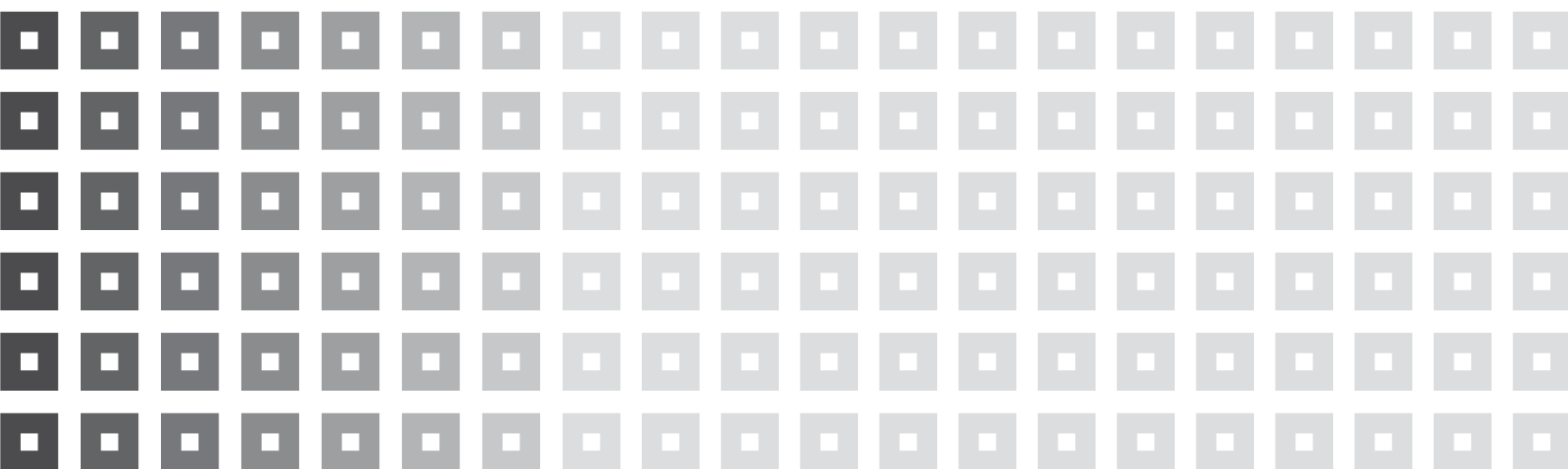




BIJLAGE 1:
Nota Vooroverleg

Vooroverleg Bergwijpark Noord

In dit kader is het concept-ontwerpbestemmingsplan voor advies toegezonden aan de volgende instanties:

- Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Zuidoost
- Provincie Noord-Holland
- Gemeentevervoerbedrijf Amsterdam
- Kamer van Koophandel
- Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I)
- Waternet / Waterschap Amstel, Gooi en Vecht
- NV Nederlandse Spoorwegen
- ProRail
- Rijkswaterstaat Noord-Holland
- Liander
- Het bestuur van de Regionale Brandweer
- Vereniging Ondernemend Diemen

Vanuit het vooroverleg zijn van drie instanties reacties ontvangen.

	Registratienummer	Organisatie
1	2012.06028	Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Zuidoost
2	2012.06232	ProRail
3	2012.05902	Liander

Reactie 1: Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Zuidoost

Is de functie hotels zoals aangegeven in de bestemming Gemengd 1 t/m 5 nu ook al mogelijk in het vigerende bestemmingsplan?

Beantwoording

De bestemmingen Gemengd 1 t/m 5 zijn in het huidige bestemmingsplan “Herziening Diemen-Zuid II 1982” aangeduid als Bedrijfsdoeleinden A t/m F, waarin hotels zijn toegestaan.

Reactie 2: ProRail

- a. Het vermelden van de keergelegenheid voor binnenlandse hogesnelheidstreinen zoals opgenomen in de Structuurvisie Zuidas juli 2012. Het Tracébesluit SAAL (uitbreiding spoorwegnet) vermelden en ingaan op de verplichting die voortvloeit uit art. 13 lid 10 Tracéwet.
- b. In de bestemming “Verkeer-Railverkeer” de bestemming “treinspoor met bijbehorende voorzieningen” toevoegen.

Beantwoording

- a. De vermeldingen worden opgenomen in de toelichting onder 3.1 Rijksbeleid.
- b. De bestemmingsomschrijving wordt aangevuld met “spoorwegen voor trein- en metroverkeer” en “overige voorzieningen ten behoeve van het (trein- en metro)verkeer”.

Reactie 3: Liander

Liander heeft geen opmerkingen.

