



Parkeeronderzoek Buitenlust 2022

Gemeente Diemen

In opdracht van:

Gemeente Diemen
Postbus 191
1110 AD Diemen

Uitgevoerd door:

Bokwold VOF
Kreeftwater 34
2993 DZ Barendrecht

Postbank: 8284741
KvK: 184066
BTW: NL0078.03.278.B01

Versie: 1.1
Status: Definitief
Datum: 28-04-2022
Kenmerk: 202209/gdm

Namens opdrachtgever: Jan Willem Hut
Namens Bokwold: Johan Groenewold
Telefoonnummer: 06 38536463

Projectomschrijving: Middels een meerdaagse drukmeting inzicht verkrijgen in de parkeerdruk op openbare parkeerplaatsen in de wijk Buitenlust. Het gaat om een 2^e meting, na maart 2020.

Parkeeronderzoek Buitenlust 2022

Gemeente Diemen

Inhoudsopgave

Inleiding	6
1 Onderzoek	7
1.1 Methodiek	7
1.2 Omstandigheden	8
2 Resultaten drukmeting	9
2.1 Parkeerdrukmeting per onderzoeksdag	9
2.2 Parkeerdrukmeting dinsdag 8 maart, 10:30-11:30uur.	11
2.3 Parkeerdrukmeting dinsdag 8 maart, 21:30-22:30uur.	12
2.4 Parkeerdrukmeting donderdag 10 maart, 10:30-11:30uur.	13
2.5 Parkeerdrukmeting donderdag 10 maart, 21:30-22:30uur.	14
2.6 Parkeerdrukmeting zondag 13 maart, 13:30-14:30uur.	15
2.7 Parkeerdrukmeting zondag 13 maart, 21:30-22:30uur.	16
2.8 Resultaten in beeld	17

Bijlagen

Bijlage A : Parkeerdrukmeting per onderzoeksdag;

Inleiding

De gemeente Diemen wil een beeld verkrijgen van de parkeerbezetting en eventuele parkeerproblemen op openbare parkeerplaatsen in de wijk Buitenlust. Het betreft hier het gebied ingesloten tussen de Ouddielerlaan en een tweetal spoorlijnen. Door een parkeeronderzoek uit te voeren in de vorm van een meerdaagse parkeerdrukmeting wordt het gewenst beeld verkregen.

Buitenlust maakt deel uit van de (blauwe) zone, dat betekent dat:

- er alleen maar in parkeervakken geparkeerd mag worden en niet “gewoon” op straat;
- er op maandag t/m zaterdag tussen 09:00 en 21:00uur, maximaal 2uur aaneensluitend geparkeerd mag worden met gebruik van een parkeerontheffing.

Na een eerdere meting in maart 2020 is dit een 2^e meting die uitgevoerd wordt. Een extra check voor het project om 38 woningen in de wijk te realiseren.



1 Onderzoek

1.1 Methodiek

Het parkeeronderzoek bestaat uit een parkeerdrukmeting.

Om de parkeerdruk te kunnen achterhalen is een drukmeting, met een meetinterval van een uur, gedurende de volgende periodes uitgevoerd:

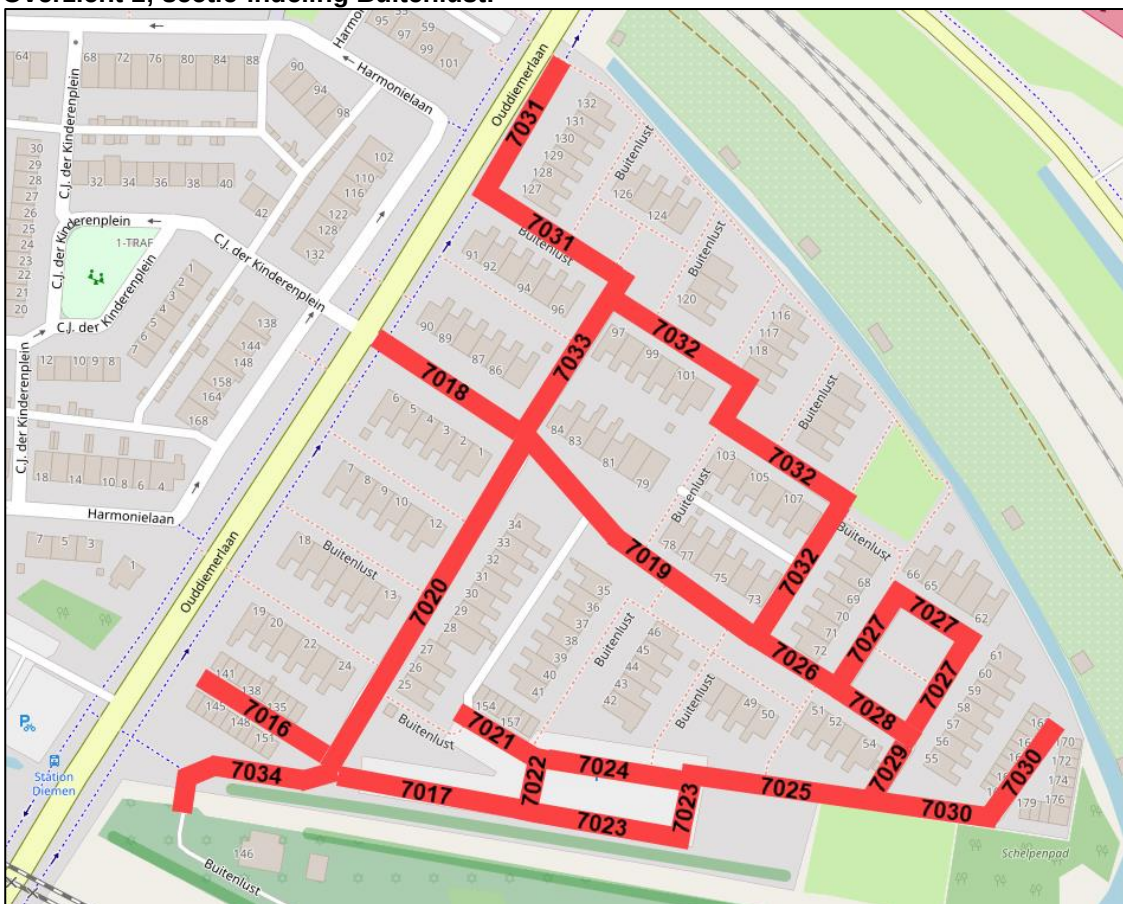
- dinsdag 8 maart, 10:30-11:30uur en 21:30-22:30uur;
- donderdag 10 maart, 10:30-11:30uur en 21:30-22:30uur;
- zondag 13 maart, 13:30-14:30uur en 21:30-22:30uur.

Voor het uitvoeren van de drukmeting is het onderzoekgebied opgedeeld in secties. Een sectie bestaat uit gegroepeerde parkeerplaatsen aan een straatzijde, zodat eventuele verschillen in bezetting nauwkeurig weergegeven kunnen worden. In dit geval is de door de gemeente voorgeschreven sectie-indeling uit een eerder onderzoek overgenomen, zie overzicht 1. Tijdens een inventarisatie is per sectie de parkeercapaciteit bepaald.

Voertuigen op gehandicaptenparkeerplaatsen, parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, andere bijzondere parkeerplaatsen en foutparkeerders zijn apart geregistreerd. Onder foutparkeerders worden o.a. verstaan, voor uitritten geparkeerde voertuigen, (half) op het trottoir geparkeerde voertuigen en buiten de vakken geparkeerde voertuigen op straten/erven waar alleen in de vakken geparkeerd mag worden.

Voertuigen met een bezoekersregeling of ontheffing (bewoners of bedrijven) kunnen niet onderscheiden worden, omdat de regeling/ontheffing op kenteken verleend wordt en er geen kenmerken achter de ruit van het voertuig zichtbaar zijn.

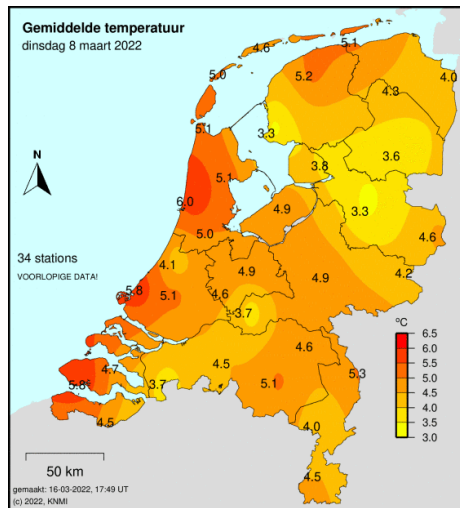
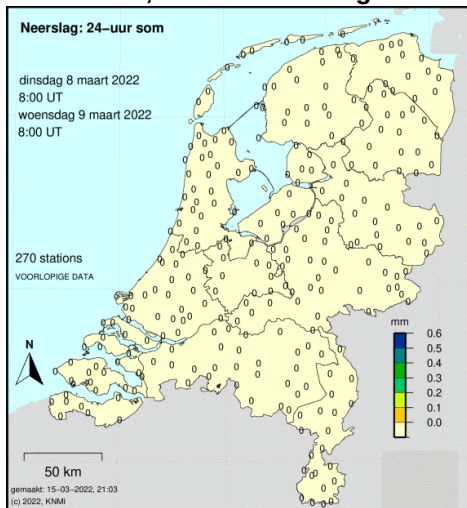
Overzicht 1; sectie-indeling Buitenlust.



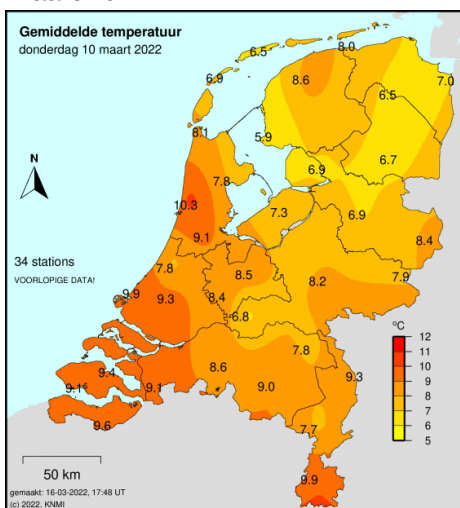
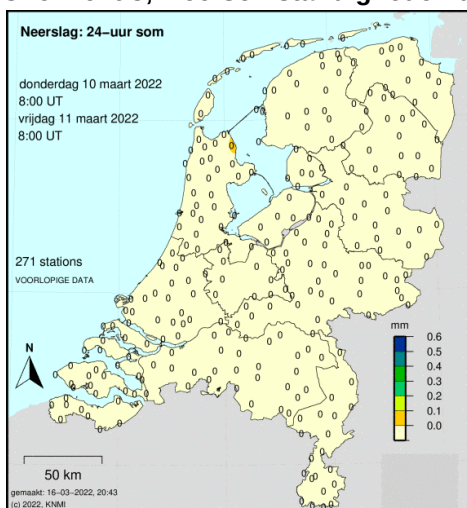
1.2 Omstandigheden

Tijdens het onderzoek hebben zich geen bijzondere omstandigheden voorgedaan met betrekking tot incidenten, werk in uitvoering of het weer. Op de dagen waarop de metingen hebben plaatsgevonden deden zich de volgende weersomstandigheden voor.

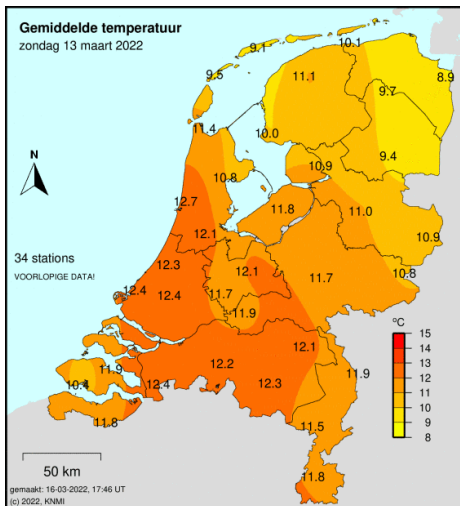
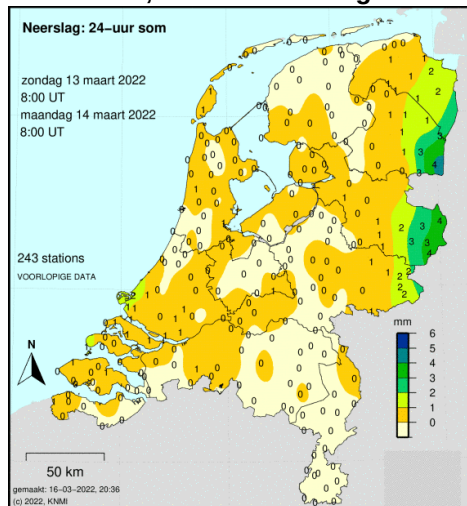
Overzicht 2; weersomstandigheden dinsdag 8 maart 2022.



Overzicht 3; weersomstandigheden donderdag 10 maart 2022.



Overzicht 4; weersomstandigheden zondag 13 maart 2022.



2 Resultaten drukmeting

2.1 Parkeerdrukmeting per onderzoeksdag

De parkeerdruk is het aantal geparkeerde voertuigen gedeeld door het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Bij de bepaling van de parkeerdruk is het aantal foutparkeerders ook meegenomen, daarmee kan de parkeerdruk > 100% zijn.

Om aan de hand van de tabellen snel een indicatie te verkrijgen van de secties met een hoge parkeerdruk zijn de cellen met de parkeerdruk gekleurd aangegeven. Hierbij is de volgende klasse-indeling gehanteerd:

0 - 45%	85 - 100%
45 - 65%	> 100%
65 - 85%	

Het onderzoeksgebied bestaat uit 112 openbare parkeerplaatsen, waarvan 111 parkeerplaatsen in de (blauwe) parkeerzone liggen. In tegenstelling tot 2020 zijn er nu 2 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen en één gehandicaptenparkeerplaats buiten de blauwe zone. Daar in de parkeerzone alleen in parkeervakken geparkeerd mag worden hebben alleen de secties 7017, 7021, 7022, 7023, 7024 en 7032 een capaciteit. In de overige secties kunnen alleen foutparkeerders geregistreerd zijn.

In onderstaand overzicht is per onderzoeksdag de gemiddelde parkeerdruk voor het gehele onderzoeksgebied weergegeven.

Overzicht 5; parkeerdruk per onderzoeksdag in 2020 en 2022.

overzicht 9, parkeerdruk per onderzoeksdag in 2020 en 2022:														
tijdstip meting	capaciteit		gemiddelde parkeerdruk				tijdstip meting	capaciteit		gemiddelde parkeerdruk				
	ppl	inv	ppl	inv	ill	bez		ppl	inv	ppl	inv	el	ill	bez
dinsdag 25-02, 11:00uur	111		40		0	36,0%	dinsdag 08-03, 11:00uur	112		65	1	0	1	59,8%
dinsdag 25-02, 22:00uur	111		65		1	59,5%	dinsdag 08-03, 22:00uur	112		75	1	0	0	67,9%
donderdag 27-02, 11:00uur	111		42		1	38,7%	donderdag 10-03, 11:00uur	112		59	1	0	3	56,3%
donderdag 27-02, 22:00uur	111		72		2	66,7%	donderdag 10-03, 22:00uur	112		77	1	0	0	69,6%
zondag 01-03, 14:00uur	111		61		3	57,7%	zondag 13-03, 14:00uur	112		72	0	1	4	68,8%
zondag 01-03, 22:00uur	111		73		1	66,7%	zondag 13-03, 22:00uur	112		76	1	0	0	68,8%

Uit de overzicht 5 blijkt dat de hoogste parkeerdruk voor het totale onderzoeksgebied op donderdagavond gemeten is, namelijk 69,6%. Op dinsdagavond en zondagmiddag en –avond is de parkeerdruk nagenoeg vergelijkbaar. Dinsdag- en donderdagochtend is de parkeerdruk duidelijk lager, met respectievelijk 59,8% en 56,3%.

Uit de vergelijking met de resultaten uit 2020 blijkt dat de parkeerdruk 's ochtends op werkdagen sterk is toegenomen, namelijk van $\pm 37\%$ naar $\pm 58\%$. Ook op dinsdagavond en zondagmiddag is de parkeerdruk in 2022 toegenomen, iets minder sterk namelijk van $\pm 59\%$ naar $\pm 68\%$. Op donderdag- en zondagavond is de parkeerdruk in 2022 heel licht toegenomen, namelijk van $\pm 67\%$ naar $\pm 69\%$.

In bijlage A zijn de gedetailleerde resultaten van de parkeerdrukmeting weergegeven, namelijk de parkeerdruk per sectie voor alle meetmomenten.

Om de resultaten inzichtelijker te maken is in de volgende paragrafen van alle registratiemomenten een overzichtskaart weergegeven, waarbij de kleur van een sectie correspondeert met de hoogte van de parkeerbezetting.

Op deze manier kan per meting in één oogopslag een indruk verkregen worden van de gebieden met parkeerproblemen en de gebieden met volop parkeerruimte.

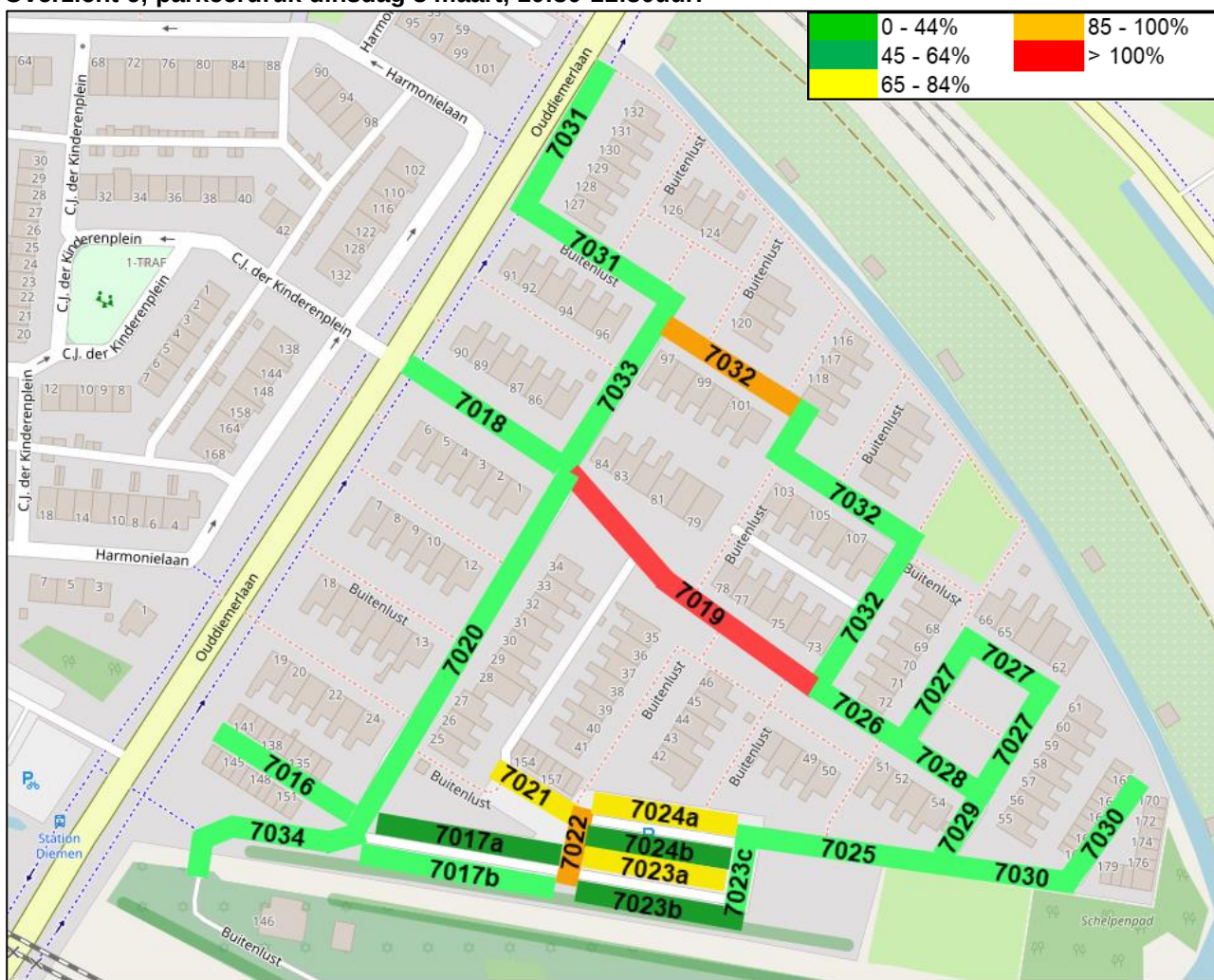
Om een nog beter inzicht te verkrijgen zijn de secties met dubbele haakspaarkeervakken aan weerskanten van de straat (7017, 7023 en 7024) opgesplitst in a en b.

Registratie op dubbele haakspaarkeervakken aan weerskanten van de straat (sectie 7017).



2.2 Parkeerdrukmeting dinsdag 8 maart, 10:30-11:30uur.

Overzicht 6; parkeerdruk dinsdag 8 maart, 10:30-11:30uur.

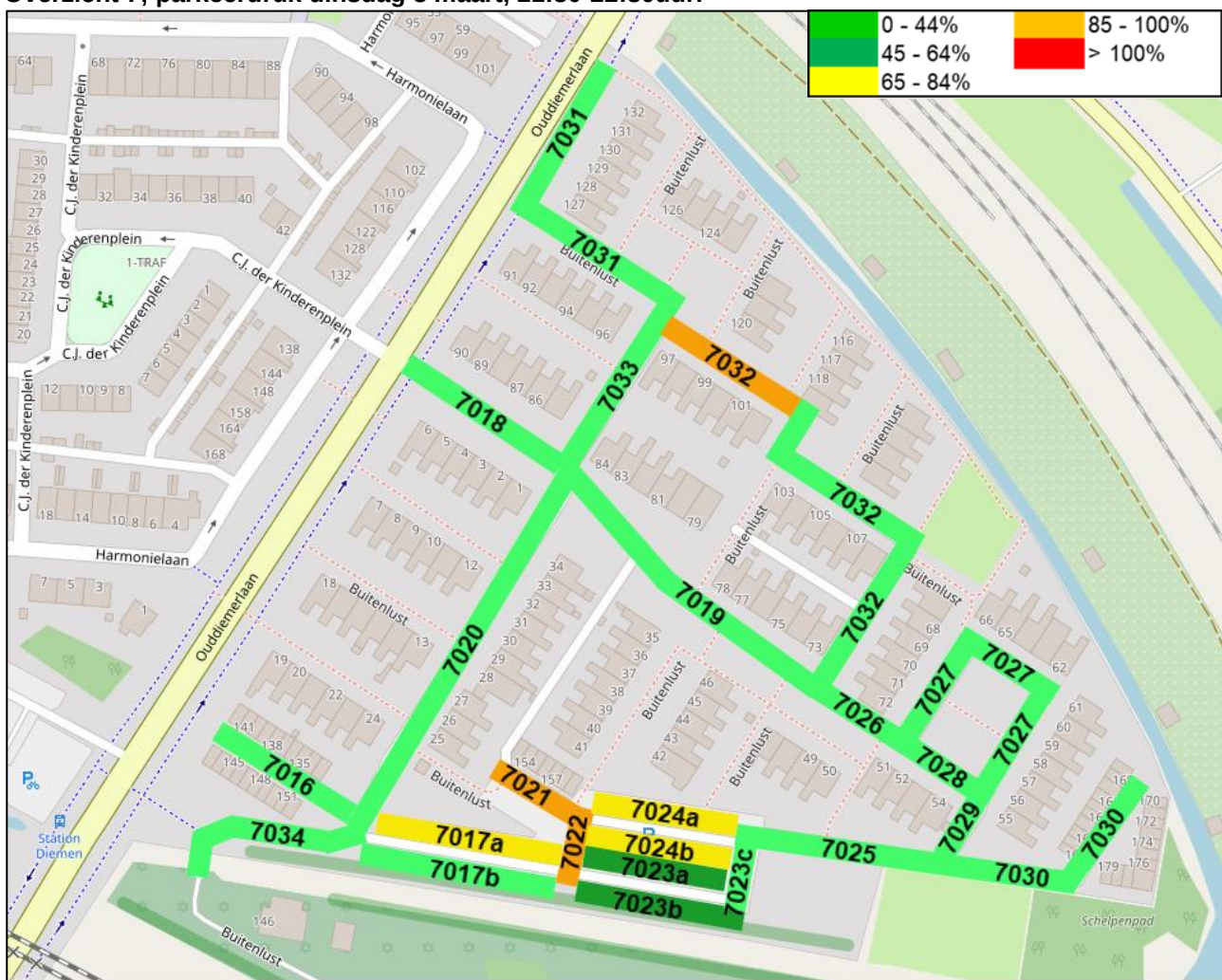


De gemiddelde parkeerdruk is 59,8%.

De parkeerdruk is op sectie 7021, 7022, 7023a en 7024a het hoogst met respectievelijk 75%, 100% en 2x 68,8%. De 100% parkeerdruk op sectie 7032 geeft een vertekend beeld, omdat het hier gaat om slechts één gehandicaptenparkeerplaats. Op sectie 7019 wordt fout geparkeerd. Op sectie 7017b is de parkeerdruk laag, met 38,9%.

2.3 Parkeerdrukmeting dinsdag 8 maart, 21:30-22:30uur.

Overzicht 7; parkeerdruk dinsdag 8 maart, 21:30-22:30uur.



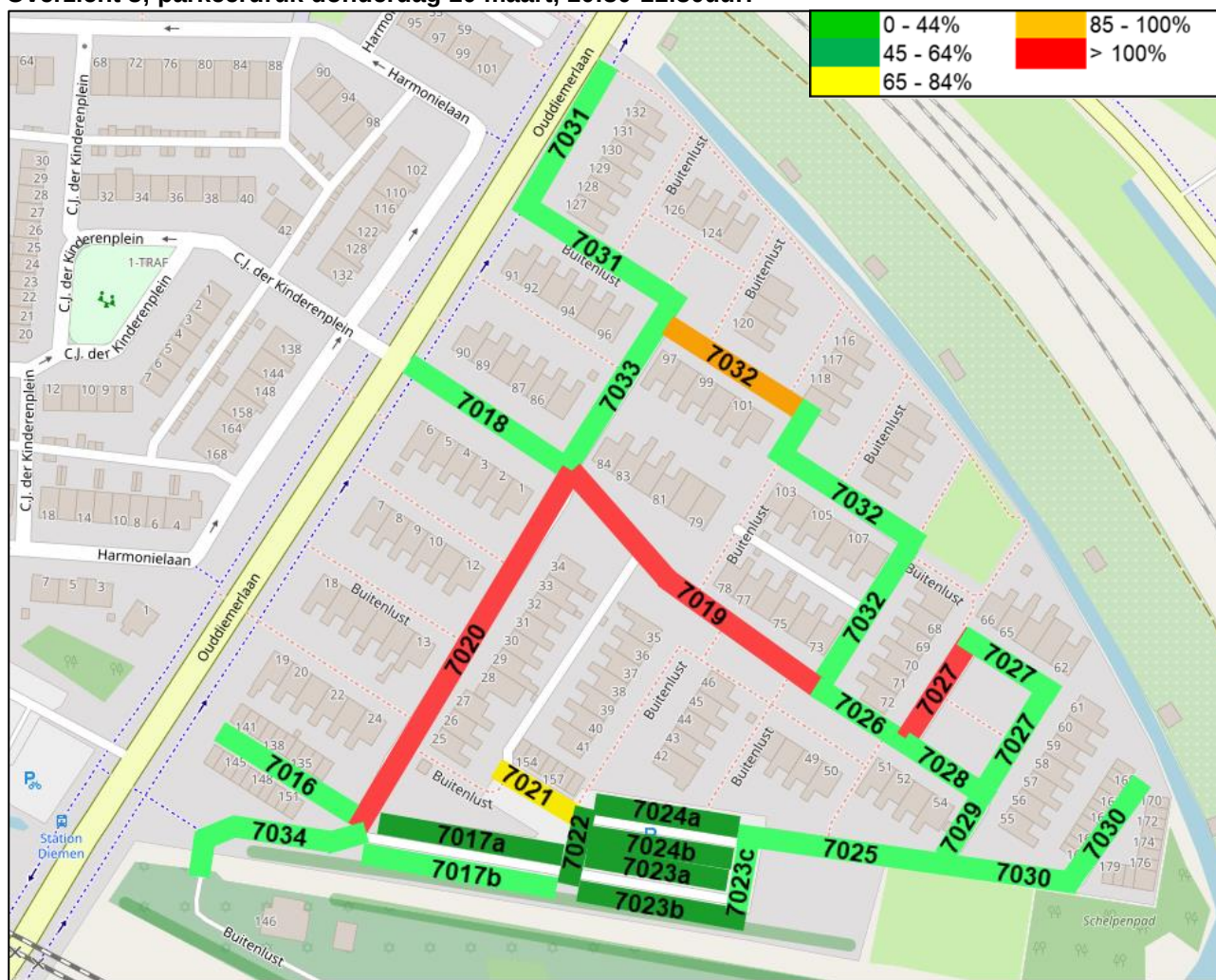
De gemiddelde parkeerdruk is 67,9% en is daarmee aanzienlijk ($\pm 15\%$) hoger dan tijdens de ochtend.

De parkeerdruk is op sectie 7021 en 7022 is het hoogst met 100%. De 100% parkeerdruk op sectie 7032 geeft een vertekend beeld, omdat het hier gaat om slechts één gehandicaptenparkeerplaats.

Op sectie 7017b is de parkeerdruk laag, met 33,3%.

2.4 Parkeerdrukmeting donderdag 10 maart, 10:30-11:30uur.

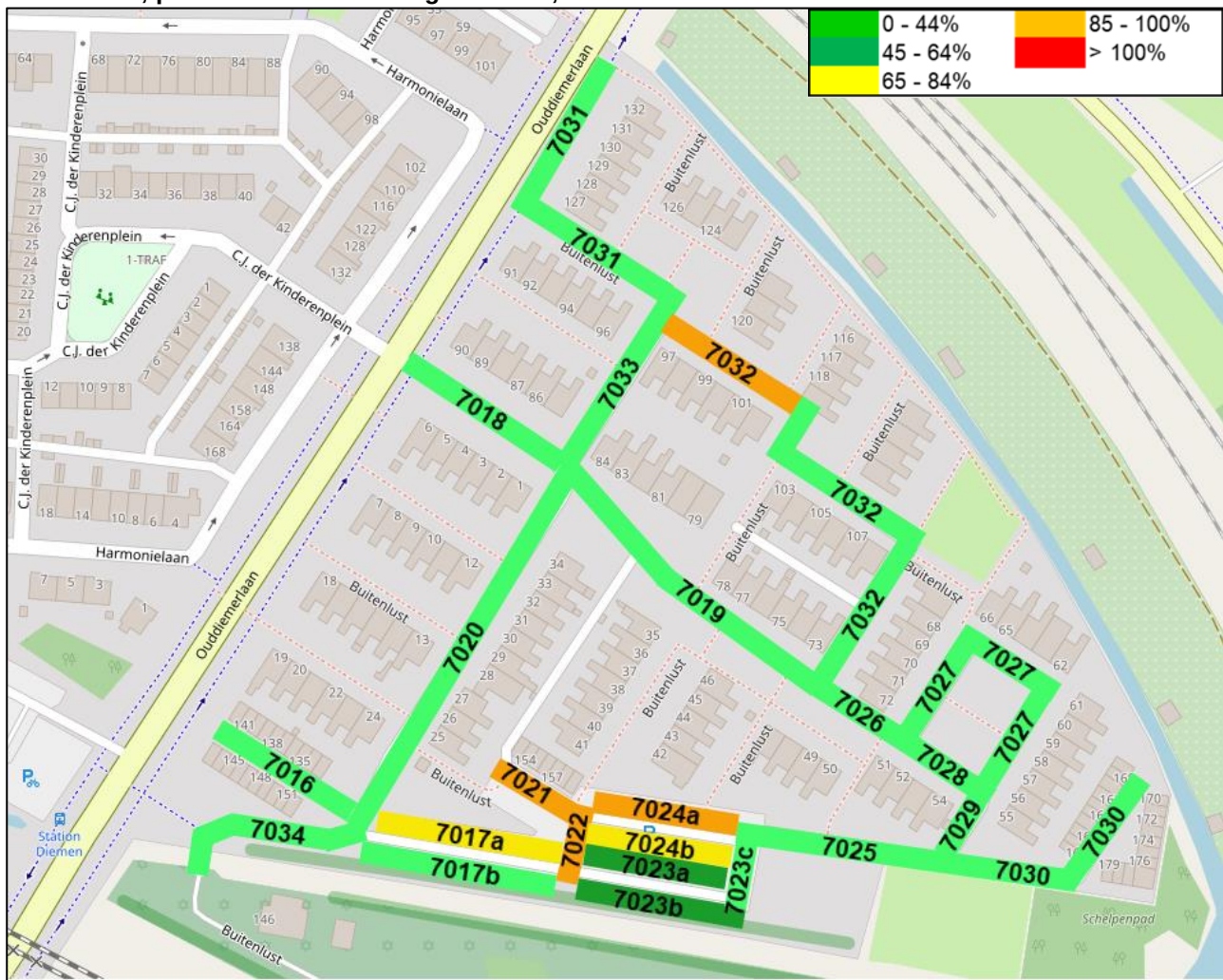
Overzicht 8; parkeerdruk donderdag 10 maart, 10:30-11:30uur.



De gemiddelde parkeerdruk is 56,3% en is daarmee vergelijkbaar met de dinsdagochtend. De parkeerdruk op sectie 7021 is hoog met 75%. De 100% parkeerdruk op sectie 7032 geeft een vertekend beeld, omdat het hier gaat om slechts één gehandicaptenparkeerplaats. Op de secties 7019, 7020 en 7027 wordt fout geparkeerd. Op sectie 7017b is de parkeerdruk laag, met 33,3%.

2.5 Parkeerdrukmeting donderdag 10 maart, 21:30-22:30uur.

Overzicht 9; parkeerdruk donderdag 10 maart, 21:30-22:30uur.



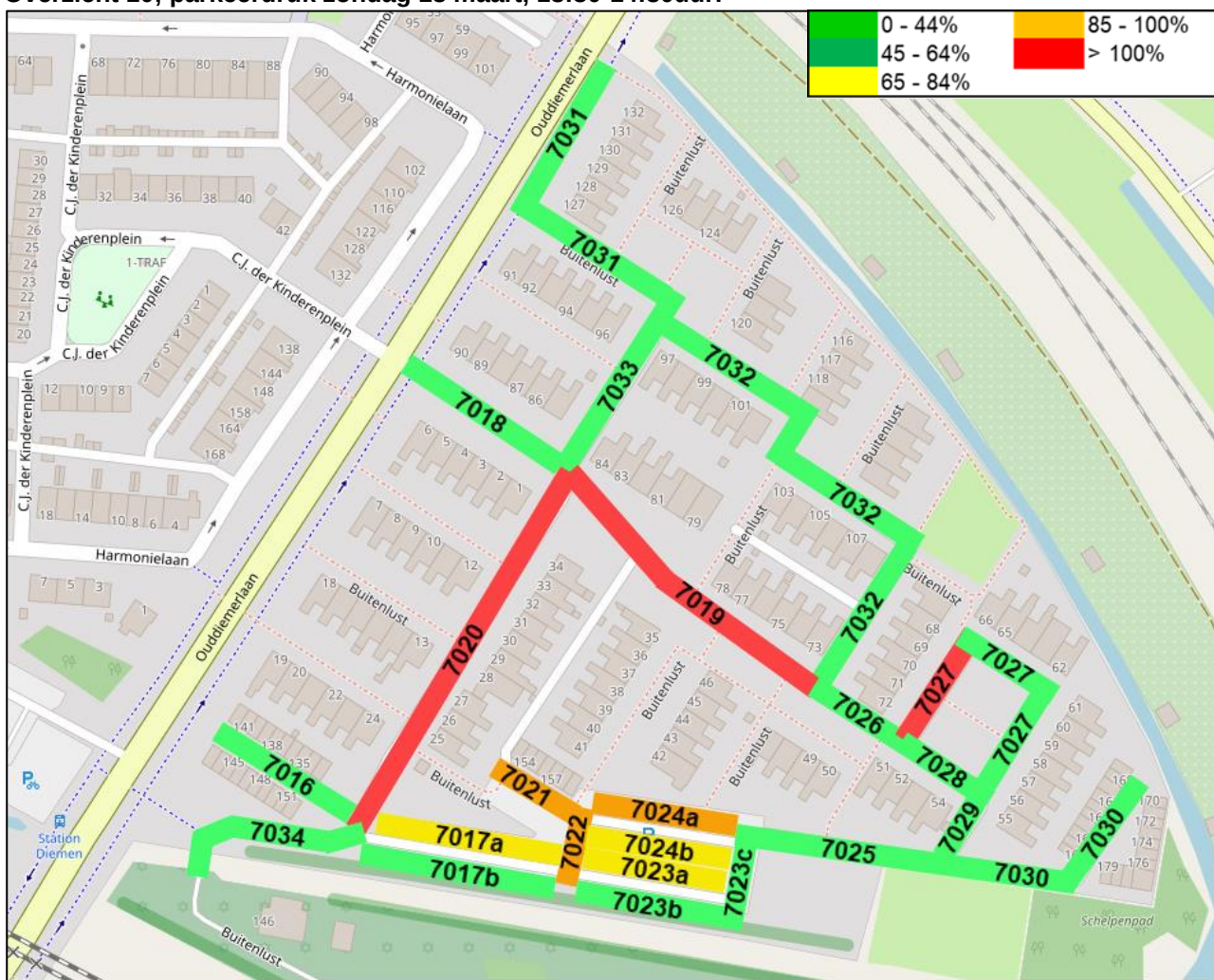
De gemiddelde parkeerdruk is 69,6% en is daarmee aanzienlijk ($\pm 15\%$) hoger dan tijdens de ochtend, maar vergelijkbaar met de dinsdagavond.

De parkeerdruk is op sectie 7021, 7022 en 7024a het hoogst met respectievelijk 2x 100% en 87,5%. De 100% parkeerdruk op sectie 7032 geeft een vertekend beeld, omdat het hier gaat om slechts één gehandicaptenparkeerplaats.

Op sectie 7017b is de parkeerdruk laag, met 38,9%.

2.6 Parkeerdrukmeting zondag 13 maart, 13:30-14:30uur.

Overzicht 10; parkeerdruk zondag 13 maart, 13:30-14:30uur.



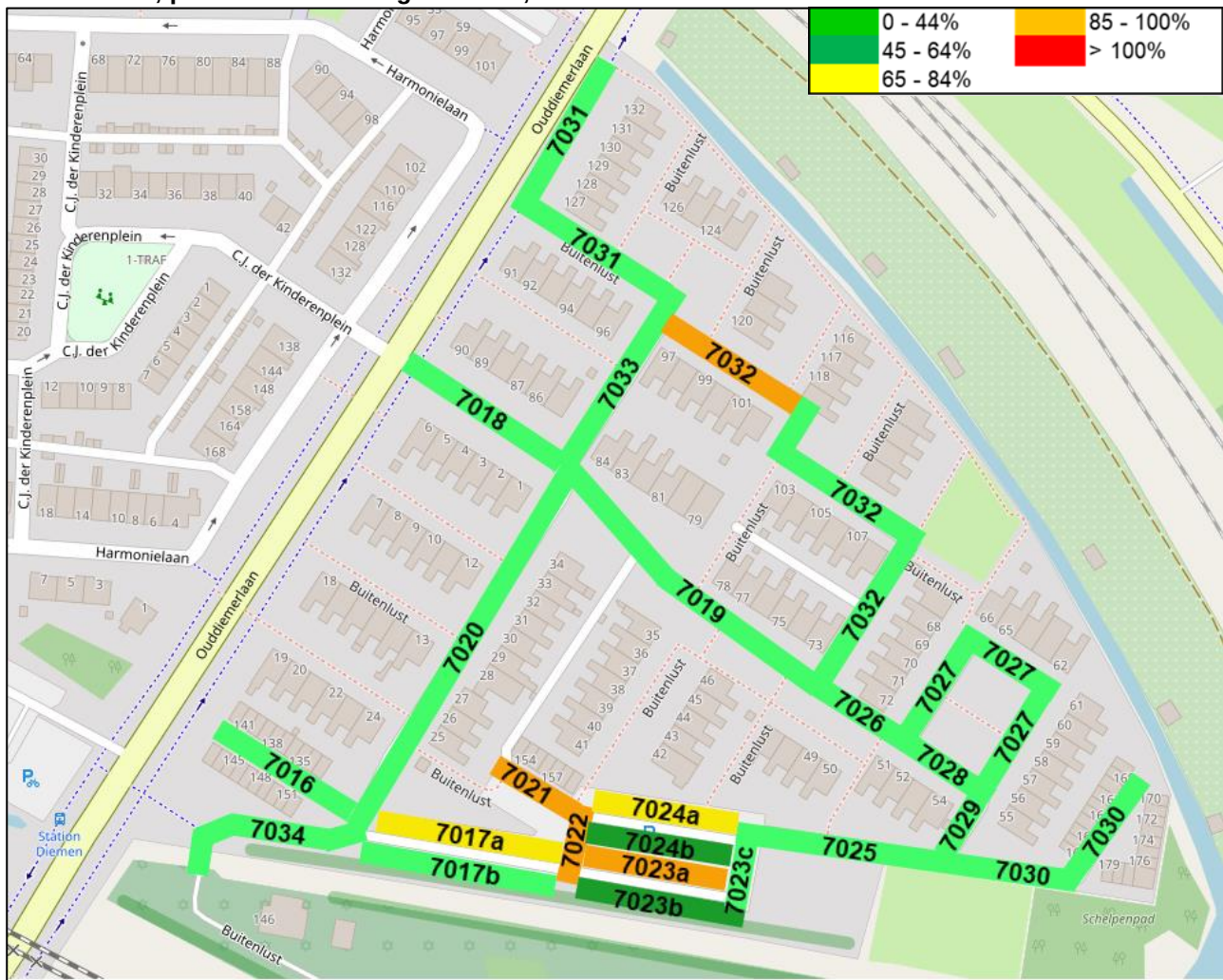
De gemiddelde parkeerdruk is 68,8% en is daarmee vergelijkbaar met de dinsdag- en donderdagavond.

De parkeerdruk is op sectie 7021, 7022 en 7024a het hoogst met 100%. Op de secties 7019, 7020 en 7027 wordt fout geparkeerd.

Op sectie 7017b en 7023b is de parkeerdruk laag, met respectievelijk 22,2% en 44,4%.

2.7 Parkeerdrukmeting zondag 13 maart, 21:30-22:30uur.

Overzicht 11; parkeerdruk zondag 13 maart, 21:30-22:30uur.



De gemiddelde parkeerdruk is 68,8% en is daarmee exact gelijk aan de druk op zondagmiddag en vergelijkbaar met de dinsdag- en donderdagavond.

De parkeerdruk is op sectie 7021, 7022 en 7023a het hoogst met 100%. De 100% parkeerdruk op sectie 7032 geeft een vertekend beeld, omdat het hier gaat om slechts één gehandicaptenparkeerplaats.

Op sectie 7017b is de parkeerdruk laag, met 27,8%.

2.8 Resultaten in beeld

sectie 7023, lage parkeerdruk 's ochtends.



sectie 7023, hogere parkeerdruk 's nachts.



sectie 7032, nieuwe gehandicapten ppl.



sectie 7024a, nieuwe ppl elektrische voertuigen.



sectie 7020, fout parkeerders.



sectie 7027, fout parkeerder.



Bijlage A

**Parkeerdrukmeting
per onderzoeksdag**

bezettingsgraad dinsdag 8 maart 2022

0 - 45%	85 - 100%
45 - 65%	> 100%
65 - 85%	

Straat	capaciteit									10:30 - 11:30uur									21:30 - 22:30uur								
	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	totaal	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	bezetting	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	bezetting
7017			35						35			16						45,7%			20						57,1%
7018									0																		
7019									0								1										
7020									0																		
7021			8						8			6						75,0%			8						100,0%
7022			2						2			2						100,0%			2						100,0%
7023			34						34			21						61,8%			20						58,8%
7024			30			2			32			20						62,5%			25						78,1%
7025									0																		
7026									0																		
7027									0																		
7028									0																		
7029									0																		
7030									0																		
7031									0																		
7032				1					1				1					100,0%				1					100,0%
7033									0																		
7034									0																		
Totaal	0	0	109	1	0	2	0	0	112	0	0	65	1	0	0	0	1	59,8%	0	0	75	1	0	0	0	0	67,9%

Straat	capaciteit									10:30 - 11:30uur									21:30 - 22:30uur								
	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	totaal	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	bezetting	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	bezetting
7017a			17						17			9						52,9%			14						82,4%
7017b			18						18			7						38,9%			6						33,3%
7018									0																		
7019									0								1										
7020									0																		
7021			8						8			6						75,0%			8						100,0%
7022			2						2			2						100,0%			2						100,0%
7023a			16						16			11						68,8%			10						62,5%
7023b			18						18			10						55,6%			10						55,6%
7023c									0																		
7024a			14			2			16			11						68,8%			12						75,0%
7024b			16						16			9						56,3%			13						81,3%
7025									0																		
7026									0																		
7027									0																		
7028									0																		
7029									0																		
7030									0																		
7031									0																		
7032				1					1				1					100,0%				1					100,0%
7033									0																		
7034									0																		
Totaal	0	0	109	1	0	2	0	0	112	0	0	65	1	0	0	0	1	59,8%	0	0	75	1	0	0	0	0	67,9%

bezettingsgraad donderdag 10 maart 2022

0 - 45%	85 - 100%
45 - 65%	> 100%
65 - 85%	

Straat	capaciteit									10:30 - 11:30uur									21:30 - 22:30uur								
	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	totaal	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	bezetting	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	bezetting
7017			35						35			16						45,7%			20						57,1%
7018									0																		
7019									0								1										
7020									0								1										
7021			8						8			6						75,0%			8						100,0%
7022			2						2			1						50,0%			2						100,0%
7023			34						34			18						52,9%			21						61,8%
7024			30			2			32			18						56,3%			26						81,3%
7025									0																		
7026									0																		
7027									0								1										
7028									0																		
7029									0																		
7030									0																		
7031									0																		
7032					1				1				1									1					
7033									0																		
7034									0																		
Totaal	0	0	109	0	1	2	0	0	112	0	0	59	1	0	0	0	3	56,3%	0	0	77	1	0	0	0	0	69,6%

Straat	capaciteit									10:30 - 11:30uur									21:30 - 22:30uur								
	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	totaal	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	bezetting	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	bezetting
7017a			17						17			10						58,8%			13						76,5%
7017b			18						18			6						33,3%			7						38,9%
7018									0																		
7019									0								1										
7020									0								1										
7021			8						8			6						75,0%			8						100,0%
7022			2						2			1						50,0%			2						100,0%
7023a			16						16			8						50,0%			10						62,5%
7023b			18						18			10						55,6%			11						61,1%
7023c									0																		
7024a			14			2			16			8						50,0%			14						87,5%
7024b			16						16			10						62,5%			12						75,0%
7025									0																		
7026									0																		
7027									0								1										
7028									0																		
7029									0																		
7030									0																		
7031									0																		
7032					1				1				1					100,0%				1					100,0%
7033									0																		
7034									0																		
Totaal	0	0	109	0	1	2	0	0	112	0	0	59	1	0	0	0	3	56,3%	0	0	77	1	0	0	0	0	69,6%

bezettingsgraad zondag 13 maart 2022

0 - 45%	85 - 100%
45 - 65%	> 100%
65 - 85%	

Straat	capaciteit									13:30 - 14:30uur									21:30 - 22:30uur								
	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	totaal	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	bezetting	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	bezetting
7017			35						35			17						48,6%			19						54,3%
7018									0																		
7019									0								1										
7020									0								2										
7021			8						8			7						87,5%			8						100,0%
7022			2						2			2						100,0%			2						100,0%
7023			34						34			19						55,9%			24						70,6%
7024			30		2				32			27			1			87,5%			23						71,9%
7025									0																		
7026									0																		
7027									0								1										
7028									0																		
7029									0																		
7030									0																		
7031									0																		
7032				1					1													1					
7033									0																		
7034									0																		
Totaal	0	0	109	1	2	0	0	0	112	0	0	72	0	0	1	0	4	68,8%	0	0	76	1	0	0	0	0	68,8%

Straat	capaciteit									13:30 - 14:30uur									21:30 - 22:30uur								
	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	totaal	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	bezetting	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	bezetting
7017a			17						17			13						76,5%			14						82,4%
7017b			18						18			4						22,2%			5						27,8%
7018									0																		
7019									0								1										
7020									0								2										
7021			8						8			7						87,5%			8						100,0%
7022			2						2			2						100,0%			2						100,0%
7023a			16						16			11						68,8%			15						93,8%
7023b			18						18			8						44,4%			9						50,0%
7023c									0																		
7024a			14			2			16			14			1			93,8%			13						81,3%
7024b			16						16			13						81,3%			10						62,5%
7025									0																		
7026									0																		
7027									0								1										
7028									0																		
7029									0																		
7030									0																		
7031									0																		
7032				1					1													1					
7033									0																		
7034									0																		
Totaal	0	0	109	1	0	2	0	0	112	0	0	72	0	0	1	0	4	68,8%	0	0	76	1	0	0	0	0	68,8%