

Diemen

Akoestisch onderzoek Holland Park Zuid

Spoorweglawaaï, wegverkeerslawaaï, luchtvaartlawaaï en industrielawaaï

identificatie

projectnummer:

20180968.002

projectleider:

Ir. R.J.M.M. Schram

auteur(s):

ing. P. Dijkgraaf

planstatus

datum:

16-08-2019

opdrachtgever:

Gemeente Diemen

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Wegverkeerslawaaï	5
2.1.1. Nieuwe situaties	6
2.1.2. 30 km/u wegen	6
2.2. Spoorweglawaaï	7
2.3. Industrielawaaï	8
2.4. Luchtvaartlawaaï	10
2.5. Gemeentelijk beleid Diemen	10
3. Berekeningsuitgangspunten	11
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	11
3.2. Verkeersgegevens	11
3.3. Gegevens industrielawaaï	13
3.4. Gegevens luchtvaartlawaaï	13
3.5. Ruimtelijke gegevens	13
3.6. Waarneempunten	14
3.7. Sectorhoek en reflecties	17
4. Resultaten	18
4.1. Spoorweglawaaï	18
4.2. Wegverkeerslawaaï	18
4.2.1. Gezoneerde wegen	18
4.2.2. Niet gezoneerde wegen	22
4.3. Industrielawaaï	23
4.4. Luchtvaartlawaaï	26
5. Maatregelen	28
5.1. Wegverkeerslawaaï	28
5.2. Railverkeerslawaaï	29
5.3. Industrielawaaï	29
5.4. Luchtvaartlawaaï	30
6. Motivering	31
6.1. Gecumuleerde geluidbelasting	31
6.2. Gemeentelijk geluidbeleid	32
6.3. Binnenwaarden	37
7. Conclusie	39

Bijlagen:

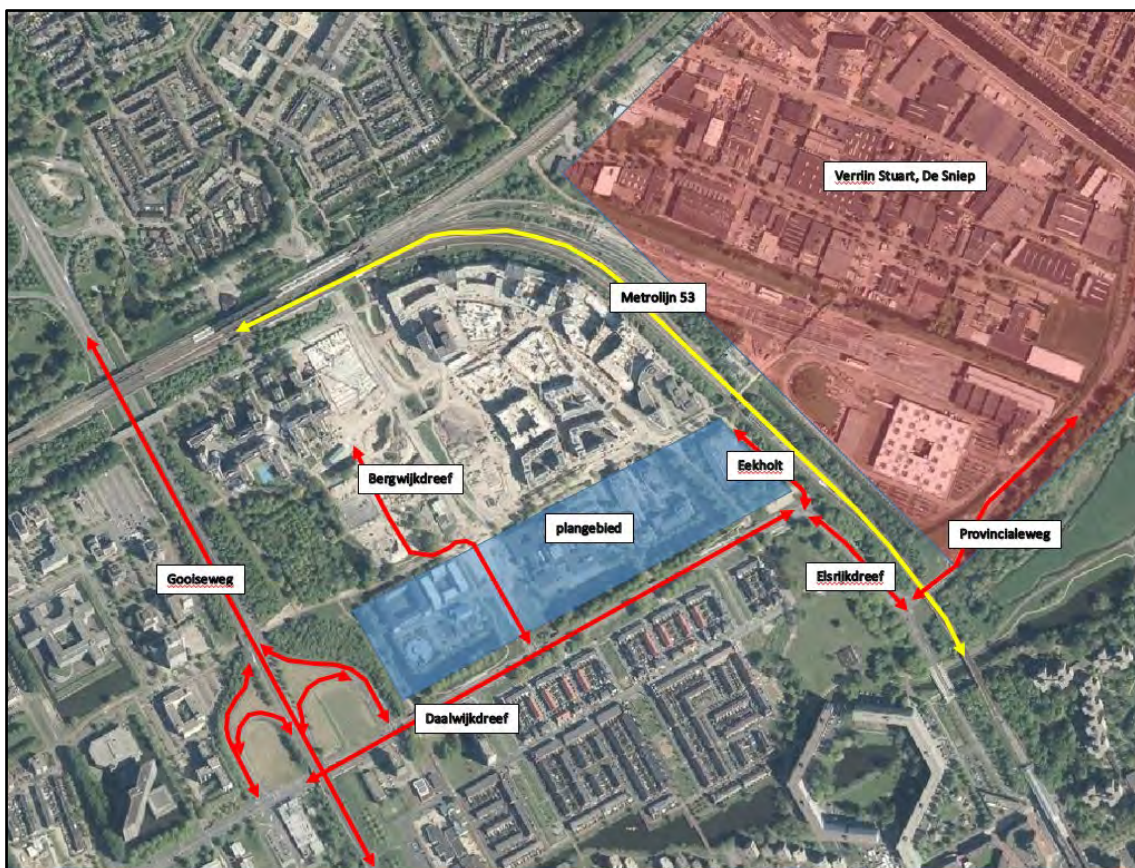
- 1 Invoergegevens en model weg
- 2 Invoergegevens en model metrolijn
- 3 Model Verrijn Stuart
- 4 Resultaten metrolijn (railverkeer)
- 5 Resultaten gezoneerde wegen
- 6 Resultaten niet gezoneerde wegen
- 7 Resultaten industrielawaai
- 8 Cumulatie
- 9 Resultaten geluidluwe gevel

1. Inleiding

3

De gemeente Diemen is voornemens om het gebied direct te noorden van de Daalwijkerdreef te ontwikkelen met woningbouw. Het gaat om de realisatie van circa 1.500 woningen, zie figuur 1.1. Dit gebied maakt onderdeel uit van het overkoepelende project Holland Park en wordt Holland Park Zuid genoemd. In het vigerende CHW plan Bergwijckpark 2015 is voor een gedeelte van het plangebied een wijzigingsbevoegdheid voor wonen opgenomen.

Bij het mogelijk maken van nieuwe woningen moet voldaan worden aan de wettelijke normen uit de Wet geluidhinder (hierna Wgh) indien de woningen zijn gelegen binnen de wettelijke geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de Daalwijkerdreef, de Gooiseweg, de Bergwijckdreef, de Eekholt, Elsrijckdreef, metrolijn 53 en industrieterrein Verrin Stuart en De Sniep. Daarnaast ligt het plan binnen de beperkingengebieden bebouwing en toetshoogte van het Luchthavenindelingbesluit (LIB) Schiphol. Zodoende betreft voorliggende rapportage het benodigde akoestisch onderzoek naar spoorweglawaai, wegverkeerslawaai, industrielawaai en luchtvaartlawaai.



Figuur 1.1: ligging plangebied

2.1. Wegverkeerslawaaï

Langs alle wegen –met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven– bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanaf de kant van de weg en is gelegen vanuit de as van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidszone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn op basis van een maximum snelheid van 50 km/uur of meer ter hoogte van het plangebied gezoneerd. De ontwikkeling valt (deels) binnen de geluidzones van deze wegen.

- Bergwijkdreef
- Daalwijkdreef
- Elsrijkdreef
- Eekholt
- Gooiseweg (inclusief toe- en afrijstroken / af- en toeritten)
- GVB verbindingssporen

De breedte van geluidzone van weg a t/m d (stedelijk) is 200 meter. De Gooiseweg is een autoweg (buitenstedelijk) en heeft een zonebreedte van 600 meter.

De GVB lijnwerkplaats ligt op het industrieterrein Verrijn Stuart. Op de verbindingssporen tussen deze lijnwerkplaats en de metrobaan voor openbaar vervoer, het zogenaamde raccordement, is de Wet geluidhinder van toepassing. Het raccordement wordt niet gebruikt voor openbaar vervoer en wordt in de Wet geluidhinder aangemerkt als weg omdat het niet is opgenomen op de zonekaart (artikel 1.4 Besluit geluidhinder, Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder staat niet op de geluidzonekaart spoorwegen).

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal. Dit etmaal is onderverdeeld in dag (7:00 – 19:00 uur), avond (19:00 – 23:00 uur) en nacht (23:00 – 7:00 uur).

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaaai betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/u bedraagt. Voor wegen met een representatieve achtensnelheid van 70 km/u of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelasting aan de normstellingen uit de Wgh. Op alle genoemde geluidbelastingen als gevolg van wegverkeer wordt in deze rapportage de aftrek toegepast, tenzij anders vermeld.

2.1.1. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan.

De relevante grenswaarden uit de Wgh zijn in onderstaande tabel 2.2 opgenomen.

Tabel 2.2: relevante grenswaarden Wgh

Geluidbron	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Bergwijkdreef, Daalwijkdreef, Elsrijkdreef, Eekholt	48 dB	63 dB
Gooiseweg	48 dB	53 dB

2.1.2. 30 km/u wegen

Zoals aangegeven bij de normstellingen zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

Ten noorden van het plangebied wordt een nieuwe 30 km/uur weg aangelegd met gescheiden rijrichtingen. Daarnaast heeft het verlengde van de Eekholt ook een 30 km/uur regime. Daarom zijn deze wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in dit onderzoek. De bijbehorende grenswaarde zijn in onderstaande tabel 2.3 opgenomen.

Tabel 2.3: relevante grenswaarden

Geluidbron	Richtwaarde	Maximaal aanvaardbare waarde	
		Nieuwe woning	Bestaande woning
Nieuwe 30 km/uur weg	48 dB	58 dB	63 dB
Bestaande 30 km/uur weg	48 dB	63 dB	nvt

Omdat voor 30 km/uur-wegen dezelfde benaderingswijze wordt gehanteerd als voor gezoneerde wegen, wordt ook hier een correctie toegepast op basis van artikel 110g Wgh. Deze aftrek is gelijk aan de aftrek bij gezoneerde wegen met een maximum snelheid tot 70 km/uur (5 dB).

2.2. Spoorweglawaaai

Zonering

Een spoorweg is een spoorweg in de zin van de Wgh als deze is aangegeven op de geluidplafondkaart (artikel 1.4a Besluit geluidhinder) of op de zonekaart (artikel 1.4, Besluit geluidhinder). Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart is de breedte van de zone afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de zonekaart geldt dat de zone zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven op die kaart.

Hoofdspoorlijn

De zonebreedte van spoorwegen is afhankelijk van de hoogte van het vastgestelde Geluidproductieplafond (GPP) en wordt gemeten uit de kant van de buitenste spoorstaaf. De spoorlijn ten noorden van het plangebied, waaraan NS station Diemen-Zuid ligt, heeft een maximale GPP van 65,4 dB. De bijbehorende zonebreedte is 300 meter. Het plangebied ligt op een afstand groter dan 400 meter. Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai is derhalve niet nodig.

Metrolijn 53 GVB

De metrospoorweg van het GVB (metrolijn 53) is deels opgenomen op de zonekaart zoals vastgesteld in de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder. Het deel wat is opgenomen op de zonekaart wordt beoordeeld als railverkeer met de bijbehorende grenswaarden en zone (100 meter). Het gedeelte wat niet is opgenomen op de zonekaart wordt beoordeeld als wegverkeer met de bijbehorende grenswaarden en zone (200 meter).

Alleen het meest oostelijk deel van het plangebied valt binnen de geluidzone (100 meter) van het gezoneerde deel van de metrolijn. Voor de nieuwe woningen binnen deze zone zal akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. De geluidbelasting wordt getoetst aan de normen voor railverkeerslawaaai.

Nieuwe situaties

Indien nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een spoorweg worden gerealiseerd, dient onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting vanwege deze spoorweg. Voor nieuwe geluidsgevoelige gebouwen bedraagt de voorkeursgrenswaarde van een spoorlijn 55 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. De maximale ontheffingswaarde mag daarbij niet worden overschreden. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe geluidsgevoelige gebouwen bedraagt 68 dB. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting op de grens van de woningen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De relevante grenswaarden uit de Wgh zijn in onderstaande tabel 2.4 opgenomen.

Tabel 2.4: relevante grenswaarden Wgh

	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Metrolijn 53	55 dB	68 dB

2.3. Industrielawaai

De woningen in het oostelijk deel van het plangebied worden deels geprojecteerd binnen de geluidzone van industrieterrein Verrijn Stuart, De Sniep. Volgens de Wet geluidhinder mag de geluidbelasting van alle bedrijven op een gezoneerd industrieterrein, buiten de zone niet hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor nieuwe woningen in de zone is akoestisch onderzoek nodig. Voor nieuwe woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Bij een geluidbelasting hoger dan 50 dB(A) kan, onder voorwaarden, door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld tot, behoudens enkele uitzonderingen, maximaal 55 dB(A).

Tabel 2.5: relevante grenswaarden Wgh

	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Gezoneerd industrieterrein	50 dB(A)	55 dB(A)

Op grond van artikel 163 van de Wet geluidhinder dienen burgemeester en wethouders van de gemeente waarin een industrieterrein geheel of in hoofdzaak is gelegen ervoor te zorgen dat er voldoende informatie beschikbaar is over de geluidruimte binnen de zone.

De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG) is namens het bevoegd gezag belast met het zonebeheer van het industrieterrein. De Omgevingsdienst heeft namens het bevoegd gezag inzicht in de hoeveelheid geluidruimte die beschikbaar is binnen de zone.

Ruimtelijke ordening

Om een belangenafweging tussen een goed woon- en leefklimaat in de omgeving en de bedrijfsvoering te kunnen maken, is voor dit plan gebruik gemaakt van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009). In deze uitgave is een lijst opgenomen met allerlei activiteiten en bijbehorende richtafstanden en milieunormen die gehanteerd worden voor gevoelige functies. Tevens wordt de uitvoerbaarheid van het plan getoetst aan de hand van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De VNG-brochure hanteert twee soorten omgevingstypen. Een rustige woonwijk/rustig buitengebied en gemengd gebied, voor beide omgevingstypen gelden andere richtafstanden en/of normen.

De definitie van een rustige woonwijk/rustig buitengebied is:

“Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.”

De definitie van een gemengd gebied is:

“Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden en hogere milieunormen rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten meestal bepalend.”

Het plangebied wordt aangemerkt als gemengd gebied. Enerzijds omdat de ontwikkeling direct langs de hoofdinfrastructuur ligt en anderzijds omdat direct naast de woningen ook andere functies voorkomen, zoals buurtwinkels en andere -voorzieningen.

Voor het metrostation ‘Amsterdam Verrijn Stuartweg’ geldt een richtafstand van 50 meter voor gemengd gebied voor het aspect geluid. Het meest nabije nieuwe woonblok bevindt zich op een afstand van circa

30 meter van de inrichting. Het betreft blok L in het gebied Hofblok. Daarom moet nader getoetst worden aan de richtwaarden.

Voor “metroremises” geldt dan een richtafstand van 100 meter tot woningen, voor het aspect geluid. Het meest nabije nieuwe woonblok bevindt zich op circa 70 meter afstand van de inrichting. Het betreft blok L in het gebied Hofblok. Daarom moet nader getoetst worden aan de richtwaarden voor de maximale geluidbelasting. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt niet getoetst. De metroremise bevindt zich namelijk op het gezondeerde industrieterrein Verrijn Stuart. De Wet geluidhinder is hier van kracht.

In de plint van de bouwblokken in de gebieden Sportblok, Steigerblok, Parkblok en Hofblok zijn op diverse plekken commerciële voorzieningen voorzien. Het gaat om bedrijven (categorie 2), detailhandel, horeca, dienstverlening, kantoren, sportvoorzieningen en maatschappelijke voorzieningen. Deze voorzieningen kunnen alleen gesitueerd worden aan de buitenzijde van de bouwblokken. Dit betekent dat de binnenterreinen tussen de bouwblokken geen hinder ondervinden van de aanwezigheid van deze voorzieningen. De voorziening horeca is vanwege de mogelijke komst van een school tegenover het Sportblok, in dit blok niet toegestaan. Eventuele hinder ten gevolge van de horeca zal zich beperken tot de eventuele komst van een terras. Deze terrassen liggen dan langs de openbare weg. Het geluid van het wegverkeerslawaai zal naar verwachting het geluid van het terras overstemmen. Dit soort inrichtingen moet voldoen aan het activiteitenbesluit artikel 2.18 lid 1 sub a. Hiermee is geborgd dat voldaan wordt aan de grenswaarde 50 dB(A).

Kortom zal het type voorzieningen verenigbaar zijn met een woongebied en zullen er naar verwachting geen overlast veroorzaken. Daarom zijn de commerciële voorzieningen niet beschouwd in dit onderzoek.

De richtwaarden die gelden, zijn voor het gebiedstype gemengd gebied, zie tabel 2.6.

Tabel 2.6: richtwaarden voor een gemengd gebied

Periode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)	Maximale geluidbelasting ($L_{A,max}$)
Dagperiode (07:00 - 19:00)	50 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode (19:00 - 23:00)	45 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode (23:00 - 07:00)	40 dB(A)	60 dB(A)

Deze richtwaarden hebben geen wettelijke status, maar zijn algemeen aanvaarde waarden. Het is mogelijk om op basis van een bestuurlijke afweging af te wijken van deze richtwaarden. De VNG-brochure biedt hiervoor een stappenplan.

Activiteitenbesluit

Om te toetsen of het plan daadwerkelijk uitvoerbaar is, is tevens toetsing aan het Activiteitenbesluit nodig. De maximale geluidsniveaus zijn weergegeven in tabel 2.7.

Tabel 2.7: grenswaarden voor een gemengd gebied

Periode	Maximale geluidbelasting ($L_{A,max}$)
Dagperiode (07:00 - 19:00)	70 dB(A)
Avondperiode (19:00 - 23:00)	65 dB(A)
Nachtperiode (23:00 - 07:00)	60 dB(A)

Binnenwaarden

Er dient te worden voldaan aan de binnenwaarden uit het bouwbesluit met een gevelwering van tenminste 20 dB.

2.4. Luchtvaartlawaaï

Het plan ligt deels binnen 'gronden 5' van het beperkingengebied voor bebouwing van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB, laatste wijziging 1-1-2018). Dit betekent dat geluidhinder ten gevolge van vliegverkeer een relevant aspect kan zijn en dat dit nader beschouwd dient te worden.

Het LIB legt beperkingen op aan bebouwing en functies in de buurt van luchthaven Schiphol. De beperkingen zijn ingesteld om te voorkomen dat objecten of gebruiksfuncties worden ontwikkeld die:

- het vliegverkeer belemmeren en/of in gevaar brengen;
- zelf te veel geluidhinder of risico ondervinden als gevolg van het vliegverkeer.

In het LIB zijn verschillende gebieden aangewezen waarvoor beperkingen gelden. Voor het plan zijn de beperkingen voor bebouwing en toetshoogte van belang. In het LIB worden vijf beperkingengebieden ('gronden 1 t/m 5') onderscheiden waar beperkingen gelden voor bebouwing en het gebruik van gronden.

Op de gronden die met nummer 5 zijn aangewezen, zijn buiten bestaand stedelijk gebied geen nieuwe woningbouwlocaties toegestaan. Deze voorwaarde is niet voor Holland Park van toepassing. Het plangebied ligt in bestaand stedelijk gebied.

2.5. Gemeentelijk beleid Diemen

Bij het verlenen van de hogere waarde moet de gemeente een afweging maken aangaande de reductie van de geluidsbelasting (maatregelen) en de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting. De gemeente Diemen heeft met het 'Beleid hogere waarde geluid, herontwikkeling en nieuwbouw' een kader vastgesteld voor het verlenen van ontheffingen.

Hierin staan de volgende eisen voor nieuwe situaties:

1. in ieder geval dient er één geluidsluwe gevel en één geluidsluwe verblijfsruimte buiten de woning te zijn die voldoet aan de voorkeursgrenswaarden, zoals vermeld in tabel 2.2, 2.4 en 2.5;
2. verblijfsruimten en slaapkamers in woningen moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen;
3. in geval van een buitenruimte, dient deze zich niet aan de hoogst belaste zijde te bevinden; indien dit wel het geval is, dient een serre of afsluitbaar balkon te worden overwogen;
4. in geval van een school dienen de klaslokalen zich zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde te bevinden;
5. in het geval van een ziekenhuis, verpleegtehuis of een ander gebouw voor gezondheidszorg dienen de geluidsgevoelige ruimten zich zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde te bevinden;
6. nieuw is dat indien akoestische compensatie onvoldoende oplevert (ter beoordeling van burgemeester en wethouders), ook niet-akoestische compensatie dient te worden toegepast, bijvoorbeeld vrij uitzicht bij hoogbouw;
7. van de eisen 1 t/m 6 kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken.

De gemeente is van oordeel dat bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de gevels rekening gehouden moet worden met de samenloop van verschillende geluidsbronnen. Als maatregelen om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen niet haalbaar of gewenst zijn, is nieuwbouw alleen mogelijk indien door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden.

Het hogere waarde beleid van de gemeente Diemen bevat geen criterium voor de aanvaardbaarheid van de cumulatieve geluidsbelasting.

3. Berekeningsuitgangspunten

11

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Voor rail- en wegverkeerslawaai is Standaard Rekenmethode II (SRM II) uit dit RMV toegepast. Voor industrielawaai verwijst het RMV naar de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 4.5 van DGMR.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het door de gemeente aangeleverde rekenmodel van Holland Park door RoyalHaskoningDHV. Dit rekenmodel heeft ook ten grondslag gelegen aan eerder uitgevoerde akoestische onderzoeken voor Holland Park. Wel zijn de intensiteiten van de metrolijn geactualiseerd.

De geluidbelasting is afhankelijk van de activiteiten (geluiduitstraling), de omgeving van de inrichting (geluidoverdracht) en het ontwerp van de geluidgevoelige bestemmingen. Hieronder volgt een omschrijving van deze factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het aangeleverde akoestische rekenmodel. De planhorizon van het ruimtelijk plan dat de realisatie van de nieuwe woningen planologisch mogelijk zal maken, ligt 10 jaar na vaststelling van het plan. In tabel 3.1 zijn de verkeersintensiteiten opgenomen zoals toegepast in het rekenmodel.

Tabel 3.1: verkeersintensiteiten

Wegvak	Intensiteit 2030 in mvt/etmaal (weekdag)
Gooiseweg (hoofdrijbaan)	32.500
Daalwijkdreef,	
- Ten westen Bergwijkdreef	13.800
- Ten oosten Bergwijkdreef	7.830
Bergwijkdreef	3.350 - 8.000
Eekholt	5.806
Elsrijkdreef	12.464
Nieuwe weg	1.930 – 3.990
G. Rietveldsingel	4.276

Voor de voertuigverdeling is eveneens uitgegaan van de voertuigverdeling zoals opgenomen in het aangeleverde akoestisch rekenmodel.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane snelheid.

De maximumsnelheid bedraagt voor de Gooiseweg ter hoogte van het plangebied 70 km/uur. De Daalwijkdreef, Bergwijkdreef, Eekholt en de Elsrijkdreef kennen een snelheid van 50 km/uur. De Eekholt, de G. Rietsveldsingel en de weg ten noorden van het plangebied hebben een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De Gooiseweg, Daalwijkdreef, Elsrijkdreef en de Eekholt zijn voorzien van een asfaltverharding (in het rekenmodel opgenomen als WO – Referentiewegdek). Voor de Bergwijkdreef is uitgegaan van het geluidreducerende asfalt SMA 0/5 (in het rekenmodel opgenomen als W4a). De Eekholt (30 km/uur), de G. Rietveldsingel en de nieuwe weg ten noorden van de locatie zijn voorzien van klinkers in keperverband (in het rekenmodel opgenomen als W9a – Elementenverharding in keperverband).

Voor alle gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

3.3. Gegevens railverkeerslawaaï

Het betreft hier metrolijn 35. Voor de berekening is ook het aangeleverde rekenmodel gebruikt. De metro ligt op een talud. In de berekening is uitgegaan van een spoorhoogte van 8,2 meter. De werkelijke hoogte varieert tussen de 4m en 8m hoogte. Daarmee is uitgegaan van een worst-case berekening.

3.4. Gegevens industrielawaai

De ODNZKG heeft een geluidzonemodel beschikbaar gesteld. De geluidbelasting bij de woningen dient met dit model te worden berekend. Het plan is in dit model ingevoegd. De geluidbelasting is berekend inclusief groepsreductie, zoals aangegeven door de omgevingsdienst.

De lijnenwerkplaats GVB ligt op het gezoneerde industrieterrein Verrijn Stuart. De zone rondom dit terrein begrenst het tijdgemiddelde niveau van de lijnenwerkplaats GVB (en de andere bedrijven).

3.5. Gegevens luchtvaartlawaaï

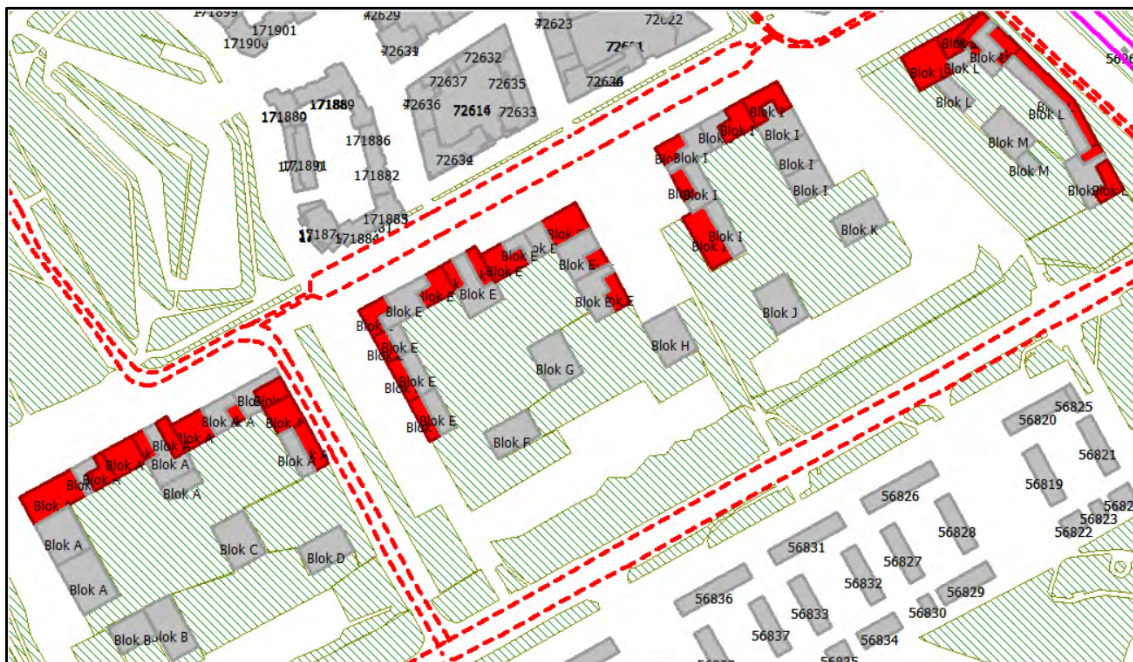
Voor alle woningen in het plangebied is de geluidbelasting bepaald. Hiervoor is gebruik gemaakt van geluidcontouren behorende bij het LIB van 2004. Deze geluidcontouren zijn door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied beschikbaar gesteld in de vorm van een digitaal bestand in shape-formaat. Uit navraag bij het ministerie van IenW blijkt dat deze contouren nog steeds actueel zijn bij het recent vastgestelde LIB (1-1-2018). Er wordt op het moment van schrijven gewerkt aan de herziening van de geluidcontouren. Deze contouren zijn op het moment van schrijven nog niet beschikbaar.

3.6. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van geluidreflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of geluidabsorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Standaard is gerekend met een akoestisch harde ondergrond (bodemfactor 0,0), die geldt bijvoorbeeld voor wegen, trottoirs, parkeerterreinen en het omliggende water. De bodemgebieden tussen de woongebieden hebben een bodemfactor van 0,7 en de bodemgebieden die over taluds en volledig groene ondergrond liggen hebben een bodemfactor van 1,0. Verder is in de omgeving van het plangebied sprake van significante hoogteverschillen. De wegen liggen op een relatieve hoogte ten opzichte van het ingevoerde maaiveldniveau. De hoogte van dit maaiveldniveau is afhankelijk van de locatie in het plangebied.

Het akoestische rekenmodel is aangeleverd door de gemeente Diemen. Dit model was eveneens uitgangspunt bij eerder geluidberekeningen voor Holland park. In dit rekenmodel is de ontwikkeling Holland Park Zuid toegevoegd, zoals opgenomen in het "Stedenbouwkundige plan Holland Park Zuid, gemeente Diemen-Felixx-De Architecten Cie., d.d. april 2019".

De nieuwe woonblokken zijn in het akoestisch model genummerd, zie figuur 3.1.



Figuur 3.1: nummering bouwblokken plangebied

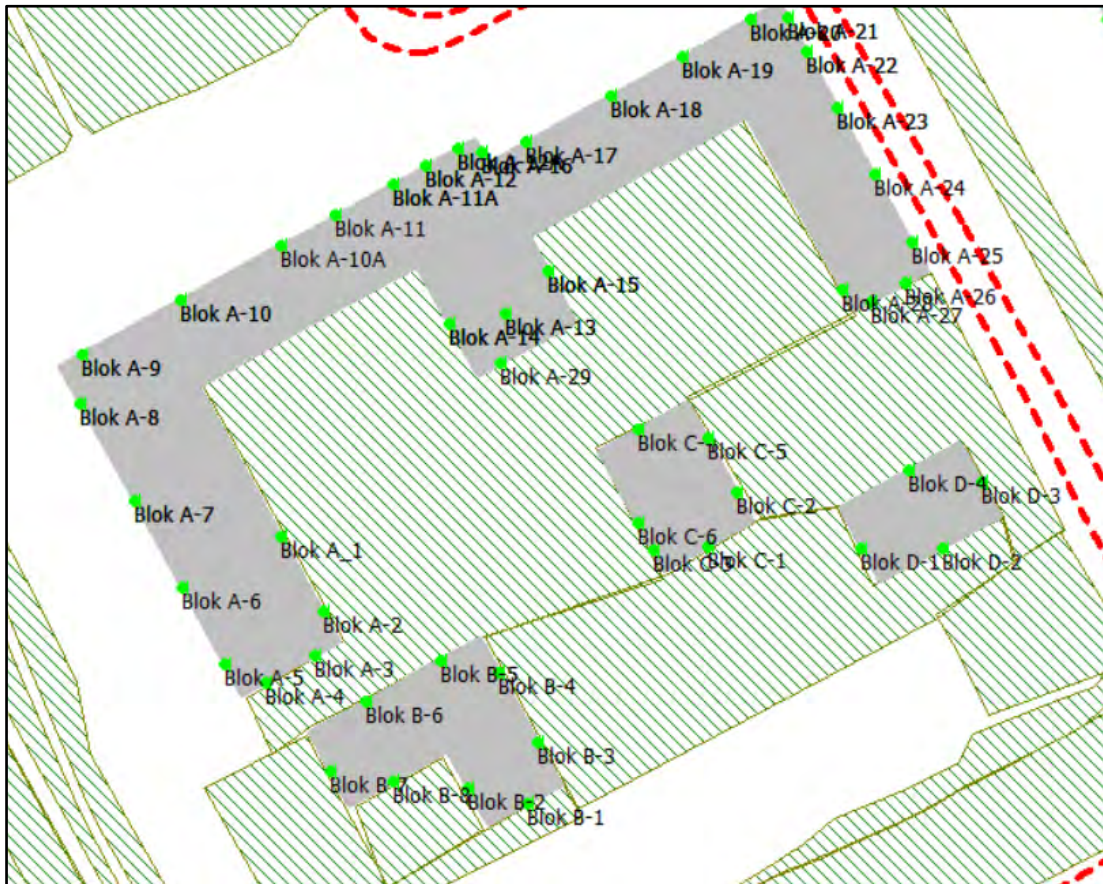
3.7. Waarneempunten

Om de hoogte van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe bouwblokken te kunnen bepalen, zijn toetspunten geplaatst. De toetspunten liggen op maatgevende locaties. Daar waar geen toetspunten liggen tonen aangrenzende toetspunten aan dat ofwel de geluidbelasting lager is dan 48 dB ofwel dat de geluidbelasting vergelijkbaar zal zijn. De waarneemhoogten waarop de toetspunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen, de aanwezigheid van een onderdoorgang of commerciële voorzieningen op de begane grond.

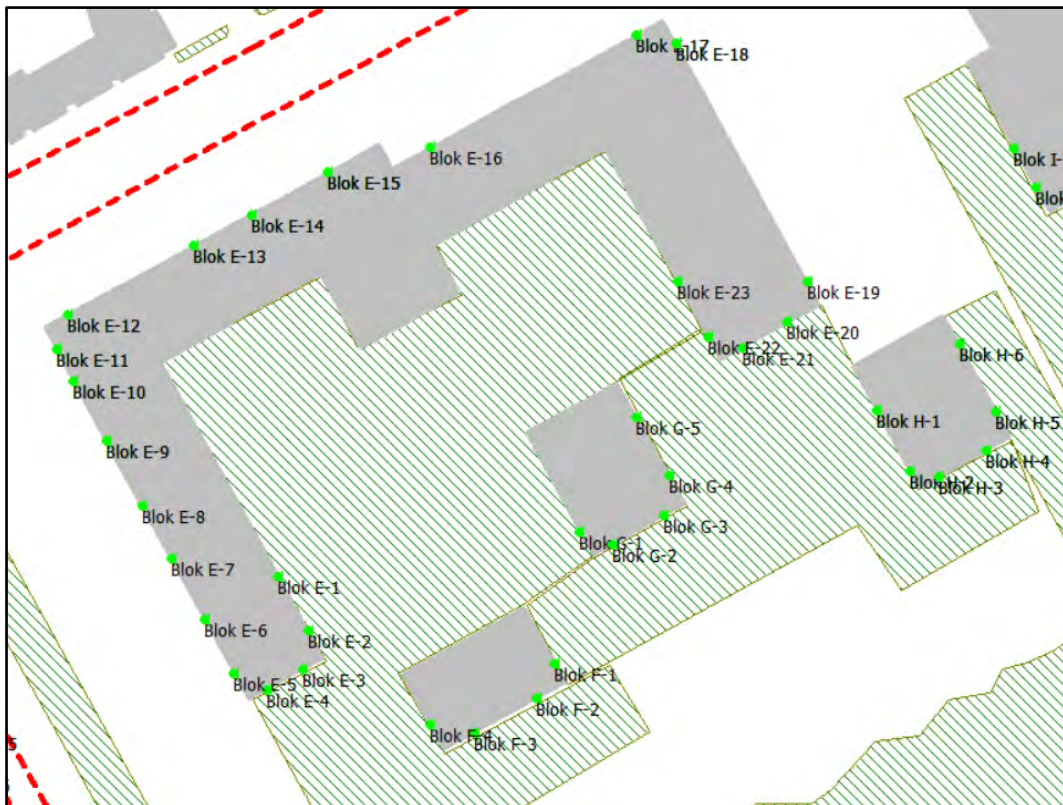
De bouwhoogtes en de ligging van de onderdoorgangen en commerciële voorzieningen in de Verbeelding hebben als uitgangspunt gediend. Maaiveldhoogte is -1 meter ten opzichte van NAP. De toetshoogten zijn hierop afgestemd. De commerciële voorzieningen hebben een hoogte van 4 meter en bevinden zich alleen op de onderste bouwlaag.

Het toetspunten op de onderste, eerste bouwlaag ligt op +2,5m, die op de tweede bouwlaag op +5,5m, enzovoort, steeds 1,5 meter boven de verdiepingsvloer.

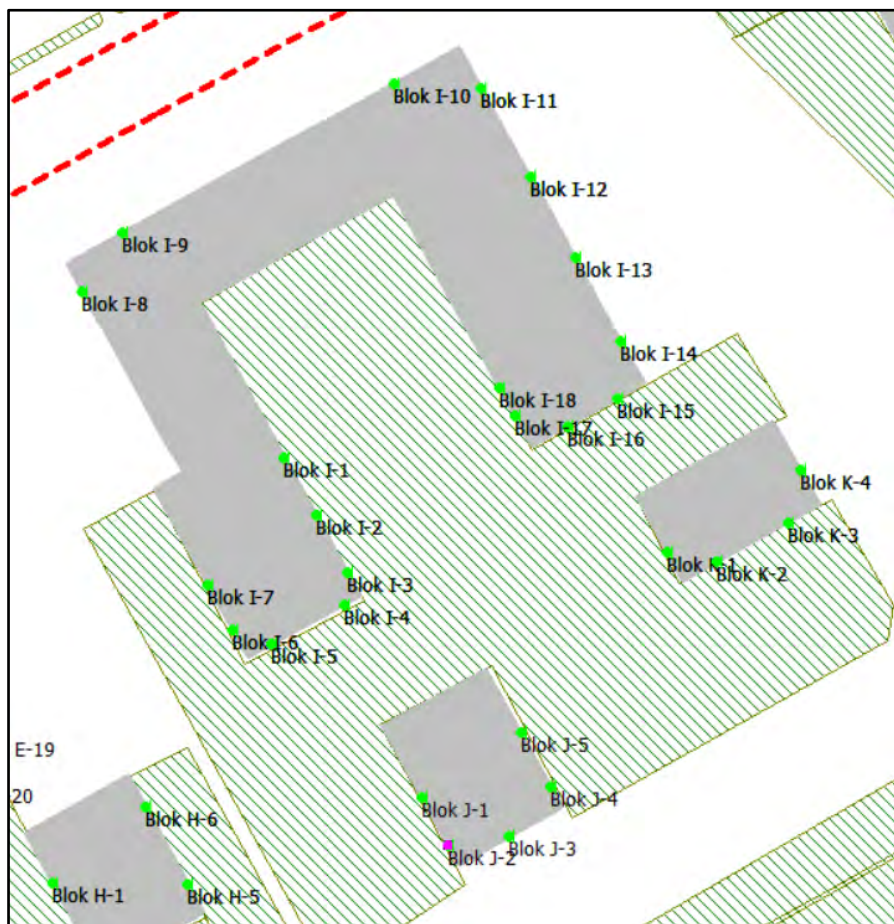
De toetspunten bevinden zich aan de voor-, zij- en achterkant van de bouwblokken, op maatgevende plaatsen.



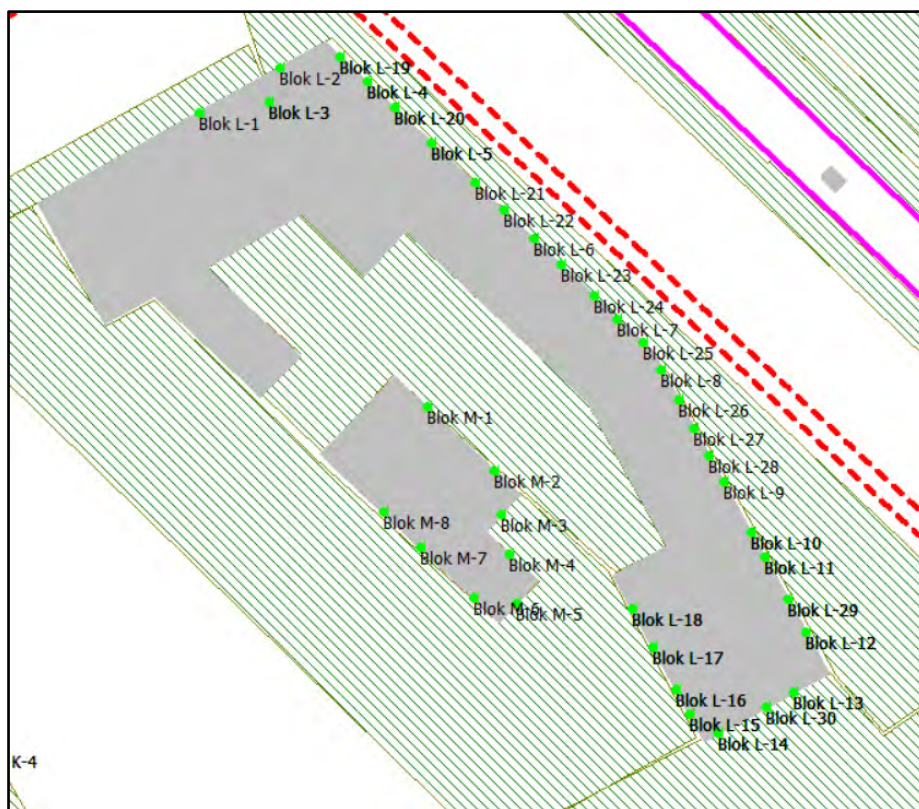
Figuur 3.2 Nummering toetspunten Sportblok



Figuur 3.3 Nummering toetspunten Steigerblok



Figuur 3.4 Nummering toetspunten Parkblok



Figuur 3.5 Nummering toetspunten Hofblok

3.8. Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

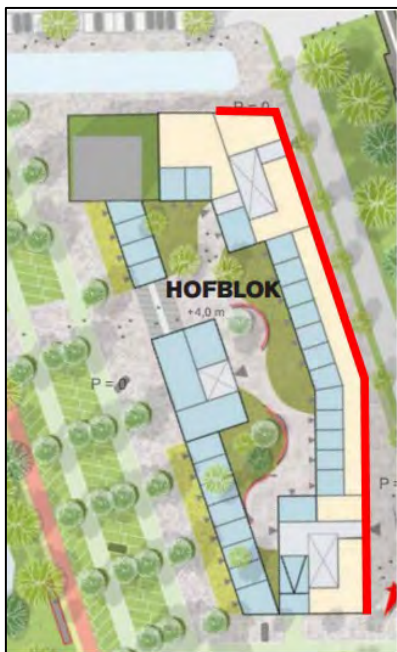
4. Resultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten samengevat. De uitgebreide resultaten staan in de bijlagen.

4.1. Spoorweglawaai

Metrolijn 53

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van metrolijn 53 van het GVB de maximale geluidbelasting 58 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden, de maximale ontheffingwaarde van 68 dB niet. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de toetspunten die liggen op de gevel van het Hofblok parallel aan de metrolijn. Het gaat om de toetspunten die liggen op de met rood aangegeven gevellijn op figuur 4.1. Overigens wordt niet op alle toetshoogten de voorkeursgrenswaarde overschreden. In bijlage 4 staan alle resultaten per toetspunt en toetshoogte.



Figuur 4.1 Gevels met geluidbelasting hoger dan 55 dB

4.2. Wegverkeerslawaai

4.2.1. Gezoneerde wegen

De resultaten per toetspunt en per toetshoogte zijn opgenomen in bijlage 5. Met uitzondering van de Gooiseweg is op alle resultaten een aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh toegepast. Alleen de Gooiseweg heeft vanwege de wettelijke snelheid van 70 km/uur een aftrek conform artikel 110g Wgh die afhankelijk is van de hoogte van de berekende geluidbelasting. Daarom is in bijlage 5 de

geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Gooiseweg inzichtelijk gemaakt exclusief en inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Gooiseweg

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Gooiseweg de maximale geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh 55 dB bedraagt. Zowel de voorkeursgrenswaarde als de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op 20 toetspunten, zie bijlage 5.

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt alleen op toetspunt A8 (Blok A, Sportblok) overschreden op twee waarneemhoogten. Bij de overige toetspunten kan wel worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

In tabel 4.1 en figuur 4.2 zijn de toetspunten opgenomen waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, op de maatgevende waarneemhoogte voor dat toetspunt. De letter voor het toetspunt correspondeert met de nummering van de bouwblokken.

Tabel 4.1: toetspunten met geluidbelasting hoger dan 48 dB

Toetspunt	Geluidbelasting (dB)
A11-A12-A12A-A13-B5	49
A10A-A11A-B6	50
A10-A3-B8	51
A14-A4-A9-B2	52
A5-A6-A7-B7	53
A8	55

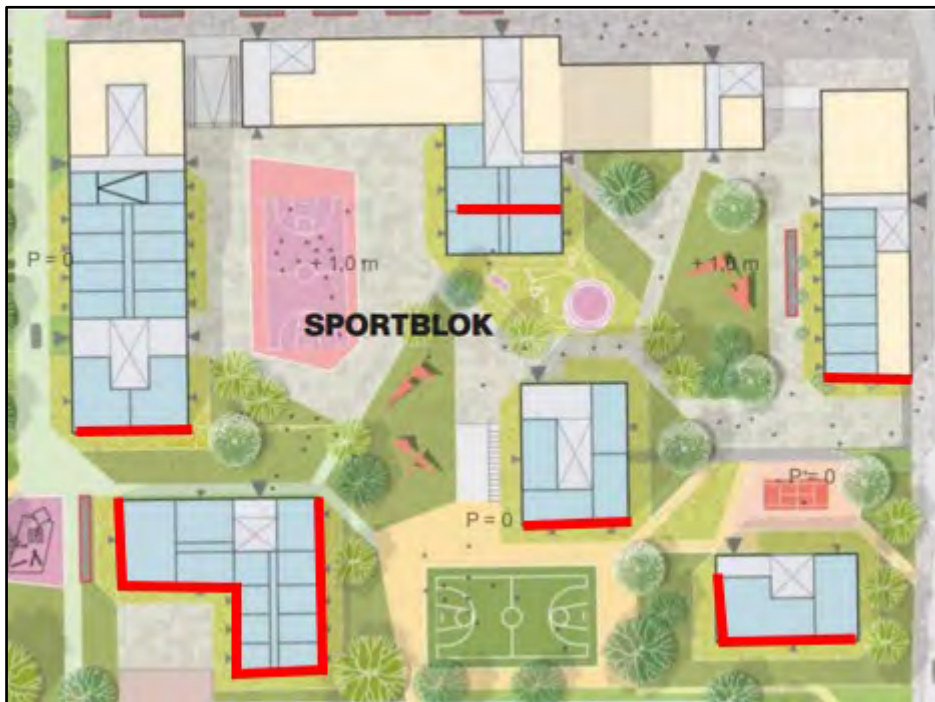


Figuur 4.2 Gevels met geluidbelasting hoger dan 48 dB (rode lijn) en dove gevels (blauwe lijn)

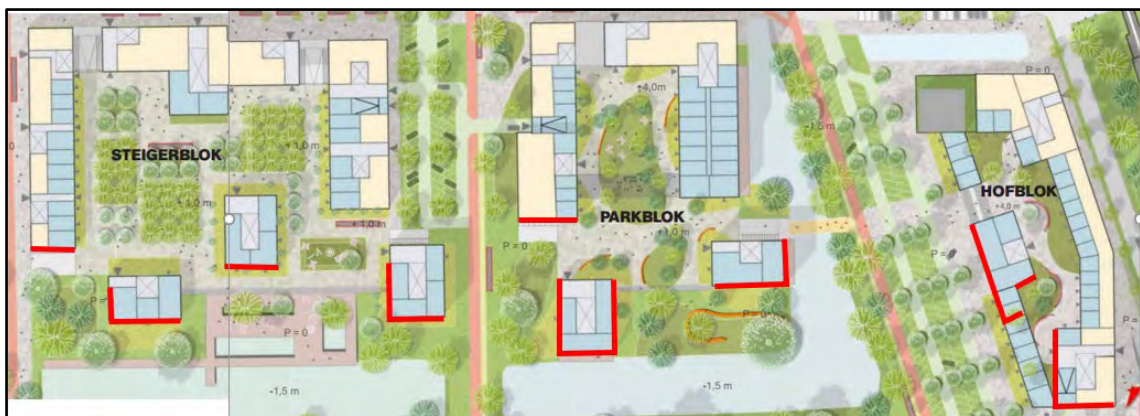
Daalwijkdreef

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Daalwijkdreef de maximale geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh 54 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet, zie bijlage 5.

In de figuren 4.3 en 4.4 zijn de gevels aangegeven waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, op de maatgevende waarneemhoogte voor dat toetspunt.



Figuur 4.3 Gevels met geluidbelasting hoger dan 48 dB (rode lijn)

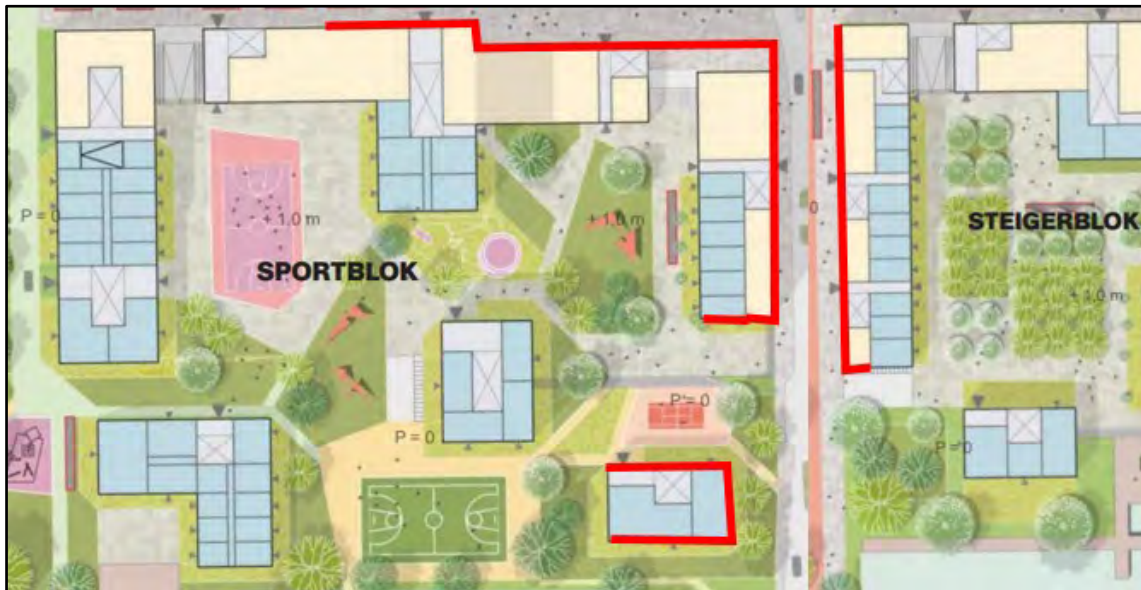


Figuur 4.4 Gevels met geluidbelasting hoger dan 48 dB (rode lijn)

Bergwijkdreef

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Bergwijkdreef de maximale geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh 62 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet, zie bijlage 5.

In figuur 4.5 zijn de gevels aangegeven waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, op de maatgevende waarneemhoogte voor dat toetspunt.



Figuur 4.5 Gevels met geluidbelasting hoger dan 48 dB (rode lijn)

Eekholt

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Eekholt de maximale geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh 58 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet, zie bijlage 5.

In figuur 4.6 zijn de gevels aangegeven waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, op de maatgevende waarneemhoogte voor dat toetspunt.



Figuur 4.6 Gevels met geluidbelasting hoger dan 48 dB (rode lijn)

Elsrijkdreef

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Elsrijkdreef de maximale geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh 48 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

GVB verbindingssporen

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van de metro's op de spoorverbindingen tussen het metrospoor en de remise van het GVB de maximale geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh 38 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, ook de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet. In bijlage 5 staan alle rekenresultaten voor de toetspunten met bijbehorende toetshoogte.

4.2.2. Niet gezoneerde wegen

In bijlage 6 staan alle rekenresultaten voor de toetspunten met bijbehorende toetshoogte.

Eekholt

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Eekholt de maximale geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh 53 dB bedraagt, zie figuur 4.7. De richtwaarde van 48 dB wordt overschreden.



Figuur 4.7 Gevels met geluidbelasting hoger dan 48 dB (rode lijn)

G. Rietveldsingel

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de G. Rietveldsingel de maximale geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh 46 dB bedraagt. De richtwaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Nieuwe woningen versus nieuwe weg

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de nieuwe weg ten noorden van het plangebied de maximale geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh 53 dB bedraagt, zie bijlage 6 en figuur 4.8. De richtwaarde van 48 dB wordt overschreden.



Figuur 4.8 Gevels met geluidbelasting hoger dan 48 dB (rode lijn)

Bestaande woningen versus nieuwe weg

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de nieuwe weg ten noorden van het plangebied de maximale geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt op de bestaande bebouwing, zie bijlage 6 en figuur 4.9. De richtwaarde van 48 dB wordt overschreden.



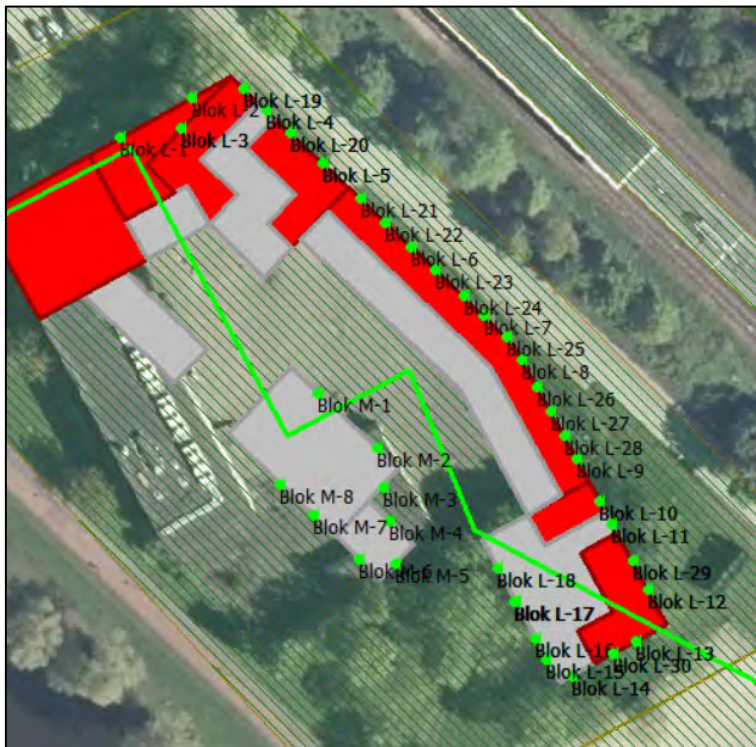
Figuur 4.9 Gevels met geluidbelasting hoger dan 48 dB (rode lijn)

4.3. Industrielawaai

In bijlage 7 staan alle rekenresultaten voor de toetspunten met bijbehorende toetshoogte.

Verrijn Stuart

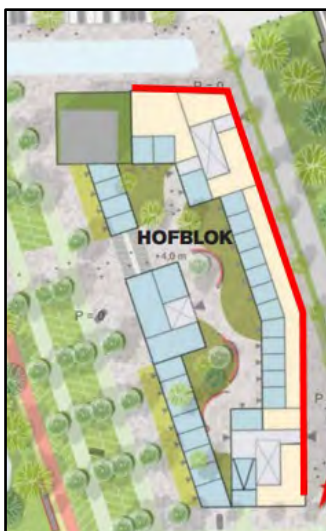
Formeel is alleen akoestisch onderzoek nodig voor woningen binnen de zone van het industrieterrein. Deze zone, 50 dB(A), is weergegeven in onderstaande figuur met een groene lijn. De zonegrens doorsnijdt het plangebied. Het plangebied ten oosten van de groene lijn valt binnen de zone van het gezoneerde industrieterrein Verrijn Stuart. Ook de lijnenwerkplaats GVB ligt op het gezoneerde industrieterrein Verrijn Stuart. De zone rondom dit terrein begrenst het tijdgemiddelde niveau van de lijnenwerkplaats GVB (en de andere bedrijven).



Figuur 4.10 zone industrieterrein Verrijn Stuart, De Sniep (groene lijn)

De hoogste geluidbelasting op de zonegrens is 49,6 dB(A). In overleg met de Omgevingsdienst ODNZKG mag de zonegrens opgevuld worden tot 50 dB(A). Daarom zijn de rekenresultaten opgehoogd met 0,9 dB(A). De geluidbelasting is berekend op alle woningen in de zone.

Uit de rekenresultaten, zie bijlage 7, blijkt dat de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op alle woningen in de zone wordt overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt 55 dB(A) op toetspunt L-4. Voor deze woningen moet een hogere waarde worden vastgesteld, zie figuur 4.11.



Figuur 4.11 Gevels met geluidbelasting hoger dan 50 dB(A) (rode lijn)

Maximaal geluidniveau LA_{max} Verrijn Stuart

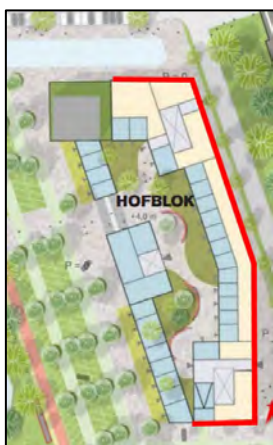
In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ook het maximaal geluidniveau (LA_{max}) in beeld gebracht van Verrijn Stuart.

In tabel 4.2 zijn de maatgevende rekenresultaten weergegeven voor het maximaal geluidniveau op blok L in het gebied Hofblok. Blok L is maatgevend voor de ontwikkeling. Voor de volledige rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 7

Tabel 4.2: rekenresultaten maximaal geluidniveau

Bouwblok	Dagperiode	Norm	Avondperiode	Norm	Nachtperiode	Norm
	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Blok L in Hofblok	72	70	72	65	72	60

Op de met rood aangegeven lijn op onderstaande figuur wordt niet voldaan aan de grenswaarden uit het activiteitenbesluit. Zowel in de dag-, avond- als nachtperiode worden de grenswaarden overschreden.



Figuur 4.12 LA,max hoger dan grenswaarden

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt het woon- en leefklimaat op blok L in gebied Hofblok als zeer slecht beoordeeld ten gevolge van dit maximale geluidniveau.

Mogelijke maatregelen om voor deze woningen in de zone van het industrieterrein Verrijn Stuart een beter woon- en leefklimaat te creëren voor deze piekbelastingen, is het toepassen van dove gevels of door te voldoen aan de binnenwaarde voor maximale geluidniveaus, te weten 55 dB(A) etmaalwaarde. Dit laatste is als eis opgenomen in de regels van het bestemmingsplan.

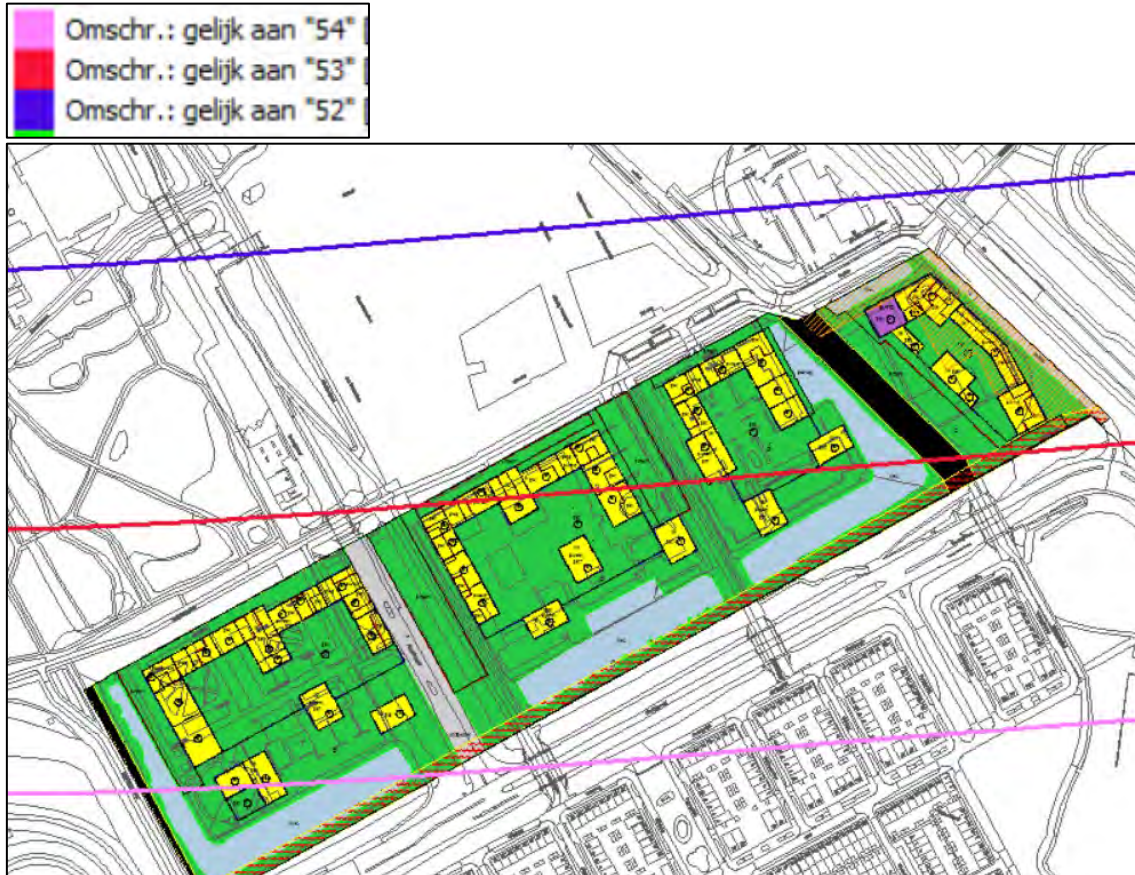
Metrostation 'Amsterdam Verrijn Stuart'

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidssituatie van het metrostation kwalitatief beoordeeld omdat het meeste geluid afkomstig is van de treinen over het spoor zelf. De geluidssituatie ten gevolge van deze treinen betreft railverkeerslawaai. De richtafstand van metrostations in gemengde gebieden is 50 meter. Woningen in blok L van het gebied Hofblok vallen binnen deze richtafstand. In het algemeen is de belangrijkste geluidbron bij een metrostation het bijbehorende parkeerterrein. Bij dit station is deze niet aanwezig. Naast de incidentele omroepberichten vinden er verder geen activiteiten plaats op het station. Er kan binnen deze afstand worden voldaan aan het 50 dB(A) volgens het activiteitenbesluit.

Daarbij wordt bovendien opgemerkt, dat aan de woningen in blok L sowieso akoestische maatregelen getroffen worden vanwege de ligging nabij het bedrijventerrein Verrijn Stuart.

4.4. Luchtvaartlawaai

In deze paragraaf is de geluidbelasting van luchtvaart opgenomen. De geluidbelastingen die in dit rapport worden bepaald, worden niet getoetst aan een grenswaarde of richtwaarde. Het LIB voorziet immers al in een beperkingenregime. De geluidbelasting wordt wel gebruikt bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} .



Figuur 4.13 LIB contouren Schiphol

Uit figuur 4.13 blijkt dat het plangebied ligt tussen de 52 dB contour en de 55 dB contour. Voor het plangebied is onderzocht tussen welke contouren het plandeel (blok) valt. In onderstaande tabel is de hoogte van de geluidbelasting van dat betreffende plandeel (blok) inzichtelijk gemaakt. De hoogste contour is maatgevend voor de hoogte van de geluidbelasting.

Tabel 4.3: geluidbelasting luchtvaart

Bouwblok	L_{den} [dB]
Hofblok	53
Parkblok	
-toetspunt J1 t/m J5	54
-overige toetspunten	53
Steigerblok	
-toetspunt E14 t/m E18	53
-overige toetspunten	54
Sportblok	
-toetspunten B1 t/m B3, B7 en B8	55
-overige toetspunten	54

5. Maatregelen

5.1. Wegverkeerslawaaï

Omdat de geluidbelasting op het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt ten gevolge van het verkeer op diverse wegen, is nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze wegen te reduceren noodzakelijk. De geluidbelasting ter plaatse van het plangebied kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Maatregelen aan de bron

In het geval van wegverkeerslawaaï vallen hieronder bijvoorbeeld het verlagen van de maximum snelheid, het terugdringen van het verkeersaanbod of het afwaarderen van de wegcategorie. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van wegen worden gewijzigd. Dit stuit bij bovengenoemde wegen op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding. De Bergwijkdreef zal worden voorzien van geluidreducerend asfalt (SMA 0/5). Dit type asfalt is dan ook uitgangspunt in de berekening geweest. Aanbevolen wordt te overwegen om dunne deklaag type A of type B aan te leggen. Hiermee kan een hogere geluidreductie (2 tot 4 dB) worden bereikt dan met SMA 0/5.

Voor de overige wegen kan ook met het toepassen van stil asfalt in de vorm van een dunne deklaag een geluidreductie worden bereikt van 2 tot 4 dB. Nu is uitgegaan van referentiewegdek (dicht asfaltbeton). Deze maatregel is in beperkte mate mogelijk in stedelijk gebied. Bij kruisingen en bochten wordt de slijtage van de wegdekverharding vanwege optrekkend en afremmend verkeer dermate versneld, dat de onderhoudskosten aan de weg zeer hoog worden. Ter hoogte van het plangebied zijn kruisingen in wegen aanwezig.

Maatregelen in overdrachtsgebied

Hieronder vallen maatregelen zoals het toepassen van geluidsschermen of het vergroten van de afstand tussen de geluidsbron en de gevel van de woning. Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidafschermende voorzieningen zijn een scherm of wal.

Het stedenbouwkundig plan beoogt een hoogwaardige groene uitstraling van het gebied dat grotendeels omgeven wordt door brede singels. Zo wordt een overgang gecreëerd naar de Daalwijkdreef die op een groene dijk ligt en omgeven is met bomen. Een geluidsscherm direct langs deze weg aan de zijde van het plangebied doet om landschappelijke -en stedenbouwkundige redenen een afbreuk aan deze ruimtelijke kwaliteit. Dit geldt ook voor het overgangsgebied met de Gooiseweg. Bovendien zijn, om overal aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï, in onderhavige situatie hoge schermen nodig. Geluidafschermende voorzieningen stuiten derhalve op stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren.

Maatregelen door middel van het vergroten van de afstand stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard, bovendien is het gezien de perceelgrootte en de invulling daarvan niet wenselijk de afstand te vergroten.

Beoordeling

Uit het maatregelenonderzoek blijkt dat het toepassen van het geluidreducerende asfalt dunne deklagen type A of type B een mogelijke maatregel is om de geluidbelasting op de nieuwe woningen langs de Bergwijkdreef te verlagen. Overige maatregelen zijn niet doelmatig in het behalen van de voorkeursgrenswaarde dan wel stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of praktische aard. Voor de nieuwe woningen zullen hogere grenswaarden benodigd zijn.

5.2. Railverkeerslawaai

Omdat de geluidbelasting op het Hofblok de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschrijdt ten gevolge van het railverkeer (metrolijn 53), is nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege de spoorweg te reduceren noodzakelijk.

Maatregelen aan de bron

De brongegevens zijn afkomstig van de vervoerder. Het is niet voorzien dat er minder of andere treinen over dit traject gaan rijden of dat de bovenbouwconstructie, wissellengte, rijnsnelheden worden aangepast.

Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van schermen of wallen is een mogelijke maatregel. Het metrostation Verrijn Stuartweg ligt ter hoogte van het plangebied. De spoorlijn grenst ook aan de nieuwe noordelijke woningbouw van Hollandpark. Voor deze nieuwe woningbouw is om financiële redenen niet gekozen voor een geluidscherm langs de spoorlijn. Gezien de gewenste uniforme uitstraling is het om stedenbouwkundige en landschappelijke redenen ongewenst om een scherm te plaatsen. Daarnaast zal het plaatsen van een scherm het station afschermen van de 'bewoonde' wereld. Dit is sociaal onveilig. Een visuele relatie tussen het station en het woongebied gewenst.

Voor de nieuwe woningen in blok L van het Hofblok zal de geluidkwaliteit worden gewaarborgd door de extra gevelmaatregelen die hier nodig zijn ten gevolge van de maximale geluidbelasting van het industrieterrein Verrijn Stuart. Daarom is het plaatsen van een scherm of wal niet doelmatig.

5.3. Industrielawaai

Omdat de geluidbelasting op het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 50 dB overschrijdt ten gevolge van het industrieterrein Verrijn Stuart, is nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege dit industrieterrein te reduceren noodzakelijk. De geluidbelasting ter plaatse van het plangebied kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Maatregelen aan de bron

De geluidbelasting is berekend op basis van de juridische geluidruimte voor de bedrijven op het industrieterrein. Het is niet mogelijk om de geluidemissie van het industrieterrein te reduceren zonder de rechten tot het emitteren van geluid van de bedrijven in te perken. Hierdoor is het in het kader van dit ruimtelijk plan niet mogelijk om maatregelen aan de bron te treffen.

Maatregelen in het overdrachtsgebied

Vanwege de uitgestrektheid van het brongebied is het niet mogelijk om doelmatige afschermende maatregelen te treffen rond het industrieterrein. Het treffen van overdrachtsmaatregelen is daarom niet mogelijk.

5.4. Luchtvaartlawaai

Er is sprake van een relevante geluidbelasting ten gevolge van het luchtverkeer ten behoeve van luchthaven Schiphol. Maatregelen aan de bron zijn niet aan de orde. De geluidbelasting die het vliegverkeer mag veroorzaken is vastgelegd in het LIB.

Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen, zijn niet mogelijk, omdat het geluid afkomstig is van boven en daarom niet af te schermen valt.

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn, dienen er voldoende maatregelen te worden getroffen aan de gevels van woningen, om een aanvaardbare binnenwaarde te realiseren. Zie hiervoor hoofdstuk 6.

6. Motivering

6.1. Gecumuleerde geluidbelasting

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de gecumuleerde geluidbelasting beoordelen. In tabel 6.1 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 6.1: kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

Lden [dB]	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

Voor deze beoordeling is de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} berekend volgens de methode van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is het geluid afkomstig van het wegverkeer (zonder aftrek) gecumuleerd met railverkeerslawaaï, industrielawaai en luchtvaartlawaaï.

De rekenresultaten voor de gecumuleerde geluidbelasting zijn opgenomen in bijlage 8.

De rekenresultaten in deze bijlage zijn gebaseerd op de toetspunten die voornamelijk liggen aan de buitenranden van de ontwikkeling in de verschillende blokken. Dit zijn de toetspunten waarop de toetsing aan de normen van de Wet geluidhinder (hoofdstuk 4) heeft plaatsgevonden. Op deze toetspunten is de berekende geluidbelasting overwegend hoger dan de voorkeursgrenswaarde, omdat ze op de hoogst belastende locaties zijn berekend.

Beoordeling

Uit de resultaten blijkt dat de geluidkwaliteit van de woningen aan de buitenranden overwegend als slecht wordt beoordeeld. Enkele woningen hebben een matige geluidkwaliteit maar ook enkele een zeer slechte geluidkwaliteit. In deze beoordeling weegt de aanwezigheid van luchtverkeerslawaaï zwaar mee. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege luchtverkeerslawaaï is al 60 dB, wat op zich al als matig wordt beoordeeld. Deze bron veroorzaakt een gelijkmatige geluidbelasting in het gehele plangebied. Maar daar waar de geluidbron van wegverkeerslawaaï, railverkeerslawaaï en industrielawaai dicht op de nieuwe woningen ligt dan neemt de gecumuleerde geluidbelasting toe. De geluidkwaliteit wordt dan slecht tot zeer slecht.

Opgemerkt moet worden dat in deze berekening van de gecumuleerde geluidbelasting alleen de maatgevende toetspunten zijn meegerekend. Dit zijn de toetspunten waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Op de bouwblokken grenzend aan het binnenterrein zijn nauwelijks toetspunten opgenomen omdat de geluidbelasting daar lager is dan de voorkeursgrenswaarde. De beoordeling van de geluidkwaliteit zou in dat geval veel gunstiger uitkomen. Maar ook hier geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van luchtverkeerslawaaï overwegend maatgevend is. De geluidbelasting zal dan ook op deze

woningen uitkomen op 60 dB en hoger. Elke woning aan het binnenterrein zal dan ook op zijn best een matige geluidkwaliteit hebben. Het aantal woningen met een matige geluidkwaliteit zal fors toenemen.

6.2. Gemeentelijk geluidbeleid

In deze paragraaf wordt ingegaan op de eis van een geluidsluwe gevel en een geluidsluwe buitenruimte uit het gemeentelijk beleid.

Toetsing geluidsluwe gevel

Het beleid zegt dat er “in ieder geval één geluidsluwe gevel en één geluidsluwe verblijfsruimte buiten de woning dient te zijn die voldoet aan de voorkeursgrenswaarden van de betreffende geluidbron.”

Om dit in beeld te brengen zijn extra toetspunten aan de binnenterreinen van de verschillende blokken toegevoegd aan het rekenmodel.

Op de gevels met een rode lijn in onderstaande figuren wordt niet op elke bouwhoogte voldaan aan de eis van een geluidsluwe gevel en een geluidsluwe buitenruimte, zie bijlage 9 voor de resultaten per toetspunt. De gevel met een blauwe lijn moet doof uitgevoerd worden.

De gekleurde bolletjes bij de gevels geven de hoogte van de geluidbelasting aan op deze gevels:

Geel: geluidbelasting is hoger dan 48 dB maar lager of gelijk aan 50 dB

Geel met blauwe rand: geluidbelasting ligt zowel binnen de marges van het gele als het blauwe bolletje

Blauw: geluidbelasting is hoger dan 50 dB maar lager of gelijk aan 55 dB

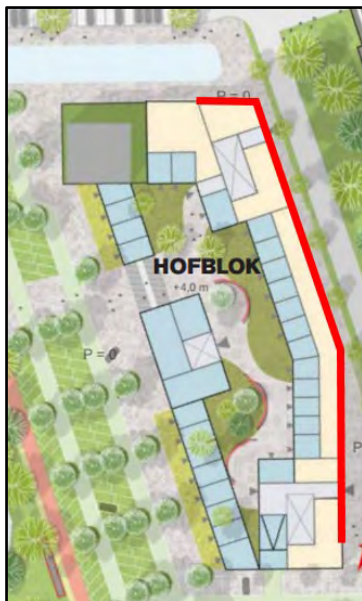
Blauw met rode rand: geluidbelasting ligt zowel binnen de marges van het blauwe als het rode bolletje

Rood: geluidbelasting is hoger dan 55 dB

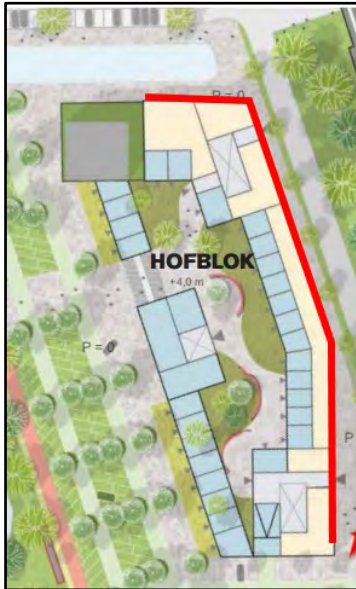




Figuur 6.3 gevels zonder geluidluwe gevel en buitenruimte tgv wegverkeerslawaai (gecumuleerd, incl 30 km/uur wegen) Parkblok en Hofblok



Figuur 6.4 gevels zonder geluidluwe gevel en buitenruimte tgv metrolijn 53



Figuur 6.5 gevels zonder geluidluwe gevel en buitenruimte tgv Verrijn Stuart

Beoordeling geluidluwe gevel:

- De gevels die parallel en op korte afstand liggen van een weg (geluidbron) hebben een gecumuleerde geluidbelasting hoger dan 55 dB op de gevel. (rood bolletje)
- De gevels die parallel en op grotere afstand liggen van een weg hebben een gecumuleerde geluidbelasting hoger dan 50 dB maar lager of gelijk aan 55 dB (blauw bolletje)
- De gevels die niet parallel aan een weg, op grotere afstand of die afgeschermd worden door bouwblokken hebben een geluidbelasting hoger dan 48 dB maar lager of gelijk aan 50 dB.
- Blok L van het Hofblok heeft aan de noordzijde en de oostzijde geen geluidluwe gevel ten gevolge van drie geluidbronnen (weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai).

Het bestemmingsplan staat toe dat binnen de bouwblokken woningen met of zonder balkon kunnen worden gerealiseerd. Het stedenbouwkundigplan laat zien dat het realistisch is dat (een deel hiervan) als eenzijdig geörienteerde woning gerealiseerd worden. Dit is voor de beoordeling van de geluidluwe gevel een worst-case situatie, omdat de woningen aan de buitenzijde van de bouwblokken dan geen geluidluwe gevel hebben. Immers aan de binnenzijde van deze bouwblokken (zijde binnenterrein) worden dan ook woningen gerealiseerd.

Veel woningen, zoals in de figuren 6.1 t/m 6.3 is afgebeeld, hebben op grond van de ligging ten opzichte van de geluidbron geen geluidluwe gevel. Dit is tevens de gevel waarvoor een hogere waarde benodigd is. Om aan de eis van een geluidluwe gevel uit het geluidbeleid te voldoen zijn meer of minder eenvoudige maatregelen aan deze gevels mogelijk die bij de uitwerking in een concreet bouwplan nader doorgerekend moeten worden.

Deze mogelijke maatregelen kunnen globaal gekoppeld worden aan de berekende gecumuleerde geluidbelasting en daarmee aan de gekleurde bolletjes. Het gaat om de volgende goed uitvoerbare maatregelen:

Rode bolletjes

- Het maken van een vliesgevel om zo een geluidluwe gevel te creëren. Achter de vliesgevel kunnen te openen delen (ramen) in de nu geluidluwe gevel.
- Als de woningen een balkon krijgen dan is het naar verwachting noodzakelijk om uit te gaan van afsluitbare loggia's (in pandige balkons). In deze loggia's moet de geluidbelasting voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Dit betekent dat achter het te openen loggiascherm de geluidbelasting 48 dB moet bedragen. Dit is een ontwerp eis. Het is daarbij van belang dat dit een gedempte ruimte wordt, dus met een goed absorberend loggia plafond (absorptiegraad ten minste 80%).

Andere mogelijkheden zijn een glazen scherm/glasplaat voor de loggia-opening. De uitvoering is ca. 20 cm breder/hoger dan de loggia-opening en op 10-20 cm afstand van de gevel. De hoogte van de afscherming is afhankelijk van de situering van de geluidbron. Als de geluidbron parallel aan de gevel is dan is deze maatregel zeker een optie. Van belang is een gedempte ruimte te realiseren met een goed absorberend loggia-plafond.

- De galerijen afschermen met bijvoorbeeld een hoge dichte borstwering;
- Het maken van een dove gevel voor het toetspunt (A8) in Sportblok waarop de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

Blauwe bolletjes

- Het maken van een vliesgevel om zo een geluidluwe gevel te creëren. Achter de vliesgevel kunnen te openen delen (ramen) in de nu geluidluwe gevel.
- Als de woningen een balkon krijgen dan is het naar verwachting noodzakelijk om uit te gaan van niet afsluitbare loggia's (inpandige balkons). De dichte borstwering (bv uitgevoerd in glas) met een hoogte van tenminste 1,2 meter zal voor de noodzakelijke afscherming moeten zorgen. In deze loggia's moet de geluidbelasting voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Dit betekent dat op de gevel achter de borstwering de geluidbelasting 48 dB moet bedragen. Dit is een ontwerp eis. Het is daarbij van belang dat dit een gedempte ruimte wordt, dus met een goed absorberend loggia plafond (absorptiegraad ten minste 80%).
- In het geval van een galerij dan dient deze afgeschermd te worden met bijvoorbeeld een hoge, dichte borstwering.

Gele bolletjes

- Als de woningen een balkon krijgen dan is het naar verwachting niet nodig deze inpandig te realiseren. Verwacht wordt dat balkons met rondom een dichte borstwering (bv uitgevoerd in glas) volstaat. De minimale hoogte van de borstwering is 1,2 meter. In bepaalde gevallen zal aanvullend een borstwering over de volledige hoogte van de woning nodig zijn om de achtergelegen gevel af te schermen en zo te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde om een geluidluwe gevel te creëren.
- In het geval van een galerij dan dient deze afgeschermd te worden met bijvoorbeeld een dichte borstwering van 1,2 meter hoog.

Voor de bolletjes die een geluidbelasting representeren die in de overgangsgebieden vallen, zal een combinatie van maatregelen nodig zijn.

Toetsing gezamenlijke geluidluwe buitenruimte

Het beleid geeft als voorwaarde bij een buitenruimte dat "een buitenruimte, dient zich niet aan de hoogst belaste zijde te bevinden; indien dit wel het geval is, dient een serre of afsluitbaar balkon te worden overwogen".

Om een indruk te geven in hoeverre de gezamenlijke openbare buitenruimte tussen de bouwblokken geluidluw (maximaal 48 dB) is, is een contourenberekening uitgevoerd met alle wegen samen als gezamenlijke geluidbron (cumulatie). In onderstaande figuur is de ligging van de contouren weergegeven.



Figuur 6.8 Ligging gecumuleerde geluidcontouren wegverkeerslawaai (toetshoogte 1,5 meter)

Beoordeling geluidluwe buitenruimte:

Uit de gecumuleerde contourenberekening blijkt dat de woningen in Sportblok, Steigerblok en Parkblok beschikken over een gezamenlijke openbare geluidluwe buitenruimte. De geluidbelasting is hier 48 dB of lager. Hofblok heeft dit niet. Hier moet bij de woning een geluidluwe buitenruimte worden gecreëerd.

Ook de woningen in Sportblok, Steigerblok en Parkblok kunnen bij de woning worden voorzien in een geluidluwe buitenruimte, bv een (afsluitbare) loggia of een balkon met (hoge) borstwering. Deze woningen hebben dan naast hun privé buitenruimte ook een openbare buitenruimte. Deze eis uit het geluidbeleid wordt dan ook als acceptabel beoordeeld.

Algemene ontwerpeisen, die volgen uit het gemeentelijk geluidbeleid, waaraan moet worden voldaan, zijn:

- De buitenruimten niet situeren aan de hoogst belaste zijde. indien dit wel het geval is, dient een serre of afsluitbaar balkon te worden overwogen.
- De verblijfsruimten en slaapkamers in woningen moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen

6.3. Binnenwaarden

De bescherming van de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten is geregeld in het Bouwbesluit 2012. Het plan betreft hoofdzakelijk nieuwbouw van woningen. De gevelgeluidwering van nieuwbouwwoningen dient voldoende te zijn om een binnenwaarde van maximaal 33 dB te kunnen garanderen ten gevolge van:

1. luchtvaartlawaai voor de woningen in het beperkingengebied voor gebouwen
2. alle woningen ten gevolge van gezoneerde wegen;
3. alle woningen ten gevolge van de metrolijn
4. alle woningen ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein.

7. Conclusie

Uit onderzoek naar de geluidbelasting ter plaatse van het plan Holland Park Zuid blijkt het volgende.

- Ten gevolge van wegverkeerslawaaï, railverkeerslawaaï en industrielawaaï wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.
- Zonder het treffen van maatregelen (dove gevel) wordt op één toetspunt ten gevolge van de Gooiseweg ook de maximale ontheffingswaarde overschreden.
- Er zijn hogere waarden noodzakelijk als gevolg van de Gooiseweg, de Daalwijkdreef, de Bergwijkdreef, de Eekholt, de metrolijn en het industrieterrein Verrijn Stuart. Uitgegaan wordt van de maximaal berekende waarden en een ingeschat aantal woningen, zie tabel 7.1.

Tabel 7.1 Benodigde hogere waarden

aantal woningen	ontheffingswaarde	geluidsbron
230 Sportblok	53 dB	Gooiseweg
450 (Sportblok, Steigerblok, Parkblok, Hofblok)	54 dB	Daalwijkdreef
230 Sportblok 150 Steigerblok	62 dB	Bergwijkdreef
242 Hofblok	58 dB	Eekholt
242 Hofblok	55 dB(A)	Verrijn Stuart
242 Hofblok	58 dB	Metrolijn 53

- Ook ten gevolge van de niet gezoneerde wegen wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden, met uitzondering ten gevolge van de G. Rietveldsingel.
- Op de bestaande bebouwing ten noorden van het plangebied wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden ten gevolge van de nieuwe, niet gezoneerde 30 km/ uur weg.
- Het maximale geluidniveau (LA,max) van Verrijn Stuart overschrijdt zowel in de dag-, avond- als nachtperiode de grenswaarden. Bij de uitwerking van de woningen moet een binnenwaarde behorende bij maximale geluidniveau's gegarandeerd worden.
- Er is nauwelijks sprake van een relevante samenloop van geluidbelastingen. De gecumuleerde geluidbelasting wordt voornamelijk bepaald door luchtvaartlawaaï. Bij enkele woningen is ook railverkeerslawaaï of wegverkeerslawaaï relevant.
- Bij het ontwerp van de nieuwe woningen dient rekening gehouden te worden met de extra eisen uit het gemeentelijk ontheffingenbeleid ten aanzien van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte, bijvoorbeeld een afsluitbaar balkon (loggia) toepassen.
- Bij het ontwerp van de nieuwe woningen dient rekening gehouden te worden met extra eisen aan de geluidwering van de gevel, om de maximale binnenwaarde te kunnen garanderen.

De gemeente Diemen dient op basis van het voorgaande te beoordelen of er bij de beoogde woningen sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bijlage 1 Invoergegevens en model weg

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Eekholt 50	Eekholt	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Eekholt 50	Eekholt	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Eekholt 50	Eekholt	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Eekholt 50	Eekholt	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Gooisew 70		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	70	70	70	--	70	70	70
Bergwi 50	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50

28-5-2019 10:11:55

28-5-2019 10:11:55

28-5-2019 10:11:55

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bergwijkdr	Bergwijkdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	5						

28-5-2019 10:11:55

Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 wegverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Bergwijkdr	89,75	16,15	--	5,67	2,50	1,26	--	2,05	0,50	0,08	--	77,81	83,71	90,76	96,95
Bergwijkdr	89,75	16,15	--	5,67	2,50	1,26	--	2,05	0,50	0,08	--	77,81	83,71	90,76	96,95
Bergwijkdr	61,84	11,13	--	3,91	1,73	0,86	--	1,41	0,35	0,06	--	76,19	82,09	89,14	95,33
Bergwijkdr	61,84	11,13	--	3,91	1,73	0,86	--	1,41	0,35	0,06	--	76,19	82,09	89,14	95,33
Bergwijkdr	61,84	11,13	--	3,91	1,73	0,86	--	1,41	0,35	0,06	--	76,19	82,09	89,14	95,33
Bergwijkdr	89,75	16,15	--	5,67	2,50	1,26	--	2,05	0,50	0,08	--	77,81	83,71	90,76	96,95
Daalwïj 50	191,81	48,62	--	12,83	4,75	2,18	--	9,35	1,45	0,93	--	81,47	88,57	95,12	100,38
Daalwïj 50	191,81	48,62	--	12,83	4,75	2,18	--	9,35	1,45	0,93	--	81,47	88,57	95,12	100,38
Daalwïj 50	202,60	51,36	--	13,56	6,24	2,30	--	9,88	1,53	0,98	--	81,71	88,81	95,36	100,62
Daalwïj 50	225,37	57,13	--	15,08	8,37	2,56	--	10,99	1,71	1,09	--	82,17	89,27	95,82	101,08
Daalwïj 50	202,60	51,36	--	13,56	6,24	2,30	--	9,88	1,53	0,98	--	81,71	88,81	95,36	100,62
Daalwïj 50	225,37	57,13	--	15,08	8,37	2,56	--	10,99	1,71	1,09	--	82,17	89,27	95,82	101,08
Daalwïj 50	212,45	53,85	--	14,21	6,63	2,41	--	10,36	1,61	1,03	--	81,92	89,01	95,57	100,82
Daalwïj 50	212,45	53,85	--	14,21	6,63	2,41	--	10,36	1,61	1,03	--	81,92	89,01	95,57	100,82
Daalwïj 50	120,51	30,55	--	8,06	2,98	1,37	--	5,88	0,91	0,58	--	79,45	86,55	93,11	98,36
Daalwïj 50	120,51	30,55	--	8,06	2,98	1,37	--	5,88	0,91	0,58	--	79,45	86,55	93,11	98,36
Daalwïj 50	120,51	30,55	--	8,06	2,98	1,37	--	5,88	0,91	0,58	--	79,45	86,55	93,11	98,36
daalwïjker	202,60	51,36	--	13,56	6,24	2,30	--	9,88	1,53	0,98	--	81,71	88,81	95,36	100,62
Daalwïj 50	202,60	51,36	--	13,56	6,24	2,30	--	9,88	1,53	0,98	--	81,71	88,81	95,36	100,62
Daalwïj 50	202,60	51,36	--	13,56	6,24	2,30	--	9,88	1,53	0,98	--	81,71	88,81	95,36	100,62
Daalwïjker	202,60	51,36	--	13,56	6,24	2,30	--	9,88	1,53	0,98	--	81,71	88,81	95,36	100,62
Daalwïj 50	202,60	51,36	--	13,56	6,24	2,30	--	9,88	1,53	0,98	--	81,71	88,81	95,36	100,62
Daalwïjker	202,60	51,36	--	13,56	6,24	2,30	--	9,88	1,53	0,98	--	81,71	88,81	95,36	100,62
Elsrijk 50	191,81	48,62	--	12,83	5,36	2,18	--	9,35	1,45	0,93	--	81,47	88,57	95,12	100,38
Elsrijk 50	191,81	48,62	--	12,83	5,36	2,18	--	9,35	1,45	0,93	--	81,47	88,57	95,12	100,38
Elsrijk 50	191,81	48,62	--	12,83	5,36	2,18	--	9,35	1,45	0,93	--	81,47	88,57	95,12	100,38
Elsrijk 50	191,81	48,62	--	12,83	5,36	2,18	--	9,35	1,45	0,93	--	81,47	88,57	95,12	100,38
Elsrijk 50	191,81	48,62	--	12,83	5,36	2,18	--	9,35	1,45	0,93	--	81,47	88,57	95,12	100,38
weg E 30	15,55	4,48	--	1,26	0,29	0,25	--	0,75	0,02	0,01	--	80,55	85,10	92,50	92,81
weg E 30	67,57	19,47	--	5,46	1,25	1,08	--	3,26	0,10	0,05	--	86,93	91,49	98,88	99,20
weg E 30	67,57	19,47	--	5,46	1,25	1,08	--	3,26	0,10	0,05	--	86,93	91,49	98,88	99,20
weg E 30	15,55	4,48	--	1,26	0,29	0,25	--	0,75	0,02	0,01	--	80,55	85,10	92,50	92,81
weg E 30	14,61	4,21	--	1,18	0,27	0,23	--	0,70	0,02	0,01	--	80,28	84,83	92,23	92,54
weg E 30	14,61	4,21	--	1,18	0,27	0,23	--	0,70	0,02	0,01	--	80,28	84,83	92,23	92,54
weg E 30	30,95	8,92	--	2,50	0,57	0,49	--	1,49	0,05	0,02	--	83,54	88,09	95,49	95,80
weg E 30	30,95	8,92	--	2,50	0,57	0,49	--	1,49	0,05	0,02	--	83,54	88,09	95,49	95,80
weg E 30	32,08	9,24	--	2,59	0,60	0,51	--	1,55	0,05	0,02	--	83,70	88,25	95,65	95,96
weg E 30	32,08	9,24	--	2,59	0,60	0,51	--	1,55	0,05	0,02	--	83,70	88,25	95,65	95,96
weg E 30	32,27	9,30	--	2,61	0,60	0,51	--	1,56	0,05	0,02	--	83,72	88,28	95,67	95,99

28-5-2019 10:11:55

28-5-2019 10:11:55

Model: wegverkeerslawaaai rekenmodel
 wegverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
weg E 30		0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Eekholt30	Eekholt	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W9a	30	30	50	--	30	30	50
Eekholt 30	Eekholt	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Eekholt30	Eekholt	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W9a	50	50	30	--	50	50	30
Eekholt30	Eekholt	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Eekholt30	Eekholt	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Eekholt30	Eekholt	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Rietv30	G Rietveldsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Rietv30	G Rietveldsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Rietv30	G Rietveldsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Rietv30	G Rietveldsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Rietv30	G Rietveldsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Rietv30	G Rietveldsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Rietv30	G Rietveldsingel	0,00	-1,50	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Rietv30	G Rietveldsingel	0,00	-1,50	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Rietv30	G Rietveldsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Rietv30	G Rietveldsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Model: wegverkeerslawaaai rekenmodel
 wegverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
weg E 30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2007,00	7,46	1,64	0,49	--	1,00	--
Eekholt30	--	30	30	50	--	30	30	50	--	2903,40	7,46	1,64	0,49	--	--	--
Eekholt 30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2903,40	7,46	1,64	0,49	--	--	--
Eekholt30	--	50	50	30	--	50	50	30	--	2903,40	7,46	1,64	0,49	--	--	--
Eekholt30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2903,40	7,46	1,64	0,49	--	--	--
Eekholt30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2903,40	7,46	1,64	0,49	--	--	--
Eekholt30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2148,30	7,46	1,64	0,49	--	--	--
Rietv30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2148,30	7,46	1,64	0,49	--	--	--
Rietv30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2148,30	7,46	1,64	0,49	--	--	--
Rietv30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2128,05	7,46	1,64	0,49	--	--	--
Rietv30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2128,05	7,46	1,64	0,49	--	--	--
Rietv30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2164,95	7,46	1,64	0,49	--	--	--
Rietv30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2164,95	7,46	1,64	0,49	--	--	--
Rietv30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2128,05	7,46	1,64	0,49	--	--	--
Rietv30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2128,05	7,46	1,64	0,49	--	--	--
Rietv30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2164,95	7,46	1,64	0,49	--	--	--
Rietv30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2164,95	7,46	1,64	0,49	--	--	--
Rietv30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2164,95	7,46	1,64	0,49	--	--	--
Rietv30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2164,95	7,46	1,64	0,49	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaai rekenmodel
 wegverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
weg E 30	1,00	--	97,22	98,03	94,53	--	1,74	1,82	5,22	--	1,04	0,15	0,25	--	1,50	--	0,10	--	145,56
Eekholt30	--	--	97,22	98,03	94,53	--	1,74	1,82	5,22	--	1,04	0,15	0,25	--	--	--	--	--	210,57
Eekholt 30	--	--	97,22	98,03	94,53	--	1,74	1,82	5,22	--	1,04	0,15	0,25	--	--	--	--	--	210,57
Eekholt30	--	--	97,22	98,03	94,53	--	1,74	1,82	5,22	--	1,04	0,15	0,25	--	--	--	--	--	210,57
Eekholt30	--	--	97,22	98,03	94,53	--	1,74	1,82	5,22	--	1,04	0,15	0,25	--	--	--	--	--	210,57
Eekholt30	--	--	97,22	98,03	94,53	--	1,74	1,82	5,22	--	1,04	0,15	0,25	--	--	--	--	--	210,57
Eekholt30	--	--	97,22	98,03	94,53	--	1,74	1,82	5,22	--	1,04	0,15	0,25	--	--	--	--	--	155,81
Rietv30	--	--	97,22	98,03	94,53	--	1,74	1,82	5,22	--	1,04	0,15	0,25	--	--	--	--	--	155,81
Rietv30	--	--	97,22	98,03	94,53	--	1,74	1,82	5,22	--	1,04	0,15	0,25	--	--	--	--	--	155,81
Rietv30	--	--	97,22	98,03	94,53	--	1,74	1,82	5,22	--	1,04	0,15	0,25	--	--	--	--	--	154,34
Rietv30	--	--	97,22	98,03	94,53	--	1,74	1,82	5,22	--	1,04	0,15	0,25	--	--	--	--	--	154,34
Rietv30	--	--	97,22	98,03	94,53	--	1,74	1,82	5,22	--	1,04	0,15	0,25	--	--	--	--	--	157,02
Rietv30	--	--	97,22	98,03	94,53	--	1,74	1,82	5,22	--	1,04	0,15	0,25	--	--	--	--	--	157,02
Rietv30	--	--	97,22	98,03	94,53	--	1,74	1,82	5,22	--	1,04	0,15	0,25	--	--	--	--	--	154,34
Rietv30	--	--	97,22	98,03	94,53	--	1,74	1,82	5,22	--	1,04	0,15	0,25	--	--	--	--	--	154,34
Rietv30	--	--	97,22	98,03	94,53	--	1,74	1,82	5,22	--	1,04	0,15	0,25	--	--	--	--	--	157,02
Rietv30	--	--	97,22	98,03	94,53	--	1,74	1,82	5,22	--	1,04	0,15	0,25	--	--	--	--	--	157,02
Rietv30	--	--	97,22	98,03	94,53	--	1,74	1,82	5,22	--	1,04	0,15	0,25	--	--	--	--	--	157,02

Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 wegverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
weg E 30	32,27	9,30	--	2,61	0,60	0,51	--	1,56	0,05	0,02	--	83,72	88,28	95,67	95,99
Eekholt30	46,68	13,45	--	3,77	0,87	0,74	--	2,25	0,07	0,04	--	85,32	89,86	97,26	97,56
Eekholt 30	46,68	13,45	--	3,77	0,87	0,74	--	2,25	0,07	0,04	--	85,32	89,86	97,26	97,56
Eekholt30	46,68	13,45	--	3,77	0,87	0,74	--	2,25	0,07	0,04	--	85,50	92,80	97,96	101,29
Eekholt30	46,68	13,45	--	3,77	0,87	0,74	--	2,25	0,07	0,04	--	85,32	89,86	97,26	97,56
Eekholt30	46,68	13,45	--	3,77	0,87	0,74	--	2,25	0,07	0,04	--	85,32	89,86	97,26	97,56
Eekholt30	34,54	9,95	--	2,79	0,64	0,55	--	1,67	0,05	0,03	--	84,01	88,55	95,95	96,26
Rietv30	34,54	9,95	--	2,79	0,64	0,55	--	1,67	0,05	0,03	--	84,01	88,55	95,95	96,26
Rietv30	34,54	9,95	--	2,79	0,64	0,55	--	1,67	0,05	0,03	--	84,01	88,55	95,95	96,26
Rietv30	34,21	9,86	--	2,76	0,64	0,54	--	1,65	0,05	0,03	--	83,97	88,51	95,91	96,21
Rietv30	34,21	9,86	--	2,76	0,64	0,54	--	1,65	0,05	0,03	--	83,97	88,51	95,91	96,21
Rietv30	34,81	10,03	--	2,81	0,65	0,55	--	1,68	0,05	0,03	--	84,04	88,59	95,98	96,29
Rietv30	34,21	9,86	--	2,76	0,64	0,54	--	1,65	0,05	0,03	--	83,97	88,51	95,91	96,21
Rietv30	34,21	9,86	--	2,76	0,64	0,54	--	1,65	0,05	0,03	--	83,97	88,51	95,91	96,21
Rietv30	34,81	10,03	--	2,81	0,65	0,55	--	1,68	0,05	0,03	--	84,04	88,59	95,98	96,29
Rietv30	34,81	10,03	--	2,81	0,65	0,55	--	1,68	0,05	0,03	--	84,04	88,59	95,98	96,29

Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 wegverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
weg E 30	99,25	92,57	87,48	81,42	76,67	80,74	87,80	88,86	92,41	85,64	80,46	73,61	72,97	77,56
Eekholt30	100,84	94,14	89,04	82,98	78,28	82,35	89,40	90,47	94,01	87,24	82,06	75,21	74,20	81,99
Eekholt 30	100,84	94,14	89,04	82,98	78,28	82,35	89,40	90,47	94,01	87,24	82,06	75,21	74,57	79,15
Eekholt30	105,81	98,64	93,36	84,35	78,40	85,69	90,59	94,23	99,09	91,91	86,61	77,33	74,57	79,15
Eekholt30	100,84	94,14	89,04	82,98	78,28	82,35	89,40	90,47	94,01	87,24	82,06	75,21	74,57	79,15
Eekholt30	100,84	94,14	89,04	82,98	78,28	82,35	89,40	90,47	94,01	87,24	82,06	75,21	74,57	79,15
Eekholt30	99,53	92,84	87,73	81,67	76,97	81,04	88,09	89,16	92,71	85,93	80,76	73,90	73,26	77,84
Rietv30	99,53	92,84	87,73	81,67	76,97	81,04	88,09	89,16	92,71	85,93	80,76	73,90	73,26	77,84
Rietv30	99,53	92,84	87,73	81,67	76,97	81,04	88,09	89,16	92,71	85,93	80,76	73,90	73,26	77,84
Rietv30	99,49	92,79	87,69	81,63	76,93	81,00	88,05	89,12	92,67	85,89	80,71	73,86	73,22	77,80
Rietv30	99,49	92,79	87,69	81,63	76,93	81,00	88,05	89,12	92,67	85,89	80,71	73,86	73,22	77,80
Rietv30	99,57	92,87	87,77	81,71	77,00	81,07	88,13	89,19	92,74	85,96	80,79	73,94	73,29	77,87
Rietv30	99,49	92,79	87,69	81,63	76,93	81,00	88,05	89,12	92,67	85,89	80,71	73,86	73,22	77,80
Rietv30	99,49	92,79	87,69	81,63	76,93	81,00	88,05	89,12	92,67	85,89	80,71	73,86	73,22	77,80
Rietv30	99,57	92,87	87,77	81,71	77,00	81,07	88,13	89,19	92,74	85,96	80,79	73,94	73,29	77,87
Rietv30	99,57	92,87	87,77	81,71	77,00	81,07	88,13	89,19	92,74	85,96	80,79	73,94	73,29	77,87

Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 wegverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg E 30	86,15	84,17	87,53	81,09	75,99	71,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Eekholt30	87,76	89,58	94,03	86,97	81,72	73,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Eekholt 30	87,74	85,75	89,13	82,66	77,55	72,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Eekholt30	87,74	85,75	89,13	82,66	77,55	72,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Eekholt30	87,74	85,75	89,13	82,66	77,55	72,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Eekholt30	87,74	85,75	89,13	82,66	77,55	72,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Eekholt30	86,44	84,44	87,82	81,36	76,24	71,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietv30	86,44	84,44	87,82	81,36	76,24	71,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietv30	86,44	84,44	87,82	81,36	76,24	71,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietv30	86,40	84,40	87,78	81,31	76,20	71,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietv30	86,40	84,40	87,78	81,31	76,20	71,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietv30	86,47	84,48	87,85	81,39	76,28	71,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietv30	86,40	84,40	87,78	81,31	76,20	71,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietv30	86,40	84,40	87,78	81,31	76,20	71,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietv30	86,47	84,48	87,85	81,39	76,28	71,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietv30	86,47	84,48	87,85	81,39	76,28	71,41	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaai rekenmodel
 wegverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Blok A-1	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok A-2	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok A-3	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok A-4	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok A-5	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok A-6	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok A-7	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok A-7	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Blok A-8	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
Blok A-8	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	23,50	26,50	29,50	32,50	--	--	Ja
Blok A-9	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
Blok A-10	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	23,50	26,50	29,50	32,50	--	--	Ja
Blok A-10	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
Blok A-9	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	23,50	26,50	29,50	32,50	--	--	Ja
Blok A-11	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	--	Ja
Blok A-12	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok A-12	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok A-12	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Blok A-13	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	Ja
Blok A-13	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	--	Ja
Blok A-14	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok A-14	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok A-14	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Blok A-15	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok A-15	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok A-15	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Blok A-16	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
Blok A-16	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	38,50	Ja
Blok A-16	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	41,50	44,50	47,50	--	--	--	Ja
Blok A-17	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
Blok A-17	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	23,50	26,50	29,50	--	--	--	Ja
Blok A-18	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok A-18	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
Blok A-20	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok A-20	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
Blok A-21	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok A-21	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaai rekenmodel
 wegverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Blok A-19	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
Blok A-19	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	23,50	--	--	--	--	--	Ja
Blok A-22	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok A-22	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
Blok A-23	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok A-23	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Blok A-24	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok A-26	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok A-27	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok D-1	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Blok D-2	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Blok D-3	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Blok D-4	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Blok C-1	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok C-2	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok C-3	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok C-4	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok B-1	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok B-2	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok B-3	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok B-4	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok B-5	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok B-6	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
Blok B-7	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
Blok B-8	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
Blok A-10A	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
Blok A-11A	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok A-11A	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok A-11A	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Blok A-12A	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
Blok A-12A	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	38,50	Ja
Blok A-12A	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	41,50	44,50	47,50	--	--	--	Ja
Blok A-29	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok C-5	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok C-6	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok A-25	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok A-28	Sportparkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja

Model: wegverkeerslawaaai rekenmodel
 wegverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Blok E-1	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok E-2	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok E-3	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok E-4	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok E-5	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok E-6	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok E-7	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok E-8	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok E-9	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok E-9	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Blok E-10	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok E-11	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok E-12	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok E-13	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok E-14	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok E-15	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok E-16	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok E-10	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
Blok E-11	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
Blok E-12	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
Blok E-13	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
Blok E-14	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
Blok E-15	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok E-15	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Blok E-17	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok E-18	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok E-20	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok E-21	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok E-22	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok E-23	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok E-17	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
Blok E-18	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
Blok E-19	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok F-1	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Blok F-2	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Blok F-3	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Blok F-4	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 wegverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Blok G-1	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok G-2	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok G-3	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok G-4	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok G-5	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok H-1	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok H-2	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok H-3	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok H-4	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok H-5	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok H-6	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok H-1	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
Blok H-2	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
Blok H-3	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
Blok H-4	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
Blok H-5	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
Blok H-6	Steigerblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
Blok I-1	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok I-2	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok I-3	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok I-4	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok I-5	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok I-6	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok I-7	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok I-8	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok I-9	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok I-10	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok I-11	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok I-12	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok I-13	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok I-14	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok I-15	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok I-16	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok I-17	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok I-18	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok I-1	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
Blok I-2	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 wegverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Blok I-3	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
Blok I-4	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
Blok I-5	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
Blok I-6	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
Blok I-7	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
Blok I-8	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
Blok I-9	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	--	--	Ja
Blok I-10	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok I-11	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok I-12	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok I-10	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Blok I-11	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Blok I-12	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Blok I-13	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
Blok I-14	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Blok I-15	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Blok I-16	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Blok I-17	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Blok I-18	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Blok J-1	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok J-2	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok J-3	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok J-4	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok J-5	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok K-1	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok K-2	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok K-3	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok K-4	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok K-1	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Blok K-2	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Blok K-3	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Blok K-4	Parkblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Blok L-1	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-2	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-3	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-4	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-5	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja

Model: wegverkeerslawaaai rekenmodel
 wegverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Blok L-6	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-7	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-8	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-9	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-10	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-11	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-12	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-13	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-14	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-15	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-16	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-17	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-18	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-3	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok L-4	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok L-5	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok L-3	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Blok L-4	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Blok L-5	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Blok L-10	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok L-11	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok L-13	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok L-14	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok L-15	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok L-17	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok L-18	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok L-12	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok L-16	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok L-10	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	--	--	--	--	--	Ja
Blok L-11	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	--	--	--	--	--	Ja
Blok L-13	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	--	--	--	--	--	Ja
Blok L-14	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	--	--	--	--	--	Ja
Blok L-15	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	--	--	--	--	--	Ja
Blok L-17	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	--	--	--	--	--	Ja
Blok L-18	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	--	--	--	--	--	Ja
Blok L-12	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	--	--	--	--	--	Ja
Blok L-16	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 wegverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Blok M-1	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok M-2	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok M-3	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok M-4	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
Blok M-5	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
Blok M-6	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
Blok M-7	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok M-8	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Blok L-19	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-19	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok L-19	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Blok L-20	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-20	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok L-20	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Blok L-21	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-22	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-23	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-24	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-25	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-26	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-27	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-28	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-29	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-30	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Blok L-29	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok L-30	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Blok L-29	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	--	--	--	--	--	Ja
Blok L-30	Hofblok	-1,00	Eigen waarde	38,50	--	--	--	--	--	Ja
bestaand 1	bestaand overzijde	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
bestaand 2	bestaand overzijde	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
bestaand 3	bestaand overzijde	-1,00	Eigen waarde	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja



Bijlage 2 Invoergegevens en model metrolijn

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
114586	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114587	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114588	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114589	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114590	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114591	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114592	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114593	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114594	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114595	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114596	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114597	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114598	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114599	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114600	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114601	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114602	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114603	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114604	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114605	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114606	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114607	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114608	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114609	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114610	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114611	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114612	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114613	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114614	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114615	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114616	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114617	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114618	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114619	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114620	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114621	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114622	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1
114586	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	45	45	45	0	0,00
114587	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114588	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114589	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114590	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114592	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114593	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	55	55	55	0	0,00
114594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	55	55	55	0	0,00
114595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114596	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114597	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114598	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114599	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	45	45	45	0	0,00
114600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	55	55	55	0	0,00
114601	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	65	65	65	0	0,00
114602	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	65	65	65	0	0,00
114603	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	55	55	55	0	0,00
114604	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	55	55	55	0	0,00
114605	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	45	45	45	0	0,00
114606	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	45	45	45	0	0,00
114607	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114608	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114609	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114610	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114611	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114612	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114613	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114614	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	45	45	45	0	0,00
114615	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	45	45	45	0	0,00
114616	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	55	55	55	0	0,00
114617	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	55	55	55	0	0,00
114618	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	65	65	65	0	0,00
114619	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	65	65	65	0	0,00
114620	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	70	70	70	0	0,00
114621	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	70	70	70	0	0,00
114622	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	55	55	55	0	0,00

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaa - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
114586	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114587	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114588	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114589	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114591	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114592	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114593	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114594	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114595	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114596	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114597	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114598	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114599	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114601	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114602	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114605	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114606	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114607	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114608	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114609	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114610	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114611	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114612	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114613	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114614	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114615	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114616	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114617	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114618	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114619	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114620	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114621	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
114586	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114587	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114588	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114589	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114590	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114591	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114592	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114593	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114594	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114595	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114596	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114597	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114598	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114599	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114600	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114601	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114602	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114603	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114604	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114605	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114606	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114607	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114608	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114609	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114610	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114611	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114612	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114613	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114614	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114615	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114616	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114617	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114618	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114619	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114620	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114621	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
114586	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114587	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114588	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114589	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114590	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114591	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114592	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114593	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114594	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114595	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114596	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114597	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114598	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114599	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114600	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114601	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114602	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114603	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114604	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114605	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114606	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114607	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114608	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114609	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114610	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114611	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114612	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114613	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114614	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114615	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114616	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114617	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114618	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114619	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114620	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114621	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
114586	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114587	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114588	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114589	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114590	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114591	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114592	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114593	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114594	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114595	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114596	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114597	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114598	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114599	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114600	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114601	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114602	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114603	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114604	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114605	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114606	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114607	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114608	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114609	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114610	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114611	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114612	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114613	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114614	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114615	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114616	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114617	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114618	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114619	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114620	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114621	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
114586	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114587	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114588	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114589	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114590	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114591	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114592	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114593	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114594	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114595	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114596	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114597	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114598	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114599	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114600	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114601	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114602	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114603	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114604	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114605	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114606	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114607	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114608	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114609	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114610	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114611	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114612	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114613	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114614	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114615	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114616	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114617	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114618	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114619	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114620	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114621	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114622	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
114586	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114587	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114588	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114589	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114590	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114591	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114592	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114593	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114594	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114596	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114597	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114598	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114599	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114600	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114601	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114602	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114605	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114606	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114607	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114608	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114610	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114611	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114612	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114613	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114614	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114615	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114616	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114617	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114618	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114619	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114620	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
114586	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114587	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114588	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114589	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114590	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114591	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114592	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114593	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114594	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114595	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114596	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114597	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114598	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114599	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114600	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114601	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114602	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114603	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114604	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114605	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114606	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114607	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114608	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114609	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114610	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114611	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114612	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114613	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114614	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114615	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114616	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114617	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114618	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114619	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114620	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaa - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13
114586	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114587	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114588	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114589	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114590	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114591	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114592	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114593	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114594	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114595	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114596	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114597	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114598	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114599	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114600	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114601	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114602	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114603	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114604	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114605	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114606	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114607	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114608	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114609	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114610	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114611	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114612	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114613	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114614	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114615	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114616	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114617	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114618	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114619	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114620	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114621	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
114586	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114587	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114588	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114589	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114590	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114591	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114592	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114593	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114594	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114596	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114597	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114598	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114599	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114600	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114601	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114602	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114605	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114606	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114607	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114608	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114610	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114611	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114612	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114613	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114614	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114615	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114616	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114617	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114618	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114619	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114620	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
114586	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114587	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114588	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114589	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114590	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114591	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114592	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114593	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114594	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114595	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114596	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114597	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114598	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114599	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114600	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114601	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114602	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114603	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114604	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114605	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114606	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114607	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114608	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114609	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114610	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114611	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114612	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114613	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114614	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114615	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114616	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114617	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114618	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114619	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114620	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaa - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17
114586	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114587	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114588	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114589	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114590	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114591	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114592	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114593	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114594	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114595	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114596	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114597	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114598	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114599	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114600	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114601	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114602	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114603	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114604	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114605	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114606	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114607	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114608	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114609	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114610	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114611	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114612	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114613	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114614	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114615	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114616	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114617	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114618	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114619	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114620	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114621	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
114586	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114587	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114588	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114589	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114590	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114591	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114592	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114593	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114594	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114596	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114597	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114598	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114599	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114600	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114601	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114602	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114605	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114606	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114607	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114608	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114610	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114611	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114612	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114613	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114614	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114615	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114616	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114617	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114618	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114619	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114620	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
114586	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114587	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114588	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114589	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114590	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114591	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114592	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114593	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114594	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114595	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114596	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114597	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114598	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114599	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114600	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114601	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114602	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114603	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114604	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114605	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114606	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114607	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114608	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114609	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114610	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114611	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114612	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114613	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114614	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114615	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114616	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114617	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114618	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114619	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114620	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21
114586	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114587	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114588	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114589	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114590	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114591	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114592	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114593	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114594	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114595	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114596	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114597	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114598	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114599	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114600	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114601	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114602	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114603	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114604	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114605	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114606	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114607	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114608	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114609	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114610	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114611	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114612	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114613	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114614	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114615	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114616	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114617	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114618	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114619	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114620	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114621	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
114586	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114587	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114588	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114589	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114590	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114591	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114592	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114593	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114594	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114596	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114597	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114598	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114599	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114600	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114601	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114602	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114605	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114606	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114607	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114608	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114610	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114611	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114612	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114613	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114614	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114615	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114616	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114617	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114618	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114619	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114620	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
114586	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114587	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114588	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114589	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114590	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114591	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114592	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114593	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114594	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114595	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114596	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114597	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114598	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114599	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114600	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114601	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114602	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114603	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114604	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114605	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114606	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114607	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114608	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114609	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114610	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114611	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114612	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114613	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114614	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114615	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114616	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114617	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114618	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114619	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114620	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25
114586	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114587	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114588	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114589	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114590	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114591	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114592	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114593	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114594	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114595	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114596	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114597	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114598	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114599	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114600	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114601	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114602	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114603	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114604	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114605	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114606	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114607	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114608	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114609	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114610	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114611	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114612	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114613	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114614	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114615	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114616	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114617	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114618	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114619	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114620	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114621	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
114586	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114587	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114588	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114589	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114590	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114591	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114592	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114593	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114594	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114596	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114597	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114598	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114599	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114600	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114601	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114602	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114605	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114606	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114607	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114608	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114610	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114611	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114612	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114613	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114614	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114615	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114616	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114617	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114618	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114619	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114620	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
114586	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114587	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114588	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114589	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114590	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114591	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114592	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114593	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114594	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114595	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114596	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114597	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114598	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114599	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114600	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114601	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114602	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114603	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114604	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114605	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114606	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114607	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114608	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114609	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114610	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114611	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114612	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114613	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114614	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114615	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114616	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114617	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114618	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114619	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114620	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaa - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29
114586	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114587	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114588	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114589	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114590	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114591	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114592	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114593	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114594	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114595	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114596	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114597	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114598	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114599	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114600	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114601	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114602	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114603	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114604	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114605	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114606	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114607	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114608	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114609	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114610	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114611	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114612	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114613	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114614	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114615	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114616	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114617	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114618	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114619	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114620	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114621	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
114586	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114587	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114588	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114589	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114590	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114591	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114592	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114593	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114594	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114596	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114597	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114598	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114599	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114600	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114601	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114602	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114605	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114606	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114607	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114608	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114610	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114611	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114612	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114613	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114614	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114615	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114616	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114617	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114618	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114619	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114620	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]
114586	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114587	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114588	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114589	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114590	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114591	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114592	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114593	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114594	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114595	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114596	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114597	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114598	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114599	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114600	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114601	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114602	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114603	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114604	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114605	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114606	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114607	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114608	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114609	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114610	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114611	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114612	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114613	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114614	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114615	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114616	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114617	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114618	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114619	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114620	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114621	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114622	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]
114586	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114587	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114588	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114589	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114590	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114591	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114592	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114593	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114594	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114595	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114598	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114599	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114601	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114602	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114603	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114604	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114605	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114606	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114607	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114609	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114611	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114613	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114614	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114615	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114616	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114617	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114618	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114619	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114621	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114622	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]
114586	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114587	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114588	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114589	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114590	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114591	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114592	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114593	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114594	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114595	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114598	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114599	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114601	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114602	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114603	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114604	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114605	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114606	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114607	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114609	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114611	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114613	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114614	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114615	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114616	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114617	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114618	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114619	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114621	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114622	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$
114586	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114587	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114588	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114589	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114590	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114591	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114592	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114593	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114594	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114595	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114596	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114597	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114598	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114599	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114600	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114601	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114602	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114603	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114604	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114605	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114606	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114607	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114608	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114609	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114610	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114611	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114612	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114613	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114614	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114615	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114616	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114617	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114618	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114619	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114620	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114621	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114622	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
114586	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114587	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114588	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114589	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114590	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114591	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114592	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114593	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114594	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114595	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114596	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114597	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114598	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114601	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87
114602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87
114603	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114604	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114605	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114606	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114607	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114608	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114609	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114611	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114612	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114613	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114614	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114615	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114616	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114617	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114618	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87
114619	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87
114620	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
114586	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114587	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114588	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114589	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114590	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114591	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114592	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114593	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114594	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114595	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114596	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114597	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114598	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114599	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114600	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114601	88,93	99,88	103,88	107,44	104,63	100,57	93,94	67,87	82,93	93,88	97,88	101,44
114602	88,93	99,88	103,88	107,44	104,63	100,57	93,94	67,87	82,93	93,88	97,88	101,44
114603	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114604	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114605	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114606	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114607	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114608	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114609	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114610	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114611	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114612	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114613	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114614	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114615	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114616	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114617	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114618	88,93	99,88	103,88	107,44	104,63	100,57	93,94	67,87	82,93	93,88	97,88	101,44
114619	88,93	99,88	103,88	107,44	104,63	100,57	93,94	67,87	82,93	93,88	97,88	101,44
114620	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114621	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114622	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
114586	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114587	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114588	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114589	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114590	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114591	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114592	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114593	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114594	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114595	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114596	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114597	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114598	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114599	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114600	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114601	98,63	94,57	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114602	98,63	94,57	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114603	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114604	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114605	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114606	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114607	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114608	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114609	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114610	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114611	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114612	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114613	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114614	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114615	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114616	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114617	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114618	98,63	94,57	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114619	98,63	94,57	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114620	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114621	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114622	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
114586	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114587	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114589	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114593	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114596	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114597	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114598	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114599	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114603	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114605	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114607	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114608	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114612	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114619	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
114586	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114587	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114589	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114593	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114596	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114597	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114598	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114599	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,57
114602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,57
114603	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114605	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114607	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114608	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114612	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,57
114619	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,57
114620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaa - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
114586	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114587	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114588	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114589	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114590	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114591	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114592	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114593	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114594	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114595	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114596	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114597	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114598	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114599	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114600	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114601	99,52	103,52	107,08	104,27	100,21	93,58	67,51	82,57	93,52	97,52	101,08	98,27
114602	99,52	103,52	107,08	104,27	100,21	93,58	67,51	82,57	93,52	97,52	101,08	98,27
114603	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114604	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114605	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114606	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114607	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114608	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114609	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114610	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114611	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114612	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114613	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114614	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114615	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114616	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114617	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114618	99,52	103,52	107,08	104,27	100,21	93,58	67,51	82,57	93,52	97,52	101,08	98,27
114619	99,52	103,52	107,08	104,27	100,21	93,58	67,51	82,57	93,52	97,52	101,08	98,27
114620	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114621	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114622	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
114586	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114587	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114588	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114589	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114590	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114591	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114592	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114593	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114594	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114595	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114596	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114597	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114598	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114599	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114600	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114601	94,21	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114602	94,21	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114603	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114604	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114605	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114606	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114607	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114608	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114609	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114610	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114611	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114612	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114613	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114614	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114615	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114616	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114617	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114618	94,21	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114619	94,21	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114620	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114621	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114622	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
114586	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114587	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114589	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114593	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114596	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114597	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114598	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114599	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114603	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114605	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114607	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114608	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114612	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114619	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
114586	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114587	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114589	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114593	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114596	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114597	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114598	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114599	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,89	94,83
114602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,89	94,83
114603	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114605	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114607	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114608	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114612	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,89	94,83
114619	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,89	94,83
114620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
114586	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114587	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114588	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114589	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114590	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114591	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114592	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114593	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114594	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114595	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114596	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114597	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114598	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114599	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114600	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114601	98,83	102,40	99,59	95,52	88,90	62,83	77,89	88,83	92,83	96,40	93,59	89,52
114602	98,83	102,40	99,59	95,52	88,90	62,83	77,89	88,83	92,83	96,40	93,59	89,52
114603	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114604	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114605	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114606	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114607	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114608	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114609	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114610	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114611	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114612	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114613	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114614	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114615	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114616	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114617	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114618	98,83	102,40	99,59	95,52	88,90	62,83	77,89	88,83	92,83	96,40	93,59	89,52
114619	98,83	102,40	99,59	95,52	88,90	62,83	77,89	88,83	92,83	96,40	93,59	89,52
114620	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114621	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114622	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
114586	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114587	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114588	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114589	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114590	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114591	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114592	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114593	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114594	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114595	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114596	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114597	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114598	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114599	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114600	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114601	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114602	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114603	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114604	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114605	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114606	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114607	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114608	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114609	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114610	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114611	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114612	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114613	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114614	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114615	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114616	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114617	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114618	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114619	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114620	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114621	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114622	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
114586	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114587	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114589	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114593	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114596	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114597	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114598	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114599	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114603	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114605	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114607	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114608	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114612	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114619	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
114586	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114587	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114589	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114593	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114596	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114597	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114598	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114599	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114603	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114605	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114607	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114608	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114612	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114619	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
114586	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114587	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114589	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114593	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114596	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114597	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114598	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114599	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114603	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114605	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114607	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114608	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114612	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114619	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
114586	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114587	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114589	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114593	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114596	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114597	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114598	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114599	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114603	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114605	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114607	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114608	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114612	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114619	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
114586	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114587	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114589	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114593	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114596	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114597	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114598	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114599	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114603	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114605	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114607	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114608	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114612	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114619	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
114586	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114587	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114588	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114589	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114590	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114591	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114592	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114593	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114594	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114595	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114596	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114597	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114598	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114599	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114600	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114601	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114602	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114603	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114604	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114605	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114606	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114607	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114608	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114609	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114610	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114611	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114612	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114613	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114614	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114615	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114616	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114617	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114618	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114619	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114620	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114621	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114622	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
114623	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114624	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114625	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114626	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114627	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114628	43609.58	4,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114629	43609.58	4,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114630	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114631	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114632	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114633	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114634	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114635	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114636	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114637	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114638	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114639	43609.58	4,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114640	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114641	43609.58	6,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114642	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114643	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114644	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114645	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114646	43609.58	4,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114647	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114648	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114649	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114650	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114651	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114652	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114653	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114654	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114655	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114656	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114657	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114658	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114659	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1
114623	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	55	55	55	0	0,00
114624	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	70	70	70	0	0,00
114625	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	70	70	70	0	0,00
114626	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	70	70	70	0	0,00
114627	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	55	55	55	0	0,00
114628	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	45	45	45	0	0,00
114629	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114630	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114631	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114632	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	55	55	55	0	0,00
114633	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	70	70	70	0	0,00
114634	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	45	45	45	0	0,00
114635	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	70	70	70	0	0,00
114636	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	70	70	70	0	0,00
114637	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	55	55	55	0	0,00
114638	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114639	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114640	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114641	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	45	45	45	0	0,00
114642	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	65	65	65	0	0,00
114643	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	70	70	70	0	0,00
114644	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	70	70	70	0	0,00
114645	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	55	55	55	0	0,00
114646	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	65	65	65	0	0,00
114647	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	65	65	65	0	0,00
114648	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	55	55	55	0	0,00
114649	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	55	55	55	0	0,00
114650	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	65	65	65	0	0,00
114651	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	65	65	65	0	0,00
114652	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	70	70	70	0	0,00
114653	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	65	65	65	0	0,00
114654	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	55	55	55	0	0,00
114655	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	55	55	55	0	0,00
114656	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	45	45	45	0	0,00
114657	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	45	45	45	0	0,00
114658	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114659	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
114623	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114624	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114625	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114626	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114627	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114628	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114629	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114630	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114631	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114632	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114633	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114634	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114635	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114636	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114637	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114639	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114640	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114641	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114642	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114643	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114644	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114648	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114649	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114650	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114651	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114652	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114655	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114658	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114659	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
114623	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114624	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114625	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114626	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114627	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114628	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114629	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114630	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114631	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114632	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114633	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114634	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114635	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114636	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114637	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114638	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114639	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114640	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114641	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114642	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114643	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114644	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114646	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114648	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114649	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114650	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114651	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114652	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114653	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114655	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114656	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114658	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114659	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
114623	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114625	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114626	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114627	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114629	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114630	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114632	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114633	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114634	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114635	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114636	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114639	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114640	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114641	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114642	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114643	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114644	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114646	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114648	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114649	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114650	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114651	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114652	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114653	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
114623	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114624	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114625	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114626	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114627	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114628	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114629	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114630	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114631	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114632	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114633	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114634	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114635	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114636	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114637	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114639	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114640	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114642	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114643	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114644	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114648	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114649	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114650	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114651	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114652	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114655	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114658	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114659	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
114623	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114624	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114625	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114626	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114627	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114628	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114629	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114630	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114631	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114632	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114633	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114634	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114635	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114636	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114637	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114638	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114639	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114640	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114641	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114642	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114643	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114644	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114646	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114647	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114648	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114649	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114650	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114651	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114652	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114653	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114654	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114655	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114656	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114658	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114659	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
114623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114625	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114626	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114627	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114629	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114630	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114632	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114633	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114634	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114635	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114636	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114639	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114640	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114641	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114642	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114643	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114644	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114649	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114651	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114652	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaa - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
114623	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114625	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114626	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114627	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114629	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114630	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114632	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114633	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114634	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114635	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114636	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114639	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114640	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114642	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114643	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114644	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114646	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114648	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114649	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114650	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114651	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114652	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114653	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114659	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaa - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13
114623	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114625	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114626	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114627	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114629	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114630	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114632	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114633	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114634	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114635	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114636	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114639	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114640	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114641	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114642	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114643	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114644	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114646	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114648	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114649	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114650	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114651	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114652	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114653	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
114623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114625	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114626	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114627	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114629	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114630	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114632	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114633	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114634	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114635	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114636	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114639	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114640	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114641	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114642	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114643	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114644	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114649	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114651	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114652	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaa - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
114623	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114625	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114626	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114627	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114629	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114630	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114632	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114633	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114634	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114635	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114636	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114639	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114640	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114642	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114643	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114644	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114646	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114648	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114649	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114650	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114651	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114652	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114653	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114659	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17
114623	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114625	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114626	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114627	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114629	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114630	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114632	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114633	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114634	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114635	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114636	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114639	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114640	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114641	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114642	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114643	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114644	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114646	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114648	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114649	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114650	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114651	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114652	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114653	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
114623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114625	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114626	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114627	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114629	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114630	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114632	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114633	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114634	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114635	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114636	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114639	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114640	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114641	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114642	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114643	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114644	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114649	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114651	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114652	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
114623	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114625	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114626	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114627	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114629	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114630	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114632	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114633	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114634	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114635	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114636	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114639	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114640	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114642	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114643	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114644	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114646	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114648	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114649	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114650	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114651	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114652	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114653	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114659	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21
114623	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114625	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114626	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114627	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114629	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114630	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114632	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114633	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114634	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114635	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114636	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114639	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114640	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114641	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114642	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114643	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114644	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114646	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114648	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114649	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114650	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114651	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114652	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114653	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
114623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114625	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114626	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114627	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114629	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114630	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114632	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114633	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114634	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114635	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114636	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114639	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114640	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114641	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114642	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114643	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114644	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114649	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114651	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114652	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaa - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
114623	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114625	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114626	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114627	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114629	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114630	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114632	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114633	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114634	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114635	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114636	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114639	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114640	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114642	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114643	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114644	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114646	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114648	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114649	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114650	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114651	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114652	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114653	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114659	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaa - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25
114623	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114625	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114626	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114627	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114629	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114630	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114632	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114633	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114634	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114635	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114636	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114639	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114640	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114641	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114642	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114643	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114644	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114646	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114648	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114649	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114650	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114651	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114652	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114653	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
114623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114625	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114626	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114627	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114629	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114630	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114632	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114633	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114634	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114635	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114636	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114639	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114640	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114641	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114642	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114643	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114644	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114649	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114651	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114652	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaa - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
114623	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114625	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114626	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114627	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114629	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114630	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114632	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114633	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114634	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114635	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114636	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114639	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114640	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114642	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114643	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114644	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114646	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114648	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114649	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114650	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114651	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114652	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114653	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114659	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaa - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29
114623	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114625	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114626	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114627	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114629	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114630	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114632	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114633	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114634	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114635	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114636	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114639	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114640	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114641	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114642	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114643	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114644	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114646	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114648	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114649	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114650	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114651	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114652	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114653	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
114623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114625	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114626	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114627	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114629	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114630	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114632	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114633	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114634	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114635	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114636	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114639	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114640	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114641	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114642	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114643	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114644	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114649	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114651	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114652	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]
114623	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114624	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114625	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114626	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114627	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114628	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114629	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114630	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114631	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114632	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114633	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114634	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114635	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114636	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114637	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114638	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114639	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114640	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114641	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114642	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114643	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114644	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114645	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114646	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114647	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114648	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114649	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114650	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114651	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114652	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114653	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114654	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114655	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114656	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114657	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114658	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114659	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]
114623	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114624	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114625	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114626	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114627	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114628	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114629	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114631	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114632	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114633	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114634	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114635	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114637	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114638	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114639	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114641	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114642	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114643	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114644	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114645	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114647	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114649	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114651	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114652	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114653	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114654	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114655	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114656	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114657	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114658	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114659	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]
114623	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114624	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114625	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114626	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114627	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114628	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114629	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114631	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114632	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114633	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114634	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114635	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114637	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114638	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114639	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114641	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114642	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114643	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114644	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114645	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114647	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114649	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114651	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114652	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114653	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114654	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114655	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114656	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114657	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114658	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114659	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$
114623	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114624	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114625	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114626	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114627	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114628	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114629	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114630	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114631	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114632	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114633	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114634	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114635	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114636	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114637	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114638	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114639	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114640	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114641	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114642	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114643	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114644	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114645	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114646	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114647	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114648	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114649	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114650	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114651	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114652	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114653	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114654	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114655	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114656	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114657	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114658	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114659	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
114623	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114624	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114625	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114626	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114627	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114629	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114631	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114632	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114633	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114634	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114635	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114636	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114637	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114639	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114640	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114642	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87
114643	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114644	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114646	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87
114647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87
114648	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114649	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114650	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87
114651	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87
114652	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114653	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87
114654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114655	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114658	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
114623	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114624	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114625	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114626	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114627	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114628	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114629	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114630	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114631	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114632	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114633	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114634	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114635	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114636	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114637	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114638	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114639	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114640	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114641	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114642	88,93	99,88	103,88	107,44	104,63	100,57	93,94	67,87	82,93	93,88	97,88	101,44
114643	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114644	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114645	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114646	88,93	99,88	103,88	107,44	104,63	100,57	93,94	67,87	82,93	93,88	97,88	101,44
114647	88,93	99,88	103,88	107,44	104,63	100,57	93,94	67,87	82,93	93,88	97,88	101,44
114648	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114649	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114650	88,93	99,88	103,88	107,44	104,63	100,57	93,94	67,87	82,93	93,88	97,88	101,44
114651	88,93	99,88	103,88	107,44	104,63	100,57	93,94	67,87	82,93	93,88	97,88	101,44
114652	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114653	88,93	99,88	103,88	107,44	104,63	100,57	93,94	67,87	82,93	93,88	97,88	101,44
114654	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114655	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114656	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114657	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114658	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114659	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
114623	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114624	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114625	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114626	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114627	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114628	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114629	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114630	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114631	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114632	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114633	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114634	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114635	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114636	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114637	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114638	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114639	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114640	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114641	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114642	98,63	94,57	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114643	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114644	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114645	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114646	98,63	94,57	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114647	98,63	94,57	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114648	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114649	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114650	98,63	94,57	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114651	98,63	94,57	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114652	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114653	98,63	94,57	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114654	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114655	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114656	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114657	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114658	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114659	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
114623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114642	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
114623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114642	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,57
114643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,57
114647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,57
114648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,57
114651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,57
114652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,57
114654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
114623	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114624	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114625	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114626	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114627	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114628	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114629	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114630	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114631	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114632	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114633	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114634	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114635	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114636	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114637	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114638	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114639	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114640	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114641	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114642	99,52	103,52	107,08	104,27	100,21	93,58	67,51	82,57	93,52	97,52	101,08	98,27
114643	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114644	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114645	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114646	99,52	103,52	107,08	104,27	100,21	93,58	67,51	82,57	93,52	97,52	101,08	98,27
114647	99,52	103,52	107,08	104,27	100,21	93,58	67,51	82,57	93,52	97,52	101,08	98,27
114648	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114649	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114650	99,52	103,52	107,08	104,27	100,21	93,58	67,51	82,57	93,52	97,52	101,08	98,27
114651	99,52	103,52	107,08	104,27	100,21	93,58	67,51	82,57	93,52	97,52	101,08	98,27
114652	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114653	99,52	103,52	107,08	104,27	100,21	93,58	67,51	82,57	93,52	97,52	101,08	98,27
114654	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114655	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114656	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114657	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114658	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114659	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
114623	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114624	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114625	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114626	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114627	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114628	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114629	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114630	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114631	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114632	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114633	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114634	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114635	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114636	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114637	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114638	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114639	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114640	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114641	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114642	94,21	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114643	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114644	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114645	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114646	94,21	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114647	94,21	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114648	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114649	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114650	94,21	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114651	94,21	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114652	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114653	94,21	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114654	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114655	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114656	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114657	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114658	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114659	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
114623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114642	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
114623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114642	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,89	94,83
114643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,89	94,83
114647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,89	94,83
114648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,89	94,83
114651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,89	94,83
114652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,89	94,83
114654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
114623	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114624	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114625	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114626	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114627	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114628	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114629	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114630	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114631	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114632	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114633	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114634	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114635	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114636	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114637	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114638	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114639	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114640	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114641	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114642	98,83	102,40	99,59	95,52	88,90	62,83	77,89	88,83	92,83	96,40	93,59	89,52
114643	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114644	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114645	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114646	98,83	102,40	99,59	95,52	88,90	62,83	77,89	88,83	92,83	96,40	93,59	89,52
114647	98,83	102,40	99,59	95,52	88,90	62,83	77,89	88,83	92,83	96,40	93,59	89,52
114648	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114649	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114650	98,83	102,40	99,59	95,52	88,90	62,83	77,89	88,83	92,83	96,40	93,59	89,52
114651	98,83	102,40	99,59	95,52	88,90	62,83	77,89	88,83	92,83	96,40	93,59	89,52
114652	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114653	98,83	102,40	99,59	95,52	88,90	62,83	77,89	88,83	92,83	96,40	93,59	89,52
114654	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114655	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114656	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114657	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114658	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114659	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
114623	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114624	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114625	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114626	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114627	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114628	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114629	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114630	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114631	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114632	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114633	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114634	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114635	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114636	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114637	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114638	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114639	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114640	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114641	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114642	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114643	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114644	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114645	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114646	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114647	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114648	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114649	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114650	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114651	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114652	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114653	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114654	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114655	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114656	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114657	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114658	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114659	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
114623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114642	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
114623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114642	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
114623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114642	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
114623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114642	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
114623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114642	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
114623	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114624	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114625	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114626	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114628	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114629	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114630	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114631	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114632	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114633	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114634	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114635	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114636	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114637	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114638	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114639	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114640	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114641	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114642	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114643	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114644	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114645	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114646	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114647	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114648	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114649	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114650	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114651	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114652	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114653	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114654	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114655	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114656	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114658	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114659	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
114660	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114661	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114662	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114663	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114664	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114665	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114666	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114667	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114668	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114669	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114670	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114671	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114672	43609.58	6,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114673	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114674	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114675	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114676	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114677	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114678	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114679	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114680	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114681	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114682	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114683	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114684	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114685	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114686	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114687	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114688	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114689	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114690	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114691	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114692	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114693	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114694	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114695	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114696	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1
114660	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114661	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114662	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114663	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114664	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	45	45	45	0	0,00
114665	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	45	45	45	0	0,00
114666	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	55	55	55	0	0,00
114667	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	55	55	55	0	0,00
114668	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	65	65	65	0	0,00
114669	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	65	65	65	0	0,00
114670	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	70	70	70	0	0,00
114671	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	70	70	70	0	0,00
114672	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	45	45	45	0	0,00
114673	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	45	45	45	0	0,00
114674	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	70	70	70	0	0,00
114675	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	70	70	70	0	0,00
114676	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	70	70	70	0	0,00
114677	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	45	45	45	0	0,00
114678	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114679	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114680	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114681	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	70	70	70	0	0,00
114682	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	70	70	70	0	0,00
114683	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	70	70	70	0	0,00
114684	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	55	55	55	0	0,00
114685	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114686	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114687	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114688	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114689	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	45	45	45	0	0,00
114690	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	55	55	55	0	0,00
114691	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	65	65	65	0	0,00
114692	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	70	70	70	0	0,00
114693	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114694	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114695	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	45	45	45	0	0,00
114696	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	55	55	55	0	0,00

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
114660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114662	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114664	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114665	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114668	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114669	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114670	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114671	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114673	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114674	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114675	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114676	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114677	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114679	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114680	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114683	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114685	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114686	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114688	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114689	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114690	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
114660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114661	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114662	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114664	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114665	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114667	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114668	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114669	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114670	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114671	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114673	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114674	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114675	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114676	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114677	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114678	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114679	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114680	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114681	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114682	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114683	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114685	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114686	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114687	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114688	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114689	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114690	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114691	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114692	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114694	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114695	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
114660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114661	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114662	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114664	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114665	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114668	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114670	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114671	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114673	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114674	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114676	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114679	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114680	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114681	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114682	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114683	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114685	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114686	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114688	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114689	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114690	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114691	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114692	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114694	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114695	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
114660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114664	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114665	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114668	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114670	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114671	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114674	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114675	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114677	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114679	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114680	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114682	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114685	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114686	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114688	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114689	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114690	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114691	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114692	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
114660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114661	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114662	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114664	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114665	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114667	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114668	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114669	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114670	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114671	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114672	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114673	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114674	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114675	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114676	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114677	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114679	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114680	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114681	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114682	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114683	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114685	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114686	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114687	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114688	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114689	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114690	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114691	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114692	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114694	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114695	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
114660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114664	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114665	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114668	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114670	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114673	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114674	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114679	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114680	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114688	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114689	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114690	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaa - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
114660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114665	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114668	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114670	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114671	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114673	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114674	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114679	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114685	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114694	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13
114660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114661	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114662	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114664	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114665	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114668	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114670	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114671	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114673	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114674	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114676	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114679	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114680	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114681	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114682	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114683	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114685	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114686	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114688	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114689	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114690	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114691	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114692	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114694	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114695	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
114660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114664	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114665	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114668	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114670	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114673	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114674	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114679	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114680	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114688	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114689	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114690	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
114660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114665	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114668	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114670	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114671	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114673	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114674	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114679	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114685	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114694	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17
114660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114661	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114662	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114664	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114665	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114668	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114670	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114671	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114673	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114674	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114676	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114679	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114680	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114681	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114682	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114683	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114685	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114686	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114688	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114689	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114690	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114691	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114692	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114694	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114695	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
114660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114664	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114665	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114668	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114670	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114673	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114674	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114679	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114680	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114688	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114689	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114690	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaa - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
114660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114665	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114668	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114670	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114671	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114673	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114674	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114679	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114685	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114694	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21
114660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114661	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114662	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114664	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114665	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114668	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114670	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114671	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114673	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114674	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114676	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114679	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114680	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114681	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114682	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114683	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114685	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114686	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114688	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114689	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114690	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114691	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114692	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114694	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114695	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
114660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114664	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114665	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114668	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114670	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114673	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114674	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114679	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114680	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114688	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114689	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114690	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
114660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114665	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114668	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114670	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114671	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114673	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114674	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114679	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114685	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114694	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25
114660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114661	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114662	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114664	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114665	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114668	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114670	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114671	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114673	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114674	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114676	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114679	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114680	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114681	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114682	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114683	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114685	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114686	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114688	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114689	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114690	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114691	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114692	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114694	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114695	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
114660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114664	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114665	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114668	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114670	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114673	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114674	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114679	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114680	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114688	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114689	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114690	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
114660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114665	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114668	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114670	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114671	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114673	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114674	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114679	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114685	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114694	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaa - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29
114660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114661	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114662	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114664	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114665	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114668	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114670	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114671	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114673	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114674	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114676	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114679	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114680	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114681	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114682	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114683	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114685	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114686	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114688	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114689	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114690	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114691	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114692	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114694	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114695	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
114660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114664	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114665	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114668	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114670	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114673	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114674	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114679	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114680	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114688	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114689	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114690	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]
114660	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114661	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114662	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114663	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114664	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114665	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114666	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114667	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114668	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114669	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114670	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114671	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114672	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114673	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114674	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114675	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114676	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114677	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114678	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114679	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114680	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114681	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114682	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114683	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114684	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114685	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114686	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114687	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114688	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114689	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114690	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114691	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114692	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114693	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114694	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114695	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114696	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]
114660	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114662	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114663	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114664	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114666	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114668	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114669	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114671	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114672	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114674	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114675	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114676	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114678	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114679	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114680	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114681	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114682	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114684	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114685	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114686	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114687	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114688	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114689	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114690	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114691	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114693	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114694	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114695	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114696	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]
114660	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114662	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114663	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114664	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114666	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114668	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114669	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114671	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114672	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114674	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114675	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114676	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114678	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114679	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114680	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114681	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114682	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114684	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114685	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114686	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114687	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114688	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114689	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114690	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114691	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114693	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114694	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114695	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114696	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250
114660	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114661	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114662	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114663	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114664	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114665	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114666	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114667	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114668	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114669	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114670	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114671	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114672	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114673	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114674	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114675	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114676	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114677	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114678	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114679	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114680	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114681	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114682	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114683	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114684	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114685	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114686	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114687	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114688	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114689	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114690	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114691	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114692	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114693	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114694	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114695	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114696	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
114660	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114661	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114662	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114664	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114665	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114667	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114668	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87
114669	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87
114670	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114671	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114673	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114674	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114676	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114677	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114679	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114680	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114681	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114682	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114683	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114685	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114686	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114688	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114689	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114690	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114691	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87
114692	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114694	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114695	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
114660	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114661	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114662	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114663	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114664	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114665	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114666	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114667	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114668	88,93	99,88	103,88	107,44	104,63	100,57	93,94	67,87	82,93	93,88	97,88	101,44
114669	88,93	99,88	103,88	107,44	104,63	100,57	93,94	67,87	82,93	93,88	97,88	101,44
114670	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114671	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114672	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114673	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114674	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114675	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114676	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114677	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114678	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114679	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114680	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114681	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114682	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114683	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114684	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114685	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114686	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114687	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114688	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114689	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114690	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114691	88,93	99,88	103,88	107,44	104,63	100,57	93,94	67,87	82,93	93,88	97,88	101,44
114692	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114693	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114694	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114695	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114696	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
114660	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114661	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114662	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114663	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114664	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114665	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114666	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114667	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114668	98,63	94,57	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114669	98,63	94,57	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114670	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114671	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114672	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114673	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114674	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114675	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114676	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114677	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114678	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114679	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114680	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114681	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114682	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114683	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114684	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114685	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114686	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114687	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114688	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114689	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114690	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114691	98,63	94,57	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114692	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114693	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114694	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114695	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114696	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
114660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
114660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,57
114669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,57
114670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,57
114692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
114660	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114661	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114662	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114663	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114664	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114665	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114666	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114667	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114668	99,52	103,52	107,08	104,27	100,21	93,58	67,51	82,57	93,52	97,52	101,08	98,27
114669	99,52	103,52	107,08	104,27	100,21	93,58	67,51	82,57	93,52	97,52	101,08	98,27
114670	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114671	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114672	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114673	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114674	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114675	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114676	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114677	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114678	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114679	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114680	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114681	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114682	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114683	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114684	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114685	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114686	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114687	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114688	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114689	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114690	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114691	99,52	103,52	107,08	104,27	100,21	93,58	67,51	82,57	93,52	97,52	101,08	98,27
114692	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114693	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114694	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114695	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114696	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
114660	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114661	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114662	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114663	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114664	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114665	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114666	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114667	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114668	94,21	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114669	94,21	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114670	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114671	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114672	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114673	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114674	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114675	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114676	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114677	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114678	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114679	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114680	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114681	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114682	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114683	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114684	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114685	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114686	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114687	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114688	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114689	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114690	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114691	94,21	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114692	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114693	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114694	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114695	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114696	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
114660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
114660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,89	94,83
114669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,89	94,83
114670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,89	94,83
114692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
114660	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114661	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114662	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114663	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114664	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114665	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114666	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114667	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114668	98,83	102,40	99,59	95,52	88,90	62,83	77,89	88,83	92,83	96,40	93,59	89,52
114669	98,83	102,40	99,59	95,52	88,90	62,83	77,89	88,83	92,83	96,40	93,59	89,52
114670	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114671	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114672	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114673	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114674	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114675	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114676	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114677	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114678	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114679	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114680	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114681	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114682	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114683	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114684	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114685	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114686	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114687	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114688	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114689	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114690	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114691	98,83	102,40	99,59	95,52	88,90	62,83	77,89	88,83	92,83	96,40	93,59	89,52
114692	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114693	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114694	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114695	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114696	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
114660	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114661	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114662	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114663	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114664	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114665	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114666	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114667	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114668	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114669	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114670	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114671	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114672	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114673	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114674	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114675	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114676	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114677	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114678	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114679	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114680	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114681	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114682	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114683	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114684	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114685	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114686	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114687	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114688	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114689	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114690	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114691	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114692	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114693	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114694	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114695	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114696	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
114660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
114660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
114660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
114660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
114660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
114660	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114661	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114662	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114664	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114665	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114667	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114668	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114669	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114670	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114671	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114672	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114673	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114674	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114675	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114676	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114678	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114679	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114680	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114681	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114682	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114683	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114685	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114686	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114687	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114688	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114689	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114690	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114691	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114692	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114693	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114694	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114695	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114696	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
114697	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114698	43609.58	6,43	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114699	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114700	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114701	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114702	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114703	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114704	43609.58	6,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114705	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114706	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114707	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114708	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114709	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114710	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114711	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114712	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114713	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114714	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114715	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114716	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114717	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114718	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114719	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114720	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114721	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114722	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114723	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114724	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114725	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114726	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114727	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114728	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114729	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114730	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114731	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114732	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114733	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1
114697	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	65	65	65	0	0,00
114698	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	55	55	55	0	0,00
114699	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	45	45	45	0	0,00
114700	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114702	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	45	45	45	0	0,00
114703	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	55	55	55	0	0,00
114704	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	65	65	65	0	0,00
114705	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	65	65	65	0	0,00
114706	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	65	65	65	0	0,00
114707	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	65	65	65	0	0,00
114708	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	55	55	55	0	0,00
114709	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	55	55	55	0	0,00
114710	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	55	55	55	0	0,00
114711	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	55	55	55	0	0,00
114712	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	45	45	45	0	0,00
114713	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	45	45	45	0	0,00
114714	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114715	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114716	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	45	45	45	0	0,00
114717	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114718	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114719	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114720	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114722	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	55	55	55	0	0,00
114723	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	55	55	55	0	0,00
114724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	65	65	65	0	0,00
114725	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	70	70	70	0	0,00
114726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	65	65	65	0	0,00
114727	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	70	70	70	0	0,00
114728	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	65	65	65	0	0,00
114729	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	65	65	65	0	0,00
114730	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	55	55	55	0	0,00
114731	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	55	55	55	0	0,00
114732	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	3,600	45	45	45	0	0,00
114733	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	45	45	45	0	0,00

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
railverkeerslawaa - Rekenmodellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
114697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114699	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114706	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114709	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114710	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114712	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114713	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114716	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114719	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114720	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114721	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114722	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114725	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114727	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114728	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114729	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114730	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114731	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114732	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114733	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
114697	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114698	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114699	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114700	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114701	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114702	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114703	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114705	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114706	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114707	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114708	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114709	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114710	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114711	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114712	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114713	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114714	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114715	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114716	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114717	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114718	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114719	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114720	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114721	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114722	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114723	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114725	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114727	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114728	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114729	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114730	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114731	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114732	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114733	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
114697	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114698	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114699	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114700	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114701	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114703	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114705	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114706	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114708	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114709	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114710	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114712	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114713	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114715	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114719	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114720	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114721	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114722	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114725	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114726	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114727	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114731	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114732	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114733	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
114697	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114699	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114701	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114703	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114705	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114706	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114707	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114708	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114709	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114712	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114715	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114718	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114719	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114720	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114725	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114727	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114728	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114730	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114731	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114732	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114733	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
114697	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114698	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114699	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114700	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114701	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114702	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114703	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114704	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114705	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114706	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114707	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114708	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114709	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114710	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114711	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114712	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114713	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114714	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114715	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114716	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114717	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114718	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114719	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114720	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114723	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114725	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114727	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114728	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114729	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114730	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114731	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114732	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114733	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
114697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114709	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114719	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114720	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114721	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114722	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114731	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114732	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
114697	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114699	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114705	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114706	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114719	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114720	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114731	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114732	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13
114697	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114698	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114699	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114700	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114701	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114703	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114705	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114706	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114708	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114709	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114710	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114712	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114713	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114715	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114719	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114720	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114721	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114722	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114725	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114726	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114727	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114731	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114732	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114733	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
114697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114709	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114719	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114720	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114721	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114722	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114731	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114732	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaa - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
114697	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114699	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114705	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114706	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114719	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114720	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114731	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114732	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaa - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17
114697	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114698	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114699	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114700	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114701	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114703	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114705	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114706	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114708	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114709	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114710	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114712	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114713	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114715	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114719	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114720	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114721	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114722	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114725	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114726	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114727	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114731	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114732	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114733	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
114697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114709	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114719	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114720	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114721	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114722	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114731	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114732	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
114697	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114699	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114705	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114706	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114719	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114720	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114731	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114732	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaa - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21
114697	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114698	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114699	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114700	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114701	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114703	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114705	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114706	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114708	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114709	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114710	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114712	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114713	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114715	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114719	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114720	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114721	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114722	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114725	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114726	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114727	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114731	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114732	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114733	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
114697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114709	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114719	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114720	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114721	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114722	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114731	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114732	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
114697	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114699	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114705	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114706	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114719	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114720	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114731	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114732	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
railverkeerslawaa - Rekenmodellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25
114697	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114698	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114699	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114700	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114701	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114703	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114705	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114706	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114708	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114709	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114710	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114712	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114713	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114715	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114719	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114720	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114721	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114722	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114725	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114726	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114727	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114731	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114732	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114733	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
114697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114709	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114719	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114720	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114721	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114722	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114731	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114732	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
114697	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114699	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114705	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114706	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114719	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114720	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114731	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114732	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29
114697	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114698	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114699	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114700	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114701	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114703	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114705	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114706	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114708	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114709	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114710	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114712	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114713	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114715	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114719	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114720	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114721	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114722	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114725	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114726	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114727	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114731	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114732	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114733	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
114697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114709	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114719	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114720	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114721	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114722	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114731	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114732	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]
114697	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114698	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114699	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114700	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114701	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114702	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114703	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114704	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114705	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114706	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114708	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114709	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114710	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114711	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114712	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114713	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114714	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114715	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114716	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114717	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114719	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114720	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114721	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114722	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114723	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114724	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114725	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114726	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114727	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114728	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114729	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114730	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114731	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114732	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114733	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]
114697	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114699	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114704	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114705	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114706	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114707	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114708	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114709	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114710	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114711	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114712	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114713	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114714	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114715	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114716	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114717	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114719	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114722	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114723	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114725	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114726	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114728	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114729	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114733	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]
114697	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114699	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114704	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114705	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114706	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114707	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114708	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114709	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114710	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114711	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114712	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114713	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114714	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114715	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114716	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114717	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114719	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114722	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114723	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114725	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114726	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114728	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114729	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114733	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$
114697	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114698	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114699	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114700	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114701	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114702	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114703	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114704	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114705	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114706	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114707	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114708	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114709	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114710	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114711	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114712	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114713	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114714	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114715	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114716	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114717	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114718	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114719	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114720	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114721	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114722	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114723	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114724	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114725	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114726	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114727	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114728	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114729	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114730	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114731	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114732	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114733	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
114697	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87
114698	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114699	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114701	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114703	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87
114705	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87
114706	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87
114707	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87
114708	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114709	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114710	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114711	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114712	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114713	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114714	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114715	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114716	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114717	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114718	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114719	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114720	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87
114725	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87
114727	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114728	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87
114729	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87
114730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114731	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114732	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114733	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
114697	88,93	99,88	103,88	107,44	104,63	100,57	93,94	67,87	82,93	93,88	97,88	101,44
114698	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114699	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114700	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114701	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114702	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114703	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114704	88,93	99,88	103,88	107,44	104,63	100,57	93,94	67,87	82,93	93,88	97,88	101,44
114705	88,93	99,88	103,88	107,44	104,63	100,57	93,94	67,87	82,93	93,88	97,88	101,44
114706	88,93	99,88	103,88	107,44	104,63	100,57	93,94	67,87	82,93	93,88	97,88	101,44
114707	88,93	99,88	103,88	107,44	104,63	100,57	93,94	67,87	82,93	93,88	97,88	101,44
114708	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114709	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114710	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114711	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114712	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114713	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114714	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114715	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114716	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114717	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114718	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114719	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114720	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114721	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114722	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114723	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114724	88,93	99,88	103,88	107,44	104,63	100,57	93,94	67,87	82,93	93,88	97,88	101,44
114725	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114726	88,93	99,88	103,88	107,44	104,63	100,57	93,94	67,87	82,93	93,88	97,88	101,44
114727	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114728	88,93	99,88	103,88	107,44	104,63	100,57	93,94	67,87	82,93	93,88	97,88	101,44
114729	88,93	99,88	103,88	107,44	104,63	100,57	93,94	67,87	82,93	93,88	97,88	101,44
114730	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114731	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114732	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114733	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
114697	98,63	94,57	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114698	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114699	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114700	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114701	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114702	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114703	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114704	98,63	94,57	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114705	98,63	94,57	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114706	98,63	94,57	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114707	98,63	94,57	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114708	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114709	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114710	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114711	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114712	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114713	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114714	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114715	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114716	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114717	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114718	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114719	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114720	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114721	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114722	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114723	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114724	98,63	94,57	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114725	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114726	98,63	94,57	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114727	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114728	98,63	94,57	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114729	98,63	94,57	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114730	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114731	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114732	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114733	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
114697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
114697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,57
114698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,57
114705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,57
114706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,57
114707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,57
114708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,57
114725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,57
114727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,57
114729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	88,57
114730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
114697	99,52	103,52	107,08	104,27	100,21	93,58	67,51	82,57	93,52	97,52	101,08	98,27
114698	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114699	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114700	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114701	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114702	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114703	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114704	99,52	103,52	107,08	104,27	100,21	93,58	67,51	82,57	93,52	97,52	101,08	98,27
114705	99,52	103,52	107,08	104,27	100,21	93,58	67,51	82,57	93,52	97,52	101,08	98,27
114706	99,52	103,52	107,08	104,27	100,21	93,58	67,51	82,57	93,52	97,52	101,08	98,27
114707	99,52	103,52	107,08	104,27	100,21	93,58	67,51	82,57	93,52	97,52	101,08	98,27
114708	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114709	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114710	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114711	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114712	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114713	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114714	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114715	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114716	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114717	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114718	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114719	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114720	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114721	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114722	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114723	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114724	99,52	103,52	107,08	104,27	100,21	93,58	67,51	82,57	93,52	97,52	101,08	98,27
114725	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114726	99,52	103,52	107,08	104,27	100,21	93,58	67,51	82,57	93,52	97,52	101,08	98,27
114727	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114728	99,52	103,52	107,08	104,27	100,21	93,58	67,51	82,57	93,52	97,52	101,08	98,27
114729	99,52	103,52	107,08	104,27	100,21	93,58	67,51	82,57	93,52	97,52	101,08	98,27
114730	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114731	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114732	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114733	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
114697	94,21	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114698	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114699	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114700	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114701	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114702	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114703	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114704	94,21	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114705	94,21	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114706	94,21	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114707	94,21	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114708	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114709	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114710	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114711	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114712	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114713	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114714	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114715	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114716	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114717	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114718	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114719	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114720	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114721	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114722	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114723	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114724	94,21	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114725	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114726	94,21	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114727	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114728	94,21	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114729	94,21	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114730	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114731	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114732	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114733	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
114697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
114697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,89	94,83
114698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,89	94,83
114705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,89	94,83
114706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,89	94,83
114707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,89	94,83
114708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,89	94,83
114725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,89	94,83
114727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,89	94,83
114729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,89	94,83
114730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
114697	98,83	102,40	99,59	95,52	88,90	62,83	77,89	88,83	92,83	96,40	93,59	89,52
114698	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114699	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114700	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114701	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114702	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114703	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114704	98,83	102,40	99,59	95,52	88,90	62,83	77,89	88,83	92,83	96,40	93,59	89,52
114705	98,83	102,40	99,59	95,52	88,90	62,83	77,89	88,83	92,83	96,40	93,59	89,52
114706	98,83	102,40	99,59	95,52	88,90	62,83	77,89	88,83	92,83	96,40	93,59	89,52
114707	98,83	102,40	99,59	95,52	88,90	62,83	77,89	88,83	92,83	96,40	93,59	89,52
114708	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114709	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114710	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114711	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114712	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114713	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114714	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114715	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114716	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114717	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114718	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114719	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114720	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114721	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114722	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114723	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114724	98,83	102,40	99,59	95,52	88,90	62,83	77,89	88,83	92,83	96,40	93,59	89,52
114725	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114726	98,83	102,40	99,59	95,52	88,90	62,83	77,89	88,83	92,83	96,40	93,59	89,52
114727	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114728	98,83	102,40	99,59	95,52	88,90	62,83	77,89	88,83	92,83	96,40	93,59	89,52
114729	98,83	102,40	99,59	95,52	88,90	62,83	77,89	88,83	92,83	96,40	93,59	89,52
114730	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114731	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114732	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114733	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
114697	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114698	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114699	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114700	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114701	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114702	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114703	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114704	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114705	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114706	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114707	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114708	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114709	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114710	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114711	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114712	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114713	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114714	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114715	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114716	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114717	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114718	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114719	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114720	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114721	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114722	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114723	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114724	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114725	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114726	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114727	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114728	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114729	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114730	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114731	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114732	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114733	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
114697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
114697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
114697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
114697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
114697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
114697	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114698	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114699	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114700	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114701	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114702	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114703	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114705	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114706	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114708	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114709	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114710	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114711	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114712	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114713	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114714	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114715	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114716	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114717	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114718	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114719	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114720	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114721	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114722	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114723	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114724	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114725	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114726	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114727	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114728	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114729	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114730	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114731	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114732	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114733	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
114734	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114735	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114736	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114737	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114738	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114739	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114740	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114741	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114742	43609.58	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114743	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114744	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114745	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114746	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114747	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114748	43609.58	6,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114749	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114750	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114751	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114752	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114753	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114754	43609.58	4,76	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114755	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114756	43609.58	4,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114757	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114758	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114759	43609.58	4,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114760	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114761	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114762	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114763	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114764	43609.58	8,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114765	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0
114766	43609.58	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1
114734	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114736	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	70	70	70	0	0,00
114737	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114738	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114739	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	70	70	70	0	0,00
114740	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	70	70	70	0	0,00
114741	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114742	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114743	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	70	70	70	0	0,00
114744	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	70	70	70	0	0,00
114745	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	45	45	45	0	0,00
114746	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114747	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114748	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	45	45	45	0	0,00
114749	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	45	45	45	0	0,00
114750	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114751	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	45	45	45	0	0,00
114752	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114753	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	70	70	70	0	0,00
114754	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	70	70	70	0	0,00
114755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	70	70	70	0	0,00
114756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	45	45	45	0	0,00
114757	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	45	45	45	0	0,00
114758	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114759	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114760	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	40	40	40	0	0,00
114761	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	55	55	55	0	0,00
114762	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	70	70	70	0	0,00
114763	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	70	70	70	0	0,00
114764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	40	40	40	0	0,00
114765	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,000	70	70	70	0	0,00
114766	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	33,440	30,790	10,470	4,200	70	70	70	0	0,00

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
114734	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114736	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114737	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114740	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114743	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114744	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114745	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114746	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114747	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114748	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114749	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114751	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114752	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114753	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114754	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114755	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114756	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114758	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114759	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114760	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114761	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114762	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114763	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114764	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114765	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
114766	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
114734	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114736	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114737	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114738	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114740	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114742	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114743	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114744	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114745	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114747	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114748	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114750	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114751	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114752	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114753	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114754	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114755	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114756	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114757	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114758	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114759	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114760	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114761	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114762	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114763	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114764	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114766	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
114734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114736	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114737	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114740	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114745	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114746	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114747	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114748	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114750	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114751	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114752	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114753	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114754	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114755	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114756	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114757	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114758	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114759	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114760	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114761	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114762	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114763	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114764	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114765	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
114766	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
114734	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114736	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114737	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114738	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114740	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114742	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114743	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114744	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114745	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114747	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114748	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114750	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114751	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114752	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114753	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114754	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114755	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114756	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114757	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114758	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114759	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114760	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114761	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114762	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114763	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114764	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114766	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
114734	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114736	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114737	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114738	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114739	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114740	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114742	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114743	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114744	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114745	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114746	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114747	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114748	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114749	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114750	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114751	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114752	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114753	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114754	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114755	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114756	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114757	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114758	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114759	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114760	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114761	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114762	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114763	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114764	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114765	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114766	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
114734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114736	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114751	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114759	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114760	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114763	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114764	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114765	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
114734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114736	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114747	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114750	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114751	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114752	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114753	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114754	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114755	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114756	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114759	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114760	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114761	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114762	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114763	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114764	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13
114734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114736	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114737	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114740	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114745	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114746	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114747	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114748	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114750	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114751	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114752	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114753	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114754	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114755	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114756	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114757	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114758	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114759	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114760	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114761	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114762	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114763	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114764	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114765	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114766	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaa - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
114734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114736	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114751	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114759	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114760	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114763	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114764	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114765	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
114734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114736	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114747	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114750	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114751	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114752	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114753	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114754	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114755	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114756	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114759	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114760	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114761	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114762	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114763	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114764	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaa - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17
114734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114736	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114737	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114740	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114745	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114746	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114747	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114748	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114750	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114751	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114752	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114753	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114754	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114755	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114756	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114757	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114758	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114759	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114760	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114761	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114762	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114763	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114764	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114765	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114766	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
114734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114736	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114751	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114759	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114760	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114763	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114764	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114765	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
114734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114736	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114747	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114750	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114751	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114752	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114753	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114754	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114755	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114756	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114759	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114760	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114761	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114762	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114763	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114764	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21
114734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114736	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114737	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114740	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114745	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114746	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114747	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114748	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114750	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114751	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114752	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114753	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114754	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114755	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114756	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114757	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114758	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114759	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114760	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114761	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114762	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114763	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114764	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114765	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114766	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
114734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114736	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114751	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114759	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114760	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114763	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114764	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114765	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
114734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114736	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114747	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114750	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114751	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114752	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114753	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114754	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114755	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114756	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114759	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114760	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114761	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114762	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114763	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114764	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25
114734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114736	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114737	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114740	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114745	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114746	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114747	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114748	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114750	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114751	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114752	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114753	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114754	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114755	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114756	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114757	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114758	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114759	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114760	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114761	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114762	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114763	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114764	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114765	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114766	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaa - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
114734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114736	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114751	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114759	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114760	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114763	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114764	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114765	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
114734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114736	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114747	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114750	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114751	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114752	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114753	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114754	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114755	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114756	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114759	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114760	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114761	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114762	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114763	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114764	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaa - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29
114734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114736	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114737	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114740	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114745	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114746	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114747	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114748	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114750	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114751	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114752	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114753	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114754	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114755	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114756	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114757	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114758	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114759	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114760	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114761	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114762	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114763	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114764	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114765	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
114766	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaa - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
114734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114736	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114751	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114759	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114760	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114763	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114764	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114765	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
114766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]
114734	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114735	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114736	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114737	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114738	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114739	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114740	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114742	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114743	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114744	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114745	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114746	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114747	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114748	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114749	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114750	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114751	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114752	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114753	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114754	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114755	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114756	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114757	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114758	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114759	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114760	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114761	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114762	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114763	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114764	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114765	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0
114766	0,000	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]
114734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114735	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114736	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114738	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114739	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114740	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114741	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114742	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114743	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114744	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114745	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114747	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114748	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114751	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114752	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114753	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114754	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114755	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114757	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114758	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114759	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114761	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114762	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114763	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114764	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114766	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]
114734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114735	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114736	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114738	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114739	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114740	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114741	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114742	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114743	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114744	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114745	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114747	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114748	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114751	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114752	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114753	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114754	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114755	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114757	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114758	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114759	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114761	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114762	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114763	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114764	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114766	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$
114734	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114735	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114736	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114737	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114738	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114739	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114740	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114741	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114742	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114743	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114744	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114745	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114746	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114747	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114748	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114749	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114750	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114751	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114752	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114753	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114754	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114755	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114756	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114757	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114758	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114759	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114760	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114761	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114762	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114763	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114764	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114765	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
114766	0	0	0	0	0	0	0	No steel bridge	0,00	0,00	0,00

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
114734	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114736	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114737	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114738	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114740	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114744	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114745	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114747	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114748	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114751	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114752	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114753	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114755	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114756	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55
114758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114759	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114760	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114761	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,72
114762	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114763	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114764	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45
114765	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93
114766	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
114734	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114735	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114736	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114737	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114738	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114739	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114740	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114741	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114742	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114743	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114744	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114745	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114746	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114747	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114748	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114749	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114750	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114751	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114752	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114753	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114754	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114755	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114756	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114757	87,82	97,00	101,00	102,49	99,84	96,57	90,27	67,55	81,82	91,00	95,00	96,49
114758	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114759	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114760	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114761	88,43	98,57	102,57	105,19	102,45	98,75	92,27	67,72	82,43	92,57	96,57	99,19
114762	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114763	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114764	87,46	96,08	100,08	100,91	98,30	95,29	89,09	67,45	81,46	90,08	94,08	94,91
114765	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44
114766	89,16	100,45	104,45	108,44	105,60	101,37	94,68	67,93	83,16	94,45	98,45	102,44

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
114734	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114735	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114736	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114737	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114738	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114739	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114740	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114741	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114742	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114743	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114744	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114745	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114746	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114747	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114748	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114749	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114750	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114751	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114752	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114753	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114754	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114755	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114756	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114757	93,84	90,57	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114758	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114759	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114760	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114761	96,45	92,75	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114762	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114763	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114764	92,30	89,29	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114765	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114766	99,60	95,37	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
114734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
114734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,46
114758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	88,07
114762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,10
114765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80
114766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	88,80

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
114734	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114735	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114736	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114737	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114738	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114739	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114740	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114741	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114742	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114743	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114744	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114745	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114746	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114747	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114748	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114749	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114750	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114751	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114752	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114753	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114754	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114755	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114756	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114757	96,64	100,64	102,13	99,48	96,21	89,91	67,19	81,46	90,64	94,64	96,13	93,48
114758	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114759	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114760	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114761	98,21	102,21	104,84	102,09	98,39	91,91	67,36	82,07	92,21	96,21	98,84	96,09
114762	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114763	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114764	95,72	99,72	100,55	97,95	94,94	88,73	67,09	81,10	89,72	93,72	94,55	91,95
114765	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24
114766	100,10	104,10	108,08	105,24	101,01	94,32	67,57	82,80	94,10	98,10	102,08	99,24

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
114734	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114735	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114736	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114737	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114738	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114739	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114740	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114741	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114742	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114743	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114744	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114745	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114746	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114747	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114748	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114749	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114750	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114751	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114752	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114753	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114754	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114755	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114756	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114757	90,21	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114758	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114759	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114760	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114761	92,39	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114762	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114763	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114764	88,94	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114765	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114766	95,01	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
114734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
114734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,77	91,96
114758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,38	93,53
114762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,40	82,41	91,04
114765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41
114766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	84,12	95,41

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
114734	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114735	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114736	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114737	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114738	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114739	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114740	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114741	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114742	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114743	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114744	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114745	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114746	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114747	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114748	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114749	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114750	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114751	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114752	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114753	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114754	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114755	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114756	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114757	95,96	97,45	94,80	91,53	85,22	62,51	76,77	85,96	89,96	91,45	88,80	85,53
114758	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114759	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114760	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114761	97,53	100,15	97,41	93,71	87,23	62,68	77,38	87,53	91,53	94,15	91,41	87,71
114762	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114763	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114764	95,04	95,86	93,26	90,25	84,05	62,40	76,41	85,04	89,04	89,86	87,26	84,25
114765	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33
114766	99,41	103,40	100,55	96,33	89,64	62,89	78,12	89,41	93,41	97,40	94,55	90,33

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
114734	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114735	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114736	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114737	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114738	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114739	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114740	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114741	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114742	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114743	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114744	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114745	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114746	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114747	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114748	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114749	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114750	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114751	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114752	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114753	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114754	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114755	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114756	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114757	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114758	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114759	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114760	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114761	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114762	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114763	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114764	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114765	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114766	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
114734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaï - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
114734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
114734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

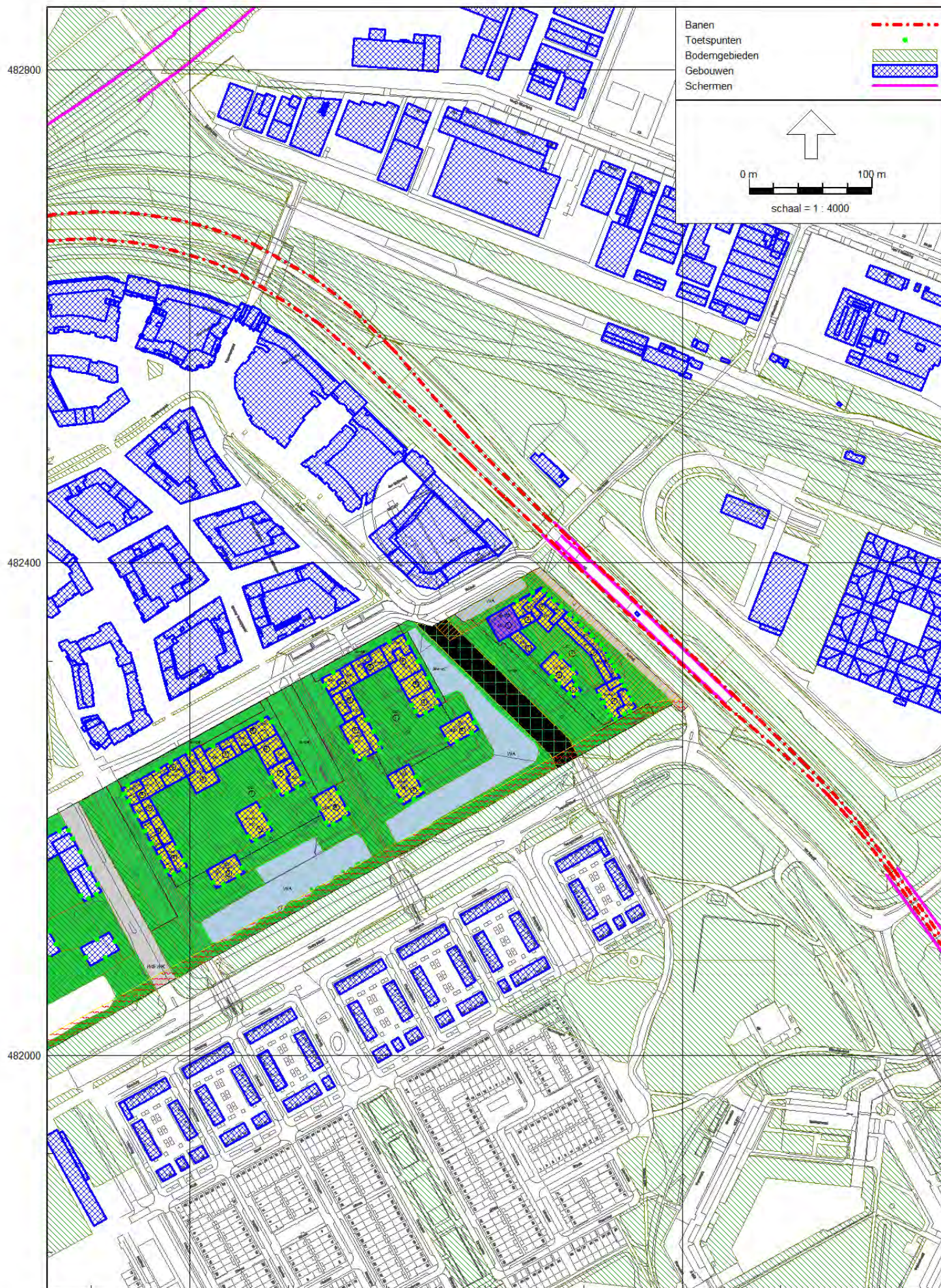
Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
114734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

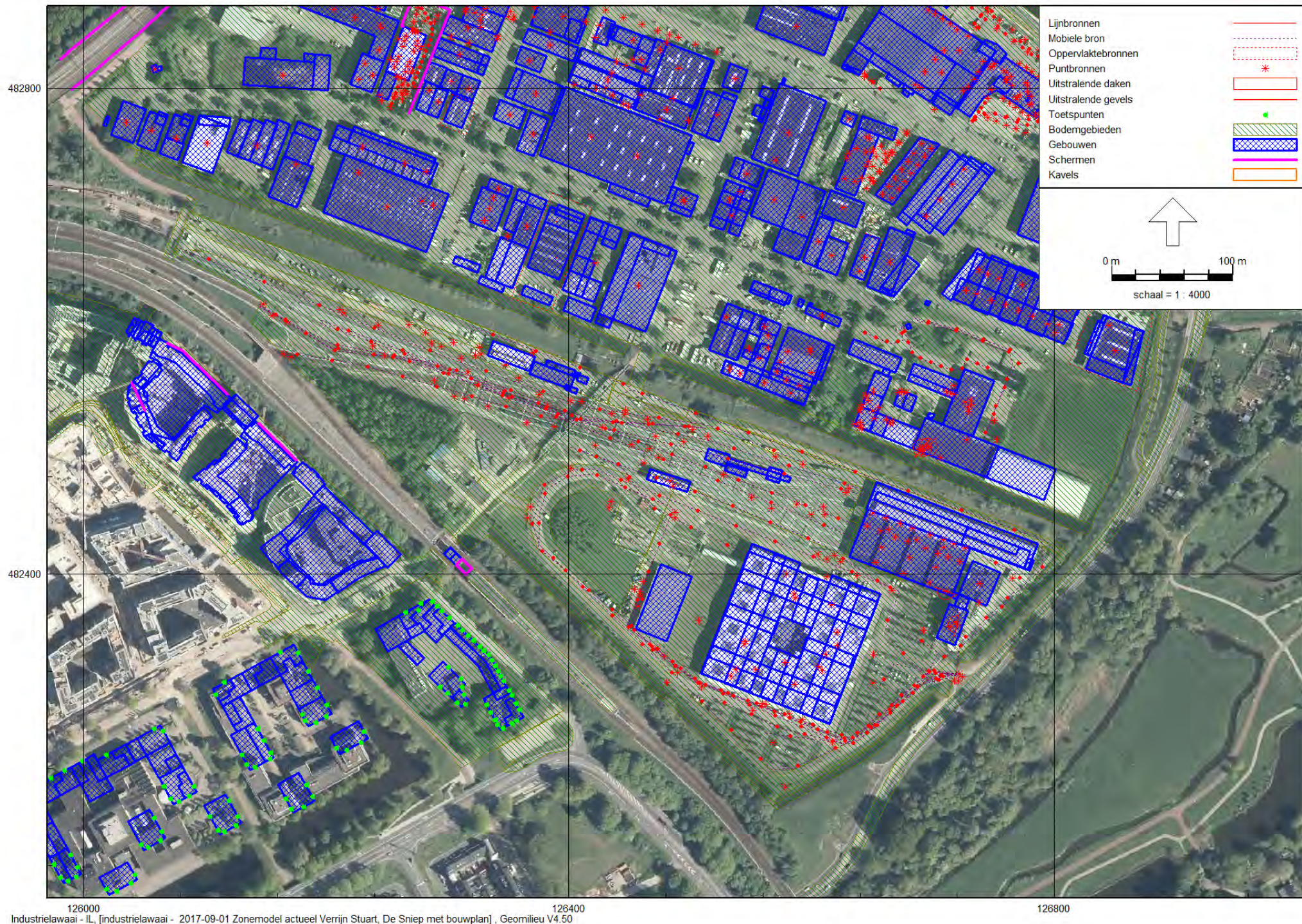
Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
114734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 railverkeerslawaaai - Rekenmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
114734	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114735	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114736	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114737	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114738	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114739	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114740	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114741	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114742	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114743	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114744	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114745	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114746	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114747	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114748	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114749	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114750	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114751	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114752	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114753	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114754	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114755	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114756	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114757	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114758	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114759	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114760	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114762	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114763	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114764	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114765	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114766	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Bijlage 3 Model Verrijn Stuart



Bijlage 4 Resultaten metrolijn (railverkeer)

Rapport: Resultatentabel
 Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok A_1_A	sportparkblok	2,50	31,1	30,8	26,1	34,2	
Blok A_1_B	sportparkblok	5,50	31,8	31,5	26,8	34,9	
Blok A_1_C	sportparkblok	8,50	32,0	31,7	27,0	35,1	
Blok A_1_D	sportparkblok	11,50	32,4	32,1	27,4	35,5	
Blok A_1_E	sportparkblok	14,50	35,2	34,8	30,1	38,2	
Blok A_1_F	sportparkblok	17,50	36,2	35,9	31,2	39,3	
Blok A-10_	Sportparkblok	20,50	36,8	36,5	31,8	39,9	
Blok A-10_	Sportparkblok	17,50	36,6	36,2	31,5	39,6	
Blok A-10_	Sportparkblok	14,50	36,4	36,0	31,3	39,4	
Blok A-10_	Sportparkblok	11,50	36,3	36,0	31,3	39,4	
Blok A-10_	Sportparkblok	8,50	36,2	35,8	31,2	39,3	
Blok A-10_	Sportparkblok	5,50	36,1	35,7	31,1	39,2	
Blok A-10_	Sportparkblok	32,50	38,2	37,8	33,1	41,2	
Blok A-10_	Sportparkblok	29,50	37,9	37,5	32,8	40,9	
Blok A-10_	Sportparkblok	26,50	37,5	37,1	32,4	40,6	
Blok A-10_	Sportparkblok	23,50	37,1	36,8	32,1	40,2	
Blok A-10A	Sportparkblok	20,50	36,4	36,0	31,3	39,4	
Blok A-10A	Sportparkblok	17,50	36,0	35,6	30,9	39,0	
Blok A-10A	Sportparkblok	14,50	35,8	35,4	30,7	38,9	
Blok A-10A	Sportparkblok	11,50	35,7	35,4	30,7	38,8	
Blok A-10A	Sportparkblok	8,50	35,7	35,3	30,6	38,7	
Blok A-10A	Sportparkblok	5,50	35,6	35,2	30,5	38,6	
Blok A-11_	Sportparkblok	17,50	36,1	35,8	31,1	39,2	
Blok A-11_	Sportparkblok	14,50	35,9	35,5	30,8	38,9	
Blok A-11_	Sportparkblok	11,50	35,9	35,5	30,8	39,0	
Blok A-11_	Sportparkblok	8,50	35,8	35,4	30,8	38,9	
Blok A-11_	Sportparkblok	5,50	35,7	35,3	30,6	38,7	
Blok A-11A	Sportparkblok	47,50	39,0	38,6	33,9	42,0	
Blok A-11A	Sportparkblok	44,50	38,6	38,3	33,6	41,7	
Blok A-11A	Sportparkblok	41,50	38,6	38,2	33,6	41,7	
Blok A-11A	Sportparkblok	38,50	38,3	38,0	33,3	41,4	
Blok A-11A	Sportparkblok	35,50	37,9	37,5	32,8	41,0	
Blok A-11A	Sportparkblok	32,50	37,4	37,1	32,4	40,5	
Blok A-11A	Sportparkblok	29,50	36,9	36,6	31,9	40,0	
Blok A-11A	Sportparkblok	26,50	36,6	36,2	31,6	39,7	
Blok A-11A	Sportparkblok	23,50	36,5	36,1	31,4	39,5	
Blok A-11A	Sportparkblok	20,50	36,3	35,9	31,2	39,3	
Blok A-11A	Sportparkblok	17,50	35,9	35,5	30,8	38,9	
Blok A-11A	Sportparkblok	14,50	35,6	35,2	30,5	38,6	
Blok A-11A	Sportparkblok	11,50	35,7	35,3	30,6	38,7	
Blok A-11A	Sportparkblok	8,50	35,6	35,3	30,6	38,7	
Blok A-11A	Sportparkblok	5,50	35,5	35,1	30,4	38,6	
Blok A-12_	Sportparkblok	47,50	39,0	38,7	34,0	42,1	
Blok A-12_	Sportparkblok	44,50	38,8	38,5	33,8	41,9	
Blok A-12_	Sportparkblok	41,50	38,7	38,4	33,7	41,8	
Blok A-12_	Sportparkblok	38,50	38,4	38,1	33,4	41,5	
Blok A-12_	Sportparkblok	35,50	38,0	37,6	32,9	41,1	
Blok A-12_	Sportparkblok	32,50	37,5	37,1	32,4	40,5	
Blok A-12_	Sportparkblok	29,50	37,1	36,8	32,1	40,2	
Blok A-12_	Sportparkblok	26,50	36,9	36,6	31,9	40,0	
Blok A-12_	Sportparkblok	23,50	36,7	36,3	31,6	39,7	
Blok A-12_	Sportparkblok	20,50	36,4	36,1	31,4	39,5	
Blok A-12_	Sportparkblok	17,50	36,0	35,7	31,0	39,1	
Blok A-12_	Sportparkblok	14,50	35,7	35,3	30,6	38,7	
Blok A-12_	Sportparkblok	11,50	35,7	35,4	30,7	38,8	
Blok A-12_	Sportparkblok	8,50	35,7	35,4	30,7	38,8	
Blok A-12_	Sportparkblok	5,50	35,7	35,3	30,6	38,7	
Blok A-12_	Sportparkblok	2,50	35,3	35,0	30,3	38,4	
Blok A-12A	Sportparkblok	47,50	38,3	37,9	33,3	41,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok A-12A	Sportparkblok	44,50	38,2	37,9	33,2	41,3	
Blok A-12A	Sportparkblok	41,50	38,0	37,7	33,0	41,1	
Blok A-12A	Sportparkblok	38,50	37,8	37,4	32,7	40,8	
Blok A-12A	Sportparkblok	35,50	37,4	37,0	32,3	40,4	
Blok A-12A	Sportparkblok	32,50	37,0	36,6	31,9	40,0	
Blok A-12A	Sportparkblok	29,50	36,7	36,3	31,6	39,8	
Blok A-12A	Sportparkblok	26,50	36,5	36,1	31,4	39,5	
Blok A-12A	Sportparkblok	23,50	36,2	35,9	31,2	39,3	
Blok A-12A	Sportparkblok	20,50	36,0	35,6	30,9	39,0	
Blok A-12A	Sportparkblok	17,50	35,6	35,3	30,6	38,7	
Blok A-12A	Sportparkblok	14,50	35,2	34,9	30,2	38,3	
Blok A-12A	Sportparkblok	11,50	35,3	34,9	30,3	38,4	
Blok A-12A	Sportparkblok	8,50	35,3	35,0	30,3	38,4	
Blok A-12A	Sportparkblok	5,50	35,1	34,8	30,1	38,2	
Blok A-13_	Sportparkblok	47,50	36,6	36,2	31,6	39,7	
Blok A-13_	Sportparkblok	44,50	36,5	36,1	31,4	39,5	
Blok A-13_	Sportparkblok	41,50	36,3	36,0	31,3	39,4	
Blok A-13_	Sportparkblok	38,50	36,2	35,8	31,1	39,2	
Blok A-13_	Sportparkblok	35,50	36,0	35,6	30,9	39,0	
Blok A-13_	Sportparkblok	32,50	36,0	35,6	30,9	39,0	
Blok A-13_	Sportparkblok	29,50	35,9	35,5	30,8	38,9	
Blok A-13_	Sportparkblok	26,50	36,0	35,6	30,9	39,0	
Blok A-13_	Sportparkblok	23,50	36,0	35,6	30,9	39,1	
Blok A-13_	Sportparkblok	20,50	35,8	35,5	30,8	38,9	
Blok A-13_	Sportparkblok	17,50	36,3	35,9	31,3	39,4	
Blok A-14_	Sportparkblok	47,50	37,2	36,9	32,2	40,3	
Blok A-14_	Sportparkblok	44,50	36,9	36,6	31,9	40,0	
Blok A-14_	Sportparkblok	41,50	36,6	36,3	31,6	39,7	
Blok A-14_	Sportparkblok	38,50	36,3	36,0	31,3	39,4	
Blok A-14_	Sportparkblok	35,50	35,9	35,6	30,9	39,0	
Blok A-14_	Sportparkblok	32,50	35,4	35,0	30,4	38,5	
Blok A-14_	Sportparkblok	29,50	35,1	34,7	30,0	38,2	
Blok A-14_	Sportparkblok	26,50	34,9	34,5	29,8	37,9	
Blok A-14_	Sportparkblok	23,50	33,8	33,4	28,7	36,8	
Blok A-14_	Sportparkblok	20,50	29,9	29,6	24,9	33,0	
Blok A-14_	Sportparkblok	17,50	33,0	32,7	28,0	36,1	
Blok A-14_	Sportparkblok	14,50	32,9	32,5	27,8	35,9	
Blok A-14_	Sportparkblok	11,50	30,5	30,2	25,5	33,6	
Blok A-14_	Sportparkblok	8,50	30,5	30,2	25,5	33,6	
Blok A-14_	Sportparkblok	5,50	28,9	28,6	23,9	32,0	
Blok A-14_	Sportparkblok	2,50	28,2	27,9	23,2	31,3	
Blok A-15_	Sportparkblok	47,50	38,4	38,0	33,3	41,4	
Blok A-15_	Sportparkblok	44,50	38,1	37,8	33,1	41,2	
Blok A-15_	Sportparkblok	41,50	38,0	37,6	33,0	41,1	
Blok A-15_	Sportparkblok	38,50	37,8	37,4	32,7	40,8	
Blok A-15_	Sportparkblok	35,50	37,5	37,2	32,5	40,6	
Blok A-15_	Sportparkblok	32,50	36,8	36,5	31,8	39,9	
Blok A-15_	Sportparkblok	29,50	38,1	37,7	33,1	41,2	
Blok A-15_	Sportparkblok	26,50	38,0	37,6	32,9	41,0	
Blok A-15_	Sportparkblok	23,50	37,8	37,4	32,7	40,8	
Blok A-15_	Sportparkblok	20,50	37,2	36,9	32,2	40,3	
Blok A-15_	Sportparkblok	17,50	35,3	35,0	30,3	38,4	
Blok A-15_	Sportparkblok	14,50	34,1	33,7	29,0	37,2	
Blok A-15_	Sportparkblok	11,50	33,7	33,4	28,7	36,8	
Blok A-15_	Sportparkblok	8,50	31,8	31,5	26,8	34,9	
Blok A-15_	Sportparkblok	5,50	31,5	31,1	26,4	34,5	
Blok A-15_	Sportparkblok	2,50	30,8	30,5	25,8	33,9	
Blok A-16_	Sportparkblok	47,50	38,5	38,2	33,5	41,6	
Blok A-16_	Sportparkblok	44,50	38,4	38,0	33,3	41,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok A-16_	Sportparkblok	41,50	38,3	37,9	33,2	41,4	
Blok A-16_	Sportparkblok	38,50	38,1	37,8	33,1	41,2	
Blok A-16_	Sportparkblok	35,50	37,9	37,5	32,8	40,9	
Blok A-16_	Sportparkblok	32,50	37,0	36,6	31,9	40,0	
Blok A-16_	Sportparkblok	29,50	35,6	35,2	30,5	38,7	
Blok A-16_	Sportparkblok	26,50	35,2	34,8	30,1	38,2	
Blok A-16_	Sportparkblok	23,50	35,0	34,6	30,0	38,1	
Blok A-16_	Sportparkblok	20,50	34,8	34,5	29,8	37,9	
Blok A-16_	Sportparkblok	17,50	34,5	34,2	29,5	37,6	
Blok A-16_	Sportparkblok	14,50	34,3	33,9	29,2	37,3	
Blok A-16_	Sportparkblok	11,50	34,1	33,7	29,0	37,2	
Blok A-16_	Sportparkblok	8,50	34,1	33,8	29,1	37,2	
Blok A-16_	Sportparkblok	5,50	34,0	33,7	29,0	37,1	
Blok A-17_	Sportparkblok	29,50	37,1	36,7	32,0	40,1	
Blok A-17_	Sportparkblok	26,50	36,7	36,3	31,6	39,7	
Blok A-17_	Sportparkblok	23,50	36,8	36,4	31,7	39,8	
Blok A-17_	Sportparkblok	20,50	36,4	36,1	31,4	39,5	
Blok A-17_	Sportparkblok	17,50	36,0	35,6	30,9	39,1	
Blok A-17_	Sportparkblok	14,50	35,7	35,3	30,6	38,7	
Blok A-17_	Sportparkblok	11,50	35,8	35,4	30,7	38,8	
Blok A-17_	Sportparkblok	8,50	35,8	35,4	30,7	38,9	
Blok A-17_	Sportparkblok	5,50	35,6	35,2	30,6	38,7	
Blok A-18_	Sportparkblok	26,50	37,0	36,6	31,9	40,1	
Blok A-18_	Sportparkblok	23,50	37,1	36,7	32,0	40,1	
Blok A-18_	Sportparkblok	20,50	36,6	36,2	31,5	39,7	
Blok A-18_	Sportparkblok	17,50	36,0	35,6	30,9	39,0	
Blok A-18_	Sportparkblok	14,50	35,6	35,2	30,5	38,6	
Blok A-18_	Sportparkblok	11,50	35,5	35,1	30,4	38,5	
Blok A-18_	Sportparkblok	8,50	35,5	35,1	30,4	38,5	
Blok A-18_	Sportparkblok	5,50	35,4	35,0	30,3	38,5	
Blok A-18_	Sportparkblok	2,50	35,1	34,8	30,1	38,2	
Blok A-19_	Sportparkblok	23,50	36,9	36,5	31,8	39,9	
Blok A-19_	Sportparkblok	20,50	36,5	36,1	31,5	39,6	
Blok A-19_	Sportparkblok	17,50	36,1	35,7	31,0	39,2	
Blok A-19_	Sportparkblok	14,50	35,7	35,4	30,7	38,8	
Blok A-19_	Sportparkblok	11,50	35,6	35,2	30,5	38,7	
Blok A-19_	Sportparkblok	8,50	35,6	35,2	30,5	38,7	
Blok A-19_	Sportparkblok	5,50	35,5	35,1	30,5	38,6	
Blok A-2_A	Sportparkblok	2,50	32,1	31,8	27,1	35,2	
Blok A-2_B	Sportparkblok	5,50	32,7	32,3	27,6	35,7	
Blok A-2_C	Sportparkblok	8,50	33,0	32,7	28,0	36,1	
Blok A-2_D	Sportparkblok	11,50	33,9	33,6	28,9	37,0	
Blok A-2_E	Sportparkblok	14,50	35,5	35,1	30,4	38,5	
Blok A-2_F	Sportparkblok	17,50	36,7	36,4	31,7	39,8	
Blok A-20_	Sportparkblok	23,50	36,4	36,1	31,4	39,5	
Blok A-20_	Sportparkblok	20,50	36,0	35,7	31,0	39,1	
Blok A-20_	Sportparkblok	17,50	35,7	35,3	30,6	38,7	
Blok A-20_	Sportparkblok	14,50	35,4	35,0	30,3	38,5	
Blok A-20_	Sportparkblok	11,50	35,2	34,8	30,1	38,3	
Blok A-20_	Sportparkblok	8,50	35,2	34,9	30,2	38,3	
Blok A-20_	Sportparkblok	5,50	35,1	34,8	30,1	38,2	
Blok A-20_	Sportparkblok	2,50	35,0	34,6	30,0	38,1	
Blok A-21_	Sportparkblok	23,50	37,8	37,5	32,8	40,9	
Blok A-21_	Sportparkblok	20,50	37,5	37,1	32,4	40,6	
Blok A-21_	Sportparkblok	17,50	36,5	36,1	31,5	39,6	
Blok A-21_	Sportparkblok	14,50	35,6	35,2	30,5	38,6	
Blok A-21_	Sportparkblok	11,50	35,0	34,6	29,9	38,0	
Blok A-21_	Sportparkblok	8,50	35,4	35,0	30,3	38,5	
Blok A-21_	Sportparkblok	5,50	35,3	35,0	30,3	38,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A-21_	Sportparkblok	2,50	35,0	34,6	29,9	38,1
Blok A-22_	Sportparkblok	23,50	38,0	37,7	33,0	41,1
Blok A-22_	Sportparkblok	20,50	37,7	37,3	32,6	40,8
Blok A-22_	Sportparkblok	17,50	36,8	36,4	31,7	39,8
Blok A-22_	Sportparkblok	14,50	35,9	35,6	30,9	39,0
Blok A-22_	Sportparkblok	11,50	35,0	34,7	30,0	38,1
Blok A-22_	Sportparkblok	8,50	35,5	35,1	30,4	38,5
Blok A-22_	Sportparkblok	5,50	35,4	35,0	30,3	38,5
Blok A-23_	Sportparkblok	20,50	38,0	37,6	32,9	41,0
Blok A-23_	Sportparkblok	17,50	37,5	37,1	32,5	40,6
Blok A-23_	Sportparkblok	14,50	36,8	36,4	31,8	39,9
Blok A-23_	Sportparkblok	11,50	35,4	35,1	30,4	38,5
Blok A-23_	Sportparkblok	8,50	35,7	35,4	30,7	38,8
Blok A-23_	Sportparkblok	5,50	35,6	35,3	30,6	38,7
Blok A-24_	Sportparkblok	17,50	38,1	37,7	33,0	41,1
Blok A-24_	Sportparkblok	14,50	37,4	37,0	32,3	40,4
Blok A-24_	Sportparkblok	11,50	36,5	36,2	31,5	39,6
Blok A-24_	Sportparkblok	8,50	36,6	36,2	31,5	39,6
Blok A-24_	Sportparkblok	5,50	36,5	36,1	31,4	39,5
Blok A-25_	Sportparkblok	17,50	38,3	37,9	33,2	41,4
Blok A-25_	Sportparkblok	14,50	37,9	37,6	32,9	41,0
Blok A-25_	Sportparkblok	11,50	37,8	37,4	32,7	40,9
Blok A-25_	Sportparkblok	8,50	37,4	37,1	32,4	40,5
Blok A-25_	Sportparkblok	5,50	37,3	36,9	32,2	40,4
Blok A-26_	Sportparkblok	17,50	37,2	36,8	32,1	40,2
Blok A-26_	Sportparkblok	14,50	38,2	37,9	33,2	41,3
Blok A-26_	Sportparkblok	11,50	37,7	37,4	32,7	40,8
Blok A-26_	Sportparkblok	8,50	36,7	36,3	31,7	39,8
Blok A-26_	Sportparkblok	5,50	36,4	36,1	31,4	39,5
Blok A-27_	Sportparkblok	17,50	37,0	36,7	32,0	40,1
Blok A-27_	Sportparkblok	14,50	38,3	37,9	33,2	41,4
Blok A-27_	Sportparkblok	11,50	37,8	37,5	32,8	40,9
Blok A-27_	Sportparkblok	8,50	37,0	36,6	32,0	40,1
Blok A-27_	Sportparkblok	5,50	36,8	36,4	31,7	39,8
Blok A-27_	Sportparkblok	2,50	35,6	35,3	30,6	38,7
Blok A-28_	Sportparkblok	17,50	27,0	26,7	22,0	30,1
Blok A-28_	Sportparkblok	14,50	34,2	33,8	29,1	37,2
Blok A-28_	Sportparkblok	11,50	33,3	32,9	28,2	36,4
Blok A-28_	Sportparkblok	8,50	31,1	30,7	26,1	34,2
Blok A-28_	Sportparkblok	5,50	30,6	30,3	25,6	33,7
Blok A-28_	Sportparkblok	2,50	31,3	30,9	26,2	34,3
Blok A-29_	Sportparkblok	14,50	36,1	35,8	31,1	39,2
Blok A-29_	Sportparkblok	11,50	35,2	34,9	30,2	38,3
Blok A-29_	Sportparkblok	8,50	35,2	34,9	30,2	38,3
Blok A-29_	Sportparkblok	5,50	34,9	34,5	29,8	37,9
Blok A-29_	Sportparkblok	2,50	34,2	33,9	29,2	37,3
Blok A-3_A	Sportparkblok	2,50	31,1	30,8	26,1	34,2
Blok A-3_B	Sportparkblok	5,50	31,5	31,1	26,5	34,6
Blok A-3_C	Sportparkblok	8,50	30,5	30,2	25,5	33,6
Blok A-3_D	Sportparkblok	11,50	30,7	30,3	25,6	33,7
Blok A-3_E	Sportparkblok	14,50	32,2	31,8	27,1	35,2
Blok A-3_F	Sportparkblok	17,50	35,5	35,1	30,5	38,6
Blok A-4_A	Sportparkblok	2,50	30,7	30,4	25,7	33,8
Blok A-4_B	Sportparkblok	5,50	30,9	30,6	25,9	34,0
Blok A-4_C	Sportparkblok	8,50	29,3	28,9	24,2	32,3
Blok A-4_D	Sportparkblok	11,50	28,9	28,6	23,9	32,0
Blok A-4_E	Sportparkblok	14,50	31,6	31,2	26,5	34,6
Blok A-4_F	Sportparkblok	17,50	35,4	35,0	30,4	38,5
Blok A-5_A	Sportparkblok	2,50	36,7	36,3	31,6	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok A-5_B	Sportparkblok	5,50	36,7	36,4	31,7	39,8	
Blok A-5_C	Sportparkblok	8,50	36,3	36,0	31,3	39,4	
Blok A-5_D	Sportparkblok	11,50	35,9	35,5	30,8	38,9	
Blok A-5_E	Sportparkblok	14,50	35,9	35,6	30,9	39,0	
Blok A-5_F	Sportparkblok	17,50	36,2	35,8	31,1	39,2	
Blok A-6_A	Sportparkblok	2,50	37,0	36,7	32,0	40,1	
Blok A-6_B	Sportparkblok	5,50	37,1	36,7	32,0	40,2	
Blok A-6_C	Sportparkblok	8,50	36,7	36,4	31,7	39,8	
Blok A-6_D	Sportparkblok	11,50	36,3	36,0	31,3	39,4	
Blok A-6_E	Sportparkblok	14,50	36,4	36,1	31,4	39,5	
Blok A-6_F	Sportparkblok	17,50	36,6	36,3	31,6	39,7	
Blok A-7_A	Sportparkblok	20,50	36,8	36,5	31,8	39,9	
Blok A-7_A	Sportparkblok	2,50	36,9	36,5	31,8	40,0	
Blok A-7_B	Sportparkblok	5,50	36,9	36,5	31,8	39,9	
Blok A-7_C	Sportparkblok	8,50	36,4	36,0	31,3	39,5	
Blok A-7_D	Sportparkblok	11,50	36,0	35,7	31,0	39,1	
Blok A-7_E	Sportparkblok	14,50	36,2	35,9	31,2	39,3	
Blok A-7_F	Sportparkblok	17,50	36,6	36,2	31,5	39,6	
Blok A-8_A	Sportparkblok	23,50	37,5	37,1	32,4	40,5	
Blok A-8_A	Sportparkblok	5,50	37,0	36,6	31,9	40,0	
Blok A-8_B	Sportparkblok	26,50	37,7	37,3	32,7	40,8	
Blok A-8_B	Sportparkblok	8,50	36,6	36,3	31,6	39,7	
Blok A-8_C	Sportparkblok	29,50	38,1	37,7	33,0	41,1	
Blok A-8_C	Sportparkblok	11,50	36,4	36,1	31,4	39,5	
Blok A-8_D	Sportparkblok	32,50	38,3	38,0	33,3	41,4	
Blok A-8_D	Sportparkblok	14,50	36,6	36,2	31,5	39,6	
Blok A-8_E	Sportparkblok	17,50	36,8	36,5	31,8	39,9	
Blok A-8_F	Sportparkblok	20,50	37,2	36,8	32,1	40,2	
Blok A-9_A	Sportparkblok	23,50	37,8	37,4	32,7	40,9	
Blok A-9_A	Sportparkblok	5,50	36,6	36,3	31,6	39,7	
Blok A-9_B	Sportparkblok	26,50	38,2	37,8	33,1	41,3	
Blok A-9_B	Sportparkblok	8,50	36,7	36,4	31,7	39,8	
Blok A-9_C	Sportparkblok	29,50	38,5	38,1	33,5	41,6	
Blok A-9_C	Sportparkblok	11,50	36,8	36,5	31,8	39,9	
Blok A-9_D	Sportparkblok	32,50	38,7	38,4	33,7	41,8	
Blok A-9_D	Sportparkblok	14,50	37,0	36,6	31,9	40,0	
Blok A-9_E	Sportparkblok	17,50	37,2	36,9	32,2	40,3	
Blok A-9_F	Sportparkblok	20,50	37,5	37,1	32,5	40,6	
Blok B-1_A	Sportparkblok	2,50	36,7	36,4	31,7	39,8	
Blok B-1_B	Sportparkblok	5,50	37,4	37,1	32,4	40,5	
Blok B-1_C	Sportparkblok	8,50	37,4	37,0	32,3	40,4	
Blok B-1_D	Sportparkblok	11,50	37,2	36,8	32,1	40,3	
Blok B-1_E	Sportparkblok	14,50	37,1	36,8	32,1	40,2	
Blok B-2_A	Sportparkblok	2,50	31,1	30,8	26,1	34,2	
Blok B-2_B	Sportparkblok	5,50	30,3	30,0	25,3	33,4	
Blok B-2_C	Sportparkblok	8,50	29,4	29,1	24,4	32,5	
Blok B-2_D	Sportparkblok	11,50	28,9	28,5	23,8	31,9	
Blok B-2_E	Sportparkblok	14,50	29,3	29,0	24,3	32,4	
Blok B-3_A	Sportparkblok	2,50	35,7	35,3	30,7	38,8	
Blok B-3_B	Sportparkblok	5,50	36,8	36,4	31,8	39,9	
Blok B-3_C	Sportparkblok	8,50	37,0	36,6	31,9	40,1	
Blok B-3_D	Sportparkblok	11,50	37,4	37,0	32,3	40,5	
Blok B-3_E	Sportparkblok	14,50	37,9	37,5	32,8	41,0	
Blok B-4_A	Sportparkblok	2,50	35,0	34,7	30,0	38,1	
Blok B-4_B	Sportparkblok	5,50	36,1	35,7	31,0	39,1	
Blok B-4_C	Sportparkblok	8,50	36,3	35,9	31,2	39,3	
Blok B-4_D	Sportparkblok	11,50	36,6	36,2	31,5	39,7	
Blok B-4_E	Sportparkblok	14,50	37,3	36,9	32,2	40,3	
Blok B-5_A	Sportparkblok	2,50	23,6	23,2	18,6	26,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok B-5_B	Sportparkblok	5,50	24,4	24,0	19,3	27,5	
Blok B-5_C	Sportparkblok	8,50	25,5	25,2	20,5	28,6	
Blok B-5_D	Sportparkblok	11,50	26,8	26,4	21,7	29,8	
Blok B-5_E	Sportparkblok	14,50	29,7	29,3	24,6	32,8	
Blok B-6_A	Sportparkblok	2,50	28,0	27,6	22,9	31,1	
Blok B-6_B	Sportparkblok	5,50	28,5	28,1	23,5	31,6	
Blok B-6_C	Sportparkblok	8,50	28,9	28,5	23,9	32,0	
Blok B-7_A	Sportparkblok	2,50	35,2	34,9	30,2	38,3	
Blok B-7_B	Sportparkblok	5,50	35,3	35,0	30,3	38,4	
Blok B-7_C	Sportparkblok	8,50	34,9	34,5	29,9	38,0	
Blok B-8_A	Sportparkblok	2,50	30,9	30,5	25,9	34,0	
Blok B-8_B	Sportparkblok	5,50	32,1	31,7	27,0	35,1	
Blok B-8_C	Sportparkblok	8,50	31,7	31,4	26,7	34,8	
Blok C-1_A	Sportparkblok	2,50	34,8	34,5	29,8	37,9	
Blok C-1_B	Sportparkblok	5,50	35,2	34,9	30,2	38,3	
Blok C-1_C	Sportparkblok	8,50	35,4	35,1	30,4	38,5	
Blok C-1_D	Sportparkblok	11,50	35,9	35,6	30,9	39,0	
Blok C-1_E	Sportparkblok	14,50	37,9	37,5	32,8	40,9	
Blok C-2_A	Sportparkblok	2,50	30,5	30,1	25,4	33,5	
Blok C-2_B	Sportparkblok	5,50	31,9	31,6	26,9	35,0	
Blok C-2_C	Sportparkblok	8,50	32,6	32,2	27,5	35,6	
Blok C-2_D	Sportparkblok	11,50	34,0	33,7	29,0	37,1	
Blok C-2_E	Sportparkblok	14,50	37,1	36,8	32,1	40,2	
Blok C-3_A	Sportparkblok	2,50	33,8	33,4	28,7	36,8	
Blok C-3_B	Sportparkblok	5,50	33,3	33,0	28,3	36,4	
Blok C-3_C	Sportparkblok	8,50	33,4	33,1	28,4	36,5	
Blok C-3_D	Sportparkblok	11,50	33,7	33,3	28,6	36,8	
Blok C-3_E	Sportparkblok	14,50	33,8	33,5	28,8	36,9	
Blok C-4_A	Sportparkblok	2,50	25,5	25,1	20,4	28,6	
Blok C-4_B	Sportparkblok	5,50	26,0	25,7	21,0	29,1	
Blok C-4_C	Sportparkblok	8,50	26,6	26,2	21,5	29,7	
Blok C-4_D	Sportparkblok	11,50	27,3	26,9	22,2	30,3	
Blok C-4_E	Sportparkblok	14,50	27,9	27,6	22,9	31,0	
Blok C-5_A	Sportparkblok	2,50	32,8	32,4	27,7	35,9	
Blok C-5_B	Sportparkblok	5,50	33,3	33,0	28,3	36,4	
Blok C-5_C	Sportparkblok	8,50	33,6	33,3	28,6	36,7	
Blok C-5_D	Sportparkblok	11,50	34,6	34,2	29,6	37,7	
Blok C-5_E	Sportparkblok	14,50	36,3	35,9	31,3	39,4	
Blok C-6_A	Sportparkblok	2,50	33,9	33,5	28,9	37,0	
Blok C-6_B	Sportparkblok	5,50	33,7	33,3	28,7	36,8	
Blok C-6_C	Sportparkblok	8,50	33,8	33,5	28,8	36,9	
Blok C-6_D	Sportparkblok	11,50	34,2	33,8	29,1	37,2	
Blok C-6_E	Sportparkblok	14,50	34,3	34,0	29,3	37,4	
Blok D-1_A	Sportparkblok	2,50	32,3	31,9	27,2	35,4	
Blok D-1_B	Sportparkblok	5,50	30,1	29,8	25,1	33,2	
Blok D-1_C	Sportparkblok	8,50	29,3	28,9	24,3	32,4	
Blok D-1_D	Sportparkblok	11,50	29,1	28,7	24,0	32,2	
Blok D-2_A	Sportparkblok	2,50	36,7	36,3	31,6	39,7	
Blok D-2_B	Sportparkblok	5,50	38,1	37,7	33,0	41,2	
Blok D-2_C	Sportparkblok	8,50	38,1	37,8	33,1	41,2	
Blok D-2_D	Sportparkblok	11,50	37,9	37,5	32,8	41,0	
Blok D-3_A	Sportparkblok	2,50	36,0	35,6	30,9	39,1	
Blok D-3_B	Sportparkblok	5,50	37,9	37,5	32,8	41,0	
Blok D-3_C	Sportparkblok	8,50	38,1	37,7	33,0	41,1	
Blok D-3_D	Sportparkblok	11,50	37,8	37,5	32,8	40,9	
Blok D-4_A	Sportparkblok	2,50	29,4	29,0	24,4	32,5	
Blok D-4_B	Sportparkblok	5,50	30,6	30,3	25,6	33,7	
Blok D-4_C	Sportparkblok	8,50	30,8	30,5	25,8	33,9	
Blok D-4_D	Sportparkblok	11,50	31,0	30,7	26,0	34,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok E-1_A	Steigerblok	2,50	33,4	33,0	28,4	36,5	
Blok E-1_B	Steigerblok	5,50	33,8	33,4	28,7	36,9	
Blok E-1_C	Steigerblok	8,50	34,0	33,7	29,0	37,1	
Blok E-1_D	Steigerblok	11,50	34,8	34,4	29,7	37,8	
Blok E-1_E	Steigerblok	14,50	36,4	36,1	31,4	39,5	
Blok E-10_	Steigerblok	23,50	34,2	33,8	29,1	37,2	
Blok E-10_	Steigerblok	20,50	34,4	34,1	29,4	37,5	
Blok E-10_	Steigerblok	17,50	36,2	35,9	31,2	39,3	
Blok E-10_	Steigerblok	14,50	35,9	35,5	30,8	39,0	
Blok E-10_	Steigerblok	11,50	35,3	34,9	30,2	38,3	
Blok E-10_	Steigerblok	8,50	34,8	34,4	29,7	37,8	
Blok E-10_	Steigerblok	5,50	34,2	33,9	29,2	37,3	
Blok E-11_	Steigerblok	23,50	34,5	34,2	29,5	37,6	
Blok E-11_	Steigerblok	20,50	35,3	35,0	30,3	38,4	
Blok E-11_	Steigerblok	17,50	36,3	35,9	31,2	39,3	
Blok E-11_	Steigerblok	14,50	35,8	35,5	30,8	38,9	
Blok E-11_	Steigerblok	11,50	35,1	34,8	30,1	38,2	
Blok E-11_	Steigerblok	8,50	34,8	34,4	29,7	37,9	
Blok E-11_	Steigerblok	5,50	34,4	34,1	29,4	37,5	
Blok E-12_	Steigerblok	23,50	34,7	34,4	29,7	37,8	
Blok E-12_	Steigerblok	20,50	33,5	33,1	28,4	36,5	
Blok E-12_	Steigerblok	17,50	33,2	32,8	28,2	36,3	
Blok E-12_	Steigerblok	14,50	32,6	32,3	27,6	35,7	
Blok E-12_	Steigerblok	11,50	32,3	31,9	27,3	35,4	
Blok E-12_	Steigerblok	8,50	31,9	31,5	26,9	35,0	
Blok E-12_	Steigerblok	5,50	31,7	31,4	26,7	34,8	
Blok E-13_	Steigerblok	23,50	33,6	33,2	28,6	36,7	
Blok E-13_	Steigerblok	20,50	33,2	32,8	28,1	36,2	
Blok E-13_	Steigerblok	17,50	32,9	32,5	27,8	36,0	
Blok E-13_	Steigerblok	14,50	32,4	32,0	27,3	35,4	
Blok E-13_	Steigerblok	11,50	32,1	31,7	27,0	35,1	
Blok E-13_	Steigerblok	8,50	31,7	31,3	26,7	34,8	
Blok E-13_	Steigerblok	5,50	31,6	31,2	26,6	34,7	
Blok E-13_	Steigerblok	2,50	31,6	31,3	26,6	34,7	
Blok E-14_	Steigerblok	26,50	33,5	33,2	28,5	36,6	
Blok E-14_	Steigerblok	23,50	33,3	33,0	28,3	36,4	
Blok E-14_	Steigerblok	20,50	33,2	32,8	28,2	36,3	
Blok E-14_	Steigerblok	17,50	33,0	32,6	27,9	36,0	
Blok E-14_	Steigerblok	14,50	32,5	32,1	27,4	35,6	
Blok E-14_	Steigerblok	11,50	32,3	31,9	27,2	35,3	
Blok E-14_	Steigerblok	8,50	31,9	31,6	26,9	35,0	
Blok E-14_	Steigerblok	5,50	31,8	31,4	26,7	34,8	
Blok E-15_	Steigerblok	47,50	38,6	38,2	33,5	41,6	
Blok E-15_	Steigerblok	44,50	38,2	37,9	33,2	41,3	
Blok E-15_	Steigerblok	41,50	37,8	37,5	32,8	40,9	
Blok E-15_	Steigerblok	38,50	37,5	37,2	32,5	40,6	
Blok E-15_	Steigerblok	35,50	37,2	36,8	32,1	40,2	
Blok E-15_	Steigerblok	32,50	36,4	36,0	31,3	39,4	
Blok E-15_	Steigerblok	29,50	35,0	34,6	29,9	38,1	
Blok E-15_	Steigerblok	26,50	34,2	33,9	29,2	37,3	
Blok E-15_	Steigerblok	23,50	33,9	33,5	28,8	36,9	
Blok E-15_	Steigerblok	20,50	33,5	33,2	28,5	36,6	
Blok E-15_	Steigerblok	17,50	33,3	33,0	28,3	36,4	
Blok E-15_	Steigerblok	14,50	32,6	32,3	27,6	35,7	
Blok E-15_	Steigerblok	11,50	32,2	31,8	27,1	35,3	
Blok E-15_	Steigerblok	8,50	31,8	31,4	26,7	34,8	
Blok E-15_	Steigerblok	5,50	31,5	31,2	26,5	34,6	
Blok E-15_	Steigerblok	2,50	31,6	31,2	26,5	34,7	
Blok E-16_	Steigerblok	17,50	34,6	34,2	29,6	37,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok E-16_	Steigerblok	14,50	34,1	33,7	29,0	37,1
Blok E-16_	Steigerblok	11,50	33,6	33,2	28,5	36,6
Blok E-16_	Steigerblok	8,50	33,2	32,9	28,2	36,3
Blok E-16_	Steigerblok	5,50	33,1	32,8	28,1	36,2
Blok E-17_	Steigerblok	32,50	36,8	36,4	31,7	39,8
Blok E-17_	Steigerblok	29,50	35,7	35,3	30,6	38,8
Blok E-17_	Steigerblok	26,50	35,0	34,6	30,0	38,1
Blok E-17_	Steigerblok	23,50	34,6	34,2	29,5	37,6
Blok E-17_	Steigerblok	20,50	34,1	33,7	29,0	37,1
Blok E-17_	Steigerblok	17,50	33,6	33,2	28,6	36,7
Blok E-17_	Steigerblok	14,50	32,9	32,6	27,9	36,0
Blok E-17_	Steigerblok	11,50	32,5	32,1	27,4	35,5
Blok E-17_	Steigerblok	8,50	32,1	31,8	27,1	35,2
Blok E-17_	Steigerblok	5,50	32,0	31,7	27,0	35,1
Blok E-18_	Steigerblok	32,50	37,1	36,7	32,0	40,1
Blok E-18_	Steigerblok	29,50	33,8	33,4	28,8	36,9
Blok E-18_	Steigerblok	26,50	32,8	32,4	27,7	35,8
Blok E-18_	Steigerblok	23,50	32,5	32,1	27,5	35,6
Blok E-18_	Steigerblok	20,50	32,2	31,8	27,1	35,2
Blok E-18_	Steigerblok	17,50	31,8	31,5	26,8	34,9
Blok E-18_	Steigerblok	14,50	30,9	30,5	25,8	33,9
Blok E-18_	Steigerblok	11,50	30,6	30,2	25,5	33,7
Blok E-18_	Steigerblok	8,50	30,4	30,1	25,4	33,5
Blok E-18_	Steigerblok	5,50	30,4	30,0	25,3	33,4
Blok E-19_	Steigerblok	17,50	32,5	32,2	27,5	35,6
Blok E-19_	Steigerblok	14,50	30,4	30,1	25,4	33,5
Blok E-19_	Steigerblok	11,50	29,2	28,8	24,2	32,3
Blok E-19_	Steigerblok	8,50	28,8	28,4	23,7	31,9
Blok E-19_	Steigerblok	5,50	28,5	28,1	23,5	31,6
Blok E-2_A	Steigerblok	2,50	30,2	29,9	25,2	33,3
Blok E-2_B	Steigerblok	5,50	30,7	30,3	25,6	33,8
Blok E-2_C	Steigerblok	8,50	31,2	30,8	26,1	34,3
Blok E-2_D	Steigerblok	11,50	32,9	32,5	27,9	36,0
Blok E-2_E	Steigerblok	14,50	37,1	36,8	32,1	40,2
Blok E-20_	Steigerblok	17,50	26,7	26,3	21,7	29,8
Blok E-20_	Steigerblok	14,50	30,0	29,6	24,9	33,0
Blok E-20_	Steigerblok	11,50	30,2	29,8	25,2	33,3
Blok E-20_	Steigerblok	8,50	30,5	30,1	25,4	33,5
Blok E-20_	Steigerblok	5,50	33,2	32,8	28,1	36,2
Blok E-21_	Steigerblok	17,50	28,3	28,0	23,3	31,4
Blok E-21_	Steigerblok	14,50	32,3	31,9	27,2	35,4
Blok E-21_	Steigerblok	11,50	32,2	31,9	27,2	35,3
Blok E-21_	Steigerblok	8,50	32,2	31,9	27,2	35,3
Blok E-21_	Steigerblok	5,50	34,1	33,7	29,0	37,1
Blok E-21_	Steigerblok	2,50	33,2	32,8	28,2	36,3
Blok E-22_	Steigerblok	17,50	27,3	27,0	22,3	30,4
Blok E-22_	Steigerblok	14,50	32,3	31,9	27,2	35,3
Blok E-22_	Steigerblok	11,50	32,1	31,8	27,1	35,2
Blok E-22_	Steigerblok	8,50	32,1	31,7	27,0	35,1
Blok E-22_	Steigerblok	5,50	33,0	32,7	28,0	36,1
Blok E-22_	Steigerblok	2,50	32,4	32,1	27,4	35,5
Blok E-23_	Steigerblok	17,50	28,6	28,2	23,5	31,7
Blok E-23_	Steigerblok	14,50	31,5	31,1	26,5	34,6
Blok E-23_	Steigerblok	11,50	30,9	30,5	25,9	34,0
Blok E-23_	Steigerblok	8,50	30,8	30,4	25,8	33,9
Blok E-23_	Steigerblok	5,50	31,3	30,9	26,2	34,4
Blok E-23_	Steigerblok	2,50	30,7	30,4	25,7	33,8
Blok E-3_A	Steigerblok	2,50	33,8	33,5	28,8	36,9
Blok E-3_B	Steigerblok	5,50	35,1	34,7	30,0	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok E-3_C	Steigerblok	8,50	34,8	34,4	29,7	37,9	
Blok E-3_D	Steigerblok	11,50	34,7	34,3	29,6	37,7	
Blok E-3_E	Steigerblok	14,50	37,4	37,1	32,4	40,5	
Blok E-4_B	Steigerblok	5,50	35,9	35,6	30,9	39,0	
Blok E-4_C	Steigerblok	8,50	35,8	35,4	30,8	38,9	
Blok E-4_D	Steigerblok	11,50	35,6	35,2	30,5	38,7	
Blok E-4_E	Steigerblok	14,50	37,5	37,2	32,5	40,6	
Blok E-5_B	Steigerblok	5,50	36,0	35,6	31,0	39,1	
Blok E-5_C	Steigerblok	8,50	35,8	35,5	30,8	38,9	
Blok E-5_D	Steigerblok	11,50	34,9	34,6	29,9	38,0	
Blok E-5_E	Steigerblok	14,50	32,7	32,4	27,7	35,8	
Blok E-6_B	Steigerblok	5,50	35,7	35,4	30,7	38,8	
Blok E-6_C	Steigerblok	8,50	35,6	35,3	30,6	38,7	
Blok E-6_D	Steigerblok	11,50	34,9	34,5	29,8	37,9	
Blok E-6_E	Steigerblok	14,50	33,4	33,0	28,3	36,4	
Blok E-7_B	Steigerblok	5,50	35,6	35,3	30,6	38,7	
Blok E-7_C	Steigerblok	8,50	35,4	35,1	30,4	38,5	
Blok E-7_D	Steigerblok	11,50	34,9	34,5	29,8	37,9	
Blok E-7_E	Steigerblok	14,50	34,8	34,4	29,8	37,9	
Blok E-7_F	Steigerblok	17,50	34,7	34,3	29,6	37,7	
Blok E-8_B	Steigerblok	5,50	34,5	34,2	29,5	37,6	
Blok E-8_C	Steigerblok	8,50	34,9	34,5	29,8	37,9	
Blok E-8_D	Steigerblok	11,50	34,9	34,5	29,8	37,9	
Blok E-8_E	Steigerblok	14,50	35,1	34,7	30,0	38,2	
Blok E-8_F	Steigerblok	17,50	35,7	35,3	30,6	38,8	
Blok E-9_A	Steigerblok	20,50	34,1	33,7	29,0	37,2	
Blok E-9_B	Steigerblok	5,50	34,6	34,2	29,6	37,7	
Blok E-9_C	Steigerblok	8,50	35,1	34,7	30,0	38,1	
Blok E-9_D	Steigerblok	11,50	35,0	34,6	30,0	38,1	
Blok E-9_E	Steigerblok	14,50	35,6	35,3	30,6	38,7	
Blok E-9_F	Steigerblok	17,50	36,2	35,8	31,2	39,3	
Blok F-1_A	Steigerblok	2,50	38,9	38,6	33,9	42,0	
Blok F-1_B	Steigerblok	5,50	39,6	39,3	34,6	42,7	
Blok F-1_C	Steigerblok	8,50	39,7	39,4	34,7	42,8	
Blok F-1_D	Steigerblok	11,50	39,7	39,4	34,7	42,8	
Blok F-2_A	Steigerblok	2,50	38,1	37,7	33,0	41,1	
Blok F-2_B	Steigerblok	5,50	39,2	38,9	34,2	42,3	
Blok F-2_C	Steigerblok	8,50	38,8	38,4	33,7	41,8	
Blok F-2_D	Steigerblok	11,50	38,6	38,2	33,5	41,6	
Blok F-3_A	Steigerblok	2,50	38,0	37,6	32,9	41,1	
Blok F-3_B	Steigerblok	5,50	39,2	38,8	34,1	42,3	
Blok F-3_C	Steigerblok	8,50	38,8	38,4	33,7	41,8	
Blok F-3_D	Steigerblok	11,50	38,5	38,1	33,4	41,5	
Blok F-4_A	Steigerblok	2,50	30,5	30,1	25,5	33,6	
Blok F-4_B	Steigerblok	5,50	33,1	32,8	28,1	36,2	
Blok F-4_C	Steigerblok	8,50	30,9	30,5	25,8	34,0	
Blok F-4_D	Steigerblok	11,50	28,1	27,7	23,1	31,2	
Blok G-1_A	Steigerblok	2,50	35,0	34,6	29,9	38,0	
Blok G-1_B	Steigerblok	5,50	35,5	35,2	30,5	38,6	
Blok G-1_C	Steigerblok	8,50	35,3	34,9	30,3	38,4	
Blok G-1_D	Steigerblok	11,50	35,4	35,0	30,3	38,4	
Blok G-1_E	Steigerblok	14,50	27,8	27,4	22,7	30,8	
Blok G-2_A	Steigerblok	2,50	39,2	38,9	34,2	42,3	
Blok G-2_B	Steigerblok	5,50	39,9	39,6	34,9	43,0	
Blok G-2_C	Steigerblok	8,50	39,6	39,3	34,6	42,7	
Blok G-2_D	Steigerblok	11,50	39,6	39,2	34,6	42,7	
Blok G-2_E	Steigerblok	14,50	37,9	37,5	32,8	40,9	
Blok G-3_A	Steigerblok	2,50	38,5	38,1	33,4	41,6	
Blok G-3_B	Steigerblok	5,50	39,3	39,0	34,3	42,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok G-3_C	Steigerblok	8,50	38,8	38,4	33,7	41,9	
Blok G-3_D	Steigerblok	11,50	38,7	38,3	33,7	41,8	
Blok G-3_E	Steigerblok	14,50	37,6	37,2	32,6	40,7	
Blok G-4_A	Steigerblok	2,50	35,2	34,9	30,2	38,3	
Blok G-4_B	Steigerblok	5,50	36,2	35,8	31,1	39,2	
Blok G-4_C	Steigerblok	8,50	36,3	36,0	31,3	39,4	
Blok G-4_D	Steigerblok	11,50	36,3	35,9	31,2	39,4	
Blok G-4_E	Steigerblok	14,50	36,3	36,0	31,3	39,4	
Blok G-5_A	Steigerblok	2,50	32,3	31,9	27,2	35,3	
Blok G-5_B	Steigerblok	5,50	33,2	32,9	28,2	36,3	
Blok G-5_C	Steigerblok	8,50	33,3	33,0	28,3	36,4	
Blok G-5_D	Steigerblok	11,50	33,3	32,9	28,2	36,3	
Blok G-5_E	Steigerblok	14,50	33,5	33,1	28,4	36,5	
Blok H-1_A	Steigerblok	20,50	28,0	27,6	22,9	31,0	
Blok H-1_A	Steigerblok	2,50	32,6	32,2	27,5	35,6	
Blok H-1_B	Steigerblok	23,50	28,5	28,1	23,4	31,6	
Blok H-1_B	Steigerblok	5,50	33,2	32,9	28,2	36,3	
Blok H-1_C	Steigerblok	26,50	29,0	28,7	24,0	32,1	
Blok H-1_C	Steigerblok	8,50	30,1	29,8	25,1	33,2	
Blok H-1_D	Steigerblok	11,50	28,7	28,3	23,6	31,8	
Blok H-1_E	Steigerblok	14,50	27,6	27,2	22,5	30,6	
Blok H-1_F	Steigerblok	17,50	27,6	27,2	22,6	30,7	
Blok H-2_A	Steigerblok	20,50	28,5	28,1	23,4	31,5	
Blok H-2_A	Steigerblok	2,50	32,8	32,5	27,8	35,9	
Blok H-2_B	Steigerblok	23,50	29,8	29,4	24,8	32,9	
Blok H-2_B	Steigerblok	5,50	33,5	33,1	28,5	36,6	
Blok H-2_C	Steigerblok	26,50	30,4	30,1	25,4	33,5	
Blok H-2_C	Steigerblok	8,50	29,4	29,1	24,4	32,5	
Blok H-2_D	Steigerblok	11,50	28,5	28,1	23,4	31,5	
Blok H-2_E	Steigerblok	14,50	28,1	27,8	23,1	31,2	
Blok H-2_F	Steigerblok	17,50	28,1	27,8	23,1	31,2	
Blok H-3_A	Steigerblok	20,50	39,7	39,4	34,7	42,8	
Blok H-3_A	Steigerblok	2,50	38,9	38,5	33,9	42,0	
Blok H-3_B	Steigerblok	23,50	40,0	39,7	35,0	43,1	
Blok H-3_B	Steigerblok	5,50	39,7	39,3	34,6	42,7	
Blok H-3_C	Steigerblok	26,50	40,3	39,9	35,3	43,4	
Blok H-3_C	Steigerblok	8,50	39,1	38,7	34,1	42,2	
Blok H-3_D	Steigerblok	11,50	39,0	38,7	34,0	42,1	
Blok H-3_E	Steigerblok	14,50	39,1	38,8	34,1	42,2	
Blok H-3_F	Steigerblok	17,50	39,4	39,0	34,3	42,4	
Blok H-4_A	Steigerblok	20,50	39,8	39,5	34,8	42,9	
Blok H-4_A	Steigerblok	2,50	38,9	38,6	33,9	42,0	
Blok H-4_B	Steigerblok	23,50	40,2	39,8	35,1	43,2	
Blok H-4_B	Steigerblok	5,50	39,7	39,3	34,7	42,8	
Blok H-4_C	Steigerblok	26,50	40,4	40,1	35,4	43,5	
Blok H-4_C	Steigerblok	8,50	39,2	38,8	34,1	42,2	
Blok H-4_D	Steigerblok	11,50	39,0	38,6	34,0	42,1	
Blok H-4_E	Steigerblok	14,50	39,1	38,8	34,1	42,2	
Blok H-4_F	Steigerblok	17,50	39,4	39,0	34,4	42,5	
Blok H-5_A	Steigerblok	20,50	40,7	40,3	35,6	43,8	
Blok H-5_A	Steigerblok	2,50	37,9	37,5	32,8	40,9	
Blok H-5_B	Steigerblok	23,50	41,1	40,8	36,1	44,2	
Blok H-5_B	Steigerblok	5,50	38,6	38,2	33,6	41,7	
Blok H-5_C	Steigerblok	26,50	41,5	41,1	36,5	44,6	
Blok H-5_C	Steigerblok	8,50	38,8	38,4	33,7	41,8	
Blok H-5_D	Steigerblok	11,50	38,8	38,5	33,8	41,9	
Blok H-5_E	Steigerblok	14,50	39,1	38,7	34,0	42,1	
Blok H-5_F	Steigerblok	17,50	39,5	39,1	34,5	42,6	
Blok H-6_A	Steigerblok	20,50	39,1	38,8	34,1	42,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok H-6_A	Steigerblok	2,50	34,6	34,3	29,6	37,7	
Blok H-6_B	Steigerblok	23,50	39,8	39,4	34,8	42,9	
Blok H-6_B	Steigerblok	5,50	35,7	35,4	30,7	38,8	
Blok H-6_C	Steigerblok	26,50	40,2	39,8	35,1	43,2	
Blok H-6_C	Steigerblok	8,50	35,9	35,5	30,8	38,9	
Blok H-6_D	Steigerblok	11,50	36,0	35,6	30,9	39,0	
Blok H-6_E	Steigerblok	14,50	36,1	35,8	31,1	39,2	
Blok H-6_F	Steigerblok	17,50	36,8	36,4	31,7	39,8	
Blok I-1_A	Parkblok	20,50	36,7	36,4	31,7	39,8	
Blok I-1_A	Parkblok	2,50	33,9	33,6	28,9	37,0	
Blok I-1_B	Parkblok	23,50	38,2	37,9	33,2	41,3	
Blok I-1_B	Parkblok	5,50	34,9	34,5	29,8	37,9	
Blok I-1_C	Parkblok	26,50	39,0	38,7	34,0	42,1	
Blok I-1_C	Parkblok	8,50	35,2	34,8	30,1	38,2	
Blok I-1_D	Parkblok	29,50	39,0	38,6	33,9	42,0	
Blok I-1_D	Parkblok	11,50	35,4	35,1	30,4	38,5	
Blok I-1_E	Parkblok	14,50	35,8	35,5	30,8	38,9	
Blok I-1_F	Parkblok	17,50	36,3	36,0	31,3	39,4	
Blok I-10_	Parkblok	47,50	41,8	41,4	36,8	44,9	
Blok I-10_	Parkblok	44,50	41,8	41,4	36,7	44,8	
Blok I-10_	Parkblok	41,50	41,6	41,3	36,6	44,7	
Blok I-10_	Parkblok	38,50	41,9	41,5	36,8	44,9	
Blok I-10_	Parkblok	35,50	41,8	41,4	36,8	44,9	
Blok I-10_	Parkblok	32,50	41,6	41,2	36,5	44,6	
Blok I-10_	Parkblok	29,50	41,3	41,0	36,3	44,4	
Blok I-10_	Parkblok	26,50	41,3	40,9	36,2	44,3	
Blok I-10_	Parkblok	23,50	41,1	40,8	36,1	44,2	
Blok I-10_	Parkblok	20,50	41,1	40,7	36,0	44,1	
Blok I-10_	Parkblok	17,50	41,0	40,6	35,9	44,0	
Blok I-10_	Parkblok	14,50	40,9	40,6	35,9	44,0	
Blok I-10_	Parkblok	11,50	40,7	40,4	35,7	43,8	
Blok I-10_	Parkblok	8,50	40,1	39,8	35,1	43,2	
Blok I-10_	Parkblok	5,50	39,5	39,1	34,4	42,5	
Blok I-11_	Parkblok	47,50	45,1	44,8	40,1	48,2	
Blok I-11_	Parkblok	44,50	45,0	44,6	39,9	48,0	
Blok I-11_	Parkblok	41,50	45,0	44,6	39,9	48,1	
Blok I-11_	Parkblok	38,50	45,0	44,6	39,9	48,1	
Blok I-11_	Parkblok	35,50	44,9	44,6	39,9	48,0	
Blok I-11_	Parkblok	32,50	44,8	44,4	39,7	47,8	
Blok I-11_	Parkblok	29,50	44,6	44,2	39,5	47,7	
Blok I-11_	Parkblok	26,50	44,5	44,2	39,5	47,6	
Blok I-11_	Parkblok	23,50	44,5	44,1	39,4	47,6	
Blok I-11_	Parkblok	20,50	44,4	44,1	39,4	47,5	
Blok I-11_	Parkblok	17,50	44,4	44,0	39,4	47,5	
Blok I-11_	Parkblok	14,50	44,4	44,0	39,3	47,4	
Blok I-11_	Parkblok	11,50	44,2	43,9	39,2	47,3	
Blok I-11_	Parkblok	8,50	43,8	43,4	38,8	46,9	
Blok I-11_	Parkblok	5,50	43,2	42,8	38,1	46,2	
Blok I-12_	Parkblok	47,50	44,9	44,5	39,8	48,0	
Blok I-12_	Parkblok	44,50	44,9	44,5	39,8	47,9	
Blok I-12_	Parkblok	41,50	44,9	44,5	39,8	48,0	
Blok I-12_	Parkblok	38,50	44,8	44,4	39,7	47,9	
Blok I-12_	Parkblok	35,50	44,8	44,4	39,8	47,9	
Blok I-12_	Parkblok	32,50	44,6	44,3	39,6	47,7	
Blok I-12_	Parkblok	29,50	44,4	44,1	39,4	47,5	
Blok I-12_	Parkblok	26,50	44,4	44,0	39,3	47,4	
Blok I-12_	Parkblok	23,50	44,3	44,0	39,3	47,4	
Blok I-12_	Parkblok	20,50	44,2	43,9	39,2	47,3	
Blok I-12_	Parkblok	17,50	44,2	43,8	39,1	47,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok I-12_	Parkblok	14,50	44,1	43,7	39,0	47,2
Blok I-12_	Parkblok	11,50	43,9	43,6	38,9	47,0
Blok I-12_	Parkblok	8,50	43,5	43,1	38,4	46,5
Blok I-12_	Parkblok	5,50	42,9	42,5	37,8	45,9
Blok I-12_	Parkblok	2,50	42,3	42,0	37,3	45,4
Blok I-13_	Parkblok	23,50	43,7	43,3	38,7	46,8
Blok I-13_	Parkblok	20,50	43,6	43,2	38,5	46,6
Blok I-13_	Parkblok	17,50	43,5	43,1	38,4	46,5
Blok I-13_	Parkblok	14,50	43,4	43,0	38,3	46,4
Blok I-13_	Parkblok	11,50	43,1	42,8	38,1	46,2
Blok I-13_	Parkblok	8,50	42,6	42,2	37,6	45,7
Blok I-13_	Parkblok	5,50	42,2	41,8	37,2	45,3
Blok I-13_	Parkblok	2,50	41,8	41,4	36,7	44,8
Blok I-14_	Parkblok	20,50	42,7	42,4	37,7	45,8
Blok I-14_	Parkblok	17,50	42,6	42,2	37,6	45,7
Blok I-14_	Parkblok	14,50	42,4	42,1	37,4	45,5
Blok I-14_	Parkblok	11,50	42,1	41,7	37,0	45,1
Blok I-14_	Parkblok	8,50	41,4	41,0	36,3	44,4
Blok I-14_	Parkblok	5,50	40,9	40,5	35,9	44,0
Blok I-14_	Parkblok	2,50	40,1	39,8	35,1	43,2
Blok I-15_	Parkblok	20,50	36,2	35,9	31,2	39,3
Blok I-15_	Parkblok	17,50	38,0	37,7	33,0	41,1
Blok I-15_	Parkblok	14,50	37,6	37,2	32,5	40,6
Blok I-15_	Parkblok	11,50	37,1	36,7	32,1	40,2
Blok I-15_	Parkblok	8,50	36,6	36,3	31,6	39,7
Blok I-15_	Parkblok	5,50	36,5	36,2	31,5	39,6
Blok I-15_	Parkblok	2,50	35,2	34,9	30,2	38,3
Blok I-16_	Parkblok	20,50	35,9	35,6	30,9	39,0
Blok I-16_	Parkblok	17,50	37,1	36,8	32,1	40,2
Blok I-16_	Parkblok	14,50	36,6	36,2	31,5	39,7
Blok I-16_	Parkblok	11,50	36,1	35,7	31,0	39,1
Blok I-16_	Parkblok	8,50	35,7	35,3	30,6	38,7
Blok I-16_	Parkblok	5,50	35,5	35,2	30,5	38,6
Blok I-16_	Parkblok	2,50	33,7	33,3	28,6	36,7
Blok I-17_	Parkblok	20,50	31,0	30,6	26,0	34,1
Blok I-17_	Parkblok	17,50	30,8	30,5	25,8	33,9
Blok I-17_	Parkblok	14,50	30,3	30,0	25,3	33,4
Blok I-17_	Parkblok	11,50	30,1	29,7	25,0	33,2
Blok I-17_	Parkblok	8,50	30,4	30,1	25,4	33,5
Blok I-17_	Parkblok	5,50	31,4	31,0	26,3	34,4
Blok I-17_	Parkblok	2,50	30,9	30,5	25,8	33,9
Blok I-18_	Parkblok	20,50	31,6	31,2	26,5	34,6
Blok I-18_	Parkblok	17,50	31,5	31,2	26,5	34,6
Blok I-18_	Parkblok	14,50	31,1	30,8	26,1	34,2
Blok I-18_	Parkblok	11,50	30,8	30,5	25,8	33,9
Blok I-18_	Parkblok	8,50	30,8	30,4	25,7	33,8
Blok I-18_	Parkblok	5,50	31,6	31,3	26,6	34,7
Blok I-18_	Parkblok	2,50	31,3	30,9	26,2	34,3
Blok I-2_A	Parkblok	20,50	37,2	36,8	32,2	40,3
Blok I-2_A	Parkblok	2,50	35,2	34,9	30,2	38,3
Blok I-2_B	Parkblok	23,50	38,2	37,9	33,2	41,3
Blok I-2_B	Parkblok	5,50	35,8	35,4	30,7	38,8
Blok I-2_C	Parkblok	26,50	39,0	38,7	34,0	42,1
Blok I-2_C	Parkblok	8,50	36,0	35,6	30,9	39,0
Blok I-2_D	Parkblok	29,50	39,7	39,4	34,7	42,8
Blok I-2_D	Parkblok	11,50	36,2	35,8	31,1	39,2
Blok I-2_E	Parkblok	14,50	36,5	36,1	31,4	39,5
Blok I-2_F	Parkblok	17,50	36,9	36,5	31,8	39,9
Blok I-3_A	Parkblok	20,50	38,3	38,0	33,3	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok I-3_A	Parkblok	2,50	36,4	36,0	31,3	39,4	
Blok I-3_B	Parkblok	23,50	38,9	38,6	33,9	42,0	
Blok I-3_B	Parkblok	5,50	36,8	36,5	31,8	39,9	
Blok I-3_C	Parkblok	26,50	39,6	39,2	34,5	42,6	
Blok I-3_C	Parkblok	8,50	37,0	36,6	32,0	40,1	
Blok I-3_D	Parkblok	29,50	40,3	39,9	35,2	43,3	
Blok I-3_D	Parkblok	11,50	37,2	36,8	32,1	40,2	
Blok I-3_E	Parkblok	14,50	37,5	37,1	32,4	40,5	
Blok I-3_F	Parkblok	17,50	37,9	37,5	32,8	40,9	
Blok I-4_A	Parkblok	20,50	39,5	39,1	34,5	42,6	
Blok I-4_A	Parkblok	2,50	37,6	37,3	32,6	40,7	
Blok I-4_B	Parkblok	23,50	40,0	39,6	35,0	43,1	
Blok I-4_B	Parkblok	5,50	38,1	37,7	33,1	41,2	
Blok I-4_C	Parkblok	26,50	40,4	40,0	35,4	43,5	
Blok I-4_C	Parkblok	8,50	37,7	37,3	32,6	40,8	
Blok I-4_D	Parkblok	29,50	40,8	40,4	35,7	43,8	
Blok I-4_D	Parkblok	11,50	37,8	37,5	32,8	40,9	
Blok I-4_E	Parkblok	14,50	38,1	37,8	33,1	41,2	
Blok I-4_F	Parkblok	17,50	38,5	38,2	33,5	41,6	
Blok I-5_A	Parkblok	20,50	40,0	39,7	35,0	43,1	
Blok I-5_B	Parkblok	23,50	40,7	40,4	35,7	43,8	
Blok I-5_B	Parkblok	5,50	36,2	35,8	31,1	39,3	
Blok I-5_C	Parkblok	26,50	41,0	40,7	36,0	44,1	
Blok I-5_C	Parkblok	8,50	35,7	35,3	30,6	38,7	
Blok I-5_D	Parkblok	29,50	41,3	41,0	36,3	44,4	
Blok I-5_D	Parkblok	11,50	35,8	35,4	30,7	38,9	
Blok I-5_E	Parkblok	14,50	36,2	35,9	31,2	39,3	
Blok I-5_F	Parkblok	17,50	37,1	36,7	32,0	40,1	
Blok I-6_A	Parkblok	20,50	36,3	36,0	31,3	39,4	
Blok I-6_B	Parkblok	23,50	36,6	36,2	31,5	39,6	
Blok I-6_B	Parkblok	5,50	33,9	33,5	28,8	36,9	
Blok I-6_C	Parkblok	26,50	37,1	36,7	32,0	40,1	
Blok I-6_C	Parkblok	8,50	33,6	33,2	28,5	36,6	
Blok I-6_D	Parkblok	29,50	32,4	32,0	27,3	35,5	
Blok I-6_D	Parkblok	11,50	33,6	33,3	28,6	36,7	
Blok I-6_E	Parkblok	14,50	34,0	33,7	29,0	37,1	
Blok I-6_F	Parkblok	17,50	34,4	34,0	29,3	37,4	
Blok I-7_A	Parkblok	20,50	34,5	34,1	29,4	37,5	
Blok I-7_B	Parkblok	23,50	34,6	34,3	29,6	37,7	
Blok I-7_B	Parkblok	5,50	32,9	32,6	27,9	36,0	
Blok I-7_C	Parkblok	26,50	35,2	34,8	30,1	38,2	
Blok I-7_C	Parkblok	8,50	32,5	32,2	27,5	35,6	
Blok I-7_D	Parkblok	29,50	30,5	30,2	25,5	33,6	
Blok I-7_D	Parkblok	11,50	32,5	32,1	27,4	35,6	
Blok I-7_E	Parkblok	14,50	32,9	32,5	27,8	36,0	
Blok I-7_F	Parkblok	17,50	33,3	32,9	28,2	36,3	
Blok I-8_A	Parkblok	20,50	31,4	31,1	26,4	34,5	
Blok I-8_B	Parkblok	23,50	31,3	31,0	26,3	34,4	
Blok I-8_B	Parkblok	5,50	30,7	30,4	25,7	33,8	
Blok I-8_C	Parkblok	26,50	32,4	32,1	27,4	35,5	
Blok I-8_C	Parkblok	8,50	30,0	29,6	25,0	33,1	
Blok I-8_D	Parkblok	29,50	32,4	32,0	27,3	35,4	
Blok I-8_D	Parkblok	11,50	30,4	30,0	25,3	33,5	
Blok I-8_E	Parkblok	14,50	31,2	30,9	26,2	34,3	
Blok I-8_F	Parkblok	17,50	34,0	33,6	28,9	37,0	
Blok I-9_A	Parkblok	20,50	37,7	37,3	32,7	40,8	
Blok I-9_B	Parkblok	23,50	37,7	37,3	32,7	40,8	
Blok I-9_B	Parkblok	5,50	35,6	35,3	30,6	38,7	
Blok I-9_C	Parkblok	26,50	38,2	37,8	33,2	41,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok I-9_C	Parkblok	8,50	36,1	35,8	31,1	39,2	
Blok I-9_D	Parkblok	29,50	39,0	38,6	33,9	42,0	
Blok I-9_D	Parkblok	11,50	36,6	36,2	31,6	39,7	
Blok I-9_E	Parkblok	14,50	37,1	36,7	32,0	40,2	
Blok I-9_F	Parkblok	17,50	37,6	37,2	32,5	40,6	
Blok J-1_A	Parkblok	2,50	32,5	32,2	27,5	35,6	
Blok J-1_B	Parkblok	5,50	33,7	33,3	28,6	36,7	
Blok J-1_C	Parkblok	8,50	30,3	30,0	25,3	33,4	
Blok J-1_D	Parkblok	11,50	29,4	29,1	24,4	32,5	
Blok J-1_E	Parkblok	14,50	28,6	28,3	23,6	31,7	
Blok J-1_F	Parkblok	17,50	28,8	28,4	23,7	31,9	
Blok J-2_A	Parkblok	2,50	33,3	32,9	28,3	36,4	
Blok J-2_B	Parkblok	5,50	34,7	34,3	29,6	37,7	
Blok J-2_C	Parkblok	8,50	30,7	30,4	25,7	33,8	
Blok J-2_D	Parkblok	11,50	30,0	29,6	24,9	33,0	
Blok J-2_E	Parkblok	14,50	28,8	28,4	23,7	31,9	
Blok J-2_F	Parkblok	17,50	28,9	28,6	23,9	32,0	
Blok J-3_A	Parkblok	2,50	40,1	39,8	35,1	43,2	
Blok J-3_B	Parkblok	5,50	41,1	40,8	36,1	44,2	
Blok J-3_C	Parkblok	8,50	40,5	40,1	35,4	43,6	
Blok J-3_D	Parkblok	11,50	40,6	40,2	35,5	43,6	
Blok J-3_E	Parkblok	14,50	40,7	40,3	35,6	43,8	
Blok J-3_F	Parkblok	17,50	41,0	40,6	36,0	44,1	
Blok J-4_A	Parkblok	2,50	39,1	38,7	34,0	42,2	
Blok J-4_B	Parkblok	5,50	39,9	39,6	34,9	43,0	
Blok J-4_C	Parkblok	8,50	40,2	39,8	35,1	43,2	
Blok J-4_D	Parkblok	11,50	40,5	40,1	35,4	43,5	
Blok J-4_E	Parkblok	14,50	40,8	40,4	35,7	43,8	
Blok J-4_F	Parkblok	17,50	41,2	40,8	36,1	44,2	
Blok J-5_A	Parkblok	2,50	39,0	38,6	34,0	42,1	
Blok J-5_B	Parkblok	5,50	40,0	39,6	34,9	43,1	
Blok J-5_C	Parkblok	8,50	40,0	39,6	35,0	43,1	
Blok J-5_D	Parkblok	11,50	40,2	39,9	35,2	43,3	
Blok J-5_E	Parkblok	14,50	40,6	40,2	35,5	43,6	
Blok J-5_F	Parkblok	17,50	41,0	40,6	35,9	44,1	
Blok K-1_A	Parkblok	20,50	32,8	32,5	27,8	35,9	
Blok K-1_A	Parkblok	2,50	35,1	34,7	30,0	38,1	
Blok K-1_B	Parkblok	5,50	35,6	35,2	30,6	38,7	
Blok K-1_C	Parkblok	8,50	34,6	34,2	29,5	37,6	
Blok K-1_D	Parkblok	11,50	34,6	34,3	29,6	37,7	
Blok K-1_E	Parkblok	14,50	34,9	34,6	29,9	38,0	
Blok K-1_F	Parkblok	17,50	35,3	35,0	30,3	38,4	
Blok K-2_A	Parkblok	20,50	41,1	40,8	36,1	44,2	
Blok K-2_A	Parkblok	2,50	39,5	39,1	34,4	42,5	
Blok K-2_B	Parkblok	5,50	40,1	39,7	35,0	43,1	
Blok K-2_C	Parkblok	8,50	39,7	39,3	34,7	42,8	
Blok K-2_D	Parkblok	11,50	40,0	39,6	35,0	43,1	
Blok K-2_E	Parkblok	14,50	40,4	40,0	35,3	43,4	
Blok K-2_F	Parkblok	17,50	40,7	40,4	35,7	43,8	
Blok K-3_A	Parkblok	20,50	41,0	40,6	36,0	44,1	
Blok K-3_A	Parkblok	2,50	39,7	39,4	34,7	42,8	
Blok K-3_B	Parkblok	5,50	40,2	39,9	35,2	43,3	
Blok K-3_C	Parkblok	8,50	39,6	39,2	34,5	42,7	
Blok K-3_D	Parkblok	11,50	39,9	39,5	34,8	43,0	
Blok K-3_E	Parkblok	14,50	40,2	39,9	35,2	43,3	
Blok K-3_F	Parkblok	17,50	40,6	40,3	35,6	43,7	
Blok K-4_A	Parkblok	20,50	41,8	41,4	36,8	44,9	
Blok K-4_A	Parkblok	2,50	38,8	38,4	33,7	41,8	
Blok K-4_B	Parkblok	5,50	39,9	39,6	34,9	43,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok K-4_C	Parkblok	8,50	40,2	39,9	35,2	43,3
Blok K-4_D	Parkblok	11,50	40,8	40,4	35,7	43,8
Blok K-4_E	Parkblok	14,50	41,2	40,9	36,2	44,3
Blok K-4_F	Parkblok	17,50	41,5	41,2	36,5	44,6
Blok L-1_B	Hofblok	5,50	51,9	51,5	46,8	55,0
Blok L-1_C	Hofblok	8,50	51,8	51,5	46,8	54,9
Blok L-1_D	Hofblok	11,50	51,7	51,4	46,7	54,8
Blok L-1_E	Hofblok	14,50	51,6	51,2	46,5	54,7
Blok L-1_F	Hofblok	17,50	51,5	51,2	46,5	54,6
Blok L-10_	Hofblok	38,50	52,2	51,9	47,2	55,3
Blok L-10_	Hofblok	35,50	52,3	51,9	47,2	55,4
Blok L-10_	Hofblok	32,50	52,3	51,9	47,2	55,4
Blok L-10_	Hofblok	29,50	52,3	51,9	47,2	55,3
Blok L-10_	Hofblok	26,50	52,2	51,8	47,1	55,2
Blok L-10_	Hofblok	23,50	52,1	51,7	47,0	55,1
Blok L-10_	Hofblok	20,50	52,0	51,7	47,0	55,1
Blok L-10_	Hofblok	17,50	52,3	51,9	47,2	55,4
Blok L-10_	Hofblok	14,50	53,2	52,8	48,1	56,2
Blok L-10_	Hofblok	11,50	53,2	52,8	48,1	56,3
Blok L-10_	Hofblok	8,50	53,1	52,7	48,0	56,1
Blok L-10_	Hofblok	5,50	52,7	52,3	47,7	55,8
Blok L-11_	Hofblok	38,50	52,1	51,8	47,1	55,2
Blok L-11_	Hofblok	35,50	52,1	51,8	47,1	55,2
Blok L-11_	Hofblok	32,50	52,1	51,8	47,1	55,2
Blok L-11_	Hofblok	29,50	52,1	51,7	47,0	55,2
Blok L-11_	Hofblok	26,50	52,0	51,6	46,9	55,1
Blok L-11_	Hofblok	23,50	51,9	51,5	46,8	55,0
Blok L-11_	Hofblok	20,50	51,8	51,5	46,8	54,9
Blok L-11_	Hofblok	17,50	52,8	52,4	47,8	55,9
Blok L-11_	Hofblok	14,50	53,0	52,6	47,9	56,0
Blok L-11_	Hofblok	11,50	53,0	52,6	47,9	56,1
Blok L-11_	Hofblok	8,50	52,9	52,5	47,8	56,0
Blok L-11_	Hofblok	5,50	52,5	52,1	47,4	55,6
Blok L-11_	Hofblok	2,50	49,0	48,7	44,0	52,1
Blok L-12_	Hofblok	38,50	51,8	51,4	46,7	54,8
Blok L-12_	Hofblok	35,50	51,8	51,4	46,7	54,8
Blok L-12_	Hofblok	32,50	51,7	51,4	46,7	54,8
Blok L-12_	Hofblok	29,50	51,7	51,3	46,6	54,7
Blok L-12_	Hofblok	26,50	51,6	51,2	46,5	54,6
Blok L-12_	Hofblok	23,50	51,5	51,1	46,4	54,6
Blok L-12_	Hofblok	20,50	51,5	51,1	46,4	54,5
Blok L-12_	Hofblok	17,50	52,5	52,2	47,5	55,6
Blok L-12_	Hofblok	14,50	52,5	52,2	47,5	55,6
Blok L-12_	Hofblok	11,50	52,5	52,2	47,5	55,6
Blok L-12_	Hofblok	8,50	52,4	52,1	47,4	55,5
Blok L-12_	Hofblok	5,50	51,9	51,6	46,9	55,0
Blok L-13_	Hofblok	38,50	46,8	46,5	41,8	49,9
Blok L-13_	Hofblok	35,50	46,8	46,4	41,8	49,9
Blok L-13_	Hofblok	32,50	46,7	46,4	41,7	49,8
Blok L-13_	Hofblok	29,50	46,7	46,3	41,6	49,7
Blok L-13_	Hofblok	26,50	46,6	46,2	41,6	49,7
Blok L-13_	Hofblok	23,50	46,5	46,2	41,5	49,6
Blok L-13_	Hofblok	20,50	46,5	46,2	41,5	49,6
Blok L-13_	Hofblok	17,50	47,0	46,6	41,9	50,1
Blok L-13_	Hofblok	14,50	46,9	46,6	41,9	50,0
Blok L-13_	Hofblok	11,50	46,8	46,4	41,7	49,8
Blok L-13_	Hofblok	8,50	46,5	46,2	41,5	49,6
Blok L-13_	Hofblok	5,50	46,5	46,2	41,5	49,6
Blok L-14_	Hofblok	38,50	46,2	45,9	41,2	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok L-14_	Hofblok	35,50	46,2	45,8	41,1	49,2	
Blok L-14_	Hofblok	32,50	46,1	45,8	41,1	49,2	
Blok L-14_	Hofblok	29,50	46,1	45,7	41,0	49,1	
Blok L-14_	Hofblok	26,50	46,0	45,7	41,0	49,1	
Blok L-14_	Hofblok	23,50	46,0	45,6	41,0	49,1	
Blok L-14_	Hofblok	20,50	46,3	46,0	41,3	49,4	
Blok L-14_	Hofblok	17,50	46,3	45,9	41,3	49,4	
Blok L-14_	Hofblok	14,50	46,2	45,8	41,1	49,2	
Blok L-14_	Hofblok	11,50	46,0	45,6	40,9	49,0	
Blok L-14_	Hofblok	8,50	45,7	45,4	40,7	48,8	
Blok L-14_	Hofblok	5,50	45,8	45,5	40,8	48,9	
Blok L-14_	Hofblok	2,50	44,1	43,8	39,1	47,2	
Blok L-15_	Hofblok	38,50	31,0	30,6	25,9	34,0	
Blok L-15_	Hofblok	35,50	32,4	32,1	27,4	35,5	
Blok L-15_	Hofblok	32,50	33,4	33,0	28,3	36,4	
Blok L-15_	Hofblok	29,50	33,2	32,9	28,2	36,3	
Blok L-15_	Hofblok	26,50	32,9	32,5	27,9	36,0	
Blok L-15_	Hofblok	23,50	32,3	31,9	27,2	35,3	
Blok L-15_	Hofblok	20,50	31,6	31,2	26,6	34,7	
Blok L-15_	Hofblok	17,50	31,2	30,8	26,1	34,3	
Blok L-15_	Hofblok	14,50	31,3	31,0	26,3	34,4	
Blok L-15_	Hofblok	11,50	31,7	31,3	26,6	34,7	
Blok L-15_	Hofblok	8,50	31,7	31,4	26,7	34,8	
Blok L-15_	Hofblok	5,50	39,2	38,9	34,2	42,3	
Blok L-15_	Hofblok	2,50	38,1	37,8	33,1	41,2	
Blok L-16_	Hofblok	38,50	30,9	30,5	25,8	34,0	
Blok L-16_	Hofblok	35,50	31,2	30,8	26,1	34,2	
Blok L-16_	Hofblok	32,50	31,7	31,3	26,7	34,8	
Blok L-16_	Hofblok	29,50	31,6	31,2	26,5	34,6	
Blok L-16_	Hofblok	26,50	31,2	30,8	26,2	34,3	
Blok L-16_	Hofblok	23,50	30,4	30,0	25,4	33,5	
Blok L-16_	Hofblok	20,50	29,5	29,2	24,5	32,6	
Blok L-16_	Hofblok	17,50	29,2	28,8	24,1	32,2	
Blok L-16_	Hofblok	14,50	29,7	29,3	24,6	32,7	
Blok L-16_	Hofblok	11,50	30,4	30,0	25,3	33,4	
Blok L-16_	Hofblok	8,50	30,5	30,2	25,5	33,6	
Blok L-16_	Hofblok	5,50	38,7	38,4	33,7	41,8	
Blok L-16_	Hofblok	2,50	37,8	37,5	32,8	40,9	
Blok L-17_	Hofblok	38,50	31,0	30,6	26,0	34,1	
Blok L-17_	Hofblok	35,50	32,5	32,2	27,5	35,6	
Blok L-17_	Hofblok	32,50	34,1	33,8	29,1	37,2	
Blok L-17_	Hofblok	29,50	34,1	33,7	29,0	37,1	
Blok L-17_	Hofblok	26,50	33,9	33,5	28,8	36,9	
Blok L-17_	Hofblok	23,50	33,3	33,0	28,3	36,4	
Blok L-17_	Hofblok	20,50	32,5	32,2	27,5	35,6	
Blok L-17_	Hofblok	17,50	32,1	31,8	27,1	35,2	
Blok L-17_	Hofblok	14,50	32,0	31,7	27,0	35,1	
Blok L-17_	Hofblok	11,50	32,0	31,7	27,0	35,1	
Blok L-17_	Hofblok	8,50	32,0	31,6	26,9	35,0	
Blok L-17_	Hofblok	5,50	38,7	38,4	33,7	41,8	
Blok L-17_	Hofblok	2,50	38,1	37,7	33,0	41,2	
Blok L-18_	Hofblok	38,50	31,9	31,6	26,9	35,0	
Blok L-18_	Hofblok	35,50	32,6	32,3	27,6	35,7	
Blok L-18_	Hofblok	32,50	35,2	34,8	30,1	38,3	
Blok L-18_	Hofblok	29,50	35,1	34,8	30,1	38,2	
Blok L-18_	Hofblok	26,50	34,9	34,6	29,9	38,0	
Blok L-18_	Hofblok	23,50	34,5	34,1	29,4	37,5	
Blok L-18_	Hofblok	20,50	33,6	33,2	28,6	36,7	
Blok L-18_	Hofblok	17,50	33,0	32,6	27,9	36,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok L-18_	Hofblok	14,50	32,8	32,5	27,8	35,9
Blok L-18_	Hofblok	11,50	33,0	32,6	27,9	36,0
Blok L-18_	Hofblok	8,50	32,8	32,5	27,8	35,9
Blok L-18_	Hofblok	5,50	38,4	38,1	33,4	41,5
Blok L-18_	Hofblok	2,50	37,7	37,4	32,7	40,8
Blok L-19_	Hofblok	47,50	53,2	52,8	48,2	56,3
Blok L-19_	Hofblok	44,50	53,4	53,0	48,4	56,5
Blok L-19_	Hofblok	41,50	53,7	53,3	48,6	56,7
Blok L-19_	Hofblok	38,50	53,8	53,5	48,8	56,9
Blok L-19_	Hofblok	35,50	54,0	53,7	49,0	57,1
Blok L-19_	Hofblok	32,50	54,2	53,9	49,2	57,3
Blok L-19_	Hofblok	29,50	54,4	54,0	49,3	57,4
Blok L-19_	Hofblok	26,50	54,5	54,1	49,4	57,5
Blok L-19_	Hofblok	23,50	54,6	54,2	49,5	57,6
Blok L-19_	Hofblok	20,50	54,6	54,2	49,6	57,7
Blok L-19_	Hofblok	17,50	54,7	54,3	49,6	57,8
Blok L-19_	Hofblok	14,50	55,0	54,7	50,0	58,1
Blok L-19_	Hofblok	11,50	55,1	54,7	50,1	58,2
Blok L-19_	Hofblok	8,50	55,1	54,8	50,1	58,2
Blok L-19_	Hofblok	5,50	55,1	54,7	50,0	58,2
Blok L-2_B	Hofblok	5,50	53,2	52,8	48,1	56,3
Blok L-2_C	Hofblok	8,50	53,2	52,8	48,1	56,3
Blok L-2_D	Hofblok	11,50	53,1	52,8	48,1	56,2
Blok L-2_E	Hofblok	14,50	53,0	52,6	47,9	56,0
Blok L-2_F	Hofblok	17,50	52,9	52,6	47,9	56,0
Blok L-20_	Hofblok	47,50	53,1	52,7	48,0	56,1
Blok L-20_	Hofblok	44,50	53,2	52,9	48,2	56,3
Blok L-20_	Hofblok	41,50	53,5	53,1	48,5	56,6
Blok L-20_	Hofblok	38,50	53,7	53,3	48,6	56,7
Blok L-20_	Hofblok	35,50	53,9	53,5	48,8	56,9
Blok L-20_	Hofblok	32,50	54,0	53,6	48,9	57,1
Blok L-20_	Hofblok	29,50	54,1	53,7	49,0	57,1
Blok L-20_	Hofblok	26,50	54,1	53,8	49,1	57,2
Blok L-20_	Hofblok	23,50	54,2	53,8	49,1	57,2
Blok L-20_	Hofblok	20,50	54,2	53,8	49,1	57,2
Blok L-20_	Hofblok	17,50	54,2	53,9	49,2	57,3
Blok L-20_	Hofblok	14,50	54,8	54,5	49,8	57,9
Blok L-20_	Hofblok	11,50	54,9	54,5	49,8	58,0
Blok L-20_	Hofblok	8,50	54,9	54,5	49,8	57,9
Blok L-20_	Hofblok	5,50	54,8	54,4	49,8	57,9
Blok L-21_	Hofblok	17,50	53,7	53,3	48,6	56,8
Blok L-21_	Hofblok	14,50	54,7	54,3	49,6	57,7
Blok L-21_	Hofblok	11,50	54,7	54,3	49,6	57,8
Blok L-21_	Hofblok	8,50	54,6	54,3	49,6	57,7
Blok L-21_	Hofblok	5,50	54,4	54,1	49,4	57,5
Blok L-22_	Hofblok	17,50	53,6	53,2	48,5	56,6
Blok L-22_	Hofblok	14,50	54,6	54,3	49,6	57,7
Blok L-22_	Hofblok	11,50	54,6	54,3	49,6	57,7
Blok L-22_	Hofblok	8,50	54,6	54,2	49,5	57,6
Blok L-22_	Hofblok	5,50	54,4	54,0	49,3	57,4
Blok L-23_	Hofblok	17,50	53,4	53,0	48,3	56,4
Blok L-23_	Hofblok	14,50	54,5	54,2	49,5	57,6
Blok L-23_	Hofblok	11,50	54,5	54,2	49,5	57,6
Blok L-23_	Hofblok	8,50	54,4	54,1	49,4	57,5
Blok L-23_	Hofblok	5,50	54,2	53,9	49,2	57,3
Blok L-24_	Hofblok	17,50	53,3	53,0	48,3	56,4
Blok L-24_	Hofblok	14,50	54,5	54,2	49,5	57,6
Blok L-24_	Hofblok	11,50	54,5	54,2	49,5	57,6
Blok L-24_	Hofblok	8,50	54,4	54,1	49,4	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok L-24_	Hofblok	5,50	54,2	53,9	49,2	57,3	
Blok L-25_	Hofblok	17,50	53,2	52,9	48,2	56,3	
Blok L-25_	Hofblok	14,50	54,5	54,1	49,4	57,5	
Blok L-25_	Hofblok	11,50	54,5	54,1	49,4	57,5	
Blok L-25_	Hofblok	8,50	54,4	54,0	49,3	57,4	
Blok L-25_	Hofblok	5,50	54,1	53,8	49,1	57,2	
Blok L-26_	Hofblok	17,50	52,8	52,4	47,7	55,9	
Blok L-26_	Hofblok	14,50	54,0	53,7	49,0	57,1	
Blok L-26_	Hofblok	11,50	54,0	53,7	49,0	57,1	
Blok L-26_	Hofblok	8,50	53,9	53,6	48,9	57,0	
Blok L-26_	Hofblok	5,50	53,7	53,3	48,6	56,7	
Blok L-27_	Hofblok	17,50	52,6	52,3	47,6	55,7	
Blok L-27_	Hofblok	14,50	53,8	53,5	48,8	56,9	
Blok L-27_	Hofblok	11,50	53,8	53,5	48,8	56,9	
Blok L-27_	Hofblok	8,50	53,8	53,4	48,7	56,8	
Blok L-27_	Hofblok	5,50	53,5	53,1	48,4	56,5	
Blok L-28_	Hofblok	17,50	52,4	52,1	47,4	55,5	
Blok L-28_	Hofblok	14,50	53,6	53,3	48,6	56,7	
Blok L-28_	Hofblok	11,50	53,6	53,3	48,6	56,7	
Blok L-28_	Hofblok	8,50	53,6	53,2	48,5	56,6	
Blok L-28_	Hofblok	5,50	53,2	52,9	48,2	56,3	
Blok L-29_	Hofblok	38,50	51,9	51,6	46,9	55,0	
Blok L-29_	Hofblok	35,50	51,9	51,6	46,9	55,0	
Blok L-29_	Hofblok	32,50	51,9	51,5	46,9	55,0	
Blok L-29_	Hofblok	29,50	51,8	51,5	46,8	54,9	
Blok L-29_	Hofblok	26,50	51,8	51,4	46,7	54,8	
Blok L-29_	Hofblok	23,50	51,7	51,3	46,6	54,8	
Blok L-29_	Hofblok	20,50	51,6	51,3	46,6	54,7	
Blok L-29_	Hofblok	17,50	52,8	52,4	47,7	55,8	
Blok L-29_	Hofblok	14,50	52,7	52,4	47,7	55,8	
Blok L-29_	Hofblok	11,50	52,8	52,4	47,7	55,8	
Blok L-29_	Hofblok	8,50	52,6	52,3	47,6	55,7	
Blok L-29_	Hofblok	5,50	52,2	51,8	47,1	55,3	
Blok L-3_A	Hofblok	38,50	50,6	50,3	45,6	53,7	
Blok L-3_A	Hofblok	20,50	48,0	47,6	42,9	51,1	
Blok L-3_B	Hofblok	41,50	50,5	50,1	45,5	53,6	
Blok L-3_B	Hofblok	23,50	51,0	50,7	46,0	54,1	
Blok L-3_B	Hofblok	5,50	--	--	--	--	
Blok L-3_C	Hofblok	44,50	50,4	50,0	45,3	53,4	
Blok L-3_C	Hofblok	26,50	51,1	50,7	46,1	54,2	
Blok L-3_C	Hofblok	8,50	--	--	--	--	
Blok L-3_D	Hofblok	47,50	50,1	49,8	45,1	53,2	
Blok L-3_D	Hofblok	29,50	51,0	50,7	46,0	54,1	
Blok L-3_D	Hofblok	11,50	--	--	--	--	
Blok L-3_E	Hofblok	32,50	50,9	50,5	45,9	54,0	
Blok L-3_E	Hofblok	14,50	--	--	--	--	
Blok L-3_F	Hofblok	35,50	50,8	50,4	45,7	53,8	
Blok L-3_F	Hofblok	17,50	--	--	--	--	
Blok L-30_	Hofblok	38,50	46,6	46,2	41,5	49,7	
Blok L-30_	Hofblok	35,50	46,5	46,2	41,5	49,6	
Blok L-30_	Hofblok	32,50	46,5	46,1	41,4	49,6	
Blok L-30_	Hofblok	29,50	46,4	46,1	41,4	49,5	
Blok L-30_	Hofblok	26,50	46,4	46,0	41,3	49,4	
Blok L-30_	Hofblok	23,50	46,3	46,0	41,3	49,4	
Blok L-30_	Hofblok	20,50	46,7	46,3	41,6	49,7	
Blok L-30_	Hofblok	17,50	46,7	46,4	41,7	49,8	
Blok L-30_	Hofblok	14,50	46,6	46,3	41,6	49,7	
Blok L-30_	Hofblok	11,50	46,4	46,1	41,4	49,5	
Blok L-30_	Hofblok	8,50	46,2	45,9	41,2	49,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok L-30_	Hofblok	5,50	46,2	45,9	41,2	49,3	
Blok L-4_A	Hofblok	38,50	53,8	53,5	48,8	56,9	
Blok L-4_A	Hofblok	20,50	54,4	54,0	49,4	57,5	
Blok L-4_A	Hofblok	2,50	52,9	52,6	47,9	56,0	
Blok L-4_B	Hofblok	41,50	53,6	53,3	48,6	56,7	
Blok L-4_B	Hofblok	23,50	54,4	54,0	49,3	57,5	
Blok L-4_B	Hofblok	5,50	55,0	54,6	49,9	58,0	
Blok L-4_C	Hofblok	44,50	53,3	53,0	48,3	56,4	
Blok L-4_C	Hofblok	26,50	54,3	54,0	49,3	57,4	
Blok L-4_C	Hofblok	8,50	55,0	54,6	50,0	58,1	
Blok L-4_D	Hofblok	47,50	53,2	52,8	48,1	56,2	
Blok L-4_D	Hofblok	29,50	54,3	53,9	49,2	57,3	
Blok L-4_D	Hofblok	11,50	55,0	54,7	50,0	58,1	
Blok L-4_E	Hofblok	32,50	54,2	53,8	49,1	57,2	
Blok L-4_E	Hofblok	14,50	54,9	54,6	49,9	58,0	
Blok L-4_F	Hofblok	35,50	54,0	53,7	49,0	57,1	
Blok L-4_F	Hofblok	17,50	54,5	54,1	49,4	57,6	
Blok L-5_A	Hofblok	38,50	53,6	53,2	48,6	56,7	
Blok L-5_A	Hofblok	20,50	53,9	53,6	48,9	57,0	
Blok L-5_B	Hofblok	41,50	53,4	53,1	48,4	56,5	
Blok L-5_B	Hofblok	23,50	54,0	53,6	48,9	57,0	
Blok L-5_B	Hofblok	5,50	54,6	54,3	49,6	57,7	
Blok L-5_C	Hofblok	44,50	53,2	52,8	48,1	56,3	
Blok L-5_C	Hofblok	26,50	54,0	53,6	48,9	57,0	
Blok L-5_C	Hofblok	8,50	54,7	54,4	49,7	57,8	
Blok L-5_D	Hofblok	47,50	53,0	52,7	48,0	56,1	
Blok L-5_D	Hofblok	29,50	53,9	53,6	48,9	57,0	
Blok L-5_D	Hofblok	11,50	54,8	54,4	49,7	57,8	
Blok L-5_E	Hofblok	32,50	53,9	53,5	48,8	56,9	
Blok L-5_E	Hofblok	14,50	54,7	54,4	49,7	57,8	
Blok L-5_F	Hofblok	35,50	53,8	53,4	48,7	56,8	
Blok L-5_F	Hofblok	17,50	54,0	53,6	48,9	57,0	
Blok L-6_B	Hofblok	5,50	54,3	54,0	49,3	57,4	
Blok L-6_C	Hofblok	8,50	54,5	54,2	49,5	57,6	
Blok L-6_D	Hofblok	11,50	54,6	54,3	49,6	57,7	
Blok L-6_E	Hofblok	14,50	54,6	54,3	49,6	57,7	
Blok L-6_F	Hofblok	17,50	53,5	53,1	48,5	56,6	
Blok L-7_B	Hofblok	5,50	54,2	53,8	49,1	57,2	
Blok L-7_C	Hofblok	8,50	54,4	54,1	49,4	57,5	
Blok L-7_D	Hofblok	11,50	54,5	54,2	49,5	57,6	
Blok L-7_E	Hofblok	14,50	54,5	54,1	49,4	57,6	
Blok L-7_F	Hofblok	17,50	53,3	52,9	48,2	56,4	
Blok L-8_B	Hofblok	5,50	53,9	53,6	48,9	57,0	
Blok L-8_C	Hofblok	8,50	54,2	53,8	49,1	57,3	
Blok L-8_D	Hofblok	11,50	54,3	53,9	49,2	57,4	
Blok L-8_E	Hofblok	14,50	54,3	53,9	49,2	57,3	
Blok L-8_F	Hofblok	17,50	53,0	52,7	48,0	56,1	
Blok L-9_B	Hofblok	5,50	53,0	52,7	48,0	56,1	
Blok L-9_C	Hofblok	8,50	53,4	53,0	48,3	56,5	
Blok L-9_D	Hofblok	11,50	53,5	53,1	48,4	56,5	
Blok L-9_E	Hofblok	14,50	53,4	53,1	48,4	56,5	
Blok L-9_F	Hofblok	17,50	52,3	51,9	47,3	55,4	
Blok M-1_A	Hofblok	2,50	28,6	28,2	23,5	31,7	
Blok M-1_B	Hofblok	5,50	29,8	29,4	24,7	32,8	
Blok M-1_C	Hofblok	8,50	30,9	30,5	25,9	34,0	
Blok M-1_D	Hofblok	11,50	31,5	31,1	26,4	34,5	
Blok M-1_E	Hofblok	14,50	32,9	32,6	27,9	36,0	
Blok M-2_A	Hofblok	2,50	28,4	28,0	23,3	31,4	
Blok M-2_B	Hofblok	5,50	29,6	29,2	24,5	32,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: metrolijn 53 met nieuwe intensiteiten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok M-2_C	Hofblok	8,50	30,9	30,5	25,8	33,9
Blok M-2_D	Hofblok	11,50	31,5	31,1	26,4	34,5
Blok M-2_E	Hofblok	14,50	33,1	32,7	28,0	36,2
Blok M-3_A	Hofblok	2,50	27,5	27,1	22,4	30,6
Blok M-3_B	Hofblok	5,50	29,7	29,3	24,6	32,7
Blok M-3_C	Hofblok	8,50	30,1	29,8	25,1	33,2
Blok M-3_D	Hofblok	11,50	30,3	29,9	25,2	33,3
Blok M-3_E	Hofblok	14,50	30,8	30,4	25,7	33,8
Blok M-4_A	Hofblok	2,50	28,1	27,8	23,1	31,2
Blok M-4_B	Hofblok	5,50	29,3	28,9	24,2	32,3
Blok M-5_A	Hofblok	2,50	37,4	37,0	32,3	40,4
Blok M-5_B	Hofblok	5,50	37,9	37,6	32,9	41,0
Blok M-6_A	Hofblok	2,50	38,2	37,8	33,1	41,3
Blok M-6_B	Hofblok	5,50	38,7	38,3	33,7	41,8
Blok M-7_A	Hofblok	2,50	37,7	37,3	32,6	40,7
Blok M-7_B	Hofblok	5,50	38,2	37,8	33,2	41,3
Blok M-7_C	Hofblok	8,50	34,7	34,3	29,6	37,7
Blok M-7_D	Hofblok	11,50	34,8	34,4	29,7	37,8
Blok M-7_E	Hofblok	14,50	35,0	34,6	30,0	38,1
Blok M-8_A	Hofblok	2,50	37,5	37,2	32,5	40,6
Blok M-8_B	Hofblok	5,50	38,0	37,7	33,0	41,1
Blok M-8_C	Hofblok	8,50	35,2	34,8	30,2	38,3
Blok M-8_D	Hofblok	11,50	35,3	35,0	30,3	38,4
Blok M-8_E	Hofblok	14,50	35,4	35,0	30,4	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Resultaten gezoneerde wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooiseweg 70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
bestaand 1	bestaand overzijde	17,50	35,1
bestaand 1	bestaand overzijde	14,50	35,0
bestaand 1	bestaand overzijde	11,50	35,0
bestaand 1	bestaand overzijde	8,50	35,1
bestaand 1	bestaand overzijde	5,50	35,1
bestaand 1	bestaand overzijde	2,50	35,1
bestaand 2	bestaand overzijde	17,50	37,2
bestaand 2	bestaand overzijde	14,50	36,8
bestaand 2	bestaand overzijde	11,50	36,7
bestaand 2	bestaand overzijde	8,50	36,7
bestaand 2	bestaand overzijde	5,50	36,8
bestaand 2	bestaand overzijde	2,50	36,9
bestaand 3	bestaand overzijde	17,50	42,6
bestaand 3	bestaand overzijde	14,50	42,4
bestaand 3	bestaand overzijde	11,50	42,2
bestaand 3	bestaand overzijde	8,50	42,3
bestaand 3	bestaand overzijde	5,50	42,3
bestaand 3	bestaand overzijde	2,50	42,4
Blok A_1_A	sportparkblok	2,50	30,7
Blok A_1_B	sportparkblok	5,50	32,1
Blok A_1_C	sportparkblok	8,50	35,4
Blok A_1_D	sportparkblok	11,50	36,6
Blok A_1_E	sportparkblok	14,50	38,8
Blok A_1_F	sportparkblok	17,50	42,3
Blok A-10_	Sportparkblok	20,50	52,6
Blok A-10_	Sportparkblok	17,50	52,4
Blok A-10_	Sportparkblok	14,50	52,0
Blok A-10_	Sportparkblok	11,50	51,6
Blok A-10_	Sportparkblok	8,50	51,2
Blok A-10_	Sportparkblok	5,50	50,8
Blok A-10_	Sportparkblok	32,50	52,8
Blok A-10_	Sportparkblok	29,50	52,9
Blok A-10_	Sportparkblok	26,50	52,9
Blok A-10_	Sportparkblok	23,50	52,8
Blok A-10A	Sportparkblok	20,50	51,8
Blok A-10A	Sportparkblok	17,50	51,6
Blok A-10A	Sportparkblok	14,50	51,3
Blok A-10A	Sportparkblok	11,50	50,9
Blok A-10A	Sportparkblok	8,50	50,4
Blok A-10A	Sportparkblok	5,50	50,0
Blok A-11_	Sportparkblok	17,50	51,3
Blok A-11_	Sportparkblok	14,50	50,9
Blok A-11_	Sportparkblok	11,50	50,5
Blok A-11_	Sportparkblok	8,50	50,0
Blok A-11_	Sportparkblok	5,50	49,7
Blok A-11A	Sportparkblok	47,50	51,7
Blok A-11A	Sportparkblok	44,50	51,7
Blok A-11A	Sportparkblok	41,50	51,7
Blok A-11A	Sportparkblok	38,50	51,7
Blok A-11A	Sportparkblok	35,50	51,7
Blok A-11A	Sportparkblok	32,50	51,7
Blok A-11A	Sportparkblok	29,50	51,6
Blok A-11A	Sportparkblok	26,50	51,6
Blok A-11A	Sportparkblok	23,50	51,4
Blok A-11A	Sportparkblok	20,50	51,2
Blok A-11A	Sportparkblok	17,50	51,0
Blok A-11A	Sportparkblok	14,50	50,6
Blok A-11A	Sportparkblok	11,50	50,2
Blok A-11A	Sportparkblok	8,50	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooiseweg 70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-11A	Sportparkblok	5,50	49,5
Blok A-12_	Sportparkblok	47,50	51,3
Blok A-12_	Sportparkblok	44,50	51,2
Blok A-12_	Sportparkblok	41,50	51,1
Blok A-12_	Sportparkblok	38,50	51,2
Blok A-12_	Sportparkblok	35,50	51,2
Blok A-12_	Sportparkblok	32,50	51,3
Blok A-12_	Sportparkblok	29,50	51,2
Blok A-12_	Sportparkblok	26,50	51,1
Blok A-12_	Sportparkblok	23,50	50,9
Blok A-12_	Sportparkblok	20,50	50,7
Blok A-12_	Sportparkblok	17,50	50,5
Blok A-12_	Sportparkblok	14,50	50,1
Blok A-12_	Sportparkblok	11,50	49,7
Blok A-12_	Sportparkblok	8,50	49,3
Blok A-12_	Sportparkblok	5,50	49,0
Blok A-12_	Sportparkblok	2,50	49,0
Blok A-12A	Sportparkblok	47,50	51,2
Blok A-12A	Sportparkblok	44,50	51,1
Blok A-12A	Sportparkblok	41,50	51,0
Blok A-12A	Sportparkblok	38,50	51,1
Blok A-12A	Sportparkblok	35,50	51,1
Blok A-12A	Sportparkblok	32,50	51,1
Blok A-12A	Sportparkblok	29,50	51,0
Blok A-12A	Sportparkblok	26,50	50,9
Blok A-12A	Sportparkblok	23,50	50,7
Blok A-12A	Sportparkblok	20,50	50,5
Blok A-12A	Sportparkblok	17,50	50,2
Blok A-12A	Sportparkblok	14,50	49,8
Blok A-12A	Sportparkblok	11,50	49,4
Blok A-12A	Sportparkblok	8,50	48,9
Blok A-12A	Sportparkblok	5,50	48,7
Blok A-13_	Sportparkblok	47,50	50,7
Blok A-13_	Sportparkblok	44,50	50,6
Blok A-13_	Sportparkblok	41,50	50,7
Blok A-13_	Sportparkblok	38,50	50,6
Blok A-13_	Sportparkblok	35,50	50,6
Blok A-13_	Sportparkblok	32,50	50,4
Blok A-13_	Sportparkblok	29,50	49,9
Blok A-13_	Sportparkblok	26,50	49,0
Blok A-13_	Sportparkblok	23,50	47,9
Blok A-13_	Sportparkblok	20,50	47,2
Blok A-13_	Sportparkblok	17,50	44,9
Blok A-14_	Sportparkblok	47,50	54,2
Blok A-14_	Sportparkblok	44,50	54,1
Blok A-14_	Sportparkblok	41,50	54,0
Blok A-14_	Sportparkblok	38,50	53,4
Blok A-14_	Sportparkblok	35,50	53,1
Blok A-14_	Sportparkblok	32,50	53,0
Blok A-14_	Sportparkblok	29,50	52,6
Blok A-14_	Sportparkblok	26,50	51,7
Blok A-14_	Sportparkblok	23,50	49,3
Blok A-14_	Sportparkblok	20,50	46,6
Blok A-14_	Sportparkblok	17,50	42,3
Blok A-14_	Sportparkblok	14,50	40,1
Blok A-14_	Sportparkblok	11,50	37,9
Blok A-14_	Sportparkblok	8,50	37,3
Blok A-14_	Sportparkblok	5,50	35,8
Blok A-14_	Sportparkblok	2,50	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooiseweg 70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-15_	Sportparkblok	47,50	35,1
Blok A-15_	Sportparkblok	44,50	34,9
Blok A-15_	Sportparkblok	41,50	36,2
Blok A-15_	Sportparkblok	38,50	38,0
Blok A-15_	Sportparkblok	35,50	38,3
Blok A-15_	Sportparkblok	32,50	39,8
Blok A-15_	Sportparkblok	29,50	41,2
Blok A-15_	Sportparkblok	26,50	39,1
Blok A-15_	Sportparkblok	23,50	38,5
Blok A-15_	Sportparkblok	20,50	41,6
Blok A-15_	Sportparkblok	17,50	40,3
Blok A-15_	Sportparkblok	14,50	37,5
Blok A-15_	Sportparkblok	11,50	36,2
Blok A-15_	Sportparkblok	8,50	35,5
Blok A-15_	Sportparkblok	5,50	35,0
Blok A-15_	Sportparkblok	2,50	34,7
Blok A-16_	Sportparkblok	47,50	39,3
Blok A-16_	Sportparkblok	44,50	38,8
Blok A-16_	Sportparkblok	41,50	37,6
Blok A-16_	Sportparkblok	38,50	38,1
Blok A-16_	Sportparkblok	35,50	37,9
Blok A-16_	Sportparkblok	32,50	37,3
Blok A-16_	Sportparkblok	29,50	37,2
Blok A-16_	Sportparkblok	26,50	37,1
Blok A-16_	Sportparkblok	23,50	36,7
Blok A-16_	Sportparkblok	20,50	36,4
Blok A-16_	Sportparkblok	17,50	36,1
Blok A-16_	Sportparkblok	14,50	35,9
Blok A-16_	Sportparkblok	11,50	35,9
Blok A-16_	Sportparkblok	8,50	36,0
Blok A-16_	Sportparkblok	5,50	36,0
Blok A-17_	Sportparkblok	29,50	45,9
Blok A-17_	Sportparkblok	26,50	45,8
Blok A-17_	Sportparkblok	23,50	45,6
Blok A-17_	Sportparkblok	20,50	45,6
Blok A-17_	Sportparkblok	17,50	45,4
Blok A-17_	Sportparkblok	14,50	44,9
Blok A-17_	Sportparkblok	11,50	44,4
Blok A-17_	Sportparkblok	8,50	43,9
Blok A-17_	Sportparkblok	5,50	43,5
Blok A-18_	Sportparkblok	26,50	49,0
Blok A-18_	Sportparkblok	23,50	48,7
Blok A-18_	Sportparkblok	20,50	48,5
Blok A-18_	Sportparkblok	17,50	48,1
Blok A-18_	Sportparkblok	14,50	47,7
Blok A-18_	Sportparkblok	11,50	47,2
Blok A-18_	Sportparkblok	8,50	46,9
Blok A-18_	Sportparkblok	5,50	46,8
Blok A-18_	Sportparkblok	2,50	46,8
Blok A-19_	Sportparkblok	23,50	49,0
Blok A-19_	Sportparkblok	20,50	48,8
Blok A-19_	Sportparkblok	17,50	48,4
Blok A-19_	Sportparkblok	14,50	48,0
Blok A-19_	Sportparkblok	11,50	47,7
Blok A-19_	Sportparkblok	8,50	47,4
Blok A-19_	Sportparkblok	5,50	47,3
Blok A-2_A	Sportparkblok	2,50	37,7
Blok A-2_B	Sportparkblok	5,50	38,2
Blok A-2_C	Sportparkblok	8,50	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooiseweg 70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-2_D	Sportparkblok	11,50	39,6
Blok A-2_E	Sportparkblok	14,50	41,0
Blok A-2_F	Sportparkblok	17,50	42,5
Blok A-20_	Sportparkblok	23,50	48,9
Blok A-20_	Sportparkblok	20,50	48,6
Blok A-20_	Sportparkblok	17,50	48,3
Blok A-20_	Sportparkblok	14,50	47,9
Blok A-20_	Sportparkblok	11,50	47,6
Blok A-20_	Sportparkblok	8,50	47,3
Blok A-20_	Sportparkblok	5,50	47,2
Blok A-20_	Sportparkblok	2,50	47,3
Blok A-21_	Sportparkblok	23,50	43,5
Blok A-21_	Sportparkblok	20,50	42,8
Blok A-21_	Sportparkblok	17,50	41,7
Blok A-21_	Sportparkblok	14,50	41,1
Blok A-21_	Sportparkblok	11,50	40,8
Blok A-21_	Sportparkblok	8,50	40,2
Blok A-21_	Sportparkblok	5,50	40,2
Blok A-21_	Sportparkblok	2,50	40,3
Blok A-22_	Sportparkblok	23,50	43,5
Blok A-22_	Sportparkblok	20,50	43,2
Blok A-22_	Sportparkblok	17,50	42,3
Blok A-22_	Sportparkblok	14,50	41,9
Blok A-22_	Sportparkblok	11,50	41,7
Blok A-22_	Sportparkblok	8,50	41,1
Blok A-22_	Sportparkblok	5,50	41,1
Blok A-23_	Sportparkblok	20,50	43,3
Blok A-23_	Sportparkblok	17,50	42,7
Blok A-23_	Sportparkblok	14,50	42,5
Blok A-23_	Sportparkblok	11,50	42,3
Blok A-23_	Sportparkblok	8,50	41,9
Blok A-23_	Sportparkblok	5,50	41,9
Blok A-24_	Sportparkblok	17,50	42,1
Blok A-24_	Sportparkblok	14,50	42,1
Blok A-24_	Sportparkblok	11,50	41,6
Blok A-24_	Sportparkblok	8,50	41,0
Blok A-24_	Sportparkblok	5,50	40,9
Blok A-25_	Sportparkblok	17,50	40,8
Blok A-25_	Sportparkblok	14,50	40,4
Blok A-25_	Sportparkblok	11,50	39,9
Blok A-25_	Sportparkblok	8,50	39,0
Blok A-25_	Sportparkblok	5,50	38,7
Blok A-26_	Sportparkblok	17,50	44,9
Blok A-26_	Sportparkblok	14,50	41,2
Blok A-26_	Sportparkblok	11,50	39,7
Blok A-26_	Sportparkblok	8,50	38,9
Blok A-26_	Sportparkblok	5,50	38,6
Blok A-27_	Sportparkblok	17,50	45,1
Blok A-27_	Sportparkblok	14,50	41,4
Blok A-27_	Sportparkblok	11,50	39,8
Blok A-27_	Sportparkblok	8,50	39,0
Blok A-27_	Sportparkblok	5,50	38,7
Blok A-27_	Sportparkblok	2,50	38,3
Blok A-28_	Sportparkblok	17,50	45,1
Blok A-28_	Sportparkblok	14,50	40,4
Blok A-28_	Sportparkblok	11,50	38,6
Blok A-28_	Sportparkblok	8,50	37,8
Blok A-28_	Sportparkblok	5,50	37,4
Blok A-28_	Sportparkblok	2,50	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooiseweg 70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-29_	Sportparkblok	14,50	44,5
Blok A-29_	Sportparkblok	11,50	43,3
Blok A-29_	Sportparkblok	8,50	43,2
Blok A-29_	Sportparkblok	5,50	42,1
Blok A-29_	Sportparkblok	2,50	41,6
Blok A-3_A	Sportparkblok	2,50	51,2
Blok A-3_B	Sportparkblok	5,50	51,8
Blok A-3_C	Sportparkblok	8,50	52,3
Blok A-3_D	Sportparkblok	11,50	52,7
Blok A-3_E	Sportparkblok	14,50	52,9
Blok A-3_F	Sportparkblok	17,50	53,1
Blok A-4_A	Sportparkblok	2,50	51,9
Blok A-4_B	Sportparkblok	5,50	52,6
Blok A-4_C	Sportparkblok	8,50	53,1
Blok A-4_D	Sportparkblok	11,50	53,6
Blok A-4_E	Sportparkblok	14,50	53,9
Blok A-4_F	Sportparkblok	17,50	54,0
Blok A-5_A	Sportparkblok	2,50	54,8
Blok A-5_B	Sportparkblok	5,50	55,4
Blok A-5_C	Sportparkblok	8,50	55,8
Blok A-5_D	Sportparkblok	11,50	56,2
Blok A-5_E	Sportparkblok	14,50	56,4
Blok A-5_F	Sportparkblok	17,50	56,7
Blok A-6_A	Sportparkblok	2,50	54,8
Blok A-6_B	Sportparkblok	5,50	55,3
Blok A-6_C	Sportparkblok	8,50	55,8
Blok A-6_D	Sportparkblok	11,50	56,1
Blok A-6_E	Sportparkblok	14,50	56,4
Blok A-6_F	Sportparkblok	17,50	56,6
Blok A-7_A	Sportparkblok	20,50	56,7
Blok A-7_A	Sportparkblok	2,50	54,7
Blok A-7_B	Sportparkblok	5,50	55,1
Blok A-7_C	Sportparkblok	8,50	55,6
Blok A-7_D	Sportparkblok	11,50	56,0
Blok A-7_E	Sportparkblok	14,50	56,3
Blok A-7_F	Sportparkblok	17,50	56,6
Blok A-8_A	Sportparkblok	23,50	56,8
Blok A-8_A	Sportparkblok	5,50	55,0
Blok A-8_B	Sportparkblok	26,50	56,9
Blok A-8_B	Sportparkblok	8,50	55,5
Blok A-8_C	Sportparkblok	29,50	56,9
Blok A-8_C	Sportparkblok	11,50	56,0
Blok A-8_D	Sportparkblok	32,50	56,9
Blok A-8_D	Sportparkblok	14,50	56,3
Blok A-8_E	Sportparkblok	17,50	56,5
Blok A-8_F	Sportparkblok	20,50	56,7
Blok A-9_A	Sportparkblok	23,50	53,6
Blok A-9_A	Sportparkblok	5,50	51,7
Blok A-9_B	Sportparkblok	26,50	53,6
Blok A-9_B	Sportparkblok	8,50	52,1
Blok A-9_C	Sportparkblok	29,50	53,7
Blok A-9_C	Sportparkblok	11,50	52,5
Blok A-9_D	Sportparkblok	32,50	53,6
Blok A-9_D	Sportparkblok	14,50	52,9
Blok A-9_E	Sportparkblok	17,50	53,2
Blok A-9_F	Sportparkblok	20,50	53,4
Blok B-1_A	Sportparkblok	2,50	48,6
Blok B-1_B	Sportparkblok	5,50	49,1
Blok B-1_C	Sportparkblok	8,50	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooiseweg 70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok B-1_D	Sportparkblok	11,50	49,9
Blok B-1_E	Sportparkblok	14,50	49,8
Blok B-2_A	Sportparkblok	2,50	52,2
Blok B-2_B	Sportparkblok	5,50	52,7
Blok B-2_C	Sportparkblok	8,50	53,3
Blok B-2_D	Sportparkblok	11,50	53,9
Blok B-2_E	Sportparkblok	14,50	54,3
Blok B-3_A	Sportparkblok	2,50	27,9
Blok B-3_B	Sportparkblok	5,50	29,2
Blok B-3_C	Sportparkblok	8,50	30,8
Blok B-3_D	Sportparkblok	11,50	33,1
Blok B-3_E	Sportparkblok	14,50	34,0
Blok B-4_A	Sportparkblok	2,50	38,5
Blok B-4_B	Sportparkblok	5,50	38,7
Blok B-4_C	Sportparkblok	8,50	39,0
Blok B-4_D	Sportparkblok	11,50	39,8
Blok B-4_E	Sportparkblok	14,50	40,2
Blok B-5_A	Sportparkblok	2,50	49,2
Blok B-5_B	Sportparkblok	5,50	49,6
Blok B-5_C	Sportparkblok	8,50	50,1
Blok B-5_D	Sportparkblok	11,50	50,6
Blok B-5_E	Sportparkblok	14,50	50,9
Blok B-6_A	Sportparkblok	2,50	50,6
Blok B-6_B	Sportparkblok	5,50	51,0
Blok B-6_C	Sportparkblok	8,50	51,6
Blok B-7_A	Sportparkblok	2,50	54,4
Blok B-7_B	Sportparkblok	5,50	54,9
Blok B-7_C	Sportparkblok	8,50	55,3
Blok B-8_A	Sportparkblok	2,50	51,8
Blok B-8_B	Sportparkblok	5,50	52,3
Blok B-8_C	Sportparkblok	8,50	52,9
Blok C-1_A	Sportparkblok	2,50	42,1
Blok C-1_B	Sportparkblok	5,50	42,2
Blok C-1_C	Sportparkblok	8,50	42,5
Blok C-1_D	Sportparkblok	11,50	43,1
Blok C-1_E	Sportparkblok	14,50	41,5
Blok C-2_A	Sportparkblok	2,50	35,6
Blok C-2_B	Sportparkblok	5,50	35,9
Blok C-2_C	Sportparkblok	8,50	36,3
Blok C-2_D	Sportparkblok	11,50	37,3
Blok C-2_E	Sportparkblok	14,50	35,8
Blok C-3_A	Sportparkblok	2,50	43,7
Blok C-3_B	Sportparkblok	5,50	43,8
Blok C-3_C	Sportparkblok	8,50	44,2
Blok C-3_D	Sportparkblok	11,50	44,8
Blok C-3_E	Sportparkblok	14,50	45,8
Blok C-4_A	Sportparkblok	2,50	29,7
Blok C-4_B	Sportparkblok	5,50	30,5
Blok C-4_C	Sportparkblok	8,50	31,6
Blok C-4_D	Sportparkblok	11,50	33,2
Blok C-4_E	Sportparkblok	14,50	35,3
Blok C-5_A	Sportparkblok	2,50	30,6
Blok C-5_B	Sportparkblok	5,50	31,6
Blok C-5_C	Sportparkblok	8,50	33,0
Blok C-5_D	Sportparkblok	11,50	34,7
Blok C-5_E	Sportparkblok	14,50	36,8
Blok C-6_A	Sportparkblok	2,50	43,8
Blok C-6_B	Sportparkblok	5,50	44,1
Blok C-6_C	Sportparkblok	8,50	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooiseweg 70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok C-6_D	Sportparkblok	11,50	45,4
Blok C-6_E	Sportparkblok	14,50	46,4
Blok D-1_A	Sportparkblok	2,50	45,1
Blok D-1_B	Sportparkblok	5,50	45,3
Blok D-1_C	Sportparkblok	8,50	45,6
Blok D-1_D	Sportparkblok	11,50	46,0
Blok D-2_A	Sportparkblok	2,50	45,2
Blok D-2_B	Sportparkblok	5,50	45,4
Blok D-2_C	Sportparkblok	8,50	45,6
Blok D-2_D	Sportparkblok	11,50	45,9
Blok D-3_A	Sportparkblok	2,50	30,1
Blok D-3_B	Sportparkblok	5,50	31,0
Blok D-3_C	Sportparkblok	8,50	31,7
Blok D-3_D	Sportparkblok	11,50	32,7
Blok D-4_A	Sportparkblok	2,50	32,7
Blok D-4_B	Sportparkblok	5,50	33,7
Blok D-4_C	Sportparkblok	8,50	34,7
Blok D-4_D	Sportparkblok	11,50	36,2
Blok E-1_A	Steigerblok	2,50	28,3
Blok E-1_B	Steigerblok	5,50	29,3
Blok E-1_C	Steigerblok	8,50	30,7
Blok E-1_D	Steigerblok	11,50	34,3
Blok E-1_E	Steigerblok	14,50	36,5
Blok E-10_	Steigerblok	23,50	47,7
Blok E-10_	Steigerblok	20,50	46,8
Blok E-10_	Steigerblok	17,50	45,8
Blok E-10_	Steigerblok	14,50	45,6
Blok E-10_	Steigerblok	11,50	45,4
Blok E-10_	Steigerblok	8,50	45,3
Blok E-10_	Steigerblok	5,50	45,2
Blok E-11_	Steigerblok	23,50	47,6
Blok E-11_	Steigerblok	20,50	46,7
Blok E-11_	Steigerblok	17,50	46,0
Blok E-11_	Steigerblok	14,50	45,9
Blok E-11_	Steigerblok	11,50	45,6
Blok E-11_	Steigerblok	8,50	45,5
Blok E-11_	Steigerblok	5,50	45,5
Blok E-12_	Steigerblok	23,50	46,7
Blok E-12_	Steigerblok	20,50	46,4
Blok E-12_	Steigerblok	17,50	46,1
Blok E-12_	Steigerblok	14,50	46,1
Blok E-12_	Steigerblok	11,50	45,8
Blok E-12_	Steigerblok	8,50	45,7
Blok E-12_	Steigerblok	5,50	45,6
Blok E-13_	Steigerblok	23,50	45,9
Blok E-13_	Steigerblok	20,50	45,5
Blok E-13_	Steigerblok	17,50	45,3
Blok E-13_	Steigerblok	14,50	45,0
Blok E-13_	Steigerblok	11,50	44,9
Blok E-13_	Steigerblok	8,50	44,9
Blok E-13_	Steigerblok	5,50	44,9
Blok E-13_	Steigerblok	2,50	45,0
Blok E-14_	Steigerblok	26,50	45,9
Blok E-14_	Steigerblok	23,50	45,6
Blok E-14_	Steigerblok	20,50	45,2
Blok E-14_	Steigerblok	17,50	45,0
Blok E-14_	Steigerblok	14,50	44,7
Blok E-14_	Steigerblok	11,50	44,6
Blok E-14_	Steigerblok	8,50	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok E-14_	Steigerblok	5,50	44,7
Blok E-15_	Steigerblok	47,50	46,4
Blok E-15_	Steigerblok	44,50	46,3
Blok E-15_	Steigerblok	41,50	46,2
Blok E-15_	Steigerblok	38,50	46,2
Blok E-15_	Steigerblok	35,50	46,1
Blok E-15_	Steigerblok	32,50	45,8
Blok E-15_	Steigerblok	29,50	45,7
Blok E-15_	Steigerblok	26,50	45,6
Blok E-15_	Steigerblok	23,50	45,3
Blok E-15_	Steigerblok	20,50	44,9
Blok E-15_	Steigerblok	17,50	44,6
Blok E-15_	Steigerblok	14,50	44,4
Blok E-15_	Steigerblok	11,50	44,3
Blok E-15_	Steigerblok	8,50	44,3
Blok E-15_	Steigerblok	5,50	44,3
Blok E-15_	Steigerblok	2,50	44,4
Blok E-16_	Steigerblok	17,50	33,0
Blok E-16_	Steigerblok	14,50	31,7
Blok E-16_	Steigerblok	11,50	31,2
Blok E-16_	Steigerblok	8,50	31,1
Blok E-16_	Steigerblok	5,50	31,1
Blok E-17_	Steigerblok	32,50	43,1
Blok E-17_	Steigerblok	29,50	43,1
Blok E-17_	Steigerblok	26,50	42,6
Blok E-17_	Steigerblok	23,50	42,1
Blok E-17_	Steigerblok	20,50	41,4
Blok E-17_	Steigerblok	17,50	41,1
Blok E-17_	Steigerblok	14,50	40,9
Blok E-17_	Steigerblok	11,50	40,9
Blok E-17_	Steigerblok	8,50	41,0
Blok E-17_	Steigerblok	5,50	41,1
Blok E-18_	Steigerblok	32,50	39,6
Blok E-18_	Steigerblok	29,50	39,0
Blok E-18_	Steigerblok	26,50	38,6
Blok E-18_	Steigerblok	23,50	37,7
Blok E-18_	Steigerblok	20,50	36,5
Blok E-18_	Steigerblok	17,50	36,5
Blok E-18_	Steigerblok	14,50	35,8
Blok E-18_	Steigerblok	11,50	35,7
Blok E-18_	Steigerblok	8,50	35,8
Blok E-18_	Steigerblok	5,50	35,8
Blok E-19_	Steigerblok	17,50	34,2
Blok E-19_	Steigerblok	14,50	31,7
Blok E-19_	Steigerblok	11,50	28,4
Blok E-19_	Steigerblok	8,50	26,6
Blok E-19_	Steigerblok	5,50	25,8
Blok E-2_A	Steigerblok	2,50	26,4
Blok E-2_B	Steigerblok	5,50	27,7
Blok E-2_C	Steigerblok	8,50	29,6
Blok E-2_D	Steigerblok	11,50	32,2
Blok E-2_E	Steigerblok	14,50	34,9
Blok E-20_	Steigerblok	17,50	40,7
Blok E-20_	Steigerblok	14,50	34,8
Blok E-20_	Steigerblok	11,50	32,3
Blok E-20_	Steigerblok	8,50	37,2
Blok E-20_	Steigerblok	5,50	37,1
Blok E-21_	Steigerblok	17,50	40,4
Blok E-21_	Steigerblok	14,50	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooiseweg 70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok E-21_	Steigerblok	11,50	29,0
Blok E-21_	Steigerblok	8,50	32,9
Blok E-21_	Steigerblok	5,50	32,3
Blok E-21_	Steigerblok	2,50	31,7
Blok E-22_	Steigerblok	17,50	40,6
Blok E-22_	Steigerblok	14,50	35,5
Blok E-22_	Steigerblok	11,50	30,8
Blok E-22_	Steigerblok	8,50	31,0
Blok E-22_	Steigerblok	5,50	29,9
Blok E-22_	Steigerblok	2,50	29,0
Blok E-23_	Steigerblok	17,50	40,2
Blok E-23_	Steigerblok	14,50	36,1
Blok E-23_	Steigerblok	11,50	31,9
Blok E-23_	Steigerblok	8,50	30,2
Blok E-23_	Steigerblok	5,50	28,6
Blok E-23_	Steigerblok	2,50	27,4
Blok E-3_A	Steigerblok	2,50	38,4
Blok E-3_B	Steigerblok	5,50	39,3
Blok E-3_C	Steigerblok	8,50	39,8
Blok E-3_D	Steigerblok	11,50	40,2
Blok E-3_E	Steigerblok	14,50	42,1
Blok E-4_B	Steigerblok	5,50	40,6
Blok E-4_C	Steigerblok	8,50	41,0
Blok E-4_D	Steigerblok	11,50	41,3
Blok E-4_E	Steigerblok	14,50	42,3
Blok E-5_B	Steigerblok	5,50	40,3
Blok E-5_C	Steigerblok	8,50	40,9
Blok E-5_D	Steigerblok	11,50	41,7
Blok E-5_E	Steigerblok	14,50	43,1
Blok E-6_B	Steigerblok	5,50	39,0
Blok E-6_C	Steigerblok	8,50	40,0
Blok E-6_D	Steigerblok	11,50	41,5
Blok E-6_E	Steigerblok	14,50	43,0
Blok E-7_B	Steigerblok	5,50	40,3
Blok E-7_C	Steigerblok	8,50	40,6
Blok E-7_D	Steigerblok	11,50	41,1
Blok E-7_E	Steigerblok	14,50	42,2
Blok E-7_F	Steigerblok	17,50	42,9
Blok E-8_B	Steigerblok	5,50	40,4
Blok E-8_C	Steigerblok	8,50	40,8
Blok E-8_D	Steigerblok	11,50	41,6
Blok E-8_E	Steigerblok	14,50	42,1
Blok E-8_F	Steigerblok	17,50	42,6
Blok E-9_A	Steigerblok	20,50	45,9
Blok E-9_B	Steigerblok	5,50	43,4
Blok E-9_C	Steigerblok	8,50	43,6
Blok E-9_D	Steigerblok	11,50	43,8
Blok E-9_E	Steigerblok	14,50	44,1
Blok E-9_F	Steigerblok	17,50	44,4
Blok F-1_A	Steigerblok	2,50	31,3
Blok F-1_B	Steigerblok	5,50	31,7
Blok F-1_C	Steigerblok	8,50	32,0
Blok F-1_D	Steigerblok	11,50	32,3
Blok F-2_A	Steigerblok	2,50	43,0
Blok F-2_B	Steigerblok	5,50	43,3
Blok F-2_C	Steigerblok	8,50	43,4
Blok F-2_D	Steigerblok	11,50	41,9
Blok F-3_A	Steigerblok	2,50	42,7
Blok F-3_B	Steigerblok	5,50	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooiseweg 70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok F-3_C	Steigerblok	8,50	43,5
Blok F-3_D	Steigerblok	11,50	41,7
Blok F-4_A	Steigerblok	2,50	42,3
Blok F-4_B	Steigerblok	5,50	43,0
Blok F-4_C	Steigerblok	8,50	43,1
Blok F-4_D	Steigerblok	11,50	41,5
Blok G-1_A	Steigerblok	2,50	29,0
Blok G-1_B	Steigerblok	5,50	30,6
Blok G-1_C	Steigerblok	8,50	32,7
Blok G-1_D	Steigerblok	11,50	36,2
Blok G-1_E	Steigerblok	14,50	40,8
Blok G-2_A	Steigerblok	2,50	33,3
Blok G-2_B	Steigerblok	5,50	34,9
Blok G-2_C	Steigerblok	8,50	35,6
Blok G-2_D	Steigerblok	11,50	36,4
Blok G-2_E	Steigerblok	14,50	40,5
Blok G-3_A	Steigerblok	2,50	38,5
Blok G-3_B	Steigerblok	5,50	38,9
Blok G-3_C	Steigerblok	8,50	39,1
Blok G-3_D	Steigerblok	11,50	37,2
Blok G-3_E	Steigerblok	14,50	40,3
Blok G-4_A	Steigerblok	2,50	30,7
Blok G-4_B	Steigerblok	5,50	31,2
Blok G-4_C	Steigerblok	8,50	31,7
Blok G-4_D	Steigerblok	11,50	33,7
Blok G-4_E	Steigerblok	14,50	35,0
Blok G-5_A	Steigerblok	2,50	28,5
Blok G-5_B	Steigerblok	5,50	28,9
Blok G-5_C	Steigerblok	8,50	29,3
Blok G-5_D	Steigerblok	11,50	29,9
Blok G-5_E	Steigerblok	14,50	31,6
Blok H-1_A	Steigerblok	20,50	41,5
Blok H-1_A	Steigerblok	2,50	39,2
Blok H-1_B	Steigerblok	23,50	42,7
Blok H-1_B	Steigerblok	5,50	39,7
Blok H-1_C	Steigerblok	26,50	43,6
Blok H-1_C	Steigerblok	8,50	40,0
Blok H-1_D	Steigerblok	11,50	38,3
Blok H-1_E	Steigerblok	14,50	39,4
Blok H-1_F	Steigerblok	17,50	40,9
Blok H-2_A	Steigerblok	20,50	42,1
Blok H-2_A	Steigerblok	2,50	41,6
Blok H-2_B	Steigerblok	23,50	43,1
Blok H-2_B	Steigerblok	5,50	42,1
Blok H-2_C	Steigerblok	26,50	43,7
Blok H-2_C	Steigerblok	8,50	42,2
Blok H-2_D	Steigerblok	11,50	40,4
Blok H-2_E	Steigerblok	14,50	41,1
Blok H-2_F	Steigerblok	17,50	41,5
Blok H-3_A	Steigerblok	20,50	39,7
Blok H-3_A	Steigerblok	2,50	41,4
Blok H-3_B	Steigerblok	23,50	39,6
Blok H-3_B	Steigerblok	5,50	41,7
Blok H-3_C	Steigerblok	26,50	39,6
Blok H-3_C	Steigerblok	8,50	41,7
Blok H-3_D	Steigerblok	11,50	40,0
Blok H-3_E	Steigerblok	14,50	40,1
Blok H-3_F	Steigerblok	17,50	40,2
Blok H-4_A	Steigerblok	20,50	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooiseweg 70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok H-4_A	Steigerblok	2,50	41,4
Blok H-4_B	Steigerblok	23,50	39,4
Blok H-4_B	Steigerblok	5,50	41,8
Blok H-4_C	Steigerblok	26,50	39,5
Blok H-4_C	Steigerblok	8,50	41,9
Blok H-4_D	Steigerblok	11,50	40,1
Blok H-4_E	Steigerblok	14,50	40,1
Blok H-4_F	Steigerblok	17,50	40,3
Blok H-5_A	Steigerblok	20,50	30,7
Blok H-5_A	Steigerblok	2,50	33,0
Blok H-5_B	Steigerblok	23,50	29,9
Blok H-5_B	Steigerblok	5,50	33,2
Blok H-5_C	Steigerblok	26,50	29,2
Blok H-5_C	Steigerblok	8,50	33,2
Blok H-5_D	Steigerblok	11,50	33,2
Blok H-5_E	Steigerblok	14,50	33,3
Blok H-5_F	Steigerblok	17,50	33,7
Blok H-6_A	Steigerblok	20,50	27,8
Blok H-6_A	Steigerblok	2,50	22,7
Blok H-6_B	Steigerblok	23,50	27,6
Blok H-6_B	Steigerblok	5,50	23,1
Blok H-6_C	Steigerblok	26,50	26,3
Blok H-6_C	Steigerblok	8,50	23,3
Blok H-6_D	Steigerblok	11,50	23,8
Blok H-6_E	Steigerblok	14,50	24,7
Blok H-6_F	Steigerblok	17,50	26,1
Blok I-1_A	Parkblok	20,50	25,3
Blok I-1_A	Parkblok	2,50	21,5
Blok I-1_B	Parkblok	23,50	24,7
Blok I-1_B	Parkblok	5,50	21,5
Blok I-1_C	Parkblok	26,50	21,2
Blok I-1_C	Parkblok	8,50	21,2
Blok I-1_D	Parkblok	29,50	20,8
Blok I-1_D	Parkblok	11,50	21,5
Blok I-1_E	Parkblok	14,50	22,2
Blok I-1_F	Parkblok	17,50	23,4
Blok I-10_	Parkblok	47,50	41,2
Blok I-10_	Parkblok	44,50	40,8
Blok I-10_	Parkblok	41,50	40,4
Blok I-10_	Parkblok	38,50	40,1
Blok I-10_	Parkblok	35,50	39,8
Blok I-10_	Parkblok	32,50	40,4
Blok I-10_	Parkblok	29,50	40,3
Blok I-10_	Parkblok	26,50	40,6
Blok I-10_	Parkblok	23,50	39,1
Blok I-10_	Parkblok	20,50	38,3
Blok I-10_	Parkblok	17,50	37,8
Blok I-10_	Parkblok	14,50	37,7
Blok I-10_	Parkblok	11,50	37,8
Blok I-10_	Parkblok	8,50	37,9
Blok I-10_	Parkblok	5,50	38,0
Blok I-11_	Parkblok	47,50	28,4
Blok I-11_	Parkblok	44,50	28,0
Blok I-11_	Parkblok	41,50	27,7
Blok I-11_	Parkblok	38,50	27,2
Blok I-11_	Parkblok	35,50	26,1
Blok I-11_	Parkblok	32,50	31,9
Blok I-11_	Parkblok	29,50	28,4
Blok I-11_	Parkblok	26,50	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooiseweg 70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-11_	Parkblok	23,50	23,7
Blok I-11_	Parkblok	20,50	22,4
Blok I-11_	Parkblok	17,50	22,5
Blok I-11_	Parkblok	14,50	21,6
Blok I-11_	Parkblok	11,50	20,9
Blok I-11_	Parkblok	8,50	20,7
Blok I-11_	Parkblok	5,50	21,8
Blok I-12_	Parkblok	47,50	31,8
Blok I-12_	Parkblok	44,50	31,6
Blok I-12_	Parkblok	41,50	31,4
Blok I-12_	Parkblok	38,50	31,2
Blok I-12_	Parkblok	35,50	30,6
Blok I-12_	Parkblok	32,50	29,6
Blok I-12_	Parkblok	29,50	24,9
Blok I-12_	Parkblok	26,50	27,2
Blok I-12_	Parkblok	23,50	22,5
Blok I-12_	Parkblok	20,50	21,2
Blok I-12_	Parkblok	17,50	21,3
Blok I-12_	Parkblok	14,50	20,3
Blok I-12_	Parkblok	11,50	19,6
Blok I-12_	Parkblok	8,50	19,7
Blok I-12_	Parkblok	5,50	21,4
Blok I-12_	Parkblok	2,50	21,4
Blok I-13_	Parkblok	23,50	25,2
Blok I-13_	Parkblok	20,50	22,7
Blok I-13_	Parkblok	17,50	21,6
Blok I-13_	Parkblok	14,50	20,4
Blok I-13_	Parkblok	11,50	19,4
Blok I-13_	Parkblok	8,50	19,9
Blok I-13_	Parkblok	5,50	21,5
Blok I-13_	Parkblok	2,50	21,4
Blok I-14_	Parkblok	20,50	23,2
Blok I-14_	Parkblok	17,50	22,0
Blok I-14_	Parkblok	14,50	20,8
Blok I-14_	Parkblok	11,50	20,1
Blok I-14_	Parkblok	8,50	21,2
Blok I-14_	Parkblok	5,50	21,9
Blok I-14_	Parkblok	2,50	21,7
Blok I-15_	Parkblok	20,50	23,1
Blok I-15_	Parkblok	17,50	25,4
Blok I-15_	Parkblok	14,50	25,2
Blok I-15_	Parkblok	11,50	25,5
Blok I-15_	Parkblok	8,50	29,5
Blok I-15_	Parkblok	5,50	29,4
Blok I-15_	Parkblok	2,50	29,2
Blok I-16_	Parkblok	20,50	23,0
Blok I-16_	Parkblok	17,50	21,9
Blok I-16_	Parkblok	14,50	25,5
Blok I-16_	Parkblok	11,50	28,7
Blok I-16_	Parkblok	8,50	33,9
Blok I-16_	Parkblok	5,50	33,9
Blok I-16_	Parkblok	2,50	33,8
Blok I-17_	Parkblok	20,50	24,4
Blok I-17_	Parkblok	17,50	23,3
Blok I-17_	Parkblok	14,50	23,8
Blok I-17_	Parkblok	11,50	28,8
Blok I-17_	Parkblok	8,50	33,5
Blok I-17_	Parkblok	5,50	33,4
Blok I-17_	Parkblok	2,50	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooiseweg 70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-18_	Parkblok	20,50	24,4
Blok I-18_	Parkblok	17,50	23,1
Blok I-18_	Parkblok	14,50	22,7
Blok I-18_	Parkblok	11,50	26,1
Blok I-18_	Parkblok	8,50	31,0
Blok I-18_	Parkblok	5,50	30,9
Blok I-18_	Parkblok	2,50	30,5
Blok I-2_A	Parkblok	20,50	22,1
Blok I-2_A	Parkblok	2,50	21,1
Blok I-2_B	Parkblok	23,50	18,7
Blok I-2_B	Parkblok	5,50	21,1
Blok I-2_C	Parkblok	26,50	16,8
Blok I-2_C	Parkblok	8,50	20,6
Blok I-2_D	Parkblok	29,50	14,1
Blok I-2_D	Parkblok	11,50	20,3
Blok I-2_E	Parkblok	14,50	20,7
Blok I-2_F	Parkblok	17,50	21,3
Blok I-3_A	Parkblok	20,50	27,2
Blok I-3_A	Parkblok	2,50	21,3
Blok I-3_B	Parkblok	23,50	17,5
Blok I-3_B	Parkblok	5,50	21,5
Blok I-3_C	Parkblok	26,50	18,1
Blok I-3_C	Parkblok	8,50	21,7
Blok I-3_D	Parkblok	29,50	18,7
Blok I-3_D	Parkblok	11,50	22,6
Blok I-3_E	Parkblok	14,50	25,6
Blok I-3_F	Parkblok	17,50	26,5
Blok I-4_A	Parkblok	20,50	36,9
Blok I-4_A	Parkblok	2,50	32,3
Blok I-4_B	Parkblok	23,50	36,8
Blok I-4_B	Parkblok	5,50	33,0
Blok I-4_C	Parkblok	26,50	37,4
Blok I-4_C	Parkblok	8,50	33,3
Blok I-4_D	Parkblok	29,50	39,2
Blok I-4_D	Parkblok	11,50	30,1
Blok I-4_E	Parkblok	14,50	34,1
Blok I-4_F	Parkblok	17,50	36,3
Blok I-5_A	Parkblok	20,50	37,9
Blok I-5_B	Parkblok	23,50	38,0
Blok I-5_B	Parkblok	5,50	25,1
Blok I-5_C	Parkblok	26,50	38,3
Blok I-5_C	Parkblok	8,50	26,6
Blok I-5_D	Parkblok	29,50	39,5
Blok I-5_D	Parkblok	11,50	28,6
Blok I-5_E	Parkblok	14,50	34,5
Blok I-5_F	Parkblok	17,50	37,2
Blok I-6_A	Parkblok	20,50	40,5
Blok I-6_B	Parkblok	23,50	41,6
Blok I-6_B	Parkblok	5,50	28,5
Blok I-6_C	Parkblok	26,50	42,4
Blok I-6_C	Parkblok	8,50	30,6
Blok I-6_D	Parkblok	29,50	42,1
Blok I-6_D	Parkblok	11,50	35,4
Blok I-6_E	Parkblok	14,50	37,7
Blok I-6_F	Parkblok	17,50	39,4
Blok I-7_A	Parkblok	20,50	39,8
Blok I-7_B	Parkblok	23,50	41,1
Blok I-7_B	Parkblok	5,50	30,7
Blok I-7_C	Parkblok	26,50	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooiseweg 70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-7_C	Parkblok	8,50	31,3
Blok I-7_D	Parkblok	29,50	42,3
Blok I-7_D	Parkblok	11,50	32,2
Blok I-7_E	Parkblok	14,50	35,7
Blok I-7_F	Parkblok	17,50	37,2
Blok I-8_A	Parkblok	20,50	39,4
Blok I-8_B	Parkblok	23,50	40,0
Blok I-8_B	Parkblok	5,50	38,8
Blok I-8_C	Parkblok	26,50	41,3
Blok I-8_C	Parkblok	8,50	38,7
Blok I-8_D	Parkblok	29,50	41,7
Blok I-8_D	Parkblok	11,50	38,6
Blok I-8_E	Parkblok	14,50	38,6
Blok I-8_F	Parkblok	17,50	39,1
Blok I-9_A	Parkblok	20,50	39,2
Blok I-9_B	Parkblok	23,50	39,8
Blok I-9_B	Parkblok	5,50	38,4
Blok I-9_C	Parkblok	26,50	41,0
Blok I-9_C	Parkblok	8,50	38,3
Blok I-9_D	Parkblok	29,50	41,3
Blok I-9_D	Parkblok	11,50	38,1
Blok I-9_E	Parkblok	14,50	38,1
Blok I-9_F	Parkblok	17,50	38,6
Blok J-1_A	Parkblok	2,50	39,3
Blok J-1_B	Parkblok	5,50	39,6
Blok J-1_C	Parkblok	8,50	39,6
Blok J-1_D	Parkblok	11,50	38,2
Blok J-1_E	Parkblok	14,50	37,8
Blok J-1_F	Parkblok	17,50	37,5
Blok J-2_A	Parkblok	2,50	40,4
Blok J-2_B	Parkblok	5,50	40,7
Blok J-2_C	Parkblok	8,50	40,9
Blok J-2_D	Parkblok	11,50	39,2
Blok J-2_E	Parkblok	14,50	39,3
Blok J-2_F	Parkblok	17,50	39,8
Blok J-3_A	Parkblok	2,50	40,2
Blok J-3_B	Parkblok	5,50	40,5
Blok J-3_C	Parkblok	8,50	40,5
Blok J-3_D	Parkblok	11,50	38,2
Blok J-3_E	Parkblok	14,50	37,7
Blok J-3_F	Parkblok	17,50	37,3
Blok J-4_A	Parkblok	2,50	29,8
Blok J-4_B	Parkblok	5,50	30,0
Blok J-4_C	Parkblok	8,50	29,9
Blok J-4_D	Parkblok	11,50	30,1
Blok J-4_E	Parkblok	14,50	30,7
Blok J-4_F	Parkblok	17,50	31,2
Blok J-5_A	Parkblok	2,50	28,6
Blok J-5_B	Parkblok	5,50	28,8
Blok J-5_C	Parkblok	8,50	28,8
Blok J-5_D	Parkblok	11,50	29,1
Blok J-5_E	Parkblok	14,50	30,2
Blok J-5_F	Parkblok	17,50	30,8
Blok K-1_A	Parkblok	20,50	32,6
Blok K-1_A	Parkblok	2,50	28,7
Blok K-1_B	Parkblok	5,50	29,6
Blok K-1_C	Parkblok	8,50	29,9
Blok K-1_D	Parkblok	11,50	25,6
Blok K-1_E	Parkblok	14,50	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooiseweg 70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok K-1_F	Parkblok	17,50	28,8
Blok K-2_A	Parkblok	20,50	34,3
Blok K-2_A	Parkblok	2,50	29,6
Blok K-2_B	Parkblok	5,50	31,1
Blok K-2_C	Parkblok	8,50	31,4
Blok K-2_D	Parkblok	11,50	28,8
Blok K-2_E	Parkblok	14,50	30,6
Blok K-2_F	Parkblok	17,50	32,0
Blok K-3_A	Parkblok	20,50	34,0
Blok K-3_A	Parkblok	2,50	34,1
Blok K-3_B	Parkblok	5,50	34,8
Blok K-3_C	Parkblok	8,50	34,9
Blok K-3_D	Parkblok	11,50	29,3
Blok K-3_E	Parkblok	14,50	29,9
Blok K-3_F	Parkblok	17,50	32,0
Blok K-4_A	Parkblok	20,50	30,3
Blok K-4_A	Parkblok	2,50	24,2
Blok K-4_B	Parkblok	5,50	26,8
Blok K-4_C	Parkblok	8,50	26,2
Blok K-4_D	Parkblok	11,50	26,6
Blok K-4_E	Parkblok	14,50	28,6
Blok K-4_F	Parkblok	17,50	29,8
Blok L-1_B	Hofblok	5,50	26,2
Blok L-1_C	Hofblok	8,50	25,1
Blok L-1_D	Hofblok	11,50	23,6
Blok L-1_E	Hofblok	14,50	24,3
Blok L-1_F	Hofblok	17,50	27,7
Blok L-10_	Hofblok	38,50	--
Blok L-10_	Hofblok	35,50	--
Blok L-10_	Hofblok	32,50	--
Blok L-10_	Hofblok	29,50	--
Blok L-10_	Hofblok	26,50	--
Blok L-10_	Hofblok	23,50	--
Blok L-10_	Hofblok	20,50	--
Blok L-10_	Hofblok	17,50	--
Blok L-10_	Hofblok	14,50	--
Blok L-10_	Hofblok	11,50	--
Blok L-10_	Hofblok	8,50	18,8
Blok L-10_	Hofblok	5,50	24,3
Blok L-11_	Hofblok	38,50	--
Blok L-11_	Hofblok	35,50	--
Blok L-11_	Hofblok	32,50	--
Blok L-11_	Hofblok	29,50	--
Blok L-11_	Hofblok	26,50	--
Blok L-11_	Hofblok	23,50	--
Blok L-11_	Hofblok	20,50	--
Blok L-11_	Hofblok	17,50	--
Blok L-11_	Hofblok	14,50	--
Blok L-11_	Hofblok	11,50	--
Blok L-11_	Hofblok	8,50	18,9
Blok L-11_	Hofblok	5,50	24,4
Blok L-11_	Hofblok	2,50	23,4
Blok L-12_	Hofblok	38,50	--
Blok L-12_	Hofblok	35,50	--
Blok L-12_	Hofblok	32,50	--
Blok L-12_	Hofblok	29,50	--
Blok L-12_	Hofblok	26,50	--
Blok L-12_	Hofblok	23,50	--
Blok L-12_	Hofblok	20,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooiseweg 70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-12_	Hofblok	17,50	--
Blok L-12_	Hofblok	14,50	--
Blok L-12_	Hofblok	11,50	--
Blok L-12_	Hofblok	8,50	18,2
Blok L-12_	Hofblok	5,50	23,9
Blok L-13_	Hofblok	38,50	32,2
Blok L-13_	Hofblok	35,50	32,0
Blok L-13_	Hofblok	32,50	31,8
Blok L-13_	Hofblok	29,50	32,0
Blok L-13_	Hofblok	26,50	31,8
Blok L-13_	Hofblok	23,50	31,5
Blok L-13_	Hofblok	20,50	31,6
Blok L-13_	Hofblok	17,50	32,4
Blok L-13_	Hofblok	14,50	32,4
Blok L-13_	Hofblok	11,50	32,7
Blok L-13_	Hofblok	8,50	34,9
Blok L-13_	Hofblok	5,50	34,9
Blok L-14_	Hofblok	38,50	32,2
Blok L-14_	Hofblok	35,50	32,0
Blok L-14_	Hofblok	32,50	31,9
Blok L-14_	Hofblok	29,50	31,9
Blok L-14_	Hofblok	26,50	31,7
Blok L-14_	Hofblok	23,50	31,5
Blok L-14_	Hofblok	20,50	31,5
Blok L-14_	Hofblok	17,50	32,4
Blok L-14_	Hofblok	14,50	32,4
Blok L-14_	Hofblok	11,50	32,8
Blok L-14_	Hofblok	8,50	34,1
Blok L-14_	Hofblok	5,50	34,0
Blok L-14_	Hofblok	2,50	33,9
Blok L-15_	Hofblok	38,50	38,4
Blok L-15_	Hofblok	35,50	38,2
Blok L-15_	Hofblok	32,50	37,8
Blok L-15_	Hofblok	29,50	37,4
Blok L-15_	Hofblok	26,50	36,9
Blok L-15_	Hofblok	23,50	36,4
Blok L-15_	Hofblok	20,50	36,2
Blok L-15_	Hofblok	17,50	36,1
Blok L-15_	Hofblok	14,50	35,7
Blok L-15_	Hofblok	11,50	35,4
Blok L-15_	Hofblok	8,50	36,3
Blok L-15_	Hofblok	5,50	36,2
Blok L-15_	Hofblok	2,50	36,0
Blok L-16_	Hofblok	38,50	38,3
Blok L-16_	Hofblok	35,50	38,3
Blok L-16_	Hofblok	32,50	38,0
Blok L-16_	Hofblok	29,50	37,6
Blok L-16_	Hofblok	26,50	37,1
Blok L-16_	Hofblok	23,50	36,3
Blok L-16_	Hofblok	20,50	36,0
Blok L-16_	Hofblok	17,50	35,9
Blok L-16_	Hofblok	14,50	35,2
Blok L-16_	Hofblok	11,50	35,2
Blok L-16_	Hofblok	8,50	35,8
Blok L-16_	Hofblok	5,50	35,7
Blok L-16_	Hofblok	2,50	35,6
Blok L-17_	Hofblok	38,50	38,2
Blok L-17_	Hofblok	35,50	37,9
Blok L-17_	Hofblok	32,50	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-17_	Hofblok	29,50	37,1
Blok L-17_	Hofblok	26,50	36,5
Blok L-17_	Hofblok	23,50	35,7
Blok L-17_	Hofblok	20,50	35,8
Blok L-17_	Hofblok	17,50	35,9
Blok L-17_	Hofblok	14,50	35,3
Blok L-17_	Hofblok	11,50	35,2
Blok L-17_	Hofblok	8,50	36,0
Blok L-17_	Hofblok	5,50	36,0
Blok L-17_	Hofblok	2,50	35,9
Blok L-18_	Hofblok	38,50	38,5
Blok L-18_	Hofblok	35,50	38,4
Blok L-18_	Hofblok	32,50	38,0
Blok L-18_	Hofblok	29,50	37,5
Blok L-18_	Hofblok	26,50	37,0
Blok L-18_	Hofblok	23,50	36,6
Blok L-18_	Hofblok	20,50	36,6
Blok L-18_	Hofblok	17,50	36,6
Blok L-18_	Hofblok	14,50	35,3
Blok L-18_	Hofblok	11,50	35,2
Blok L-18_	Hofblok	8,50	36,0
Blok L-18_	Hofblok	5,50	36,0
Blok L-18_	Hofblok	2,50	35,8
Blok L-19_	Hofblok	47,50	--
Blok L-19_	Hofblok	44,50	--
Blok L-19_	Hofblok	41,50	--
Blok L-19_	Hofblok	38,50	--
Blok L-19_	Hofblok	35,50	--
Blok L-19_	Hofblok	32,50	--
Blok L-19_	Hofblok	29,50	--
Blok L-19_	Hofblok	26,50	--
Blok L-19_	Hofblok	23,50	--
Blok L-19_	Hofblok	20,50	--
Blok L-19_	Hofblok	17,50	-11,8
Blok L-19_	Hofblok	14,50	5,8
Blok L-19_	Hofblok	11,50	13,1
Blok L-19_	Hofblok	8,50	29,1
Blok L-19_	Hofblok	5,50	32,1
Blok L-2_B	Hofblok	5,50	29,8
Blok L-2_C	Hofblok	8,50	24,8
Blok L-2_D	Hofblok	11,50	22,8
Blok L-2_E	Hofblok	14,50	23,6
Blok L-2_F	Hofblok	17,50	26,7
Blok L-20_	Hofblok	47,50	--
Blok L-20_	Hofblok	44,50	--
Blok L-20_	Hofblok	41,50	--
Blok L-20_	Hofblok	38,50	--
Blok L-20_	Hofblok	35,50	--
Blok L-20_	Hofblok	32,50	--
Blok L-20_	Hofblok	29,50	--
Blok L-20_	Hofblok	26,50	--
Blok L-20_	Hofblok	23,50	--
Blok L-20_	Hofblok	20,50	--
Blok L-20_	Hofblok	17,50	-11,7
Blok L-20_	Hofblok	14,50	5,9
Blok L-20_	Hofblok	11,50	14,1
Blok L-20_	Hofblok	8,50	27,2
Blok L-20_	Hofblok	5,50	30,7
Blok L-21_	Hofblok	17,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooiseweg 70
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-21_	Hofblok	14,50	--
Blok L-21_	Hofblok	11,50	14,3
Blok L-21_	Hofblok	8,50	23,9
Blok L-21_	Hofblok	5,50	25,5
Blok L-22_	Hofblok	17,50	--
Blok L-22_	Hofblok	14,50	--
Blok L-22_	Hofblok	11,50	13,1
Blok L-22_	Hofblok	8,50	22,8
Blok L-22_	Hofblok	5,50	25,6
Blok L-23_	Hofblok	17,50	--
Blok L-23_	Hofblok	14,50	--
Blok L-23_	Hofblok	11,50	11,3
Blok L-23_	Hofblok	8,50	20,4
Blok L-23_	Hofblok	5,50	25,0
Blok L-24_	Hofblok	17,50	--
Blok L-24_	Hofblok	14,50	--
Blok L-24_	Hofblok	11,50	12,5
Blok L-24_	Hofblok	8,50	20,4
Blok L-24_	Hofblok	5,50	24,8
Blok L-25_	Hofblok	17,50	--
Blok L-25_	Hofblok	14,50	--
Blok L-25_	Hofblok	11,50	13,3
Blok L-25_	Hofblok	8,50	20,4
Blok L-25_	Hofblok	5,50	24,9
Blok L-26_	Hofblok	17,50	--
Blok L-26_	Hofblok	14,50	--
Blok L-26_	Hofblok	11,50	--
Blok L-26_	Hofblok	8,50	19,2
Blok L-26_	Hofblok	5,50	24,5
Blok L-27_	Hofblok	17,50	--
Blok L-27_	Hofblok	14,50	--
Blok L-27_	Hofblok	11,50	--
Blok L-27_	Hofblok	8,50	19,5
Blok L-27_	Hofblok	5,50	24,5
Blok L-28_	Hofblok	17,50	--
Blok L-28_	Hofblok	14,50	--
Blok L-28_	Hofblok	11,50	--
Blok L-28_	Hofblok	8,50	19,6
Blok L-28_	Hofblok	5,50	24,4
Blok L-29_	Hofblok	38,50	--
Blok L-29_	Hofblok	35,50	--
Blok L-29_	Hofblok	32,50	--
Blok L-29_	Hofblok	29,50	--
Blok L-29_	Hofblok	26,50	--
Blok L-29_	Hofblok	23,50	--
Blok L-29_	Hofblok	20,50	--
Blok L-29_	Hofblok	17,50	--
Blok L-29_	Hofblok	14,50	--
Blok L-29_	Hofblok	11,50	--
Blok L-29_	Hofblok	8,50	18,9
Blok L-29_	Hofblok	5,50	24,2
Blok L-3_A	Hofblok	38,50	38,3
Blok L-3_A	Hofblok	20,50	28,0
Blok L-3_B	Hofblok	41,50	38,6
Blok L-3_B	Hofblok	23,50	28,8
Blok L-3_B	Hofblok	5,50	--
Blok L-3_C	Hofblok	44,50	38,8
Blok L-3_C	Hofblok	26,50	33,1
Blok L-3_C	Hofblok	8,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooiseweg 70
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-3_D	Hofblok	47,50	39,2
Blok L-3_D	Hofblok	29,50	35,0
Blok L-3_D	Hofblok	11,50	--
Blok L-3_E	Hofblok	32,50	37,7
Blok L-3_E	Hofblok	14,50	--
Blok L-3_F	Hofblok	35,50	38,3
Blok L-3_F	Hofblok	17,50	--
Blok L-30_	Hofblok	38,50	32,2
Blok L-30_	Hofblok	35,50	32,1
Blok L-30_	Hofblok	32,50	31,9
Blok L-30_	Hofblok	29,50	32,0
Blok L-30_	Hofblok	26,50	31,8
Blok L-30_	Hofblok	23,50	31,6
Blok L-30_	Hofblok	20,50	31,6
Blok L-30_	Hofblok	17,50	32,5
Blok L-30_	Hofblok	14,50	32,8
Blok L-30_	Hofblok	11,50	33,9
Blok L-30_	Hofblok	8,50	33,9
Blok L-30_	Hofblok	5,50	--
Blok L-4_A	Hofblok	38,50	--
Blok L-4_A	Hofblok	20,50	--
Blok L-4_A	Hofblok	2,50	27,0
Blok L-4_B	Hofblok	41,50	--
Blok L-4_B	Hofblok	23,50	--
Blok L-4_B	Hofblok	5,50	31,4
Blok L-4_C	Hofblok	44,50	--
Blok L-4_C	Hofblok	26,50	--
Blok L-4_C	Hofblok	8,50	32,5
Blok L-4_D	Hofblok	47,50	--
Blok L-4_D	Hofblok	29,50	--
Blok L-4_D	Hofblok	11,50	14,1
Blok L-4_E	Hofblok	32,50	--
Blok L-4_E	Hofblok	14,50	5,9
Blok L-4_F	Hofblok	35,50	--
Blok L-4_F	Hofblok	17,50	-11,7
Blok L-5_A	Hofblok	38,50	--
Blok L-5_A	Hofblok	20,50	--
Blok L-5_B	Hofblok	41,50	--
Blok L-5_B	Hofblok	23,50	--
Blok L-5_B	Hofblok	5,50	26,8
Blok L-5_C	Hofblok	44,50	--
Blok L-5_C	Hofblok	26,50	--
Blok L-5_C	Hofblok	8,50	27,3
Blok L-5_D	Hofblok	47,50	--
Blok L-5_D	Hofblok	29,50	--
Blok L-5_D	Hofblok	11,50	14,4
Blok L-5_E	Hofblok	32,50	--
Blok L-5_E	Hofblok	14,50	-0,4
Blok L-5_F	Hofblok	35,50	--
Blok L-5_F	Hofblok	17,50	-11,8
Blok L-6_B	Hofblok	5,50	25,3
Blok L-6_C	Hofblok	8,50	21,3
Blok L-6_D	Hofblok	11,50	10,9
Blok L-6_E	Hofblok	14,50	--
Blok L-6_F	Hofblok	17,50	--
Blok L-7_B	Hofblok	5,50	24,6
Blok L-7_C	Hofblok	8,50	20,4
Blok L-7_D	Hofblok	11,50	12,5
Blok L-7_E	Hofblok	14,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooiseweg 70
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-7_F	Hofblok	17,50	--
Blok L-8_B	Hofblok	5,50	24,7
Blok L-8_C	Hofblok	8,50	19,9
Blok L-8_D	Hofblok	11,50	5,0
Blok L-8_E	Hofblok	14,50	--
Blok L-8_F	Hofblok	17,50	--
Blok L-9_B	Hofblok	5,50	24,5
Blok L-9_C	Hofblok	8,50	19,4
Blok L-9_D	Hofblok	11,50	--
Blok L-9_E	Hofblok	14,50	--
Blok L-9_F	Hofblok	17,50	--
Blok M-1_A	Hofblok	2,50	23,0
Blok M-1_B	Hofblok	5,50	23,5
Blok M-1_C	Hofblok	8,50	22,7
Blok M-1_D	Hofblok	11,50	23,1
Blok M-1_E	Hofblok	14,50	24,9
Blok M-2_A	Hofblok	2,50	23,7
Blok M-2_B	Hofblok	5,50	24,3
Blok M-2_C	Hofblok	8,50	24,1
Blok M-2_D	Hofblok	11,50	25,4
Blok M-2_E	Hofblok	14,50	27,9
Blok M-3_A	Hofblok	2,50	21,1
Blok M-3_B	Hofblok	5,50	25,9
Blok M-3_C	Hofblok	8,50	32,8
Blok M-3_D	Hofblok	11,50	29,3
Blok M-3_E	Hofblok	14,50	29,1
Blok M-4_A	Hofblok	2,50	24,3
Blok M-4_B	Hofblok	5,50	26,6
Blok M-5_A	Hofblok	2,50	27,4
Blok M-5_B	Hofblok	5,50	27,7
Blok M-6_A	Hofblok	2,50	34,4
Blok M-6_B	Hofblok	5,50	34,6
Blok M-7_A	Hofblok	2,50	32,4
Blok M-7_B	Hofblok	5,50	32,7
Blok M-7_C	Hofblok	8,50	32,8
Blok M-7_D	Hofblok	11,50	29,3
Blok M-7_E	Hofblok	14,50	28,9
Blok M-8_A	Hofblok	2,50	32,1
Blok M-8_B	Hofblok	5,50	32,4
Blok M-8_C	Hofblok	8,50	32,6
Blok M-8_D	Hofblok	11,50	29,1
Blok M-8_E	Hofblok	14,50	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Gooiseweg

Inclusief en exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting (in dB)	
			excl aftrek	incl aftrek
bestaand 1	bestaand overzijde	17,5	35,1	33,1
bestaand 1	bestaand overzijde	14,5	35,0	33,0
bestaand 1	bestaand overzijde	11,5	35,0	33,0
bestaand 1	bestaand overzijde	8,5	35,1	33,1
bestaand 1	bestaand overzijde	5,5	35,1	33,1
bestaand 1	bestaand overzijde	2,5	35,1	33,1
bestaand 2	bestaand overzijde	17,5	37,2	35,2
bestaand 2	bestaand overzijde	14,5	36,8	34,8
bestaand 2	bestaand overzijde	11,5	36,7	34,7
bestaand 2	bestaand overzijde	8,5	36,7	34,7
bestaand 2	bestaand overzijde	5,5	36,8	34,8
bestaand 2	bestaand overzijde	2,5	36,9	34,9
bestaand 3	bestaand overzijde	17,5	42,6	40,6
bestaand 3	bestaand overzijde	14,5	42,4	40,4
bestaand 3	bestaand overzijde	11,5	42,2	40,2
bestaand 3	bestaand overzijde	8,5	42,3	40,3
bestaand 3	bestaand overzijde	5,5	42,3	40,3
bestaand 3	bestaand overzijde	2,5	42,4	40,4
Blok A_1_A	sportparkblok	2,5	30,7	28,7
Blok A_1_B	sportparkblok	5,5	32,1	30,1
Blok A_1_C	sportparkblok	8,5	35,4	33,4
Blok A_1_D	sportparkblok	11,5	36,6	34,6
Blok A_1_E	sportparkblok	14,5	38,8	36,8
Blok A_1_F	sportparkblok	17,5	42,3	40,3
Blok A-10_	Sportparkblok	20,5	52,6	50,6
Blok A-10_	Sportparkblok	17,5	52,4	50,4
Blok A-10_	Sportparkblok	14,5	52,0	50,0
Blok A-10_	Sportparkblok	11,5	51,6	49,6
Blok A-10_	Sportparkblok	8,5	51,2	49,2
Blok A-10_	Sportparkblok	5,5	50,8	48,8
Blok A-10_	Sportparkblok	32,5	52,8	50,8
Blok A-10_	Sportparkblok	29,5	52,9	50,9
Blok A-10_	Sportparkblok	26,5	52,9	50,9
Blok A-10_	Sportparkblok	23,5	52,8	50,8
Blok A-10A	Sportparkblok	20,5	51,8	49,8
Blok A-10A	Sportparkblok	17,5	51,6	49,6
Blok A-10A	Sportparkblok	14,5	51,3	49,3
Blok A-10A	Sportparkblok	11,5	50,9	48,9

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting (in dB)	
			excl aftrek	incl aftrek
Blok A-10A	Sportparkblok	8,5	50,4	48,4
Blok A-10A	Sportparkblok	5,5	50,0	48,0
Blok A-11_	Sportparkblok	17,5	51,3	49,3
Blok A-11_	Sportparkblok	14,5	50,9	48,9
Blok A-11_	Sportparkblok	11,5	50,5	48,5
Blok A-11_	Sportparkblok	8,5	50,0	48,0
Blok A-11_	Sportparkblok	5,5	49,7	47,7
Blok A-11A	Sportparkblok	47,5	51,7	49,7
Blok A-11A	Sportparkblok	44,5	51,7	49,7
Blok A-11A	Sportparkblok	41,5	51,7	49,7
Blok A-11A	Sportparkblok	38,5	51,7	49,7
Blok A-11A	Sportparkblok	35,5	51,7	49,7
Blok A-11A	Sportparkblok	32,5	51,7	49,7
Blok A-11A	Sportparkblok	29,5	51,6	49,6
Blok A-11A	Sportparkblok	26,5	51,6	49,6
Blok A-11A	Sportparkblok	23,5	51,4	49,4
Blok A-11A	Sportparkblok	20,5	51,2	49,2
Blok A-11A	Sportparkblok	17,5	51,0	49,0
Blok A-11A	Sportparkblok	14,5	50,6	48,6
Blok A-11A	Sportparkblok	11,5	50,2	48,2
Blok A-11A	Sportparkblok	8,5	49,8	47,8
Blok A-11A	Sportparkblok	5,5	49,5	47,5
Blok A-12_	Sportparkblok	47,5	51,3	49,3
Blok A-12_	Sportparkblok	44,5	51,2	49,2
Blok A-12_	Sportparkblok	41,5	51,1	49,1
Blok A-12_	Sportparkblok	38,5	51,2	49,2
Blok A-12_	Sportparkblok	35,5	51,2	49,2
Blok A-12_	Sportparkblok	32,5	51,3	49,3
Blok A-12_	Sportparkblok	29,5	51,2	49,2
Blok A-12_	Sportparkblok	26,5	51,1	49,1
Blok A-12_	Sportparkblok	23,5	50,9	48,9
Blok A-12_	Sportparkblok	20,5	50,7	48,7
Blok A-12_	Sportparkblok	17,5	50,5	48,5
Blok A-12_	Sportparkblok	14,5	50,1	48,1
Blok A-12_	Sportparkblok	11,5	49,7	47,7
Blok A-12_	Sportparkblok	8,5	49,3	47,3
Blok A-12_	Sportparkblok	5,5	49,0	47,0
Blok A-12_	Sportparkblok	2,5	49,0	47,0
Blok A-12A	Sportparkblok	47,5	51,2	49,2

			Geluidbelasting (in dB)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	excl aftrek	incl aftrek
Blok A-12A	Sportparkblok	44,5	51,1	49,1
Blok A-12A	Sportparkblok	41,5	51,0	49,0
Blok A-12A	Sportparkblok	38,5	51,1	49,1
Blok A-12A	Sportparkblok	35,5	51,1	49,1
Blok A-12A	Sportparkblok	32,5	51,1	49,1
Blok A-12A	Sportparkblok	29,5	51,0	49,0
Blok A-12A	Sportparkblok	26,5	50,9	48,9
Blok A-12A	Sportparkblok	23,5	50,7	48,7
Blok A-12A	Sportparkblok	20,5	50,5	48,5
Blok A-12A	Sportparkblok	17,5	50,2	48,2
Blok A-12A	Sportparkblok	14,5	49,8	47,8
Blok A-12A	Sportparkblok	11,5	49,4	47,4
Blok A-12A	Sportparkblok	8,5	48,9	46,9
Blok A-12A	Sportparkblok	5,5	48,7	46,7
Blok A-13_	Sportparkblok	47,5	50,7	48,7
Blok A-13_	Sportparkblok	44,5	50,6	48,6
Blok A-13_	Sportparkblok	41,5	50,7	48,7
Blok A-13_	Sportparkblok	38,5	50,6	48,6
Blok A-13_	Sportparkblok	35,5	50,6	48,6
Blok A-13_	Sportparkblok	32,5	50,4	48,4
Blok A-13_	Sportparkblok	29,5	49,9	47,9
Blok A-13_	Sportparkblok	26,5	49,0	47,0
Blok A-13_	Sportparkblok	23,5	47,9	45,9
Blok A-13_	Sportparkblok	20,5	47,2	45,2
Blok A-13_	Sportparkblok	17,5	44,9	42,9
Blok A-14_	Sportparkblok	47,5	54,2	52,2
Blok A-14_	Sportparkblok	44,5	54,1	52,1
Blok A-14_	Sportparkblok	41,5	54,0	52,0
Blok A-14_	Sportparkblok	38,5	53,4	51,4
Blok A-14_	Sportparkblok	35,5	53,1	51,1
Blok A-14_	Sportparkblok	32,5	53,0	51,0
Blok A-14_	Sportparkblok	29,5	52,6	50,6
Blok A-14_	Sportparkblok	26,5	51,7	49,7
Blok A-14_	Sportparkblok	23,5	49,3	47,3
Blok A-14_	Sportparkblok	20,5	46,6	44,6
Blok A-14_	Sportparkblok	17,5	42,3	40,3
Blok A-14_	Sportparkblok	14,5	40,1	38,1
Blok A-14_	Sportparkblok	11,5	37,9	35,9
Blok A-14_	Sportparkblok	8,5	37,3	35,3
Blok A-14_	Sportparkblok	5,5	35,8	33,8
Blok A-14_	Sportparkblok	2,5	35,1	33,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting (in dB)	
			excl aftrek	incl aftrek
Blok A-15_	Sportparkblok	47,5	35,1	33,1
Blok A-15_	Sportparkblok	44,5	34,9	32,9
Blok A-15_	Sportparkblok	41,5	36,2	34,2
Blok A-15_	Sportparkblok	38,5	38,0	36,0
Blok A-15_	Sportparkblok	35,5	38,3	36,3
Blok A-15_	Sportparkblok	32,5	39,8	37,8
Blok A-15_	Sportparkblok	29,5	41,2	39,2
Blok A-15_	Sportparkblok	26,5	39,1	37,1
Blok A-15_	Sportparkblok	23,5	38,5	36,5
Blok A-15_	Sportparkblok	20,5	41,6	39,6
Blok A-15_	Sportparkblok	17,5	40,3	38,3
Blok A-15_	Sportparkblok	14,5	37,5	35,5
Blok A-15_	Sportparkblok	11,5	36,2	34,2
Blok A-15_	Sportparkblok	8,5	35,5	33,5
Blok A-15_	Sportparkblok	5,5	35,0	33,0
Blok A-15_	Sportparkblok	2,5	34,7	32,7
Blok A-16_	Sportparkblok	47,5	39,3	37,3
Blok A-16_	Sportparkblok	44,5	38,8	36,8
Blok A-16_	Sportparkblok	41,5	37,6	35,6
Blok A-16_	Sportparkblok	38,5	38,1	36,1
Blok A-16_	Sportparkblok	35,5	37,9	35,9
Blok A-16_	Sportparkblok	32,5	37,3	35,3
Blok A-16_	Sportparkblok	29,5	37,2	35,2
Blok A-16_	Sportparkblok	26,5	37,1	35,1
Blok A-16_	Sportparkblok	23,5	36,7	34,7
Blok A-16_	Sportparkblok	20,5	36,4	34,4
Blok A-16_	Sportparkblok	17,5	36,1	34,1
Blok A-16_	Sportparkblok	14,5	35,9	33,9
Blok A-16_	Sportparkblok	11,5	35,9	33,9
Blok A-16_	Sportparkblok	8,5	36,0	34,0
Blok A-16_	Sportparkblok	5,5	36,0	34,0
Blok A-17_	Sportparkblok	29,5	45,9	43,9
Blok A-17_	Sportparkblok	26,5	45,8	43,8
Blok A-17_	Sportparkblok	23,5	45,6	43,6
Blok A-17_	Sportparkblok	20,5	45,6	43,6
Blok A-17_	Sportparkblok	17,5	45,4	43,4
Blok A-17_	Sportparkblok	14,5	44,9	42,9
Blok A-17_	Sportparkblok	11,5	44,4	42,4
Blok A-17_	Sportparkblok	8,5	43,9	41,9
Blok A-17_	Sportparkblok	5,5	43,5	41,5
Blok A-18_	Sportparkblok	26,5	49,0	47,0
Blok A-18_	Sportparkblok	23,5	48,7	46,7

			Geluidbelasting (in dB)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	excl aftrek	incl aftrek
Blok A-18_	Sportparkblok	20,5	48,5	46,5
Blok A-18_	Sportparkblok	17,5	48,1	46,1
Blok A-18_	Sportparkblok	14,5	47,7	45,7
Blok A-18_	Sportparkblok	11,5	47,2	45,2
Blok A-18_	Sportparkblok	8,5	46,9	44,9
Blok A-18_	Sportparkblok	5,5	46,8	44,8
Blok A-18_	Sportparkblok	2,5	46,8	44,8
Blok A-19_	Sportparkblok	23,5	49,0	47,0
Blok A-19_	Sportparkblok	20,5	48,8	46,8
Blok A-19_	Sportparkblok	17,5	48,4	46,4
Blok A-19_	Sportparkblok	14,5	48,0	46,0
Blok A-19_	Sportparkblok	11,5	47,7	45,7
Blok A-19_	Sportparkblok	8,5	47,4	45,4
Blok A-19_	Sportparkblok	5,5	47,3	45,3
Blok A-2_A	Sportparkblok	2,5	37,7	35,7
Blok A-2_B	Sportparkblok	5,5	38,2	36,2
Blok A-2_C	Sportparkblok	8,5	38,9	36,9
Blok A-2_D	Sportparkblok	11,5	39,6	37,6
Blok A-2_E	Sportparkblok	14,5	41,0	39,0
Blok A-2_F	Sportparkblok	17,5	42,5	40,5
Blok A-20_	Sportparkblok	23,5	48,9	46,9
Blok A-20_	Sportparkblok	20,5	48,6	46,6
Blok A-20_	Sportparkblok	17,5	48,3	46,3
Blok A-20_	Sportparkblok	14,5	47,9	45,9
Blok A-20_	Sportparkblok	11,5	47,6	45,6
Blok A-20_	Sportparkblok	8,5	47,3	45,3
Blok A-20_	Sportparkblok	5,5	47,2	45,2
Blok A-20_	Sportparkblok	2,5	47,3	45,3
Blok A-21_	Sportparkblok	23,5	43,5	41,5
Blok A-21_	Sportparkblok	20,5	42,8	40,8
Blok A-21_	Sportparkblok	17,5	41,7	39,7
Blok A-21_	Sportparkblok	14,5	41,1	39,1
Blok A-21_	Sportparkblok	11,5	40,8	38,8
Blok A-21_	Sportparkblok	8,5	40,2	38,2
Blok A-21_	Sportparkblok	5,5	40,2	38,2
Blok A-21_	Sportparkblok	2,5	40,3	38,3
Blok A-22_	Sportparkblok	23,5	43,5	41,5
Blok A-22_	Sportparkblok	20,5	43,2	41,2
Blok A-22_	Sportparkblok	17,5	42,3	40,3
Blok A-22_	Sportparkblok	14,5	41,9	39,9
Blok A-22_	Sportparkblok	11,5	41,7	39,7
Blok A-22_	Sportparkblok	8,5	41,1	39,1
Blok A-22_	Sportparkblok	5,5	41,1	39,1

			Geluidbelasting (in dB)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	excl aftrek	incl aftrek
Blok A-23_	Sportparkblok	20,5	43,3	41,3
Blok A-23_	Sportparkblok	17,5	42,7	40,7
Blok A-23_	Sportparkblok	14,5	42,5	40,5
Blok A-23_	Sportparkblok	11,5	42,3	40,3
Blok A-23_	Sportparkblok	8,5	41,9	39,9
Blok A-23_	Sportparkblok	5,5	41,9	39,9
Blok A-24_	Sportparkblok	17,5	42,1	40,1
Blok A-24_	Sportparkblok	14,5	42,1	40,1
Blok A-24_	Sportparkblok	11,5	41,6	39,6
Blok A-24_	Sportparkblok	8,5	41,0	39,0
Blok A-24_	Sportparkblok	5,5	40,9	38,9
Blok A-25_	Sportparkblok	17,5	40,8	38,8
Blok A-25_	Sportparkblok	14,5	40,4	38,4
Blok A-25_	Sportparkblok	11,5	39,9	37,9
Blok A-25_	Sportparkblok	8,5	39,0	37,0
Blok A-25_	Sportparkblok	5,5	38,7	36,7
Blok A-26_	Sportparkblok	17,5	44,9	42,9
Blok A-26_	Sportparkblok	14,5	41,2	39,2
Blok A-26_	Sportparkblok	11,5	39,7	37,7
Blok A-26_	Sportparkblok	8,5	38,9	36,9
Blok A-26_	Sportparkblok	5,5	38,6	36,6
Blok A-27_	Sportparkblok	17,5	45,1	43,1
Blok A-27_	Sportparkblok	14,5	41,4	39,4
Blok A-27_	Sportparkblok	11,5	39,8	37,8
Blok A-27_	Sportparkblok	8,5	39,0	37,0
Blok A-27_	Sportparkblok	5,5	38,7	36,7
Blok A-27_	Sportparkblok	2,5	38,3	36,3
Blok A-28_	Sportparkblok	17,5	45,1	43,1
Blok A-28_	Sportparkblok	14,5	40,4	38,4
Blok A-28_	Sportparkblok	11,5	38,6	36,6
Blok A-28_	Sportparkblok	8,5	37,8	35,8
Blok A-28_	Sportparkblok	5,5	37,4	35,4
Blok A-28_	Sportparkblok	2,5	37,0	35,0
Blok A-29_	Sportparkblok	14,5	44,5	42,5
Blok A-29_	Sportparkblok	11,5	43,3	41,3
Blok A-29_	Sportparkblok	8,5	43,2	41,2
Blok A-29_	Sportparkblok	5,5	42,1	40,1
Blok A-29_	Sportparkblok	2,5	41,6	39,6
Blok A-3_A	Sportparkblok	2,5	51,2	49,2
Blok A-3_B	Sportparkblok	5,5	51,8	49,8
Blok A-3_C	Sportparkblok	8,5	52,3	50,3
Blok A-3_D	Sportparkblok	11,5	52,7	50,7

			Geluidbelasting (in dB)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	excl aftrek	incl aftrek
Blok A-3_E	Sportparkblok	14,5	52,9	50,9
Blok A-3_F	Sportparkblok	17,5	53,1	51,1
Blok A-4_A	Sportparkblok	2,5	51,9	49,9
Blok A-4_B	Sportparkblok	5,5	52,6	50,6
Blok A-4_C	Sportparkblok	8,5	53,1	51,1
Blok A-4_D	Sportparkblok	11,5	53,6	51,6
Blok A-4_E	Sportparkblok	14,5	53,9	51,9
Blok A-4_F	Sportparkblok	17,5	54,0	52,0
Blok A-5_A	Sportparkblok	2,5	54,8	52,8
Blok A-5_B	Sportparkblok	5,5	55,4	53,4
Blok A-5_C	Sportparkblok	8,5	55,8	52,8
Blok A-5_D	Sportparkblok	11,5	56,2	53,2
Blok A-5_E	Sportparkblok	14,5	56,4	53,4
Blok A-5_F	Sportparkblok	17,5	56,7	52,7
Blok A-6_A	Sportparkblok	2,5	54,8	52,8
Blok A-6_B	Sportparkblok	5,5	55,3	53,3
Blok A-6_C	Sportparkblok	8,5	55,8	52,8
Blok A-6_D	Sportparkblok	11,5	56,1	53,1
Blok A-6_E	Sportparkblok	14,5	56,4	53,4
Blok A-6_F	Sportparkblok	17,5	56,6	52,6
Blok A-7_A	Sportparkblok	20,5	56,7	52,7
Blok A-7_A	Sportparkblok	2,5	54,7	52,7
Blok A-7_B	Sportparkblok	5,5	55,1	53,1
Blok A-7_C	Sportparkblok	8,5	55,6	52,6
Blok A-7_D	Sportparkblok	11,5	56,0	53,0
Blok A-7_E	Sportparkblok	14,5	56,3	53,3
Blok A-7_F	Sportparkblok	17,5	56,6	52,6
Blok A-8_A	Sportparkblok	23,5	56,8	52,8
Blok A-8_A	Sportparkblok	5,5	55,0	53,0
Blok A-8_B	Sportparkblok	26,5	56,9	52,9
Blok A-8_B	Sportparkblok	8,5	55,5	53,5
Blok A-8_C	Sportparkblok	29,5	56,9	52,9
Blok A-8_C	Sportparkblok	11,5	56,0	53,0
Blok A-8_D	Sportparkblok	32,5	56,9	52,9
Blok A-8_D	Sportparkblok	14,5	56,3	53,3
Blok A-8_E	Sportparkblok	17,5	56,5	54,5
Blok A-8_F	Sportparkblok	20,5	56,7	52,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting (in dB)	
			excl aftrek	incl aftrek
Blok A-9_A	Sportparkblok	23,5	53,6	51,6
Blok A-9_A	Sportparkblok	5,5	51,7	49,7
Blok A-9_B	Sportparkblok	26,5	53,6	51,6
Blok A-9_B	Sportparkblok	8,5	52,1	50,1
Blok A-9_C	Sportparkblok	29,5	53,7	51,7
Blok A-9_C	Sportparkblok	11,5	52,5	50,5
Blok A-9_D	Sportparkblok	32,5	53,6	51,6
Blok A-9_D	Sportparkblok	14,5	52,9	50,9
Blok A-9_E	Sportparkblok	17,5	53,2	51,2
Blok A-9_F	Sportparkblok	20,5	53,4	51,4
Blok B-1_A	Sportparkblok	2,5	48,6	46,6
Blok B-1_B	Sportparkblok	5,5	49,1	47,1
Blok B-1_C	Sportparkblok	8,5	49,6	47,6
Blok B-1_D	Sportparkblok	11,5	49,9	47,9
Blok B-1_E	Sportparkblok	14,5	49,8	47,8
Blok B-2_A	Sportparkblok	2,5	52,2	50,2
Blok B-2_B	Sportparkblok	5,5	52,7	50,7
Blok B-2_C	Sportparkblok	8,5	53,3	51,3
Blok B-2_D	Sportparkblok	11,5	53,9	51,9
Blok B-2_E	Sportparkblok	14,5	54,3	52,3
Blok B-3_A	Sportparkblok	2,5	27,9	25,9
Blok B-3_B	Sportparkblok	5,5	29,2	27,2
Blok B-3_C	Sportparkblok	8,5	30,8	28,8
Blok B-3_D	Sportparkblok	11,5	33,1	31,1
Blok B-3_E	Sportparkblok	14,5	34,0	32,0
Blok B-4_A	Sportparkblok	2,5	38,5	36,5
Blok B-4_B	Sportparkblok	5,5	38,7	36,7
Blok B-4_C	Sportparkblok	8,5	39,0	37,0
Blok B-4_D	Sportparkblok	11,5	39,8	37,8
Blok B-4_E	Sportparkblok	14,5	40,2	38,2
Blok B-5_A	Sportparkblok	2,5	49,2	47,2
Blok B-5_B	Sportparkblok	5,5	49,6	47,6
Blok B-5_C	Sportparkblok	8,5	50,1	48,1
Blok B-5_D	Sportparkblok	11,5	50,6	48,6
Blok B-5_E	Sportparkblok	14,5	50,9	48,9
Blok B-6_A	Sportparkblok	2,5	50,6	48,6
Blok B-6_B	Sportparkblok	5,5	51,0	49,0

			Geluidbelasting (in dB)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	excl aftrek	incl aftrek
Blok B-6_C	Sportparkblok	8,5	51,6	49,6
Blok B-7_A	Sportparkblok	2,5	54,4	52,4
Blok B-7_B	Sportparkblok	5,5	54,9	52,9
Blok B-7_C	Sportparkblok	8,5	55,3	53,3
Blok B-8_A	Sportparkblok	2,5	51,8	49,8
Blok B-8_B	Sportparkblok	5,5	52,3	50,3
Blok B-8_C	Sportparkblok	8,5	52,9	50,9
Blok C-1_A	Sportparkblok	2,5	42,1	40,1
Blok C-1_B	Sportparkblok	5,5	42,2	40,2
Blok C-1_C	Sportparkblok	8,5	42,5	40,5
Blok C-1_D	Sportparkblok	11,5	43,1	41,1
Blok C-1_E	Sportparkblok	14,5	41,5	39,5
Blok C-2_A	Sportparkblok	2,5	35,6	33,6
Blok C-2_B	Sportparkblok	5,5	35,9	33,9
Blok C-2_C	Sportparkblok	8,5	36,3	34,3
Blok C-2_D	Sportparkblok	11,5	37,3	35,3
Blok C-2_E	Sportparkblok	14,5	35,8	33,8
Blok C-3_A	Sportparkblok	2,5	43,7	41,7
Blok C-3_B	Sportparkblok	5,5	43,8	41,8
Blok C-3_C	Sportparkblok	8,5	44,2	42,2
Blok C-3_D	Sportparkblok	11,5	44,8	42,8
Blok C-3_E	Sportparkblok	14,5	45,8	43,8
Blok C-4_A	Sportparkblok	2,5	29,7	27,7
Blok C-4_B	Sportparkblok	5,5	30,5	28,5
Blok C-4_C	Sportparkblok	8,5	31,6	29,6
Blok C-4_D	Sportparkblok	11,5	33,2	31,2
Blok C-4_E	Sportparkblok	14,5	35,3	33,3
Blok C-5_A	Sportparkblok	2,5	30,6	28,6
Blok C-5_B	Sportparkblok	5,5	31,6	29,6
Blok C-5_C	Sportparkblok	8,5	33,0	31,0
Blok C-5_D	Sportparkblok	11,5	34,7	32,7
Blok C-5_E	Sportparkblok	14,5	36,8	34,8
Blok C-6_A	Sportparkblok	2,5	43,8	41,8
Blok C-6_B	Sportparkblok	5,5	44,1	42,1
Blok C-6_C	Sportparkblok	8,5	44,6	42,6
Blok C-6_D	Sportparkblok	11,5	45,4	43,4
Blok C-6_E	Sportparkblok	14,5	46,4	44,4
Blok D-1_A	Sportparkblok	2,5	45,1	43,1
Blok D-1_B	Sportparkblok	5,5	45,3	43,3
Blok D-1_C	Sportparkblok	8,5	45,6	43,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting (in dB)	
			excl aftrek	incl aftrek
Blok D-1_D	Sportparkblok	11,5	46,0	44,0
Blok D-2_A	Sportparkblok	2,5	45,2	43,2
Blok D-2_B	Sportparkblok	5,5	45,4	43,4
Blok D-2_C	Sportparkblok	8,5	45,6	43,6
Blok D-2_D	Sportparkblok	11,5	45,9	43,9
Blok D-3_A	Sportparkblok	2,5	30,1	28,1
Blok D-3_B	Sportparkblok	5,5	31,0	29,0
Blok D-3_C	Sportparkblok	8,5	31,7	29,7
Blok D-3_D	Sportparkblok	11,5	32,7	30,7
Blok D-4_A	Sportparkblok	2,5	32,7	30,7
Blok D-4_B	Sportparkblok	5,5	33,7	31,7
Blok D-4_C	Sportparkblok	8,5	34,7	32,7
Blok D-4_D	Sportparkblok	11,5	36,2	34,2
Blok E-1_A	Steigerblok	2,5	28,3	26,3
Blok E-1_B	Steigerblok	5,5	29,3	27,3
Blok E-1_C	Steigerblok	8,5	30,7	28,7
Blok E-1_D	Steigerblok	11,5	34,3	32,3
Blok E-1_E	Steigerblok	14,5	36,5	34,5
Blok E-10_	Steigerblok	23,5	47,7	45,7
Blok E-10_	Steigerblok	20,5	46,8	44,8
Blok E-10_	Steigerblok	17,5	45,8	43,8
Blok E-10_	Steigerblok	14,5	45,6	43,6
Blok E-10_	Steigerblok	11,5	45,4	43,4
Blok E-10_	Steigerblok	8,5	45,3	43,3
Blok E-10_	Steigerblok	5,5	45,2	43,2
Blok E-11_	Steigerblok	23,5	47,6	45,6
Blok E-11_	Steigerblok	20,5	46,7	44,7
Blok E-11_	Steigerblok	17,5	46,0	44,0
Blok E-11_	Steigerblok	14,5	45,9	43,9
Blok E-11_	Steigerblok	11,5	45,6	43,6
Blok E-11_	Steigerblok	8,5	45,5	43,5
Blok E-11_	Steigerblok	5,5	45,5	43,5
Blok E-12_	Steigerblok	23,5	46,7	44,7
Blok E-12_	Steigerblok	20,5	46,4	44,4
Blok E-12_	Steigerblok	17,5	46,1	44,1
Blok E-12_	Steigerblok	14,5	46,1	44,1
Blok E-12_	Steigerblok	11,5	45,8	43,8
Blok E-12_	Steigerblok	8,5	45,7	43,7
Blok E-12_	Steigerblok	5,5	45,6	43,6
Blok E-13_	Steigerblok	23,5	45,9	43,9
Blok E-13_	Steigerblok	20,5	45,5	43,5
Blok E-13_	Steigerblok	17,5	45,3	43,3
Blok E-13_	Steigerblok	14,5	45,0	43,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting (in dB)	
			excl aftrek	incl aftrek
Blok E-13_	Steigerblok	11,5	44,9	42,9
Blok E-13_	Steigerblok	8,5	44,9	42,9
Blok E-13_	Steigerblok	5,5	44,9	42,9
Blok E-13_	Steigerblok	2,5	45,0	43,0
Blok E-14_	Steigerblok	26,5	45,9	43,9
Blok E-14_	Steigerblok	23,5	45,6	43,6
Blok E-14_	Steigerblok	20,5	45,2	43,2
Blok E-14_	Steigerblok	17,5	45,0	43,0
Blok E-14_	Steigerblok	14,5	44,7	42,7
Blok E-14_	Steigerblok	11,5	44,6	42,6
Blok E-14_	Steigerblok	8,5	44,7	42,7
Blok E-14_	Steigerblok	5,5	44,7	42,7
Blok E-15_	Steigerblok	47,5	46,4	44,4
Blok E-15_	Steigerblok	44,5	46,3	44,3
Blok E-15_	Steigerblok	41,5	46,2	44,2
Blok E-15_	Steigerblok	38,5	46,2	44,2
Blok E-15_	Steigerblok	35,5	46,1	44,1
Blok E-15_	Steigerblok	32,5	45,8	43,8
Blok E-15_	Steigerblok	29,5	45,7	43,7
Blok E-15_	Steigerblok	26,5	45,6	43,6
Blok E-15_	Steigerblok	23,5	45,3	43,3
Blok E-15_	Steigerblok	20,5	44,9	42,9
Blok E-15_	Steigerblok	17,5	44,6	42,6
Blok E-15_	Steigerblok	14,5	44,4	42,4
Blok E-15_	Steigerblok	11,5	44,3	42,3
Blok E-15_	Steigerblok	8,5	44,3	42,3
Blok E-15_	Steigerblok	5,5	44,3	42,3
Blok E-15_	Steigerblok	2,5	44,4	42,4
Blok E-16_	Steigerblok	17,5	33,0	31,0
Blok E-16_	Steigerblok	14,5	31,7	29,7
Blok E-16_	Steigerblok	11,5	31,2	29,2
Blok E-16_	Steigerblok	8,5	31,1	29,1
Blok E-16_	Steigerblok	5,5	31,1	29,1
Blok E-17_	Steigerblok	32,5	43,1	41,1
Blok E-17_	Steigerblok	29,5	43,1	41,1
Blok E-17_	Steigerblok	26,5	42,6	40,6
Blok E-17_	Steigerblok	23,5	42,1	40,1
Blok E-17_	Steigerblok	20,5	41,4	39,4
Blok E-17_	Steigerblok	17,5	41,1	39,1
Blok E-17_	Steigerblok	14,5	40,9	38,9
Blok E-17_	Steigerblok	11,5	40,9	38,9
Blok E-17_	Steigerblok	8,5	41,0	39,0
Blok E-17_	Steigerblok	5,5	41,1	39,1

			Geluidbelasting (in dB)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	excl aftrek	incl aftrek
Blok E-18_	Steigerblok	32,5	39,6	37,6
Blok E-18_	Steigerblok	29,5	39,0	37,0
Blok E-18_	Steigerblok	26,5	38,6	36,6
Blok E-18_	Steigerblok	23,5	37,7	35,7
Blok E-18_	Steigerblok	20,5	36,5	34,5
Blok E-18_	Steigerblok	17,5	36,5	34,5
Blok E-18_	Steigerblok	14,5	35,8	33,8
Blok E-18_	Steigerblok	11,5	35,7	33,7
Blok E-18_	Steigerblok	8,5	35,8	33,8
Blok E-18_	Steigerblok	5,5	35,8	33,8
Blok E-19_	Steigerblok	17,5	34,2	32,2
Blok E-19_	Steigerblok	14,5	31,7	29,7
Blok E-19_	Steigerblok	11,5	28,4	26,4
Blok E-19_	Steigerblok	8,5	26,6	24,6
Blok E-19_	Steigerblok	5,5	25,8	23,8
Blok E-2_A	Steigerblok	2,5	26,4	24,4
Blok E-2_B	Steigerblok	5,5	27,7	25,7
Blok E-2_C	Steigerblok	8,5	29,6	27,6
Blok E-2_D	Steigerblok	11,5	32,2	30,2
Blok E-2_E	Steigerblok	14,5	34,9	32,9
Blok E-20_	Steigerblok	17,5	40,7	38,7
Blok E-20_	Steigerblok	14,5	34,8	32,8
Blok E-20_	Steigerblok	11,5	32,3	30,3
Blok E-20_	Steigerblok	8,5	37,2	35,2
Blok E-20_	Steigerblok	5,5	37,1	35,1
Blok E-21_	Steigerblok	17,5	40,4	38,4
Blok E-21_	Steigerblok	14,5	33,9	31,9
Blok E-21_	Steigerblok	11,5	29,0	27,0
Blok E-21_	Steigerblok	8,5	32,9	30,9
Blok E-21_	Steigerblok	5,5	32,3	30,3
Blok E-21_	Steigerblok	2,5	31,7	29,7
Blok E-22_	Steigerblok	17,5	40,6	38,6
Blok E-22_	Steigerblok	14,5	35,5	33,5
Blok E-22_	Steigerblok	11,5	30,8	28,8
Blok E-22_	Steigerblok	8,5	31,0	29,0
Blok E-22_	Steigerblok	5,5	29,9	27,9
Blok E-22_	Steigerblok	2,5	29,0	27,0
Blok E-23_	Steigerblok	17,5	40,2	38,2
Blok E-23_	Steigerblok	14,5	36,1	34,1
Blok E-23_	Steigerblok	11,5	31,9	29,9
Blok E-23_	Steigerblok	8,5	30,2	28,2
Blok E-23_	Steigerblok	5,5	28,6	26,6
Blok E-23_	Steigerblok	2,5	27,4	25,4

			Geluidbelasting (in dB)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	excl aftrek	incl aftrek
Blok E-3_A	Steigerblok	2,5	38,4	36,4
Blok E-3_B	Steigerblok	5,5	39,3	37,3
Blok E-3_C	Steigerblok	8,5	39,8	37,8
Blok E-3_D	Steigerblok	11,5	40,2	38,2
Blok E-3_E	Steigerblok	14,5	42,1	40,1
Blok E-4_B	Steigerblok	5,5	40,6	38,6
Blok E-4_C	Steigerblok	8,5	41,0	39,0
Blok E-4_D	Steigerblok	11,5	41,3	39,3
Blok E-4_E	Steigerblok	14,5	42,3	40,3
Blok E-5_B	Steigerblok	5,5	40,3	38,3
Blok E-5_C	Steigerblok	8,5	40,9	38,9
Blok E-5_D	Steigerblok	11,5	41,7	39,7
Blok E-5_E	Steigerblok	14,5	43,1	41,1
Blok E-6_B	Steigerblok	5,5	39,0	37,0
Blok E-6_C	Steigerblok	8,5	40,0	38,0
Blok E-6_D	Steigerblok	11,5	41,5	39,5
Blok E-6_E	Steigerblok	14,5	43,0	41,0
Blok E-7_B	Steigerblok	5,5	40,3	38,3
Blok E-7_C	Steigerblok	8,5	40,6	38,6
Blok E-7_D	Steigerblok	11,5	41,1	39,1
Blok E-7_E	Steigerblok	14,5	42,2	40,2
Blok E-7_F	Steigerblok	17,5	42,9	40,9
Blok E-8_B	Steigerblok	5,5	40,4	38,4
Blok E-8_C	Steigerblok	8,5	40,8	38,8
Blok E-8_D	Steigerblok	11,5	41,6	39,6
Blok E-8_E	Steigerblok	14,5	42,1	40,1
Blok E-8_F	Steigerblok	17,5	42,6	40,6
Blok E-9_A	Steigerblok	20,5	45,9	43,9
Blok E-9_B	Steigerblok	5,5	43,4	41,4
Blok E-9_C	Steigerblok	8,5	43,6	41,6
Blok E-9_D	Steigerblok	11,5	43,8	41,8
Blok E-9_E	Steigerblok	14,5	44,1	42,1
Blok E-9_F	Steigerblok	17,5	44,4	42,4
Blok F-1_A	Steigerblok	2,5	31,3	29,3
Blok F-1_B	Steigerblok	5,5	31,7	29,7
Blok F-1_C	Steigerblok	8,5	32,0	30,0
Blok F-1_D	Steigerblok	11,5	32,3	30,3
Blok F-2_A	Steigerblok	2,5	43,0	41,0
Blok F-2_B	Steigerblok	5,5	43,3	41,3
Blok F-2_C	Steigerblok	8,5	43,4	41,4
Blok F-2_D	Steigerblok	11,5	41,9	39,9
Blok F-3_A	Steigerblok	2,5	42,7	40,7
Blok F-3_B	Steigerblok	5,5	43,4	41,4

			Geluidbelasting (in dB)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	excl aftrek	incl aftrek
Blok F-3_C	Steigerblok	8,5	43,5	41,5
Blok F-3_D	Steigerblok	11,5	41,7	39,7
Blok F-4_A	Steigerblok	2,5	42,3	40,3
Blok F-4_B	Steigerblok	5,5	43,0	41,0
Blok F-4_C	Steigerblok	8,5	43,1	41,1
Blok F-4_D	Steigerblok	11,5	41,5	39,5
Blok G-1_A	Steigerblok	2,5	29,0	27,0
Blok G-1_B	Steigerblok	5,5	30,6	28,6
Blok G-1_C	Steigerblok	8,5	32,7	30,7
Blok G-1_D	Steigerblok	11,5	36,2	34,2
Blok G-1_E	Steigerblok	14,5	40,8	38,8
Blok G-2_A	Steigerblok	2,5	33,3	31,3
Blok G-2_B	Steigerblok	5,5	34,9	32,9
Blok G-2_C	Steigerblok	8,5	35,6	33,6
Blok G-2_D	Steigerblok	11,5	36,4	34,4
Blok G-2_E	Steigerblok	14,5	40,5	38,5
Blok G-3_A	Steigerblok	2,5	38,5	36,5
Blok G-3_B	Steigerblok	5,5	38,9	36,9
Blok G-3_C	Steigerblok	8,5	39,1	37,1
Blok G-3_D	Steigerblok	11,5	37,2	35,2
Blok G-3_E	Steigerblok	14,5	40,3	38,3
Blok G-4_A	Steigerblok	2,5	30,7	28,7
Blok G-4_B	Steigerblok	5,5	31,2	29,2
Blok G-4_C	Steigerblok	8,5	31,7	29,7
Blok G-4_D	Steigerblok	11,5	33,7	31,7
Blok G-4_E	Steigerblok	14,5	35,0	33,0
Blok G-5_A	Steigerblok	2,5	28,5	26,5
Blok G-5_B	Steigerblok	5,5	28,9	26,9
Blok G-5_C	Steigerblok	8,5	29,3	27,3
Blok G-5_D	Steigerblok	11,5	29,9	27,9
Blok G-5_E	Steigerblok	14,5	31,6	29,6
Blok H-1_A	Steigerblok	20,5	41,5	39,5
Blok H-1_A	Steigerblok	2,5	39,2	37,2
Blok H-1_B	Steigerblok	23,5	42,7	40,7
Blok H-1_B	Steigerblok	5,5	39,7	37,7
Blok H-1_C	Steigerblok	26,5	43,6	41,6
Blok H-1_C	Steigerblok	8,5	40,0	38,0
Blok H-1_D	Steigerblok	11,5	38,3	36,3
Blok H-1_E	Steigerblok	14,5	39,4	37,4
Blok H-1_F	Steigerblok	17,5	40,9	38,9
Blok H-2_A	Steigerblok	20,5	42,1	40,1
Blok H-2_A	Steigerblok	2,5	41,6	39,6
Blok H-2_B	Steigerblok	23,5	43,1	41,1

			Geluidbelasting (in dB)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	excl aftrek	incl aftrek
Blok H-2_B	Steigerblok	5,5	42,1	40,1
Blok H-2_C	Steigerblok	26,5	43,7	41,7
Blok H-2_C	Steigerblok	8,5	42,2	40,2
Blok H-2_D	Steigerblok	11,5	40,4	38,4
Blok H-2_E	Steigerblok	14,5	41,1	39,1
Blok H-2_F	Steigerblok	17,5	41,5	39,5
Blok H-3_A	Steigerblok	20,5	39,7	37,7
Blok H-3_A	Steigerblok	2,5	41,4	39,4
Blok H-3_B	Steigerblok	23,5	39,6	37,6
Blok H-3_B	Steigerblok	5,5	41,7	39,7
Blok H-3_C	Steigerblok	26,5	39,6	37,6
Blok H-3_C	Steigerblok	8,5	41,7	39,7
Blok H-3_D	Steigerblok	11,5	40,0	38,0
Blok H-3_E	Steigerblok	14,5	40,1	38,1
Blok H-3_F	Steigerblok	17,5	40,2	38,2
Blok H-4_A	Steigerblok	20,5	39,5	37,5
Blok H-4_A	Steigerblok	2,5	41,4	39,4
Blok H-4_B	Steigerblok	23,5	39,4	37,4
Blok H-4_B	Steigerblok	5,5	41,8	39,8
Blok H-4_C	Steigerblok	26,5	39,5	37,5
Blok H-4_C	Steigerblok	8,5	41,9	39,9
Blok H-4_D	Steigerblok	11,5	40,1	38,1
Blok H-4_E	Steigerblok	14,5	40,1	38,1
Blok H-4_F	Steigerblok	17,5	40,3	38,3
Blok H-5_A	Steigerblok	20,5	30,7	28,7
Blok H-5_A	Steigerblok	2,5	33,0	31,0
Blok H-5_B	Steigerblok	23,5	29,9	27,9
Blok H-5_B	Steigerblok	5,5	33,2	31,2
Blok H-5_C	Steigerblok	26,5	29,2	27,2
Blok H-5_C	Steigerblok	8,5	33,2	31,2
Blok H-5_D	Steigerblok	11,5	33,2	31,2
Blok H-5_E	Steigerblok	14,5	33,3	31,3
Blok H-5_F	Steigerblok	17,5	33,7	31,7
Blok H-6_A	Steigerblok	20,5	27,8	25,8
Blok H-6_A	Steigerblok	2,5	22,7	20,7
Blok H-6_B	Steigerblok	23,5	27,6	25,6
Blok H-6_B	Steigerblok	5,5	23,1	21,1
Blok H-6_C	Steigerblok	26,5	26,3	24,3
Blok H-6_C	Steigerblok	8,5	23,3	21,3
Blok H-6_D	Steigerblok	11,5	23,8	21,8
Blok H-6_E	Steigerblok	14,5	24,7	22,7
Blok H-6_F	Steigerblok	17,5	26,1	24,1
Blok I-1_A	Parkblok	20,5	25,3	23,3

			Geluidbelasting (in dB)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	excl aftrek	incl aftrek
Blok I-1_A	Parkblok	2,5	21,5	19,5
Blok I-1_B	Parkblok	23,5	24,7	22,7
Blok I-1_B	Parkblok	5,5	21,5	19,5
Blok I-1_C	Parkblok	26,5	21,2	19,2
Blok I-1_C	Parkblok	8,5	21,2	19,2
Blok I-1_D	Parkblok	29,5	20,8	18,8
Blok I-1_D	Parkblok	11,5	21,5	19,5
Blok I-1_E	Parkblok	14,5	22,2	20,2
Blok I-1_F	Parkblok	17,5	23,4	21,4
Blok I-10_	Parkblok	47,5	41,2	39,2
Blok I-10_	Parkblok	44,5	40,8	38,8
Blok I-10_	Parkblok	41,5	40,4	38,4
Blok I-10_	Parkblok	38,5	40,1	38,1
Blok I-10_	Parkblok	35,5	39,8	37,8
Blok I-10_	Parkblok	32,5	40,4	38,4
Blok I-10_	Parkblok	29,5	40,3	38,3
Blok I-10_	Parkblok	26,5	40,6	38,6
Blok I-10_	Parkblok	23,5	39,1	37,1
Blok I-10_	Parkblok	20,5	38,3	36,3
Blok I-10_	Parkblok	17,5	37,8	35,8
Blok I-10_	Parkblok	14,5	37,7	35,7
Blok I-10_	Parkblok	11,5	37,8	35,8
Blok I-10_	Parkblok	8,5	37,9	35,9
Blok I-10_	Parkblok	5,5	38,0	36,0
Blok I-11_	Parkblok	47,5	28,4	26,4
Blok I-11_	Parkblok	44,5	28,0	26,0
Blok I-11_	Parkblok	41,5	27,7	25,7
Blok I-11_	Parkblok	38,5	27,2	25,2
Blok I-11_	Parkblok	35,5	26,1	24,1
Blok I-11_	Parkblok	32,5	31,9	29,9
Blok I-11_	Parkblok	29,5	28,4	26,4
Blok I-11_	Parkblok	26,5	27,8	25,8
Blok I-11_	Parkblok	23,5	23,7	21,7
Blok I-11_	Parkblok	20,5	22,4	20,4
Blok I-11_	Parkblok	17,5	22,5	20,5
Blok I-11_	Parkblok	14,5	21,6	19,6
Blok I-11_	Parkblok	11,5	20,9	18,9
Blok I-11_	Parkblok	8,5	20,7	18,7
Blok I-11_	Parkblok	5,5	21,8	19,8
Blok I-12_	Parkblok	47,5	31,8	29,8
Blok I-12_	Parkblok	44,5	31,6	29,6
Blok I-12_	Parkblok	41,5	31,4	29,4
Blok I-12_	Parkblok	38,5	31,2	29,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting (in dB)	
			excl aftrek	incl aftrek
Blok I-12__	Parkblok	35,5	30,6	28,6
Blok I-12__	Parkblok	32,5	29,6	27,6
Blok I-12__	Parkblok	29,5	24,9	22,9
Blok I-12__	Parkblok	26,5	27,2	25,2
Blok I-12__	Parkblok	23,5	22,5	20,5
Blok I-12__	Parkblok	20,5	21,2	19,2
Blok I-12__	Parkblok	17,5	21,3	19,3
Blok I-12__	Parkblok	14,5	20,3	18,3
Blok I-12__	Parkblok	11,5	19,6	17,6
Blok I-12__	Parkblok	8,5	19,7	17,7
Blok I-12__	Parkblok	5,5	21,4	19,4
Blok I-12__	Parkblok	2,5	21,4	19,4
Blok I-13__	Parkblok	23,5	25,2	23,2
Blok I-13__	Parkblok	20,5	22,7	20,7
Blok I-13__	Parkblok	17,5	21,6	19,6
Blok I-13__	Parkblok	14,5	20,4	18,4
Blok I-13__	Parkblok	11,5	19,4	17,4
Blok I-13__	Parkblok	8,5	19,9	17,9
Blok I-13__	Parkblok	5,5	21,5	19,5
Blok I-13__	Parkblok	2,5	21,4	19,4
Blok I-14__	Parkblok	20,5	23,2	21,2
Blok I-14__	Parkblok	17,5	22,0	20,0
Blok I-14__	Parkblok	14,5	20,8	18,8
Blok I-14__	Parkblok	11,5	20,1	18,1
Blok I-14__	Parkblok	8,5	21,2	19,2
Blok I-14__	Parkblok	5,5	21,9	19,9
Blok I-14__	Parkblok	2,5	21,7	19,7
Blok I-15__	Parkblok	20,5	23,1	21,1
Blok I-15__	Parkblok	17,5	25,4	23,4
Blok I-15__	Parkblok	14,5	25,2	23,2
Blok I-15__	Parkblok	11,5	25,5	23,5
Blok I-15__	Parkblok	8,5	29,5	27,5
Blok I-15__	Parkblok	5,5	29,4	27,4
Blok I-15__	Parkblok	2,5	29,2	27,2
Blok I-16__	Parkblok	20,5	23,0	21,0
Blok I-16__	Parkblok	17,5	21,9	19,9
Blok I-16__	Parkblok	14,5	25,5	23,5
Blok I-16__	Parkblok	11,5	28,7	26,7
Blok I-16__	Parkblok	8,5	33,9	31,9
Blok I-16__	Parkblok	5,5	33,9	31,9
Blok I-16__	Parkblok	2,5	33,8	31,8
Blok I-17__	Parkblok	20,5	24,4	22,4
Blok I-17__	Parkblok	17,5	23,3	21,3

			Geluidbelasting (in dB)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	excl aftrek	incl aftrek
Blok I-17__	Parkblok	14,5	23,8	21,8
Blok I-17__	Parkblok	11,5	28,8	26,8
Blok I-17__	Parkblok	8,5	33,5	31,5
Blok I-17__	Parkblok	5,5	33,4	31,4
Blok I-17__	Parkblok	2,5	33,2	31,2
Blok I-18__	Parkblok	20,5	24,4	22,4
Blok I-18__	Parkblok	17,5	23,1	21,1
Blok I-18__	Parkblok	14,5	22,7	20,7
Blok I-18__	Parkblok	11,5	26,1	24,1
Blok I-18__	Parkblok	8,5	31,0	29,0
Blok I-18__	Parkblok	5,5	30,9	28,9
Blok I-18__	Parkblok	2,5	30,5	28,5
Blok I-2_A	Parkblok	20,5	22,1	20,1
Blok I-2_A	Parkblok	2,5	21,1	19,1
Blok I-2_B	Parkblok	23,5	18,7	16,7
Blok I-2_B	Parkblok	5,5	21,1	19,1
Blok I-2_C	Parkblok	26,5	16,8	14,8
Blok I-2_C	Parkblok	8,5	20,6	18,6
Blok I-2_D	Parkblok	29,5	14,1	12,1
Blok I-2_D	Parkblok	11,5	20,3	18,3
Blok I-2_E	Parkblok	14,5	20,7	18,7
Blok I-2_F	Parkblok	17,5	21,3	19,3
Blok I-3_A	Parkblok	20,5	27,2	25,2
Blok I-3_A	Parkblok	2,5	21,3	19,3
Blok I-3_B	Parkblok	23,5	17,5	15,5
Blok I-3_B	Parkblok	5,5	21,5	19,5
Blok I-3_C	Parkblok	26,5	18,1	16,1
Blok I-3_C	Parkblok	8,5	21,7	19,7
Blok I-3_D	Parkblok	29,5	18,7	16,7
Blok I-3_D	Parkblok	11,5	22,6	20,6
Blok I-3_E	Parkblok	14,5	25,6	23,6
Blok I-3_F	Parkblok	17,5	26,5	24,5
Blok I-4_A	Parkblok	20,5	36,9	34,9
Blok I-4_A	Parkblok	2,5	32,3	30,3
Blok I-4_B	Parkblok	23,5	36,8	34,8
Blok I-4_B	Parkblok	5,5	33,0	31,0
Blok I-4_C	Parkblok	26,5	37,4	35,4
Blok I-4_C	Parkblok	8,5	33,3	31,3
Blok I-4_D	Parkblok	29,5	39,2	37,2
Blok I-4_D	Parkblok	11,5	30,1	28,1
Blok I-4_E	Parkblok	14,5	34,1	32,1
Blok I-4_F	Parkblok	17,5	36,3	34,3
Blok I-5_A	Parkblok	20,5	37,9	35,9

			Geluidbelasting (in dB)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	excl aftrek	incl aftrek
Blok I-5_B	Parkblok	23,5	38,0	36,0
Blok I-5_B	Parkblok	5,5	25,1	23,1
Blok I-5_C	Parkblok	26,5	38,3	36,3
Blok I-5_C	Parkblok	8,5	26,6	24,6
Blok I-5_D	Parkblok	29,5	39,5	37,5
Blok I-5_D	Parkblok	11,5	28,6	26,6
Blok I-5_E	Parkblok	14,5	34,5	32,5
Blok I-5_F	Parkblok	17,5	37,2	35,2
Blok I-6_A	Parkblok	20,5	40,5	38,5
Blok I-6_B	Parkblok	23,5	41,6	39,6
Blok I-6_B	Parkblok	5,5	28,5	26,5
Blok I-6_C	Parkblok	26,5	42,4	40,4
Blok I-6_C	Parkblok	8,5	30,6	28,6
Blok I-6_D	Parkblok	29,5	42,1	40,1
Blok I-6_D	Parkblok	11,5	35,4	33,4
Blok I-6_E	Parkblok	14,5	37,7	35,7
Blok I-6_F	Parkblok	17,5	39,4	37,4
Blok I-7_A	Parkblok	20,5	39,8	37,8
Blok I-7_B	Parkblok	23,5	41,1	39,1
Blok I-7_B	Parkblok	5,5	30,7	28,7
Blok I-7_C	Parkblok	26,5	42,0	40,0
Blok I-7_C	Parkblok	8,5	31,3	29,3
Blok I-7_D	Parkblok	29,5	42,3	40,3
Blok I-7_D	Parkblok	11,5	32,2	30,2
Blok I-7_E	Parkblok	14,5	35,7	33,7
Blok I-7_F	Parkblok	17,5	37,2	35,2
Blok I-8_A	Parkblok	20,5	39,4	37,4
Blok I-8_B	Parkblok	23,5	40,0	38,0
Blok I-8_B	Parkblok	5,5	38,8	36,8
Blok I-8_C	Parkblok	26,5	41,3	39,3
Blok I-8_C	Parkblok	8,5	38,7	36,7
Blok I-8_D	Parkblok	29,5	41,7	39,7
Blok I-8_D	Parkblok	11,5	38,6	36,6
Blok I-8_E	Parkblok	14,5	38,6	36,6
Blok I-8_F	Parkblok	17,5	39,1	37,1
Blok I-9_A	Parkblok	20,5	39,2	37,2
Blok I-9_B	Parkblok	23,5	39,8	37,8
Blok I-9_B	Parkblok	5,5	38,4	36,4
Blok I-9_C	Parkblok	26,5	41,0	39,0
Blok I-9_C	Parkblok	8,5	38,3	36,3
Blok I-9_D	Parkblok	29,5	41,3	39,3
Blok I-9_D	Parkblok	11,5	38,1	36,1
Blok I-9_E	Parkblok	14,5	38,1	36,1

			Geluidbelasting (in dB)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	excl aftrek	incl aftrek
Blok I-9_F	Parkblok	17,5	38,6	36,6
Blok J-1_A	Parkblok	2,5	39,3	37,3
Blok J-1_B	Parkblok	5,5	39,6	37,6
Blok J-1_C	Parkblok	8,5	39,6	37,6
Blok J-1_D	Parkblok	11,5	38,2	36,2
Blok J-1_E	Parkblok	14,5	37,8	35,8
Blok J-1_F	Parkblok	17,5	37,5	35,5
Blok J-2_A	Parkblok	2,5	40,4	38,4
Blok J-2_B	Parkblok	5,5	40,7	38,7
Blok J-2_C	Parkblok	8,5	40,9	38,9
Blok J-2_D	Parkblok	11,5	39,2	37,2
Blok J-2_E	Parkblok	14,5	39,3	37,3
Blok J-2_F	Parkblok	17,5	39,8	37,8
Blok J-3_A	Parkblok	2,5	40,2	38,2
Blok J-3_B	Parkblok	5,5	40,5	38,5
Blok J-3_C	Parkblok	8,5	40,5	38,5
Blok J-3_D	Parkblok	11,5	38,2	36,2
Blok J-3_E	Parkblok	14,5	37,7	35,7
Blok J-3_F	Parkblok	17,5	37,3	35,3
Blok J-4_A	Parkblok	2,5	29,8	27,8
Blok J-4_B	Parkblok	5,5	30,0	28,0
Blok J-4_C	Parkblok	8,5	29,9	27,9
Blok J-4_D	Parkblok	11,5	30,1	28,1
Blok J-4_E	Parkblok	14,5	30,7	28,7
Blok J-4_F	Parkblok	17,5	31,2	29,2
Blok J-5_A	Parkblok	2,5	28,6	26,6
Blok J-5_B	Parkblok	5,5	28,8	26,8
Blok J-5_C	Parkblok	8,5	28,8	26,8
Blok J-5_D	Parkblok	11,5	29,1	27,1
Blok J-5_E	Parkblok	14,5	30,2	28,2
Blok J-5_F	Parkblok	17,5	30,8	28,8
Blok K-1_A	Parkblok	20,5	32,6	30,6
Blok K-1_A	Parkblok	2,5	28,7	26,7
Blok K-1_B	Parkblok	5,5	29,6	27,6
Blok K-1_C	Parkblok	8,5	29,9	27,9
Blok K-1_D	Parkblok	11,5	25,6	23,6
Blok K-1_E	Parkblok	14,5	26,8	24,8
Blok K-1_F	Parkblok	17,5	28,8	26,8
Blok K-2_A	Parkblok	20,5	34,3	32,3
Blok K-2_A	Parkblok	2,5	29,6	27,6
Blok K-2_B	Parkblok	5,5	31,1	29,1
Blok K-2_C	Parkblok	8,5	31,4	29,4
Blok K-2_D	Parkblok	11,5	28,8	26,8

			Geluidbelasting (in dB)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	excl aftrek	incl aftrek
Blok K-2_E	Parkblok	14,5	30,6	28,6
Blok K-2_F	Parkblok	17,5	32,0	30,0
Blok K-3_A	Parkblok	20,5	34,0	32,0
Blok K-3_A	Parkblok	2,5	34,1	0,0
Blok K-3_B	Parkblok	5,5	34,8	0,0
Blok K-3_C	Parkblok	8,5	34,9	0,0
Blok K-3_D	Parkblok	11,5	29,3	0,0
Blok K-3_E	Parkblok	14,5	29,9	0,0
Blok K-3_F	Parkblok	17,5	32,0	0,0
Blok K-4_A	Parkblok	20,5	30,3	0,0
Blok K-4_A	Parkblok	2,5	24,2	0,0
Blok K-4_B	Parkblok	5,5	26,8	0,0
Blok K-4_C	Parkblok	8,5	26,2	0,0
Blok K-4_D	Parkblok	11,5	26,6	24,6
Blok K-4_E	Parkblok	14,5	28,6	26,6
Blok K-4_F	Parkblok	17,5	29,8	0,0
Blok L-1_B	Hofblok	5,5	26,2	0,0
Blok L-1_C	Hofblok	8,5	25,1	0,0
Blok L-1_D	Hofblok	11,5	23,6	0,0
Blok L-1_E	Hofblok	14,5	24,3	0,0
Blok L-1_F	Hofblok	17,5	27,7	0,0
Blok L-10__	Hofblok	38,5	0,0	0,0
Blok L-10__	Hofblok	35,5	0,0	0,0
Blok L-10__	Hofblok	32,5	0,0	0,0
Blok L-10__	Hofblok	29,5	0,0	0,0
Blok L-10__	Hofblok	26,5	0,0	0,0
Blok L-10__	Hofblok	23,5	0,0	0,0
Blok L-10__	Hofblok	20,5	0,0	0,0
Blok L-10__	Hofblok	17,5	0,0	0,0
Blok L-10__	Hofblok	14,5	0,0	0,0
Blok L-10__	Hofblok	11,5	0,0	0,0
Blok L-10__	Hofblok	8,5	18,8	0,0
Blok L-10__	Hofblok	5,5	24,3	0,0
Blok L-11__	Hofblok	38,5	0,0	0,0
Blok L-11__	Hofblok	35,5	0,0	0,0
Blok L-11__	Hofblok	32,5	0,0	0,0
Blok L-11__	Hofblok	29,5	0,0	0,0
Blok L-11__	Hofblok	26,5	0,0	0,0
Blok L-11__	Hofblok	23,5	0,0	0,0
Blok L-11__	Hofblok	20,5	0,0	0,0
Blok L-11__	Hofblok	17,5	0,0	0,0
Blok L-11__	Hofblok	14,5	0,0	0,0
Blok L-11__	Hofblok	11,5	0,0	0,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting (in dB)	
			excl aftrek	incl aftrek
Blok L-11_	Hofblok	8,5	18,9	16,9
Blok L-11_	Hofblok	5,5	24,4	22,4
Blok L-11_	Hofblok	2,5	23,4	21,4
Blok L-12_	Hofblok	38,5	0,0	0,0
Blok L-12_	Hofblok	35,5	0,0	0,0
Blok L-12_	Hofblok	32,5	0,0	0,0
Blok L-12_	Hofblok	29,5	0,0	0,0
Blok L-12_	Hofblok	26,5	0,0	0,0
Blok L-12_	Hofblok	23,5	0,0	0,0
Blok L-12_	Hofblok	20,5	0,0	0,0
Blok L-12_	Hofblok	17,5	0,0	0,0
Blok L-12_	Hofblok	14,5	0,0	0,0
Blok L-12_	Hofblok	11,5	0,0	0,0
Blok L-12_	Hofblok	8,5	18,2	16,2
Blok L-12_	Hofblok	5,5	23,9	21,9
Blok L-13_	Hofblok	38,5	32,2	30,2
Blok L-13_	Hofblok	35,5	32,0	30,0
Blok L-13_	Hofblok	32,5	31,8	29,8
Blok L-13_	Hofblok	29,5	32,0	30,0
Blok L-13_	Hofblok	26,5	31,8	29,8
Blok L-13_	Hofblok	23,5	31,5	29,5
Blok L-13_	Hofblok	20,5	31,6	29,6
Blok L-13_	Hofblok	17,5	32,4	30,4
Blok L-13_	Hofblok	14,5	32,4	30,4
Blok L-13_	Hofblok	11,5	32,7	30,7
Blok L-13_	Hofblok	8,5	34,9	32,9
Blok L-13_	Hofblok	5,5	34,9	32,9
Blok L-14_	Hofblok	38,5	32,2	30,2
Blok L-14_	Hofblok	35,5	32,0	30,0
Blok L-14_	Hofblok	32,5	31,9	29,9
Blok L-14_	Hofblok	29,5	31,9	29,9
Blok L-14_	Hofblok	26,5	31,7	29,7
Blok L-14_	Hofblok	23,5	31,5	29,5
Blok L-14_	Hofblok	20,5	31,5	29,5
Blok L-14_	Hofblok	17,5	32,4	30,4
Blok L-14_	Hofblok	14,5	32,4	30,4
Blok L-14_	Hofblok	11,5	32,8	30,8
Blok L-14_	Hofblok	8,5	34,1	32,1
Blok L-14_	Hofblok	5,5	34,0	32,0
Blok L-14_	Hofblok	2,5	33,9	31,9
Blok L-15_	Hofblok	38,5	38,4	36,4
Blok L-15_	Hofblok	35,5	38,2	36,2
Blok L-15_	Hofblok	32,5	37,8	35,8

			Geluidbelasting (in dB)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	excl aftrek	incl aftrek
Blok L-15__	Hofblok	29,5	37,4	35,4
Blok L-15__	Hofblok	26,5	36,9	34,9
Blok L-15__	Hofblok	23,5	36,4	34,4
Blok L-15__	Hofblok	20,5	36,2	34,2
Blok L-15__	Hofblok	17,5	36,1	34,1
Blok L-15__	Hofblok	14,5	35,7	33,7
Blok L-15__	Hofblok	11,5	35,4	33,4
Blok L-15__	Hofblok	8,5	36,3	34,3
Blok L-15__	Hofblok	5,5	36,2	34,2
Blok L-15__	Hofblok	2,5	36,0	34,0
Blok L-16__	Hofblok	38,5	38,3	36,3
Blok L-16__	Hofblok	35,5	38,3	36,3
Blok L-16__	Hofblok	32,5	38,0	36,0
Blok L-16__	Hofblok	29,5	37,6	35,6
Blok L-16__	Hofblok	26,5	37,1	35,1
Blok L-16__	Hofblok	23,5	36,3	34,3
Blok L-16__	Hofblok	20,5	36,0	34,0
Blok L-16__	Hofblok	17,5	35,9	33,9
Blok L-16__	Hofblok	14,5	35,2	33,2
Blok L-16__	Hofblok	11,5	35,2	33,2
Blok L-16__	Hofblok	8,5	35,8	33,8
Blok L-16__	Hofblok	5,5	35,7	33,7
Blok L-16__	Hofblok	2,5	35,6	33,6
Blok L-17__	Hofblok	38,5	38,2	36,2
Blok L-17__	Hofblok	35,5	37,9	35,9
Blok L-17__	Hofblok	32,5	37,7	35,7
Blok L-17__	Hofblok	29,5	37,1	35,1
Blok L-17__	Hofblok	26,5	36,5	34,5
Blok L-17__	Hofblok	23,5	35,7	33,7
Blok L-17__	Hofblok	20,5	35,8	33,8
Blok L-17__	Hofblok	17,5	35,9	33,9
Blok L-17__	Hofblok	14,5	35,3	0,0
Blok L-17__	Hofblok	11,5	35,2	0,0
Blok L-17__	Hofblok	8,5	36,0	0,0
Blok L-17__	Hofblok	5,5	36,0	0,0
Blok L-17__	Hofblok	2,5	35,9	0,0
Blok L-18__	Hofblok	38,5	38,5	0,0
Blok L-18__	Hofblok	35,5	38,4	0,0
Blok L-18__	Hofblok	32,5	38,0	0,0
Blok L-18__	Hofblok	29,5	37,5	0,0
Blok L-18__	Hofblok	26,5	37,0	0,0
Blok L-18__	Hofblok	23,5	36,6	34,6
Blok L-18__	Hofblok	20,5	36,6	34,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting (in dB)	
			excl aftrek	incl aftrek
Blok L-18__	Hofblok	17,5	36,6	34,6
Blok L-18__	Hofblok	14,5	35,3	33,3
Blok L-18__	Hofblok	11,5	35,2	33,2
Blok L-18__	Hofblok	8,5	36,0	34,0
Blok L-18__	Hofblok	5,5	36,0	34,0
Blok L-18__	Hofblok	2,5	35,8	33,8
Blok L-19__	Hofblok	47,5	0,0	0,0
Blok L-19__	Hofblok	44,5	0,0	0,0
Blok L-19__	Hofblok	41,5	0,0	0,0
Blok L-19__	Hofblok	38,5	0,0	0,0
Blok L-19__	Hofblok	35,5	0,0	0,0
Blok L-19__	Hofblok	32,5	0,0	0,0
Blok L-19__	Hofblok	29,5	0,0	0,0
Blok L-19__	Hofblok	26,5	0,0	0,0
Blok L-19__	Hofblok	23,5	0,0	0,0
Blok L-19__	Hofblok	20,5	0,0	0,0
Blok L-19__	Hofblok	17,5	0,0	0,0
Blok L-19__	Hofblok	14,5	5,8	0,0
Blok L-19__	Hofblok	11,5	13,1	11,1
Blok L-19__	Hofblok	8,5	29,1	27,1
Blok L-19__	Hofblok	5,5	32,1	30,1
Blok L-2__B	Hofblok	5,5	29,8	27,8
Blok L-2__C	Hofblok	8,5	24,8	22,8
Blok L-2__D	Hofblok	11,5	22,8	0,0
Blok L-2__E	Hofblok	14,5	23,6	0,0
Blok L-2__F	Hofblok	17,5	26,7	24,7
Blok L-20__	Hofblok	47,5	0,0	0,0
Blok L-20__	Hofblok	44,5	0,0	0,0
Blok L-20__	Hofblok	41,5	0,0	0,0
Blok L-20__	Hofblok	38,5	0,0	0,0
Blok L-20__	Hofblok	35,5	0,0	0,0
Blok L-20__	Hofblok	32,5	0,0	0,0
Blok L-20__	Hofblok	29,5	0,0	0,0
Blok L-20__	Hofblok	26,5	0,0	0,0
Blok L-20__	Hofblok	23,5	0,0	0,0
Blok L-20__	Hofblok	20,5	0,0	0,0
Blok L-20__	Hofblok	17,5	0,0	-2,0
Blok L-20__	Hofblok	14,5	5,9	3,9
Blok L-20__	Hofblok	11,5	14,1	0,0
Blok L-20__	Hofblok	8,5	27,2	0,0
Blok L-20__	Hofblok	5,5	30,7	28,7
Blok L-21__	Hofblok	17,5	0,0	0,0
Blok L-21__	Hofblok	14,5	0,0	0,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting (in dB)	
			excl aftrek	incl aftrek
Blok L-21_	Hofblok	11,5	14,3	0,0
Blok L-21_	Hofblok	8,5	23,9	0,0
Blok L-21_	Hofblok	5,5	25,5	23,5
Blok L-22_	Hofblok	17,5	0,0	0,0
Blok L-22_	Hofblok	14,5	0,0	0,0
Blok L-22_	Hofblok	11,5	13,1	0,0
Blok L-22_	Hofblok	8,5	22,8	0,0
Blok L-22_	Hofblok	5,5	25,6	0,0
Blok L-23_	Hofblok	17,5	0,0	0,0
Blok L-23_	Hofblok	14,5	0,0	0,0
Blok L-23_	Hofblok	11,5	11,3	0,0
Blok L-23_	Hofblok	8,5	20,4	0,0
Blok L-23_	Hofblok	5,5	25,0	0,0
Blok L-24_	Hofblok	17,5	0,0	0,0
Blok L-24_	Hofblok	14,5	0,0	0,0
Blok L-24_	Hofblok	11,5	12,5	0,0
Blok L-24_	Hofblok	8,5	20,4	0,0
Blok L-24_	Hofblok	5,5	24,8	0,0
Blok L-25_	Hofblok	17,5	0,0	0,0
Blok L-25_	Hofblok	14,5	0,0	0,0
Blok L-25_	Hofblok	11,5	13,3	0,0
Blok L-25_	Hofblok	8,5	20,4	0,0
Blok L-25_	Hofblok	5,5	24,9	0,0
Blok L-26_	Hofblok	17,5	0,0	0,0
Blok L-26_	Hofblok	14,5	0,0	0,0
Blok L-26_	Hofblok	11,5	0,0	0,0
Blok L-26_	Hofblok	8,5	19,2	0,0
Blok L-26_	Hofblok	5,5	24,5	0,0
Blok L-27_	Hofblok	17,5	0,0	0,0
Blok L-27_	Hofblok	14,5	0,0	0,0
Blok L-27_	Hofblok	11,5	0,0	0,0
Blok L-27_	Hofblok	8,5	19,5	17,5
Blok L-27_	Hofblok	5,5	24,5	22,5
Blok L-28_	Hofblok	17,5	0,0	0,0
Blok L-28_	Hofblok	14,5	0,0	0,0
Blok L-28_	Hofblok	11,5	0,0	0,0
Blok L-28_	Hofblok	8,5	19,6	0,0
Blok L-28_	Hofblok	5,5	24,4	22,4
Blok L-29_	Hofblok	38,5	0,0	0,0
Blok L-29_	Hofblok	35,5	0,0	0,0
Blok L-29_	Hofblok	32,5	0,0	0,0
Blok L-29_	Hofblok	29,5	0,0	0,0
Blok L-29_	Hofblok	26,5	0,0	0,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting (in dB)	
			excl aftrek	incl aftrek
Blok L-29__	Hofblok	23,5	0,0	0,0
Blok L-29__	Hofblok	20,5	0,0	0,0
Blok L-29__	Hofblok	17,5	0,0	0,0
Blok L-29__	Hofblok	14,5	0,0	0,0
Blok L-29__	Hofblok	11,5	0,0	0,0
Blok L-29__	Hofblok	8,5	18,9	16,9
Blok L-29__	Hofblok	5,5	24,2	22,2
Blok L-3_A	Hofblok	38,5	38,3	36,3
Blok L-3_A	Hofblok	20,5	28,0	26,0
Blok L-3_B	Hofblok	41,5	38,6	36,6
Blok L-3_B	Hofblok	23,5	28,8	26,8
Blok L-3_B	Hofblok	5,5	0,0	0,0
Blok L-3_C	Hofblok	44,5	38,8	36,8
Blok L-3_C	Hofblok	26,5	33,1	31,1
Blok L-3_C	Hofblok	8,5	0,0	0,0
Blok L-3_D	Hofblok	47,5	39,2	37,2
Blok L-3_D	Hofblok	29,5	35,0	0,0
Blok L-3_D	Hofblok	11,5	0,0	0,0
Blok L-3_E	Hofblok	32,5	37,7	35,7
Blok L-3_E	Hofblok	14,5	0,0	0,0
Blok L-3_F	Hofblok	35,5	38,3	0,0
Blok L-3_F	Hofblok	17,5	0,0	0,0
Blok L-30__	Hofblok	38,5	32,2	0,0
Blok L-30__	Hofblok	35,5	32,1	0,0
Blok L-30__	Hofblok	32,5	31,9	29,9
Blok L-30__	Hofblok	29,5	32,0	0,0
Blok L-30__	Hofblok	26,5	31,8	0,0
Blok L-30__	Hofblok	23,5	31,6	29,6
Blok L-30__	Hofblok	20,5	31,6	0,0
Blok L-30__	Hofblok	17,5	32,5	30,5
Blok L-30__	Hofblok	14,5	32,5	0,0
Blok L-30__	Hofblok	11,5	32,8	30,8
Blok L-30__	Hofblok	8,5	33,9	0,0
Blok L-30__	Hofblok	5,5	33,9	0,0
Blok L-4_A	Hofblok	38,5	0,0	0,0
Blok L-4_A	Hofblok	20,5	0,0	0,0
Blok L-4_A	Hofblok	2,5	27,0	25,0
Blok L-4_B	Hofblok	41,5	0,0	0,0
Blok L-4_B	Hofblok	23,5	0,0	0,0
Blok L-4_B	Hofblok	5,5	31,4	29,4
Blok L-4_C	Hofblok	44,5	0,0	0,0
Blok L-4_C	Hofblok	26,5	0,0	0,0
Blok L-4_C	Hofblok	8,5	32,5	30,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting (in dB)	
			excl aftrek	incl aftrek
Blok L-4_D	Hofblok	47,5	0,0	0,0
Blok L-4_D	Hofblok	29,5	0,0	0,0
Blok L-4_D	Hofblok	11,5	14,1	0,0
Blok L-4_E	Hofblok	32,5	0,0	0,0
Blok L-4_E	Hofblok	14,5	5,9	3,9
Blok L-4_F	Hofblok	35,5	0,0	0,0
Blok L-4_F	Hofblok	17,5	-11,7	-13,7
Blok L-5_A	Hofblok	38,5	0,0	0,0
Blok L-5_A	Hofblok	20,5	0,0	0,0
Blok L-5_B	Hofblok	41,5	0,0	0,0
Blok L-5_B	Hofblok	23,5	0,0	0,0
Blok L-5_B	Hofblok	5,5	26,8	24,8
Blok L-5_C	Hofblok	44,5	0,0	0,0
Blok L-5_C	Hofblok	26,5	0,0	0,0
Blok L-5_C	Hofblok	8,5	27,3	25,3
Blok L-5_D	Hofblok	47,5	0,0	0,0
Blok L-5_D	Hofblok	29,5	0,0	0,0
Blok L-5_D	Hofblok	11,5	14,4	0,0
Blok L-5_E	Hofblok	32,5	0,0	0,0
Blok L-5_E	Hofblok	14,5	-0,4	-2,4
Blok L-5_F	Hofblok	35,5	0,0	0,0
Blok L-5_F	Hofblok	17,5	-11,8	0,0
Blok L-6_B	Hofblok	5,5	25,3	0,0
Blok L-6_C	Hofblok	8,5	21,3	0,0
Blok L-6_D	Hofblok	11,5	10,9	8,9
Blok L-6_E	Hofblok	14,5	0,0	0,0
Blok L-6_F	Hofblok	17,5	0,0	0,0
Blok L-7_B	Hofblok	5,5	24,6	22,6
Blok L-7_C	Hofblok	8,5	20,4	18,4
Blok L-7_D	Hofblok	11,5	12,5	10,5
Blok L-7_E	Hofblok	14,5	0,0	0,0
Blok L-7_F	Hofblok	17,5	0,0	0,0
Blok L-8_B	Hofblok	5,5	24,7	22,7
Blok L-8_C	Hofblok	8,5	19,9	17,9
Blok L-8_D	Hofblok	11,5	5,0	3,0
Blok L-8_E	Hofblok	14,5	0,0	0,0
Blok L-8_F	Hofblok	17,5	0,0	0,0
Blok L-9_B	Hofblok	5,5	24,5	22,5
Blok L-9_C	Hofblok	8,5	19,4	17,4
Blok L-9_D	Hofblok	11,5	0,0	0,0
Blok L-9_E	Hofblok	14,5	0,0	0,0
Blok L-9_F	Hofblok	17,5	0,0	0,0
Blok M-1_A	Hofblok	2,5	23,0	21,0

			Geluidbelasting (in dB)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	excl aftrek	incl aftrek
Blok M-1_B	Hofblok	5,5	23,5	21,5
Blok M-1_C	Hofblok	8,5	22,7	20,7
Blok M-1_D	Hofblok	11,5	23,1	21,1
Blok M-1_E	Hofblok	14,5	24,9	22,9
Blok M-2_A	Hofblok	2,5	23,7	21,7
Blok M-2_B	Hofblok	5,5	24,3	22,3
Blok M-2_C	Hofblok	8,5	24,1	22,1
Blok M-2_D	Hofblok	11,5	25,4	23,4
Blok M-2_E	Hofblok	14,5	27,9	25,9
Blok M-3_A	Hofblok	2,5	21,1	19,1
Blok M-3_B	Hofblok	5,5	25,9	23,9
Blok M-3_C	Hofblok	8,5	32,8	30,8
Blok M-3_D	Hofblok	11,5	29,3	27,3
Blok M-3_E	Hofblok	14,5	29,1	27,1
Blok M-4_A	Hofblok	2,5	24,3	22,3
Blok M-4_B	Hofblok	5,5	26,6	24,6
Blok M-5_A	Hofblok	2,5	27,4	25,4
Blok M-5_B	Hofblok	5,5	27,7	25,7
Blok M-6_A	Hofblok	2,5	34,4	32,4
Blok M-6_B	Hofblok	5,5	34,6	32,6
Blok M-7_A	Hofblok	2,5	32,4	30,4
Blok M-7_B	Hofblok	5,5	32,7	30,7
Blok M-7_C	Hofblok	8,5	32,8	30,8
Blok M-7_D	Hofblok	11,5	29,3	27,3
Blok M-7_E	Hofblok	14,5	28,9	26,9
Blok M-8_A	Hofblok	2,5	32,1	30,1
Blok M-8_B	Hofblok	5,5	32,4	30,4
Blok M-8_C	Hofblok	8,5	32,6	30,6
Blok M-8_D	Hofblok	11,5	29,1	27,1
Blok M-8_E	Hofblok	14,5	28,6	26,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
bestaand 1	bestaand overzijde	17,50	38,4
bestaand 1	bestaand overzijde	14,50	37,9
bestaand 1	bestaand overzijde	11,50	37,5
bestaand 1	bestaand overzijde	8,50	37,1
bestaand 1	bestaand overzijde	5,50	36,8
bestaand 1	bestaand overzijde	2,50	36,8
bestaand 2	bestaand overzijde	17,50	30,5
bestaand 2	bestaand overzijde	14,50	29,3
bestaand 2	bestaand overzijde	11,50	28,4
bestaand 2	bestaand overzijde	8,50	28,0
bestaand 2	bestaand overzijde	5,50	27,9
bestaand 2	bestaand overzijde	2,50	28,0
bestaand 3	bestaand overzijde	17,50	35,0
bestaand 3	bestaand overzijde	14,50	34,3
bestaand 3	bestaand overzijde	11,50	33,8
bestaand 3	bestaand overzijde	8,50	33,3
bestaand 3	bestaand overzijde	5,50	33,3
bestaand 3	bestaand overzijde	2,50	33,5
Blok A_1_A	sportparkblok	2,50	40,3
Blok A_1_B	sportparkblok	5,50	40,7
Blok A_1_C	sportparkblok	8,50	41,4
Blok A_1_D	sportparkblok	11,50	42,4
Blok A_1_E	sportparkblok	14,50	44,1
Blok A_1_F	sportparkblok	17,50	45,4
Blok A-10_	Sportparkblok	20,50	22,2
Blok A-10_	Sportparkblok	17,50	24,2
Blok A-10_	Sportparkblok	14,50	23,6
Blok A-10_	Sportparkblok	11,50	23,6
Blok A-10_	Sportparkblok	8,50	22,9
Blok A-10_	Sportparkblok	5,50	22,5
Blok A-10_	Sportparkblok	32,50	23,8
Blok A-10_	Sportparkblok	29,50	23,5
Blok A-10_	Sportparkblok	26,50	23,6
Blok A-10_	Sportparkblok	23,50	22,4
Blok A-10A	Sportparkblok	20,50	22,4
Blok A-10A	Sportparkblok	17,50	24,2
Blok A-10A	Sportparkblok	14,50	23,6
Blok A-10A	Sportparkblok	11,50	23,6
Blok A-10A	Sportparkblok	8,50	23,0
Blok A-10A	Sportparkblok	5,50	22,5
Blok A-11_	Sportparkblok	17,50	25,0
Blok A-11_	Sportparkblok	14,50	24,3
Blok A-11_	Sportparkblok	11,50	24,1
Blok A-11_	Sportparkblok	8,50	23,1
Blok A-11_	Sportparkblok	5,50	22,4
Blok A-11A	Sportparkblok	47,50	18,7
Blok A-11A	Sportparkblok	44,50	19,0
Blok A-11A	Sportparkblok	41,50	17,9
Blok A-11A	Sportparkblok	38,50	19,9
Blok A-11A	Sportparkblok	35,50	20,4
Blok A-11A	Sportparkblok	32,50	24,8
Blok A-11A	Sportparkblok	29,50	25,0
Blok A-11A	Sportparkblok	26,50	25,8
Blok A-11A	Sportparkblok	23,50	25,2
Blok A-11A	Sportparkblok	20,50	24,6
Blok A-11A	Sportparkblok	17,50	24,6
Blok A-11A	Sportparkblok	14,50	23,6
Blok A-11A	Sportparkblok	11,50	23,6
Blok A-11A	Sportparkblok	8,50	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-11A	Sportparkblok	5,50	21,2
Blok A-12_	Sportparkblok	47,50	16,9
Blok A-12_	Sportparkblok	44,50	17,3
Blok A-12_	Sportparkblok	41,50	17,3
Blok A-12_	Sportparkblok	38,50	18,5
Blok A-12_	Sportparkblok	35,50	19,2
Blok A-12_	Sportparkblok	32,50	25,6
Blok A-12_	Sportparkblok	29,50	25,6
Blok A-12_	Sportparkblok	26,50	25,9
Blok A-12_	Sportparkblok	23,50	25,4
Blok A-12_	Sportparkblok	20,50	25,1
Blok A-12_	Sportparkblok	17,50	25,5
Blok A-12_	Sportparkblok	14,50	25,3
Blok A-12_	Sportparkblok	11,50	25,1
Blok A-12_	Sportparkblok	8,50	24,3
Blok A-12_	Sportparkblok	5,50	23,9
Blok A-12_	Sportparkblok	2,50	23,6
Blok A-12A	Sportparkblok	47,50	16,9
Blok A-12A	Sportparkblok	44,50	17,3
Blok A-12A	Sportparkblok	41,50	18,2
Blok A-12A	Sportparkblok	38,50	19,2
Blok A-12A	Sportparkblok	35,50	19,8
Blok A-12A	Sportparkblok	32,50	25,7
Blok A-12A	Sportparkblok	29,50	25,6
Blok A-12A	Sportparkblok	26,50	25,6
Blok A-12A	Sportparkblok	23,50	24,9
Blok A-12A	Sportparkblok	20,50	24,3
Blok A-12A	Sportparkblok	17,50	24,1
Blok A-12A	Sportparkblok	14,50	23,3
Blok A-12A	Sportparkblok	11,50	23,1
Blok A-12A	Sportparkblok	8,50	21,6
Blok A-12A	Sportparkblok	5,50	20,7
Blok A-13_	Sportparkblok	47,50	48,0
Blok A-13_	Sportparkblok	44,50	48,0
Blok A-13_	Sportparkblok	41,50	48,1
Blok A-13_	Sportparkblok	38,50	48,4
Blok A-13_	Sportparkblok	35,50	48,5
Blok A-13_	Sportparkblok	32,50	48,6
Blok A-13_	Sportparkblok	29,50	48,7
Blok A-13_	Sportparkblok	26,50	48,4
Blok A-13_	Sportparkblok	23,50	48,1
Blok A-13_	Sportparkblok	20,50	47,4
Blok A-13_	Sportparkblok	17,50	45,5
Blok A-14_	Sportparkblok	47,50	45,1
Blok A-14_	Sportparkblok	44,50	45,1
Blok A-14_	Sportparkblok	41,50	45,2
Blok A-14_	Sportparkblok	38,50	45,2
Blok A-14_	Sportparkblok	35,50	45,2
Blok A-14_	Sportparkblok	32,50	45,1
Blok A-14_	Sportparkblok	29,50	44,9
Blok A-14_	Sportparkblok	26,50	44,6
Blok A-14_	Sportparkblok	23,50	44,7
Blok A-14_	Sportparkblok	20,50	44,1
Blok A-14_	Sportparkblok	17,50	44,8
Blok A-14_	Sportparkblok	14,50	44,2
Blok A-14_	Sportparkblok	11,50	43,1
Blok A-14_	Sportparkblok	8,50	42,1
Blok A-14_	Sportparkblok	5,50	41,5
Blok A-14_	Sportparkblok	2,50	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-15_	Sportparkblok	47,50	44,3
Blok A-15_	Sportparkblok	44,50	44,4
Blok A-15_	Sportparkblok	41,50	44,7
Blok A-15_	Sportparkblok	38,50	45,1
Blok A-15_	Sportparkblok	35,50	45,1
Blok A-15_	Sportparkblok	32,50	45,6
Blok A-15_	Sportparkblok	29,50	47,2
Blok A-15_	Sportparkblok	26,50	47,0
Blok A-15_	Sportparkblok	23,50	46,4
Blok A-15_	Sportparkblok	20,50	44,8
Blok A-15_	Sportparkblok	17,50	41,9
Blok A-15_	Sportparkblok	14,50	40,4
Blok A-15_	Sportparkblok	11,50	39,4
Blok A-15_	Sportparkblok	8,50	38,7
Blok A-15_	Sportparkblok	5,50	38,2
Blok A-15_	Sportparkblok	2,50	37,9
Blok A-16_	Sportparkblok	47,50	43,4
Blok A-16_	Sportparkblok	44,50	44,2
Blok A-16_	Sportparkblok	41,50	44,2
Blok A-16_	Sportparkblok	38,50	44,2
Blok A-16_	Sportparkblok	35,50	44,6
Blok A-16_	Sportparkblok	32,50	39,4
Blok A-16_	Sportparkblok	29,50	29,1
Blok A-16_	Sportparkblok	26,50	24,0
Blok A-16_	Sportparkblok	23,50	23,8
Blok A-16_	Sportparkblok	20,50	23,6
Blok A-16_	Sportparkblok	17,50	23,2
Blok A-16_	Sportparkblok	14,50	22,8
Blok A-16_	Sportparkblok	11,50	22,6
Blok A-16_	Sportparkblok	8,50	22,5
Blok A-16_	Sportparkblok	5,50	22,4
Blok A-17_	Sportparkblok	29,50	25,5
Blok A-17_	Sportparkblok	26,50	25,8
Blok A-17_	Sportparkblok	23,50	24,8
Blok A-17_	Sportparkblok	20,50	23,9
Blok A-17_	Sportparkblok	17,50	23,8
Blok A-17_	Sportparkblok	14,50	23,7
Blok A-17_	Sportparkblok	11,50	23,8
Blok A-17_	Sportparkblok	8,50	22,7
Blok A-17_	Sportparkblok	5,50	21,5
Blok A-18_	Sportparkblok	26,50	23,8
Blok A-18_	Sportparkblok	23,50	23,0
Blok A-18_	Sportparkblok	20,50	22,4
Blok A-18_	Sportparkblok	17,50	22,4
Blok A-18_	Sportparkblok	14,50	22,1
Blok A-18_	Sportparkblok	11,50	21,9
Blok A-18_	Sportparkblok	8,50	20,4
Blok A-18_	Sportparkblok	5,50	19,2
Blok A-18_	Sportparkblok	2,50	18,6
Blok A-19_	Sportparkblok	23,50	22,7
Blok A-19_	Sportparkblok	20,50	22,3
Blok A-19_	Sportparkblok	17,50	23,8
Blok A-19_	Sportparkblok	14,50	23,5
Blok A-19_	Sportparkblok	11,50	23,2
Blok A-19_	Sportparkblok	8,50	21,3
Blok A-19_	Sportparkblok	5,50	18,5
Blok A-2_A	Sportparkblok	2,50	38,4
Blok A-2_B	Sportparkblok	5,50	38,7
Blok A-2_C	Sportparkblok	8,50	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-2_D	Sportparkblok	11,50	42,2
Blok A-2_E	Sportparkblok	14,50	44,5
Blok A-2_F	Sportparkblok	17,50	45,9
Blok A-20_	Sportparkblok	23,50	21,5
Blok A-20_	Sportparkblok	20,50	21,2
Blok A-20_	Sportparkblok	17,50	24,8
Blok A-20_	Sportparkblok	14,50	24,7
Blok A-20_	Sportparkblok	11,50	24,6
Blok A-20_	Sportparkblok	8,50	23,5
Blok A-20_	Sportparkblok	5,50	21,3
Blok A-20_	Sportparkblok	2,50	20,8
Blok A-21_	Sportparkblok	23,50	44,7
Blok A-21_	Sportparkblok	20,50	44,3
Blok A-21_	Sportparkblok	17,50	43,2
Blok A-21_	Sportparkblok	14,50	42,5
Blok A-21_	Sportparkblok	11,50	42,0
Blok A-21_	Sportparkblok	8,50	41,5
Blok A-21_	Sportparkblok	5,50	41,2
Blok A-21_	Sportparkblok	2,50	41,5
Blok A-22_	Sportparkblok	23,50	44,7
Blok A-22_	Sportparkblok	20,50	45,0
Blok A-22_	Sportparkblok	17,50	43,8
Blok A-22_	Sportparkblok	14,50	43,0
Blok A-22_	Sportparkblok	11,50	42,4
Blok A-22_	Sportparkblok	8,50	41,9
Blok A-22_	Sportparkblok	5,50	41,7
Blok A-23_	Sportparkblok	20,50	45,5
Blok A-23_	Sportparkblok	17,50	44,6
Blok A-23_	Sportparkblok	14,50	43,7
Blok A-23_	Sportparkblok	11,50	43,1
Blok A-23_	Sportparkblok	8,50	42,5
Blok A-23_	Sportparkblok	5,50	42,2
Blok A-24_	Sportparkblok	17,50	45,8
Blok A-24_	Sportparkblok	14,50	44,8
Blok A-24_	Sportparkblok	11,50	44,0
Blok A-24_	Sportparkblok	8,50	43,4
Blok A-24_	Sportparkblok	5,50	43,0
Blok A-25_	Sportparkblok	17,50	46,3
Blok A-25_	Sportparkblok	14,50	45,7
Blok A-25_	Sportparkblok	11,50	45,0
Blok A-25_	Sportparkblok	8,50	44,4
Blok A-25_	Sportparkblok	5,50	43,8
Blok A-26_	Sportparkblok	17,50	49,1
Blok A-26_	Sportparkblok	14,50	48,0
Blok A-26_	Sportparkblok	11,50	47,1
Blok A-26_	Sportparkblok	8,50	46,4
Blok A-26_	Sportparkblok	5,50	45,9
Blok A-27_	Sportparkblok	17,50	49,0
Blok A-27_	Sportparkblok	14,50	47,8
Blok A-27_	Sportparkblok	11,50	46,8
Blok A-27_	Sportparkblok	8,50	46,2
Blok A-27_	Sportparkblok	5,50	45,6
Blok A-27_	Sportparkblok	2,50	44,9
Blok A-28_	Sportparkblok	17,50	45,7
Blok A-28_	Sportparkblok	14,50	43,9
Blok A-28_	Sportparkblok	11,50	42,8
Blok A-28_	Sportparkblok	8,50	42,1
Blok A-28_	Sportparkblok	5,50	41,4
Blok A-28_	Sportparkblok	2,50	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-29_	Sportparkblok	14,50	46,5
Blok A-29_	Sportparkblok	11,50	46,0
Blok A-29_	Sportparkblok	8,50	45,2
Blok A-29_	Sportparkblok	5,50	44,6
Blok A-29_	Sportparkblok	2,50	44,0
Blok A-3_A	Sportparkblok	2,50	41,8
Blok A-3_B	Sportparkblok	5,50	42,3
Blok A-3_C	Sportparkblok	8,50	43,5
Blok A-3_D	Sportparkblok	11,50	47,7
Blok A-3_E	Sportparkblok	14,50	49,6
Blok A-3_F	Sportparkblok	17,50	50,1
Blok A-4_A	Sportparkblok	2,50	45,9
Blok A-4_B	Sportparkblok	5,50	46,7
Blok A-4_C	Sportparkblok	8,50	47,7
Blok A-4_D	Sportparkblok	11,50	49,0
Blok A-4_E	Sportparkblok	14,50	49,9
Blok A-4_F	Sportparkblok	17,50	50,3
Blok A-5_A	Sportparkblok	2,50	44,4
Blok A-5_B	Sportparkblok	5,50	45,1
Blok A-5_C	Sportparkblok	8,50	45,9
Blok A-5_D	Sportparkblok	11,50	46,3
Blok A-5_E	Sportparkblok	14,50	46,5
Blok A-5_F	Sportparkblok	17,50	46,7
Blok A-6_A	Sportparkblok	2,50	43,3
Blok A-6_B	Sportparkblok	5,50	43,9
Blok A-6_C	Sportparkblok	8,50	44,6
Blok A-6_D	Sportparkblok	11,50	45,3
Blok A-6_E	Sportparkblok	14,50	45,5
Blok A-6_F	Sportparkblok	17,50	45,6
Blok A-7_A	Sportparkblok	20,50	44,7
Blok A-7_A	Sportparkblok	2,50	42,2
Blok A-7_B	Sportparkblok	5,50	42,6
Blok A-7_C	Sportparkblok	8,50	43,3
Blok A-7_D	Sportparkblok	11,50	44,0
Blok A-7_E	Sportparkblok	14,50	44,4
Blok A-7_F	Sportparkblok	17,50	44,6
Blok A-8_A	Sportparkblok	23,50	44,0
Blok A-8_A	Sportparkblok	5,50	41,7
Blok A-8_B	Sportparkblok	26,50	44,1
Blok A-8_B	Sportparkblok	8,50	42,3
Blok A-8_C	Sportparkblok	29,50	44,1
Blok A-8_C	Sportparkblok	11,50	42,9
Blok A-8_D	Sportparkblok	32,50	44,1
Blok A-8_D	Sportparkblok	14,50	43,4
Blok A-8_E	Sportparkblok	17,50	43,7
Blok A-8_F	Sportparkblok	20,50	43,9
Blok A-9_A	Sportparkblok	23,50	23,1
Blok A-9_A	Sportparkblok	5,50	23,3
Blok A-9_B	Sportparkblok	26,50	23,2
Blok A-9_B	Sportparkblok	8,50	23,8
Blok A-9_C	Sportparkblok	29,50	22,9
Blok A-9_C	Sportparkblok	11,50	25,0
Blok A-9_D	Sportparkblok	32,50	23,1
Blok A-9_D	Sportparkblok	14,50	25,1
Blok A-9_E	Sportparkblok	17,50	25,7
Blok A-9_F	Sportparkblok	20,50	23,6
Blok B-1_A	Sportparkblok	2,50	52,2
Blok B-1_B	Sportparkblok	5,50	53,2
Blok B-1_C	Sportparkblok	8,50	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok B-1_D	Sportparkblok	11,50	53,5
Blok B-1_E	Sportparkblok	14,50	53,6
Blok B-2_A	Sportparkblok	2,50	50,0
Blok B-2_B	Sportparkblok	5,50	51,0
Blok B-2_C	Sportparkblok	8,50	51,5
Blok B-2_D	Sportparkblok	11,50	49,9
Blok B-2_E	Sportparkblok	14,50	50,3
Blok B-3_A	Sportparkblok	2,50	48,8
Blok B-3_B	Sportparkblok	5,50	49,7
Blok B-3_C	Sportparkblok	8,50	49,9
Blok B-3_D	Sportparkblok	11,50	50,1
Blok B-3_E	Sportparkblok	14,50	50,2
Blok B-4_A	Sportparkblok	2,50	47,5
Blok B-4_B	Sportparkblok	5,50	48,3
Blok B-4_C	Sportparkblok	8,50	48,7
Blok B-4_D	Sportparkblok	11,50	48,9
Blok B-4_E	Sportparkblok	14,50	49,1
Blok B-5_A	Sportparkblok	2,50	36,5
Blok B-5_B	Sportparkblok	5,50	36,6
Blok B-5_C	Sportparkblok	8,50	37,0
Blok B-5_D	Sportparkblok	11,50	37,6
Blok B-5_E	Sportparkblok	14,50	38,2
Blok B-6_A	Sportparkblok	2,50	40,4
Blok B-6_B	Sportparkblok	5,50	40,8
Blok B-6_C	Sportparkblok	8,50	41,7
Blok B-7_A	Sportparkblok	2,50	47,0
Blok B-7_B	Sportparkblok	5,50	48,0
Blok B-7_C	Sportparkblok	8,50	48,7
Blok B-8_A	Sportparkblok	2,50	50,1
Blok B-8_B	Sportparkblok	5,50	51,1
Blok B-8_C	Sportparkblok	8,50	51,6
Blok C-1_A	Sportparkblok	2,50	49,8
Blok C-1_B	Sportparkblok	5,50	50,6
Blok C-1_C	Sportparkblok	8,50	51,1
Blok C-1_D	Sportparkblok	11,50	51,4
Blok C-1_E	Sportparkblok	14,50	51,6
Blok C-2_A	Sportparkblok	2,50	45,9
Blok C-2_B	Sportparkblok	5,50	46,7
Blok C-2_C	Sportparkblok	8,50	47,3
Blok C-2_D	Sportparkblok	11,50	47,6
Blok C-2_E	Sportparkblok	14,50	48,1
Blok C-3_A	Sportparkblok	2,50	46,7
Blok C-3_B	Sportparkblok	5,50	47,5
Blok C-3_C	Sportparkblok	8,50	48,0
Blok C-3_D	Sportparkblok	11,50	48,3
Blok C-3_E	Sportparkblok	14,50	48,4
Blok C-4_A	Sportparkblok	2,50	36,6
Blok C-4_B	Sportparkblok	5,50	37,2
Blok C-4_C	Sportparkblok	8,50	37,8
Blok C-4_D	Sportparkblok	11,50	38,5
Blok C-4_E	Sportparkblok	14,50	39,2
Blok C-5_A	Sportparkblok	2,50	44,4
Blok C-5_B	Sportparkblok	5,50	45,1
Blok C-5_C	Sportparkblok	8,50	45,8
Blok C-5_D	Sportparkblok	11,50	46,1
Blok C-5_E	Sportparkblok	14,50	46,7
Blok C-6_A	Sportparkblok	2,50	46,2
Blok C-6_B	Sportparkblok	5,50	47,0
Blok C-6_C	Sportparkblok	8,50	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok C-6_D	Sportparkblok	11,50	47,9
Blok C-6_E	Sportparkblok	14,50	48,2
Blok D-1_A	Sportparkblok	2,50	48,7
Blok D-1_B	Sportparkblok	5,50	49,6
Blok D-1_C	Sportparkblok	8,50	49,9
Blok D-1_D	Sportparkblok	11,50	50,1
Blok D-2_A	Sportparkblok	2,50	50,4
Blok D-2_B	Sportparkblok	5,50	51,7
Blok D-2_C	Sportparkblok	8,50	52,3
Blok D-2_D	Sportparkblok	11,50	52,5
Blok D-3_A	Sportparkblok	2,50	45,8
Blok D-3_B	Sportparkblok	5,50	47,2
Blok D-3_C	Sportparkblok	8,50	48,0
Blok D-3_D	Sportparkblok	11,50	48,4
Blok D-4_A	Sportparkblok	2,50	36,9
Blok D-4_B	Sportparkblok	5,50	37,2
Blok D-4_C	Sportparkblok	8,50	37,8
Blok D-4_D	Sportparkblok	11,50	38,4
Blok E-1_A	Steigerblok	2,50	40,5
Blok E-1_B	Steigerblok	5,50	41,1
Blok E-1_C	Steigerblok	8,50	41,8
Blok E-1_D	Steigerblok	11,50	42,3
Blok E-1_E	Steigerblok	14,50	43,8
Blok E-10_	Steigerblok	23,50	45,1
Blok E-10_	Steigerblok	20,50	44,1
Blok E-10_	Steigerblok	17,50	43,3
Blok E-10_	Steigerblok	14,50	42,7
Blok E-10_	Steigerblok	11,50	42,1
Blok E-10_	Steigerblok	8,50	41,6
Blok E-10_	Steigerblok	5,50	41,2
Blok E-11_	Steigerblok	23,50	44,8
Blok E-11_	Steigerblok	20,50	43,6
Blok E-11_	Steigerblok	17,50	43,1
Blok E-11_	Steigerblok	14,50	42,5
Blok E-11_	Steigerblok	11,50	42,0
Blok E-11_	Steigerblok	8,50	41,4
Blok E-11_	Steigerblok	5,50	41,1
Blok E-12_	Steigerblok	23,50	25,8
Blok E-12_	Steigerblok	20,50	26,0
Blok E-12_	Steigerblok	17,50	26,0
Blok E-12_	Steigerblok	14,50	24,9
Blok E-12_	Steigerblok	11,50	24,7
Blok E-12_	Steigerblok	8,50	24,5
Blok E-12_	Steigerblok	5,50	24,1
Blok E-13_	Steigerblok	23,50	28,3
Blok E-13_	Steigerblok	20,50	31,9
Blok E-13_	Steigerblok	17,50	32,4
Blok E-13_	Steigerblok	14,50	31,6
Blok E-13_	Steigerblok	11,50	31,2
Blok E-13_	Steigerblok	8,50	30,8
Blok E-13_	Steigerblok	5,50	31,0
Blok E-13_	Steigerblok	2,50	31,3
Blok E-14_	Steigerblok	26,50	32,4
Blok E-14_	Steigerblok	23,50	32,2
Blok E-14_	Steigerblok	20,50	32,0
Blok E-14_	Steigerblok	17,50	31,5
Blok E-14_	Steigerblok	14,50	30,9
Blok E-14_	Steigerblok	11,50	30,4
Blok E-14_	Steigerblok	8,50	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier rekenmodel
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok E-14_	Steigerblok	5,50	30,3
Blok E-15_	Steigerblok	47,50	32,9
Blok E-15_	Steigerblok	44,50	32,8
Blok E-15_	Steigerblok	41,50	32,6
Blok E-15_	Steigerblok	38,50	32,6
Blok E-15_	Steigerblok	35,50	32,6
Blok E-15_	Steigerblok	32,50	32,7
Blok E-15_	Steigerblok	29,50	33,4
Blok E-15_	Steigerblok	26,50	33,6
Blok E-15_	Steigerblok	23,50	32,6
Blok E-15_	Steigerblok	20,50	31,0
Blok E-15_	Steigerblok	17,50	30,6
Blok E-15_	Steigerblok	14,50	29,8
Blok E-15_	Steigerblok	11,50	29,3
Blok E-15_	Steigerblok	8,50	29,1
Blok E-15_	Steigerblok	5,50	29,3
Blok E-15_	Steigerblok	2,50	29,5
Blok E-16_	Steigerblok	17,50	28,8
Blok E-16_	Steigerblok	14,50	28,0
Blok E-16_	Steigerblok	11,50	27,4
Blok E-16_	Steigerblok	8,50	27,3
Blok E-16_	Steigerblok	5,50	27,4
Blok E-17_	Steigerblok	32,50	29,1
Blok E-17_	Steigerblok	29,50	28,9
Blok E-17_	Steigerblok	26,50	29,0
Blok E-17_	Steigerblok	23,50	30,2
Blok E-17_	Steigerblok	20,50	30,3
Blok E-17_	Steigerblok	17,50	30,3
Blok E-17_	Steigerblok	14,50	29,4
Blok E-17_	Steigerblok	11,50	28,9
Blok E-17_	Steigerblok	8,50	28,7
Blok E-17_	Steigerblok	5,50	28,8
Blok E-18_	Steigerblok	32,50	40,7
Blok E-18_	Steigerblok	29,50	40,3
Blok E-18_	Steigerblok	26,50	40,0
Blok E-18_	Steigerblok	23,50	40,0
Blok E-18_	Steigerblok	20,50	40,0
Blok E-18_	Steigerblok	17,50	39,5
Blok E-18_	Steigerblok	14,50	39,1
Blok E-18_	Steigerblok	11,50	38,6
Blok E-18_	Steigerblok	8,50	38,1
Blok E-18_	Steigerblok	5,50	37,7
Blok E-19_	Steigerblok	17,50	37,5
Blok E-19_	Steigerblok	14,50	37,0
Blok E-19_	Steigerblok	11,50	36,5
Blok E-19_	Steigerblok	8,50	36,0
Blok E-19_	Steigerblok	5,50	35,6
Blok E-2_A	Steigerblok	2,50	42,1
Blok E-2_B	Steigerblok	5,50	42,9
Blok E-2_C	Steigerblok	8,50	43,5
Blok E-2_D	Steigerblok	11,50	43,9
Blok E-2_E	Steigerblok	14,50	45,2
Blok E-20_	Steigerblok	17,50	47,7
Blok E-20_	Steigerblok	14,50	47,2
Blok E-20_	Steigerblok	11,50	46,9
Blok E-20_	Steigerblok	8,50	46,6
Blok E-20_	Steigerblok	5,50	46,0
Blok E-21_	Steigerblok	17,50	48,2
Blok E-21_	Steigerblok	14,50	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok E-21_	Steigerblok	11,50	47,5
Blok E-21_	Steigerblok	8,50	47,1
Blok E-21_	Steigerblok	5,50	46,4
Blok E-21_	Steigerblok	2,50	45,8
Blok E-22_	Steigerblok	17,50	45,9
Blok E-22_	Steigerblok	14,50	44,7
Blok E-22_	Steigerblok	11,50	44,3
Blok E-22_	Steigerblok	8,50	43,9
Blok E-22_	Steigerblok	5,50	43,2
Blok E-22_	Steigerblok	2,50	42,5
Blok E-23_	Steigerblok	17,50	45,3
Blok E-23_	Steigerblok	14,50	43,8
Blok E-23_	Steigerblok	11,50	43,3
Blok E-23_	Steigerblok	8,50	42,7
Blok E-23_	Steigerblok	5,50	42,1
Blok E-23_	Steigerblok	2,50	41,4
Blok E-3_A	Steigerblok	2,50	47,7
Blok E-3_B	Steigerblok	5,50	48,4
Blok E-3_C	Steigerblok	8,50	49,0
Blok E-3_D	Steigerblok	11,50	49,4
Blok E-3_E	Steigerblok	14,50	50,0
Blok E-4_B	Steigerblok	5,50	48,6
Blok E-4_C	Steigerblok	8,50	49,2
Blok E-4_D	Steigerblok	11,50	49,6
Blok E-4_E	Steigerblok	14,50	50,2
Blok E-5_B	Steigerblok	5,50	45,7
Blok E-5_C	Steigerblok	8,50	46,3
Blok E-5_D	Steigerblok	11,50	46,9
Blok E-5_E	Steigerblok	14,50	47,4
Blok E-6_B	Steigerblok	5,50	44,8
Blok E-6_C	Steigerblok	8,50	45,4
Blok E-6_D	Steigerblok	11,50	46,1
Blok E-6_E	Steigerblok	14,50	46,6
Blok E-7_B	Steigerblok	5,50	44,1
Blok E-7_C	Steigerblok	8,50	44,7
Blok E-7_D	Steigerblok	11,50	45,3
Blok E-7_E	Steigerblok	14,50	45,8
Blok E-7_F	Steigerblok	17,50	46,5
Blok E-8_B	Steigerblok	5,50	43,1
Blok E-8_C	Steigerblok	8,50	43,7
Blok E-8_D	Steigerblok	11,50	44,3
Blok E-8_E	Steigerblok	14,50	44,9
Blok E-8_F	Steigerblok	17,50	45,6
Blok E-9_A	Steigerblok	20,50	45,4
Blok E-9_B	Steigerblok	5,50	42,2
Blok E-9_C	Steigerblok	8,50	42,7
Blok E-9_D	Steigerblok	11,50	43,2
Blok E-9_E	Steigerblok	14,50	43,8
Blok E-9_F	Steigerblok	17,50	44,5
Blok F-1_A	Steigerblok	2,50	47,1
Blok F-1_B	Steigerblok	5,50	47,8
Blok F-1_C	Steigerblok	8,50	48,2
Blok F-1_D	Steigerblok	11,50	48,4
Blok F-2_A	Steigerblok	2,50	50,2
Blok F-2_B	Steigerblok	5,50	50,9
Blok F-2_C	Steigerblok	8,50	51,3
Blok F-2_D	Steigerblok	11,50	51,5
Blok F-3_A	Steigerblok	2,50	50,1
Blok F-3_B	Steigerblok	5,50	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok F-3_C	Steigerblok	8,50	51,2
Blok F-3_D	Steigerblok	11,50	51,5
Blok F-4_A	Steigerblok	2,50	47,5
Blok F-4_B	Steigerblok	5,50	48,2
Blok F-4_C	Steigerblok	8,50	48,7
Blok F-4_D	Steigerblok	11,50	49,0
Blok G-1_A	Steigerblok	2,50	44,0
Blok G-1_B	Steigerblok	5,50	44,8
Blok G-1_C	Steigerblok	8,50	45,4
Blok G-1_D	Steigerblok	11,50	45,8
Blok G-1_E	Steigerblok	14,50	46,6
Blok G-2_A	Steigerblok	2,50	48,6
Blok G-2_B	Steigerblok	5,50	49,3
Blok G-2_C	Steigerblok	8,50	49,7
Blok G-2_D	Steigerblok	11,50	50,0
Blok G-2_E	Steigerblok	14,50	50,3
Blok G-3_A	Steigerblok	2,50	48,9
Blok G-3_B	Steigerblok	5,50	49,5
Blok G-3_C	Steigerblok	8,50	49,9
Blok G-3_D	Steigerblok	11,50	50,2
Blok G-3_E	Steigerblok	14,50	50,5
Blok G-4_A	Steigerblok	2,50	45,4
Blok G-4_B	Steigerblok	5,50	46,1
Blok G-4_C	Steigerblok	8,50	46,5
Blok G-4_D	Steigerblok	11,50	46,8
Blok G-4_E	Steigerblok	14,50	47,0
Blok G-5_A	Steigerblok	2,50	44,1
Blok G-5_B	Steigerblok	5,50	44,7
Blok G-5_C	Steigerblok	8,50	45,3
Blok G-5_D	Steigerblok	11,50	45,6
Blok G-5_E	Steigerblok	14,50	45,9
Blok H-1_A	Steigerblok	20,50	48,5
Blok H-1_A	Steigerblok	2,50	46,7
Blok H-1_B	Steigerblok	23,50	47,9
Blok H-1_B	Steigerblok	5,50	47,4
Blok H-1_C	Steigerblok	26,50	47,6
Blok H-1_C	Steigerblok	8,50	47,8
Blok H-1_D	Steigerblok	11,50	48,1
Blok H-1_E	Steigerblok	14,50	48,4
Blok H-1_F	Steigerblok	17,50	48,5
Blok H-2_A	Steigerblok	20,50	49,0
Blok H-2_A	Steigerblok	2,50	47,4
Blok H-2_B	Steigerblok	23,50	48,9
Blok H-2_B	Steigerblok	5,50	48,1
Blok H-2_C	Steigerblok	26,50	48,2
Blok H-2_C	Steigerblok	8,50	48,5
Blok H-2_D	Steigerblok	11,50	48,7
Blok H-2_E	Steigerblok	14,50	48,9
Blok H-2_F	Steigerblok	17,50	49,1
Blok H-3_A	Steigerblok	20,50	51,5
Blok H-3_A	Steigerblok	2,50	50,0
Blok H-3_B	Steigerblok	23,50	51,1
Blok H-3_B	Steigerblok	5,50	50,8
Blok H-3_C	Steigerblok	26,50	51,0
Blok H-3_C	Steigerblok	8,50	51,1
Blok H-3_D	Steigerblok	11,50	51,3
Blok H-3_E	Steigerblok	14,50	51,5
Blok H-3_F	Steigerblok	17,50	51,5
Blok H-4_A	Steigerblok	20,50	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok H-4_A	Steigerblok	2,50	50,1
Blok H-4_B	Steigerblok	23,50	51,1
Blok H-4_B	Steigerblok	5,50	50,8
Blok H-4_C	Steigerblok	26,50	51,0
Blok H-4_C	Steigerblok	8,50	51,2
Blok H-4_D	Steigerblok	11,50	51,4
Blok H-4_E	Steigerblok	14,50	51,6
Blok H-4_F	Steigerblok	17,50	51,6
Blok H-5_A	Steigerblok	20,50	48,3
Blok H-5_A	Steigerblok	2,50	46,5
Blok H-5_B	Steigerblok	23,50	48,0
Blok H-5_B	Steigerblok	5,50	47,3
Blok H-5_C	Steigerblok	26,50	48,0
Blok H-5_C	Steigerblok	8,50	47,7
Blok H-5_D	Steigerblok	11,50	48,0
Blok H-5_E	Steigerblok	14,50	48,2
Blok H-5_F	Steigerblok	17,50	48,3
Blok H-6_A	Steigerblok	20,50	47,0
Blok H-6_A	Steigerblok	2,50	45,0
Blok H-6_B	Steigerblok	23,50	46,9
Blok H-6_B	Steigerblok	5,50	45,7
Blok H-6_C	Steigerblok	26,50	46,8
Blok H-6_C	Steigerblok	8,50	46,2
Blok H-6_D	Steigerblok	11,50	46,5
Blok H-6_E	Steigerblok	14,50	46,7
Blok H-6_F	Steigerblok	17,50	46,9
Blok I-1_A	Parkblok	20,50	43,7
Blok I-1_A	Parkblok	2,50	41,1
Blok I-1_B	Parkblok	23,50	43,8
Blok I-1_B	Parkblok	5,50	41,7
Blok I-1_C	Parkblok	26,50	44,6
Blok I-1_C	Parkblok	8,50	42,3
Blok I-1_D	Parkblok	29,50	45,2
Blok I-1_D	Parkblok	11,50	42,9
Blok I-1_E	Parkblok	14,50	43,3
Blok I-1_F	Parkblok	17,50	43,5
Blok I-10_	Parkblok	47,50	17,9
Blok I-10_	Parkblok	44,50	17,4
Blok I-10_	Parkblok	41,50	17,0
Blok I-10_	Parkblok	38,50	28,4
Blok I-10_	Parkblok	35,50	28,6
Blok I-10_	Parkblok	32,50	28,5
Blok I-10_	Parkblok	29,50	28,5
Blok I-10_	Parkblok	26,50	30,8
Blok I-10_	Parkblok	23,50	30,4
Blok I-10_	Parkblok	20,50	28,9
Blok I-10_	Parkblok	17,50	28,3
Blok I-10_	Parkblok	14,50	27,8
Blok I-10_	Parkblok	11,50	27,4
Blok I-10_	Parkblok	8,50	27,0
Blok I-10_	Parkblok	5,50	26,8
Blok I-11_	Parkblok	47,50	43,9
Blok I-11_	Parkblok	44,50	44,0
Blok I-11_	Parkblok	41,50	44,0
Blok I-11_	Parkblok	38,50	43,9
Blok I-11_	Parkblok	35,50	43,8
Blok I-11_	Parkblok	32,50	44,2
Blok I-11_	Parkblok	29,50	44,1
Blok I-11_	Parkblok	26,50	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-11_	Parkblok	23,50	43,4
Blok I-11_	Parkblok	20,50	43,1
Blok I-11_	Parkblok	17,50	42,9
Blok I-11_	Parkblok	14,50	42,6
Blok I-11_	Parkblok	11,50	42,2
Blok I-11_	Parkblok	8,50	42,1
Blok I-11_	Parkblok	5,50	41,4
Blok I-12_	Parkblok	47,50	44,5
Blok I-12_	Parkblok	44,50	44,6
Blok I-12_	Parkblok	41,50	44,7
Blok I-12_	Parkblok	38,50	44,7
Blok I-12_	Parkblok	35,50	44,7
Blok I-12_	Parkblok	32,50	44,6
Blok I-12_	Parkblok	29,50	44,6
Blok I-12_	Parkblok	26,50	44,3
Blok I-12_	Parkblok	23,50	44,0
Blok I-12_	Parkblok	20,50	43,7
Blok I-12_	Parkblok	17,50	43,4
Blok I-12_	Parkblok	14,50	43,2
Blok I-12_	Parkblok	11,50	42,9
Blok I-12_	Parkblok	8,50	42,8
Blok I-12_	Parkblok	5,50	42,2
Blok I-12_	Parkblok	2,50	41,7
Blok I-13_	Parkblok	23,50	44,6
Blok I-13_	Parkblok	20,50	44,2
Blok I-13_	Parkblok	17,50	44,0
Blok I-13_	Parkblok	14,50	43,7
Blok I-13_	Parkblok	11,50	43,4
Blok I-13_	Parkblok	8,50	43,1
Blok I-13_	Parkblok	5,50	42,6
Blok I-13_	Parkblok	2,50	42,1
Blok I-14_	Parkblok	20,50	44,0
Blok I-14_	Parkblok	17,50	43,7
Blok I-14_	Parkblok	14,50	43,3
Blok I-14_	Parkblok	11,50	43,1
Blok I-14_	Parkblok	8,50	42,7
Blok I-14_	Parkblok	5,50	42,2
Blok I-14_	Parkblok	2,50	41,7
Blok I-15_	Parkblok	20,50	45,5
Blok I-15_	Parkblok	17,50	45,1
Blok I-15_	Parkblok	14,50	44,6
Blok I-15_	Parkblok	11,50	44,3
Blok I-15_	Parkblok	8,50	44,0
Blok I-15_	Parkblok	5,50	43,4
Blok I-15_	Parkblok	2,50	42,9
Blok I-16_	Parkblok	20,50	46,7
Blok I-16_	Parkblok	17,50	46,5
Blok I-16_	Parkblok	14,50	46,3
Blok I-16_	Parkblok	11,50	46,2
Blok I-16_	Parkblok	8,50	45,9
Blok I-16_	Parkblok	5,50	45,2
Blok I-16_	Parkblok	2,50	44,6
Blok I-17_	Parkblok	20,50	44,2
Blok I-17_	Parkblok	17,50	44,0
Blok I-17_	Parkblok	14,50	43,8
Blok I-17_	Parkblok	11,50	43,6
Blok I-17_	Parkblok	8,50	43,2
Blok I-17_	Parkblok	5,50	42,5
Blok I-17_	Parkblok	2,50	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-18_	Parkblok	20,50	43,9
Blok I-18_	Parkblok	17,50	43,8
Blok I-18_	Parkblok	14,50	43,5
Blok I-18_	Parkblok	11,50	43,3
Blok I-18_	Parkblok	8,50	42,8
Blok I-18_	Parkblok	5,50	42,2
Blok I-18_	Parkblok	2,50	41,6
Blok I-2_A	Parkblok	20,50	44,4
Blok I-2_A	Parkblok	2,50	42,0
Blok I-2_B	Parkblok	23,50	44,4
Blok I-2_B	Parkblok	5,50	42,6
Blok I-2_C	Parkblok	26,50	45,1
Blok I-2_C	Parkblok	8,50	43,2
Blok I-2_D	Parkblok	29,50	45,4
Blok I-2_D	Parkblok	11,50	43,8
Blok I-2_E	Parkblok	14,50	44,0
Blok I-2_F	Parkblok	17,50	44,3
Blok I-3_A	Parkblok	20,50	45,0
Blok I-3_A	Parkblok	2,50	42,6
Blok I-3_B	Parkblok	23,50	45,7
Blok I-3_B	Parkblok	5,50	43,1
Blok I-3_C	Parkblok	26,50	46,0
Blok I-3_C	Parkblok	8,50	43,7
Blok I-3_D	Parkblok	29,50	46,1
Blok I-3_D	Parkblok	11,50	44,2
Blok I-3_E	Parkblok	14,50	44,6
Blok I-3_F	Parkblok	17,50	44,8
Blok I-4_A	Parkblok	20,50	47,2
Blok I-4_A	Parkblok	2,50	44,7
Blok I-4_B	Parkblok	23,50	48,1
Blok I-4_B	Parkblok	5,50	45,2
Blok I-4_C	Parkblok	26,50	48,6
Blok I-4_C	Parkblok	8,50	45,8
Blok I-4_D	Parkblok	29,50	48,7
Blok I-4_D	Parkblok	11,50	46,3
Blok I-4_E	Parkblok	14,50	46,7
Blok I-4_F	Parkblok	17,50	46,9
Blok I-5_A	Parkblok	20,50	47,5
Blok I-5_B	Parkblok	23,50	48,2
Blok I-5_B	Parkblok	5,50	46,0
Blok I-5_C	Parkblok	26,50	48,5
Blok I-5_C	Parkblok	8,50	46,7
Blok I-5_D	Parkblok	29,50	48,6
Blok I-5_D	Parkblok	11,50	47,0
Blok I-5_E	Parkblok	14,50	47,2
Blok I-5_F	Parkblok	17,50	47,4
Blok I-6_A	Parkblok	20,50	45,0
Blok I-6_B	Parkblok	23,50	45,0
Blok I-6_B	Parkblok	5,50	43,2
Blok I-6_C	Parkblok	26,50	45,2
Blok I-6_C	Parkblok	8,50	43,9
Blok I-6_D	Parkblok	29,50	45,1
Blok I-6_D	Parkblok	11,50	44,4
Blok I-6_E	Parkblok	14,50	44,7
Blok I-6_F	Parkblok	17,50	44,8
Blok I-7_A	Parkblok	20,50	44,5
Blok I-7_B	Parkblok	23,50	44,6
Blok I-7_B	Parkblok	5,50	42,6
Blok I-7_C	Parkblok	26,50	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-7_C	Parkblok	8,50	43,3
Blok I-7_D	Parkblok	29,50	44,5
Blok I-7_D	Parkblok	11,50	43,7
Blok I-7_E	Parkblok	14,50	44,1
Blok I-7_F	Parkblok	17,50	44,5
Blok I-8_A	Parkblok	20,50	39,7
Blok I-8_B	Parkblok	23,50	40,9
Blok I-8_B	Parkblok	5,50	37,3
Blok I-8_C	Parkblok	26,50	42,0
Blok I-8_C	Parkblok	8,50	37,8
Blok I-8_D	Parkblok	29,50	42,7
Blok I-8_D	Parkblok	11,50	38,3
Blok I-8_E	Parkblok	14,50	38,8
Blok I-8_F	Parkblok	17,50	39,4
Blok I-9_A	Parkblok	20,50	34,5
Blok I-9_B	Parkblok	23,50	33,5
Blok I-9_B	Parkblok	5,50	32,8
Blok I-9_C	Parkblok	26,50	31,0
Blok I-9_C	Parkblok	8,50	32,8
Blok I-9_D	Parkblok	29,50	31,1
Blok I-9_D	Parkblok	11,50	33,2
Blok I-9_E	Parkblok	14,50	33,6
Blok I-9_F	Parkblok	17,50	34,2
Blok J-1_A	Parkblok	2,50	47,3
Blok J-1_B	Parkblok	5,50	48,0
Blok J-1_C	Parkblok	8,50	48,4
Blok J-1_D	Parkblok	11,50	48,6
Blok J-1_E	Parkblok	14,50	48,8
Blok J-1_F	Parkblok	17,50	48,8
Blok J-2_A	Parkblok	2,50	48,2
Blok J-2_B	Parkblok	5,50	48,8
Blok J-2_C	Parkblok	8,50	49,1
Blok J-2_D	Parkblok	11,50	49,3
Blok J-2_E	Parkblok	14,50	49,4
Blok J-2_F	Parkblok	17,50	49,4
Blok J-3_A	Parkblok	2,50	51,4
Blok J-3_B	Parkblok	5,50	52,1
Blok J-3_C	Parkblok	8,50	52,4
Blok J-3_D	Parkblok	11,50	52,5
Blok J-3_E	Parkblok	14,50	52,6
Blok J-3_F	Parkblok	17,50	52,6
Blok J-4_A	Parkblok	2,50	48,1
Blok J-4_B	Parkblok	5,50	49,0
Blok J-4_C	Parkblok	8,50	49,3
Blok J-4_D	Parkblok	11,50	49,4
Blok J-4_E	Parkblok	14,50	49,5
Blok J-4_F	Parkblok	17,50	49,5
Blok J-5_A	Parkblok	2,50	47,3
Blok J-5_B	Parkblok	5,50	48,1
Blok J-5_C	Parkblok	8,50	48,5
Blok J-5_D	Parkblok	11,50	48,7
Blok J-5_E	Parkblok	14,50	48,8
Blok J-5_F	Parkblok	17,50	48,8
Blok K-1_A	Parkblok	20,50	47,9
Blok K-1_A	Parkblok	2,50	45,7
Blok K-1_B	Parkblok	5,50	46,5
Blok K-1_C	Parkblok	8,50	47,0
Blok K-1_D	Parkblok	11,50	47,3
Blok K-1_E	Parkblok	14,50	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok K-1_F	Parkblok	17,50	47,6
Blok K-2_A	Parkblok	20,50	51,2
Blok K-2_A	Parkblok	2,50	49,5
Blok K-2_B	Parkblok	5,50	50,4
Blok K-2_C	Parkblok	8,50	50,8
Blok K-2_D	Parkblok	11,50	50,9
Blok K-2_E	Parkblok	14,50	51,1
Blok K-2_F	Parkblok	17,50	51,1
Blok K-3_A	Parkblok	20,50	51,2
Blok K-3_A	Parkblok	2,50	49,7
Blok K-3_B	Parkblok	5,50	50,5
Blok K-3_C	Parkblok	8,50	50,9
Blok K-3_D	Parkblok	11,50	51,0
Blok K-3_E	Parkblok	14,50	51,1
Blok K-3_F	Parkblok	17,50	51,2
Blok K-4_A	Parkblok	20,50	48,8
Blok K-4_A	Parkblok	2,50	47,4
Blok K-4_B	Parkblok	5,50	48,2
Blok K-4_C	Parkblok	8,50	48,6
Blok K-4_D	Parkblok	11,50	48,6
Blok K-4_E	Parkblok	14,50	48,7
Blok K-4_F	Parkblok	17,50	48,8
Blok L-1_B	Hofblok	5,50	33,9
Blok L-1_C	Hofblok	8,50	36,0
Blok L-1_D	Hofblok	11,50	36,5
Blok L-1_E	Hofblok	14,50	37,0
Blok L-1_F	Hofblok	17,50	37,4
Blok L-10_	Hofblok	38,50	42,7
Blok L-10_	Hofblok	35,50	42,9
Blok L-10_	Hofblok	32,50	43,0
Blok L-10_	Hofblok	29,50	43,1
Blok L-10_	Hofblok	26,50	43,3
Blok L-10_	Hofblok	23,50	43,4
Blok L-10_	Hofblok	20,50	43,5
Blok L-10_	Hofblok	17,50	43,6
Blok L-10_	Hofblok	14,50	43,6
Blok L-10_	Hofblok	11,50	43,7
Blok L-10_	Hofblok	8,50	44,2
Blok L-10_	Hofblok	5,50	45,2
Blok L-11_	Hofblok	38,50	43,2
Blok L-11_	Hofblok	35,50	43,4
Blok L-11_	Hofblok	32,50	43,5
Blok L-11_	Hofblok	29,50	43,7
Blok L-11_	Hofblok	26,50	43,8
Blok L-11_	Hofblok	23,50	44,0
Blok L-11_	Hofblok	20,50	44,1
Blok L-11_	Hofblok	17,50	44,2
Blok L-11_	Hofblok	14,50	44,2
Blok L-11_	Hofblok	11,50	44,3
Blok L-11_	Hofblok	8,50	45,0
Blok L-11_	Hofblok	5,50	45,7
Blok L-11_	Hofblok	2,50	43,2
Blok L-12_	Hofblok	38,50	44,7
Blok L-12_	Hofblok	35,50	44,9
Blok L-12_	Hofblok	32,50	45,1
Blok L-12_	Hofblok	29,50	45,3
Blok L-12_	Hofblok	26,50	45,5
Blok L-12_	Hofblok	23,50	45,7
Blok L-12_	Hofblok	20,50	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-12_	Hofblok	17,50	46,0
Blok L-12_	Hofblok	14,50	46,2
Blok L-12_	Hofblok	11,50	46,3
Blok L-12_	Hofblok	8,50	46,8
Blok L-12_	Hofblok	5,50	47,5
Blok L-13_	Hofblok	38,50	52,3
Blok L-13_	Hofblok	35,50	52,5
Blok L-13_	Hofblok	32,50	52,7
Blok L-13_	Hofblok	29,50	52,9
Blok L-13_	Hofblok	26,50	53,1
Blok L-13_	Hofblok	23,50	53,3
Blok L-13_	Hofblok	20,50	53,5
Blok L-13_	Hofblok	17,50	53,7
Blok L-13_	Hofblok	14,50	53,8
Blok L-13_	Hofblok	11,50	53,9
Blok L-13_	Hofblok	8,50	54,0
Blok L-13_	Hofblok	5,50	53,8
Blok L-14_	Hofblok	38,50	52,7
Blok L-14_	Hofblok	35,50	52,9
Blok L-14_	Hofblok	32,50	53,1
Blok L-14_	Hofblok	29,50	53,3
Blok L-14_	Hofblok	26,50	53,5
Blok L-14_	Hofblok	23,50	53,7
Blok L-14_	Hofblok	20,50	54,0
Blok L-14_	Hofblok	17,50	54,2
Blok L-14_	Hofblok	14,50	54,3
Blok L-14_	Hofblok	11,50	54,4
Blok L-14_	Hofblok	8,50	54,4
Blok L-14_	Hofblok	5,50	54,3
Blok L-14_	Hofblok	2,50	53,0
Blok L-15_	Hofblok	38,50	50,8
Blok L-15_	Hofblok	35,50	50,9
Blok L-15_	Hofblok	32,50	51,1
Blok L-15_	Hofblok	29,50	51,2
Blok L-15_	Hofblok	26,50	51,4
Blok L-15_	Hofblok	23,50	51,5
Blok L-15_	Hofblok	20,50	51,9
Blok L-15_	Hofblok	17,50	52,1
Blok L-15_	Hofblok	14,50	52,2
Blok L-15_	Hofblok	11,50	52,1
Blok L-15_	Hofblok	8,50	52,2
Blok L-15_	Hofblok	5,50	52,0
Blok L-15_	Hofblok	2,50	50,7
Blok L-16_	Hofblok	38,50	50,4
Blok L-16_	Hofblok	35,50	50,6
Blok L-16_	Hofblok	32,50	50,7
Blok L-16_	Hofblok	29,50	50,9
Blok L-16_	Hofblok	26,50	51,0
Blok L-16_	Hofblok	23,50	51,1
Blok L-16_	Hofblok	20,50	51,6
Blok L-16_	Hofblok	17,50	51,8
Blok L-16_	Hofblok	14,50	51,8
Blok L-16_	Hofblok	11,50	51,8
Blok L-16_	Hofblok	8,50	51,7
Blok L-16_	Hofblok	5,50	51,6
Blok L-16_	Hofblok	2,50	50,4
Blok L-17_	Hofblok	38,50	49,9
Blok L-17_	Hofblok	35,50	50,0
Blok L-17_	Hofblok	32,50	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-17_	Hofblok	29,50	50,2
Blok L-17_	Hofblok	26,50	50,4
Blok L-17_	Hofblok	23,50	50,6
Blok L-17_	Hofblok	20,50	51,0
Blok L-17_	Hofblok	17,50	51,2
Blok L-17_	Hofblok	14,50	51,2
Blok L-17_	Hofblok	11,50	51,2
Blok L-17_	Hofblok	8,50	51,0
Blok L-17_	Hofblok	5,50	51,0
Blok L-17_	Hofblok	2,50	49,8
Blok L-18_	Hofblok	38,50	49,4
Blok L-18_	Hofblok	35,50	49,5
Blok L-18_	Hofblok	32,50	49,6
Blok L-18_	Hofblok	29,50	49,7
Blok L-18_	Hofblok	26,50	49,9
Blok L-18_	Hofblok	23,50	50,1
Blok L-18_	Hofblok	20,50	50,4
Blok L-18_	Hofblok	17,50	50,9
Blok L-18_	Hofblok	14,50	50,9
Blok L-18_	Hofblok	11,50	50,8
Blok L-18_	Hofblok	8,50	50,5
Blok L-18_	Hofblok	5,50	50,6
Blok L-18_	Hofblok	2,50	49,4
Blok L-19_	Hofblok	47,50	--
Blok L-19_	Hofblok	44,50	--
Blok L-19_	Hofblok	41,50	--
Blok L-19_	Hofblok	38,50	--
Blok L-19_	Hofblok	35,50	--
Blok L-19_	Hofblok	32,50	--
Blok L-19_	Hofblok	29,50	--
Blok L-19_	Hofblok	26,50	--
Blok L-19_	Hofblok	23,50	--
Blok L-19_	Hofblok	20,50	--
Blok L-19_	Hofblok	17,50	--
Blok L-19_	Hofblok	14,50	15,7
Blok L-19_	Hofblok	11,50	17,9
Blok L-19_	Hofblok	8,50	20,5
Blok L-19_	Hofblok	5,50	35,2
Blok L-2_B	Hofblok	5,50	29,4
Blok L-2_C	Hofblok	8,50	31,4
Blok L-2_D	Hofblok	11,50	31,9
Blok L-2_E	Hofblok	14,50	32,4
Blok L-2_F	Hofblok	17,50	32,6
Blok L-20_	Hofblok	47,50	--
Blok L-20_	Hofblok	44,50	--
Blok L-20_	Hofblok	41,50	--
Blok L-20_	Hofblok	38,50	--
Blok L-20_	Hofblok	35,50	--
Blok L-20_	Hofblok	32,50	--
Blok L-20_	Hofblok	29,50	--
Blok L-20_	Hofblok	26,50	--
Blok L-20_	Hofblok	23,50	--
Blok L-20_	Hofblok	20,50	--
Blok L-20_	Hofblok	17,50	--
Blok L-20_	Hofblok	14,50	17,2
Blok L-20_	Hofblok	11,50	18,7
Blok L-20_	Hofblok	8,50	19,8
Blok L-20_	Hofblok	5,50	35,2
Blok L-21_	Hofblok	17,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-21_	Hofblok	14,50	-3,8
Blok L-21_	Hofblok	11,50	5,2
Blok L-21_	Hofblok	8,50	27,9
Blok L-21_	Hofblok	5,50	36,5
Blok L-22_	Hofblok	17,50	--
Blok L-22_	Hofblok	14,50	-5,0
Blok L-22_	Hofblok	11,50	3,6
Blok L-22_	Hofblok	8,50	10,6
Blok L-22_	Hofblok	5,50	36,9
Blok L-23_	Hofblok	17,50	--
Blok L-23_	Hofblok	14,50	-4,9
Blok L-23_	Hofblok	11,50	4,7
Blok L-23_	Hofblok	8,50	10,7
Blok L-23_	Hofblok	5,50	37,8
Blok L-24_	Hofblok	17,50	--
Blok L-24_	Hofblok	14,50	-4,9
Blok L-24_	Hofblok	11,50	5,0
Blok L-24_	Hofblok	8,50	11,0
Blok L-24_	Hofblok	5,50	37,9
Blok L-25_	Hofblok	17,50	--
Blok L-25_	Hofblok	14,50	-5,0
Blok L-25_	Hofblok	11,50	1,2
Blok L-25_	Hofblok	8,50	9,5
Blok L-25_	Hofblok	5,50	38,6
Blok L-26_	Hofblok	17,50	40,9
Blok L-26_	Hofblok	14,50	40,9
Blok L-26_	Hofblok	11,50	41,0
Blok L-26_	Hofblok	8,50	41,1
Blok L-26_	Hofblok	5,50	42,7
Blok L-27_	Hofblok	17,50	41,4
Blok L-27_	Hofblok	14,50	41,5
Blok L-27_	Hofblok	11,50	41,5
Blok L-27_	Hofblok	8,50	41,8
Blok L-27_	Hofblok	5,50	43,3
Blok L-28_	Hofblok	17,50	41,9
Blok L-28_	Hofblok	14,50	42,0
Blok L-28_	Hofblok	11,50	42,0
Blok L-28_	Hofblok	8,50	42,4
Blok L-28_	Hofblok	5,50	43,8
Blok L-29_	Hofblok	38,50	44,0
Blok L-29_	Hofblok	35,50	44,2
Blok L-29_	Hofblok	32,50	44,4
Blok L-29_	Hofblok	29,50	44,6
Blok L-29_	Hofblok	26,50	44,8
Blok L-29_	Hofblok	23,50	44,9
Blok L-29_	Hofblok	20,50	45,1
Blok L-29_	Hofblok	17,50	45,2
Blok L-29_	Hofblok	14,50	45,3
Blok L-29_	Hofblok	11,50	45,4
Blok L-29_	Hofblok	8,50	46,0
Blok L-29_	Hofblok	5,50	46,7
Blok L-3_A	Hofblok	38,50	31,4
Blok L-3_A	Hofblok	20,50	35,0
Blok L-3_B	Hofblok	41,50	31,8
Blok L-3_B	Hofblok	23,50	35,3
Blok L-3_B	Hofblok	5,50	--
Blok L-3_C	Hofblok	44,50	32,0
Blok L-3_C	Hofblok	26,50	35,5
Blok L-3_C	Hofblok	8,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-3_D	Hofblok	47,50	32,1
Blok L-3_D	Hofblok	29,50	35,7
Blok L-3_D	Hofblok	11,50	--
Blok L-3_E	Hofblok	32,50	26,2
Blok L-3_E	Hofblok	14,50	--
Blok L-3_F	Hofblok	35,50	29,1
Blok L-3_F	Hofblok	17,50	--
Blok L-30_	Hofblok	38,50	52,4
Blok L-30_	Hofblok	35,50	52,7
Blok L-30_	Hofblok	32,50	52,9
Blok L-30_	Hofblok	29,50	53,1
Blok L-30_	Hofblok	26,50	53,3
Blok L-30_	Hofblok	23,50	53,4
Blok L-30_	Hofblok	20,50	53,7
Blok L-30_	Hofblok	17,50	53,9
Blok L-30_	Hofblok	14,50	54,0
Blok L-30_	Hofblok	11,50	54,1
Blok L-30_	Hofblok	8,50	54,2
Blok L-30_	Hofblok	5,50	54,0
Blok L-4_A	Hofblok	38,50	--
Blok L-4_A	Hofblok	20,50	--
Blok L-4_A	Hofblok	2,50	28,5
Blok L-4_B	Hofblok	41,50	--
Blok L-4_B	Hofblok	23,50	--
Blok L-4_B	Hofblok	5,50	34,8
Blok L-4_C	Hofblok	44,50	--
Blok L-4_C	Hofblok	26,50	--
Blok L-4_C	Hofblok	8,50	19,1
Blok L-4_D	Hofblok	47,50	--
Blok L-4_D	Hofblok	29,50	--
Blok L-4_D	Hofblok	11,50	18,4
Blok L-4_E	Hofblok	32,50	--
Blok L-4_E	Hofblok	14,50	16,6
Blok L-4_F	Hofblok	35,50	--
Blok L-4_F	Hofblok	17,50	--
Blok L-5_A	Hofblok	38,50	--
Blok L-5_A	Hofblok	20,50	--
Blok L-5_B	Hofblok	41,50	--
Blok L-5_B	Hofblok	23,50	--
Blok L-5_B	Hofblok	5,50	35,6
Blok L-5_C	Hofblok	44,50	--
Blok L-5_C	Hofblok	26,50	--
Blok L-5_C	Hofblok	8,50	15,5
Blok L-5_D	Hofblok	47,50	--
Blok L-5_D	Hofblok	29,50	--
Blok L-5_D	Hofblok	11,50	16,6
Blok L-5_E	Hofblok	32,50	--
Blok L-5_E	Hofblok	14,50	16,4
Blok L-5_F	Hofblok	35,50	--
Blok L-5_F	Hofblok	17,50	--
Blok L-6_B	Hofblok	5,50	37,5
Blok L-6_C	Hofblok	8,50	11,8
Blok L-6_D	Hofblok	11,50	5,2
Blok L-6_E	Hofblok	14,50	-6,1
Blok L-6_F	Hofblok	17,50	--
Blok L-7_B	Hofblok	5,50	38,1
Blok L-7_C	Hofblok	8,50	11,6
Blok L-7_D	Hofblok	11,50	5,9
Blok L-7_E	Hofblok	14,50	-5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-7_F	Hofblok	17,50	--
Blok L-8_B	Hofblok	5,50	42,4
Blok L-8_C	Hofblok	8,50	40,5
Blok L-8_D	Hofblok	11,50	40,5
Blok L-8_E	Hofblok	14,50	40,4
Blok L-8_F	Hofblok	17,50	40,4
Blok L-9_B	Hofblok	5,50	44,3
Blok L-9_C	Hofblok	8,50	43,0
Blok L-9_D	Hofblok	11,50	42,5
Blok L-9_E	Hofblok	14,50	42,5
Blok L-9_F	Hofblok	17,50	42,4
Blok M-1_A	Hofblok	2,50	39,4
Blok M-1_B	Hofblok	5,50	40,3
Blok M-1_C	Hofblok	8,50	42,1
Blok M-1_D	Hofblok	11,50	43,0
Blok M-1_E	Hofblok	14,50	43,4
Blok M-2_A	Hofblok	2,50	37,4
Blok M-2_B	Hofblok	5,50	38,2
Blok M-2_C	Hofblok	8,50	40,0
Blok M-2_D	Hofblok	11,50	40,7
Blok M-2_E	Hofblok	14,50	41,2
Blok M-3_A	Hofblok	2,50	43,3
Blok M-3_B	Hofblok	5,50	44,8
Blok M-3_C	Hofblok	8,50	49,4
Blok M-3_D	Hofblok	11,50	50,0
Blok M-3_E	Hofblok	14,50	50,1
Blok M-4_A	Hofblok	2,50	43,1
Blok M-4_B	Hofblok	5,50	44,2
Blok M-5_A	Hofblok	2,50	50,2
Blok M-5_B	Hofblok	5,50	51,3
Blok M-6_A	Hofblok	2,50	48,9
Blok M-6_B	Hofblok	5,50	49,8
Blok M-7_A	Hofblok	2,50	48,0
Blok M-7_B	Hofblok	5,50	48,9
Blok M-7_C	Hofblok	8,50	49,3
Blok M-7_D	Hofblok	11,50	49,4
Blok M-7_E	Hofblok	14,50	49,5
Blok M-8_A	Hofblok	2,50	47,5
Blok M-8_B	Hofblok	5,50	48,4
Blok M-8_C	Hofblok	8,50	48,8
Blok M-8_D	Hofblok	11,50	49,0
Blok M-8_E	Hofblok	14,50	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bergwijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
bestaand 1	bestaand overzijde	17,50	34,4
bestaand 1	bestaand overzijde	14,50	34,0
bestaand 1	bestaand overzijde	11,50	33,5
bestaand 1	bestaand overzijde	8,50	33,1
bestaand 1	bestaand overzijde	5,50	32,8
bestaand 1	bestaand overzijde	2,50	33,4
bestaand 2	bestaand overzijde	17,50	38,7
bestaand 2	bestaand overzijde	14,50	38,7
bestaand 2	bestaand overzijde	11,50	38,4
bestaand 2	bestaand overzijde	8,50	37,7
bestaand 2	bestaand overzijde	5,50	37,0
bestaand 2	bestaand overzijde	2,50	36,7
bestaand 3	bestaand overzijde	17,50	48,0
bestaand 3	bestaand overzijde	14,50	48,0
bestaand 3	bestaand overzijde	11,50	48,0
bestaand 3	bestaand overzijde	8,50	47,9
bestaand 3	bestaand overzijde	5,50	47,2
bestaand 3	bestaand overzijde	2,50	46,1
Blok A_1_A	sportparkblok	2,50	32,9
Blok A_1_B	sportparkblok	5,50	33,5
Blok A_1_C	sportparkblok	8,50	34,2
Blok A_1_D	sportparkblok	11,50	34,8
Blok A_1_E	sportparkblok	14,50	35,4
Blok A_1_F	sportparkblok	17,50	36,2
Blok A-10_	Sportparkblok	20,50	45,3
Blok A-10_	Sportparkblok	17,50	45,4
Blok A-10_	Sportparkblok	14,50	45,4
Blok A-10_	Sportparkblok	11,50	45,3
Blok A-10_	Sportparkblok	8,50	45,1
Blok A-10_	Sportparkblok	5,50	44,5
Blok A-10_	Sportparkblok	32,50	45,0
Blok A-10_	Sportparkblok	29,50	45,1
Blok A-10_	Sportparkblok	26,50	45,2
Blok A-10_	Sportparkblok	23,50	45,3
Blok A-10A	Sportparkblok	20,50	47,5
Blok A-10A	Sportparkblok	17,50	47,5
Blok A-10A	Sportparkblok	14,50	47,6
Blok A-10A	Sportparkblok	11,50	47,7
Blok A-10A	Sportparkblok	8,50	47,6
Blok A-10A	Sportparkblok	5,50	47,3
Blok A-11_	Sportparkblok	17,50	48,9
Blok A-11_	Sportparkblok	14,50	49,0
Blok A-11_	Sportparkblok	11,50	49,0
Blok A-11_	Sportparkblok	8,50	49,1
Blok A-11_	Sportparkblok	5,50	48,9
Blok A-11A	Sportparkblok	47,50	47,8
Blok A-11A	Sportparkblok	44,50	48,1
Blok A-11A	Sportparkblok	41,50	48,3
Blok A-11A	Sportparkblok	38,50	48,6
Blok A-11A	Sportparkblok	35,50	48,9
Blok A-11A	Sportparkblok	32,50	49,1
Blok A-11A	Sportparkblok	29,50	49,4
Blok A-11A	Sportparkblok	26,50	49,6
Blok A-11A	Sportparkblok	23,50	49,8
Blok A-11A	Sportparkblok	20,50	50,1
Blok A-11A	Sportparkblok	17,50	50,3
Blok A-11A	Sportparkblok	14,50	50,5
Blok A-11A	Sportparkblok	11,50	50,6
Blok A-11A	Sportparkblok	8,50	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bergwijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-11A	Sportparkblok	5,50	50,7
Blok A-12_	Sportparkblok	47,50	48,4
Blok A-12_	Sportparkblok	44,50	48,6
Blok A-12_	Sportparkblok	41,50	48,9
Blok A-12_	Sportparkblok	38,50	49,2
Blok A-12_	Sportparkblok	35,50	49,5
Blok A-12_	Sportparkblok	32,50	49,7
Blok A-12_	Sportparkblok	29,50	50,0
Blok A-12_	Sportparkblok	26,50	50,3
Blok A-12_	Sportparkblok	23,50	50,6
Blok A-12_	Sportparkblok	20,50	50,8
Blok A-12_	Sportparkblok	17,50	51,1
Blok A-12_	Sportparkblok	14,50	51,3
Blok A-12_	Sportparkblok	11,50	51,5
Blok A-12_	Sportparkblok	8,50	51,7
Blok A-12_	Sportparkblok	5,50	51,7
Blok A-12_	Sportparkblok	2,50	51,3
Blok A-12A	Sportparkblok	47,50	48,6
Blok A-12A	Sportparkblok	44,50	48,9
Blok A-12A	Sportparkblok	41,50	49,2
Blok A-12A	Sportparkblok	38,50	49,5
Blok A-12A	Sportparkblok	35,50	49,8
Blok A-12A	Sportparkblok	32,50	50,1
Blok A-12A	Sportparkblok	29,50	50,4
Blok A-12A	Sportparkblok	26,50	50,7
Blok A-12A	Sportparkblok	23,50	51,1
Blok A-12A	Sportparkblok	20,50	51,4
Blok A-12A	Sportparkblok	17,50	51,7
Blok A-12A	Sportparkblok	14,50	52,0
Blok A-12A	Sportparkblok	11,50	52,2
Blok A-12A	Sportparkblok	8,50	52,4
Blok A-12A	Sportparkblok	5,50	52,5
Blok A-13_	Sportparkblok	47,50	42,0
Blok A-13_	Sportparkblok	44,50	42,0
Blok A-13_	Sportparkblok	41,50	42,1
Blok A-13_	Sportparkblok	38,50	41,9
Blok A-13_	Sportparkblok	35,50	42,1
Blok A-13_	Sportparkblok	32,50	41,9
Blok A-13_	Sportparkblok	29,50	41,8
Blok A-13_	Sportparkblok	26,50	41,3
Blok A-13_	Sportparkblok	23,50	41,4
Blok A-13_	Sportparkblok	20,50	41,0
Blok A-13_	Sportparkblok	17,50	37,7
Blok A-14_	Sportparkblok	47,50	34,4
Blok A-14_	Sportparkblok	44,50	32,9
Blok A-14_	Sportparkblok	41,50	31,3
Blok A-14_	Sportparkblok	38,50	27,8
Blok A-14_	Sportparkblok	35,50	24,6
Blok A-14_	Sportparkblok	32,50	32,1
Blok A-14_	Sportparkblok	29,50	29,0
Blok A-14_	Sportparkblok	26,50	28,1
Blok A-14_	Sportparkblok	23,50	32,6
Blok A-14_	Sportparkblok	20,50	32,0
Blok A-14_	Sportparkblok	17,50	31,4
Blok A-14_	Sportparkblok	14,50	30,9
Blok A-14_	Sportparkblok	11,50	30,4
Blok A-14_	Sportparkblok	8,50	29,9
Blok A-14_	Sportparkblok	5,50	29,3
Blok A-14_	Sportparkblok	2,50	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bergwijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-15_	Sportparkblok	47,50	43,5
Blok A-15_	Sportparkblok	44,50	43,6
Blok A-15_	Sportparkblok	41,50	43,5
Blok A-15_	Sportparkblok	38,50	43,4
Blok A-15_	Sportparkblok	35,50	43,0
Blok A-15_	Sportparkblok	32,50	43,8
Blok A-15_	Sportparkblok	29,50	43,3
Blok A-15_	Sportparkblok	26,50	43,0
Blok A-15_	Sportparkblok	23,50	42,6
Blok A-15_	Sportparkblok	20,50	42,4
Blok A-15_	Sportparkblok	17,50	42,3
Blok A-15_	Sportparkblok	14,50	42,2
Blok A-15_	Sportparkblok	11,50	42,2
Blok A-15_	Sportparkblok	8,50	42,1
Blok A-15_	Sportparkblok	5,50	41,3
Blok A-15_	Sportparkblok	2,50	40,1
Blok A-16_	Sportparkblok	47,50	48,1
Blok A-16_	Sportparkblok	44,50	48,4
Blok A-16_	Sportparkblok	41,50	48,6
Blok A-16_	Sportparkblok	38,50	48,9
Blok A-16_	Sportparkblok	35,50	49,1
Blok A-16_	Sportparkblok	32,50	50,8
Blok A-16_	Sportparkblok	29,50	51,1
Blok A-16_	Sportparkblok	26,50	51,4
Blok A-16_	Sportparkblok	23,50	51,7
Blok A-16_	Sportparkblok	20,50	52,0
Blok A-16_	Sportparkblok	17,50	52,3
Blok A-16_	Sportparkblok	14,50	52,6
Blok A-16_	Sportparkblok	11,50	52,8
Blok A-16_	Sportparkblok	8,50	53,0
Blok A-16_	Sportparkblok	5,50	53,1
Blok A-17_	Sportparkblok	29,50	51,3
Blok A-17_	Sportparkblok	26,50	51,6
Blok A-17_	Sportparkblok	23,50	51,9
Blok A-17_	Sportparkblok	20,50	52,1
Blok A-17_	Sportparkblok	17,50	52,4
Blok A-17_	Sportparkblok	14,50	52,6
Blok A-17_	Sportparkblok	11,50	52,8
Blok A-17_	Sportparkblok	8,50	53,0
Blok A-17_	Sportparkblok	5,50	53,0
Blok A-18_	Sportparkblok	26,50	51,7
Blok A-18_	Sportparkblok	23,50	52,0
Blok A-18_	Sportparkblok	20,50	52,3
Blok A-18_	Sportparkblok	17,50	52,6
Blok A-18_	Sportparkblok	14,50	52,9
Blok A-18_	Sportparkblok	11,50	53,1
Blok A-18_	Sportparkblok	8,50	53,3
Blok A-18_	Sportparkblok	5,50	53,4
Blok A-18_	Sportparkblok	2,50	53,1
Blok A-19_	Sportparkblok	23,50	52,4
Blok A-19_	Sportparkblok	20,50	52,8
Blok A-19_	Sportparkblok	17,50	53,2
Blok A-19_	Sportparkblok	14,50	53,5
Blok A-19_	Sportparkblok	11,50	53,8
Blok A-19_	Sportparkblok	8,50	54,0
Blok A-19_	Sportparkblok	5,50	54,2
Blok A-2_A	Sportparkblok	2,50	34,0
Blok A-2_B	Sportparkblok	5,50	34,7
Blok A-2_C	Sportparkblok	8,50	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bergwijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-2_D	Sportparkblok	11,50	36,1
Blok A-2_E	Sportparkblok	14,50	36,7
Blok A-2_F	Sportparkblok	17,50	37,3
Blok A-20_	Sportparkblok	23,50	53,0
Blok A-20_	Sportparkblok	20,50	53,6
Blok A-20_	Sportparkblok	17,50	54,2
Blok A-20_	Sportparkblok	14,50	54,8
Blok A-20_	Sportparkblok	11,50	55,5
Blok A-20_	Sportparkblok	8,50	56,1
Blok A-20_	Sportparkblok	5,50	56,6
Blok A-20_	Sportparkblok	2,50	56,8
Blok A-21_	Sportparkblok	23,50	55,7
Blok A-21_	Sportparkblok	20,50	56,4
Blok A-21_	Sportparkblok	17,50	57,1
Blok A-21_	Sportparkblok	14,50	58,0
Blok A-21_	Sportparkblok	11,50	59,0
Blok A-21_	Sportparkblok	8,50	60,1
Blok A-21_	Sportparkblok	5,50	61,4
Blok A-21_	Sportparkblok	2,50	62,4
Blok A-22_	Sportparkblok	23,50	56,0
Blok A-22_	Sportparkblok	20,50	56,7
Blok A-22_	Sportparkblok	17,50	57,4
Blok A-22_	Sportparkblok	14,50	58,3
Blok A-22_	Sportparkblok	11,50	59,3
Blok A-22_	Sportparkblok	8,50	60,4
Blok A-22_	Sportparkblok	5,50	61,6
Blok A-23_	Sportparkblok	20,50	57,0
Blok A-23_	Sportparkblok	17,50	57,7
Blok A-23_	Sportparkblok	14,50	58,6
Blok A-23_	Sportparkblok	11,50	59,6
Blok A-23_	Sportparkblok	8,50	60,6
Blok A-23_	Sportparkblok	5,50	61,8
Blok A-24_	Sportparkblok	17,50	58,0
Blok A-24_	Sportparkblok	14,50	58,8
Blok A-24_	Sportparkblok	11,50	59,8
Blok A-24_	Sportparkblok	8,50	60,9
Blok A-24_	Sportparkblok	5,50	62,0
Blok A-25_	Sportparkblok	17,50	58,1
Blok A-25_	Sportparkblok	14,50	58,9
Blok A-25_	Sportparkblok	11,50	59,9
Blok A-25_	Sportparkblok	8,50	60,9
Blok A-25_	Sportparkblok	5,50	62,0
Blok A-26_	Sportparkblok	17,50	53,8
Blok A-26_	Sportparkblok	14,50	54,4
Blok A-26_	Sportparkblok	11,50	55,1
Blok A-26_	Sportparkblok	8,50	55,6
Blok A-26_	Sportparkblok	5,50	55,9
Blok A-27_	Sportparkblok	17,50	52,3
Blok A-27_	Sportparkblok	14,50	52,7
Blok A-27_	Sportparkblok	11,50	53,0
Blok A-27_	Sportparkblok	8,50	53,2
Blok A-27_	Sportparkblok	5,50	53,2
Blok A-27_	Sportparkblok	2,50	52,5
Blok A-28_	Sportparkblok	17,50	37,5
Blok A-28_	Sportparkblok	14,50	37,3
Blok A-28_	Sportparkblok	11,50	37,3
Blok A-28_	Sportparkblok	8,50	37,2
Blok A-28_	Sportparkblok	5,50	36,5
Blok A-28_	Sportparkblok	2,50	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Bergwijkdreef Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-29_	Sportparkblok	14,50	40,0
Blok A-29_	Sportparkblok	11,50	39,9
Blok A-29_	Sportparkblok	8,50	39,8
Blok A-29_	Sportparkblok	5,50	39,1
Blok A-29_	Sportparkblok	2,50	37,9
Blok A-3_A	Sportparkblok	2,50	26,5
Blok A-3_B	Sportparkblok	5,50	27,3
Blok A-3_C	Sportparkblok	8,50	28,1
Blok A-3_D	Sportparkblok	11,50	28,9
Blok A-3_E	Sportparkblok	14,50	30,2
Blok A-3_F	Sportparkblok	17,50	32,8
Blok A-4_A	Sportparkblok	2,50	20,0
Blok A-4_B	Sportparkblok	5,50	20,9
Blok A-4_C	Sportparkblok	8,50	22,8
Blok A-4_D	Sportparkblok	11,50	26,1
Blok A-4_E	Sportparkblok	14,50	28,1
Blok A-4_F	Sportparkblok	17,50	31,2
Blok A-5_A	Sportparkblok	2,50	20,5
Blok A-5_B	Sportparkblok	5,50	20,7
Blok A-5_C	Sportparkblok	8,50	21,1
Blok A-5_D	Sportparkblok	11,50	21,1
Blok A-5_E	Sportparkblok	14,50	21,2
Blok A-5_F	Sportparkblok	17,50	21,6
Blok A-6_A	Sportparkblok	2,50	22,5
Blok A-6_B	Sportparkblok	5,50	23,3
Blok A-6_C	Sportparkblok	8,50	23,8
Blok A-6_D	Sportparkblok	11,50	24,1
Blok A-6_E	Sportparkblok	14,50	24,3
Blok A-6_F	Sportparkblok	17,50	24,4
Blok A-7_A	Sportparkblok	20,50	23,0
Blok A-7_A	Sportparkblok	2,50	22,7
Blok A-7_B	Sportparkblok	5,50	23,5
Blok A-7_C	Sportparkblok	8,50	24,0
Blok A-7_D	Sportparkblok	11,50	24,4
Blok A-7_E	Sportparkblok	14,50	24,5
Blok A-7_F	Sportparkblok	17,50	24,5
Blok A-8_A	Sportparkblok	23,50	22,5
Blok A-8_A	Sportparkblok	5,50	22,7
Blok A-8_B	Sportparkblok	26,50	20,5
Blok A-8_B	Sportparkblok	8,50	23,1
Blok A-8_C	Sportparkblok	29,50	18,4
Blok A-8_C	Sportparkblok	11,50	23,5
Blok A-8_D	Sportparkblok	32,50	16,8
Blok A-8_D	Sportparkblok	14,50	23,6
Blok A-8_E	Sportparkblok	17,50	23,7
Blok A-8_F	Sportparkblok	20,50	22,4
Blok A-9_A	Sportparkblok	23,50	43,7
Blok A-9_A	Sportparkblok	5,50	42,3
Blok A-9_B	Sportparkblok	26,50	43,6
Blok A-9_B	Sportparkblok	8,50	43,2
Blok A-9_C	Sportparkblok	29,50	43,6
Blok A-9_C	Sportparkblok	11,50	43,5
Blok A-9_D	Sportparkblok	32,50	43,5
Blok A-9_D	Sportparkblok	14,50	43,7
Blok A-9_E	Sportparkblok	17,50	43,7
Blok A-9_F	Sportparkblok	20,50	43,7
Blok B-1_A	Sportparkblok	2,50	39,1
Blok B-1_B	Sportparkblok	5,50	39,7
Blok B-1_C	Sportparkblok	8,50	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bergwijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok B-1_D	Sportparkblok	11,50	40,8
Blok B-1_E	Sportparkblok	14,50	40,4
Blok B-2_A	Sportparkblok	2,50	15,9
Blok B-2_B	Sportparkblok	5,50	16,3
Blok B-2_C	Sportparkblok	8,50	16,6
Blok B-2_D	Sportparkblok	11,50	16,9
Blok B-2_E	Sportparkblok	14,50	17,1
Blok B-3_A	Sportparkblok	2,50	40,6
Blok B-3_B	Sportparkblok	5,50	41,3
Blok B-3_C	Sportparkblok	8,50	42,1
Blok B-3_D	Sportparkblok	11,50	42,4
Blok B-3_E	Sportparkblok	14,50	42,3
Blok B-4_A	Sportparkblok	2,50	38,4
Blok B-4_B	Sportparkblok	5,50	39,1
Blok B-4_C	Sportparkblok	8,50	39,8
Blok B-4_D	Sportparkblok	11,50	40,3
Blok B-4_E	Sportparkblok	14,50	40,3
Blok B-5_A	Sportparkblok	2,50	27,2
Blok B-5_B	Sportparkblok	5,50	27,9
Blok B-5_C	Sportparkblok	8,50	28,7
Blok B-5_D	Sportparkblok	11,50	29,5
Blok B-5_E	Sportparkblok	14,50	30,3
Blok B-6_A	Sportparkblok	2,50	29,0
Blok B-6_B	Sportparkblok	5,50	29,7
Blok B-6_C	Sportparkblok	8,50	30,4
Blok B-7_A	Sportparkblok	2,50	19,2
Blok B-7_B	Sportparkblok	5,50	19,4
Blok B-7_C	Sportparkblok	8,50	19,7
Blok B-8_A	Sportparkblok	2,50	28,3
Blok B-8_B	Sportparkblok	5,50	28,2
Blok B-8_C	Sportparkblok	8,50	28,7
Blok C-1_A	Sportparkblok	2,50	41,1
Blok C-1_B	Sportparkblok	5,50	42,1
Blok C-1_C	Sportparkblok	8,50	42,7
Blok C-1_D	Sportparkblok	11,50	43,0
Blok C-1_E	Sportparkblok	14,50	42,8
Blok C-2_A	Sportparkblok	2,50	45,7
Blok C-2_B	Sportparkblok	5,50	46,8
Blok C-2_C	Sportparkblok	8,50	46,9
Blok C-2_D	Sportparkblok	11,50	47,0
Blok C-2_E	Sportparkblok	14,50	47,0
Blok C-3_A	Sportparkblok	2,50	33,2
Blok C-3_B	Sportparkblok	5,50	33,9
Blok C-3_C	Sportparkblok	8,50	34,5
Blok C-3_D	Sportparkblok	11,50	35,1
Blok C-3_E	Sportparkblok	14,50	35,6
Blok C-4_A	Sportparkblok	2,50	30,3
Blok C-4_B	Sportparkblok	5,50	31,2
Blok C-4_C	Sportparkblok	8,50	31,8
Blok C-4_D	Sportparkblok	11,50	32,5
Blok C-4_E	Sportparkblok	14,50	32,9
Blok C-5_A	Sportparkblok	2,50	44,9
Blok C-5_B	Sportparkblok	5,50	46,2
Blok C-5_C	Sportparkblok	8,50	46,3
Blok C-5_D	Sportparkblok	11,50	46,3
Blok C-5_E	Sportparkblok	14,50	46,4
Blok C-6_A	Sportparkblok	2,50	33,1
Blok C-6_B	Sportparkblok	5,50	33,8
Blok C-6_C	Sportparkblok	8,50	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bergwijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok C-6_D	Sportparkblok	11,50	35,1
Blok C-6_E	Sportparkblok	14,50	35,6
Blok D-1_A	Sportparkblok	2,50	28,7
Blok D-1_B	Sportparkblok	5,50	29,3
Blok D-1_C	Sportparkblok	8,50	29,9
Blok D-1_D	Sportparkblok	11,50	30,5
Blok D-2_A	Sportparkblok	2,50	49,3
Blok D-2_B	Sportparkblok	5,50	50,0
Blok D-2_C	Sportparkblok	8,50	50,0
Blok D-2_D	Sportparkblok	11,50	50,0
Blok D-3_A	Sportparkblok	2,50	56,2
Blok D-3_B	Sportparkblok	5,50	56,6
Blok D-3_C	Sportparkblok	8,50	56,5
Blok D-3_D	Sportparkblok	11,50	56,2
Blok D-4_A	Sportparkblok	2,50	50,3
Blok D-4_B	Sportparkblok	5,50	50,9
Blok D-4_C	Sportparkblok	8,50	51,0
Blok D-4_D	Sportparkblok	11,50	50,9
Blok E-1_A	Steigerblok	2,50	28,2
Blok E-1_B	Steigerblok	5,50	28,9
Blok E-1_C	Steigerblok	8,50	29,5
Blok E-1_D	Steigerblok	11,50	30,2
Blok E-1_E	Steigerblok	14,50	31,0
Blok E-10_	Steigerblok	23,50	51,9
Blok E-10_	Steigerblok	20,50	52,0
Blok E-10_	Steigerblok	17,50	52,1
Blok E-10_	Steigerblok	14,50	52,2
Blok E-10_	Steigerblok	11,50	52,2
Blok E-10_	Steigerblok	8,50	52,2
Blok E-10_	Steigerblok	5,50	52,0
Blok E-11_	Steigerblok	23,50	51,7
Blok E-11_	Steigerblok	20,50	51,8
Blok E-11_	Steigerblok	17,50	51,9
Blok E-11_	Steigerblok	14,50	52,0
Blok E-11_	Steigerblok	11,50	52,1
Blok E-11_	Steigerblok	8,50	52,0
Blok E-11_	Steigerblok	5,50	51,8
Blok E-12_	Steigerblok	23,50	45,7
Blok E-12_	Steigerblok	20,50	45,8
Blok E-12_	Steigerblok	17,50	45,9
Blok E-12_	Steigerblok	14,50	45,9
Blok E-12_	Steigerblok	11,50	45,9
Blok E-12_	Steigerblok	8,50	45,9
Blok E-12_	Steigerblok	5,50	45,6
Blok E-13_	Steigerblok	23,50	43,7
Blok E-13_	Steigerblok	20,50	44,1
Blok E-13_	Steigerblok	17,50	43,8
Blok E-13_	Steigerblok	14,50	43,8
Blok E-13_	Steigerblok	11,50	43,6
Blok E-13_	Steigerblok	8,50	43,3
Blok E-13_	Steigerblok	5,50	42,5
Blok E-13_	Steigerblok	2,50	41,8
Blok E-14_	Steigerblok	26,50	43,2
Blok E-14_	Steigerblok	23,50	43,3
Blok E-14_	Steigerblok	20,50	43,4
Blok E-14_	Steigerblok	17,50	43,3
Blok E-14_	Steigerblok	14,50	43,2
Blok E-14_	Steigerblok	11,50	43,0
Blok E-14_	Steigerblok	8,50	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bergwijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok E-14_	Steigerblok	5,50	41,7
Blok E-15_	Steigerblok	47,50	41,3
Blok E-15_	Steigerblok	44,50	41,3
Blok E-15_	Steigerblok	41,50	41,3
Blok E-15_	Steigerblok	38,50	41,5
Blok E-15_	Steigerblok	35,50	41,5
Blok E-15_	Steigerblok	32,50	41,7
Blok E-15_	Steigerblok	29,50	41,9
Blok E-15_	Steigerblok	26,50	42,4
Blok E-15_	Steigerblok	23,50	42,3
Blok E-15_	Steigerblok	20,50	42,2
Blok E-15_	Steigerblok	17,50	42,1
Blok E-15_	Steigerblok	14,50	42,0
Blok E-15_	Steigerblok	11,50	41,7
Blok E-15_	Steigerblok	8,50	41,0
Blok E-15_	Steigerblok	5,50	40,3
Blok E-15_	Steigerblok	2,50	40,0
Blok E-16_	Steigerblok	17,50	31,9
Blok E-16_	Steigerblok	14,50	31,7
Blok E-16_	Steigerblok	11,50	31,1
Blok E-16_	Steigerblok	8,50	30,6
Blok E-16_	Steigerblok	5,50	30,1
Blok E-17_	Steigerblok	32,50	37,7
Blok E-17_	Steigerblok	29,50	37,5
Blok E-17_	Steigerblok	26,50	37,4
Blok E-17_	Steigerblok	23,50	37,3
Blok E-17_	Steigerblok	20,50	37,2
Blok E-17_	Steigerblok	17,50	36,9
Blok E-17_	Steigerblok	14,50	36,4
Blok E-17_	Steigerblok	11,50	35,9
Blok E-17_	Steigerblok	8,50	35,6
Blok E-17_	Steigerblok	5,50	35,5
Blok E-18_	Steigerblok	32,50	31,3
Blok E-18_	Steigerblok	29,50	31,0
Blok E-18_	Steigerblok	26,50	30,7
Blok E-18_	Steigerblok	23,50	30,3
Blok E-18_	Steigerblok	20,50	30,3
Blok E-18_	Steigerblok	17,50	29,8
Blok E-18_	Steigerblok	14,50	29,4
Blok E-18_	Steigerblok	11,50	29,1
Blok E-18_	Steigerblok	8,50	29,1
Blok E-18_	Steigerblok	5,50	29,6
Blok E-19_	Steigerblok	17,50	18,1
Blok E-19_	Steigerblok	14,50	16,9
Blok E-19_	Steigerblok	11,50	16,1
Blok E-19_	Steigerblok	8,50	15,6
Blok E-19_	Steigerblok	5,50	15,4
Blok E-2_A	Steigerblok	2,50	28,6
Blok E-2_B	Steigerblok	5,50	29,2
Blok E-2_C	Steigerblok	8,50	29,8
Blok E-2_D	Steigerblok	11,50	30,4
Blok E-2_E	Steigerblok	14,50	31,0
Blok E-20_	Steigerblok	17,50	33,4
Blok E-20_	Steigerblok	14,50	32,9
Blok E-20_	Steigerblok	11,50	32,3
Blok E-20_	Steigerblok	8,50	31,5
Blok E-20_	Steigerblok	5,50	31,4
Blok E-21_	Steigerblok	17,50	32,9
Blok E-21_	Steigerblok	14,50	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bergwijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok E-21_	Steigerblok	11,50	32,0
Blok E-21_	Steigerblok	8,50	31,2
Blok E-21_	Steigerblok	5,50	30,7
Blok E-21_	Steigerblok	2,50	30,8
Blok E-22_	Steigerblok	17,50	33,6
Blok E-22_	Steigerblok	14,50	32,6
Blok E-22_	Steigerblok	11,50	32,4
Blok E-22_	Steigerblok	8,50	31,5
Blok E-22_	Steigerblok	5,50	30,8
Blok E-22_	Steigerblok	2,50	30,9
Blok E-23_	Steigerblok	17,50	33,3
Blok E-23_	Steigerblok	14,50	31,8
Blok E-23_	Steigerblok	11,50	31,2
Blok E-23_	Steigerblok	8,50	30,4
Blok E-23_	Steigerblok	5,50	29,7
Blok E-23_	Steigerblok	2,50	29,4
Blok E-3_A	Steigerblok	2,50	46,3
Blok E-3_B	Steigerblok	5,50	47,6
Blok E-3_C	Steigerblok	8,50	47,9
Blok E-3_D	Steigerblok	11,50	48,0
Blok E-3_E	Steigerblok	14,50	48,0
Blok E-4_B	Steigerblok	5,50	48,6
Blok E-4_C	Steigerblok	8,50	48,9
Blok E-4_D	Steigerblok	11,50	49,0
Blok E-4_E	Steigerblok	14,50	48,9
Blok E-5_B	Steigerblok	5,50	52,3
Blok E-5_C	Steigerblok	8,50	52,5
Blok E-5_D	Steigerblok	11,50	52,5
Blok E-5_E	Steigerblok	14,50	52,5
Blok E-6_B	Steigerblok	5,50	52,4
Blok E-6_C	Steigerblok	8,50	52,7
Blok E-6_D	Steigerblok	11,50	52,7
Blok E-6_E	Steigerblok	14,50	52,6
Blok E-7_B	Steigerblok	5,50	52,4
Blok E-7_C	Steigerblok	8,50	52,6
Blok E-7_D	Steigerblok	11,50	52,7
Blok E-7_E	Steigerblok	14,50	52,6
Blok E-7_F	Steigerblok	17,50	52,5
Blok E-8_B	Steigerblok	5,50	52,5
Blok E-8_C	Steigerblok	8,50	52,7
Blok E-8_D	Steigerblok	11,50	52,7
Blok E-8_E	Steigerblok	14,50	52,6
Blok E-8_F	Steigerblok	17,50	52,5
Blok E-9_A	Steigerblok	20,50	52,3
Blok E-9_B	Steigerblok	5,50	52,4
Blok E-9_C	Steigerblok	8,50	52,5
Blok E-9_D	Steigerblok	11,50	52,6
Blok E-9_E	Steigerblok	14,50	52,5
Blok E-9_F	Steigerblok	17,50	52,4
Blok F-1_A	Steigerblok	2,50	26,6
Blok F-1_B	Steigerblok	5,50	26,7
Blok F-1_C	Steigerblok	8,50	26,9
Blok F-1_D	Steigerblok	11,50	27,2
Blok F-2_A	Steigerblok	2,50	41,4
Blok F-2_B	Steigerblok	5,50	42,4
Blok F-2_C	Steigerblok	8,50	43,1
Blok F-2_D	Steigerblok	11,50	43,2
Blok F-3_A	Steigerblok	2,50	42,3
Blok F-3_B	Steigerblok	5,50	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bergwijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok F-3_C	Steigerblok	8,50	44,1
Blok F-3_D	Steigerblok	11,50	44,2
Blok F-4_A	Steigerblok	2,50	46,8
Blok F-4_B	Steigerblok	5,50	48,1
Blok F-4_C	Steigerblok	8,50	48,6
Blok F-4_D	Steigerblok	11,50	48,7
Blok G-1_A	Steigerblok	2,50	37,7
Blok G-1_B	Steigerblok	5,50	38,4
Blok G-1_C	Steigerblok	8,50	39,2
Blok G-1_D	Steigerblok	11,50	39,7
Blok G-1_E	Steigerblok	14,50	39,8
Blok G-2_A	Steigerblok	2,50	36,1
Blok G-2_B	Steigerblok	5,50	36,4
Blok G-2_C	Steigerblok	8,50	37,1
Blok G-2_D	Steigerblok	11,50	37,8
Blok G-2_E	Steigerblok	14,50	38,3
Blok G-3_A	Steigerblok	2,50	36,8
Blok G-3_B	Steigerblok	5,50	37,1
Blok G-3_C	Steigerblok	8,50	37,8
Blok G-3_D	Steigerblok	11,50	38,6
Blok G-3_E	Steigerblok	14,50	38,6
Blok G-4_A	Steigerblok	2,50	30,2
Blok G-4_B	Steigerblok	5,50	30,1
Blok G-4_C	Steigerblok	8,50	30,6
Blok G-4_D	Steigerblok	11,50	31,1
Blok G-4_E	Steigerblok	14,50	31,6
Blok G-5_A	Steigerblok	2,50	28,9
Blok G-5_B	Steigerblok	5,50	28,9
Blok G-5_C	Steigerblok	8,50	29,4
Blok G-5_D	Steigerblok	11,50	29,8
Blok G-5_E	Steigerblok	14,50	30,3
Blok H-1_A	Steigerblok	20,50	38,1
Blok H-1_A	Steigerblok	2,50	35,6
Blok H-1_B	Steigerblok	23,50	38,6
Blok H-1_B	Steigerblok	5,50	35,8
Blok H-1_C	Steigerblok	26,50	38,9
Blok H-1_C	Steigerblok	8,50	36,3
Blok H-1_D	Steigerblok	11,50	37,0
Blok H-1_E	Steigerblok	14,50	37,7
Blok H-1_F	Steigerblok	17,50	37,6
Blok H-2_A	Steigerblok	20,50	38,7
Blok H-2_A	Steigerblok	2,50	36,4
Blok H-2_B	Steigerblok	23,50	39,2
Blok H-2_B	Steigerblok	5,50	36,8
Blok H-2_C	Steigerblok	26,50	39,4
Blok H-2_C	Steigerblok	8,50	37,3
Blok H-2_D	Steigerblok	11,50	37,9
Blok H-2_E	Steigerblok	14,50	38,6
Blok H-2_F	Steigerblok	17,50	38,6
Blok H-3_A	Steigerblok	20,50	38,4
Blok H-3_A	Steigerblok	2,50	36,9
Blok H-3_B	Steigerblok	23,50	37,5
Blok H-3_B	Steigerblok	5,50	37,2
Blok H-3_C	Steigerblok	26,50	37,5
Blok H-3_C	Steigerblok	8,50	37,6
Blok H-3_D	Steigerblok	11,50	38,1
Blok H-3_E	Steigerblok	14,50	38,7
Blok H-3_F	Steigerblok	17,50	38,6
Blok H-4_A	Steigerblok	20,50	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bergwijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok H-4_A	Steigerblok	2,50	36,7
Blok H-4_B	Steigerblok	23,50	37,0
Blok H-4_B	Steigerblok	5,50	36,9
Blok H-4_C	Steigerblok	26,50	36,9
Blok H-4_C	Steigerblok	8,50	37,3
Blok H-4_D	Steigerblok	11,50	37,8
Blok H-4_E	Steigerblok	14,50	38,1
Blok H-4_F	Steigerblok	17,50	38,2
Blok H-5_A	Steigerblok	20,50	30,4
Blok H-5_A	Steigerblok	2,50	28,7
Blok H-5_B	Steigerblok	23,50	19,9
Blok H-5_B	Steigerblok	5,50	28,6
Blok H-5_C	Steigerblok	26,50	20,4
Blok H-5_C	Steigerblok	8,50	28,7
Blok H-5_D	Steigerblok	11,50	29,1
Blok H-5_E	Steigerblok	14,50	29,4
Blok H-5_F	Steigerblok	17,50	29,8
Blok H-6_A	Steigerblok	20,50	26,2
Blok H-6_A	Steigerblok	2,50	24,8
Blok H-6_B	Steigerblok	23,50	16,8
Blok H-6_B	Steigerblok	5,50	24,7
Blok H-6_C	Steigerblok	26,50	17,5
Blok H-6_C	Steigerblok	8,50	24,7
Blok H-6_D	Steigerblok	11,50	25,0
Blok H-6_E	Steigerblok	14,50	25,4
Blok H-6_F	Steigerblok	17,50	25,7
Blok I-1_A	Parkblok	20,50	13,5
Blok I-1_A	Parkblok	2,50	12,1
Blok I-1_B	Parkblok	23,50	14,6
Blok I-1_B	Parkblok	5,50	12,1
Blok I-1_C	Parkblok	26,50	12,0
Blok I-1_C	Parkblok	8,50	11,9
Blok I-1_D	Parkblok	29,50	9,0
Blok I-1_D	Parkblok	11,50	11,7
Blok I-1_E	Parkblok	14,50	11,9
Blok I-1_F	Parkblok	17,50	12,6
Blok I-10_	Parkblok	47,50	32,5
Blok I-10_	Parkblok	44,50	32,4
Blok I-10_	Parkblok	41,50	32,3
Blok I-10_	Parkblok	38,50	32,3
Blok I-10_	Parkblok	35,50	33,5
Blok I-10_	Parkblok	32,50	33,4
Blok I-10_	Parkblok	29,50	33,2
Blok I-10_	Parkblok	26,50	32,9
Blok I-10_	Parkblok	23,50	32,6
Blok I-10_	Parkblok	20,50	32,4
Blok I-10_	Parkblok	17,50	32,0
Blok I-10_	Parkblok	14,50	31,7
Blok I-10_	Parkblok	11,50	31,5
Blok I-10_	Parkblok	8,50	31,7
Blok I-10_	Parkblok	5,50	32,1
Blok I-11_	Parkblok	47,50	21,6
Blok I-11_	Parkblok	44,50	21,3
Blok I-11_	Parkblok	41,50	19,5
Blok I-11_	Parkblok	38,50	14,2
Blok I-11_	Parkblok	35,50	13,0
Blok I-11_	Parkblok	32,50	12,8
Blok I-11_	Parkblok	29,50	13,6
Blok I-11_	Parkblok	26,50	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bergwijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-11_	Parkblok	23,50	10,3
Blok I-11_	Parkblok	20,50	11,3
Blok I-11_	Parkblok	17,50	10,3
Blok I-11_	Parkblok	14,50	9,8
Blok I-11_	Parkblok	11,50	10,0
Blok I-11_	Parkblok	8,50	10,1
Blok I-11_	Parkblok	5,50	11,3
Blok I-12_	Parkblok	47,50	25,3
Blok I-12_	Parkblok	44,50	25,0
Blok I-12_	Parkblok	41,50	23,6
Blok I-12_	Parkblok	38,50	17,1
Blok I-12_	Parkblok	35,50	14,3
Blok I-12_	Parkblok	32,50	12,4
Blok I-12_	Parkblok	29,50	11,6
Blok I-12_	Parkblok	26,50	10,4
Blok I-12_	Parkblok	23,50	9,4
Blok I-12_	Parkblok	20,50	10,5
Blok I-12_	Parkblok	17,50	9,7
Blok I-12_	Parkblok	14,50	9,2
Blok I-12_	Parkblok	11,50	9,4
Blok I-12_	Parkblok	8,50	9,6
Blok I-12_	Parkblok	5,50	11,3
Blok I-12_	Parkblok	2,50	11,3
Blok I-13_	Parkblok	23,50	16,8
Blok I-13_	Parkblok	20,50	16,7
Blok I-13_	Parkblok	17,50	16,5
Blok I-13_	Parkblok	14,50	16,4
Blok I-13_	Parkblok	11,50	16,8
Blok I-13_	Parkblok	8,50	17,2
Blok I-13_	Parkblok	5,50	17,8
Blok I-13_	Parkblok	2,50	18,0
Blok I-14_	Parkblok	20,50	10,0
Blok I-14_	Parkblok	17,50	6,6
Blok I-14_	Parkblok	14,50	6,1
Blok I-14_	Parkblok	11,50	7,7
Blok I-14_	Parkblok	8,50	9,2
Blok I-14_	Parkblok	5,50	9,8
Blok I-14_	Parkblok	2,50	9,7
Blok I-15_	Parkblok	20,50	22,8
Blok I-15_	Parkblok	17,50	19,0
Blok I-15_	Parkblok	14,50	15,6
Blok I-15_	Parkblok	11,50	20,6
Blok I-15_	Parkblok	8,50	20,3
Blok I-15_	Parkblok	5,50	18,8
Blok I-15_	Parkblok	2,50	14,3
Blok I-16_	Parkblok	20,50	22,4
Blok I-16_	Parkblok	17,50	18,7
Blok I-16_	Parkblok	14,50	15,7
Blok I-16_	Parkblok	11,50	14,8
Blok I-16_	Parkblok	8,50	13,4
Blok I-16_	Parkblok	5,50	12,4
Blok I-16_	Parkblok	2,50	11,9
Blok I-17_	Parkblok	20,50	24,8
Blok I-17_	Parkblok	17,50	24,4
Blok I-17_	Parkblok	14,50	24,1
Blok I-17_	Parkblok	11,50	23,9
Blok I-17_	Parkblok	8,50	23,7
Blok I-17_	Parkblok	5,50	23,8
Blok I-17_	Parkblok	2,50	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bergwijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-18_	Parkblok	20,50	25,4
Blok I-18_	Parkblok	17,50	25,0
Blok I-18_	Parkblok	14,50	24,8
Blok I-18_	Parkblok	11,50	24,6
Blok I-18_	Parkblok	8,50	24,4
Blok I-18_	Parkblok	5,50	24,5
Blok I-18_	Parkblok	2,50	24,5
Blok I-2_A	Parkblok	20,50	13,2
Blok I-2_A	Parkblok	2,50	11,5
Blok I-2_B	Parkblok	23,50	16,9
Blok I-2_B	Parkblok	5,50	11,5
Blok I-2_C	Parkblok	26,50	7,9
Blok I-2_C	Parkblok	8,50	11,2
Blok I-2_D	Parkblok	29,50	6,3
Blok I-2_D	Parkblok	11,50	10,8
Blok I-2_E	Parkblok	14,50	11,0
Blok I-2_F	Parkblok	17,50	11,8
Blok I-3_A	Parkblok	20,50	18,7
Blok I-3_A	Parkblok	2,50	10,8
Blok I-3_B	Parkblok	23,50	23,8
Blok I-3_B	Parkblok	5,50	11,1
Blok I-3_C	Parkblok	26,50	7,3
Blok I-3_C	Parkblok	8,50	11,3
Blok I-3_D	Parkblok	29,50	5,3
Blok I-3_D	Parkblok	11,50	11,9
Blok I-3_E	Parkblok	14,50	15,0
Blok I-3_F	Parkblok	17,50	17,3
Blok I-4_A	Parkblok	20,50	27,7
Blok I-4_A	Parkblok	2,50	28,9
Blok I-4_B	Parkblok	23,50	28,9
Blok I-4_B	Parkblok	5,50	29,3
Blok I-4_C	Parkblok	26,50	29,1
Blok I-4_C	Parkblok	8,50	29,6
Blok I-4_D	Parkblok	29,50	29,9
Blok I-4_D	Parkblok	11,50	29,6
Blok I-4_E	Parkblok	14,50	26,5
Blok I-4_F	Parkblok	17,50	27,2
Blok I-5_A	Parkblok	20,50	26,3
Blok I-5_B	Parkblok	23,50	29,9
Blok I-5_B	Parkblok	5,50	27,1
Blok I-5_C	Parkblok	26,50	31,3
Blok I-5_C	Parkblok	8,50	28,5
Blok I-5_D	Parkblok	29,50	32,2
Blok I-5_D	Parkblok	11,50	28,6
Blok I-5_E	Parkblok	14,50	20,3
Blok I-5_F	Parkblok	17,50	23,2
Blok I-6_A	Parkblok	20,50	28,2
Blok I-6_B	Parkblok	23,50	31,9
Blok I-6_B	Parkblok	5,50	26,8
Blok I-6_C	Parkblok	26,50	34,5
Blok I-6_C	Parkblok	8,50	28,1
Blok I-6_D	Parkblok	29,50	35,7
Blok I-6_D	Parkblok	11,50	28,3
Blok I-6_E	Parkblok	14,50	23,5
Blok I-6_F	Parkblok	17,50	25,8
Blok I-7_A	Parkblok	20,50	30,7
Blok I-7_B	Parkblok	23,50	33,1
Blok I-7_B	Parkblok	5,50	27,2
Blok I-7_C	Parkblok	26,50	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bergwijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-7_C	Parkblok	8,50	28,2
Blok I-7_D	Parkblok	29,50	35,3
Blok I-7_D	Parkblok	11,50	28,7
Blok I-7_E	Parkblok	14,50	28,5
Blok I-7_F	Parkblok	17,50	29,3
Blok I-8_A	Parkblok	20,50	34,2
Blok I-8_B	Parkblok	23,50	34,8
Blok I-8_B	Parkblok	5,50	32,9
Blok I-8_C	Parkblok	26,50	35,1
Blok I-8_C	Parkblok	8,50	32,6
Blok I-8_D	Parkblok	29,50	35,7
Blok I-8_D	Parkblok	11,50	32,9
Blok I-8_E	Parkblok	14,50	33,3
Blok I-8_F	Parkblok	17,50	33,7
Blok I-9_A	Parkblok	20,50	33,4
Blok I-9_B	Parkblok	23,50	33,8
Blok I-9_B	Parkblok	5,50	32,3
Blok I-9_C	Parkblok	26,50	34,2
Blok I-9_C	Parkblok	8,50	31,9
Blok I-9_D	Parkblok	29,50	34,3
Blok I-9_D	Parkblok	11,50	32,2
Blok I-9_E	Parkblok	14,50	32,6
Blok I-9_F	Parkblok	17,50	33,0
Blok J-1_A	Parkblok	2,50	34,0
Blok J-1_B	Parkblok	5,50	33,9
Blok J-1_C	Parkblok	8,50	34,3
Blok J-1_D	Parkblok	11,50	34,6
Blok J-1_E	Parkblok	14,50	33,9
Blok J-1_F	Parkblok	17,50	34,3
Blok J-2_A	Parkblok	2,50	35,3
Blok J-2_B	Parkblok	5,50	35,2
Blok J-2_C	Parkblok	8,50	35,7
Blok J-2_D	Parkblok	11,50	36,1
Blok J-2_E	Parkblok	14,50	35,2
Blok J-2_F	Parkblok	17,50	35,8
Blok J-3_A	Parkblok	2,50	33,9
Blok J-3_B	Parkblok	5,50	33,7
Blok J-3_C	Parkblok	8,50	34,5
Blok J-3_D	Parkblok	11,50	34,9
Blok J-3_E	Parkblok	14,50	32,6
Blok J-3_F	Parkblok	17,50	32,9
Blok J-4_A	Parkblok	2,50	21,8
Blok J-4_B	Parkblok	5,50	21,9
Blok J-4_C	Parkblok	8,50	21,8
Blok J-4_D	Parkblok	11,50	21,7
Blok J-4_E	Parkblok	14,50	21,5
Blok J-4_F	Parkblok	17,50	21,6
Blok J-5_A	Parkblok	2,50	20,7
Blok J-5_B	Parkblok	5,50	20,8
Blok J-5_C	Parkblok	8,50	20,7
Blok J-5_D	Parkblok	11,50	20,6
Blok J-5_E	Parkblok	14,50	20,4
Blok J-5_F	Parkblok	17,50	20,4
Blok K-1_A	Parkblok	20,50	26,6
Blok K-1_A	Parkblok	2,50	26,4
Blok K-1_B	Parkblok	5,50	27,2
Blok K-1_C	Parkblok	8,50	27,7
Blok K-1_D	Parkblok	11,50	27,9
Blok K-1_E	Parkblok	14,50	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bergwijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok K-1_F	Parkblok	17,50	20,5
Blok K-2_A	Parkblok	20,50	26,2
Blok K-2_A	Parkblok	2,50	27,5
Blok K-2_B	Parkblok	5,50	28,4
Blok K-2_C	Parkblok	8,50	28,7
Blok K-2_D	Parkblok	11,50	28,8
Blok K-2_E	Parkblok	14,50	25,8
Blok K-2_F	Parkblok	17,50	23,6
Blok K-3_A	Parkblok	20,50	24,9
Blok K-3_A	Parkblok	2,50	27,5
Blok K-3_B	Parkblok	5,50	28,2
Blok K-3_C	Parkblok	8,50	28,6
Blok K-3_D	Parkblok	11,50	28,7
Blok K-3_E	Parkblok	14,50	25,2
Blok K-3_F	Parkblok	17,50	22,9
Blok K-4_A	Parkblok	20,50	21,3
Blok K-4_A	Parkblok	2,50	13,7
Blok K-4_B	Parkblok	5,50	17,8
Blok K-4_C	Parkblok	8,50	18,3
Blok K-4_D	Parkblok	11,50	18,6
Blok K-4_E	Parkblok	14,50	18,9
Blok K-4_F	Parkblok	17,50	20,8
Blok L-1_B	Hofblok	5,50	13,2
Blok L-1_C	Hofblok	8,50	13,0
Blok L-1_D	Hofblok	11,50	11,7
Blok L-1_E	Hofblok	14,50	11,2
Blok L-1_F	Hofblok	17,50	11,3
Blok L-10_	Hofblok	38,50	--
Blok L-10_	Hofblok	35,50	--
Blok L-10_	Hofblok	32,50	--
Blok L-10_	Hofblok	29,50	--
Blok L-10_	Hofblok	26,50	--
Blok L-10_	Hofblok	23,50	--
Blok L-10_	Hofblok	20,50	--
Blok L-10_	Hofblok	17,50	--
Blok L-10_	Hofblok	14,50	-25,3
Blok L-10_	Hofblok	11,50	-1,2
Blok L-10_	Hofblok	8,50	3,8
Blok L-10_	Hofblok	5,50	11,7
Blok L-11_	Hofblok	38,50	--
Blok L-11_	Hofblok	35,50	--
Blok L-11_	Hofblok	32,50	--
Blok L-11_	Hofblok	29,50	--
Blok L-11_	Hofblok	26,50	--
Blok L-11_	Hofblok	23,50	--
Blok L-11_	Hofblok	20,50	--
Blok L-11_	Hofblok	17,50	--
Blok L-11_	Hofblok	14,50	-24,9
Blok L-11_	Hofblok	11,50	-0,5
Blok L-11_	Hofblok	8,50	3,5
Blok L-11_	Hofblok	5,50	11,8
Blok L-11_	Hofblok	2,50	10,7
Blok L-12_	Hofblok	38,50	--
Blok L-12_	Hofblok	35,50	--
Blok L-12_	Hofblok	32,50	--
Blok L-12_	Hofblok	29,50	--
Blok L-12_	Hofblok	26,50	--
Blok L-12_	Hofblok	23,50	--
Blok L-12_	Hofblok	20,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bergwijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-12_	Hofblok	17,50	--
Blok L-12_	Hofblok	14,50	-20,7
Blok L-12_	Hofblok	11,50	-1,1
Blok L-12_	Hofblok	8,50	3,4
Blok L-12_	Hofblok	5,50	11,3
Blok L-13_	Hofblok	38,50	25,4
Blok L-13_	Hofblok	35,50	25,2
Blok L-13_	Hofblok	32,50	24,9
Blok L-13_	Hofblok	29,50	24,7
Blok L-13_	Hofblok	26,50	24,5
Blok L-13_	Hofblok	23,50	24,2
Blok L-13_	Hofblok	20,50	24,0
Blok L-13_	Hofblok	17,50	24,0
Blok L-13_	Hofblok	14,50	25,2
Blok L-13_	Hofblok	11,50	28,8
Blok L-13_	Hofblok	8,50	28,8
Blok L-13_	Hofblok	5,50	28,0
Blok L-14_	Hofblok	38,50	25,8
Blok L-14_	Hofblok	35,50	25,6
Blok L-14_	Hofblok	32,50	25,3
Blok L-14_	Hofblok	29,50	25,1
Blok L-14_	Hofblok	26,50	24,9
Blok L-14_	Hofblok	23,50	24,6
Blok L-14_	Hofblok	20,50	24,4
Blok L-14_	Hofblok	17,50	24,3
Blok L-14_	Hofblok	14,50	24,1
Blok L-14_	Hofblok	11,50	28,0
Blok L-14_	Hofblok	8,50	28,6
Blok L-14_	Hofblok	5,50	28,1
Blok L-14_	Hofblok	2,50	27,5
Blok L-15_	Hofblok	38,50	30,3
Blok L-15_	Hofblok	35,50	29,9
Blok L-15_	Hofblok	32,50	29,6
Blok L-15_	Hofblok	29,50	29,3
Blok L-15_	Hofblok	26,50	29,0
Blok L-15_	Hofblok	23,50	28,7
Blok L-15_	Hofblok	20,50	28,4
Blok L-15_	Hofblok	17,50	28,5
Blok L-15_	Hofblok	14,50	28,4
Blok L-15_	Hofblok	11,50	29,8
Blok L-15_	Hofblok	8,50	30,2
Blok L-15_	Hofblok	5,50	30,2
Blok L-15_	Hofblok	2,50	30,1
Blok L-16_	Hofblok	38,50	30,4
Blok L-16_	Hofblok	35,50	30,0
Blok L-16_	Hofblok	32,50	29,6
Blok L-16_	Hofblok	29,50	29,3
Blok L-16_	Hofblok	26,50	28,9
Blok L-16_	Hofblok	23,50	28,5
Blok L-16_	Hofblok	20,50	28,2
Blok L-16_	Hofblok	17,50	28,2
Blok L-16_	Hofblok	14,50	28,1
Blok L-16_	Hofblok	11,50	30,2
Blok L-16_	Hofblok	8,50	30,3
Blok L-16_	Hofblok	5,50	30,2
Blok L-16_	Hofblok	2,50	29,9
Blok L-17_	Hofblok	38,50	30,5
Blok L-17_	Hofblok	35,50	30,1
Blok L-17_	Hofblok	32,50	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bergwijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-17_	Hofblok	29,50	29,3
Blok L-17_	Hofblok	26,50	29,2
Blok L-17_	Hofblok	23,50	28,0
Blok L-17_	Hofblok	20,50	27,1
Blok L-17_	Hofblok	17,50	27,6
Blok L-17_	Hofblok	14,50	27,3
Blok L-17_	Hofblok	11,50	29,4
Blok L-17_	Hofblok	8,50	29,5
Blok L-17_	Hofblok	5,50	29,5
Blok L-17_	Hofblok	2,50	29,3
Blok L-18_	Hofblok	38,50	29,8
Blok L-18_	Hofblok	35,50	29,4
Blok L-18_	Hofblok	32,50	29,0
Blok L-18_	Hofblok	29,50	28,9
Blok L-18_	Hofblok	26,50	29,2
Blok L-18_	Hofblok	23,50	27,6
Blok L-18_	Hofblok	20,50	27,2
Blok L-18_	Hofblok	17,50	27,3
Blok L-18_	Hofblok	14,50	27,8
Blok L-18_	Hofblok	11,50	29,4
Blok L-18_	Hofblok	8,50	29,5
Blok L-18_	Hofblok	5,50	29,5
Blok L-18_	Hofblok	2,50	29,4
Blok L-19_	Hofblok	47,50	--
Blok L-19_	Hofblok	44,50	--
Blok L-19_	Hofblok	41,50	--
Blok L-19_	Hofblok	38,50	--
Blok L-19_	Hofblok	35,50	--
Blok L-19_	Hofblok	32,50	--
Blok L-19_	Hofblok	29,50	--
Blok L-19_	Hofblok	26,50	--
Blok L-19_	Hofblok	23,50	--
Blok L-19_	Hofblok	20,50	--
Blok L-19_	Hofblok	17,50	-5,7
Blok L-19_	Hofblok	14,50	-1,9
Blok L-19_	Hofblok	11,50	2,9
Blok L-19_	Hofblok	8,50	25,3
Blok L-19_	Hofblok	5,50	24,7
Blok L-2_B	Hofblok	5,50	20,6
Blok L-2_C	Hofblok	8,50	20,9
Blok L-2_D	Hofblok	11,50	10,6
Blok L-2_E	Hofblok	14,50	10,0
Blok L-2_F	Hofblok	17,50	9,9
Blok L-20_	Hofblok	47,50	--
Blok L-20_	Hofblok	44,50	--
Blok L-20_	Hofblok	41,50	--
Blok L-20_	Hofblok	38,50	--
Blok L-20_	Hofblok	35,50	--
Blok L-20_	Hofblok	32,50	--
Blok L-20_	Hofblok	29,50	--
Blok L-20_	Hofblok	26,50	--
Blok L-20_	Hofblok	23,50	--
Blok L-20_	Hofblok	20,50	--
Blok L-20_	Hofblok	17,50	-4,9
Blok L-20_	Hofblok	14,50	-2,3
Blok L-20_	Hofblok	11,50	2,8
Blok L-20_	Hofblok	8,50	17,8
Blok L-20_	Hofblok	5,50	16,6
Blok L-21_	Hofblok	17,50	-8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Bergwijkdreef Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-21_	Hofblok	14,50	-2,6
Blok L-21_	Hofblok	11,50	2,9
Blok L-21_	Hofblok	8,50	6,9
Blok L-21_	Hofblok	5,50	11,0
Blok L-22_	Hofblok	17,50	-7,5
Blok L-22_	Hofblok	14,50	-2,5
Blok L-22_	Hofblok	11,50	3,4
Blok L-22_	Hofblok	8,50	7,0
Blok L-22_	Hofblok	5,50	11,6
Blok L-23_	Hofblok	17,50	-13,2
Blok L-23_	Hofblok	14,50	-4,4
Blok L-23_	Hofblok	11,50	2,4
Blok L-23_	Hofblok	8,50	5,2
Blok L-23_	Hofblok	5,50	11,7
Blok L-24_	Hofblok	17,50	-13,2
Blok L-24_	Hofblok	14,50	-4,1
Blok L-24_	Hofblok	11,50	2,4
Blok L-24_	Hofblok	8,50	4,3
Blok L-24_	Hofblok	5,50	12,0
Blok L-25_	Hofblok	17,50	-13,2
Blok L-25_	Hofblok	14,50	-3,5
Blok L-25_	Hofblok	11,50	1,6
Blok L-25_	Hofblok	8,50	4,6
Blok L-25_	Hofblok	5,50	12,0
Blok L-26_	Hofblok	17,50	--
Blok L-26_	Hofblok	14,50	--
Blok L-26_	Hofblok	11,50	-0,6
Blok L-26_	Hofblok	8,50	3,5
Blok L-26_	Hofblok	5,50	11,9
Blok L-27_	Hofblok	17,50	--
Blok L-27_	Hofblok	14,50	--
Blok L-27_	Hofblok	11,50	0,1
Blok L-27_	Hofblok	8,50	3,7
Blok L-27_	Hofblok	5,50	11,7
Blok L-28_	Hofblok	17,50	--
Blok L-28_	Hofblok	14,50	--
Blok L-28_	Hofblok	11,50	-0,4
Blok L-28_	Hofblok	8,50	3,0
Blok L-28_	Hofblok	5,50	11,8
Blok L-29_	Hofblok	38,50	--
Blok L-29_	Hofblok	35,50	--
Blok L-29_	Hofblok	32,50	--
Blok L-29_	Hofblok	29,50	--
Blok L-29_	Hofblok	26,50	--
Blok L-29_	Hofblok	23,50	--
Blok L-29_	Hofblok	20,50	--
Blok L-29_	Hofblok	17,50	--
Blok L-29_	Hofblok	14,50	-23,4
Blok L-29_	Hofblok	11,50	-0,7
Blok L-29_	Hofblok	8,50	3,3
Blok L-29_	Hofblok	5,50	11,7
Blok L-3_A	Hofblok	38,50	22,0
Blok L-3_A	Hofblok	20,50	14,2
Blok L-3_B	Hofblok	41,50	23,9
Blok L-3_B	Hofblok	23,50	15,0
Blok L-3_B	Hofblok	5,50	--
Blok L-3_C	Hofblok	44,50	25,8
Blok L-3_C	Hofblok	26,50	15,8
Blok L-3_C	Hofblok	8,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Bergwijkdreef Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-3_D	Hofblok	47,50	28,4
Blok L-3_D	Hofblok	29,50	16,9
Blok L-3_D	Hofblok	11,50	--
Blok L-3_E	Hofblok	32,50	17,9
Blok L-3_E	Hofblok	14,50	--
Blok L-3_F	Hofblok	35,50	20,2
Blok L-3_F	Hofblok	17,50	--
Blok L-30_	Hofblok	38,50	25,6
Blok L-30_	Hofblok	35,50	25,3
Blok L-30_	Hofblok	32,50	25,1
Blok L-30_	Hofblok	29,50	24,9
Blok L-30_	Hofblok	26,50	24,6
Blok L-30_	Hofblok	23,50	24,4
Blok L-30_	Hofblok	20,50	24,2
Blok L-30_	Hofblok	17,50	24,1
Blok L-30_	Hofblok	14,50	23,9
Blok L-30_	Hofblok	11,50	27,8
Blok L-30_	Hofblok	8,50	28,3
Blok L-30_	Hofblok	5,50	27,7
Blok L-4_A	Hofblok	38,50	--
Blok L-4_A	Hofblok	20,50	--
Blok L-4_A	Hofblok	2,50	17,1
Blok L-4_B	Hofblok	41,50	--
Blok L-4_B	Hofblok	23,50	--
Blok L-4_B	Hofblok	5,50	23,8
Blok L-4_C	Hofblok	44,50	--
Blok L-4_C	Hofblok	26,50	--
Blok L-4_C	Hofblok	8,50	24,5
Blok L-4_D	Hofblok	47,50	--
Blok L-4_D	Hofblok	29,50	--
Blok L-4_D	Hofblok	11,50	2,5
Blok L-4_E	Hofblok	32,50	--
Blok L-4_E	Hofblok	14,50	-2,4
Blok L-4_F	Hofblok	35,50	--
Blok L-4_F	Hofblok	17,50	-5,7
Blok L-5_A	Hofblok	38,50	--
Blok L-5_A	Hofblok	20,50	--
Blok L-5_B	Hofblok	41,50	--
Blok L-5_B	Hofblok	23,50	--
Blok L-5_B	Hofblok	5,50	11,4
Blok L-5_C	Hofblok	44,50	--
Blok L-5_C	Hofblok	26,50	--
Blok L-5_C	Hofblok	8,50	12,5
Blok L-5_D	Hofblok	47,50	--
Blok L-5_D	Hofblok	29,50	--
Blok L-5_D	Hofblok	11,50	3,2
Blok L-5_E	Hofblok	32,50	--
Blok L-5_E	Hofblok	14,50	-3,3
Blok L-5_F	Hofblok	35,50	--
Blok L-5_F	Hofblok	17,50	-11,0
Blok L-6_B	Hofblok	5,50	11,6
Blok L-6_C	Hofblok	8,50	5,8
Blok L-6_D	Hofblok	11,50	2,8
Blok L-6_E	Hofblok	14,50	-4,8
Blok L-6_F	Hofblok	17,50	-13,1
Blok L-7_B	Hofblok	5,50	11,9
Blok L-7_C	Hofblok	8,50	4,5
Blok L-7_D	Hofblok	11,50	2,2
Blok L-7_E	Hofblok	14,50	-3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bergwijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-7_F	Hofblok	17,50	-13,2
Blok L-8_B	Hofblok	5,50	12,0
Blok L-8_C	Hofblok	8,50	4,1
Blok L-8_D	Hofblok	11,50	-0,4
Blok L-8_E	Hofblok	14,50	--
Blok L-8_F	Hofblok	17,50	--
Blok L-9_B	Hofblok	5,50	11,8
Blok L-9_C	Hofblok	8,50	3,9
Blok L-9_D	Hofblok	11,50	-0,4
Blok L-9_E	Hofblok	14,50	--
Blok L-9_F	Hofblok	17,50	--
Blok M-1_A	Hofblok	2,50	12,9
Blok M-1_B	Hofblok	5,50	13,2
Blok M-1_C	Hofblok	8,50	12,1
Blok M-1_D	Hofblok	11,50	12,4
Blok M-1_E	Hofblok	14,50	13,2
Blok M-2_A	Hofblok	2,50	13,7
Blok M-2_B	Hofblok	5,50	14,3
Blok M-2_C	Hofblok	8,50	13,8
Blok M-2_D	Hofblok	11,50	14,8
Blok M-2_E	Hofblok	14,50	16,4
Blok M-3_A	Hofblok	2,50	13,0
Blok M-3_B	Hofblok	5,50	17,9
Blok M-3_C	Hofblok	8,50	27,1
Blok M-3_D	Hofblok	11,50	27,3
Blok M-3_E	Hofblok	14,50	25,2
Blok M-4_A	Hofblok	2,50	15,6
Blok M-4_B	Hofblok	5,50	17,5
Blok M-5_A	Hofblok	2,50	26,0
Blok M-5_B	Hofblok	5,50	26,8
Blok M-6_A	Hofblok	2,50	27,9
Blok M-6_B	Hofblok	5,50	28,1
Blok M-7_A	Hofblok	2,50	27,3
Blok M-7_B	Hofblok	5,50	27,8
Blok M-7_C	Hofblok	8,50	27,8
Blok M-7_D	Hofblok	11,50	27,8
Blok M-7_E	Hofblok	14,50	24,2
Blok M-8_A	Hofblok	2,50	26,3
Blok M-8_B	Hofblok	5,50	26,9
Blok M-8_C	Hofblok	8,50	27,1
Blok M-8_D	Hofblok	11,50	27,0
Blok M-8_E	Hofblok	14,50	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekholt
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
bestaand 1	bestaand overzijde	17,50	27,0
bestaand 1	bestaand overzijde	14,50	26,4
bestaand 1	bestaand overzijde	11,50	25,9
bestaand 1	bestaand overzijde	8,50	25,4
bestaand 1	bestaand overzijde	5,50	25,0
bestaand 1	bestaand overzijde	2,50	25,5
bestaand 2	bestaand overzijde	17,50	16,1
bestaand 2	bestaand overzijde	14,50	15,5
bestaand 2	bestaand overzijde	11,50	15,1
bestaand 2	bestaand overzijde	8,50	15,0
bestaand 2	bestaand overzijde	5,50	15,2
bestaand 2	bestaand overzijde	2,50	15,4
bestaand 3	bestaand overzijde	17,50	13,8
bestaand 3	bestaand overzijde	14,50	13,4
bestaand 3	bestaand overzijde	11,50	13,3
bestaand 3	bestaand overzijde	8,50	13,4
bestaand 3	bestaand overzijde	5,50	13,5
bestaand 3	bestaand overzijde	2,50	13,7
Blok A-1_A	sportparkblok	2,50	7,0
Blok A-1_B	sportparkblok	5,50	7,5
Blok A-1_C	sportparkblok	8,50	8,2
Blok A-1_D	sportparkblok	11,50	9,4
Blok A-1_E	sportparkblok	14,50	12,4
Blok A-1_F	sportparkblok	17,50	18,0
Blok A-10_	Sportparkblok	20,50	-0,4
Blok A-10_	Sportparkblok	17,50	1,5
Blok A-10_	Sportparkblok	14,50	3,0
Blok A-10_	Sportparkblok	11,50	3,2
Blok A-10_	Sportparkblok	8,50	3,8
Blok A-10_	Sportparkblok	5,50	3,7
Blok A-10_	Sportparkblok	32,50	-1,3
Blok A-10_	Sportparkblok	29,50	-1,2
Blok A-10_	Sportparkblok	26,50	-1,2
Blok A-10_	Sportparkblok	23,50	-0,4
Blok A-10A	Sportparkblok	20,50	-1,5
Blok A-10A	Sportparkblok	17,50	0,1
Blok A-10A	Sportparkblok	14,50	2,1
Blok A-10A	Sportparkblok	11,50	2,2
Blok A-10A	Sportparkblok	8,50	3,5
Blok A-10A	Sportparkblok	5,50	3,5
Blok A-11_	Sportparkblok	17,50	1,9
Blok A-11_	Sportparkblok	14,50	3,8
Blok A-11_	Sportparkblok	11,50	3,6
Blok A-11_	Sportparkblok	8,50	4,5
Blok A-11_	Sportparkblok	5,50	4,5
Blok A-11A	Sportparkblok	47,50	-
Blok A-11A	Sportparkblok	44,50	-10,6
Blok A-11A	Sportparkblok	41,50	-5,2
Blok A-11A	Sportparkblok	38,50	-1,3
Blok A-11A	Sportparkblok	35,50	-0,1
Blok A-11A	Sportparkblok	32,50	1,0
Blok A-11A	Sportparkblok	29,50	1,2
Blok A-11A	Sportparkblok	26,50	1,5
Blok A-11A	Sportparkblok	23,50	1,5
Blok A-11A	Sportparkblok	20,50	1,4
Blok A-11A	Sportparkblok	17,50	2,5
Blok A-11A	Sportparkblok	14,50	4,3
Blok A-11A	Sportparkblok	11,50	4,7
Blok A-11A	Sportparkblok	8,50	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekholt
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-11A	Sportparkblok	5,50	5,4
Blok A-12_	Sportparkblok	47,50	-
Blok A-12_	Sportparkblok	44,50	-10,7
Blok A-12_	Sportparkblok	41,50	-3,5
Blok A-12_	Sportparkblok	38,50	-2,8
Blok A-12_	Sportparkblok	35,50	-1,9
Blok A-12_	Sportparkblok	32,50	0,2
Blok A-12_	Sportparkblok	29,50	0,6
Blok A-12_	Sportparkblok	26,50	1,0
Blok A-12_	Sportparkblok	23,50	1,6
Blok A-12_	Sportparkblok	20,50	1,5
Blok A-12_	Sportparkblok	17,50	2,6
Blok A-12_	Sportparkblok	14,50	4,5
Blok A-12_	Sportparkblok	11,50	4,6
Blok A-12_	Sportparkblok	8,50	5,4
Blok A-12_	Sportparkblok	5,50	5,6
Blok A-12_	Sportparkblok	2,50	5,3
Blok A-12A	Sportparkblok	47,50	-
Blok A-12A	Sportparkblok	44,50	-7,4
Blok A-12A	Sportparkblok	41,50	-1,6
Blok A-12A	Sportparkblok	38,50	-0,5
Blok A-12A	Sportparkblok	35,50	0,2
Blok A-12A	Sportparkblok	32,50	1,9
Blok A-12A	Sportparkblok	29,50	3,1
Blok A-12A	Sportparkblok	26,50	3,0
Blok A-12A	Sportparkblok	23,50	3,5
Blok A-12A	Sportparkblok	20,50	3,4
Blok A-12A	Sportparkblok	17,50	4,1
Blok A-12A	Sportparkblok	14,50	5,6
Blok A-12A	Sportparkblok	11,50	5,8
Blok A-12A	Sportparkblok	8,50	6,6
Blok A-12A	Sportparkblok	5,50	6,7
Blok A-13_	Sportparkblok	47,50	20,9
Blok A-13_	Sportparkblok	44,50	20,6
Blok A-13_	Sportparkblok	41,50	18,2
Blok A-13_	Sportparkblok	38,50	16,8
Blok A-13_	Sportparkblok	35,50	15,8
Blok A-13_	Sportparkblok	32,50	15,3
Blok A-13_	Sportparkblok	29,50	14,9
Blok A-13_	Sportparkblok	26,50	14,6
Blok A-13_	Sportparkblok	23,50	14,8
Blok A-13_	Sportparkblok	20,50	15,9
Blok A-13_	Sportparkblok	17,50	17,7
Blok A-14_	Sportparkblok	47,50	-
Blok A-14_	Sportparkblok	44,50	-
Blok A-14_	Sportparkblok	41,50	-
Blok A-14_	Sportparkblok	38,50	-
Blok A-14_	Sportparkblok	35,50	-
Blok A-14_	Sportparkblok	32,50	-
Blok A-14_	Sportparkblok	29,50	-
Blok A-14_	Sportparkblok	26,50	-
Blok A-14_	Sportparkblok	23,50	1,5
Blok A-14_	Sportparkblok	20,50	14,2
Blok A-14_	Sportparkblok	17,50	13,8
Blok A-14_	Sportparkblok	14,50	13,7
Blok A-14_	Sportparkblok	11,50	13,4
Blok A-14_	Sportparkblok	8,50	7,6
Blok A-14_	Sportparkblok	5,50	4,8
Blok A-14_	Sportparkblok	2,50	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekholt
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-15_	Sportparkblok	47,50	21,0
Blok A-15_	Sportparkblok	44,50	20,6
Blok A-15_	Sportparkblok	41,50	18,0
Blok A-15_	Sportparkblok	38,50	13,7
Blok A-15_	Sportparkblok	35,50	12,6
Blok A-15_	Sportparkblok	32,50	11,9
Blok A-15_	Sportparkblok	29,50	11,5
Blok A-15_	Sportparkblok	26,50	12,0
Blok A-15_	Sportparkblok	23,50	11,6
Blok A-15_	Sportparkblok	20,50	10,8
Blok A-15_	Sportparkblok	17,50	13,3
Blok A-15_	Sportparkblok	14,50	13,1
Blok A-15_	Sportparkblok	11,50	12,6
Blok A-15_	Sportparkblok	8,50	11,1
Blok A-15_	Sportparkblok	5,50	10,1
Blok A-15_	Sportparkblok	2,50	9,7
Blok A-16_	Sportparkblok	47,50	20,8
Blok A-16_	Sportparkblok	44,50	20,4
Blok A-16_	Sportparkblok	41,50	17,6
Blok A-16_	Sportparkblok	38,50	13,6
Blok A-16_	Sportparkblok	35,50	12,6
Blok A-16_	Sportparkblok	32,50	11,4
Blok A-16_	Sportparkblok	29,50	9,5
Blok A-16_	Sportparkblok	26,50	8,3
Blok A-16_	Sportparkblok	23,50	7,8
Blok A-16_	Sportparkblok	20,50	7,5
Blok A-16_	Sportparkblok	17,50	8,0
Blok A-16_	Sportparkblok	14,50	8,5
Blok A-16_	Sportparkblok	11,50	8,7
Blok A-16_	Sportparkblok	8,50	9,0
Blok A-16_	Sportparkblok	5,50	9,2
Blok A-17_	Sportparkblok	29,50	1,8
Blok A-17_	Sportparkblok	26,50	2,4
Blok A-17_	Sportparkblok	23,50	2,7
Blok A-17_	Sportparkblok	20,50	2,4
Blok A-17_	Sportparkblok	17,50	2,7
Blok A-17_	Sportparkblok	14,50	4,5
Blok A-17_	Sportparkblok	11,50	5,2
Blok A-17_	Sportparkblok	8,50	6,1
Blok A-17_	Sportparkblok	5,50	6,1
Blok A-18_	Sportparkblok	26,50	3,5
Blok A-18_	Sportparkblok	23,50	4,0
Blok A-18_	Sportparkblok	20,50	4,0
Blok A-18_	Sportparkblok	17,50	4,3
Blok A-18_	Sportparkblok	14,50	5,9
Blok A-18_	Sportparkblok	11,50	6,3
Blok A-18_	Sportparkblok	8,50	7,0
Blok A-18_	Sportparkblok	5,50	7,0
Blok A-18_	Sportparkblok	2,50	6,9
Blok A-19_	Sportparkblok	23,50	4,2
Blok A-19_	Sportparkblok	20,50	4,1
Blok A-19_	Sportparkblok	17,50	4,3
Blok A-19_	Sportparkblok	14,50	5,9
Blok A-19_	Sportparkblok	11,50	6,3
Blok A-19_	Sportparkblok	8,50	7,0
Blok A-19_	Sportparkblok	5,50	7,0
Blok A-2_A	Sportparkblok	2,50	6,8
Blok A-2_B	Sportparkblok	5,50	7,4
Blok A-2_C	Sportparkblok	8,50	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekholt
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-2_D	Sportparkblok	11,50	9,7
Blok A-2_E	Sportparkblok	14,50	13,3
Blok A-2_F	Sportparkblok	17,50	19,3
Blok A-20_	Sportparkblok	23,50	7,2
Blok A-20_	Sportparkblok	20,50	7,0
Blok A-20_	Sportparkblok	17,50	7,5
Blok A-20_	Sportparkblok	14,50	8,2
Blok A-20_	Sportparkblok	11,50	8,8
Blok A-20_	Sportparkblok	8,50	9,2
Blok A-20_	Sportparkblok	5,50	9,2
Blok A-20_	Sportparkblok	2,50	9,3
Blok A-21_	Sportparkblok	23,50	17,9
Blok A-21_	Sportparkblok	20,50	16,5
Blok A-21_	Sportparkblok	17,50	12,0
Blok A-21_	Sportparkblok	14,50	11,4
Blok A-21_	Sportparkblok	11,50	11,5
Blok A-21_	Sportparkblok	8,50	11,5
Blok A-21_	Sportparkblok	5,50	11,4
Blok A-21_	Sportparkblok	2,50	11,3
Blok A-22_	Sportparkblok	23,50	12,1
Blok A-22_	Sportparkblok	20,50	16,3
Blok A-22_	Sportparkblok	17,50	11,9
Blok A-22_	Sportparkblok	14,50	11,2
Blok A-22_	Sportparkblok	11,50	10,9
Blok A-22_	Sportparkblok	8,50	10,9
Blok A-22_	Sportparkblok	5,50	10,9
Blok A-23_	Sportparkblok	20,50	16,8
Blok A-23_	Sportparkblok	17,50	16,2
Blok A-23_	Sportparkblok	14,50	12,2
Blok A-23_	Sportparkblok	11,50	11,3
Blok A-23_	Sportparkblok	8,50	11,0
Blok A-23_	Sportparkblok	5,50	10,9
Blok A-24_	Sportparkblok	17,50	15,9
Blok A-24_	Sportparkblok	14,50	12,2
Blok A-24_	Sportparkblok	11,50	11,3
Blok A-24_	Sportparkblok	8,50	11,0
Blok A-24_	Sportparkblok	5,50	10,8
Blok A-25_	Sportparkblok	17,50	18,5
Blok A-25_	Sportparkblok	14,50	17,8
Blok A-25_	Sportparkblok	11,50	15,8
Blok A-25_	Sportparkblok	8,50	13,4
Blok A-25_	Sportparkblok	5,50	12,2
Blok A-26_	Sportparkblok	17,50	21,7
Blok A-26_	Sportparkblok	14,50	22,3
Blok A-26_	Sportparkblok	11,50	20,1
Blok A-26_	Sportparkblok	8,50	14,4
Blok A-26_	Sportparkblok	5,50	12,6
Blok A-27_	Sportparkblok	17,50	20,4
Blok A-27_	Sportparkblok	14,50	21,9
Blok A-27_	Sportparkblok	11,50	19,8
Blok A-27_	Sportparkblok	8,50	13,9
Blok A-27_	Sportparkblok	5,50	12,0
Blok A-27_	Sportparkblok	2,50	10,5
Blok A-28_	Sportparkblok	17,50	-0,9
Blok A-28_	Sportparkblok	14,50	16,7
Blok A-28_	Sportparkblok	11,50	15,7
Blok A-28_	Sportparkblok	8,50	8,1
Blok A-28_	Sportparkblok	5,50	5,7
Blok A-28_	Sportparkblok	2,50	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekholt
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-29_	Sportparkblok	14,50	17,3
Blok A-29_	Sportparkblok	11,50	15,3
Blok A-29_	Sportparkblok	8,50	14,0
Blok A-29_	Sportparkblok	5,50	12,9
Blok A-29_	Sportparkblok	2,50	12,4
Blok A-3_A	Sportparkblok	2,50	10,1
Blok A-3_B	Sportparkblok	5,50	10,9
Blok A-3_C	Sportparkblok	8,50	11,4
Blok A-3_D	Sportparkblok	11,50	11,9
Blok A-3_E	Sportparkblok	14,50	14,2
Blok A-3_F	Sportparkblok	17,50	18,4
Blok A-4_A	Sportparkblok	2,50	10,0
Blok A-4_B	Sportparkblok	5,50	10,8
Blok A-4_C	Sportparkblok	8,50	11,3
Blok A-4_D	Sportparkblok	11,50	12,0
Blok A-4_E	Sportparkblok	14,50	14,5
Blok A-4_F	Sportparkblok	17,50	18,7
Blok A-5_A	Sportparkblok	2,50	4,9
Blok A-5_B	Sportparkblok	5,50	5,3
Blok A-5_C	Sportparkblok	8,50	5,9
Blok A-5_D	Sportparkblok	11,50	5,1
Blok A-5_E	Sportparkblok	14,50	5,5
Blok A-5_F	Sportparkblok	17,50	6,6
Blok A-6_A	Sportparkblok	2,50	6,2
Blok A-6_B	Sportparkblok	5,50	8,0
Blok A-6_C	Sportparkblok	8,50	8,4
Blok A-6_D	Sportparkblok	11,50	8,5
Blok A-6_E	Sportparkblok	14,50	8,5
Blok A-6_F	Sportparkblok	17,50	8,5
Blok A-7_A	Sportparkblok	20,50	7,6
Blok A-7_A	Sportparkblok	2,50	2,9
Blok A-7_B	Sportparkblok	5,50	6,8
Blok A-7_C	Sportparkblok	8,50	7,5
Blok A-7_D	Sportparkblok	11,50	7,6
Blok A-7_E	Sportparkblok	14,50	7,6
Blok A-7_F	Sportparkblok	17,50	7,6
Blok A-8_A	Sportparkblok	23,50	--
Blok A-8_A	Sportparkblok	5,50	-11,6
Blok A-8_B	Sportparkblok	26,50	--
Blok A-8_B	Sportparkblok	8,50	-11,6
Blok A-8_C	Sportparkblok	29,50	--
Blok A-8_C	Sportparkblok	11,50	-11,6
Blok A-8_D	Sportparkblok	32,50	--
Blok A-8_D	Sportparkblok	14,50	-13,6
Blok A-8_E	Sportparkblok	17,50	-13,7
Blok A-8_F	Sportparkblok	20,50	-16,6
Blok A-9_A	Sportparkblok	23,50	-2,7
Blok A-9_A	Sportparkblok	5,50	2,5
Blok A-9_B	Sportparkblok	26,50	-4,2
Blok A-9_B	Sportparkblok	8,50	2,9
Blok A-9_C	Sportparkblok	29,50	-4,2
Blok A-9_C	Sportparkblok	11,50	1,9
Blok A-9_D	Sportparkblok	32,50	-5,2
Blok A-9_D	Sportparkblok	14,50	1,7
Blok A-9_E	Sportparkblok	17,50	0,1
Blok A-9_F	Sportparkblok	20,50	-2,7
Blok B-1_A	Sportparkblok	2,50	21,8
Blok B-1_B	Sportparkblok	5,50	21,9
Blok B-1_C	Sportparkblok	8,50	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekholt
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok B-1_D	Sportparkblok	11,50	22,0
Blok B-1_E	Sportparkblok	14,50	22,0
Blok B-2_A	Sportparkblok	2,50	7,4
Blok B-2_B	Sportparkblok	5,50	7,5
Blok B-2_C	Sportparkblok	8,50	7,6
Blok B-2_D	Sportparkblok	11,50	7,5
Blok B-2_E	Sportparkblok	14,50	7,4
Blok B-3_A	Sportparkblok	2,50	20,3
Blok B-3_B	Sportparkblok	5,50	20,5
Blok B-3_C	Sportparkblok	8,50	20,6
Blok B-3_D	Sportparkblok	11,50	20,6
Blok B-3_E	Sportparkblok	14,50	20,6
Blok B-4_A	Sportparkblok	2,50	15,0
Blok B-4_B	Sportparkblok	5,50	15,3
Blok B-4_C	Sportparkblok	8,50	15,6
Blok B-4_D	Sportparkblok	11,50	17,8
Blok B-4_E	Sportparkblok	14,50	20,3
Blok B-5_A	Sportparkblok	2,50	4,7
Blok B-5_B	Sportparkblok	5,50	4,9
Blok B-5_C	Sportparkblok	8,50	5,0
Blok B-5_D	Sportparkblok	11,50	4,7
Blok B-5_E	Sportparkblok	14,50	4,6
Blok B-6_A	Sportparkblok	2,50	4,3
Blok B-6_B	Sportparkblok	5,50	4,4
Blok B-6_C	Sportparkblok	8,50	4,3
Blok B-7_A	Sportparkblok	2,50	9,3
Blok B-7_B	Sportparkblok	5,50	9,5
Blok B-7_C	Sportparkblok	8,50	9,6
Blok B-8_A	Sportparkblok	2,50	10,0
Blok B-8_B	Sportparkblok	5,50	10,1
Blok B-8_C	Sportparkblok	8,50	10,2
Blok C-1_A	Sportparkblok	2,50	8,3
Blok C-1_B	Sportparkblok	5,50	9,9
Blok C-1_C	Sportparkblok	8,50	12,6
Blok C-1_D	Sportparkblok	11,50	19,0
Blok C-1_E	Sportparkblok	14,50	23,7
Blok C-2_A	Sportparkblok	2,50	17,9
Blok C-2_B	Sportparkblok	5,50	18,2
Blok C-2_C	Sportparkblok	8,50	18,3
Blok C-2_D	Sportparkblok	11,50	19,8
Blok C-2_E	Sportparkblok	14,50	21,4
Blok C-3_A	Sportparkblok	2,50	3,4
Blok C-3_B	Sportparkblok	5,50	5,5
Blok C-3_C	Sportparkblok	8,50	8,4
Blok C-3_D	Sportparkblok	11,50	16,8
Blok C-3_E	Sportparkblok	14,50	18,2
Blok C-4_A	Sportparkblok	2,50	6,2
Blok C-4_B	Sportparkblok	5,50	6,3
Blok C-4_C	Sportparkblok	8,50	6,1
Blok C-4_D	Sportparkblok	11,50	5,9
Blok C-4_E	Sportparkblok	14,50	5,6
Blok C-5_A	Sportparkblok	2,50	13,4
Blok C-5_B	Sportparkblok	5,50	14,0
Blok C-5_C	Sportparkblok	8,50	14,7
Blok C-5_D	Sportparkblok	11,50	18,8
Blok C-5_E	Sportparkblok	14,50	20,8
Blok C-6_A	Sportparkblok	2,50	1,5
Blok C-6_B	Sportparkblok	5,50	4,0
Blok C-6_C	Sportparkblok	8,50	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok C-6_D	Sportparkblok	11,50	15,5
Blok C-6_E	Sportparkblok	14,50	16,7
Blok D-1_A	Sportparkblok	2,50	17,8
Blok D-1_B	Sportparkblok	5,50	17,9
Blok D-1_C	Sportparkblok	8,50	17,9
Blok D-1_D	Sportparkblok	11,50	17,9
Blok D-2_A	Sportparkblok	2,50	22,3
Blok D-2_B	Sportparkblok	5,50	23,1
Blok D-2_C	Sportparkblok	8,50	23,4
Blok D-2_D	Sportparkblok	11,50	23,9
Blok D-3_A	Sportparkblok	2,50	21,7
Blok D-3_B	Sportparkblok	5,50	22,1
Blok D-3_C	Sportparkblok	8,50	22,2
Blok D-3_D	Sportparkblok	11,50	22,5
Blok D-4_A	Sportparkblok	2,50	7,3
Blok D-4_B	Sportparkblok	5,50	7,8
Blok D-4_C	Sportparkblok	8,50	8,0
Blok D-4_D	Sportparkblok	11,50	8,0
Blok E-1_A	Steigerblok	2,50	19,3
Blok E-1_B	Steigerblok	5,50	19,3
Blok E-1_C	Steigerblok	8,50	19,2
Blok E-1_D	Steigerblok	11,50	19,1
Blok E-1_E	Steigerblok	14,50	19,0
Blok E-10_	Steigerblok	23,50	13,6
Blok E-10_	Steigerblok	20,50	9,2
Blok E-10_	Steigerblok	17,50	8,0
Blok E-10_	Steigerblok	14,50	7,6
Blok E-10_	Steigerblok	11,50	7,4
Blok E-10_	Steigerblok	8,50	7,3
Blok E-10_	Steigerblok	5,50	7,3
Blok E-11_	Steigerblok	23,50	9,5
Blok E-11_	Steigerblok	20,50	8,4
Blok E-11_	Steigerblok	17,50	8,4
Blok E-11_	Steigerblok	14,50	8,1
Blok E-11_	Steigerblok	11,50	8,0
Blok E-11_	Steigerblok	8,50	8,0
Blok E-11_	Steigerblok	5,50	8,1
Blok E-12_	Steigerblok	23,50	6,5
Blok E-12_	Steigerblok	20,50	7,8
Blok E-12_	Steigerblok	17,50	8,0
Blok E-12_	Steigerblok	14,50	8,3
Blok E-12_	Steigerblok	11,50	8,7
Blok E-12_	Steigerblok	8,50	9,3
Blok E-12_	Steigerblok	5,50	9,6
Blok E-13_	Steigerblok	23,50	6,8
Blok E-13_	Steigerblok	20,50	8,8
Blok E-13_	Steigerblok	17,50	9,4
Blok E-13_	Steigerblok	14,50	9,6
Blok E-13_	Steigerblok	11,50	9,9
Blok E-13_	Steigerblok	8,50	10,4
Blok E-13_	Steigerblok	5,50	10,5
Blok E-13_	Steigerblok	2,50	10,5
Blok E-14_	Steigerblok	26,50	3,4
Blok E-14_	Steigerblok	23,50	6,5
Blok E-14_	Steigerblok	20,50	7,4
Blok E-14_	Steigerblok	17,50	7,6
Blok E-14_	Steigerblok	14,50	8,3
Blok E-14_	Steigerblok	11,50	8,6
Blok E-14_	Steigerblok	8,50	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok E-14_	Steigerblok	5,50	9,5
Blok E-15_	Steigerblok	47,50	--
Blok E-15_	Steigerblok	44,50	--
Blok E-15_	Steigerblok	41,50	--
Blok E-15_	Steigerblok	38,50	-8,3
Blok E-15_	Steigerblok	35,50	-4,4
Blok E-15_	Steigerblok	32,50	1,9
Blok E-15_	Steigerblok	29,50	1,7
Blok E-15_	Steigerblok	26,50	3,8
Blok E-15_	Steigerblok	23,50	6,2
Blok E-15_	Steigerblok	20,50	7,3
Blok E-15_	Steigerblok	17,50	7,4
Blok E-15_	Steigerblok	14,50	8,7
Blok E-15_	Steigerblok	11,50	8,9
Blok E-15_	Steigerblok	8,50	9,3
Blok E-15_	Steigerblok	5,50	9,6
Blok E-15_	Steigerblok	2,50	9,5
Blok E-16_	Steigerblok	17,50	9,5
Blok E-16_	Steigerblok	14,50	9,7
Blok E-16_	Steigerblok	11,50	9,8
Blok E-16_	Steigerblok	8,50	10,1
Blok E-16_	Steigerblok	5,50	10,7
Blok E-17_	Steigerblok	32,50	-4,5
Blok E-17_	Steigerblok	29,50	2,3
Blok E-17_	Steigerblok	26,50	5,2
Blok E-17_	Steigerblok	23,50	6,9
Blok E-17_	Steigerblok	20,50	6,8
Blok E-17_	Steigerblok	17,50	9,2
Blok E-17_	Steigerblok	14,50	8,9
Blok E-17_	Steigerblok	11,50	9,1
Blok E-17_	Steigerblok	8,50	9,1
Blok E-17_	Steigerblok	5,50	9,2
Blok E-18_	Steigerblok	32,50	17,2
Blok E-18_	Steigerblok	29,50	16,5
Blok E-18_	Steigerblok	26,50	16,0
Blok E-18_	Steigerblok	23,50	15,6
Blok E-18_	Steigerblok	20,50	15,0
Blok E-18_	Steigerblok	17,50	14,8
Blok E-18_	Steigerblok	14,50	14,4
Blok E-18_	Steigerblok	11,50	13,9
Blok E-18_	Steigerblok	8,50	13,6
Blok E-18_	Steigerblok	5,50	13,8
Blok E-19_	Steigerblok	17,50	23,3
Blok E-19_	Steigerblok	14,50	22,8
Blok E-19_	Steigerblok	11,50	22,4
Blok E-19_	Steigerblok	8,50	22,1
Blok E-19_	Steigerblok	5,50	22,1
Blok E-2_A	Steigerblok	2,50	17,3
Blok E-2_B	Steigerblok	5,50	17,5
Blok E-2_C	Steigerblok	8,50	17,6
Blok E-2_D	Steigerblok	11,50	18,0
Blok E-2_E	Steigerblok	14,50	20,3
Blok E-20_	Steigerblok	17,50	17,5
Blok E-20_	Steigerblok	14,50	15,3
Blok E-20_	Steigerblok	11,50	13,3
Blok E-20_	Steigerblok	8,50	12,4
Blok E-20_	Steigerblok	5,50	12,0
Blok E-21_	Steigerblok	17,50	16,6
Blok E-21_	Steigerblok	14,50	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekholt
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok E-21_	Steigerblok	11,50	12,6
Blok E-21_	Steigerblok	8,50	12,0
Blok E-21_	Steigerblok	5,50	11,8
Blok E-21_	Steigerblok	2,50	11,6
Blok E-22_	Steigerblok	17,50	15,2
Blok E-22_	Steigerblok	14,50	10,9
Blok E-22_	Steigerblok	11,50	8,2
Blok E-22_	Steigerblok	8,50	7,4
Blok E-22_	Steigerblok	5,50	7,3
Blok E-22_	Steigerblok	2,50	7,2
Blok E-23_	Steigerblok	17,50	17,9
Blok E-23_	Steigerblok	14,50	16,5
Blok E-23_	Steigerblok	11,50	13,8
Blok E-23_	Steigerblok	8,50	13,4
Blok E-23_	Steigerblok	5,50	13,2
Blok E-23_	Steigerblok	2,50	13,0
Blok E-3_A	Steigerblok	2,50	16,7
Blok E-3_B	Steigerblok	5,50	17,0
Blok E-3_C	Steigerblok	8,50	17,9
Blok E-3_D	Steigerblok	11,50	19,7
Blok E-3_E	Steigerblok	14,50	22,9
Blok E-4_B	Steigerblok	5,50	14,3
Blok E-4_C	Steigerblok	8,50	15,9
Blok E-4_D	Steigerblok	11,50	18,1
Blok E-4_E	Steigerblok	14,50	22,7
Blok E-5_B	Steigerblok	5,50	12,5
Blok E-5_C	Steigerblok	8,50	14,2
Blok E-5_D	Steigerblok	11,50	16,8
Blok E-5_E	Steigerblok	14,50	17,9
Blok E-6_B	Steigerblok	5,50	14,4
Blok E-6_C	Steigerblok	8,50	14,8
Blok E-6_D	Steigerblok	11,50	17,1
Blok E-6_E	Steigerblok	14,50	18,6
Blok E-7_B	Steigerblok	5,50	4,1
Blok E-7_C	Steigerblok	8,50	4,6
Blok E-7_D	Steigerblok	11,50	5,6
Blok E-7_E	Steigerblok	14,50	7,4
Blok E-7_F	Steigerblok	17,50	11,6
Blok E-8_B	Steigerblok	5,50	4,3
Blok E-8_C	Steigerblok	8,50	4,8
Blok E-8_D	Steigerblok	11,50	5,6
Blok E-8_E	Steigerblok	14,50	7,6
Blok E-8_F	Steigerblok	17,50	12,6
Blok E-9_A	Steigerblok	20,50	8,9
Blok E-9_B	Steigerblok	5,50	4,8
Blok E-9_C	Steigerblok	8,50	4,9
Blok E-9_D	Steigerblok	11,50	5,2
Blok E-9_E	Steigerblok	14,50	5,6
Blok E-9_F	Steigerblok	17,50	6,5
Blok F-1_A	Steigerblok	2,50	25,7
Blok F-1_B	Steigerblok	5,50	25,6
Blok F-1_C	Steigerblok	8,50	25,5
Blok F-1_D	Steigerblok	11,50	25,6
Blok F-2_A	Steigerblok	2,50	26,1
Blok F-2_B	Steigerblok	5,50	26,1
Blok F-2_C	Steigerblok	8,50	26,1
Blok F-2_D	Steigerblok	11,50	26,3
Blok F-3_A	Steigerblok	2,50	26,1
Blok F-3_B	Steigerblok	5,50	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekholt
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok F-3_C	Steigerblok	8,50	26,1
Blok F-3_D	Steigerblok	11,50	26,2
Blok F-4_A	Steigerblok	2,50	8,7
Blok F-4_B	Steigerblok	5,50	8,9
Blok F-4_C	Steigerblok	8,50	9,3
Blok F-4_D	Steigerblok	11,50	12,5
Blok G-1_A	Steigerblok	2,50	17,3
Blok G-1_B	Steigerblok	5,50	17,5
Blok G-1_C	Steigerblok	8,50	17,6
Blok G-1_D	Steigerblok	11,50	19,1
Blok G-1_E	Steigerblok	14,50	19,6
Blok G-2_A	Steigerblok	2,50	23,2
Blok G-2_B	Steigerblok	5,50	23,2
Blok G-2_C	Steigerblok	8,50	23,1
Blok G-2_D	Steigerblok	11,50	23,1
Blok G-2_E	Steigerblok	14,50	21,7
Blok G-3_A	Steigerblok	2,50	23,6
Blok G-3_B	Steigerblok	5,50	23,6
Blok G-3_C	Steigerblok	8,50	23,6
Blok G-3_D	Steigerblok	11,50	23,6
Blok G-3_E	Steigerblok	14,50	22,3
Blok G-4_A	Steigerblok	2,50	20,6
Blok G-4_B	Steigerblok	5,50	20,5
Blok G-4_C	Steigerblok	8,50	20,4
Blok G-4_D	Steigerblok	11,50	20,2
Blok G-4_E	Steigerblok	14,50	20,5
Blok G-5_A	Steigerblok	2,50	12,7
Blok G-5_B	Steigerblok	5,50	12,7
Blok G-5_C	Steigerblok	8,50	12,6
Blok G-5_D	Steigerblok	11,50	12,5
Blok G-5_E	Steigerblok	14,50	12,8
Blok H-1_A	Steigerblok	20,50	12,6
Blok H-1_A	Steigerblok	2,50	19,2
Blok H-1_B	Steigerblok	23,50	5,0
Blok H-1_B	Steigerblok	5,50	19,2
Blok H-1_C	Steigerblok	26,50	4,8
Blok H-1_C	Steigerblok	8,50	19,1
Blok H-1_D	Steigerblok	11,50	19,6
Blok H-1_E	Steigerblok	14,50	19,9
Blok H-1_F	Steigerblok	17,50	12,9
Blok H-2_A	Steigerblok	20,50	6,4
Blok H-2_A	Steigerblok	2,50	7,2
Blok H-2_B	Steigerblok	23,50	6,2
Blok H-2_B	Steigerblok	5,50	7,5
Blok H-2_C	Steigerblok	26,50	6,1
Blok H-2_C	Steigerblok	8,50	7,6
Blok H-2_D	Steigerblok	11,50	8,3
Blok H-2_E	Steigerblok	14,50	7,4
Blok H-2_F	Steigerblok	17,50	6,5
Blok H-3_A	Steigerblok	20,50	26,4
Blok H-3_A	Steigerblok	2,50	25,5
Blok H-3_B	Steigerblok	23,50	28,5
Blok H-3_B	Steigerblok	5,50	25,4
Blok H-3_C	Steigerblok	26,50	28,9
Blok H-3_C	Steigerblok	8,50	25,5
Blok H-3_D	Steigerblok	11,50	25,9
Blok H-3_E	Steigerblok	14,50	26,3
Blok H-3_F	Steigerblok	17,50	24,8
Blok H-4_A	Steigerblok	20,50	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Eekholt
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok H-4_A	Steigerblok	2,50	24,1
Blok H-4_B	Steigerblok	23,50	27,6
Blok H-4_B	Steigerblok	5,50	24,1
Blok H-4_C	Steigerblok	26,50	28,4
Blok H-4_C	Steigerblok	8,50	24,6
Blok H-4_D	Steigerblok	11,50	25,3
Blok H-4_E	Steigerblok	14,50	25,6
Blok H-4_F	Steigerblok	17,50	22,5
Blok H-5_A	Steigerblok	20,50	22,9
Blok H-5_A	Steigerblok	2,50	21,8
Blok H-5_B	Steigerblok	23,50	28,4
Blok H-5_B	Steigerblok	5,50	21,7
Blok H-5_C	Steigerblok	26,50	29,4
Blok H-5_C	Steigerblok	8,50	22,4
Blok H-5_D	Steigerblok	11,50	22,9
Blok H-5_E	Steigerblok	14,50	23,3
Blok H-5_F	Steigerblok	17,50	18,2
Blok H-6_A	Steigerblok	20,50	26,2
Blok H-6_A	Steigerblok	2,50	24,7
Blok H-6_B	Steigerblok	23,50	29,4
Blok H-6_B	Steigerblok	5,50	24,7
Blok H-6_C	Steigerblok	26,50	30,2
Blok H-6_C	Steigerblok	8,50	25,1
Blok H-6_D	Steigerblok	11,50	25,5
Blok H-6_E	Steigerblok	14,50	25,9
Blok H-6_F	Steigerblok	17,50	25,1
Blok I-1_A	Parkblok	20,50	18,8
Blok I-1_A	Parkblok	2,50	15,7
Blok I-1_B	Parkblok	23,50	19,9
Blok I-1_B	Parkblok	5,50	15,5
Blok I-1_C	Parkblok	26,50	21,4
Blok I-1_C	Parkblok	8,50	15,7
Blok I-1_D	Parkblok	29,50	26,7
Blok I-1_D	Parkblok	11,50	16,3
Blok I-1_E	Parkblok	14,50	17,2
Blok I-1_F	Parkblok	17,50	18,0
Blok I-10_	Parkblok	47,50	--
Blok I-10_	Parkblok	44,50	--
Blok I-10_	Parkblok	41,50	4,5
Blok I-10_	Parkblok	38,50	11,7
Blok I-10_	Parkblok	35,50	10,6
Blok I-10_	Parkblok	32,50	9,7
Blok I-10_	Parkblok	29,50	8,7
Blok I-10_	Parkblok	26,50	8,1
Blok I-10_	Parkblok	23,50	7,1
Blok I-10_	Parkblok	20,50	6,3
Blok I-10_	Parkblok	17,50	5,9
Blok I-10_	Parkblok	14,50	4,9
Blok I-10_	Parkblok	11,50	4,9
Blok I-10_	Parkblok	8,50	5,3
Blok I-10_	Parkblok	5,50	6,2
Blok I-11_	Parkblok	47,50	33,2
Blok I-11_	Parkblok	44,50	34,0
Blok I-11_	Parkblok	41,50	34,3
Blok I-11_	Parkblok	38,50	34,3
Blok I-11_	Parkblok	35,50	34,3
Blok I-11_	Parkblok	32,50	34,3
Blok I-11_	Parkblok	29,50	34,1
Blok I-11_	Parkblok	26,50	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Eekholt
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-11_	Parkblok	23,50	33,4
Blok I-11_	Parkblok	20,50	33,0
Blok I-11_	Parkblok	17,50	32,7
Blok I-11_	Parkblok	14,50	32,5
Blok I-11_	Parkblok	11,50	32,3
Blok I-11_	Parkblok	8,50	31,8
Blok I-11_	Parkblok	5,50	31,0
Blok I-12_	Parkblok	47,50	34,2
Blok I-12_	Parkblok	44,50	34,2
Blok I-12_	Parkblok	41,50	34,5
Blok I-12_	Parkblok	38,50	34,6
Blok I-12_	Parkblok	35,50	34,6
Blok I-12_	Parkblok	32,50	34,6
Blok I-12_	Parkblok	29,50	34,5
Blok I-12_	Parkblok	26,50	34,2
Blok I-12_	Parkblok	23,50	34,0
Blok I-12_	Parkblok	20,50	33,8
Blok I-12_	Parkblok	17,50	33,7
Blok I-12_	Parkblok	14,50	33,4
Blok I-12_	Parkblok	11,50	32,5
Blok I-12_	Parkblok	8,50	31,6
Blok I-12_	Parkblok	5,50	30,9
Blok I-12_	Parkblok	2,50	30,7
Blok I-13_	Parkblok	23,50	33,5
Blok I-13_	Parkblok	20,50	33,5
Blok I-13_	Parkblok	17,50	33,4
Blok I-13_	Parkblok	14,50	33,3
Blok I-13_	Parkblok	11,50	32,7
Blok I-13_	Parkblok	8,50	32,2
Blok I-13_	Parkblok	5,50	31,6
Blok I-13_	Parkblok	2,50	31,7
Blok I-14_	Parkblok	20,50	34,9
Blok I-14_	Parkblok	17,50	34,8
Blok I-14_	Parkblok	14,50	34,5
Blok I-14_	Parkblok	11,50	34,0
Blok I-14_	Parkblok	8,50	33,4
Blok I-14_	Parkblok	5,50	32,9
Blok I-14_	Parkblok	2,50	33,0
Blok I-15_	Parkblok	20,50	28,8
Blok I-15_	Parkblok	17,50	28,7
Blok I-15_	Parkblok	14,50	28,2
Blok I-15_	Parkblok	11,50	27,6
Blok I-15_	Parkblok	8,50	27,1
Blok I-15_	Parkblok	5,50	26,6
Blok I-15_	Parkblok	2,50	26,4
Blok I-16_	Parkblok	20,50	20,5
Blok I-16_	Parkblok	17,50	19,0
Blok I-16_	Parkblok	14,50	18,0
Blok I-16_	Parkblok	11,50	17,1
Blok I-16_	Parkblok	8,50	16,4
Blok I-16_	Parkblok	5,50	15,9
Blok I-16_	Parkblok	2,50	15,6
Blok I-17_	Parkblok	20,50	12,5
Blok I-17_	Parkblok	17,50	11,8
Blok I-17_	Parkblok	14,50	11,3
Blok I-17_	Parkblok	11,50	10,8
Blok I-17_	Parkblok	8,50	10,5
Blok I-17_	Parkblok	5,50	10,5
Blok I-17_	Parkblok	2,50	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekholt
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-18_	Parkblok	20,50	21,9
Blok I-18_	Parkblok	17,50	21,5
Blok I-18_	Parkblok	14,50	21,1
Blok I-18_	Parkblok	11,50	20,7
Blok I-18_	Parkblok	8,50	20,4
Blok I-18_	Parkblok	5,50	20,5
Blok I-18_	Parkblok	2,50	20,5
Blok I-2_A	Parkblok	20,50	19,2
Blok I-2_A	Parkblok	2,50	16,2
Blok I-2_B	Parkblok	23,50	20,4
Blok I-2_B	Parkblok	5,50	16,0
Blok I-2_C	Parkblok	26,50	22,6
Blok I-2_C	Parkblok	8,50	16,2
Blok I-2_D	Parkblok	29,50	27,7
Blok I-2_D	Parkblok	11,50	16,8
Blok I-2_E	Parkblok	14,50	17,6
Blok I-2_F	Parkblok	17,50	18,3
Blok I-3_A	Parkblok	20,50	20,7
Blok I-3_A	Parkblok	2,50	18,6
Blok I-3_B	Parkblok	23,50	22,1
Blok I-3_B	Parkblok	5,50	18,8
Blok I-3_C	Parkblok	26,50	27,1
Blok I-3_C	Parkblok	8,50	20,6
Blok I-3_D	Parkblok	29,50	28,6
Blok I-3_D	Parkblok	11,50	21,1
Blok I-3_E	Parkblok	14,50	21,5
Blok I-3_F	Parkblok	17,50	20,0
Blok I-4_A	Parkblok	20,50	26,5
Blok I-4_A	Parkblok	2,50	24,5
Blok I-4_B	Parkblok	23,50	28,4
Blok I-4_B	Parkblok	5,50	24,3
Blok I-4_C	Parkblok	26,50	30,0
Blok I-4_C	Parkblok	8,50	24,5
Blok I-4_D	Parkblok	29,50	30,4
Blok I-4_D	Parkblok	11,50	24,9
Blok I-4_E	Parkblok	14,50	25,4
Blok I-4_F	Parkblok	17,50	25,9
Blok I-5_A	Parkblok	20,50	28,5
Blok I-5_B	Parkblok	23,50	29,8
Blok I-5_B	Parkblok	5,50	26,4
Blok I-5_C	Parkblok	26,50	30,2
Blok I-5_C	Parkblok	8,50	26,6
Blok I-5_D	Parkblok	29,50	30,4
Blok I-5_D	Parkblok	11,50	27,0
Blok I-5_E	Parkblok	14,50	27,6
Blok I-5_F	Parkblok	17,50	28,0
Blok I-6_A	Parkblok	20,50	13,6
Blok I-6_B	Parkblok	23,50	7,7
Blok I-6_B	Parkblok	5,50	18,5
Blok I-6_C	Parkblok	26,50	6,4
Blok I-6_C	Parkblok	8,50	18,6
Blok I-6_D	Parkblok	29,50	5,9
Blok I-6_D	Parkblok	11,50	18,6
Blok I-6_E	Parkblok	14,50	19,8
Blok I-6_F	Parkblok	17,50	16,9
Blok I-7_A	Parkblok	20,50	14,1
Blok I-7_B	Parkblok	23,50	6,9
Blok I-7_B	Parkblok	5,50	9,1
Blok I-7_C	Parkblok	26,50	5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-7_C	Parkblok	8,50	9,5
Blok I-7_D	Parkblok	29,50	4,5
Blok I-7_D	Parkblok	11,50	10,5
Blok I-7_E	Parkblok	14,50	13,8
Blok I-7_F	Parkblok	17,50	14,9
Blok I-8_A	Parkblok	20,50	12,0
Blok I-8_B	Parkblok	23,50	12,4
Blok I-8_B	Parkblok	5,50	10,9
Blok I-8_C	Parkblok	26,50	12,9
Blok I-8_C	Parkblok	8,50	10,8
Blok I-8_D	Parkblok	29,50	14,6
Blok I-8_D	Parkblok	11,50	10,9
Blok I-8_E	Parkblok	14,50	11,1
Blok I-8_F	Parkblok	17,50	11,5
Blok I-9_A	Parkblok	20,50	2,2
Blok I-9_B	Parkblok	23,50	-3,5
Blok I-9_B	Parkblok	5,50	6,1
Blok I-9_C	Parkblok	26,50	-3,2
Blok I-9_C	Parkblok	8,50	5,1
Blok I-9_D	Parkblok	29,50	-2,8
Blok I-9_D	Parkblok	11,50	4,5
Blok I-9_E	Parkblok	14,50	3,9
Blok I-9_F	Parkblok	17,50	2,4
Blok J-1_A	Parkblok	2,50	5,3
Blok J-1_B	Parkblok	5,50	5,5
Blok J-1_C	Parkblok	8,50	6,1
Blok J-1_D	Parkblok	11,50	6,4
Blok J-1_E	Parkblok	14,50	6,5
Blok J-1_F	Parkblok	17,50	6,5
Blok J-2_A	Parkblok	2,50	4,3
Blok J-2_B	Parkblok	5,50	4,4
Blok J-2_C	Parkblok	8,50	4,4
Blok J-2_D	Parkblok	11,50	4,5
Blok J-2_E	Parkblok	14,50	4,6
Blok J-2_F	Parkblok	17,50	4,6
Blok J-3_A	Parkblok	2,50	29,5
Blok J-3_B	Parkblok	5,50	29,8
Blok J-3_C	Parkblok	8,50	30,8
Blok J-3_D	Parkblok	11,50	31,4
Blok J-3_E	Parkblok	14,50	31,7
Blok J-3_F	Parkblok	17,50	31,7
Blok J-4_A	Parkblok	2,50	31,7
Blok J-4_B	Parkblok	5,50	31,7
Blok J-4_C	Parkblok	8,50	32,1
Blok J-4_D	Parkblok	11,50	32,6
Blok J-4_E	Parkblok	14,50	33,0
Blok J-4_F	Parkblok	17,50	33,4
Blok J-5_A	Parkblok	2,50	29,4
Blok J-5_B	Parkblok	5,50	29,4
Blok J-5_C	Parkblok	8,50	30,0
Blok J-5_D	Parkblok	11,50	30,4
Blok J-5_E	Parkblok	14,50	30,9
Blok J-5_F	Parkblok	17,50	31,2
Blok K-1_A	Parkblok	20,50	27,8
Blok K-1_A	Parkblok	2,50	26,2
Blok K-1_B	Parkblok	5,50	26,0
Blok K-1_C	Parkblok	8,50	26,2
Blok K-1_D	Parkblok	11,50	26,6
Blok K-1_E	Parkblok	14,50	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekholt
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok K-1_F	Parkblok	17,50	27,4
Blok K-2_A	Parkblok	20,50	33,5
Blok K-2_A	Parkblok	2,50	31,4
Blok K-2_B	Parkblok	5,50	31,6
Blok K-2_C	Parkblok	8,50	32,0
Blok K-2_D	Parkblok	11,50	32,5
Blok K-2_E	Parkblok	14,50	33,1
Blok K-2_F	Parkblok	17,50	33,4
Blok K-3_A	Parkblok	20,50	33,6
Blok K-3_A	Parkblok	2,50	31,5
Blok K-3_B	Parkblok	5,50	31,8
Blok K-3_C	Parkblok	8,50	32,3
Blok K-3_D	Parkblok	11,50	32,8
Blok K-3_E	Parkblok	14,50	33,4
Blok K-3_F	Parkblok	17,50	33,5
Blok K-4_A	Parkblok	20,50	32,4
Blok K-4_A	Parkblok	2,50	30,0
Blok K-4_B	Parkblok	5,50	30,6
Blok K-4_C	Parkblok	8,50	31,2
Blok K-4_D	Parkblok	11,50	31,7
Blok K-4_E	Parkblok	14,50	32,3
Blok K-4_F	Parkblok	17,50	32,4
Blok L-1_B	Hofblok	5,50	40,5
Blok L-1_C	Hofblok	8,50	40,5
Blok L-1_D	Hofblok	11,50	40,5
Blok L-1_E	Hofblok	14,50	41,0
Blok L-1_F	Hofblok	17,50	41,1
Blok L-10_	Hofblok	38,50	49,8
Blok L-10_	Hofblok	35,50	50,2
Blok L-10_	Hofblok	32,50	50,7
Blok L-10_	Hofblok	29,50	51,1
Blok L-10_	Hofblok	26,50	51,6
Blok L-10_	Hofblok	23,50	52,0
Blok L-10_	Hofblok	20,50	52,5
Blok L-10_	Hofblok	17,50	52,9
Blok L-10_	Hofblok	14,50	53,4
Blok L-10_	Hofblok	11,50	54,2
Blok L-10_	Hofblok	8,50	54,2
Blok L-10_	Hofblok	5,50	54,2
Blok L-11_	Hofblok	38,50	49,8
Blok L-11_	Hofblok	35,50	50,2
Blok L-11_	Hofblok	32,50	50,6
Blok L-11_	Hofblok	29,50	51,0
Blok L-11_	Hofblok	26,50	51,4
Blok L-11_	Hofblok	23,50	51,8
Blok L-11_	Hofblok	20,50	52,3
Blok L-11_	Hofblok	17,50	52,7
Blok L-11_	Hofblok	14,50	53,1
Blok L-11_	Hofblok	11,50	53,9
Blok L-11_	Hofblok	8,50	53,9
Blok L-11_	Hofblok	5,50	53,9
Blok L-11_	Hofblok	2,50	53,5
Blok L-12_	Hofblok	38,50	49,5
Blok L-12_	Hofblok	35,50	49,9
Blok L-12_	Hofblok	32,50	50,2
Blok L-12_	Hofblok	29,50	50,6
Blok L-12_	Hofblok	26,50	51,0
Blok L-12_	Hofblok	23,50	51,4
Blok L-12_	Hofblok	20,50	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Eekholt
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-12_	Hofblok	17,50	52,0
Blok L-12_	Hofblok	14,50	52,5
Blok L-12_	Hofblok	11,50	53,1
Blok L-12_	Hofblok	8,50	53,0
Blok L-12_	Hofblok	5,50	52,9
Blok L-13_	Hofblok	38,50	44,9
Blok L-13_	Hofblok	35,50	45,2
Blok L-13_	Hofblok	32,50	45,4
Blok L-13_	Hofblok	29,50	45,7
Blok L-13_	Hofblok	26,50	46,0
Blok L-13_	Hofblok	23,50	46,2
Blok L-13_	Hofblok	20,50	46,4
Blok L-13_	Hofblok	17,50	46,6
Blok L-13_	Hofblok	14,50	46,8
Blok L-13_	Hofblok	11,50	47,2
Blok L-13_	Hofblok	8,50	47,4
Blok L-13_	Hofblok	5,50	47,2
Blok L-14_	Hofblok	38,50	43,5
Blok L-14_	Hofblok	35,50	43,7
Blok L-14_	Hofblok	32,50	43,9
Blok L-14_	Hofblok	29,50	44,1
Blok L-14_	Hofblok	26,50	44,3
Blok L-14_	Hofblok	23,50	44,4
Blok L-14_	Hofblok	20,50	44,6
Blok L-14_	Hofblok	17,50	44,7
Blok L-14_	Hofblok	14,50	44,8
Blok L-14_	Hofblok	11,50	45,3
Blok L-14_	Hofblok	8,50	45,3
Blok L-14_	Hofblok	5,50	45,1
Blok L-14_	Hofblok	2,50	43,9
Blok L-15_	Hofblok	38,50	19,1
Blok L-15_	Hofblok	35,50	18,5
Blok L-15_	Hofblok	32,50	18,1
Blok L-15_	Hofblok	29,50	17,9
Blok L-15_	Hofblok	26,50	17,6
Blok L-15_	Hofblok	23,50	17,3
Blok L-15_	Hofblok	20,50	17,2
Blok L-15_	Hofblok	17,50	16,9
Blok L-15_	Hofblok	14,50	16,5
Blok L-15_	Hofblok	11,50	15,9
Blok L-15_	Hofblok	8,50	15,3
Blok L-15_	Hofblok	5,50	14,9
Blok L-15_	Hofblok	2,50	14,9
Blok L-16_	Hofblok	38,50	19,3
Blok L-16_	Hofblok	35,50	18,7
Blok L-16_	Hofblok	32,50	18,3
Blok L-16_	Hofblok	29,50	18,0
Blok L-16_	Hofblok	26,50	17,7
Blok L-16_	Hofblok	23,50	17,4
Blok L-16_	Hofblok	20,50	17,2
Blok L-16_	Hofblok	17,50	16,9
Blok L-16_	Hofblok	14,50	16,5
Blok L-16_	Hofblok	11,50	15,9
Blok L-16_	Hofblok	8,50	15,3
Blok L-16_	Hofblok	5,50	14,8
Blok L-16_	Hofblok	2,50	14,9
Blok L-17_	Hofblok	38,50	20,8
Blok L-17_	Hofblok	35,50	19,9
Blok L-17_	Hofblok	32,50	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Eekholt
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-17_	Hofblok	29,50	18,8
Blok L-17_	Hofblok	26,50	18,4
Blok L-17_	Hofblok	23,50	18,0
Blok L-17_	Hofblok	20,50	17,7
Blok L-17_	Hofblok	17,50	17,4
Blok L-17_	Hofblok	14,50	16,9
Blok L-17_	Hofblok	11,50	16,3
Blok L-17_	Hofblok	8,50	15,7
Blok L-17_	Hofblok	5,50	15,2
Blok L-17_	Hofblok	2,50	15,3
Blok L-18_	Hofblok	38,50	21,8
Blok L-18_	Hofblok	35,50	20,8
Blok L-18_	Hofblok	32,50	20,0
Blok L-18_	Hofblok	29,50	19,4
Blok L-18_	Hofblok	26,50	19,0
Blok L-18_	Hofblok	23,50	18,6
Blok L-18_	Hofblok	20,50	18,2
Blok L-18_	Hofblok	17,50	17,9
Blok L-18_	Hofblok	14,50	17,5
Blok L-18_	Hofblok	11,50	16,9
Blok L-18_	Hofblok	8,50	16,2
Blok L-18_	Hofblok	5,50	15,7
Blok L-18_	Hofblok	2,50	15,8
Blok L-19_	Hofblok	47,50	48,3
Blok L-19_	Hofblok	44,50	48,7
Blok L-19_	Hofblok	41,50	49,0
Blok L-19_	Hofblok	38,50	49,4
Blok L-19_	Hofblok	35,50	49,8
Blok L-19_	Hofblok	32,50	50,2
Blok L-19_	Hofblok	29,50	50,7
Blok L-19_	Hofblok	26,50	51,2
Blok L-19_	Hofblok	23,50	51,8
Blok L-19_	Hofblok	20,50	52,5
Blok L-19_	Hofblok	17,50	53,3
Blok L-19_	Hofblok	14,50	54,1
Blok L-19_	Hofblok	11,50	55,2
Blok L-19_	Hofblok	8,50	56,0
Blok L-19_	Hofblok	5,50	56,8
Blok L-2_B	Hofblok	5,50	47,0
Blok L-2_C	Hofblok	8,50	46,8
Blok L-2_D	Hofblok	11,50	46,6
Blok L-2_E	Hofblok	14,50	46,4
Blok L-2_F	Hofblok	17,50	46,0
Blok L-20_	Hofblok	47,50	48,8
Blok L-20_	Hofblok	44,50	49,1
Blok L-20_	Hofblok	41,50	49,5
Blok L-20_	Hofblok	38,50	49,9
Blok L-20_	Hofblok	35,50	50,4
Blok L-20_	Hofblok	32,50	50,9
Blok L-20_	Hofblok	29,50	51,4
Blok L-20_	Hofblok	26,50	51,9
Blok L-20_	Hofblok	23,50	52,6
Blok L-20_	Hofblok	20,50	53,3
Blok L-20_	Hofblok	17,50	54,1
Blok L-20_	Hofblok	14,50	54,9
Blok L-20_	Hofblok	11,50	56,0
Blok L-20_	Hofblok	8,50	56,8
Blok L-20_	Hofblok	5,50	57,6
Blok L-21_	Hofblok	17,50	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekholt
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-21_	Hofblok	14,50	55,3
Blok L-21_	Hofblok	11,50	56,4
Blok L-21_	Hofblok	8,50	57,2
Blok L-21_	Hofblok	5,50	57,9
Blok L-22_	Hofblok	17,50	54,5
Blok L-22_	Hofblok	14,50	55,3
Blok L-22_	Hofblok	11,50	56,5
Blok L-22_	Hofblok	8,50	57,2
Blok L-22_	Hofblok	5,50	57,9
Blok L-23_	Hofblok	17,50	54,7
Blok L-23_	Hofblok	14,50	55,5
Blok L-23_	Hofblok	11,50	56,6
Blok L-23_	Hofblok	8,50	57,3
Blok L-23_	Hofblok	5,50	58,0
Blok L-24_	Hofblok	17,50	54,7
Blok L-24_	Hofblok	14,50	55,5
Blok L-24_	Hofblok	11,50	56,6
Blok L-24_	Hofblok	8,50	57,4
Blok L-24_	Hofblok	5,50	58,0
Blok L-25_	Hofblok	17,50	54,8
Blok L-25_	Hofblok	14,50	55,6
Blok L-25_	Hofblok	11,50	56,7
Blok L-25_	Hofblok	8,50	57,4
Blok L-25_	Hofblok	5,50	58,0
Blok L-26_	Hofblok	17,50	54,0
Blok L-26_	Hofblok	14,50	54,8
Blok L-26_	Hofblok	11,50	55,8
Blok L-26_	Hofblok	8,50	56,3
Blok L-26_	Hofblok	5,50	56,6
Blok L-27_	Hofblok	17,50	53,8
Blok L-27_	Hofblok	14,50	54,4
Blok L-27_	Hofblok	11,50	55,4
Blok L-27_	Hofblok	8,50	55,8
Blok L-27_	Hofblok	5,50	56,0
Blok L-28_	Hofblok	17,50	53,6
Blok L-28_	Hofblok	14,50	54,1
Blok L-28_	Hofblok	11,50	55,1
Blok L-28_	Hofblok	8,50	55,3
Blok L-28_	Hofblok	5,50	55,5
Blok L-29_	Hofblok	38,50	49,6
Blok L-29_	Hofblok	35,50	50,0
Blok L-29_	Hofblok	32,50	50,4
Blok L-29_	Hofblok	29,50	50,8
Blok L-29_	Hofblok	26,50	51,2
Blok L-29_	Hofblok	23,50	51,6
Blok L-29_	Hofblok	20,50	51,9
Blok L-29_	Hofblok	17,50	52,3
Blok L-29_	Hofblok	14,50	52,8
Blok L-29_	Hofblok	11,50	53,4
Blok L-29_	Hofblok	8,50	53,4
Blok L-29_	Hofblok	5,50	53,3
Blok L-3_A	Hofblok	38,50	39,5
Blok L-3_A	Hofblok	20,50	38,3
Blok L-3_B	Hofblok	41,50	39,5
Blok L-3_B	Hofblok	23,50	38,4
Blok L-3_B	Hofblok	5,50	--
Blok L-3_C	Hofblok	44,50	39,4
Blok L-3_C	Hofblok	26,50	38,4
Blok L-3_C	Hofblok	8,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Eekholt
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-3_D	Hofblok	47,50	39,2
Blok L-3_D	Hofblok	29,50	38,5
Blok L-3_D	Hofblok	11,50	--
Blok L-3_E	Hofblok	32,50	39,0
Blok L-3_E	Hofblok	14,50	--
Blok L-3_F	Hofblok	35,50	39,3
Blok L-3_F	Hofblok	17,50	--
Blok L-30_	Hofblok	38,50	44,4
Blok L-30_	Hofblok	35,50	44,6
Blok L-30_	Hofblok	32,50	44,9
Blok L-30_	Hofblok	29,50	45,1
Blok L-30_	Hofblok	26,50	45,3
Blok L-30_	Hofblok	23,50	45,5
Blok L-30_	Hofblok	20,50	45,7
Blok L-30_	Hofblok	17,50	45,9
Blok L-30_	Hofblok	14,50	46,0
Blok L-30_	Hofblok	11,50	46,4
Blok L-30_	Hofblok	8,50	46,6
Blok L-30_	Hofblok	5,50	46,4
Blok L-4_A	Hofblok	38,50	49,7
Blok L-4_A	Hofblok	20,50	52,9
Blok L-4_A	Hofblok	2,50	57,9
Blok L-4_B	Hofblok	41,50	49,3
Blok L-4_B	Hofblok	23,50	52,3
Blok L-4_B	Hofblok	5,50	57,3
Blok L-4_C	Hofblok	44,50	49,0
Blok L-4_C	Hofblok	26,50	51,7
Blok L-4_C	Hofblok	8,50	56,5
Blok L-4_D	Hofblok	47,50	48,6
Blok L-4_D	Hofblok	29,50	51,1
Blok L-4_D	Hofblok	11,50	55,7
Blok L-4_E	Hofblok	32,50	50,6
Blok L-4_E	Hofblok	14,50	54,6
Blok L-4_F	Hofblok	35,50	50,1
Blok L-4_F	Hofblok	17,50	53,8
Blok L-5_A	Hofblok	38,50	50,2
Blok L-5_A	Hofblok	20,50	53,5
Blok L-5_B	Hofblok	41,50	49,7
Blok L-5_B	Hofblok	23,50	52,8
Blok L-5_B	Hofblok	5,50	57,8
Blok L-5_C	Hofblok	44,50	49,3
Blok L-5_C	Hofblok	26,50	52,2
Blok L-5_C	Hofblok	8,50	57,0
Blok L-5_D	Hofblok	47,50	49,0
Blok L-5_D	Hofblok	29,50	51,6
Blok L-5_D	Hofblok	11,50	56,3
Blok L-5_E	Hofblok	32,50	51,1
Blok L-5_E	Hofblok	14,50	55,1
Blok L-5_F	Hofblok	35,50	50,6
Blok L-5_F	Hofblok	17,50	54,3
Blok L-6_B	Hofblok	5,50	57,9
Blok L-6_C	Hofblok	8,50	57,3
Blok L-6_D	Hofblok	11,50	56,5
Blok L-6_E	Hofblok	14,50	55,4
Blok L-6_F	Hofblok	17,50	54,6
Blok L-7_B	Hofblok	5,50	58,0
Blok L-7_C	Hofblok	8,50	57,4
Blok L-7_D	Hofblok	11,50	56,6
Blok L-7_E	Hofblok	14,50	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekholt
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-7_F	Hofblok	17,50	54,8
Blok L-8_B	Hofblok	5,50	57,3
Blok L-8_C	Hofblok	8,50	56,8
Blok L-8_D	Hofblok	11,50	56,1
Blok L-8_E	Hofblok	14,50	55,0
Blok L-8_F	Hofblok	17,50	54,2
Blok L-9_B	Hofblok	5,50	55,0
Blok L-9_C	Hofblok	8,50	54,9
Blok L-9_D	Hofblok	11,50	54,7
Blok L-9_E	Hofblok	14,50	53,9
Blok L-9_F	Hofblok	17,50	53,4
Blok M-1_A	Hofblok	2,50	26,7
Blok M-1_B	Hofblok	5,50	27,8
Blok M-1_C	Hofblok	8,50	28,2
Blok M-1_D	Hofblok	11,50	28,5
Blok M-1_E	Hofblok	14,50	28,7
Blok M-2_A	Hofblok	2,50	26,7
Blok M-2_B	Hofblok	5,50	27,8
Blok M-2_C	Hofblok	8,50	28,2
Blok M-2_D	Hofblok	11,50	28,5
Blok M-2_E	Hofblok	14,50	28,7
Blok M-3_A	Hofblok	2,50	24,4
Blok M-3_B	Hofblok	5,50	25,7
Blok M-3_C	Hofblok	8,50	24,6
Blok M-3_D	Hofblok	11,50	25,0
Blok M-3_E	Hofblok	14,50	24,9
Blok M-4_A	Hofblok	2,50	25,9
Blok M-4_B	Hofblok	5,50	27,2
Blok M-5_A	Hofblok	2,50	21,3
Blok M-5_B	Hofblok	5,50	22,6
Blok M-6_A	Hofblok	2,50	7,8
Blok M-6_B	Hofblok	5,50	7,6
Blok M-7_A	Hofblok	2,50	18,1
Blok M-7_B	Hofblok	5,50	18,0
Blok M-7_C	Hofblok	8,50	17,9
Blok M-7_D	Hofblok	11,50	18,2
Blok M-7_E	Hofblok	14,50	18,5
Blok M-8_A	Hofblok	2,50	21,0
Blok M-8_B	Hofblok	5,50	20,9
Blok M-8_C	Hofblok	8,50	20,8
Blok M-8_D	Hofblok	11,50	21,1
Blok M-8_E	Hofblok	14,50	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsrijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
bestaand 1	bestaand overzijde	17,50	16,3
bestaand 1	bestaand overzijde	14,50	15,3
bestaand 1	bestaand overzijde	11,50	14,6
bestaand 1	bestaand overzijde	8,50	14,2
bestaand 1	bestaand overzijde	5,50	14,0
bestaand 1	bestaand overzijde	2,50	13,9
bestaand 2	bestaand overzijde	17,50	18,1
bestaand 2	bestaand overzijde	14,50	15,5
bestaand 2	bestaand overzijde	11,50	14,5
bestaand 2	bestaand overzijde	8,50	13,8
bestaand 2	bestaand overzijde	5,50	13,3
bestaand 2	bestaand overzijde	2,50	13,0
bestaand 3	bestaand overzijde	17,50	21,0
bestaand 3	bestaand overzijde	14,50	16,3
bestaand 3	bestaand overzijde	11,50	14,7
bestaand 3	bestaand overzijde	8,50	13,5
bestaand 3	bestaand overzijde	5,50	12,8
bestaand 3	bestaand overzijde	2,50	12,3
Blok A_1_A	sportparkblok	2,50	10,0
Blok A_1_B	sportparkblok	5,50	11,6
Blok A_1_C	sportparkblok	8,50	13,6
Blok A_1_D	sportparkblok	11,50	16,6
Blok A_1_E	sportparkblok	14,50	21,8
Blok A_1_F	sportparkblok	17,50	27,8
Blok A-10_	Sportparkblok	20,50	-2,2
Blok A-10_	Sportparkblok	17,50	-2,5
Blok A-10_	Sportparkblok	14,50	2,8
Blok A-10_	Sportparkblok	11,50	2,5
Blok A-10_	Sportparkblok	8,50	6,8
Blok A-10_	Sportparkblok	5,50	6,3
Blok A-10_	Sportparkblok	32,50	--
Blok A-10_	Sportparkblok	29,50	-2,6
Blok A-10_	Sportparkblok	26,50	-1,6
Blok A-10_	Sportparkblok	23,50	-2,0
Blok A-10A	Sportparkblok	20,50	8,7
Blok A-10A	Sportparkblok	17,50	8,2
Blok A-10A	Sportparkblok	14,50	8,7
Blok A-10A	Sportparkblok	11,50	8,3
Blok A-10A	Sportparkblok	8,50	9,6
Blok A-10A	Sportparkblok	5,50	8,9
Blok A-11_	Sportparkblok	17,50	9,9
Blok A-11_	Sportparkblok	14,50	10,1
Blok A-11_	Sportparkblok	11,50	9,8
Blok A-11_	Sportparkblok	8,50	10,3
Blok A-11_	Sportparkblok	5,50	9,7
Blok A-11A	Sportparkblok	47,50	--
Blok A-11A	Sportparkblok	44,50	--
Blok A-11A	Sportparkblok	41,50	--
Blok A-11A	Sportparkblok	38,50	--
Blok A-11A	Sportparkblok	35,50	--
Blok A-11A	Sportparkblok	32,50	--
Blok A-11A	Sportparkblok	29,50	11,5
Blok A-11A	Sportparkblok	26,50	13,8
Blok A-11A	Sportparkblok	23,50	13,2
Blok A-11A	Sportparkblok	20,50	11,0
Blok A-11A	Sportparkblok	17,50	9,9
Blok A-11A	Sportparkblok	14,50	9,8
Blok A-11A	Sportparkblok	11,50	9,0
Blok A-11A	Sportparkblok	8,50	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsrijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
Blok A-11A	Sportparkblok	5,50	9,1
Blok A-12_	Sportparkblok	47,50	--
Blok A-12_	Sportparkblok	44,50	--
Blok A-12_	Sportparkblok	41,50	--
Blok A-12_	Sportparkblok	38,50	--
Blok A-12_	Sportparkblok	35,50	--
Blok A-12_	Sportparkblok	32,50	--
Blok A-12_	Sportparkblok	29,50	4,7
Blok A-12_	Sportparkblok	26,50	5,0
Blok A-12_	Sportparkblok	23,50	7,1
Blok A-12_	Sportparkblok	20,50	6,6
Blok A-12_	Sportparkblok	17,50	6,1
Blok A-12_	Sportparkblok	14,50	7,1
Blok A-12_	Sportparkblok	11,50	6,6
Blok A-12_	Sportparkblok	8,50	8,4
Blok A-12_	Sportparkblok	5,50	7,8
Blok A-12_	Sportparkblok	2,50	7,3
Blok A-12A	Sportparkblok	47,50	--
Blok A-12A	Sportparkblok	44,50	--
Blok A-12A	Sportparkblok	41,50	--
Blok A-12A	Sportparkblok	38,50	--
Blok A-12A	Sportparkblok	35,50	--
Blok A-12A	Sportparkblok	32,50	--
Blok A-12A	Sportparkblok	29,50	5,5
Blok A-12A	Sportparkblok	26,50	5,8
Blok A-12A	Sportparkblok	23,50	10,1
Blok A-12A	Sportparkblok	20,50	9,4
Blok A-12A	Sportparkblok	17,50	8,8
Blok A-12A	Sportparkblok	14,50	9,1
Blok A-12A	Sportparkblok	11,50	8,6
Blok A-12A	Sportparkblok	8,50	9,9
Blok A-12A	Sportparkblok	5,50	9,4
Blok A-13_	Sportparkblok	47,50	30,2
Blok A-13_	Sportparkblok	44,50	30,1
Blok A-13_	Sportparkblok	41,50	29,9
Blok A-13_	Sportparkblok	38,50	29,8
Blok A-13_	Sportparkblok	35,50	29,6
Blok A-13_	Sportparkblok	32,50	29,4
Blok A-13_	Sportparkblok	29,50	29,2
Blok A-13_	Sportparkblok	26,50	29,2
Blok A-13_	Sportparkblok	23,50	28,9
Blok A-13_	Sportparkblok	20,50	28,4
Blok A-13_	Sportparkblok	17,50	27,7
Blok A-14_	Sportparkblok	47,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	44,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	41,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	38,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	35,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	32,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	29,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	26,50	14,6
Blok A-14_	Sportparkblok	23,50	14,0
Blok A-14_	Sportparkblok	20,50	18,7
Blok A-14_	Sportparkblok	17,50	26,0
Blok A-14_	Sportparkblok	14,50	24,6
Blok A-14_	Sportparkblok	11,50	19,2
Blok A-14_	Sportparkblok	8,50	14,8
Blok A-14_	Sportparkblok	5,50	11,8
Blok A-14_	Sportparkblok	2,50	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Elsrijkdreef Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-15_	Sportparkblok	47,50	30,5
Blok A-15_	Sportparkblok	44,50	30,3
Blok A-15_	Sportparkblok	41,50	30,1
Blok A-15_	Sportparkblok	38,50	29,8
Blok A-15_	Sportparkblok	35,50	29,6
Blok A-15_	Sportparkblok	32,50	29,4
Blok A-15_	Sportparkblok	29,50	31,2
Blok A-15_	Sportparkblok	26,50	31,1
Blok A-15_	Sportparkblok	23,50	30,8
Blok A-15_	Sportparkblok	20,50	29,1
Blok A-15_	Sportparkblok	17,50	21,5
Blok A-15_	Sportparkblok	14,50	16,8
Blok A-15_	Sportparkblok	11,50	13,9
Blok A-15_	Sportparkblok	8,50	12,1
Blok A-15_	Sportparkblok	5,50	10,7
Blok A-15_	Sportparkblok	2,50	9,8
Blok A-16_	Sportparkblok	47,50	30,7
Blok A-16_	Sportparkblok	44,50	30,5
Blok A-16_	Sportparkblok	41,50	30,0
Blok A-16_	Sportparkblok	38,50	29,4
Blok A-16_	Sportparkblok	35,50	29,2
Blok A-16_	Sportparkblok	32,50	27,3
Blok A-16_	Sportparkblok	29,50	16,1
Blok A-16_	Sportparkblok	26,50	9,6
Blok A-16_	Sportparkblok	23,50	10,2
Blok A-16_	Sportparkblok	20,50	10,3
Blok A-16_	Sportparkblok	17,50	9,4
Blok A-16_	Sportparkblok	14,50	8,9
Blok A-16_	Sportparkblok	11,50	8,6
Blok A-16_	Sportparkblok	8,50	9,9
Blok A-16_	Sportparkblok	5,50	9,5
Blok A-17_	Sportparkblok	29,50	--
Blok A-17_	Sportparkblok	26,50	--
Blok A-17_	Sportparkblok	23,50	1,7
Blok A-17_	Sportparkblok	20,50	3,0
Blok A-17_	Sportparkblok	17,50	2,7
Blok A-17_	Sportparkblok	14,50	3,3
Blok A-17_	Sportparkblok	11,50	5,5
Blok A-17_	Sportparkblok	8,50	9,5
Blok A-17_	Sportparkblok	5,50	8,8
Blok A-18_	Sportparkblok	26,50	3,2
Blok A-18_	Sportparkblok	23,50	4,2
Blok A-18_	Sportparkblok	20,50	4,8
Blok A-18_	Sportparkblok	17,50	4,5
Blok A-18_	Sportparkblok	14,50	5,1
Blok A-18_	Sportparkblok	11,50	6,2
Blok A-18_	Sportparkblok	8,50	10,1
Blok A-18_	Sportparkblok	5,50	9,5
Blok A-18_	Sportparkblok	2,50	9,0
Blok A-19_	Sportparkblok	23,50	6,0
Blok A-19_	Sportparkblok	20,50	6,2
Blok A-19_	Sportparkblok	17,50	5,8
Blok A-19_	Sportparkblok	14,50	5,9
Blok A-19_	Sportparkblok	11,50	7,8
Blok A-19_	Sportparkblok	8,50	9,8
Blok A-19_	Sportparkblok	5,50	9,3
Blok A-2_A	Sportparkblok	2,50	18,0
Blok A-2_B	Sportparkblok	5,50	20,4
Blok A-2_C	Sportparkblok	8,50	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsrijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-2_D	Sportparkblok	11,50	25,2
Blok A-2_E	Sportparkblok	14,50	26,7
Blok A-2_F	Sportparkblok	17,50	28,5
Blok A-20_	Sportparkblok	23,50	4,2
Blok A-20_	Sportparkblok	20,50	5,8
Blok A-20_	Sportparkblok	17,50	5,4
Blok A-20_	Sportparkblok	14,50	5,0
Blok A-20_	Sportparkblok	11,50	8,7
Blok A-20_	Sportparkblok	8,50	9,8
Blok A-20_	Sportparkblok	5,50	9,3
Blok A-20_	Sportparkblok	2,50	8,8
Blok A-21_	Sportparkblok	23,50	27,1
Blok A-21_	Sportparkblok	20,50	26,4
Blok A-21_	Sportparkblok	17,50	18,9
Blok A-21_	Sportparkblok	14,50	14,9
Blok A-21_	Sportparkblok	11,50	13,5
Blok A-21_	Sportparkblok	8,50	13,0
Blok A-21_	Sportparkblok	5,50	12,1
Blok A-21_	Sportparkblok	2,50	11,4
Blok A-22_	Sportparkblok	23,50	28,6
Blok A-22_	Sportparkblok	20,50	27,6
Blok A-22_	Sportparkblok	17,50	20,2
Blok A-22_	Sportparkblok	14,50	16,2
Blok A-22_	Sportparkblok	11,50	14,2
Blok A-22_	Sportparkblok	8,50	13,0
Blok A-22_	Sportparkblok	5,50	12,1
Blok A-23_	Sportparkblok	20,50	28,5
Blok A-23_	Sportparkblok	17,50	26,3
Blok A-23_	Sportparkblok	14,50	20,1
Blok A-23_	Sportparkblok	11,50	16,5
Blok A-23_	Sportparkblok	8,50	14,5
Blok A-23_	Sportparkblok	5,50	13,4
Blok A-24_	Sportparkblok	17,50	29,4
Blok A-24_	Sportparkblok	14,50	22,3
Blok A-24_	Sportparkblok	11,50	18,1
Blok A-24_	Sportparkblok	8,50	15,7
Blok A-24_	Sportparkblok	5,50	14,3
Blok A-25_	Sportparkblok	17,50	30,4
Blok A-25_	Sportparkblok	14,50	28,8
Blok A-25_	Sportparkblok	11,50	26,3
Blok A-25_	Sportparkblok	8,50	22,4
Blok A-25_	Sportparkblok	5,50	20,9
Blok A-26_	Sportparkblok	17,50	31,6
Blok A-26_	Sportparkblok	14,50	32,3
Blok A-26_	Sportparkblok	11,50	30,4
Blok A-26_	Sportparkblok	8,50	28,1
Blok A-26_	Sportparkblok	5,50	26,7
Blok A-27_	Sportparkblok	17,50	31,4
Blok A-27_	Sportparkblok	14,50	32,2
Blok A-27_	Sportparkblok	11,50	30,7
Blok A-27_	Sportparkblok	8,50	28,3
Blok A-27_	Sportparkblok	5,50	26,5
Blok A-27_	Sportparkblok	2,50	24,8
Blok A-28_	Sportparkblok	17,50	23,8
Blok A-28_	Sportparkblok	14,50	27,7
Blok A-28_	Sportparkblok	11,50	26,7
Blok A-28_	Sportparkblok	8,50	24,3
Blok A-28_	Sportparkblok	5,50	22,4
Blok A-28_	Sportparkblok	2,50	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Elsrijkdreef Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-29_	Sportparkblok	14,50	28,9
Blok A-29_	Sportparkblok	11,50	27,3
Blok A-29_	Sportparkblok	8,50	25,1
Blok A-29_	Sportparkblok	5,50	22,6
Blok A-29_	Sportparkblok	2,50	19,5
Blok A-3_A	Sportparkblok	2,50	16,2
Blok A-3_B	Sportparkblok	5,50	18,5
Blok A-3_C	Sportparkblok	8,50	20,1
Blok A-3_D	Sportparkblok	11,50	24,2
Blok A-3_E	Sportparkblok	14,50	25,5
Blok A-3_F	Sportparkblok	17,50	27,9
Blok A-4_A	Sportparkblok	2,50	15,3
Blok A-4_B	Sportparkblok	5,50	16,3
Blok A-4_C	Sportparkblok	8,50	17,8
Blok A-4_D	Sportparkblok	11,50	22,8
Blok A-4_E	Sportparkblok	14,50	24,5
Blok A-4_F	Sportparkblok	17,50	27,5
Blok A-5_A	Sportparkblok	2,50	15,3
Blok A-5_B	Sportparkblok	5,50	15,5
Blok A-5_C	Sportparkblok	8,50	16,0
Blok A-5_D	Sportparkblok	11,50	16,3
Blok A-5_E	Sportparkblok	14,50	17,2
Blok A-5_F	Sportparkblok	17,50	18,0
Blok A-6_A	Sportparkblok	2,50	15,2
Blok A-6_B	Sportparkblok	5,50	15,7
Blok A-6_C	Sportparkblok	8,50	16,5
Blok A-6_D	Sportparkblok	11,50	17,2
Blok A-6_E	Sportparkblok	14,50	18,2
Blok A-6_F	Sportparkblok	17,50	18,8
Blok A-7_A	Sportparkblok	20,50	19,9
Blok A-7_A	Sportparkblok	2,50	16,7
Blok A-7_B	Sportparkblok	5,50	17,1
Blok A-7_C	Sportparkblok	8,50	17,5
Blok A-7_D	Sportparkblok	11,50	17,7
Blok A-7_E	Sportparkblok	14,50	18,6
Blok A-7_F	Sportparkblok	17,50	19,4
Blok A-8_A	Sportparkblok	23,50	17,0
Blok A-8_A	Sportparkblok	5,50	16,4
Blok A-8_B	Sportparkblok	26,50	16,8
Blok A-8_B	Sportparkblok	8,50	16,9
Blok A-8_C	Sportparkblok	29,50	13,1
Blok A-8_C	Sportparkblok	11,50	17,3
Blok A-8_D	Sportparkblok	32,50	13,1
Blok A-8_D	Sportparkblok	14,50	18,5
Blok A-8_E	Sportparkblok	17,50	19,1
Blok A-8_F	Sportparkblok	20,50	19,2
Blok A-9_A	Sportparkblok	23,50	6,8
Blok A-9_A	Sportparkblok	5,50	6,8
Blok A-9_B	Sportparkblok	26,50	--
Blok A-9_B	Sportparkblok	8,50	7,1
Blok A-9_C	Sportparkblok	29,50	--
Blok A-9_C	Sportparkblok	11,50	3,4
Blok A-9_D	Sportparkblok	32,50	--
Blok A-9_D	Sportparkblok	14,50	4,5
Blok A-9_E	Sportparkblok	17,50	6,9
Blok A-9_F	Sportparkblok	20,50	8,2
Blok B-1_A	Sportparkblok	2,50	26,2
Blok B-1_B	Sportparkblok	5,50	27,0
Blok B-1_C	Sportparkblok	8,50	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsrijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok B-1_D	Sportparkblok	11,50	28,8
Blok B-1_E	Sportparkblok	14,50	29,1
Blok B-2_A	Sportparkblok	2,50	-5,7
Blok B-2_B	Sportparkblok	5,50	-4,9
Blok B-2_C	Sportparkblok	8,50	-3,9
Blok B-2_D	Sportparkblok	11,50	-2,1
Blok B-2_E	Sportparkblok	14,50	-1,2
Blok B-3_A	Sportparkblok	2,50	26,2
Blok B-3_B	Sportparkblok	5,50	27,1
Blok B-3_C	Sportparkblok	8,50	28,1
Blok B-3_D	Sportparkblok	11,50	29,1
Blok B-3_E	Sportparkblok	14,50	29,7
Blok B-4_A	Sportparkblok	2,50	20,4
Blok B-4_B	Sportparkblok	5,50	23,2
Blok B-4_C	Sportparkblok	8,50	25,3
Blok B-4_D	Sportparkblok	11,50	27,2
Blok B-4_E	Sportparkblok	14,50	28,7
Blok B-5_A	Sportparkblok	2,50	4,9
Blok B-5_B	Sportparkblok	5,50	5,8
Blok B-5_C	Sportparkblok	8,50	7,4
Blok B-5_D	Sportparkblok	11,50	9,1
Blok B-5_E	Sportparkblok	14,50	11,6
Blok B-6_A	Sportparkblok	2,50	6,2
Blok B-6_B	Sportparkblok	5,50	7,0
Blok B-6_C	Sportparkblok	8,50	8,0
Blok B-7_A	Sportparkblok	2,50	13,1
Blok B-7_B	Sportparkblok	5,50	13,4
Blok B-7_C	Sportparkblok	8,50	13,5
Blok B-8_A	Sportparkblok	2,50	11,3
Blok B-8_B	Sportparkblok	5,50	11,5
Blok B-8_C	Sportparkblok	8,50	11,9
Blok C-1_A	Sportparkblok	2,50	23,2
Blok C-1_B	Sportparkblok	5,50	24,2
Blok C-1_C	Sportparkblok	8,50	25,4
Blok C-1_D	Sportparkblok	11,50	27,3
Blok C-1_E	Sportparkblok	14,50	30,9
Blok C-2_A	Sportparkblok	2,50	24,3
Blok C-2_B	Sportparkblok	5,50	25,0
Blok C-2_C	Sportparkblok	8,50	26,1
Blok C-2_D	Sportparkblok	11,50	28,4
Blok C-2_E	Sportparkblok	14,50	30,8
Blok C-3_A	Sportparkblok	2,50	22,4
Blok C-3_B	Sportparkblok	5,50	23,9
Blok C-3_C	Sportparkblok	8,50	25,1
Blok C-3_D	Sportparkblok	11,50	26,4
Blok C-3_E	Sportparkblok	14,50	26,8
Blok C-4_A	Sportparkblok	2,50	6,7
Blok C-4_B	Sportparkblok	5,50	7,4
Blok C-4_C	Sportparkblok	8,50	8,3
Blok C-4_D	Sportparkblok	11,50	9,5
Blok C-4_E	Sportparkblok	14,50	11,9
Blok C-5_A	Sportparkblok	2,50	26,5
Blok C-5_B	Sportparkblok	5,50	27,6
Blok C-5_C	Sportparkblok	8,50	28,6
Blok C-5_D	Sportparkblok	11,50	29,2
Blok C-5_E	Sportparkblok	14,50	29,5
Blok C-6_A	Sportparkblok	2,50	19,3
Blok C-6_B	Sportparkblok	5,50	21,2
Blok C-6_C	Sportparkblok	8,50	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Elsrijkdreef Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok C-6_D	Sportparkblok	11,50	25,8
Blok C-6_E	Sportparkblok	14,50	26,6
Blok D-1_A	Sportparkblok	2,50	17,4
Blok D-1_B	Sportparkblok	5,50	17,5
Blok D-1_C	Sportparkblok	8,50	17,5
Blok D-1_D	Sportparkblok	11,50	17,4
Blok D-2_A	Sportparkblok	2,50	26,9
Blok D-2_B	Sportparkblok	5,50	28,5
Blok D-2_C	Sportparkblok	8,50	29,6
Blok D-2_D	Sportparkblok	11,50	30,2
Blok D-3_A	Sportparkblok	2,50	27,0
Blok D-3_B	Sportparkblok	5,50	28,5
Blok D-3_C	Sportparkblok	8,50	29,9
Blok D-3_D	Sportparkblok	11,50	30,8
Blok D-4_A	Sportparkblok	2,50	11,5
Blok D-4_B	Sportparkblok	5,50	12,2
Blok D-4_C	Sportparkblok	8,50	13,3
Blok D-4_D	Sportparkblok	11,50	15,0
Blok E-1_A	Steigerblok	2,50	23,1
Blok E-1_B	Steigerblok	5,50	25,3
Blok E-1_C	Steigerblok	8,50	27,9
Blok E-1_D	Steigerblok	11,50	28,5
Blok E-1_E	Steigerblok	14,50	28,8
Blok E-10_	Steigerblok	23,50	25,3
Blok E-10_	Steigerblok	20,50	27,1
Blok E-10_	Steigerblok	17,50	27,0
Blok E-10_	Steigerblok	14,50	24,1
Blok E-10_	Steigerblok	11,50	19,0
Blok E-10_	Steigerblok	8,50	14,7
Blok E-10_	Steigerblok	5,50	12,5
Blok E-11_	Steigerblok	23,50	27,1
Blok E-11_	Steigerblok	20,50	27,2
Blok E-11_	Steigerblok	17,50	25,3
Blok E-11_	Steigerblok	14,50	22,8
Blok E-11_	Steigerblok	11,50	15,8
Blok E-11_	Steigerblok	8,50	13,2
Blok E-11_	Steigerblok	5,50	11,4
Blok E-12_	Steigerblok	23,50	18,3
Blok E-12_	Steigerblok	20,50	17,5
Blok E-12_	Steigerblok	17,50	16,0
Blok E-12_	Steigerblok	14,50	14,9
Blok E-12_	Steigerblok	11,50	14,2
Blok E-12_	Steigerblok	8,50	14,0
Blok E-12_	Steigerblok	5,50	13,8
Blok E-13_	Steigerblok	23,50	20,9
Blok E-13_	Steigerblok	20,50	24,8
Blok E-13_	Steigerblok	17,50	19,1
Blok E-13_	Steigerblok	14,50	16,5
Blok E-13_	Steigerblok	11,50	15,2
Blok E-13_	Steigerblok	8,50	14,7
Blok E-13_	Steigerblok	5,50	14,4
Blok E-13_	Steigerblok	2,50	13,9
Blok E-14_	Steigerblok	26,50	20,2
Blok E-14_	Steigerblok	23,50	21,8
Blok E-14_	Steigerblok	20,50	24,5
Blok E-14_	Steigerblok	17,50	19,3
Blok E-14_	Steigerblok	14,50	17,3
Blok E-14_	Steigerblok	11,50	16,3
Blok E-14_	Steigerblok	8,50	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elserijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok E-14_	Steigerblok	5,50	15,5
Blok E-15_	Steigerblok	47,50	16,3
Blok E-15_	Steigerblok	44,50	15,8
Blok E-15_	Steigerblok	41,50	14,0
Blok E-15_	Steigerblok	38,50	13,2
Blok E-15_	Steigerblok	35,50	12,9
Blok E-15_	Steigerblok	32,50	16,2
Blok E-15_	Steigerblok	29,50	17,2
Blok E-15_	Steigerblok	26,50	16,9
Blok E-15_	Steigerblok	23,50	16,6
Blok E-15_	Steigerblok	20,50	21,1
Blok E-15_	Steigerblok	17,50	18,3
Blok E-15_	Steigerblok	14,50	17,1
Blok E-15_	Steigerblok	11,50	16,4
Blok E-15_	Steigerblok	8,50	15,9
Blok E-15_	Steigerblok	5,50	15,5
Blok E-15_	Steigerblok	2,50	15,0
Blok E-16_	Steigerblok	17,50	17,5
Blok E-16_	Steigerblok	14,50	15,7
Blok E-16_	Steigerblok	11,50	14,7
Blok E-16_	Steigerblok	8,50	14,1
Blok E-16_	Steigerblok	5,50	13,7
Blok E-17_	Steigerblok	32,50	--
Blok E-17_	Steigerblok	29,50	--
Blok E-17_	Steigerblok	26,50	17,8
Blok E-17_	Steigerblok	23,50	21,6
Blok E-17_	Steigerblok	20,50	21,5
Blok E-17_	Steigerblok	17,50	16,8
Blok E-17_	Steigerblok	14,50	15,0
Blok E-17_	Steigerblok	11,50	13,9
Blok E-17_	Steigerblok	8,50	13,4
Blok E-17_	Steigerblok	5,50	13,3
Blok E-18_	Steigerblok	32,50	24,3
Blok E-18_	Steigerblok	29,50	20,5
Blok E-18_	Steigerblok	26,50	17,8
Blok E-18_	Steigerblok	23,50	19,6
Blok E-18_	Steigerblok	20,50	22,7
Blok E-18_	Steigerblok	17,50	18,7
Blok E-18_	Steigerblok	14,50	16,4
Blok E-18_	Steigerblok	11,50	15,4
Blok E-18_	Steigerblok	8,50	14,9
Blok E-18_	Steigerblok	5,50	14,8
Blok E-19_	Steigerblok	17,50	26,1
Blok E-19_	Steigerblok	14,50	23,5
Blok E-19_	Steigerblok	11,50	22,2
Blok E-19_	Steigerblok	8,50	21,6
Blok E-19_	Steigerblok	5,50	20,6
Blok E-2_A	Steigerblok	2,50	28,3
Blok E-2_B	Steigerblok	5,50	28,4
Blok E-2_C	Steigerblok	8,50	28,5
Blok E-2_D	Steigerblok	11,50	28,9
Blok E-2_E	Steigerblok	14,50	31,3
Blok E-20_	Steigerblok	17,50	24,7
Blok E-20_	Steigerblok	14,50	27,6
Blok E-20_	Steigerblok	11,50	26,8
Blok E-20_	Steigerblok	8,50	26,5
Blok E-20_	Steigerblok	5,50	25,7
Blok E-21_	Steigerblok	17,50	17,0
Blok E-21_	Steigerblok	14,50	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsrijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok E-21_	Steigerblok	11,50	27,0
Blok E-21_	Steigerblok	8,50	26,3
Blok E-21_	Steigerblok	5,50	22,8
Blok E-21_	Steigerblok	2,50	19,0
Blok E-22_	Steigerblok	17,50	16,5
Blok E-22_	Steigerblok	14,50	23,4
Blok E-22_	Steigerblok	11,50	23,3
Blok E-22_	Steigerblok	8,50	22,9
Blok E-22_	Steigerblok	5,50	20,7
Blok E-22_	Steigerblok	2,50	15,6
Blok E-23_	Steigerblok	17,50	22,9
Blok E-23_	Steigerblok	14,50	21,8
Blok E-23_	Steigerblok	11,50	16,6
Blok E-23_	Steigerblok	8,50	15,2
Blok E-23_	Steigerblok	5,50	14,5
Blok E-23_	Steigerblok	2,50	14,0
Blok E-3_A	Steigerblok	2,50	24,9
Blok E-3_B	Steigerblok	5,50	25,3
Blok E-3_C	Steigerblok	8,50	26,1
Blok E-3_D	Steigerblok	11,50	27,9
Blok E-3_E	Steigerblok	14,50	31,3
Blok E-4_B	Steigerblok	5,50	24,7
Blok E-4_C	Steigerblok	8,50	26,0
Blok E-4_D	Steigerblok	11,50	27,9
Blok E-4_E	Steigerblok	14,50	31,0
Blok E-5_B	Steigerblok	5,50	24,8
Blok E-5_C	Steigerblok	8,50	26,5
Blok E-5_D	Steigerblok	11,50	27,3
Blok E-5_E	Steigerblok	14,50	21,2
Blok E-6_B	Steigerblok	5,50	20,8
Blok E-6_C	Steigerblok	8,50	21,8
Blok E-6_D	Steigerblok	11,50	23,7
Blok E-6_E	Steigerblok	14,50	24,3
Blok E-7_B	Steigerblok	5,50	23,1
Blok E-7_C	Steigerblok	8,50	23,5
Blok E-7_D	Steigerblok	11,50	24,6
Blok E-7_E	Steigerblok	14,50	26,1
Blok E-7_F	Steigerblok	17,50	26,7
Blok E-8_B	Steigerblok	5,50	14,6
Blok E-8_C	Steigerblok	8,50	17,2
Blok E-8_D	Steigerblok	11,50	24,4
Blok E-8_E	Steigerblok	14,50	25,9
Blok E-8_F	Steigerblok	17,50	27,8
Blok E-9_A	Steigerblok	20,50	27,9
Blok E-9_B	Steigerblok	5,50	17,2
Blok E-9_C	Steigerblok	8,50	19,0
Blok E-9_D	Steigerblok	11,50	23,1
Blok E-9_E	Steigerblok	14,50	25,3
Blok E-9_F	Steigerblok	17,50	28,2
Blok F-1_A	Steigerblok	2,50	32,8
Blok F-1_B	Steigerblok	5,50	33,4
Blok F-1_C	Steigerblok	8,50	34,6
Blok F-1_D	Steigerblok	11,50	35,1
Blok F-2_A	Steigerblok	2,50	30,8
Blok F-2_B	Steigerblok	5,50	31,4
Blok F-2_C	Steigerblok	8,50	32,8
Blok F-2_D	Steigerblok	11,50	33,4
Blok F-3_A	Steigerblok	2,50	30,7
Blok F-3_B	Steigerblok	5,50	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsrijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok F-3_C	Steigerblok	8,50	32,5
Blok F-3_D	Steigerblok	11,50	32,9
Blok F-4_A	Steigerblok	2,50	-5,2
Blok F-4_B	Steigerblok	5,50	-4,5
Blok F-4_C	Steigerblok	8,50	-3,4
Blok F-4_D	Steigerblok	11,50	-2,0
Blok G-1_A	Steigerblok	2,50	24,0
Blok G-1_B	Steigerblok	5,50	25,6
Blok G-1_C	Steigerblok	8,50	28,2
Blok G-1_D	Steigerblok	11,50	28,9
Blok G-1_E	Steigerblok	14,50	16,2
Blok G-2_A	Steigerblok	2,50	33,0
Blok G-2_B	Steigerblok	5,50	33,6
Blok G-2_C	Steigerblok	8,50	34,7
Blok G-2_D	Steigerblok	11,50	35,0
Blok G-2_E	Steigerblok	14,50	32,9
Blok G-3_A	Steigerblok	2,50	32,3
Blok G-3_B	Steigerblok	5,50	32,7
Blok G-3_C	Steigerblok	8,50	33,8
Blok G-3_D	Steigerblok	11,50	34,1
Blok G-3_E	Steigerblok	14,50	32,3
Blok G-4_A	Steigerblok	2,50	19,9
Blok G-4_B	Steigerblok	5,50	23,6
Blok G-4_C	Steigerblok	8,50	27,7
Blok G-4_D	Steigerblok	11,50	28,4
Blok G-4_E	Steigerblok	14,50	28,5
Blok G-5_A	Steigerblok	2,50	13,0
Blok G-5_B	Steigerblok	5,50	13,0
Blok G-5_C	Steigerblok	8,50	13,3
Blok G-5_D	Steigerblok	11,50	14,1
Blok G-5_E	Steigerblok	14,50	16,2
Blok H-1_A	Steigerblok	20,50	-9,9
Blok H-1_A	Steigerblok	2,50	-9,1
Blok H-1_B	Steigerblok	23,50	-10,0
Blok H-1_B	Steigerblok	5,50	-9,2
Blok H-1_C	Steigerblok	26,50	-
Blok H-1_C	Steigerblok	8,50	-9,3
Blok H-1_D	Steigerblok	11,50	-9,4
Blok H-1_E	Steigerblok	14,50	-9,6
Blok H-1_F	Steigerblok	17,50	-9,7
Blok H-2_A	Steigerblok	20,50	1,1
Blok H-2_A	Steigerblok	2,50	1,1
Blok H-2_B	Steigerblok	23,50	1,0
Blok H-2_B	Steigerblok	5,50	1,5
Blok H-2_C	Steigerblok	26,50	0,6
Blok H-2_C	Steigerblok	8,50	1,6
Blok H-2_D	Steigerblok	11,50	1,1
Blok H-2_E	Steigerblok	14,50	1,1
Blok H-2_F	Steigerblok	17,50	1,1
Blok H-3_A	Steigerblok	20,50	36,4
Blok H-3_A	Steigerblok	2,50	33,6
Blok H-3_B	Steigerblok	23,50	36,5
Blok H-3_B	Steigerblok	5,50	33,9
Blok H-3_C	Steigerblok	26,50	36,7
Blok H-3_C	Steigerblok	8,50	34,8
Blok H-3_D	Steigerblok	11,50	35,2
Blok H-3_E	Steigerblok	14,50	35,5
Blok H-3_F	Steigerblok	17,50	35,8
Blok H-4_A	Steigerblok	20,50	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Elsrijkdreef Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok H-4_A	Steigerblok	2,50	34,1
Blok H-4_B	Steigerblok	23,50	36,8
Blok H-4_B	Steigerblok	5,50	34,3
Blok H-4_C	Steigerblok	26,50	37,1
Blok H-4_C	Steigerblok	8,50	35,1
Blok H-4_D	Steigerblok	11,50	35,6
Blok H-4_E	Steigerblok	14,50	35,9
Blok H-4_F	Steigerblok	17,50	36,2
Blok H-5_A	Steigerblok	20,50	37,7
Blok H-5_A	Steigerblok	2,50	34,5
Blok H-5_B	Steigerblok	23,50	38,5
Blok H-5_B	Steigerblok	5,50	34,7
Blok H-5_C	Steigerblok	26,50	38,8
Blok H-5_C	Steigerblok	8,50	35,4
Blok H-5_D	Steigerblok	11,50	35,7
Blok H-5_E	Steigerblok	14,50	36,0
Blok H-5_F	Steigerblok	17,50	36,4
Blok H-6_A	Steigerblok	20,50	34,6
Blok H-6_A	Steigerblok	2,50	27,1
Blok H-6_B	Steigerblok	23,50	36,7
Blok H-6_B	Steigerblok	5,50	28,0
Blok H-6_C	Steigerblok	26,50	37,3
Blok H-6_C	Steigerblok	8,50	29,7
Blok H-6_D	Steigerblok	11,50	30,1
Blok H-6_E	Steigerblok	14,50	30,6
Blok H-6_F	Steigerblok	17,50	31,4
Blok I-1_A	Parkblok	20,50	30,7
Blok I-1_A	Parkblok	2,50	29,1
Blok I-1_B	Parkblok	23,50	31,6
Blok I-1_B	Parkblok	5,50	29,3
Blok I-1_C	Parkblok	26,50	35,3
Blok I-1_C	Parkblok	8,50	29,4
Blok I-1_D	Parkblok	29,50	37,0
Blok I-1_D	Parkblok	11,50	29,5
Blok I-1_E	Parkblok	14,50	29,8
Blok I-1_F	Parkblok	17,50	30,2
Blok I-10_	Parkblok	47,50	--
Blok I-10_	Parkblok	44,50	--
Blok I-10_	Parkblok	41,50	--
Blok I-10_	Parkblok	38,50	--
Blok I-10_	Parkblok	35,50	--
Blok I-10_	Parkblok	32,50	--
Blok I-10_	Parkblok	29,50	--
Blok I-10_	Parkblok	26,50	--
Blok I-10_	Parkblok	23,50	--
Blok I-10_	Parkblok	20,50	--
Blok I-10_	Parkblok	17,50	--
Blok I-10_	Parkblok	14,50	-8,5
Blok I-10_	Parkblok	11,50	-8,5
Blok I-10_	Parkblok	8,50	1,4
Blok I-10_	Parkblok	5,50	2,8
Blok I-11_	Parkblok	47,50	37,9
Blok I-11_	Parkblok	44,50	37,9
Blok I-11_	Parkblok	41,50	37,9
Blok I-11_	Parkblok	38,50	37,9
Blok I-11_	Parkblok	35,50	37,9
Blok I-11_	Parkblok	32,50	37,8
Blok I-11_	Parkblok	29,50	37,7
Blok I-11_	Parkblok	26,50	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsrijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-11_	Parkblok	23,50	37,3
Blok I-11_	Parkblok	20,50	37,0
Blok I-11_	Parkblok	17,50	36,6
Blok I-11_	Parkblok	14,50	36,3
Blok I-11_	Parkblok	11,50	36,0
Blok I-11_	Parkblok	8,50	35,8
Blok I-11_	Parkblok	5,50	35,7
Blok I-12_	Parkblok	47,50	38,9
Blok I-12_	Parkblok	44,50	38,9
Blok I-12_	Parkblok	41,50	38,9
Blok I-12_	Parkblok	38,50	38,9
Blok I-12_	Parkblok	35,50	38,9
Blok I-12_	Parkblok	32,50	38,8
Blok I-12_	Parkblok	29,50	38,8
Blok I-12_	Parkblok	26,50	38,7
Blok I-12_	Parkblok	23,50	38,5
Blok I-12_	Parkblok	20,50	38,2
Blok I-12_	Parkblok	17,50	37,8
Blok I-12_	Parkblok	14,50	37,5
Blok I-12_	Parkblok	11,50	37,1
Blok I-12_	Parkblok	8,50	36,9
Blok I-12_	Parkblok	5,50	36,8
Blok I-12_	Parkblok	2,50	36,9
Blok I-13_	Parkblok	23,50	39,0
Blok I-13_	Parkblok	20,50	38,7
Blok I-13_	Parkblok	17,50	38,4
Blok I-13_	Parkblok	14,50	38,0
Blok I-13_	Parkblok	11,50	37,7
Blok I-13_	Parkblok	8,50	37,4
Blok I-13_	Parkblok	5,50	37,2
Blok I-13_	Parkblok	2,50	37,3
Blok I-14_	Parkblok	20,50	39,0
Blok I-14_	Parkblok	17,50	38,7
Blok I-14_	Parkblok	14,50	38,3
Blok I-14_	Parkblok	11,50	37,9
Blok I-14_	Parkblok	8,50	37,6
Blok I-14_	Parkblok	5,50	37,4
Blok I-14_	Parkblok	2,50	37,5
Blok I-15_	Parkblok	20,50	32,9
Blok I-15_	Parkblok	17,50	32,0
Blok I-15_	Parkblok	14,50	31,6
Blok I-15_	Parkblok	11,50	31,3
Blok I-15_	Parkblok	8,50	31,1
Blok I-15_	Parkblok	5,50	30,9
Blok I-15_	Parkblok	2,50	30,7
Blok I-16_	Parkblok	20,50	31,1
Blok I-16_	Parkblok	17,50	30,0
Blok I-16_	Parkblok	14,50	29,5
Blok I-16_	Parkblok	11,50	29,2
Blok I-16_	Parkblok	8,50	29,1
Blok I-16_	Parkblok	5,50	29,0
Blok I-16_	Parkblok	2,50	28,9
Blok I-17_	Parkblok	20,50	26,0
Blok I-17_	Parkblok	17,50	24,0
Blok I-17_	Parkblok	14,50	23,2
Blok I-17_	Parkblok	11,50	22,7
Blok I-17_	Parkblok	8,50	22,6
Blok I-17_	Parkblok	5,50	22,5
Blok I-17_	Parkblok	2,50	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsrijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-18_	Parkblok	20,50	28,2
Blok I-18_	Parkblok	17,50	27,1
Blok I-18_	Parkblok	14,50	26,7
Blok I-18_	Parkblok	11,50	26,4
Blok I-18_	Parkblok	8,50	26,4
Blok I-18_	Parkblok	5,50	26,4
Blok I-18_	Parkblok	2,50	26,2
Blok I-2_A	Parkblok	20,50	33,7
Blok I-2_A	Parkblok	2,50	32,4
Blok I-2_B	Parkblok	23,50	34,3
Blok I-2_B	Parkblok	5,50	32,5
Blok I-2_C	Parkblok	26,50	36,6
Blok I-2_C	Parkblok	8,50	32,5
Blok I-2_D	Parkblok	29,50	37,4
Blok I-2_D	Parkblok	11,50	32,7
Blok I-2_E	Parkblok	14,50	33,0
Blok I-2_F	Parkblok	17,50	33,3
Blok I-3_A	Parkblok	20,50	36,9
Blok I-3_A	Parkblok	2,50	35,5
Blok I-3_B	Parkblok	23,50	37,2
Blok I-3_B	Parkblok	5,50	35,6
Blok I-3_C	Parkblok	26,50	37,7
Blok I-3_C	Parkblok	8,50	35,6
Blok I-3_D	Parkblok	29,50	38,2
Blok I-3_D	Parkblok	11,50	35,9
Blok I-3_E	Parkblok	14,50	36,2
Blok I-3_F	Parkblok	17,50	36,5
Blok I-4_A	Parkblok	20,50	37,8
Blok I-4_A	Parkblok	2,50	36,3
Blok I-4_B	Parkblok	23,50	38,5
Blok I-4_B	Parkblok	5,50	36,4
Blok I-4_C	Parkblok	26,50	38,9
Blok I-4_C	Parkblok	8,50	36,5
Blok I-4_D	Parkblok	29,50	39,1
Blok I-4_D	Parkblok	11,50	36,7
Blok I-4_E	Parkblok	14,50	37,1
Blok I-4_F	Parkblok	17,50	37,4
Blok I-5_A	Parkblok	20,50	37,1
Blok I-5_B	Parkblok	23,50	38,6
Blok I-5_B	Parkblok	5,50	33,6
Blok I-5_C	Parkblok	26,50	39,0
Blok I-5_C	Parkblok	8,50	34,0
Blok I-5_D	Parkblok	29,50	39,3
Blok I-5_D	Parkblok	11,50	34,3
Blok I-5_E	Parkblok	14,50	34,7
Blok I-5_F	Parkblok	17,50	35,2
Blok I-6_A	Parkblok	20,50	29,8
Blok I-6_B	Parkblok	23,50	32,9
Blok I-6_B	Parkblok	5,50	24,9
Blok I-6_C	Parkblok	26,50	33,4
Blok I-6_C	Parkblok	8,50	27,0
Blok I-6_D	Parkblok	29,50	33,7
Blok I-6_D	Parkblok	11,50	27,3
Blok I-6_E	Parkblok	14,50	27,5
Blok I-6_F	Parkblok	17,50	27,5
Blok I-7_A	Parkblok	20,50	26,0
Blok I-7_B	Parkblok	23,50	27,1
Blok I-7_B	Parkblok	5,50	21,7
Blok I-7_C	Parkblok	26,50	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Elsrijkdreef Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-7_C	Parkblok	8,50	22,5
Blok I-7_D	Parkblok	29,50	27,6
Blok I-7_D	Parkblok	11,50	22,7
Blok I-7_E	Parkblok	14,50	23,4
Blok I-7_F	Parkblok	17,50	21,9
Blok I-8_A	Parkblok	20,50	26,1
Blok I-8_B	Parkblok	23,50	25,6
Blok I-8_B	Parkblok	5,50	14,2
Blok I-8_C	Parkblok	26,50	25,6
Blok I-8_C	Parkblok	8,50	15,3
Blok I-8_D	Parkblok	29,50	-9,2
Blok I-8_D	Parkblok	11,50	16,8
Blok I-8_E	Parkblok	14,50	18,9
Blok I-8_F	Parkblok	17,50	21,6
Blok I-9_A	Parkblok	20,50	27,8
Blok I-9_B	Parkblok	23,50	18,1
Blok I-9_B	Parkblok	5,50	27,3
Blok I-9_C	Parkblok	26,50	--
Blok I-9_C	Parkblok	8,50	27,1
Blok I-9_D	Parkblok	29,50	--
Blok I-9_D	Parkblok	11,50	26,9
Blok I-9_E	Parkblok	14,50	27,2
Blok I-9_F	Parkblok	17,50	27,4
Blok J-1_A	Parkblok	2,50	-0,6
Blok J-1_B	Parkblok	5,50	-0,1
Blok J-1_C	Parkblok	8,50	0,3
Blok J-1_D	Parkblok	11,50	-2,4
Blok J-1_E	Parkblok	14,50	-1,9
Blok J-1_F	Parkblok	17,50	-1,2
Blok J-2_A	Parkblok	2,50	12,8
Blok J-2_B	Parkblok	5,50	12,8
Blok J-2_C	Parkblok	8,50	12,8
Blok J-2_D	Parkblok	11,50	12,6
Blok J-2_E	Parkblok	14,50	12,6
Blok J-2_F	Parkblok	17,50	12,4
Blok J-3_A	Parkblok	2,50	36,8
Blok J-3_B	Parkblok	5,50	37,1
Blok J-3_C	Parkblok	8,50	37,8
Blok J-3_D	Parkblok	11,50	38,3
Blok J-3_E	Parkblok	14,50	38,7
Blok J-3_F	Parkblok	17,50	39,1
Blok J-4_A	Parkblok	2,50	37,3
Blok J-4_B	Parkblok	5,50	37,5
Blok J-4_C	Parkblok	8,50	38,0
Blok J-4_D	Parkblok	11,50	38,4
Blok J-4_E	Parkblok	14,50	38,8
Blok J-4_F	Parkblok	17,50	39,2
Blok J-5_A	Parkblok	2,50	37,3
Blok J-5_B	Parkblok	5,50	37,5
Blok J-5_C	Parkblok	8,50	37,8
Blok J-5_D	Parkblok	11,50	38,2
Blok J-5_E	Parkblok	14,50	38,6
Blok J-5_F	Parkblok	17,50	39,0
Blok K-1_A	Parkblok	20,50	34,9
Blok K-1_A	Parkblok	2,50	33,5
Blok K-1_B	Parkblok	5,50	33,5
Blok K-1_C	Parkblok	8,50	33,5
Blok K-1_D	Parkblok	11,50	33,8
Blok K-1_E	Parkblok	14,50	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsrijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok K-1_F	Parkblok	17,50	34,5
Blok K-2_A	Parkblok	20,50	40,7
Blok K-2_A	Parkblok	2,50	38,8
Blok K-2_B	Parkblok	5,50	38,8
Blok K-2_C	Parkblok	8,50	39,1
Blok K-2_D	Parkblok	11,50	39,6
Blok K-2_E	Parkblok	14,50	40,0
Blok K-2_F	Parkblok	17,50	40,4
Blok K-3_A	Parkblok	20,50	41,0
Blok K-3_A	Parkblok	2,50	39,0
Blok K-3_B	Parkblok	5,50	39,1
Blok K-3_C	Parkblok	8,50	39,5
Blok K-3_D	Parkblok	11,50	39,9
Blok K-3_E	Parkblok	14,50	40,4
Blok K-3_F	Parkblok	17,50	40,8
Blok K-4_A	Parkblok	20,50	41,0
Blok K-4_A	Parkblok	2,50	38,9
Blok K-4_B	Parkblok	5,50	39,0
Blok K-4_C	Parkblok	8,50	39,4
Blok K-4_D	Parkblok	11,50	39,9
Blok K-4_E	Parkblok	14,50	40,3
Blok K-4_F	Parkblok	17,50	40,7
Blok L-1_B	Hofblok	5,50	16,6
Blok L-1_C	Hofblok	8,50	11,9
Blok L-1_D	Hofblok	11,50	12,3
Blok L-1_E	Hofblok	14,50	13,1
Blok L-1_F	Hofblok	17,50	8,7
Blok L-10_	Hofblok	38,50	46,3
Blok L-10_	Hofblok	35,50	46,4
Blok L-10_	Hofblok	32,50	46,4
Blok L-10_	Hofblok	29,50	46,5
Blok L-10_	Hofblok	26,50	46,5
Blok L-10_	Hofblok	23,50	46,6
Blok L-10_	Hofblok	20,50	46,6
Blok L-10_	Hofblok	17,50	46,5
Blok L-10_	Hofblok	14,50	46,4
Blok L-10_	Hofblok	11,50	46,1
Blok L-10_	Hofblok	8,50	46,8
Blok L-10_	Hofblok	5,50	45,9
Blok L-11_	Hofblok	38,50	46,7
Blok L-11_	Hofblok	35,50	46,7
Blok L-11_	Hofblok	32,50	46,8
Blok L-11_	Hofblok	29,50	46,8
Blok L-11_	Hofblok	26,50	46,9
Blok L-11_	Hofblok	23,50	46,9
Blok L-11_	Hofblok	20,50	46,9
Blok L-11_	Hofblok	17,50	46,9
Blok L-11_	Hofblok	14,50	46,8
Blok L-11_	Hofblok	11,50	46,5
Blok L-11_	Hofblok	8,50	47,1
Blok L-11_	Hofblok	5,50	46,2
Blok L-11_	Hofblok	2,50	44,6
Blok L-12_	Hofblok	38,50	47,7
Blok L-12_	Hofblok	35,50	47,7
Blok L-12_	Hofblok	32,50	47,8
Blok L-12_	Hofblok	29,50	47,9
Blok L-12_	Hofblok	26,50	48,0
Blok L-12_	Hofblok	23,50	48,0
Blok L-12_	Hofblok	20,50	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Elsrijkdreef Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-12_	Hofblok	17,50	48,0
Blok L-12_	Hofblok	14,50	48,0
Blok L-12_	Hofblok	11,50	47,8
Blok L-12_	Hofblok	8,50	48,1
Blok L-12_	Hofblok	5,50	47,3
Blok L-13_	Hofblok	38,50	47,9
Blok L-13_	Hofblok	35,50	48,0
Blok L-13_	Hofblok	32,50	48,1
Blok L-13_	Hofblok	29,50	48,2
Blok L-13_	Hofblok	26,50	48,2
Blok L-13_	Hofblok	23,50	48,3
Blok L-13_	Hofblok	20,50	48,3
Blok L-13_	Hofblok	17,50	48,3
Blok L-13_	Hofblok	14,50	48,3
Blok L-13_	Hofblok	11,50	48,2
Blok L-13_	Hofblok	8,50	48,3
Blok L-13_	Hofblok	5,50	47,4
Blok L-14_	Hofblok	38,50	47,0
Blok L-14_	Hofblok	35,50	47,1
Blok L-14_	Hofblok	32,50	47,2
Blok L-14_	Hofblok	29,50	47,3
Blok L-14_	Hofblok	26,50	47,3
Blok L-14_	Hofblok	23,50	47,4
Blok L-14_	Hofblok	20,50	47,4
Blok L-14_	Hofblok	17,50	47,4
Blok L-14_	Hofblok	14,50	47,3
Blok L-14_	Hofblok	11,50	47,3
Blok L-14_	Hofblok	8,50	47,3
Blok L-14_	Hofblok	5,50	46,3
Blok L-14_	Hofblok	2,50	44,4
Blok L-15_	Hofblok	38,50	16,4
Blok L-15_	Hofblok	35,50	16,4
Blok L-15_	Hofblok	32,50	16,5
Blok L-15_	Hofblok	29,50	16,5
Blok L-15_	Hofblok	26,50	16,6
Blok L-15_	Hofblok	23,50	16,7
Blok L-15_	Hofblok	20,50	17,1
Blok L-15_	Hofblok	17,50	19,4
Blok L-15_	Hofblok	14,50	20,2
Blok L-15_	Hofblok	11,50	27,0
Blok L-15_	Hofblok	8,50	27,2
Blok L-15_	Hofblok	5,50	25,8
Blok L-15_	Hofblok	2,50	24,8
Blok L-16_	Hofblok	38,50	16,3
Blok L-16_	Hofblok	35,50	16,4
Blok L-16_	Hofblok	32,50	16,4
Blok L-16_	Hofblok	29,50	16,5
Blok L-16_	Hofblok	26,50	16,6
Blok L-16_	Hofblok	23,50	16,6
Blok L-16_	Hofblok	20,50	16,7
Blok L-16_	Hofblok	17,50	19,1
Blok L-16_	Hofblok	14,50	20,2
Blok L-16_	Hofblok	11,50	25,7
Blok L-16_	Hofblok	8,50	26,4
Blok L-16_	Hofblok	5,50	25,2
Blok L-16_	Hofblok	2,50	23,2
Blok L-17_	Hofblok	38,50	14,7
Blok L-17_	Hofblok	35,50	14,7
Blok L-17_	Hofblok	32,50	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Elsrijkdreef Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-17_	Hofblok	29,50	14,8
Blok L-17_	Hofblok	26,50	14,9
Blok L-17_	Hofblok	23,50	15,0
Blok L-17_	Hofblok	20,50	15,0
Blok L-17_	Hofblok	17,50	17,6
Blok L-17_	Hofblok	14,50	17,7
Blok L-17_	Hofblok	11,50	24,1
Blok L-17_	Hofblok	8,50	24,9
Blok L-17_	Hofblok	5,50	23,8
Blok L-17_	Hofblok	2,50	22,0
Blok L-18_	Hofblok	38,50	14,8
Blok L-18_	Hofblok	35,50	14,8
Blok L-18_	Hofblok	32,50	14,9
Blok L-18_	Hofblok	29,50	14,9
Blok L-18_	Hofblok	26,50	15,0
Blok L-18_	Hofblok	23,50	15,1
Blok L-18_	Hofblok	20,50	15,1
Blok L-18_	Hofblok	17,50	15,2
Blok L-18_	Hofblok	14,50	15,9
Blok L-18_	Hofblok	11,50	19,1
Blok L-18_	Hofblok	8,50	19,1
Blok L-18_	Hofblok	5,50	19,1
Blok L-18_	Hofblok	2,50	19,1
Blok L-19_	Hofblok	47,50	15,3
Blok L-19_	Hofblok	44,50	14,6
Blok L-19_	Hofblok	41,50	13,9
Blok L-19_	Hofblok	38,50	13,4
Blok L-19_	Hofblok	35,50	12,9
Blok L-19_	Hofblok	32,50	12,7
Blok L-19_	Hofblok	29,50	12,8
Blok L-19_	Hofblok	26,50	12,5
Blok L-19_	Hofblok	23,50	12,1
Blok L-19_	Hofblok	20,50	10,4
Blok L-19_	Hofblok	17,50	9,9
Blok L-19_	Hofblok	14,50	9,7
Blok L-19_	Hofblok	11,50	9,6
Blok L-19_	Hofblok	8,50	36,7
Blok L-19_	Hofblok	5,50	39,2
Blok L-2_B	Hofblok	5,50	13,3
Blok L-2_C	Hofblok	8,50	10,5
Blok L-2_D	Hofblok	11,50	10,3
Blok L-2_E	Hofblok	14,50	10,3
Blok L-2_F	Hofblok	17,50	10,3
Blok L-20_	Hofblok	47,50	14,9
Blok L-20_	Hofblok	44,50	14,2
Blok L-20_	Hofblok	41,50	13,6
Blok L-20_	Hofblok	38,50	13,1
Blok L-20_	Hofblok	35,50	12,7
Blok L-20_	Hofblok	32,50	12,4
Blok L-20_	Hofblok	29,50	12,5
Blok L-20_	Hofblok	26,50	12,2
Blok L-20_	Hofblok	23,50	11,8
Blok L-20_	Hofblok	20,50	10,1
Blok L-20_	Hofblok	17,50	9,6
Blok L-20_	Hofblok	14,50	9,4
Blok L-20_	Hofblok	11,50	9,3
Blok L-20_	Hofblok	8,50	36,6
Blok L-20_	Hofblok	5,50	39,3
Blok L-21_	Hofblok	17,50	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Elsrijkdreef Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-21_	Hofblok	14,50	11,6
Blok L-21_	Hofblok	11,50	11,2
Blok L-21_	Hofblok	8,50	37,3
Blok L-21_	Hofblok	5,50	39,7
Blok L-22_	Hofblok	17,50	12,2
Blok L-22_	Hofblok	14,50	11,5
Blok L-22_	Hofblok	11,50	11,2
Blok L-22_	Hofblok	8,50	37,1
Blok L-22_	Hofblok	5,50	39,6
Blok L-23_	Hofblok	17,50	13,8
Blok L-23_	Hofblok	14,50	12,8
Blok L-23_	Hofblok	11,50	12,3
Blok L-23_	Hofblok	8,50	37,2
Blok L-23_	Hofblok	5,50	39,8
Blok L-24_	Hofblok	17,50	13,5
Blok L-24_	Hofblok	14,50	12,5
Blok L-24_	Hofblok	11,50	12,1
Blok L-24_	Hofblok	8,50	37,1
Blok L-24_	Hofblok	5,50	39,9
Blok L-25_	Hofblok	17,50	13,1
Blok L-25_	Hofblok	14,50	12,3
Blok L-25_	Hofblok	11,50	11,8
Blok L-25_	Hofblok	8,50	37,1
Blok L-25_	Hofblok	5,50	39,6
Blok L-26_	Hofblok	17,50	44,7
Blok L-26_	Hofblok	14,50	44,5
Blok L-26_	Hofblok	11,50	44,2
Blok L-26_	Hofblok	8,50	45,1
Blok L-26_	Hofblok	5,50	44,8
Blok L-27_	Hofblok	17,50	45,1
Blok L-27_	Hofblok	14,50	45,0
Blok L-27_	Hofblok	11,50	44,6
Blok L-27_	Hofblok	8,50	45,7
Blok L-27_	Hofblok	5,50	45,0
Blok L-28_	Hofblok	17,50	45,5
Blok L-28_	Hofblok	14,50	45,4
Blok L-28_	Hofblok	11,50	45,0
Blok L-28_	Hofblok	8,50	46,0
Blok L-28_	Hofblok	5,50	45,2
Blok L-29_	Hofblok	38,50	47,1
Blok L-29_	Hofblok	35,50	47,2
Blok L-29_	Hofblok	32,50	47,3
Blok L-29_	Hofblok	29,50	47,4
Blok L-29_	Hofblok	26,50	47,4
Blok L-29_	Hofblok	23,50	47,5
Blok L-29_	Hofblok	20,50	47,5
Blok L-29_	Hofblok	17,50	47,4
Blok L-29_	Hofblok	14,50	47,4
Blok L-29_	Hofblok	11,50	47,2
Blok L-29_	Hofblok	8,50	47,6
Blok L-29_	Hofblok	5,50	46,7
Blok L-3_A	Hofblok	38,50	--
Blok L-3_A	Hofblok	20,50	9,8
Blok L-3_B	Hofblok	41,50	--
Blok L-3_B	Hofblok	23,50	9,3
Blok L-3_B	Hofblok	5,50	--
Blok L-3_C	Hofblok	44,50	--
Blok L-3_C	Hofblok	26,50	10,3
Blok L-3_C	Hofblok	8,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsrijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-3_D	Hofblok	47,50	--
Blok L-3_D	Hofblok	29,50	10,4
Blok L-3_D	Hofblok	11,50	--
Blok L-3_E	Hofblok	32,50	10,2
Blok L-3_E	Hofblok	14,50	--
Blok L-3_F	Hofblok	35,50	10,3
Blok L-3_F	Hofblok	17,50	--
Blok L-30_	Hofblok	38,50	47,5
Blok L-30_	Hofblok	35,50	47,6
Blok L-30_	Hofblok	32,50	47,7
Blok L-30_	Hofblok	29,50	47,8
Blok L-30_	Hofblok	26,50	47,8
Blok L-30_	Hofblok	23,50	47,9
Blok L-30_	Hofblok	20,50	47,9
Blok L-30_	Hofblok	17,50	47,9
Blok L-30_	Hofblok	14,50	47,9
Blok L-30_	Hofblok	11,50	47,8
Blok L-30_	Hofblok	8,50	47,9
Blok L-30_	Hofblok	5,50	47,0
Blok L-4_A	Hofblok	38,50	12,7
Blok L-4_A	Hofblok	20,50	11,9
Blok L-4_A	Hofblok	2,50	35,0
Blok L-4_B	Hofblok	41,50	13,0
Blok L-4_B	Hofblok	23,50	12,1
Blok L-4_B	Hofblok	5,50	39,4
Blok L-4_C	Hofblok	44,50	14,4
Blok L-4_C	Hofblok	26,50	12,3
Blok L-4_C	Hofblok	8,50	36,6
Blok L-4_D	Hofblok	47,50	19,5
Blok L-4_D	Hofblok	29,50	12,4
Blok L-4_D	Hofblok	11,50	10,8
Blok L-4_E	Hofblok	32,50	12,5
Blok L-4_E	Hofblok	14,50	11,2
Blok L-4_F	Hofblok	35,50	12,5
Blok L-4_F	Hofblok	17,50	11,6
Blok L-5_A	Hofblok	38,50	12,9
Blok L-5_A	Hofblok	20,50	11,1
Blok L-5_B	Hofblok	41,50	13,4
Blok L-5_B	Hofblok	23,50	11,4
Blok L-5_B	Hofblok	5,50	39,6
Blok L-5_C	Hofblok	44,50	13,9
Blok L-5_C	Hofblok	26,50	11,7
Blok L-5_C	Hofblok	8,50	36,9
Blok L-5_D	Hofblok	47,50	14,6
Blok L-5_D	Hofblok	29,50	12,0
Blok L-5_D	Hofblok	11,50	10,6
Blok L-5_E	Hofblok	32,50	12,2
Blok L-5_E	Hofblok	14,50	10,7
Blok L-5_F	Hofblok	35,50	12,5
Blok L-5_F	Hofblok	17,50	10,8
Blok L-6_B	Hofblok	5,50	39,9
Blok L-6_C	Hofblok	8,50	37,3
Blok L-6_D	Hofblok	11,50	11,3
Blok L-6_E	Hofblok	14,50	11,4
Blok L-6_F	Hofblok	17,50	12,1
Blok L-7_B	Hofblok	5,50	40,0
Blok L-7_C	Hofblok	8,50	37,5
Blok L-7_D	Hofblok	11,50	11,9
Blok L-7_E	Hofblok	14,50	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsrijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-7_F	Hofblok	17,50	13,3
Blok L-8_B	Hofblok	5,50	44,2
Blok L-8_C	Hofblok	8,50	44,2
Blok L-8_D	Hofblok	11,50	43,5
Blok L-8_E	Hofblok	14,50	43,8
Blok L-8_F	Hofblok	17,50	44,0
Blok L-9_B	Hofblok	5,50	45,3
Blok L-9_C	Hofblok	8,50	46,2
Blok L-9_D	Hofblok	11,50	45,4
Blok L-9_E	Hofblok	14,50	45,8
Blok L-9_F	Hofblok	17,50	45,9
Blok M-1_A	Hofblok	2,50	18,8
Blok M-1_B	Hofblok	5,50	18,7
Blok M-1_C	Hofblok	8,50	19,2
Blok M-1_D	Hofblok	11,50	17,7
Blok M-1_E	Hofblok	14,50	18,1
Blok M-2_A	Hofblok	2,50	19,3
Blok M-2_B	Hofblok	5,50	19,2
Blok M-2_C	Hofblok	8,50	19,7
Blok M-2_D	Hofblok	11,50	18,6
Blok M-2_E	Hofblok	14,50	19,0
Blok M-3_A	Hofblok	2,50	19,0
Blok M-3_B	Hofblok	5,50	19,0
Blok M-3_C	Hofblok	8,50	19,5
Blok M-3_D	Hofblok	11,50	18,7
Blok M-3_E	Hofblok	14,50	19,0
Blok M-4_A	Hofblok	2,50	20,8
Blok M-4_B	Hofblok	5,50	20,9
Blok M-5_A	Hofblok	2,50	31,5
Blok M-5_B	Hofblok	5,50	31,9
Blok M-6_A	Hofblok	2,50	13,8
Blok M-6_B	Hofblok	5,50	13,9
Blok M-7_A	Hofblok	2,50	14,7
Blok M-7_B	Hofblok	5,50	14,7
Blok M-7_C	Hofblok	8,50	14,7
Blok M-7_D	Hofblok	11,50	14,7
Blok M-7_E	Hofblok	14,50	14,5
Blok M-8_A	Hofblok	2,50	7,9
Blok M-8_B	Hofblok	5,50	8,1
Blok M-8_C	Hofblok	8,50	8,2
Blok M-8_D	Hofblok	11,50	8,3
Blok M-8_E	Hofblok	14,50	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa, verbindingssporen GVB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bestaand 1	bestaand overzijde	17.50	15.6	13.9	11.6	19.0
bestaand 1	bestaand overzijde	14.50	15.3	13.5	11.3	18.7
bestaand 1	bestaand overzijde	11.50	14.8	13.1	10.8	18.2
bestaand 1	bestaand overzijde	8.50	14.5	12.8	10.6	17.9
bestaand 1	bestaand overzijde	5.50	14.6	12.8	10.6	18.0
bestaand 1	bestaand overzijde	2.50	14.8	13.1	10.9	18.2
bestaand 2	bestaand overzijde	17.50	12.8	10.9	8.9	16.2
bestaand 2	bestaand overzijde	14.50	13.0	11.0	9.1	16.4
bestaand 2	bestaand overzijde	11.50	12.5	10.5	8.6	15.9
bestaand 2	bestaand overzijde	8.50	12.3	10.4	8.4	15.8
bestaand 2	bestaand overzijde	5.50	12.5	10.6	8.6	15.9
bestaand 2	bestaand overzijde	2.50	12.7	10.8	8.8	16.1
bestaand 3	bestaand overzijde	17.50	12.0	9.6	8.3	15.5
bestaand 3	bestaand overzijde	14.50	10.9	8.7	7.1	14.4
bestaand 3	bestaand overzijde	11.50	10.9	8.9	7.0	14.3
bestaand 3	bestaand overzijde	8.50	10.9	9.0	7.0	14.3
bestaand 3	bestaand overzijde	5.50	11.0	9.2	7.1	14.4
bestaand 3	bestaand overzijde	2.50	11.2	9.4	7.3	14.6
Blok A_1_A	sportparkblok	2.50	3.2	1.3	-0.6	6.7
Blok A_1_B	sportparkblok	5.50	3.6	1.5	-0.2	7.0
Blok A_1_C	sportparkblok	8.50	4.4	2.1	0.7	7.9
Blok A_1_D	sportparkblok	11.50	5.8	3.1	2.2	9.3
Blok A_1_E	sportparkblok	14.50	5.7	3.3	2.0	9.2
Blok A_1_F	sportparkblok	17.50	8.8	6.3	5.1	12.2
Blok A-10_	Sportparkblok	20.50	21.6	19.0	17.7	24.9
Blok A-10_	Sportparkblok	17.50	21.2	18.7	17.4	24.6
Blok A-10_	Sportparkblok	14.50	20.9	18.4	17.1	24.3
Blok A-10_	Sportparkblok	11.50	20.6	18.1	16.8	24.0
Blok A-10_	Sportparkblok	8.50	20.3	17.8	16.5	23.7
Blok A-10_	Sportparkblok	5.50	20.2	17.7	16.4	23.6
Blok A-10_	Sportparkblok	32.50	23.9	21.6	20.0	27.2
Blok A-10_	Sportparkblok	29.50	23.0	20.6	19.2	26.4
Blok A-10_	Sportparkblok	26.50	22.6	20.2	18.7	26.0
Blok A-10_	Sportparkblok	23.50	22.2	19.8	18.4	25.6
Blok A-10A	Sportparkblok	20.50	21.8	19.2	18.0	25.2
Blok A-10A	Sportparkblok	17.50	21.5	18.9	17.7	24.9
Blok A-10A	Sportparkblok	14.50	21.2	18.6	17.4	24.6
Blok A-10A	Sportparkblok	11.50	20.9	18.3	17.1	24.3
Blok A-10A	Sportparkblok	8.50	20.6	18.1	16.8	24.0
Blok A-10A	Sportparkblok	5.50	20.5	18.0	16.7	23.9
Blok A-11_	Sportparkblok	17.50	21.7	19.2	17.9	25.1
Blok A-11_	Sportparkblok	14.50	21.4	18.9	17.6	24.8
Blok A-11_	Sportparkblok	11.50	21.1	18.6	17.3	24.5
Blok A-11_	Sportparkblok	8.50	20.8	18.3	17.0	24.2
Blok A-11_	Sportparkblok	5.50	20.7	18.2	16.8	24.0
Blok A-11A	Sportparkblok	47.50	23.5	21.5	19.5	26.9
Blok A-11A	Sportparkblok	44.50	23.2	21.2	19.2	26.6
Blok A-11A	Sportparkblok	41.50	22.9	20.8	18.9	26.3
Blok A-11A	Sportparkblok	38.50	22.2	20.1	18.3	25.6
Blok A-11A	Sportparkblok	35.50	20.8	18.3	17.0	24.2
Blok A-11A	Sportparkblok	32.50	20.1	17.5	16.3	23.5
Blok A-11A	Sportparkblok	29.50	19.5	16.9	15.8	22.9
Blok A-11A	Sportparkblok	26.50	18.2	15.2	14.5	21.6
Blok A-11A	Sportparkblok	23.50	17.7	14.7	14.0	21.1
Blok A-11A	Sportparkblok	20.50	17.3	14.3	13.6	20.7
Blok A-11A	Sportparkblok	17.50	17.0	13.9	13.3	20.4
Blok A-11A	Sportparkblok	14.50	16.8	13.8	13.1	20.2
Blok A-11A	Sportparkblok	11.50	16.5	13.5	12.8	19.9
Blok A-11A	Sportparkblok	8.50	16.2	13.3	12.5	19.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa, verbindingssporen GVB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A-11A	Sportparkblok	5.50	16.1	13.2	12.4	19.5
Blok A-12_	Sportparkblok	47.50	22.9	20.9	19.0	26.3
Blok A-12_	Sportparkblok	44.50	20.7	18.0	17.0	24.1
Blok A-12_	Sportparkblok	41.50	20.4	17.6	16.7	23.8
Blok A-12_	Sportparkblok	38.50	20.7	18.1	16.9	24.1
Blok A-12_	Sportparkblok	35.50	20.0	17.3	16.3	23.4
Blok A-12_	Sportparkblok	32.50	19.4	16.6	15.7	22.9
Blok A-12_	Sportparkblok	29.50	18.9	16.0	15.2	22.3
Blok A-12_	Sportparkblok	26.50	17.9	14.8	14.3	21.4
Blok A-12_	Sportparkblok	23.50	17.1	13.7	13.5	20.5
Blok A-12_	Sportparkblok	20.50	16.6	13.2	13.0	20.0
Blok A-12_	Sportparkblok	17.50	16.3	12.8	12.7	19.7
Blok A-12_	Sportparkblok	14.50	16.1	12.7	12.5	19.5
Blok A-12_	Sportparkblok	11.50	15.8	12.5	12.2	19.2
Blok A-12_	Sportparkblok	8.50	15.5	12.3	11.9	18.9
Blok A-12_	Sportparkblok	5.50	15.4	12.1	11.7	18.8
Blok A-12_	Sportparkblok	2.50	15.3	12.2	11.7	18.7
Blok A-12A	Sportparkblok	47.50	22.6	20.5	18.8	26.0
Blok A-12A	Sportparkblok	44.50	20.1	17.1	16.4	23.5
Blok A-12A	Sportparkblok	41.50	19.7	16.7	16.1	23.1
Blok A-12A	Sportparkblok	38.50	19.8	16.9	16.2	23.3
Blok A-12A	Sportparkblok	35.50	19.4	16.3	15.8	22.9
Blok A-12A	Sportparkblok	32.50	18.8	15.7	15.2	22.3
Blok A-12A	Sportparkblok	29.50	18.5	15.5	14.9	22.0
Blok A-12A	Sportparkblok	26.50	17.6	14.3	14.0	21.1
Blok A-12A	Sportparkblok	23.50	16.8	13.3	13.3	20.3
Blok A-12A	Sportparkblok	20.50	16.2	12.4	12.6	19.6
Blok A-12A	Sportparkblok	17.50	15.8	12.0	12.3	19.2
Blok A-12A	Sportparkblok	14.50	15.6	12.0	12.1	19.1
Blok A-12A	Sportparkblok	11.50	15.4	11.7	11.8	18.8
Blok A-12A	Sportparkblok	8.50	15.2	11.6	11.6	18.6
Blok A-12A	Sportparkblok	5.50	15.1	11.5	11.5	18.5
Blok A-13_	Sportparkblok	47.50	6.2	4.4	2.5	9.8
Blok A-13_	Sportparkblok	44.50	4.6	3.0	0.9	8.2
Blok A-13_	Sportparkblok	41.50	4.0	2.2	0.1	7.4
Blok A-13_	Sportparkblok	38.50	3.6	1.9	-0.2	7.1
Blok A-13_	Sportparkblok	35.50	3.1	1.3	-0.8	6.6
Blok A-13_	Sportparkblok	32.50	2.8	1.0	-1.0	6.3
Blok A-13_	Sportparkblok	29.50	2.6	0.7	-1.3	6.0
Blok A-13_	Sportparkblok	26.50	2.4	0.6	-1.5	5.9
Blok A-13_	Sportparkblok	23.50	2.4	0.6	-1.5	5.8
Blok A-13_	Sportparkblok	20.50	2.1	0.3	-1.9	5.5
Blok A-13_	Sportparkblok	17.50	1.9	0.2	-2.0	5.4
Blok A-14_	Sportparkblok	47.50	4.7	2.1	1.1	8.2
Blok A-14_	Sportparkblok	44.50	3.4	1.1	-0.3	6.9
Blok A-14_	Sportparkblok	41.50	3.0	0.7	-0.8	6.5
Blok A-14_	Sportparkblok	38.50	3.7	1.7	-0.1	7.1
Blok A-14_	Sportparkblok	35.50	3.4	1.4	-0.4	6.9
Blok A-14_	Sportparkblok	32.50	3.2	1.3	-0.6	6.7
Blok A-14_	Sportparkblok	29.50	9.9	7.5	6.1	13.3
Blok A-14_	Sportparkblok	26.50	8.8	6.8	4.9	12.2
Blok A-14_	Sportparkblok	23.50	7.7	5.8	3.8	11.1
Blok A-14_	Sportparkblok	20.50	6.1	3.9	2.3	9.5
Blok A-14_	Sportparkblok	17.50	6.7	4.9	2.9	10.2
Blok A-14_	Sportparkblok	14.50	4.5	2.8	0.6	8.0
Blok A-14_	Sportparkblok	11.50	4.0	2.4	0.1	7.5
Blok A-14_	Sportparkblok	8.50	3.9	2.3	-0.1	7.4
Blok A-14_	Sportparkblok	5.50	3.9	2.3	-0.1	7.3
Blok A-14_	Sportparkblok	2.50	4.0	2.4	0.0	7.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa, verbindingssporen GVB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A-15_	Sportparkblok	47.50	23.7	21.9	19.7	27.1
Blok A-15_	Sportparkblok	44.50	23.4	21.6	19.5	26.8
Blok A-15_	Sportparkblok	41.50	22.3	20.3	18.4	25.7
Blok A-15_	Sportparkblok	38.50	21.6	19.5	17.7	25.0
Blok A-15_	Sportparkblok	35.50	20.1	17.7	16.3	23.5
Blok A-15_	Sportparkblok	32.50	19.7	17.3	15.9	23.1
Blok A-15_	Sportparkblok	29.50	10.9	8.9	7.1	14.4
Blok A-15_	Sportparkblok	26.50	4.9	3.2	1.1	8.4
Blok A-15_	Sportparkblok	23.50	3.1	1.5	-0.7	6.6
Blok A-15_	Sportparkblok	20.50	2.1	0.4	-1.8	5.6
Blok A-15_	Sportparkblok	17.50	1.8	0.1	-2.1	5.3
Blok A-15_	Sportparkblok	14.50	1.7	0.1	-2.2	5.2
Blok A-15_	Sportparkblok	11.50	2.1	0.2	-1.8	5.6
Blok A-15_	Sportparkblok	8.50	2.1	0.2	-1.8	5.5
Blok A-15_	Sportparkblok	5.50	4.8	2.7	1.0	8.3
Blok A-15_	Sportparkblok	2.50	4.6	2.6	0.8	8.1
Blok A-16_	Sportparkblok	47.50	20.2	17.3	16.5	23.6
Blok A-16_	Sportparkblok	44.50	19.7	16.6	16.1	23.1
Blok A-16_	Sportparkblok	41.50	19.3	16.1	15.7	22.7
Blok A-16_	Sportparkblok	38.50	19.0	15.6	15.4	22.4
Blok A-16_	Sportparkblok	35.50	18.8	15.5	15.2	22.3
Blok A-16_	Sportparkblok	32.50	18.4	15.1	14.8	21.8
Blok A-16_	Sportparkblok	29.50	20.5	17.2	16.9	24.0
Blok A-16_	Sportparkblok	26.50	19.8	16.3	16.2	23.2
Blok A-16_	Sportparkblok	23.50	18.8	14.8	15.3	22.2
Blok A-16_	Sportparkblok	20.50	18.3	14.3	14.8	21.7
Blok A-16_	Sportparkblok	17.50	18.1	14.1	14.5	21.5
Blok A-16_	Sportparkblok	14.50	17.8	13.8	14.2	21.2
Blok A-16_	Sportparkblok	11.50	17.5	13.6	14.0	20.9
Blok A-16_	Sportparkblok	8.50	17.3	13.4	13.8	20.7
Blok A-16_	Sportparkblok	5.50	17.2	13.3	13.6	20.6
Blok A-17_	Sportparkblok	29.50	18.3	15.2	14.7	21.8
Blok A-17_	Sportparkblok	26.50	17.6	14.3	14.0	21.0
Blok A-17_	Sportparkblok	23.50	16.5	12.7	13.0	19.9
Blok A-17_	Sportparkblok	20.50	16.0	12.1	12.5	19.4
Blok A-17_	Sportparkblok	17.50	15.6	11.7	12.1	19.1
Blok A-17_	Sportparkblok	14.50	15.3	11.4	11.8	18.8
Blok A-17_	Sportparkblok	11.50	15.1	11.1	11.5	18.5
Blok A-17_	Sportparkblok	8.50	14.9	11.0	11.3	18.3
Blok A-17_	Sportparkblok	5.50	14.8	11.0	11.2	18.2
Blok A-18_	Sportparkblok	26.50	16.9	12.9	13.4	20.3
Blok A-18_	Sportparkblok	23.50	16.1	11.8	12.6	19.5
Blok A-18_	Sportparkblok	20.50	15.6	11.2	12.1	19.0
Blok A-18_	Sportparkblok	17.50	15.2	10.8	11.8	18.7
Blok A-18_	Sportparkblok	14.50	14.8	10.2	11.4	18.2
Blok A-18_	Sportparkblok	11.50	14.5	10.0	11.1	17.9
Blok A-18_	Sportparkblok	8.50	14.3	9.9	10.8	17.7
Blok A-18_	Sportparkblok	5.50	14.2	9.8	10.8	17.6
Blok A-18_	Sportparkblok	2.50	14.1	9.9	10.7	17.6
Blok A-19_	Sportparkblok	23.50	18.1	15.2	14.4	21.5
Blok A-19_	Sportparkblok	20.50	17.0	13.7	13.3	20.4
Blok A-19_	Sportparkblok	17.50	16.5	13.1	12.8	19.9
Blok A-19_	Sportparkblok	14.50	15.5	11.7	12.0	18.9
Blok A-19_	Sportparkblok	11.50	14.9	10.7	11.4	18.3
Blok A-19_	Sportparkblok	8.50	14.2	9.7	10.7	17.6
Blok A-19_	Sportparkblok	5.50	14.0	9.6	10.6	17.4
Blok A-2_A	Sportparkblok	2.50	3.6	1.7	-0.2	7.1
Blok A-2_B	Sportparkblok	5.50	4.1	2.0	0.4	7.6
Blok A-2_C	Sportparkblok	8.50	4.5	2.4	0.8	8.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa, verbindingssporen GVB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A-2_D	Sportparkblok	11.50	5.9	3.6	2.3	9.4
Blok A-2_E	Sportparkblok	14.50	7.8	5.3	4.2	11.3
Blok A-2_F	Sportparkblok	17.50	10.4	7.8	6.8	13.9
Blok A-20_	Sportparkblok	23.50	22.6	20.8	18.6	25.9
Blok A-20_	Sportparkblok	20.50	17.6	14.5	13.9	21.0
Blok A-20_	Sportparkblok	17.50	16.0	12.1	12.4	19.4
Blok A-20_	Sportparkblok	14.50	15.1	10.6	11.6	18.5
Blok A-20_	Sportparkblok	11.50	15.0	10.0	11.7	18.5
Blok A-20_	Sportparkblok	8.50	14.6	9.4	11.2	18.0
Blok A-20_	Sportparkblok	5.50	14.5	9.3	11.1	17.9
Blok A-20_	Sportparkblok	2.50	14.5	9.3	11.2	17.9
Blok A-21_	Sportparkblok	23.50	21.1	19.1	17.2	24.5
Blok A-21_	Sportparkblok	20.50	16.9	13.4	13.3	20.3
Blok A-21_	Sportparkblok	17.50	15.6	11.4	12.1	19.0
Blok A-21_	Sportparkblok	14.50	14.9	10.2	11.5	18.3
Blok A-21_	Sportparkblok	11.50	14.5	9.7	11.1	17.9
Blok A-21_	Sportparkblok	8.50	14.0	9.0	10.7	17.5
Blok A-21_	Sportparkblok	5.50	13.9	9.0	10.5	17.4
Blok A-21_	Sportparkblok	2.50	13.8	8.9	10.4	17.3
Blok A-22_	Sportparkblok	23.50	20.4	18.3	16.5	23.8
Blok A-22_	Sportparkblok	20.50	17.0	13.8	13.3	20.4
Blok A-22_	Sportparkblok	17.50	15.8	12.0	12.3	19.2
Blok A-22_	Sportparkblok	14.50	15.4	11.6	11.9	18.8
Blok A-22_	Sportparkblok	11.50	14.6	10.2	11.1	18.0
Blok A-22_	Sportparkblok	8.50	14.0	9.3	10.6	17.4
Blok A-22_	Sportparkblok	5.50	13.9	9.1	10.5	17.3
Blok A-23_	Sportparkblok	20.50	19.5	17.4	15.6	22.9
Blok A-23_	Sportparkblok	17.50	19.0	16.9	15.1	22.4
Blok A-23_	Sportparkblok	14.50	15.1	11.3	11.5	18.5
Blok A-23_	Sportparkblok	11.50	14.0	9.4	10.6	17.4
Blok A-23_	Sportparkblok	8.50	13.5	8.7	10.1	17.0
Blok A-23_	Sportparkblok	5.50	13.4	8.4	10.0	16.8
Blok A-24_	Sportparkblok	17.50	13.7	8.4	10.3	17.1
Blok A-24_	Sportparkblok	14.50	13.3	7.9	10.0	16.7
Blok A-24_	Sportparkblok	11.50	13.1	7.7	9.8	16.5
Blok A-24_	Sportparkblok	8.50	13.0	7.7	9.6	16.4
Blok A-24_	Sportparkblok	5.50	13.2	8.1	9.8	16.6
Blok A-25_	Sportparkblok	17.50	13.3	7.9	9.9	16.7
Blok A-25_	Sportparkblok	14.50	13.2	8.0	9.8	16.6
Blok A-25_	Sportparkblok	11.50	13.0	7.9	9.6	16.4
Blok A-25_	Sportparkblok	8.50	12.9	8.0	9.5	16.3
Blok A-25_	Sportparkblok	5.50	13.0	8.1	9.6	16.4
Blok A-26_	Sportparkblok	17.50	2.5	0.2	-1.2	6.0
Blok A-26_	Sportparkblok	14.50	2.9	1.2	-1.0	6.4
Blok A-26_	Sportparkblok	11.50	2.9	1.3	-1.1	6.3
Blok A-26_	Sportparkblok	8.50	3.0	1.4	-1.0	6.4
Blok A-26_	Sportparkblok	5.50	3.1	1.5	-0.9	6.5
Blok A-27_	Sportparkblok	17.50	0.9	-1.6	-2.8	4.4
Blok A-27_	Sportparkblok	14.50	1.7	-0.1	-2.2	5.1
Blok A-27_	Sportparkblok	11.50	1.7	0.0	-2.3	5.1
Blok A-27_	Sportparkblok	8.50	1.8	0.2	-2.2	5.2
Blok A-27_	Sportparkblok	5.50	1.9	0.3	-2.0	5.3
Blok A-27_	Sportparkblok	2.50	2.0	0.4	-1.9	5.5
Blok A-28_	Sportparkblok	17.50	4.0	2.0	0.2	7.5
Blok A-28_	Sportparkblok	14.50	3.9	2.4	0.0	7.4
Blok A-28_	Sportparkblok	11.50	3.8	2.2	-0.2	7.2
Blok A-28_	Sportparkblok	8.50	4.4	2.9	0.4	7.9
Blok A-28_	Sportparkblok	5.50	4.4	2.9	0.4	7.8
Blok A-28_	Sportparkblok	2.50	4.4	2.8	0.4	7.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï, verbindingssporen GVB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A-29_	Sportparkblok	14.50	1.7	0.0	-2.1	5.2
Blok A-29_	Sportparkblok	11.50	2.0	0.2	-1.9	5.4
Blok A-29_	Sportparkblok	8.50	1.9	0.2	-2.0	5.4
Blok A-29_	Sportparkblok	5.50	2.4	0.6	-1.5	5.9
Blok A-29_	Sportparkblok	2.50	2.7	0.9	-1.2	6.1
Blok A-3_A	Sportparkblok	2.50	5.4	3.6	1.5	8.8
Blok A-3_B	Sportparkblok	5.50	5.8	4.0	1.9	9.2
Blok A-3_C	Sportparkblok	8.50	6.1	4.3	2.2	9.6
Blok A-3_D	Sportparkblok	11.50	5.1	3.3	1.2	8.5
Blok A-3_E	Sportparkblok	14.50	3.6	1.7	-0.3	7.0
Blok A-3_F	Sportparkblok	17.50	3.1	1.0	-0.7	6.6
Blok A-4_A	Sportparkblok	2.50	5.1	3.4	1.2	8.5
Blok A-4_B	Sportparkblok	5.50	5.3	3.6	1.4	8.7
Blok A-4_C	Sportparkblok	8.50	3.0	1.2	-0.9	6.4
Blok A-4_D	Sportparkblok	11.50	3.0	1.2	-1.0	6.4
Blok A-4_E	Sportparkblok	14.50	2.3	0.4	-1.6	5.7
Blok A-4_F	Sportparkblok	17.50	3.0	0.9	-0.9	6.4
Blok A-5_A	Sportparkblok	2.50	2.3	0.4	-1.6	5.7
Blok A-5_B	Sportparkblok	5.50	2.3	0.3	-1.7	5.7
Blok A-5_C	Sportparkblok	8.50	2.3	0.3	-1.7	5.7
Blok A-5_D	Sportparkblok	11.50	2.3	0.3	-1.6	5.7
Blok A-5_E	Sportparkblok	14.50	2.5	0.5	-1.3	6.0
Blok A-5_F	Sportparkblok	17.50	3.4	1.1	-0.4	6.8
Blok A-6_A	Sportparkblok	2.50	2.6	0.6	-1.3	6.0
Blok A-6_B	Sportparkblok	5.50	2.5	0.5	-1.4	5.9
Blok A-6_C	Sportparkblok	8.50	2.5	0.5	-1.4	5.9
Blok A-6_D	Sportparkblok	11.50	2.5	0.5	-1.3	6.0
Blok A-6_E	Sportparkblok	14.50	2.8	0.8	-1.1	6.2
Blok A-6_F	Sportparkblok	17.50	3.6	1.3	-0.2	7.0
Blok A-7_A	Sportparkblok	20.50	2.4	0.4	-1.4	5.9
Blok A-7_A	Sportparkblok	2.50	2.6	0.8	-1.4	6.0
Blok A-7_B	Sportparkblok	5.50	2.3	0.6	-1.6	5.7
Blok A-7_C	Sportparkblok	8.50	2.4	0.6	-1.6	5.8
Blok A-7_D	Sportparkblok	11.50	2.4	0.6	-1.6	5.8
Blok A-7_E	Sportparkblok	14.50	2.5	0.7	-1.4	5.9
Blok A-7_F	Sportparkblok	17.50	1.9	0.0	-2.0	5.4
Blok A-8_A	Sportparkblok	23.50	3.0	0.8	-0.7	6.5
Blok A-8_A	Sportparkblok	5.50	2.4	0.4	-1.4	5.9
Blok A-8_B	Sportparkblok	26.50	3.4	1.1	-0.3	6.9
Blok A-8_B	Sportparkblok	8.50	1.8	-0.4	-1.9	5.3
Blok A-8_C	Sportparkblok	29.50	3.9	1.7	0.2	7.4
Blok A-8_C	Sportparkblok	11.50	2.0	-0.3	-1.8	5.4
Blok A-8_D	Sportparkblok	32.50	5.3	3.1	1.7	8.9
Blok A-8_D	Sportparkblok	14.50	2.2	0.0	-1.6	5.7
Blok A-8_E	Sportparkblok	17.50	2.4	0.2	-1.3	5.9
Blok A-8_F	Sportparkblok	20.50	2.7	0.4	-1.1	6.2
Blok A-9_A	Sportparkblok	23.50	20.8	19.0	16.8	24.2
Blok A-9_A	Sportparkblok	5.50	19.4	17.7	15.4	22.8
Blok A-9_B	Sportparkblok	26.50	21.6	19.8	17.6	25.0
Blok A-9_B	Sportparkblok	8.50	19.5	17.7	15.5	22.9
Blok A-9_C	Sportparkblok	29.50	21.9	20.1	17.9	25.3
Blok A-9_C	Sportparkblok	11.50	19.7	17.9	15.7	23.1
Blok A-9_D	Sportparkblok	32.50	22.2	20.3	18.2	25.6
Blok A-9_D	Sportparkblok	14.50	19.9	18.2	16.0	23.3
Blok A-9_E	Sportparkblok	17.50	20.2	18.4	16.2	23.6
Blok A-9_F	Sportparkblok	20.50	20.5	18.7	16.5	23.9
Blok B-1_A	Sportparkblok	2.50	-1.7	-3.5	-5.5	1.8
Blok B-1_B	Sportparkblok	5.50	-1.7	-3.5	-5.5	1.8
Blok B-1_C	Sportparkblok	8.50	-1.6	-3.4	-5.3	2.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa, verbindingssporen GVB
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok B-1_D	Sportparkblok	11.50	-1.4	-3.2	-5.2	2.1
Blok B-1_E	Sportparkblok	14.50	-0.6	-2.5	-4.3	3.0
Blok B-2_A	Sportparkblok	2.50	-1.5	-3.2	-5.4	2.0
Blok B-2_B	Sportparkblok	5.50	-1.3	-3.0	-5.1	2.2
Blok B-2_C	Sportparkblok	8.50	-0.9	-2.9	-4.7	2.5
Blok B-2_D	Sportparkblok	11.50	-0.7	-2.8	-4.5	2.7
Blok B-2_E	Sportparkblok	14.50	0.4	-2.0	-3.3	3.9
Blok B-3_A	Sportparkblok	2.50	1.3	-0.5	-2.4	4.9
Blok B-3_B	Sportparkblok	5.50	1.8	-0.1	-1.9	5.3
Blok B-3_C	Sportparkblok	8.50	1.3	-0.8	-2.3	4.9
Blok B-3_D	Sportparkblok	11.50	2.6	0.6	-1.0	6.2
Blok B-3_E	Sportparkblok	14.50	5.8	4.1	2.0	9.3
Blok B-4_A	Sportparkblok	2.50	2.3	0.9	-1.6	5.8
Blok B-4_B	Sportparkblok	5.50	2.8	1.3	-1.0	6.3
Blok B-4_C	Sportparkblok	8.50	3.8	2.2	0.0	7.3
Blok B-4_D	Sportparkblok	11.50	5.0	3.3	1.2	8.5
Blok B-4_E	Sportparkblok	14.50	7.6	6.0	3.7	11.1
Blok B-5_A	Sportparkblok	2.50	2.9	1.3	-0.9	6.4
Blok B-5_B	Sportparkblok	5.50	3.6	1.9	-0.2	7.1
Blok B-5_C	Sportparkblok	8.50	5.0	3.3	1.3	8.6
Blok B-5_D	Sportparkblok	11.50	6.7	4.8	2.9	10.2
Blok B-5_E	Sportparkblok	14.50	9.1	6.9	5.3	12.5
Blok B-6_A	Sportparkblok	2.50	2.7	0.8	-1.1	6.2
Blok B-6_B	Sportparkblok	5.50	3.5	1.4	-0.3	6.9
Blok B-6_C	Sportparkblok	8.50	4.8	2.7	1.1	8.3
Blok B-7_A	Sportparkblok	2.50	2.0	0.1	-1.9	5.4
Blok B-7_B	Sportparkblok	5.50	2.1	0.2	-1.8	5.5
Blok B-7_C	Sportparkblok	8.50	2.6	0.6	-1.3	6.0
Blok B-8_A	Sportparkblok	2.50	1.8	0.1	-2.1	5.3
Blok B-8_B	Sportparkblok	5.50	2.0	0.3	-1.9	5.4
Blok B-8_C	Sportparkblok	8.50	2.7	0.7	-1.1	6.2
Blok C-1_A	Sportparkblok	2.50	0.9	-0.8	-3.0	4.3
Blok C-1_B	Sportparkblok	5.50	1.0	-0.8	-3.0	4.4
Blok C-1_C	Sportparkblok	8.50	1.0	-0.8	-3.0	4.4
Blok C-1_D	Sportparkblok	11.50	1.0	-0.8	-2.9	4.4
Blok C-1_E	Sportparkblok	14.50	1.6	-0.6	-2.2	5.0
Blok C-2_A	Sportparkblok	2.50	3.8	2.2	-0.1	7.3
Blok C-2_B	Sportparkblok	5.50	4.0	2.3	0.1	7.5
Blok C-2_C	Sportparkblok	8.50	4.2	2.4	0.3	7.6
Blok C-2_D	Sportparkblok	11.50	4.4	2.6	0.5	7.9
Blok C-2_E	Sportparkblok	14.50	3.4	1.2	-0.2	7.0
Blok C-3_A	Sportparkblok	2.50	2.3	0.7	-1.6	5.8
Blok C-3_B	Sportparkblok	5.50	2.6	0.9	-1.3	6.0
Blok C-3_C	Sportparkblok	8.50	3.0	1.2	-0.9	6.5
Blok C-3_D	Sportparkblok	11.50	3.5	1.5	-0.3	7.0
Blok C-3_E	Sportparkblok	14.50	3.3	1.3	-0.4	6.9
Blok C-4_A	Sportparkblok	2.50	2.6	1.1	-1.3	6.1
Blok C-4_B	Sportparkblok	5.50	2.9	1.3	-1.0	6.4
Blok C-4_C	Sportparkblok	8.50	3.3	1.7	-0.6	6.8
Blok C-4_D	Sportparkblok	11.50	3.9	2.3	0.1	7.4
Blok C-4_E	Sportparkblok	14.50	5.8	4.2	2.0	9.3
Blok C-5_A	Sportparkblok	2.50	5.7	3.9	1.8	9.2
Blok C-5_B	Sportparkblok	5.50	5.9	4.0	2.1	9.4
Blok C-5_C	Sportparkblok	8.50	6.0	4.1	2.2	9.5
Blok C-5_D	Sportparkblok	11.50	2.2	0.3	-1.6	5.7
Blok C-5_E	Sportparkblok	14.50	3.2	1.2	-0.5	6.8
Blok C-6_A	Sportparkblok	2.50	2.4	0.8	-1.5	5.9
Blok C-6_B	Sportparkblok	5.50	2.7	1.0	-1.2	6.1
Blok C-6_C	Sportparkblok	8.50	2.9	1.2	-0.9	6.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï, verbindingssporen GVB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok C-6_D	Sportparkblok	11.50	3.4	1.5	-0.4	6.9
Blok C-6_E	Sportparkblok	14.50	3.4	1.3	-0.3	6.9
Blok D-1_A	Sportparkblok	2.50	2.4	-0.1	-1.3	5.9
Blok D-1_B	Sportparkblok	5.50	2.6	0.1	-1.1	6.0
Blok D-1_C	Sportparkblok	8.50	2.6	-0.1	-1.0	6.1
Blok D-1_D	Sportparkblok	11.50	2.5	-0.5	-1.0	6.0
Blok D-2_A	Sportparkblok	2.50	-1.3	-3.4	-5.2	2.1
Blok D-2_B	Sportparkblok	5.50	-1.3	-3.4	-5.2	2.1
Blok D-2_C	Sportparkblok	8.50	-1.2	-3.3	-5.0	2.2
Blok D-2_D	Sportparkblok	11.50	-2.9	-6.8	-6.2	0.7
Blok D-3_A	Sportparkblok	2.50	8.0	5.6	4.2	11.4
Blok D-3_B	Sportparkblok	5.50	8.2	5.7	4.5	11.7
Blok D-3_C	Sportparkblok	8.50	9.0	6.7	5.3	12.5
Blok D-3_D	Sportparkblok	11.50	9.2	6.7	5.5	12.7
Blok D-4_A	Sportparkblok	2.50	7.1	5.1	3.3	10.6
Blok D-4_B	Sportparkblok	5.50	7.4	5.2	3.7	10.9
Blok D-4_C	Sportparkblok	8.50	8.1	6.0	4.4	11.6
Blok D-4_D	Sportparkblok	11.50	8.7	6.6	5.0	12.2
Blok E-1_A	Steigerblok	2.50	6.7	4.9	2.8	10.2
Blok E-1_B	Steigerblok	5.50	6.9	5.0	3.0	10.3
Blok E-1_C	Steigerblok	8.50	7.0	5.1	3.2	10.5
Blok E-1_D	Steigerblok	11.50	2.0	-0.1	-1.8	5.5
Blok E-1_E	Steigerblok	14.50	2.6	0.4	-1.1	6.1
Blok E-10_	Steigerblok	23.50	6.1	3.6	2.5	9.6
Blok E-10_	Steigerblok	20.50	5.6	3.2	2.0	9.1
Blok E-10_	Steigerblok	17.50	6.3	4.1	2.5	9.8
Blok E-10_	Steigerblok	14.50	6.0	3.9	2.3	9.5
Blok E-10_	Steigerblok	11.50	6.1	3.7	2.4	9.6
Blok E-10_	Steigerblok	8.50	6.1	3.8	2.3	9.5
Blok E-10_	Steigerblok	5.50	6.2	4.0	2.4	9.6
Blok E-11_	Steigerblok	23.50	7.9	5.8	4.2	11.4
Blok E-11_	Steigerblok	20.50	7.1	4.9	3.4	10.6
Blok E-11_	Steigerblok	17.50	7.1	5.0	3.4	10.6
Blok E-11_	Steigerblok	14.50	6.7	4.6	3.0	10.2
Blok E-11_	Steigerblok	11.50	6.5	4.4	2.7	10.0
Blok E-11_	Steigerblok	8.50	6.6	4.4	2.8	10.1
Blok E-11_	Steigerblok	5.50	6.8	4.6	3.0	10.2
Blok E-12_	Steigerblok	23.50	20.6	19.1	16.6	24.0
Blok E-12_	Steigerblok	20.50	19.8	18.4	15.7	23.2
Blok E-12_	Steigerblok	17.50	19.0	17.7	14.9	22.4
Blok E-12_	Steigerblok	14.50	10.5	8.8	6.7	14.0
Blok E-12_	Steigerblok	11.50	9.1	7.2	5.2	12.5
Blok E-12_	Steigerblok	8.50	8.3	6.4	4.5	11.8
Blok E-12_	Steigerblok	5.50	7.9	5.9	4.1	11.4
Blok E-13_	Steigerblok	23.50	18.1	14.1	14.6	21.6
Blok E-13_	Steigerblok	20.50	14.5	11.9	10.8	18.0
Blok E-13_	Steigerblok	17.50	11.4	9.1	7.7	14.9
Blok E-13_	Steigerblok	14.50	11.2	9.4	7.4	14.7
Blok E-13_	Steigerblok	11.50	11.0	9.2	7.1	14.4
Blok E-13_	Steigerblok	8.50	10.0	8.1	6.2	13.5
Blok E-13_	Steigerblok	5.50	9.9	8.0	6.1	13.4
Blok E-13_	Steigerblok	2.50	10.0	8.0	6.2	13.5
Blok E-14_	Steigerblok	26.50	18.4	15.6	14.8	21.9
Blok E-14_	Steigerblok	23.50	17.0	14.2	13.4	20.5
Blok E-14_	Steigerblok	20.50	15.3	12.7	11.5	18.7
Blok E-14_	Steigerblok	17.50	12.5	10.0	8.8	16.0
Blok E-14_	Steigerblok	14.50	12.0	9.9	8.2	15.5
Blok E-14_	Steigerblok	11.50	11.3	9.3	7.5	14.8
Blok E-14_	Steigerblok	8.50	10.8	8.9	7.0	14.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai, verbindingssporen GVB
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok E-14_	Steigerblok	5.50	10.7	8.8	6.9	14.2
Blok E-15_	Steigerblok	47.50	26.6	25.2	22.6	30.0
Blok E-15_	Steigerblok	44.50	26.6	25.1	22.5	30.0
Blok E-15_	Steigerblok	41.50	26.6	25.1	22.5	30.0
Blok E-15_	Steigerblok	38.50	26.3	24.9	22.3	29.7
Blok E-15_	Steigerblok	35.50	25.0	23.4	20.9	28.4
Blok E-15_	Steigerblok	32.50	23.7	22.1	19.8	27.2
Blok E-15_	Steigerblok	29.50	23.1	21.5	19.1	26.5
Blok E-15_	Steigerblok	26.50	18.6	16.3	14.9	22.1
Blok E-15_	Steigerblok	23.50	17.5	15.1	13.7	20.9
Blok E-15_	Steigerblok	20.50	16.2	14.0	12.5	19.7
Blok E-15_	Steigerblok	17.50	13.0	10.8	9.3	16.5
Blok E-15_	Steigerblok	14.50	11.4	9.3	7.6	14.9
Blok E-15_	Steigerblok	11.50	11.6	9.8	7.8	15.1
Blok E-15_	Steigerblok	8.50	11.1	9.3	7.3	14.6
Blok E-15_	Steigerblok	5.50	10.8	8.9	6.9	14.2
Blok E-15_	Steigerblok	2.50	10.8	8.9	6.9	14.2
Blok E-16_	Steigerblok	17.50	14.7	12.8	10.9	18.2
Blok E-16_	Steigerblok	14.50	13.4	11.7	9.6	16.9
Blok E-16_	Steigerblok	11.50	11.5	9.7	7.7	15.0
Blok E-16_	Steigerblok	8.50	10.8	9.0	7.0	14.3
Blok E-16_	Steigerblok	5.50	10.6	8.8	6.8	14.1
Blok E-17_	Steigerblok	32.50	24.6	22.9	20.6	28.0
Blok E-17_	Steigerblok	29.50	24.0	22.3	20.1	27.4
Blok E-17_	Steigerblok	26.50	18.5	15.3	14.9	22.0
Blok E-17_	Steigerblok	23.50	17.7	14.7	14.0	21.1
Blok E-17_	Steigerblok	20.50	16.0	13.4	12.2	19.4
Blok E-17_	Steigerblok	17.50	14.1	11.5	10.4	17.5
Blok E-17_	Steigerblok	14.50	13.9	11.5	10.2	17.4
Blok E-17_	Steigerblok	11.50	12.7	10.1	9.0	16.2
Blok E-17_	Steigerblok	8.50	12.7	10.5	9.0	16.2
Blok E-17_	Steigerblok	5.50	12.6	10.5	8.9	16.1
Blok E-18_	Steigerblok	32.50	24.6	22.8	20.6	28.0
Blok E-18_	Steigerblok	29.50	24.1	22.3	20.1	27.5
Blok E-18_	Steigerblok	26.50	18.2	15.0	14.6	21.7
Blok E-18_	Steigerblok	23.50	18.0	14.8	14.4	21.4
Blok E-18_	Steigerblok	20.50	15.8	13.1	12.1	19.2
Blok E-18_	Steigerblok	17.50	14.6	12.1	10.8	18.0
Blok E-18_	Steigerblok	14.50	13.8	11.5	10.0	17.2
Blok E-18_	Steigerblok	11.50	13.5	11.3	9.7	16.9
Blok E-18_	Steigerblok	8.50	13.6	11.7	9.7	17.0
Blok E-18_	Steigerblok	5.50	13.6	11.7	9.7	17.0
Blok E-19_	Steigerblok	17.50	16.7	14.9	12.9	20.2
Blok E-19_	Steigerblok	14.50	16.1	14.3	12.2	19.5
Blok E-19_	Steigerblok	11.50	15.8	13.9	11.9	19.2
Blok E-19_	Steigerblok	8.50	15.9	14.1	12.0	19.4
Blok E-19_	Steigerblok	5.50	16.1	14.3	12.2	19.5
Blok E-2_A	Steigerblok	2.50	8.0	6.2	4.0	11.4
Blok E-2_B	Steigerblok	5.50	8.1	6.4	4.2	11.6
Blok E-2_C	Steigerblok	8.50	8.2	6.4	4.3	11.6
Blok E-2_D	Steigerblok	11.50	6.2	4.2	2.4	9.6
Blok E-2_E	Steigerblok	14.50	5.4	3.3	1.6	8.9
Blok E-20_	Steigerblok	17.50	11.7	10.1	7.8	15.1
Blok E-20_	Steigerblok	14.50	11.2	9.6	7.2	14.6
Blok E-20_	Steigerblok	11.50	10.8	9.2	6.9	14.2
Blok E-20_	Steigerblok	8.50	11.2	9.5	7.2	14.6
Blok E-20_	Steigerblok	5.50	11.3	9.7	7.3	14.7
Blok E-21_	Steigerblok	17.50	6.6	4.8	2.7	10.0
Blok E-21_	Steigerblok	14.50	6.1	4.4	2.2	9.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa, verbindingssporen GVB
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok E-21_	Steigerblok	11.50	5.9	4.1	1.9	9.3
Blok E-21_	Steigerblok	8.50	7.5	5.9	3.4	10.9
Blok E-21_	Steigerblok	5.50	7.7	6.1	3.6	11.1
Blok E-21_	Steigerblok	2.50	8.3	6.7	4.3	11.7
Blok E-22_	Steigerblok	17.50	10.3	8.5	6.5	13.8
Blok E-22_	Steigerblok	14.50	7.0	5.2	3.1	10.4
Blok E-22_	Steigerblok	11.50	6.2	4.4	2.3	9.6
Blok E-22_	Steigerblok	8.50	7.6	6.0	3.6	11.0
Blok E-22_	Steigerblok	5.50	7.7	6.1	3.7	11.1
Blok E-22_	Steigerblok	2.50	8.3	6.7	4.3	11.7
Blok E-23_	Steigerblok	17.50	10.6	9.0	6.6	14.0
Blok E-23_	Steigerblok	14.50	9.8	8.2	5.8	13.2
Blok E-23_	Steigerblok	11.50	9.5	8.0	5.4	12.9
Blok E-23_	Steigerblok	8.50	10.0	8.5	5.9	13.3
Blok E-23_	Steigerblok	5.50	10.1	8.7	6.1	13.5
Blok E-23_	Steigerblok	2.50	10.6	9.1	6.5	13.9
Blok E-3_A	Steigerblok	2.50	3.3	1.8	-0.7	6.8
Blok E-3_B	Steigerblok	5.50	3.4	1.9	-0.6	6.8
Blok E-3_C	Steigerblok	8.50	3.4	1.9	-0.6	6.8
Blok E-3_D	Steigerblok	11.50	2.0	0.4	-1.9	5.5
Blok E-3_E	Steigerblok	14.50	0.4	-1.6	-3.2	4.0
Blok E-4_B	Steigerblok	5.50	3.2	1.8	-0.8	6.6
Blok E-4_C	Steigerblok	8.50	3.2	1.7	-0.9	6.6
Blok E-4_D	Steigerblok	11.50	1.8	0.2	-2.2	5.2
Blok E-4_E	Steigerblok	14.50	2.1	0.4	-1.8	5.6
Blok E-5_B	Steigerblok	5.50	8.1	6.3	4.3	11.6
Blok E-5_C	Steigerblok	8.50	8.1	6.3	4.2	11.6
Blok E-5_D	Steigerblok	11.50	7.7	5.9	3.9	11.2
Blok E-5_E	Steigerblok	14.50	8.0	6.1	4.2	11.5
Blok E-6_B	Steigerblok	5.50	8.9	7.1	5.0	12.3
Blok E-6_C	Steigerblok	8.50	8.9	7.1	5.0	12.3
Blok E-6_D	Steigerblok	11.50	8.6	6.8	4.7	12.1
Blok E-6_E	Steigerblok	14.50	8.8	7.0	4.9	12.3
Blok E-7_B	Steigerblok	5.50	7.9	6.2	4.0	11.3
Blok E-7_C	Steigerblok	8.50	7.9	6.3	4.0	11.4
Blok E-7_D	Steigerblok	11.50	7.9	6.3	4.0	11.4
Blok E-7_E	Steigerblok	14.50	7.6	5.9	3.7	11.1
Blok E-7_F	Steigerblok	17.50	8.1	6.3	4.2	11.5
Blok E-8_B	Steigerblok	5.50	6.1	3.8	2.4	9.6
Blok E-8_C	Steigerblok	8.50	5.8	3.4	2.0	9.2
Blok E-8_D	Steigerblok	11.50	5.7	3.3	2.0	9.2
Blok E-8_E	Steigerblok	14.50	5.0	2.2	1.4	8.5
Blok E-8_F	Steigerblok	17.50	5.2	2.8	1.5	8.7
Blok E-9_A	Steigerblok	20.50	5.9	3.4	2.2	9.4
Blok E-9_B	Steigerblok	5.50	5.8	3.5	2.0	9.3
Blok E-9_C	Steigerblok	8.50	5.7	3.3	1.9	9.1
Blok E-9_D	Steigerblok	11.50	5.8	3.2	2.0	9.2
Blok E-9_E	Steigerblok	14.50	5.5	3.4	1.7	9.0
Blok E-9_F	Steigerblok	17.50	5.0	2.6	1.3	8.5
Blok F-1_A	Steigerblok	2.50	5.1	2.6	1.3	8.5
Blok F-1_B	Steigerblok	5.50	5.2	2.6	1.5	8.6
Blok F-1_C	Steigerblok	8.50	5.3	2.7	1.7	8.8
Blok F-1_D	Steigerblok	11.50	5.8	3.0	2.2	9.3
Blok F-2_A	Steigerblok	2.50	3.2	1.5	-0.8	6.6
Blok F-2_B	Steigerblok	5.50	3.2	1.6	-0.8	6.6
Blok F-2_C	Steigerblok	8.50	3.1	1.5	-0.8	6.6
Blok F-2_D	Steigerblok	11.50	1.8	-0.1	-2.0	5.3
Blok F-3_A	Steigerblok	2.50	-0.1	-1.9	-4.0	3.4
Blok F-3_B	Steigerblok	5.50	-0.1	-1.9	-3.9	3.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai, verbindingssporen GVB
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F-3_C	Steigerblok	8.50	0.0	-1.8	-3.9	3.5
Blok F-3_D	Steigerblok	11.50	-2.6	-5.5	-5.9	1.1
Blok F-4_A	Steigerblok	2.50	6.0	4.1	2.2	9.5
Blok F-4_B	Steigerblok	5.50	6.1	4.2	2.3	9.6
Blok F-4_C	Steigerblok	8.50	6.0	4.1	2.2	9.5
Blok F-4_D	Steigerblok	11.50	6.1	4.2	2.4	9.6
Blok G-1_A	Steigerblok	2.50	6.9	5.2	3.1	10.4
Blok G-1_B	Steigerblok	5.50	7.0	5.2	3.2	10.5
Blok G-1_C	Steigerblok	8.50	7.0	5.2	3.1	10.5
Blok G-1_D	Steigerblok	11.50	6.4	4.3	2.6	9.8
Blok G-1_E	Steigerblok	14.50	5.0	2.9	1.3	8.6
Blok G-2_A	Steigerblok	2.50	4.1	2.4	0.1	7.5
Blok G-2_B	Steigerblok	5.50	4.0	2.3	0.0	7.4
Blok G-2_C	Steigerblok	8.50	3.9	2.2	-0.1	7.3
Blok G-2_D	Steigerblok	11.50	2.2	0.2	-1.7	5.6
Blok G-2_E	Steigerblok	14.50	2.7	0.6	-1.1	6.1
Blok G-3_A	Steigerblok	2.50	6.0	4.4	2.0	9.4
Blok G-3_B	Steigerblok	5.50	5.8	4.3	1.8	9.2
Blok G-3_C	Steigerblok	8.50	5.7	4.1	1.7	9.1
Blok G-3_D	Steigerblok	11.50	4.5	2.8	0.6	8.0
Blok G-3_E	Steigerblok	14.50	5.0	3.1	1.1	8.4
Blok G-4_A	Steigerblok	2.50	7.0	5.3	3.1	10.4
Blok G-4_B	Steigerblok	5.50	6.9	5.1	3.0	10.3
Blok G-4_C	Steigerblok	8.50	6.8	5.0	2.9	10.3
Blok G-4_D	Steigerblok	11.50	6.0	4.0	2.2	9.5
Blok G-4_E	Steigerblok	14.50	6.8	4.7	3.0	10.2
Blok G-5_A	Steigerblok	2.50	7.3	5.5	3.3	10.7
Blok G-5_B	Steigerblok	5.50	7.1	5.3	3.2	10.6
Blok G-5_C	Steigerblok	8.50	7.0	5.2	3.1	10.4
Blok G-5_D	Steigerblok	11.50	6.2	4.2	2.4	9.7
Blok G-5_E	Steigerblok	14.50	6.8	4.7	3.0	10.2
Blok H-1_A	Steigerblok	20.50	10.6	8.8	6.8	14.1
Blok H-1_B	Steigerblok	2.50	9.5	7.8	5.6	13.0
Blok H-1_C	Steigerblok	23.50	11.1	9.3	7.3	14.6
Blok H-1_D	Steigerblok	5.50	9.1	7.3	5.2	12.5
Blok H-1_E	Steigerblok	26.50	12.8	11.1	9.0	16.3
Blok H-1_F	Steigerblok	8.50	8.9	7.2	5.0	12.4
Blok H-2_A	Steigerblok	11.50	8.4	6.5	4.5	11.8
Blok H-2_B	Steigerblok	14.50	8.6	6.8	4.8	12.1
Blok H-2_C	Steigerblok	17.50	9.4	7.6	5.6	12.9
Blok H-2_D	Steigerblok	20.50	9.7	7.9	5.9	13.2
Blok H-2_E	Steigerblok	2.50	9.4	7.8	5.4	12.8
Blok H-2_F	Steigerblok	23.50	10.2	8.4	6.4	13.7
Blok H-3_A	Steigerblok	5.50	9.0	7.5	5.1	12.5
Blok H-3_B	Steigerblok	26.50	12.8	11.2	8.8	16.2
Blok H-3_C	Steigerblok	8.50	9.0	7.4	5.0	12.4
Blok H-3_D	Steigerblok	11.50	8.6	7.0	4.7	12.1
Blok H-3_E	Steigerblok	14.50	8.4	6.7	4.6	11.9
Blok H-3_F	Steigerblok	17.50	9.4	7.6	5.6	12.9
Blok H-4_A	Steigerblok	20.50	7.2	5.6	3.2	10.6
Blok H-4_B	Steigerblok	2.50	8.0	6.4	3.9	11.4
Blok H-4_C	Steigerblok	23.50	7.6	6.0	3.6	11.0
Blok H-4_D	Steigerblok	5.50	7.5	6.0	3.5	10.9
Blok H-4_E	Steigerblok	26.50	8.2	6.5	4.2	11.6
Blok H-4_F	Steigerblok	8.50	7.3	5.8	3.3	10.7
Blok H-4_G	Steigerblok	11.50	6.4	4.8	2.4	9.8
Blok H-4_H	Steigerblok	14.50	6.6	5.0	2.6	10.0
Blok H-4_I	Steigerblok	17.50	6.9	5.3	2.9	10.3
Blok H-4_J	Steigerblok	20.50	7.4	5.8	3.4	10.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier, verbindingssporen GVB
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok H-4_A	Steigerblok	2.50	7.9	6.3	3.9	11.3
Blok H-4_B	Steigerblok	23.50	7.8	6.2	3.8	11.2
Blok H-4_B	Steigerblok	5.50	7.5	5.9	3.4	10.9
Blok H-4_C	Steigerblok	26.50	8.4	6.6	4.4	11.8
Blok H-4_C	Steigerblok	8.50	7.3	5.8	3.3	10.7
Blok H-4_D	Steigerblok	11.50	6.5	4.9	2.5	9.9
Blok H-4_E	Steigerblok	14.50	6.7	5.1	2.7	10.1
Blok H-4_F	Steigerblok	17.50	7.1	5.4	3.1	10.5
Blok H-5_A	Steigerblok	20.50	13.8	11.5	10.0	17.2
Blok H-5_A	Steigerblok	2.50	12.9	10.8	9.1	16.4
Blok H-5_B	Steigerblok	23.50	14.8	12.6	11.0	18.3
Blok H-5_B	Steigerblok	5.50	13.0	10.9	9.1	16.4
Blok H-5_C	Steigerblok	26.50	15.5	13.4	11.7	19.0
Blok H-5_C	Steigerblok	8.50	12.9	10.8	9.1	16.3
Blok H-5_D	Steigerblok	11.50	12.6	10.4	8.8	16.0
Blok H-5_E	Steigerblok	14.50	12.8	10.5	9.0	16.2
Blok H-5_F	Steigerblok	17.50	13.2	10.9	9.4	16.6
Blok H-6_A	Steigerblok	20.50	14.2	11.8	10.5	17.7
Blok H-6_A	Steigerblok	2.50	13.3	11.2	9.5	16.8
Blok H-6_B	Steigerblok	23.50	15.6	13.3	11.8	19.0
Blok H-6_B	Steigerblok	5.50	13.3	11.1	9.5	16.7
Blok H-6_C	Steigerblok	26.50	16.8	14.3	13.1	20.3
Blok H-6_C	Steigerblok	8.50	13.2	10.9	9.4	16.6
Blok H-6_D	Steigerblok	11.50	12.9	10.6	9.2	16.4
Blok H-6_E	Steigerblok	14.50	13.2	10.8	9.4	16.6
Blok H-6_F	Steigerblok	17.50	13.6	11.2	9.8	17.0
Blok I-1_A	Parkblok	20.50	18.5	16.9	14.5	21.9
Blok I-1_A	Parkblok	2.50	12.0	10.2	8.1	15.4
Blok I-1_B	Parkblok	23.50	19.1	17.2	15.2	22.5
Blok I-1_B	Parkblok	5.50	12.0	10.2	8.1	15.4
Blok I-1_C	Parkblok	26.50	19.6	17.7	15.7	23.1
Blok I-1_C	Parkblok	8.50	12.0	10.2	8.0	15.4
Blok I-1_D	Parkblok	29.50	20.3	18.3	16.4	23.7
Blok I-1_D	Parkblok	11.50	12.3	10.4	8.4	15.7
Blok I-1_E	Parkblok	14.50	12.5	10.5	8.7	16.0
Blok I-1_F	Parkblok	17.50	13.5	11.5	9.6	16.9
Blok I-10_	Parkblok	47.50	30.4	28.7	26.4	33.8
Blok I-10_	Parkblok	44.50	27.7	25.6	23.8	31.1
Blok I-10_	Parkblok	41.50	27.0	24.9	23.2	30.5
Blok I-10_	Parkblok	38.50	26.5	24.2	22.7	29.9
Blok I-10_	Parkblok	35.50	26.0	23.7	22.2	29.4
Blok I-10_	Parkblok	32.50	25.6	23.2	21.8	29.0
Blok I-10_	Parkblok	29.50	25.3	22.9	21.5	28.7
Blok I-10_	Parkblok	26.50	24.8	22.2	21.0	28.2
Blok I-10_	Parkblok	23.50	24.2	21.8	20.4	27.6
Blok I-10_	Parkblok	20.50	23.3	20.9	19.5	26.7
Blok I-10_	Parkblok	17.50	20.4	17.8	16.7	23.9
Blok I-10_	Parkblok	14.50	19.5	17.0	15.7	22.9
Blok I-10_	Parkblok	11.50	18.9	16.5	15.1	22.3
Blok I-10_	Parkblok	8.50	18.3	15.9	14.5	21.7
Blok I-10_	Parkblok	5.50	18.1	15.9	14.3	21.6
Blok I-11_	Parkblok	47.50	32.0	30.5	28.0	35.4
Blok I-11_	Parkblok	44.50	27.8	25.7	23.9	31.2
Blok I-11_	Parkblok	41.50	25.8	23.2	22.1	29.2
Blok I-11_	Parkblok	38.50	25.0	22.1	21.3	28.4
Blok I-11_	Parkblok	35.50	24.5	21.5	20.9	28.0
Blok I-11_	Parkblok	32.50	24.1	20.9	20.5	27.6
Blok I-11_	Parkblok	29.50	22.8	20.6	19.0	26.2
Blok I-11_	Parkblok	26.50	21.8	19.6	18.0	25.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï, verbindingssporen GVB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok I-11_	Parkblok	23.50	21.2	19.0	17.4	24.6
Blok I-11_	Parkblok	20.50	20.5	18.4	16.7	23.9
Blok I-11_	Parkblok	17.50	19.8	17.8	16.0	23.3
Blok I-11_	Parkblok	14.50	19.2	17.0	15.4	22.6
Blok I-11_	Parkblok	11.50	18.0	15.8	14.2	21.4
Blok I-11_	Parkblok	8.50	17.5	15.3	13.8	21.0
Blok I-11_	Parkblok	5.50	17.5	15.2	13.7	21.0
Blok I-12_	Parkblok	47.50	30.6	29.2	26.5	34.0
Blok I-12_	Parkblok	44.50	25.7	24.0	21.7	29.1
Blok I-12_	Parkblok	41.50	24.3	22.5	20.4	27.7
Blok I-12_	Parkblok	38.50	23.5	21.7	19.6	26.9
Blok I-12_	Parkblok	35.50	23.0	21.1	19.1	26.4
Blok I-12_	Parkblok	32.50	22.6	20.7	18.7	26.0
Blok I-12_	Parkblok	29.50	22.2	20.3	18.4	25.7
Blok I-12_	Parkblok	26.50	21.1	19.0	17.2	24.5
Blok I-12_	Parkblok	23.50	20.5	18.4	16.6	23.9
Blok I-12_	Parkblok	20.50	19.8	17.8	16.0	23.3
Blok I-12_	Parkblok	17.50	19.8	17.8	16.0	23.3
Blok I-12_	Parkblok	14.50	18.6	16.6	14.8	22.1
Blok I-12_	Parkblok	11.50	17.4	15.3	13.5	20.8
Blok I-12_	Parkblok	8.50	16.9	14.9	13.1	20.4
Blok I-12_	Parkblok	5.50	16.9	14.8	13.0	20.3
Blok I-12_	Parkblok	2.50	17.0	14.9	13.2	20.4
Blok I-13_	Parkblok	23.50	20.3	18.4	16.4	23.7
Blok I-13_	Parkblok	20.50	19.7	17.7	15.8	23.1
Blok I-13_	Parkblok	17.50	19.8	17.9	16.0	23.3
Blok I-13_	Parkblok	14.50	18.6	16.7	14.8	22.1
Blok I-13_	Parkblok	11.50	17.5	15.5	13.6	20.9
Blok I-13_	Parkblok	8.50	17.1	15.2	13.2	20.5
Blok I-13_	Parkblok	5.50	17.0	15.1	13.2	20.5
Blok I-13_	Parkblok	2.50	17.1	15.2	13.2	20.5
Blok I-14_	Parkblok	20.50	19.4	17.4	15.5	22.8
Blok I-14_	Parkblok	17.50	19.7	17.8	15.8	23.1
Blok I-14_	Parkblok	14.50	18.8	16.9	14.9	22.2
Blok I-14_	Parkblok	11.50	17.4	15.5	13.6	20.9
Blok I-14_	Parkblok	8.50	17.1	15.2	13.2	20.6
Blok I-14_	Parkblok	5.50	17.1	15.2	13.2	20.5
Blok I-14_	Parkblok	2.50	17.1	15.2	13.2	20.6
Blok I-15_	Parkblok	20.50	16.5	14.8	12.6	19.9
Blok I-15_	Parkblok	17.50	15.8	14.0	11.8	19.2
Blok I-15_	Parkblok	14.50	15.4	13.7	11.4	18.8
Blok I-15_	Parkblok	11.50	15.0	13.3	11.0	18.4
Blok I-15_	Parkblok	8.50	14.8	13.2	10.9	18.2
Blok I-15_	Parkblok	5.50	14.9	13.2	11.0	18.3
Blok I-15_	Parkblok	2.50	15.1	13.4	11.1	18.5
Blok I-16_	Parkblok	20.50	14.3	12.5	10.4	17.7
Blok I-16_	Parkblok	17.50	13.7	12.0	9.7	17.1
Blok I-16_	Parkblok	14.50	13.5	11.8	9.5	16.9
Blok I-16_	Parkblok	11.50	13.5	11.8	9.5	16.9
Blok I-16_	Parkblok	8.50	13.4	11.7	9.4	16.8
Blok I-16_	Parkblok	5.50	13.6	11.9	9.6	17.0
Blok I-16_	Parkblok	2.50	13.8	12.1	9.8	17.2
Blok I-17_	Parkblok	20.50	17.6	15.6	13.7	21.0
Blok I-17_	Parkblok	17.50	14.9	12.9	11.0	18.3
Blok I-17_	Parkblok	14.50	13.1	11.3	9.2	16.5
Blok I-17_	Parkblok	11.50	12.7	11.0	8.8	16.1
Blok I-17_	Parkblok	8.50	12.7	11.0	8.7	16.1
Blok I-17_	Parkblok	5.50	12.8	11.1	8.8	16.2
Blok I-17_	Parkblok	2.50	13.1	11.3	9.1	16.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï, verbindingssporen GVB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok I-18_	Parkblok	20.50	17.8	15.7	13.9	21.2
Blok I-18_	Parkblok	17.50	15.1	13.2	11.2	18.5
Blok I-18_	Parkblok	14.50	13.7	11.9	9.7	17.1
Blok I-18_	Parkblok	11.50	13.3	11.6	9.3	16.7
Blok I-18_	Parkblok	8.50	13.2	11.4	9.2	16.5
Blok I-18_	Parkblok	5.50	13.3	11.6	9.3	16.7
Blok I-18_	Parkblok	2.50	13.6	11.8	9.6	17.0
Blok I-2_A	Parkblok	20.50	16.6	14.6	12.7	20.0
Blok I-2_A	Parkblok	2.50	12.2	10.4	8.3	15.6
Blok I-2_B	Parkblok	23.50	17.4	15.2	13.6	20.8
Blok I-2_B	Parkblok	5.50	12.3	10.5	8.4	15.7
Blok I-2_C	Parkblok	26.50	17.9	15.7	14.1	21.4
Blok I-2_C	Parkblok	8.50	12.3	10.5	8.4	15.7
Blok I-2_D	Parkblok	29.50	18.6	16.3	14.8	22.0
Blok I-2_D	Parkblok	11.50	12.6	10.7	8.7	16.0
Blok I-2_E	Parkblok	14.50	13.0	10.9	9.1	16.4
Blok I-2_F	Parkblok	17.50	13.4	11.4	9.6	16.8
Blok I-3_A	Parkblok	20.50	15.8	13.6	12.0	19.2
Blok I-3_A	Parkblok	2.50	12.2	10.3	8.2	15.6
Blok I-3_B	Parkblok	23.50	16.4	14.0	12.6	19.8
Blok I-3_B	Parkblok	5.50	12.3	10.4	8.3	15.7
Blok I-3_C	Parkblok	26.50	16.8	14.4	13.1	20.3
Blok I-3_C	Parkblok	8.50	12.3	10.4	8.4	15.7
Blok I-3_D	Parkblok	29.50	17.4	14.9	13.7	20.9
Blok I-3_D	Parkblok	11.50	12.6	10.6	8.7	16.0
Blok I-3_E	Parkblok	14.50	12.9	10.9	9.1	16.4
Blok I-3_F	Parkblok	17.50	12.8	10.7	9.0	16.3
Blok I-4_A	Parkblok	20.50	10.3	8.7	6.3	13.7
Blok I-4_A	Parkblok	2.50	12.6	10.7	8.7	16.0
Blok I-4_B	Parkblok	23.50	10.7	9.1	6.7	14.1
Blok I-4_B	Parkblok	5.50	12.7	10.8	8.7	16.1
Blok I-4_C	Parkblok	26.50	11.2	9.5	7.1	14.6
Blok I-4_C	Parkblok	8.50	12.4	10.6	8.5	15.8
Blok I-4_D	Parkblok	29.50	11.7	10.0	7.7	15.1
Blok I-4_D	Parkblok	11.50	12.5	10.6	8.6	15.9
Blok I-4_E	Parkblok	14.50	12.7	10.7	8.8	16.1
Blok I-4_F	Parkblok	17.50	12.6	10.7	8.7	16.0
Blok I-5_A	Parkblok	20.50	10.1	8.4	6.0	13.5
Blok I-5_B	Parkblok	23.50	10.5	8.9	6.4	13.9
Blok I-5_B	Parkblok	5.50	11.3	9.6	7.3	14.7
Blok I-5_C	Parkblok	26.50	10.9	9.3	6.8	14.3
Blok I-5_C	Parkblok	8.50	10.9	9.2	6.8	14.3
Blok I-5_D	Parkblok	29.50	11.4	9.7	7.4	14.8
Blok I-5_D	Parkblok	11.50	10.4	8.8	6.4	13.8
Blok I-5_E	Parkblok	14.50	10.8	9.1	6.8	14.2
Blok I-5_F	Parkblok	17.50	9.7	8.1	5.6	13.1
Blok I-6_A	Parkblok	20.50	14.9	12.7	11.1	18.3
Blok I-6_B	Parkblok	23.50	15.7	13.6	11.9	19.2
Blok I-6_B	Parkblok	5.50	13.6	11.7	9.7	17.0
Blok I-6_C	Parkblok	26.50	16.1	14.0	12.3	19.5
Blok I-6_C	Parkblok	8.50	13.1	11.2	9.2	16.5
Blok I-6_D	Parkblok	29.50	16.7	14.5	12.9	20.2
Blok I-6_D	Parkblok	11.50	12.8	10.9	9.0	16.3
Blok I-6_E	Parkblok	14.50	13.3	11.3	9.4	16.7
Blok I-6_F	Parkblok	17.50	14.0	11.8	10.2	17.4
Blok I-7_A	Parkblok	20.50	14.8	12.5	11.0	18.2
Blok I-7_B	Parkblok	23.50	15.2	12.9	11.4	18.6
Blok I-7_B	Parkblok	5.50	13.6	11.6	9.7	17.0
Blok I-7_C	Parkblok	26.50	15.3	13.1	11.5	18.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa, verbindingssporen GVB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok I-7_C	Parkblok	8.50	12.9	11.0	9.0	16.4
Blok I-7_D	Parkblok	29.50	16.0	13.7	12.2	19.4
Blok I-7_D	Parkblok	11.50	12.6	10.6	8.7	16.0
Blok I-7_E	Parkblok	14.50	13.0	11.1	9.2	16.5
Blok I-7_F	Parkblok	17.50	13.8	11.6	10.0	17.3
Blok I-8_A	Parkblok	20.50	16.8	12.7	13.3	20.2
Blok I-8_B	Parkblok	23.50	18.5	14.7	15.0	21.9
Blok I-8_B	Parkblok	5.50	14.9	12.8	11.0	18.3
Blok I-8_C	Parkblok	26.50	18.8	15.0	15.3	22.2
Blok I-8_C	Parkblok	8.50	14.8	12.7	11.0	18.2
Blok I-8_D	Parkblok	29.50	19.0	15.2	15.5	22.4
Blok I-8_D	Parkblok	11.50	14.3	12.0	10.5	17.7
Blok I-8_E	Parkblok	14.50	14.4	11.9	10.7	17.8
Blok I-8_F	Parkblok	17.50	14.4	11.6	10.7	17.9
Blok I-9_A	Parkblok	20.50	18.4	15.8	14.6	21.8
Blok I-9_B	Parkblok	23.50	21.4	18.4	17.7	24.8
Blok I-9_B	Parkblok	5.50	15.6	13.6	11.7	19.0
Blok I-9_C	Parkblok	26.50	27.8	26.2	23.8	31.2
Blok I-9_C	Parkblok	8.50	15.6	13.5	11.7	19.0
Blok I-9_D	Parkblok	29.50	28.4	26.8	24.3	31.8
Blok I-9_D	Parkblok	11.50	15.2	13.0	11.4	18.6
Blok I-9_E	Parkblok	14.50	15.9	13.7	12.1	19.4
Blok I-9_F	Parkblok	17.50	16.9	14.7	13.1	20.3
Blok J-1_A	Parkblok	2.50	10.7	8.7	6.8	14.1
Blok J-1_B	Parkblok	5.50	10.6	8.7	6.7	14.0
Blok J-1_C	Parkblok	8.50	10.3	8.4	6.4	13.7
Blok J-1_D	Parkblok	11.50	10.3	8.3	6.4	13.7
Blok J-1_E	Parkblok	14.50	9.6	7.5	5.7	13.0
Blok J-1_F	Parkblok	17.50	10.5	8.4	6.7	13.9
Blok J-2_A	Parkblok	2.50	11.2	9.3	7.3	14.6
Blok J-2_B	Parkblok	5.50	11.1	9.3	7.2	14.5
Blok J-2_C	Parkblok	8.50	10.9	9.1	7.0	14.3
Blok J-2_D	Parkblok	11.50	10.9	9.1	7.0	14.3
Blok J-2_E	Parkblok	14.50	9.9	8.0	6.0	13.4
Blok J-2_F	Parkblok	17.50	10.6	8.7	6.8	14.1
Blok J-3_A	Parkblok	2.50	9.2	7.6	5.2	12.6
Blok J-3_B	Parkblok	5.50	9.0	7.4	5.0	12.4
Blok J-3_C	Parkblok	8.50	8.6	7.1	4.5	12.0
Blok J-3_D	Parkblok	11.50	8.5	7.0	4.4	11.9
Blok J-3_E	Parkblok	14.50	8.1	6.6	4.1	11.5
Blok J-3_F	Parkblok	17.50	8.7	7.0	4.7	12.1
Blok J-4_A	Parkblok	2.50	11.2	9.0	7.4	14.7
Blok J-4_B	Parkblok	5.50	11.5	9.3	7.7	14.9
Blok J-4_C	Parkblok	8.50	11.5	9.3	7.7	14.9
Blok J-4_D	Parkblok	11.50	11.7	9.4	7.9	15.1
Blok J-4_E	Parkblok	14.50	11.5	8.9	7.8	14.9
Blok J-4_F	Parkblok	17.50	12.8	10.1	9.1	16.2
Blok J-5_A	Parkblok	2.50	10.7	8.5	6.9	14.2
Blok J-5_B	Parkblok	5.50	10.8	8.5	7.0	14.2
Blok J-5_C	Parkblok	8.50	10.8	8.5	7.0	14.2
Blok J-5_D	Parkblok	11.50	11.0	8.6	7.2	14.4
Blok J-5_E	Parkblok	14.50	11.0	8.3	7.3	14.5
Blok J-5_F	Parkblok	17.50	13.1	10.5	9.4	16.6
Blok K-1_A	Parkblok	20.50	13.9	11.7	10.1	17.3
Blok K-1_A	Parkblok	2.50	13.7	11.8	9.8	17.1
Blok K-1_B	Parkblok	5.50	13.6	11.6	9.6	17.0
Blok K-1_C	Parkblok	8.50	13.4	11.5	9.5	16.8
Blok K-1_D	Parkblok	11.50	13.4	11.5	9.5	16.8
Blok K-1_E	Parkblok	14.50	13.0	10.9	9.1	16.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier, verbindingssporen GVB
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok K-1_F	Parkblok	17.50	13.3	11.1	9.4	16.7
Blok K-2_A	Parkblok	20.50	12.5	10.8	8.5	15.9
Blok K-2_A	Parkblok	2.50	12.3	10.7	8.3	15.7
Blok K-2_B	Parkblok	5.50	12.1	10.5	8.1	15.5
Blok K-2_C	Parkblok	8.50	11.9	10.3	7.9	15.3
Blok K-2_D	Parkblok	11.50	11.8	10.2	7.8	15.2
Blok K-2_E	Parkblok	14.50	12.0	10.5	8.0	15.4
Blok K-2_F	Parkblok	17.50	12.0	10.4	8.0	15.4
Blok K-3_A	Parkblok	20.50	13.1	11.5	9.1	16.5
Blok K-3_A	Parkblok	2.50	12.9	11.3	8.8	16.3
Blok K-3_B	Parkblok	5.50	12.7	11.1	8.6	16.1
Blok K-3_C	Parkblok	8.50	12.5	11.0	8.5	15.9
Blok K-3_D	Parkblok	11.50	12.5	10.9	8.4	15.8
Blok K-3_E	Parkblok	14.50	12.6	11.1	8.6	16.0
Blok K-3_F	Parkblok	17.50	12.6	11.1	8.6	16.0
Blok K-4_A	Parkblok	20.50	16.2	14.0	12.4	19.6
Blok K-4_A	Parkblok	2.50	15.1	12.9	11.3	18.5
Blok K-4_B	Parkblok	5.50	15.0	12.9	11.2	18.4
Blok K-4_C	Parkblok	8.50	14.9	12.8	11.1	18.4
Blok K-4_D	Parkblok	11.50	15.0	12.9	11.3	18.5
Blok K-4_E	Parkblok	14.50	15.5	13.5	11.7	19.0
Blok K-4_F	Parkblok	17.50	15.6	13.4	11.8	19.0
Blok L-1_B	Hofblok	5.50	18.9	16.9	15.0	22.3
Blok L-1_C	Hofblok	8.50	19.0	17.0	15.1	22.4
Blok L-1_D	Hofblok	11.50	19.4	17.3	15.5	22.8
Blok L-1_E	Hofblok	14.50	20.1	18.0	16.2	23.5
Blok L-1_F	Hofblok	17.50	21.4	19.2	17.5	24.8
Blok L-10_	Hofblok	38.50	29.7	27.9	25.7	33.1
Blok L-10_	Hofblok	35.50	29.6	27.8	25.7	33.0
Blok L-10_	Hofblok	32.50	29.6	27.8	25.6	33.0
Blok L-10_	Hofblok	29.50	29.4	27.5	25.4	32.7
Blok L-10_	Hofblok	26.50	28.9	27.1	24.9	32.3
Blok L-10_	Hofblok	23.50	28.5	26.6	24.5	31.8
Blok L-10_	Hofblok	20.50	28.0	26.2	24.0	31.4
Blok L-10_	Hofblok	17.50	26.7	25.0	22.7	30.1
Blok L-10_	Hofblok	14.50	26.1	24.4	22.1	29.5
Blok L-10_	Hofblok	11.50	25.6	23.9	21.6	29.0
Blok L-10_	Hofblok	8.50	25.4	23.8	21.4	28.8
Blok L-10_	Hofblok	5.50	25.4	23.8	21.4	28.8
Blok L-11_	Hofblok	38.50	29.1	27.4	25.1	32.5
Blok L-11_	Hofblok	35.50	29.0	27.4	25.0	32.4
Blok L-11_	Hofblok	32.50	29.0	27.3	24.9	32.3
Blok L-11_	Hofblok	29.50	28.7	27.0	24.7	32.1
Blok L-11_	Hofblok	26.50	28.3	26.6	24.2	31.6
Blok L-11_	Hofblok	23.50	27.8	26.1	23.8	31.2
Blok L-11_	Hofblok	20.50	27.3	25.7	23.3	30.7
Blok L-11_	Hofblok	17.50	26.6	24.9	22.6	30.0
Blok L-11_	Hofblok	14.50	25.9	24.2	21.9	29.3
Blok L-11_	Hofblok	11.50	25.4	23.7	21.4	28.8
Blok L-11_	Hofblok	8.50	25.3	23.6	21.3	28.7
Blok L-11_	Hofblok	5.50	25.3	23.6	21.2	28.6
Blok L-11_	Hofblok	2.50	25.4	23.7	21.4	28.8
Blok L-12_	Hofblok	38.50	28.3	26.7	24.3	31.7
Blok L-12_	Hofblok	35.50	28.2	26.6	24.2	31.6
Blok L-12_	Hofblok	32.50	28.2	26.5	24.2	31.6
Blok L-12_	Hofblok	29.50	27.8	26.1	23.8	31.2
Blok L-12_	Hofblok	26.50	27.3	25.6	23.3	30.7
Blok L-12_	Hofblok	23.50	26.9	25.2	22.9	30.3
Blok L-12_	Hofblok	20.50	26.5	24.8	22.4	29.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï, verbindingssporen GVB
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok L-12_	Hofblok	17.50	26.0	24.3	22.0	29.4
Blok L-12_	Hofblok	14.50	25.4	23.7	21.4	28.8
Blok L-12_	Hofblok	11.50	24.9	23.2	20.9	28.3
Blok L-12_	Hofblok	8.50	24.8	23.1	20.8	28.2
Blok L-12_	Hofblok	5.50	24.7	23.1	20.7	28.1
Blok L-13_	Hofblok	38.50	13.5	11.4	9.6	16.9
Blok L-13_	Hofblok	35.50	13.0	11.0	9.1	16.4
Blok L-13_	Hofblok	32.50	12.7	10.7	8.8	16.1
Blok L-13_	Hofblok	29.50	12.2	10.1	8.3	15.6
Blok L-13_	Hofblok	26.50	11.8	9.8	7.9	15.2
Blok L-13_	Hofblok	23.50	11.4	9.4	7.5	14.8
Blok L-13_	Hofblok	20.50	11.0	9.0	7.1	14.4
Blok L-13_	Hofblok	17.50	10.7	8.7	6.8	14.1
Blok L-13_	Hofblok	14.50	10.3	8.3	6.4	13.7
Blok L-13_	Hofblok	11.50	10.0	8.0	6.1	13.4
Blok L-13_	Hofblok	8.50	10.0	7.9	6.1	13.4
Blok L-13_	Hofblok	5.50	10.0	7.9	6.1	13.4
Blok L-14_	Hofblok	38.50	13.4	11.3	9.5	16.8
Blok L-14_	Hofblok	35.50	13.0	10.9	9.1	16.4
Blok L-14_	Hofblok	32.50	12.7	10.6	8.8	16.1
Blok L-14_	Hofblok	29.50	12.3	10.2	8.4	15.7
Blok L-14_	Hofblok	26.50	11.9	9.8	8.1	15.3
Blok L-14_	Hofblok	23.50	11.6	9.5	7.7	15.0
Blok L-14_	Hofblok	20.50	11.2	9.1	7.3	14.6
Blok L-14_	Hofblok	17.50	10.8	8.7	7.0	14.2
Blok L-14_	Hofblok	14.50	10.5	8.3	6.6	13.8
Blok L-14_	Hofblok	11.50	10.2	8.0	6.3	13.6
Blok L-14_	Hofblok	8.50	10.2	8.1	6.3	13.6
Blok L-14_	Hofblok	5.50	10.2	8.0	6.3	13.6
Blok L-14_	Hofblok	2.50	10.3	8.1	6.4	13.7
Blok L-15_	Hofblok	38.50	20.6	17.2	17.1	24.1
Blok L-15_	Hofblok	35.50	20.1	16.8	16.6	23.6
Blok L-15_	Hofblok	32.50	19.6	16.3	16.1	23.1
Blok L-15_	Hofblok	29.50	18.9	15.7	15.3	22.4
Blok L-15_	Hofblok	26.50	18.2	14.9	14.6	21.7
Blok L-15_	Hofblok	23.50	16.8	14.0	13.2	20.3
Blok L-15_	Hofblok	20.50	16.0	13.2	12.3	19.4
Blok L-15_	Hofblok	17.50	15.1	12.5	11.4	18.6
Blok L-15_	Hofblok	14.50	14.2	11.5	10.5	17.7
Blok L-15_	Hofblok	11.50	13.4	10.7	9.8	16.9
Blok L-15_	Hofblok	8.50	13.0	10.4	9.3	16.5
Blok L-15_	Hofblok	5.50	12.6	10.1	8.9	16.0
Blok L-15_	Hofblok	2.50	12.1	9.6	8.4	15.6
Blok L-16_	Hofblok	38.50	20.8	17.7	17.2	24.2
Blok L-16_	Hofblok	35.50	20.3	17.1	16.7	23.7
Blok L-16_	Hofblok	32.50	19.9	16.6	16.3	23.3
Blok L-16_	Hofblok	29.50	19.1	15.8	15.6	22.6
Blok L-16_	Hofblok	26.50	18.5	15.2	14.9	21.9
Blok L-16_	Hofblok	23.50	17.1	14.3	13.5	20.6
Blok L-16_	Hofblok	20.50	16.3	13.5	12.6	19.7
Blok L-16_	Hofblok	17.50	15.4	12.8	11.7	18.8
Blok L-16_	Hofblok	14.50	14.4	11.7	10.8	17.9
Blok L-16_	Hofblok	11.50	13.5	10.7	9.8	16.9
Blok L-16_	Hofblok	8.50	13.1	10.4	9.5	16.6
Blok L-16_	Hofblok	5.50	12.6	10.0	8.9	16.1
Blok L-16_	Hofblok	2.50	11.9	9.3	8.2	15.3
Blok L-17_	Hofblok	38.50	21.6	18.3	18.0	25.0
Blok L-17_	Hofblok	35.50	21.1	17.8	17.5	24.6
Blok L-17_	Hofblok	32.50	20.8	17.3	17.2	24.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa, verbindingssporen GVB
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok L-17_	Hofblok	29.50	20.1	16.6	16.5	23.5
Blok L-17_	Hofblok	26.50	19.4	16.0	15.8	22.8
Blok L-17_	Hofblok	23.50	18.3	15.1	14.7	21.7
Blok L-17_	Hofblok	20.50	17.6	14.4	13.9	21.0
Blok L-17_	Hofblok	17.50	16.9	14.1	13.2	20.4
Blok L-17_	Hofblok	14.50	16.5	13.6	12.8	19.9
Blok L-17_	Hofblok	11.50	14.6	11.1	11.1	18.1
Blok L-17_	Hofblok	8.50	13.5	10.4	9.9	17.0
Blok L-17_	Hofblok	5.50	13.3	10.7	9.5	16.7
Blok L-17_	Hofblok	2.50	11.8	9.2	8.1	15.3
Blok L-18_	Hofblok	38.50	22.7	19.9	18.9	26.1
Blok L-18_	Hofblok	35.50	22.3	19.5	18.6	25.8
Blok L-18_	Hofblok	32.50	21.9	19.3	18.2	25.4
Blok L-18_	Hofblok	29.50	21.4	18.7	17.6	24.8
Blok L-18_	Hofblok	26.50	20.9	18.3	17.1	24.3
Blok L-18_	Hofblok	23.50	20.1	17.9	16.3	23.6
Blok L-18_	Hofblok	20.50	19.6	17.4	15.8	23.0
Blok L-18_	Hofblok	17.50	19.3	17.2	15.5	22.7
Blok L-18_	Hofblok	14.50	16.6	14.2	12.8	20.0
Blok L-18_	Hofblok	11.50	14.0	11.4	10.3	17.4
Blok L-18_	Hofblok	8.50	12.8	10.1	9.1	16.2
Blok L-18_	Hofblok	5.50	12.3	9.7	8.6	15.8
Blok L-18_	Hofblok	2.50	13.4	11.1	9.6	16.8
Blok L-19_	Hofblok	47.50	34.9	33.3	30.9	38.3
Blok L-19_	Hofblok	44.50	34.9	33.3	30.9	38.3
Blok L-19_	Hofblok	41.50	34.9	33.3	30.9	38.3
Blok L-19_	Hofblok	38.50	34.9	33.3	30.9	38.3
Blok L-19_	Hofblok	35.50	35.0	33.3	30.9	38.3
Blok L-19_	Hofblok	32.50	35.0	33.3	30.9	38.3
Blok L-19_	Hofblok	29.50	35.0	33.3	30.9	38.4
Blok L-19_	Hofblok	26.50	35.0	33.3	30.9	38.3
Blok L-19_	Hofblok	23.50	34.8	33.2	30.8	38.2
Blok L-19_	Hofblok	20.50	34.5	32.8	30.5	37.9
Blok L-19_	Hofblok	17.50	33.9	32.2	29.9	37.3
Blok L-19_	Hofblok	14.50	33.3	31.6	29.2	36.6
Blok L-19_	Hofblok	11.50	32.6	30.9	28.6	36.0
Blok L-19_	Hofblok	8.50	32.0	30.3	28.0	35.4
Blok L-19_	Hofblok	5.50	31.6	29.9	27.5	34.9
Blok L-2_B	Hofblok	5.50	28.8	27.1	24.8	32.2
Blok L-2_C	Hofblok	8.50	29.2	27.4	25.2	32.6
Blok L-2_D	Hofblok	11.50	29.9	28.1	25.9	33.3
Blok L-2_E	Hofblok	14.50	30.6	28.8	26.6	34.0
Blok L-2_F	Hofblok	17.50	31.3	29.5	27.3	34.7
Blok L-20_	Hofblok	47.50	34.7	33.0	30.7	38.1
Blok L-20_	Hofblok	44.50	34.7	33.0	30.6	38.0
Blok L-20_	Hofblok	41.50	34.7	33.0	30.7	38.1
Blok L-20_	Hofblok	38.50	34.7	33.0	30.7	38.1
Blok L-20_	Hofblok	35.50	34.7	33.0	30.7	38.1
Blok L-20_	Hofblok	32.50	34.7	33.0	30.7	38.1
Blok L-20_	Hofblok	29.50	34.7	33.0	30.7	38.1
Blok L-20_	Hofblok	26.50	34.7	33.0	30.6	38.0
Blok L-20_	Hofblok	23.50	34.5	32.7	30.5	37.8
Blok L-20_	Hofblok	20.50	34.0	32.3	30.0	37.4
Blok L-20_	Hofblok	17.50	33.4	31.7	29.4	36.8
Blok L-20_	Hofblok	14.50	32.8	31.1	28.8	36.2
Blok L-20_	Hofblok	11.50	32.3	30.5	28.2	35.6
Blok L-20_	Hofblok	8.50	31.6	29.9	27.6	35.0
Blok L-20_	Hofblok	5.50	31.3	29.6	27.3	34.7
Blok L-21_	Hofblok	17.50	33.1	31.3	29.1	36.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï, verbindingssporen GVB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok L-21_	Hofblok	14.50	32.5	30.8	28.5	35.9
Blok L-21_	Hofblok	11.50	32.0	30.3	28.0	35.4
Blok L-21_	Hofblok	8.50	31.4	29.7	27.4	34.8
Blok L-21_	Hofblok	5.50	31.2	29.5	27.2	34.6
Blok L-22_	Hofblok	17.50	32.8	31.1	28.8	36.2
Blok L-22_	Hofblok	14.50	32.3	30.6	28.3	35.7
Blok L-22_	Hofblok	11.50	31.8	30.0	27.7	35.1
Blok L-22_	Hofblok	8.50	31.2	29.5	27.2	34.6
Blok L-22_	Hofblok	5.50	31.0	29.3	27.0	34.4
Blok L-23_	Hofblok	17.50	32.4	30.6	28.4	35.7
Blok L-23_	Hofblok	14.50	31.9	30.1	27.9	35.2
Blok L-23_	Hofblok	11.50	31.4	29.6	27.4	34.7
Blok L-23_	Hofblok	8.50	30.9	29.1	26.9	34.2
Blok L-23_	Hofblok	5.50	30.7	29.0	26.7	34.1
Blok L-24_	Hofblok	17.50	32.1	30.4	28.1	35.5
Blok L-24_	Hofblok	14.50	31.6	29.9	27.6	35.0
Blok L-24_	Hofblok	11.50	31.2	29.4	27.2	34.5
Blok L-24_	Hofblok	8.50	30.7	28.9	26.7	34.1
Blok L-24_	Hofblok	5.50	30.6	28.8	26.6	33.9
Blok L-25_	Hofblok	17.50	32.0	30.2	28.0	35.4
Blok L-25_	Hofblok	14.50	31.5	29.8	27.5	34.9
Blok L-25_	Hofblok	11.50	31.0	29.3	27.0	34.4
Blok L-25_	Hofblok	8.50	30.7	28.9	26.6	34.0
Blok L-25_	Hofblok	5.50	30.5	28.8	26.5	33.9
Blok L-26_	Hofblok	17.50	28.6	26.9	24.6	32.0
Blok L-26_	Hofblok	14.50	27.9	26.2	23.9	31.3
Blok L-26_	Hofblok	11.50	27.4	25.7	23.4	30.8
Blok L-26_	Hofblok	8.50	27.1	25.4	23.1	30.5
Blok L-26_	Hofblok	5.50	27.1	25.4	23.1	30.5
Blok L-27_	Hofblok	17.50	28.2	26.5	24.2	31.6
Blok L-27_	Hofblok	14.50	27.5	25.8	23.5	30.9
Blok L-27_	Hofblok	11.50	27.0	25.3	23.0	30.4
Blok L-27_	Hofblok	8.50	26.7	25.0	22.7	30.1
Blok L-27_	Hofblok	5.50	26.7	25.0	22.7	30.1
Blok L-28_	Hofblok	17.50	28.0	26.2	24.0	31.3
Blok L-28_	Hofblok	14.50	27.3	25.5	23.3	30.7
Blok L-28_	Hofblok	11.50	26.8	25.0	22.8	30.2
Blok L-28_	Hofblok	8.50	26.5	24.8	22.5	29.9
Blok L-28_	Hofblok	5.50	26.5	24.8	22.5	29.9
Blok L-29_	Hofblok	38.50	28.6	27.0	24.6	32.0
Blok L-29_	Hofblok	35.50	28.5	26.9	24.5	31.9
Blok L-29_	Hofblok	32.50	28.5	26.8	24.4	31.9
Blok L-29_	Hofblok	29.50	28.1	26.5	24.1	31.5
Blok L-29_	Hofblok	26.50	27.7	26.0	23.7	31.1
Blok L-29_	Hofblok	23.50	27.2	25.6	23.2	30.6
Blok L-29_	Hofblok	20.50	26.8	25.1	22.8	30.2
Blok L-29_	Hofblok	17.50	26.3	24.6	22.3	29.7
Blok L-29_	Hofblok	14.50	25.6	23.9	21.6	29.0
Blok L-29_	Hofblok	11.50	25.1	23.4	21.1	28.5
Blok L-29_	Hofblok	8.50	25.0	23.3	21.0	28.4
Blok L-29_	Hofblok	5.50	25.0	23.3	20.9	28.3
Blok L-3_A	Hofblok	38.50	32.6	30.8	28.6	36.0
Blok L-3_A	Hofblok	20.50	31.5	29.7	27.4	34.8
Blok L-3_B	Hofblok	41.50	32.6	30.8	28.6	35.9
Blok L-3_B	Hofblok	23.50	31.7	30.1	27.7	35.1
Blok L-3_B	Hofblok	5.50	--	--	--	--
Blok L-3_C	Hofblok	44.50	32.7	30.9	28.7	36.1
Blok L-3_C	Hofblok	26.50	31.9	30.2	27.9	35.3
Blok L-3_C	Hofblok	8.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai, verbindingssporen GVB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok L-3_D	Hofblok	47.50	32.9	31.1	28.9	36.3
Blok L-3_D	Hofblok	29.50	32.0	30.3	28.0	35.4
Blok L-3_D	Hofblok	11.50	--	--	--	--
Blok L-3_E	Hofblok	32.50	32.5	30.7	28.5	35.9
Blok L-3_E	Hofblok	14.50	--	--	--	--
Blok L-3_F	Hofblok	35.50	32.6	30.8	28.6	36.0
Blok L-3_F	Hofblok	17.50	--	--	--	--
Blok L-30_	Hofblok	38.50	13.3	11.2	9.5	16.7
Blok L-30_	Hofblok	35.50	12.9	10.8	9.0	16.3
Blok L-30_	Hofblok	32.50	12.6	10.5	8.8	16.0
Blok L-30_	Hofblok	29.50	12.3	10.1	8.4	15.7
Blok L-30_	Hofblok	26.50	11.9	9.7	8.0	15.3
Blok L-30_	Hofblok	23.50	11.7	9.6	7.8	15.1
Blok L-30_	Hofblok	20.50	11.3	9.3	7.4	14.7
Blok L-30_	Hofblok	17.50	11.0	8.9	7.1	14.4
Blok L-30_	Hofblok	14.50	10.7	8.6	6.8	14.1
Blok L-30_	Hofblok	11.50	10.4	8.3	6.5	13.8
Blok L-30_	Hofblok	8.50	10.6	8.5	6.7	14.0
Blok L-30_	Hofblok	5.50	10.6	8.5	6.7	14.0
Blok L-4_A	Hofblok	38.50	34.8	33.1	30.8	38.2
Blok L-4_A	Hofblok	20.50	34.2	32.5	30.2	37.6
Blok L-4_A	Hofblok	2.50	31.1	29.4	27.0	34.5
Blok L-4_B	Hofblok	41.50	34.8	33.1	30.7	38.2
Blok L-4_B	Hofblok	23.50	34.6	32.9	30.6	38.0
Blok L-4_B	Hofblok	5.50	31.4	29.7	27.4	34.8
Blok L-4_C	Hofblok	44.50	34.8	33.1	30.7	38.1
Blok L-4_C	Hofblok	26.50	34.8	33.1	30.8	38.2
Blok L-4_C	Hofblok	8.50	31.8	30.1	27.8	35.2
Blok L-4_D	Hofblok	47.50	34.8	33.1	30.7	38.2
Blok L-4_D	Hofblok	29.50	34.8	33.2	30.8	38.2
Blok L-4_D	Hofblok	11.50	32.4	30.7	28.4	35.8
Blok L-4_E	Hofblok	32.50	34.8	33.2	30.8	38.2
Blok L-4_E	Hofblok	14.50	33.0	31.3	29.0	36.4
Blok L-4_F	Hofblok	35.50	34.8	33.1	30.8	38.2
Blok L-4_F	Hofblok	17.50	33.6	31.9	29.6	37.0
Blok L-5_A	Hofblok	38.50	34.9	33.2	30.8	38.3
Blok L-5_A	Hofblok	20.50	34.0	32.3	30.0	37.4
Blok L-5_B	Hofblok	41.50	34.9	33.2	30.8	38.2
Blok L-5_B	Hofblok	23.50	34.5	32.8	30.5	37.9
Blok L-5_B	Hofblok	5.50	31.4	29.8	27.4	34.8
Blok L-5_C	Hofblok	44.50	34.8	33.2	30.8	38.2
Blok L-5_C	Hofblok	26.50	34.7	33.1	30.7	38.1
Blok L-5_C	Hofblok	8.50	31.7	30.0	27.7	35.1
Blok L-5_D	Hofblok	47.50	34.8	33.2	30.8	38.2
Blok L-5_D	Hofblok	29.50	34.9	33.2	30.8	38.2
Blok L-5_D	Hofblok	11.50	32.3	30.6	28.3	35.7
Blok L-5_E	Hofblok	32.50	34.9	33.2	30.9	38.3
Blok L-5_E	Hofblok	14.50	32.9	31.2	28.8	36.2
Blok L-5_F	Hofblok	35.50	34.9	33.2	30.9	38.3
Blok L-5_F	Hofblok	17.50	33.4	31.7	29.4	36.8
Blok L-6_B	Hofblok	5.50	30.8	29.1	26.8	34.2
Blok L-6_C	Hofblok	8.50	31.0	29.3	27.0	34.4
Blok L-6_D	Hofblok	11.50	31.5	29.8	27.5	34.9
Blok L-6_E	Hofblok	14.50	32.0	30.3	28.0	35.4
Blok L-6_F	Hofblok	17.50	32.6	30.8	28.5	35.9
Blok L-7_B	Hofblok	5.50	30.4	28.7	26.4	33.8
Blok L-7_C	Hofblok	8.50	30.6	28.8	26.6	33.9
Blok L-7_D	Hofblok	11.50	31.0	29.2	27.0	34.4
Blok L-7_E	Hofblok	14.50	31.4	29.7	27.4	34.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa, verbindingssporen GVB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok L-7_F	Hofblok	17.50	31.9	30.2	27.9	35.3
Blok L-8_B	Hofblok	5.50	27.8	25.9	23.8	31.1
Blok L-8_C	Hofblok	8.50	27.8	25.9	23.8	31.1
Blok L-8_D	Hofblok	11.50	28.1	26.3	24.2	31.5
Blok L-8_E	Hofblok	14.50	28.6	26.8	24.6	32.0
Blok L-8_F	Hofblok	17.50	29.2	27.4	25.3	32.6
Blok L-9_B	Hofblok	5.50	26.2	24.6	22.2	29.6
Blok L-9_C	Hofblok	8.50	26.3	24.6	22.2	29.6
Blok L-9_D	Hofblok	11.50	26.5	24.9	22.5	29.9
Blok L-9_E	Hofblok	14.50	27.0	25.4	23.0	30.4
Blok L-9_F	Hofblok	17.50	27.7	26.0	23.7	31.1
Blok M-1_A	Hofblok	2.50	13.2	10.8	9.4	16.6
Blok M-1_B	Hofblok	5.50	13.2	10.8	9.4	16.6
Blok M-1_C	Hofblok	8.50	13.4	11.0	9.6	16.8
Blok M-1_D	Hofblok	11.50	13.8	11.3	10.0	17.2
Blok M-1_E	Hofblok	14.50	14.5	11.9	10.7	17.9
Blok M-2_A	Hofblok	2.50	12.8	10.4	9.0	16.2
Blok M-2_B	Hofblok	5.50	12.9	10.4	9.1	16.3
Blok M-2_C	Hofblok	8.50	13.2	10.6	9.4	16.6
Blok M-2_D	Hofblok	11.50	13.6	11.0	9.9	17.0
Blok M-2_E	Hofblok	14.50	14.3	11.6	10.7	17.8
Blok M-3_A	Hofblok	2.50	11.8	9.6	7.9	15.2
Blok M-3_B	Hofblok	5.50	11.7	9.6	7.8	15.1
Blok M-3_C	Hofblok	8.50	11.8	9.6	7.9	15.2
Blok M-3_D	Hofblok	11.50	12.0	9.9	8.1	15.4
Blok M-3_E	Hofblok	14.50	12.5	10.3	8.6	15.9
Blok M-4_A	Hofblok	2.50	11.8	9.7	7.9	15.2
Blok M-4_B	Hofblok	5.50	11.8	9.6	7.9	15.2
Blok M-5_A	Hofblok	2.50	11.6	9.5	7.7	15.0
Blok M-5_B	Hofblok	5.50	11.6	9.5	7.7	15.0
Blok M-6_A	Hofblok	2.50	13.7	11.3	9.9	17.1
Blok M-6_B	Hofblok	5.50	13.9	11.3	10.1	17.3
Blok M-7_A	Hofblok	2.50	14.2	11.7	10.4	17.6
Blok M-7_B	Hofblok	5.50	14.7	12.2	10.9	18.1
Blok M-7_C	Hofblok	8.50	16.0	13.8	12.2	19.4
Blok M-7_D	Hofblok	11.50	18.2	16.1	14.2	21.6
Blok M-7_E	Hofblok	14.50	19.2	17.3	15.3	22.6
Blok M-8_A	Hofblok	2.50	14.0	11.7	10.2	17.4
Blok M-8_B	Hofblok	5.50	14.6	12.3	10.8	18.0
Blok M-8_C	Hofblok	8.50	15.8	13.5	11.9	19.2
Blok M-8_D	Hofblok	11.50	17.0	14.6	13.2	20.4
Blok M-8_E	Hofblok	14.50	19.7	17.4	15.8	23.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Resultaten niet gezoneerde wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekholt
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
bestaand 1	bestaand overzijde	17,50	40,6
bestaand 1	bestaand overzijde	14,50	40,5
bestaand 1	bestaand overzijde	11,50	40,3
bestaand 1	bestaand overzijde	8,50	39,7
bestaand 1	bestaand overzijde	5,50	39,0
bestaand 1	bestaand overzijde	2,50	38,5
bestaand 2	bestaand overzijde	17,50	37,2
bestaand 2	bestaand overzijde	14,50	36,7
bestaand 2	bestaand overzijde	11,50	36,2
bestaand 2	bestaand overzijde	8,50	35,8
bestaand 2	bestaand overzijde	5,50	35,7
bestaand 2	bestaand overzijde	2,50	36,2
bestaand 3	bestaand overzijde	17,50	32,3
bestaand 3	bestaand overzijde	14,50	31,9
bestaand 3	bestaand overzijde	11,50	31,6
bestaand 3	bestaand overzijde	8,50	31,5
bestaand 3	bestaand overzijde	5,50	31,9
bestaand 3	bestaand overzijde	2,50	32,4
Blok A_1_A	sportparkblok	2,50	8,1
Blok A_1_B	sportparkblok	5,50	7,7
Blok A_1_C	sportparkblok	8,50	7,7
Blok A_1_D	sportparkblok	11,50	7,5
Blok A_1_E	sportparkblok	14,50	7,0
Blok A_1_F	sportparkblok	17,50	6,8
Blok A-10_	Sportparkblok	20,50	26,3
Blok A-10_	Sportparkblok	17,50	26,4
Blok A-10_	Sportparkblok	14,50	26,8
Blok A-10_	Sportparkblok	11,50	27,0
Blok A-10_	Sportparkblok	8,50	27,3
Blok A-10_	Sportparkblok	5,50	27,4
Blok A-10_	Sportparkblok	32,50	26,8
Blok A-10_	Sportparkblok	29,50	26,6
Blok A-10_	Sportparkblok	26,50	26,4
Blok A-10_	Sportparkblok	23,50	26,2
Blok A-10A	Sportparkblok	20,50	26,9
Blok A-10A	Sportparkblok	17,50	26,8
Blok A-10A	Sportparkblok	14,50	27,1
Blok A-10A	Sportparkblok	11,50	27,3
Blok A-10A	Sportparkblok	8,50	27,6
Blok A-10A	Sportparkblok	5,50	27,8
Blok A-11_	Sportparkblok	17,50	27,0
Blok A-11_	Sportparkblok	14,50	27,3
Blok A-11_	Sportparkblok	11,50	27,5
Blok A-11_	Sportparkblok	8,50	27,8
Blok A-11_	Sportparkblok	5,50	28,0
Blok A-11A	Sportparkblok	47,50	28,9
Blok A-11A	Sportparkblok	44,50	28,8
Blok A-11A	Sportparkblok	41,50	28,7
Blok A-11A	Sportparkblok	38,50	28,5
Blok A-11A	Sportparkblok	35,50	28,2
Blok A-11A	Sportparkblok	32,50	28,0
Blok A-11A	Sportparkblok	29,50	27,8
Blok A-11A	Sportparkblok	26,50	27,5
Blok A-11A	Sportparkblok	23,50	27,4
Blok A-11A	Sportparkblok	20,50	27,5
Blok A-11A	Sportparkblok	17,50	27,3
Blok A-11A	Sportparkblok	14,50	27,5
Blok A-11A	Sportparkblok	11,50	27,7
Blok A-11A	Sportparkblok	8,50	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekholt
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-11A	Sportparkblok	5,50	28,2
Blok A-12_	Sportparkblok	47,50	29,1
Blok A-12_	Sportparkblok	44,50	29,0
Blok A-12_	Sportparkblok	41,50	28,9
Blok A-12_	Sportparkblok	38,50	28,7
Blok A-12_	Sportparkblok	35,50	28,4
Blok A-12_	Sportparkblok	32,50	28,2
Blok A-12_	Sportparkblok	29,50	28,0
Blok A-12_	Sportparkblok	26,50	27,7
Blok A-12_	Sportparkblok	23,50	27,6
Blok A-12_	Sportparkblok	20,50	27,7
Blok A-12_	Sportparkblok	17,50	27,5
Blok A-12_	Sportparkblok	14,50	27,6
Blok A-12_	Sportparkblok	11,50	27,8
Blok A-12_	Sportparkblok	8,50	28,1
Blok A-12_	Sportparkblok	5,50	28,4
Blok A-12_	Sportparkblok	2,50	28,6
Blok A-12A	Sportparkblok	47,50	29,2
Blok A-12A	Sportparkblok	44,50	29,2
Blok A-12A	Sportparkblok	41,50	29,1
Blok A-12A	Sportparkblok	38,50	28,9
Blok A-12A	Sportparkblok	35,50	28,7
Blok A-12A	Sportparkblok	32,50	28,4
Blok A-12A	Sportparkblok	29,50	28,2
Blok A-12A	Sportparkblok	26,50	28,0
Blok A-12A	Sportparkblok	23,50	27,9
Blok A-12A	Sportparkblok	20,50	27,9
Blok A-12A	Sportparkblok	17,50	27,7
Blok A-12A	Sportparkblok	14,50	27,8
Blok A-12A	Sportparkblok	11,50	27,9
Blok A-12A	Sportparkblok	8,50	28,2
Blok A-12A	Sportparkblok	5,50	28,5
Blok A-13_	Sportparkblok	47,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	44,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	41,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	38,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	35,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	32,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	29,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	26,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	23,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	20,50	-8,2
Blok A-13_	Sportparkblok	17,50	-2,4
Blok A-14_	Sportparkblok	47,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	44,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	41,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	38,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	35,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	32,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	29,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	26,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	23,50	2,4
Blok A-14_	Sportparkblok	20,50	3,3
Blok A-14_	Sportparkblok	17,50	2,3
Blok A-14_	Sportparkblok	14,50	3,0
Blok A-14_	Sportparkblok	11,50	2,7
Blok A-14_	Sportparkblok	8,50	2,6
Blok A-14_	Sportparkblok	5,50	2,4
Blok A-14_	Sportparkblok	2,50	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-15_	Sportparkblok	47,50	12,4
Blok A-15_	Sportparkblok	44,50	12,2
Blok A-15_	Sportparkblok	41,50	11,7
Blok A-15_	Sportparkblok	38,50	11,2
Blok A-15_	Sportparkblok	35,50	11,3
Blok A-15_	Sportparkblok	32,50	11,7
Blok A-15_	Sportparkblok	29,50	11,4
Blok A-15_	Sportparkblok	26,50	11,0
Blok A-15_	Sportparkblok	23,50	10,5
Blok A-15_	Sportparkblok	20,50	9,8
Blok A-15_	Sportparkblok	17,50	9,4
Blok A-15_	Sportparkblok	14,50	9,8
Blok A-15_	Sportparkblok	11,50	9,7
Blok A-15_	Sportparkblok	8,50	9,8
Blok A-15_	Sportparkblok	5,50	9,8
Blok A-15_	Sportparkblok	2,50	10,2
Blok A-16_	Sportparkblok	47,50	29,2
Blok A-16_	Sportparkblok	44,50	29,1
Blok A-16_	Sportparkblok	41,50	28,9
Blok A-16_	Sportparkblok	38,50	28,6
Blok A-16_	Sportparkblok	35,50	28,3
Blok A-16_	Sportparkblok	32,50	27,9
Blok A-16_	Sportparkblok	29,50	26,9
Blok A-16_	Sportparkblok	26,50	26,4
Blok A-16_	Sportparkblok	23,50	26,1
Blok A-16_	Sportparkblok	20,50	25,8
Blok A-16_	Sportparkblok	17,50	25,5
Blok A-16_	Sportparkblok	14,50	25,3
Blok A-16_	Sportparkblok	11,50	25,4
Blok A-16_	Sportparkblok	8,50	25,7
Blok A-16_	Sportparkblok	5,50	26,1
Blok A-17_	Sportparkblok	29,50	23,1
Blok A-17_	Sportparkblok	26,50	22,6
Blok A-17_	Sportparkblok	23,50	22,2
Blok A-17_	Sportparkblok	20,50	21,9
Blok A-17_	Sportparkblok	17,50	21,5
Blok A-17_	Sportparkblok	14,50	21,3
Blok A-17_	Sportparkblok	11,50	21,2
Blok A-17_	Sportparkblok	8,50	21,6
Blok A-17_	Sportparkblok	5,50	21,9
Blok A-18_	Sportparkblok	26,50	23,6
Blok A-18_	Sportparkblok	23,50	23,0
Blok A-18_	Sportparkblok	20,50	22,6
Blok A-18_	Sportparkblok	17,50	22,2
Blok A-18_	Sportparkblok	14,50	21,9
Blok A-18_	Sportparkblok	11,50	21,9
Blok A-18_	Sportparkblok	8,50	22,2
Blok A-18_	Sportparkblok	5,50	22,6
Blok A-18_	Sportparkblok	2,50	23,0
Blok A-19_	Sportparkblok	23,50	22,3
Blok A-19_	Sportparkblok	20,50	21,9
Blok A-19_	Sportparkblok	17,50	21,5
Blok A-19_	Sportparkblok	14,50	21,2
Blok A-19_	Sportparkblok	11,50	21,2
Blok A-19_	Sportparkblok	8,50	21,5
Blok A-19_	Sportparkblok	5,50	21,9
Blok A-2_A	Sportparkblok	2,50	8,6
Blok A-2_B	Sportparkblok	5,50	8,3
Blok A-2_C	Sportparkblok	8,50	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekholt
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-2_D	Sportparkblok	11,50	8,2
Blok A-2_E	Sportparkblok	14,50	7,6
Blok A-2_F	Sportparkblok	17,50	6,9
Blok A-20_	Sportparkblok	23,50	27,8
Blok A-20_	Sportparkblok	20,50	27,5
Blok A-20_	Sportparkblok	17,50	27,2
Blok A-20_	Sportparkblok	14,50	27,0
Blok A-20_	Sportparkblok	11,50	26,9
Blok A-20_	Sportparkblok	8,50	27,3
Blok A-20_	Sportparkblok	5,50	27,6
Blok A-20_	Sportparkblok	2,50	27,9
Blok A-21_	Sportparkblok	23,50	13,6
Blok A-21_	Sportparkblok	20,50	13,1
Blok A-21_	Sportparkblok	17,50	12,6
Blok A-21_	Sportparkblok	14,50	12,8
Blok A-21_	Sportparkblok	11,50	12,7
Blok A-21_	Sportparkblok	8,50	12,8
Blok A-21_	Sportparkblok	5,50	12,8
Blok A-21_	Sportparkblok	2,50	13,2
Blok A-22_	Sportparkblok	23,50	22,3
Blok A-22_	Sportparkblok	20,50	18,2
Blok A-22_	Sportparkblok	17,50	16,6
Blok A-22_	Sportparkblok	14,50	15,6
Blok A-22_	Sportparkblok	11,50	14,9
Blok A-22_	Sportparkblok	8,50	14,6
Blok A-22_	Sportparkblok	5,50	14,5
Blok A-23_	Sportparkblok	20,50	13,6
Blok A-23_	Sportparkblok	17,50	13,2
Blok A-23_	Sportparkblok	14,50	12,9
Blok A-23_	Sportparkblok	11,50	12,7
Blok A-23_	Sportparkblok	8,50	12,8
Blok A-23_	Sportparkblok	5,50	12,9
Blok A-24_	Sportparkblok	17,50	11,4
Blok A-24_	Sportparkblok	14,50	11,5
Blok A-24_	Sportparkblok	11,50	11,3
Blok A-24_	Sportparkblok	8,50	11,4
Blok A-24_	Sportparkblok	5,50	11,4
Blok A-25_	Sportparkblok	17,50	10,3
Blok A-25_	Sportparkblok	14,50	10,5
Blok A-25_	Sportparkblok	11,50	11,2
Blok A-25_	Sportparkblok	8,50	11,2
Blok A-25_	Sportparkblok	5,50	11,2
Blok A-26_	Sportparkblok	17,50	--
Blok A-26_	Sportparkblok	14,50	-5,1
Blok A-26_	Sportparkblok	11,50	3,7
Blok A-26_	Sportparkblok	8,50	3,7
Blok A-26_	Sportparkblok	5,50	3,5
Blok A-27_	Sportparkblok	17,50	--
Blok A-27_	Sportparkblok	14,50	-3,5
Blok A-27_	Sportparkblok	11,50	4,2
Blok A-27_	Sportparkblok	8,50	4,1
Blok A-27_	Sportparkblok	5,50	3,9
Blok A-27_	Sportparkblok	2,50	3,0
Blok A-28_	Sportparkblok	17,50	-1,4
Blok A-28_	Sportparkblok	14,50	-1,3
Blok A-28_	Sportparkblok	11,50	-1,2
Blok A-28_	Sportparkblok	8,50	-1,1
Blok A-28_	Sportparkblok	5,50	-1,2
Blok A-28_	Sportparkblok	2,50	-1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekholt
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-29_	Sportparkblok	14,50	-0,6
Blok A-29_	Sportparkblok	11,50	-0,6
Blok A-29_	Sportparkblok	8,50	-0,6
Blok A-29_	Sportparkblok	5,50	-0,8
Blok A-29_	Sportparkblok	2,50	-1,3
Blok A-3_A	Sportparkblok	2,50	0,7
Blok A-3_B	Sportparkblok	5,50	1,4
Blok A-3_C	Sportparkblok	8,50	1,8
Blok A-3_D	Sportparkblok	11,50	1,8
Blok A-3_E	Sportparkblok	14,50	-5,7
Blok A-3_F	Sportparkblok	17,50	--
Blok A-4_A	Sportparkblok	2,50	1,1
Blok A-4_B	Sportparkblok	5,50	1,8
Blok A-4_C	Sportparkblok	8,50	2,3
Blok A-4_D	Sportparkblok	11,50	2,7
Blok A-4_E	Sportparkblok	14,50	-9,1
Blok A-4_F	Sportparkblok	17,50	--
Blok A-5_A	Sportparkblok	2,50	--
Blok A-5_B	Sportparkblok	5,50	--
Blok A-5_C	Sportparkblok	8,50	--
Blok A-5_D	Sportparkblok	11,50	--
Blok A-5_E	Sportparkblok	14,50	--
Blok A-5_F	Sportparkblok	17,50	--
Blok A-6_A	Sportparkblok	2,50	-7,6
Blok A-6_B	Sportparkblok	5,50	-7,1
Blok A-6_C	Sportparkblok	8,50	-7,0
Blok A-6_D	Sportparkblok	11,50	-6,9
Blok A-6_E	Sportparkblok	14,50	-6,9
Blok A-6_F	Sportparkblok	17,50	-6,8
Blok A-7_A	Sportparkblok	20,50	3,2
Blok A-7_A	Sportparkblok	2,50	3,2
Blok A-7_B	Sportparkblok	5,50	5,7
Blok A-7_C	Sportparkblok	8,50	7,0
Blok A-7_D	Sportparkblok	11,50	7,2
Blok A-7_E	Sportparkblok	14,50	7,2
Blok A-7_F	Sportparkblok	17,50	6,9
Blok A-8_A	Sportparkblok	23,50	--
Blok A-8_A	Sportparkblok	5,50	17,8
Blok A-8_B	Sportparkblok	26,50	--
Blok A-8_B	Sportparkblok	8,50	18,7
Blok A-8_C	Sportparkblok	29,50	--
Blok A-8_C	Sportparkblok	11,50	18,8
Blok A-8_D	Sportparkblok	32,50	--
Blok A-8_D	Sportparkblok	14,50	18,7
Blok A-8_E	Sportparkblok	17,50	17,2
Blok A-8_F	Sportparkblok	20,50	13,6
Blok A-9_A	Sportparkblok	23,50	25,7
Blok A-9_A	Sportparkblok	5,50	27,1
Blok A-9_B	Sportparkblok	26,50	25,9
Blok A-9_B	Sportparkblok	8,50	26,9
Blok A-9_C	Sportparkblok	29,50	26,0
Blok A-9_C	Sportparkblok	11,50	26,7
Blok A-9_D	Sportparkblok	32,50	26,2
Blok A-9_D	Sportparkblok	14,50	26,5
Blok A-9_E	Sportparkblok	17,50	25,9
Blok A-9_F	Sportparkblok	20,50	25,8
Blok B-1_A	Sportparkblok	2,50	3,2
Blok B-1_B	Sportparkblok	5,50	3,6
Blok B-1_C	Sportparkblok	8,50	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekholt
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok B-1_D	Sportparkblok	11,50	3,8
Blok B-1_E	Sportparkblok	14,50	-
Blok B-2_A	Sportparkblok	2,50	-8,2
Blok B-2_B	Sportparkblok	5,50	-7,7
Blok B-2_C	Sportparkblok	8,50	-7,5
Blok B-2_D	Sportparkblok	11,50	-7,5
Blok B-2_E	Sportparkblok	14,50	-7,5
Blok B-3_A	Sportparkblok	2,50	9,5
Blok B-3_B	Sportparkblok	5,50	9,0
Blok B-3_C	Sportparkblok	8,50	9,2
Blok B-3_D	Sportparkblok	11,50	9,2
Blok B-3_E	Sportparkblok	14,50	7,9
Blok B-4_A	Sportparkblok	2,50	9,1
Blok B-4_B	Sportparkblok	5,50	8,7
Blok B-4_C	Sportparkblok	8,50	8,9
Blok B-4_D	Sportparkblok	11,50	8,9
Blok B-4_E	Sportparkblok	14,50	7,9
Blok B-5_A	Sportparkblok	2,50	8,2
Blok B-5_B	Sportparkblok	5,50	8,0
Blok B-5_C	Sportparkblok	8,50	8,3
Blok B-5_D	Sportparkblok	11,50	8,1
Blok B-5_E	Sportparkblok	14,50	8,0
Blok B-6_A	Sportparkblok	2,50	8,2
Blok B-6_B	Sportparkblok	5,50	7,8
Blok B-6_C	Sportparkblok	8,50	8,1
Blok B-7_A	Sportparkblok	2,50	-16,4
Blok B-7_B	Sportparkblok	5,50	-16,0
Blok B-7_C	Sportparkblok	8,50	-15,9
Blok B-8_A	Sportparkblok	2,50	0,8
Blok B-8_B	Sportparkblok	5,50	1,7
Blok B-8_C	Sportparkblok	8,50	2,9
Blok C-1_A	Sportparkblok	2,50	-5,0
Blok C-1_B	Sportparkblok	5,50	-4,1
Blok C-1_C	Sportparkblok	8,50	-4,0
Blok C-1_D	Sportparkblok	11,50	-4,0
Blok C-1_E	Sportparkblok	14,50	-
Blok C-2_A	Sportparkblok	2,50	9,0
Blok C-2_B	Sportparkblok	5,50	9,3
Blok C-2_C	Sportparkblok	8,50	9,5
Blok C-2_D	Sportparkblok	11,50	9,4
Blok C-2_E	Sportparkblok	14,50	8,5
Blok C-3_A	Sportparkblok	2,50	-
Blok C-3_B	Sportparkblok	5,50	-
Blok C-3_C	Sportparkblok	8,50	-
Blok C-3_D	Sportparkblok	11,50	-
Blok C-3_E	Sportparkblok	14,50	-
Blok C-4_A	Sportparkblok	2,50	10,1
Blok C-4_B	Sportparkblok	5,50	9,9
Blok C-4_C	Sportparkblok	8,50	10,0
Blok C-4_D	Sportparkblok	11,50	10,1
Blok C-4_E	Sportparkblok	14,50	10,2
Blok C-5_A	Sportparkblok	2,50	9,8
Blok C-5_B	Sportparkblok	5,50	9,7
Blok C-5_C	Sportparkblok	8,50	9,8
Blok C-5_D	Sportparkblok	11,50	9,8
Blok C-5_E	Sportparkblok	14,50	9,4
Blok C-6_A	Sportparkblok	2,50	-2,1
Blok C-6_B	Sportparkblok	5,50	-1,7
Blok C-6_C	Sportparkblok	8,50	-1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekholt
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok C-6_D	Sportparkblok	11,50	-1,8
Blok C-6_E	Sportparkblok	14,50	-1,9
Blok D-1_A	Sportparkblok	2,50	-0,5
Blok D-1_B	Sportparkblok	5,50	0,1
Blok D-1_C	Sportparkblok	8,50	0,2
Blok D-1_D	Sportparkblok	11,50	0,1
Blok D-2_A	Sportparkblok	2,50	-2,4
Blok D-2_B	Sportparkblok	5,50	-1,1
Blok D-2_C	Sportparkblok	8,50	-0,8
Blok D-2_D	Sportparkblok	11,50	-0,7
Blok D-3_A	Sportparkblok	2,50	8,3
Blok D-3_B	Sportparkblok	5,50	8,9
Blok D-3_C	Sportparkblok	8,50	9,3
Blok D-3_D	Sportparkblok	11,50	9,3
Blok D-4_A	Sportparkblok	2,50	8,4
Blok D-4_B	Sportparkblok	5,50	8,8
Blok D-4_C	Sportparkblok	8,50	8,9
Blok D-4_D	Sportparkblok	11,50	8,7
Blok E-1_A	Steigerblok	2,50	10,8
Blok E-1_B	Steigerblok	5,50	11,1
Blok E-1_C	Steigerblok	8,50	11,3
Blok E-1_D	Steigerblok	11,50	11,5
Blok E-1_E	Steigerblok	14,50	10,0
Blok E-10_	Steigerblok	23,50	12,7
Blok E-10_	Steigerblok	20,50	11,9
Blok E-10_	Steigerblok	17,50	11,3
Blok E-10_	Steigerblok	14,50	10,9
Blok E-10_	Steigerblok	11,50	10,7
Blok E-10_	Steigerblok	8,50	10,7
Blok E-10_	Steigerblok	5,50	10,7
Blok E-11_	Steigerblok	23,50	20,8
Blok E-11_	Steigerblok	20,50	20,5
Blok E-11_	Steigerblok	17,50	20,4
Blok E-11_	Steigerblok	14,50	20,6
Blok E-11_	Steigerblok	11,50	20,9
Blok E-11_	Steigerblok	8,50	21,2
Blok E-11_	Steigerblok	5,50	21,4
Blok E-12_	Steigerblok	23,50	32,9
Blok E-12_	Steigerblok	20,50	32,6
Blok E-12_	Steigerblok	17,50	32,3
Blok E-12_	Steigerblok	14,50	32,0
Blok E-12_	Steigerblok	11,50	31,7
Blok E-12_	Steigerblok	8,50	31,7
Blok E-12_	Steigerblok	5,50	32,2
Blok E-13_	Steigerblok	23,50	33,9
Blok E-13_	Steigerblok	20,50	33,6
Blok E-13_	Steigerblok	17,50	33,3
Blok E-13_	Steigerblok	14,50	32,9
Blok E-13_	Steigerblok	11,50	32,6
Blok E-13_	Steigerblok	8,50	32,4
Blok E-13_	Steigerblok	5,50	32,9
Blok E-13_	Steigerblok	2,50	33,4
Blok E-14_	Steigerblok	26,50	34,4
Blok E-14_	Steigerblok	23,50	34,2
Blok E-14_	Steigerblok	20,50	33,9
Blok E-14_	Steigerblok	17,50	33,5
Blok E-14_	Steigerblok	14,50	33,2
Blok E-14_	Steigerblok	11,50	32,8
Blok E-14_	Steigerblok	8,50	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekholt
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok E-14_	Steigerblok	5,50	32,9
Blok E-15_	Steigerblok	47,50	34,9
Blok E-15_	Steigerblok	44,50	35,0
Blok E-15_	Steigerblok	41,50	35,1
Blok E-15_	Steigerblok	38,50	35,1
Blok E-15_	Steigerblok	35,50	35,1
Blok E-15_	Steigerblok	32,50	35,1
Blok E-15_	Steigerblok	29,50	35,1
Blok E-15_	Steigerblok	26,50	35,0
Blok E-15_	Steigerblok	23,50	34,9
Blok E-15_	Steigerblok	20,50	34,6
Blok E-15_	Steigerblok	17,50	34,3
Blok E-15_	Steigerblok	14,50	33,9
Blok E-15_	Steigerblok	11,50	33,5
Blok E-15_	Steigerblok	8,50	33,1
Blok E-15_	Steigerblok	5,50	33,4
Blok E-15_	Steigerblok	2,50	34,0
Blok E-16_	Steigerblok	17,50	36,6
Blok E-16_	Steigerblok	14,50	36,1
Blok E-16_	Steigerblok	11,50	35,7
Blok E-16_	Steigerblok	8,50	35,3
Blok E-16_	Steigerblok	5,50	35,4
Blok E-17_	Steigerblok	32,50	37,5
Blok E-17_	Steigerblok	29,50	37,5
Blok E-17_	Steigerblok	26,50	37,5
Blok E-17_	Steigerblok	23,50	37,4
Blok E-17_	Steigerblok	20,50	37,3
Blok E-17_	Steigerblok	17,50	37,2
Blok E-17_	Steigerblok	14,50	36,9
Blok E-17_	Steigerblok	11,50	36,4
Blok E-17_	Steigerblok	8,50	35,9
Blok E-17_	Steigerblok	5,50	35,6
Blok E-18_	Steigerblok	32,50	32,7
Blok E-18_	Steigerblok	29,50	32,7
Blok E-18_	Steigerblok	26,50	32,7
Blok E-18_	Steigerblok	23,50	32,8
Blok E-18_	Steigerblok	20,50	32,8
Blok E-18_	Steigerblok	17,50	32,8
Blok E-18_	Steigerblok	14,50	32,6
Blok E-18_	Steigerblok	11,50	32,1
Blok E-18_	Steigerblok	8,50	31,5
Blok E-18_	Steigerblok	5,50	30,9
Blok E-19_	Steigerblok	17,50	14,2
Blok E-19_	Steigerblok	14,50	13,7
Blok E-19_	Steigerblok	11,50	13,7
Blok E-19_	Steigerblok	8,50	13,4
Blok E-19_	Steigerblok	5,50	13,1
Blok E-2_A	Steigerblok	2,50	10,4
Blok E-2_B	Steigerblok	5,50	10,8
Blok E-2_C	Steigerblok	8,50	10,9
Blok E-2_D	Steigerblok	11,50	11,1
Blok E-2_E	Steigerblok	14,50	9,1
Blok E-20_	Steigerblok	17,50	8,4
Blok E-20_	Steigerblok	14,50	7,8
Blok E-20_	Steigerblok	11,50	9,1
Blok E-20_	Steigerblok	8,50	8,6
Blok E-20_	Steigerblok	5,50	8,3
Blok E-21_	Steigerblok	17,50	9,8
Blok E-21_	Steigerblok	14,50	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Eekholt
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok E-21_	Steigerblok	11,50	9,9
Blok E-21_	Steigerblok	8,50	9,3
Blok E-21_	Steigerblok	5,50	9,0
Blok E-21_	Steigerblok	2,50	9,0
Blok E-22_	Steigerblok	17,50	5,6
Blok E-22_	Steigerblok	14,50	5,4
Blok E-22_	Steigerblok	11,50	5,4
Blok E-22_	Steigerblok	8,50	5,5
Blok E-22_	Steigerblok	5,50	5,5
Blok E-22_	Steigerblok	2,50	5,2
Blok E-23_	Steigerblok	17,50	7,5
Blok E-23_	Steigerblok	14,50	7,0
Blok E-23_	Steigerblok	11,50	6,9
Blok E-23_	Steigerblok	8,50	7,0
Blok E-23_	Steigerblok	5,50	6,9
Blok E-23_	Steigerblok	2,50	6,6
Blok E-3_A	Steigerblok	2,50	8,1
Blok E-3_B	Steigerblok	5,50	8,6
Blok E-3_C	Steigerblok	8,50	9,2
Blok E-3_D	Steigerblok	11,50	9,3
Blok E-3_E	Steigerblok	14,50	--
Blok E-4_B	Steigerblok	5,50	7,0
Blok E-4_C	Steigerblok	8,50	7,0
Blok E-4_D	Steigerblok	11,50	7,0
Blok E-4_E	Steigerblok	14,50	-6,8
Blok E-5_B	Steigerblok	5,50	0,6
Blok E-5_C	Steigerblok	8,50	0,5
Blok E-5_D	Steigerblok	11,50	0,5
Blok E-5_E	Steigerblok	14,50	0,4
Blok E-6_B	Steigerblok	5,50	4,4
Blok E-6_C	Steigerblok	8,50	4,3
Blok E-6_D	Steigerblok	11,50	4,2
Blok E-6_E	Steigerblok	14,50	4,0
Blok E-7_B	Steigerblok	5,50	6,8
Blok E-7_C	Steigerblok	8,50	6,7
Blok E-7_D	Steigerblok	11,50	6,6
Blok E-7_E	Steigerblok	14,50	6,5
Blok E-7_F	Steigerblok	17,50	6,4
Blok E-8_B	Steigerblok	5,50	6,2
Blok E-8_C	Steigerblok	8,50	6,1
Blok E-8_D	Steigerblok	11,50	6,0
Blok E-8_E	Steigerblok	14,50	5,9
Blok E-8_F	Steigerblok	17,50	5,9
Blok E-9_A	Steigerblok	20,50	10,1
Blok E-9_B	Steigerblok	5,50	10,0
Blok E-9_C	Steigerblok	8,50	9,9
Blok E-9_D	Steigerblok	11,50	9,8
Blok E-9_E	Steigerblok	14,50	9,7
Blok E-9_F	Steigerblok	17,50	9,8
Blok F-1_A	Steigerblok	2,50	12,7
Blok F-1_B	Steigerblok	5,50	13,8
Blok F-1_C	Steigerblok	8,50	16,2
Blok F-1_D	Steigerblok	11,50	16,4
Blok F-2_A	Steigerblok	2,50	7,4
Blok F-2_B	Steigerblok	5,50	7,9
Blok F-2_C	Steigerblok	8,50	8,0
Blok F-2_D	Steigerblok	11,50	8,0
Blok F-3_A	Steigerblok	2,50	6,4
Blok F-3_B	Steigerblok	5,50	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Eekholt
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok F-3_C	Steigerblok	8,50	6,9
Blok F-3_D	Steigerblok	11,50	7,0
Blok F-4_A	Steigerblok	2,50	1,0
Blok F-4_B	Steigerblok	5,50	1,4
Blok F-4_C	Steigerblok	8,50	1,4
Blok F-4_D	Steigerblok	11,50	1,4
Blok G-1_A	Steigerblok	2,50	5,4
Blok G-1_B	Steigerblok	5,50	5,7
Blok G-1_C	Steigerblok	8,50	5,6
Blok G-1_D	Steigerblok	11,50	5,5
Blok G-1_E	Steigerblok	14,50	5,6
Blok G-2_A	Steigerblok	2,50	7,0
Blok G-2_B	Steigerblok	5,50	7,2
Blok G-2_C	Steigerblok	8,50	7,2
Blok G-2_D	Steigerblok	11,50	7,3
Blok G-2_E	Steigerblok	14,50	--
Blok G-3_A	Steigerblok	2,50	6,7
Blok G-3_B	Steigerblok	5,50	6,8
Blok G-3_C	Steigerblok	8,50	6,9
Blok G-3_D	Steigerblok	11,50	6,9
Blok G-3_E	Steigerblok	14,50	--
Blok G-4_A	Steigerblok	2,50	12,8
Blok G-4_B	Steigerblok	5,50	13,0
Blok G-4_C	Steigerblok	8,50	13,1
Blok G-4_D	Steigerblok	11,50	13,2
Blok G-4_E	Steigerblok	14,50	11,7
Blok G-5_A	Steigerblok	2,50	12,7
Blok G-5_B	Steigerblok	5,50	12,8
Blok G-5_C	Steigerblok	8,50	12,9
Blok G-5_D	Steigerblok	11,50	13,0
Blok G-5_E	Steigerblok	14,50	11,7
Blok H-1_A	Steigerblok	20,50	5,4
Blok H-1_B	Steigerblok	2,50	8,3
Blok H-1_C	Steigerblok	23,50	3,1
Blok H-1_D	Steigerblok	5,50	8,4
Blok H-1_E	Steigerblok	26,50	3,3
Blok H-1_F	Steigerblok	8,50	8,4
Blok H-1_G	Steigerblok	11,50	8,5
Blok H-1_H	Steigerblok	14,50	8,8
Blok H-1_I	Steigerblok	17,50	9,2
Blok H-2_A	Steigerblok	20,50	4,8
Blok H-2_B	Steigerblok	2,50	6,2
Blok H-2_C	Steigerblok	23,50	1,7
Blok H-2_D	Steigerblok	5,50	6,5
Blok H-2_E	Steigerblok	26,50	0,9
Blok H-2_F	Steigerblok	8,50	6,5
Blok H-2_G	Steigerblok	11,50	6,6
Blok H-2_H	Steigerblok	14,50	6,8
Blok H-2_I	Steigerblok	17,50	7,1
Blok H-3_A	Steigerblok	20,50	--
Blok H-3_B	Steigerblok	2,50	12,2
Blok H-3_C	Steigerblok	23,50	--
Blok H-3_D	Steigerblok	5,50	13,9
Blok H-3_E	Steigerblok	26,50	--
Blok H-3_F	Steigerblok	8,50	17,8
Blok H-3_G	Steigerblok	11,50	18,3
Blok H-3_H	Steigerblok	14,50	--
Blok H-3_I	Steigerblok	17,50	--
Blok H-4_A	Steigerblok	20,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Eekholt
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok H-4_A	Steigerblok	2,50	17,6
Blok H-4_B	Steigerblok	23,50	--
Blok H-4_B	Steigerblok	5,50	18,2
Blok H-4_C	Steigerblok	26,50	--
Blok H-4_C	Steigerblok	8,50	19,2
Blok H-4_D	Steigerblok	11,50	19,2
Blok H-4_E	Steigerblok	14,50	--
Blok H-4_F	Steigerblok	17,50	--
Blok H-5_A	Steigerblok	20,50	16,7
Blok H-5_A	Steigerblok	2,50	19,2
Blok H-5_B	Steigerblok	23,50	17,6
Blok H-5_B	Steigerblok	5,50	19,8
Blok H-5_C	Steigerblok	26,50	18,4
Blok H-5_C	Steigerblok	8,50	21,3
Blok H-5_D	Steigerblok	11,50	21,5
Blok H-5_E	Steigerblok	14,50	15,0
Blok H-5_F	Steigerblok	17,50	15,9
Blok H-6_A	Steigerblok	20,50	15,5
Blok H-6_A	Steigerblok	2,50	18,8
Blok H-6_B	Steigerblok	23,50	16,3
Blok H-6_B	Steigerblok	5,50	19,1
Blok H-6_C	Steigerblok	26,50	17,1
Blok H-6_C	Steigerblok	8,50	19,6
Blok H-6_D	Steigerblok	11,50	19,7
Blok H-6_E	Steigerblok	14,50	14,3
Blok H-6_F	Steigerblok	17,50	14,9
Blok I-1_A	Parkblok	20,50	20,3
Blok I-1_A	Parkblok	2,50	16,6
Blok I-1_B	Parkblok	23,50	21,5
Blok I-1_B	Parkblok	5,50	17,0
Blok I-1_C	Parkblok	26,50	22,7
Blok I-1_C	Parkblok	8,50	17,9
Blok I-1_D	Parkblok	29,50	23,5
Blok I-1_D	Parkblok	11,50	18,6
Blok I-1_E	Parkblok	14,50	19,1
Blok I-1_F	Parkblok	17,50	19,7
Blok I-10_	Parkblok	47,50	45,9
Blok I-10_	Parkblok	44,50	46,2
Blok I-10_	Parkblok	41,50	46,5
Blok I-10_	Parkblok	38,50	46,7
Blok I-10_	Parkblok	35,50	47,0
Blok I-10_	Parkblok	32,50	47,2
Blok I-10_	Parkblok	29,50	47,5
Blok I-10_	Parkblok	26,50	47,7
Blok I-10_	Parkblok	23,50	47,9
Blok I-10_	Parkblok	20,50	48,2
Blok I-10_	Parkblok	17,50	48,4
Blok I-10_	Parkblok	14,50	48,6
Blok I-10_	Parkblok	11,50	48,7
Blok I-10_	Parkblok	8,50	48,8
Blok I-10_	Parkblok	5,50	48,7
Blok I-11_	Parkblok	47,50	47,7
Blok I-11_	Parkblok	44,50	48,0
Blok I-11_	Parkblok	41,50	48,2
Blok I-11_	Parkblok	38,50	48,5
Blok I-11_	Parkblok	35,50	48,8
Blok I-11_	Parkblok	32,50	49,1
Blok I-11_	Parkblok	29,50	49,3
Blok I-11_	Parkblok	26,50	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Eekholt
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-11_	Parkblok	23,50	49,9
Blok I-11_	Parkblok	20,50	50,1
Blok I-11_	Parkblok	17,50	50,4
Blok I-11_	Parkblok	14,50	50,6
Blok I-11_	Parkblok	11,50	50,8
Blok I-11_	Parkblok	8,50	50,9
Blok I-11_	Parkblok	5,50	50,8
Blok I-12_	Parkblok	47,50	47,0
Blok I-12_	Parkblok	44,50	47,2
Blok I-12_	Parkblok	41,50	47,4
Blok I-12_	Parkblok	38,50	47,6
Blok I-12_	Parkblok	35,50	47,8
Blok I-12_	Parkblok	32,50	48,1
Blok I-12_	Parkblok	29,50	48,3
Blok I-12_	Parkblok	26,50	48,4
Blok I-12_	Parkblok	23,50	48,6
Blok I-12_	Parkblok	20,50	48,7
Blok I-12_	Parkblok	17,50	48,9
Blok I-12_	Parkblok	14,50	49,0
Blok I-12_	Parkblok	11,50	49,0
Blok I-12_	Parkblok	8,50	49,0
Blok I-12_	Parkblok	5,50	48,8
Blok I-12_	Parkblok	2,50	48,2
Blok I-13_	Parkblok	23,50	47,3
Blok I-13_	Parkblok	20,50	47,4
Blok I-13_	Parkblok	17,50	47,5
Blok I-13_	Parkblok	14,50	47,5
Blok I-13_	Parkblok	11,50	47,6
Blok I-13_	Parkblok	8,50	47,5
Blok I-13_	Parkblok	5,50	47,1
Blok I-13_	Parkblok	2,50	46,2
Blok I-14_	Parkblok	20,50	46,3
Blok I-14_	Parkblok	17,50	46,3
Blok I-14_	Parkblok	14,50	46,3
Blok I-14_	Parkblok	11,50	46,3
Blok I-14_	Parkblok	8,50	46,1
Blok I-14_	Parkblok	5,50	45,7
Blok I-14_	Parkblok	2,50	44,6
Blok I-15_	Parkblok	20,50	39,1
Blok I-15_	Parkblok	17,50	38,9
Blok I-15_	Parkblok	14,50	38,9
Blok I-15_	Parkblok	11,50	38,9
Blok I-15_	Parkblok	8,50	38,5
Blok I-15_	Parkblok	5,50	37,6
Blok I-15_	Parkblok	2,50	36,5
Blok I-16_	Parkblok	20,50	36,8
Blok I-16_	Parkblok	17,50	36,6
Blok I-16_	Parkblok	14,50	36,6
Blok I-16_	Parkblok	11,50	36,5
Blok I-16_	Parkblok	8,50	35,9
Blok I-16_	Parkblok	5,50	35,0
Blok I-16_	Parkblok	2,50	34,0
Blok I-17_	Parkblok	20,50	14,6
Blok I-17_	Parkblok	17,50	14,3
Blok I-17_	Parkblok	14,50	14,0
Blok I-17_	Parkblok	11,50	13,5
Blok I-17_	Parkblok	8,50	13,0
Blok I-17_	Parkblok	5,50	12,6
Blok I-17_	Parkblok	2,50	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Eekholt
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-18_	Parkblok	20,50	15,4
Blok I-18_	Parkblok	17,50	15,1
Blok I-18_	Parkblok	14,50	14,8
Blok I-18_	Parkblok	11,50	14,4
Blok I-18_	Parkblok	8,50	13,8
Blok I-18_	Parkblok	5,50	13,3
Blok I-18_	Parkblok	2,50	13,0
Blok I-2_A	Parkblok	20,50	19,1
Blok I-2_A	Parkblok	2,50	15,8
Blok I-2_B	Parkblok	23,50	19,7
Blok I-2_B	Parkblok	5,50	16,1
Blok I-2_C	Parkblok	26,50	20,6
Blok I-2_C	Parkblok	8,50	17,0
Blok I-2_D	Parkblok	29,50	21,8
Blok I-2_D	Parkblok	11,50	17,7
Blok I-2_E	Parkblok	14,50	18,1
Blok I-2_F	Parkblok	17,50	18,6
Blok I-3_A	Parkblok	20,50	20,4
Blok I-3_A	Parkblok	2,50	15,8
Blok I-3_B	Parkblok	23,50	21,4
Blok I-3_B	Parkblok	5,50	16,1
Blok I-3_C	Parkblok	26,50	22,7
Blok I-3_C	Parkblok	8,50	17,0
Blok I-3_D	Parkblok	29,50	24,4
Blok I-3_D	Parkblok	11,50	18,0
Blok I-3_E	Parkblok	14,50	18,7
Blok I-3_F	Parkblok	17,50	19,6
Blok I-4_A	Parkblok	20,50	6,3
Blok I-4_A	Parkblok	2,50	6,0
Blok I-4_B	Parkblok	23,50	--
Blok I-4_B	Parkblok	5,50	6,6
Blok I-4_C	Parkblok	26,50	--
Blok I-4_C	Parkblok	8,50	7,5
Blok I-4_D	Parkblok	29,50	--
Blok I-4_D	Parkblok	11,50	8,1
Blok I-4_E	Parkblok	14,50	6,3
Blok I-4_F	Parkblok	17,50	6,3
Blok I-5_A	Parkblok	20,50	14,8
Blok I-5_B	Parkblok	23,50	--
Blok I-5_B	Parkblok	5,50	11,1
Blok I-5_C	Parkblok	26,50	--
Blok I-5_C	Parkblok	8,50	11,9
Blok I-5_D	Parkblok	29,50	--
Blok I-5_D	Parkblok	11,50	12,8
Blok I-5_E	Parkblok	14,50	13,0
Blok I-5_F	Parkblok	17,50	14,0
Blok I-6_A	Parkblok	20,50	12,9
Blok I-6_B	Parkblok	23,50	11,5
Blok I-6_B	Parkblok	5,50	11,5
Blok I-6_C	Parkblok	26,50	7,3
Blok I-6_C	Parkblok	8,50	11,4
Blok I-6_D	Parkblok	29,50	6,3
Blok I-6_D	Parkblok	11,50	11,7
Blok I-6_E	Parkblok	14,50	12,1
Blok I-6_F	Parkblok	17,50	12,5
Blok I-7_A	Parkblok	20,50	11,7
Blok I-7_B	Parkblok	23,50	10,7
Blok I-7_B	Parkblok	5,50	10,5
Blok I-7_C	Parkblok	26,50	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-7_C	Parkblok	8,50	10,6
Blok I-7_D	Parkblok	29,50	9,4
Blok I-7_D	Parkblok	11,50	10,8
Blok I-7_E	Parkblok	14,50	11,0
Blok I-7_F	Parkblok	17,50	11,4
Blok I-8_A	Parkblok	20,50	21,8
Blok I-8_B	Parkblok	23,50	22,1
Blok I-8_B	Parkblok	5,50	21,7
Blok I-8_C	Parkblok	26,50	22,5
Blok I-8_C	Parkblok	8,50	21,3
Blok I-8_D	Parkblok	29,50	22,9
Blok I-8_D	Parkblok	11,50	21,0
Blok I-8_E	Parkblok	14,50	21,1
Blok I-8_F	Parkblok	17,50	21,4
Blok I-9_A	Parkblok	20,50	42,3
Blok I-9_B	Parkblok	23,50	42,2
Blok I-9_B	Parkblok	5,50	41,0
Blok I-9_C	Parkblok	26,50	42,2
Blok I-9_C	Parkblok	8,50	41,9
Blok I-9_D	Parkblok	29,50	42,1
Blok I-9_D	Parkblok	11,50	42,2
Blok I-9_E	Parkblok	14,50	42,3
Blok I-9_F	Parkblok	17,50	42,3
Blok J-1_A	Parkblok	2,50	9,6
Blok J-1_B	Parkblok	5,50	9,8
Blok J-1_C	Parkblok	8,50	9,9
Blok J-1_D	Parkblok	11,50	10,3
Blok J-1_E	Parkblok	14,50	10,8
Blok J-1_F	Parkblok	17,50	11,4
Blok J-2_A	Parkblok	2,50	9,9
Blok J-2_B	Parkblok	5,50	10,2
Blok J-2_C	Parkblok	8,50	10,4
Blok J-2_D	Parkblok	11,50	10,8
Blok J-2_E	Parkblok	14,50	11,4
Blok J-2_F	Parkblok	17,50	12,0
Blok J-3_A	Parkblok	2,50	4,9
Blok J-3_B	Parkblok	5,50	5,3
Blok J-3_C	Parkblok	8,50	5,5
Blok J-3_D	Parkblok	11,50	5,7
Blok J-3_E	Parkblok	14,50	--
Blok J-3_F	Parkblok	17,50	--
Blok J-4_A	Parkblok	2,50	29,1
Blok J-4_B	Parkblok	5,50	29,1
Blok J-4_C	Parkblok	8,50	29,8
Blok J-4_D	Parkblok	11,50	30,4
Blok J-4_E	Parkblok	14,50	31,0
Blok J-4_F	Parkblok	17,50	31,5
Blok J-5_A	Parkblok	2,50	30,1
Blok J-5_B	Parkblok	5,50	30,0
Blok J-5_C	Parkblok	8,50	30,6
Blok J-5_D	Parkblok	11,50	31,3
Blok J-5_E	Parkblok	14,50	31,8
Blok J-5_F	Parkblok	17,50	32,4
Blok K-1_A	Parkblok	20,50	14,9
Blok K-1_A	Parkblok	2,50	11,7
Blok K-1_B	Parkblok	5,50	12,0
Blok K-1_C	Parkblok	8,50	12,4
Blok K-1_D	Parkblok	11,50	12,9
Blok K-1_E	Parkblok	14,50	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok K-1_F	Parkblok	17,50	14,2
Blok K-2_A	Parkblok	20,50	--
Blok K-2_A	Parkblok	2,50	17,0
Blok K-2_B	Parkblok	5,50	17,3
Blok K-2_C	Parkblok	8,50	18,2
Blok K-2_D	Parkblok	11,50	18,6
Blok K-2_E	Parkblok	14,50	--
Blok K-2_F	Parkblok	17,50	--
Blok K-3_A	Parkblok	20,50	--
Blok K-3_A	Parkblok	2,50	22,5
Blok K-3_B	Parkblok	5,50	22,9
Blok K-3_C	Parkblok	8,50	23,9
Blok K-3_D	Parkblok	11,50	24,4
Blok K-3_E	Parkblok	14,50	--
Blok K-3_F	Parkblok	17,50	--
Blok K-4_A	Parkblok	20,50	42,7
Blok K-4_A	Parkblok	2,50	40,7
Blok K-4_B	Parkblok	5,50	41,6
Blok K-4_C	Parkblok	8,50	42,4
Blok K-4_D	Parkblok	11,50	42,8
Blok K-4_E	Parkblok	14,50	42,6
Blok K-4_F	Parkblok	17,50	42,6
Blok L-1_B	Hofblok	5,50	52,6
Blok L-1_C	Hofblok	8,50	52,5
Blok L-1_D	Hofblok	11,50	52,4
Blok L-1_E	Hofblok	14,50	52,2
Blok L-1_F	Hofblok	17,50	52,0
Blok L-10_	Hofblok	38,50	--
Blok L-10_	Hofblok	35,50	--
Blok L-10_	Hofblok	32,50	--
Blok L-10_	Hofblok	29,50	--
Blok L-10_	Hofblok	26,50	--
Blok L-10_	Hofblok	23,50	--
Blok L-10_	Hofblok	20,50	--
Blok L-10_	Hofblok	17,50	--
Blok L-10_	Hofblok	14,50	30,2
Blok L-10_	Hofblok	11,50	31,9
Blok L-10_	Hofblok	8,50	32,0
Blok L-10_	Hofblok	5,50	29,3
Blok L-11_	Hofblok	38,50	--
Blok L-11_	Hofblok	35,50	--
Blok L-11_	Hofblok	32,50	--
Blok L-11_	Hofblok	29,50	--
Blok L-11_	Hofblok	26,50	--
Blok L-11_	Hofblok	23,50	--
Blok L-11_	Hofblok	20,50	--
Blok L-11_	Hofblok	17,50	--
Blok L-11_	Hofblok	14,50	30,5
Blok L-11_	Hofblok	11,50	31,7
Blok L-11_	Hofblok	8,50	32,0
Blok L-11_	Hofblok	5,50	29,4
Blok L-11_	Hofblok	2,50	28,0
Blok L-12_	Hofblok	38,50	--
Blok L-12_	Hofblok	35,50	--
Blok L-12_	Hofblok	32,50	--
Blok L-12_	Hofblok	29,50	--
Blok L-12_	Hofblok	26,50	--
Blok L-12_	Hofblok	23,50	--
Blok L-12_	Hofblok	20,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Eekholt
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-12_	Hofblok	17,50	19,4
Blok L-12_	Hofblok	14,50	30,2
Blok L-12_	Hofblok	11,50	31,4
Blok L-12_	Hofblok	8,50	30,9
Blok L-12_	Hofblok	5,50	28,4
Blok L-13_	Hofblok	38,50	--
Blok L-13_	Hofblok	35,50	--
Blok L-13_	Hofblok	32,50	--
Blok L-13_	Hofblok	29,50	--
Blok L-13_	Hofblok	26,50	--
Blok L-13_	Hofblok	23,50	--
Blok L-13_	Hofblok	20,50	--
Blok L-13_	Hofblok	17,50	--
Blok L-13_	Hofblok	14,50	--
Blok L-13_	Hofblok	11,50	--
Blok L-13_	Hofblok	8,50	--
Blok L-13_	Hofblok	5,50	--
Blok L-14_	Hofblok	38,50	--
Blok L-14_	Hofblok	35,50	--
Blok L-14_	Hofblok	32,50	--
Blok L-14_	Hofblok	29,50	--
Blok L-14_	Hofblok	26,50	--
Blok L-14_	Hofblok	23,50	--
Blok L-14_	Hofblok	20,50	--
Blok L-14_	Hofblok	17,50	--
Blok L-14_	Hofblok	14,50	--
Blok L-14_	Hofblok	11,50	--
Blok L-14_	Hofblok	8,50	--
Blok L-14_	Hofblok	5,50	--
Blok L-14_	Hofblok	2,50	--
Blok L-15_	Hofblok	38,50	37,7
Blok L-15_	Hofblok	35,50	37,6
Blok L-15_	Hofblok	32,50	37,5
Blok L-15_	Hofblok	29,50	37,3
Blok L-15_	Hofblok	26,50	36,8
Blok L-15_	Hofblok	23,50	36,3
Blok L-15_	Hofblok	20,50	35,2
Blok L-15_	Hofblok	17,50	34,6
Blok L-15_	Hofblok	14,50	34,0
Blok L-15_	Hofblok	11,50	33,4
Blok L-15_	Hofblok	8,50	32,4
Blok L-15_	Hofblok	5,50	31,3
Blok L-15_	Hofblok	2,50	31,3
Blok L-16_	Hofblok	38,50	37,8
Blok L-16_	Hofblok	35,50	37,7
Blok L-16_	Hofblok	32,50	37,6
Blok L-16_	Hofblok	29,50	37,5
Blok L-16_	Hofblok	26,50	37,1
Blok L-16_	Hofblok	23,50	36,4
Blok L-16_	Hofblok	20,50	35,1
Blok L-16_	Hofblok	17,50	34,0
Blok L-16_	Hofblok	14,50	33,3
Blok L-16_	Hofblok	11,50	32,7
Blok L-16_	Hofblok	8,50	32,0
Blok L-16_	Hofblok	5,50	31,4
Blok L-16_	Hofblok	2,50	31,4
Blok L-17_	Hofblok	38,50	38,1
Blok L-17_	Hofblok	35,50	37,9
Blok L-17_	Hofblok	32,50	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Eekholt
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-17_	Hofblok	29,50	37,6
Blok L-17_	Hofblok	26,50	37,2
Blok L-17_	Hofblok	23,50	36,5
Blok L-17_	Hofblok	20,50	35,0
Blok L-17_	Hofblok	17,50	33,9
Blok L-17_	Hofblok	14,50	33,1
Blok L-17_	Hofblok	11,50	32,5
Blok L-17_	Hofblok	8,50	30,8
Blok L-17_	Hofblok	5,50	28,5
Blok L-17_	Hofblok	2,50	28,3
Blok L-18_	Hofblok	38,50	38,4
Blok L-18_	Hofblok	35,50	38,3
Blok L-18_	Hofblok	32,50	38,1
Blok L-18_	Hofblok	29,50	38,0
Blok L-18_	Hofblok	26,50	37,7
Blok L-18_	Hofblok	23,50	36,9
Blok L-18_	Hofblok	20,50	35,0
Blok L-18_	Hofblok	17,50	33,1
Blok L-18_	Hofblok	14,50	32,1
Blok L-18_	Hofblok	11,50	31,3
Blok L-18_	Hofblok	8,50	28,8
Blok L-18_	Hofblok	5,50	22,4
Blok L-18_	Hofblok	2,50	19,5
Blok L-19_	Hofblok	47,50	43,0
Blok L-19_	Hofblok	44,50	43,4
Blok L-19_	Hofblok	41,50	43,9
Blok L-19_	Hofblok	38,50	44,3
Blok L-19_	Hofblok	35,50	44,8
Blok L-19_	Hofblok	32,50	45,3
Blok L-19_	Hofblok	29,50	45,8
Blok L-19_	Hofblok	26,50	46,3
Blok L-19_	Hofblok	23,50	46,9
Blok L-19_	Hofblok	20,50	47,7
Blok L-19_	Hofblok	17,50	48,5
Blok L-19_	Hofblok	14,50	49,4
Blok L-19_	Hofblok	11,50	50,2
Blok L-19_	Hofblok	8,50	50,6
Blok L-19_	Hofblok	5,50	50,8
Blok L-2_B	Hofblok	5,50	52,8
Blok L-2_C	Hofblok	8,50	52,7
Blok L-2_D	Hofblok	11,50	52,5
Blok L-2_E	Hofblok	14,50	52,2
Blok L-2_F	Hofblok	17,50	51,9
Blok L-20_	Hofblok	47,50	42,0
Blok L-20_	Hofblok	44,50	42,3
Blok L-20_	Hofblok	41,50	42,7
Blok L-20_	Hofblok	38,50	43,0
Blok L-20_	Hofblok	35,50	43,4
Blok L-20_	Hofblok	32,50	43,8
Blok L-20_	Hofblok	29,50	44,1
Blok L-20_	Hofblok	26,50	44,5
Blok L-20_	Hofblok	23,50	44,9
Blok L-20_	Hofblok	20,50	45,4
Blok L-20_	Hofblok	17,50	46,3
Blok L-20_	Hofblok	14,50	47,1
Blok L-20_	Hofblok	11,50	47,4
Blok L-20_	Hofblok	8,50	47,2
Blok L-20_	Hofblok	5,50	46,9
Blok L-21_	Hofblok	17,50	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Eekholt
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-21_	Hofblok	14,50	43,6
Blok L-21_	Hofblok	11,50	44,5
Blok L-21_	Hofblok	8,50	43,7
Blok L-21_	Hofblok	5,50	43,0
Blok L-22_	Hofblok	17,50	42,1
Blok L-22_	Hofblok	14,50	43,0
Blok L-22_	Hofblok	11,50	43,3
Blok L-22_	Hofblok	8,50	42,5
Blok L-22_	Hofblok	5,50	42,0
Blok L-23_	Hofblok	17,50	40,3
Blok L-23_	Hofblok	14,50	40,6
Blok L-23_	Hofblok	11,50	40,9
Blok L-23_	Hofblok	8,50	40,9
Blok L-23_	Hofblok	5,50	40,4
Blok L-24_	Hofblok	17,50	39,1
Blok L-24_	Hofblok	14,50	39,1
Blok L-24_	Hofblok	11,50	40,1
Blok L-24_	Hofblok	8,50	40,3
Blok L-24_	Hofblok	5,50	39,1
Blok L-25_	Hofblok	17,50	37,4
Blok L-25_	Hofblok	14,50	37,4
Blok L-25_	Hofblok	11,50	38,8
Blok L-25_	Hofblok	8,50	39,3
Blok L-25_	Hofblok	5,50	37,7
Blok L-26_	Hofblok	17,50	--
Blok L-26_	Hofblok	14,50	22,6
Blok L-26_	Hofblok	11,50	33,2
Blok L-26_	Hofblok	8,50	34,7
Blok L-26_	Hofblok	5,50	31,9
Blok L-27_	Hofblok	17,50	--
Blok L-27_	Hofblok	14,50	27,8
Blok L-27_	Hofblok	11,50	32,6
Blok L-27_	Hofblok	8,50	33,8
Blok L-27_	Hofblok	5,50	30,9
Blok L-28_	Hofblok	17,50	--
Blok L-28_	Hofblok	14,50	27,8
Blok L-28_	Hofblok	11,50	32,9
Blok L-28_	Hofblok	8,50	33,4
Blok L-28_	Hofblok	5,50	30,3
Blok L-29_	Hofblok	38,50	--
Blok L-29_	Hofblok	35,50	--
Blok L-29_	Hofblok	32,50	--
Blok L-29_	Hofblok	29,50	--
Blok L-29_	Hofblok	26,50	--
Blok L-29_	Hofblok	23,50	--
Blok L-29_	Hofblok	20,50	--
Blok L-29_	Hofblok	17,50	19,8
Blok L-29_	Hofblok	14,50	30,1
Blok L-29_	Hofblok	11,50	31,8
Blok L-29_	Hofblok	8,50	30,9
Blok L-29_	Hofblok	5,50	28,3
Blok L-3_A	Hofblok	38,50	49,3
Blok L-3_A	Hofblok	20,50	44,4
Blok L-3_B	Hofblok	41,50	49,1
Blok L-3_B	Hofblok	23,50	50,2
Blok L-3_B	Hofblok	5,50	--
Blok L-3_C	Hofblok	44,50	48,8
Blok L-3_C	Hofblok	26,50	50,3
Blok L-3_C	Hofblok	8,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Eekholt
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-3_D	Hofblok	47,50	48,5
Blok L-3_D	Hofblok	29,50	50,1
Blok L-3_D	Hofblok	11,50	--
Blok L-3_E	Hofblok	32,50	49,9
Blok L-3_E	Hofblok	14,50	--
Blok L-3_F	Hofblok	35,50	49,6
Blok L-3_F	Hofblok	17,50	--
Blok L-30_	Hofblok	38,50	--
Blok L-30_	Hofblok	35,50	--
Blok L-30_	Hofblok	32,50	--
Blok L-30_	Hofblok	29,50	--
Blok L-30_	Hofblok	26,50	--
Blok L-30_	Hofblok	23,50	--
Blok L-30_	Hofblok	20,50	--
Blok L-30_	Hofblok	17,50	--
Blok L-30_	Hofblok	14,50	--
Blok L-30_	Hofblok	11,50	--
Blok L-30_	Hofblok	8,50	--
Blok L-30_	Hofblok	5,50	--
Blok L-4_A	Hofblok	38,50	43,5
Blok L-4_A	Hofblok	20,50	46,5
Blok L-4_A	Hofblok	2,50	48,4
Blok L-4_B	Hofblok	41,50	43,1
Blok L-4_B	Hofblok	23,50	45,8
Blok L-4_B	Hofblok	5,50	48,6
Blok L-4_C	Hofblok	44,50	42,7
Blok L-4_C	Hofblok	26,50	45,3
Blok L-4_C	Hofblok	8,50	48,7
Blok L-4_D	Hofblok	47,50	42,3
Blok L-4_D	Hofblok	29,50	44,8
Blok L-4_D	Hofblok	11,50	48,7
Blok L-4_E	Hofblok	32,50	44,4
Blok L-4_E	Hofblok	14,50	48,2
Blok L-4_F	Hofblok	35,50	43,9
Blok L-4_F	Hofblok	17,50	47,2
Blok L-5_A	Hofblok	38,50	42,0
Blok L-5_A	Hofblok	20,50	43,7
Blok L-5_B	Hofblok	41,50	41,7
Blok L-5_B	Hofblok	23,50	43,4
Blok L-5_B	Hofblok	5,50	44,8
Blok L-5_C	Hofblok	44,50	41,4
Blok L-5_C	Hofblok	26,50	43,1
Blok L-5_C	Hofblok	8,50	45,4
Blok L-5_D	Hofblok	47,50	41,1
Blok L-5_D	Hofblok	29,50	42,8
Blok L-5_D	Hofblok	11,50	45,6
Blok L-5_E	Hofblok	32,50	42,5
Blok L-5_E	Hofblok	14,50	45,1
Blok L-5_F	Hofblok	35,50	42,3
Blok L-5_F	Hofblok	17,50	44,6
Blok L-6_B	Hofblok	5,50	41,1
Blok L-6_C	Hofblok	8,50	41,5
Blok L-6_D	Hofblok	11,50	42,0
Blok L-6_E	Hofblok	14,50	42,1
Blok L-6_F	Hofblok	17,50	41,2
Blok L-7_B	Hofblok	5,50	38,2
Blok L-7_C	Hofblok	8,50	39,7
Blok L-7_D	Hofblok	11,50	39,2
Blok L-7_E	Hofblok	14,50	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekholt
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-7_F	Hofblok	17,50	37,9
Blok L-8_B	Hofblok	5,50	32,0
Blok L-8_C	Hofblok	8,50	35,2
Blok L-8_D	Hofblok	11,50	33,3
Blok L-8_E	Hofblok	14,50	2,9
Blok L-8_F	Hofblok	17,50	--
Blok L-9_B	Hofblok	5,50	30,2
Blok L-9_C	Hofblok	8,50	33,0
Blok L-9_D	Hofblok	11,50	32,5
Blok L-9_E	Hofblok	14,50	27,8
Blok L-9_F	Hofblok	17,50	--
Blok M-1_A	Hofblok	2,50	19,4
Blok M-1_B	Hofblok	5,50	20,5
Blok M-1_C	Hofblok	8,50	21,6
Blok M-1_D	Hofblok	11,50	22,7
Blok M-1_E	Hofblok	14,50	24,0
Blok M-2_A	Hofblok	2,50	19,1
Blok M-2_B	Hofblok	5,50	19,9
Blok M-2_C	Hofblok	8,50	21,1
Blok M-2_D	Hofblok	11,50	21,7
Blok M-2_E	Hofblok	14,50	23,4
Blok M-3_A	Hofblok	2,50	--
Blok M-3_B	Hofblok	5,50	--
Blok M-3_C	Hofblok	8,50	--
Blok M-3_D	Hofblok	11,50	--
Blok M-3_E	Hofblok	14,50	--
Blok M-4_A	Hofblok	2,50	18,3
Blok M-4_B	Hofblok	5,50	18,9
Blok M-5_A	Hofblok	2,50	--
Blok M-5_B	Hofblok	5,50	--
Blok M-6_A	Hofblok	2,50	35,2
Blok M-6_B	Hofblok	5,50	35,5
Blok M-7_A	Hofblok	2,50	35,7
Blok M-7_B	Hofblok	5,50	36,1
Blok M-7_C	Hofblok	8,50	37,0
Blok M-7_D	Hofblok	11,50	37,9
Blok M-7_E	Hofblok	14,50	38,5
Blok M-8_A	Hofblok	2,50	36,3
Blok M-8_B	Hofblok	5,50	36,8
Blok M-8_C	Hofblok	8,50	37,7
Blok M-8_D	Hofblok	11,50	38,6
Blok M-8_E	Hofblok	14,50	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G. Rietveldsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
bestaand 1	bestaand overzijde	17,50	36,3
bestaand 1	bestaand overzijde	14,50	36,3
bestaand 1	bestaand overzijde	11,50	36,3
bestaand 1	bestaand overzijde	8,50	35,9
bestaand 1	bestaand overzijde	5,50	35,3
bestaand 1	bestaand overzijde	2,50	34,4
bestaand 2	bestaand overzijde	17,50	30,3
bestaand 2	bestaand overzijde	14,50	29,9
bestaand 2	bestaand overzijde	11,50	29,3
bestaand 2	bestaand overzijde	8,50	28,8
bestaand 2	bestaand overzijde	5,50	28,3
bestaand 2	bestaand overzijde	2,50	28,6
bestaand 3	bestaand overzijde	17,50	23,7
bestaand 3	bestaand overzijde	14,50	23,3
bestaand 3	bestaand overzijde	11,50	22,9
bestaand 3	bestaand overzijde	8,50	22,5
bestaand 3	bestaand overzijde	5,50	22,6
bestaand 3	bestaand overzijde	2,50	22,7
Blok A-1_A	sportparkblok	2,50	8,7
Blok A-1_B	sportparkblok	5,50	8,8
Blok A-1_C	sportparkblok	8,50	8,9
Blok A-1_D	sportparkblok	11,50	9,2
Blok A-1_E	sportparkblok	14,50	7,5
Blok A-1_F	sportparkblok	17,50	7,8
Blok A-10_	Sportparkblok	20,50	18,9
Blok A-10_	Sportparkblok	17,50	18,7
Blok A-10_	Sportparkblok	14,50	18,8
Blok A-10_	Sportparkblok	11,50	19,1
Blok A-10_	Sportparkblok	8,50	19,4
Blok A-10_	Sportparkblok	5,50	19,6
Blok A-10_	Sportparkblok	32,50	19,4
Blok A-10_	Sportparkblok	29,50	19,2
Blok A-10_	Sportparkblok	26,50	18,9
Blok A-10_	Sportparkblok	23,50	18,7
Blok A-10A	Sportparkblok	20,50	19,2
Blok A-10A	Sportparkblok	17,50	19,1
Blok A-10A	Sportparkblok	14,50	19,1
Blok A-10A	Sportparkblok	11,50	19,3
Blok A-10A	Sportparkblok	8,50	19,6
Blok A-10A	Sportparkblok	5,50	19,8
Blok A-11_	Sportparkblok	17,50	19,1
Blok A-11_	Sportparkblok	14,50	19,1
Blok A-11_	Sportparkblok	11,50	19,2
Blok A-11_	Sportparkblok	8,50	19,5
Blok A-11_	Sportparkblok	5,50	19,7
Blok A-11A	Sportparkblok	47,50	21,3
Blok A-11A	Sportparkblok	44,50	21,2
Blok A-11A	Sportparkblok	41,50	21,1
Blok A-11A	Sportparkblok	38,50	20,9
Blok A-11A	Sportparkblok	35,50	20,6
Blok A-11A	Sportparkblok	32,50	20,3
Blok A-11A	Sportparkblok	29,50	19,9
Blok A-11A	Sportparkblok	26,50	19,6
Blok A-11A	Sportparkblok	23,50	19,5
Blok A-11A	Sportparkblok	20,50	19,4
Blok A-11A	Sportparkblok	17,50	19,2
Blok A-11A	Sportparkblok	14,50	19,2
Blok A-11A	Sportparkblok	11,50	19,3
Blok A-11A	Sportparkblok	8,50	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G. Rietveldsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-11A	Sportparkblok	5,50	19,8
Blok A-12_	Sportparkblok	47,50	21,1
Blok A-12_	Sportparkblok	44,50	21,1
Blok A-12_	Sportparkblok	41,50	21,0
Blok A-12_	Sportparkblok	38,50	20,9
Blok A-12_	Sportparkblok	35,50	20,6
Blok A-12_	Sportparkblok	32,50	20,3
Blok A-12_	Sportparkblok	29,50	20,0
Blok A-12_	Sportparkblok	26,50	19,7
Blok A-12_	Sportparkblok	23,50	19,5
Blok A-12_	Sportparkblok	20,50	19,4
Blok A-12_	Sportparkblok	17,50	19,2
Blok A-12_	Sportparkblok	14,50	19,2
Blok A-12_	Sportparkblok	11,50	19,2
Blok A-12_	Sportparkblok	8,50	19,5
Blok A-12_	Sportparkblok	5,50	19,8
Blok A-12_	Sportparkblok	2,50	20,1
Blok A-12A	Sportparkblok	47,50	21,7
Blok A-12A	Sportparkblok	44,50	21,6
Blok A-12A	Sportparkblok	41,50	21,5
Blok A-12A	Sportparkblok	38,50	21,4
Blok A-12A	Sportparkblok	35,50	21,0
Blok A-12A	Sportparkblok	32,50	20,7
Blok A-12A	Sportparkblok	29,50	20,4
Blok A-12A	Sportparkblok	26,50	20,0
Blok A-12A	Sportparkblok	23,50	19,9
Blok A-12A	Sportparkblok	20,50	19,8
Blok A-12A	Sportparkblok	17,50	19,6
Blok A-12A	Sportparkblok	14,50	19,5
Blok A-12A	Sportparkblok	11,50	19,4
Blok A-12A	Sportparkblok	8,50	19,7
Blok A-12A	Sportparkblok	5,50	20,0
Blok A-13_	Sportparkblok	47,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	44,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	41,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	38,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	35,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	32,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	29,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	26,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	23,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	20,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	17,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	47,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	44,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	41,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	38,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	35,50	3,2
Blok A-14_	Sportparkblok	32,50	2,8
Blok A-14_	Sportparkblok	29,50	2,4
Blok A-14_	Sportparkblok	26,50	2,0
Blok A-14_	Sportparkblok	23,50	7,1
Blok A-14_	Sportparkblok	20,50	6,6
Blok A-14_	Sportparkblok	17,50	5,4
Blok A-14_	Sportparkblok	14,50	5,3
Blok A-14_	Sportparkblok	11,50	5,1
Blok A-14_	Sportparkblok	8,50	4,9
Blok A-14_	Sportparkblok	5,50	4,6
Blok A-14_	Sportparkblok	2,50	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G. Rietveldsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-15_	Sportparkblok	47,50	16,7
Blok A-15_	Sportparkblok	44,50	16,3
Blok A-15_	Sportparkblok	41,50	16,0
Blok A-15_	Sportparkblok	38,50	15,7
Blok A-15_	Sportparkblok	35,50	14,1
Blok A-15_	Sportparkblok	32,50	13,2
Blok A-15_	Sportparkblok	29,50	12,6
Blok A-15_	Sportparkblok	26,50	12,1
Blok A-15_	Sportparkblok	23,50	11,5
Blok A-15_	Sportparkblok	20,50	10,8
Blok A-15_	Sportparkblok	17,50	10,0
Blok A-15_	Sportparkblok	14,50	9,3
Blok A-15_	Sportparkblok	11,50	9,6
Blok A-15_	Sportparkblok	8,50	9,6
Blok A-15_	Sportparkblok	5,50	9,6
Blok A-15_	Sportparkblok	2,50	9,9
Blok A-16_	Sportparkblok	47,50	23,0
Blok A-16_	Sportparkblok	44,50	22,9
Blok A-16_	Sportparkblok	41,50	22,6
Blok A-16_	Sportparkblok	38,50	22,2
Blok A-16_	Sportparkblok	35,50	21,9
Blok A-16_	Sportparkblok	32,50	21,5
Blok A-16_	Sportparkblok	29,50	23,2
Blok A-16_	Sportparkblok	26,50	22,9
Blok A-16_	Sportparkblok	23,50	22,6
Blok A-16_	Sportparkblok	20,50	22,3
Blok A-16_	Sportparkblok	17,50	22,0
Blok A-16_	Sportparkblok	14,50	21,8
Blok A-16_	Sportparkblok	11,50	21,7
Blok A-16_	Sportparkblok	8,50	22,0
Blok A-16_	Sportparkblok	5,50	22,4
Blok A-17_	Sportparkblok	29,50	24,5
Blok A-17_	Sportparkblok	26,50	24,3
Blok A-17_	Sportparkblok	23,50	24,0
Blok A-17_	Sportparkblok	20,50	23,7
Blok A-17_	Sportparkblok	17,50	23,5
Blok A-17_	Sportparkblok	14,50	23,2
Blok A-17_	Sportparkblok	11,50	23,1
Blok A-17_	Sportparkblok	8,50	23,5
Blok A-17_	Sportparkblok	5,50	23,8
Blok A-18_	Sportparkblok	26,50	24,5
Blok A-18_	Sportparkblok	23,50	24,3
Blok A-18_	Sportparkblok	20,50	24,0
Blok A-18_	Sportparkblok	17,50	23,7
Blok A-18_	Sportparkblok	14,50	23,4
Blok A-18_	Sportparkblok	11,50	23,3
Blok A-18_	Sportparkblok	8,50	23,6
Blok A-18_	Sportparkblok	5,50	24,0
Blok A-18_	Sportparkblok	2,50	24,4
Blok A-19_	Sportparkblok	23,50	24,2
Blok A-19_	Sportparkblok	20,50	23,9
Blok A-19_	Sportparkblok	17,50	23,6
Blok A-19_	Sportparkblok	14,50	23,3
Blok A-19_	Sportparkblok	11,50	23,2
Blok A-19_	Sportparkblok	8,50	23,5
Blok A-19_	Sportparkblok	5,50	23,9
Blok A-2_A	Sportparkblok	2,50	9,4
Blok A-2_B	Sportparkblok	5,50	9,6
Blok A-2_C	Sportparkblok	8,50	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G. Rietveldsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-2_D	Sportparkblok	11,50	9,9
Blok A-2_E	Sportparkblok	14,50	8,4
Blok A-2_F	Sportparkblok	17,50	8,3
Blok A-20_	Sportparkblok	23,50	23,5
Blok A-20_	Sportparkblok	20,50	23,2
Blok A-20_	Sportparkblok	17,50	22,9
Blok A-20_	Sportparkblok	14,50	22,6
Blok A-20_	Sportparkblok	11,50	22,4
Blok A-20_	Sportparkblok	8,50	22,6
Blok A-20_	Sportparkblok	5,50	23,0
Blok A-20_	Sportparkblok	2,50	23,4
Blok A-21_	Sportparkblok	23,50	20,9
Blok A-21_	Sportparkblok	20,50	20,4
Blok A-21_	Sportparkblok	17,50	20,1
Blok A-21_	Sportparkblok	14,50	19,7
Blok A-21_	Sportparkblok	11,50	19,4
Blok A-21_	Sportparkblok	8,50	19,6
Blok A-21_	Sportparkblok	5,50	19,9
Blok A-21_	Sportparkblok	2,50	20,2
Blok A-22_	Sportparkblok	23,50	14,9
Blok A-22_	Sportparkblok	20,50	14,3
Blok A-22_	Sportparkblok	17,50	14,1
Blok A-22_	Sportparkblok	14,50	13,6
Blok A-22_	Sportparkblok	11,50	13,3
Blok A-22_	Sportparkblok	8,50	13,3
Blok A-22_	Sportparkblok	5,50	13,3
Blok A-23_	Sportparkblok	20,50	13,5
Blok A-23_	Sportparkblok	17,50	13,5
Blok A-23_	Sportparkblok	14,50	13,0
Blok A-23_	Sportparkblok	11,50	12,9
Blok A-23_	Sportparkblok	8,50	12,9
Blok A-23_	Sportparkblok	5,50	12,9
Blok A-24_	Sportparkblok	17,50	12,1
Blok A-24_	Sportparkblok	14,50	11,6
Blok A-24_	Sportparkblok	11,50	11,6
Blok A-24_	Sportparkblok	8,50	11,6
Blok A-24_	Sportparkblok	5,50	11,6
Blok A-25_	Sportparkblok	17,50	11,9
Blok A-25_	Sportparkblok	14,50	11,4
Blok A-25_	Sportparkblok	11,50	11,5
Blok A-25_	Sportparkblok	8,50	11,5
Blok A-25_	Sportparkblok	5,50	11,5
Blok A-26_	Sportparkblok	17,50	--
Blok A-26_	Sportparkblok	14,50	--
Blok A-26_	Sportparkblok	11,50	-0,8
Blok A-26_	Sportparkblok	8,50	0,4
Blok A-26_	Sportparkblok	5,50	0,1
Blok A-27_	Sportparkblok	17,50	--
Blok A-27_	Sportparkblok	14,50	--
Blok A-27_	Sportparkblok	11,50	0,8
Blok A-27_	Sportparkblok	8,50	1,6
Blok A-27_	Sportparkblok	5,50	1,5
Blok A-27_	Sportparkblok	2,50	0,7
Blok A-28_	Sportparkblok	17,50	6,3
Blok A-28_	Sportparkblok	14,50	6,0
Blok A-28_	Sportparkblok	11,50	5,7
Blok A-28_	Sportparkblok	8,50	5,6
Blok A-28_	Sportparkblok	5,50	5,4
Blok A-28_	Sportparkblok	2,50	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G. Rietveldsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-29_	Sportparkblok	14,50	1,5
Blok A-29_	Sportparkblok	11,50	4,6
Blok A-29_	Sportparkblok	8,50	4,6
Blok A-29_	Sportparkblok	5,50	4,6
Blok A-29_	Sportparkblok	2,50	4,2
Blok A-3_A	Sportparkblok	2,50	4,7
Blok A-3_B	Sportparkblok	5,50	5,1
Blok A-3_C	Sportparkblok	8,50	5,1
Blok A-3_D	Sportparkblok	11,50	4,7
Blok A-3_E	Sportparkblok	14,50	2,2
Blok A-3_F	Sportparkblok	17,50	--
Blok A-4_A	Sportparkblok	2,50	5,3
Blok A-4_B	Sportparkblok	5,50	5,6
Blok A-4_C	Sportparkblok	8,50	5,6
Blok A-4_D	Sportparkblok	11,50	3,8
Blok A-4_E	Sportparkblok	14,50	-0,7
Blok A-4_F	Sportparkblok	17,50	--
Blok A-5_A	Sportparkblok	2,50	-2,2
Blok A-5_B	Sportparkblok	5,50	-1,8
Blok A-5_C	Sportparkblok	8,50	-1,6
Blok A-5_D	Sportparkblok	11,50	-1,6
Blok A-5_E	Sportparkblok	14,50	-1,6
Blok A-5_F	Sportparkblok	17,50	-3,9
Blok A-6_A	Sportparkblok	2,50	4,6
Blok A-6_B	Sportparkblok	5,50	5,8
Blok A-6_C	Sportparkblok	8,50	6,1
Blok A-6_D	Sportparkblok	11,50	7,2
Blok A-6_E	Sportparkblok	14,50	7,6
Blok A-6_F	Sportparkblok	17,50	5,8
Blok A-7_A	Sportparkblok	20,50	4,7
Blok A-7_A	Sportparkblok	2,50	8,5
Blok A-7_B	Sportparkblok	5,50	9,9
Blok A-7_C	Sportparkblok	8,50	10,8
Blok A-7_D	Sportparkblok	11,50	10,9
Blok A-7_E	Sportparkblok	14,50	10,9
Blok A-7_F	Sportparkblok	17,50	8,5
Blok A-8_A	Sportparkblok	23,50	-12,9
Blok A-8_A	Sportparkblok	5,50	9,5
Blok A-8_B	Sportparkblok	26,50	-12,9
Blok A-8_B	Sportparkblok	8,50	10,3
Blok A-8_C	Sportparkblok	29,50	-12,9
Blok A-8_C	Sportparkblok	11,50	10,6
Blok A-8_D	Sportparkblok	32,50	-13,0
Blok A-8_D	Sportparkblok	14,50	10,8
Blok A-8_E	Sportparkblok	17,50	8,3
Blok A-8_F	Sportparkblok	20,50	4,2
Blok A-9_A	Sportparkblok	23,50	18,1
Blok A-9_A	Sportparkblok	5,50	19,1
Blok A-9_B	Sportparkblok	26,50	18,4
Blok A-9_B	Sportparkblok	8,50	18,9
Blok A-9_C	Sportparkblok	29,50	18,6
Blok A-9_C	Sportparkblok	11,50	18,7
Blok A-9_D	Sportparkblok	32,50	18,9
Blok A-9_D	Sportparkblok	14,50	18,3
Blok A-9_E	Sportparkblok	17,50	18,3
Blok A-9_F	Sportparkblok	20,50	18,1
Blok B-1_A	Sportparkblok	2,50	2,9
Blok B-1_B	Sportparkblok	5,50	3,2
Blok B-1_C	Sportparkblok	8,50	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G. Rietveldsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok B-1_D	Sportparkblok	11,50	0,4
Blok B-1_E	Sportparkblok	14,50	-
Blok B-2_A	Sportparkblok	2,50	-4,7
Blok B-2_B	Sportparkblok	5,50	-4,1
Blok B-2_C	Sportparkblok	8,50	-3,9
Blok B-2_D	Sportparkblok	11,50	-3,9
Blok B-2_E	Sportparkblok	14,50	-4,0
Blok B-3_A	Sportparkblok	2,50	10,3
Blok B-3_B	Sportparkblok	5,50	10,3
Blok B-3_C	Sportparkblok	8,50	10,1
Blok B-3_D	Sportparkblok	11,50	9,9
Blok B-3_E	Sportparkblok	14,50	9,3
Blok B-4_A	Sportparkblok	2,50	9,8
Blok B-4_B	Sportparkblok	5,50	10,0
Blok B-4_C	Sportparkblok	8,50	9,8
Blok B-4_D	Sportparkblok	11,50	9,6
Blok B-4_E	Sportparkblok	14,50	8,7
Blok B-5_A	Sportparkblok	2,50	9,5
Blok B-5_B	Sportparkblok	5,50	9,8
Blok B-5_C	Sportparkblok	8,50	10,3
Blok B-5_D	Sportparkblok	11,50	10,5
Blok B-5_E	Sportparkblok	14,50	9,8
Blok B-6_A	Sportparkblok	2,50	9,5
Blok B-6_B	Sportparkblok	5,50	9,7
Blok B-6_C	Sportparkblok	8,50	9,7
Blok B-7_A	Sportparkblok	2,50	-2,6
Blok B-7_B	Sportparkblok	5,50	-2,1
Blok B-7_C	Sportparkblok	8,50	-1,9
Blok B-8_A	Sportparkblok	2,50	2,8
Blok B-8_B	Sportparkblok	5,50	3,1
Blok B-8_C	Sportparkblok	8,50	3,1
Blok C-1_A	Sportparkblok	2,50	3,2
Blok C-1_B	Sportparkblok	5,50	3,7
Blok C-1_C	Sportparkblok	8,50	3,8
Blok C-1_D	Sportparkblok	11,50	1,8
Blok C-1_E	Sportparkblok	14,50	-
Blok C-2_A	Sportparkblok	2,50	10,7
Blok C-2_B	Sportparkblok	5,50	11,0
Blok C-2_C	Sportparkblok	8,50	11,1
Blok C-2_D	Sportparkblok	11,50	10,9
Blok C-2_E	Sportparkblok	14,50	9,6
Blok C-3_A	Sportparkblok	2,50	2,6
Blok C-3_B	Sportparkblok	5,50	3,0
Blok C-3_C	Sportparkblok	8,50	3,2
Blok C-3_D	Sportparkblok	11,50	3,2
Blok C-3_E	Sportparkblok	14,50	3,2
Blok C-4_A	Sportparkblok	2,50	10,8
Blok C-4_B	Sportparkblok	5,50	10,8
Blok C-4_C	Sportparkblok	8,50	10,9
Blok C-4_D	Sportparkblok	11,50	11,0
Blok C-4_E	Sportparkblok	14,50	11,1
Blok C-5_A	Sportparkblok	2,50	11,3
Blok C-5_B	Sportparkblok	5,50	11,4
Blok C-5_C	Sportparkblok	8,50	11,5
Blok C-5_D	Sportparkblok	11,50	11,5
Blok C-5_E	Sportparkblok	14,50	10,4
Blok C-6_A	Sportparkblok	2,50	2,3
Blok C-6_B	Sportparkblok	5,50	2,7
Blok C-6_C	Sportparkblok	8,50	2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G. Rietveldsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok C-6_D	Sportparkblok	11,50	2,8
Blok C-6_E	Sportparkblok	14,50	2,8
Blok D-1_A	Sportparkblok	2,50	2,9
Blok D-1_B	Sportparkblok	5,50	3,3
Blok D-1_C	Sportparkblok	8,50	3,5
Blok D-1_D	Sportparkblok	11,50	3,4
Blok D-2_A	Sportparkblok	2,50	2,9
Blok D-2_B	Sportparkblok	5,50	4,2
Blok D-2_C	Sportparkblok	8,50	4,5
Blok D-2_D	Sportparkblok	11,50	0,6
Blok D-3_A	Sportparkblok	2,50	10,4
Blok D-3_B	Sportparkblok	5,50	10,9
Blok D-3_C	Sportparkblok	8,50	11,0
Blok D-3_D	Sportparkblok	11,50	10,3
Blok D-4_A	Sportparkblok	2,50	10,9
Blok D-4_B	Sportparkblok	5,50	11,3
Blok D-4_C	Sportparkblok	8,50	11,4
Blok D-4_D	Sportparkblok	11,50	11,4
Blok E-1_A	Steigerblok	2,50	12,7
Blok E-1_B	Steigerblok	5,50	12,8
Blok E-1_C	Steigerblok	8,50	12,8
Blok E-1_D	Steigerblok	11,50	13,0
Blok E-1_E	Steigerblok	14,50	12,3
Blok E-10_	Steigerblok	23,50	4,8
Blok E-10_	Steigerblok	20,50	1,8
Blok E-10_	Steigerblok	17,50	-0,6
Blok E-10_	Steigerblok	14,50	-2,2
Blok E-10_	Steigerblok	11,50	-3,3
Blok E-10_	Steigerblok	8,50	-4,1
Blok E-10_	Steigerblok	5,50	-4,7
Blok E-11_	Steigerblok	23,50	-12,0
Blok E-11_	Steigerblok	20,50	-12,6
Blok E-11_	Steigerblok	17,50	-11,5
Blok E-11_	Steigerblok	14,50	-12,0
Blok E-11_	Steigerblok	11,50	-12,4
Blok E-11_	Steigerblok	8,50	-12,7
Blok E-11_	Steigerblok	5,50	-13,0
Blok E-12_	Steigerblok	23,50	27,1
Blok E-12_	Steigerblok	20,50	26,7
Blok E-12_	Steigerblok	17,50	26,4
Blok E-12_	Steigerblok	14,50	26,0
Blok E-12_	Steigerblok	11,50	25,7
Blok E-12_	Steigerblok	8,50	25,3
Blok E-12_	Steigerblok	5,50	25,7
Blok E-13_	Steigerblok	23,50	28,0
Blok E-13_	Steigerblok	20,50	27,7
Blok E-13_	Steigerblok	17,50	27,3
Blok E-13_	Steigerblok	14,50	26,9
Blok E-13_	Steigerblok	11,50	26,5
Blok E-13_	Steigerblok	8,50	26,1
Blok E-13_	Steigerblok	5,50	26,3
Blok E-13_	Steigerblok	2,50	26,9
Blok E-14_	Steigerblok	26,50	28,7
Blok E-14_	Steigerblok	23,50	28,6
Blok E-14_	Steigerblok	20,50	28,3
Blok E-14_	Steigerblok	17,50	27,9
Blok E-14_	Steigerblok	14,50	27,4
Blok E-14_	Steigerblok	11,50	27,0
Blok E-14_	Steigerblok	8,50	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G. Rietveldsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok E-14_	Steigerblok	5,50	26,6
Blok E-15_	Steigerblok	47,50	30,1
Blok E-15_	Steigerblok	44,50	30,1
Blok E-15_	Steigerblok	41,50	30,1
Blok E-15_	Steigerblok	38,50	30,0
Blok E-15_	Steigerblok	35,50	29,9
Blok E-15_	Steigerblok	32,50	29,9
Blok E-15_	Steigerblok	29,50	29,9
Blok E-15_	Steigerblok	26,50	29,9
Blok E-15_	Steigerblok	23,50	29,9
Blok E-15_	Steigerblok	20,50	29,8
Blok E-15_	Steigerblok	17,50	29,4
Blok E-15_	Steigerblok	14,50	28,9
Blok E-15_	Steigerblok	11,50	28,4
Blok E-15_	Steigerblok	8,50	28,0
Blok E-15_	Steigerblok	5,50	27,8
Blok E-15_	Steigerblok	2,50	29,2
Blok E-16_	Steigerblok	17,50	32,4
Blok E-16_	Steigerblok	14,50	31,9
Blok E-16_	Steigerblok	11,50	31,4
Blok E-16_	Steigerblok	8,50	30,9
Blok E-16_	Steigerblok	5,50	30,5
Blok E-17_	Steigerblok	32,50	33,9
Blok E-17_	Steigerblok	29,50	34,0
Blok E-17_	Steigerblok	26,50	34,0
Blok E-17_	Steigerblok	23,50	34,0
Blok E-17_	Steigerblok	20,50	34,0
Blok E-17_	Steigerblok	17,50	34,0
Blok E-17_	Steigerblok	14,50	33,9
Blok E-17_	Steigerblok	11,50	33,3
Blok E-17_	Steigerblok	8,50	32,6
Blok E-17_	Steigerblok	5,50	32,0
Blok E-18_	Steigerblok	32,50	34,3
Blok E-18_	Steigerblok	29,50	34,3
Blok E-18_	Steigerblok	26,50	34,4
Blok E-18_	Steigerblok	23,50	34,4
Blok E-18_	Steigerblok	20,50	34,4
Blok E-18_	Steigerblok	17,50	34,4
Blok E-18_	Steigerblok	14,50	34,2
Blok E-18_	Steigerblok	11,50	33,7
Blok E-18_	Steigerblok	8,50	33,1
Blok E-18_	Steigerblok	5,50	32,4
Blok E-19_	Steigerblok	17,50	18,3
Blok E-19_	Steigerblok	14,50	17,6
Blok E-19_	Steigerblok	11,50	17,2
Blok E-19_	Steigerblok	8,50	16,7
Blok E-19_	Steigerblok	5,50	16,5
Blok E-2_A	Steigerblok	2,50	12,7
Blok E-2_B	Steigerblok	5,50	12,8
Blok E-2_C	Steigerblok	8,50	12,9
Blok E-2_D	Steigerblok	11,50	13,1
Blok E-2_E	Steigerblok	14,50	11,8
Blok E-20_	Steigerblok	17,50	10,1
Blok E-20_	Steigerblok	14,50	9,3
Blok E-20_	Steigerblok	11,50	9,8
Blok E-20_	Steigerblok	8,50	9,4
Blok E-20_	Steigerblok	5,50	9,1
Blok E-21_	Steigerblok	17,50	--
Blok E-21_	Steigerblok	14,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G. Rietveldsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok E-21_	Steigerblok	11,50	5,8
Blok E-21_	Steigerblok	8,50	6,3
Blok E-21_	Steigerblok	5,50	6,2
Blok E-21_	Steigerblok	2,50	5,7
Blok E-22_	Steigerblok	17,50	12,2
Blok E-22_	Steigerblok	14,50	11,6
Blok E-22_	Steigerblok	11,50	11,2
Blok E-22_	Steigerblok	8,50	11,1
Blok E-22_	Steigerblok	5,50	11,2
Blok E-22_	Steigerblok	2,50	11,1
Blok E-23_	Steigerblok	17,50	13,7
Blok E-23_	Steigerblok	14,50	12,7
Blok E-23_	Steigerblok	11,50	12,2
Blok E-23_	Steigerblok	8,50	11,9
Blok E-23_	Steigerblok	5,50	12,0
Blok E-23_	Steigerblok	2,50	12,0
Blok E-3_A	Steigerblok	2,50	4,9
Blok E-3_B	Steigerblok	5,50	5,2
Blok E-3_C	Steigerblok	8,50	5,2
Blok E-3_D	Steigerblok	11,50	5,4
Blok E-3_E	Steigerblok	14,50	--
Blok E-4_B	Steigerblok	5,50	2,3
Blok E-4_C	Steigerblok	8,50	2,3
Blok E-4_D	Steigerblok	11,50	2,3
Blok E-4_E	Steigerblok	14,50	--
Blok E-5_B	Steigerblok	5,50	9,3
Blok E-5_C	Steigerblok	8,50	9,3
Blok E-5_D	Steigerblok	11,50	9,2
Blok E-5_E	Steigerblok	14,50	9,4
Blok E-6_B	Steigerblok	5,50	9,6
Blok E-6_C	Steigerblok	8,50	9,5
Blok E-6_D	Steigerblok	11,50	9,4
Blok E-6_E	Steigerblok	14,50	9,4
Blok E-7_B	Steigerblok	5,50	10,0
Blok E-7_C	Steigerblok	8,50	10,0
Blok E-7_D	Steigerblok	11,50	10,0
Blok E-7_E	Steigerblok	14,50	10,1
Blok E-7_F	Steigerblok	17,50	10,7
Blok E-8_B	Steigerblok	5,50	9,1
Blok E-8_C	Steigerblok	8,50	9,0
Blok E-8_D	Steigerblok	11,50	9,0
Blok E-8_E	Steigerblok	14,50	9,0
Blok E-8_F	Steigerblok	17,50	9,3
Blok E-9_A	Steigerblok	20,50	9,5
Blok E-9_B	Steigerblok	5,50	7,1
Blok E-9_C	Steigerblok	8,50	7,2
Blok E-9_D	Steigerblok	11,50	7,3
Blok E-9_E	Steigerblok	14,50	7,7
Blok E-9_F	Steigerblok	17,50	8,5
Blok F-1_A	Steigerblok	2,50	12,7
Blok F-1_B	Steigerblok	5,50	12,9
Blok F-1_C	Steigerblok	8,50	12,9
Blok F-1_D	Steigerblok	11,50	12,7
Blok F-2_A	Steigerblok	2,50	5,1
Blok F-2_B	Steigerblok	5,50	5,5
Blok F-2_C	Steigerblok	8,50	5,5
Blok F-2_D	Steigerblok	11,50	2,3
Blok F-3_A	Steigerblok	2,50	5,9
Blok F-3_B	Steigerblok	5,50	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G. Rietveldsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok F-3_C	Steigerblok	8,50	6,4
Blok F-3_D	Steigerblok	11,50	1,5
Blok F-4_A	Steigerblok	2,50	7,5
Blok F-4_B	Steigerblok	5,50	7,8
Blok F-4_C	Steigerblok	8,50	7,8
Blok F-4_D	Steigerblok	11,50	7,7
Blok G-1_A	Steigerblok	2,50	9,4
Blok G-1_B	Steigerblok	5,50	9,7
Blok G-1_C	Steigerblok	8,50	9,7
Blok G-1_D	Steigerblok	11,50	9,7
Blok G-1_E	Steigerblok	14,50	10,0
Blok G-2_A	Steigerblok	2,50	6,5
Blok G-2_B	Steigerblok	5,50	6,6
Blok G-2_C	Steigerblok	8,50	6,7
Blok G-2_D	Steigerblok	11,50	4,1
Blok G-2_E	Steigerblok	14,50	--
Blok G-3_A	Steigerblok	2,50	5,7
Blok G-3_B	Steigerblok	5,50	5,9
Blok G-3_C	Steigerblok	8,50	5,9
Blok G-3_D	Steigerblok	11,50	4,9
Blok G-3_E	Steigerblok	14,50	--
Blok G-4_A	Steigerblok	2,50	13,6
Blok G-4_B	Steigerblok	5,50	13,6
Blok G-4_C	Steigerblok	8,50	13,7
Blok G-4_D	Steigerblok	11,50	14,0
Blok G-4_E	Steigerblok	14,50	13,8
Blok G-5_A	Steigerblok	2,50	13,6
Blok G-5_B	Steigerblok	5,50	13,6
Blok G-5_C	Steigerblok	8,50	13,8
Blok G-5_D	Steigerblok	11,50	14,1
Blok G-5_E	Steigerblok	14,50	14,1
Blok H-1_A	Steigerblok	20,50	11,4
Blok H-1_A	Steigerblok	2,50	10,6
Blok H-1_B	Steigerblok	23,50	11,9
Blok H-1_B	Steigerblok	5,50	10,8
Blok H-1_C	Steigerblok	26,50	12,3
Blok H-1_C	Steigerblok	8,50	10,8
Blok H-1_D	Steigerblok	11,50	10,8
Blok H-1_E	Steigerblok	14,50	11,2
Blok H-1_F	Steigerblok	17,50	11,7
Blok H-2_A	Steigerblok	20,50	10,7
Blok H-2_A	Steigerblok	2,50	10,8
Blok H-2_B	Steigerblok	23,50	11,0
Blok H-2_B	Steigerblok	5,50	11,1
Blok H-2_C	Steigerblok	26,50	11,4
Blok H-2_C	Steigerblok	8,50	11,1
Blok H-2_D	Steigerblok	11,50	11,1
Blok H-2_E	Steigerblok	14,50	11,3
Blok H-2_F	Steigerblok	17,50	11,7
Blok H-3_A	Steigerblok	20,50	--
Blok H-3_A	Steigerblok	2,50	6,9
Blok H-3_B	Steigerblok	23,50	--
Blok H-3_B	Steigerblok	5,50	7,4
Blok H-3_C	Steigerblok	26,50	--
Blok H-3_C	Steigerblok	8,50	7,5
Blok H-3_D	Steigerblok	11,50	4,8
Blok H-3_E	Steigerblok	14,50	--
Blok H-3_F	Steigerblok	17,50	--
Blok H-4_A	Steigerblok	20,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G. Rietveldsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok H-4_A	Steigerblok	2,50	5,7
Blok H-4_B	Steigerblok	23,50	--
Blok H-4_B	Steigerblok	5,50	6,1
Blok H-4_C	Steigerblok	26,50	--
Blok H-4_C	Steigerblok	8,50	6,3
Blok H-4_D	Steigerblok	11,50	0,5
Blok H-4_E	Steigerblok	14,50	--
Blok H-4_F	Steigerblok	17,50	--
Blok H-5_A	Steigerblok	20,50	15,9
Blok H-5_A	Steigerblok	2,50	13,7
Blok H-5_B	Steigerblok	23,50	16,3
Blok H-5_B	Steigerblok	5,50	13,8
Blok H-5_C	Steigerblok	26,50	16,9
Blok H-5_C	Steigerblok	8,50	14,1
Blok H-5_D	Steigerblok	11,50	14,1
Blok H-5_E	Steigerblok	14,50	14,7
Blok H-5_F	Steigerblok	17,50	15,3
Blok H-6_A	Steigerblok	20,50	16,8
Blok H-6_A	Steigerblok	2,50	14,3
Blok H-6_B	Steigerblok	23,50	17,3
Blok H-6_B	Steigerblok	5,50	14,2
Blok H-6_C	Steigerblok	26,50	17,9
Blok H-6_C	Steigerblok	8,50	14,6
Blok H-6_D	Steigerblok	11,50	14,9
Blok H-6_E	Steigerblok	14,50	15,5
Blok H-6_F	Steigerblok	17,50	16,2
Blok I-1_A	Parkblok	20,50	22,6
Blok I-1_A	Parkblok	2,50	16,7
Blok I-1_B	Parkblok	23,50	24,1
Blok I-1_B	Parkblok	5,50	17,3
Blok I-1_C	Parkblok	26,50	27,0
Blok I-1_C	Parkblok	8,50	18,2
Blok I-1_D	Parkblok	29,50	30,6
Blok I-1_D	Parkblok	11,50	19,3
Blok I-1_E	Parkblok	14,50	20,2
Blok I-1_F	Parkblok	17,50	21,3
Blok I-10_	Parkblok	47,50	44,4
Blok I-10_	Parkblok	44,50	44,6
Blok I-10_	Parkblok	41,50	44,8
Blok I-10_	Parkblok	38,50	45,0
Blok I-10_	Parkblok	35,50	45,2
Blok I-10_	Parkblok	32,50	45,3
Blok I-10_	Parkblok	29,50	45,5
Blok I-10_	Parkblok	26,50	45,7
Blok I-10_	Parkblok	23,50	45,9
Blok I-10_	Parkblok	20,50	46,0
Blok I-10_	Parkblok	17,50	46,2
Blok I-10_	Parkblok	14,50	46,3
Blok I-10_	Parkblok	11,50	46,4
Blok I-10_	Parkblok	8,50	46,4
Blok I-10_	Parkblok	5,50	46,2
Blok I-11_	Parkblok	47,50	43,1
Blok I-11_	Parkblok	44,50	43,4
Blok I-11_	Parkblok	41,50	43,6
Blok I-11_	Parkblok	38,50	43,8
Blok I-11_	Parkblok	35,50	44,0
Blok I-11_	Parkblok	32,50	44,3
Blok I-11_	Parkblok	29,50	44,6
Blok I-11_	Parkblok	26,50	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G. Rietveldsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-11_	Parkblok	23,50	44,9
Blok I-11_	Parkblok	20,50	45,1
Blok I-11_	Parkblok	17,50	45,2
Blok I-11_	Parkblok	14,50	45,4
Blok I-11_	Parkblok	11,50	45,5
Blok I-11_	Parkblok	8,50	45,5
Blok I-11_	Parkblok	5,50	45,3
Blok I-12_	Parkblok	47,50	41,4
Blok I-12_	Parkblok	44,50	41,5
Blok I-12_	Parkblok	41,50	41,7
Blok I-12_	Parkblok	38,50	41,8
Blok I-12_	Parkblok	35,50	41,9
Blok I-12_	Parkblok	32,50	42,2
Blok I-12_	Parkblok	29,50	42,5
Blok I-12_	Parkblok	26,50	42,6
Blok I-12_	Parkblok	23,50	42,7
Blok I-12_	Parkblok	20,50	42,8
Blok I-12_	Parkblok	17,50	42,9
Blok I-12_	Parkblok	14,50	43,0
Blok I-12_	Parkblok	11,50	43,0
Blok I-12_	Parkblok	8,50	42,9
Blok I-12_	Parkblok	5,50	42,4
Blok I-12_	Parkblok	2,50	41,3
Blok I-13_	Parkblok	23,50	41,5
Blok I-13_	Parkblok	20,50	41,6
Blok I-13_	Parkblok	17,50	41,6
Blok I-13_	Parkblok	14,50	41,6
Blok I-13_	Parkblok	11,50	41,5
Blok I-13_	Parkblok	8,50	41,3
Blok I-13_	Parkblok	5,50	40,7
Blok I-13_	Parkblok	2,50	39,8
Blok I-14_	Parkblok	20,50	39,8
Blok I-14_	Parkblok	17,50	39,8
Blok I-14_	Parkblok	14,50	39,8
Blok I-14_	Parkblok	11,50	39,8
Blok I-14_	Parkblok	8,50	39,4
Blok I-14_	Parkblok	5,50	38,7
Blok I-14_	Parkblok	2,50	37,8
Blok I-15_	Parkblok	20,50	14,1
Blok I-15_	Parkblok	17,50	13,1
Blok I-15_	Parkblok	14,50	12,3
Blok I-15_	Parkblok	11,50	11,5
Blok I-15_	Parkblok	8,50	10,5
Blok I-15_	Parkblok	5,50	9,7
Blok I-15_	Parkblok	2,50	9,6
Blok I-16_	Parkblok	20,50	--
Blok I-16_	Parkblok	17,50	--
Blok I-16_	Parkblok	14,50	--
Blok I-16_	Parkblok	11,50	--
Blok I-16_	Parkblok	8,50	--
Blok I-16_	Parkblok	5,50	--
Blok I-16_	Parkblok	2,50	--
Blok I-17_	Parkblok	20,50	19,1
Blok I-17_	Parkblok	17,50	18,1
Blok I-17_	Parkblok	14,50	17,2
Blok I-17_	Parkblok	11,50	16,1
Blok I-17_	Parkblok	8,50	15,1
Blok I-17_	Parkblok	5,50	14,3
Blok I-17_	Parkblok	2,50	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: G. Rietveldsingel
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-18_	Parkblok	20,50	20,7
Blok I-18_	Parkblok	17,50	19,1
Blok I-18_	Parkblok	14,50	17,8
Blok I-18_	Parkblok	11,50	16,6
Blok I-18_	Parkblok	8,50	15,2
Blok I-18_	Parkblok	5,50	14,3
Blok I-18_	Parkblok	2,50	13,8
Blok I-2_A	Parkblok	20,50	21,6
Blok I-2_A	Parkblok	2,50	16,4
Blok I-2_B	Parkblok	23,50	22,4
Blok I-2_B	Parkblok	5,50	16,9
Blok I-2_C	Parkblok	26,50	24,2
Blok I-2_C	Parkblok	8,50	17,8
Blok I-2_D	Parkblok	29,50	27,4
Blok I-2_D	Parkblok	11,50	18,8
Blok I-2_E	Parkblok	14,50	19,5
Blok I-2_F	Parkblok	17,50	20,5
Blok I-3_A	Parkblok	20,50	20,9
Blok I-3_A	Parkblok	2,50	16,3
Blok I-3_B	Parkblok	23,50	21,0
Blok I-3_B	Parkblok	5,50	16,6
Blok I-3_C	Parkblok	26,50	22,4
Blok I-3_C	Parkblok	8,50	17,4
Blok I-3_D	Parkblok	29,50	25,1
Blok I-3_D	Parkblok	11,50	18,3
Blok I-3_E	Parkblok	14,50	19,0
Blok I-3_F	Parkblok	17,50	20,0
Blok I-4_A	Parkblok	20,50	14,2
Blok I-4_A	Parkblok	2,50	10,8
Blok I-4_B	Parkblok	23,50	--
Blok I-4_B	Parkblok	5,50	11,2
Blok I-4_C	Parkblok	26,50	--
Blok I-4_C	Parkblok	8,50	11,9
Blok I-4_D	Parkblok	29,50	--
Blok I-4_D	Parkblok	11,50	12,7
Blok I-4_E	Parkblok	14,50	12,7
Blok I-4_F	Parkblok	17,50	13,7
Blok I-5_A	Parkblok	20,50	5,8
Blok I-5_B	Parkblok	23,50	--
Blok I-5_B	Parkblok	5,50	8,1
Blok I-5_C	Parkblok	26,50	--
Blok I-5_C	Parkblok	8,50	8,4
Blok I-5_D	Parkblok	29,50	--
Blok I-5_D	Parkblok	11,50	8,1
Blok I-5_E	Parkblok	14,50	5,0
Blok I-5_F	Parkblok	17,50	5,6
Blok I-6_A	Parkblok	20,50	15,2
Blok I-6_B	Parkblok	23,50	15,7
Blok I-6_B	Parkblok	5,50	13,3
Blok I-6_C	Parkblok	26,50	16,1
Blok I-6_C	Parkblok	8,50	13,3
Blok I-6_D	Parkblok	29,50	16,0
Blok I-6_D	Parkblok	11,50	13,6
Blok I-6_E	Parkblok	14,50	14,0
Blok I-6_F	Parkblok	17,50	14,6
Blok I-7_A	Parkblok	20,50	23,2
Blok I-7_B	Parkblok	23,50	23,2
Blok I-7_B	Parkblok	5,50	21,0
Blok I-7_C	Parkblok	26,50	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G. Rietveldsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-7_C	Parkblok	8,50	21,3
Blok I-7_D	Parkblok	29,50	23,3
Blok I-7_D	Parkblok	11,50	21,7
Blok I-7_E	Parkblok	14,50	22,2
Blok I-7_F	Parkblok	17,50	22,7
Blok I-8_A	Parkblok	20,50	17,4
Blok I-8_B	Parkblok	23,50	17,9
Blok I-8_B	Parkblok	5,50	14,5
Blok I-8_C	Parkblok	26,50	17,1
Blok I-8_C	Parkblok	8,50	14,8
Blok I-8_D	Parkblok	29,50	15,9
Blok I-8_D	Parkblok	11,50	15,4
Blok I-8_E	Parkblok	14,50	16,0
Blok I-8_F	Parkblok	17,50	16,7
Blok I-9_A	Parkblok	20,50	40,0
Blok I-9_B	Parkblok	23,50	39,9
Blok I-9_B	Parkblok	5,50	39,1
Blok I-9_C	Parkblok	26,50	39,9
Blok I-9_C	Parkblok	8,50	39,9
Blok I-9_D	Parkblok	29,50	39,8
Blok I-9_D	Parkblok	11,50	40,1
Blok I-9_E	Parkblok	14,50	40,1
Blok I-9_F	Parkblok	17,50	40,0
Blok J-1_A	Parkblok	2,50	11,3
Blok J-1_B	Parkblok	5,50	11,4
Blok J-1_C	Parkblok	8,50	11,3
Blok J-1_D	Parkblok	11,50	11,6
Blok J-1_E	Parkblok	14,50	12,0
Blok J-1_F	Parkblok	17,50	12,6
Blok J-2_A	Parkblok	2,50	10,7
Blok J-2_B	Parkblok	5,50	10,8
Blok J-2_C	Parkblok	8,50	10,8
Blok J-2_D	Parkblok	11,50	11,0
Blok J-2_E	Parkblok	14,50	11,5
Blok J-2_F	Parkblok	17,50	12,0
Blok J-3_A	Parkblok	2,50	7,1
Blok J-3_B	Parkblok	5,50	7,5
Blok J-3_C	Parkblok	8,50	7,6
Blok J-3_D	Parkblok	11,50	1,5
Blok J-3_E	Parkblok	14,50	--
Blok J-3_F	Parkblok	17,50	--
Blok J-4_A	Parkblok	2,50	14,3
Blok J-4_B	Parkblok	5,50	14,6
Blok J-4_C	Parkblok	8,50	14,9
Blok J-4_D	Parkblok	11,50	15,0
Blok J-4_E	Parkblok	14,50	15,5
Blok J-4_F	Parkblok	17,50	16,4
Blok J-5_A	Parkblok	2,50	14,7
Blok J-5_B	Parkblok	5,50	14,8
Blok J-5_C	Parkblok	8,50	15,2
Blok J-5_D	Parkblok	11,50	15,4
Blok J-5_E	Parkblok	14,50	15,7
Blok J-5_F	Parkblok	17,50	16,4
Blok K-1_A	Parkblok	20,50	15,7
Blok K-1_A	Parkblok	2,50	12,3
Blok K-1_B	Parkblok	5,50	12,4
Blok K-1_C	Parkblok	8,50	12,8
Blok K-1_D	Parkblok	11,50	13,4
Blok K-1_E	Parkblok	14,50	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G. Rietveldsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok K-1_F	Parkblok	17,50	15,0
Blok K-2_A	Parkblok	20,50	--
Blok K-2_A	Parkblok	2,50	--
Blok K-2_B	Parkblok	5,50	--
Blok K-2_C	Parkblok	8,50	--
Blok K-2_D	Parkblok	11,50	--
Blok K-2_E	Parkblok	14,50	--
Blok K-2_F	Parkblok	17,50	--
Blok K-3_A	Parkblok	20,50	--
Blok K-3_A	Parkblok	2,50	--
Blok K-3_B	Parkblok	5,50	--
Blok K-3_C	Parkblok	8,50	--
Blok K-3_D	Parkblok	11,50	--
Blok K-3_E	Parkblok	14,50	--
Blok K-3_F	Parkblok	17,50	--
Blok K-4_A	Parkblok	20,50	32,0
Blok K-4_A	Parkblok	2,50	31,4
Blok K-4_B	Parkblok	5,50	31,5
Blok K-4_C	Parkblok	8,50	32,2
Blok K-4_D	Parkblok	11,50	33,2
Blok K-4_E	Parkblok	14,50	31,3
Blok K-4_F	Parkblok	17,50	31,8
Blok L-1_B	Hofblok	5,50	34,6
Blok L-1_C	Hofblok	8,50	35,5
Blok L-1_D	Hofblok	11,50	35,8
Blok L-1_E	Hofblok	14,50	35,9
Blok L-1_F	Hofblok	17,50	35,9
Blok L-10_	Hofblok	38,50	--
Blok L-10_	Hofblok	35,50	--
Blok L-10_	Hofblok	32,50	--
Blok L-10_	Hofblok	29,50	--
Blok L-10_	Hofblok	26,50	--
Blok L-10_	Hofblok	23,50	-6,0
Blok L-10_	Hofblok	20,50	-3,7
Blok L-10_	Hofblok	17,50	0,0
Blok L-10_	Hofblok	14,50	1,0
Blok L-10_	Hofblok	11,50	4,9
Blok L-10_	Hofblok	8,50	8,8
Blok L-10_	Hofblok	5,50	10,2
Blok L-11_	Hofblok	38,50	--
Blok L-11_	Hofblok	35,50	--
Blok L-11_	Hofblok	32,50	--
Blok L-11_	Hofblok	29,50	--
Blok L-11_	Hofblok	26,50	--
Blok L-11_	Hofblok	23,50	-6,0
Blok L-11_	Hofblok	20,50	-3,8
Blok L-11_	Hofblok	17,50	0,0
Blok L-11_	Hofblok	14,50	0,8
Blok L-11_	Hofblok	11,50	4,9
Blok L-11_	Hofblok	8,50	8,8
Blok L-11_	Hofblok	5,50	10,0
Blok L-11_	Hofblok	2,50	9,6
Blok L-12_	Hofblok	38,50	--
Blok L-12_	Hofblok	35,50	--
Blok L-12_	Hofblok	32,50	--
Blok L-12_	Hofblok	29,50	--
Blok L-12_	Hofblok	26,50	--
Blok L-12_	Hofblok	23,50	-6,0
Blok L-12_	Hofblok	20,50	-3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: G. Rietveldsingel
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-12_	Hofblok	17,50	-0,7
Blok L-12_	Hofblok	14,50	0,5
Blok L-12_	Hofblok	11,50	4,4
Blok L-12_	Hofblok	8,50	9,1
Blok L-12_	Hofblok	5,50	9,7
Blok L-13_	Hofblok	38,50	--
Blok L-13_	Hofblok	35,50	--
Blok L-13_	Hofblok	32,50	--
Blok L-13_	Hofblok	29,50	--
Blok L-13_	Hofblok	26,50	--
Blok L-13_	Hofblok	23,50	--
Blok L-13_	Hofblok	20,50	--
Blok L-13_	Hofblok	17,50	--
Blok L-13_	Hofblok	14,50	--
Blok L-13_	Hofblok	11,50	--
Blok L-13_	Hofblok	8,50	--
Blok L-13_	Hofblok	5,50	--
Blok L-14_	Hofblok	38,50	--
Blok L-14_	Hofblok	35,50	--
Blok L-14_	Hofblok	32,50	--
Blok L-14_	Hofblok	29,50	--
Blok L-14_	Hofblok	26,50	--
Blok L-14_	Hofblok	23,50	--
Blok L-14_	Hofblok	20,50	--
Blok L-14_	Hofblok	17,50	--
Blok L-14_	Hofblok	14,50	--
Blok L-14_	Hofblok	11,50	--
Blok L-14_	Hofblok	8,50	--
Blok L-14_	Hofblok	5,50	--
Blok L-14_	Hofblok	2,50	--
Blok L-15_	Hofblok	38,50	32,0
Blok L-15_	Hofblok	35,50	32,0
Blok L-15_	Hofblok	32,50	32,0
Blok L-15_	Hofblok	29,50	32,0
Blok L-15_	Hofblok	26,50	31,9
Blok L-15_	Hofblok	23,50	31,6
Blok L-15_	Hofblok	20,50	30,7
Blok L-15_	Hofblok	17,50	28,4
Blok L-15_	Hofblok	14,50	27,3
Blok L-15_	Hofblok	11,50	26,2
Blok L-15_	Hofblok	8,50	23,9
Blok L-15_	Hofblok	5,50	17,7
Blok L-15_	Hofblok	2,50	15,0
Blok L-16_	Hofblok	38,50	31,3
Blok L-16_	Hofblok	35,50	31,3
Blok L-16_	Hofblok	32,50	31,3
Blok L-16_	Hofblok	29,50	31,2
Blok L-16_	Hofblok	26,50	31,2
Blok L-16_	Hofblok	23,50	30,7
Blok L-16_	Hofblok	20,50	29,2
Blok L-16_	Hofblok	17,50	22,7
Blok L-16_	Hofblok	14,50	18,9
Blok L-16_	Hofblok	11,50	16,3
Blok L-16_	Hofblok	8,50	14,4
Blok L-16_	Hofblok	5,50	13,3
Blok L-16_	Hofblok	2,50	12,8
Blok L-17_	Hofblok	38,50	32,1
Blok L-17_	Hofblok	35,50	32,1
Blok L-17_	Hofblok	32,50	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: G. Rietveldsingel
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-17_	Hofblok	29,50	32,0
Blok L-17_	Hofblok	26,50	31,9
Blok L-17_	Hofblok	23,50	31,2
Blok L-17_	Hofblok	20,50	29,9
Blok L-17_	Hofblok	17,50	23,9
Blok L-17_	Hofblok	14,50	19,6
Blok L-17_	Hofblok	11,50	16,8
Blok L-17_	Hofblok	8,50	14,6
Blok L-17_	Hofblok	5,50	13,4
Blok L-17_	Hofblok	2,50	12,9
Blok L-18_	Hofblok	38,50	32,3
Blok L-18_	Hofblok	35,50	32,3
Blok L-18_	Hofblok	32,50	32,2
Blok L-18_	Hofblok	29,50	32,1
Blok L-18_	Hofblok	26,50	32,0
Blok L-18_	Hofblok	23,50	31,3
Blok L-18_	Hofblok	20,50	29,9
Blok L-18_	Hofblok	17,50	23,8
Blok L-18_	Hofblok	14,50	19,7
Blok L-18_	Hofblok	11,50	16,7
Blok L-18_	Hofblok	8,50	14,4
Blok L-18_	Hofblok	5,50	13,2
Blok L-18_	Hofblok	2,50	12,9
Blok L-19_	Hofblok	47,50	--
Blok L-19_	Hofblok	44,50	--
Blok L-19_	Hofblok	41,50	--
Blok L-19_	Hofblok	38,50	--
Blok L-19_	Hofblok	35,50	--
Blok L-19_	Hofblok	32,50	--
Blok L-19_	Hofblok	29,50	--
Blok L-19_	Hofblok	26,50	--
Blok L-19_	Hofblok	23,50	--
Blok L-19_	Hofblok	20,50	-6,4
Blok L-19_	Hofblok	17,50	-2,5
Blok L-19_	Hofblok	14,50	7,3
Blok L-19_	Hofblok	11,50	8,7
Blok L-19_	Hofblok	8,50	17,0
Blok L-19_	Hofblok	5,50	16,4
Blok L-2_B	Hofblok	5,50	32,6
Blok L-2_C	Hofblok	8,50	33,4
Blok L-2_D	Hofblok	11,50	33,9
Blok L-2_E	Hofblok	14,50	34,1
Blok L-2_F	Hofblok	17,50	34,2
Blok L-20_	Hofblok	47,50	--
Blok L-20_	Hofblok	44,50	--
Blok L-20_	Hofblok	41,50	--
Blok L-20_	Hofblok	38,50	--
Blok L-20_	Hofblok	35,50	--
Blok L-20_	Hofblok	32,50	--
Blok L-20_	Hofblok	29,50	--
Blok L-20_	Hofblok	26,50	--
Blok L-20_	Hofblok	23,50	--
Blok L-20_	Hofblok	20,50	-6,5
Blok L-20_	Hofblok	17,50	-2,3
Blok L-20_	Hofblok	14,50	6,7
Blok L-20_	Hofblok	11,50	22,1
Blok L-20_	Hofblok	8,50	21,1
Blok L-20_	Hofblok	5,50	20,4
Blok L-21_	Hofblok	17,50	0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: G. Rietveldsingel
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-21_	Hofblok	14,50	7,4
Blok L-21_	Hofblok	11,50	9,2
Blok L-21_	Hofblok	8,50	22,0
Blok L-21_	Hofblok	5,50	21,7
Blok L-22_	Hofblok	17,50	0,9
Blok L-22_	Hofblok	14,50	7,5
Blok L-22_	Hofblok	11,50	21,5
Blok L-22_	Hofblok	8,50	19,5
Blok L-22_	Hofblok	5,50	19,4
Blok L-23_	Hofblok	17,50	1,4
Blok L-23_	Hofblok	14,50	5,3
Blok L-23_	Hofblok	11,50	8,6
Blok L-23_	Hofblok	8,50	11,0
Blok L-23_	Hofblok	5,50	20,6
Blok L-24_	Hofblok	17,50	1,4
Blok L-24_	Hofblok	14,50	5,9
Blok L-24_	Hofblok	11,50	8,0
Blok L-24_	Hofblok	8,50	10,4
Blok L-24_	Hofblok	5,50	21,5
Blok L-25_	Hofblok	17,50	1,1
Blok L-25_	Hofblok	14,50	4,0
Blok L-25_	Hofblok	11,50	7,3
Blok L-25_	Hofblok	8,50	9,3
Blok L-25_	Hofblok	5,50	15,4
Blok L-26_	Hofblok	17,50	2,3
Blok L-26_	Hofblok	14,50	4,1
Blok L-26_	Hofblok	11,50	6,6
Blok L-26_	Hofblok	8,50	8,2
Blok L-26_	Hofblok	5,50	15,6
Blok L-27_	Hofblok	17,50	3,6
Blok L-27_	Hofblok	14,50	4,0
Blok L-27_	Hofblok	11,50	6,0
Blok L-27_	Hofblok	8,50	7,5
Blok L-27_	Hofblok	5,50	10,6
Blok L-28_	Hofblok	17,50	0,2
Blok L-28_	Hofblok	14,50	1,1
Blok L-28_	Hofblok	11,50	5,3
Blok L-28_	Hofblok	8,50	8,6
Blok L-28_	Hofblok	5,50	16,6
Blok L-29_	Hofblok	38,50	--
Blok L-29_	Hofblok	35,50	--
Blok L-29_	Hofblok	32,50	--
Blok L-29_	Hofblok	29,50	--
Blok L-29_	Hofblok	26,50	--
Blok L-29_	Hofblok	23,50	-6,0
Blok L-29_	Hofblok	20,50	-3,8
Blok L-29_	Hofblok	17,50	-0,1
Blok L-29_	Hofblok	14,50	0,4
Blok L-29_	Hofblok	11,50	4,5
Blok L-29_	Hofblok	8,50	9,5
Blok L-29_	Hofblok	5,50	10,2
Blok L-3_A	Hofblok	38,50	35,1
Blok L-3_A	Hofblok	20,50	32,7
Blok L-3_B	Hofblok	41,50	35,3
Blok L-3_B	Hofblok	23,50	35,1
Blok L-3_B	Hofblok	5,50	--
Blok L-3_C	Hofblok	44,50	35,4
Blok L-3_C	Hofblok	26,50	35,1
Blok L-3_C	Hofblok	8,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: G. Rietveldsingel
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-3_D	Hofblok	47,50	35,6
Blok L-3_D	Hofblok	29,50	35,1
Blok L-3_D	Hofblok	11,50	--
Blok L-3_E	Hofblok	32,50	35,1
Blok L-3_E	Hofblok	14,50	--
Blok L-3_F	Hofblok	35,50	35,1
Blok L-3_F	Hofblok	17,50	--
Blok L-30_	Hofblok	38,50	--
Blok L-30_	Hofblok	35,50	--
Blok L-30_	Hofblok	32,50	--
Blok L-30_	Hofblok	29,50	--
Blok L-30_	Hofblok	26,50	--
Blok L-30_	Hofblok	23,50	--
Blok L-30_	Hofblok	20,50	--
Blok L-30_	Hofblok	17,50	--
Blok L-30_	Hofblok	14,50	--
Blok L-30_	Hofblok	11,50	--
Blok L-30_	Hofblok	8,50	--
Blok L-30_	Hofblok	5,50	--
Blok L-4_A	Hofblok	38,50	--
Blok L-4_A	Hofblok	20,50	-6,5
Blok L-4_A	Hofblok	2,50	14,0
Blok L-4_B	Hofblok	41,50	--
Blok L-4_B	Hofblok	23,50	--
Blok L-4_B	Hofblok	5,50	18,8
Blok L-4_C	Hofblok	44,50	--
Blok L-4_C	Hofblok	26,50	--
Blok L-4_C	Hofblok	8,50	19,8
Blok L-4_D	Hofblok	47,50	--
Blok L-4_D	Hofblok	29,50	--
Blok L-4_D	Hofblok	11,50	19,9
Blok L-4_E	Hofblok	32,50	--
Blok L-4_E	Hofblok	14,50	6,1
Blok L-4_F	Hofblok	35,50	--
Blok L-4_F	Hofblok	17,50	-2,2
Blok L-5_A	Hofblok	38,50	--
Blok L-5_A	Hofblok	20,50	-3,9
Blok L-5_B	Hofblok	41,50	--
Blok L-5_B	Hofblok	23,50	-7,9
Blok L-5_B	Hofblok	5,50	19,1
Blok L-5_C	Hofblok	44,50	--
Blok L-5_C	Hofblok	26,50	--
Blok L-5_C	Hofblok	8,50	19,6
Blok L-5_D	Hofblok	47,50	--
Blok L-5_D	Hofblok	29,50	--
Blok L-5_D	Hofblok	11,50	9,8
Blok L-5_E	Hofblok	32,50	--
Blok L-5_E	Hofblok	14,50	7,6
Blok L-5_F	Hofblok	35,50	--
Blok L-5_F	Hofblok	17,50	0,3
Blok L-6_B	Hofblok	5,50	22,9
Blok L-6_C	Hofblok	8,50	10,9
Blok L-6_D	Hofblok	11,50	8,4
Blok L-6_E	Hofblok	14,50	5,1
Blok L-6_F	Hofblok	17,50	1,2
Blok L-7_B	Hofblok	5,50	23,1
Blok L-7_C	Hofblok	8,50	9,8
Blok L-7_D	Hofblok	11,50	6,5
Blok L-7_E	Hofblok	14,50	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G. Rietveldsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-7_F	Hofblok	17,50	1,6
Blok L-8_B	Hofblok	5,50	17,9
Blok L-8_C	Hofblok	8,50	8,8
Blok L-8_D	Hofblok	11,50	6,8
Blok L-8_E	Hofblok	14,50	4,5
Blok L-8_F	Hofblok	17,50	0,8
Blok L-9_B	Hofblok	5,50	11,0
Blok L-9_C	Hofblok	8,50	8,9
Blok L-9_D	Hofblok	11,50	6,4
Blok L-9_E	Hofblok	14,50	3,2
Blok L-9_F	Hofblok	17,50	0,5
Blok M-1_A	Hofblok	2,50	11,4
Blok M-1_B	Hofblok	5,50	11,2
Blok M-1_C	Hofblok	8,50	11,1
Blok M-1_D	Hofblok	11,50	11,3
Blok M-1_E	Hofblok	14,50	9,8
Blok M-2_A	Hofblok	2,50	11,0
Blok M-2_B	Hofblok	5,50	11,0
Blok M-2_C	Hofblok	8,50	11,1
Blok M-2_D	Hofblok	11,50	10,8
Blok M-2_E	Hofblok	14,50	9,9
Blok M-3_A	Hofblok	2,50	-9,1
Blok M-3_B	Hofblok	5,50	-3,5
Blok M-3_C	Hofblok	8,50	6,0
Blok M-3_D	Hofblok	11,50	5,9
Blok M-3_E	Hofblok	14,50	-
Blok M-4_A	Hofblok	2,50	10,3
Blok M-4_B	Hofblok	5,50	10,3
Blok M-5_A	Hofblok	2,50	-3,1
Blok M-5_B	Hofblok	5,50	3,2
Blok M-6_A	Hofblok	2,50	30,9
Blok M-6_B	Hofblok	5,50	31,5
Blok M-7_A	Hofblok	2,50	31,3
Blok M-7_B	Hofblok	5,50	31,9
Blok M-7_C	Hofblok	8,50	32,7
Blok M-7_D	Hofblok	11,50	33,3
Blok M-7_E	Hofblok	14,50	33,6
Blok M-8_A	Hofblok	2,50	32,1
Blok M-8_B	Hofblok	5,50	32,7
Blok M-8_C	Hofblok	8,50	33,7
Blok M-8_D	Hofblok	11,50	34,4
Blok M-8_E	Hofblok	14,50	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe 30 km/uur weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
bestaand 1	bestaand overzijde	17,50	49,7
bestaand 1	bestaand overzijde	14,50	50,1
bestaand 1	bestaand overzijde	11,50	50,3
bestaand 1	bestaand overzijde	8,50	50,5
bestaand 1	bestaand overzijde	5,50	50,6
bestaand 1	bestaand overzijde	2,50	50,5
bestaand 2	bestaand overzijde	17,50	51,4
bestaand 2	bestaand overzijde	14,50	51,7
bestaand 2	bestaand overzijde	11,50	52,0
bestaand 2	bestaand overzijde	8,50	52,3
bestaand 2	bestaand overzijde	5,50	52,3
bestaand 2	bestaand overzijde	2,50	52,2
bestaand 3	bestaand overzijde	17,50	53,3
bestaand 3	bestaand overzijde	14,50	53,8
bestaand 3	bestaand overzijde	11,50	54,5
bestaand 3	bestaand overzijde	8,50	55,2
bestaand 3	bestaand overzijde	5,50	56,0
bestaand 3	bestaand overzijde	2,50	56,6
Blok A-1_A	sportparkblok	2,50	13,7
Blok A-1_B	sportparkblok	5,50	13,7
Blok A-1_C	sportparkblok	8,50	14,0
Blok A-1_D	sportparkblok	11,50	14,6
Blok A-1_E	sportparkblok	14,50	14,3
Blok A-1_F	sportparkblok	17,50	14,4
Blok A-10_	Sportparkblok	20,50	38,6
Blok A-10_	Sportparkblok	17,50	38,5
Blok A-10_	Sportparkblok	14,50	38,4
Blok A-10_	Sportparkblok	11,50	37,9
Blok A-10_	Sportparkblok	8,50	37,3
Blok A-10_	Sportparkblok	5,50	37,0
Blok A-10_	Sportparkblok	32,50	38,7
Blok A-10_	Sportparkblok	29,50	38,7
Blok A-10_	Sportparkblok	26,50	38,7
Blok A-10_	Sportparkblok	23,50	38,6
Blok A-10A	Sportparkblok	20,50	40,0
Blok A-10A	Sportparkblok	17,50	39,9
Blok A-10A	Sportparkblok	14,50	39,8
Blok A-10A	Sportparkblok	11,50	39,5
Blok A-10A	Sportparkblok	8,50	38,9
Blok A-10A	Sportparkblok	5,50	38,4
Blok A-11_	Sportparkblok	17,50	40,6
Blok A-11_	Sportparkblok	14,50	40,5
Blok A-11_	Sportparkblok	11,50	40,4
Blok A-11_	Sportparkblok	8,50	39,8
Blok A-11_	Sportparkblok	5,50	39,1
Blok A-11A	Sportparkblok	47,50	41,0
Blok A-11A	Sportparkblok	44,50	41,1
Blok A-11A	Sportparkblok	41,50	41,1
Blok A-11A	Sportparkblok	38,50	41,2
Blok A-11A	Sportparkblok	35,50	41,3
Blok A-11A	Sportparkblok	32,50	41,4
Blok A-11A	Sportparkblok	29,50	41,4
Blok A-11A	Sportparkblok	26,50	41,4
Blok A-11A	Sportparkblok	23,50	41,5
Blok A-11A	Sportparkblok	20,50	41,5
Blok A-11A	Sportparkblok	17,50	41,5
Blok A-11A	Sportparkblok	14,50	41,4
Blok A-11A	Sportparkblok	11,50	41,3
Blok A-11A	Sportparkblok	8,50	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe 30 km/uur weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-11A	Sportparkblok	5,50	40,1
Blok A-12_	Sportparkblok	47,50	41,5
Blok A-12_	Sportparkblok	44,50	41,6
Blok A-12_	Sportparkblok	41,50	41,7
Blok A-12_	Sportparkblok	38,50	41,8
Blok A-12_	Sportparkblok	35,50	41,8
Blok A-12_	Sportparkblok	32,50	41,9
Blok A-12_	Sportparkblok	29,50	41,9
Blok A-12_	Sportparkblok	26,50	42,0
Blok A-12_	Sportparkblok	23,50	42,0
Blok A-12_	Sportparkblok	20,50	42,1
Blok A-12_	Sportparkblok	17,50	42,1
Blok A-12_	Sportparkblok	14,50	42,0
Blok A-12_	Sportparkblok	11,50	41,9
Blok A-12_	Sportparkblok	8,50	41,6
Blok A-12_	Sportparkblok	5,50	40,8
Blok A-12_	Sportparkblok	2,50	40,3
Blok A-12A	Sportparkblok	47,50	41,9
Blok A-12A	Sportparkblok	44,50	42,0
Blok A-12A	Sportparkblok	41,50	42,1
Blok A-12A	Sportparkblok	38,50	42,2
Blok A-12A	Sportparkblok	35,50	42,3
Blok A-12A	Sportparkblok	32,50	42,3
Blok A-12A	Sportparkblok	29,50	42,4
Blok A-12A	Sportparkblok	26,50	42,5
Blok A-12A	Sportparkblok	23,50	42,5
Blok A-12A	Sportparkblok	20,50	42,6
Blok A-12A	Sportparkblok	17,50	42,6
Blok A-12A	Sportparkblok	14,50	42,6
Blok A-12A	Sportparkblok	11,50	42,5
Blok A-12A	Sportparkblok	8,50	42,2
Blok A-12A	Sportparkblok	5,50	41,5
Blok A-13_	Sportparkblok	47,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	44,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	41,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	38,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	35,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	32,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	29,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	26,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	23,50	--
Blok A-13_	Sportparkblok	20,50	4,5
Blok A-13_	Sportparkblok	17,50	11,1
Blok A-14_	Sportparkblok	47,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	44,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	41,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	38,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	35,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	32,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	29,50	--
Blok A-14_	Sportparkblok	26,50	15,0
Blok A-14_	Sportparkblok	23,50	18,4
Blok A-14_	Sportparkblok	20,50	15,1
Blok A-14_	Sportparkblok	17,50	13,1
Blok A-14_	Sportparkblok	14,50	11,8
Blok A-14_	Sportparkblok	11,50	10,3
Blok A-14_	Sportparkblok	8,50	9,3
Blok A-14_	Sportparkblok	5,50	8,8
Blok A-14_	Sportparkblok	2,50	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe 30 km/uur weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-15_	Sportparkblok	47,50	37,5
Blok A-15_	Sportparkblok	44,50	35,7
Blok A-15_	Sportparkblok	41,50	33,9
Blok A-15_	Sportparkblok	38,50	31,6
Blok A-15_	Sportparkblok	35,50	29,0
Blok A-15_	Sportparkblok	32,50	26,1
Blok A-15_	Sportparkblok	29,50	24,1
Blok A-15_	Sportparkblok	26,50	22,5
Blok A-15_	Sportparkblok	23,50	21,1
Blok A-15_	Sportparkblok	20,50	20,0
Blok A-15_	Sportparkblok	17,50	24,9
Blok A-15_	Sportparkblok	14,50	24,5
Blok A-15_	Sportparkblok	11,50	24,0
Blok A-15_	Sportparkblok	8,50	23,5
Blok A-15_	Sportparkblok	5,50	23,1
Blok A-15_	Sportparkblok	2,50	22,6
Blok A-16_	Sportparkblok	47,50	42,2
Blok A-16_	Sportparkblok	44,50	42,3
Blok A-16_	Sportparkblok	41,50	42,4
Blok A-16_	Sportparkblok	38,50	42,5
Blok A-16_	Sportparkblok	35,50	42,5
Blok A-16_	Sportparkblok	32,50	44,9
Blok A-16_	Sportparkblok	29,50	45,1
Blok A-16_	Sportparkblok	26,50	45,2
Blok A-16_	Sportparkblok	23,50	45,3
Blok A-16_	Sportparkblok	20,50	45,3
Blok A-16_	Sportparkblok	17,50	45,3
Blok A-16_	Sportparkblok	14,50	45,3
Blok A-16_	Sportparkblok	11,50	45,2
Blok A-16_	Sportparkblok	8,50	45,0
Blok A-16_	Sportparkblok	5,50	44,2
Blok A-17_	Sportparkblok	29,50	45,3
Blok A-17_	Sportparkblok	26,50	45,3
Blok A-17_	Sportparkblok	23,50	45,4
Blok A-17_	Sportparkblok	20,50	45,4
Blok A-17_	Sportparkblok	17,50	45,4
Blok A-17_	Sportparkblok	14,50	45,4
Blok A-17_	Sportparkblok	11,50	45,3
Blok A-17_	Sportparkblok	8,50	45,1
Blok A-17_	Sportparkblok	5,50	44,5
Blok A-18_	Sportparkblok	26,50	45,5
Blok A-18_	Sportparkblok	23,50	45,6
Blok A-18_	Sportparkblok	20,50	45,6
Blok A-18_	Sportparkblok	17,50	45,7
Blok A-18_	Sportparkblok	14,50	45,7
Blok A-18_	Sportparkblok	11,50	45,7
Blok A-18_	Sportparkblok	8,50	45,6
Blok A-18_	Sportparkblok	5,50	45,4
Blok A-18_	Sportparkblok	2,50	44,3
Blok A-19_	Sportparkblok	23,50	47,0
Blok A-19_	Sportparkblok	20,50	47,1
Blok A-19_	Sportparkblok	17,50	47,3
Blok A-19_	Sportparkblok	14,50	47,4
Blok A-19_	Sportparkblok	11,50	47,4
Blok A-19_	Sportparkblok	8,50	47,5
Blok A-19_	Sportparkblok	5,50	47,4
Blok A-2_A	Sportparkblok	2,50	14,6
Blok A-2_B	Sportparkblok	5,50	14,8
Blok A-2_C	Sportparkblok	8,50	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe 30 km/uur weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-2_D	Sportparkblok	11,50	16,0
Blok A-2_E	Sportparkblok	14,50	16,0
Blok A-2_F	Sportparkblok	17,50	16,6
Blok A-20_	Sportparkblok	23,50	48,4
Blok A-20_	Sportparkblok	20,50	48,7
Blok A-20_	Sportparkblok	17,50	49,0
Blok A-20_	Sportparkblok	14,50	49,2
Blok A-20_	Sportparkblok	11,50	49,4
Blok A-20_	Sportparkblok	8,50	49,5
Blok A-20_	Sportparkblok	5,50	49,5
Blok A-20_	Sportparkblok	2,50	49,1
Blok A-21_	Sportparkblok	23,50	48,6
Blok A-21_	Sportparkblok	20,50	48,9
Blok A-21_	Sportparkblok	17,50	49,1
Blok A-21_	Sportparkblok	14,50	49,4
Blok A-21_	Sportparkblok	11,50	49,6
Blok A-21_	Sportparkblok	8,50	49,7
Blok A-21_	Sportparkblok	5,50	49,7
Blok A-21_	Sportparkblok	2,50	49,1
Blok A-22_	Sportparkblok	23,50	47,4
Blok A-22_	Sportparkblok	20,50	47,6
Blok A-22_	Sportparkblok	17,50	47,8
Blok A-22_	Sportparkblok	14,50	48,0
Blok A-22_	Sportparkblok	11,50	48,1
Blok A-22_	Sportparkblok	8,50	48,2
Blok A-22_	Sportparkblok	5,50	48,1
Blok A-23_	Sportparkblok	20,50	46,1
Blok A-23_	Sportparkblok	17,50	46,2
Blok A-23_	Sportparkblok	14,50	46,4
Blok A-23_	Sportparkblok	11,50	46,4
Blok A-23_	Sportparkblok	8,50	46,4
Blok A-23_	Sportparkblok	5,50	46,1
Blok A-24_	Sportparkblok	17,50	44,6
Blok A-24_	Sportparkblok	14,50	44,6
Blok A-24_	Sportparkblok	11,50	44,7
Blok A-24_	Sportparkblok	8,50	44,5
Blok A-24_	Sportparkblok	5,50	43,5
Blok A-25_	Sportparkblok	17,50	43,1
Blok A-25_	Sportparkblok	14,50	43,2
Blok A-25_	Sportparkblok	11,50	43,2
Blok A-25_	Sportparkblok	8,50	42,7
Blok A-25_	Sportparkblok	5,50	41,5
Blok A-26_	Sportparkblok	17,50	--
Blok A-26_	Sportparkblok	14,50	--
Blok A-26_	Sportparkblok	11,50	23,8
Blok A-26_	Sportparkblok	8,50	23,9
Blok A-26_	Sportparkblok	5,50	23,7
Blok A-27_	Sportparkblok	17,50	--
Blok A-27_	Sportparkblok	14,50	--
Blok A-27_	Sportparkblok	11,50	25,0
Blok A-27_	Sportparkblok	8,50	24,8
Blok A-27_	Sportparkblok	5,50	23,6
Blok A-27_	Sportparkblok	2,50	22,7
Blok A-28_	Sportparkblok	17,50	19,4
Blok A-28_	Sportparkblok	14,50	15,9
Blok A-28_	Sportparkblok	11,50	14,6
Blok A-28_	Sportparkblok	8,50	13,6
Blok A-28_	Sportparkblok	5,50	12,8
Blok A-28_	Sportparkblok	2,50	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe 30 km/uur weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-29_	Sportparkblok	14,50	13,9
Blok A-29_	Sportparkblok	11,50	13,7
Blok A-29_	Sportparkblok	8,50	12,7
Blok A-29_	Sportparkblok	5,50	11,8
Blok A-29_	Sportparkblok	2,50	11,2
Blok A-3_A	Sportparkblok	2,50	9,8
Blok A-3_B	Sportparkblok	5,50	10,4
Blok A-3_C	Sportparkblok	8,50	11,1
Blok A-3_D	Sportparkblok	11,50	12,3
Blok A-3_E	Sportparkblok	14,50	11,3
Blok A-3_F	Sportparkblok	17,50	11,9
Blok A-4_A	Sportparkblok	2,50	9,8
Blok A-4_B	Sportparkblok	5,50	10,3
Blok A-4_C	Sportparkblok	8,50	11,2
Blok A-4_D	Sportparkblok	11,50	12,8
Blok A-4_E	Sportparkblok	14,50	6,0
Blok A-4_F	Sportparkblok	17,50	6,6
Blok A-5_A	Sportparkblok	2,50	13,3
Blok A-5_B	Sportparkblok	5,50	13,5
Blok A-5_C	Sportparkblok	8,50	13,6
Blok A-5_D	Sportparkblok	11,50	13,6
Blok A-5_E	Sportparkblok	14,50	13,6
Blok A-5_F	Sportparkblok	17,50	13,6
Blok A-6_A	Sportparkblok	2,50	20,1
Blok A-6_B	Sportparkblok	5,50	21,5
Blok A-6_C	Sportparkblok	8,50	22,0
Blok A-6_D	Sportparkblok	11,50	22,3
Blok A-6_E	Sportparkblok	14,50	22,7
Blok A-6_F	Sportparkblok	17,50	20,6
Blok A-7_A	Sportparkblok	20,50	21,8
Blok A-7_A	Sportparkblok	2,50	21,1
Blok A-7_B	Sportparkblok	5,50	22,9
Blok A-7_C	Sportparkblok	8,50	23,9
Blok A-7_D	Sportparkblok	11,50	24,2
Blok A-7_E	Sportparkblok	14,50	24,2
Blok A-7_F	Sportparkblok	17,50	22,0
Blok A-8_A	Sportparkblok	23,50	19,2
Blok A-8_A	Sportparkblok	5,50	22,9
Blok A-8_B	Sportparkblok	26,50	3,1
Blok A-8_B	Sportparkblok	8,50	23,8
Blok A-8_C	Sportparkblok	29,50	--
Blok A-8_C	Sportparkblok	11,50	24,1
Blok A-8_D	Sportparkblok	32,50	--
Blok A-8_D	Sportparkblok	14,50	24,2
Blok A-8_E	Sportparkblok	17,50	21,8
Blok A-8_F	Sportparkblok	20,50	21,6
Blok A-9_A	Sportparkblok	23,50	37,7
Blok A-9_A	Sportparkblok	5,50	36,1
Blok A-9_B	Sportparkblok	26,50	37,7
Blok A-9_B	Sportparkblok	8,50	36,3
Blok A-9_C	Sportparkblok	29,50	37,7
Blok A-9_C	Sportparkblok	11,50	36,7
Blok A-9_D	Sportparkblok	32,50	37,8
Blok A-9_D	Sportparkblok	14,50	37,2
Blok A-9_E	Sportparkblok	17,50	37,5
Blok A-9_F	Sportparkblok	20,50	37,6
Blok B-1_A	Sportparkblok	2,50	17,1
Blok B-1_B	Sportparkblok	5,50	17,5
Blok B-1_C	Sportparkblok	8,50	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe 30 km/uur weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok B-1_D	Sportparkblok	11,50	18,4
Blok B-1_E	Sportparkblok	14,50	7,6
Blok B-2_A	Sportparkblok	2,50	-4,9
Blok B-2_B	Sportparkblok	5,50	-3,7
Blok B-2_C	Sportparkblok	8,50	-2,2
Blok B-2_D	Sportparkblok	11,50	-0,3
Blok B-2_E	Sportparkblok	14,50	2,1
Blok B-3_A	Sportparkblok	2,50	19,2
Blok B-3_B	Sportparkblok	5,50	19,6
Blok B-3_C	Sportparkblok	8,50	19,9
Blok B-3_D	Sportparkblok	11,50	20,1
Blok B-3_E	Sportparkblok	14,50	17,4
Blok B-4_A	Sportparkblok	2,50	20,0
Blok B-4_B	Sportparkblok	5,50	20,2
Blok B-4_C	Sportparkblok	8,50	20,4
Blok B-4_D	Sportparkblok	11,50	20,6
Blok B-4_E	Sportparkblok	14,50	17,3
Blok B-5_A	Sportparkblok	2,50	14,9
Blok B-5_B	Sportparkblok	5,50	15,2
Blok B-5_C	Sportparkblok	8,50	15,5
Blok B-5_D	Sportparkblok	11,50	16,0
Blok B-5_E	Sportparkblok	14,50	16,7
Blok B-6_A	Sportparkblok	2,50	14,2
Blok B-6_B	Sportparkblok	5,50	14,4
Blok B-6_C	Sportparkblok	8,50	14,7
Blok B-7_A	Sportparkblok	2,50	12,0
Blok B-7_B	Sportparkblok	5,50	12,2
Blok B-7_C	Sportparkblok	8,50	12,2
Blok B-8_A	Sportparkblok	2,50	7,5
Blok B-8_B	Sportparkblok	5,50	9,1
Blok B-8_C	Sportparkblok	8,50	12,5
Blok C-1_A	Sportparkblok	2,50	20,6
Blok C-1_B	Sportparkblok	5,50	21,3
Blok C-1_C	Sportparkblok	8,50	23,7
Blok C-1_D	Sportparkblok	11,50	24,1
Blok C-1_E	Sportparkblok	14,50	-
Blok C-2_A	Sportparkblok	2,50	18,8
Blok C-2_B	Sportparkblok	5,50	19,5
Blok C-2_C	Sportparkblok	8,50	22,2
Blok C-2_D	Sportparkblok	11,50	23,1
Blok C-2_E	Sportparkblok	14,50	20,4
Blok C-3_A	Sportparkblok	2,50	7,4
Blok C-3_B	Sportparkblok	5,50	7,8
Blok C-3_C	Sportparkblok	8,50	7,9
Blok C-3_D	Sportparkblok	11,50	8,3
Blok C-3_E	Sportparkblok	14,50	8,8
Blok C-4_A	Sportparkblok	2,50	17,6
Blok C-4_B	Sportparkblok	5,50	17,9
Blok C-4_C	Sportparkblok	8,50	18,4
Blok C-4_D	Sportparkblok	11,50	19,2
Blok C-4_E	Sportparkblok	14,50	19,9
Blok C-5_A	Sportparkblok	2,50	18,5
Blok C-5_B	Sportparkblok	5,50	18,9
Blok C-5_C	Sportparkblok	8,50	20,0
Blok C-5_D	Sportparkblok	11,50	20,9
Blok C-5_E	Sportparkblok	14,50	20,7
Blok C-6_A	Sportparkblok	2,50	7,4
Blok C-6_B	Sportparkblok	5,50	7,7
Blok C-6_C	Sportparkblok	8,50	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe 30 km/uur weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok C-6_D	Sportparkblok	11,50	8,1
Blok C-6_E	Sportparkblok	14,50	8,5
Blok D-1_A	Sportparkblok	2,50	10,9
Blok D-1_B	Sportparkblok	5,50	11,3
Blok D-1_C	Sportparkblok	8,50	12,0
Blok D-1_D	Sportparkblok	11,50	12,8
Blok D-2_A	Sportparkblok	2,50	22,3
Blok D-2_B	Sportparkblok	5,50	24,3
Blok D-2_C	Sportparkblok	8,50	26,0
Blok D-2_D	Sportparkblok	11,50	26,3
Blok D-3_A	Sportparkblok	2,50	34,3
Blok D-3_B	Sportparkblok	5,50	35,7
Blok D-3_C	Sportparkblok	8,50	36,3
Blok D-3_D	Sportparkblok	11,50	37,0
Blok D-4_A	Sportparkblok	2,50	31,3
Blok D-4_B	Sportparkblok	5,50	32,3
Blok D-4_C	Sportparkblok	8,50	32,9
Blok D-4_D	Sportparkblok	11,50	33,6
Blok E-1_A	Steigerblok	2,50	19,9
Blok E-1_B	Steigerblok	5,50	20,4
Blok E-1_C	Steigerblok	8,50	21,2
Blok E-1_D	Steigerblok	11,50	21,7
Blok E-1_E	Steigerblok	14,50	21,8
Blok E-10_	Steigerblok	23,50	47,1
Blok E-10_	Steigerblok	20,50	47,3
Blok E-10_	Steigerblok	17,50	47,6
Blok E-10_	Steigerblok	14,50	47,8
Blok E-10_	Steigerblok	11,50	48,0
Blok E-10_	Steigerblok	8,50	48,2
Blok E-10_	Steigerblok	5,50	48,3
Blok E-11_	Steigerblok	23,50	47,9
Blok E-11_	Steigerblok	20,50	48,3
Blok E-11_	Steigerblok	17,50	48,6
Blok E-11_	Steigerblok	14,50	48,9
Blok E-11_	Steigerblok	11,50	49,2
Blok E-11_	Steigerblok	8,50	49,4
Blok E-11_	Steigerblok	5,50	49,6
Blok E-12_	Steigerblok	23,50	51,5
Blok E-12_	Steigerblok	20,50	51,9
Blok E-12_	Steigerblok	17,50	52,2
Blok E-12_	Steigerblok	14,50	52,6
Blok E-12_	Steigerblok	11,50	52,9
Blok E-12_	Steigerblok	8,50	53,2
Blok E-12_	Steigerblok	5,50	53,4
Blok E-13_	Steigerblok	23,50	51,4
Blok E-13_	Steigerblok	20,50	51,8
Blok E-13_	Steigerblok	17,50	52,1
Blok E-13_	Steigerblok	14,50	52,5
Blok E-13_	Steigerblok	11,50	52,8
Blok E-13_	Steigerblok	8,50	53,1
Blok E-13_	Steigerblok	5,50	53,2
Blok E-13_	Steigerblok	2,50	52,9
Blok E-14_	Steigerblok	26,50	51,0
Blok E-14_	Steigerblok	23,50	51,3
Blok E-14_	Steigerblok	20,50	51,6
Blok E-14_	Steigerblok	17,50	52,0
Blok E-14_	Steigerblok	14,50	52,3
Blok E-14_	Steigerblok	11,50	52,7
Blok E-14_	Steigerblok	8,50	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe 30 km/uur weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok E-14_	Steigerblok	5,50	53,1
Blok E-15_	Steigerblok	47,50	48,6
Blok E-15_	Steigerblok	44,50	48,9
Blok E-15_	Steigerblok	41,50	49,2
Blok E-15_	Steigerblok	38,50	49,6
Blok E-15_	Steigerblok	35,50	49,9
Blok E-15_	Steigerblok	32,50	50,2
Blok E-15_	Steigerblok	29,50	50,5
Blok E-15_	Steigerblok	26,50	50,8
Blok E-15_	Steigerblok	23,50	51,1
Blok E-15_	Steigerblok	20,50	51,5
Blok E-15_	Steigerblok	17,50	51,8
Blok E-15_	Steigerblok	14,50	52,2
Blok E-15_	Steigerblok	11,50	52,5
Blok E-15_	Steigerblok	8,50	52,8
Blok E-15_	Steigerblok	5,50	52,9
Blok E-15_	Steigerblok	2,50	52,6
Blok E-16_	Steigerblok	17,50	50,7
Blok E-16_	Steigerblok	14,50	51,0
Blok E-16_	Steigerblok	11,50	51,2
Blok E-16_	Steigerblok	8,50	51,4
Blok E-16_	Steigerblok	5,50	51,4
Blok E-17_	Steigerblok	32,50	49,3
Blok E-17_	Steigerblok	29,50	49,6
Blok E-17_	Steigerblok	26,50	49,8
Blok E-17_	Steigerblok	23,50	50,1
Blok E-17_	Steigerblok	20,50	50,4
Blok E-17_	Steigerblok	17,50	50,6
Blok E-17_	Steigerblok	14,50	50,9
Blok E-17_	Steigerblok	11,50	51,1
Blok E-17_	Steigerblok	8,50	51,2
Blok E-17_	Steigerblok	5,50	51,2
Blok E-18_	Steigerblok	32,50	45,2
Blok E-18_	Steigerblok	29,50	45,5
Blok E-18_	Steigerblok	26,50	45,7
Blok E-18_	Steigerblok	23,50	45,9
Blok E-18_	Steigerblok	20,50	46,1
Blok E-18_	Steigerblok	17,50	46,3
Blok E-18_	Steigerblok	14,50	46,5
Blok E-18_	Steigerblok	11,50	46,6
Blok E-18_	Steigerblok	8,50	46,7
Blok E-18_	Steigerblok	5,50	46,6
Blok E-19_	Steigerblok	17,50	41,5
Blok E-19_	Steigerblok	14,50	41,5
Blok E-19_	Steigerblok	11,50	41,4
Blok E-19_	Steigerblok	8,50	41,1
Blok E-19_	Steigerblok	5,50	40,2
Blok E-2_A	Steigerblok	2,50	18,9
Blok E-2_B	Steigerblok	5,50	19,4
Blok E-2_C	Steigerblok	8,50	20,0
Blok E-2_D	Steigerblok	11,50	20,6
Blok E-2_E	Steigerblok	14,50	20,8
Blok E-20_	Steigerblok	17,50	24,1
Blok E-20_	Steigerblok	14,50	24,1
Blok E-20_	Steigerblok	11,50	24,4
Blok E-20_	Steigerblok	8,50	23,7
Blok E-20_	Steigerblok	5,50	22,9
Blok E-21_	Steigerblok	17,50	-10,9
Blok E-21_	Steigerblok	14,50	-11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe 30 km/uur weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok E-21_	Steigerblok	11,50	16,1
Blok E-21_	Steigerblok	8,50	15,6
Blok E-21_	Steigerblok	5,50	13,7
Blok E-21_	Steigerblok	2,50	12,9
Blok E-22_	Steigerblok	17,50	23,5
Blok E-22_	Steigerblok	14,50	22,6
Blok E-22_	Steigerblok	11,50	22,1
Blok E-22_	Steigerblok	8,50	21,5
Blok E-22_	Steigerblok	5,50	20,6
Blok E-22_	Steigerblok	2,50	20,0
Blok E-23_	Steigerblok	17,50	24,5
Blok E-23_	Steigerblok	14,50	23,5
Blok E-23_	Steigerblok	11,50	23,0
Blok E-23_	Steigerblok	8,50	22,5
Blok E-23_	Steigerblok	5,50	21,7
Blok E-23_	Steigerblok	2,50	20,9
Blok E-3_A	Steigerblok	2,50	22,6
Blok E-3_B	Steigerblok	5,50	22,9
Blok E-3_C	Steigerblok	8,50	24,3
Blok E-3_D	Steigerblok	11,50	24,5
Blok E-3_E	Steigerblok	14,50	--
Blok E-4_B	Steigerblok	5,50	22,9
Blok E-4_C	Steigerblok	8,50	23,7
Blok E-4_D	Steigerblok	11,50	23,7
Blok E-4_E	Steigerblok	14,50	--
Blok E-5_B	Steigerblok	5,50	39,8
Blok E-5_C	Steigerblok	8,50	40,7
Blok E-5_D	Steigerblok	11,50	41,1
Blok E-5_E	Steigerblok	14,50	41,2
Blok E-6_B	Steigerblok	5,50	41,0
Blok E-6_C	Steigerblok	8,50	42,0
Blok E-6_D	Steigerblok	11,50	42,2
Blok E-6_E	Steigerblok	14,50	42,2
Blok E-7_B	Steigerblok	5,50	42,4
Blok E-7_C	Steigerblok	8,50	43,0
Blok E-7_D	Steigerblok	11,50	43,1
Blok E-7_E	Steigerblok	14,50	43,1
Blok E-7_F	Steigerblok	17,50	43,1
Blok E-8_B	Steigerblok	5,50	43,9
Blok E-8_C	Steigerblok	8,50	44,2
Blok E-8_D	Steigerblok	11,50	44,2
Blok E-8_E	Steigerblok	14,50	44,1
Blok E-8_F	Steigerblok	17,50	44,1
Blok E-9_A	Steigerblok	20,50	45,7
Blok E-9_B	Steigerblok	5,50	46,1
Blok E-9_C	Steigerblok	8,50	46,1
Blok E-9_D	Steigerblok	11,50	46,0
Blok E-9_E	Steigerblok	14,50	45,9
Blok E-9_F	Steigerblok	17,50	45,8
Blok F-1_A	Steigerblok	2,50	18,3
Blok F-1_B	Steigerblok	5,50	18,5
Blok F-1_C	Steigerblok	8,50	19,1
Blok F-1_D	Steigerblok	11,50	19,8
Blok F-2_A	Steigerblok	2,50	22,9
Blok F-2_B	Steigerblok	5,50	23,2
Blok F-2_C	Steigerblok	8,50	24,0
Blok F-2_D	Steigerblok	11,50	24,1
Blok F-3_A	Steigerblok	2,50	23,6
Blok F-3_B	Steigerblok	5,50	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe 30 km/uur weg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok F-3_C	Steigerblok	8,50	24,6
Blok F-3_D	Steigerblok	11,50	24,7
Blok F-4_A	Steigerblok	2,50	26,4
Blok F-4_B	Steigerblok	5,50	26,6
Blok F-4_C	Steigerblok	8,50	27,4
Blok F-4_D	Steigerblok	11,50	27,9
Blok G-1_A	Steigerblok	2,50	23,7
Blok G-1_B	Steigerblok	5,50	24,0
Blok G-1_C	Steigerblok	8,50	24,9
Blok G-1_D	Steigerblok	11,50	25,2
Blok G-1_E	Steigerblok	14,50	20,3
Blok G-2_A	Steigerblok	2,50	14,7
Blok G-2_B	Steigerblok	5,50	15,6
Blok G-2_C	Steigerblok	8,50	19,0
Blok G-2_D	Steigerblok	11,50	19,6
Blok G-2_E	Steigerblok	14,50	--
Blok G-3_A	Steigerblok	2,50	12,2
Blok G-3_B	Steigerblok	5,50	12,5
Blok G-3_C	Steigerblok	8,50	13,5
Blok G-3_D	Steigerblok	11,50	13,7
Blok G-3_E	Steigerblok	14,50	--
Blok G-4_A	Steigerblok	2,50	18,9
Blok G-4_B	Steigerblok	5,50	19,2
Blok G-4_C	Steigerblok	8,50	20,4
Blok G-4_D	Steigerblok	11,50	21,3
Blok G-4_E	Steigerblok	14,50	21,5
Blok G-5_A	Steigerblok	2,50	19,6
Blok G-5_B	Steigerblok	5,50	19,9
Blok G-5_C	Steigerblok	8,50	20,6
Blok G-5_D	Steigerblok	11,50	21,3
Blok G-5_E	Steigerblok	14,50	22,1
Blok H-1_A	Steigerblok	20,50	22,1
Blok H-1_A	Steigerblok	2,50	18,7
Blok H-1_B	Steigerblok	23,50	22,6
Blok H-1_B	Steigerblok	5,50	19,0
Blok H-1_C	Steigerblok	26,50	23,3
Blok H-1_C	Steigerblok	8,50	19,6
Blok H-1_D	Steigerblok	11,50	20,3
Blok H-1_E	Steigerblok	14,50	20,8
Blok H-1_F	Steigerblok	17,50	21,6
Blok H-2_A	Steigerblok	20,50	21,0
Blok H-2_A	Steigerblok	2,50	18,0
Blok H-2_B	Steigerblok	23,50	21,1
Blok H-2_B	Steigerblok	5,50	18,3
Blok H-2_C	Steigerblok	26,50	21,0
Blok H-2_C	Steigerblok	8,50	18,8
Blok H-2_D	Steigerblok	11,50	19,4
Blok H-2_E	Steigerblok	14,50	20,1
Blok H-2_F	Steigerblok	17,50	20,7
Blok H-3_A	Steigerblok	20,50	--
Blok H-3_A	Steigerblok	2,50	16,2
Blok H-3_B	Steigerblok	23,50	--
Blok H-3_B	Steigerblok	5,50	16,5
Blok H-3_C	Steigerblok	26,50	--
Blok H-3_C	Steigerblok	8,50	16,4
Blok H-3_D	Steigerblok	11,50	16,3
Blok H-3_E	Steigerblok	14,50	--
Blok H-3_F	Steigerblok	17,50	--
Blok H-4_A	Steigerblok	20,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe 30 km/uur weg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok H-4_A	Steigerblok	2,50	17,7
Blok H-4_B	Steigerblok	23,50	--
Blok H-4_B	Steigerblok	5,50	18,1
Blok H-4_C	Steigerblok	26,50	--
Blok H-4_C	Steigerblok	8,50	18,7
Blok H-4_D	Steigerblok	11,50	18,8
Blok H-4_E	Steigerblok	14,50	--
Blok H-4_F	Steigerblok	17,50	--
Blok H-5_A	Steigerblok	20,50	36,0
Blok H-5_A	Steigerblok	2,50	33,7
Blok H-5_B	Steigerblok	23,50	36,0
Blok H-5_B	Steigerblok	5,50	34,3
Blok H-5_C	Steigerblok	26,50	36,0
Blok H-5_C	Steigerblok	8,50	35,1
Blok H-5_D	Steigerblok	11,50	35,8
Blok H-5_E	Steigerblok	14,50	36,0
Blok H-5_F	Steigerblok	17,50	36,1
Blok H-6_A	Steigerblok	20,50	37,4
Blok H-6_A	Steigerblok	2,50	35,1
Blok H-6_B	Steigerblok	23,50	37,3
Blok H-6_B	Steigerblok	5,50	35,8
Blok H-6_C	Steigerblok	26,50	37,3
Blok H-6_C	Steigerblok	8,50	36,7
Blok H-6_D	Steigerblok	11,50	37,3
Blok H-6_E	Steigerblok	14,50	37,4
Blok H-6_F	Steigerblok	17,50	37,4
Blok I-1_A	Parkblok	20,50	20,3
Blok I-1_A	Parkblok	2,50	16,6
Blok I-1_B	Parkblok	23,50	21,4
Blok I-1_B	Parkblok	5,50	17,4
Blok I-1_C	Parkblok	26,50	23,5
Blok I-1_C	Parkblok	8,50	18,0
Blok I-1_D	Parkblok	29,50	23,2
Blok I-1_D	Parkblok	11,50	18,4
Blok I-1_E	Parkblok	14,50	18,8
Blok I-1_F	Parkblok	17,50	19,5
Blok I-10_	Parkblok	47,50	44,9
Blok I-10_	Parkblok	44,50	45,3
Blok I-10_	Parkblok	41,50	45,5
Blok I-10_	Parkblok	38,50	45,9
Blok I-10_	Parkblok	35,50	46,3
Blok I-10_	Parkblok	32,50	46,6
Blok I-10_	Parkblok	29,50	46,9
Blok I-10_	Parkblok	26,50	47,2
Blok I-10_	Parkblok	23,50	47,5
Blok I-10_	Parkblok	20,50	47,8
Blok I-10_	Parkblok	17,50	48,1
Blok I-10_	Parkblok	14,50	48,4
Blok I-10_	Parkblok	11,50	48,8
Blok I-10_	Parkblok	8,50	49,0
Blok I-10_	Parkblok	5,50	49,2
Blok I-11_	Parkblok	47,50	33,3
Blok I-11_	Parkblok	44,50	33,6
Blok I-11_	Parkblok	41,50	33,9
Blok I-11_	Parkblok	38,50	34,3
Blok I-11_	Parkblok	35,50	34,9
Blok I-11_	Parkblok	32,50	35,3
Blok I-11_	Parkblok	29,50	35,7
Blok I-11_	Parkblok	26,50	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe 30 km/uur weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-11_	Parkblok	23,50	36,6
Blok I-11_	Parkblok	20,50	36,9
Blok I-11_	Parkblok	17,50	37,3
Blok I-11_	Parkblok	14,50	37,6
Blok I-11_	Parkblok	11,50	37,9
Blok I-11_	Parkblok	8,50	38,2
Blok I-11_	Parkblok	5,50	38,3
Blok I-12_	Parkblok	47,50	32,6
Blok I-12_	Parkblok	44,50	32,5
Blok I-12_	Parkblok	41,50	32,3
Blok I-12_	Parkblok	38,50	32,5
Blok I-12_	Parkblok	35,50	32,7
Blok I-12_	Parkblok	32,50	33,2
Blok I-12_	Parkblok	29,50	33,4
Blok I-12_	Parkblok	26,50	33,6
Blok I-12_	Parkblok	23,50	33,9
Blok I-12_	Parkblok	20,50	34,0
Blok I-12_	Parkblok	17,50	34,2
Blok I-12_	Parkblok	14,50	34,4
Blok I-12_	Parkblok	11,50	34,5
Blok I-12_	Parkblok	8,50	34,5
Blok I-12_	Parkblok	5,50	34,6
Blok I-12_	Parkblok	2,50	33,6
Blok I-13_	Parkblok	23,50	32,7
Blok I-13_	Parkblok	20,50	32,7
Blok I-13_	Parkblok	17,50	32,8
Blok I-13_	Parkblok	14,50	32,8
Blok I-13_	Parkblok	11,50	32,8
Blok I-13_	Parkblok	8,50	32,7
Blok I-13_	Parkblok	5,50	32,7
Blok I-13_	Parkblok	2,50	31,6
Blok I-14_	Parkblok	20,50	31,7
Blok I-14_	Parkblok	17,50	31,6
Blok I-14_	Parkblok	14,50	31,5
Blok I-14_	Parkblok	11,50	31,7
Blok I-14_	Parkblok	8,50	31,7
Blok I-14_	Parkblok	5,50	31,0
Blok I-14_	Parkblok	2,50	30,0
Blok I-15_	Parkblok	20,50	9,9
Blok I-15_	Parkblok	17,50	9,6
Blok I-15_	Parkblok	14,50	9,4
Blok I-15_	Parkblok	11,50	11,0
Blok I-15_	Parkblok	8,50	10,5
Blok I-15_	Parkblok	5,50	10,1
Blok I-15_	Parkblok	2,50	9,5
Blok I-16_	Parkblok	20,50	5,3
Blok I-16_	Parkblok	17,50	4,8
Blok I-16_	Parkblok	14,50	4,3
Blok I-16_	Parkblok	11,50	21,0
Blok I-16_	Parkblok	8,50	20,7
Blok I-16_	Parkblok	5,50	19,4
Blok I-16_	Parkblok	2,50	18,8
Blok I-17_	Parkblok	20,50	23,7
Blok I-17_	Parkblok	17,50	22,7
Blok I-17_	Parkblok	14,50	21,8
Blok I-17_	Parkblok	11,50	24,0
Blok I-17_	Parkblok	8,50	23,5
Blok I-17_	Parkblok	5,50	22,6
Blok I-17_	Parkblok	2,50	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe 30 km/uur weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-18_	Parkblok	20,50	24,4
Blok I-18_	Parkblok	17,50	23,2
Blok I-18_	Parkblok	14,50	22,2
Blok I-18_	Parkblok	11,50	24,0
Blok I-18_	Parkblok	8,50	23,5
Blok I-18_	Parkblok	5,50	22,7
Blok I-18_	Parkblok	2,50	22,3
Blok I-2_A	Parkblok	20,50	19,6
Blok I-2_A	Parkblok	2,50	16,3
Blok I-2_B	Parkblok	23,50	20,5
Blok I-2_B	Parkblok	5,50	16,8
Blok I-2_C	Parkblok	26,50	21,4
Blok I-2_C	Parkblok	8,50	17,5
Blok I-2_D	Parkblok	29,50	23,7
Blok I-2_D	Parkblok	11,50	17,8
Blok I-2_E	Parkblok	14,50	18,2
Blok I-2_F	Parkblok	17,50	18,8
Blok I-3_A	Parkblok	20,50	19,6
Blok I-3_A	Parkblok	2,50	15,9
Blok I-3_B	Parkblok	23,50	20,5
Blok I-3_B	Parkblok	5,50	16,4
Blok I-3_C	Parkblok	26,50	22,9
Blok I-3_C	Parkblok	8,50	17,1
Blok I-3_D	Parkblok	29,50	23,0
Blok I-3_D	Parkblok	11,50	17,6
Blok I-3_E	Parkblok	14,50	18,1
Blok I-3_F	Parkblok	17,50	18,7
Blok I-4_A	Parkblok	20,50	8,8
Blok I-4_A	Parkblok	2,50	9,2
Blok I-4_B	Parkblok	23,50	--
Blok I-4_B	Parkblok	5,50	9,8
Blok I-4_C	Parkblok	26,50	--
Blok I-4_C	Parkblok	8,50	10,3
Blok I-4_D	Parkblok	29,50	--
Blok I-4_D	Parkblok	11,50	10,8
Blok I-4_E	Parkblok	14,50	8,6
Blok I-4_F	Parkblok	17,50	8,7
Blok I-5_A	Parkblok	20,50	1,9
Blok I-5_B	Parkblok	23,50	--
Blok I-5_B	Parkblok	5,50	15,7
Blok I-5_C	Parkblok	26,50	--
Blok I-5_C	Parkblok	8,50	18,3
Blok I-5_D	Parkblok	29,50	--
Blok I-5_D	Parkblok	11,50	18,9
Blok I-5_E	Parkblok	14,50	1,7
Blok I-5_F	Parkblok	17,50	1,8
Blok I-6_A	Parkblok	20,50	39,5
Blok I-6_B	Parkblok	23,50	39,5
Blok I-6_B	Parkblok	5,50	38,2
Blok I-6_C	Parkblok	26,50	39,4
Blok I-6_C	Parkblok	8,50	39,2
Blok I-6_D	Parkblok	29,50	39,4
Blok I-6_D	Parkblok	11,50	39,6
Blok I-6_E	Parkblok	14,50	39,6
Blok I-6_F	Parkblok	17,50	39,5
Blok I-7_A	Parkblok	20,50	40,4
Blok I-7_B	Parkblok	23,50	40,4
Blok I-7_B	Parkblok	5,50	39,3
Blok I-7_C	Parkblok	26,50	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe 30 km/uur weg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-7_C	Parkblok	8,50	40,3
Blok I-7_D	Parkblok	29,50	40,3
Blok I-7_D	Parkblok	11,50	40,5
Blok I-7_E	Parkblok	14,50	40,5
Blok I-7_F	Parkblok	17,50	40,5
Blok I-8_A	Parkblok	20,50	46,7
Blok I-8_B	Parkblok	23,50	46,5
Blok I-8_B	Parkblok	5,50	47,2
Blok I-8_C	Parkblok	26,50	46,3
Blok I-8_C	Parkblok	8,50	47,3
Blok I-8_D	Parkblok	29,50	46,1
Blok I-8_D	Parkblok	11,50	47,2
Blok I-8_E	Parkblok	14,50	47,1
Blok I-8_F	Parkblok	17,50	46,9
Blok I-9_A	Parkblok	20,50	49,0
Blok I-9_B	Parkblok	23,50	48,7
Blok I-9_B	Parkblok	5,50	50,2
Blok I-9_C	Parkblok	26,50	48,5
Blok I-9_C	Parkblok	8,50	50,1
Blok I-9_D	Parkblok	29,50	48,2
Blok I-9_D	Parkblok	11,50	49,9
Blok I-9_E	Parkblok	14,50	49,6
Blok I-9_F	Parkblok	17,50	49,3
Blok J-1_A	Parkblok	2,50	31,9
Blok J-1_B	Parkblok	5,50	31,6
Blok J-1_C	Parkblok	8,50	32,4
Blok J-1_D	Parkblok	11,50	33,1
Blok J-1_E	Parkblok	14,50	33,5
Blok J-1_F	Parkblok	17,50	33,6
Blok J-2_A	Parkblok	2,50	32,0
Blok J-2_B	Parkblok	5,50	31,3
Blok J-2_C	Parkblok	8,50	32,0
Blok J-2_D	Parkblok	11,50	32,7
Blok J-2_E	Parkblok	14,50	33,3
Blok J-2_F	Parkblok	17,50	33,5
Blok J-3_A	Parkblok	2,50	15,5
Blok J-3_B	Parkblok	5,50	16,0
Blok J-3_C	Parkblok	8,50	16,7
Blok J-3_D	Parkblok	11,50	16,9
Blok J-3_E	Parkblok	14,50	--
Blok J-3_F	Parkblok	17,50	--
Blok J-4_A	Parkblok	2,50	11,3
Blok J-4_B	Parkblok	5,50	11,7
Blok J-4_C	Parkblok	8,50	12,4
Blok J-4_D	Parkblok	11,50	13,2
Blok J-4_E	Parkblok	14,50	14,1
Blok J-4_F	Parkblok	17,50	14,7
Blok J-5_A	Parkblok	2,50	20,7
Blok J-5_B	Parkblok	5,50	20,9
Blok J-5_C	Parkblok	8,50	21,3
Blok J-5_D	Parkblok	11,50	21,8
Blok J-5_E	Parkblok	14,50	22,3
Blok J-5_F	Parkblok	17,50	20,8
Blok K-1_A	Parkblok	20,50	19,9
Blok K-1_A	Parkblok	2,50	21,0
Blok K-1_B	Parkblok	5,50	21,3
Blok K-1_C	Parkblok	8,50	22,1
Blok K-1_D	Parkblok	11,50	22,4
Blok K-1_E	Parkblok	14,50	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe 30 km/uur weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok K-1_F	Parkblok	17,50	19,4
Blok K-2_A	Parkblok	20,50	--
Blok K-2_A	Parkblok	2,50	18,8
Blok K-2_B	Parkblok	5,50	19,4
Blok K-2_C	Parkblok	8,50	20,7
Blok K-2_D	Parkblok	11,50	20,9
Blok K-2_E	Parkblok	14,50	--
Blok K-2_F	Parkblok	17,50	--
Blok K-3_A	Parkblok	20,50	--
Blok K-3_A	Parkblok	2,50	18,5
Blok K-3_B	Parkblok	5,50	18,9
Blok K-3_C	Parkblok	8,50	20,0
Blok K-3_D	Parkblok	11,50	20,1
Blok K-3_E	Parkblok	14,50	--
Blok K-3_F	Parkblok	17,50	--
Blok K-4_A	Parkblok	20,50	26,8
Blok K-4_A	Parkblok	2,50	25,1
Blok K-4_B	Parkblok	5,50	25,4
Blok K-4_C	Parkblok	8,50	26,1
Blok K-4_D	Parkblok	11,50	27,1
Blok K-4_E	Parkblok	14,50	26,3
Blok K-4_F	Parkblok	17,50	26,6
Blok L-1_B	Hofblok	5,50	34,9
Blok L-1_C	Hofblok	8,50	35,6
Blok L-1_D	Hofblok	11,50	36,0
Blok L-1_E	Hofblok	14,50	36,3
Blok L-1_F	Hofblok	17,50	36,4
Blok L-10_	Hofblok	38,50	--
Blok L-10_	Hofblok	35,50	--
Blok L-10_	Hofblok	32,50	--
Blok L-10_	Hofblok	29,50	--
Blok L-10_	Hofblok	26,50	--
Blok L-10_	Hofblok	23,50	--
Blok L-10_	Hofblok	20,50	-14,6
Blok L-10_	Hofblok	17,50	-10,8
Blok L-10_	Hofblok	14,50	-10,8
Blok L-10_	Hofblok	11,50	1,5
Blok L-10_	Hofblok	8,50	5,3
Blok L-10_	Hofblok	5,50	10,1
Blok L-11_	Hofblok	38,50	--
Blok L-11_	Hofblok	35,50	--
Blok L-11_	Hofblok	32,50	--
Blok L-11_	Hofblok	29,50	--
Blok L-11_	Hofblok	26,50	--
Blok L-11_	Hofblok	23,50	--
Blok L-11_	Hofblok	20,50	-13,4
Blok L-11_	Hofblok	17,50	-10,8
Blok L-11_	Hofblok	14,50	-10,8
Blok L-11_	Hofblok	11,50	1,7
Blok L-11_	Hofblok	8,50	4,2
Blok L-11_	Hofblok	5,50	9,5
Blok L-11_	Hofblok	2,50	8,9
Blok L-12_	Hofblok	38,50	--
Blok L-12_	Hofblok	35,50	--
Blok L-12_	Hofblok	32,50	--
Blok L-12_	Hofblok	29,50	--
Blok L-12_	Hofblok	26,50	--
Blok L-12_	Hofblok	23,50	--
Blok L-12_	Hofblok	20,50	-11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe 30 km/uur weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-12_	Hofblok	17,50	-11,0
Blok L-12_	Hofblok	14,50	-11,0
Blok L-12_	Hofblok	11,50	2,2
Blok L-12_	Hofblok	8,50	4,3
Blok L-12_	Hofblok	5,50	10,2
Blok L-13_	Hofblok	38,50	--
Blok L-13_	Hofblok	35,50	--
Blok L-13_	Hofblok	32,50	--
Blok L-13_	Hofblok	29,50	--
Blok L-13_	Hofblok	26,50	--
Blok L-13_	Hofblok	23,50	--
Blok L-13_	Hofblok	20,50	--
Blok L-13_	Hofblok	17,50	--
Blok L-13_	Hofblok	14,50	--
Blok L-13_	Hofblok	11,50	-5,5
Blok L-13_	Hofblok	8,50	2,5
Blok L-13_	Hofblok	5,50	2,4
Blok L-14_	Hofblok	38,50	--
Blok L-14_	Hofblok	35,50	--
Blok L-14_	Hofblok	32,50	--
Blok L-14_	Hofblok	29,50	--
Blok L-14_	Hofblok	26,50	--
Blok L-14_	Hofblok	23,50	--
Blok L-14_	Hofblok	20,50	--
Blok L-14_	Hofblok	17,50	--
Blok L-14_	Hofblok	14,50	--
Blok L-14_	Hofblok	11,50	-1,3
Blok L-14_	Hofblok	8,50	4,6
Blok L-14_	Hofblok	5,50	4,5
Blok L-14_	Hofblok	2,50	3,5
Blok L-15_	Hofblok	38,50	26,8
Blok L-15_	Hofblok	35,50	26,9
Blok L-15_	Hofblok	32,50	26,9
Blok L-15_	Hofblok	29,50	26,8
Blok L-15_	Hofblok	26,50	26,8
Blok L-15_	Hofblok	23,50	26,8
Blok L-15_	Hofblok	20,50	26,7
Blok L-15_	Hofblok	17,50	26,4
Blok L-15_	Hofblok	14,50	25,8
Blok L-15_	Hofblok	11,50	25,3
Blok L-15_	Hofblok	8,50	24,8
Blok L-15_	Hofblok	5,50	24,2
Blok L-15_	Hofblok	2,50	24,0
Blok L-16_	Hofblok	38,50	27,7
Blok L-16_	Hofblok	35,50	27,7
Blok L-16_	Hofblok	32,50	27,6
Blok L-16_	Hofblok	29,50	27,6
Blok L-16_	Hofblok	26,50	27,7
Blok L-16_	Hofblok	23,50	27,5
Blok L-16_	Hofblok	20,50	27,4
Blok L-16_	Hofblok	17,50	27,1
Blok L-16_	Hofblok	14,50	26,6
Blok L-16_	Hofblok	11,50	25,9
Blok L-16_	Hofblok	8,50	23,7
Blok L-16_	Hofblok	5,50	19,1
Blok L-16_	Hofblok	2,50	17,8
Blok L-17_	Hofblok	38,50	27,8
Blok L-17_	Hofblok	35,50	27,7
Blok L-17_	Hofblok	32,50	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe 30 km/uur weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-17_	Hofblok	29,50	27,7
Blok L-17_	Hofblok	26,50	27,7
Blok L-17_	Hofblok	23,50	27,5
Blok L-17_	Hofblok	20,50	26,4
Blok L-17_	Hofblok	17,50	23,7
Blok L-17_	Hofblok	14,50	22,2
Blok L-17_	Hofblok	11,50	21,3
Blok L-17_	Hofblok	8,50	19,3
Blok L-17_	Hofblok	5,50	15,4
Blok L-17_	Hofblok	2,50	14,5
Blok L-18_	Hofblok	38,50	28,2
Blok L-18_	Hofblok	35,50	28,1
Blok L-18_	Hofblok	32,50	28,0
Blok L-18_	Hofblok	29,50	28,0
Blok L-18_	Hofblok	26,50	27,9
Blok L-18_	Hofblok	23,50	27,6
Blok L-18_	Hofblok	20,50	26,1
Blok L-18_	Hofblok	17,50	21,3
Blok L-18_	Hofblok	14,50	17,2
Blok L-18_	Hofblok	11,50	15,4
Blok L-18_	Hofblok	8,50	14,4
Blok L-18_	Hofblok	5,50	13,9
Blok L-18_	Hofblok	2,50	14,1
Blok L-19_	Hofblok	47,50	--
Blok L-19_	Hofblok	44,50	--
Blok L-19_	Hofblok	41,50	--
Blok L-19_	Hofblok	38,50	--
Blok L-19_	Hofblok	35,50	--
Blok L-19_	Hofblok	32,50	--
Blok L-19_	Hofblok	29,50	--
Blok L-19_	Hofblok	26,50	--
Blok L-19_	Hofblok	23,50	--
Blok L-19_	Hofblok	20,50	--
Blok L-19_	Hofblok	17,50	-6,3
Blok L-19_	Hofblok	14,50	-6,3
Blok L-19_	Hofblok	11,50	-1,9
Blok L-19_	Hofblok	8,50	32,5
Blok L-19_	Hofblok	5,50	31,5
Blok L-2_B	Hofblok	5,50	32,7
Blok L-2_C	Hofblok	8,50	33,5
Blok L-2_D	Hofblok	11,50	34,0
Blok L-2_E	Hofblok	14,50	34,2
Blok L-2_F	Hofblok	17,50	34,3
Blok L-20_	Hofblok	47,50	--
Blok L-20_	Hofblok	44,50	--
Blok L-20_	Hofblok	41,50	--
Blok L-20_	Hofblok	38,50	--
Blok L-20_	Hofblok	35,50	--
Blok L-20_	Hofblok	32,50	--
Blok L-20_	Hofblok	29,50	--
Blok L-20_	Hofblok	26,50	--
Blok L-20_	Hofblok	23,50	--
Blok L-20_	Hofblok	20,50	--
Blok L-20_	Hofblok	17,50	-6,0
Blok L-20_	Hofblok	14,50	-6,1
Blok L-20_	Hofblok	11,50	26,3
Blok L-20_	Hofblok	8,50	31,2
Blok L-20_	Hofblok	5,50	30,8
Blok L-21_	Hofblok	17,50	-4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe 30 km/uur weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-21_	Hofblok	14,50	-4,4
Blok L-21_	Hofblok	11,50	-0,4
Blok L-21_	Hofblok	8,50	29,1
Blok L-21_	Hofblok	5,50	29,5
Blok L-22_	Hofblok	17,50	-4,4
Blok L-22_	Hofblok	14,50	-3,0
Blok L-22_	Hofblok	11,50	23,2
Blok L-22_	Hofblok	8,50	21,4
Blok L-22_	Hofblok	5,50	28,1
Blok L-23_	Hofblok	17,50	-4,7
Blok L-23_	Hofblok	14,50	-2,8
Blok L-23_	Hofblok	11,50	0,2
Blok L-23_	Hofblok	8,50	2,3
Blok L-23_	Hofblok	5,50	24,1
Blok L-24_	Hofblok	17,50	-4,8
Blok L-24_	Hofblok	14,50	-3,0
Blok L-24_	Hofblok	11,50	-1,6
Blok L-24_	Hofblok	8,50	1,1
Blok L-24_	Hofblok	5,50	18,6
Blok L-25_	Hofblok	17,50	-5,0
Blok L-25_	Hofblok	14,50	-5,2
Blok L-25_	Hofblok	11,50	-2,2
Blok L-25_	Hofblok	8,50	-0,2
Blok L-25_	Hofblok	5,50	15,0
Blok L-26_	Hofblok	17,50	-10,6
Blok L-26_	Hofblok	14,50	-10,6
Blok L-26_	Hofblok	11,50	-1,4
Blok L-26_	Hofblok	8,50	0,2
Blok L-26_	Hofblok	5,50	9,9
Blok L-27_	Hofblok	17,50	-10,6
Blok L-27_	Hofblok	14,50	-10,6
Blok L-27_	Hofblok	11,50	-1,6
Blok L-27_	Hofblok	8,50	0,1
Blok L-27_	Hofblok	5,50	9,6
Blok L-28_	Hofblok	17,50	-10,7
Blok L-28_	Hofblok	14,50	-10,7
Blok L-28_	Hofblok	11,50	-2,1
Blok L-28_	Hofblok	8,50	1,7
Blok L-28_	Hofblok	5,50	10,0
Blok L-29_	Hofblok	38,50	--
Blok L-29_	Hofblok	35,50	--
Blok L-29_	Hofblok	32,50	--
Blok L-29_	Hofblok	29,50	--
Blok L-29_	Hofblok	26,50	--
Blok L-29_	Hofblok	23,50	--
Blok L-29_	Hofblok	20,50	-12,4
Blok L-29_	Hofblok	17,50	-10,9
Blok L-29_	Hofblok	14,50	-10,9
Blok L-29_	Hofblok	11,50	-0,5
Blok L-29_	Hofblok	8,50	3,3
Blok L-29_	Hofblok	5,50	9,8
Blok L-3_A	Hofblok	38,50	34,8
Blok L-3_A	Hofblok	20,50	31,7
Blok L-3_B	Hofblok	41,50	34,7
Blok L-3_B	Hofblok	23,50	34,9
Blok L-3_B	Hofblok	5,50	--
Blok L-3_C	Hofblok	44,50	34,7
Blok L-3_C	Hofblok	26,50	34,9
Blok L-3_C	Hofblok	8,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe 30 km/uur weg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-3_D	Hofblok	47,50	34,6
Blok L-3_D	Hofblok	29,50	34,9
Blok L-3_D	Hofblok	11,50	--
Blok L-3_E	Hofblok	32,50	34,8
Blok L-3_E	Hofblok	14,50	--
Blok L-3_F	Hofblok	35,50	34,8
Blok L-3_F	Hofblok	17,50	--
Blok L-30_	Hofblok	38,50	--
Blok L-30_	Hofblok	35,50	--
Blok L-30_	Hofblok	32,50	--
Blok L-30_	Hofblok	29,50	--
Blok L-30_	Hofblok	26,50	--
Blok L-30_	Hofblok	23,50	--
Blok L-30_	Hofblok	20,50	--
Blok L-30_	Hofblok	17,50	--
Blok L-30_	Hofblok	14,50	--
Blok L-30_	Hofblok	11,50	-4,0
Blok L-30_	Hofblok	8,50	3,5
Blok L-30_	Hofblok	5,50	3,4
Blok L-4_A	Hofblok	38,50	--
Blok L-4_A	Hofblok	20,50	--
Blok L-4_A	Hofblok	2,50	25,1
Blok L-4_B	Hofblok	41,50	--
Blok L-4_B	Hofblok	23,50	--
Blok L-4_B	Hofblok	5,50	31,5
Blok L-4_C	Hofblok	44,50	--
Blok L-4_C	Hofblok	26,50	--
Blok L-4_C	Hofblok	8,50	32,0
Blok L-4_D	Hofblok	47,50	--
Blok L-4_D	Hofblok	29,50	--
Blok L-4_D	Hofblok	11,50	24,0
Blok L-4_E	Hofblok	32,50	--
Blok L-4_E	Hofblok	14,50	-8,6
Blok L-4_F	Hofblok	35,50	--
Blok L-4_F	Hofblok	17,50	-9,4
Blok L-5_A	Hofblok	38,50	--
Blok L-5_A	Hofblok	20,50	--
Blok L-5_B	Hofblok	41,50	--
Blok L-5_B	Hofblok	23,50	--
Blok L-5_B	Hofblok	5,50	29,8
Blok L-5_C	Hofblok	44,50	--
Blok L-5_C	Hofblok	26,50	--
Blok L-5_C	Hofblok	8,50	30,6
Blok L-5_D	Hofblok	47,50	--
Blok L-5_D	Hofblok	29,50	--
Blok L-5_D	Hofblok	11,50	-0,6
Blok L-5_E	Hofblok	32,50	--
Blok L-5_E	Hofblok	14,50	-3,4
Blok L-5_F	Hofblok	35,50	--
Blok L-5_F	Hofblok	17,50	-3,9
Blok L-6_B	Hofblok	5,50	27,1
Blok L-6_C	Hofblok	8,50	-0,3
Blok L-6_D	Hofblok	11,50	-2,0
Blok L-6_E	Hofblok	14,50	-3,8
Blok L-6_F	Hofblok	17,50	-4,2
Blok L-7_B	Hofblok	5,50	17,5
Blok L-7_C	Hofblok	8,50	1,3
Blok L-7_D	Hofblok	11,50	-0,7
Blok L-7_E	Hofblok	14,50	-3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe 30 km/uur weg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-7_F	Hofblok	17,50	-4,8
Blok L-8_B	Hofblok	5,50	11,4
Blok L-8_C	Hofblok	8,50	1,8
Blok L-8_D	Hofblok	11,50	-0,4
Blok L-8_E	Hofblok	14,50	-10,6
Blok L-8_F	Hofblok	17,50	-10,6
Blok L-9_B	Hofblok	5,50	10,1
Blok L-9_C	Hofblok	8,50	3,1
Blok L-9_D	Hofblok	11,50	1,6
Blok L-9_E	Hofblok	14,50	-10,7
Blok L-9_F	Hofblok	17,50	-10,7
Blok M-1_A	Hofblok	2,50	13,1
Blok M-1_B	Hofblok	5,50	13,2
Blok M-1_C	Hofblok	8,50	11,7
Blok M-1_D	Hofblok	11,50	12,7
Blok M-1_E	Hofblok	14,50	10,3
Blok M-2_A	Hofblok	2,50	14,5
Blok M-2_B	Hofblok	5,50	15,5
Blok M-2_C	Hofblok	8,50	17,7
Blok M-2_D	Hofblok	11,50	21,3
Blok M-2_E	Hofblok	14,50	22,4
Blok M-3_A	Hofblok	2,50	5,4
Blok M-3_B	Hofblok	5,50	5,8
Blok M-3_C	Hofblok	8,50	7,0
Blok M-3_D	Hofblok	11,50	7,1
Blok M-3_E	Hofblok	14,50	0,2
Blok M-4_A	Hofblok	2,50	13,5
Blok M-4_B	Hofblok	5,50	13,7
Blok M-5_A	Hofblok	2,50	5,6
Blok M-5_B	Hofblok	5,50	6,1
Blok M-6_A	Hofblok	2,50	26,9
Blok M-6_B	Hofblok	5,50	27,0
Blok M-7_A	Hofblok	2,50	27,0
Blok M-7_B	Hofblok	5,50	27,3
Blok M-7_C	Hofblok	8,50	28,1
Blok M-7_D	Hofblok	11,50	28,7
Blok M-7_E	Hofblok	14,50	29,2
Blok M-8_A	Hofblok	2,50	27,2
Blok M-8_B	Hofblok	5,50	27,6
Blok M-8_C	Hofblok	8,50	28,4
Blok M-8_D	Hofblok	11,50	29,1
Blok M-8_E	Hofblok	14,50	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Resultaten industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Blok A_1_A	sportparkblok	2,50	24,4	19,4	13,8	24,4	49,3	
Blok A_1_B	sportparkblok	5,50	25,1	20,1	14,6	25,1	50,3	
Blok A_1_C	sportparkblok	8,50	26,4	21,4	16,1	26,4	50,8	
Blok A_1_D	sportparkblok	11,50	28,5	23,3	18,1	28,5	52,1	
Blok A_1_E	sportparkblok	14,50	31,6	26,3	21,2	31,6	56,8	
Blok A_1_F	sportparkblok	17,50	32,7	27,5	22,5	32,7	58,6	
Blok A-10_	Sportparkblok	20,50	36,2	32,0	28,0	38,0	58,9	
Blok A-10_	Sportparkblok	17,50	35,6	31,5	27,6	37,6	58,9	
Blok A-10_	Sportparkblok	14,50	35,0	31,1	27,2	37,2	58,9	
Blok A-10_	Sportparkblok	11,50	34,2	30,5	26,7	36,7	58,8	
Blok A-10_	Sportparkblok	8,50	33,0	29,0	24,8	34,8	58,8	
Blok A-10_	Sportparkblok	5,50	31,9	27,7	23,2	33,2	58,8	
Blok A-10_	Sportparkblok	32,50	37,7	33,2	29,2	39,2	59,3	
Blok A-10_	Sportparkblok	29,50	37,5	33,0	28,9	38,9	59,0	
Blok A-10_	Sportparkblok	26,50	37,2	32,8	28,7	38,7	58,9	
Blok A-10_	Sportparkblok	23,50	36,8	32,4	28,3	38,3	58,9	
Blok A-10A	Sportparkblok	20,50	36,4	32,3	28,3	38,3	59,2	
Blok A-10A	Sportparkblok	17,50	35,9	31,9	27,9	37,9	59,8	
Blok A-10A	Sportparkblok	14,50	35,2	31,3	27,5	37,5	59,8	
Blok A-10A	Sportparkblok	11,50	34,5	30,8	27,0	37,0	59,8	
Blok A-10A	Sportparkblok	8,50	33,2	29,1	24,9	34,9	59,8	
Blok A-10A	Sportparkblok	5,50	32,2	28,0	23,5	33,5	59,8	
Blok A-11_	Sportparkblok	17,50	35,9	31,9	28,0	38,0	59,4	
Blok A-11_	Sportparkblok	14,50	35,1	31,3	27,5	37,5	59,4	
Blok A-11_	Sportparkblok	11,50	34,3	30,7	27,1	37,1	59,4	
Blok A-11_	Sportparkblok	8,50	33,1	29,1	24,8	34,8	59,4	
Blok A-11_	Sportparkblok	5,50	31,9	27,6	23,4	33,4	59,4	
Blok A-11A	Sportparkblok	47,50	40,1	35,2	31,3	41,3	61,7	
Blok A-11A	Sportparkblok	44,50	39,8	35,0	31,1	41,1	61,0	
Blok A-11A	Sportparkblok	41,50	39,5	34,7	30,8	40,8	60,9	
Blok A-11A	Sportparkblok	38,50	39,3	34,5	30,6	40,6	60,8	
Blok A-11A	Sportparkblok	35,50	39,0	34,3	30,3	40,3	60,6	
Blok A-11A	Sportparkblok	32,50	38,8	34,0	30,1	40,1	60,0	
Blok A-11A	Sportparkblok	29,50	38,5	33,7	29,7	39,7	59,7	
Blok A-11A	Sportparkblok	26,50	38,2	33,5	29,5	39,5	59,7	
Blok A-11A	Sportparkblok	23,50	37,3	33,0	29,0	39,0	59,6	
Blok A-11A	Sportparkblok	20,50	36,6	32,5	28,6	38,6	59,7	
Blok A-11A	Sportparkblok	17,50	36,0	32,1	28,3	38,3	59,8	
Blok A-11A	Sportparkblok	14,50	35,3	31,4	27,7	37,7	59,8	
Blok A-11A	Sportparkblok	11,50	34,4	30,8	27,2	37,2	59,8	
Blok A-11A	Sportparkblok	8,50	33,2	29,1	24,8	34,8	59,8	
Blok A-11A	Sportparkblok	5,50	32,0	27,6	23,5	33,5	59,8	
Blok A-12_	Sportparkblok	47,50	40,2	35,3	31,4	41,4	61,8	
Blok A-12_	Sportparkblok	44,50	39,9	35,0	31,1	41,1	61,2	
Blok A-12_	Sportparkblok	41,50	39,6	34,8	30,9	40,9	61,0	
Blok A-12_	Sportparkblok	38,50	39,3	34,5	30,6	40,6	61,0	
Blok A-12_	Sportparkblok	35,50	39,1	34,3	30,4	40,4	60,7	
Blok A-12_	Sportparkblok	32,50	38,8	34,1	30,1	40,1	60,1	
Blok A-12_	Sportparkblok	29,50	38,6	33,8	29,8	39,8	59,9	
Blok A-12_	Sportparkblok	26,50	38,3	33,6	29,6	39,6	59,8	
Blok A-12_	Sportparkblok	23,50	37,3	33,0	29,1	39,1	59,7	
Blok A-12_	Sportparkblok	20,50	36,7	32,6	28,7	38,7	59,7	
Blok A-12_	Sportparkblok	17,50	36,1	32,2	28,4	38,4	59,9	
Blok A-12_	Sportparkblok	14,50	35,4	31,5	27,8	37,8	59,9	
Blok A-12_	Sportparkblok	11,50	34,4	30,9	27,2	37,2	59,9	
Blok A-12_	Sportparkblok	8,50	33,2	29,2	24,8	34,8	59,9	
Blok A-12_	Sportparkblok	5,50	32,0	27,7	23,5	33,5	59,8	
Blok A-12_	Sportparkblok	2,50	31,2	26,7	22,6	32,6	59,8	
Blok A-12A	Sportparkblok	47,50	40,4	35,5	31,6	41,6	62,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Blok A-12A	Sportparkblok	44,50	40,1	35,3	31,3	41,3	61,4	
Blok A-12A	Sportparkblok	41,50	39,8	35,0	31,0	41,0	61,2	
Blok A-12A	Sportparkblok	38,50	39,6	34,7	30,8	40,8	61,2	
Blok A-12A	Sportparkblok	35,50	39,3	34,5	30,5	40,5	60,9	
Blok A-12A	Sportparkblok	32,50	39,1	34,3	30,3	40,3	60,3	
Blok A-12A	Sportparkblok	29,50	38,8	34,0	30,0	40,0	60,1	
Blok A-12A	Sportparkblok	26,50	38,5	33,8	29,7	39,7	60,0	
Blok A-12A	Sportparkblok	23,50	37,5	33,2	29,2	39,2	59,9	
Blok A-12A	Sportparkblok	20,50	36,9	32,7	28,8	38,8	59,9	
Blok A-12A	Sportparkblok	17,50	36,4	32,4	28,5	38,5	60,0	
Blok A-12A	Sportparkblok	14,50	35,6	31,7	27,9	37,9	60,1	
Blok A-12A	Sportparkblok	11,50	34,6	31,0	27,4	37,4	60,0	
Blok A-12A	Sportparkblok	8,50	33,4	29,4	24,9	34,9	60,0	
Blok A-12A	Sportparkblok	5,50	32,2	27,9	23,7	33,7	60,0	
Blok A-13_	Sportparkblok	47,50	35,4	30,0	25,0	35,4	60,1	
Blok A-13_	Sportparkblok	44,50	34,9	29,5	24,5	34,9	60,0	
Blok A-13_	Sportparkblok	41,50	34,6	29,2	24,2	34,6	59,9	
Blok A-13_	Sportparkblok	38,50	34,4	28,9	23,9	34,4	59,7	
Blok A-13_	Sportparkblok	35,50	34,2	28,7	23,7	34,2	59,6	
Blok A-13_	Sportparkblok	32,50	34,0	28,5	23,4	34,0	59,5	
Blok A-13_	Sportparkblok	29,50	33,9	28,3	23,0	33,9	57,7	
Blok A-13_	Sportparkblok	26,50	33,6	27,9	22,5	33,6	56,5	
Blok A-13_	Sportparkblok	23,50	33,1	27,6	22,1	33,1	56,1	
Blok A-13_	Sportparkblok	20,50	32,0	26,6	20,9	32,0	55,6	
Blok A-13_	Sportparkblok	17,50	31,3	25,7	20,1	31,3	55,2	
Blok A-14_	Sportparkblok	47,50	25,9	20,9	16,7	26,7	47,9	
Blok A-14_	Sportparkblok	44,50	24,2	19,2	15,1	25,1	47,5	
Blok A-14_	Sportparkblok	41,50	23,7	18,8	14,6	24,6	47,4	
Blok A-14_	Sportparkblok	38,50	23,4	18,4	14,3	24,3	47,4	
Blok A-14_	Sportparkblok	35,50	23,2	18,2	14,0	24,0	47,2	
Blok A-14_	Sportparkblok	32,50	23,0	18,0	13,8	23,8	47,2	
Blok A-14_	Sportparkblok	29,50	31,7	27,0	21,7	32,0	49,2	
Blok A-14_	Sportparkblok	26,50	31,4	26,8	21,5	31,8	49,2	
Blok A-14_	Sportparkblok	23,50	31,0	26,5	21,1	31,5	49,2	
Blok A-14_	Sportparkblok	20,50	28,0	23,3	18,2	28,3	48,4	
Blok A-14_	Sportparkblok	17,50	30,3	25,3	19,6	30,3	53,3	
Blok A-14_	Sportparkblok	14,50	29,3	24,1	18,5	29,3	53,6	
Blok A-14_	Sportparkblok	11,50	28,5	23,2	17,7	28,5	53,2	
Blok A-14_	Sportparkblok	8,50	26,3	21,4	15,8	26,4	52,1	
Blok A-14_	Sportparkblok	5,50	25,3	20,6	15,0	25,6	51,9	
Blok A-14_	Sportparkblok	2,50	24,8	20,2	14,6	25,2	51,4	
Blok A-15_	Sportparkblok	47,50	40,6	35,5	31,5	41,5	61,8	
Blok A-15_	Sportparkblok	44,50	40,2	35,1	31,3	41,3	61,3	
Blok A-15_	Sportparkblok	41,50	39,9	34,8	31,0	41,0	61,2	
Blok A-15_	Sportparkblok	38,50	39,7	34,6	30,7	40,7	61,0	
Blok A-15_	Sportparkblok	35,50	39,4	34,3	30,4	40,4	60,8	
Blok A-15_	Sportparkblok	32,50	39,1	34,0	30,1	40,1	60,7	
Blok A-15_	Sportparkblok	29,50	37,4	32,2	28,5	38,5	58,4	
Blok A-15_	Sportparkblok	26,50	35,2	29,9	25,3	35,3	57,2	
Blok A-15_	Sportparkblok	23,50	33,9	28,7	23,3	33,9	56,6	
Blok A-15_	Sportparkblok	20,50	32,1	26,9	21,5	32,1	55,4	
Blok A-15_	Sportparkblok	17,50	27,5	22,4	17,6	27,6	52,4	
Blok A-15_	Sportparkblok	14,50	24,5	19,5	15,4	25,4	49,6	
Blok A-15_	Sportparkblok	11,50	23,5	18,7	14,8	24,8	49,1	
Blok A-15_	Sportparkblok	8,50	22,7	18,0	14,0	24,0	49,0	
Blok A-15_	Sportparkblok	5,50	22,5	17,7	13,5	23,5	48,9	
Blok A-15_	Sportparkblok	2,50	22,5	17,7	13,4	23,4	49,0	
Blok A-16_	Sportparkblok	47,50	41,0	35,9	31,9	41,9	62,9	
Blok A-16_	Sportparkblok	44,50	40,5	35,5	31,5	41,5	62,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Blok A-16_	Sportparkblok	41,50	40,1	35,1	31,2	41,2	62,1
Blok A-16_	Sportparkblok	38,50	39,9	34,9	30,9	40,9	61,9
Blok A-16_	Sportparkblok	35,50	39,6	34,6	30,6	40,6	61,6
Blok A-16_	Sportparkblok	32,50	39,3	34,3	30,4	40,4	61,3
Blok A-16_	Sportparkblok	29,50	40,6	35,6	31,7	41,7	60,0
Blok A-16_	Sportparkblok	26,50	40,3	35,3	31,4	41,4	59,8
Blok A-16_	Sportparkblok	23,50	39,1	34,6	30,8	40,8	59,6
Blok A-16_	Sportparkblok	20,50	38,4	34,0	30,4	40,4	58,4
Blok A-16_	Sportparkblok	17,50	37,8	33,6	30,0	40,0	58,3
Blok A-16_	Sportparkblok	14,50	36,8	32,7	29,1	39,1	58,3
Blok A-16_	Sportparkblok	11,50	35,6	31,7	28,4	38,4	58,2
Blok A-16_	Sportparkblok	8,50	34,3	30,0	26,0	36,0	58,1
Blok A-16_	Sportparkblok	5,50	33,2	28,6	24,7	34,7	58,0
Blok A-17_	Sportparkblok	29,50	40,4	35,5	31,7	41,7	59,7
Blok A-17_	Sportparkblok	26,50	40,0	35,1	31,4	41,4	59,5
Blok A-17_	Sportparkblok	23,50	38,8	34,4	30,8	40,8	59,4
Blok A-17_	Sportparkblok	20,50	38,1	33,8	30,3	40,3	58,0
Blok A-17_	Sportparkblok	17,50	37,4	33,3	29,9	39,9	57,6
Blok A-17_	Sportparkblok	14,50	36,3	32,3	28,9	38,9	57,5
Blok A-17_	Sportparkblok	11,50	35,0	31,3	28,1	38,1	57,3
Blok A-17_	Sportparkblok	8,50	33,5	29,4	25,6	35,6	57,2
Blok A-17_	Sportparkblok	5,50	32,2	27,8	24,2	34,2	57,1
Blok A-18_	Sportparkblok	26,50	38,9	34,1	30,3	40,3	59,2
Blok A-18_	Sportparkblok	23,50	37,8	33,4	29,8	39,8	59,2
Blok A-18_	Sportparkblok	20,50	37,1	32,8	29,3	39,3	58,0
Blok A-18_	Sportparkblok	17,50	36,4	32,3	28,8	38,8	57,6
Blok A-18_	Sportparkblok	14,50	35,3	31,2	27,6	37,6	57,4
Blok A-18_	Sportparkblok	11,50	34,0	30,0	26,5	36,5	57,3
Blok A-18_	Sportparkblok	8,50	32,6	28,4	24,5	34,5	57,1
Blok A-18_	Sportparkblok	5,50	31,4	27,0	23,3	33,3	57,1
Blok A-18_	Sportparkblok	2,50	30,8	26,4	22,7	32,7	57,1
Blok A-19_	Sportparkblok	23,50	37,7	33,2	29,7	39,7	58,8
Blok A-19_	Sportparkblok	20,50	36,8	32,4	29,0	39,0	58,0
Blok A-19_	Sportparkblok	17,50	36,1	31,9	28,6	38,6	57,6
Blok A-19_	Sportparkblok	14,50	35,0	30,6	26,8	36,8	57,3
Blok A-19_	Sportparkblok	11,50	33,9	29,5	25,9	35,9	57,1
Blok A-19_	Sportparkblok	8,50	32,6	28,2	24,3	34,3	57,0
Blok A-19_	Sportparkblok	5,50	31,3	26,8	22,9	32,9	56,9
Blok A-2_A	Sportparkblok	2,50	24,8	19,7	15,3	25,3	48,6
Blok A-2_B	Sportparkblok	5,50	25,8	20,3	15,9	25,9	49,4
Blok A-2_C	Sportparkblok	8,50	27,4	21,8	17,5	27,5	50,2
Blok A-2_D	Sportparkblok	11,50	29,4	23,8	19,5	29,5	51,7
Blok A-2_E	Sportparkblok	14,50	33,1	27,7	23,0	33,1	56,8
Blok A-2_F	Sportparkblok	17,50	34,1	28,8	24,2	34,2	57,7
Blok A-20_	Sportparkblok	23,50	37,7	33,1	29,6	39,6	58,8
Blok A-20_	Sportparkblok	20,50	36,9	32,4	29,0	39,0	58,2
Blok A-20_	Sportparkblok	17,50	36,3	31,9	28,6	38,6	57,7
Blok A-20_	Sportparkblok	14,50	34,9	30,4	26,5	36,5	57,4
Blok A-20_	Sportparkblok	11,50	33,9	29,4	25,6	35,6	57,2
Blok A-20_	Sportparkblok	8,50	32,5	28,1	24,1	34,1	57,1
Blok A-20_	Sportparkblok	5,50	31,4	26,8	22,9	32,9	57,0
Blok A-20_	Sportparkblok	2,50	30,9	26,3	22,4	32,4	57,1
Blok A-21_	Sportparkblok	23,50	37,8	33,0	29,3	39,3	57,6
Blok A-21_	Sportparkblok	20,50	36,8	32,2	28,7	38,7	56,7
Blok A-21_	Sportparkblok	17,50	35,9	31,4	28,0	38,0	55,7
Blok A-21_	Sportparkblok	14,50	34,4	29,7	25,8	35,8	55,2
Blok A-21_	Sportparkblok	11,50	33,2	28,5	24,8	34,8	54,5
Blok A-21_	Sportparkblok	8,50	31,5	26,9	22,9	32,9	54,2
Blok A-21_	Sportparkblok	5,50	30,4	25,7	21,6	31,6	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Blok A-21_	Sportparkblok	2,50	29,8	25,1	21,0	31,0	54,0
Blok A-22_	Sportparkblok	23,50	38,1	33,0	29,3	39,3	56,9
Blok A-22_	Sportparkblok	20,50	36,8	31,9	28,5	38,5	56,3
Blok A-22_	Sportparkblok	17,50	35,9	31,1	28,0	38,0	55,7
Blok A-22_	Sportparkblok	14,50	34,7	29,5	25,9	35,9	54,7
Blok A-22_	Sportparkblok	11,50	33,3	28,5	25,0	35,0	53,8
Blok A-22_	Sportparkblok	8,50	31,6	26,6	22,7	32,7	53,4
Blok A-22_	Sportparkblok	5,50	30,3	25,4	21,3	31,3	53,2
Blok A-23_	Sportparkblok	20,50	35,4	30,3	25,5	35,5	56,2
Blok A-23_	Sportparkblok	17,50	34,2	29,0	24,1	34,2	55,7
Blok A-23_	Sportparkblok	14,50	32,9	27,8	22,6	32,9	54,6
Blok A-23_	Sportparkblok	11,50	31,6	26,6	21,8	31,8	53,6
Blok A-23_	Sportparkblok	8,50	30,3	25,4	20,7	30,7	53,0
Blok A-23_	Sportparkblok	5,50	29,3	24,4	19,7	29,7	52,8
Blok A-24_	Sportparkblok	17,50	33,4	28,0	23,2	33,4	55,8
Blok A-24_	Sportparkblok	14,50	31,7	26,5	21,8	31,8	54,5
Blok A-24_	Sportparkblok	11,50	30,4	25,3	20,7	30,7	53,1
Blok A-24_	Sportparkblok	8,50	29,6	24,6	19,9	29,9	52,6
Blok A-24_	Sportparkblok	5,50	28,8	23,8	19,1	29,1	52,3
Blok A-25_	Sportparkblok	17,50	33,6	28,5	23,8	33,8	59,5
Blok A-25_	Sportparkblok	14,50	32,8	27,6	22,6	32,8	57,3
Blok A-25_	Sportparkblok	11,50	31,1	25,6	21,0	31,1	54,0
Blok A-25_	Sportparkblok	8,50	30,1	24,7	20,2	30,2	53,3
Blok A-25_	Sportparkblok	5,50	29,3	23,9	19,4	29,4	53,0
Blok A-26_	Sportparkblok	17,50	33,0	27,5	22,5	33,0	59,4
Blok A-26_	Sportparkblok	14,50	32,5	26,9	21,6	32,5	57,6
Blok A-26_	Sportparkblok	11,50	32,4	26,7	21,0	32,4	57,3
Blok A-26_	Sportparkblok	8,50	31,4	25,9	20,4	31,4	56,5
Blok A-26_	Sportparkblok	5,50	29,8	24,4	18,6	29,8	55,5
Blok A-27_	Sportparkblok	17,50	32,8	27,3	22,2	32,8	59,2
Blok A-27_	Sportparkblok	14,50	32,4	26,8	21,4	32,4	57,5
Blok A-27_	Sportparkblok	11,50	32,6	27,0	21,1	32,6	57,8
Blok A-27_	Sportparkblok	8,50	31,4	25,9	20,2	31,4	56,5
Blok A-27_	Sportparkblok	5,50	29,7	24,3	18,3	29,7	55,0
Blok A-27_	Sportparkblok	2,50	28,9	23,5	17,8	28,9	54,3
Blok A-28_	Sportparkblok	17,50	25,3	20,7	15,8	25,8	50,1
Blok A-28_	Sportparkblok	14,50	24,5	19,9	15,0	25,0	49,9
Blok A-28_	Sportparkblok	11,50	30,7	25,8	20,6	30,8	55,1
Blok A-28_	Sportparkblok	8,50	30,2	25,0	19,7	30,2	54,8
Blok A-28_	Sportparkblok	5,50	28,7	23,8	18,3	28,8	53,8
Blok A-28_	Sportparkblok	2,50	27,4	22,6	17,2	27,6	52,8
Blok A-29_	Sportparkblok	14,50	30,4	24,9	19,4	30,4	54,3
Blok A-29_	Sportparkblok	11,50	29,0	23,6	17,9	29,0	53,1
Blok A-29_	Sportparkblok	8,50	26,3	20,9	15,8	26,3	50,5
Blok A-29_	Sportparkblok	5,50	24,7	19,5	14,3	24,7	50,1
Blok A-29_	Sportparkblok	2,50	24,3	19,2	14,0	24,3	49,9
Blok A-3_A	Sportparkblok	2,50	24,2	19,0	14,3	24,3	50,1
Blok A-3_B	Sportparkblok	5,50	25,0	19,7	15,0	25,0	50,4
Blok A-3_C	Sportparkblok	8,50	26,4	21,0	16,5	26,5	51,1
Blok A-3_D	Sportparkblok	11,50	28,5	23,2	18,6	28,6	52,2
Blok A-3_E	Sportparkblok	14,50	32,0	26,3	20,8	32,0	56,0
Blok A-3_F	Sportparkblok	17,50	32,7	26,9	21,4	32,7	56,7
Blok A-4_A	Sportparkblok	2,50	24,8	19,5	14,7	24,8	50,6
Blok A-4_B	Sportparkblok	5,50	25,7	20,1	15,5	25,7	51,0
Blok A-4_C	Sportparkblok	8,50	27,0	21,2	16,8	27,0	52,5
Blok A-4_D	Sportparkblok	11,50	29,5	23,8	19,3	29,5	53,5
Blok A-4_E	Sportparkblok	14,50	31,8	26,2	20,5	31,8	55,9
Blok A-4_F	Sportparkblok	17,50	32,6	26,8	21,2	32,6	56,6
Blok A-5_A	Sportparkblok	2,50	19,8	15,0	10,8	20,8	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Blok A-5_B	Sportparkblok	5,50	19,8	14,9	10,7	20,7	46,3	
Blok A-5_C	Sportparkblok	8,50	20,2	15,2	11,0	21,0	46,3	
Blok A-5_D	Sportparkblok	11,50	20,4	15,4	11,3	21,3	46,2	
Blok A-5_E	Sportparkblok	14,50	20,9	15,9	11,8	21,8	46,1	
Blok A-5_F	Sportparkblok	17,50	22,3	17,3	13,1	23,1	46,5	
Blok A-6_A	Sportparkblok	2,50	20,0	15,2	10,8	20,8	46,4	
Blok A-6_B	Sportparkblok	5,50	19,8	15,0	10,7	20,7	46,4	
Blok A-6_C	Sportparkblok	8,50	20,2	15,5	11,0	21,0	46,3	
Blok A-6_D	Sportparkblok	11,50	20,5	15,8	11,2	21,2	46,3	
Blok A-6_E	Sportparkblok	14,50	20,8	16,3	11,6	21,6	46,2	
Blok A-6_F	Sportparkblok	17,50	22,5	18,1	13,1	23,1	46,6	
Blok A-7_A	Sportparkblok	20,50	23,0	18,5	13,5	23,5	46,3	
Blok A-7_B	Sportparkblok	2,50	20,0	15,4	10,9	20,9	46,6	
Blok A-7_C	Sportparkblok	5,50	19,9	15,2	10,8	20,8	46,4	
Blok A-7_D	Sportparkblok	8,50	20,3	15,6	11,2	21,2	46,4	
Blok A-7_E	Sportparkblok	11,50	20,5	15,9	11,4	21,4	46,3	
Blok A-7_F	Sportparkblok	14,50	20,7	16,1	11,6	21,6	46,3	
Blok A-8_A	Sportparkblok	17,50	21,2	16,6	11,9	21,9	46,2	
Blok A-8_B	Sportparkblok	23,50	21,7	17,2	12,4	22,4	45,8	
Blok A-8_C	Sportparkblok	5,50	20,2	15,6	11,0	21,0	46,5	
Blok A-8_D	Sportparkblok	26,50	22,1	17,5	12,7	22,7	45,7	
Blok A-8_E	Sportparkblok	8,50	20,7	16,1	11,5	21,5	46,5	
Blok A-8_F	Sportparkblok	29,50	22,6	18,0	13,2	23,2	45,9	
Blok A-9_A	Sportparkblok	11,50	20,9	16,4	11,7	21,7	46,4	
Blok A-9_B	Sportparkblok	32,50	24,4	19,8	14,9	24,9	46,4	
Blok A-9_C	Sportparkblok	14,50	21,1	16,6	11,9	21,9	46,4	
Blok A-9_D	Sportparkblok	17,50	21,3	16,8	12,0	22,0	46,2	
Blok A-9_E	Sportparkblok	20,50	21,5	17,0	12,2	22,2	46,0	
Blok A-9_F	Sportparkblok	23,50	36,7	32,3	28,2	38,2	58,5	
Blok A-9_G	Sportparkblok	5,50	32,1	27,7	23,2	33,2	58,4	
Blok A-9_H	Sportparkblok	26,50	37,0	32,6	28,5	38,5	58,5	
Blok A-9_I	Sportparkblok	8,50	33,2	29,2	25,1	35,1	58,5	
Blok A-9_J	Sportparkblok	29,50	37,3	32,8	28,7	38,7	58,6	
Blok A-9_K	Sportparkblok	11,50	34,3	30,5	26,6	36,6	58,5	
Blok A-9_L	Sportparkblok	32,50	37,5	33,0	28,9	38,9	59,0	
Blok A-9_M	Sportparkblok	14,50	35,1	31,0	27,1	37,1	58,6	
Blok A-9_N	Sportparkblok	17,50	35,6	31,4	27,4	37,4	58,6	
Blok A-9_O	Sportparkblok	20,50	36,1	31,9	27,8	37,8	58,6	
Blok B-1_A	Sportparkblok	2,50	30,1	24,4	17,7	30,1	55,8	
Blok B-1_B	Sportparkblok	5,50	30,5	24,9	18,0	30,5	56,2	
Blok B-1_C	Sportparkblok	8,50	30,9	25,2	18,4	30,9	56,6	
Blok B-1_D	Sportparkblok	11,50	31,2	25,4	18,7	31,2	56,8	
Blok B-1_E	Sportparkblok	14,50	31,5	25,8	19,2	31,5	56,9	
Blok B-2_A	Sportparkblok	2,50	20,3	15,4	11,2	21,2	46,4	
Blok B-2_B	Sportparkblok	5,50	20,2	15,3	11,1	21,1	46,2	
Blok B-2_C	Sportparkblok	8,50	20,7	15,6	11,5	21,5	46,3	
Blok B-2_D	Sportparkblok	11,50	21,0	15,9	11,7	21,7	46,3	
Blok B-2_E	Sportparkblok	14,50	22,1	16,8	12,3	22,3	46,8	
Blok B-3_A	Sportparkblok	2,50	30,2	24,7	18,3	30,2	55,7	
Blok B-3_B	Sportparkblok	5,50	31,2	25,7	19,4	31,2	56,3	
Blok B-3_C	Sportparkblok	8,50	32,4	26,7	20,8	32,4	56,9	
Blok B-3_D	Sportparkblok	11,50	33,5	27,6	22,1	33,5	57,3	
Blok B-3_E	Sportparkblok	14,50	34,2	28,5	23,0	34,2	57,7	
Blok B-4_A	Sportparkblok	2,50	27,6	21,6	16,8	27,6	51,7	
Blok B-4_B	Sportparkblok	5,50	28,3	22,2	17,4	28,3	51,9	
Blok B-4_C	Sportparkblok	8,50	30,0	24,1	18,6	30,0	53,0	
Blok B-4_D	Sportparkblok	11,50	32,2	26,4	20,5	32,2	56,5	
Blok B-4_E	Sportparkblok	14,50	33,9	28,1	22,8	33,9	57,3	
Blok B-5_A	Sportparkblok	2,50	25,2	19,9	14,7	25,2	50,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Blok B-5_B	Sportparkblok	5,50	25,8	20,5	15,7	25,8	50,3	
Blok B-5_C	Sportparkblok	8,50	27,0	21,7	17,2	27,2	50,5	
Blok B-5_D	Sportparkblok	11,50	28,5	23,3	19,2	29,2	51,3	
Blok B-5_E	Sportparkblok	14,50	32,2	26,4	22,5	32,5	53,5	
Blok B-6_A	Sportparkblok	2,50	24,7	19,3	14,8	24,8	49,7	
Blok B-6_B	Sportparkblok	5,50	25,6	20,2	15,8	25,8	50,0	
Blok B-6_C	Sportparkblok	8,50	27,0	21,6	17,4	27,4	50,5	
Blok B-7_A	Sportparkblok	2,50	20,3	15,4	11,1	21,1	46,3	
Blok B-7_B	Sportparkblok	5,50	20,4	15,3	11,1	21,1	46,3	
Blok B-7_C	Sportparkblok	8,50	21,6	16,4	12,0	22,0	46,7	
Blok B-8_A	Sportparkblok	2,50	20,5	15,4	11,2	21,2	46,5	
Blok B-8_B	Sportparkblok	5,50	20,5	15,4	11,2	21,2	46,5	
Blok B-8_C	Sportparkblok	8,50	21,5	16,3	12,0	22,0	46,8	
Blok C-1_A	Sportparkblok	2,50	29,8	24,1	18,6	29,8	54,7	
Blok C-1_B	Sportparkblok	5,50	30,6	25,0	19,1	30,6	55,1	
Blok C-1_C	Sportparkblok	8,50	32,1	26,3	20,2	32,1	56,0	
Blok C-1_D	Sportparkblok	11,50	32,9	27,1	20,4	32,9	56,9	
Blok C-1_E	Sportparkblok	14,50	32,0	26,1	19,7	32,0	57,0	
Blok C-2_A	Sportparkblok	2,50	30,6	25,1	19,6	30,6	56,0	
Blok C-2_B	Sportparkblok	5,50	31,8	26,3	20,6	31,8	56,7	
Blok C-2_C	Sportparkblok	8,50	33,3	27,4	22,0	33,3	57,5	
Blok C-2_D	Sportparkblok	11,50	33,6	27,7	22,3	33,6	57,8	
Blok C-2_E	Sportparkblok	14,50	34,0	28,1	22,7	34,0	57,7	
Blok C-3_A	Sportparkblok	2,50	26,2	20,9	15,9	26,2	51,4	
Blok C-3_B	Sportparkblok	5,50	26,9	21,7	16,5	26,9	51,7	
Blok C-3_C	Sportparkblok	8,50	29,2	24,0	18,0	29,2	53,8	
Blok C-3_D	Sportparkblok	11,50	30,1	24,8	19,1	30,1	54,1	
Blok C-3_E	Sportparkblok	14,50	26,4	21,6	18,2	28,2	49,4	
Blok C-4_A	Sportparkblok	2,50	27,4	21,3	17,2	27,4	50,8	
Blok C-4_B	Sportparkblok	5,50	28,1	22,3	18,1	28,1	50,9	
Blok C-4_C	Sportparkblok	8,50	29,7	23,9	19,6	29,7	52,2	
Blok C-4_D	Sportparkblok	11,50	30,7	25,1	20,8	30,8	52,9	
Blok C-4_E	Sportparkblok	14,50	31,6	26,1	21,9	31,9	53,6	
Blok C-5_A	Sportparkblok	2,50	28,5	23,2	18,0	28,5	54,1	
Blok C-5_B	Sportparkblok	5,50	30,1	25,0	19,0	30,1	55,0	
Blok C-5_C	Sportparkblok	8,50	31,8	26,4	20,5	31,8	57,0	
Blok C-5_D	Sportparkblok	11,50	33,0	27,3	21,9	33,0	57,4	
Blok C-5_E	Sportparkblok	14,50	33,5	27,8	22,5	33,5	57,4	
Blok C-6_A	Sportparkblok	2,50	24,7	20,1	14,9	25,1	49,9	
Blok C-6_B	Sportparkblok	5,50	25,5	20,8	15,7	25,8	50,3	
Blok C-6_C	Sportparkblok	8,50	27,7	23,0	17,2	28,0	52,9	
Blok C-6_D	Sportparkblok	11,50	28,4	23,7	18,1	28,7	53,2	
Blok C-6_E	Sportparkblok	14,50	27,3	22,4	18,6	28,6	49,6	
Blok D-1_A	Sportparkblok	2,50	28,6	23,5	17,5	28,6	51,9	
Blok D-1_B	Sportparkblok	5,50	29,8	24,4	18,8	29,8	52,6	
Blok D-1_C	Sportparkblok	8,50	30,5	25,0	19,5	30,5	52,9	
Blok D-1_D	Sportparkblok	11,50	25,1	20,7	17,4	27,4	49,4	
Blok D-2_A	Sportparkblok	2,50	31,4	25,7	19,0	31,4	57,1	
Blok D-2_B	Sportparkblok	5,50	32,0	26,3	19,8	32,0	57,6	
Blok D-2_C	Sportparkblok	8,50	32,8	26,9	20,7	32,8	57,9	
Blok D-2_D	Sportparkblok	11,50	32,5	26,7	20,0	32,5	57,9	
Blok D-3_A	Sportparkblok	2,50	31,8	26,4	20,1	31,8	57,2	
Blok D-3_B	Sportparkblok	5,50	32,7	27,2	21,2	32,7	57,9	
Blok D-3_C	Sportparkblok	8,50	33,7	28,1	22,3	33,7	58,6	
Blok D-3_D	Sportparkblok	11,50	34,1	28,5	22,8	34,1	58,7	
Blok D-4_A	Sportparkblok	2,50	31,0	24,9	20,3	31,0	53,7	
Blok D-4_B	Sportparkblok	5,50	31,7	25,8	21,2	31,7	54,5	
Blok D-4_C	Sportparkblok	8,50	32,7	26,8	22,3	32,7	55,4	
Blok D-4_D	Sportparkblok	11,50	32,5	27,0	22,5	32,5	55,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Blok E-1_A	Steigerblok	2,50	27,7	22,8	18,5	28,5	53,9
Blok E-1_B	Steigerblok	5,50	28,7	23,4	19,2	29,2	54,1
Blok E-1_C	Steigerblok	8,50	30,0	24,6	20,4	30,4	54,4
Blok E-1_D	Steigerblok	11,50	30,9	25,5	21,2	31,2	54,8
Blok E-1_E	Steigerblok	14,50	32,6	27,4	22,8	32,8	56,7
Blok E-10_	Steigerblok	23,50	29,4	24,2	19,8	29,8	53,4
Blok E-10_	Steigerblok	20,50	30,4	25,5	21,5	31,5	55,4
Blok E-10_	Steigerblok	17,50	30,2	25,4	20,8	30,8	55,3
Blok E-10_	Steigerblok	14,50	29,5	24,8	20,2	30,2	55,0
Blok E-10_	Steigerblok	11,50	28,6	23,9	19,6	29,6	54,8
Blok E-10_	Steigerblok	8,50	28,1	23,4	19,2	29,2	54,7
Blok E-10_	Steigerblok	5,50	27,5	22,8	18,6	28,6	54,5
Blok E-11_	Steigerblok	23,50	28,8	23,7	19,2	29,2	52,7
Blok E-11_	Steigerblok	20,50	29,6	24,7	19,8	29,8	54,6
Blok E-11_	Steigerblok	17,50	29,1	24,2	19,2	29,2	54,7
Blok E-11_	Steigerblok	14,50	28,4	23,4	18,5	28,5	54,0
Blok E-11_	Steigerblok	11,50	27,8	22,7	18,1	28,1	54,5
Blok E-11_	Steigerblok	8,50	27,4	22,4	17,9	27,9	54,6
Blok E-11_	Steigerblok	5,50	26,8	21,8	17,4	27,4	54,6
Blok E-12_	Steigerblok	23,50	39,2	34,2	30,6	40,6	62,3
Blok E-12_	Steigerblok	20,50	38,5	33,6	30,1	40,1	62,2
Blok E-12_	Steigerblok	17,50	37,3	32,5	29,0	39,0	62,2
Blok E-12_	Steigerblok	14,50	36,1	31,5	28,3	38,3	62,2
Blok E-12_	Steigerblok	11,50	34,6	29,9	26,5	36,5	62,3
Blok E-12_	Steigerblok	8,50	33,6	29,0	25,6	35,6	62,5
Blok E-12_	Steigerblok	5,50	32,8	28,3	24,9	34,9	62,5
Blok E-13_	Steigerblok	23,50	39,5	34,6	30,7	40,7	62,8
Blok E-13_	Steigerblok	20,50	38,5	33,7	30,0	40,0	62,7
Blok E-13_	Steigerblok	17,50	37,0	32,4	29,0	39,0	62,6
Blok E-13_	Steigerblok	14,50	35,8	31,5	28,4	38,4	62,5
Blok E-13_	Steigerblok	11,50	34,5	29,9	26,6	36,6	62,6
Blok E-13_	Steigerblok	8,50	33,8	29,3	25,9	35,9	62,8
Blok E-13_	Steigerblok	5,50	33,1	28,5	25,1	35,1	62,9
Blok E-13_	Steigerblok	2,50	32,6	28,1	24,6	34,6	62,9
Blok E-14_	Steigerblok	26,50	40,9	35,6	31,3	41,3	63,7
Blok E-14_	Steigerblok	23,50	39,8	34,8	30,6	40,6	63,0
Blok E-14_	Steigerblok	20,50	38,7	33,9	29,8	39,8	63,0
Blok E-14_	Steigerblok	17,50	36,9	32,3	28,5	38,5	62,8
Blok E-14_	Steigerblok	14,50	35,6	31,2	27,7	37,7	62,8
Blok E-14_	Steigerblok	11,50	34,5	30,0	26,7	36,7	63,0
Blok E-14_	Steigerblok	8,50	33,9	29,4	26,0	36,0	63,2
Blok E-14_	Steigerblok	5,50	33,2	28,7	25,3	35,3	63,3
Blok E-15_	Steigerblok	47,50	43,6	38,7	34,2	44,2	66,7
Blok E-15_	Steigerblok	44,50	43,2	38,2	33,9	43,9	66,3
Blok E-15_	Steigerblok	41,50	42,9	37,6	33,4	43,4	66,0
Blok E-15_	Steigerblok	38,50	42,6	37,3	33,1	43,1	65,8
Blok E-15_	Steigerblok	35,50	42,3	37,0	32,8	42,8	65,8
Blok E-15_	Steigerblok	32,50	42,0	36,7	32,5	42,5	65,6
Blok E-15_	Steigerblok	29,50	41,6	36,3	32,1	42,1	65,4
Blok E-15_	Steigerblok	26,50	41,1	35,8	31,4	41,4	63,7
Blok E-15_	Steigerblok	23,50	39,8	34,9	30,6	40,6	63,6
Blok E-15_	Steigerblok	20,50	38,8	34,0	29,7	39,7	63,5
Blok E-15_	Steigerblok	17,50	37,0	32,3	28,4	38,4	63,3
Blok E-15_	Steigerblok	14,50	35,4	31,0	27,3	37,3	63,3
Blok E-15_	Steigerblok	11,50	34,4	29,9	26,6	36,6	63,5
Blok E-15_	Steigerblok	8,50	33,7	29,2	26,0	36,0	63,7
Blok E-15_	Steigerblok	5,50	33,0	28,5	25,4	35,4	63,8
Blok E-15_	Steigerblok	2,50	32,6	28,2	25,0	35,0	63,8
Blok E-16_	Steigerblok	17,50	38,0	33,8	30,5	40,5	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Blok E-16_	Steigerblok	14,50	36,4	32,5	29,5	39,5	63,0
Blok E-16_	Steigerblok	11,50	35,4	31,7	29,1	39,1	63,1
Blok E-16_	Steigerblok	8,50	34,8	31,2	28,7	38,7	63,3
Blok E-16_	Steigerblok	5,50	34,2	30,7	28,1	38,1	63,4
Blok E-17_	Steigerblok	32,50	43,4	38,4	35,0	45,0	66,4
Blok E-17_	Steigerblok	29,50	42,7	37,6	34,2	44,2	65,7
Blok E-17_	Steigerblok	26,50	41,9	36,7	33,4	43,4	64,7
Blok E-17_	Steigerblok	23,50	40,3	35,8	32,6	42,6	62,5
Blok E-17_	Steigerblok	20,50	38,6	34,0	30,6	40,6	62,2
Blok E-17_	Steigerblok	17,50	36,7	32,5	29,2	39,2	61,8
Blok E-17_	Steigerblok	14,50	35,3	31,2	28,2	38,2	61,6
Blok E-17_	Steigerblok	11,50	34,4	30,4	27,7	37,7	61,7
Blok E-17_	Steigerblok	8,50	33,9	30,0	27,3	37,3	61,9
Blok E-17_	Steigerblok	5,50	33,3	29,5	26,9	36,9	61,9
Blok E-18_	Steigerblok	32,50	43,6	38,7	35,0	45,0	66,0
Blok E-18_	Steigerblok	29,50	43,0	37,8	34,0	44,0	65,4
Blok E-18_	Steigerblok	26,50	42,1	36,9	33,2	43,2	64,2
Blok E-18_	Steigerblok	23,50	40,6	36,0	32,3	42,3	61,4
Blok E-18_	Steigerblok	20,50	38,4	33,6	29,2	39,2	59,5
Blok E-18_	Steigerblok	17,50	36,0	31,5	27,0	37,0	58,8
Blok E-18_	Steigerblok	14,50	34,1	29,7	25,3	35,3	58,5
Blok E-18_	Steigerblok	11,50	32,9	28,3	24,4	34,4	58,5
Blok E-18_	Steigerblok	8,50	32,1	27,6	23,7	33,7	58,5
Blok E-18_	Steigerblok	5,50	31,2	26,7	22,9	32,9	58,4
Blok E-19_	Steigerblok	17,50	34,4	29,4	24,7	34,7	59,8
Blok E-19_	Steigerblok	14,50	33,5	28,5	23,7	33,7	59,0
Blok E-19_	Steigerblok	11,50	33,7	28,6	23,9	33,9	59,4
Blok E-19_	Steigerblok	8,50	32,8	27,8	23,0	33,0	59,4
Blok E-19_	Steigerblok	5,50	31,9	26,9	22,1	32,1	59,4
Blok E-2_A	Steigerblok	2,50	29,3	24,2	19,3	29,3	56,5
Blok E-2_B	Steigerblok	5,50	30,0	24,7	19,9	30,0	56,8
Blok E-2_C	Steigerblok	8,50	31,2	25,8	21,1	31,2	56,9
Blok E-2_D	Steigerblok	11,50	31,9	26,4	21,6	31,9	56,8
Blok E-2_E	Steigerblok	14,50	34,8	28,7	24,2	34,8	57,8
Blok E-20_	Steigerblok	17,50	34,2	28,7	23,3	34,2	59,4
Blok E-20_	Steigerblok	14,50	32,4	27,1	22,0	32,4	57,9
Blok E-20_	Steigerblok	11,50	33,8	28,2	23,2	33,8	58,7
Blok E-20_	Steigerblok	8,50	33,3	27,7	22,7	33,3	58,7
Blok E-20_	Steigerblok	5,50	31,9	26,7	21,8	31,9	58,6
Blok E-21_	Steigerblok	17,50	33,8	28,3	23,0	33,8	58,9
Blok E-21_	Steigerblok	14,50	32,2	26,8	21,9	32,2	57,3
Blok E-21_	Steigerblok	11,50	33,7	28,0	23,1	33,7	58,0
Blok E-21_	Steigerblok	8,50	33,1	27,6	22,7	33,1	58,2
Blok E-21_	Steigerblok	5,50	31,6	26,4	21,6	31,6	58,0
Blok E-21_	Steigerblok	2,50	31,0	25,6	21,0	31,0	57,9
Blok E-22_	Steigerblok	17,50	28,5	23,4	18,9	28,9	53,9
Blok E-22_	Steigerblok	14,50	29,8	24,4	19,6	29,8	55,2
Blok E-22_	Steigerblok	11,50	30,6	25,6	21,3	31,3	56,1
Blok E-22_	Steigerblok	8,50	30,9	25,8	21,3	31,3	56,6
Blok E-22_	Steigerblok	5,50	30,0	25,0	20,6	30,6	56,6
Blok E-22_	Steigerblok	2,50	29,9	24,6	20,4	30,4	56,7
Blok E-23_	Steigerblok	17,50	30,6	26,0	21,0	31,0	54,6
Blok E-23_	Steigerblok	14,50	28,0	23,3	19,0	29,0	54,9
Blok E-23_	Steigerblok	11,50	29,6	24,7	20,4	30,4	55,8
Blok E-23_	Steigerblok	8,50	30,8	25,8	21,1	31,1	57,2
Blok E-23_	Steigerblok	5,50	30,0	25,1	20,6	30,6	57,2
Blok E-23_	Steigerblok	2,50	29,7	24,9	20,4	30,4	57,3
Blok E-3_A	Steigerblok	2,50	30,8	25,7	19,8	30,8	56,8
Blok E-3_B	Steigerblok	5,50	30,7	25,2	19,9	30,7	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Blok E-3_C	Steigerblok	8,50	31,1	25,5	20,5	31,1	56,1	
Blok E-3_D	Steigerblok	11,50	31,0	25,3	19,9	31,0	56,8	
Blok E-3_E	Steigerblok	14,50	33,1	26,8	21,2	33,1	57,7	
Blok E-4_B	Steigerblok	5,50	30,4	24,4	19,7	30,4	55,7	
Blok E-4_C	Steigerblok	8,50	31,2	25,1	20,4	31,2	55,9	
Blok E-4_D	Steigerblok	11,50	30,9	25,3	19,2	30,9	56,3	
Blok E-4_E	Steigerblok	14,50	32,5	26,7	20,8	32,5	57,5	
Blok E-5_B	Steigerblok	5,50	30,8	25,7	20,4	30,8	54,9	
Blok E-5_C	Steigerblok	8,50	30,7	25,4	20,6	30,7	54,2	
Blok E-5_D	Steigerblok	11,50	29,0	24,3	19,5	29,5	53,0	
Blok E-5_E	Steigerblok	14,50	30,0	25,1	20,2	30,2	53,3	
Blok E-6_B	Steigerblok	5,50	30,8	25,8	20,7	30,8	55,5	
Blok E-6_C	Steigerblok	8,50	31,4	26,3	21,2	31,4	55,8	
Blok E-6_D	Steigerblok	11,50	30,0	25,1	20,6	30,6	54,0	
Blok E-6_E	Steigerblok	14,50	31,1	26,1	21,6	31,6	54,6	
Blok E-7_B	Steigerblok	5,50	29,4	24,5	20,0	30,0	54,9	
Blok E-7_C	Steigerblok	8,50	30,6	25,8	21,2	31,2	55,1	
Blok E-7_D	Steigerblok	11,50	31,8	27,1	22,2	32,2	55,0	
Blok E-7_E	Steigerblok	14,50	32,8	28,0	23,2	33,2	55,7	
Blok E-7_F	Steigerblok	17,50	32,1	27,5	23,1	33,1	53,4	
Blok E-8_B	Steigerblok	5,50	28,5	23,6	19,7	29,7	54,5	
Blok E-8_C	Steigerblok	8,50	29,8	25,1	21,3	31,3	54,6	
Blok E-8_D	Steigerblok	11,50	31,1	26,5	22,9	32,9	55,2	
Blok E-8_E	Steigerblok	14,50	32,6	27,7	23,9	33,9	56,0	
Blok E-8_F	Steigerblok	17,50	32,2	27,8	24,6	34,6	54,3	
Blok E-9_A	Steigerblok	20,50	32,3	27,3	23,1	33,1	54,8	
Blok E-9_B	Steigerblok	5,50	27,8	22,9	18,8	28,8	54,6	
Blok E-9_C	Steigerblok	8,50	28,6	23,7	19,6	29,6	54,7	
Blok E-9_D	Steigerblok	11,50	29,6	24,6	20,4	30,4	55,0	
Blok E-9_E	Steigerblok	14,50	30,9	25,7	21,3	31,3	55,4	
Blok E-9_F	Steigerblok	17,50	31,6	26,4	22,1	32,1	54,9	
Blok F-1_A	Steigerblok	2,50	32,1	27,1	20,7	32,1	58,6	
Blok F-1_B	Steigerblok	5,50	32,7	27,6	21,0	32,7	59,1	
Blok F-1_C	Steigerblok	8,50	33,4	28,2	21,9	33,4	59,3	
Blok F-1_D	Steigerblok	11,50	33,9	28,7	22,7	33,9	59,6	
Blok F-2_A	Steigerblok	2,50	32,5	27,0	20,2	32,5	58,6	
Blok F-2_B	Steigerblok	5,50	33,0	27,4	20,6	33,0	59,1	
Blok F-2_C	Steigerblok	8,50	33,1	27,6	20,6	33,1	59,3	
Blok F-2_D	Steigerblok	11,50	33,7	28,2	21,4	33,7	59,6	
Blok F-3_A	Steigerblok	2,50	32,4	26,9	20,1	32,4	58,4	
Blok F-3_B	Steigerblok	5,50	33,0	27,4	20,5	33,0	58,9	
Blok F-3_C	Steigerblok	8,50	32,9	27,4	20,2	32,9	59,1	
Blok F-3_D	Steigerblok	11,50	33,6	28,1	21,3	33,6	59,4	
Blok F-4_A	Steigerblok	2,50	30,3	24,6	19,7	30,3	54,5	
Blok F-4_B	Steigerblok	5,50	29,9	24,6	19,6	29,9	54,5	
Blok F-4_C	Steigerblok	8,50	26,0	21,3	16,6	26,6	52,4	
Blok F-4_D	Steigerblok	11,50	27,1	22,3	17,4	27,4	52,4	
Blok G-1_A	Steigerblok	2,50	30,3	24,9	20,0	30,3	55,7	
Blok G-1_B	Steigerblok	5,50	27,7	23,0	19,0	29,0	55,0	
Blok G-1_C	Steigerblok	8,50	28,7	24,0	19,9	29,9	54,9	
Blok G-1_D	Steigerblok	11,50	29,4	24,6	20,6	30,6	54,8	
Blok G-1_E	Steigerblok	14,50	26,0	20,9	16,9	26,9	52,6	
Blok G-2_A	Steigerblok	2,50	30,2	25,0	18,8	30,2	57,4	
Blok G-2_B	Steigerblok	5,50	30,2	25,1	18,6	30,2	57,6	
Blok G-2_C	Steigerblok	8,50	31,1	25,7	19,3	31,1	57,6	
Blok G-2_D	Steigerblok	11,50	31,7	26,1	20,0	31,7	57,6	
Blok G-2_E	Steigerblok	14,50	30,3	24,0	19,5	30,3	55,5	
Blok G-3_A	Steigerblok	2,50	29,9	24,7	18,3	29,9	56,9	
Blok G-3_B	Steigerblok	5,50	29,7	24,7	18,2	29,7	57,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Blok G-3_C	Steigerblok	8,50	30,5	25,3	18,9	30,5	57,1	
Blok G-3_D	Steigerblok	11,50	28,9	22,8	18,5	28,9	54,6	
Blok G-3_E	Steigerblok	14,50	29,2	23,2	18,8	29,2	54,7	
Blok G-4_A	Steigerblok	2,50	29,0	23,7	19,7	29,7	55,4	
Blok G-4_B	Steigerblok	5,50	29,8	24,4	20,3	30,3	55,3	
Blok G-4_C	Steigerblok	8,50	32,8	26,2	22,0	32,8	55,5	
Blok G-4_D	Steigerblok	11,50	33,9	26,9	22,8	33,9	55,5	
Blok G-4_E	Steigerblok	14,50	34,5	27,5	23,4	34,5	55,7	
Blok G-5_A	Steigerblok	2,50	29,4	24,1	19,8	29,8	56,2	
Blok G-5_B	Steigerblok	5,50	30,1	25,0	20,4	30,4	56,4	
Blok G-5_C	Steigerblok	8,50	32,1	26,6	21,8	32,1	57,1	
Blok G-5_D	Steigerblok	11,50	32,7	27,1	22,4	32,7	57,0	
Blok G-5_E	Steigerblok	14,50	33,5	28,0	23,2	33,5	57,3	
Blok H-1_A	Steigerblok	20,50	27,2	22,4	18,1	28,1	53,8	
Blok H-1_A	Steigerblok	2,50	29,9	25,4	20,1	30,4	56,9	
Blok H-1_B	Steigerblok	23,50	27,7	23,0	18,6	28,6	53,8	
Blok H-1_B	Steigerblok	5,50	30,2	25,7	20,3	30,7	56,9	
Blok H-1_C	Steigerblok	26,50	29,2	24,4	19,9	29,9	54,1	
Blok H-1_C	Steigerblok	8,50	28,7	24,3	20,0	30,0	56,0	
Blok H-1_D	Steigerblok	11,50	29,4	24,9	20,6	30,6	55,9	
Blok H-1_E	Steigerblok	14,50	25,8	21,0	16,8	26,8	53,7	
Blok H-1_F	Steigerblok	17,50	26,4	21,5	17,3	27,3	53,8	
Blok H-2_A	Steigerblok	20,50	26,9	22,1	17,8	27,8	53,8	
Blok H-2_A	Steigerblok	2,50	28,9	23,9	19,9	29,9	56,2	
Blok H-2_B	Steigerblok	23,50	27,5	22,6	18,4	28,4	53,8	
Blok H-2_B	Steigerblok	5,50	29,2	24,2	20,2	30,2	56,1	
Blok H-2_C	Steigerblok	26,50	28,9	23,9	19,6	29,6	54,3	
Blok H-2_C	Steigerblok	8,50	27,9	23,1	19,3	29,3	55,3	
Blok H-2_D	Steigerblok	11,50	27,8	22,9	19,0	29,0	54,9	
Blok H-2_E	Steigerblok	14,50	26,0	21,0	16,9	26,9	53,6	
Blok H-2_F	Steigerblok	17,50	26,5	21,5	17,3	27,3	53,7	
Blok H-3_A	Steigerblok	20,50	36,8	31,1	25,3	36,8	63,3	
Blok H-3_A	Steigerblok	2,50	31,2	25,8	19,6	31,2	59,3	
Blok H-3_B	Steigerblok	23,50	37,1	31,6	25,8	37,1	63,6	
Blok H-3_B	Steigerblok	5,50	31,5	26,1	19,8	31,5	59,4	
Blok H-3_C	Steigerblok	26,50	37,6	32,1	26,5	37,6	63,7	
Blok H-3_C	Steigerblok	8,50	31,9	26,5	20,2	31,9	59,3	
Blok H-3_D	Steigerblok	11,50	32,7	27,1	20,9	32,7	59,4	
Blok H-3_E	Steigerblok	14,50	33,5	27,9	21,7	33,5	59,5	
Blok H-3_F	Steigerblok	17,50	36,0	30,4	24,2	36,0	61,1	
Blok H-4_A	Steigerblok	20,50	37,5	31,9	26,4	37,5	63,8	
Blok H-4_A	Steigerblok	2,50	30,3	24,8	19,3	30,3	58,6	
Blok H-4_B	Steigerblok	23,50	37,9	32,5	27,0	37,9	64,3	
Blok H-4_B	Steigerblok	5,50	30,4	25,0	19,4	30,4	58,6	
Blok H-4_C	Steigerblok	26,50	38,3	33,0	27,6	38,3	64,5	
Blok H-4_C	Steigerblok	8,50	31,1	25,7	20,0	31,1	58,5	
Blok H-4_D	Steigerblok	11,50	32,1	26,4	20,8	32,1	58,5	
Blok H-4_E	Steigerblok	14,50	33,1	27,3	21,7	33,1	58,7	
Blok H-4_F	Steigerblok	17,50	36,3	30,8	24,7	36,3	60,5	
Blok H-5_A	Steigerblok	20,50	41,0	35,4	30,6	41,0	65,6	
Blok H-5_A	Steigerblok	2,50	30,5	25,8	21,8	31,8	57,2	
Blok H-5_B	Steigerblok	23,50	42,2	36,9	32,3	42,3	69,0	
Blok H-5_B	Steigerblok	5,50	30,8	26,1	22,0	32,0	57,4	
Blok H-5_C	Steigerblok	26,50	42,6	37,5	33,0	43,0	69,8	
Blok H-5_C	Steigerblok	8,50	32,1	27,5	23,2	33,2	57,6	
Blok H-5_D	Steigerblok	11,50	33,4	28,6	24,2	34,2	57,9	
Blok H-5_E	Steigerblok	14,50	34,7	29,6	25,2	35,2	58,7	
Blok H-5_F	Steigerblok	17,50	38,0	32,7	27,7	38,0	61,1	
Blok H-6_A	Steigerblok	20,50	40,1	34,4	29,4	40,1	64,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Blok H-6_A	Steigerblok	2,50	31,9	26,6	21,9	31,9	59,0
Blok H-6_B	Steigerblok	23,50	40,5	35,0	30,3	40,5	66,3
Blok H-6_B	Steigerblok	5,50	32,3	27,0	22,2	32,3	59,1
Blok H-6_C	Steigerblok	26,50	40,9	35,6	30,8	40,9	66,6
Blok H-6_C	Steigerblok	8,50	33,6	28,0	23,3	33,6	59,2
Blok H-6_D	Steigerblok	11,50	35,4	29,3	24,6	35,4	59,4
Blok H-6_E	Steigerblok	14,50	37,1	30,7	26,1	37,1	59,5
Blok H-6_F	Steigerblok	17,50	38,3	32,4	27,4	38,3	60,8
Blok I-1_A	Parkblok	20,50	36,7	31,9	28,0	38,0	61,4
Blok I-1_A	Parkblok	2,50	32,6	27,4	24,1	34,1	62,7
Blok I-1_B	Parkblok	23,50	39,6	34,7	30,5	40,5	65,9
Blok I-1_B	Parkblok	5,50	32,9	27,7	24,5	34,5	62,6
Blok I-1_C	Parkblok	26,50	41,9	37,2	33,4	43,4	68,2
Blok I-1_C	Parkblok	8,50	33,4	28,1	24,9	34,9	62,3
Blok I-1_D	Parkblok	29,50	42,4	37,7	33,9	43,9	68,6
Blok I-1_D	Parkblok	11,50	34,3	28,8	25,4	35,4	62,1
Blok I-1_E	Parkblok	14,50	36,6	30,3	26,6	36,6	62,2
Blok I-1_F	Parkblok	17,50	37,4	31,2	27,4	37,4	62,5
Blok I-10_	Parkblok	47,50	48,3	43,5	40,4	50,4	75,0
Blok I-10_	Parkblok	44,50	48,2	43,3	40,1	50,1	74,5
Blok I-10_	Parkblok	41,50	48,0	43,1	39,8	49,8	73,5
Blok I-10_	Parkblok	38,50	47,8	42,8	39,4	49,4	71,4
Blok I-10_	Parkblok	35,50	46,8	42,3	39,0	49,0	70,2
Blok I-10_	Parkblok	32,50	46,1	41,7	38,5	48,5	70,0
Blok I-10_	Parkblok	29,50	43,9	39,6	36,4	46,4	70,0
Blok I-10_	Parkblok	26,50	43,0	38,8	35,7	45,7	69,9
Blok I-10_	Parkblok	23,50	42,1	38,0	35,0	45,0	69,9
Blok I-10_	Parkblok	20,50	41,5	37,5	34,4	44,4	69,8
Blok I-10_	Parkblok	17,50	41,0	37,0	34,0	44,0	69,6
Blok I-10_	Parkblok	14,50	40,4	36,3	33,5	43,5	69,5
Blok I-10_	Parkblok	11,50	40,0	35,9	33,1	43,1	69,5
Blok I-10_	Parkblok	8,50	39,7	35,5	32,8	42,8	69,7
Blok I-10_	Parkblok	5,50	39,5	35,3	32,6	42,6	69,7
Blok I-11_	Parkblok	47,50	49,7	45,0	41,2	51,2	75,9
Blok I-11_	Parkblok	44,50	49,6	45,0	41,0	51,0	76,0
Blok I-11_	Parkblok	41,50	49,5	44,8	40,8	50,8	75,2
Blok I-11_	Parkblok	38,50	49,3	44,6	40,5	50,5	74,4
Blok I-11_	Parkblok	35,50	48,6	44,2	40,2	50,2	73,9
Blok I-11_	Parkblok	32,50	47,9	43,7	39,7	49,7	73,9
Blok I-11_	Parkblok	29,50	46,4	42,3	38,2	48,2	73,8
Blok I-11_	Parkblok	26,50	46,0	41,9	37,6	47,6	73,7
Blok I-11_	Parkblok	23,50	45,4	41,3	37,1	47,1	73,5
Blok I-11_	Parkblok	20,50	44,8	40,8	36,5	46,5	73,3
Blok I-11_	Parkblok	17,50	44,4	40,4	36,0	46,0	73,1
Blok I-11_	Parkblok	14,50	43,5	39,3	35,3	45,3	73,0
Blok I-11_	Parkblok	11,50	43,0	38,6	34,9	44,9	72,9
Blok I-11_	Parkblok	8,50	42,7	38,2	34,5	44,5	72,5
Blok I-11_	Parkblok	5,50	42,5	38,0	34,2	44,2	72,0
Blok I-12_	Parkblok	47,50	48,2	44,2	39,9	49,9	75,5
Blok I-12_	Parkblok	44,50	48,0	44,1	39,8	49,8	75,5
Blok I-12_	Parkblok	41,50	47,9	43,9	39,5	49,5	74,7
Blok I-12_	Parkblok	38,50	47,7	43,8	39,3	49,3	74,0
Blok I-12_	Parkblok	35,50	47,6	43,5	39,2	49,2	73,9
Blok I-12_	Parkblok	32,50	47,1	43,1	38,9	48,9	74,0
Blok I-12_	Parkblok	29,50	46,1	42,3	38,2	48,2	74,1
Blok I-12_	Parkblok	26,50	45,6	41,9	37,8	47,8	73,9
Blok I-12_	Parkblok	23,50	44,5	41,0	37,0	47,0	73,7
Blok I-12_	Parkblok	20,50	43,8	40,5	36,4	46,4	73,6
Blok I-12_	Parkblok	17,50	43,4	40,1	35,9	45,9	73,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Blok I-12_	Parkblok	14,50	42,8	39,5	35,3	45,3	73,3
Blok I-12_	Parkblok	11,50	42,1	38,9	34,8	44,8	73,1
Blok I-12_	Parkblok	8,50	41,7	38,4	34,3	44,3	72,7
Blok I-12_	Parkblok	5,50	41,5	38,2	34,0	44,0	72,5
Blok I-12_	Parkblok	2,50	41,1	37,6	32,8	42,8	72,6
Blok I-13_	Parkblok	23,50	45,2	41,1	37,3	47,3	73,6
Blok I-13_	Parkblok	20,50	44,4	40,4	36,6	46,6	73,4
Blok I-13_	Parkblok	17,50	44,1	40,0	35,9	45,9	72,8
Blok I-13_	Parkblok	14,50	43,3	39,2	35,3	45,3	72,6
Blok I-13_	Parkblok	11,50	42,5	38,4	34,7	44,7	72,4
Blok I-13_	Parkblok	8,50	42,1	38,0	34,3	44,3	72,4
Blok I-13_	Parkblok	5,50	41,7	37,6	33,6	43,6	72,8
Blok I-13_	Parkblok	2,50	40,7	36,6	32,2	42,2	73,0
Blok I-14_	Parkblok	20,50	44,2	39,7	36,0	46,0	72,7
Blok I-14_	Parkblok	17,50	43,8	39,3	35,2	45,2	71,6
Blok I-14_	Parkblok	14,50	42,8	38,3	34,3	44,3	71,2
Blok I-14_	Parkblok	11,50	41,4	37,2	33,5	43,5	70,9
Blok I-14_	Parkblok	8,50	40,8	36,6	33,0	43,0	71,0
Blok I-14_	Parkblok	5,50	40,4	36,3	32,5	42,5	71,2
Blok I-14_	Parkblok	2,50	39,3	34,4	31,2	41,2	69,2
Blok I-15_	Parkblok	20,50	43,0	37,0	32,7	43,0	69,7
Blok I-15_	Parkblok	17,50	42,7	36,7	32,7	42,7	67,9
Blok I-15_	Parkblok	14,50	41,7	35,9	31,8	41,8	67,3
Blok I-15_	Parkblok	11,50	39,9	34,0	30,5	40,5	67,0
Blok I-15_	Parkblok	8,50	38,7	33,1	29,7	39,7	67,1
Blok I-15_	Parkblok	5,50	38,0	32,4	29,3	39,3	67,4
Blok I-15_	Parkblok	2,50	36,6	31,6	28,2	38,2	63,1
Blok I-16_	Parkblok	20,50	41,9	36,4	32,1	42,1	69,3
Blok I-16_	Parkblok	17,50	43,1	36,8	32,9	43,1	67,7
Blok I-16_	Parkblok	14,50	41,7	35,8	31,9	41,9	67,1
Blok I-16_	Parkblok	11,50	39,7	33,8	30,7	40,7	66,8
Blok I-16_	Parkblok	8,50	38,3	32,6	29,9	39,9	66,8
Blok I-16_	Parkblok	5,50	37,6	32,0	29,4	39,4	67,1
Blok I-16_	Parkblok	2,50	36,7	31,3	28,4	38,4	63,8
Blok I-17_	Parkblok	20,50	38,1	32,6	28,4	38,4	63,3
Blok I-17_	Parkblok	17,50	36,0	30,8	26,3	36,3	60,9
Blok I-17_	Parkblok	14,50	35,1	30,0	25,2	35,2	60,3
Blok I-17_	Parkblok	11,50	34,3	29,2	24,6	34,6	60,1
Blok I-17_	Parkblok	8,50	33,0	27,9	23,6	33,6	59,9
Blok I-17_	Parkblok	5,50	31,8	26,9	22,8	32,8	60,2
Blok I-17_	Parkblok	2,50	31,7	26,7	22,8	32,8	60,5
Blok I-18_	Parkblok	20,50	37,7	32,3	27,6	37,7	61,6
Blok I-18_	Parkblok	17,50	35,4	30,1	25,2	35,4	60,1
Blok I-18_	Parkblok	14,50	34,5	29,4	24,4	34,5	60,1
Blok I-18_	Parkblok	11,50	33,8	28,7	23,8	33,8	60,0
Blok I-18_	Parkblok	8,50	32,8	27,7	23,2	33,2	60,1
Blok I-18_	Parkblok	5,50	31,8	26,9	22,7	32,7	60,5
Blok I-18_	Parkblok	2,50	31,7	26,8	22,7	32,7	60,8
Blok I-2_A	Parkblok	20,50	38,2	33,0	28,2	38,2	62,0
Blok I-2_A	Parkblok	2,50	30,8	25,8	21,6	31,6	58,4
Blok I-2_B	Parkblok	23,50	40,5	35,3	30,9	40,9	65,9
Blok I-2_B	Parkblok	5,50	31,2	26,2	21,8	31,8	58,3
Blok I-2_C	Parkblok	26,50	42,8	38,6	34,6	44,6	70,2
Blok I-2_C	Parkblok	8,50	32,3	27,2	22,8	32,8	58,3
Blok I-2_D	Parkblok	29,50	43,3	39,1	35,2	45,2	70,4
Blok I-2_D	Parkblok	11,50	34,0	28,9	23,7	34,0	58,5
Blok I-2_E	Parkblok	14,50	35,0	30,0	24,6	35,0	59,1
Blok I-2_F	Parkblok	17,50	35,8	30,8	25,9	35,9	60,1
Blok I-3_A	Parkblok	20,50	40,4	34,7	30,3	40,4	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Blok I-3_A	Parkblok	2,50	30,9	26,1	21,8	31,8	58,7
Blok I-3_B	Parkblok	23,50	41,9	36,5	32,6	42,6	67,4
Blok I-3_B	Parkblok	5,50	31,4	26,4	22,2	32,2	58,6
Blok I-3_C	Parkblok	26,50	43,6	38,5	34,4	44,4	71,1
Blok I-3_C	Parkblok	8,50	32,9	27,6	23,4	33,4	58,8
Blok I-3_D	Parkblok	29,50	44,0	39,0	35,0	45,0	71,3
Blok I-3_D	Parkblok	11,50	36,2	31,1	26,1	36,2	60,1
Blok I-3_E	Parkblok	14,50	38,9	32,9	28,1	38,9	60,8
Blok I-3_F	Parkblok	17,50	39,6	33,6	29,1	39,6	62,1
Blok I-4_A	Parkblok	20,50	39,2	33,6	28,4	39,2	65,0
Blok I-4_A	Parkblok	2,50	32,4	26,8	22,3	32,4	60,0
Blok I-4_B	Parkblok	23,50	39,9	34,4	29,3	39,9	66,1
Blok I-4_B	Parkblok	5,50	33,4	27,3	23,0	33,4	59,8
Blok I-4_C	Parkblok	26,50	40,0	34,3	29,6	40,0	66,0
Blok I-4_C	Parkblok	8,50	34,2	28,1	23,8	34,2	59,8
Blok I-4_D	Parkblok	29,50	40,4	34,8	30,1	40,4	66,3
Blok I-4_D	Parkblok	11,50	35,2	29,8	24,9	35,2	60,5
Blok I-4_E	Parkblok	14,50	37,6	31,4	26,6	37,6	60,8
Blok I-4_F	Parkblok	17,50	38,3	32,3	27,4	38,3	62,1
Blok I-5_A	Parkblok	20,50	38,3	32,8	27,5	38,3	65,1
Blok I-5_B	Parkblok	23,50	38,7	33,3	28,2	38,7	65,5
Blok I-5_B	Parkblok	5,50	34,3	28,4	23,7	34,3	61,3
Blok I-5_C	Parkblok	26,50	38,7	33,0	28,5	38,7	65,4
Blok I-5_C	Parkblok	8,50	35,1	29,2	24,5	35,1	61,3
Blok I-5_D	Parkblok	29,50	39,2	33,5	29,0	39,2	65,6
Blok I-5_D	Parkblok	11,50	36,0	30,5	25,5	36,0	61,7
Blok I-5_E	Parkblok	14,50	37,1	31,3	26,4	37,1	62,0
Blok I-5_F	Parkblok	17,50	37,4	31,7	26,4	37,4	62,4
Blok I-6_A	Parkblok	20,50	34,7	29,9	25,5	35,5	57,7
Blok I-6_B	Parkblok	23,50	33,1	28,2	23,8	33,8	57,4
Blok I-6_B	Parkblok	5,50	32,3	27,1	23,0	33,0	58,5
Blok I-6_C	Parkblok	26,50	34,0	28,9	24,6	34,6	56,7
Blok I-6_C	Parkblok	8,50	33,0	27,8	23,7	33,7	58,3
Blok I-6_D	Parkblok	29,50	34,9	29,8	25,5	35,5	56,9
Blok I-6_D	Parkblok	11,50	32,0	27,1	23,0	33,0	57,6
Blok I-6_E	Parkblok	14,50	32,9	28,1	24,0	34,0	57,6
Blok I-6_F	Parkblok	17,50	33,0	28,2	24,0	34,0	57,4
Blok I-7_A	Parkblok	20,50	35,4	30,6	26,5	36,5	57,4
Blok I-7_B	Parkblok	23,50	34,1	29,2	25,3	35,3	57,0
Blok I-7_B	Parkblok	5,50	31,3	26,4	22,3	32,3	58,8
Blok I-7_C	Parkblok	26,50	35,0	30,0	26,0	36,0	57,0
Blok I-7_C	Parkblok	8,50	31,9	27,1	23,0	33,0	58,5
Blok I-7_D	Parkblok	29,50	35,9	30,9	26,8	36,8	57,2
Blok I-7_D	Parkblok	11,50	32,5	27,9	23,6	33,6	58,3
Blok I-7_E	Parkblok	14,50	33,4	28,8	24,6	34,6	58,5
Blok I-7_F	Parkblok	17,50	33,3	28,6	24,5	34,5	57,2
Blok I-8_A	Parkblok	20,50	34,0	29,1	24,2	34,2	61,4
Blok I-8_B	Parkblok	23,50	34,3	29,5	24,8	34,8	62,1
Blok I-8_B	Parkblok	5,50	31,0	26,3	22,3	32,3	61,8
Blok I-8_C	Parkblok	26,50	34,8	30,1	25,3	35,3	62,4
Blok I-8_C	Parkblok	8,50	31,6	26,9	22,8	32,8	61,6
Blok I-8_D	Parkblok	29,50	35,8	30,9	26,2	36,2	62,5
Blok I-8_D	Parkblok	11,50	32,1	27,4	23,2	33,2	61,5
Blok I-8_E	Parkblok	14,50	32,7	28,0	23,5	33,5	61,4
Blok I-8_F	Parkblok	17,50	33,3	28,5	23,8	33,8	61,4
Blok I-9_A	Parkblok	20,50	39,3	35,2	32,3	42,3	67,2
Blok I-9_B	Parkblok	23,50	41,6	37,3	34,7	44,7	67,4
Blok I-9_B	Parkblok	5,50	36,4	32,6	30,2	40,2	67,4
Blok I-9_C	Parkblok	26,50	42,7	38,3	35,5	45,5	67,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Blok I-9_C	Parkblok	8,50	36,7	32,9	30,4	40,4	67,3
Blok I-9_D	Parkblok	29,50	43,6	39,2	36,2	46,2	67,6
Blok I-9_D	Parkblok	11,50	37,0	33,2	30,6	40,6	67,0
Blok I-9_E	Parkblok	14,50	37,5	33,6	31,0	41,0	66,9
Blok I-9_F	Parkblok	17,50	38,3	34,4	31,6	41,6	67,0
Blok J-1_A	Parkblok	2,50	29,9	25,4	21,3	31,3	57,7
Blok J-1_B	Parkblok	5,50	30,2	25,7	21,5	31,5	57,5
Blok J-1_C	Parkblok	8,50	31,3	26,8	22,4	32,4	57,4
Blok J-1_D	Parkblok	11,50	32,5	27,7	23,2	33,2	57,4
Blok J-1_E	Parkblok	14,50	33,1	28,1	23,7	33,7	57,3
Blok J-1_F	Parkblok	17,50	36,0	30,2	25,8	36,0	57,9
Blok J-2_A	Parkblok	2,50	29,9	25,3	21,3	31,3	57,7
Blok J-2_B	Parkblok	5,50	29,5	24,9	21,0	31,0	57,3
Blok J-2_C	Parkblok	8,50	30,1	25,5	21,6	31,6	57,2
Blok J-2_D	Parkblok	11,50	30,8	26,1	22,2	32,2	57,1
Blok J-2_E	Parkblok	14,50	31,3	26,3	22,5	32,5	56,8
Blok J-2_F	Parkblok	17,50	33,5	28,5	24,5	34,5	57,5
Blok J-3_A	Parkblok	2,50	34,8	29,5	22,2	34,8	61,8
Blok J-3_B	Parkblok	5,50	35,3	30,0	22,5	35,3	62,2
Blok J-3_C	Parkblok	8,50	35,7	30,4	23,1	35,7	62,4
Blok J-3_D	Parkblok	11,50	36,0	30,7	23,5	36,0	62,8
Blok J-3_E	Parkblok	14,50	37,2	31,6	25,0	37,2	63,1
Blok J-3_F	Parkblok	17,50	37,7	32,2	25,8	37,7	63,3
Blok J-4_A	Parkblok	2,50	36,5	31,4	25,7	36,5	64,3
Blok J-4_B	Parkblok	5,50	37,0	31,8	26,0	37,0	64,5
Blok J-4_C	Parkblok	8,50	37,6	32,4	26,7	37,6	64,6
Blok J-4_D	Parkblok	11,50	38,8	33,7	28,0	38,8	64,8
Blok J-4_E	Parkblok	14,50	41,1	35,4	30,1	41,1	65,2
Blok J-4_F	Parkblok	17,50	41,8	36,2	31,2	41,8	65,6
Blok J-5_A	Parkblok	2,50	37,0	32,8	30,2	40,2	67,3
Blok J-5_B	Parkblok	5,50	37,4	33,3	30,6	40,6	67,4
Blok J-5_C	Parkblok	8,50	38,0	33,7	31,0	41,0	67,2
Blok J-5_D	Parkblok	11,50	38,9	34,4	31,4	41,4	67,3
Blok J-5_E	Parkblok	14,50	40,7	35,4	32,3	42,3	67,5
Blok J-5_F	Parkblok	17,50	41,4	36,0	32,7	42,7	67,7
Blok K-1_A	Parkblok	20,50	37,6	31,8	27,8	37,8	61,0
Blok K-1_A	Parkblok	2,50	33,7	28,9	23,5	33,9	61,1
Blok K-1_B	Parkblok	5,50	34,2	29,2	23,8	34,2	61,1
Blok K-1_C	Parkblok	8,50	35,2	29,7	24,4	35,2	60,9
Blok K-1_D	Parkblok	11,50	35,9	30,2	24,8	35,9	60,7
Blok K-1_E	Parkblok	14,50	36,8	31,1	25,8	36,8	61,1
Blok K-1_F	Parkblok	17,50	36,4	30,3	26,2	36,4	59,4
Blok K-2_A	Parkblok	20,50	39,8	34,4	29,7	39,8	66,5
Blok K-2_A	Parkblok	2,50	35,5	30,4	23,8	35,5	63,5
Blok K-2_B	Parkblok	5,50	35,9	30,8	24,3	35,9	63,6
Blok K-2_C	Parkblok	8,50	36,6	31,3	25,0	36,6	63,7
Blok K-2_D	Parkblok	11,50	37,6	32,2	26,1	37,6	64,2
Blok K-2_E	Parkblok	14,50	39,3	33,8	28,0	39,3	64,6
Blok K-2_F	Parkblok	17,50	39,1	33,3	28,3	39,1	63,9
Blok K-3_A	Parkblok	20,50	40,3	34,9	30,3	40,3	66,6
Blok K-3_A	Parkblok	2,50	35,4	30,2	24,0	35,4	63,2
Blok K-3_B	Parkblok	5,50	35,9	30,6	24,4	35,9	63,2
Blok K-3_C	Parkblok	8,50	36,7	31,3	25,2	36,7	63,3
Blok K-3_D	Parkblok	11,50	37,6	32,1	26,2	37,6	63,8
Blok K-3_E	Parkblok	14,50	39,3	33,7	28,0	39,3	64,2
Blok K-3_F	Parkblok	17,50	39,7	33,7	28,9	39,7	63,9
Blok K-4_A	Parkblok	20,50	45,9	40,6	36,9	46,9	71,8
Blok K-4_A	Parkblok	2,50	36,4	31,6	27,3	37,3	63,8
Blok K-4_B	Parkblok	5,50	40,1	34,1	29,7	40,1	68,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Blok K-4_C	Parkblok	8,50	40,6	34,6	30,2	40,6	68,6
Blok K-4_D	Parkblok	11,50	41,3	35,2	30,9	41,3	68,7
Blok K-4_E	Parkblok	14,50	42,8	37,0	32,6	42,8	68,9
Blok K-4_F	Parkblok	17,50	45,4	39,7	35,7	45,7	69,4
Blok L-1_B	Hofblok	5,50	48,2	43,9	40,2	50,2	78,1
Blok L-1_C	Hofblok	8,50	49,0	44,8	41,4	51,4	79,3
Blok L-1_D	Hofblok	11,50	49,6	45,4	42,1	52,1	79,6
Blok L-1_E	Hofblok	14,50	50,2	46,0	42,7	52,7	80,0
Blok L-1_F	Hofblok	17,50	50,7	46,5	43,3	53,3	80,1
Blok L-10_	Hofblok	38,50	52,8	48,3	43,8	53,8	79,7
Blok L-10_	Hofblok	35,50	52,7	48,3	43,7	53,7	79,8
Blok L-10_	Hofblok	32,50	52,6	48,3	43,7	53,7	79,9
Blok L-10_	Hofblok	29,50	52,5	48,2	43,7	53,7	80,2
Blok L-10_	Hofblok	26,50	52,4	48,0	43,5	53,5	80,2
Blok L-10_	Hofblok	23,50	52,2	47,9	43,4	53,4	80,3
Blok L-10_	Hofblok	20,50	51,9	47,6	43,0	53,0	80,2
Blok L-10_	Hofblok	17,50	51,5	47,2	42,5	52,5	80,1
Blok L-10_	Hofblok	14,50	51,1	46,8	41,9	51,9	80,1
Blok L-10_	Hofblok	11,50	50,6	46,2	41,4	51,4	80,0
Blok L-10_	Hofblok	8,50	50,0	45,6	40,8	50,8	79,9
Blok L-10_	Hofblok	5,50	49,4	45,0	40,3	50,3	79,9
Blok L-11_	Hofblok	38,50	52,7	48,3	43,7	53,7	79,7
Blok L-11_	Hofblok	35,50	52,6	48,2	43,6	53,6	79,7
Blok L-11_	Hofblok	32,50	52,6	48,2	43,6	53,6	79,9
Blok L-11_	Hofblok	29,50	52,5	48,1	43,5	53,5	80,1
Blok L-11_	Hofblok	26,50	52,3	48,0	43,4	53,4	80,2
Blok L-11_	Hofblok	23,50	52,1	47,8	43,3	53,3	80,2
Blok L-11_	Hofblok	20,50	51,8	47,5	42,8	52,8	80,1
Blok L-11_	Hofblok	17,50	51,5	47,2	42,3	52,3	80,1
Blok L-11_	Hofblok	14,50	51,1	46,7	41,8	51,8	80,0
Blok L-11_	Hofblok	11,50	50,6	46,1	41,2	51,2	79,9
Blok L-11_	Hofblok	8,50	49,9	45,5	40,7	50,7	79,7
Blok L-11_	Hofblok	5,50	49,3	44,9	40,2	50,2	79,7
Blok L-11_	Hofblok	2,50	47,4	42,6	38,1	48,1	76,2
Blok L-12_	Hofblok	38,50	52,6	48,0	43,4	53,4	79,3
Blok L-12_	Hofblok	35,50	52,6	48,0	43,4	53,4	79,4
Blok L-12_	Hofblok	32,50	52,5	48,0	43,3	53,3	79,7
Blok L-12_	Hofblok	29,50	52,3	47,9	43,2	53,2	79,8
Blok L-12_	Hofblok	26,50	52,2	47,7	43,1	53,1	79,9
Blok L-12_	Hofblok	23,50	51,9	47,6	42,9	52,9	79,9
Blok L-12_	Hofblok	20,50	51,6	47,2	42,4	52,4	79,8
Blok L-12_	Hofblok	17,50	51,3	46,9	42,0	52,0	79,8
Blok L-12_	Hofblok	14,50	50,9	46,4	41,4	51,4	79,7
Blok L-12_	Hofblok	11,50	50,4	45,9	40,9	50,9	79,6
Blok L-12_	Hofblok	8,50	49,8	45,3	40,4	50,4	79,4
Blok L-12_	Hofblok	5,50	49,2	44,7	39,9	49,9	79,4
Blok L-13_	Hofblok	38,50	46,6	41,0	34,0	46,6	71,8
Blok L-13_	Hofblok	35,50	46,4	40,8	33,6	46,4	71,8
Blok L-13_	Hofblok	32,50	46,3	40,8	33,6	46,3	71,9
Blok L-13_	Hofblok	29,50	46,2	40,7	33,5	46,2	71,9
Blok L-13_	Hofblok	26,50	46,1	40,7	33,7	46,1	72,1
Blok L-13_	Hofblok	23,50	46,0	40,6	33,4	46,0	71,8
Blok L-13_	Hofblok	20,50	45,8	40,4	33,1	45,8	71,7
Blok L-13_	Hofblok	17,50	45,6	40,1	32,7	45,6	71,6
Blok L-13_	Hofblok	14,50	45,2	39,6	32,3	45,2	71,4
Blok L-13_	Hofblok	11,50	44,5	39,0	31,6	44,5	71,2
Blok L-13_	Hofblok	8,50	43,7	38,3	30,8	43,7	71,2
Blok L-13_	Hofblok	5,50	42,8	37,4	29,9	42,8	70,1
Blok L-14_	Hofblok	38,50	45,8	40,2	32,8	45,8	70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Blok L-14_	Hofblok	35,50	45,6	40,0	32,3	45,6	70,9
Blok L-14_	Hofblok	32,50	45,5	40,0	32,4	45,5	70,9
Blok L-14_	Hofblok	29,50	45,4	40,0	32,6	45,4	71,1
Blok L-14_	Hofblok	26,50	45,3	39,9	32,5	45,3	71,0
Blok L-14_	Hofblok	23,50	45,2	39,7	32,2	45,2	70,7
Blok L-14_	Hofblok	20,50	45,0	39,5	31,8	45,0	70,6
Blok L-14_	Hofblok	17,50	44,7	39,1	31,5	44,7	70,4
Blok L-14_	Hofblok	14,50	44,2	38,6	31,0	44,2	70,2
Blok L-14_	Hofblok	11,50	43,6	37,9	30,2	43,6	70,1
Blok L-14_	Hofblok	8,50	42,8	37,3	29,5	42,8	70,0
Blok L-14_	Hofblok	5,50	41,9	36,5	28,6	41,9	68,9
Blok L-14_	Hofblok	2,50	40,9	35,6	27,4	40,9	67,3
Blok L-15_	Hofblok	38,50	36,4	32,6	28,1	38,1	62,5
Blok L-15_	Hofblok	35,50	34,7	31,3	26,8	36,8	62,0
Blok L-15_	Hofblok	32,50	34,3	31,0	26,4	36,4	62,0
Blok L-15_	Hofblok	29,50	33,9	30,7	26,4	36,4	62,0
Blok L-15_	Hofblok	26,50	33,4	29,6	25,8	35,8	61,6
Blok L-15_	Hofblok	23,50	33,1	29,1	25,5	35,5	61,8
Blok L-15_	Hofblok	20,50	32,8	28,6	25,1	35,1	61,3
Blok L-15_	Hofblok	17,50	33,6	29,0	25,1	35,1	60,9
Blok L-15_	Hofblok	14,50	33,2	28,6	24,8	34,8	60,9
Blok L-15_	Hofblok	11,50	33,5	29,3	26,0	36,0	61,1
Blok L-15_	Hofblok	8,50	34,5	29,6	26,1	36,1	61,4
Blok L-15_	Hofblok	5,50	33,2	28,7	25,4	35,4	61,7
Blok L-15_	Hofblok	2,50	32,8	28,5	25,3	35,3	62,1
Blok L-16_	Hofblok	38,50	36,4	32,6	28,3	38,3	63,2
Blok L-16_	Hofblok	35,50	34,7	31,3	26,9	36,9	62,8
Blok L-16_	Hofblok	32,50	34,3	30,9	26,5	36,5	62,8
Blok L-16_	Hofblok	29,50	34,3	31,3	27,6	37,6	63,9
Blok L-16_	Hofblok	26,50	34,2	30,8	27,6	37,6	63,3
Blok L-16_	Hofblok	23,50	33,7	30,0	27,0	37,0	63,5
Blok L-16_	Hofblok	20,50	33,3	29,5	26,3	36,3	62,9
Blok L-16_	Hofblok	17,50	33,9	29,7	26,2	36,2	62,5
Blok L-16_	Hofblok	14,50	33,7	29,6	26,2	36,2	62,5
Blok L-16_	Hofblok	11,50	34,1	30,2	27,0	37,0	62,7
Blok L-16_	Hofblok	8,50	34,9	30,3	27,0	37,0	62,9
Blok L-16_	Hofblok	5,50	33,7	29,5	26,3	36,3	63,2
Blok L-16_	Hofblok	2,50	33,2	29,2	26,1	36,1	63,6
Blok L-17_	Hofblok	38,50	36,4	32,0	28,6	38,6	63,7
Blok L-17_	Hofblok	35,50	34,9	30,6	27,4	37,4	63,3
Blok L-17_	Hofblok	32,50	34,6	30,6	27,0	37,0	63,3
Blok L-17_	Hofblok	29,50	34,7	31,1	28,2	38,2	64,5
Blok L-17_	Hofblok	26,50	34,2	30,5	27,7	37,7	63,5
Blok L-17_	Hofblok	23,50	34,1	30,3	27,6	37,6	63,5
Blok L-17_	Hofblok	20,50	33,6	29,8	27,0	37,0	63,3
Blok L-17_	Hofblok	17,50	34,0	30,0	26,8	36,8	62,8
Blok L-17_	Hofblok	14,50	36,3	32,0	28,3	38,3	62,9
Blok L-17_	Hofblok	11,50	37,4	31,6	28,1	38,1	63,0
Blok L-17_	Hofblok	8,50	37,5	31,4	27,9	37,9	63,2
Blok L-17_	Hofblok	5,50	36,4	30,5	27,1	37,1	63,5
Blok L-17_	Hofblok	2,50	35,9	30,1	26,7	36,7	63,9
Blok L-18_	Hofblok	38,50	37,7	33,1	29,9	39,9	64,6
Blok L-18_	Hofblok	35,50	36,4	32,2	29,5	39,5	64,3
Blok L-18_	Hofblok	32,50	36,1	32,0	29,3	39,3	64,3
Blok L-18_	Hofblok	29,50	36,3	33,5	30,4	40,4	65,3
Blok L-18_	Hofblok	26,50	36,0	33,3	30,1	40,1	64,9
Blok L-18_	Hofblok	23,50	35,8	33,2	29,7	39,7	64,7
Blok L-18_	Hofblok	20,50	35,4	32,7	29,0	39,0	64,3
Blok L-18_	Hofblok	17,50	35,5	32,6	28,7	38,7	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Blok L-18_	Hofblok	14,50	37,1	33,6	29,6	39,6	63,5	
Blok L-18_	Hofblok	11,50	38,2	33,5	29,4	39,4	63,3	
Blok L-18_	Hofblok	8,50	37,9	32,8	28,8	38,8	63,4	
Blok L-18_	Hofblok	5,50	35,3	30,3	26,4	36,4	61,9	
Blok L-18_	Hofblok	2,50	34,1	29,3	25,5	35,5	62,1	
Blok L-19_	Hofblok	47,50	53,4	49,1	45,1	55,1	81,2	
Blok L-19_	Hofblok	44,50	53,4	49,1	45,1	55,1	81,2	
Blok L-19_	Hofblok	41,50	53,4	49,1	45,1	55,1	81,3	
Blok L-19_	Hofblok	38,50	53,4	49,1	45,1	55,1	81,3	
Blok L-19_	Hofblok	35,50	53,4	49,1	45,1	55,1	81,4	
Blok L-19_	Hofblok	32,50	53,3	49,1	45,1	55,1	81,4	
Blok L-19_	Hofblok	29,50	53,2	49,0	45,0	55,0	81,6	
Blok L-19_	Hofblok	26,50	53,1	48,9	45,0	55,0	81,6	
Blok L-19_	Hofblok	23,50	52,9	48,8	44,9	54,9	81,8	
Blok L-19_	Hofblok	20,50	52,7	48,6	44,8	54,8	81,9	
Blok L-19_	Hofblok	17,50	52,4	48,3	44,4	54,4	82,0	
Blok L-19_	Hofblok	14,50	51,8	47,8	43,9	53,9	81,9	
Blok L-19_	Hofblok	11,50	51,2	47,0	42,9	52,9	81,7	
Blok L-19_	Hofblok	8,50	50,3	45,8	41,6	51,6	81,4	
Blok L-19_	Hofblok	5,50	49,0	44,3	39,7	49,7	80,4	
Blok L-2_B	Hofblok	5,50	48,2	43,7	40,3	50,3	79,4	
Blok L-2_C	Hofblok	8,50	49,4	45,2	41,7	51,7	79,8	
Blok L-2_D	Hofblok	11,50	50,2	46,2	42,8	52,8	80,7	
Blok L-2_E	Hofblok	14,50	50,8	46,8	43,5	53,5	81,0	
Blok L-2_F	Hofblok	17,50	51,4	47,4	44,1	54,1	81,1	
Blok L-20_	Hofblok	47,50	53,3	49,0	44,9	54,9	81,0	
Blok L-20_	Hofblok	44,50	53,4	49,1	45,0	55,0	81,1	
Blok L-20_	Hofblok	41,50	53,3	49,0	45,0	55,0	81,2	
Blok L-20_	Hofblok	38,50	53,3	49,0	44,9	54,9	81,2	
Blok L-20_	Hofblok	35,50	53,3	49,0	45,0	55,0	81,2	
Blok L-20_	Hofblok	32,50	53,2	49,0	45,0	55,0	81,3	
Blok L-20_	Hofblok	29,50	53,1	48,9	44,9	54,9	81,4	
Blok L-20_	Hofblok	26,50	53,0	48,9	44,9	54,9	81,5	
Blok L-20_	Hofblok	23,50	52,9	48,7	44,8	54,8	81,7	
Blok L-20_	Hofblok	20,50	52,6	48,5	44,6	54,6	81,9	
Blok L-20_	Hofblok	17,50	52,2	48,2	44,3	54,3	81,9	
Blok L-20_	Hofblok	14,50	51,8	47,8	43,7	53,7	81,9	
Blok L-20_	Hofblok	11,50	51,2	47,0	42,8	52,8	81,1	
Blok L-20_	Hofblok	8,50	50,3	45,8	41,7	51,7	80,5	
Blok L-20_	Hofblok	5,50	48,6	44,6	40,2	50,2	79,8	
Blok L-21_	Hofblok	17,50	52,2	48,2	44,1	54,1	81,5	
Blok L-21_	Hofblok	14,50	51,7	47,8	43,5	53,5	81,5	
Blok L-21_	Hofblok	11,50	51,1	47,1	42,6	52,6	81,1	
Blok L-21_	Hofblok	8,50	50,0	46,1	41,7	51,7	80,4	
Blok L-21_	Hofblok	5,50	49,1	45,2	40,8	50,8	80,3	
Blok L-22_	Hofblok	17,50	52,1	48,1	44,0	54,0	81,3	
Blok L-22_	Hofblok	14,50	51,7	47,7	43,4	53,4	81,3	
Blok L-22_	Hofblok	11,50	51,0	47,1	42,7	52,7	80,8	
Blok L-22_	Hofblok	8,50	50,1	46,3	41,9	51,9	80,5	
Blok L-22_	Hofblok	5,50	49,2	45,4	41,0	51,0	80,4	
Blok L-23_	Hofblok	17,50	52,1	48,1	43,8	53,8	81,2	
Blok L-23_	Hofblok	14,50	51,7	47,7	43,2	53,2	81,2	
Blok L-23_	Hofblok	11,50	51,0	47,0	42,6	52,6	80,8	
Blok L-23_	Hofblok	8,50	50,3	46,2	41,8	51,8	80,6	
Blok L-23_	Hofblok	5,50	49,6	45,5	41,1	51,1	80,6	
Blok L-24_	Hofblok	17,50	52,1	48,0	43,7	53,7	81,1	
Blok L-24_	Hofblok	14,50	51,7	47,6	43,1	53,1	81,1	
Blok L-24_	Hofblok	11,50	51,1	47,0	42,5	52,5	80,9	
Blok L-24_	Hofblok	8,50	50,5	46,3	41,8	51,8	80,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Blok L-24_	Hofblok	5,50	49,8	45,5	41,1	51,1	80,6	
Blok L-25_	Hofblok	17,50	52,0	47,9	43,5	53,5	80,9	
Blok L-25_	Hofblok	14,50	51,6	47,6	42,9	52,9	80,9	
Blok L-25_	Hofblok	11,50	51,1	47,0	42,3	52,3	80,8	
Blok L-25_	Hofblok	8,50	50,5	46,3	41,7	51,7	80,7	
Blok L-25_	Hofblok	5,50	49,9	45,6	41,1	51,1	80,6	
Blok L-26_	Hofblok	17,50	51,8	47,7	43,1	53,1	80,7	
Blok L-26_	Hofblok	14,50	51,5	47,3	42,5	52,5	80,7	
Blok L-26_	Hofblok	11,50	50,9	46,7	41,9	51,9	80,6	
Blok L-26_	Hofblok	8,50	50,4	46,1	41,4	51,4	80,4	
Blok L-26_	Hofblok	5,50	49,7	45,4	40,8	50,8	80,4	
Blok L-27_	Hofblok	17,50	51,8	47,6	42,9	52,9	80,6	
Blok L-27_	Hofblok	14,50	51,4	47,2	42,4	52,4	80,6	
Blok L-27_	Hofblok	11,50	50,9	46,6	41,8	51,8	80,4	
Blok L-27_	Hofblok	8,50	50,3	46,0	41,3	51,3	80,3	
Blok L-27_	Hofblok	5,50	49,7	45,3	40,7	50,7	80,3	
Blok L-28_	Hofblok	17,50	51,7	47,5	42,8	52,8	80,5	
Blok L-28_	Hofblok	14,50	51,3	47,1	42,2	52,2	80,4	
Blok L-28_	Hofblok	11,50	50,8	46,5	41,6	51,6	80,4	
Blok L-28_	Hofblok	8,50	50,2	45,9	41,1	51,1	80,3	
Blok L-28_	Hofblok	5,50	49,6	45,3	40,6	50,6	80,3	
Blok L-29_	Hofblok	38,50	52,6	48,1	43,5	53,5	79,5	
Blok L-29_	Hofblok	35,50	52,6	48,1	43,5	53,5	79,7	
Blok L-29_	Hofblok	32,50	52,5	48,1	43,5	53,5	79,8	
Blok L-29_	Hofblok	29,50	52,4	48,0	43,4	53,4	79,9	
Blok L-29_	Hofblok	26,50	52,2	47,8	43,2	53,2	80,0	
Blok L-29_	Hofblok	23,50	52,0	47,7	43,1	53,1	80,0	
Blok L-29_	Hofblok	20,50	51,7	47,4	42,6	52,6	80,0	
Blok L-29_	Hofblok	17,50	51,4	47,0	42,1	52,1	79,9	
Blok L-29_	Hofblok	14,50	51,0	46,6	41,6	51,6	79,8	
Blok L-29_	Hofblok	11,50	50,5	46,0	41,0	51,0	79,7	
Blok L-29_	Hofblok	8,50	49,9	45,4	40,5	50,5	79,5	
Blok L-29_	Hofblok	5,50	49,3	44,8	40,0	50,0	79,5	
Blok L-3_A	Hofblok	38,50	51,2	46,7	43,3	53,3	79,5	
Blok L-3_A	Hofblok	20,50	50,5	46,0	42,8	52,8	79,9	
Blok L-3_B	Hofblok	41,50	51,2	46,7	43,3	53,3	79,6	
Blok L-3_B	Hofblok	23,50	50,8	46,3	43,1	53,1	79,9	
Blok L-3_B	Hofblok	5,50	--	--	--	--	--	
Blok L-3_C	Hofblok	44,50	51,2	46,7	43,4	53,4	79,3	
Blok L-3_C	Hofblok	26,50	51,0	46,5	43,2	53,2	79,7	
Blok L-3_C	Hofblok	8,50	--	--	--	--	--	
Blok L-3_D	Hofblok	47,50	51,3	46,7	43,4	53,4	79,3	
Blok L-3_D	Hofblok	29,50	51,1	46,6	43,3	53,3	79,6	
Blok L-3_D	Hofblok	11,50	--	--	--	--	--	
Blok L-3_E	Hofblok	32,50	51,2	46,7	43,3	53,3	79,6	
Blok L-3_E	Hofblok	14,50	--	--	--	--	--	
Blok L-3_F	Hofblok	35,50	51,3	46,8	43,4	53,4	79,5	
Blok L-3_F	Hofblok	17,50	--	--	--	--	--	
Blok L-30_	Hofblok	38,50	46,2	40,6	33,4	46,2	71,5	
Blok L-30_	Hofblok	35,50	46,0	40,4	32,9	46,0	71,4	
Blok L-30_	Hofblok	32,50	45,9	40,4	33,0	45,9	71,5	
Blok L-30_	Hofblok	29,50	45,8	40,4	33,0	45,8	71,5	
Blok L-30_	Hofblok	26,50	45,7	40,3	33,1	45,7	71,6	
Blok L-30_	Hofblok	23,50	45,6	40,2	32,9	45,6	71,3	
Blok L-30_	Hofblok	20,50	45,4	40,0	32,5	45,4	71,2	
Blok L-30_	Hofblok	17,50	45,2	39,7	32,2	45,2	71,1	
Blok L-30_	Hofblok	14,50	44,7	39,1	31,7	44,7	70,9	
Blok L-30_	Hofblok	11,50	44,1	38,5	31,0	44,1	70,7	
Blok L-30_	Hofblok	8,50	43,3	37,8	30,1	43,3	70,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Blok L-30_	Hofblok	5,50	42,3	37,0	29,2	42,3	69,5	
Blok L-4_A	Hofblok	38,50	53,4	49,1	45,0	55,0	81,3	
Blok L-4_A	Hofblok	20,50	52,7	48,6	44,7	54,7	82,0	
Blok L-4_A	Hofblok	2,50	45,9	41,0	36,6	46,6	77,1	
Blok L-4_B	Hofblok	41,50	53,4	49,1	45,0	55,0	81,2	
Blok L-4_B	Hofblok	23,50	52,9	48,8	44,8	54,8	81,7	
Blok L-4_B	Hofblok	5,50	48,9	44,7	40,2	50,2	80,2	
Blok L-4_C	Hofblok	44,50	53,4	49,1	45,1	55,1	81,2	
Blok L-4_C	Hofblok	26,50	53,1	48,9	45,0	55,0	81,5	
Blok L-4_C	Hofblok	8,50	50,4	46,0	41,8	51,8	80,7	
Blok L-4_D	Hofblok	47,50	53,4	49,1	45,0	55,0	81,1	
Blok L-4_D	Hofblok	29,50	53,2	49,0	45,0	55,0	81,5	
Blok L-4_D	Hofblok	11,50	51,3	47,2	43,1	53,1	81,9	
Blok L-4_E	Hofblok	32,50	53,3	49,0	45,0	55,0	81,4	
Blok L-4_E	Hofblok	14,50	51,8	47,8	43,8	53,8	81,9	
Blok L-4_F	Hofblok	35,50	53,3	49,1	45,1	55,1	81,3	
Blok L-4_F	Hofblok	17,50	52,3	48,3	44,4	54,4	81,9	
Blok L-5_A	Hofblok	38,50	53,3	49,0	44,9	54,9	81,1	
Blok L-5_A	Hofblok	20,50	52,6	48,5	44,6	54,6	81,7	
Blok L-5_B	Hofblok	41,50	53,3	49,0	44,9	54,9	81,1	
Blok L-5_B	Hofblok	23,50	52,8	48,7	44,7	54,7	81,6	
Blok L-5_B	Hofblok	5,50	48,7	44,6	40,2	50,2	80,3	
Blok L-5_C	Hofblok	44,50	53,3	49,0	44,9	54,9	81,0	
Blok L-5_C	Hofblok	26,50	53,0	48,8	44,8	54,8	81,4	
Blok L-5_C	Hofblok	8,50	50,0	45,8	41,4	51,4	80,6	
Blok L-5_D	Hofblok	47,50	53,3	49,0	44,9	54,9	81,0	
Blok L-5_D	Hofblok	29,50	53,1	48,9	44,8	54,8	81,3	
Blok L-5_D	Hofblok	11,50	51,1	46,8	42,8	52,8	81,3	
Blok L-5_E	Hofblok	32,50	53,2	49,0	44,9	54,9	81,2	
Blok L-5_E	Hofblok	14,50	51,8	47,8	43,6	53,6	81,7	
Blok L-5_F	Hofblok	35,50	53,3	49,0	44,9	54,9	81,2	
Blok L-5_F	Hofblok	17,50	52,2	48,2	44,2	54,2	81,7	
Blok L-6_B	Hofblok	5,50	49,4	45,5	41,1	51,1	80,5	
Blok L-6_C	Hofblok	8,50	50,2	46,3	41,9	51,9	80,6	
Blok L-6_D	Hofblok	11,50	50,9	47,1	42,6	52,6	80,8	
Blok L-6_E	Hofblok	14,50	51,7	47,7	43,3	53,3	81,3	
Blok L-6_F	Hofblok	17,50	52,1	48,1	43,9	53,9	81,3	
Blok L-7_B	Hofblok	5,50	49,9	45,6	41,1	51,1	80,6	
Blok L-7_C	Hofblok	8,50	50,5	46,3	41,8	51,8	80,7	
Blok L-7_D	Hofblok	11,50	51,1	47,0	42,4	52,4	80,8	
Blok L-7_E	Hofblok	14,50	51,7	47,6	43,0	53,0	81,0	
Blok L-7_F	Hofblok	17,50	52,0	48,0	43,6	53,6	81,0	
Blok L-8_B	Hofblok	5,50	49,8	45,5	40,9	50,9	80,5	
Blok L-8_C	Hofblok	8,50	50,4	46,2	41,5	51,5	80,5	
Blok L-8_D	Hofblok	11,50	51,0	46,8	42,1	52,1	80,7	
Blok L-8_E	Hofblok	14,50	51,5	47,4	42,7	52,7	80,8	
Blok L-8_F	Hofblok	17,50	51,9	47,8	43,2	53,2	80,7	
Blok L-9_B	Hofblok	5,50	49,5	45,2	40,5	50,5	80,1	
Blok L-9_C	Hofblok	8,50	50,1	45,8	41,0	51,0	80,2	
Blok L-9_D	Hofblok	11,50	50,7	46,4	41,5	51,5	80,3	
Blok L-9_E	Hofblok	14,50	51,3	47,0	42,1	52,1	80,3	
Blok L-9_F	Hofblok	17,50	51,6	47,4	42,6	52,6	80,3	
Blok M-1_A	Hofblok	2,50	32,8	28,3	24,5	34,5	62,8	
Blok M-1_B	Hofblok	5,50	32,9	28,4	24,5	34,5	62,2	
Blok M-1_C	Hofblok	8,50	33,8	29,3	25,4	35,4	62,0	
Blok M-1_D	Hofblok	11,50	35,2	30,7	26,7	36,7	62,3	
Blok M-1_E	Hofblok	14,50	37,9	33,2	29,2	39,2	63,5	
Blok M-2_A	Hofblok	2,50	32,6	28,1	24,4	34,4	62,6	
Blok M-2_B	Hofblok	5,50	32,8	28,2	24,4	34,4	62,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Blok M-2_C	Hofblok	8,50	33,7	29,1	25,3	35,3	62,0
Blok M-2_D	Hofblok	11,50	35,1	30,5	26,7	36,7	62,3
Blok M-2_E	Hofblok	14,50	37,8	33,1	29,3	39,3	63,5
Blok M-3_A	Hofblok	2,50	34,1	29,9	25,1	35,1	63,3
Blok M-3_B	Hofblok	5,50	34,3	30,1	25,2	35,2	62,9
Blok M-3_C	Hofblok	8,50	34,5	30,3	25,8	35,8	62,2
Blok M-3_D	Hofblok	11,50	35,8	31,6	27,1	37,1	62,4
Blok M-3_E	Hofblok	14,50	38,2	33,9	29,6	39,6	63,4
Blok M-4_A	Hofblok	2,50	33,7	29,7	24,3	34,7	62,6
Blok M-4_B	Hofblok	5,50	33,9	29,9	24,4	34,9	62,3
Blok M-5_A	Hofblok	2,50	34,2	29,1	24,2	34,2	62,7
Blok M-5_B	Hofblok	5,50	34,4	29,3	24,4	34,4	62,5
Blok M-6_A	Hofblok	2,50	37,0	32,1	28,0	38,0	64,5
Blok M-6_B	Hofblok	5,50	37,7	32,7	28,6	38,6	64,3
Blok M-7_A	Hofblok	2,50	37,5	32,6	28,2	38,2	65,0
Blok M-7_B	Hofblok	5,50	38,0	33,1	28,7	38,7	64,9
Blok M-7_C	Hofblok	8,50	38,7	33,8	29,3	39,3	64,7
Blok M-7_D	Hofblok	11,50	39,2	34,1	29,8	39,8	64,3
Blok M-7_E	Hofblok	14,50	41,1	35,8	31,5	41,5	64,6
Blok M-8_A	Hofblok	2,50	37,9	33,0	28,7	38,7	65,6
Blok M-8_B	Hofblok	5,50	38,4	33,5	29,2	39,2	66,5
Blok M-8_C	Hofblok	8,50	38,9	34,1	29,8	39,8	66,3
Blok M-8_D	Hofblok	11,50	39,7	34,8	30,6	40,6	66,0
Blok M-8_E	Hofblok	14,50	41,2	35,9	31,9	41,9	66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok A_1_A	sportparkblok	2,50	32,3	32,3	32,3
Blok A_1_B	sportparkblok	5,50	32,6	32,6	32,5
Blok A_1_C	sportparkblok	8,50	33,4	33,4	33,4
Blok A_1_D	sportparkblok	11,50	36,1	36,1	35,2
Blok A_1_E	sportparkblok	14,50	42,6	42,6	40,4
Blok A_1_F	sportparkblok	17,50	48,8	48,8	48,8
Blok A-10_	Sportparkblok	20,50	50,6	50,6	50,6
Blok A-10_	Sportparkblok	20,50	50,6	50,6	50,6
Blok A-10_	Sportparkblok	17,50	50,5	50,5	50,5
Blok A-10_	Sportparkblok	17,50	50,5	50,5	50,5
Blok A-10_	Sportparkblok	14,50	50,5	50,5	50,5
Blok A-10_	Sportparkblok	14,50	50,5	50,5	50,5
Blok A-10_	Sportparkblok	11,50	50,4	50,4	50,4
Blok A-10_	Sportparkblok	11,50	50,4	50,4	50,4
Blok A-10_	Sportparkblok	8,50	50,2	50,2	50,2
Blok A-10_	Sportparkblok	8,50	50,2	50,2	50,2
Blok A-10_	Sportparkblok	5,50	50,1	50,1	50,1
Blok A-10_	Sportparkblok	5,50	50,1	50,1	50,1
Blok A-10_	Sportparkblok	32,50	51,2	51,2	51,2
Blok A-10_	Sportparkblok	32,50	51,2	51,2	51,2
Blok A-10_	Sportparkblok	29,50	51,0	51,0	51,0
Blok A-10_	Sportparkblok	29,50	51,0	51,0	51,0
Blok A-10_	Sportparkblok	26,50	50,8	50,8	50,8
Blok A-10_	Sportparkblok	26,50	50,8	50,8	50,8
Blok A-10_	Sportparkblok	23,50	50,6	50,6	50,6
Blok A-10_	Sportparkblok	23,50	50,6	50,6	50,6
Blok A-10A	Sportparkblok	20,50	50,9	50,9	50,9
Blok A-10A	Sportparkblok	20,50	50,9	50,9	50,9
Blok A-10A	Sportparkblok	17,50	50,9	50,9	50,9
Blok A-10A	Sportparkblok	17,50	50,9	50,9	50,9
Blok A-10A	Sportparkblok	14,50	50,9	50,9	50,9
Blok A-10A	Sportparkblok	14,50	50,9	50,9	50,9
Blok A-10A	Sportparkblok	11,50	50,8	50,8	50,8
Blok A-10A	Sportparkblok	11,50	50,8	50,8	50,8
Blok A-10A	Sportparkblok	8,50	50,6	50,6	50,6
Blok A-10A	Sportparkblok	8,50	50,6	50,6	50,6
Blok A-10A	Sportparkblok	5,50	50,5	50,5	50,5
Blok A-10A	Sportparkblok	5,50	50,5	50,5	50,5
Blok A-11_	Sportparkblok	17,50	51,1	51,1	51,1
Blok A-11_	Sportparkblok	17,50	51,1	51,1	51,1
Blok A-11_	Sportparkblok	14,50	51,1	51,1	51,1
Blok A-11_	Sportparkblok	14,50	51,1	51,1	51,1
Blok A-11_	Sportparkblok	11,50	51,0	51,0	51,0
Blok A-11_	Sportparkblok	11,50	51,0	51,0	51,0
Blok A-11_	Sportparkblok	8,50	50,8	50,8	50,8
Blok A-11_	Sportparkblok	8,50	50,8	50,8	50,8
Blok A-11_	Sportparkblok	5,50	50,7	50,7	50,7
Blok A-11_	Sportparkblok	5,50	50,7	50,7	50,7
Blok A-11A	Sportparkblok	47,50	53,1	53,1	53,1
Blok A-11A	Sportparkblok	47,50	53,1	53,1	53,1
Blok A-11A	Sportparkblok	44,50	52,8	52,8	52,8
Blok A-11A	Sportparkblok	44,50	52,8	52,8	52,8
Blok A-11A	Sportparkblok	41,50	52,6	52,6	52,6
Blok A-11A	Sportparkblok	41,50	52,6	52,6	52,6
Blok A-11A	Sportparkblok	38,50	52,4	52,4	52,4
Blok A-11A	Sportparkblok	38,50	52,4	52,4	52,4
Blok A-11A	Sportparkblok	35,50	52,2	52,2	52,2
Blok A-11A	Sportparkblok	35,50	52,2	52,2	52,2
Blok A-11A	Sportparkblok	32,50	52,1	52,1	52,1
Blok A-11A	Sportparkblok	32,50	52,1	52,1	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok A-11A	Sportparkblok	29,50	51,9	51,9	51,9
Blok A-11A	Sportparkblok	29,50	51,9	51,9	51,9
Blok A-11A	Sportparkblok	26,50	51,6	51,6	51,6
Blok A-11A	Sportparkblok	26,50	51,6	51,6	51,6
Blok A-11A	Sportparkblok	23,50	51,4	51,4	51,4
Blok A-11A	Sportparkblok	23,50	51,4	51,4	51,4
Blok A-11A	Sportparkblok	20,50	51,3	51,3	51,3
Blok A-11A	Sportparkblok	20,50	51,3	51,3	51,3
Blok A-11A	Sportparkblok	17,50	51,3	51,3	51,3
Blok A-11A	Sportparkblok	17,50	51,3	51,3	51,3
Blok A-11A	Sportparkblok	14,50	51,3	51,3	51,3
Blok A-11A	Sportparkblok	14,50	51,3	51,3	51,3
Blok A-11A	Sportparkblok	11,50	51,2	51,2	51,2
Blok A-11A	Sportparkblok	11,50	51,2	51,2	51,2
Blok A-11A	Sportparkblok	8,50	51,1	51,1	51,1
Blok A-11A	Sportparkblok	8,50	51,1	51,1	51,1
Blok A-11A	Sportparkblok	5,50	50,9	50,9	50,9
Blok A-11A	Sportparkblok	5,50	50,9	50,9	50,9
Blok A-12_	Sportparkblok	47,50	53,2	53,2	53,2
Blok A-12_	Sportparkblok	47,50	53,2	53,2	53,2
Blok A-12_	Sportparkblok	44,50	53,0	53,0	53,0
Blok A-12_	Sportparkblok	44,50	53,0	53,0	53,0
Blok A-12_	Sportparkblok	41,50	52,8	52,8	52,8
Blok A-12_	Sportparkblok	41,50	52,8	52,8	52,8
Blok A-12_	Sportparkblok	38,50	52,6	52,6	52,6
Blok A-12_	Sportparkblok	38,50	52,6	52,6	52,6
Blok A-12_	Sportparkblok	35,50	52,4	52,4	52,4
Blok A-12_	Sportparkblok	35,50	52,4	52,4	52,4
Blok A-12_	Sportparkblok	32,50	52,2	52,2	52,2
Blok A-12_	Sportparkblok	32,50	52,2	52,2	52,2
Blok A-12_	Sportparkblok	29,50	52,0	52,0	52,0
Blok A-12_	Sportparkblok	29,50	52,0	52,0	52,0
Blok A-12_	Sportparkblok	26,50	51,8	51,8	51,8
Blok A-12_	Sportparkblok	26,50	51,8	51,8	51,8
Blok A-12_	Sportparkblok	23,50	51,6	51,6	51,6
Blok A-12_	Sportparkblok	23,50	51,6	51,6	51,6
Blok A-12_	Sportparkblok	20,50	51,4	51,4	51,4
Blok A-12_	Sportparkblok	20,50	51,4	51,4	51,4
Blok A-12_	Sportparkblok	17,50	51,4	51,4	51,4
Blok A-12_	Sportparkblok	17,50	51,4	51,4	51,4
Blok A-12_	Sportparkblok	14,50	51,4	51,4	51,4
Blok A-12_	Sportparkblok	14,50	51,4	51,4	51,4
Blok A-12_	Sportparkblok	11,50	51,3	51,3	51,3
Blok A-12_	Sportparkblok	11,50	51,3	51,3	51,3
Blok A-12_	Sportparkblok	8,50	51,2	51,2	51,2
Blok A-12_	Sportparkblok	8,50	51,2	51,2	51,2
Blok A-12_	Sportparkblok	5,50	51,0	51,0	51,0
Blok A-12_	Sportparkblok	5,50	51,0	51,0	51,0
Blok A-12_	Sportparkblok	2,50	50,9	50,9	50,9
Blok A-12_	Sportparkblok	2,50	50,9	50,9	50,9
Blok A-12A	Sportparkblok	47,50	53,4	53,4	53,4
Blok A-12A	Sportparkblok	47,50	53,4	53,4	53,4
Blok A-12A	Sportparkblok	44,50	53,2	53,2	53,2
Blok A-12A	Sportparkblok	44,50	53,2	53,2	53,2
Blok A-12A	Sportparkblok	41,50	53,0	53,0	53,0
Blok A-12A	Sportparkblok	41,50	53,0	53,0	53,0
Blok A-12A	Sportparkblok	38,50	52,7	52,7	52,7
Blok A-12A	Sportparkblok	38,50	52,7	52,7	52,7
Blok A-12A	Sportparkblok	35,50	52,5	52,5	52,5
Blok A-12A	Sportparkblok	35,50	52,5	52,5	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok A-12A	Sportparkblok	32,50	52,4	52,4	52,4
Blok A-12A	Sportparkblok	32,50	52,4	52,4	52,4
Blok A-12A	Sportparkblok	29,50	52,2	52,2	52,2
Blok A-12A	Sportparkblok	29,50	52,2	52,2	52,2
Blok A-12A	Sportparkblok	26,50	51,9	51,9	51,9
Blok A-12A	Sportparkblok	26,50	51,9	51,9	51,9
Blok A-12A	Sportparkblok	23,50	51,7	51,7	51,7
Blok A-12A	Sportparkblok	23,50	51,7	51,7	51,7
Blok A-12A	Sportparkblok	20,50	51,6	51,6	51,6
Blok A-12A	Sportparkblok	20,50	51,6	51,6	51,6
Blok A-12A	Sportparkblok	17,50	51,6	51,6	51,6
Blok A-12A	Sportparkblok	17,50	51,6	51,6	51,6
Blok A-12A	Sportparkblok	14,50	51,6	51,6	51,6
Blok A-12A	Sportparkblok	14,50	51,6	51,6	51,6
Blok A-12A	Sportparkblok	11,50	51,5	51,5	51,5
Blok A-12A	Sportparkblok	11,50	51,5	51,5	51,5
Blok A-12A	Sportparkblok	8,50	51,3	51,3	51,3
Blok A-12A	Sportparkblok	8,50	51,3	51,3	51,3
Blok A-12A	Sportparkblok	5,50	51,2	51,2	51,2
Blok A-12A	Sportparkblok	5,50	51,2	51,2	51,2
Blok A-13_	Sportparkblok	47,50	51,3	51,3	51,3
Blok A-13_	Sportparkblok	47,50	51,3	51,3	51,3
Blok A-13_	Sportparkblok	44,50	51,1	51,1	51,1
Blok A-13_	Sportparkblok	44,50	51,1	51,1	51,1
Blok A-13_	Sportparkblok	41,50	50,9	50,9	50,9
Blok A-13_	Sportparkblok	41,50	50,9	50,9	50,9
Blok A-13_	Sportparkblok	38,50	50,7	50,7	50,7
Blok A-13_	Sportparkblok	38,50	50,7	50,7	50,7
Blok A-13_	Sportparkblok	35,50	50,4	50,4	50,4
Blok A-13_	Sportparkblok	35,50	50,4	50,4	50,4
Blok A-13_	Sportparkblok	32,50	50,2	50,2	50,2
Blok A-13_	Sportparkblok	32,50	50,2	50,2	50,2
Blok A-13_	Sportparkblok	29,50	45,2	45,2	44,4
Blok A-13_	Sportparkblok	29,50	45,2	45,2	44,4
Blok A-13_	Sportparkblok	26,50	45,2	45,2	40,4
Blok A-13_	Sportparkblok	26,50	45,2	45,2	40,4
Blok A-13_	Sportparkblok	23,50	45,1	45,1	39,0
Blok A-13_	Sportparkblok	23,50	45,1	45,1	39,0
Blok A-13_	Sportparkblok	20,50	43,9	43,9	38,5
Blok A-13_	Sportparkblok	20,50	43,9	43,9	38,5
Blok A-13_	Sportparkblok	17,50	41,4	41,4	40,4
Blok A-13_	Sportparkblok	17,50	41,4	41,4	40,4
Blok A-14_	Sportparkblok	47,50	33,4	33,4	33,4
Blok A-14_	Sportparkblok	47,50	33,4	33,4	33,4
Blok A-14_	Sportparkblok	44,50	33,2	33,2	33,2
Blok A-14_	Sportparkblok	44,50	33,2	33,2	33,2
Blok A-14_	Sportparkblok	41,50	33,0	33,0	33,0
Blok A-14_	Sportparkblok	41,50	33,0	33,0	33,0
Blok A-14_	Sportparkblok	38,50	32,8	32,8	32,8
Blok A-14_	Sportparkblok	38,50	32,8	32,8	32,8
Blok A-14_	Sportparkblok	35,50	32,6	32,6	32,6
Blok A-14_	Sportparkblok	35,50	32,6	32,6	32,6
Blok A-14_	Sportparkblok	32,50	32,4	32,4	32,4
Blok A-14_	Sportparkblok	32,50	32,4	32,4	32,4
Blok A-14_	Sportparkblok	29,50	34,1	34,1	34,1
Blok A-14_	Sportparkblok	29,50	34,1	34,1	34,1
Blok A-14_	Sportparkblok	26,50	33,9	33,9	33,9
Blok A-14_	Sportparkblok	26,50	33,9	33,9	33,9
Blok A-14_	Sportparkblok	23,50	33,7	33,7	33,7
Blok A-14_	Sportparkblok	23,50	33,7	33,7	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok A-14_	Sportparkblok	20,50	33,6	33,6	33,6
Blok A-14_	Sportparkblok	20,50	33,6	33,6	33,6
Blok A-14_	Sportparkblok	17,50	40,2	40,2	38,0
Blok A-14_	Sportparkblok	17,50	40,2	40,2	38,0
Blok A-14_	Sportparkblok	14,50	38,6	38,6	38,6
Blok A-14_	Sportparkblok	14,50	38,6	38,6	38,6
Blok A-14_	Sportparkblok	11,50	38,5	38,5	38,5
Blok A-14_	Sportparkblok	11,50	38,5	38,5	38,5
Blok A-14_	Sportparkblok	8,50	37,6	37,6	36,8
Blok A-14_	Sportparkblok	8,50	37,6	37,6	36,8
Blok A-14_	Sportparkblok	5,50	37,5	37,5	36,5
Blok A-14_	Sportparkblok	5,50	37,5	37,5	36,5
Blok A-14_	Sportparkblok	2,50	37,1	37,1	34,3
Blok A-14_	Sportparkblok	2,50	37,1	37,1	34,3
Blok A-15_	Sportparkblok	47,50	51,5	51,5	51,5
Blok A-15_	Sportparkblok	47,50	51,5	51,5	51,5
Blok A-15_	Sportparkblok	44,50	51,3	51,3	51,3
Blok A-15_	Sportparkblok	44,50	51,3	51,3	51,3
Blok A-15_	Sportparkblok	41,50	51,1	51,1	51,1
Blok A-15_	Sportparkblok	41,50	51,1	51,1	51,1
Blok A-15_	Sportparkblok	38,50	50,9	50,9	50,9
Blok A-15_	Sportparkblok	38,50	50,9	50,9	50,9
Blok A-15_	Sportparkblok	35,50	50,6	50,6	50,6
Blok A-15_	Sportparkblok	35,50	50,6	50,6	50,6
Blok A-15_	Sportparkblok	32,50	50,4	50,4	50,4
Blok A-15_	Sportparkblok	32,50	50,4	50,4	50,4
Blok A-15_	Sportparkblok	29,50	45,3	45,3	44,4
Blok A-15_	Sportparkblok	29,50	45,3	45,3	44,4
Blok A-15_	Sportparkblok	26,50	45,3	45,3	41,0
Blok A-15_	Sportparkblok	26,50	45,3	45,3	41,0
Blok A-15_	Sportparkblok	23,50	45,1	45,1	40,6
Blok A-15_	Sportparkblok	23,50	45,1	45,1	40,6
Blok A-15_	Sportparkblok	20,50	42,5	42,5	37,9
Blok A-15_	Sportparkblok	20,50	42,5	42,5	37,9
Blok A-15_	Sportparkblok	17,50	34,6	34,6	34,6
Blok A-15_	Sportparkblok	17,50	34,6	34,6	34,6
Blok A-15_	Sportparkblok	14,50	34,1	34,1	34,1
Blok A-15_	Sportparkblok	14,50	34,1	34,1	34,1
Blok A-15_	Sportparkblok	11,50	33,9	33,9	33,9
Blok A-15_	Sportparkblok	11,50	33,9	33,9	33,9
Blok A-15_	Sportparkblok	8,50	33,7	33,7	33,7
Blok A-15_	Sportparkblok	8,50	33,7	33,7	33,7
Blok A-15_	Sportparkblok	5,50	33,6	33,6	33,6
Blok A-15_	Sportparkblok	5,50	33,6	33,6	33,6
Blok A-15_	Sportparkblok	2,50	33,4	33,4	33,4
Blok A-15_	Sportparkblok	2,50	33,4	33,4	33,4
Blok A-16_	Sportparkblok	47,50	53,4	53,4	53,4
Blok A-16_	Sportparkblok	47,50	53,4	53,4	53,4
Blok A-16_	Sportparkblok	44,50	53,2	53,2	53,2
Blok A-16_	Sportparkblok	44,50	53,2	53,2	53,2
Blok A-16_	Sportparkblok	41,50	53,0	53,0	53,0
Blok A-16_	Sportparkblok	41,50	53,0	53,0	53,0
Blok A-16_	Sportparkblok	38,50	52,8	52,8	52,8
Blok A-16_	Sportparkblok	38,50	52,8	52,8	52,8
Blok A-16_	Sportparkblok	35,50	52,6	52,6	52,6
Blok A-16_	Sportparkblok	35,50	52,6	52,6	52,6
Blok A-16_	Sportparkblok	32,50	52,4	52,4	52,4
Blok A-16_	Sportparkblok	32,50	52,4	52,4	52,4
Blok A-16_	Sportparkblok	29,50	52,2	52,2	52,2
Blok A-16_	Sportparkblok	29,50	52,2	52,2	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok A-16_	Sportparkblok	26,50	52,1	52,1	52,1
Blok A-16_	Sportparkblok	26,50	52,1	52,1	52,1
Blok A-16_	Sportparkblok	23,50	51,8	51,8	51,8
Blok A-16_	Sportparkblok	23,50	51,8	51,8	51,8
Blok A-16_	Sportparkblok	20,50	47,6	47,6	47,6
Blok A-16_	Sportparkblok	20,50	47,6	47,6	47,6
Blok A-16_	Sportparkblok	17,50	47,2	47,2	47,2
Blok A-16_	Sportparkblok	17,50	47,2	47,2	47,2
Blok A-16_	Sportparkblok	14,50	47,0	47,0	47,0
Blok A-16_	Sportparkblok	14,50	47,0	47,0	47,0
Blok A-16_	Sportparkblok	11,50	46,9	46,9	46,9
Blok A-16_	Sportparkblok	11,50	46,9	46,9	46,9
Blok A-16_	Sportparkblok	8,50	46,7	46,7	46,7
Blok A-16_	Sportparkblok	8,50	46,7	46,7	46,7
Blok A-16_	Sportparkblok	5,50	46,6	46,6	46,6
Blok A-16_	Sportparkblok	5,50	46,6	46,6	46,6
Blok A-17_	Sportparkblok	29,50	49,2	49,2	49,2
Blok A-17_	Sportparkblok	29,50	49,2	49,2	49,2
Blok A-17_	Sportparkblok	26,50	49,1	49,1	49,1
Blok A-17_	Sportparkblok	26,50	49,1	49,1	49,1
Blok A-17_	Sportparkblok	23,50	49,1	49,1	49,1
Blok A-17_	Sportparkblok	23,50	49,1	49,1	49,1
Blok A-17_	Sportparkblok	20,50	47,7	47,7	47,7
Blok A-17_	Sportparkblok	20,50	47,7	47,7	47,7
Blok A-17_	Sportparkblok	17,50	46,7	46,7	46,7
Blok A-17_	Sportparkblok	17,50	46,7	46,7	46,7
Blok A-17_	Sportparkblok	14,50	46,4	46,4	46,4
Blok A-17_	Sportparkblok	14,50	46,4	46,4	46,4
Blok A-17_	Sportparkblok	11,50	46,1	46,1	46,1
Blok A-17_	Sportparkblok	11,50	46,1	46,1	46,1
Blok A-17_	Sportparkblok	8,50	45,9	45,9	45,9
Blok A-17_	Sportparkblok	8,50	45,9	45,9	45,9
Blok A-17_	Sportparkblok	5,50	45,7	45,7	45,7
Blok A-17_	Sportparkblok	5,50	45,7	45,7	45,7
Blok A-18_	Sportparkblok	26,50	49,2	49,2	49,2
Blok A-18_	Sportparkblok	26,50	49,2	49,2	49,2
Blok A-18_	Sportparkblok	23,50	49,1	49,1	49,1
Blok A-18_	Sportparkblok	23,50	49,1	49,1	49,1
Blok A-18_	Sportparkblok	20,50	47,7	47,7	47,7
Blok A-18_	Sportparkblok	20,50	47,7	47,7	47,7
Blok A-18_	Sportparkblok	17,50	46,6	46,6	46,6
Blok A-18_	Sportparkblok	17,50	46,6	46,6	46,6
Blok A-18_	Sportparkblok	14,50	46,3	46,3	46,3
Blok A-18_	Sportparkblok	14,50	46,3	46,3	46,3
Blok A-18_	Sportparkblok	11,50	46,1	46,1	46,1
Blok A-18_	Sportparkblok	11,50	46,1	46,1	46,1
Blok A-18_	Sportparkblok	8,50	45,9	45,9	45,9
Blok A-18_	Sportparkblok	8,50	45,9	45,9	45,9
Blok A-18_	Sportparkblok	5,50	45,7	45,7	45,7
Blok A-18_	Sportparkblok	5,50	45,7	45,7	45,7
Blok A-18_	Sportparkblok	2,50	45,6	45,6	45,6
Blok A-18_	Sportparkblok	2,50	45,6	45,6	45,6
Blok A-19_	Sportparkblok	23,50	49,0	49,0	49,0
Blok A-19_	Sportparkblok	23,50	49,0	49,0	49,0
Blok A-19_	Sportparkblok	20,50	47,9	47,9	47,9
Blok A-19_	Sportparkblok	20,50	47,9	47,9	47,9
Blok A-19_	Sportparkblok	17,50	46,5	46,5	46,5
Blok A-19_	Sportparkblok	17,50	46,5	46,5	46,5
Blok A-19_	Sportparkblok	14,50	46,2	46,2	46,2
Blok A-19_	Sportparkblok	14,50	46,2	46,2	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok A-19_	Sportparkblok	11,50	45,9	45,9	45,9
Blok A-19_	Sportparkblok	11,50	45,9	45,9	45,9
Blok A-19_	Sportparkblok	8,50	45,7	45,7	45,7
Blok A-19_	Sportparkblok	8,50	45,7	45,7	45,7
Blok A-19_	Sportparkblok	5,50	45,6	45,6	45,6
Blok A-19_	Sportparkblok	5,50	45,6	45,6	45,6
Blok A-2_A	Sportparkblok	2,50	32,2	32,2	32,2
Blok A-2_B	Sportparkblok	5,50	35,3	35,3	32,4
Blok A-2_C	Sportparkblok	8,50	36,6	36,6	33,7
Blok A-2_D	Sportparkblok	11,50	38,6	38,6	35,8
Blok A-2_E	Sportparkblok	14,50	41,9	41,9	39,7
Blok A-2_F	Sportparkblok	17,50	44,3	44,3	42,6
Blok A-20_	Sportparkblok	23,50	48,9	48,9	48,9
Blok A-20_	Sportparkblok	23,50	48,9	48,9	48,9
Blok A-20_	Sportparkblok	20,50	48,2	48,2	48,2
Blok A-20_	Sportparkblok	20,50	48,2	48,2	48,2
Blok A-20_	Sportparkblok	17,50	46,4	46,4	46,4
Blok A-20_	Sportparkblok	17,50	46,4	46,4	46,4
Blok A-20_	Sportparkblok	14,50	46,0	46,0	46,0
Blok A-20_	Sportparkblok	14,50	46,0	46,0	46,0
Blok A-20_	Sportparkblok	11,50	45,9	45,9	45,9
Blok A-20_	Sportparkblok	11,50	45,9	45,9	45,9
Blok A-20_	Sportparkblok	8,50	45,7	45,7	45,7
Blok A-20_	Sportparkblok	8,50	45,7	45,7	45,7
Blok A-20_	Sportparkblok	5,50	45,4	45,4	45,4
Blok A-20_	Sportparkblok	5,50	45,4	45,4	45,4
Blok A-20_	Sportparkblok	2,50	45,3	45,3	45,3
Blok A-20_	Sportparkblok	2,50	45,3	45,3	45,3
Blok A-21_	Sportparkblok	23,50	44,4	44,4	40,3
Blok A-21_	Sportparkblok	23,50	44,4	44,4	40,3
Blok A-21_	Sportparkblok	20,50	41,8	41,8	39,6
Blok A-21_	Sportparkblok	20,50	41,8	41,8	39,6
Blok A-21_	Sportparkblok	17,50	38,9	38,9	38,9
Blok A-21_	Sportparkblok	17,50	38,9	38,9	38,9
Blok A-21_	Sportparkblok	14,50	39,4	39,4	39,4
Blok A-21_	Sportparkblok	14,50	39,4	39,4	39,4
Blok A-21_	Sportparkblok	11,50	38,8	38,8	38,8
Blok A-21_	Sportparkblok	11,50	38,8	38,8	38,8
Blok A-21_	Sportparkblok	8,50	39,0	39,0	39,0
Blok A-21_	Sportparkblok	8,50	39,0	39,0	39,0
Blok A-21_	Sportparkblok	5,50	38,8	38,8	38,8
Blok A-21_	Sportparkblok	5,50	38,8	38,8	38,8
Blok A-21_	Sportparkblok	2,50	38,5	38,5	38,5
Blok A-21_	Sportparkblok	2,50	38,5	38,5	38,5
Blok A-22_	Sportparkblok	23,50	40,0	40,0	40,0
Blok A-22_	Sportparkblok	23,50	40,0	40,0	40,0
Blok A-22_	Sportparkblok	20,50	38,9	38,9	38,9
Blok A-22_	Sportparkblok	20,50	38,9	38,9	38,9
Blok A-22_	Sportparkblok	17,50	38,1	38,1	38,1
Blok A-22_	Sportparkblok	17,50	38,1	38,1	38,1
Blok A-22_	Sportparkblok	14,50	37,8	37,5	37,5
Blok A-22_	Sportparkblok	14,50	37,8	37,5	37,5
Blok A-22_	Sportparkblok	11,50	36,9	36,9	36,9
Blok A-22_	Sportparkblok	11,50	36,9	36,9	36,9
Blok A-22_	Sportparkblok	8,50	36,3	36,3	36,3
Blok A-22_	Sportparkblok	8,50	36,3	36,3	36,3
Blok A-22_	Sportparkblok	5,50	36,1	36,1	36,1
Blok A-22_	Sportparkblok	5,50	36,1	36,1	36,1
Blok A-23_	Sportparkblok	20,50	40,3	40,3	38,6
Blok A-23_	Sportparkblok	20,50	40,3	40,3	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok A-23_	Sportparkblok	17,50	39,2	39,2	37,9
Blok A-23_	Sportparkblok	17,50	39,2	39,2	37,9
Blok A-23_	Sportparkblok	14,50	37,8	37,8	37,5
Blok A-23_	Sportparkblok	14,50	37,8	37,8	37,5
Blok A-23_	Sportparkblok	11,50	36,8	36,8	36,8
Blok A-23_	Sportparkblok	11,50	36,8	36,8	36,8
Blok A-23_	Sportparkblok	8,50	36,3	36,3	36,3
Blok A-23_	Sportparkblok	8,50	36,3	36,3	36,3
Blok A-23_	Sportparkblok	5,50	36,0	36,0	36,0
Blok A-23_	Sportparkblok	5,50	36,0	36,0	36,0
Blok A-24_	Sportparkblok	17,50	39,6	39,6	39,6
Blok A-24_	Sportparkblok	17,50	39,6	39,6	39,6
Blok A-24_	Sportparkblok	14,50	37,7	37,7	37,2
Blok A-24_	Sportparkblok	14,50	37,7	37,7	37,2
Blok A-24_	Sportparkblok	11,50	35,7	35,7	35,5
Blok A-24_	Sportparkblok	11,50	35,7	35,7	35,5
Blok A-24_	Sportparkblok	8,50	35,0	35,0	35,0
Blok A-24_	Sportparkblok	8,50	35,0	35,0	35,0
Blok A-24_	Sportparkblok	5,50	34,8	34,8	34,8
Blok A-24_	Sportparkblok	5,50	34,8	34,8	34,8
Blok A-25_	Sportparkblok	17,50	50,2	50,2	50,2
Blok A-25_	Sportparkblok	17,50	50,2	50,2	50,2
Blok A-25_	Sportparkblok	14,50	43,8	43,8	41,4
Blok A-25_	Sportparkblok	14,50	43,8	43,8	41,4
Blok A-25_	Sportparkblok	11,50	39,1	39,1	37,6
Blok A-25_	Sportparkblok	11,50	39,1	39,1	37,6
Blok A-25_	Sportparkblok	8,50	37,2	37,2	37,1
Blok A-25_	Sportparkblok	8,50	37,2	37,2	37,1
Blok A-25_	Sportparkblok	5,50	36,9	36,9	36,9
Blok A-25_	Sportparkblok	5,50	36,9	36,9	36,9
Blok A-26_	Sportparkblok	17,50	49,7	49,7	49,7
Blok A-26_	Sportparkblok	17,50	49,7	49,7	49,7
Blok A-26_	Sportparkblok	14,50	45,1	45,1	41,4
Blok A-26_	Sportparkblok	14,50	45,1	45,1	41,4
Blok A-26_	Sportparkblok	11,50	41,9	41,9	39,6
Blok A-26_	Sportparkblok	11,50	41,9	41,9	39,6
Blok A-26_	Sportparkblok	8,50	42,1	42,1	39,1
Blok A-26_	Sportparkblok	8,50	42,1	42,1	39,1
Blok A-26_	Sportparkblok	5,50	40,8	40,8	39,0
Blok A-26_	Sportparkblok	5,50	40,8	40,8	39,0
Blok A-27_	Sportparkblok	17,50	49,4	49,4	49,4
Blok A-27_	Sportparkblok	17,50	49,4	49,4	49,4
Blok A-27_	Sportparkblok	14,50	45,3	45,3	41,3
Blok A-27_	Sportparkblok	14,50	45,3	45,3	41,3
Blok A-27_	Sportparkblok	11,50	45,1	45,1	39,8
Blok A-27_	Sportparkblok	11,50	45,1	45,1	39,8
Blok A-27_	Sportparkblok	8,50	42,6	42,6	38,8
Blok A-27_	Sportparkblok	8,50	42,6	42,6	38,8
Blok A-27_	Sportparkblok	5,50	38,9	38,9	37,7
Blok A-27_	Sportparkblok	5,50	38,9	38,9	37,7
Blok A-27_	Sportparkblok	2,50	37,6	37,6	37,6
Blok A-27_	Sportparkblok	2,50	37,6	37,6	37,6
Blok A-28_	Sportparkblok	17,50	34,1	34,1	34,1
Blok A-28_	Sportparkblok	17,50	34,1	34,1	34,1
Blok A-28_	Sportparkblok	14,50	33,9	33,9	33,9
Blok A-28_	Sportparkblok	14,50	33,9	33,9	33,9
Blok A-28_	Sportparkblok	11,50	39,6	39,6	37,1
Blok A-28_	Sportparkblok	11,50	39,6	39,6	37,1
Blok A-28_	Sportparkblok	8,50	39,1	39,1	37,0
Blok A-28_	Sportparkblok	8,50	39,1	39,1	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok A-28_	Sportparkblok	5,50	36,8	36,8	36,8
Blok A-28_	Sportparkblok	5,50	36,8	36,8	36,8
Blok A-28_	Sportparkblok	2,50	35,2	35,2	35,2
Blok A-28_	Sportparkblok	2,50	35,2	35,2	35,2
Blok A-29_	Sportparkblok	14,50	40,0	40,0	40,0
Blok A-29_	Sportparkblok	14,50	40,0	40,0	40,0
Blok A-29_	Sportparkblok	11,50	38,0	38,0	35,7
Blok A-29_	Sportparkblok	11,50	38,0	38,0	35,7
Blok A-29_	Sportparkblok	8,50	34,1	34,1	33,4
Blok A-29_	Sportparkblok	8,50	34,1	34,1	33,4
Blok A-29_	Sportparkblok	5,50	33,3	33,3	33,3
Blok A-29_	Sportparkblok	5,50	33,3	33,3	33,3
Blok A-29_	Sportparkblok	2,50	33,1	33,1	33,1
Blok A-29_	Sportparkblok	2,50	33,1	33,1	33,1
Blok A-3_A	Sportparkblok	2,50	36,6	36,6	36,6
Blok A-3_B	Sportparkblok	5,50	36,7	36,7	36,7
Blok A-3_C	Sportparkblok	8,50	36,8	36,8	36,8
Blok A-3_D	Sportparkblok	11,50	38,4	38,4	37,0
Blok A-3_E	Sportparkblok	14,50	41,9	41,9	38,3
Blok A-3_F	Sportparkblok	17,50	44,3	44,3	39,6
Blok A-4_A	Sportparkblok	2,50	35,3	35,3	35,3
Blok A-4_B	Sportparkblok	5,50	35,4	35,4	35,4
Blok A-4_C	Sportparkblok	8,50	37,0	37,0	37,0
Blok A-4_D	Sportparkblok	11,50	39,0	39,0	37,1
Blok A-4_E	Sportparkblok	14,50	41,7	41,7	39,0
Blok A-4_F	Sportparkblok	17,50	44,2	44,2	40,3
Blok A-5_A	Sportparkblok	2,50	31,8	31,8	31,8
Blok A-5_B	Sportparkblok	5,50	31,9	31,9	31,9
Blok A-5_C	Sportparkblok	8,50	32,1	32,1	32,1
Blok A-5_D	Sportparkblok	11,50	32,2	32,2	32,2
Blok A-5_E	Sportparkblok	14,50	30,2	30,2	30,2
Blok A-5_F	Sportparkblok	17,50	30,3	30,3	30,3
Blok A-6_A	Sportparkblok	2,50	31,9	31,9	31,9
Blok A-6_B	Sportparkblok	5,50	32,0	32,0	32,0
Blok A-6_C	Sportparkblok	8,50	32,1	32,1	32,1
Blok A-6_D	Sportparkblok	11,50	32,2	32,2	32,2
Blok A-6_E	Sportparkblok	14,50	32,3	32,3	32,3
Blok A-6_F	Sportparkblok	17,50	32,4	32,4	32,4
Blok A-7_A	Sportparkblok	20,50	32,5	32,5	32,5
Blok A-7_A	Sportparkblok	20,50	32,5	32,5	32,5
Blok A-7_A	Sportparkblok	2,50	31,9	31,9	31,9
Blok A-7_B	Sportparkblok	5,50	32,0	32,0	32,0
Blok A-7_C	Sportparkblok	8,50	32,2	32,2	32,2
Blok A-7_D	Sportparkblok	11,50	32,3	32,3	32,3
Blok A-7_E	Sportparkblok	14,50	32,4	32,4	32,4
Blok A-7_F	Sportparkblok	17,50	32,5	32,5	32,5
Blok A-7_F	Sportparkblok	17,50	32,5	32,5	32,5
Blok A-8_A	Sportparkblok	23,50	32,5	32,5	32,5
Blok A-8_A	Sportparkblok	23,50	32,5	32,5	32,5
Blok A-8_A	Sportparkblok	5,50	32,1	32,1	32,1
Blok A-8_A	Sportparkblok	5,50	32,1	32,1	32,1
Blok A-8_B	Sportparkblok	26,50	32,6	32,6	32,6
Blok A-8_B	Sportparkblok	26,50	32,6	32,6	32,6
Blok A-8_B	Sportparkblok	8,50	32,2	32,2	32,2
Blok A-8_B	Sportparkblok	8,50	32,2	32,2	32,2
Blok A-8_C	Sportparkblok	29,50	32,8	32,8	32,8
Blok A-8_C	Sportparkblok	29,50	32,8	32,8	32,8
Blok A-8_C	Sportparkblok	11,50	32,3	32,3	32,3
Blok A-8_C	Sportparkblok	11,50	32,3	32,3	32,3
Blok A-8_D	Sportparkblok	32,50	33,0	33,0	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok A-8_D	Sportparkblok	32,50	33,0	33,0	33,0
Blok A-8_D	Sportparkblok	14,50	32,4	32,4	32,4
Blok A-8_D	Sportparkblok	14,50	32,4	32,4	32,4
Blok A-8_E	Sportparkblok	17,50	32,5	32,5	32,5
Blok A-8_E	Sportparkblok	17,50	32,5	32,5	32,5
Blok A-8_F	Sportparkblok	20,50	32,5	32,5	32,5
Blok A-8_F	Sportparkblok	20,50	32,5	32,5	32,5
Blok A-9_A	Sportparkblok	23,50	50,2	50,2	50,2
Blok A-9_A	Sportparkblok	23,50	50,2	50,2	50,2
Blok A-9_A	Sportparkblok	5,50	49,8	49,8	49,8
Blok A-9_A	Sportparkblok	5,50	49,8	49,8	49,8
Blok A-9_B	Sportparkblok	26,50	50,4	50,4	50,4
Blok A-9_B	Sportparkblok	26,50	50,4	50,4	50,4
Blok A-9_B	Sportparkblok	8,50	49,9	49,9	49,9
Blok A-9_B	Sportparkblok	8,50	49,9	49,9	49,9
Blok A-9_C	Sportparkblok	29,50	50,6	50,6	50,6
Blok A-9_C	Sportparkblok	29,50	50,6	50,6	50,6
Blok A-9_C	Sportparkblok	11,50	50,0	50,0	50,0
Blok A-9_C	Sportparkblok	11,50	50,0	50,0	50,0
Blok A-9_D	Sportparkblok	32,50	50,7	50,7	50,7
Blok A-9_D	Sportparkblok	32,50	50,7	50,7	50,7
Blok A-9_D	Sportparkblok	14,50	50,1	50,1	50,1
Blok A-9_D	Sportparkblok	14,50	50,1	50,1	50,1
Blok A-9_E	Sportparkblok	17,50	50,2	50,2	50,2
Blok A-9_E	Sportparkblok	17,50	50,2	50,2	50,2
Blok A-9_F	Sportparkblok	20,50	50,2	50,2	50,2
Blok A-9_F	Sportparkblok	20,50	50,2	50,2	50,2
Blok B-1_A	Sportparkblok	2,50	41,4	41,4	38,0
Blok B-1_A	Sportparkblok	2,50	41,4	41,4	38,0
Blok B-1_B	Sportparkblok	5,50	42,0	42,0	38,3
Blok B-1_B	Sportparkblok	5,50	42,0	42,0	38,3
Blok B-1_C	Sportparkblok	8,50	42,1	42,1	40,1
Blok B-1_C	Sportparkblok	8,50	42,1	42,1	40,1
Blok B-1_D	Sportparkblok	11,50	42,3	42,3	40,3
Blok B-1_D	Sportparkblok	11,50	42,3	42,3	40,3
Blok B-1_E	Sportparkblok	14,50	42,4	42,4	40,4
Blok B-1_E	Sportparkblok	14,50	42,4	42,4	40,4
Blok B-2_A	Sportparkblok	2,50	29,7	29,7	29,7
Blok B-2_A	Sportparkblok	2,50	29,7	29,7	29,7
Blok B-2_B	Sportparkblok	5,50	29,9	29,9	29,9
Blok B-2_B	Sportparkblok	5,50	29,9	29,9	29,9
Blok B-2_C	Sportparkblok	8,50	30,0	30,0	30,0
Blok B-2_C	Sportparkblok	8,50	30,0	30,0	30,0
Blok B-2_D	Sportparkblok	11,50	30,2	30,2	30,2
Blok B-2_D	Sportparkblok	11,50	30,2	30,2	30,2
Blok B-2_E	Sportparkblok	14,50	30,4	30,4	30,4
Blok B-2_E	Sportparkblok	14,50	30,4	30,4	30,4
Blok B-3_A	Sportparkblok	2,50	41,6	41,6	38,3
Blok B-3_A	Sportparkblok	2,50	41,6	41,6	38,3
Blok B-3_B	Sportparkblok	5,50	42,1	42,1	38,5
Blok B-3_B	Sportparkblok	5,50	42,1	42,1	38,5
Blok B-3_C	Sportparkblok	8,50	42,2	42,2	38,7
Blok B-3_C	Sportparkblok	8,50	42,2	42,2	38,7
Blok B-3_D	Sportparkblok	11,50	42,3	42,3	39,2
Blok B-3_D	Sportparkblok	11,50	42,3	42,3	39,2
Blok B-3_E	Sportparkblok	14,50	42,5	42,5	39,1
Blok B-3_E	Sportparkblok	14,50	42,5	42,5	39,1
Blok B-4_A	Sportparkblok	2,50	38,9	38,9	33,7
Blok B-4_A	Sportparkblok	2,50	38,9	38,9	33,7
Blok B-4_B	Sportparkblok	5,50	38,6	38,6	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok B-4_B	Sportparkblok	5,50	38,6	38,6	32,9
Blok B-4_C	Sportparkblok	8,50	39,2	39,2	33,8
Blok B-4_C	Sportparkblok	8,50	39,2	39,2	33,8
Blok B-4_D	Sportparkblok	11,50	42,3	42,3	38,4
Blok B-4_D	Sportparkblok	11,50	42,3	42,3	38,4
Blok B-4_E	Sportparkblok	14,50	42,4	42,4	39,7
Blok B-4_E	Sportparkblok	14,50	42,4	42,4	39,7
Blok B-5_A	Sportparkblok	2,50	33,2	33,2	31,8
Blok B-5_A	Sportparkblok	2,50	33,2	33,2	31,8
Blok B-5_B	Sportparkblok	5,50	33,2	33,2	32,2
Blok B-5_B	Sportparkblok	5,50	33,2	33,2	32,2
Blok B-5_C	Sportparkblok	8,50	34,3	34,3	32,8
Blok B-5_C	Sportparkblok	8,50	34,3	34,3	32,8
Blok B-5_D	Sportparkblok	11,50	35,8	35,8	34,4
Blok B-5_D	Sportparkblok	11,50	35,8	35,8	34,4
Blok B-5_E	Sportparkblok	14,50	40,3	40,3	40,3
Blok B-5_E	Sportparkblok	14,50	40,3	40,3	40,3
Blok B-6_A	Sportparkblok	2,50	37,6	37,6	37,6
Blok B-6_A	Sportparkblok	2,50	37,6	37,6	37,6
Blok B-6_B	Sportparkblok	5,50	37,8	37,8	37,8
Blok B-6_B	Sportparkblok	5,50	37,8	37,8	37,8
Blok B-6_C	Sportparkblok	8,50	38,0	38,0	38,0
Blok B-6_C	Sportparkblok	8,50	38,0	38,0	38,0
Blok B-7_A	Sportparkblok	2,50	30,1	30,1	30,1
Blok B-7_A	Sportparkblok	2,50	30,1	30,1	30,1
Blok B-7_B	Sportparkblok	5,50	30,4	30,4	30,4
Blok B-7_B	Sportparkblok	5,50	30,4	30,4	30,4
Blok B-7_C	Sportparkblok	8,50	30,5	30,5	30,5
Blok B-7_C	Sportparkblok	8,50	30,5	30,5	30,5
Blok B-8_A	Sportparkblok	2,50	30,2	30,2	30,2
Blok B-8_A	Sportparkblok	2,50	30,2	30,2	30,2
Blok B-8_B	Sportparkblok	5,50	30,3	30,3	30,3
Blok B-8_B	Sportparkblok	5,50	30,3	30,3	30,3
Blok B-8_C	Sportparkblok	8,50	30,4	30,4	30,4
Blok B-8_C	Sportparkblok	8,50	30,4	30,4	30,4
Blok C-1_A	Sportparkblok	2,50	39,9	39,9	38,5
Blok C-1_A	Sportparkblok	2,50	39,9	39,9	38,5
Blok C-1_B	Sportparkblok	5,50	39,6	39,6	37,5
Blok C-1_B	Sportparkblok	5,50	39,6	39,6	37,5
Blok C-1_C	Sportparkblok	8,50	40,3	40,3	38,0
Blok C-1_C	Sportparkblok	8,50	40,3	40,3	38,0
Blok C-1_D	Sportparkblok	11,50	41,3	41,3	38,7
Blok C-1_D	Sportparkblok	11,50	41,3	41,3	38,7
Blok C-1_E	Sportparkblok	14,50	43,2	43,2	39,5
Blok C-1_E	Sportparkblok	14,50	43,2	43,2	39,5
Blok C-2_A	Sportparkblok	2,50	42,6	42,6	34,7
Blok C-2_A	Sportparkblok	2,50	42,6	42,6	34,7
Blok C-2_B	Sportparkblok	5,50	43,0	43,0	38,6
Blok C-2_B	Sportparkblok	5,50	43,0	43,0	38,6
Blok C-2_C	Sportparkblok	8,50	43,1	43,1	39,5
Blok C-2_C	Sportparkblok	8,50	43,1	43,1	39,5
Blok C-2_D	Sportparkblok	11,50	43,2	43,2	41,7
Blok C-2_D	Sportparkblok	11,50	43,2	43,2	41,7
Blok C-2_E	Sportparkblok	14,50	43,4	43,4	40,6
Blok C-2_E	Sportparkblok	14,50	43,4	43,4	40,6
Blok C-3_A	Sportparkblok	2,50	35,7	35,7	35,7
Blok C-3_A	Sportparkblok	2,50	35,7	35,7	35,7
Blok C-3_B	Sportparkblok	5,50	35,9	35,9	35,9
Blok C-3_B	Sportparkblok	5,50	35,9	35,9	35,9
Blok C-3_C	Sportparkblok	8,50	38,0	38,0	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok C-3_C	Sportparkblok	8,50	38,0	38,0	36,4
Blok C-3_D	Sportparkblok	11,50	38,4	38,4	37,6
Blok C-3_D	Sportparkblok	11,50	38,4	38,4	37,6
Blok C-3_E	Sportparkblok	14,50	33,0	33,0	33,0
Blok C-3_E	Sportparkblok	14,50	33,0	33,0	33,0
Blok C-4_A	Sportparkblok	2,50	34,6	34,6	34,6
Blok C-4_A	Sportparkblok	2,50	34,6	34,6	34,6
Blok C-4_B	Sportparkblok	5,50	35,2	35,2	35,2
Blok C-4_B	Sportparkblok	5,50	35,2	35,2	35,2
Blok C-4_C	Sportparkblok	8,50	38,9	38,9	36,4
Blok C-4_C	Sportparkblok	8,50	38,9	38,9	36,4
Blok C-4_D	Sportparkblok	11,50	39,6	39,6	39,4
Blok C-4_D	Sportparkblok	11,50	39,6	39,6	39,4
Blok C-4_E	Sportparkblok	14,50	41,5	41,5	39,9
Blok C-4_E	Sportparkblok	14,50	41,5	41,5	39,9
Blok C-5_A	Sportparkblok	2,50	36,4	36,4	36,4
Blok C-5_A	Sportparkblok	2,50	36,4	36,4	36,4
Blok C-5_B	Sportparkblok	5,50	38,5	38,5	38,5
Blok C-5_B	Sportparkblok	5,50	38,5	38,5	38,5
Blok C-5_C	Sportparkblok	8,50	43,0	43,0	39,4
Blok C-5_C	Sportparkblok	8,50	43,0	43,0	39,4
Blok C-5_D	Sportparkblok	11,50	43,2	43,2	39,5
Blok C-5_D	Sportparkblok	11,50	43,2	43,2	39,5
Blok C-5_E	Sportparkblok	14,50	43,3	43,3	39,6
Blok C-5_E	Sportparkblok	14,50	43,3	43,3	39,6
Blok C-6_A	Sportparkblok	2,50	32,1	32,1	32,1
Blok C-6_A	Sportparkblok	2,50	32,1	32,1	32,1
Blok C-6_B	Sportparkblok	5,50	32,3	32,3	32,3
Blok C-6_B	Sportparkblok	5,50	32,3	32,3	32,3
Blok C-6_C	Sportparkblok	8,50	38,0	38,0	36,2
Blok C-6_C	Sportparkblok	8,50	38,0	38,0	36,2
Blok C-6_D	Sportparkblok	11,50	38,4	38,4	36,3
Blok C-6_D	Sportparkblok	11,50	38,4	38,4	36,3
Blok C-6_E	Sportparkblok	14,50	33,1	33,1	33,1
Blok C-6_E	Sportparkblok	14,50	33,1	33,1	33,1
Blok D-1_A	Sportparkblok	2,50	34,9	34,9	34,9
Blok D-1_A	Sportparkblok	2,50	34,9	34,9	34,9
Blok D-1_B	Sportparkblok	5,50	35,6	35,6	35,6
Blok D-1_B	Sportparkblok	5,50	35,6	35,6	35,6
Blok D-1_C	Sportparkblok	8,50	37,0	37,0	37,0
Blok D-1_C	Sportparkblok	8,50	37,0	37,0	37,0
Blok D-1_D	Sportparkblok	11,50	32,7	32,7	32,7
Blok D-1_D	Sportparkblok	11,50	32,7	32,7	32,7
Blok D-2_A	Sportparkblok	2,50	43,1	43,1	39,8
Blok D-2_A	Sportparkblok	2,50	43,1	43,1	39,8
Blok D-2_B	Sportparkblok	5,50	43,5	43,5	40,0
Blok D-2_B	Sportparkblok	5,50	43,5	43,5	40,0
Blok D-2_C	Sportparkblok	8,50	43,7	43,7	40,3
Blok D-2_C	Sportparkblok	8,50	43,7	43,7	40,3
Blok D-2_D	Sportparkblok	11,50	43,8	43,8	40,5
Blok D-2_D	Sportparkblok	11,50	43,8	43,8	40,5
Blok D-3_A	Sportparkblok	2,50	43,3	43,3	39,3
Blok D-3_A	Sportparkblok	2,50	43,3	43,3	39,3
Blok D-3_B	Sportparkblok	5,50	43,7	43,7	39,9
Blok D-3_B	Sportparkblok	5,50	43,7	43,7	39,9
Blok D-3_C	Sportparkblok	8,50	43,9	43,9	41,7
Blok D-3_C	Sportparkblok	8,50	43,9	43,9	41,7
Blok D-3_D	Sportparkblok	11,50	44,0	44,0	40,1
Blok D-3_D	Sportparkblok	11,50	44,0	44,0	40,1
Blok D-4_A	Sportparkblok	2,50	35,2	35,1	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok D-4_A	Sportparkblok	2,50	35,2	35,1	35,1
Blok D-4_B	Sportparkblok	5,50	39,8	39,8	39,8
Blok D-4_B	Sportparkblok	5,50	39,8	39,8	39,8
Blok D-4_C	Sportparkblok	8,50	40,0	40,0	40,0
Blok D-4_C	Sportparkblok	8,50	40,0	40,0	40,0
Blok D-4_D	Sportparkblok	11,50	40,8	40,8	40,8
Blok D-4_D	Sportparkblok	11,50	40,8	40,8	40,8
Blok E-1_A	Steigerblok	2,50	36,7	36,7	36,7
Blok E-1_A	Steigerblok	2,50	36,7	36,7	36,7
Blok E-1_B	Steigerblok	5,50	36,8	36,8	36,7
Blok E-1_B	Steigerblok	5,50	36,8	36,8	36,7
Blok E-1_C	Steigerblok	8,50	38,0	38,0	37,4
Blok E-1_C	Steigerblok	8,50	38,0	38,0	37,4
Blok E-1_D	Steigerblok	11,50	39,8	39,8	38,4
Blok E-1_D	Steigerblok	11,50	39,8	39,8	38,4
Blok E-1_E	Steigerblok	14,50	44,5	44,5	41,9
Blok E-1_E	Steigerblok	14,50	44,5	44,5	41,9
Blok E-10_	Steigerblok	23,50	41,2	41,2	41,2
Blok E-10_	Steigerblok	23,50	41,2	41,2	41,2
Blok E-10_	Steigerblok	20,50	42,3	42,3	42,3
Blok E-10_	Steigerblok	20,50	42,3	42,3	42,3
Blok E-10_	Steigerblok	17,50	41,4	41,4	41,4
Blok E-10_	Steigerblok	17,50	41,4	41,4	41,4
Blok E-10_	Steigerblok	14,50	41,1	41,1	41,1
Blok E-10_	Steigerblok	14,50	41,1	41,1	41,1
Blok E-10_	Steigerblok	11,50	40,7	40,7	40,7
Blok E-10_	Steigerblok	11,50	40,7	40,7	40,7
Blok E-10_	Steigerblok	8,50	40,2	40,2	40,2
Blok E-10_	Steigerblok	8,50	40,2	40,2	40,2
Blok E-10_	Steigerblok	5,50	39,7	39,7	39,7
Blok E-10_	Steigerblok	5,50	39,7	39,7	39,7
Blok E-11_	Steigerblok	23,50	37,6	37,6	37,6
Blok E-11_	Steigerblok	23,50	37,6	37,6	37,6
Blok E-11_	Steigerblok	20,50	42,2	42,2	42,2
Blok E-11_	Steigerblok	20,50	42,2	42,2	42,2
Blok E-11_	Steigerblok	17,50	41,6	41,6	41,6
Blok E-11_	Steigerblok	17,50	41,6	41,6	41,6
Blok E-11_	Steigerblok	14,50	40,9	40,9	40,9
Blok E-11_	Steigerblok	14,50	40,9	40,9	40,9
Blok E-11_	Steigerblok	11,50	42,9	42,9	42,9
Blok E-11_	Steigerblok	11,50	42,9	42,9	42,9
Blok E-11_	Steigerblok	8,50	42,7	42,7	42,7
Blok E-11_	Steigerblok	8,50	42,7	42,7	42,7
Blok E-11_	Steigerblok	5,50	42,4	42,4	42,4
Blok E-11_	Steigerblok	5,50	42,4	42,4	42,4
Blok E-12_	Steigerblok	23,50	54,5	54,5	54,5
Blok E-12_	Steigerblok	23,50	54,5	54,5	54,5
Blok E-12_	Steigerblok	20,50	54,2	54,2	54,2
Blok E-12_	Steigerblok	20,50	54,2	54,2	54,2
Blok E-12_	Steigerblok	17,50	53,9	53,9	53,9
Blok E-12_	Steigerblok	17,50	53,9	53,9	53,9
Blok E-12_	Steigerblok	14,50	53,9	53,9	53,9
Blok E-12_	Steigerblok	14,50	53,9	53,9	53,9
Blok E-12_	Steigerblok	11,50	53,9	53,9	53,9
Blok E-12_	Steigerblok	11,50	53,9	53,9	53,9
Blok E-12_	Steigerblok	8,50	53,8	53,8	53,8
Blok E-12_	Steigerblok	8,50	53,8	53,8	53,8
Blok E-12_	Steigerblok	5,50	53,7	53,7	53,7
Blok E-12_	Steigerblok	5,50	53,7	53,7	53,7
Blok E-13_	Steigerblok	23,50	55,1	55,1	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok E-13_	Steigerblok	23,50	55,1	55,1	55,1
Blok E-13_	Steigerblok	20,50	54,9	54,9	54,9
Blok E-13_	Steigerblok	20,50	54,9	54,9	54,9
Blok E-13_	Steigerblok	17,50	54,6	54,6	54,6
Blok E-13_	Steigerblok	17,50	54,6	54,6	54,6
Blok E-13_	Steigerblok	14,50	54,5	54,5	54,5
Blok E-13_	Steigerblok	14,50	54,5	54,5	54,5
Blok E-13_	Steigerblok	11,50	54,5	54,5	54,5
Blok E-13_	Steigerblok	11,50	54,5	54,5	54,5
Blok E-13_	Steigerblok	8,50	54,4	54,4	54,4
Blok E-13_	Steigerblok	8,50	54,4	54,4	54,4
Blok E-13_	Steigerblok	5,50	54,3	54,3	54,3
Blok E-13_	Steigerblok	5,50	54,3	54,3	54,3
Blok E-13_	Steigerblok	2,50	54,1	54,1	54,1
Blok E-13_	Steigerblok	2,50	54,1	54,1	54,1
Blok E-14_	Steigerblok	26,50	55,7	55,7	55,7
Blok E-14_	Steigerblok	26,50	55,7	55,7	55,7
Blok E-14_	Steigerblok	23,50	55,5	55,5	55,5
Blok E-14_	Steigerblok	23,50	55,5	55,5	55,5
Blok E-14_	Steigerblok	20,50	55,2	55,2	55,2
Blok E-14_	Steigerblok	20,50	55,2	55,2	55,2
Blok E-14_	Steigerblok	17,50	54,9	54,9	54,9
Blok E-14_	Steigerblok	17,50	54,9	54,9	54,9
Blok E-14_	Steigerblok	14,50	54,8	54,8	54,8
Blok E-14_	Steigerblok	14,50	54,8	54,8	54,8
Blok E-14_	Steigerblok	11,50	54,8	54,8	54,8
Blok E-14_	Steigerblok	11,50	54,8	54,8	54,8
Blok E-14_	Steigerblok	8,50	54,7	54,7	54,7
Blok E-14_	Steigerblok	8,50	54,7	54,7	54,7
Blok E-14_	Steigerblok	5,50	54,6	54,6	54,6
Blok E-14_	Steigerblok	5,50	54,6	54,6	54,6
Blok E-15_	Steigerblok	47,50	59,2	59,2	59,2
Blok E-15_	Steigerblok	47,50	59,2	59,2	59,2
Blok E-15_	Steigerblok	44,50	57,8	57,8	57,8
Blok E-15_	Steigerblok	44,50	57,8	57,8	57,8
Blok E-15_	Steigerblok	41,50	57,6	57,6	57,6
Blok E-15_	Steigerblok	41,50	57,6	57,6	57,6
Blok E-15_	Steigerblok	38,50	57,3	57,3	57,3
Blok E-15_	Steigerblok	38,50	57,3	57,3	57,3
Blok E-15_	Steigerblok	35,50	57,0	57,0	57,0
Blok E-15_	Steigerblok	35,50	57,0	57,0	57,0
Blok E-15_	Steigerblok	32,50	56,8	56,8	56,8
Blok E-15_	Steigerblok	32,50	56,8	56,8	56,8
Blok E-15_	Steigerblok	29,50	56,5	56,5	56,5
Blok E-15_	Steigerblok	29,50	56,5	56,5	56,5
Blok E-15_	Steigerblok	26,50	56,2	56,2	56,2
Blok E-15_	Steigerblok	26,50	56,2	56,2	56,2
Blok E-15_	Steigerblok	23,50	55,9	55,9	55,9
Blok E-15_	Steigerblok	23,50	55,9	55,9	55,9
Blok E-15_	Steigerblok	20,50	55,6	55,6	55,6
Blok E-15_	Steigerblok	20,50	55,6	55,6	55,6
Blok E-15_	Steigerblok	17,50	55,3	55,3	55,3
Blok E-15_	Steigerblok	17,50	55,3	55,3	55,3
Blok E-15_	Steigerblok	14,50	55,1	55,1	55,1
Blok E-15_	Steigerblok	14,50	55,1	55,1	55,1
Blok E-15_	Steigerblok	11,50	55,1	55,1	55,1
Blok E-15_	Steigerblok	11,50	55,1	55,1	55,1
Blok E-15_	Steigerblok	8,50	55,1	55,1	55,1
Blok E-15_	Steigerblok	8,50	55,1	55,1	55,1
Blok E-15_	Steigerblok	5,50	55,0	55,0	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok E-15_	Steigerblok	5,50	55,0	55,0	55,0
Blok E-15_	Steigerblok	2,50	54,7	54,7	54,7
Blok E-15_	Steigerblok	2,50	54,7	54,7	54,7
Blok E-16_	Steigerblok	17,50	53,0	53,0	53,0
Blok E-16_	Steigerblok	17,50	53,0	53,0	53,0
Blok E-16_	Steigerblok	14,50	53,0	53,0	53,0
Blok E-16_	Steigerblok	14,50	53,0	53,0	53,0
Blok E-16_	Steigerblok	11,50	53,0	53,0	53,0
Blok E-16_	Steigerblok	11,50	53,0	53,0	53,0
Blok E-16_	Steigerblok	8,50	53,0	53,0	53,0
Blok E-16_	Steigerblok	8,50	53,0	53,0	53,0
Blok E-16_	Steigerblok	5,50	52,8	52,8	52,8
Blok E-16_	Steigerblok	5,50	52,8	52,8	52,8
Blok E-17_	Steigerblok	32,50	56,9	56,9	56,9
Blok E-17_	Steigerblok	32,50	56,9	56,9	56,9
Blok E-17_	Steigerblok	29,50	56,5	56,5	56,5
Blok E-17_	Steigerblok	29,50	56,5	56,5	56,5
Blok E-17_	Steigerblok	26,50	56,1	56,1	56,1
Blok E-17_	Steigerblok	26,50	56,1	56,1	56,1
Blok E-17_	Steigerblok	23,50	51,9	51,9	51,9
Blok E-17_	Steigerblok	23,50	51,9	51,9	51,9
Blok E-17_	Steigerblok	20,50	51,5	51,5	51,5
Blok E-17_	Steigerblok	20,50	51,5	51,5	51,5
Blok E-17_	Steigerblok	17,50	50,9	50,9	50,9
Blok E-17_	Steigerblok	17,50	50,9	50,9	50,9
Blok E-17_	Steigerblok	14,50	50,7	50,7	50,7
Blok E-17_	Steigerblok	14,50	50,7	50,7	50,7
Blok E-17_	Steigerblok	11,50	50,5	50,5	50,5
Blok E-17_	Steigerblok	11,50	50,5	50,5	50,5
Blok E-17_	Steigerblok	8,50	50,4	50,4	50,4
Blok E-17_	Steigerblok	8,50	50,4	50,4	50,4
Blok E-17_	Steigerblok	5,50	50,1	50,1	50,1
Blok E-17_	Steigerblok	5,50	50,1	50,1	50,1
Blok E-18_	Steigerblok	32,50	57,0	57,0	57,0
Blok E-18_	Steigerblok	32,50	57,0	57,0	57,0
Blok E-18_	Steigerblok	29,50	56,6	56,6	56,6
Blok E-18_	Steigerblok	29,50	56,6	56,6	56,6
Blok E-18_	Steigerblok	26,50	56,1	56,1	56,1
Blok E-18_	Steigerblok	26,50	56,1	56,1	56,1
Blok E-18_	Steigerblok	23,50	47,9	47,9	47,9
Blok E-18_	Steigerblok	23,50	47,9	47,9	47,9
Blok E-18_	Steigerblok	20,50	44,7	44,7	44,7
Blok E-18_	Steigerblok	20,50	44,7	44,7	44,7
Blok E-18_	Steigerblok	17,50	44,2	44,2	44,2
Blok E-18_	Steigerblok	17,50	44,2	44,2	44,2
Blok E-18_	Steigerblok	14,50	43,9	43,9	43,9
Blok E-18_	Steigerblok	14,50	43,9	43,9	43,9
Blok E-18_	Steigerblok	11,50	43,6	43,6	43,6
Blok E-18_	Steigerblok	11,50	43,6	43,6	43,6
Blok E-18_	Steigerblok	8,50	43,0	43,0	43,0
Blok E-18_	Steigerblok	8,50	43,0	43,0	43,0
Blok E-18_	Steigerblok	5,50	42,4	42,4	42,4
Blok E-18_	Steigerblok	5,50	42,4	42,4	42,4
Blok E-19_	Steigerblok	17,50	48,3	48,3	42,8
Blok E-19_	Steigerblok	17,50	48,3	48,3	42,8
Blok E-19_	Steigerblok	14,50	48,0	48,0	40,9
Blok E-19_	Steigerblok	14,50	48,0	48,0	40,9
Blok E-19_	Steigerblok	11,50	47,9	47,9	41,8
Blok E-19_	Steigerblok	11,50	47,9	47,9	41,8
Blok E-19_	Steigerblok	8,50	47,7	47,7	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok E-19_	Steigerblok	8,50	47,7	47,7	41,4
Blok E-19_	Steigerblok	5,50	47,6	47,6	41,1
Blok E-19_	Steigerblok	5,50	47,6	47,6	41,1
Blok E-2_A	Steigerblok	2,50	40,0	40,0	38,2
Blok E-2_A	Steigerblok	2,50	40,0	40,0	38,2
Blok E-2_B	Steigerblok	5,50	40,5	40,5	38,4
Blok E-2_B	Steigerblok	5,50	40,5	40,5	38,4
Blok E-2_C	Steigerblok	8,50	40,8	40,8	37,7
Blok E-2_C	Steigerblok	8,50	40,8	40,8	37,7
Blok E-2_D	Steigerblok	11,50	41,0	41,0	38,5
Blok E-2_D	Steigerblok	11,50	41,0	41,0	38,5
Blok E-2_E	Steigerblok	14,50	41,9	41,9	41,0
Blok E-2_E	Steigerblok	14,50	41,9	41,9	41,0
Blok E-20_	Steigerblok	17,50	44,1	44,1	43,3
Blok E-20_	Steigerblok	17,50	44,1	44,1	43,3
Blok E-20_	Steigerblok	14,50	42,1	42,1	42,1
Blok E-20_	Steigerblok	14,50	42,1	42,1	42,1
Blok E-20_	Steigerblok	11,50	43,6	43,6	42,4
Blok E-20_	Steigerblok	11,50	43,6	43,6	42,4
Blok E-20_	Steigerblok	8,50	43,2	43,2	41,7
Blok E-20_	Steigerblok	8,50	43,2	43,2	41,7
Blok E-20_	Steigerblok	5,50	41,3	41,3	41,3
Blok E-20_	Steigerblok	5,50	41,3	41,3	41,3
Blok E-21_	Steigerblok	17,50	45,7	45,7	45,7
Blok E-21_	Steigerblok	17,50	45,7	45,7	45,7
Blok E-21_	Steigerblok	14,50	42,4	42,4	42,4
Blok E-21_	Steigerblok	14,50	42,4	42,4	42,4
Blok E-21_	Steigerblok	11,50	44,2	44,2	43,3
Blok E-21_	Steigerblok	11,50	44,2	44,2	43,3
Blok E-21_	Steigerblok	8,50	43,9	43,9	42,4
Blok E-21_	Steigerblok	8,50	43,9	43,9	42,4
Blok E-21_	Steigerblok	5,50	42,1	42,1	41,9
Blok E-21_	Steigerblok	5,50	42,1	42,1	41,9
Blok E-21_	Steigerblok	2,50	41,7	41,7	41,7
Blok E-21_	Steigerblok	2,50	41,7	41,7	41,7
Blok E-22_	Steigerblok	17,50	38,8	38,8	38,8
Blok E-22_	Steigerblok	17,50	38,8	38,8	38,8
Blok E-22_	Steigerblok	14,50	39,0	39,0	39,0
Blok E-22_	Steigerblok	14,50	39,0	39,0	39,0
Blok E-22_	Steigerblok	11,50	39,8	39,8	39,8
Blok E-22_	Steigerblok	11,50	39,8	39,8	39,8
Blok E-22_	Steigerblok	8,50	40,5	40,5	40,5
Blok E-22_	Steigerblok	8,50	40,5	40,5	40,5
Blok E-22_	Steigerblok	5,50	39,8	39,8	39,8
Blok E-22_	Steigerblok	5,50	39,8	39,8	39,8
Blok E-22_	Steigerblok	2,50	39,1	39,1	39,1
Blok E-22_	Steigerblok	2,50	39,1	39,1	39,1
Blok E-23_	Steigerblok	17,50	40,5	40,5	40,5
Blok E-23_	Steigerblok	17,50	40,5	40,5	40,5
Blok E-23_	Steigerblok	14,50	40,1	40,1	40,1
Blok E-23_	Steigerblok	14,50	40,1	40,1	40,1
Blok E-23_	Steigerblok	11,50	40,6	40,6	40,6
Blok E-23_	Steigerblok	11,50	40,6	40,6	40,6
Blok E-23_	Steigerblok	8,50	40,5	40,5	40,5
Blok E-23_	Steigerblok	8,50	40,5	40,5	40,5
Blok E-23_	Steigerblok	5,50	40,3	40,3	40,3
Blok E-23_	Steigerblok	5,50	40,3	40,3	40,3
Blok E-23_	Steigerblok	2,50	40,1	40,1	40,1
Blok E-23_	Steigerblok	2,50	40,1	40,1	40,1
Blok E-3_A	Steigerblok	2,50	42,2	42,2	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok E-3_A	Steigerblok	2,50	42,2	42,2	38,3
Blok E-3_B	Steigerblok	5,50	42,2	42,2	38,4
Blok E-3_B	Steigerblok	5,50	42,2	42,2	38,4
Blok E-3_C	Steigerblok	8,50	39,9	39,9	38,6
Blok E-3_C	Steigerblok	8,50	39,9	39,9	38,6
Blok E-3_D	Steigerblok	11,50	44,3	44,3	39,0
Blok E-3_D	Steigerblok	11,50	44,3	44,3	39,0
Blok E-3_E	Steigerblok	14,50	45,5	45,5	40,9
Blok E-3_E	Steigerblok	14,50	45,5	45,5	40,9
Blok E-4_B	Steigerblok	5,50	38,5	38,5	37,2
Blok E-4_B	Steigerblok	5,50	38,5	38,5	37,2
Blok E-4_C	Steigerblok	8,50	39,5	39,5	37,4
Blok E-4_C	Steigerblok	8,50	39,5	39,5	37,4
Blok E-4_D	Steigerblok	11,50	43,8	43,8	37,3
Blok E-4_D	Steigerblok	11,50	43,8	43,8	37,3
Blok E-4_E	Steigerblok	14,50	45,4	45,4	40,8
Blok E-4_E	Steigerblok	14,50	45,4	45,4	40,8
Blok E-5_B	Steigerblok	5,50	37,8	37,8	37,8
Blok E-5_B	Steigerblok	5,50	37,8	37,8	37,8
Blok E-5_C	Steigerblok	8,50	37,1	37,1	37,1
Blok E-5_C	Steigerblok	8,50	37,1	37,1	37,1
Blok E-5_D	Steigerblok	11,50	37,0	37,0	37,0
Blok E-5_D	Steigerblok	11,50	37,0	37,0	37,0
Blok E-5_E	Steigerblok	14,50	38,4	38,4	38,4
Blok E-5_E	Steigerblok	14,50	38,4	38,4	38,4
Blok E-6_B	Steigerblok	5,50	38,0	38,0	37,9
Blok E-6_B	Steigerblok	5,50	38,0	38,0	37,9
Blok E-6_C	Steigerblok	8,50	38,2	38,2	38,2
Blok E-6_C	Steigerblok	8,50	38,2	38,2	38,2
Blok E-6_D	Steigerblok	11,50	38,8	38,8	38,8
Blok E-6_D	Steigerblok	11,50	38,8	38,8	38,8
Blok E-6_E	Steigerblok	14,50	40,8	40,8	40,8
Blok E-6_E	Steigerblok	14,50	40,8	40,8	40,8
Blok E-7_B	Steigerblok	5,50	37,0	37,0	37,0
Blok E-7_B	Steigerblok	5,50	37,0	37,0	37,0
Blok E-7_C	Steigerblok	8,50	38,0	38,0	37,3
Blok E-7_C	Steigerblok	8,50	38,0	38,0	37,3
Blok E-7_D	Steigerblok	11,50	38,5	38,5	38,5
Blok E-7_D	Steigerblok	11,50	38,5	38,5	38,5
Blok E-7_E	Steigerblok	14,50	40,2	40,2	40,2
Blok E-7_E	Steigerblok	14,50	40,2	40,2	40,2
Blok E-7_F	Steigerblok	17,50	37,7	37,7	37,7
Blok E-7_F	Steigerblok	17,50	37,7	37,7	37,7
Blok E-8_B	Steigerblok	5,50	37,7	37,7	37,7
Blok E-8_B	Steigerblok	5,50	37,7	37,7	37,7
Blok E-8_C	Steigerblok	8,50	38,0	38,0	38,0
Blok E-8_C	Steigerblok	8,50	38,0	38,0	38,0
Blok E-8_D	Steigerblok	11,50	38,2	38,2	38,2
Blok E-8_D	Steigerblok	11,50	38,2	38,2	38,2
Blok E-8_E	Steigerblok	14,50	39,8	39,8	39,8
Blok E-8_E	Steigerblok	14,50	39,8	39,8	39,8
Blok E-8_F	Steigerblok	17,50	39,8	39,8	39,8
Blok E-8_F	Steigerblok	17,50	39,8	39,8	39,8
Blok E-9_A	Steigerblok	20,50	40,5	40,5	39,4
Blok E-9_A	Steigerblok	20,50	40,5	40,5	39,4
Blok E-9_B	Steigerblok	5,50	38,9	38,9	38,9
Blok E-9_B	Steigerblok	5,50	38,9	38,9	38,9
Blok E-9_C	Steigerblok	8,50	39,1	39,1	39,1
Blok E-9_C	Steigerblok	8,50	39,1	39,1	39,1
Blok E-9_D	Steigerblok	11,50	39,3	39,3	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok E-9_D	Steigerblok	11,50	39,3	39,3	39,3
Blok E-9_E	Steigerblok	14,50	39,5	39,5	39,5
Blok E-9_E	Steigerblok	14,50	39,5	39,5	39,5
Blok E-9_F	Steigerblok	17,50	39,8	39,8	39,8
Blok E-9_F	Steigerblok	17,50	39,8	39,8	39,8
Blok F-1_A	Steigerblok	2,50	45,7	45,7	37,5
Blok F-1_A	Steigerblok	2,50	45,7	45,7	37,5
Blok F-1_B	Steigerblok	5,50	46,0	46,0	38,6
Blok F-1_B	Steigerblok	5,50	46,0	46,0	38,6
Blok F-1_C	Steigerblok	8,50	46,2	46,2	40,0
Blok F-1_C	Steigerblok	8,50	46,2	46,2	40,0
Blok F-1_D	Steigerblok	11,50	46,4	46,4	42,7
Blok F-1_D	Steigerblok	11,50	46,4	46,4	42,7
Blok F-2_A	Steigerblok	2,50	45,6	45,6	38,5
Blok F-2_A	Steigerblok	2,50	45,6	45,6	38,5
Blok F-2_B	Steigerblok	5,50	45,9	45,9	39,2
Blok F-2_B	Steigerblok	5,50	45,9	45,9	39,2
Blok F-2_C	Steigerblok	8,50	46,1	46,1	42,3
Blok F-2_C	Steigerblok	8,50	46,1	46,1	42,3
Blok F-2_D	Steigerblok	11,50	46,3	46,3	42,5
Blok F-2_D	Steigerblok	11,50	46,3	46,3	42,5
Blok F-3_A	Steigerblok	2,50	45,3	45,3	38,4
Blok F-3_A	Steigerblok	2,50	45,3	45,3	38,4
Blok F-3_B	Steigerblok	5,50	45,6	45,6	39,1
Blok F-3_B	Steigerblok	5,50	45,6	45,6	39,1
Blok F-3_C	Steigerblok	8,50	45,8	45,8	42,0
Blok F-3_C	Steigerblok	8,50	45,8	45,8	42,0
Blok F-3_D	Steigerblok	11,50	46,0	46,0	42,2
Blok F-3_D	Steigerblok	11,50	46,0	46,0	42,2
Blok F-4_A	Steigerblok	2,50	37,7	37,7	37,7
Blok F-4_A	Steigerblok	2,50	37,7	37,7	37,7
Blok F-4_B	Steigerblok	5,50	39,3	39,3	39,3
Blok F-4_B	Steigerblok	5,50	39,3	39,3	39,3
Blok F-4_C	Steigerblok	8,50	36,7	36,7	36,7
Blok F-4_C	Steigerblok	8,50	36,7	36,7	36,7
Blok F-4_D	Steigerblok	11,50	36,9	36,9	36,9
Blok F-4_D	Steigerblok	11,50	36,9	36,9	36,9
Blok G-1_A	Steigerblok	2,50	38,7	38,7	38,7
Blok G-1_A	Steigerblok	2,50	38,7	38,7	38,7
Blok G-1_B	Steigerblok	5,50	38,9	38,9	38,9
Blok G-1_B	Steigerblok	5,50	38,9	38,9	38,9
Blok G-1_C	Steigerblok	8,50	39,1	39,1	39,1
Blok G-1_C	Steigerblok	8,50	39,1	39,1	39,1
Blok G-1_D	Steigerblok	11,50	39,3	39,3	39,3
Blok G-1_D	Steigerblok	11,50	39,3	39,3	39,3
Blok G-1_E	Steigerblok	14,50	36,7	36,7	36,7
Blok G-1_E	Steigerblok	14,50	36,7	36,7	36,7
Blok G-2_A	Steigerblok	2,50	42,9	42,9	37,3
Blok G-2_A	Steigerblok	2,50	42,9	42,9	37,3
Blok G-2_B	Steigerblok	5,50	43,1	43,1	37,9
Blok G-2_B	Steigerblok	5,50	43,1	43,1	37,9
Blok G-2_C	Steigerblok	8,50	43,3	43,3	38,8
Blok G-2_C	Steigerblok	8,50	43,3	43,3	38,8
Blok G-2_D	Steigerblok	11,50	43,5	43,5	39,1
Blok G-2_D	Steigerblok	11,50	43,5	43,5	39,1
Blok G-2_E	Steigerblok	14,50	37,8	37,8	37,8
Blok G-2_E	Steigerblok	14,50	37,8	37,8	37,8
Blok G-3_A	Steigerblok	2,50	41,9	41,9	38,8
Blok G-3_A	Steigerblok	2,50	41,9	41,9	38,8
Blok G-3_B	Steigerblok	5,50	42,3	42,3	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok G-3_B	Steigerblok	5,50	42,3	42,3	39,0
Blok G-3_C	Steigerblok	8,50	42,5	42,5	39,3
Blok G-3_C	Steigerblok	8,50	42,5	42,5	39,3
Blok G-3_D	Steigerblok	11,50	39,6	39,6	39,6
Blok G-3_D	Steigerblok	11,50	39,6	39,6	39,6
Blok G-3_E	Steigerblok	14,50	40,6	40,6	40,6
Blok G-3_E	Steigerblok	14,50	40,6	40,6	40,6
Blok G-4_A	Steigerblok	2,50	37,9	37,9	37,9
Blok G-4_A	Steigerblok	2,50	37,9	37,9	37,9
Blok G-4_B	Steigerblok	5,50	37,9	37,9	37,9
Blok G-4_B	Steigerblok	5,50	37,9	37,9	37,9
Blok G-4_C	Steigerblok	8,50	38,1	38,1	38,1
Blok G-4_C	Steigerblok	8,50	38,1	38,1	38,1
Blok G-4_D	Steigerblok	11,50	38,2	38,2	37,9
Blok G-4_D	Steigerblok	11,50	38,2	38,2	37,9
Blok G-4_E	Steigerblok	14,50	38,4	38,4	38,0
Blok G-4_E	Steigerblok	14,50	38,4	38,4	38,0
Blok G-5_A	Steigerblok	2,50	40,0	39,2	39,2
Blok G-5_A	Steigerblok	2,50	40,0	39,2	39,2
Blok G-5_B	Steigerblok	5,50	40,4	40,4	39,6
Blok G-5_B	Steigerblok	5,50	40,4	40,4	39,6
Blok G-5_C	Steigerblok	8,50	45,2	45,2	40,3
Blok G-5_C	Steigerblok	8,50	45,2	45,2	40,3
Blok G-5_D	Steigerblok	11,50	45,5	45,5	41,1
Blok G-5_D	Steigerblok	11,50	45,5	45,5	41,1
Blok G-5_E	Steigerblok	14,50	46,2	46,2	42,6
Blok G-5_E	Steigerblok	14,50	46,2	46,2	42,6
Blok H-1_A	Steigerblok	20,50	39,5	39,5	39,5
Blok H-1_A	Steigerblok	20,50	39,5	39,5	39,5
Blok H-1_A	Steigerblok	2,50	40,0	40,0	40,0
Blok H-1_A	Steigerblok	2,50	40,0	40,0	40,0
Blok H-1_B	Steigerblok	23,50	39,8	39,8	39,8
Blok H-1_B	Steigerblok	23,50	39,8	39,8	39,8
Blok H-1_B	Steigerblok	5,50	40,2	40,2	40,2
Blok H-1_B	Steigerblok	5,50	40,2	40,2	40,2
Blok H-1_C	Steigerblok	26,50	40,3	40,3	40,3
Blok H-1_C	Steigerblok	26,50	40,3	40,3	40,3
Blok H-1_C	Steigerblok	8,50	40,4	40,4	40,4
Blok H-1_C	Steigerblok	8,50	40,4	40,4	40,4
Blok H-1_D	Steigerblok	11,50	40,5	40,5	40,5
Blok H-1_D	Steigerblok	11,50	40,5	40,5	40,5
Blok H-1_E	Steigerblok	14,50	38,0	38,0	38,0
Blok H-1_E	Steigerblok	14,50	38,0	38,0	38,0
Blok H-1_F	Steigerblok	17,50	39,1	39,1	39,1
Blok H-1_F	Steigerblok	17,50	39,1	39,1	39,1
Blok H-2_A	Steigerblok	20,50	39,3	39,3	39,3
Blok H-2_A	Steigerblok	20,50	39,3	39,3	39,3
Blok H-2_A	Steigerblok	2,50	39,8	39,8	39,8
Blok H-2_A	Steigerblok	2,50	39,8	39,8	39,8
Blok H-2_B	Steigerblok	23,50	39,7	39,7	39,7
Blok H-2_B	Steigerblok	23,50	39,7	39,7	39,7
Blok H-2_B	Steigerblok	5,50	40,0	40,0	40,0
Blok H-2_B	Steigerblok	5,50	40,0	40,0	40,0
Blok H-2_C	Steigerblok	26,50	40,3	40,3	40,3
Blok H-2_C	Steigerblok	26,50	40,3	40,3	40,3
Blok H-2_C	Steigerblok	8,50	40,1	40,1	40,1
Blok H-2_C	Steigerblok	8,50	40,1	40,1	40,1
Blok H-2_D	Steigerblok	11,50	40,2	40,2	40,2
Blok H-2_D	Steigerblok	11,50	40,2	40,2	40,2
Blok H-2_E	Steigerblok	14,50	37,7	37,7	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok H-2_E	Steigerblok	14,50	37,7	37,7	37,7
Blok H-2_F	Steigerblok	17,50	39,0	39,0	39,0
Blok H-2_F	Steigerblok	17,50	39,0	39,0	39,0
Blok H-3_A	Steigerblok	20,50	49,9	49,9	49,9
Blok H-3_A	Steigerblok	20,50	49,9	49,9	49,9
Blok H-3_A	Steigerblok	2,50	47,4	47,4	38,3
Blok H-3_A	Steigerblok	2,50	47,4	47,4	38,3
Blok H-3_B	Steigerblok	23,50	50,3	50,3	50,3
Blok H-3_B	Steigerblok	23,50	50,3	50,3	50,3
Blok H-3_B	Steigerblok	5,50	47,8	47,8	38,5
Blok H-3_B	Steigerblok	5,50	47,8	47,8	38,5
Blok H-3_C	Steigerblok	26,50	50,7	50,7	50,7
Blok H-3_C	Steigerblok	26,50	50,7	50,7	50,7
Blok H-3_C	Steigerblok	8,50	48,0	48,0	38,6
Blok H-3_C	Steigerblok	8,50	48,0	48,0	38,6
Blok H-3_D	Steigerblok	11,50	48,2	48,2	38,7
Blok H-3_D	Steigerblok	11,50	48,2	48,2	38,7
Blok H-3_E	Steigerblok	14,50	48,4	48,4	41,1
Blok H-3_E	Steigerblok	14,50	48,4	48,4	41,1
Blok H-3_F	Steigerblok	17,50	48,7	48,7	46,9
Blok H-3_F	Steigerblok	17,50	48,7	48,7	46,9
Blok H-4_A	Steigerblok	20,50	50,6	50,6	50,6
Blok H-4_A	Steigerblok	20,50	50,6	50,6	50,6
Blok H-4_A	Steigerblok	2,50	43,0	43,0	38,7
Blok H-4_A	Steigerblok	2,50	43,0	43,0	38,7
Blok H-4_B	Steigerblok	23,50	51,0	51,0	51,0
Blok H-4_B	Steigerblok	23,50	51,0	51,0	51,0
Blok H-4_B	Steigerblok	5,50	43,3	43,3	38,7
Blok H-4_B	Steigerblok	5,50	43,3	43,3	38,7
Blok H-4_C	Steigerblok	26,50	51,4	51,4	51,4
Blok H-4_C	Steigerblok	26,50	51,4	51,4	51,4
Blok H-4_C	Steigerblok	8,50	43,6	43,6	38,8
Blok H-4_C	Steigerblok	8,50	43,6	43,6	38,8
Blok H-4_D	Steigerblok	11,50	43,8	43,8	38,9
Blok H-4_D	Steigerblok	11,50	43,8	43,8	38,9
Blok H-4_E	Steigerblok	14,50	43,9	43,9	42,0
Blok H-4_E	Steigerblok	14,50	43,9	43,9	42,0
Blok H-4_F	Steigerblok	17,50	47,2	47,2	47,2
Blok H-4_F	Steigerblok	17,50	47,2	47,2	47,2
Blok H-5_A	Steigerblok	20,50	51,9	51,9	51,9
Blok H-5_A	Steigerblok	20,50	51,9	51,9	51,9
Blok H-5_A	Steigerblok	2,50	40,0	40,0	40,0
Blok H-5_A	Steigerblok	2,50	40,0	40,0	40,0
Blok H-5_B	Steigerblok	23,50	58,9	58,9	58,9
Blok H-5_B	Steigerblok	23,50	58,9	58,9	58,9
Blok H-5_B	Steigerblok	5,50	41,4	41,4	41,4
Blok H-5_B	Steigerblok	5,50	41,4	41,4	41,4
Blok H-5_C	Steigerblok	26,50	60,7	60,7	60,7
Blok H-5_C	Steigerblok	26,50	60,7	60,7	60,7
Blok H-5_C	Steigerblok	8,50	41,8	41,8	41,8
Blok H-5_C	Steigerblok	8,50	41,8	41,8	41,8
Blok H-5_D	Steigerblok	11,50	42,4	42,4	42,4
Blok H-5_D	Steigerblok	11,50	42,4	42,4	42,4
Blok H-5_E	Steigerblok	14,50	43,2	43,2	43,2
Blok H-5_E	Steigerblok	14,50	43,2	43,2	43,2
Blok H-5_F	Steigerblok	17,50	47,3	47,3	47,3
Blok H-5_F	Steigerblok	17,50	47,3	47,3	47,3
Blok H-6_A	Steigerblok	20,50	53,5	53,5	53,5
Blok H-6_A	Steigerblok	20,50	53,5	53,5	53,5
Blok H-6_A	Steigerblok	2,50	44,4	44,4	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok H-6_A	Steigerblok	2,50	44,4	44,4	41,2
Blok H-6_B	Steigerblok	23,50	55,7	55,7	55,7
Blok H-6_B	Steigerblok	23,50	55,7	55,7	55,7
Blok H-6_B	Steigerblok	5,50	44,8	44,8	41,5
Blok H-6_B	Steigerblok	5,50	44,8	44,8	41,5
Blok H-6_C	Steigerblok	26,50	56,1	56,1	56,1
Blok H-6_C	Steigerblok	26,50	56,1	56,1	56,1
Blok H-6_C	Steigerblok	8,50	44,9	44,9	41,7
Blok H-6_C	Steigerblok	8,50	44,9	44,9	41,7
Blok H-6_D	Steigerblok	11,50	45,2	45,2	41,9
Blok H-6_D	Steigerblok	11,50	45,2	45,2	41,9
Blok H-6_E	Steigerblok	14,50	45,4	45,4	43,0
Blok H-6_E	Steigerblok	14,50	45,4	45,4	43,0
Blok H-6_F	Steigerblok	17,50	46,6	46,6	45,7
Blok H-6_F	Steigerblok	17,50	46,6	46,6	45,7
Blok I-1_A	Parkblok	20,50	47,1	46,9	48,2
Blok I-1_A	Parkblok	20,50	47,1	46,9	48,2
Blok I-1_A	Parkblok	2,50	55,5	55,5	55,5
Blok I-1_A	Parkblok	2,50	55,5	55,5	55,5
Blok I-1_B	Parkblok	23,50	56,8	56,8	56,8
Blok I-1_B	Parkblok	23,50	56,8	56,8	56,8
Blok I-1_B	Parkblok	5,50	55,8	55,8	55,8
Blok I-1_B	Parkblok	5,50	55,8	55,8	55,8
Blok I-1_C	Parkblok	26,50	60,3	60,3	60,3
Blok I-1_C	Parkblok	26,50	60,3	60,3	60,3
Blok I-1_C	Parkblok	8,50	55,9	55,9	55,9
Blok I-1_C	Parkblok	8,50	55,9	55,9	55,9
Blok I-1_D	Parkblok	29,50	60,7	60,7	60,7
Blok I-1_D	Parkblok	29,50	60,7	60,7	60,7
Blok I-1_D	Parkblok	11,50	56,0	56,0	56,0
Blok I-1_D	Parkblok	11,50	56,0	56,0	56,0
Blok I-1_E	Parkblok	14,50	56,4	56,4	56,4
Blok I-1_E	Parkblok	14,50	56,4	56,4	56,4
Blok I-1_F	Parkblok	17,50	56,8	56,8	56,8
Blok I-1_F	Parkblok	17,50	56,8	56,8	56,8
Blok I-10_	Parkblok	47,50	65,6	65,6	65,6
Blok I-10_	Parkblok	47,50	65,6	65,6	65,6
Blok I-10_	Parkblok	44,50	65,6	65,6	65,6
Blok I-10_	Parkblok	44,50	65,6	65,6	65,6
Blok I-10_	Parkblok	41,50	65,2	65,2	65,2
Blok I-10_	Parkblok	41,50	65,2	65,2	65,2
Blok I-10_	Parkblok	38,50	63,3	63,3	63,3
Blok I-10_	Parkblok	38,50	63,3	63,3	63,3
Blok I-10_	Parkblok	35,50	63,3	63,3	63,3
Blok I-10_	Parkblok	35,50	63,3	63,3	63,3
Blok I-10_	Parkblok	32,50	63,9	63,9	63,9
Blok I-10_	Parkblok	32,50	63,9	63,9	63,9
Blok I-10_	Parkblok	29,50	63,6	63,6	63,6
Blok I-10_	Parkblok	29,50	63,6	63,6	63,6
Blok I-10_	Parkblok	26,50	63,1	63,1	63,1
Blok I-10_	Parkblok	26,50	63,1	63,1	63,1
Blok I-10_	Parkblok	23,50	62,7	62,7	62,7
Blok I-10_	Parkblok	23,50	62,7	62,7	62,7
Blok I-10_	Parkblok	20,50	62,3	62,3	62,3
Blok I-10_	Parkblok	20,50	62,3	62,3	62,3
Blok I-10_	Parkblok	17,50	61,8	61,8	61,8
Blok I-10_	Parkblok	17,50	61,8	61,8	61,8
Blok I-10_	Parkblok	14,50	61,4	61,4	61,4
Blok I-10_	Parkblok	14,50	61,4	61,4	61,4
Blok I-10_	Parkblok	11,50	60,9	60,9	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok I-10_	Parkblok	11,50	60,9	60,9	60,9
Blok I-10_	Parkblok	8,50	60,6	60,6	60,6
Blok I-10_	Parkblok	8,50	60,6	60,6	60,6
Blok I-10_	Parkblok	5,50	60,2	60,2	60,2
Blok I-10_	Parkblok	5,50	60,2	60,2	60,2
Blok I-11_	Parkblok	47,50	65,7	65,7	65,7
Blok I-11_	Parkblok	47,50	65,7	65,7	65,7
Blok I-11_	Parkblok	44,50	65,7	65,7	65,7
Blok I-11_	Parkblok	44,50	65,7	65,7	65,7
Blok I-11_	Parkblok	41,50	64,3	64,3	64,3
Blok I-11_	Parkblok	41,50	64,3	64,3	64,3
Blok I-11_	Parkblok	38,50	64,2	64,2	64,2
Blok I-11_	Parkblok	38,50	64,2	64,2	64,2
Blok I-11_	Parkblok	35,50	64,2	64,2	64,2
Blok I-11_	Parkblok	35,50	64,2	64,2	64,2
Blok I-11_	Parkblok	32,50	65,9	65,9	65,9
Blok I-11_	Parkblok	32,50	65,9	65,9	65,9
Blok I-11_	Parkblok	29,50	65,7	65,7	65,7
Blok I-11_	Parkblok	29,50	65,7	65,7	65,7
Blok I-11_	Parkblok	26,50	65,3	65,3	65,3
Blok I-11_	Parkblok	26,50	65,3	65,3	65,3
Blok I-11_	Parkblok	23,50	64,8	64,8	64,8
Blok I-11_	Parkblok	23,50	64,8	64,8	64,8
Blok I-11_	Parkblok	20,50	64,4	64,4	64,4
Blok I-11_	Parkblok	20,50	64,4	64,4	64,4
Blok I-11_	Parkblok	17,50	63,9	63,9	63,9
Blok I-11_	Parkblok	17,50	63,9	63,9	63,9
Blok I-11_	Parkblok	14,50	63,5	63,5	63,5
Blok I-11_	Parkblok	14,50	63,5	63,5	63,5
Blok I-11_	Parkblok	11,50	63,0	63,0	63,0
Blok I-11_	Parkblok	11,50	63,0	63,0	63,0
Blok I-11_	Parkblok	8,50	61,2	61,2	61,2
Blok I-11_	Parkblok	8,50	61,2	61,2	61,2
Blok I-11_	Parkblok	5,50	61,1	61,1	61,1
Blok I-11_	Parkblok	5,50	61,1	61,1	61,1
Blok I-12_	Parkblok	47,50	65,2	65,2	65,2
Blok I-12_	Parkblok	47,50	65,2	65,2	65,2
Blok I-12_	Parkblok	44,50	65,2	65,2	65,2
Blok I-12_	Parkblok	44,50	65,2	65,2	65,2
Blok I-12_	Parkblok	41,50	65,1	65,1	65,1
Blok I-12_	Parkblok	41,50	65,1	65,1	65,1
Blok I-12_	Parkblok	38,50	65,1	65,1	65,1
Blok I-12_	Parkblok	38,50	65,1	65,1	65,1
Blok I-12_	Parkblok	35,50	65,1	65,1	65,1
Blok I-12_	Parkblok	35,50	65,1	65,1	65,1
Blok I-12_	Parkblok	32,50	65,4	65,4	65,4
Blok I-12_	Parkblok	32,50	65,4	65,4	65,4
Blok I-12_	Parkblok	29,50	66,7	66,7	66,7
Blok I-12_	Parkblok	29,50	66,7	66,7	66,7
Blok I-12_	Parkblok	26,50	66,7	66,7	66,7
Blok I-12_	Parkblok	26,50	66,7	66,7	66,7
Blok I-12_	Parkblok	23,50	66,2	66,2	66,2
Blok I-12_	Parkblok	23,50	66,2	66,2	66,2
Blok I-12_	Parkblok	20,50	65,6	65,6	65,6
Blok I-12_	Parkblok	20,50	65,6	65,6	65,6
Blok I-12_	Parkblok	17,50	65,1	65,1	65,1
Blok I-12_	Parkblok	17,50	65,1	65,1	65,1
Blok I-12_	Parkblok	14,50	64,5	64,5	64,5
Blok I-12_	Parkblok	14,50	64,5	64,5	64,5
Blok I-12_	Parkblok	11,50	63,3	63,3	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok I-12_	Parkblok	11,50	63,3	63,3	63,3
Blok I-12_	Parkblok	8,50	62,7	62,7	62,7
Blok I-12_	Parkblok	8,50	62,7	62,7	62,7
Blok I-12_	Parkblok	5,50	62,6	62,6	62,6
Blok I-12_	Parkblok	5,50	62,6	62,6	62,6
Blok I-12_	Parkblok	2,50	62,5	62,5	62,5
Blok I-12_	Parkblok	2,50	62,5	62,5	62,5
Blok I-13_	Parkblok	23,50	65,9	65,9	65,9
Blok I-13_	Parkblok	23,50	65,9	65,9	65,9
Blok I-13_	Parkblok	20,50	65,4	65,4	65,4
Blok I-13_	Parkblok	20,50	65,4	65,4	65,4
Blok I-13_	Parkblok	17,50	64,8	64,8	64,8
Blok I-13_	Parkblok	17,50	64,8	64,8	64,8
Blok I-13_	Parkblok	14,50	64,1	64,1	64,1
Blok I-13_	Parkblok	14,50	64,1	64,1	64,1
Blok I-13_	Parkblok	11,50	63,0	63,0	63,0
Blok I-13_	Parkblok	11,50	63,0	63,0	63,0
Blok I-13_	Parkblok	8,50	62,5	62,5	62,5
Blok I-13_	Parkblok	8,50	62,5	62,5	62,5
Blok I-13_	Parkblok	5,50	62,4	62,4	62,4
Blok I-13_	Parkblok	5,50	62,4	62,4	62,4
Blok I-13_	Parkblok	2,50	62,3	62,3	62,3
Blok I-13_	Parkblok	2,50	62,3	62,3	62,3
Blok I-14_	Parkblok	20,50	63,8	63,8	63,8
Blok I-14_	Parkblok	20,50	63,8	63,8	63,8
Blok I-14_	Parkblok	17,50	63,3	63,3	63,3
Blok I-14_	Parkblok	17,50	63,3	63,3	63,3
Blok I-14_	Parkblok	14,50	62,9	62,9	62,9
Blok I-14_	Parkblok	14,50	62,9	62,9	62,9
Blok I-14_	Parkblok	11,50	62,4	62,4	62,4
Blok I-14_	Parkblok	11,50	62,4	62,4	62,4
Blok I-14_	Parkblok	8,50	61,9	61,9	61,9
Blok I-14_	Parkblok	8,50	61,9	61,9	61,9
Blok I-14_	Parkblok	5,50	61,9	61,9	61,9
Blok I-14_	Parkblok	5,50	61,9	61,9	61,9
Blok I-14_	Parkblok	2,50	61,8	61,8	61,8
Blok I-14_	Parkblok	2,50	61,8	61,8	61,8
Blok I-15_	Parkblok	20,50	61,1	61,1	61,1
Blok I-15_	Parkblok	20,50	61,1	61,1	61,1
Blok I-15_	Parkblok	17,50	60,6	60,6	60,6
Blok I-15_	Parkblok	17,50	60,6	60,6	60,6
Blok I-15_	Parkblok	14,50	60,1	60,1	60,1
Blok I-15_	Parkblok	14,50	60,1	60,1	60,1
Blok I-15_	Parkblok	11,50	59,6	59,6	59,6
Blok I-15_	Parkblok	11,50	59,6	59,6	59,6
Blok I-15_	Parkblok	8,50	59,0	59,0	59,0
Blok I-15_	Parkblok	8,50	59,0	59,0	59,0
Blok I-15_	Parkblok	5,50	58,8	58,8	58,8
Blok I-15_	Parkblok	5,50	58,8	58,8	58,8
Blok I-15_	Parkblok	2,50	49,5	49,5	49,5
Blok I-15_	Parkblok	2,50	49,5	49,5	49,5
Blok I-16_	Parkblok	20,50	60,7	60,7	60,7
Blok I-16_	Parkblok	20,50	60,7	60,7	60,7
Blok I-16_	Parkblok	17,50	60,2	60,2	60,2
Blok I-16_	Parkblok	17,50	60,2	60,2	60,2
Blok I-16_	Parkblok	14,50	59,7	59,7	59,7
Blok I-16_	Parkblok	14,50	59,7	59,7	59,7
Blok I-16_	Parkblok	11,50	59,2	59,2	59,2
Blok I-16_	Parkblok	11,50	59,2	59,2	59,2
Blok I-16_	Parkblok	8,50	58,6	58,6	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok I-16_	Parkblok	8,50	58,6	58,6	58,6
Blok I-16_	Parkblok	5,50	58,5	58,5	58,5
Blok I-16_	Parkblok	5,50	58,5	58,5	58,5
Blok I-16_	Parkblok	2,50	51,5	51,5	51,5
Blok I-16_	Parkblok	2,50	51,5	51,5	51,5
Blok I-17_	Parkblok	20,50	55,0	55,0	55,0
Blok I-17_	Parkblok	20,50	55,0	55,0	55,0
Blok I-17_	Parkblok	17,50	48,2	48,2	48,2
Blok I-17_	Parkblok	17,50	48,2	48,2	48,2
Blok I-17_	Parkblok	14,50	45,2	45,2	45,2
Blok I-17_	Parkblok	14,50	45,2	45,2	45,2
Blok I-17_	Parkblok	11,50	44,7	44,7	44,7
Blok I-17_	Parkblok	11,50	44,7	44,7	44,7
Blok I-17_	Parkblok	8,50	44,3	44,3	44,3
Blok I-17_	Parkblok	8,50	44,3	44,3	44,3
Blok I-17_	Parkblok	5,50	44,1	44,1	44,1
Blok I-17_	Parkblok	5,50	44,1	44,1	44,1
Blok I-17_	Parkblok	2,50	43,9	43,9	43,9
Blok I-17_	Parkblok	2,50	43,9	43,9	43,9
Blok I-18_	Parkblok	20,50	50,8	50,8	50,8
Blok I-18_	Parkblok	20,50	50,8	50,8	50,8
Blok I-18_	Parkblok	17,50	44,9	44,9	44,9
Blok I-18_	Parkblok	17,50	44,9	44,9	44,9
Blok I-18_	Parkblok	14,50	45,3	45,3	45,3
Blok I-18_	Parkblok	14,50	45,3	45,3	45,3
Blok I-18_	Parkblok	11,50	44,8	44,8	44,8
Blok I-18_	Parkblok	11,50	44,8	44,8	44,8
Blok I-18_	Parkblok	8,50	44,3	44,3	44,3
Blok I-18_	Parkblok	8,50	44,3	44,3	44,3
Blok I-18_	Parkblok	5,50	44,1	44,1	44,1
Blok I-18_	Parkblok	5,50	44,1	44,1	44,1
Blok I-18_	Parkblok	2,50	43,9	43,9	43,9
Blok I-18_	Parkblok	2,50	43,9	43,9	43,9
Blok I-2_A	Parkblok	20,50	48,9	48,9	48,5
Blok I-2_A	Parkblok	20,50	48,9	48,9	48,5
Blok I-2_A	Parkblok	2,50	41,5	41,5	41,5
Blok I-2_A	Parkblok	2,50	41,5	41,5	41,5
Blok I-2_B	Parkblok	23,50	56,8	56,8	56,8
Blok I-2_B	Parkblok	23,50	56,8	56,8	56,8
Blok I-2_B	Parkblok	5,50	41,2	41,2	41,2
Blok I-2_B	Parkblok	5,50	41,2	41,2	41,2
Blok I-2_C	Parkblok	26,50	62,5	62,5	62,5
Blok I-2_C	Parkblok	26,50	62,5	62,5	62,5
Blok I-2_C	Parkblok	8,50	41,5	41,5	41,5
Blok I-2_C	Parkblok	8,50	41,5	41,5	41,5
Blok I-2_D	Parkblok	29,50	63,0	63,0	63,0
Blok I-2_D	Parkblok	29,50	63,0	63,0	63,0
Blok I-2_D	Parkblok	11,50	41,8	41,8	41,8
Blok I-2_D	Parkblok	11,50	41,8	41,8	41,8
Blok I-2_E	Parkblok	14,50	42,8	42,8	42,8
Blok I-2_E	Parkblok	14,50	42,8	42,8	42,8
Blok I-2_F	Parkblok	17,50	44,3	44,3	44,3
Blok I-2_F	Parkblok	17,50	44,3	44,3	44,3
Blok I-3_A	Parkblok	20,50	56,6	56,6	56,6
Blok I-3_A	Parkblok	20,50	56,6	56,6	56,6
Blok I-3_A	Parkblok	2,50	42,8	42,8	42,8
Blok I-3_A	Parkblok	2,50	42,8	42,8	42,8
Blok I-3_B	Parkblok	23,50	56,9	56,9	56,9
Blok I-3_B	Parkblok	23,50	56,9	56,9	56,9
Blok I-3_B	Parkblok	5,50	43,5	43,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok I-3_B	Parkblok	5,50	43,5	43,5	43,5
Blok I-3_C	Parkblok	26,50	63,1	63,1	63,1
Blok I-3_C	Parkblok	26,50	63,1	63,1	63,1
Blok I-3_C	Parkblok	8,50	44,2	44,2	44,2
Blok I-3_C	Parkblok	8,50	44,2	44,2	44,2
Blok I-3_D	Parkblok	29,50	63,5	63,5	63,5
Blok I-3_D	Parkblok	29,50	63,5	63,5	63,5
Blok I-3_D	Parkblok	11,50	47,5	47,5	47,5
Blok I-3_D	Parkblok	11,50	47,5	47,5	47,5
Blok I-3_E	Parkblok	14,50	48,1	48,1	47,8
Blok I-3_E	Parkblok	14,50	48,1	48,1	47,8
Blok I-3_F	Parkblok	17,50	48,8	48,8	48,8
Blok I-3_F	Parkblok	17,50	48,8	48,8	48,8
Blok I-4_A	Parkblok	20,50	56,5	56,5	56,5
Blok I-4_A	Parkblok	20,50	56,5	56,5	56,5
Blok I-4_A	Parkblok	2,50	43,6	43,6	43,6
Blok I-4_A	Parkblok	2,50	43,6	43,6	43,6
Blok I-4_B	Parkblok	23,50	56,8	56,8	56,8
Blok I-4_B	Parkblok	23,50	56,8	56,8	56,8
Blok I-4_B	Parkblok	5,50	43,3	43,3	43,3
Blok I-4_B	Parkblok	5,50	43,3	43,3	43,3
Blok I-4_C	Parkblok	26,50	57,1	57,1	57,1
Blok I-4_C	Parkblok	26,50	57,1	57,1	57,1
Blok I-4_C	Parkblok	8,50	43,0	43,0	43,0
Blok I-4_C	Parkblok	8,50	43,0	43,0	43,0
Blok I-4_D	Parkblok	29,50	57,4	57,4	57,4
Blok I-4_D	Parkblok	29,50	57,4	57,4	57,4
Blok I-4_D	Parkblok	11,50	46,4	46,4	46,1
Blok I-4_D	Parkblok	11,50	46,4	46,4	46,1
Blok I-4_E	Parkblok	14,50	48,1	48,1	47,9
Blok I-4_E	Parkblok	14,50	48,1	48,1	47,9
Blok I-4_F	Parkblok	17,50	49,9	49,9	49,9
Blok I-4_F	Parkblok	17,50	49,9	49,9	49,9
Blok I-5_A	Parkblok	20,50	56,1	56,1	56,1
Blok I-5_A	Parkblok	20,50	56,1	56,1	56,1
Blok I-5_B	Parkblok	23,50	56,4	56,4	56,4
Blok I-5_B	Parkblok	23,50	56,4	56,4	56,4
Blok I-5_B	Parkblok	5,50	49,0	49,0	44,1
Blok I-5_B	Parkblok	5,50	49,0	49,0	44,1
Blok I-5_C	Parkblok	26,50	56,7	56,7	56,7
Blok I-5_C	Parkblok	26,50	56,7	56,7	56,7
Blok I-5_C	Parkblok	8,50	49,2	49,2	44,5
Blok I-5_C	Parkblok	8,50	49,2	49,2	44,5
Blok I-5_D	Parkblok	29,50	57,0	57,0	57,0
Blok I-5_D	Parkblok	29,50	57,0	57,0	57,0
Blok I-5_D	Parkblok	11,50	49,4	49,4	44,8
Blok I-5_D	Parkblok	11,50	49,4	49,4	44,8
Blok I-5_E	Parkblok	14,50	49,6	49,6	47,5
Blok I-5_E	Parkblok	14,50	49,6	49,6	47,5
Blok I-5_F	Parkblok	17,50	50,2	50,2	49,7
Blok I-5_F	Parkblok	17,50	50,2	50,2	49,7
Blok I-6_A	Parkblok	20,50	45,8	45,8	45,8
Blok I-6_A	Parkblok	20,50	45,8	45,8	45,8
Blok I-6_B	Parkblok	23,50	46,1	46,1	46,1
Blok I-6_B	Parkblok	23,50	46,1	46,1	46,1
Blok I-6_B	Parkblok	5,50	43,2	43,2	43,2
Blok I-6_B	Parkblok	5,50	43,2	43,2	43,2
Blok I-6_C	Parkblok	26,50	44,0	44,0	44,0
Blok I-6_C	Parkblok	26,50	44,0	44,0	44,0
Blok I-6_C	Parkblok	8,50	43,4	43,4	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok I-6_C	Parkblok	8,50	43,4	43,4	43,4
Blok I-6_D	Parkblok	29,50	44,5	44,5	44,5
Blok I-6_D	Parkblok	29,50	44,5	44,5	44,5
Blok I-6_D	Parkblok	11,50	43,6	43,6	43,6
Blok I-6_D	Parkblok	11,50	43,6	43,6	43,6
Blok I-6_E	Parkblok	14,50	43,4	43,4	43,4
Blok I-6_E	Parkblok	14,50	43,4	43,4	43,4
Blok I-6_F	Parkblok	17,50	45,4	45,4	45,4
Blok I-6_F	Parkblok	17,50	45,4	45,4	45,4
Blok I-7_A	Parkblok	20,50	44,4	44,4	44,4
Blok I-7_A	Parkblok	20,50	44,4	44,4	44,4
Blok I-7_B	Parkblok	23,50	43,8	43,8	43,8
Blok I-7_B	Parkblok	23,50	43,8	43,8	43,8
Blok I-7_B	Parkblok	5,50	43,3	43,3	43,3
Blok I-7_B	Parkblok	5,50	43,3	43,3	43,3
Blok I-7_C	Parkblok	26,50	44,2	44,2	44,2
Blok I-7_C	Parkblok	26,50	44,2	44,2	44,2
Blok I-7_C	Parkblok	8,50	43,5	43,5	43,5
Blok I-7_C	Parkblok	8,50	43,5	43,5	43,5
Blok I-7_D	Parkblok	29,50	44,6	44,6	44,6
Blok I-7_D	Parkblok	29,50	44,6	44,6	44,6
Blok I-7_D	Parkblok	11,50	43,8	43,8	43,8
Blok I-7_D	Parkblok	11,50	43,8	43,8	43,8
Blok I-7_E	Parkblok	14,50	43,6	43,6	43,6
Blok I-7_E	Parkblok	14,50	43,6	43,6	43,6
Blok I-7_F	Parkblok	17,50	44,0	44,0	44,0
Blok I-7_F	Parkblok	17,50	44,0	44,0	44,0
Blok I-8_A	Parkblok	20,50	53,9	53,9	53,9
Blok I-8_A	Parkblok	20,50	53,9	53,9	53,9
Blok I-8_B	Parkblok	23,50	54,3	54,3	54,3
Blok I-8_B	Parkblok	23,50	54,3	54,3	54,3
Blok I-8_B	Parkblok	5,50	52,6	52,6	52,6
Blok I-8_B	Parkblok	5,50	52,6	52,6	52,6
Blok I-8_C	Parkblok	26,50	54,8	54,8	54,8
Blok I-8_C	Parkblok	26,50	54,8	54,8	54,8
Blok I-8_C	Parkblok	8,50	52,9	52,9	52,9
Blok I-8_C	Parkblok	8,50	52,9	52,9	52,9
Blok I-8_D	Parkblok	29,50	55,3	55,3	55,3
Blok I-8_D	Parkblok	29,50	55,3	55,3	55,3
Blok I-8_D	Parkblok	11,50	53,2	53,2	53,2
Blok I-8_D	Parkblok	11,50	53,2	53,2	53,2
Blok I-8_E	Parkblok	14,50	53,4	53,4	53,4
Blok I-8_E	Parkblok	14,50	53,4	53,4	53,4
Blok I-8_F	Parkblok	17,50	53,6	53,6	53,6
Blok I-8_F	Parkblok	17,50	53,6	53,6	53,6
Blok I-9_A	Parkblok	20,50	59,9	59,9	59,9
Blok I-9_A	Parkblok	20,50	59,9	59,9	59,9
Blok I-9_B	Parkblok	23,50	60,3	60,3	60,3
Blok I-9_B	Parkblok	23,50	60,3	60,3	60,3
Blok I-9_B	Parkblok	5,50	58,5	58,5	58,5
Blok I-9_B	Parkblok	5,50	58,5	58,5	58,5
Blok I-9_C	Parkblok	26,50	60,6	60,6	60,6
Blok I-9_C	Parkblok	26,50	60,6	60,6	60,6
Blok I-9_C	Parkblok	8,50	58,7	58,7	58,7
Blok I-9_C	Parkblok	8,50	58,7	58,7	58,7
Blok I-9_D	Parkblok	29,50	61,0	61,0	61,0
Blok I-9_D	Parkblok	29,50	61,0	61,0	61,0
Blok I-9_D	Parkblok	11,50	58,7	58,7	58,7
Blok I-9_D	Parkblok	11,50	58,7	58,7	58,7
Blok I-9_E	Parkblok	14,50	59,1	59,1	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok I-9_E	Parkblok	14,50	59,1	59,1	59,1
Blok I-9_F	Parkblok	17,50	59,5	59,5	59,5
Blok I-9_F	Parkblok	17,50	59,5	59,5	59,5
Blok J-1_A	Parkblok	2,50	40,7	40,7	40,7
Blok J-1_A	Parkblok	2,50	40,7	40,7	40,7
Blok J-1_B	Parkblok	5,50	40,9	40,9	40,9
Blok J-1_B	Parkblok	5,50	40,9	40,9	40,9
Blok J-1_C	Parkblok	8,50	41,0	41,0	41,0
Blok J-1_C	Parkblok	8,50	41,0	41,0	41,0
Blok J-1_D	Parkblok	11,50	41,2	41,2	41,2
Blok J-1_D	Parkblok	11,50	41,2	41,2	41,2
Blok J-1_E	Parkblok	14,50	42,4	42,4	42,4
Blok J-1_E	Parkblok	14,50	42,4	42,4	42,4
Blok J-1_F	Parkblok	17,50	44,5	44,5	44,5
Blok J-1_F	Parkblok	17,50	44,5	44,5	44,5
Blok J-2_A	Parkblok	2,50	41,3	41,3	41,3
Blok J-2_A	Parkblok	2,50	41,3	41,3	41,3
Blok J-2_B	Parkblok	5,50	41,6	41,6	41,6
Blok J-2_B	Parkblok	5,50	41,6	41,6	41,6
Blok J-2_C	Parkblok	8,50	42,1	42,1	42,1
Blok J-2_C	Parkblok	8,50	42,1	42,1	42,1
Blok J-2_D	Parkblok	11,50	42,8	42,8	42,8
Blok J-2_D	Parkblok	11,50	42,8	42,8	42,8
Blok J-2_E	Parkblok	14,50	43,7	43,7	43,7
Blok J-2_E	Parkblok	14,50	43,7	43,7	43,7
Blok J-2_F	Parkblok	17,50	45,6	45,6	45,6
Blok J-2_F	Parkblok	17,50	45,6	45,6	45,6
Blok J-3_A	Parkblok	2,50	49,2	49,2	42,2
Blok J-3_A	Parkblok	2,50	49,2	49,2	42,2
Blok J-3_B	Parkblok	5,50	49,6	49,6	43,3
Blok J-3_B	Parkblok	5,50	49,6	49,6	43,3
Blok J-3_C	Parkblok	8,50	49,9	49,9	46,4
Blok J-3_C	Parkblok	8,50	49,9	49,9	46,4
Blok J-3_D	Parkblok	11,50	51,3	51,3	51,3
Blok J-3_D	Parkblok	11,50	51,3	51,3	51,3
Blok J-3_E	Parkblok	14,50	51,8	51,8	51,8
Blok J-3_E	Parkblok	14,50	51,8	51,8	51,8
Blok J-3_F	Parkblok	17,50	52,2	52,2	52,2
Blok J-3_F	Parkblok	17,50	52,2	52,2	52,2
Blok J-4_A	Parkblok	2,50	51,1	51,1	47,1
Blok J-4_A	Parkblok	2,50	51,1	51,1	47,1
Blok J-4_B	Parkblok	5,50	51,5	51,5	47,2
Blok J-4_B	Parkblok	5,50	51,5	51,5	47,2
Blok J-4_C	Parkblok	8,50	51,7	51,7	47,5
Blok J-4_C	Parkblok	8,50	51,7	51,7	47,5
Blok J-4_D	Parkblok	11,50	51,9	51,9	51,8
Blok J-4_D	Parkblok	11,50	51,9	51,9	51,8
Blok J-4_E	Parkblok	14,50	52,3	52,3	52,2
Blok J-4_E	Parkblok	14,50	52,3	52,3	52,2
Blok J-4_F	Parkblok	17,50	52,7	52,7	52,7
Blok J-4_F	Parkblok	17,50	52,7	52,7	52,7
Blok J-5_A	Parkblok	2,50	57,9	57,9	57,9
Blok J-5_A	Parkblok	2,50	57,9	57,9	57,9
Blok J-5_B	Parkblok	5,50	58,1	58,1	58,1
Blok J-5_B	Parkblok	5,50	58,1	58,1	58,1
Blok J-5_C	Parkblok	8,50	58,3	58,3	58,3
Blok J-5_C	Parkblok	8,50	58,3	58,3	58,3
Blok J-5_D	Parkblok	11,50	58,6	58,6	58,6
Blok J-5_D	Parkblok	11,50	58,6	58,6	58,6
Blok J-5_E	Parkblok	14,50	59,0	59,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok J-5_E	Parkblok	14,50	59,0	59,0	59,0
Blok J-5_F	Parkblok	17,50	59,5	59,5	59,5
Blok J-5_F	Parkblok	17,50	59,5	59,5	59,5
Blok K-1_A	Parkblok	20,50	49,0	49,0	49,0
Blok K-1_A	Parkblok	20,50	49,0	49,0	49,0
Blok K-1_A	Parkblok	2,50	45,2	45,2	42,7
Blok K-1_A	Parkblok	2,50	45,2	45,2	42,7
Blok K-1_B	Parkblok	5,50	45,6	45,6	42,8
Blok K-1_B	Parkblok	5,50	45,6	45,6	42,8
Blok K-1_C	Parkblok	8,50	45,9	45,9	43,1
Blok K-1_C	Parkblok	8,50	45,9	45,9	43,1
Blok K-1_D	Parkblok	11,50	46,2	46,2	42,9
Blok K-1_D	Parkblok	11,50	46,2	46,2	42,9
Blok K-1_E	Parkblok	14,50	46,9	46,9	46,9
Blok K-1_E	Parkblok	14,50	46,9	46,9	46,9
Blok K-1_F	Parkblok	17,50	45,1	45,1	45,1
Blok K-1_F	Parkblok	17,50	45,1	45,1	45,1
Blok K-2_A	Parkblok	20,50	55,4	55,4	55,4
Blok K-2_A	Parkblok	20,50	55,4	55,4	55,4
Blok K-2_A	Parkblok	2,50	51,8	51,8	44,7
Blok K-2_A	Parkblok	2,50	51,8	51,8	44,7
Blok K-2_B	Parkblok	5,50	52,2	52,2	45,7
Blok K-2_B	Parkblok	5,50	52,2	52,2	45,7
Blok K-2_C	Parkblok	8,50	52,4	52,4	47,4
Blok K-2_C	Parkblok	8,50	52,4	52,4	47,4
Blok K-2_D	Parkblok	11,50	52,6	52,6	50,7
Blok K-2_D	Parkblok	11,50	52,6	52,6	50,7
Blok K-2_E	Parkblok	14,50	53,0	53,0	51,3
Blok K-2_E	Parkblok	14,50	53,0	53,0	51,3
Blok K-2_F	Parkblok	17,50	52,4	52,4	50,3
Blok K-2_F	Parkblok	17,50	52,4	52,4	50,3
Blok K-3_A	Parkblok	20,50	55,9	55,9	55,9
Blok K-3_A	Parkblok	20,50	55,9	55,9	55,9
Blok K-3_A	Parkblok	2,50	48,0	48,0	43,7
Blok K-3_A	Parkblok	2,50	48,0	48,0	43,7
Blok K-3_B	Parkblok	5,50	48,3	48,3	44,5
Blok K-3_B	Parkblok	5,50	48,3	48,3	44,5
Blok K-3_C	Parkblok	8,50	48,6	48,6	46,3
Blok K-3_C	Parkblok	8,50	48,6	48,6	46,3
Blok K-3_D	Parkblok	11,50	50,1	50,1	50,1
Blok K-3_D	Parkblok	11,50	50,1	50,1	50,1
Blok K-3_E	Parkblok	14,50	50,4	50,4	50,4
Blok K-3_E	Parkblok	14,50	50,4	50,4	50,4
Blok K-3_F	Parkblok	17,50	51,4	51,4	51,4
Blok K-3_F	Parkblok	17,50	51,4	51,4	51,4
Blok K-4_A	Parkblok	20,50	62,9	62,9	62,9
Blok K-4_A	Parkblok	20,50	62,9	62,9	62,9
Blok K-4_A	Parkblok	2,50	51,8	51,8	51,8
Blok K-4_A	Parkblok	2,50	51,8	51,8	51,8
Blok K-4_B	Parkblok	5,50	60,6	60,6	60,6
Blok K-4_B	Parkblok	5,50	60,6	60,6	60,6
Blok K-4_C	Parkblok	8,50	60,8	60,8	60,8
Blok K-4_C	Parkblok	8,50	60,8	60,8	60,8
Blok K-4_D	Parkblok	11,50	61,3	61,3	61,3
Blok K-4_D	Parkblok	11,50	61,3	61,3	61,3
Blok K-4_E	Parkblok	14,50	61,8	61,8	61,8
Blok K-4_E	Parkblok	14,50	61,8	61,8	61,8
Blok K-4_F	Parkblok	17,50	62,3	62,3	62,3
Blok K-4_F	Parkblok	17,50	62,3	62,3	62,3
Blok L-1_B	Hofblok	5,50	66,5	66,5	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok L-1_B	Hofblok	5,50	66,5	66,5	66,5
Blok L-1_C	Hofblok	8,50	67,8	67,8	67,8
Blok L-1_C	Hofblok	8,50	67,8	67,8	67,8
Blok L-1_D	Hofblok	11,50	68,8	68,8	68,8
Blok L-1_D	Hofblok	11,50	68,8	68,8	68,8
Blok L-1_E	Hofblok	14,50	70,0	70,0	70,0
Blok L-1_E	Hofblok	14,50	70,0	70,0	70,0
Blok L-1_F	Hofblok	17,50	70,8	70,8	70,8
Blok L-1_F	Hofblok	17,50	70,8	70,8	70,8
Blok L-10_	Hofblok	38,50	68,9	67,4	67,4
Blok L-10_	Hofblok	38,50	68,9	67,4	67,4
Blok L-10_	Hofblok	35,50	68,9	67,5	67,5
Blok L-10_	Hofblok	35,50	68,9	67,5	67,5
Blok L-10_	Hofblok	32,50	68,9	67,5	67,5
Blok L-10_	Hofblok	32,50	68,9	67,5	67,5
Blok L-10_	Hofblok	29,50	69,2	69,2	69,2
Blok L-10_	Hofblok	29,50	69,2	69,2	69,2
Blok L-10_	Hofblok	26,50	69,2	69,2	69,2
Blok L-10_	Hofblok	26,50	69,2	69,2	69,2
Blok L-10_	Hofblok	23,50	69,2	69,2	69,2
Blok L-10_	Hofblok	23,50	69,2	69,2	69,2
Blok L-10_	Hofblok	20,50	69,2	69,2	69,2
Blok L-10_	Hofblok	20,50	69,2	69,2	69,2
Blok L-10_	Hofblok	17,50	69,1	68,7	68,7
Blok L-10_	Hofblok	17,50	69,1	68,7	68,7
Blok L-10_	Hofblok	14,50	69,2	68,0	68,0
Blok L-10_	Hofblok	14,50	69,2	68,0	68,0
Blok L-10_	Hofblok	11,50	69,0	67,3	67,3
Blok L-10_	Hofblok	11,50	69,0	67,3	67,3
Blok L-10_	Hofblok	8,50	67,9	66,6	66,6
Blok L-10_	Hofblok	8,50	67,9	66,6	66,6
Blok L-10_	Hofblok	5,50	66,6	66,2	66,2
Blok L-10_	Hofblok	5,50	66,6	66,2	66,2
Blok L-11_	Hofblok	38,50	68,8	67,3	67,3
Blok L-11_	Hofblok	38,50	68,8	67,3	67,3
Blok L-11_	Hofblok	35,50	68,9	67,3	67,3
Blok L-11_	Hofblok	35,50	68,9	67,3	67,3
Blok L-11_	Hofblok	32,50	68,9	67,3	67,3
Blok L-11_	Hofblok	32,50	68,9	67,3	67,3
Blok L-11_	Hofblok	29,50	69,0	69,0	69,0
Blok L-11_	Hofblok	29,50	69,0	69,0	69,0
Blok L-11_	Hofblok	26,50	69,1	69,1	69,1
Blok L-11_	Hofblok	26,50	69,1	69,1	69,1
Blok L-11_	Hofblok	23,50	69,1	69,1	69,1
Blok L-11_	Hofblok	23,50	69,1	69,1	69,1
Blok L-11_	Hofblok	20,50	69,1	69,1	69,1
Blok L-11_	Hofblok	20,50	69,1	69,1	69,1
Blok L-11_	Hofblok	17,50	69,1	68,4	68,4
Blok L-11_	Hofblok	17,50	69,1	68,4	68,4
Blok L-11_	Hofblok	14,50	69,1	67,8	67,8
Blok L-11_	Hofblok	14,50	69,1	67,8	67,8
Blok L-11_	Hofblok	11,50	68,9	66,5	66,5
Blok L-11_	Hofblok	11,50	68,9	66,5	66,5
Blok L-11_	Hofblok	8,50	67,8	65,7	65,7
Blok L-11_	Hofblok	8,50	67,8	65,7	65,7
Blok L-11_	Hofblok	5,50	66,6	65,2	65,2
Blok L-11_	Hofblok	5,50	66,6	65,2	65,2
Blok L-11_	Hofblok	2,50	63,8	63,8	63,8
Blok L-11_	Hofblok	2,50	63,8	63,8	63,8
Blok L-12_	Hofblok	38,50	66,8	66,8	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok L-12_	Hofblok	38,50	66,8	66,8	66,8
Blok L-12_	Hofblok	35,50	66,8	66,8	66,8
Blok L-12_	Hofblok	35,50	66,8	66,8	66,8
Blok L-12_	Hofblok	32,50	68,8	66,8	66,8
Blok L-12_	Hofblok	32,50	68,8	66,8	66,8
Blok L-12_	Hofblok	29,50	68,8	67,6	67,6
Blok L-12_	Hofblok	29,50	68,8	67,6	67,6
Blok L-12_	Hofblok	26,50	68,9	67,6	67,6
Blok L-12_	Hofblok	26,50	68,9	67,6	67,6
Blok L-12_	Hofblok	23,50	68,9	67,7	67,7
Blok L-12_	Hofblok	23,50	68,9	67,7	67,7
Blok L-12_	Hofblok	20,50	68,9	67,5	67,5
Blok L-12_	Hofblok	20,50	68,9	67,5	67,5
Blok L-12_	Hofblok	17,50	68,9	66,8	66,8
Blok L-12_	Hofblok	17,50	68,9	66,8	66,8
Blok L-12_	Hofblok	14,50	69,0	66,2	66,2
Blok L-12_	Hofblok	14,50	69,0	66,2	66,2
Blok L-12_	Hofblok	11,50	68,7	65,6	65,6
Blok L-12_	Hofblok	11,50	68,7	65,6	65,6
Blok L-12_	Hofblok	8,50	67,6	64,9	64,9
Blok L-12_	Hofblok	8,50	67,6	64,9	64,9
Blok L-12_	Hofblok	5,50	66,3	64,5	64,5
Blok L-12_	Hofblok	5,50	66,3	64,5	64,5
Blok L-13_	Hofblok	38,50	63,0	63,0	63,0
Blok L-13_	Hofblok	38,50	63,0	63,0	63,0
Blok L-13_	Hofblok	35,50	63,1	63,1	63,1
Blok L-13_	Hofblok	35,50	63,1	63,1	63,1
Blok L-13_	Hofblok	32,50	63,2	63,2	63,2
Blok L-13_	Hofblok	32,50	63,2	63,2	63,2
Blok L-13_	Hofblok	29,50	63,2	63,2	63,2
Blok L-13_	Hofblok	29,50	63,2	63,2	63,2
Blok L-13_	Hofblok	26,50	63,3	63,3	63,3
Blok L-13_	Hofblok	26,50	63,3	63,3	63,3
Blok L-13_	Hofblok	23,50	63,3	63,3	63,3
Blok L-13_	Hofblok	23,50	63,3	63,3	63,3
Blok L-13_	Hofblok	20,50	63,3	63,3	63,3
Blok L-13_	Hofblok	20,50	63,3	63,3	63,3
Blok L-13_	Hofblok	17,50	63,4	63,4	63,4
Blok L-13_	Hofblok	17,50	63,4	63,4	63,4
Blok L-13_	Hofblok	14,50	63,9	63,9	63,9
Blok L-13_	Hofblok	14,50	63,9	63,9	63,9
Blok L-13_	Hofblok	11,50	63,9	63,9	63,9
Blok L-13_	Hofblok	11,50	63,9	63,9	63,9
Blok L-13_	Hofblok	8,50	63,0	63,0	63,0
Blok L-13_	Hofblok	8,50	63,0	63,0	63,0
Blok L-13_	Hofblok	5,50	57,6	57,6	57,6
Blok L-13_	Hofblok	5,50	57,6	57,6	57,6
Blok L-14_	Hofblok	38,50	62,2	62,2	62,2
Blok L-14_	Hofblok	38,50	62,2	62,2	62,2
Blok L-14_	Hofblok	35,50	62,3	62,3	62,3
Blok L-14_	Hofblok	35,50	62,3	62,3	62,3
Blok L-14_	Hofblok	32,50	62,3	62,3	62,3
Blok L-14_	Hofblok	32,50	62,3	62,3	62,3
Blok L-14_	Hofblok	29,50	62,3	62,3	62,3
Blok L-14_	Hofblok	29,50	62,3	62,3	62,3
Blok L-14_	Hofblok	26,50	62,4	62,4	62,4
Blok L-14_	Hofblok	26,50	62,4	62,4	62,4
Blok L-14_	Hofblok	23,50	62,4	62,4	62,4
Blok L-14_	Hofblok	23,50	62,4	62,4	62,4
Blok L-14_	Hofblok	20,50	62,4	62,4	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok L-14_	Hofblok	20,50	62,4	62,4	62,4
Blok L-14_	Hofblok	17,50	62,5	62,5	62,5
Blok L-14_	Hofblok	17,50	62,5	62,5	62,5
Blok L-14_	Hofblok	14,50	62,8	62,8	62,8
Blok L-14_	Hofblok	14,50	62,8	62,8	62,8
Blok L-14_	Hofblok	11,50	62,6	62,6	62,6
Blok L-14_	Hofblok	11,50	62,6	62,6	62,6
Blok L-14_	Hofblok	8,50	61,5	61,5	61,5
Blok L-14_	Hofblok	8,50	61,5	61,5	61,5
Blok L-14_	Hofblok	5,50	56,2	56,2	55,4
Blok L-14_	Hofblok	5,50	56,2	56,2	55,4
Blok L-14_	Hofblok	2,50	55,2	55,2	50,7
Blok L-14_	Hofblok	2,50	55,2	55,2	50,7
Blok L-15_	Hofblok	38,50	55,2	55,2	55,2
Blok L-15_	Hofblok	38,50	55,2	55,2	55,2
Blok L-15_	Hofblok	35,50	55,2	55,2	55,2
Blok L-15_	Hofblok	35,50	55,2	55,2	55,2
Blok L-15_	Hofblok	32,50	55,2	55,2	55,2
Blok L-15_	Hofblok	32,50	55,2	55,2	55,2
Blok L-15_	Hofblok	29,50	55,2	55,2	55,2
Blok L-15_	Hofblok	29,50	55,2	55,2	55,2
Blok L-15_	Hofblok	26,50	55,2	55,2	55,2
Blok L-15_	Hofblok	26,50	55,2	55,2	55,2
Blok L-15_	Hofblok	23,50	53,8	53,8	53,8
Blok L-15_	Hofblok	23,50	53,8	53,8	53,8
Blok L-15_	Hofblok	20,50	51,0	51,0	51,0
Blok L-15_	Hofblok	20,50	51,0	51,0	51,0
Blok L-15_	Hofblok	17,50	50,4	50,4	50,4
Blok L-15_	Hofblok	17,50	50,4	50,4	50,4
Blok L-15_	Hofblok	14,50	49,9	49,9	49,9
Blok L-15_	Hofblok	14,50	49,9	49,9	49,9
Blok L-15_	Hofblok	11,50	49,6	49,6	49,6
Blok L-15_	Hofblok	11,50	49,6	49,6	49,6
Blok L-15_	Hofblok	8,50	49,4	49,4	49,4
Blok L-15_	Hofblok	8,50	49,4	49,4	49,4
Blok L-15_	Hofblok	5,50	49,2	49,2	49,2
Blok L-15_	Hofblok	5,50	49,2	49,2	49,2
Blok L-15_	Hofblok	2,50	49,0	49,0	49,0
Blok L-15_	Hofblok	2,50	49,0	49,0	49,0
Blok L-16_	Hofblok	38,50	55,2	55,2	55,2
Blok L-16_	Hofblok	38,50	55,2	55,2	55,2
Blok L-16_	Hofblok	35,50	55,2	55,2	55,2
Blok L-16_	Hofblok	35,50	55,2	55,2	55,2
Blok L-16_	Hofblok	32,50	55,2	55,2	55,2
Blok L-16_	Hofblok	32,50	55,2	55,2	55,2
Blok L-16_	Hofblok	29,50	57,6	57,6	57,6
Blok L-16_	Hofblok	29,50	57,6	57,6	57,6
Blok L-16_	Hofblok	26,50	57,6	57,6	57,6
Blok L-16_	Hofblok	26,50	57,6	57,6	57,6
Blok L-16_	Hofblok	23,50	57,1	57,1	57,1
Blok L-16_	Hofblok	23,50	57,1	57,1	57,1
Blok L-16_	Hofblok	20,50	56,6	56,6	56,6
Blok L-16_	Hofblok	20,50	56,6	56,6	56,6
Blok L-16_	Hofblok	17,50	56,1	56,1	56,1
Blok L-16_	Hofblok	17,50	56,1	56,1	56,1
Blok L-16_	Hofblok	14,50	55,5	55,5	55,5
Blok L-16_	Hofblok	14,50	55,5	55,5	55,5
Blok L-16_	Hofblok	11,50	55,2	55,2	55,2
Blok L-16_	Hofblok	11,50	55,2	55,2	55,2
Blok L-16_	Hofblok	8,50	54,9	54,9	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok L-16_	Hofblok	8,50	54,9	54,9	54,9
Blok L-16_	Hofblok	5,50	54,7	54,7	54,7
Blok L-16_	Hofblok	5,50	54,7	54,7	54,7
Blok L-16_	Hofblok	2,50	54,5	54,5	54,5
Blok L-16_	Hofblok	2,50	54,5	54,5	54,5
Blok L-17_	Hofblok	38,50	55,3	55,3	55,3
Blok L-17_	Hofblok	38,50	55,3	55,3	55,3
Blok L-17_	Hofblok	35,50	55,3	55,3	55,3
Blok L-17_	Hofblok	35,50	55,3	55,3	55,3
Blok L-17_	Hofblok	32,50	55,3	55,3	55,3
Blok L-17_	Hofblok	32,50	55,3	55,3	55,3
Blok L-17_	Hofblok	29,50	57,7	57,7	57,7
Blok L-17_	Hofblok	29,50	57,7	57,7	57,7
Blok L-17_	Hofblok	26,50	57,7	57,7	57,7
Blok L-17_	Hofblok	26,50	57,7	57,7	57,7
Blok L-17_	Hofblok	23,50	57,4	57,4	57,4
Blok L-17_	Hofblok	23,50	57,4	57,4	57,4
Blok L-17_	Hofblok	20,50	56,8	56,8	56,8
Blok L-17_	Hofblok	20,50	56,8	56,8	56,8
Blok L-17_	Hofblok	17,50	56,3	56,3	56,3
Blok L-17_	Hofblok	17,50	56,3	56,3	56,3
Blok L-17_	Hofblok	14,50	55,7	55,7	55,7
Blok L-17_	Hofblok	14,50	55,7	55,7	55,7
Blok L-17_	Hofblok	11,50	55,4	55,4	55,4
Blok L-17_	Hofblok	11,50	55,4	55,4	55,4
Blok L-17_	Hofblok	8,50	55,1	55,1	55,1
Blok L-17_	Hofblok	8,50	55,1	55,1	55,1
Blok L-17_	Hofblok	5,50	54,8	54,8	54,8
Blok L-17_	Hofblok	5,50	54,8	54,8	54,8
Blok L-17_	Hofblok	2,50	54,7	54,7	54,7
Blok L-17_	Hofblok	2,50	54,7	54,7	54,7
Blok L-18_	Hofblok	38,50	55,4	55,4	55,4
Blok L-18_	Hofblok	38,50	55,4	55,4	55,4
Blok L-18_	Hofblok	35,50	55,4	55,4	55,4
Blok L-18_	Hofblok	35,50	55,4	55,4	55,4
Blok L-18_	Hofblok	32,50	55,4	55,4	55,4
Blok L-18_	Hofblok	32,50	55,4	55,4	55,4
Blok L-18_	Hofblok	29,50	57,8	57,8	57,8
Blok L-18_	Hofblok	29,50	57,8	57,8	57,8
Blok L-18_	Hofblok	26,50	57,9	57,9	57,9
Blok L-18_	Hofblok	26,50	57,9	57,9	57,9
Blok L-18_	Hofblok	23,50	57,6	57,6	57,6
Blok L-18_	Hofblok	23,50	57,6	57,6	57,6
Blok L-18_	Hofblok	20,50	57,0	57,0	57,0
Blok L-18_	Hofblok	20,50	57,0	57,0	57,0
Blok L-18_	Hofblok	17,50	56,5	56,5	56,5
Blok L-18_	Hofblok	17,50	56,5	56,5	56,5
Blok L-18_	Hofblok	14,50	55,9	55,9	55,9
Blok L-18_	Hofblok	14,50	55,9	55,9	55,9
Blok L-18_	Hofblok	11,50	55,5	55,5	55,5
Blok L-18_	Hofblok	11,50	55,5	55,5	55,5
Blok L-18_	Hofblok	8,50	55,2	55,2	55,2
Blok L-18_	Hofblok	8,50	55,2	55,2	55,2
Blok L-18_	Hofblok	5,50	48,0	48,0	48,0
Blok L-18_	Hofblok	5,50	48,0	48,0	48,0
Blok L-18_	Hofblok	2,50	45,9	45,9	45,9
Blok L-18_	Hofblok	2,50	45,9	45,9	45,9
Blok L-19_	Hofblok	47,50	70,3	70,3	70,3
Blok L-19_	Hofblok	47,50	70,3	70,3	70,3
Blok L-19_	Hofblok	44,50	70,3	70,3	70,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok L-19_	Hofblok	44,50	70,3	70,3	70,3
Blok L-19_	Hofblok	41,50	70,4	70,4	70,4
Blok L-19_	Hofblok	41,50	70,4	70,4	70,4
Blok L-19_	Hofblok	38,50	70,4	70,4	70,4
Blok L-19_	Hofblok	38,50	70,4	70,4	70,4
Blok L-19_	Hofblok	35,50	70,4	70,4	70,4
Blok L-19_	Hofblok	35,50	70,4	70,4	70,4
Blok L-19_	Hofblok	32,50	70,5	70,5	70,5
Blok L-19_	Hofblok	32,50	70,5	70,5	70,5
Blok L-19_	Hofblok	29,50	70,5	70,5	70,5
Blok L-19_	Hofblok	29,50	70,5	70,5	70,5
Blok L-19_	Hofblok	26,50	70,5	70,5	70,5
Blok L-19_	Hofblok	26,50	70,5	70,5	70,5
Blok L-19_	Hofblok	23,50	71,7	71,7	71,7
Blok L-19_	Hofblok	23,50	71,7	71,7	71,7
Blok L-19_	Hofblok	20,50	71,8	71,8	71,8
Blok L-19_	Hofblok	20,50	71,8	71,8	71,8
Blok L-19_	Hofblok	17,50	71,8	71,8	71,8
Blok L-19_	Hofblok	17,50	71,8	71,8	71,8
Blok L-19_	Hofblok	14,50	71,5	71,5	71,5
Blok L-19_	Hofblok	14,50	71,5	71,5	71,5
Blok L-19_	Hofblok	11,50	70,2	70,2	70,2
Blok L-19_	Hofblok	11,50	70,2	70,2	70,2
Blok L-19_	Hofblok	8,50	69,3	69,3	69,3
Blok L-19_	Hofblok	8,50	69,3	69,3	69,3
Blok L-19_	Hofblok	5,50	68,5	68,5	68,5
Blok L-19_	Hofblok	5,50	68,5	68,5	68,5
Blok L-2_B	Hofblok	5,50	67,1	67,1	67,1
Blok L-2_B	Hofblok	5,50	67,1	67,1	67,1
Blok L-2_C	Hofblok	8,50	67,9	67,9	67,9
Blok L-2_C	Hofblok	8,50	67,9	67,9	67,9
Blok L-2_D	Hofblok	11,50	69,7	69,7	69,7
Blok L-2_D	Hofblok	11,50	69,7	69,7	69,7
Blok L-2_E	Hofblok	14,50	70,9	70,9	70,9
Blok L-2_E	Hofblok	14,50	70,9	70,9	70,9
Blok L-2_F	Hofblok	17,50	71,4	71,4	71,4
Blok L-2_F	Hofblok	17,50	71,4	71,4	71,4
Blok L-20_	Hofblok	47,50	70,0	70,0	70,0
Blok L-20_	Hofblok	47,50	70,0	70,0	70,0
Blok L-20_	Hofblok	44,50	70,1	70,1	70,1
Blok L-20_	Hofblok	44,50	70,1	70,1	70,1
Blok L-20_	Hofblok	41,50	70,1	70,1	70,1
Blok L-20_	Hofblok	41,50	70,1	70,1	70,1
Blok L-20_	Hofblok	38,50	70,1	70,1	70,1
Blok L-20_	Hofblok	38,50	70,1	70,1	70,1
Blok L-20_	Hofblok	35,50	70,2	70,2	70,2
Blok L-20_	Hofblok	35,50	70,2	70,2	70,2
Blok L-20_	Hofblok	32,50	70,2	70,2	70,2
Blok L-20_	Hofblok	32,50	70,2	70,2	70,2
Blok L-20_	Hofblok	29,50	70,2	70,2	70,2
Blok L-20_	Hofblok	29,50	70,2	70,2	70,2
Blok L-20_	Hofblok	26,50	70,2	70,2	70,2
Blok L-20_	Hofblok	26,50	70,2	70,2	70,2
Blok L-20_	Hofblok	23,50	71,6	71,6	71,6
Blok L-20_	Hofblok	23,50	71,6	71,6	71,6
Blok L-20_	Hofblok	20,50	71,6	71,6	71,6
Blok L-20_	Hofblok	20,50	71,6	71,6	71,6
Blok L-20_	Hofblok	17,50	71,6	71,6	71,6
Blok L-20_	Hofblok	17,50	71,6	71,6	71,6
Blok L-20_	Hofblok	14,50	71,2	71,2	71,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok L-20_	Hofblok	14,50	71,2	71,2	71,2
Blok L-20_	Hofblok	11,50	69,6	69,6	69,6
Blok L-20_	Hofblok	11,50	69,6	69,6	69,6
Blok L-20_	Hofblok	8,50	68,7	68,7	68,7
Blok L-20_	Hofblok	8,50	68,7	68,7	68,7
Blok L-20_	Hofblok	5,50	67,0	67,0	67,0
Blok L-20_	Hofblok	5,50	67,0	67,0	67,0
Blok L-21_	Hofblok	17,50	71,3	71,3	71,3
Blok L-21_	Hofblok	17,50	71,3	71,3	71,3
Blok L-21_	Hofblok	14,50	70,9	70,9	70,9
Blok L-21_	Hofblok	14,50	70,9	70,9	70,9
Blok L-21_	Hofblok	11,50	69,5	69,5	69,5
Blok L-21_	Hofblok	11,50	69,5	69,5	69,5
Blok L-21_	Hofblok	8,50	68,6	68,6	68,6
Blok L-21_	Hofblok	8,50	68,6	68,6	68,6
Blok L-21_	Hofblok	5,50	67,7	67,7	67,7
Blok L-21_	Hofblok	5,50	67,7	67,7	67,7
Blok L-22_	Hofblok	17,50	71,2	71,2	71,2
Blok L-22_	Hofblok	17,50	71,2	71,2	71,2
Blok L-22_	Hofblok	14,50	70,7	70,7	70,7
Blok L-22_	Hofblok	14,50	70,7	70,7	70,7
Blok L-22_	Hofblok	11,50	69,4	69,4	69,4
Blok L-22_	Hofblok	11,50	69,4	69,4	69,4
Blok L-22_	Hofblok	8,50	68,4	68,4	68,4
Blok L-22_	Hofblok	8,50	68,4	68,4	68,4
Blok L-22_	Hofblok	5,50	67,6	67,6	67,6
Blok L-22_	Hofblok	5,50	67,6	67,6	67,6
Blok L-23_	Hofblok	17,50	70,2	70,2	70,2
Blok L-23_	Hofblok	17,50	70,2	70,2	70,2
Blok L-23_	Hofblok	14,50	69,6	69,6	69,6
Blok L-23_	Hofblok	14,50	69,6	69,6	69,6
Blok L-23_	Hofblok	11,50	68,8	68,8	68,8
Blok L-23_	Hofblok	11,50	68,8	68,8	68,8
Blok L-23_	Hofblok	8,50	68,0	68,0	68,0
Blok L-23_	Hofblok	8,50	68,0	68,0	68,0
Blok L-23_	Hofblok	5,50	67,2	67,2	67,2
Blok L-23_	Hofblok	5,50	67,2	67,2	67,2
Blok L-24_	Hofblok	17,50	70,0	70,0	70,0
Blok L-24_	Hofblok	17,50	70,0	70,0	70,0
Blok L-24_	Hofblok	14,50	69,3	69,3	69,3
Blok L-24_	Hofblok	14,50	69,3	69,3	69,3
Blok L-24_	Hofblok	11,50	68,6	68,6	68,6
Blok L-24_	Hofblok	11,50	68,6	68,6	68,6
Blok L-24_	Hofblok	8,50	67,8	67,8	67,8
Blok L-24_	Hofblok	8,50	67,8	67,8	67,8
Blok L-24_	Hofblok	5,50	67,1	67,1	67,1
Blok L-24_	Hofblok	5,50	67,1	67,1	67,1
Blok L-25_	Hofblok	17,50	69,5	69,5	69,5
Blok L-25_	Hofblok	17,50	69,5	69,5	69,5
Blok L-25_	Hofblok	14,50	69,1	68,7	68,7
Blok L-25_	Hofblok	14,50	69,1	68,7	68,7
Blok L-25_	Hofblok	11,50	68,9	67,2	67,2
Blok L-25_	Hofblok	11,50	68,9	67,2	67,2
Blok L-25_	Hofblok	8,50	67,8	66,3	66,3
Blok L-25_	Hofblok	8,50	67,8	66,3	66,3
Blok L-25_	Hofblok	5,50	66,5	65,7	65,7
Blok L-25_	Hofblok	5,50	66,5	65,7	65,7
Blok L-26_	Hofblok	17,50	69,1	68,9	68,9
Blok L-26_	Hofblok	17,50	69,1	68,9	68,9
Blok L-26_	Hofblok	14,50	69,2	68,2	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok L-26_	Hofblok	14,50	69,2	68,2	68,2
Blok L-26_	Hofblok	11,50	69,1	66,6	66,6
Blok L-26_	Hofblok	11,50	69,1	66,6	66,6
Blok L-26_	Hofblok	8,50	67,9	65,8	65,8
Blok L-26_	Hofblok	8,50	67,9	65,8	65,8
Blok L-26_	Hofblok	5,50	66,7	65,2	65,2
Blok L-26_	Hofblok	5,50	66,7	65,2	65,2
Blok L-27_	Hofblok	17,50	69,6	69,6	69,6
Blok L-27_	Hofblok	17,50	69,6	69,6	69,6
Blok L-27_	Hofblok	14,50	69,2	68,9	68,9
Blok L-27_	Hofblok	14,50	69,2	68,9	68,9
Blok L-27_	Hofblok	11,50	69,1	67,5	67,5
Blok L-27_	Hofblok	11,50	69,1	67,5	67,5
Blok L-27_	Hofblok	8,50	68,0	66,7	66,7
Blok L-27_	Hofblok	8,50	68,0	66,7	66,7
Blok L-27_	Hofblok	5,50	66,7	66,0	66,0
Blok L-27_	Hofblok	5,50	66,7	66,0	66,0
Blok L-28_	Hofblok	17,50	69,4	69,4	69,4
Blok L-28_	Hofblok	17,50	69,4	69,4	69,4
Blok L-28_	Hofblok	14,50	69,2	68,7	68,7
Blok L-28_	Hofblok	14,50	69,2	68,7	68,7
Blok L-28_	Hofblok	11,50	69,1	68,0	68,0
Blok L-28_	Hofblok	11,50	69,1	68,0	68,0
Blok L-28_	Hofblok	8,50	68,0	67,3	67,3
Blok L-28_	Hofblok	8,50	68,0	67,3	67,3
Blok L-28_	Hofblok	5,50	66,7	66,7	66,7
Blok L-28_	Hofblok	5,50	66,7	66,7	66,7
Blok L-29_	Hofblok	38,50	67,0	67,0	67,0
Blok L-29_	Hofblok	38,50	67,0	67,0	67,0
Blok L-29_	Hofblok	35,50	68,8	67,0	67,0
Blok L-29_	Hofblok	35,50	68,8	67,0	67,0
Blok L-29_	Hofblok	32,50	68,9	67,0	67,0
Blok L-29_	Hofblok	32,50	68,9	67,0	67,0
Blok L-29_	Hofblok	29,50	68,9	67,8	67,8
Blok L-29_	Hofblok	29,50	68,9	67,8	67,8
Blok L-29_	Hofblok	26,50	68,9	67,8	67,8
Blok L-29_	Hofblok	26,50	68,9	67,8	67,8
Blok L-29_	Hofblok	23,50	69,0	67,8	67,8
Blok L-29_	Hofblok	23,50	69,0	67,8	67,8
Blok L-29_	Hofblok	20,50	69,0	67,7	67,7
Blok L-29_	Hofblok	20,50	69,0	67,7	67,7
Blok L-29_	Hofblok	17,50	69,0	67,1	67,1
Blok L-29_	Hofblok	17,50	69,0	67,1	67,1
Blok L-29_	Hofblok	14,50	69,1	66,5	66,5
Blok L-29_	Hofblok	14,50	69,1	66,5	66,5
Blok L-29_	Hofblok	11,50	68,8	65,8	65,8
Blok L-29_	Hofblok	11,50	68,8	65,8	65,8
Blok L-29_	Hofblok	8,50	67,7	65,2	65,2
Blok L-29_	Hofblok	8,50	67,7	65,2	65,2
Blok L-29_	Hofblok	5,50	66,5	64,7	64,7
Blok L-29_	Hofblok	5,50	66,5	64,7	64,7
Blok L-3_A	Hofblok	38,50	69,8	69,8	69,8
Blok L-3_A	Hofblok	38,50	69,8	69,8	69,8
Blok L-3_A	Hofblok	20,50	71,2	71,2	71,2
Blok L-3_A	Hofblok	20,50	71,2	71,2	71,2
Blok L-3_B	Hofblok	41,50	69,8	69,8	69,8
Blok L-3_B	Hofblok	41,50	69,8	69,8	69,8
Blok L-3_B	Hofblok	23,50	71,2	71,2	71,2
Blok L-3_B	Hofblok	23,50	71,2	71,2	71,2
Blok L-3_B	Hofblok	5,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok L-3_B	Hofblok	5,50	--	--	--
Blok L-3_C	Hofblok	44,50	69,8	69,8	69,8
Blok L-3_C	Hofblok	44,50	69,8	69,8	69,8
Blok L-3_C	Hofblok	26,50	69,9	69,9	69,9
Blok L-3_C	Hofblok	26,50	69,9	69,9	69,9
Blok L-3_C	Hofblok	8,50	--	--	--
Blok L-3_C	Hofblok	8,50	--	--	--
Blok L-3_D	Hofblok	47,50	69,7	69,7	69,7
Blok L-3_D	Hofblok	47,50	69,7	69,7	69,7
Blok L-3_D	Hofblok	29,50	69,9	69,9	69,9
Blok L-3_D	Hofblok	29,50	69,9	69,9	69,9
Blok L-3_D	Hofblok	11,50	--	--	--
Blok L-3_D	Hofblok	11,50	--	--	--
Blok L-3_E	Hofblok	32,50	69,9	69,9	69,9
Blok L-3_E	Hofblok	32,50	69,9	69,9	69,9
Blok L-3_E	Hofblok	14,50	--	--	--
Blok L-3_E	Hofblok	14,50	--	--	--
Blok L-3_F	Hofblok	35,50	69,9	69,9	69,9
Blok L-3_F	Hofblok	35,50	69,9	69,9	69,9
Blok L-3_F	Hofblok	17,50	--	--	--
Blok L-3_F	Hofblok	17,50	--	--	--
Blok L-30_	Hofblok	38,50	62,7	62,7	62,7
Blok L-30_	Hofblok	38,50	62,7	62,7	62,7
Blok L-30_	Hofblok	35,50	62,8	62,8	62,8
Blok L-30_	Hofblok	35,50	62,8	62,8	62,8
Blok L-30_	Hofblok	32,50	62,8	62,8	62,8
Blok L-30_	Hofblok	32,50	62,8	62,8	62,8
Blok L-30_	Hofblok	29,50	62,9	62,9	62,9
Blok L-30_	Hofblok	29,50	62,9	62,9	62,9
Blok L-30_	Hofblok	26,50	62,9	62,9	62,9
Blok L-30_	Hofblok	26,50	62,9	62,9	62,9
Blok L-30_	Hofblok	23,50	63,0	63,0	63,0
Blok L-30_	Hofblok	23,50	63,0	63,0	63,0
Blok L-30_	Hofblok	20,50	63,0	63,0	63,0
Blok L-30_	Hofblok	20,50	63,0	63,0	63,0
Blok L-30_	Hofblok	17,50	63,0	63,0	63,0
Blok L-30_	Hofblok	17,50	63,0	63,0	63,0
Blok L-30_	Hofblok	14,50	63,4	63,4	63,4
Blok L-30_	Hofblok	14,50	63,4	63,4	63,4
Blok L-30_	Hofblok	11,50	63,4	63,4	63,4
Blok L-30_	Hofblok	11,50	63,4	63,4	63,4
Blok L-30_	Hofblok	8,50	62,4	62,4	62,4
Blok L-30_	Hofblok	8,50	62,4	62,4	62,4
Blok L-30_	Hofblok	5,50	56,7	56,7	56,7
Blok L-30_	Hofblok	5,50	56,7	56,7	56,7
Blok L-4_A	Hofblok	38,50	70,3	70,3	70,3
Blok L-4_A	Hofblok	38,50	70,3	70,3	70,3
Blok L-4_A	Hofblok	20,50	71,7	71,7	71,7
Blok L-4_A	Hofblok	20,50	71,7	71,7	71,7
Blok L-4_A	Hofblok	2,50	66,6	66,6	66,6
Blok L-4_A	Hofblok	2,50	66,6	66,6	66,6
Blok L-4_B	Hofblok	41,50	70,2	70,2	70,2
Blok L-4_B	Hofblok	41,50	70,2	70,2	70,2
Blok L-4_B	Hofblok	23,50	71,7	71,7	71,7
Blok L-4_B	Hofblok	23,50	71,7	71,7	71,7
Blok L-4_B	Hofblok	5,50	67,1	67,1	67,1
Blok L-4_B	Hofblok	5,50	67,1	67,1	67,1
Blok L-4_C	Hofblok	44,50	70,2	70,2	70,2
Blok L-4_C	Hofblok	44,50	70,2	70,2	70,2
Blok L-4_C	Hofblok	26,50	70,4	70,4	70,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok L-4_C	Hofblok	26,50	70,4	70,4	70,4
Blok L-4_C	Hofblok	8,50	69,0	69,0	69,0
Blok L-4_C	Hofblok	8,50	69,0	69,0	69,0
Blok L-4_D	Hofblok	47,50	70,2	70,2	70,2
Blok L-4_D	Hofblok	47,50	70,2	70,2	70,2
Blok L-4_D	Hofblok	29,50	70,3	70,3	70,3
Blok L-4_D	Hofblok	29,50	70,3	70,3	70,3
Blok L-4_D	Hofblok	11,50	70,0	70,0	70,0
Blok L-4_D	Hofblok	11,50	70,0	70,0	70,0
Blok L-4_E	Hofblok	32,50	70,3	70,3	70,3
Blok L-4_E	Hofblok	32,50	70,3	70,3	70,3
Blok L-4_E	Hofblok	14,50	71,3	71,3	71,3
Blok L-4_E	Hofblok	14,50	71,3	71,3	71,3
Blok L-4_F	Hofblok	35,50	70,3	70,3	70,3
Blok L-4_F	Hofblok	35,50	70,3	70,3	70,3
Blok L-4_F	Hofblok	17,50	71,7	71,7	71,7
Blok L-4_F	Hofblok	17,50	71,7	71,7	71,7
Blok L-5_A	Hofblok	38,50	69,9	69,9	69,9
Blok L-5_A	Hofblok	38,50	69,9	69,9	69,9
Blok L-5_A	Hofblok	20,50	71,5	71,5	71,5
Blok L-5_A	Hofblok	20,50	71,5	71,5	71,5
Blok L-5_B	Hofblok	41,50	69,9	69,9	69,9
Blok L-5_B	Hofblok	41,50	69,9	69,9	69,9
Blok L-5_B	Hofblok	23,50	71,4	71,4	71,4
Blok L-5_B	Hofblok	23,50	71,4	71,4	71,4
Blok L-5_B	Hofblok	5,50	67,9	67,9	67,9
Blok L-5_B	Hofblok	5,50	67,9	67,9	67,9
Blok L-5_C	Hofblok	44,50	69,9	69,9	69,9
Blok L-5_C	Hofblok	44,50	69,9	69,9	69,9
Blok L-5_C	Hofblok	26,50	70,0	70,0	70,0
Blok L-5_C	Hofblok	26,50	70,0	70,0	70,0
Blok L-5_C	Hofblok	8,50	68,7	68,7	68,7
Blok L-5_C	Hofblok	8,50	68,7	68,7	68,7
Blok L-5_D	Hofblok	47,50	69,9	69,9	69,9
Blok L-5_D	Hofblok	47,50	69,9	69,9	69,9
Blok L-5_D	Hofblok	29,50	70,0	70,0	70,0
Blok L-5_D	Hofblok	29,50	70,0	70,0	70,0
Blok L-5_D	Hofblok	11,50	69,7	69,7	69,7
Blok L-5_D	Hofblok	11,50	69,7	69,7	69,7
Blok L-5_E	Hofblok	32,50	70,0	70,0	70,0
Blok L-5_E	Hofblok	32,50	70,0	70,0	70,0
Blok L-5_E	Hofblok	14,50	71,1	71,1	71,1
Blok L-5_E	Hofblok	14,50	71,1	71,1	71,1
Blok L-5_F	Hofblok	35,50	70,0	70,0	70,0
Blok L-5_F	Hofblok	35,50	70,0	70,0	70,0
Blok L-5_F	Hofblok	17,50	71,5	71,5	71,5
Blok L-5_F	Hofblok	17,50	71,5	71,5	71,5
Blok L-6_B	Hofblok	5,50	67,5	67,5	67,5
Blok L-6_B	Hofblok	5,50	67,5	67,5	67,5
Blok L-6_C	Hofblok	8,50	68,3	68,3	68,3
Blok L-6_C	Hofblok	8,50	68,3	68,3	68,3
Blok L-6_D	Hofblok	11,50	69,2	69,2	69,2
Blok L-6_D	Hofblok	11,50	69,2	69,2	69,2
Blok L-6_E	Hofblok	14,50	70,6	70,6	70,6
Blok L-6_E	Hofblok	14,50	70,6	70,6	70,6
Blok L-6_F	Hofblok	17,50	71,1	71,1	71,1
Blok L-6_F	Hofblok	17,50	71,1	71,1	71,1
Blok L-7_B	Hofblok	5,50	66,4	65,9	65,9
Blok L-7_B	Hofblok	5,50	66,4	65,9	65,9
Blok L-7_C	Hofblok	8,50	67,6	66,6	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok L-7_C	Hofblok	8,50	67,6	66,6	66,6
Blok L-7_D	Hofblok	11,50	68,7	67,4	67,4
Blok L-7_D	Hofblok	11,50	68,7	67,4	67,4
Blok L-7_E	Hofblok	14,50	69,0	68,9	68,9
Blok L-7_E	Hofblok	14,50	69,0	68,9	68,9
Blok L-7_F	Hofblok	17,50	69,6	69,6	69,6
Blok L-7_F	Hofblok	17,50	69,6	69,6	69,6
Blok L-8_B	Hofblok	5,50	66,6	65,5	65,5
Blok L-8_B	Hofblok	5,50	66,6	65,5	65,5
Blok L-8_C	Hofblok	8,50	67,9	66,1	66,1
Blok L-8_C	Hofblok	8,50	67,9	66,1	66,1
Blok L-8_D	Hofblok	11,50	69,0	66,9	66,9
Blok L-8_D	Hofblok	11,50	69,0	66,9	66,9
Blok L-8_E	Hofblok	14,50	69,2	68,5	68,5
Blok L-8_E	Hofblok	14,50	69,2	68,5	68,5
Blok L-8_F	Hofblok	17,50	69,2	69,2	69,2
Blok L-8_F	Hofblok	17,50	69,2	69,2	69,2
Blok L-9_B	Hofblok	5,50	66,7	66,5	66,5
Blok L-9_B	Hofblok	5,50	66,7	66,5	66,5
Blok L-9_C	Hofblok	8,50	67,9	67,0	67,0
Blok L-9_C	Hofblok	8,50	67,9	67,0	67,0
Blok L-9_D	Hofblok	11,50	69,1	67,7	67,7
Blok L-9_D	Hofblok	11,50	69,1	67,7	67,7
Blok L-9_E	Hofblok	14,50	69,2	68,4	68,4
Blok L-9_E	Hofblok	14,50	69,2	68,4	68,4
Blok L-9_F	Hofblok	17,50	69,2	69,1	69,1
Blok L-9_F	Hofblok	17,50	69,2	69,1	69,1
Blok M-1_A	Hofblok	2,50	47,4	47,4	47,4
Blok M-1_A	Hofblok	2,50	47,4	47,4	47,4
Blok M-1_B	Hofblok	5,50	47,5	47,5	47,5
Blok M-1_B	Hofblok	5,50	47,5	47,5	47,5
Blok M-1_C	Hofblok	8,50	48,1	48,1	48,1
Blok M-1_C	Hofblok	8,50	48,1	48,1	48,1
Blok M-1_D	Hofblok	11,50	48,9	48,8	48,8
Blok M-1_D	Hofblok	11,50	48,9	48,8	48,8
Blok M-1_E	Hofblok	14,50	51,4	50,6	50,6
Blok M-1_E	Hofblok	14,50	51,4	50,6	50,6
Blok M-2_A	Hofblok	2,50	47,3	47,3	47,3
Blok M-2_A	Hofblok	2,50	47,3	47,3	47,3
Blok M-2_B	Hofblok	5,50	47,4	47,4	47,4
Blok M-2_B	Hofblok	5,50	47,4	47,4	47,4
Blok M-2_C	Hofblok	8,50	48,0	48,0	48,0
Blok M-2_C	Hofblok	8,50	48,0	48,0	48,0
Blok M-2_D	Hofblok	11,50	48,7	48,7	48,7
Blok M-2_D	Hofblok	11,50	48,7	48,7	48,7
Blok M-2_E	Hofblok	14,50	50,3	49,9	49,9
Blok M-2_E	Hofblok	14,50	50,3	49,9	49,9
Blok M-3_A	Hofblok	2,50	49,0	49,0	49,0
Blok M-3_A	Hofblok	2,50	49,0	49,0	49,0
Blok M-3_B	Hofblok	5,50	49,0	49,0	49,0
Blok M-3_B	Hofblok	5,50	49,0	49,0	49,0
Blok M-3_C	Hofblok	8,50	49,5	49,5	49,5
Blok M-3_C	Hofblok	8,50	49,5	49,5	49,5
Blok M-3_D	Hofblok	11,50	50,2	50,2	50,2
Blok M-3_D	Hofblok	11,50	50,2	50,2	50,2
Blok M-3_E	Hofblok	14,50	51,5	51,5	51,5
Blok M-3_E	Hofblok	14,50	51,5	51,5	51,5
Blok M-4_A	Hofblok	2,50	45,9	45,9	45,9
Blok M-4_A	Hofblok	2,50	45,9	45,9	45,9
Blok M-4_B	Hofblok	5,50	47,2	47,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2017-09-01 Zonemodel actueel Verrijn Stuart, De Sniep met bouwplan
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Blok M-4_B	Hofblok	5,50	47,2	47,2	47,2
Blok M-5_A	Hofblok	2,50	49,6	48,9	48,9
Blok M-5_A	Hofblok	2,50	49,6	48,9	48,9
Blok M-5_B	Hofblok	5,50	50,2	49,3	49,3
Blok M-5_B	Hofblok	5,50	50,2	49,3	49,3
Blok M-6_A	Hofblok	2,50	55,3	55,3	55,3
Blok M-6_A	Hofblok	2,50	55,3	55,3	55,3
Blok M-6_B	Hofblok	5,50	55,6	55,6	55,6
Blok M-6_B	Hofblok	5,50	55,6	55,6	55,6
Blok M-7_A	Hofblok	2,50	55,6	55,6	55,6
Blok M-7_A	Hofblok	2,50	55,6	55,6	55,6
Blok M-7_B	Hofblok	5,50	55,8	55,8	55,8
Blok M-7_B	Hofblok	5,50	55,8	55,8	55,8
Blok M-7_C	Hofblok	8,50	56,1	56,1	56,1
Blok M-7_C	Hofblok	8,50	56,1	56,1	56,1
Blok M-7_D	Hofblok	11,50	56,3	56,3	56,3
Blok M-7_D	Hofblok	11,50	56,3	56,3	56,3
Blok M-7_E	Hofblok	14,50	56,9	56,9	56,9
Blok M-7_E	Hofblok	14,50	56,9	56,9	56,9
Blok M-8_A	Hofblok	2,50	55,8	55,8	55,8
Blok M-8_A	Hofblok	2,50	55,8	55,8	55,8
Blok M-8_B	Hofblok	5,50	56,8	56,8	56,8
Blok M-8_B	Hofblok	5,50	56,8	56,8	56,8
Blok M-8_C	Hofblok	8,50	57,0	57,0	57,0
Blok M-8_C	Hofblok	8,50	57,0	57,0	57,0
Blok M-8_D	Hofblok	11,50	57,3	57,3	57,3
Blok M-8_D	Hofblok	11,50	57,3	57,3	57,3
Blok M-8_E	Hofblok	14,50	58,1	58,1	58,1
Blok M-8_E	Hofblok	14,50	58,1	58,1	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8 Cumulatie

Gecumuleerde geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L RL	L RL*	L IL	L IL*	L LL	L LL*	Lcum
bestaand 1	bestaand overzijde	17,5	55,83					54,00	59,95	61,37
bestaand 1	bestaand overzijde	14,5	56,03					54,00	59,95	61,43
bestaand 1	bestaand overzijde	11,5	56,21					54,00	59,95	61,48
bestaand 1	bestaand overzijde	8,5	56,30					54,00	59,95	61,51
bestaand 1	bestaand overzijde	5,5	56,30					54,00	59,95	61,51
bestaand 1	bestaand overzijde	2,5	56,16					54,00	59,95	61,47
bestaand 2	bestaand overzijde	17,5	56,92					54,00	59,95	61,70
bestaand 2	bestaand overzijde	14,5	57,16					54,00	59,95	61,79
bestaand 2	bestaand overzijde	11,5	57,39					54,00	59,95	61,87
bestaand 2	bestaand overzijde	8,5	57,56					54,00	59,95	61,93
bestaand 2	bestaand overzijde	5,5	57,61					54,00	59,95	61,95
bestaand 2	bestaand overzijde	2,5	57,47					54,00	59,95	61,89
bestaand 3	bestaand overzijde	17,5	59,57					54,00	59,95	62,77
bestaand 3	bestaand overzijde	14,5	59,99					54,00	59,95	62,98
bestaand 3	bestaand overzijde	11,5	60,48					54,00	59,95	63,23
bestaand 3	bestaand overzijde	8,5	61,05					54,00	59,95	63,55
bestaand 3	bestaand overzijde	5,5	61,63					54,00	59,95	63,88
bestaand 3	bestaand overzijde	2,5	62,02					54,00	59,95	64,12
Blok A_1_A	sportparkblok	2,5	46,17	34,19	31,08	24,40	25,40	54,00	59,95	60,14
Blok A_1_B	sportparkblok	5,5	46,64	34,89	31,75	25,11	26,11	54,00	59,95	60,16
Blok A_1_C	sportparkblok	8,5	47,42	35,10	31,95	26,44	27,44	54,00	59,95	60,19
Blok A_1_D	sportparkblok	11,5	48,45	35,49	32,32	28,53	29,53	54,00	59,95	60,26
Blok A_1_E	sportparkblok	14,5	50,00	38,22	34,91	31,59	32,59	54,00	59,95	60,39
Blok A_1_F	sportparkblok	17,5	51,49	39,31	35,94	32,72	33,72	54,00	59,95	60,55
Blok A-10_	Sportparkblok	20,5	54,98	39,90	36,51	37,97	38,97	54,00	59,95	61,19
Blok A-10_	Sportparkblok	17,5	54,84	39,63	36,25	37,57	38,57	54,00	59,95	61,16
Blok A-10_	Sportparkblok	14,5	54,67	39,44	36,07	37,21	38,21	54,00	59,95	61,11
Blok A-10_	Sportparkblok	11,5	54,40	39,38	36,01	36,71	37,71	54,00	59,95	61,05
Blok A-10_	Sportparkblok	8,5	54,04	39,27	35,91	34,81	35,81	54,00	59,95	60,97
Blok A-10_	Sportparkblok	5,5	53,55	39,17	35,81	33,17	34,17	54,00	59,95	60,87
Blok A-10_	Sportparkblok	32,5	55,02	41,24	37,78	39,15	40,15	54,00	59,95	61,21
Blok A-10_	Sportparkblok	29,5	55,09	40,94	37,49	38,88	39,88	54,00	59,95	61,23
Blok A-10_	Sportparkblok	26,5	55,08	40,55	37,12	38,66	39,66	54,00	59,95	61,22
Blok A-10_	Sportparkblok	23,5	55,06	40,19	36,78	38,34	39,34	54,00	59,95	61,21
Blok A-10A	Sportparkblok	20,5	55,59	39,43	36,06	38,26	39,26	54,00	59,95	61,35
Blok A-10A	Sportparkblok	17,5	55,53	39,04	35,69	37,94	38,94	54,00	59,95	61,33
Blok A-10A	Sportparkblok	14,5	55,43	38,85	35,51	37,46	38,46	54,00	59,95	61,30
Blok A-10A	Sportparkblok	11,5	55,27	38,81	35,47	37,04	38,04	54,00	59,95	61,25
Blok A-10A	Sportparkblok	8,5	55,04	38,73	35,39	34,87	35,87	54,00	59,95	61,19
Blok A-10A	Sportparkblok	5,5	54,71	38,64	35,31	33,50	34,50	54,00	59,95	61,11
Blok A-11_	Sportparkblok	17,5	56,18	39,18	35,82	38,04	39,04	54,00	59,95	61,51
Blok A-11_	Sportparkblok	14,5	56,13	38,93	35,58	37,51	38,51	54,00	59,95	61,49
Blok A-11_	Sportparkblok	11,5	56,04	38,95	35,60	37,05	38,05	54,00	59,95	61,46
Blok A-11_	Sportparkblok	8,5	55,90	38,87	35,53	34,77	35,77	54,00	59,95	61,41
Blok A-11_	Sportparkblok	5,5	55,65	38,73	35,39	33,42	34,42	54,00	59,95	61,34
Blok A-11A	Sportparkblok	47,5	55,84	42,04	38,54	41,34	42,34	54,00	59,95	61,45
Blok A-11A	Sportparkblok	44,5	55,96	41,70	38,22	41,06	42,06	54,00	59,95	61,48
Blok A-11A	Sportparkblok	41,5	56,08	41,67	38,19	40,82	41,82	54,00	59,95	61,51
Blok A-11A	Sportparkblok	38,5	56,23	41,38	37,91	40,55	41,55	54,00	59,95	61,55
Blok A-11A	Sportparkblok	35,5	56,39	40,95	37,50	40,32	41,32	54,00	59,95	61,59
Blok A-11A	Sportparkblok	32,5	56,55	40,50	37,08	40,05	41,05	54,00	59,95	61,64
Blok A-11A	Sportparkblok	29,5	56,68	40,00	36,60	39,72	40,72	54,00	59,95	61,67
Blok A-11A	Sportparkblok	26,5	56,81	39,67	36,29	39,47	40,47	54,00	59,95	61,71
Blok A-11A	Sportparkblok	23,5	56,91	39,53	36,15	39,03	40,03	54,00	59,95	61,74
Blok A-11A	Sportparkblok	20,5	57,00	39,34	35,97	38,63	39,63	54,00	59,95	61,77
Blok A-11A	Sportparkblok	17,5	57,07	38,94	35,59	38,27	39,27	54,00	59,95	61,79
Blok A-11A	Sportparkblok	14,5	57,10	38,64	35,31	37,70	38,70	54,00	59,95	61,80

Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L RL	L RL*	L IL	L IL*	L LL	L LL*	Lcum
Blok A-11A	Sportparkblok	11,5	57,11	38,73	35,39	37,17	38,17	54,00	59,95	61,80
Blok A-11A	Sportparkblok	8,5	57,08	38,70	35,37	34,77	35,77	54,00	59,95	61,78
Blok A-11A	Sportparkblok	5,5	56,94	38,55	35,22	33,48	34,48	54,00	59,95	61,73
Blok A-12_	Sportparkblok	47,5	55,99	42,08	38,58	41,41	42,41	54,00	59,95	61,49
Blok A-12_	Sportparkblok	44,5	56,13	41,91	38,41	41,13	42,13	54,00	59,95	61,53
Blok A-12_	Sportparkblok	41,5	56,27	41,78	38,29	40,87	41,87	54,00	59,95	61,57
Blok A-12_	Sportparkblok	38,5	56,45	41,48	38,01	40,61	41,61	54,00	59,95	61,62
Blok A-12_	Sportparkblok	35,5	56,63	41,05	37,60	40,36	41,36	54,00	59,95	61,67
Blok A-12_	Sportparkblok	32,5	56,84	40,52	37,09	40,10	41,10	54,00	59,95	61,73
Blok A-12_	Sportparkblok	29,5	57,01	40,20	36,79	39,79	40,79	54,00	59,95	61,78
Blok A-12_	Sportparkblok	26,5	57,17	39,99	36,59	39,57	40,57	54,00	59,95	61,83
Blok A-12_	Sportparkblok	23,5	57,31	39,73	36,34	39,08	40,08	54,00	59,95	61,88
Blok A-12_	Sportparkblok	20,5	57,45	39,48	36,11	38,67	39,67	54,00	59,95	61,93
Blok A-12_	Sportparkblok	17,5	57,58	39,08	35,73	38,37	39,37	54,00	59,95	61,97
Blok A-12_	Sportparkblok	14,5	57,68	38,74	35,40	37,80	38,80	54,00	59,95	62,00
Blok A-12_	Sportparkblok	11,5	57,74	38,78	35,44	37,23	38,23	54,00	59,95	62,02
Blok A-12_	Sportparkblok	8,5	57,77	38,82	35,48	34,79	35,79	54,00	59,95	62,03
Blok A-12_	Sportparkblok	5,5	57,69	38,73	35,39	33,47	34,47	54,00	59,95	61,99
Blok A-12_	Sportparkblok	2,5	57,33	38,38	35,06	32,59	33,59	54,00	59,95	61,86
Blok A-12A	Sportparkblok	47,5	56,13	41,37	37,90	41,56	42,56	54,00	59,95	61,53
Blok A-12A	Sportparkblok	44,5	56,29	41,29	37,83	41,29	42,29	54,00	59,95	61,58
Blok A-12A	Sportparkblok	41,5	56,44	41,10	37,65	41,02	42,02	54,00	59,95	61,62
Blok A-12A	Sportparkblok	38,5	56,65	40,82	37,38	40,76	41,76	54,00	59,95	61,68
Blok A-12A	Sportparkblok	35,5	56,85	40,44	37,02	40,51	41,51	54,00	59,95	61,74
Blok A-12A	Sportparkblok	32,5	57,07	40,04	36,64	40,25	41,25	54,00	59,95	61,81
Blok A-12A	Sportparkblok	29,5	57,26	39,76	36,37	40,00	41,00	54,00	59,95	61,87
Blok A-12A	Sportparkblok	26,5	57,46	39,52	36,14	39,70	40,70	54,00	59,95	61,94
Blok A-12A	Sportparkblok	23,5	57,63	39,29	35,93	39,22	40,22	54,00	59,95	61,99
Blok A-12A	Sportparkblok	20,5	57,82	39,03	35,68	38,80	39,80	54,00	59,95	62,06
Blok A-12A	Sportparkblok	17,5	57,99	38,69	35,36	38,51	39,51	54,00	59,95	62,12
Blok A-12A	Sportparkblok	14,5	58,15	38,29	34,98	37,92	38,92	54,00	59,95	62,18
Blok A-12A	Sportparkblok	11,5	58,28	38,37	35,05	37,37	38,37	54,00	59,95	62,23
Blok A-12A	Sportparkblok	8,5	58,38	38,39	35,07	34,92	35,92	54,00	59,95	62,26
Blok A-12A	Sportparkblok	5,5	58,35	38,19	34,88	33,65	34,65	54,00	59,95	62,25
Blok A-13_	Sportparkblok	47,5	55,67	39,67	36,29	35,40	36,40	54,00	59,95	61,35
Blok A-13_	Sportparkblok	44,5	55,67	39,53	36,15	34,91	35,91	54,00	59,95	61,35
Blok A-13_	Sportparkblok	41,5	55,74	39,38	36,01	34,60	35,60	54,00	59,95	61,37
Blok A-13_	Sportparkblok	38,5	55,89	39,23	35,87	34,35	35,35	54,00	59,95	61,41
Blok A-13_	Sportparkblok	35,5	55,90	39,02	35,67	34,17	35,17	54,00	59,95	61,41
Blok A-13_	Sportparkblok	32,5	55,92	39,02	35,67	34,02	35,02	54,00	59,95	61,42
Blok A-13_	Sportparkblok	29,5	55,81	38,93	35,58	33,88	34,88	54,00	59,95	61,39
Blok A-13_	Sportparkblok	26,5	55,39	39,03	35,68	33,56	34,56	54,00	59,95	61,27
Blok A-13_	Sportparkblok	23,5	54,94	39,05	35,70	33,05	34,05	54,00	59,95	61,16
Blok A-13_	Sportparkblok	20,5	54,32	38,88	35,54	32,02	33,02	54,00	59,95	61,02
Blok A-13_	Sportparkblok	17,5	52,16	39,37	36,00	31,33	32,33	54,00	59,95	60,64
Blok A-14_	Sportparkblok	47,5	55,71	40,30	36,89	26,67	27,67	54,00	59,95	61,36
Blok A-14_	Sportparkblok	44,5	55,63	40,00	36,60	25,08	26,08	54,00	59,95	61,33
Blok A-14_	Sportparkblok	41,5	55,53	39,71	36,32	24,59	25,59	54,00	59,95	61,30
Blok A-14_	Sportparkblok	38,5	55,16	39,38	36,01	24,29	25,29	54,00	59,95	61,21
Blok A-14_	Sportparkblok	35,5	54,93	39,00	35,65	24,03	25,03	54,00	59,95	61,15
Blok A-14_	Sportparkblok	32,5	54,85	38,47	35,15	23,81	24,81	54,00	59,95	61,13
Blok A-14_	Sportparkblok	29,5	54,49	38,15	34,84	32,03	33,03	54,00	59,95	61,05
Blok A-14_	Sportparkblok	26,5	53,78	37,94	34,64	31,80	32,80	54,00	59,95	60,91
Blok A-14_	Sportparkblok	23,5	52,63	36,83	33,59	31,45	32,45	54,00	59,95	60,70
Blok A-14_	Sportparkblok	20,5	51,23	32,99	29,94	28,34	29,34	54,00	59,95	60,50
Blok A-14_	Sportparkblok	17,5	50,71	36,08	32,88	30,28	31,28	54,00	59,95	60,45
Blok A-14_	Sportparkblok	14,5	49,92	35,92	32,72	29,26	30,26	54,00	59,95	60,37
Blok A-14_	Sportparkblok	11,5	48,69	33,58	30,50	28,45	29,45	54,00	59,95	60,27
Blok A-14_	Sportparkblok	8,5	47,80	33,58	30,50	26,43	27,43	54,00	59,95	60,21

Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L RL	L RL*	L IL	L IL*	L LL	L LL*	Lcum
Blok A-14_	Sportparkblok	5,5	47,06	31,99	28,99	25,57	26,57	54,00	59,95	60,17
Blok A-14_	Sportparkblok	2,5	46,40	31,29	28,33	25,19	26,19	54,00	59,95	60,14
Blok A-15_	Sportparkblok	47,5	52,58	41,44	37,97	41,53	42,53	54,00	59,95	60,77
Blok A-15_	Sportparkblok	44,5	52,47	41,20	37,74	41,28	42,28	54,00	59,95	60,75
Blok A-15_	Sportparkblok	41,5	52,56	41,07	37,62	40,95	41,95	54,00	59,95	60,76
Blok A-15_	Sportparkblok	38,5	52,69	40,82	37,38	40,67	41,67	54,00	59,95	60,77
Blok A-15_	Sportparkblok	35,5	52,51	40,58	37,15	40,40	41,40	54,00	59,95	60,74
Blok A-15_	Sportparkblok	32,5	53,12	39,90	36,51	40,08	41,08	54,00	59,95	60,83
Blok A-15_	Sportparkblok	29,5	54,00	41,17	37,71	38,53	39,53	54,00	59,95	60,99
Blok A-15_	Sportparkblok	26,5	53,67	41,02	37,57	35,32	36,32	54,00	59,95	60,90
Blok A-15_	Sportparkblok	23,5	53,14	40,82	37,38	33,86	34,86	54,00	59,95	60,80
Blok A-15_	Sportparkblok	20,5	52,21	40,28	36,87	32,09	33,09	54,00	59,95	60,65
Blok A-15_	Sportparkblok	17,5	50,60	38,41	35,09	27,59	28,59	54,00	59,95	60,44
Blok A-15_	Sportparkblok	14,5	49,71	37,15	33,89	25,35	26,35	54,00	59,95	60,35
Blok A-15_	Sportparkblok	11,5	49,29	36,80	33,56	24,75	25,75	54,00	59,95	60,32
Blok A-15_	Sportparkblok	8,5	48,95	34,90	31,76	24,04	25,04	54,00	59,95	60,29
Blok A-15_	Sportparkblok	5,5	48,28	34,53	31,40	23,46	24,46	54,00	59,95	60,24
Blok A-15_	Sportparkblok	2,5	47,44	33,92	30,82	23,40	24,40	54,00	59,95	60,19
Blok A-16_	Sportparkblok	47,5	55,32	41,58	38,10	41,88	42,88	54,00	59,95	61,32
Blok A-16_	Sportparkblok	44,5	55,68	41,45	37,98	41,50	42,50	54,00	59,95	61,41
Blok A-16_	Sportparkblok	41,5	55,78	41,35	37,88	41,17	42,17	54,00	59,95	61,43
Blok A-16_	Sportparkblok	38,5	55,98	41,18	37,72	40,90	41,90	54,00	59,95	61,48
Blok A-16_	Sportparkblok	35,5	56,16	40,92	37,47	40,63	41,63	54,00	59,95	61,53
Blok A-16_	Sportparkblok	32,5	57,14	40,03	36,63	40,37	41,37	54,00	59,95	61,83
Blok A-16_	Sportparkblok	29,5	57,18	38,66	35,33	41,70	42,70	54,00	59,95	61,86
Blok A-16_	Sportparkblok	26,5	57,41	38,24	34,93	41,38	42,38	54,00	59,95	61,93
Blok A-16_	Sportparkblok	23,5	57,65	38,06	34,76	40,82	41,82	54,00	59,95	62,01
Blok A-16_	Sportparkblok	20,5	57,90	37,91	34,61	40,37	41,37	54,00	59,95	62,10
Blok A-16_	Sportparkblok	17,5	58,13	37,60	34,32	39,98	40,98	54,00	59,95	62,19
Blok A-16_	Sportparkblok	14,5	58,34	37,33	34,06	39,09	40,09	54,00	59,95	62,26
Blok A-16_	Sportparkblok	11,5	58,52	37,15	33,89	38,36	39,36	54,00	59,95	62,33
Blok A-16_	Sportparkblok	8,5	58,65	37,20	33,94	36,01	37,01	54,00	59,95	62,38
Blok A-16_	Sportparkblok	5,5	58,63	37,12	33,86	34,70	35,70	54,00	59,95	62,37
Blok A-17_	Sportparkblok	29,5	57,61	40,13	36,72	41,72	42,72	54,00	59,95	62,01
Blok A-17_	Sportparkblok	26,5	57,82	39,74	36,35	41,36	42,36	54,00	59,95	62,08
Blok A-17_	Sportparkblok	23,5	58,03	39,84	36,45	40,79	41,79	54,00	59,95	62,16
Blok A-17_	Sportparkblok	20,5	58,24	39,48	36,11	40,30	41,30	54,00	59,95	62,23
Blok A-17_	Sportparkblok	17,5	58,43	39,05	35,70	39,87	40,87	54,00	59,95	62,31
Blok A-17_	Sportparkblok	14,5	58,59	38,74	35,40	38,91	39,91	54,00	59,95	62,37
Blok A-17_	Sportparkblok	11,5	58,72	38,82	35,48	38,08	39,08	54,00	59,95	62,42
Blok A-17_	Sportparkblok	8,5	58,80	38,86	35,52	35,63	36,63	54,00	59,95	62,44
Blok A-17_	Sportparkblok	5,5	58,73	38,66	35,33	34,23	35,23	54,00	59,95	62,41
Blok A-18_	Sportparkblok	26,5	58,15	40,05	36,65	40,30	41,30	54,00	59,95	62,20
Blok A-18_	Sportparkblok	23,5	58,38	40,13	36,72	39,79	40,79	54,00	59,95	62,29
Blok A-18_	Sportparkblok	20,5	58,60	39,66	36,28	39,26	40,26	54,00	59,95	62,38
Blok A-18_	Sportparkblok	17,5	58,80	39,04	35,69	38,81	39,81	54,00	59,95	62,46
Blok A-18_	Sportparkblok	14,5	58,98	38,64	35,31	37,59	38,59	54,00	59,95	62,53
Blok A-18_	Sportparkblok	11,5	59,13	38,54	35,21	36,51	37,51	54,00	59,95	62,59
Blok A-18_	Sportparkblok	8,5	59,24	38,53	35,20	34,50	35,50	54,00	59,95	62,64
Blok A-18_	Sportparkblok	5,5	59,27	38,45	35,13	33,31	34,31	54,00	59,95	62,65
Blok A-18_	Sportparkblok	2,5	58,92	38,20	34,89	32,74	33,74	54,00	59,95	62,49
Blok A-19_	Sportparkblok	23,5	59,00	39,94	36,54	39,65	40,65	54,00	59,95	62,55
Blok A-19_	Sportparkblok	20,5	59,27	39,57	36,19	38,97	39,97	54,00	59,95	62,67
Blok A-19_	Sportparkblok	17,5	59,53	39,16	35,80	38,61	39,61	54,00	59,95	62,79
Blok A-19_	Sportparkblok	14,5	59,77	38,80	35,46	36,78	37,78	54,00	59,95	62,89
Blok A-19_	Sportparkblok	11,5	59,99	38,65	35,32	35,85	36,85	54,00	59,95	63,00
Blok A-19_	Sportparkblok	8,5	60,15	38,65	35,32	34,29	35,29	54,00	59,95	63,08
Blok A-19_	Sportparkblok	5,5	60,24	38,56	35,23	32,94	33,94	54,00	59,95	63,12
Blok A-2_A	Sportparkblok	2,5	45,56	35,22	32,06	25,31	26,31	54,00	59,95	60,11

Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L RL	L RL*	L IL	L IL*	L LL	L LL*	Lcum
Blok A-2_B	Sportparkblok	5,5	46,01	35,73	32,54	25,90	26,90	54,00	59,95	60,13
Blok A-2_C	Sportparkblok	8,5	46,78	36,09	32,89	27,48	28,48	54,00	59,95	60,17
Blok A-2_D	Sportparkblok	11,5	48,78	37,00	33,75	29,46	30,46	54,00	59,95	60,28
Blok A-2_E	Sportparkblok	14,5	50,73	38,53	35,20	33,13	34,13	54,00	59,95	60,46
Blok A-2_F	Sportparkblok	17,5	52,02	39,79	36,40	34,21	35,21	54,00	59,95	60,63
Blok A-20_	Sportparkblok	23,5	59,71	39,48	36,11	39,61	40,61	54,00	59,95	62,88
Blok A-20_	Sportparkblok	20,5	60,15	39,11	35,75	39,04	40,04	54,00	59,95	63,09
Blok A-20_	Sportparkblok	17,5	60,62	38,73	35,39	38,61	39,61	54,00	59,95	63,33
Blok A-20_	Sportparkblok	14,5	61,11	38,45	35,13	36,53	37,53	54,00	59,95	63,60
Blok A-20_	Sportparkblok	11,5	61,61	38,26	34,95	35,58	36,58	54,00	59,95	63,88
Blok A-20_	Sportparkblok	8,5	62,08	38,30	34,99	34,12	35,12	54,00	59,95	64,17
Blok A-20_	Sportparkblok	5,5	62,47	38,20	34,89	32,93	33,93	54,00	59,95	64,41
Blok A-20_	Sportparkblok	2,5	62,60	38,07	34,77	32,41	33,41	54,00	59,95	64,49
Blok A-21_	Sportparkblok	23,5	61,81	40,90	37,46	39,34	40,34	54,00	59,95	64,02
Blok A-21_	Sportparkblok	20,5	62,35	40,55	37,12	38,74	39,74	54,00	59,95	64,35
Blok A-21_	Sportparkblok	17,5	62,96	39,57	36,19	38,00	39,00	54,00	59,95	64,74
Blok A-21_	Sportparkblok	14,5	63,70	38,63	35,30	35,82	36,82	54,00	59,95	65,24
Blok A-21_	Sportparkblok	11,5	64,56	38,03	34,73	34,76	35,76	54,00	59,95	65,86
Blok A-21_	Sportparkblok	8,5	65,56	38,45	35,13	32,93	33,93	54,00	59,95	66,62
Blok A-21_	Sportparkblok	5,5	66,71	38,38	35,06	31,60	32,60	54,00	59,95	67,54
Blok A-21_	Sportparkblok	2,5	67,68	38,05	34,75	30,96	31,96	54,00	59,95	68,36
Blok A-22_	Sportparkblok	23,5	61,91	41,08	37,63	39,30	40,30	54,00	59,95	64,08
Blok A-22_	Sportparkblok	20,5	62,50	40,75	37,31	38,45	39,45	54,00	59,95	64,44
Blok A-22_	Sportparkblok	17,5	63,09	39,82	36,43	37,96	38,96	54,00	59,95	64,83
Blok A-22_	Sportparkblok	14,5	63,83	38,98	35,63	35,91	36,91	54,00	59,95	65,33
Blok A-22_	Sportparkblok	11,5	64,68	38,10	34,80	35,03	36,03	54,00	59,95	65,95
Blok A-22_	Sportparkblok	8,5	65,68	38,52	35,19	32,71	33,71	54,00	59,95	66,71
Blok A-22_	Sportparkblok	5,5	66,82	38,45	35,13	31,32	32,32	54,00	59,95	67,64
Blok A-23_	Sportparkblok	20,5	62,66	41,04	37,59	35,47	36,47	54,00	59,95	64,54
Blok A-23_	Sportparkblok	17,5	63,27	40,57	37,14	34,17	35,17	54,00	59,95	64,94
Blok A-23_	Sportparkblok	14,5	64,00	39,87	36,48	32,89	33,89	54,00	59,95	65,45
Blok A-23_	Sportparkblok	11,5	64,87	38,52	35,19	31,79	32,79	54,00	59,95	66,09
Blok A-23_	Sportparkblok	8,5	65,88	38,80	35,46	30,70	31,70	54,00	59,95	66,87
Blok A-23_	Sportparkblok	5,5	66,98	38,69	35,36	29,74	30,74	54,00	59,95	67,77
Blok A-24_	Sportparkblok	17,5	63,43	41,13	37,67	33,36	34,36	54,00	59,95	65,05
Blok A-24_	Sportparkblok	14,5	64,16	40,44	37,02	31,75	32,75	54,00	59,95	65,56
Blok A-24_	Sportparkblok	11,5	65,03	39,58	36,20	30,65	31,65	54,00	59,95	66,21
Blok A-24_	Sportparkblok	8,5	66,06	39,62	36,24	29,94	30,94	54,00	59,95	67,02
Blok A-24_	Sportparkblok	5,5	67,11	39,54	36,16	29,12	30,12	54,00	59,95	67,88
Blok A-25_	Sportparkblok	17,5	63,49	41,36	37,89	33,81	34,81	54,00	59,95	65,09
Blok A-25_	Sportparkblok	14,5	64,24	41,01	37,56	32,82	33,82	54,00	59,95	65,62
Blok A-25_	Sportparkblok	11,5	65,11	40,85	37,41	31,10	32,10	54,00	59,95	66,27
Blok A-25_	Sportparkblok	8,5	66,11	40,49	37,07	30,15	31,15	54,00	59,95	67,06
Blok A-25_	Sportparkblok	5,5	67,11	40,36	36,94	29,40	30,40	54,00	59,95	67,88
Blok A-26_	Sportparkblok	17,5	60,23	40,24	36,83	33,00	34,00	54,00	59,95	63,12
Blok A-26_	Sportparkblok	14,5	60,40	41,31	37,84	32,52	33,52	54,00	59,95	63,21
Blok A-26_	Sportparkblok	11,5	60,75	40,80	37,36	32,36	33,36	54,00	59,95	63,39
Blok A-26_	Sportparkblok	8,5	61,10	39,77	36,38	31,40	32,40	54,00	59,95	63,58
Blok A-26_	Sportparkblok	5,5	61,29	39,50	36,13	29,84	30,84	54,00	59,95	63,69
Blok A-27_	Sportparkblok	17,5	59,15	40,08	36,68	32,83	33,83	54,00	59,95	62,60
Blok A-27_	Sportparkblok	14,5	58,98	41,35	37,88	32,39	33,39	54,00	59,95	62,52
Blok A-27_	Sportparkblok	11,5	59,00	40,91	37,46	32,60	33,60	54,00	59,95	62,53
Blok A-27_	Sportparkblok	8,5	59,01	40,06	36,66	31,44	32,44	54,00	59,95	62,53
Blok A-27_	Sportparkblok	5,5	58,94	39,82	36,43	29,72	30,72	54,00	59,95	62,50
Blok A-27_	Sportparkblok	2,5	58,20	38,70	35,37	28,87	29,87	54,00	59,95	62,18
Blok A-28_	Sportparkblok	17,5	52,23	30,11	27,20	25,75	26,75	54,00	59,95	60,63
Blok A-28_	Sportparkblok	14,5	50,30	37,22	33,96	24,99	25,99	54,00	59,95	60,41
Blok A-28_	Sportparkblok	11,5	49,37	36,36	33,14	30,76	31,76	54,00	59,95	60,33
Blok A-28_	Sportparkblok	8,5	48,72	34,17	31,06	30,15	31,15	54,00	59,95	60,28

Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L RL	L RL*	L IL	L IL*	L LL	L LL*	Lcum
Blok A-28__	Sportparkblok	5,5	48,06	33,70	30,62	28,82	29,82	54,00	59,95	60,23
Blok A-28__	Sportparkblok	2,5	47,41	34,34	31,22	27,56	28,56	54,00	59,95	60,19
Blok A-29__	Sportparkblok	14,5	53,08	39,19	35,83	30,42	31,42	54,00	59,95	60,78
Blok A-29__	Sportparkblok	11,5	52,55	38,28	34,97	28,99	29,99	54,00	59,95	60,69
Blok A-29__	Sportparkblok	8,5	51,97	38,30	34,99	26,33	27,33	54,00	59,95	60,61
Blok A-29__	Sportparkblok	5,5	51,27	37,93	34,63	24,69	25,69	54,00	59,95	60,51
Blok A-29__	Sportparkblok	2,5	50,55	37,30	34,04	24,30	25,30	54,00	59,95	60,43
Blok A-3_A	Sportparkblok	2,5	52,57	34,22	31,11	24,32	25,32	54,00	59,95	60,69
Blok A-3_B	Sportparkblok	5,5	53,17	34,57	31,44	25,03	26,03	54,00	59,95	60,78
Blok A-3_C	Sportparkblok	8,5	53,88	33,60	30,52	26,45	27,45	54,00	59,95	60,92
Blok A-3_D	Sportparkblok	11,5	55,76	33,74	30,65	28,60	29,60	54,00	59,95	61,36
Blok A-3_E	Sportparkblok	14,5	56,87	35,23	32,07	32,00	33,00	54,00	59,95	61,70
Blok A-3_F	Sportparkblok	17,5	57,30	38,57	35,24	32,72	33,72	54,00	59,95	61,85
Blok A-4_A	Sportparkblok	2,5	54,45	33,79	30,70	24,75	25,75	54,00	59,95	61,03
Blok A-4_B	Sportparkblok	5,5	55,17	33,99	30,89	25,66	26,66	54,00	59,95	61,20
Blok A-4_C	Sportparkblok	8,5	55,88	32,34	29,32	26,99	27,99	54,00	59,95	61,39
Blok A-4_D	Sportparkblok	11,5	56,80	31,99	28,99	29,45	30,45	54,00	59,95	61,67
Blok A-4_E	Sportparkblok	14,5	57,46	34,63	31,50	31,84	32,84	54,00	59,95	61,90
Blok A-4_F	Sportparkblok	17,5	57,76	38,47	35,15	32,57	33,57	54,00	59,95	62,02
Blok A-5_A	Sportparkblok	2,5	55,92	39,75	36,36	20,82	21,82	54,00	59,95	61,41
Blok A-5_B	Sportparkblok	5,5	56,52	39,81	36,42	20,71	21,71	54,00	59,95	61,59
Blok A-5_C	Sportparkblok	8,5	57,05	39,38	36,01	21,04	22,04	54,00	59,95	61,76
Blok A-5_D	Sportparkblok	11,5	57,41	38,94	35,59	21,25	22,25	54,00	59,95	61,88
Blok A-5_E	Sportparkblok	14,5	57,63	39,01	35,66	21,77	22,77	54,00	59,95	61,96
Blok A-5_F	Sportparkblok	17,5	57,88	39,24	35,88	23,13	24,13	54,00	59,95	62,06
Blok A-6_A	Sportparkblok	2,5	55,66	40,10	36,70	20,82	21,82	54,00	59,95	61,34
Blok A-6_B	Sportparkblok	5,5	56,19	40,15	36,74	20,70	21,70	54,00	59,95	61,49
Blok A-6_C	Sportparkblok	8,5	56,71	39,81	36,42	21,02	22,02	54,00	59,95	61,65
Blok A-6_D	Sportparkblok	11,5	57,14	39,40	36,03	21,22	22,22	54,00	59,95	61,79
Blok A-6_E	Sportparkblok	14,5	57,38	39,49	36,12	21,63	22,63	54,00	59,95	61,87
Blok A-6_F	Sportparkblok	17,5	57,62	39,71	36,32	23,10	24,10	54,00	59,95	61,96
Blok A-7_A	Sportparkblok	20,5	57,51	39,89	36,50	23,48	24,48	54,00	59,95	61,92
Blok A-7_A	Sportparkblok	2,5	55,38	39,95	36,55	20,92	21,92	54,00	59,95	61,27
Blok A-7_B	Sportparkblok	5,5	55,84	39,93	36,53	20,80	21,80	54,00	59,95	61,39
Blok A-7_C	Sportparkblok	8,5	56,37	39,45	36,08	21,15	22,15	54,00	59,95	61,54
Blok A-7_D	Sportparkblok	11,5	56,81	39,11	35,75	21,38	22,38	54,00	59,95	61,68
Blok A-7_E	Sportparkblok	14,5	57,11	39,31	35,94	21,55	22,55	54,00	59,95	61,78
Blok A-7_F	Sportparkblok	17,5	57,36	39,64	36,26	21,92	22,92	54,00	59,95	61,87
Blok A-8_A	Sportparkblok	23,5	57,46	40,52	37,09	22,38	23,38	54,00	59,95	61,91
Blok A-8_A	Sportparkblok	5,5	55,63	40,03	36,63	21,02	22,02	54,00	59,95	61,33
Blok A-8_B	Sportparkblok	26,5	57,52	40,77	37,33	22,68	23,68	54,00	59,95	61,93
Blok A-8_B	Sportparkblok	8,5	56,15	39,69	36,31	21,45	22,45	54,00	59,95	61,48
Blok A-8_C	Sportparkblok	29,5	57,55	41,14	37,68	23,19	24,19	54,00	59,95	61,94
Blok A-8_C	Sportparkblok	11,5	56,59	39,51	36,13	21,73	22,73	54,00	59,95	61,61
Blok A-8_D	Sportparkblok	32,5	57,56	41,40	37,93	24,91	25,91	54,00	59,95	61,95
Blok A-8_D	Sportparkblok	14,5	56,93	39,64	36,26	21,87	22,87	54,00	59,95	61,72
Blok A-8_E	Sportparkblok	17,5	57,20	39,91	36,51	22,04	23,04	54,00	59,95	61,81
Blok A-8_F	Sportparkblok	20,5	57,36	40,22	36,81	22,22	23,22	54,00	59,95	61,87
Blok A-9_A	Sportparkblok	23,5	55,07	40,85	37,41	38,17	39,17	54,00	59,95	61,22
Blok A-9_A	Sportparkblok	5,5	53,34	39,71	36,32	33,21	34,21	54,00	59,95	60,83
Blok A-9_B	Sportparkblok	26,5	55,11	41,25	37,79	38,45	39,45	54,00	59,95	61,23
Blok A-9_B	Sportparkblok	8,5	53,86	39,80	36,41	35,14	36,14	54,00	59,95	60,94
Blok A-9_C	Sportparkblok	29,5	55,13	41,57	38,09	38,67	39,67	54,00	59,95	61,24
Blok A-9_C	Sportparkblok	11,5	54,27	39,91	36,51	36,57	37,57	54,00	59,95	61,02
Blok A-9_D	Sportparkblok	32,5	55,08	41,80	38,31	38,91	39,91	54,00	59,95	61,23
Blok A-9_D	Sportparkblok	14,5	54,61	40,03	36,63	37,07	38,07	54,00	59,95	61,10
Blok A-9_E	Sportparkblok	17,5	54,84	40,28	36,87	37,41	38,41	54,00	59,95	61,16
Blok A-9_F	Sportparkblok	20,5	54,97	40,57	37,14	37,80	38,80	54,00	59,95	61,19
Blok B-1_A	Sportparkblok	2,5	57,99	39,78	36,39	30,14	31,14	55,00	60,93	62,73

Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L RL	L RL*	L IL	L IL*	L LL	L LL*	Lcum
Blok B-1_B	Sportparkblok	5,5	58,85	40,50	37,08	30,50	31,50	55,00	60,93	63,04
Blok B-1_C	Sportparkblok	8,5	59,17	40,44	37,02	30,94	31,94	55,00	60,93	63,16
Blok B-1_D	Sportparkblok	11,5	59,31	40,26	36,85	31,18	32,18	55,00	60,93	63,22
Blok B-1_E	Sportparkblok	14,5	59,34	40,20	36,79	31,51	32,51	55,00	60,93	63,23
Blok B-2_A	Sportparkblok	2,5	56,81	34,21	31,10	21,23	22,23	55,00	60,93	62,36
Blok B-2_B	Sportparkblok	5,5	57,66	33,38	30,31	21,10	22,10	55,00	60,93	62,61
Blok B-2_C	Sportparkblok	8,5	58,18	32,50	29,48	21,45	22,45	55,00	60,93	62,78
Blok B-2_D	Sportparkblok	11,5	57,46	31,93	28,93	21,69	22,69	55,00	60,93	62,55
Blok B-2_E	Sportparkblok	14,5	57,82	32,40	29,38	22,34	23,34	55,00	60,93	62,66
Blok B-3_A	Sportparkblok	2,5	54,45	38,77	35,43	30,15	31,15	55,00	60,93	61,82
Blok B-3_B	Sportparkblok	5,5	55,29	39,87	36,48	31,18	32,18	55,00	60,93	61,99
Blok B-3_C	Sportparkblok	8,5	55,64	40,05	36,65	32,41	33,41	55,00	60,93	62,07
Blok B-3_D	Sportparkblok	11,5	55,83	40,45	37,03	33,52	34,52	55,00	60,93	62,12
Blok B-3_E	Sportparkblok	14,5	55,94	40,95	37,50	34,24	35,24	55,00	60,93	62,15
Blok B-4_A	Sportparkblok	2,5	53,13	38,11	34,80	27,57	28,57	54,00	59,95	60,78
Blok B-4_B	Sportparkblok	5,5	53,92	39,12	35,76	28,29	29,29	54,00	59,95	60,93
Blok B-4_C	Sportparkblok	8,5	54,39	39,33	35,96	29,96	30,96	54,00	59,95	61,03
Blok B-4_D	Sportparkblok	11,5	54,65	39,66	36,28	32,24	33,24	54,00	59,95	61,09
Blok B-4_E	Sportparkblok	14,5	54,85	40,33	36,91	33,92	34,92	54,00	59,95	61,15
Blok B-5_A	Sportparkblok	2,5	49,96	26,66	23,93	25,16	26,16	54,00	59,95	60,37
Blok B-5_B	Sportparkblok	5,5	50,34	27,46	24,69	25,75	26,75	54,00	59,95	60,40
Blok B-5_C	Sportparkblok	8,5	50,83	28,58	25,75	27,15	28,15	54,00	59,95	60,46
Blok B-5_D	Sportparkblok	11,5	51,31	29,84	26,95	29,24	30,24	54,00	59,95	60,51
Blok B-5_E	Sportparkblok	14,5	51,69	32,75	29,71	32,50	33,50	54,00	59,95	60,57
Blok B-6_A	Sportparkblok	2,5	51,80	31,06	28,11	24,75	25,75	54,00	59,95	60,57
Blok B-6_B	Sportparkblok	5,5	52,26	31,56	28,58	25,79	26,79	54,00	59,95	60,64
Blok B-6_C	Sportparkblok	8,5	52,86	31,97	28,97	27,41	28,41	54,00	59,95	60,73
Blok B-7_A	Sportparkblok	2,5	56,39	38,31	34,99	21,11	22,11	55,00	60,93	62,25
Blok B-7_B	Sportparkblok	5,5	57,10	38,38	35,06	21,10	22,10	55,00	60,93	62,44
Blok B-7_C	Sportparkblok	8,5	57,59	37,96	34,66	21,99	22,99	55,00	60,93	62,59
Blok B-8_A	Sportparkblok	2,5	56,80	33,96	30,86	21,19	22,19	55,00	60,93	62,35
Blok B-8_B	Sportparkblok	5,5	57,67	35,12	31,96	21,24	22,24	55,00	60,93	62,61
Blok B-8_C	Sportparkblok	8,5	58,15	34,78	31,64	22,01	23,01	55,00	60,93	62,77
Blok C-1_A	Sportparkblok	2,5	55,56	37,90	34,61	29,83	30,83	54,00	59,95	61,31
Blok C-1_B	Sportparkblok	5,5	56,39	38,28	34,97	30,63	31,63	54,00	59,95	61,55
Blok C-1_C	Sportparkblok	8,5	56,88	38,50	35,18	32,08	33,08	54,00	59,95	61,71
Blok C-1_D	Sportparkblok	11,5	57,15	38,98	35,63	32,88	33,88	54,00	59,95	61,80
Blok C-1_E	Sportparkblok	14,5	57,30	40,93	37,48	31,95	32,95	54,00	59,95	61,86
Blok C-2_A	Sportparkblok	2,5	53,88	33,53	30,45	30,60	31,60	54,00	59,95	60,92
Blok C-2_B	Sportparkblok	5,5	54,84	34,98	31,83	31,79	32,79	54,00	59,95	61,13
Blok C-2_C	Sportparkblok	8,5	55,21	35,64	32,46	33,26	34,26	54,00	59,95	61,22
Blok C-2_D	Sportparkblok	11,5	55,44	37,09	33,84	33,62	34,62	54,00	59,95	61,28
Blok C-2_E	Sportparkblok	14,5	55,73	40,19	36,78	34,00	35,00	54,00	59,95	61,37
Blok C-3_A	Sportparkblok	2,5	52,47	36,82	33,58	26,22	27,22	54,00	59,95	60,67
Blok C-3_B	Sportparkblok	5,5	53,21	36,40	33,18	26,94	27,94	54,00	59,95	60,79
Blok C-3_C	Sportparkblok	8,5	53,75	36,49	33,27	29,20	30,20	54,00	59,95	60,90
Blok C-3_D	Sportparkblok	11,5	54,06	36,75	33,51	30,09	31,09	54,00	59,95	60,96
Blok C-3_E	Sportparkblok	14,5	54,35	36,90	33,66	28,17	29,17	54,00	59,95	61,02
Blok C-4_A	Sportparkblok	2,5	42,82	28,55	25,72	27,42	28,42	54,00	59,95	60,04
Blok C-4_B	Sportparkblok	5,5	43,46	29,11	26,25	28,07	29,07	54,00	59,95	60,05
Blok C-4_C	Sportparkblok	8,5	44,11	29,65	26,77	29,72	30,72	54,00	59,95	60,07
Blok C-4_D	Sportparkblok	11,5	44,82	30,33	27,41	30,77	31,77	54,00	59,95	60,09
Blok C-4_E	Sportparkblok	14,5	45,58	31,01	28,06	31,89	32,89	54,00	59,95	60,12
Blok C-5_A	Sportparkblok	2,5	52,73	35,85	32,66	28,47	29,47	54,00	59,95	60,71
Blok C-5_B	Sportparkblok	5,5	53,74	36,40	33,18	30,08	31,08	54,00	59,95	60,89
Blok C-5_C	Sportparkblok	8,5	54,11	36,70	33,47	31,82	32,82	54,00	59,95	60,97
Blok C-5_D	Sportparkblok	11,5	54,32	37,66	34,38	32,97	33,97	54,00	59,95	61,02
Blok C-5_E	Sportparkblok	14,5	54,68	39,36	35,99	33,47	34,47	54,00	59,95	61,10
Blok C-6_A	Sportparkblok	2,5	52,13	36,97	33,72	25,06	26,06	54,00	59,95	60,62

Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L RL	L RL*	L IL	L IL*	L LL	L LL*	Lcum
Blok C-6_B	Sportparkblok	5,5	52,84	36,77	33,53	25,80	26,80	54,00	59,95	60,73
Blok C-6_C	Sportparkblok	8,5	53,47	36,88	33,64	28,04	29,04	54,00	59,95	60,84
Blok C-6_D	Sportparkblok	11,5	53,85	37,23	33,97	28,74	29,74	54,00	59,95	60,92
Blok C-6_E	Sportparkblok	14,5	54,20	37,39	34,12	28,60	29,60	54,00	59,95	60,99
Blok D-1_A	Sportparkblok	2,5	54,34	35,35	32,18	28,59	29,59	54,00	59,95	61,01
Blok D-1_B	Sportparkblok	5,5	55,11	33,18	30,12	29,79	30,79	54,00	59,95	61,19
Blok D-1_C	Sportparkblok	8,5	55,45	32,37	29,35	30,53	31,53	54,00	59,95	61,28
Blok D-1_D	Sportparkblok	11,5	55,69	32,15	29,14	27,39	28,39	54,00	59,95	61,34
Blok D-2_A	Sportparkblok	2,5	58,15	39,73	36,34	31,42	32,42	54,00	59,95	62,17
Blok D-2_B	Sportparkblok	5,5	59,16	41,16	37,70	32,03	33,03	54,00	59,95	62,60
Blok D-2_C	Sportparkblok	8,5	59,49	41,18	37,72	32,77	33,77	54,00	59,95	62,76
Blok D-2_D	Sportparkblok	11,5	59,63	40,96	37,51	32,50	33,50	54,00	59,95	62,82
Blok D-3_A	Sportparkblok	2,5	61,61	39,05	35,70	31,80	32,80	54,00	59,95	63,88
Blok D-3_B	Sportparkblok	5,5	62,11	40,96	37,51	32,74	33,74	54,00	59,95	64,19
Blok D-3_C	Sportparkblok	8,5	62,10	41,12	37,66	33,66	34,66	54,00	59,95	64,18
Blok D-3_D	Sportparkblok	11,5	61,95	40,89	37,45	34,11	35,11	54,00	59,95	64,09
Blok D-4_A	Sportparkblok	2,5	55,54	32,47	29,45	30,98	31,98	54,00	59,95	61,30
Blok D-4_B	Sportparkblok	5,5	56,14	33,68	30,60	31,65	32,65	54,00	59,95	61,47
Blok D-4_C	Sportparkblok	8,5	56,25	33,88	30,79	32,65	33,65	54,00	59,95	61,50
Blok D-4_D	Sportparkblok	11,5	56,28	34,08	30,98	32,52	33,52	54,00	59,95	61,51
Blok E-1_A	Steigerblok	2,5	45,94	36,46	33,24	28,48	29,48	54,00	59,95	60,13
Blok E-1_B	Steigerblok	5,5	46,57	36,85	33,61	29,19	30,19	54,00	59,95	60,16
Blok E-1_C	Steigerblok	8,5	47,33	37,12	33,86	30,35	31,35	54,00	59,95	60,20
Blok E-1_D	Steigerblok	11,5	47,96	37,83	34,54	31,16	32,16	54,00	59,95	60,23
Blok E-1_E	Steigerblok	14,5	49,39	39,51	36,13	32,76	33,76	54,00	59,95	60,34
Blok E-10_	Steigerblok	23,5	59,08	37,22	33,96	29,79	30,79	54,00	59,95	62,56
Blok E-10_	Steigerblok	20,5	59,02	37,51	34,23	31,46	32,46	54,00	59,95	62,53
Blok E-10_	Steigerblok	17,5	59,03	39,30	35,94	30,81	31,81	54,00	59,95	62,54
Blok E-10_	Steigerblok	14,5	59,10	38,95	35,60	30,17	31,17	54,00	59,95	62,57
Blok E-10_	Steigerblok	11,5	59,12	38,34	35,02	29,62	30,62	54,00	59,95	62,58
Blok E-10_	Steigerblok	8,5	59,10	37,84	34,55	29,24	30,24	54,00	59,95	62,57
Blok E-10_	Steigerblok	5,5	58,98	37,32	34,05	28,63	29,63	54,00	59,95	62,51
Blok E-11_	Steigerblok	23,5	59,12	37,60	34,32	29,16	30,16	54,00	59,95	62,57
Blok E-11_	Steigerblok	20,5	59,10	38,42	35,10	29,78	30,78	54,00	59,95	62,57
Blok E-11_	Steigerblok	17,5	59,17	39,33	35,96	29,17	30,17	54,00	59,95	62,60
Blok E-11_	Steigerblok	14,5	59,28	38,91	35,56	28,46	29,46	54,00	59,95	62,65
Blok E-11_	Steigerblok	11,5	59,33	38,21	34,90	28,14	29,14	54,00	59,95	62,67
Blok E-11_	Steigerblok	8,5	59,35	37,86	34,57	27,92	28,92	54,00	59,95	62,68
Blok E-11_	Steigerblok	5,5	59,27	37,52	34,24	27,35	28,35	54,00	59,95	62,64
Blok E-12_	Steigerblok	23,5	57,92	37,79	34,50	40,60	41,60	54,00	59,95	62,11
Blok E-12_	Steigerblok	20,5	58,18	36,53	33,30	40,12	41,12	54,00	59,95	62,20
Blok E-12_	Steigerblok	17,5	58,44	36,26	33,05	38,95	39,95	54,00	59,95	62,30
Blok E-12_	Steigerblok	14,5	58,71	35,71	32,52	38,28	39,28	54,00	59,95	62,41
Blok E-12_	Steigerblok	11,5	58,96	35,37	32,20	36,52	37,52	54,00	59,95	62,51
Blok E-12_	Steigerblok	8,5	59,16	34,97	31,82	35,62	36,62	54,00	59,95	62,60
Blok E-12_	Steigerblok	5,5	59,27	34,81	31,67	34,85	35,85	54,00	59,95	62,65
Blok E-13_	Steigerblok	23,5	57,51	36,67	33,44	40,72	41,72	54,00	59,95	61,96
Blok E-13_	Steigerblok	20,5	57,84	36,24	33,03	39,97	40,97	54,00	59,95	62,07
Blok E-13_	Steigerblok	17,5	58,05	35,96	32,76	38,96	39,96	54,00	59,95	62,14
Blok E-13_	Steigerblok	14,5	58,30	35,42	32,25	38,43	39,43	54,00	59,95	62,24
Blok E-13_	Steigerblok	11,5	58,54	35,13	31,97	36,56	37,56	54,00	59,95	62,33
Blok E-13_	Steigerblok	8,5	58,73	34,77	31,63	35,85	36,85	54,00	59,95	62,41
Blok E-13_	Steigerblok	5,5	58,80	34,67	31,54	35,12	36,12	54,00	59,95	62,44
Blok E-13_	Steigerblok	2,5	58,50	34,69	31,56	34,63	35,63	54,00	59,95	62,31
Blok E-14_	Steigerblok	26,5	57,12	36,59	33,36	41,32	42,32	53,00	58,97	61,22
Blok E-14_	Steigerblok	23,5	57,37	36,39	33,17	40,62	41,62	53,00	58,97	61,31
Blok E-14_	Steigerblok	20,5	57,63	36,27	33,06	39,76	40,76	53,00	58,97	61,41
Blok E-14_	Steigerblok	17,5	57,87	36,03	32,83	38,48	39,48	53,00	58,97	61,50
Blok E-14_	Steigerblok	14,5	58,12	35,55	32,37	37,71	38,71	53,00	58,97	61,60

Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L RL	L RL*	L IL	L IL*	L LL	L LL*	Lcum
Blok E-14_	Steigerblok	11,5	58,36	35,32	32,15	36,66	37,66	53,00	58,97	61,71
Blok E-14_	Steigerblok	8,5	58,56	34,98	31,83	36,02	37,02	53,00	58,97	61,80
Blok E-14_	Steigerblok	5,5	58,62	34,83	31,69	35,34	36,34	53,00	58,97	61,83
Blok E-15_	Steigerblok	47,5	55,23	41,63	38,15	44,22	45,22	53,00	58,97	60,65
Blok E-15_	Steigerblok	44,5	55,47	41,29	37,83	43,93	44,93	53,00	58,97	60,71
Blok E-15_	Steigerblok	41,5	55,63	40,88	37,44	43,44	44,44	53,00	58,97	60,75
Blok E-15_	Steigerblok	38,5	55,94	40,59	37,16	43,06	44,06	53,00	58,97	60,84
Blok E-15_	Steigerblok	35,5	56,13	40,23	36,82	42,77	43,77	53,00	58,97	60,89
Blok E-15_	Steigerblok	32,5	56,36	39,43	36,06	42,45	43,45	53,00	58,97	60,96
Blok E-15_	Steigerblok	29,5	56,62	38,06	34,76	42,07	43,07	53,00	58,97	61,04
Blok E-15_	Steigerblok	26,5	56,91	37,29	34,03	41,42	42,42	53,00	58,97	61,14
Blok E-15_	Steigerblok	23,5	57,13	36,94	33,69	40,58	41,58	53,00	58,97	61,21
Blok E-15_	Steigerblok	20,5	57,35	36,61	33,38	39,74	40,74	53,00	58,97	61,29
Blok E-15_	Steigerblok	17,5	57,60	36,39	33,17	38,38	39,38	53,00	58,97	61,38
Blok E-15_	Steigerblok	14,5	57,86	35,68	32,50	37,30	38,30	53,00	58,97	61,49
Blok E-15_	Steigerblok	11,5	58,11	35,26	32,10	36,61	37,61	53,00	58,97	61,59
Blok E-15_	Steigerblok	8,5	58,30	34,84	31,70	36,04	37,04	53,00	58,97	61,68
Blok E-15_	Steigerblok	5,5	58,36	34,61	31,48	35,38	36,38	53,00	58,97	61,70
Blok E-15_	Steigerblok	2,5	58,11	34,65	31,52	34,99	35,99	53,00	58,97	61,59
Blok E-16_	Steigerblok	17,5	56,04	37,67	34,39	40,53	41,53	53,00	58,97	60,82
Blok E-16_	Steigerblok	14,5	56,25	37,12	33,86	39,53	40,53	53,00	58,97	60,88
Blok E-16_	Steigerblok	11,5	56,43	36,64	33,41	39,07	40,07	53,00	58,97	60,94
Blok E-16_	Steigerblok	8,5	56,58	36,30	33,09	38,68	39,68	53,00	58,97	60,99
Blok E-16_	Steigerblok	5,5	56,57	36,19	32,98	38,14	39,14	53,00	58,97	60,98
Blok E-17_	Steigerblok	32,5	55,25	39,82	36,43	45,04	46,04	53,00	58,97	60,68
Blok E-17_	Steigerblok	29,5	55,45	38,75	35,41	44,16	45,16	53,00	58,97	60,70
Blok E-17_	Steigerblok	26,5	55,65	38,07	34,77	43,37	44,37	53,00	58,97	60,74
Blok E-17_	Steigerblok	23,5	55,86	37,63	34,35	42,57	43,57	53,00	58,97	60,79
Blok E-17_	Steigerblok	20,5	56,06	37,14	33,88	40,62	41,62	53,00	58,97	60,83
Blok E-17_	Steigerblok	17,5	56,26	36,67	33,44	39,22	40,22	53,00	58,97	60,88
Blok E-17_	Steigerblok	14,5	56,45	36,01	32,81	38,22	39,22	53,00	58,97	60,94
Blok E-17_	Steigerblok	11,5	56,59	35,52	32,34	37,67	38,67	53,00	58,97	60,98
Blok E-17_	Steigerblok	8,5	56,68	35,18	32,02	37,33	38,33	53,00	58,97	61,01
Blok E-17_	Steigerblok	5,5	56,66	35,08	31,93	36,87	37,87	53,00	58,97	61,00
Blok E-18_	Steigerblok	32,5	52,33	40,14	36,73	45,01	46,01	53,00	58,97	60,02
Blok E-18_	Steigerblok	29,5	52,34	36,87	33,63	43,96	44,96	53,00	58,97	59,97
Blok E-18_	Steigerblok	26,5	52,42	35,83	32,64	43,23	44,23	53,00	58,97	59,96
Blok E-18_	Steigerblok	23,5	52,53	35,57	32,39	42,34	43,34	53,00	58,97	59,96
Blok E-18_	Steigerblok	20,5	52,65	35,24	32,08	39,24	40,24	53,00	58,97	59,93
Blok E-18_	Steigerblok	17,5	52,71	34,91	31,76	37,04	38,04	53,00	58,97	59,93
Blok E-18_	Steigerblok	14,5	52,73	33,93	30,83	35,30	36,30	53,00	58,97	59,92
Blok E-18_	Steigerblok	11,5	52,72	33,65	30,57	34,38	35,38	53,00	58,97	59,91
Blok E-18_	Steigerblok	8,5	52,67	33,51	30,43	33,69	34,69	53,00	58,97	59,90
Blok E-18_	Steigerblok	5,5	52,57	33,43	30,36	32,86	33,86	53,00	58,97	59,88
Blok E-19_	Steigerblok	17,5	48,32	35,60	32,42	34,69	35,69	54,00	59,95	60,26
Blok E-19_	Steigerblok	14,5	48,07	33,48	30,41	33,74	34,74	54,00	59,95	60,24
Blok E-19_	Steigerblok	11,5	47,81	32,27	29,26	33,86	34,86	54,00	59,95	60,22
Blok E-19_	Steigerblok	8,5	47,39	31,85	28,86	32,97	33,97	54,00	59,95	60,20
Blok E-19_	Steigerblok	5,5	46,66	31,56	28,58	32,12	33,12	54,00	59,95	60,16
Blok E-2_A	Steigerblok	2,5	47,55	33,28	30,22	29,28	30,28	54,00	59,95	60,20
Blok E-2_B	Steigerblok	5,5	48,27	33,75	30,66	30,03	31,03	54,00	59,95	60,25
Blok E-2_C	Steigerblok	8,5	48,90	34,25	31,14	31,16	32,16	54,00	59,95	60,29
Blok E-2_D	Steigerblok	11,5	49,32	35,96	32,76	31,90	32,90	54,00	59,95	60,33
Blok E-2_E	Steigerblok	14,5	50,69	40,20	36,79	34,79	35,79	54,00	59,95	60,47
Blok E-20_	Steigerblok	17,5	53,11	29,76	26,87	34,21	35,21	54,00	59,95	60,78
Blok E-20_	Steigerblok	14,5	52,48	33,02	29,97	32,44	33,44	54,00	59,95	60,68
Blok E-20_	Steigerblok	11,5	52,20	33,27	30,21	33,84	34,84	54,00	59,95	60,64
Blok E-20_	Steigerblok	8,5	51,95	33,54	30,46	33,26	34,26	54,00	59,95	60,60
Blok E-20_	Steigerblok	5,5	51,34	36,23	33,02	31,90	32,90	54,00	59,95	60,53

Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L RL	L RL*	L IL	L IL*	L LL	L LL*	Lcum
Blok E-21_	Steigerblok	17,5	53,59	31,39	28,42	33,80	34,80	54,00	59,95	60,87
Blok E-21_	Steigerblok	14,5	52,91	35,36	32,19	32,15	33,15	54,00	59,95	60,75
Blok E-21_	Steigerblok	11,5	52,64	35,30	32,14	33,65	34,65	54,00	59,95	60,71
Blok E-21_	Steigerblok	8,5	52,31	35,32	32,15	33,14	34,14	54,00	59,95	60,66
Blok E-21_	Steigerblok	5,5	51,62	37,14	33,88	31,59	32,59	54,00	59,95	60,56
Blok E-21_	Steigerblok	2,5	50,95	36,27	33,06	31,02	32,02	54,00	59,95	60,48
Blok E-22_	Steigerblok	17,5	51,55	30,38	27,46	28,89	29,89	54,00	59,95	60,54
Blok E-22_	Steigerblok	14,5	50,16	35,32	32,15	29,81	30,81	54,00	59,95	60,39
Blok E-22_	Steigerblok	11,5	49,71	35,18	32,02	31,25	32,25	54,00	59,95	60,36
Blok E-22_	Steigerblok	8,5	49,26	35,14	31,98	31,27	32,27	54,00	59,95	60,32
Blok E-22_	Steigerblok	5,5	48,55	36,09	32,89	30,63	31,63	54,00	59,95	60,27
Blok E-22_	Steigerblok	2,5	47,88	35,50	32,33	30,42	31,42	54,00	59,95	60,22
Blok E-23_	Steigerblok	17,5	50,97	31,65	28,67	31,04	32,04	54,00	59,95	60,48
Blok E-23_	Steigerblok	14,5	49,36	34,57	31,44	28,97	29,97	54,00	59,95	60,32
Blok E-23_	Steigerblok	11,5	48,73	33,97	30,87	30,43	31,43	54,00	59,95	60,28
Blok E-23_	Steigerblok	8,5	48,11	33,87	30,78	31,14	32,14	54,00	59,95	60,24
Blok E-23_	Steigerblok	5,5	47,42	34,35	31,23	30,59	31,59	54,00	59,95	60,20
Blok E-23_	Steigerblok	2,5	46,79	33,80	30,71	30,38	31,38	54,00	59,95	60,17
Blok E-3_A	Steigerblok	2,5	55,17	36,88	33,64	30,75	31,75	54,00	59,95	61,21
Blok E-3_B	Steigerblok	5,5	56,10	38,13	34,82	30,65	31,65	54,00	59,95	61,46
Blok E-3_C	Steigerblok	8,5	56,59	37,85	34,56	31,06	32,06	54,00	59,95	61,61
Blok E-3_D	Steigerblok	11,5	56,87	37,73	34,44	31,02	32,02	54,00	59,95	61,70
Blok E-3_E	Steigerblok	14,5	57,29	40,49	37,07	33,09	34,09	54,00	59,95	61,85
Blok E-4_B	Steigerblok	5,5	56,73	39,00	35,65	30,44	31,44	54,00	59,95	61,66
Blok E-4_C	Steigerblok	8,5	57,19	38,87	35,53	31,18	32,18	54,00	59,95	61,81
Blok E-4_D	Steigerblok	11,5	57,44	38,65	35,32	30,90	31,90	54,00	59,95	61,90
Blok E-4_E	Steigerblok	14,5	57,77	40,59	37,16	32,48	33,48	54,00	59,95	62,03
Blok E-5_B	Steigerblok	5,5	58,38	39,06	35,71	30,76	31,76	54,00	59,95	62,26
Blok E-5_C	Steigerblok	8,5	58,76	38,88	35,54	30,72	31,72	54,00	59,95	62,42
Blok E-5_D	Steigerblok	11,5	58,91	38,00	34,70	29,50	30,50	54,00	59,95	62,48
Blok E-5_E	Steigerblok	14,5	59,01	35,79	32,60	30,19	31,19	54,00	59,95	62,52
Blok E-6_B	Steigerblok	5,5	58,41	38,80	35,46	30,81	31,81	54,00	59,95	62,27
Blok E-6_C	Steigerblok	8,5	58,77	38,69	35,36	31,43	32,43	54,00	59,95	62,42
Blok E-6_D	Steigerblok	11,5	58,91	37,93	34,63	30,59	31,59	54,00	59,95	62,48
Blok E-6_E	Steigerblok	14,5	58,99	36,43	33,21	31,58	32,58	54,00	59,95	62,52
Blok E-7_B	Steigerblok	5,5	58,46	38,70	35,37	30,01	31,01	54,00	59,95	62,29
Blok E-7_C	Steigerblok	8,5	58,75	38,48	35,16	31,17	32,17	54,00	59,95	62,41
Blok E-7_D	Steigerblok	11,5	58,85	37,93	34,63	32,18	33,18	54,00	59,95	62,46
Blok E-7_E	Steigerblok	14,5	58,91	37,87	34,58	33,18	34,18	54,00	59,95	62,48
Blok E-7_F	Steigerblok	17,5	58,95	37,72	34,43	33,12	34,12	54,00	59,95	62,50
Blok E-8_B	Steigerblok	5,5	58,51	37,61	34,33	29,72	30,72	54,00	59,95	62,31
Blok E-8_C	Steigerblok	8,5	58,75	37,92	34,62	31,33	32,33	54,00	59,95	62,41
Blok E-8_D	Steigerblok	11,5	58,84	37,94	34,64	32,86	33,86	54,00	59,95	62,45
Blok E-8_E	Steigerblok	14,5	58,88	38,15	34,84	33,91	34,91	54,00	59,95	62,47
Blok E-8_F	Steigerblok	17,5	58,89	38,75	35,41	34,55	35,55	54,00	59,95	62,48
Blok E-9_A	Steigerblok	20,5	59,04	37,15	33,89	33,05	34,05	54,00	59,95	62,54
Blok E-9_B	Steigerblok	5,5	58,73	37,66	34,38	28,83	29,83	54,00	59,95	62,40
Blok E-9_C	Steigerblok	8,5	58,90	38,12	34,81	29,60	30,60	54,00	59,95	62,48
Blok E-9_D	Steigerblok	11,5	58,96	38,07	34,77	30,38	31,38	54,00	59,95	62,50
Blok E-9_E	Steigerblok	14,5	58,98	38,71	35,37	31,31	32,31	54,00	59,95	62,51
Blok E-9_F	Steigerblok	17,5	58,96	39,27	35,91	32,11	33,11	54,00	59,95	62,51
Blok F-1_A	Steigerblok	2,5	52,40	42,02	38,52	32,06	33,06	54,00	59,95	60,69
Blok F-1_B	Steigerblok	5,5	53,06	42,69	39,16	32,66	33,66	54,00	59,95	60,80
Blok F-1_C	Steigerblok	8,5	53,43	42,79	39,25	33,40	34,40	54,00	59,95	60,86
Blok F-1_D	Steigerblok	11,5	53,68	42,81	39,27	33,92	34,92	54,00	59,95	60,91
Blok F-2_A	Steigerblok	2,5	56,00	41,14	37,68	32,52	33,52	54,00	59,95	61,45
Blok F-2_B	Steigerblok	5,5	56,75	42,31	38,79	32,97	33,97	54,00	59,95	61,68
Blok F-2_C	Steigerblok	8,5	57,12	41,82	38,33	33,14	34,14	54,00	59,95	61,80
Blok F-2_D	Steigerblok	11,5	57,29	41,62	38,14	33,74	34,74	54,00	59,95	61,86

Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L RL	L RL*	L IL	L IL*	L LL	L LL*	Lcum
Blok F-3_A	Steigerblok	2,5	56,06	41,06	37,61	32,44	33,44	54,00	59,95	61,46
Blok F-3_B	Steigerblok	5,5	56,86	42,25	38,74	32,95	33,95	54,00	59,95	61,71
Blok F-3_C	Steigerblok	8,5	57,24	41,83	38,34	32,87	33,87	54,00	59,95	61,84
Blok F-3_D	Steigerblok	11,5	57,39	41,54	38,06	33,57	34,57	54,00	59,95	61,89
Blok F-4_A	Steigerblok	2,5	55,41	33,56	30,48	30,25	31,25	54,00	59,95	61,27
Blok F-4_B	Steigerblok	5,5	56,38	36,20	32,99	29,91	30,91	54,00	59,95	61,54
Blok F-4_C	Steigerblok	8,5	56,84	33,96	30,86	26,61	27,61	54,00	59,95	61,68
Blok F-4_D	Steigerblok	11,5	56,99	31,16	28,20	27,43	28,43	54,00	59,95	61,73
Blok G-1_A	Steigerblok	2,5	50,04	38,04	34,74	30,26	31,26	54,00	59,95	60,39
Blok G-1_B	Steigerblok	5,5	50,83	38,59	35,26	29,04	30,04	54,00	59,95	60,47
Blok G-1_C	Steigerblok	8,5	51,48	38,37	35,05	29,86	30,86	54,00	59,95	60,54
Blok G-1_D	Steigerblok	11,5	51,97	38,42	35,10	30,62	31,62	54,00	59,95	60,61
Blok G-1_E	Steigerblok	14,5	52,77	30,84	27,90	26,85	27,85	54,00	59,95	60,72
Blok G-2_A	Steigerblok	2,5	53,99	42,30	38,79	30,19	31,19	54,00	59,95	60,96
Blok G-2_B	Steigerblok	5,5	54,66	42,99	39,44	30,20	31,20	54,00	59,95	61,11
Blok G-2_C	Steigerblok	8,5	55,13	42,68	39,15	31,05	32,05	54,00	59,95	61,22
Blok G-2_D	Steigerblok	11,5	55,42	42,67	39,14	31,70	32,70	54,00	59,95	61,29
Blok G-2_E	Steigerblok	14,5	55,82	40,94	37,49	30,26	31,26	54,00	59,95	61,39
Blok G-3_A	Steigerblok	2,5	54,37	41,55	38,07	29,87	30,87	54,00	59,95	61,04
Blok G-3_B	Steigerblok	5,5	54,98	42,40	38,88	29,70	30,70	54,00	59,95	61,18
Blok G-3_C	Steigerblok	8,5	55,41	41,85	38,36	30,50	31,50	54,00	59,95	61,29
Blok G-3_D	Steigerblok	11,5	55,66	41,77	38,28	28,87	29,87	54,00	59,95	61,35
Blok G-3_E	Steigerblok	14,5	55,95	40,66	37,23	29,19	30,19	54,00	59,95	61,43
Blok G-4_A	Steigerblok	2,5	50,64	38,29	34,98	29,69	30,69	54,00	59,95	60,45
Blok G-4_B	Steigerblok	5,5	51,26	39,24	35,88	30,25	31,25	54,00	59,95	60,52
Blok G-4_C	Steigerblok	8,5	51,75	39,39	36,02	32,80	33,80	54,00	59,95	60,59
Blok G-4_D	Steigerblok	11,5	52,05	39,36	35,99	33,93	34,93	54,00	59,95	60,63
Blok G-4_E	Steigerblok	14,5	52,33	39,40	36,03	34,50	35,50	54,00	59,95	60,67
Blok G-5_A	Steigerblok	2,5	49,32	35,32	32,15	29,77	30,77	54,00	59,95	60,32
Blok G-5_B	Steigerblok	5,5	49,87	36,30	33,09	30,42	31,42	54,00	59,95	60,37
Blok G-5_C	Steigerblok	8,5	50,47	36,40	33,18	32,09	33,09	54,00	59,95	60,43
Blok G-5_D	Steigerblok	11,5	50,81	36,33	33,11	32,74	33,74	54,00	59,95	60,47
Blok G-5_E	Steigerblok	14,5	51,11	36,53	33,30	33,52	34,52	54,00	59,95	60,50
Blok H-1_A	Steigerblok	20,5	54,15	31,04	28,09	28,09	29,09	54,00	59,95	60,97
Blok H-1_A	Steigerblok	2,5	52,26	35,62	32,44	30,41	31,41	54,00	59,95	60,64
Blok H-1_B	Steigerblok	23,5	53,71	31,56	28,58	28,61	29,61	54,00	59,95	60,88
Blok H-1_B	Steigerblok	5,5	52,88	36,28	33,07	30,67	31,67	54,00	59,95	60,74
Blok H-1_C	Steigerblok	26,5	53,61	32,11	29,10	29,92	30,92	54,00	59,95	60,86
Blok H-1_C	Steigerblok	8,5	53,34	33,21	30,15	30,04	31,04	54,00	59,95	60,82
Blok H-1_D	Steigerblok	11,5	53,60	31,75	28,76	30,63	31,63	54,00	59,95	60,86
Blok H-1_E	Steigerblok	14,5	53,88	30,64	27,71	26,81	27,81	54,00	59,95	60,91
Blok H-1_F	Steigerblok	17,5	54,03	30,67	27,74	27,31	28,31	54,00	59,95	60,94
Blok H-2_A	Steigerblok	20,5	54,61	31,53	28,55	27,79	28,79	54,00	59,95	61,07
Blok H-2_A	Steigerblok	2,5	53,07	35,90	32,71	29,85	30,85	54,00	59,95	60,77
Blok H-2_B	Steigerblok	23,5	54,69	32,86	29,82	28,36	29,36	54,00	59,95	61,09
Blok H-2_B	Steigerblok	5,5	53,72	36,57	33,34	30,23	31,23	54,00	59,95	60,89
Blok H-2_C	Steigerblok	26,5	54,19	33,52	30,44	29,56	30,56	54,00	59,95	60,98
Blok H-2_C	Steigerblok	8,5	54,07	32,52	29,49	29,26	30,26	54,00	59,95	60,95
Blok H-2_D	Steigerblok	11,5	54,24	31,53	28,55	28,99	29,99	54,00	59,95	60,99
Blok H-2_E	Steigerblok	14,5	54,53	31,18	28,22	26,87	27,87	54,00	59,95	61,05
Blok H-2_F	Steigerblok	17,5	54,65	31,22	28,26	27,34	28,34	54,00	59,95	61,08
Blok H-3_A	Steigerblok	20,5	56,96	42,81	39,27	36,77	37,77	54,00	59,95	61,76
Blok H-3_A	Steigerblok	2,5	55,53	41,96	38,46	31,15	32,15	54,00	59,95	61,32
Blok H-3_B	Steigerblok	23,5	56,50	43,10	39,55	37,12	38,12	54,00	59,95	61,62
Blok H-3_B	Steigerblok	5,5	56,20	42,74	39,20	31,46	32,46	54,00	59,95	61,51
Blok H-3_C	Steigerblok	26,5	56,45	43,36	39,79	37,57	38,57	54,00	59,95	61,60
Blok H-3_C	Steigerblok	8,5	56,54	42,17	38,66	31,87	32,87	54,00	59,95	61,61
Blok H-3_D	Steigerblok	11,5	56,73	42,10	38,60	32,67	33,67	54,00	59,95	61,67
Blok H-3_E	Steigerblok	14,5	56,90	42,20	38,69	33,53	34,53	54,00	59,95	61,73

Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L RL	L RL*	L IL	L IL*	L LL	L LL*	Lcum
Blok H-3_F	Steigerblok	17,5	56,96	42,43	38,91	36,00	37,00	54,00	59,95	61,75
Blok H-4_A	Steigerblok	20,5	57,01	42,90	39,36	37,52	38,52	54,00	59,95	61,78
Blok H-4_A	Steigerblok	2,5	55,55	42,01	38,51	30,25	31,25	54,00	59,95	61,32
Blok H-4_B	Steigerblok	23,5	56,51	43,22	39,66	37,93	38,93	54,00	59,95	61,62
Blok H-4_B	Steigerblok	5,5	56,23	42,77	39,23	30,44	31,44	54,00	59,95	61,52
Blok H-4_C	Steigerblok	26,5	56,46	43,49	39,92	38,34	39,34	54,00	59,95	61,61
Blok H-4_C	Steigerblok	8,5	56,60	42,22	38,71	31,11	32,11	54,00	59,95	61,63
Blok H-4_D	Steigerblok	11,5	56,79	42,07	38,57	32,08	33,08	54,00	59,95	61,69
Blok H-4_E	Steigerblok	14,5	56,95	42,21	38,70	33,06	34,06	54,00	59,95	61,74
Blok H-4_F	Steigerblok	17,5	57,02	42,46	38,94	36,27	37,27	54,00	59,95	61,78
Blok H-5_A	Steigerblok	20,5	54,00	43,76	40,17	41,00	42,00	54,00	59,95	61,02
Blok H-5_A	Steigerblok	2,5	52,13	40,93	37,48	31,81	32,81	54,00	59,95	60,64
Blok H-5_B	Steigerblok	23,5	53,81	44,21	40,60	42,25	43,25	54,00	59,95	61,01
Blok H-5_B	Steigerblok	5,5	52,86	41,67	38,19	32,02	33,02	54,00	59,95	60,76
Blok H-5_C	Steigerblok	26,5	53,83	44,57	40,94	42,95	43,95	54,00	59,95	61,03
Blok H-5_C	Steigerblok	8,5	53,32	41,84	38,35	33,22	34,22	54,00	59,95	60,84
Blok H-5_D	Steigerblok	11,5	53,60	41,91	38,41	34,19	35,19	54,00	59,95	60,89
Blok H-5_E	Steigerblok	14,5	53,80	42,12	38,61	35,19	36,19	54,00	59,95	60,93
Blok H-5_F	Steigerblok	17,5	53,93	42,57	39,04	37,98	38,98	54,00	59,95	60,97
Blok H-6_A	Steigerblok	20,5	52,72	42,18	38,67	40,08	41,08	54,00	59,95	60,78
Blok H-6_A	Steigerblok	2,5	50,54	37,70	34,42	31,86	32,86	54,00	59,95	60,44
Blok H-6_B	Steigerblok	23,5	52,81	42,86	39,32	40,48	41,48	54,00	59,95	60,80
Blok H-6_B	Steigerblok	5,5	51,25	38,78	35,44	32,30	33,30	54,00	59,95	60,52
Blok H-6_C	Steigerblok	26,5	52,81	43,22	39,66	40,90	41,90	54,00	59,95	60,81
Blok H-6_C	Steigerblok	8,5	51,84	38,94	35,59	33,61	34,61	54,00	59,95	60,60
Blok H-6_D	Steigerblok	11,5	52,14	39,02	35,67	35,39	36,39	54,00	59,95	60,65
Blok H-6_E	Steigerblok	14,5	52,35	39,20	35,84	37,12	38,12	54,00	59,95	60,68
Blok H-6_F	Steigerblok	17,5	52,49	39,82	36,43	38,26	39,26	54,00	59,95	60,71
Blok I-1_A	Parkblok	20,5	48,98	39,82	36,43	37,95	38,95	53,00	58,97	59,45
Blok I-1_A	Parkblok	2,5	46,48	36,98	33,73	34,05	35,05	53,00	58,97	59,24
Blok I-1_B	Parkblok	23,5	49,17	41,30	37,84	40,50	41,50	53,00	58,97	59,50
Blok I-1_B	Parkblok	5,5	47,03	37,92	34,62	34,48	35,48	53,00	58,97	59,27
Blok I-1_C	Parkblok	26,5	50,19	42,10	38,60	43,44	44,44	53,00	58,97	59,68
Blok I-1_C	Parkblok	8,5	47,62	38,23	34,92	34,91	35,91	53,00	58,97	59,31
Blok I-1_D	Parkblok	29,5	51,01	42,03	38,53	43,89	44,89	53,00	58,97	59,79
Blok I-1_D	Parkblok	11,5	48,20	38,51	35,18	35,44	36,44	53,00	58,97	59,36
Blok I-1_E	Parkblok	14,5	48,59	38,91	35,56	36,64	37,64	53,00	58,97	59,40
Blok I-1_F	Parkblok	17,5	48,82	39,39	36,02	37,44	38,44	53,00	58,97	59,43
Blok I-10_	Parkblok	47,5	55,14	44,86	41,22	50,37	51,37	53,00	58,97	61,02
Blok I-10_	Parkblok	44,5	55,39	44,83	41,19	50,13	51,13	53,00	58,97	61,06
Blok I-10_	Parkblok	41,5	55,60	44,71	41,07	49,84	50,84	53,00	58,97	61,09
Blok I-10_	Parkblok	38,5	55,87	44,94	41,29	49,44	50,44	53,00	58,97	61,14
Blok I-10_	Parkblok	35,5	56,17	44,86	41,22	49,03	50,03	53,00	58,97	61,20
Blok I-10_	Parkblok	32,5	56,41	44,64	41,01	48,54	49,54	53,00	58,97	61,24
Blok I-10_	Parkblok	29,5	56,64	44,39	40,77	46,43	47,43	53,00	58,97	61,20
Blok I-10_	Parkblok	26,5	56,90	44,32	40,70	45,73	46,73	53,00	58,97	61,26
Blok I-10_	Parkblok	23,5	57,10	44,21	40,60	44,98	45,98	53,00	58,97	61,31
Blok I-10_	Parkblok	20,5	57,32	44,13	40,52	44,44	45,44	53,00	58,97	61,38
Blok I-10_	Parkblok	17,5	57,54	44,03	40,43	43,98	44,98	53,00	58,97	61,46
Blok I-10_	Parkblok	14,5	57,76	43,98	40,38	43,48	44,48	53,00	58,97	61,54
Blok I-10_	Parkblok	11,5	57,95	43,80	40,21	43,08	44,08	53,00	58,97	61,61
Blok I-10_	Parkblok	8,5	58,08	43,18	39,62	42,79	43,79	53,00	58,97	61,66
Blok I-10_	Parkblok	5,5	58,07	42,53	39,00	42,56	43,56	53,00	58,97	61,65
Blok I-11_	Parkblok	47,5	55,57	48,18	44,37	51,17	52,17	53,00	58,97	61,28
Blok I-11_	Parkblok	44,5	55,81	48,04	44,24	51,04	52,04	53,00	58,97	61,32
Blok I-11_	Parkblok	41,5	55,99	48,05	44,25	50,77	51,77	53,00	58,97	61,34
Blok I-11_	Parkblok	38,5	56,18	48,06	44,26	50,48	51,48	53,00	58,97	61,37
Blok I-11_	Parkblok	35,5	56,38	48,01	44,21	50,18	51,18	53,00	58,97	61,40
Blok I-11_	Parkblok	32,5	56,67	47,84	44,05	49,72	50,72	53,00	58,97	61,45

Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L RL	L RL*	L IL	L IL*	L LL	L LL*	Lcum
Blok I-11_	Parkblok	29,5	56,83	47,65	43,87	48,18	49,18	53,00	58,97	61,39
Blok I-11_	Parkblok	26,5	56,97	47,60	43,82	47,64	48,64	53,00	58,97	61,41
Blok I-11_	Parkblok	23,5	57,09	47,56	43,78	47,10	48,10	53,00	58,97	61,43
Blok I-11_	Parkblok	20,5	57,23	47,51	43,73	46,50	47,50	53,00	58,97	61,45
Blok I-11_	Parkblok	17,5	57,39	47,46	43,69	45,96	46,96	53,00	58,97	61,49
Blok I-11_	Parkblok	14,5	57,53	47,42	43,65	45,34	46,34	53,00	58,97	61,53
Blok I-11_	Parkblok	11,5	57,63	47,31	43,54	44,91	45,91	53,00	58,97	61,55
Blok I-11_	Parkblok	8,5	57,68	46,87	43,13	44,53	45,53	53,00	58,97	61,56
Blok I-11_	Parkblok	5,5	57,57	46,23	42,52	44,23	45,23	53,00	58,97	61,50
Blok I-12_	Parkblok	47,5	55,23	47,95	44,15	49,87	50,87	53,00	58,97	61,04
Blok I-12_	Parkblok	44,5	55,35	47,93	44,13	49,76	50,76	53,00	58,97	61,06
Blok I-12_	Parkblok	41,5	55,50	47,95	44,15	49,51	50,51	53,00	58,97	61,08
Blok I-12_	Parkblok	38,5	55,60	47,85	44,06	49,34	50,34	53,00	58,97	61,09
Blok I-12_	Parkblok	35,5	55,73	47,87	44,08	49,17	50,17	53,00	58,97	61,11
Blok I-12_	Parkblok	32,5	55,90	47,68	43,90	48,88	49,88	53,00	58,97	61,14
Blok I-12_	Parkblok	29,5	56,02	47,51	43,73	48,19	49,19	53,00	58,97	61,12
Blok I-12_	Parkblok	26,5	56,05	47,44	43,67	47,75	48,75	53,00	58,97	61,11
Blok I-12_	Parkblok	23,5	56,07	47,38	43,61	46,98	47,98	53,00	58,97	61,07
Blok I-12_	Parkblok	20,5	56,08	47,31	43,54	46,41	47,41	53,00	58,97	61,05
Blok I-12_	Parkblok	17,5	56,12	47,23	43,47	45,86	46,86	53,00	58,97	61,03
Blok I-12_	Parkblok	14,5	56,13	47,15	43,39	45,33	46,33	53,00	58,97	61,02
Blok I-12_	Parkblok	11,5	56,10	46,99	43,24	44,77	45,77	53,00	58,97	60,99
Blok I-12_	Parkblok	8,5	56,05	46,54	42,81	44,31	45,31	53,00	58,97	60,95
Blok I-12_	Parkblok	5,5	55,74	45,94	42,24	44,00	45,00	53,00	58,97	60,84
Blok I-12_	Parkblok	2,5	55,15	45,40	41,73	42,79	43,79	53,00	58,97	60,63
Blok I-13_	Parkblok	23,5	55,37	46,76	43,02	47,25	48,25	53,00	58,97	60,86
Blok I-13_	Parkblok	20,5	55,32	46,64	42,91	46,59	47,59	53,00	58,97	60,81
Blok I-13_	Parkblok	17,5	55,27	46,54	42,81	45,93	46,93	53,00	58,97	60,77
Blok I-13_	Parkblok	14,5	55,22	46,43	42,71	45,26	46,26	53,00	58,97	60,73
Blok I-13_	Parkblok	11,5	55,12	46,21	42,50	44,73	45,73	53,00	58,97	60,68
Blok I-13_	Parkblok	8,5	54,94	45,67	41,99	44,30	45,30	53,00	58,97	60,61
Blok I-13_	Parkblok	5,5	54,55	45,26	41,60	43,57	44,57	53,00	58,97	60,48
Blok I-13_	Parkblok	2,5	53,84	44,83	41,19	42,22	43,22	53,00	58,97	60,27
Blok I-14_	Parkblok	20,5	54,52	45,81	42,12	45,96	46,96	53,00	58,97	60,56
Blok I-14_	Parkblok	17,5	54,42	45,67	41,99	45,21	46,21	53,00	58,97	60,50
Blok I-14_	Parkblok	14,5	54,28	45,50	41,83	44,33	45,33	53,00	58,97	60,44
Blok I-14_	Parkblok	11,5	54,18	45,13	41,47	43,47	44,47	53,00	58,97	60,39
Blok I-14_	Parkblok	8,5	53,91	44,44	40,82	42,98	43,98	53,00	58,97	60,30
Blok I-14_	Parkblok	5,5	53,43	43,96	40,36	42,54	43,54	53,00	58,97	60,18
Blok I-14_	Parkblok	2,5	52,66	43,18	39,62	41,20	42,20	53,00	58,97	60,00
Blok I-15_	Parkblok	20,5	51,68	39,30	35,94	43,01	44,01	53,00	58,97	59,85
Blok I-15_	Parkblok	17,5	51,27	41,10	37,65	42,69	43,69	53,00	58,97	59,79
Blok I-15_	Parkblok	14,5	50,91	40,63	37,20	41,82	42,82	53,00	58,97	59,72
Blok I-15_	Parkblok	11,5	50,66	40,16	36,75	40,49	41,49	53,00	58,97	59,66
Blok I-15_	Parkblok	8,5	50,32	39,71	36,32	39,73	40,73	53,00	58,97	59,60
Blok I-15_	Parkblok	5,5	49,68	39,60	36,22	39,25	40,25	53,00	58,97	59,53
Blok I-15_	Parkblok	2,5	49,10	38,28	34,97	38,17	39,17	53,00	58,97	59,45
Blok I-16_	Parkblok	20,5	52,29	39,01	35,66	42,14	43,14	53,00	58,97	59,92
Blok I-16_	Parkblok	17,5	52,05	40,19	36,78	43,12	44,12	53,00	58,97	59,91
Blok I-16_	Parkblok	14,5	51,82	39,65	36,27	41,90	42,90	53,00	58,97	59,84
Blok I-16_	Parkblok	11,5	51,73	39,14	35,78	40,68	41,68	53,00	58,97	59,81
Blok I-16_	Parkblok	8,5	51,48	38,74	35,40	39,85	40,85	53,00	58,97	59,75
Blok I-16_	Parkblok	5,5	50,82	38,62	35,29	39,39	40,39	53,00	58,97	59,66
Blok I-16_	Parkblok	2,5	50,17	36,72	33,48	38,40	39,40	53,00	58,97	59,56
Blok I-17_	Parkblok	20,5	49,38	34,07	30,97	38,36	39,36	53,00	58,97	59,47
Blok I-17_	Parkblok	17,5	49,17	33,91	30,81	36,26	37,26	53,00	58,97	59,43
Blok I-17_	Parkblok	14,5	48,97	33,39	30,32	35,24	36,24	53,00	58,97	59,41
Blok I-17_	Parkblok	11,5	48,80	33,15	30,09	34,57	35,57	53,00	58,97	59,39
Blok I-17_	Parkblok	8,5	48,46	33,49	30,42	33,60	34,60	53,00	58,97	59,36

Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L RL	L RL*	L IL	L IL*	L LL	L LL*	Lcum
Blok I-17__	Parkblok	5,5	47,85	34,44	31,32	32,83	33,83	53,00	58,97	59,31
Blok I-17__	Parkblok	2,5	47,27	33,92	30,82	32,76	33,76	53,00	58,97	59,27
Blok I-18__	Parkblok	20,5	49,20	34,62	31,49	37,73	38,73	53,00	58,97	59,45
Blok I-18__	Parkblok	17,5	48,98	34,61	31,48	35,42	36,42	53,00	58,97	59,41
Blok I-18__	Parkblok	14,5	48,75	34,21	31,10	34,46	35,46	53,00	58,97	59,39
Blok I-18__	Parkblok	11,5	48,53	33,88	30,79	33,81	34,81	53,00	58,97	59,37
Blok I-18__	Parkblok	8,5	48,09	33,82	30,73	33,22	34,22	53,00	58,97	59,33
Blok I-18__	Parkblok	5,5	47,51	34,70	31,57	32,65	33,65	53,00	58,97	59,29
Blok I-18__	Parkblok	2,5	46,99	34,33	31,21	32,67	33,67	53,00	58,97	59,26
Blok I-2_A	Parkblok	20,5	49,84	40,27	36,86	38,20	39,20	53,00	58,97	59,53
Blok I-2_A	Parkblok	2,5	47,50	38,32	35,00	31,56	32,56	53,00	58,97	59,29
Blok I-2_B	Parkblok	23,5	49,90	41,28	37,82	40,90	41,90	53,00	58,97	59,58
Blok I-2_B	Parkblok	5,5	48,01	38,84	35,50	31,84	32,84	53,00	58,97	59,33
Blok I-2_C	Parkblok	26,5	50,78	42,11	38,60	44,57	45,57	53,00	58,97	59,79
Blok I-2_C	Parkblok	8,5	48,60	39,03	35,68	32,76	33,76	53,00	58,97	59,38
Blok I-2_D	Parkblok	29,5	51,23	42,82	39,28	45,19	46,19	53,00	58,97	59,88
Blok I-2_D	Parkblok	11,5	49,15	39,22	35,86	33,98	34,98	53,00	58,97	59,44
Blok I-2_E	Parkblok	14,5	49,43	39,53	36,15	35,00	36,00	53,00	58,97	59,47
Blok I-2_F	Parkblok	17,5	49,68	39,92	36,52	35,85	36,85	53,00	58,97	59,50
Blok I-3_A	Parkblok	20,5	50,73	41,40	37,93	40,40	41,40	53,00	58,97	59,67
Blok I-3_A	Parkblok	2,5	48,38	39,42	36,05	31,78	32,78	53,00	58,97	59,36
Blok I-3_B	Parkblok	23,5	51,33	41,98	38,48	42,55	43,55	53,00	58,97	59,80
Blok I-3_B	Parkblok	5,5	48,81	39,91	36,51	32,22	33,22	53,00	58,97	59,40
Blok I-3_C	Parkblok	26,5	51,67	42,62	39,09	44,39	45,39	53,00	58,97	59,91
Blok I-3_C	Parkblok	8,5	49,34	40,07	36,67	33,42	34,42	53,00	58,97	59,46
Blok I-3_D	Parkblok	29,5	51,86	43,32	39,75	44,99	45,99	53,00	58,97	59,96
Blok I-3_D	Parkblok	11,5	49,84	40,22	36,81	36,24	37,24	53,00	58,97	59,52
Blok I-3_E	Parkblok	14,5	50,22	40,53	37,10	38,90	39,90	53,00	58,97	59,59
Blok I-3_F	Parkblok	17,5	50,51	40,93	37,48	39,58	40,58	53,00	58,97	59,63
Blok I-4_A	Parkblok	20,5	52,86	42,57	39,04	39,20	40,20	53,00	58,97	60,00
Blok I-4_A	Parkblok	2,5	50,47	40,70	37,27	32,41	33,41	53,00	58,97	59,58
Blok I-4_B	Parkblok	23,5	53,73	43,06	39,51	39,90	40,90	53,00	58,97	60,20
Blok I-4_B	Parkblok	5,5	50,93	41,17	37,71	33,35	34,35	53,00	58,97	59,64
Blok I-4_C	Parkblok	26,5	54,24	43,46	39,89	40,00	41,00	53,00	58,97	60,32
Blok I-4_C	Parkblok	8,5	51,49	40,75	37,31	34,22	35,22	53,00	58,97	59,72
Blok I-4_D	Parkblok	29,5	54,36	43,83	40,24	40,43	41,43	53,00	58,97	60,36
Blok I-4_D	Parkblok	11,5	51,91	40,89	37,45	35,24	36,24	53,00	58,97	59,79
Blok I-4_E	Parkblok	14,5	52,24	41,19	37,73	37,62	38,62	53,00	58,97	59,87
Blok I-4_F	Parkblok	17,5	52,53	41,60	38,12	38,32	39,32	53,00	58,97	59,93
Blok I-5_A	Parkblok	20,5	53,12	43,10	39,55	38,34	39,34	53,00	58,97	60,05
Blok I-5_B	Parkblok	23,5	53,85	43,79	40,20	38,73	39,73	53,00	58,97	60,22
Blok I-5_B	Parkblok	5,5	51,34	39,25	35,89	34,28	35,28	53,00	58,97	59,70
Blok I-5_C	Parkblok	26,5	54,24	44,10	40,50	38,67	39,67	53,00	58,97	60,31
Blok I-5_C	Parkblok	8,5	52,00	38,74	35,40	35,06	36,06	53,00	58,97	59,80
Blok I-5_D	Parkblok	29,5	54,39	44,42	40,80	39,18	40,18	53,00	58,97	60,36
Blok I-5_D	Parkblok	11,5	52,33	38,85	35,51	36,03	37,03	53,00	58,97	59,86
Blok I-5_E	Parkblok	14,5	52,58	39,29	35,93	37,09	38,09	53,00	58,97	59,91
Blok I-5_F	Parkblok	17,5	52,83	40,13	36,72	37,44	38,44	53,00	58,97	59,97
Blok I-6_A	Parkblok	20,5	51,57	39,38	36,01	35,51	36,51	53,00	58,97	59,74
Blok I-6_B	Parkblok	23,5	51,88	39,64	36,26	33,83	34,83	53,00	58,97	59,78
Blok I-6_B	Parkblok	5,5	49,58	36,94	33,69	33,00	34,00	53,00	58,97	59,47
Blok I-6_C	Parkblok	26,5	52,19	40,13	36,72	34,56	35,56	53,00	58,97	59,84
Blok I-6_C	Parkblok	8,5	50,39	36,62	33,39	33,66	34,66	53,00	58,97	59,56
Blok I-6_D	Parkblok	29,5	52,20	35,45	32,28	35,51	36,51	53,00	58,97	59,83
Blok I-6_D	Parkblok	11,5	50,88	36,69	33,46	33,01	34,01	53,00	58,97	59,62
Blok I-6_E	Parkblok	14,5	51,12	37,09	33,84	34,00	35,00	53,00	58,97	59,66
Blok I-6_F	Parkblok	17,5	51,30	37,44	34,17	33,95	34,95	53,00	58,97	59,68
Blok I-7_A	Parkblok	20,5	51,46	37,53	34,25	36,47	37,47	53,00	58,97	59,72
Blok I-7_B	Parkblok	23,5	51,66	37,70	34,42	35,26	36,26	53,00	58,97	59,74

Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L RL	L RL*	L IL	L IL*	L LL	L LL*	Lcum
Blok I-7_B	Parkblok	5,5	49,45	35,98	32,78	32,33	33,33	53,00	58,97	59,45
Blok I-7_C	Parkblok	26,5	51,86	38,23	34,92	35,96	36,96	53,00	58,97	59,78
Blok I-7_C	Parkblok	8,5	50,21	35,59	32,41	33,00	34,00	53,00	58,97	59,53
Blok I-7_D	Parkblok	29,5	51,84	33,62	30,54	36,84	37,84	53,00	58,97	59,77
Blok I-7_D	Parkblok	11,5	50,62	35,56	32,38	33,61	34,61	53,00	58,97	59,58
Blok I-7_E	Parkblok	14,5	50,91	35,95	32,75	34,60	35,60	53,00	58,97	59,63
Blok I-7_F	Parkblok	17,5	51,23	36,33	33,11	34,45	35,45	53,00	58,97	59,67
Blok I-8_A	Parkblok	20,5	52,96	34,48	31,36	34,22	35,22	53,00	58,97	59,96
Blok I-8_B	Parkblok	23,5	53,07	34,38	31,26	34,84	35,84	53,00	58,97	59,99
Blok I-8_B	Parkblok	5,5	52,96	33,78	30,69	32,30	33,30	53,00	58,97	59,96
Blok I-8_C	Parkblok	26,5	53,24	35,51	32,33	35,34	36,34	53,00	58,97	60,02
Blok I-8_C	Parkblok	8,5	53,06	33,07	30,02	32,76	33,76	53,00	58,97	59,98
Blok I-8_D	Parkblok	29,5	53,31	35,44	32,27	36,24	37,24	53,00	58,97	60,04
Blok I-8_D	Parkblok	11,5	53,06	33,45	30,38	33,17	34,17	53,00	58,97	59,98
Blok I-8_E	Parkblok	14,5	53,03	34,32	31,20	33,51	34,51	53,00	58,97	59,97
Blok I-8_F	Parkblok	17,5	53,01	37,03	33,78	33,83	34,83	53,00	58,97	59,98
Blok I-9_A	Parkblok	20,5	55,61	40,77	37,33	42,29	43,29	53,00	58,97	60,72
Blok I-9_B	Parkblok	23,5	55,38	40,77	37,33	44,70	45,70	53,00	58,97	60,71
Blok I-9_B	Parkblok	5,5	56,19	38,71	35,37	40,20	41,20	53,00	58,97	60,87
Blok I-9_C	Parkblok	26,5	55,17	41,26	37,80	45,52	46,52	53,00	58,97	60,68
Blok I-9_C	Parkblok	8,5	56,25	39,18	35,82	40,42	41,42	53,00	58,97	60,89
Blok I-9_D	Parkblok	29,5	54,99	42,02	38,52	46,22	47,22	53,00	58,97	60,66
Blok I-9_D	Parkblok	11,5	56,15	39,67	36,29	40,57	41,57	53,00	58,97	60,86
Blok I-9_E	Parkblok	14,5	55,98	40,15	36,74	41,02	42,02	53,00	58,97	60,81
Blok I-9_F	Parkblok	17,5	55,80	40,62	37,19	41,58	42,58	53,00	58,97	60,76
Blok J-1_A	Parkblok	2,5	52,85	35,61	32,43	31,25	32,25	54,00	59,95	60,74
Blok J-1_B	Parkblok	5,5	53,49	36,72	33,48	31,49	32,49	54,00	59,95	60,85
Blok J-1_C	Parkblok	8,5	53,81	33,41	30,34	32,41	33,41	54,00	59,95	60,91
Blok J-1_D	Parkblok	11,5	54,02	32,49	29,47	33,22	34,22	54,00	59,95	60,95
Blok J-1_E	Parkblok	14,5	54,12	31,68	28,70	33,68	34,68	54,00	59,95	60,97
Blok J-1_F	Parkblok	17,5	54,19	31,85	28,86	35,99	36,99	54,00	59,95	60,99
Blok J-2_A	Parkblok	2,5	53,70	36,36	33,14	31,27	32,27	54,00	59,95	60,89
Blok J-2_B	Parkblok	5,5	54,25	37,73	34,44	30,98	31,98	54,00	59,95	61,00
Blok J-2_C	Parkblok	8,5	54,53	33,81	30,72	31,61	32,61	54,00	59,95	61,06
Blok J-2_D	Parkblok	11,5	54,68	33,04	29,99	32,16	33,16	54,00	59,95	61,09
Blok J-2_E	Parkblok	14,5	54,77	31,85	28,86	32,53	33,53	54,00	59,95	61,11
Blok J-2_F	Parkblok	17,5	54,85	32,01	29,01	34,50	35,50	54,00	59,95	61,13
Blok J-3_A	Parkblok	2,5	56,72	43,21	39,65	34,81	35,81	54,00	59,95	61,68
Blok J-3_B	Parkblok	5,5	57,40	44,19	40,58	35,27	36,27	54,00	59,95	61,91
Blok J-3_C	Parkblok	8,5	57,70	43,55	39,97	35,67	36,67	54,00	59,95	62,02
Blok J-3_D	Parkblok	11,5	57,85	43,62	40,04	36,02	37,02	54,00	59,95	62,08
Blok J-3_E	Parkblok	14,5	57,92	43,76	40,17	37,22	38,22	54,00	59,95	62,11
Blok J-3_F	Parkblok	17,5	57,93	44,07	40,47	37,74	38,74	54,00	59,95	62,12
Blok J-4_A	Parkblok	2,5	53,65	42,16	38,65	36,54	37,54	54,00	59,95	60,91
Blok J-4_B	Parkblok	5,5	54,42	43,00	39,45	36,96	37,96	54,00	59,95	61,07
Blok J-4_C	Parkblok	8,5	54,75	43,24	39,68	37,57	38,57	54,00	59,95	61,15
Blok J-4_D	Parkblok	11,5	54,91	43,53	39,95	38,80	39,80	54,00	59,95	61,20
Blok J-4_E	Parkblok	14,5	55,03	43,84	40,25	41,06	42,06	54,00	59,95	61,25
Blok J-4_F	Parkblok	17,5	55,09	44,22	40,61	41,84	42,84	54,00	59,95	61,28
Blok J-5_A	Parkblok	2,5	52,86	42,07	38,57	40,16	41,16	54,00	59,95	60,80
Blok J-5_B	Parkblok	5,5	53,63	43,06	39,51	40,62	41,62	54,00	59,95	60,94
Blok J-5_C	Parkblok	8,5	54,01	43,07	39,52	40,97	41,97	54,00	59,95	61,02
Blok J-5_D	Parkblok	11,5	54,20	43,28	39,72	41,44	42,44	54,00	59,95	61,07
Blok J-5_E	Parkblok	14,5	54,34	43,64	40,06	42,26	43,26	54,00	59,95	61,11
Blok J-5_F	Parkblok	17,5	54,41	44,05	40,45	42,72	43,72	54,00	59,95	61,14
Blok K-1_A	Parkblok	20,5	53,26	35,90	32,71	37,81	38,81	53,00	58,97	60,04
Blok K-1_A	Parkblok	2,5	51,07	38,12	34,81	33,89	34,89	53,00	58,97	59,65
Blok K-1_B	Parkblok	5,5	51,82	38,67	35,34	34,21	35,21	53,00	58,97	59,77
Blok K-1_C	Parkblok	8,5	52,30	37,62	34,34	35,22	36,22	53,00	58,97	59,85

Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L RL	L RL*	L IL	L IL*	L LL	L LL*	Lcum
Blok K-1_D	Parkblok	11,5	52,58	37,70	34,42	35,93	36,93	53,00	58,97	59,90
Blok K-1_E	Parkblok	14,5	52,74	38,01	34,71	36,83	37,83	53,00	58,97	59,94
Blok K-1_F	Parkblok	17,5	52,87	38,40	35,08	36,39	37,39	53,00	58,97	59,96
Blok K-2_A	Parkblok	20,5	56,68	44,19	40,58	39,77	40,77	53,00	58,97	61,06
Blok K-2_A	Parkblok	2,5	54,96	42,52	38,99	35,46	36,46	53,00	58,97	60,47
Blok K-2_B	Parkblok	5,5	55,76	43,12	39,56	35,94	36,94	53,00	58,97	60,72
Blok K-2_C	Parkblok	8,5	56,17	42,77	39,23	36,55	37,55	53,00	58,97	60,85
Blok K-2_D	Parkblok	11,5	56,33	43,07	39,52	37,62	38,62	53,00	58,97	60,92
Blok K-2_E	Parkblok	14,5	56,46	43,43	39,86	39,30	40,30	53,00	58,97	60,98
Blok K-2_F	Parkblok	17,5	56,55	43,80	40,21	39,08	40,08	53,00	58,97	61,01
Blok K-3_A	Parkblok	20,5	56,71	44,07	40,47	40,32	41,32	53,00	58,97	61,08
Blok K-3_A	Parkblok	2,5	55,15	42,78	39,24	35,40	36,40	53,00	58,97	60,53
Blok K-3_B	Parkblok	5,5	55,95	43,29	39,73	35,90	36,90	53,00	58,97	60,78
Blok K-3_C	Parkblok	8,5	56,33	42,65	39,12	36,65	37,65	53,00	58,97	60,91
Blok K-3_D	Parkblok	11,5	56,44	42,95	39,40	37,61	38,61	53,00	58,97	60,95
Blok K-3_E	Parkblok	14,5	56,55	43,28	39,72	39,26	40,26	53,00	58,97	61,01
Blok K-3_F	Parkblok	17,5	56,63	43,70	40,12	39,65	40,65	53,00	58,97	61,04
Blok K-4_A	Parkblok	20,5	55,45	44,86	41,22	46,86	47,86	53,00	58,97	60,84
Blok K-4_A	Parkblok	2,5	53,84	41,82	38,33	37,32	38,32	53,00	58,97	60,19
Blok K-4_B	Parkblok	5,5	54,59	42,99	39,44	40,14	41,14	53,00	58,97	60,41
Blok K-4_C	Parkblok	8,5	55,08	43,31	39,74	40,56	41,56	53,00	58,97	60,55
Blok K-4_D	Parkblok	11,5	55,22	43,84	40,25	41,27	42,27	53,00	58,97	60,60
Blok K-4_E	Parkblok	14,5	55,28	44,29	40,68	42,80	43,80	53,00	58,97	60,65
Blok K-4_F	Parkblok	17,5	55,39	44,60	40,97	45,68	46,68	53,00	58,97	60,77
Blok L-1_B	Hofblok	5,5	58,05	54,95	50,80	50,16	51,16	53,00	58,97	62,25
Blok L-1_C	Hofblok	8,5	58,04	54,88	50,74	51,38	52,38	53,00	58,97	62,35
Blok L-1_D	Hofblok	11,5	57,93	54,82	50,68	52,06	53,06	53,00	58,97	62,38
Blok L-1_E	Hofblok	14,5	57,82	54,66	50,53	52,70	53,70	53,00	58,97	62,41
Blok L-1_F	Hofblok	17,5	57,67	54,61	50,48	53,33	54,33	53,00	58,97	62,45
Blok L-10_	Hofblok	38,5	56,97	55,31	51,14	53,75	54,75	53,00	58,97	62,34
Blok L-10_	Hofblok	35,5	57,26	55,36	51,19	53,70	54,70	53,00	58,97	62,42
Blok L-10_	Hofblok	32,5	57,56	55,36	51,19	53,74	54,74	53,00	58,97	62,52
Blok L-10_	Hofblok	29,5	57,88	55,32	51,15	53,65	54,65	53,00	58,97	62,61
Blok L-10_	Hofblok	26,5	58,20	55,24	51,08	53,54	54,54	53,00	58,97	62,70
Blok L-10_	Hofblok	23,5	58,53	55,14	50,98	53,41	54,41	53,00	58,97	62,79
Blok L-10_	Hofblok	20,5	58,86	55,10	50,95	52,99	53,99	53,00	58,97	62,86
Blok L-10_	Hofblok	17,5	59,19	55,35	51,18	52,46	53,46	53,00	58,97	62,95
Blok L-10_	Hofblok	14,5	59,57	56,24	52,03	51,92	52,92	53,00	58,97	63,12
Blok L-10_	Hofblok	11,5	60,13	56,25	52,04	51,36	52,36	53,00	58,97	63,33
Blok L-10_	Hofblok	8,5	60,33	56,14	51,93	50,81	51,81	53,00	58,97	63,38
Blok L-10_	Hofblok	5,5	60,29	55,77	51,58	50,29	51,29	53,00	58,97	63,30
Blok L-11_	Hofblok	38,5	57,08	55,18	51,02	53,66	54,66	53,00	58,97	62,35
Blok L-11_	Hofblok	35,5	57,36	55,21	51,05	53,60	54,60	53,00	58,97	62,43
Blok L-11_	Hofblok	32,5	57,65	55,20	51,04	53,60	54,60	53,00	58,97	62,52
Blok L-11_	Hofblok	29,5	57,95	55,15	50,99	53,52	54,52	53,00	58,97	62,60
Blok L-11_	Hofblok	26,5	58,25	55,06	50,91	53,40	54,40	53,00	58,97	62,69
Blok L-11_	Hofblok	23,5	58,55	54,95	50,80	53,27	54,27	53,00	58,97	62,77
Blok L-11_	Hofblok	20,5	58,86	54,91	50,76	52,83	53,83	53,00	58,97	62,83
Blok L-11_	Hofblok	17,5	59,15	55,87	51,68	52,32	53,32	53,00	58,97	62,95
Blok L-11_	Hofblok	14,5	59,50	56,04	51,84	51,79	52,79	53,00	58,97	63,06
Blok L-11_	Hofblok	11,5	60,01	56,06	51,86	51,22	52,22	53,00	58,97	63,25
Blok L-11_	Hofblok	8,5	60,17	55,96	51,76	50,67	51,67	53,00	58,97	63,28
Blok L-11_	Hofblok	5,5	60,10	55,55	51,37	50,17	51,17	53,00	58,97	63,18
Blok L-11_	Hofblok	2,5	59,35	52,12	48,11	48,07	49,07	53,00	58,97	62,54
Blok L-12_	Hofblok	38,5	57,46	54,82	50,68	53,40	54,40	53,00	58,97	62,40
Blok L-12_	Hofblok	35,5	57,72	54,83	50,69	53,39	54,39	53,00	58,97	62,49
Blok L-12_	Hofblok	32,5	57,98	54,79	50,65	53,33	54,33	53,00	58,97	62,56
Blok L-12_	Hofblok	29,5	58,24	54,72	50,58	53,22	54,22	53,00	58,97	62,63
Blok L-12_	Hofblok	26,5	58,50	54,62	50,49	53,10	54,10	53,00	58,97	62,71

Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L RL	L RL*	L IL	L IL*	L LL	L LL*	Lcum
Blok L-12_	Hofblok	23,5	58,75	54,55	50,42	52,91	53,91	53,00	58,97	62,78
Blok L-12_	Hofblok	20,5	58,99	54,53	50,40	52,43	53,43	53,00	58,97	62,81
Blok L-12_	Hofblok	17,5	59,20	55,59	51,41	51,95	52,95	53,00	58,97	62,91
Blok L-12_	Hofblok	14,5	59,51	55,59	51,41	51,43	52,43	53,00	58,97	63,00
Blok L-12_	Hofblok	11,5	59,88	55,60	51,42	50,88	51,88	53,00	58,97	63,13
Blok L-12_	Hofblok	8,5	59,99	55,49	51,32	50,35	51,35	53,00	58,97	63,14
Blok L-12_	Hofblok	5,5	59,86	55,01	50,86	49,88	50,88	53,00	58,97	63,01
Blok L-13_	Hofblok	38,5	59,18	49,91	46,01	46,58	47,58	53,00	58,97	62,34
Blok L-13_	Hofblok	35,5	59,38	49,87	45,98	46,36	47,36	53,00	58,97	62,43
Blok L-13_	Hofblok	32,5	59,57	49,81	45,92	46,26	47,26	53,00	58,97	62,52
Blok L-13_	Hofblok	29,5	59,75	49,73	45,84	46,15	47,15	53,00	58,97	62,61
Blok L-13_	Hofblok	26,5	59,92	49,67	45,79	46,07	47,07	53,00	58,97	62,69
Blok L-13_	Hofblok	23,5	60,08	49,62	45,74	45,97	46,97	53,00	58,97	62,78
Blok L-13_	Hofblok	20,5	60,28	49,58	45,70	45,81	46,81	53,00	58,97	62,88
Blok L-13_	Hofblok	17,5	60,45	50,06	46,16	45,56	46,56	53,00	58,97	62,98
Blok L-13_	Hofblok	14,5	60,53	49,98	46,08	45,16	46,16	53,00	58,97	63,01
Blok L-13_	Hofblok	11,5	60,61	49,83	45,94	44,53	45,53	53,00	58,97	63,04
Blok L-13_	Hofblok	8,5	60,73	49,59	45,71	43,73	44,73	53,00	58,97	63,09
Blok L-13_	Hofblok	5,5	60,43	49,58	45,70	42,76	43,76	53,00	58,97	62,91
Blok L-14_	Hofblok	38,5	59,12	49,29	45,43	45,83	46,83	53,00	58,97	62,28
Blok L-14_	Hofblok	35,5	59,31	49,24	45,38	45,56	46,56	53,00	58,97	62,36
Blok L-14_	Hofblok	32,5	59,50	49,19	45,33	45,48	46,48	53,00	58,97	62,45
Blok L-14_	Hofblok	29,5	59,67	49,13	45,27	45,41	46,41	53,00	58,97	62,54
Blok L-14_	Hofblok	26,5	59,84	49,10	45,25	45,30	46,30	53,00	58,97	62,62
Blok L-14_	Hofblok	23,5	60,00	49,07	45,22	45,19	46,19	53,00	58,97	62,70
Blok L-14_	Hofblok	20,5	60,22	49,39	45,52	45,01	46,01	53,00	58,97	62,82
Blok L-14_	Hofblok	17,5	60,40	49,37	45,50	44,70	45,70	53,00	58,97	62,92
Blok L-14_	Hofblok	14,5	60,50	49,23	45,37	44,23	45,23	53,00	58,97	62,96
Blok L-14_	Hofblok	11,5	60,58	49,04	45,19	43,55	44,55	53,00	58,97	63,00
Blok L-14_	Hofblok	8,5	60,64	48,80	44,96	42,77	43,77	53,00	58,97	63,02
Blok L-14_	Hofblok	5,5	60,38	48,90	45,06	41,90	42,90	53,00	58,97	62,86
Blok L-14_	Hofblok	2,5	59,00	47,18	43,42	40,92	41,92	53,00	58,97	62,10
Blok L-15_	Hofblok	38,5	56,14	34,04	30,94	38,14	39,14	53,00	58,97	60,83
Blok L-15_	Hofblok	35,5	56,27	35,50	32,33	36,75	37,75	53,00	58,97	60,86
Blok L-15_	Hofblok	32,5	56,41	36,44	33,22	36,37	37,37	53,00	58,97	60,91
Blok L-15_	Hofblok	29,5	56,55	36,30	33,09	36,42	37,42	53,00	58,97	60,96
Blok L-15_	Hofblok	26,5	56,63	35,96	32,76	35,82	36,82	53,00	58,97	60,99
Blok L-15_	Hofblok	23,5	56,71	35,34	32,17	35,53	36,53	53,00	58,97	61,02
Blok L-15_	Hofblok	20,5	57,09	34,67	31,54	35,07	36,07	53,00	58,97	61,16
Blok L-15_	Hofblok	17,5	57,27	34,26	31,15	35,14	36,14	53,00	58,97	61,23
Blok L-15_	Hofblok	14,5	57,30	34,41	31,29	34,76	35,76	53,00	58,97	61,24
Blok L-15_	Hofblok	11,5	57,29	34,72	31,58	35,95	36,95	53,00	58,97	61,24
Blok L-15_	Hofblok	8,5	57,34	34,80	31,66	36,06	37,06	53,00	58,97	61,26
Blok L-15_	Hofblok	5,5	57,12	42,29	38,78	35,36	36,36	53,00	58,97	61,19
Blok L-15_	Hofblok	2,5	55,89	41,18	37,72	35,27	36,27	53,00	58,97	60,75
Blok L-16_	Hofblok	38,5	55,85	33,95	30,85	38,25	39,25	53,00	58,97	60,73
Blok L-16_	Hofblok	35,5	55,97	34,24	31,13	36,87	37,87	53,00	58,97	60,76
Blok L-16_	Hofblok	32,5	56,08	34,77	31,63	36,46	37,46	53,00	58,97	60,80
Blok L-16_	Hofblok	29,5	56,21	34,63	31,50	37,57	38,57	53,00	58,97	60,85
Blok L-16_	Hofblok	26,5	56,29	34,26	31,15	37,63	38,63	53,00	58,97	60,87
Blok L-16_	Hofblok	23,5	56,40	33,46	30,39	36,96	37,96	53,00	58,97	60,91
Blok L-16_	Hofblok	20,5	56,76	32,58	29,55	36,31	37,31	53,00	58,97	61,04
Blok L-16_	Hofblok	17,5	56,92	32,22	29,21	36,20	37,20	53,00	58,97	61,10
Blok L-16_	Hofblok	14,5	56,93	32,74	29,70	36,16	37,16	53,00	58,97	61,10
Blok L-16_	Hofblok	11,5	56,90	33,44	30,37	37,03	38,03	53,00	58,97	61,09
Blok L-16_	Hofblok	8,5	56,86	33,59	30,51	37,04	38,04	53,00	58,97	61,08
Blok L-16_	Hofblok	5,5	56,77	41,78	38,29	36,32	37,32	53,00	58,97	61,06
Blok L-16_	Hofblok	2,5	55,56	40,89	37,45	36,12	37,12	53,00	58,97	60,64
Blok L-17_	Hofblok	38,5	55,38	34,07	30,97	38,60	39,60	53,00	58,97	60,59

Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L RL	L RL*	L IL	L IL*	L LL	L LL*	Lcum
Blok L-17_	Hofblok	35,5	55,46	35,59	32,41	37,35	38,35	53,00	58,97	60,60
Blok L-17_	Hofblok	32,5	55,54	37,19	33,93	37,00	38,00	53,00	58,97	60,63
Blok L-17_	Hofblok	29,5	55,61	37,13	33,87	38,23	39,23	53,00	58,97	60,66
Blok L-17_	Hofblok	26,5	55,72	36,93	33,68	37,74	38,74	53,00	58,97	60,69
Blok L-17_	Hofblok	23,5	55,93	36,39	33,17	37,58	38,58	53,00	58,97	60,76
Blok L-17_	Hofblok	20,5	56,22	35,60	32,42	37,01	38,01	53,00	58,97	60,85
Blok L-17_	Hofblok	17,5	56,36	35,19	32,03	36,76	37,76	53,00	58,97	60,90
Blok L-17_	Hofblok	14,5	56,35	35,10	31,95	38,27	39,27	53,00	58,97	60,90
Blok L-17_	Hofblok	11,5	56,30	35,10	31,95	38,10	39,10	53,00	58,97	60,88
Blok L-17_	Hofblok	8,5	56,10	35,03	31,88	37,89	38,89	53,00	58,97	60,81
Blok L-17_	Hofblok	5,5	56,11	41,79	38,30	37,06	38,06	53,00	58,97	60,83
Blok L-17_	Hofblok	2,5	54,93	41,15	37,69	36,74	37,74	53,00	58,97	60,46
Blok L-18_	Hofblok	38,5	55,00	34,98	31,83	39,90	40,90	53,00	58,97	60,49
Blok L-18_	Hofblok	35,5	55,07	35,68	32,50	39,51	40,51	53,00	58,97	60,50
Blok L-18_	Hofblok	32,5	55,12	38,25	34,94	39,31	40,31	53,00	58,97	60,52
Blok L-18_	Hofblok	29,5	55,17	38,18	34,87	40,36	41,36	53,00	58,97	60,55
Blok L-18_	Hofblok	26,5	55,31	38,01	34,71	40,06	41,06	53,00	58,97	60,59
Blok L-18_	Hofblok	23,5	55,48	37,53	34,25	39,65	40,65	53,00	58,97	60,63
Blok L-18_	Hofblok	20,5	55,62	36,66	33,43	39,04	40,04	53,00	58,97	60,67
Blok L-18_	Hofblok	17,5	56,02	36,02	32,82	38,69	39,69	53,00	58,97	60,79
Blok L-18_	Hofblok	14,5	55,97	35,89	32,70	39,55	40,55	53,00	58,97	60,78
Blok L-18_	Hofblok	11,5	55,91	36,03	32,83	39,40	40,40	53,00	58,97	60,76
Blok L-18_	Hofblok	8,5	55,65	35,89	32,70	38,83	39,83	53,00	58,97	60,67
Blok L-18_	Hofblok	5,5	55,68	41,50	38,03	36,40	37,40	53,00	58,97	60,68
Blok L-18_	Hofblok	2,5	54,54	40,80	37,36	35,45	36,45	53,00	58,97	60,35
Blok L-19_	Hofblok	47,5	54,47	56,27	52,06	55,07	56,07	53,00	58,97	62,13
Blok L-19_	Hofblok	44,5	54,82	56,46	52,24	55,12	56,12	53,00	58,97	62,22
Blok L-19_	Hofblok	41,5	55,18	56,73	52,49	55,10	56,10	53,00	58,97	62,31
Blok L-19_	Hofblok	38,5	55,57	56,91	52,66	55,07	56,07	53,00	58,97	62,40
Blok L-19_	Hofblok	35,5	55,99	57,11	52,85	55,12	56,12	53,00	58,97	62,52
Blok L-19_	Hofblok	32,5	56,44	57,29	53,03	55,09	56,09	53,00	58,97	62,64
Blok L-19_	Hofblok	29,5	56,92	57,42	53,15	55,03	56,03	53,00	58,97	62,76
Blok L-19_	Hofblok	26,5	57,44	57,53	53,25	55,01	56,01	53,00	58,97	62,91
Blok L-19_	Hofblok	23,5	58,02	57,63	53,35	54,90	55,90	53,00	58,97	63,07
Blok L-19_	Hofblok	20,5	58,70	57,67	53,39	54,77	55,77	53,00	58,97	63,28
Blok L-19_	Hofblok	17,5	59,54	57,75	53,46	54,44	55,44	53,00	58,97	63,54
Blok L-19_	Hofblok	14,5	60,37	58,08	53,78	53,86	54,86	53,00	58,97	63,84
Blok L-19_	Hofblok	11,5	61,35	58,17	53,86	52,85	53,85	53,00	58,97	64,22
Blok L-19_	Hofblok	8,5	62,12	58,19	53,88	51,56	52,56	53,00	58,97	64,54
Blok L-19_	Hofblok	5,5	62,87	58,15	53,84	49,74	50,74	53,00	58,97	64,89
Blok L-2_B	Hofblok	5,5	58,87	56,26	52,05	50,27	51,27	53,00	58,97	62,68
Blok L-2_C	Hofblok	8,5	58,78	56,25	52,04	51,67	52,67	53,00	58,97	62,76
Blok L-2_D	Hofblok	11,5	58,61	56,18	51,97	52,79	53,79	53,00	58,97	62,81
Blok L-2_E	Hofblok	14,5	58,33	56,02	51,82	53,48	54,48	53,00	58,97	62,79
Blok L-2_F	Hofblok	17,5	58,01	55,98	51,78	54,11	55,11	53,00	58,97	62,78
Blok L-20_	Hofblok	47,5	54,60	56,13	51,92	54,94	55,94	53,00	58,97	62,11
Blok L-20_	Hofblok	44,5	54,96	56,29	52,08	54,99	55,99	53,00	58,97	62,20
Blok L-20_	Hofblok	41,5	55,33	56,57	52,34	54,96	55,96	53,00	58,97	62,29
Blok L-20_	Hofblok	38,5	55,74	56,74	52,50	54,93	55,93	53,00	58,97	62,39
Blok L-20_	Hofblok	35,5	56,16	56,93	52,68	54,98	55,98	53,00	58,97	62,51
Blok L-20_	Hofblok	32,5	56,62	57,05	52,80	54,95	55,95	53,00	58,97	62,63
Blok L-20_	Hofblok	29,5	57,11	57,14	52,88	54,86	55,86	53,00	58,97	62,75
Blok L-20_	Hofblok	26,5	57,65	57,20	52,94	54,86	55,86	53,00	58,97	62,91
Blok L-20_	Hofblok	23,5	58,24	57,23	52,97	54,75	55,75	53,00	58,97	63,07
Blok L-20_	Hofblok	20,5	58,91	57,23	52,97	54,61	55,61	53,00	58,97	63,28
Blok L-20_	Hofblok	17,5	59,75	57,29	53,03	54,25	55,25	53,00	58,97	63,56
Blok L-20_	Hofblok	14,5	60,56	57,89	53,60	53,65	54,65	53,00	58,97	63,89
Blok L-20_	Hofblok	11,5	61,58	57,95	53,65	52,81	53,81	53,00	58,97	64,31
Blok L-20_	Hofblok	8,5	62,30	57,93	53,63	51,68	52,68	53,00	58,97	64,63

Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L RL	L RL*	L IL	L IL*	L LL	L LL*	Lcum
Blok L-20_	Hofblok	5,5	63,04	57,86	53,57	50,20	51,20	53,00	58,97	65,00
Blok L-21_	Hofblok	17,5	59,77	56,75	52,51	54,05	55,05	53,00	58,97	63,49
Blok L-21_	Hofblok	14,5	60,57	57,73	53,44	53,48	54,48	53,00	58,97	63,86
Blok L-21_	Hofblok	11,5	61,70	57,75	53,46	52,62	53,62	53,00	58,97	64,35
Blok L-21_	Hofblok	8,5	62,42	57,68	53,40	51,65	52,65	53,00	58,97	64,68
Blok L-21_	Hofblok	5,5	63,15	57,51	53,23	50,80	51,80	53,00	58,97	65,07
Blok L-22_	Hofblok	17,5	59,77	56,63	52,40	53,95	54,95	53,00	58,97	63,47
Blok L-22_	Hofblok	14,5	60,58	57,68	53,40	53,39	54,39	53,00	58,97	63,85
Blok L-22_	Hofblok	11,5	61,69	57,71	53,42	52,70	53,70	53,00	58,97	64,34
Blok L-22_	Hofblok	8,5	62,40	57,63	53,35	51,86	52,86	53,00	58,97	64,68
Blok L-22_	Hofblok	5,5	63,13	57,42	53,15	51,00	52,00	53,00	58,97	65,06
Blok L-23_	Hofblok	17,5	59,81	56,44	52,22	53,77	54,77	53,00	58,97	63,45
Blok L-23_	Hofblok	14,5	60,59	57,60	53,32	53,22	54,22	53,00	58,97	63,83
Blok L-23_	Hofblok	11,5	61,69	57,61	53,33	52,55	53,55	53,00	58,97	64,32
Blok L-23_	Hofblok	8,5	62,44	57,52	53,24	51,83	52,83	53,00	58,97	64,69
Blok L-23_	Hofblok	5,5	63,14	57,29	53,03	51,10	52,10	53,00	58,97	65,07
Blok L-24_	Hofblok	17,5	59,83	56,39	52,17	53,65	54,65	53,00	58,97	63,44
Blok L-24_	Hofblok	14,5	60,60	57,60	53,32	53,11	54,11	53,00	58,97	63,82
Blok L-24_	Hofblok	11,5	61,70	57,61	53,33	52,49	53,49	53,00	58,97	64,32
Blok L-24_	Hofblok	8,5	62,47	57,51	53,23	51,79	52,79	53,00	58,97	64,71
Blok L-24_	Hofblok	5,5	63,14	57,28	53,02	51,11	52,11	53,00	58,97	65,07
Blok L-25_	Hofblok	17,5	59,87	56,29	52,08	53,46	54,46	53,00	58,97	63,42
Blok L-25_	Hofblok	14,5	60,64	57,52	53,24	52,92	53,92	53,00	58,97	63,81
Blok L-25_	Hofblok	11,5	61,73	57,53	53,25	52,32	53,32	53,00	58,97	64,32
Blok L-25_	Hofblok	8,5	62,51	57,44	53,17	51,68	52,68	53,00	58,97	64,72
Blok L-25_	Hofblok	5,5	63,16	57,20	52,94	51,07	52,07	53,00	58,97	65,07
Blok L-26_	Hofblok	17,5	59,70	55,85	51,66	53,08	54,08	53,00	58,97	63,27
Blok L-26_	Hofblok	14,5	60,31	57,09	52,84	52,54	53,54	53,00	58,97	63,58
Blok L-26_	Hofblok	11,5	61,22	57,10	52,85	51,92	52,92	53,00	58,97	63,98
Blok L-26_	Hofblok	8,5	61,75	57,02	52,77	51,36	52,36	53,00	58,97	64,23
Blok L-26_	Hofblok	5,5	62,07	56,74	52,50	50,78	51,78	53,00	58,97	64,36
Blok L-27_	Hofblok	17,5	59,57	55,68	51,50	52,93	53,93	53,00	58,97	63,19
Blok L-27_	Hofblok	14,5	60,10	56,91	52,66	52,39	53,39	53,00	58,97	63,45
Blok L-27_	Hofblok	11,5	60,92	56,92	52,67	51,79	52,79	53,00	58,97	63,80
Blok L-27_	Hofblok	8,5	61,36	56,83	52,59	51,25	52,25	53,00	58,97	63,99
Blok L-27_	Hofblok	5,5	61,55	56,54	52,31	50,68	51,68	53,00	58,97	64,04
Blok L-28_	Hofblok	17,5	59,44	55,48	51,31	52,75	53,75	53,00	58,97	63,10
Blok L-28_	Hofblok	14,5	59,92	56,69	52,46	52,21	53,21	53,00	58,97	63,34
Blok L-28_	Hofblok	11,5	60,68	56,70	52,47	51,62	52,62	53,00	58,97	63,65
Blok L-28_	Hofblok	8,5	61,04	56,62	52,39	51,08	52,08	53,00	58,97	63,79
Blok L-28_	Hofblok	5,5	61,14	56,31	52,09	50,55	51,55	53,00	58,97	63,79
Blok L-29_	Hofblok	38,5	57,26	54,98	50,83	53,52	54,52	53,00	58,97	62,37
Blok L-29_	Hofblok	35,5	57,53	54,99	50,84	53,49	54,49	53,00	58,97	62,45
Blok L-29_	Hofblok	32,5	57,80	54,97	50,82	53,46	54,46	53,00	58,97	62,53
Blok L-29_	Hofblok	29,5	58,07	54,91	50,76	53,35	54,35	53,00	58,97	62,60
Blok L-29_	Hofblok	26,5	58,35	54,82	50,68	53,23	54,23	53,00	58,97	62,68
Blok L-29_	Hofblok	23,5	58,62	54,75	50,61	53,08	54,08	53,00	58,97	62,76
Blok L-29_	Hofblok	20,5	58,88	54,72	50,58	52,62	53,62	53,00	58,97	62,80
Blok L-29_	Hofblok	17,5	59,13	55,82	51,63	52,12	53,12	53,00	58,97	62,92
Blok L-29_	Hofblok	14,5	59,44	55,80	51,61	51,59	52,59	53,00	58,97	63,00
Blok L-29_	Hofblok	11,5	59,90	55,82	51,63	51,04	52,04	53,00	58,97	63,16
Blok L-29_	Hofblok	8,5	60,01	55,71	51,52	50,50	51,50	53,00	58,97	63,17
Blok L-29_	Hofblok	5,5	59,90	55,26	51,10	50,02	51,02	53,00	58,97	63,06
Blok L-3_A	Hofblok	38,5	55,20	53,71	49,62	53,30	54,30	53,00	58,97	61,71
Blok L-3_A	Hofblok	20,5	51,10	51,05	47,10	52,78	53,78	53,00	58,97	60,82
Blok L-3_B	Hofblok	41,5	55,00	53,57	49,49	53,33	54,33	53,00	58,97	61,66
Blok L-3_B	Hofblok	23,5	55,87	54,08	49,98	53,09	54,09	53,00	58,97	61,85
Blok L-3_B	Hofblok	5,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,97	58,97
Blok L-3_C	Hofblok	44,5	54,79	53,44	49,37	53,35	54,35	53,00	58,97	61,61

Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L RL	L RL*	L IL	L IL*	L LL	L LL*	Lcum
Blok L-3_C	Hofblok	26,5	55,94	54,17	50,06	53,23	54,23	53,00	58,97	61,90
Blok L-3_C	Hofblok	8,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,97	58,97
Blok L-3_D	Hofblok	47,5	54,59	53,21	49,15	53,35	54,35	53,00	58,97	61,56
Blok L-3_D	Hofblok	29,5	55,83	54,08	49,98	53,25	54,25	53,00	58,97	61,87
Blok L-3_D	Hofblok	11,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,97	58,97
Blok L-3_E	Hofblok	32,5	55,57	53,97	49,87	53,32	54,32	53,00	58,97	61,81
Blok L-3_E	Hofblok	14,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,97	58,97
Blok L-3_F	Hofblok	35,5	55,39	53,83	49,74	53,36	54,36	53,00	58,97	61,77
Blok L-3_F	Hofblok	17,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,97	58,97
Blok L-30_	Hofblok	38,5	59,15	49,66	45,78	46,21	47,21	53,00	58,97	62,31
Blok L-30_	Hofblok	35,5	59,34	49,61	45,73	45,96	46,96	53,00	58,97	62,39
Blok L-30_	Hofblok	32,5	59,52	49,55	45,67	45,88	46,88	53,00	58,97	62,48
Blok L-30_	Hofblok	29,5	59,70	49,48	45,61	45,79	46,79	53,00	58,97	62,57
Blok L-30_	Hofblok	26,5	59,87	49,43	45,56	45,70	46,70	53,00	58,97	62,65
Blok L-30_	Hofblok	23,5	60,03	49,39	45,52	45,59	46,59	53,00	58,97	62,73
Blok L-30_	Hofblok	20,5	60,24	49,73	45,84	45,42	46,42	53,00	58,97	62,85
Blok L-30_	Hofblok	17,5	60,41	49,81	45,92	45,15	46,15	53,00	58,97	62,94
Blok L-30_	Hofblok	14,5	60,50	49,68	45,80	44,73	45,73	53,00	58,97	62,98
Blok L-30_	Hofblok	11,5	60,57	49,52	45,64	44,08	45,08	53,00	58,97	63,01
Blok L-30_	Hofblok	8,5	60,67	49,28	45,42	43,27	44,27	53,00	58,97	63,05
Blok L-30_	Hofblok	5,5	60,38	49,29	45,43	42,33	43,33	53,00	58,97	62,87
Blok L-4_A	Hofblok	38,5	55,65	56,88	52,64	55,01	56,01	53,00	58,97	62,40
Blok L-4_A	Hofblok	20,5	58,82	57,47	53,20	54,70	55,70	53,00	58,97	63,29
Blok L-4_A	Hofblok	2,5	63,35	56,01	51,81	46,62	47,62	53,00	58,97	65,00
Blok L-4_B	Hofblok	41,5	55,25	56,68	52,45	55,04	56,04	53,00	58,97	62,31
Blok L-4_B	Hofblok	23,5	58,14	57,45	53,18	54,84	55,84	53,00	58,97	63,08
Blok L-4_B	Hofblok	5,5	62,96	58,03	53,73	50,23	51,23	53,00	58,97	64,96
Blok L-4_C	Hofblok	44,5	54,88	56,40	52,18	55,06	56,06	53,00	58,97	62,21
Blok L-4_C	Hofblok	26,5	57,55	57,41	53,14	54,95	55,95	53,00	58,97	62,92
Blok L-4_C	Hofblok	8,5	62,23	58,07	53,77	51,84	52,84	53,00	58,97	64,61
Blok L-4_D	Hofblok	47,5	54,54	56,23	52,02	55,02	56,02	53,00	58,97	62,13
Blok L-4_D	Hofblok	29,5	57,02	57,32	53,05	54,97	55,97	53,00	58,97	62,76
Blok L-4_D	Hofblok	11,5	61,51	58,08	53,78	53,06	54,06	53,00	58,97	64,31
Blok L-4_E	Hofblok	32,5	56,53	57,22	52,96	55,03	56,03	53,00	58,97	62,64
Blok L-4_E	Hofblok	14,5	60,51	58,01	53,71	53,79	54,79	53,00	58,97	63,89
Blok L-4_F	Hofblok	35,5	56,07	57,09	52,84	55,06	56,06	53,00	58,97	62,53
Blok L-4_F	Hofblok	17,5	59,66	57,55	53,27	54,37	55,37	53,00	58,97	63,56
Blok L-5_A	Hofblok	38,5	55,77	56,67	52,44	54,89	55,89	53,00	58,97	62,38
Blok L-5_A	Hofblok	20,5	58,96	56,99	52,74	54,55	55,55	53,00	58,97	63,27
Blok L-5_B	Hofblok	41,5	55,37	56,50	52,28	54,87	55,87	53,00	58,97	62,27
Blok L-5_B	Hofblok	23,5	58,31	57,03	52,78	54,67	55,67	53,00	58,97	63,06
Blok L-5_B	Hofblok	5,5	63,11	57,69	53,41	50,22	51,22	53,00	58,97	65,03
Blok L-5_C	Hofblok	44,5	54,99	56,25	52,04	54,92	55,92	53,00	58,97	62,19
Blok L-5_C	Hofblok	26,5	57,72	57,04	52,79	54,76	55,76	53,00	58,97	62,89
Blok L-5_C	Hofblok	8,5	62,38	57,81	53,52	51,38	52,38	53,00	58,97	64,65
Blok L-5_D	Hofblok	47,5	54,62	56,08	51,88	54,89	55,89	53,00	58,97	62,10
Blok L-5_D	Hofblok	29,5	57,18	57,01	52,76	54,80	55,80	53,00	58,97	62,74
Blok L-5_D	Hofblok	11,5	61,64	57,84	53,55	52,75	53,75	53,00	58,97	64,33
Blok L-5_E	Hofblok	32,5	56,67	56,94	52,69	54,87	55,87	53,00	58,97	62,61
Blok L-5_E	Hofblok	14,5	60,55	57,79	53,50	53,57	54,57	53,00	58,97	63,86
Blok L-5_F	Hofblok	35,5	56,21	56,82	52,58	54,91	55,91	53,00	58,97	62,50
Blok L-5_F	Hofblok	17,5	59,76	57,02	52,77	54,17	55,17	53,00	58,97	63,53
Blok L-6_B	Hofblok	5,5	63,13	57,38	53,11	51,09	52,09	53,00	58,97	65,07
Blok L-6_C	Hofblok	8,5	62,41	57,58	53,30	51,89	52,89	53,00	58,97	64,68
Blok L-6_D	Hofblok	11,5	61,68	57,70	53,42	52,61	53,61	53,00	58,97	64,33
Blok L-6_E	Hofblok	14,5	60,59	57,68	53,40	53,32	54,32	53,00	58,97	63,84
Blok L-6_F	Hofblok	17,5	59,78	56,57	52,34	53,87	54,87	53,00	58,97	63,46
Blok L-7_B	Hofblok	5,5	63,16	57,23	52,97	51,11	52,11	53,00	58,97	65,08
Blok L-7_C	Hofblok	8,5	62,49	57,48	53,21	51,76	52,76	53,00	58,97	64,71

Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L RL	L RL*	L IL	L IL*	L LL	L LL*	Lcum
Blok L-7_D	Hofblok	11,5	61,71	57,58	53,30	52,41	53,41	53,00	58,97	64,32
Blok L-7_E	Hofblok	14,5	60,62	57,56	53,28	53,03	54,03	53,00	58,97	63,82
Blok L-7_F	Hofblok	17,5	59,84	56,35	52,13	53,56	54,56	53,00	58,97	63,43
Blok L-8_B	Hofblok	5,5	62,65	57,00	52,75	50,89	51,89	53,00	58,97	64,73
Blok L-8_C	Hofblok	8,5	62,15	57,25	52,99	51,49	52,49	53,00	58,97	64,48
Blok L-8_D	Hofblok	11,5	61,48	57,35	53,08	52,07	53,07	53,00	58,97	64,15
Blok L-8_E	Hofblok	14,5	60,46	57,34	53,07	52,68	53,68	53,00	58,97	63,69
Blok L-8_F	Hofblok	17,5	59,76	56,11	51,90	53,23	54,23	53,00	58,97	63,33
Blok L-9_B	Hofblok	5,5	60,80	56,12	51,91	50,46	51,46	53,00	58,97	63,59
Blok L-9_C	Hofblok	8,5	60,75	56,46	52,24	50,98	51,98	53,00	58,97	63,62
Blok L-9_D	Hofblok	11,5	60,46	56,54	52,31	51,52	52,52	53,00	58,97	63,52
Blok L-9_E	Hofblok	14,5	59,78	56,51	52,28	52,09	53,09	53,00	58,97	63,25
Blok L-9_F	Hofblok	17,5	59,34	55,37	51,20	52,63	53,63	53,00	58,97	63,03
Blok M-1_A	Hofblok	2,5	44,76	31,66	28,68	34,51	35,51	53,00	58,97	59,15
Blok M-1_B	Hofblok	5,5	45,67	32,83	29,79	34,53	35,53	53,00	58,97	59,19
Blok M-1_C	Hofblok	8,5	47,34	33,96	30,86	35,36	36,36	53,00	58,97	59,29
Blok M-1_D	Hofblok	11,5	48,20	34,52	31,39	36,69	37,69	53,00	58,97	59,36
Blok M-1_E	Hofblok	14,5	48,59	35,98	32,78	39,17	40,17	53,00	58,97	59,41
Blok M-2_A	Hofblok	2,5	42,94	31,42	28,45	34,42	35,42	53,00	58,97	59,10
Blok M-2_B	Hofblok	5,5	43,80	32,65	29,62	34,44	35,44	53,00	58,97	59,12
Blok M-2_C	Hofblok	8,5	45,41	33,92	30,82	35,25	36,25	53,00	58,97	59,19
Blok M-2_D	Hofblok	11,5	46,13	34,54	31,41	36,69	37,69	53,00	58,97	59,23
Blok M-2_E	Hofblok	14,5	46,63	36,15	32,94	39,25	40,25	53,00	58,97	59,28
Blok M-3_A	Hofblok	2,5	48,40	30,56	27,63	35,11	36,11	53,00	58,97	59,36
Blok M-3_B	Hofblok	5,5	49,87	32,74	29,70	35,24	36,24	53,00	58,97	59,50
Blok M-3_C	Hofblok	8,5	54,48	33,20	30,14	35,78	36,78	53,00	58,97	60,31
Blok M-3_D	Hofblok	11,5	55,07	33,34	30,27	37,14	38,14	53,00	58,97	60,48
Blok M-3_E	Hofblok	14,5	55,14	33,82	30,73	39,59	40,59	53,00	58,97	60,52
Blok M-4_A	Hofblok	2,5	48,24	31,21	28,25	34,71	35,71	53,00	58,97	59,34
Blok M-4_B	Hofblok	5,5	49,33	32,32	29,30	34,85	35,85	53,00	58,97	59,44
Blok M-5_A	Hofblok	2,5	55,28	40,44	37,02	34,22	35,22	53,00	58,97	60,55
Blok M-5_B	Hofblok	5,5	56,39	41,01	37,56	34,42	35,42	53,00	58,97	60,91
Blok M-6_A	Hofblok	2,5	54,21	41,25	37,79	38,03	39,03	53,00	58,97	60,28
Blok M-6_B	Hofblok	5,5	55,15	41,77	38,28	38,60	39,60	53,00	58,97	60,54
Blok M-7_A	Hofblok	2,5	53,45	40,73	37,29	38,20	39,20	53,00	58,97	60,10
Blok M-7_B	Hofblok	5,5	54,31	41,27	37,81	38,70	39,70	53,00	58,97	60,31
Blok M-7_C	Hofblok	8,5	54,71	37,74	34,45	39,33	40,33	53,00	58,97	60,41
Blok M-7_D	Hofblok	11,5	54,89	37,83	34,54	39,84	40,84	53,00	58,97	60,46
Blok M-7_E	Hofblok	14,5	55,01	38,06	34,76	41,48	42,48	53,00	58,97	60,52
Blok M-8_A	Hofblok	2,5	53,05	40,62	37,19	38,68	39,68	53,00	58,97	60,02
Blok M-8_B	Hofblok	5,5	53,85	41,08	37,63	39,23	40,23	53,00	58,97	60,20
Blok M-8_C	Hofblok	8,5	54,35	38,27	34,96	39,80	40,80	53,00	58,97	60,32
Blok M-8_D	Hofblok	11,5	54,58	38,40	35,08	40,62	41,62	53,00	58,97	60,39
Blok M-8_E	Hofblok	14,5	54,71	38,47	35,15	41,85	42,85	53,00	58,97	60,44

Bijlage 9 Resultaten geluidluwe gevel

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaairekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
bestaand 1	bestaand overzijde	17,50	50,9
bestaand 1	bestaand overzijde	14,50	51,1
bestaand 1	bestaand overzijde	11,50	51,3
bestaand 1	bestaand overzijde	8,50	51,4
bestaand 1	bestaand overzijde	5,50	51,4
bestaand 1	bestaand overzijde	2,50	51,2
bestaand 2	bestaand overzijde	17,50	52,0
bestaand 2	bestaand overzijde	14,50	52,2
bestaand 2	bestaand overzijde	11,50	52,5
bestaand 2	bestaand overzijde	8,50	52,7
bestaand 2	bestaand overzijde	5,50	52,7
bestaand 2	bestaand overzijde	2,50	52,6
bestaand 3	bestaand overzijde	17,50	54,8
bestaand 3	bestaand overzijde	14,50	55,2
bestaand 3	bestaand overzijde	11,50	55,6
bestaand 3	bestaand overzijde	8,50	56,2
bestaand 3	bestaand overzijde	5,50	56,7
bestaand 3	bestaand overzijde	2,50	57,1
Blok A_1_A	sportparkblok	2,50	41,4
Blok A_1_B	sportparkblok	5,50	42,0
Blok A_1_C	sportparkblok	8,50	43,0
Blok A_1_D	sportparkblok	11,50	44,0
Blok A_1_E	sportparkblok	14,50	45,7
Blok A_1_F	sportparkblok	17,50	47,5
Blok A-10_	Sportparkblok	20,50	53,5
Blok A-10_	Sportparkblok	17,50	53,3
Blok A-10_	Sportparkblok	14,50	53,1
Blok A-10_	Sportparkblok	11,50	52,7
Blok A-10_	Sportparkblok	8,50	52,3
Blok A-10_	Sportparkblok	5,50	51,9
Blok A-10_	Sportparkblok	32,50	53,7
Blok A-10_	Sportparkblok	29,50	53,7
Blok A-10_	Sportparkblok	26,50	53,7
Blok A-10_	Sportparkblok	23,50	53,6
Blok A-10A	Sportparkblok	20,50	53,4
Blok A-10A	Sportparkblok	17,50	53,3
Blok A-10A	Sportparkblok	14,50	53,1
Blok A-10A	Sportparkblok	11,50	52,8
Blok A-10A	Sportparkblok	8,50	52,5
Blok A-10A	Sportparkblok	5,50	52,1
Blok A-11_	Sportparkblok	17,50	53,5
Blok A-11_	Sportparkblok	14,50	53,3
Blok A-11_	Sportparkblok	11,50	53,1
Blok A-11_	Sportparkblok	8,50	52,8
Blok A-11_	Sportparkblok	5,50	52,5
Blok A-11A	Sportparkblok	47,50	53,5
Blok A-11A	Sportparkblok	44,50	53,5
Blok A-11A	Sportparkblok	41,50	53,6
Blok A-11A	Sportparkblok	38,50	53,7
Blok A-11A	Sportparkblok	35,50	53,8
Blok A-11A	Sportparkblok	32,50	53,9
Blok A-11A	Sportparkblok	29,50	53,9
Blok A-11A	Sportparkblok	26,50	54,0
Blok A-11A	Sportparkblok	23,50	54,0
Blok A-11A	Sportparkblok	20,50	54,0
Blok A-11A	Sportparkblok	17,50	53,9
Blok A-11A	Sportparkblok	14,50	53,8
Blok A-11A	Sportparkblok	11,50	53,7
Blok A-11A	Sportparkblok	8,50	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-11A	Sportparkblok	5,50	53,4
Blok A-12_	Sportparkblok	47,50	53,4
Blok A-12_	Sportparkblok	44,50	53,4
Blok A-12_	Sportparkblok	41,50	53,5
Blok A-12_	Sportparkblok	38,50	53,6
Blok A-12_	Sportparkblok	35,50	53,7
Blok A-12_	Sportparkblok	32,50	53,9
Blok A-12_	Sportparkblok	29,50	54,0
Blok A-12_	Sportparkblok	26,50	54,0
Blok A-12_	Sportparkblok	23,50	54,1
Blok A-12_	Sportparkblok	20,50	54,1
Blok A-12_	Sportparkblok	17,50	54,1
Blok A-12_	Sportparkblok	14,50	54,1
Blok A-12_	Sportparkblok	11,50	54,0
Blok A-12_	Sportparkblok	8,50	53,9
Blok A-12_	Sportparkblok	5,50	53,8
Blok A-12_	Sportparkblok	2,50	53,5
Blok A-12A	Sportparkblok	47,50	53,4
Blok A-12A	Sportparkblok	44,50	53,5
Blok A-12A	Sportparkblok	41,50	53,5
Blok A-12A	Sportparkblok	38,50	53,7
Blok A-12A	Sportparkblok	35,50	53,8
Blok A-12A	Sportparkblok	32,50	54,0
Blok A-12A	Sportparkblok	29,50	54,1
Blok A-12A	Sportparkblok	26,50	54,2
Blok A-12A	Sportparkblok	23,50	54,2
Blok A-12A	Sportparkblok	20,50	54,3
Blok A-12A	Sportparkblok	17,50	54,3
Blok A-12A	Sportparkblok	14,50	54,3
Blok A-12A	Sportparkblok	11,50	54,3
Blok A-12A	Sportparkblok	8,50	54,3
Blok A-12A	Sportparkblok	5,50	54,3
Blok A-13_	Sportparkblok	47,50	52,9
Blok A-13_	Sportparkblok	44,50	52,9
Blok A-13_	Sportparkblok	41,50	53,0
Blok A-13_	Sportparkblok	38,50	53,1
Blok A-13_	Sportparkblok	35,50	53,0
Blok A-13_	Sportparkblok	32,50	53,0
Blok A-13_	Sportparkblok	29,50	52,7
Blok A-13_	Sportparkblok	26,50	52,2
Blok A-13_	Sportparkblok	23,50	51,5
Blok A-13_	Sportparkblok	20,50	50,9
Blok A-13_	Sportparkblok	17,50	48,6
Blok A-14_	Sportparkblok	47,50	54,7
Blok A-14_	Sportparkblok	44,50	54,6
Blok A-14_	Sportparkblok	41,50	54,5
Blok A-14_	Sportparkblok	38,50	54,1
Blok A-14_	Sportparkblok	35,50	53,8
Blok A-14_	Sportparkblok	32,50	53,7
Blok A-14_	Sportparkblok	29,50	53,3
Blok A-14_	Sportparkblok	26,50	52,4
Blok A-14_	Sportparkblok	23,50	50,7
Blok A-14_	Sportparkblok	20,50	48,6
Blok A-14_	Sportparkblok	17,50	46,9
Blok A-14_	Sportparkblok	14,50	45,8
Blok A-14_	Sportparkblok	11,50	44,4
Blok A-14_	Sportparkblok	8,50	43,6
Blok A-14_	Sportparkblok	5,50	42,7
Blok A-14_	Sportparkblok	2,50	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-15_	Sportparkblok	47,50	47,8
Blok A-15_	Sportparkblok	44,50	47,6
Blok A-15_	Sportparkblok	41,50	47,8
Blok A-15_	Sportparkblok	38,50	48,0
Blok A-15_	Sportparkblok	35,50	47,9
Blok A-15_	Sportparkblok	32,50	48,5
Blok A-15_	Sportparkblok	29,50	49,5
Blok A-15_	Sportparkblok	26,50	49,0
Blok A-15_	Sportparkblok	23,50	48,5
Blok A-15_	Sportparkblok	20,50	48,0
Blok A-15_	Sportparkblok	17,50	46,4
Blok A-15_	Sportparkblok	14,50	45,3
Blok A-15_	Sportparkblok	11,50	44,7
Blok A-15_	Sportparkblok	8,50	44,4
Blok A-15_	Sportparkblok	5,50	43,7
Blok A-15_	Sportparkblok	2,50	42,9
Blok A-16_	Sportparkblok	47,50	50,6
Blok A-16_	Sportparkblok	44,50	50,9
Blok A-16_	Sportparkblok	41,50	50,9
Blok A-16_	Sportparkblok	38,50	51,2
Blok A-16_	Sportparkblok	35,50	51,3
Blok A-16_	Sportparkblok	32,50	52,2
Blok A-16_	Sportparkblok	29,50	52,3
Blok A-16_	Sportparkblok	26,50	52,5
Blok A-16_	Sportparkblok	23,50	52,7
Blok A-16_	Sportparkblok	20,50	53,0
Blok A-16_	Sportparkblok	17,50	53,2
Blok A-16_	Sportparkblok	14,50	53,4
Blok A-16_	Sportparkblok	11,50	53,6
Blok A-16_	Sportparkblok	8,50	53,7
Blok A-16_	Sportparkblok	5,50	53,7
Blok A-17_	Sportparkblok	29,50	53,2
Blok A-17_	Sportparkblok	26,50	53,4
Blok A-17_	Sportparkblok	23,50	53,5
Blok A-17_	Sportparkblok	20,50	53,7
Blok A-17_	Sportparkblok	17,50	53,9
Blok A-17_	Sportparkblok	14,50	54,0
Blok A-17_	Sportparkblok	11,50	54,1
Blok A-17_	Sportparkblok	8,50	54,1
Blok A-17_	Sportparkblok	5,50	54,0
Blok A-18_	Sportparkblok	26,50	54,2
Blok A-18_	Sportparkblok	23,50	54,3
Blok A-18_	Sportparkblok	20,50	54,5
Blok A-18_	Sportparkblok	17,50	54,6
Blok A-18_	Sportparkblok	14,50	54,6
Blok A-18_	Sportparkblok	11,50	54,7
Blok A-18_	Sportparkblok	8,50	54,8
Blok A-18_	Sportparkblok	5,50	54,8
Blok A-18_	Sportparkblok	2,50	54,5
Blok A-18_	Sportparkblok	26,50	54,2
Blok A-18_	Sportparkblok	23,50	54,3
Blok A-18_	Sportparkblok	20,50	54,5
Blok A-18_	Sportparkblok	17,50	54,6
Blok A-18_	Sportparkblok	14,50	54,6
Blok A-18_	Sportparkblok	11,50	54,7
Blok A-18_	Sportparkblok	8,50	54,8
Blok A-18_	Sportparkblok	5,50	54,8
Blok A-18_	Sportparkblok	2,50	54,5
Blok A-19_	Sportparkblok	23,50	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-19_	Sportparkblok	20,50	55,1
Blok A-19_	Sportparkblok	17,50	55,2
Blok A-19_	Sportparkblok	14,50	55,4
Blok A-19_	Sportparkblok	11,50	55,5
Blok A-19_	Sportparkblok	8,50	55,6
Blok A-19_	Sportparkblok	5,50	55,7
Blok A-2_A	Sportparkblok	2,50	41,9
Blok A-2_B	Sportparkblok	5,50	42,3
Blok A-2_C	Sportparkblok	8,50	43,1
Blok A-2_D	Sportparkblok	11,50	44,8
Blok A-2_E	Sportparkblok	14,50	46,6
Blok A-2_F	Sportparkblok	17,50	48,0
Blok A-20_	Sportparkblok	23,50	55,4
Blok A-20_	Sportparkblok	20,50	55,8
Blok A-20_	Sportparkblok	17,50	56,1
Blok A-20_	Sportparkblok	14,50	56,5
Blok A-20_	Sportparkblok	11,50	57,0
Blok A-20_	Sportparkblok	8,50	57,4
Blok A-20_	Sportparkblok	5,50	57,7
Blok A-20_	Sportparkblok	2,50	57,9
Blok A-21_	Sportparkblok	23,50	56,9
Blok A-21_	Sportparkblok	20,50	57,5
Blok A-21_	Sportparkblok	17,50	58,0
Blok A-21_	Sportparkblok	14,50	58,8
Blok A-21_	Sportparkblok	11,50	59,6
Blok A-21_	Sportparkblok	8,50	60,6
Blok A-21_	Sportparkblok	5,50	61,7
Blok A-21_	Sportparkblok	2,50	62,7
Blok A-22_	Sportparkblok	23,50	57,0
Blok A-22_	Sportparkblok	20,50	57,6
Blok A-22_	Sportparkblok	17,50	58,2
Blok A-22_	Sportparkblok	14,50	58,9
Blok A-22_	Sportparkblok	11,50	59,7
Blok A-22_	Sportparkblok	8,50	60,7
Blok A-22_	Sportparkblok	5,50	61,9
Blok A-23_	Sportparkblok	20,50	57,8
Blok A-23_	Sportparkblok	17,50	58,4
Blok A-23_	Sportparkblok	14,50	59,1
Blok A-23_	Sportparkblok	11,50	59,9
Blok A-23_	Sportparkblok	8,50	60,9
Blok A-23_	Sportparkblok	5,50	62,0
Blok A-24_	Sportparkblok	17,50	58,5
Blok A-24_	Sportparkblok	14,50	59,2
Blok A-24_	Sportparkblok	11,50	60,1
Blok A-24_	Sportparkblok	8,50	61,1
Blok A-24_	Sportparkblok	5,50	62,1
Blok A-25_	Sportparkblok	17,50	58,5
Blok A-25_	Sportparkblok	14,50	59,3
Blok A-25_	Sportparkblok	11,50	60,1
Blok A-25_	Sportparkblok	8,50	61,1
Blok A-25_	Sportparkblok	5,50	62,1
Blok A-254	Sportparkblok	20,50	47,5
Blok A-254	Sportparkblok	17,50	47,2
Blok A-254	Sportparkblok	14,50	45,8
Blok A-254	Sportparkblok	11,50	44,5
Blok A-254	Sportparkblok	8,50	43,6
Blok A-254	Sportparkblok	5,50	43,1
Blok A-254	Sportparkblok	2,50	42,7
Blok A-255	Sportparkblok	20,50	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-255	Sportparkblok	17,50	46,0
Blok A-255	Sportparkblok	14,50	45,3
Blok A-255	Sportparkblok	11,50	44,3
Blok A-255	Sportparkblok	8,50	43,6
Blok A-255	Sportparkblok	5,50	43,1
Blok A-256	Sportparkblok	20,50	48,0
Blok A-256	Sportparkblok	17,50	46,6
Blok A-256	Sportparkblok	14,50	46,1
Blok A-256	Sportparkblok	11,50	44,8
Blok A-256	Sportparkblok	8,50	43,9
Blok A-256	Sportparkblok	5,50	43,2
Blok A-257	Sportparkblok	17,50	46,6
Blok A-257	Sportparkblok	14,50	45,7
Blok A-257	Sportparkblok	11,50	44,3
Blok A-257	Sportparkblok	8,50	43,4
Blok A-257	Sportparkblok	5,50	42,7
Blok A-258	Sportparkblok	35,50	53,5
Blok A-258	Sportparkblok	32,50	53,4
Blok A-258	Sportparkblok	29,50	53,0
Blok A-258	Sportparkblok	26,50	52,2
Blok A-258	Sportparkblok	23,50	50,4
Blok A-258	Sportparkblok	20,50	47,9
Blok A-259	Sportparkblok	20,50	47,1
Blok A-259	Sportparkblok	17,50	46,5
Blok A-259	Sportparkblok	14,50	45,5
Blok A-259	Sportparkblok	11,50	44,3
Blok A-259	Sportparkblok	8,50	43,7
Blok A-259	Sportparkblok	5,50	43,1
Blok A-259	Sportparkblok	2,50	42,7
Blok A-26_	Sportparkblok	17,50	55,5
Blok A-26_	Sportparkblok	14,50	55,5
Blok A-26_	Sportparkblok	11,50	55,8
Blok A-26_	Sportparkblok	8,50	56,2
Blok A-26_	Sportparkblok	5,50	56,4
Blok A-260	Sportparkblok	29,50	49,2
Blok A-260	Sportparkblok	26,50	49,0
Blok A-260	Sportparkblok	23,50	49,3
Blok A-260	Sportparkblok	20,50	48,0
Blok A-260	Sportparkblok	17,50	47,1
Blok A-260	Sportparkblok	14,50	45,6
Blok A-260	Sportparkblok	11,50	45,0
Blok A-260	Sportparkblok	8,50	44,6
Blok A-260	Sportparkblok	5,50	43,9
Blok A-261	Sportparkblok	26,50	50,0
Blok A-261	Sportparkblok	23,50	49,8
Blok A-261	Sportparkblok	20,50	49,2
Blok A-261	Sportparkblok	17,50	48,4
Blok A-261	Sportparkblok	14,50	46,6
Blok A-261	Sportparkblok	11,50	45,8
Blok A-261	Sportparkblok	8,50	45,2
Blok A-261	Sportparkblok	5,50	44,5
Blok A-261	Sportparkblok	2,50	43,9
Blok A-261	Sportparkblok	26,50	50,0
Blok A-261	Sportparkblok	23,50	49,8
Blok A-261	Sportparkblok	20,50	49,2
Blok A-261	Sportparkblok	17,50	48,4
Blok A-261	Sportparkblok	14,50	46,6
Blok A-261	Sportparkblok	11,50	45,8
Blok A-261	Sportparkblok	8,50	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-261	Sportparkblok	5,50	44,5
Blok A-261	Sportparkblok	2,50	43,9
Blok A-262	Sportparkblok	23,50	49,5
Blok A-262	Sportparkblok	20,50	48,5
Blok A-262	Sportparkblok	17,50	47,3
Blok A-262	Sportparkblok	14,50	45,5
Blok A-262	Sportparkblok	11,50	44,7
Blok A-262	Sportparkblok	8,50	44,1
Blok A-262	Sportparkblok	5,50	42,8
Blok A-263	Sportparkblok	20,50	48,3
Blok A-263	Sportparkblok	17,50	47,1
Blok A-263	Sportparkblok	14,50	45,0
Blok A-263	Sportparkblok	11,50	44,2
Blok A-263	Sportparkblok	8,50	43,6
Blok A-263	Sportparkblok	5,50	42,3
Blok A-264	Sportparkblok	17,50	47,5
Blok A-264	Sportparkblok	14,50	45,3
Blok A-264	Sportparkblok	11,50	44,3
Blok A-264	Sportparkblok	8,50	43,8
Blok A-264	Sportparkblok	5,50	43,0
Blok A-27_	Sportparkblok	17,50	54,5
Blok A-27_	Sportparkblok	14,50	54,1
Blok A-27_	Sportparkblok	11,50	54,1
Blok A-27_	Sportparkblok	8,50	54,1
Blok A-27_	Sportparkblok	5,50	54,0
Blok A-27_	Sportparkblok	2,50	53,3
Blok A-28_	Sportparkblok	17,50	48,7
Blok A-28_	Sportparkblok	14,50	46,2
Blok A-28_	Sportparkblok	11,50	45,1
Blok A-28_	Sportparkblok	8,50	44,4
Blok A-28_	Sportparkblok	5,50	43,8
Blok A-28_	Sportparkblok	2,50	43,2
Blok A-29_	Sportparkblok	14,50	49,2
Blok A-29_	Sportparkblok	11,50	48,6
Blok A-29_	Sportparkblok	8,50	48,1
Blok A-29_	Sportparkblok	5,50	47,3
Blok A-29_	Sportparkblok	2,50	46,6
Blok A-3_A	Sportparkblok	2,50	51,7
Blok A-3_B	Sportparkblok	5,50	52,3
Blok A-3_C	Sportparkblok	8,50	52,9
Blok A-3_D	Sportparkblok	11,50	53,9
Blok A-3_E	Sportparkblok	14,50	54,6
Blok A-3_F	Sportparkblok	17,50	54,9
Blok A-4_A	Sportparkblok	2,50	52,9
Blok A-4_B	Sportparkblok	5,50	53,6
Blok A-4_C	Sportparkblok	8,50	54,2
Blok A-4_D	Sportparkblok	11,50	54,9
Blok A-4_E	Sportparkblok	14,50	55,4
Blok A-4_F	Sportparkblok	17,50	55,6
Blok A-5_A	Sportparkblok	2,50	55,2
Blok A-5_B	Sportparkblok	5,50	55,8
Blok A-5_C	Sportparkblok	8,50	56,3
Blok A-5_D	Sportparkblok	11,50	56,6
Blok A-5_E	Sportparkblok	14,50	56,9
Blok A-5_F	Sportparkblok	17,50	57,1
Blok A-6_A	Sportparkblok	2,50	55,1
Blok A-6_B	Sportparkblok	5,50	55,6
Blok A-6_C	Sportparkblok	8,50	56,1
Blok A-6_D	Sportparkblok	11,50	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A-6_E	Sportparkblok	14,50	56,7
Blok A-6_F	Sportparkblok	17,50	57,0
Blok A-7_A	Sportparkblok	20,50	57,0
Blok A-7_A	Sportparkblok	2,50	54,9
Blok A-7_B	Sportparkblok	5,50	55,4
Blok A-7_C	Sportparkblok	8,50	55,9
Blok A-7_D	Sportparkblok	11,50	56,3
Blok A-7_E	Sportparkblok	14,50	56,6
Blok A-7_F	Sportparkblok	17,50	56,8
Blok A-8_A	Sportparkblok	23,50	57,0
Blok A-8_A	Sportparkblok	5,50	55,2
Blok A-8_B	Sportparkblok	26,50	57,1
Blok A-8_B	Sportparkblok	8,50	55,7
Blok A-8_C	Sportparkblok	29,50	57,1
Blok A-8_C	Sportparkblok	11,50	56,2
Blok A-8_D	Sportparkblok	32,50	57,1
Blok A-8_D	Sportparkblok	14,50	56,5
Blok A-8_E	Sportparkblok	17,50	56,8
Blok A-8_F	Sportparkblok	20,50	56,9
Blok A-9_A	Sportparkblok	23,50	54,1
Blok A-9_A	Sportparkblok	5,50	52,3
Blok A-9_B	Sportparkblok	26,50	54,2
Blok A-9_B	Sportparkblok	8,50	52,7
Blok A-9_C	Sportparkblok	29,50	54,2
Blok A-9_C	Sportparkblok	11,50	53,2
Blok A-9_D	Sportparkblok	32,50	54,1
Blok A-9_D	Sportparkblok	14,50	53,5
Blok A-9_E	Sportparkblok	17,50	53,8
Blok A-9_F	Sportparkblok	20,50	54,0
Blok B-1_A	Sportparkblok	2,50	54,0
Blok B-1_B	Sportparkblok	5,50	54,7
Blok B-1_C	Sportparkblok	8,50	55,1
Blok B-1_D	Sportparkblok	11,50	55,3
Blok B-1_E	Sportparkblok	14,50	55,3
Blok B-2_A	Sportparkblok	2,50	54,2
Blok B-2_B	Sportparkblok	5,50	54,9
Blok B-2_C	Sportparkblok	8,50	55,5
Blok B-2_D	Sportparkblok	11,50	55,4
Blok B-2_E	Sportparkblok	14,50	55,7
Blok B-3_A	Sportparkblok	2,50	49,5
Blok B-3_B	Sportparkblok	5,50	50,3
Blok B-3_C	Sportparkblok	8,50	50,7
Blok B-3_D	Sportparkblok	11,50	50,9
Blok B-3_E	Sportparkblok	14,50	51,0
Blok B-4_A	Sportparkblok	2,50	48,4
Blok B-4_B	Sportparkblok	5,50	49,2
Blok B-4_C	Sportparkblok	8,50	49,7
Blok B-4_D	Sportparkblok	11,50	50,0
Blok B-4_E	Sportparkblok	14,50	50,2
Blok B-5_A	Sportparkblok	2,50	49,5
Blok B-5_B	Sportparkblok	5,50	49,9
Blok B-5_C	Sportparkblok	8,50	50,4
Blok B-5_D	Sportparkblok	11,50	50,8
Blok B-5_E	Sportparkblok	14,50	51,2
Blok B-6_A	Sportparkblok	2,50	51,0
Blok B-6_B	Sportparkblok	5,50	51,5
Blok B-6_C	Sportparkblok	8,50	52,0
Blok B-7_A	Sportparkblok	2,50	55,1
Blok B-7_B	Sportparkblok	5,50	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok B-7_C	Sportparkblok	8,50	56,2
Blok B-8_A	Sportparkblok	2,50	54,1
Blok B-8_B	Sportparkblok	5,50	54,8
Blok B-8_C	Sportparkblok	8,50	55,3
Blok C-1_A	Sportparkblok	2,50	51,0
Blok C-1_B	Sportparkblok	5,50	51,7
Blok C-1_C	Sportparkblok	8,50	52,2
Blok C-1_D	Sportparkblok	11,50	52,5
Blok C-1_E	Sportparkblok	14,50	52,5
Blok C-2_A	Sportparkblok	2,50	49,0
Blok C-2_B	Sportparkblok	5,50	50,0
Blok C-2_C	Sportparkblok	8,50	50,3
Blok C-2_D	Sportparkblok	11,50	50,6
Blok C-2_E	Sportparkblok	14,50	50,8
Blok C-3_A	Sportparkblok	2,50	48,6
Blok C-3_B	Sportparkblok	5,50	49,2
Blok C-3_C	Sportparkblok	8,50	49,7
Blok C-3_D	Sportparkblok	11,50	50,1
Blok C-3_E	Sportparkblok	14,50	50,5
Blok C-4_A	Sportparkblok	2,50	38,3
Blok C-4_B	Sportparkblok	5,50	38,9
Blok C-4_C	Sportparkblok	8,50	39,6
Blok C-4_D	Sportparkblok	11,50	40,4
Blok C-4_E	Sportparkblok	14,50	41,4
Blok C-5_A	Sportparkblok	2,50	47,8
Blok C-5_B	Sportparkblok	5,50	48,8
Blok C-5_C	Sportparkblok	8,50	49,2
Blok C-5_D	Sportparkblok	11,50	49,4
Blok C-5_E	Sportparkblok	14,50	49,8
Blok C-6_A	Sportparkblok	2,50	48,3
Blok C-6_B	Sportparkblok	5,50	49,0
Blok C-6_C	Sportparkblok	8,50	49,6
Blok C-6_D	Sportparkblok	11,50	50,0
Blok C-6_E	Sportparkblok	14,50	50,5
Blok D-1_A	Sportparkblok	2,50	50,3
Blok D-1_B	Sportparkblok	5,50	51,0
Blok D-1_C	Sportparkblok	8,50	51,3
Blok D-1_D	Sportparkblok	11,50	51,6
Blok D-2_A	Sportparkblok	2,50	53,6
Blok D-2_B	Sportparkblok	5,50	54,5
Blok D-2_C	Sportparkblok	8,50	54,9
Blok D-2_D	Sportparkblok	11,50	55,0
Blok D-3_A	Sportparkblok	2,50	56,6
Blok D-3_B	Sportparkblok	5,50	57,1
Blok D-3_C	Sportparkblok	8,50	57,1
Blok D-3_D	Sportparkblok	11,50	57,0
Blok D-4_A	Sportparkblok	2,50	50,6
Blok D-4_B	Sportparkblok	5,50	51,2
Blok D-4_C	Sportparkblok	8,50	51,3
Blok D-4_D	Sportparkblok	11,50	51,4
Blok E-1_A	Steigerblok	2,50	41,1
Blok E-1_B	Steigerblok	5,50	41,7
Blok E-1_C	Steigerblok	8,50	42,5
Blok E-1_D	Steigerblok	11,50	43,3
Blok E-1_E	Steigerblok	14,50	44,9
Blok E-10_	Steigerblok	23,50	54,7
Blok E-10_	Steigerblok	20,50	54,6
Blok E-10_	Steigerblok	17,50	54,5
Blok E-10_	Steigerblok	14,50	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok E-10_	Steigerblok	11,50	54,5
Blok E-10_	Steigerblok	8,50	54,5
Blok E-10_	Steigerblok	5,50	54,4
Blok E-11_	Steigerblok	23,50	54,7
Blok E-11_	Steigerblok	20,50	54,6
Blok E-11_	Steigerblok	17,50	54,6
Blok E-11_	Steigerblok	14,50	54,7
Blok E-11_	Steigerblok	11,50	54,7
Blok E-11_	Steigerblok	8,50	54,7
Blok E-11_	Steigerblok	5,50	54,7
Blok E-12_	Steigerblok	23,50	53,6
Blok E-12_	Steigerblok	20,50	53,8
Blok E-12_	Steigerblok	17,50	54,0
Blok E-12_	Steigerblok	14,50	54,2
Blok E-12_	Steigerblok	11,50	54,4
Blok E-12_	Steigerblok	8,50	54,6
Blok E-12_	Steigerblok	5,50	54,7
Blok E-13_	Steigerblok	23,50	53,1
Blok E-13_	Steigerblok	20,50	53,4
Blok E-13_	Steigerblok	17,50	53,5
Blok E-13_	Steigerblok	14,50	53,7
Blok E-13_	Steigerblok	11,50	53,9
Blok E-13_	Steigerblok	8,50	54,1
Blok E-13_	Steigerblok	5,50	54,2
Blok E-13_	Steigerblok	2,50	53,9
Blok E-14_	Steigerblok	26,50	52,8
Blok E-14_	Steigerblok	23,50	53,0
Blok E-14_	Steigerblok	20,50	53,1
Blok E-14_	Steigerblok	17,50	53,3
Blok E-14_	Steigerblok	14,50	53,6
Blok E-14_	Steigerblok	11,50	53,8
Blok E-14_	Steigerblok	8,50	53,9
Blok E-14_	Steigerblok	5,50	54,0
Blok E-15_	Steigerblok	47,50	51,3
Blok E-15_	Steigerblok	44,50	51,5
Blok E-15_	Steigerblok	41,50	51,6
Blok E-15_	Steigerblok	38,50	51,9
Blok E-15_	Steigerblok	35,50	52,0
Blok E-15_	Steigerblok	32,50	52,1
Blok E-15_	Steigerblok	29,50	52,3
Blok E-15_	Steigerblok	26,50	52,6
Blok E-15_	Steigerblok	23,50	52,7
Blok E-15_	Steigerblok	20,50	52,9
Blok E-15_	Steigerblok	17,50	53,1
Blok E-15_	Steigerblok	14,50	53,3
Blok E-15_	Steigerblok	11,50	53,5
Blok E-15_	Steigerblok	8,50	53,7
Blok E-15_	Steigerblok	5,50	53,7
Blok E-15_	Steigerblok	2,50	53,5
Blok E-16_	Steigerblok	17,50	51,1
Blok E-16_	Steigerblok	14,50	51,3
Blok E-16_	Steigerblok	11,50	51,5
Blok E-16_	Steigerblok	8,50	51,6
Blok E-16_	Steigerblok	5,50	51,6
Blok E-17_	Steigerblok	32,50	50,8
Blok E-17_	Steigerblok	29,50	51,0
Blok E-17_	Steigerblok	26,50	51,1
Blok E-17_	Steigerblok	23,50	51,3
Blok E-17_	Steigerblok	20,50	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok E-17_	Steigerblok	17,50	51,6
Blok E-17_	Steigerblok	14,50	51,7
Blok E-17_	Steigerblok	11,50	51,8
Blok E-17_	Steigerblok	8,50	51,9
Blok E-17_	Steigerblok	5,50	51,9
Blok E-18_	Steigerblok	32,50	47,8
Blok E-18_	Steigerblok	29,50	47,8
Blok E-18_	Steigerblok	26,50	47,8
Blok E-18_	Steigerblok	23,50	47,8
Blok E-18_	Steigerblok	20,50	47,9
Blok E-18_	Steigerblok	17,50	47,9
Blok E-18_	Steigerblok	14,50	47,9
Blok E-18_	Steigerblok	11,50	47,9
Blok E-18_	Steigerblok	8,50	47,9
Blok E-18_	Steigerblok	5,50	47,8
Blok E-19_	Steigerblok	17,50	43,7
Blok E-19_	Steigerblok	14,50	43,3
Blok E-19_	Steigerblok	11,50	42,9
Blok E-19_	Steigerblok	8,50	42,5
Blok E-19_	Steigerblok	5,50	41,7
Blok E-2_A	Steigerblok	2,50	42,6
Blok E-2_B	Steigerblok	5,50	43,4
Blok E-2_C	Steigerblok	8,50	44,0
Blok E-2_D	Steigerblok	11,50	44,5
Blok E-2_E	Steigerblok	14,50	45,9
Blok E-20_	Steigerblok	17,50	48,6
Blok E-20_	Steigerblok	14,50	47,6
Blok E-20_	Steigerblok	11,50	47,3
Blok E-20_	Steigerblok	8,50	47,3
Blok E-20_	Steigerblok	5,50	46,7
Blok E-21_	Steigerblok	17,50	49,0
Blok E-21_	Steigerblok	14,50	48,0
Blok E-21_	Steigerblok	11,50	47,7
Blok E-21_	Steigerblok	8,50	47,4
Blok E-21_	Steigerblok	5,50	46,7
Blok E-21_	Steigerblok	2,50	46,1
Blok E-22_	Steigerblok	17,50	47,3
Blok E-22_	Steigerblok	14,50	45,5
Blok E-22_	Steigerblok	11,50	44,8
Blok E-22_	Steigerblok	8,50	44,4
Blok E-22_	Steigerblok	5,50	43,7
Blok E-22_	Steigerblok	2,50	43,0
Blok E-23_	Steigerblok	17,50	46,7
Blok E-23_	Steigerblok	14,50	44,8
Blok E-23_	Steigerblok	11,50	43,9
Blok E-23_	Steigerblok	8,50	43,3
Blok E-23_	Steigerblok	5,50	42,5
Blok E-23_	Steigerblok	2,50	41,9
Blok E-265	Steigerblok	17,50	45,7
Blok E-265	Steigerblok	14,50	44,1
Blok E-265	Steigerblok	11,50	42,9
Blok E-265	Steigerblok	8,50	42,0
Blok E-265	Steigerblok	5,50	41,3
Blok E-266	Steigerblok	17,50	44,9
Blok E-266	Steigerblok	14,50	43,4
Blok E-266	Steigerblok	11,50	42,5
Blok E-266	Steigerblok	8,50	41,8
Blok E-266	Steigerblok	5,50	41,2
Blok E-267	Steigerblok	20,50	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok E-267	Steigerblok	17,50	43,3
Blok E-267	Steigerblok	14,50	41,6
Blok E-267	Steigerblok	11,50	40,6
Blok E-267	Steigerblok	8,50	39,9
Blok E-267	Steigerblok	5,50	39,3
Blok E-268	Steigerblok	23,50	48,8
Blok E-268	Steigerblok	20,50	45,9
Blok E-268	Steigerblok	17,50	43,2
Blok E-268	Steigerblok	14,50	42,0
Blok E-268	Steigerblok	11,50	41,2
Blok E-268	Steigerblok	8,50	40,6
Blok E-268	Steigerblok	5,50	39,9
Blok E-268	Steigerblok	2,50	39,4
Blok E-269	Steigerblok	26,50	49,7
Blok E-269	Steigerblok	23,50	48,8
Blok E-269	Steigerblok	20,50	46,2
Blok E-269	Steigerblok	17,50	43,6
Blok E-269	Steigerblok	14,50	42,7
Blok E-269	Steigerblok	11,50	41,9
Blok E-269	Steigerblok	8,50	41,2
Blok E-269	Steigerblok	5,50	40,6
Blok E-270	Steigerblok	47,50	51,9
Blok E-270	Steigerblok	44,50	51,6
Blok E-270	Steigerblok	41,50	51,4
Blok E-270	Steigerblok	38,50	51,1
Blok E-270	Steigerblok	35,50	50,7
Blok E-270	Steigerblok	32,50	50,3
Blok E-270	Steigerblok	29,50	49,7
Blok E-270	Steigerblok	26,50	49,8
Blok E-270	Steigerblok	23,50	48,6
Blok E-270	Steigerblok	20,50	46,4
Blok E-270	Steigerblok	17,50	43,4
Blok E-270	Steigerblok	14,50	41,9
Blok E-270	Steigerblok	11,50	40,6
Blok E-270	Steigerblok	8,50	40,0
Blok E-270	Steigerblok	5,50	39,4
Blok E-270	Steigerblok	2,50	39,0
Blok E-271	Steigerblok	47,50	50,7
Blok E-271	Steigerblok	44,50	50,7
Blok E-271	Steigerblok	41,50	50,6
Blok E-271	Steigerblok	38,50	50,7
Blok E-271	Steigerblok	35,50	50,5
Blok E-271	Steigerblok	32,50	50,2
Blok E-271	Steigerblok	29,50	49,9
Blok E-271	Steigerblok	26,50	49,7
Blok E-271	Steigerblok	23,50	49,1
Blok E-271	Steigerblok	20,50	48,6
Blok E-271	Steigerblok	17,50	46,3
Blok E-271	Steigerblok	14,50	44,6
Blok E-271	Steigerblok	11,50	43,4
Blok E-271	Steigerblok	8,50	42,6
Blok E-271	Steigerblok	5,50	42,0
Blok E-271	Steigerblok	2,50	41,5
Blok E-272	Steigerblok	47,50	50,3
Blok E-272	Steigerblok	44,50	50,3
Blok E-272	Steigerblok	41,50	50,2
Blok E-272	Steigerblok	38,50	50,2
Blok E-272	Steigerblok	35,50	50,0
Blok E-272	Steigerblok	32,50	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok E-272	Steigerblok	29,50	49,7
Blok E-272	Steigerblok	26,50	49,5
Blok E-272	Steigerblok	23,50	49,0
Blok E-272	Steigerblok	20,50	48,6
Blok E-272	Steigerblok	17,50	46,4
Blok E-272	Steigerblok	14,50	44,5
Blok E-272	Steigerblok	11,50	43,2
Blok E-272	Steigerblok	8,50	42,7
Blok E-272	Steigerblok	5,50	42,1
Blok E-272	Steigerblok	2,50	41,7
Blok E-273	Steigerblok	47,50	47,0
Blok E-273	Steigerblok	44,50	46,9
Blok E-273	Steigerblok	41,50	47,0
Blok E-273	Steigerblok	38,50	46,7
Blok E-273	Steigerblok	35,50	46,3
Blok E-273	Steigerblok	32,50	46,2
Blok E-273	Steigerblok	29,50	45,5
Blok E-273	Steigerblok	26,50	45,1
Blok E-273	Steigerblok	23,50	44,6
Blok E-273	Steigerblok	20,50	43,9
Blok E-273	Steigerblok	17,50	42,7
Blok E-273	Steigerblok	14,50	40,9
Blok E-273	Steigerblok	11,50	39,6
Blok E-273	Steigerblok	8,50	38,8
Blok E-273	Steigerblok	5,50	38,2
Blok E-273	Steigerblok	2,50	37,8
Blok E-275	Steigerblok	17,50	43,8
Blok E-275	Steigerblok	14,50	42,8
Blok E-275	Steigerblok	11,50	41,8
Blok E-275	Steigerblok	8,50	41,1
Blok E-275	Steigerblok	5,50	40,5
Blok E-276	Steigerblok	17,50	45,5
Blok E-276	Steigerblok	14,50	44,4
Blok E-276	Steigerblok	11,50	43,5
Blok E-276	Steigerblok	8,50	43,2
Blok E-276	Steigerblok	5,50	42,7
Blok E-277	Steigerblok	32,50	48,1
Blok E-277	Steigerblok	29,50	47,9
Blok E-277	Steigerblok	26,50	47,2
Blok E-277	Steigerblok	23,50	47,8
Blok E-277	Steigerblok	20,50	47,1
Blok E-277	Steigerblok	17,50	45,6
Blok E-277	Steigerblok	14,50	44,3
Blok E-277	Steigerblok	11,50	43,1
Blok E-277	Steigerblok	8,50	42,5
Blok E-277	Steigerblok	5,50	41,9
Blok E-278	Steigerblok	23,50	47,5
Blok E-278	Steigerblok	20,50	47,0
Blok E-278	Steigerblok	17,50	45,9
Blok E-278	Steigerblok	14,50	44,8
Blok E-278	Steigerblok	11,50	43,7
Blok E-278	Steigerblok	8,50	43,1
Blok E-278	Steigerblok	5,50	42,6
Blok E-278	Steigerblok	2,50	42,1
Blok E-284	Steigerblok	23,50	46,8
Blok E-284	Steigerblok	20,50	46,7
Blok E-284	Steigerblok	17,50	46,5
Blok E-284	Steigerblok	14,50	46,3
Blok E-284	Steigerblok	11,50	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok E-284	Steigerblok	8,50	45,9
Blok E-284	Steigerblok	5,50	45,5
Blok E-284	Steigerblok	2,50	44,8
Blok E-285	Steigerblok	17,50	45,0
Blok E-285	Steigerblok	14,50	44,6
Blok E-285	Steigerblok	11,50	44,3
Blok E-285	Steigerblok	8,50	43,9
Blok E-285	Steigerblok	5,50	43,4
Blok E-285	Steigerblok	2,50	42,7
Blok E-3_A	Steigerblok	2,50	50,4
Blok E-3_B	Steigerblok	5,50	51,3
Blok E-3_C	Steigerblok	8,50	51,8
Blok E-3_D	Steigerblok	11,50	52,1
Blok E-3_E	Steigerblok	14,50	52,6
Blok E-4_B	Steigerblok	5,50	52,0
Blok E-4_C	Steigerblok	8,50	52,4
Blok E-4_D	Steigerblok	11,50	52,7
Blok E-4_E	Steigerblok	14,50	53,0
Blok E-5_B	Steigerblok	5,50	53,5
Blok E-5_C	Steigerblok	8,50	53,9
Blok E-5_D	Steigerblok	11,50	54,1
Blok E-5_E	Steigerblok	14,50	54,2
Blok E-6_B	Steigerblok	5,50	53,5
Blok E-6_C	Steigerblok	8,50	53,9
Blok E-6_D	Steigerblok	11,50	54,1
Blok E-6_E	Steigerblok	14,50	54,2
Blok E-7_B	Steigerblok	5,50	53,6
Blok E-7_C	Steigerblok	8,50	53,9
Blok E-7_D	Steigerblok	11,50	54,0
Blok E-7_E	Steigerblok	14,50	54,1
Blok E-7_F	Steigerblok	17,50	54,2
Blok E-8_B	Steigerblok	5,50	53,7
Blok E-8_C	Steigerblok	8,50	53,9
Blok E-8_D	Steigerblok	11,50	54,0
Blok E-8_E	Steigerblok	14,50	54,1
Blok E-8_F	Steigerblok	17,50	54,1
Blok E-9_A	Steigerblok	20,50	54,5
Blok E-9_B	Steigerblok	5,50	54,0
Blok E-9_C	Steigerblok	8,50	54,2
Blok E-9_D	Steigerblok	11,50	54,2
Blok E-9_E	Steigerblok	14,50	54,3
Blok E-9_F	Steigerblok	17,50	54,3
Blok F-1_A	Steigerblok	2,50	47,5
Blok F-1_B	Steigerblok	5,50	48,1
Blok F-1_C	Steigerblok	8,50	48,5
Blok F-1_D	Steigerblok	11,50	48,8
Blok F-2_A	Steigerblok	2,50	51,5
Blok F-2_B	Steigerblok	5,50	52,2
Blok F-2_C	Steigerblok	8,50	52,5
Blok F-2_D	Steigerblok	11,50	52,6
Blok F-282	Steigerblok	11,50	43,8
Blok F-282	Steigerblok	8,50	43,3
Blok F-282	Steigerblok	5,50	42,9
Blok F-282	Steigerblok	2,50	41,8
Blok F-283	Steigerblok	11,50	41,8
Blok F-283	Steigerblok	8,50	41,3
Blok F-283	Steigerblok	5,50	40,6
Blok F-283	Steigerblok	2,50	39,6
Blok F-3_A	Steigerblok	2,50	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok F-3_B	Steigerblok	5,50	52,3
Blok F-3_C	Steigerblok	8,50	52,6
Blok F-3_D	Steigerblok	11,50	52,6
Blok F-4_A	Steigerblok	2,50	50,9
Blok F-4_B	Steigerblok	5,50	51,8
Blok F-4_C	Steigerblok	8,50	52,2
Blok F-4_D	Steigerblok	11,50	52,3
Blok G-1_A	Steigerblok	2,50	45,1
Blok G-1_B	Steigerblok	5,50	45,9
Blok G-1_C	Steigerblok	8,50	46,6
Blok G-1_D	Steigerblok	11,50	47,2
Blok G-1_E	Steigerblok	14,50	48,3
Blok G-2_A	Steigerblok	2,50	49,1
Blok G-2_B	Steigerblok	5,50	49,8
Blok G-2_C	Steigerblok	8,50	50,2
Blok G-2_D	Steigerblok	11,50	50,5
Blok G-2_E	Steigerblok	14,50	51,1
Blok G-279	Steigerblok	14,50	38,6
Blok G-279	Steigerblok	11,50	37,9
Blok G-279	Steigerblok	8,50	37,3
Blok G-279	Steigerblok	5,50	36,8
Blok G-279	Steigerblok	2,50	36,4
Blok G-281	Steigerblok	14,50	47,2
Blok G-281	Steigerblok	11,50	46,3
Blok G-281	Steigerblok	8,50	45,6
Blok G-281	Steigerblok	5,50	44,9
Blok G-281	Steigerblok	2,50	44,2
Blok G-3_A	Steigerblok	2,50	49,6
Blok G-3_B	Steigerblok	5,50	50,2
Blok G-3_C	Steigerblok	8,50	50,6
Blok G-3_D	Steigerblok	11,50	50,8
Blok G-3_E	Steigerblok	14,50	51,2
Blok G-4_A	Steigerblok	2,50	45,7
Blok G-4_B	Steigerblok	5,50	46,4
Blok G-4_C	Steigerblok	8,50	46,8
Blok G-4_D	Steigerblok	11,50	47,2
Blok G-4_E	Steigerblok	14,50	47,5
Blok G-5_A	Steigerblok	2,50	44,4
Blok G-5_B	Steigerblok	5,50	44,9
Blok G-5_C	Steigerblok	8,50	45,6
Blok G-5_D	Steigerblok	11,50	45,9
Blok G-5_E	Steigerblok	14,50	46,2
Blok H-1_A	Steigerblok	20,50	49,6
Blok H-1_A	Steigerblok	2,50	47,7
Blok H-1_B	Steigerblok	23,50	49,4
Blok H-1_B	Steigerblok	5,50	48,3
Blok H-1_C	Steigerblok	26,50	49,5
Blok H-1_C	Steigerblok	8,50	48,8
Blok H-1_D	Steigerblok	11,50	48,9
Blok H-1_E	Steigerblok	14,50	49,2
Blok H-1_F	Steigerblok	17,50	49,5
Blok H-2_A	Steigerblok	20,50	50,1
Blok H-2_A	Steigerblok	2,50	48,7
Blok H-2_B	Steigerblok	23,50	50,3
Blok H-2_B	Steigerblok	5,50	49,3
Blok H-2_C	Steigerblok	26,50	50,0
Blok H-2_C	Steigerblok	8,50	49,6
Blok H-2_D	Steigerblok	11,50	49,6
Blok H-2_E	Steigerblok	14,50	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok H-2_F	Steigerblok	17,50	50,1
Blok H-280	Steigerblok	26,50	45,2
Blok H-280	Steigerblok	23,50	44,2
Blok H-280	Steigerblok	20,50	44,7
Blok H-3_A	Steigerblok	20,50	52,1
Blok H-3_A	Steigerblok	2,50	50,9
Blok H-3_B	Steigerblok	23,50	51,7
Blok H-3_B	Steigerblok	5,50	51,5
Blok H-3_C	Steigerblok	26,50	51,6
Blok H-3_C	Steigerblok	8,50	51,9
Blok H-3_D	Steigerblok	11,50	51,9
Blok H-3_E	Steigerblok	14,50	52,1
Blok H-3_F	Steigerblok	17,50	52,2
Blok H-4_A	Steigerblok	20,50	52,2
Blok H-4_A	Steigerblok	2,50	50,9
Blok H-4_B	Steigerblok	23,50	51,7
Blok H-4_B	Steigerblok	5,50	51,6
Blok H-4_C	Steigerblok	26,50	51,7
Blok H-4_C	Steigerblok	8,50	51,9
Blok H-4_D	Steigerblok	11,50	52,0
Blok H-4_E	Steigerblok	14,50	52,1
Blok H-4_F	Steigerblok	17,50	52,2
Blok H-5_A	Steigerblok	20,50	49,1
Blok H-5_A	Steigerblok	2,50	47,3
Blok H-5_B	Steigerblok	23,50	48,9
Blok H-5_B	Steigerblok	5,50	48,0
Blok H-5_C	Steigerblok	26,50	48,9
Blok H-5_C	Steigerblok	8,50	48,4
Blok H-5_D	Steigerblok	11,50	48,7
Blok H-5_E	Steigerblok	14,50	48,9
Blok H-5_F	Steigerblok	17,50	49,0
Blok H-6_A	Steigerblok	20,50	47,8
Blok H-6_A	Steigerblok	2,50	45,6
Blok H-6_B	Steigerblok	23,50	47,8
Blok H-6_B	Steigerblok	5,50	46,3
Blok H-6_C	Steigerblok	26,50	47,8
Blok H-6_C	Steigerblok	8,50	46,9
Blok H-6_D	Steigerblok	11,50	47,2
Blok H-6_E	Steigerblok	14,50	47,4
Blok H-6_F	Steigerblok	17,50	47,5
Blok I-1_A	Parkblok	20,50	44,0
Blok I-1_A	Parkblok	2,50	41,5
Blok I-1_B	Parkblok	23,50	44,2
Blok I-1_B	Parkblok	5,50	42,1
Blok I-1_C	Parkblok	26,50	45,2
Blok I-1_C	Parkblok	8,50	42,6
Blok I-1_D	Parkblok	29,50	46,0
Blok I-1_D	Parkblok	11,50	43,2
Blok I-1_E	Parkblok	14,50	43,6
Blok I-1_F	Parkblok	17,50	43,9
Blok I-10_	Parkblok	47,50	50,5
Blok I-10_	Parkblok	44,50	50,7
Blok I-10_	Parkblok	41,50	50,9
Blok I-10_	Parkblok	38,50	51,1
Blok I-10_	Parkblok	35,50	51,4
Blok I-10_	Parkblok	32,50	51,6
Blok I-10_	Parkblok	29,50	51,9
Blok I-10_	Parkblok	26,50	52,1
Blok I-10_	Parkblok	23,50	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-10_	Parkblok	20,50	52,4
Blok I-10_	Parkblok	17,50	52,6
Blok I-10_	Parkblok	14,50	52,9
Blok I-10_	Parkblok	11,50	53,0
Blok I-10_	Parkblok	8,50	53,2
Blok I-10_	Parkblok	5,50	53,2
Blok I-11_	Parkblok	47,50	50,6
Blok I-11_	Parkblok	44,50	50,8
Blok I-11_	Parkblok	41,50	51,0
Blok I-11_	Parkblok	38,50	51,2
Blok I-11_	Parkblok	35,50	51,4
Blok I-11_	Parkblok	32,50	51,7
Blok I-11_	Parkblok	29,50	51,9
Blok I-11_	Parkblok	26,50	52,0
Blok I-11_	Parkblok	23,50	52,1
Blok I-11_	Parkblok	20,50	52,3
Blok I-11_	Parkblok	17,50	52,4
Blok I-11_	Parkblok	14,50	52,5
Blok I-11_	Parkblok	11,50	52,6
Blok I-11_	Parkblok	8,50	52,7
Blok I-11_	Parkblok	5,50	52,6
Blok I-12_	Parkblok	47,50	50,3
Blok I-12_	Parkblok	44,50	50,4
Blok I-12_	Parkblok	41,50	50,6
Blok I-12_	Parkblok	38,50	50,6
Blok I-12_	Parkblok	35,50	50,8
Blok I-12_	Parkblok	32,50	50,9
Blok I-12_	Parkblok	29,50	51,0
Blok I-12_	Parkblok	26,50	51,1
Blok I-12_	Parkblok	23,50	51,1
Blok I-12_	Parkblok	20,50	51,1
Blok I-12_	Parkblok	17,50	51,1
Blok I-12_	Parkblok	14,50	51,1
Blok I-12_	Parkblok	11,50	51,1
Blok I-12_	Parkblok	8,50	51,1
Blok I-12_	Parkblok	5,50	50,8
Blok I-12_	Parkblok	2,50	50,2
Blok I-13_	Parkblok	23,50	50,4
Blok I-13_	Parkblok	20,50	50,3
Blok I-13_	Parkblok	17,50	50,3
Blok I-13_	Parkblok	14,50	50,2
Blok I-13_	Parkblok	11,50	50,1
Blok I-13_	Parkblok	8,50	50,0
Blok I-13_	Parkblok	5,50	49,6
Blok I-13_	Parkblok	2,50	48,9
Blok I-14_	Parkblok	20,50	49,5
Blok I-14_	Parkblok	17,50	49,4
Blok I-14_	Parkblok	14,50	49,3
Blok I-14_	Parkblok	11,50	49,2
Blok I-14_	Parkblok	8,50	48,9
Blok I-14_	Parkblok	5,50	48,4
Blok I-14_	Parkblok	2,50	47,7
Blok I-15_	Parkblok	20,50	46,7
Blok I-15_	Parkblok	17,50	46,3
Blok I-15_	Parkblok	14,50	46,0
Blok I-15_	Parkblok	11,50	45,7
Blok I-15_	Parkblok	8,50	45,4
Blok I-15_	Parkblok	5,50	44,8
Blok I-15_	Parkblok	2,50	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-16_	Parkblok	20,50	47,3
Blok I-16_	Parkblok	17,50	47,1
Blok I-16_	Parkblok	14,50	46,9
Blok I-16_	Parkblok	11,50	46,8
Blok I-16_	Parkblok	8,50	46,6
Blok I-16_	Parkblok	5,50	46,0
Blok I-16_	Parkblok	2,50	45,4
Blok I-17_	Parkblok	20,50	44,4
Blok I-17_	Parkblok	17,50	44,2
Blok I-17_	Parkblok	14,50	44,0
Blok I-17_	Parkblok	11,50	43,9
Blok I-17_	Parkblok	8,50	43,8
Blok I-17_	Parkblok	5,50	43,2
Blok I-17_	Parkblok	2,50	42,6
Blok I-18_	Parkblok	20,50	44,2
Blok I-18_	Parkblok	17,50	44,0
Blok I-18_	Parkblok	14,50	43,8
Blok I-18_	Parkblok	11,50	43,6
Blok I-18_	Parkblok	8,50	43,3
Blok I-18_	Parkblok	5,50	42,7
Blok I-18_	Parkblok	2,50	42,2
Blok I-2_A	Parkblok	20,50	44,9
Blok I-2_A	Parkblok	2,50	42,5
Blok I-2_B	Parkblok	23,50	44,9
Blok I-2_B	Parkblok	5,50	43,0
Blok I-2_C	Parkblok	26,50	45,8
Blok I-2_C	Parkblok	8,50	43,6
Blok I-2_D	Parkblok	29,50	46,2
Blok I-2_D	Parkblok	11,50	44,2
Blok I-2_E	Parkblok	14,50	44,4
Blok I-2_F	Parkblok	17,50	44,7
Blok I-289	Parkblok	23,50	44,1
Blok I-289	Parkblok	20,50	43,8
Blok I-289	Parkblok	17,50	43,4
Blok I-289	Parkblok	14,50	43,1
Blok I-289	Parkblok	11,50	42,7
Blok I-289	Parkblok	8,50	42,2
Blok I-289	Parkblok	5,50	41,7
Blok I-289	Parkblok	2,50	41,2
Blok I-290	Parkblok	17,50	43,8
Blok I-290	Parkblok	14,50	43,5
Blok I-290	Parkblok	11,50	43,0
Blok I-290	Parkblok	8,50	42,4
Blok I-290	Parkblok	5,50	41,8
Blok I-290	Parkblok	2,50	41,3
Blok I-290	Parkblok	47,50	47,3
Blok I-290	Parkblok	44,50	47,2
Blok I-290	Parkblok	41,50	47,3
Blok I-290	Parkblok	38,50	47,0
Blok I-290	Parkblok	35,50	46,5
Blok I-290	Parkblok	32,50	46,3
Blok I-290	Parkblok	29,50	45,3
Blok I-290	Parkblok	26,50	44,7
Blok I-290	Parkblok	23,50	43,6
Blok I-290	Parkblok	20,50	42,8
Blok I-290	Parkblok	17,50	43,0
Blok I-290	Parkblok	14,50	42,7
Blok I-290	Parkblok	11,50	42,2
Blok I-290	Parkblok	8,50	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-290	Parkblok	5,50	41,1
Blok I-290	Parkblok	2,50	40,7
Blok I-291	Parkblok	17,50	43,0
Blok I-291	Parkblok	14,50	42,6
Blok I-291	Parkblok	11,50	42,0
Blok I-291	Parkblok	8,50	41,5
Blok I-291	Parkblok	5,50	40,9
Blok I-291	Parkblok	2,50	40,4
Blok I-292	Parkblok	17,50	43,2
Blok I-292	Parkblok	14,50	42,8
Blok I-292	Parkblok	11,50	42,2
Blok I-292	Parkblok	8,50	41,6
Blok I-292	Parkblok	5,50	41,0
Blok I-292	Parkblok	2,50	40,5
Blok I-293	Parkblok	17,50	43,3
Blok I-293	Parkblok	14,50	43,0
Blok I-293	Parkblok	11,50	42,4
Blok I-293	Parkblok	8,50	41,9
Blok I-293	Parkblok	5,50	41,4
Blok I-293	Parkblok	2,50	40,9
Blok I-294	Parkblok	29,50	46,9
Blok I-294	Parkblok	26,50	45,9
Blok I-294	Parkblok	23,50	44,5
Blok I-294	Parkblok	20,50	43,6
Blok I-294	Parkblok	17,50	43,5
Blok I-294	Parkblok	14,50	43,0
Blok I-294	Parkblok	11,50	42,5
Blok I-294	Parkblok	8,50	41,9
Blok I-294	Parkblok	5,50	41,4
Blok I-295	Parkblok	29,50	48,1
Blok I-295	Parkblok	26,50	47,8
Blok I-295	Parkblok	23,50	47,5
Blok I-295	Parkblok	20,50	47,2
Blok I-295	Parkblok	17,50	46,3
Blok I-295	Parkblok	14,50	46,0
Blok I-295	Parkblok	11,50	45,8
Blok I-295	Parkblok	8,50	45,6
Blok I-295	Parkblok	5,50	45,0
Blok I-296	Parkblok	17,50	46,6
Blok I-296	Parkblok	14,50	46,5
Blok I-296	Parkblok	11,50	46,4
Blok I-296	Parkblok	8,50	46,4
Blok I-296	Parkblok	5,50	46,0
Blok I-297	Parkblok	17,50	45,3
Blok I-297	Parkblok	14,50	45,2
Blok I-297	Parkblok	11,50	45,1
Blok I-297	Parkblok	8,50	45,0
Blok I-297	Parkblok	5,50	44,5
Blok I-297	Parkblok	2,50	43,5
Blok I-298	Parkblok	17,50	51,8
Blok I-298	Parkblok	14,50	52,0
Blok I-298	Parkblok	11,50	52,2
Blok I-298	Parkblok	8,50	52,3
Blok I-298	Parkblok	5,50	52,3
Blok I-298	Parkblok	2,50	51,8
Blok I-3_A	Parkblok	20,50	45,8
Blok I-3_A	Parkblok	2,50	43,4
Blok I-3_B	Parkblok	23,50	46,3
Blok I-3_B	Parkblok	5,50	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-3_C	Parkblok	26,50	46,7
Blok I-3_C	Parkblok	8,50	44,4
Blok I-3_D	Parkblok	29,50	46,9
Blok I-3_D	Parkblok	11,50	44,9
Blok I-3_E	Parkblok	14,50	45,3
Blok I-3_F	Parkblok	17,50	45,6
Blok I-4_A	Parkblok	20,50	48,1
Blok I-4_A	Parkblok	2,50	45,6
Blok I-4_B	Parkblok	23,50	48,9
Blok I-4_B	Parkblok	5,50	46,1
Blok I-4_C	Parkblok	26,50	49,4
Blok I-4_C	Parkblok	8,50	46,6
Blok I-4_D	Parkblok	29,50	49,6
Blok I-4_D	Parkblok	11,50	47,0
Blok I-4_E	Parkblok	14,50	47,4
Blok I-4_F	Parkblok	17,50	47,8
Blok I-5_A	Parkblok	20,50	48,4
Blok I-5_B	Parkblok	23,50	49,1
Blok I-5_B	Parkblok	5,50	46,4
Blok I-5_C	Parkblok	26,50	49,5
Blok I-5_C	Parkblok	8,50	47,0
Blok I-5_D	Parkblok	29,50	49,7
Blok I-5_D	Parkblok	11,50	47,4
Blok I-5_E	Parkblok	14,50	47,7
Blok I-5_F	Parkblok	17,50	48,1
Blok I-6_A	Parkblok	20,50	47,3
Blok I-6_B	Parkblok	23,50	47,7
Blok I-6_B	Parkblok	5,50	44,7
Blok I-6_C	Parkblok	26,50	48,1
Blok I-6_C	Parkblok	8,50	45,5
Blok I-6_D	Parkblok	29,50	48,0
Blok I-6_D	Parkblok	11,50	46,1
Blok I-6_E	Parkblok	14,50	46,5
Blok I-6_F	Parkblok	17,50	46,9
Blok I-7_A	Parkblok	20,50	47,1
Blok I-7_B	Parkblok	23,50	47,4
Blok I-7_B	Parkblok	5,50	44,6
Blok I-7_C	Parkblok	26,50	47,7
Blok I-7_C	Parkblok	8,50	45,3
Blok I-7_D	Parkblok	29,50	47,8
Blok I-7_D	Parkblok	11,50	45,8
Blok I-7_E	Parkblok	14,50	46,2
Blok I-7_F	Parkblok	17,50	46,6
Blok I-8_A	Parkblok	20,50	48,4
Blok I-8_B	Parkblok	23,50	48,5
Blok I-8_B	Parkblok	5,50	48,3
Blok I-8_C	Parkblok	26,50	48,8
Blok I-8_C	Parkblok	8,50	48,4
Blok I-8_D	Parkblok	29,50	48,9
Blok I-8_D	Parkblok	11,50	48,4
Blok I-8_E	Parkblok	14,50	48,4
Blok I-8_F	Parkblok	17,50	48,4
Blok I-9_A	Parkblok	20,50	50,8
Blok I-9_B	Parkblok	23,50	50,6
Blok I-9_B	Parkblok	5,50	51,4
Blok I-9_C	Parkblok	26,50	50,5
Blok I-9_C	Parkblok	8,50	51,4
Blok I-9_D	Parkblok	29,50	50,4
Blok I-9_D	Parkblok	11,50	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok I-9_E	Parkblok	14,50	51,1
Blok I-9_F	Parkblok	17,50	51,0
Blok J-1_A	Parkblok	2,50	48,3
Blok J-1_B	Parkblok	5,50	48,9
Blok J-1_C	Parkblok	8,50	49,2
Blok J-1_D	Parkblok	11,50	49,3
Blok J-1_E	Parkblok	14,50	49,3
Blok J-1_F	Parkblok	17,50	49,4
Blok J-2_A	Parkblok	2,50	49,1
Blok J-2_B	Parkblok	5,50	49,7
Blok J-2_C	Parkblok	8,50	49,9
Blok J-2_D	Parkblok	11,50	49,9
Blok J-2_E	Parkblok	14,50	50,0
Blok J-2_F	Parkblok	17,50	50,1
Blok J-286	Parkblok	17,50	41,5
Blok J-286	Parkblok	14,50	41,0
Blok J-286	Parkblok	11,50	40,5
Blok J-286	Parkblok	8,50	39,9
Blok J-286	Parkblok	5,50	39,3
Blok J-286	Parkblok	2,50	38,7
Blok J-3_A	Parkblok	2,50	51,9
Blok J-3_B	Parkblok	5,50	52,6
Blok J-3_C	Parkblok	8,50	52,9
Blok J-3_D	Parkblok	11,50	53,0
Blok J-3_E	Parkblok	14,50	53,0
Blok J-3_F	Parkblok	17,50	53,0
Blok J-4_A	Parkblok	2,50	48,7
Blok J-4_B	Parkblok	5,50	49,5
Blok J-4_C	Parkblok	8,50	49,8
Blok J-4_D	Parkblok	11,50	50,0
Blok J-4_E	Parkblok	14,50	50,1
Blok J-4_F	Parkblok	17,50	50,1
Blok J-5_A	Parkblok	2,50	47,9
Blok J-5_B	Parkblok	5,50	48,7
Blok J-5_C	Parkblok	8,50	49,0
Blok J-5_D	Parkblok	11,50	49,2
Blok J-5_E	Parkblok	14,50	49,4
Blok J-5_F	Parkblok	17,50	49,5
Blok K-1_A	Parkblok	20,50	48,3
Blok K-1_A	Parkblok	2,50	46,1
Blok K-1_B	Parkblok	5,50	46,9
Blok K-1_C	Parkblok	8,50	47,4
Blok K-1_D	Parkblok	11,50	47,6
Blok K-1_E	Parkblok	14,50	47,8
Blok K-1_F	Parkblok	17,50	47,9
Blok K-2_A	Parkblok	20,50	51,7
Blok K-2_A	Parkblok	2,50	50,0
Blok K-2_B	Parkblok	5,50	50,8
Blok K-2_C	Parkblok	8,50	51,2
Blok K-2_D	Parkblok	11,50	51,4
Blok K-2_E	Parkblok	14,50	51,5
Blok K-2_F	Parkblok	17,50	51,6
Blok K-287	Parkblok	20,50	45,1
Blok K-287	Parkblok	17,50	44,9
Blok K-287	Parkblok	14,50	44,8
Blok K-287	Parkblok	11,50	44,6
Blok K-287	Parkblok	8,50	44,1
Blok K-287	Parkblok	5,50	43,4
Blok K-287	Parkblok	2,50	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok K-288	Parkblok	20,50	46,6
Blok K-288	Parkblok	17,50	46,5
Blok K-288	Parkblok	14,50	46,4
Blok K-288	Parkblok	11,50	46,3
Blok K-288	Parkblok	8,50	46,0
Blok K-288	Parkblok	5,50	45,3
Blok K-288	Parkblok	2,50	44,4
Blok K-3_A	Parkblok	20,50	51,8
Blok K-3_A	Parkblok	2,50	50,2
Blok K-3_B	Parkblok	5,50	51,0
Blok K-3_C	Parkblok	8,50	51,4
Blok K-3_D	Parkblok	11,50	51,5
Blok K-3_E	Parkblok	14,50	51,6
Blok K-3_F	Parkblok	17,50	51,7
Blok K-4_A	Parkblok	20,50	50,5
Blok K-4_A	Parkblok	2,50	48,9
Blok K-4_B	Parkblok	5,50	49,6
Blok K-4_C	Parkblok	8,50	50,1
Blok K-4_D	Parkblok	11,50	50,3
Blok K-4_E	Parkblok	14,50	50,3
Blok K-4_F	Parkblok	17,50	50,4
Blok L-1_B	Hofblok	5,50	53,1
Blok L-1_C	Hofblok	8,50	53,1
Blok L-1_D	Hofblok	11,50	52,9
Blok L-1_E	Hofblok	14,50	52,8
Blok L-1_F	Hofblok	17,50	52,7
Blok L-10_	Hofblok	38,50	52,0
Blok L-10_	Hofblok	35,50	52,3
Blok L-10_	Hofblok	32,50	52,6
Blok L-10_	Hofblok	29,50	52,9
Blok L-10_	Hofblok	26,50	53,2
Blok L-10_	Hofblok	23,50	53,5
Blok L-10_	Hofblok	20,50	53,9
Blok L-10_	Hofblok	17,50	54,2
Blok L-10_	Hofblok	14,50	54,6
Blok L-10_	Hofblok	11,50	55,1
Blok L-10_	Hofblok	8,50	55,3
Blok L-10_	Hofblok	5,50	55,3
Blok L-11_	Hofblok	38,50	52,1
Blok L-11_	Hofblok	35,50	52,4
Blok L-11_	Hofblok	32,50	52,7
Blok L-11_	Hofblok	29,50	53,0
Blok L-11_	Hofblok	26,50	53,3
Blok L-11_	Hofblok	23,50	53,6
Blok L-11_	Hofblok	20,50	53,9
Blok L-11_	Hofblok	17,50	54,2
Blok L-11_	Hofblok	14,50	54,5
Blok L-11_	Hofblok	11,50	55,0
Blok L-11_	Hofblok	8,50	55,2
Blok L-11_	Hofblok	5,50	55,1
Blok L-11_	Hofblok	2,50	54,4
Blok L-12_	Hofblok	38,50	52,5
Blok L-12_	Hofblok	35,50	52,7
Blok L-12_	Hofblok	32,50	53,0
Blok L-12_	Hofblok	29,50	53,2
Blok L-12_	Hofblok	26,50	53,5
Blok L-12_	Hofblok	23,50	53,8
Blok L-12_	Hofblok	20,50	54,0
Blok L-12_	Hofblok	17,50	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-12_	Hofblok	14,50	54,5
Blok L-12_	Hofblok	11,50	54,9
Blok L-12_	Hofblok	8,50	55,0
Blok L-12_	Hofblok	5,50	54,9
Blok L-13_	Hofblok	38,50	54,2
Blok L-13_	Hofblok	35,50	54,4
Blok L-13_	Hofblok	32,50	54,6
Blok L-13_	Hofblok	29,50	54,8
Blok L-13_	Hofblok	26,50	54,9
Blok L-13_	Hofblok	23,50	55,1
Blok L-13_	Hofblok	20,50	55,3
Blok L-13_	Hofblok	17,50	55,5
Blok L-13_	Hofblok	14,50	55,6
Blok L-13_	Hofblok	11,50	55,6
Blok L-13_	Hofblok	8,50	55,8
Blok L-13_	Hofblok	5,50	55,5
Blok L-14_	Hofblok	38,50	54,2
Blok L-14_	Hofblok	35,50	54,3
Blok L-14_	Hofblok	32,50	54,5
Blok L-14_	Hofblok	29,50	54,7
Blok L-14_	Hofblok	26,50	54,9
Blok L-14_	Hofblok	23,50	55,0
Blok L-14_	Hofblok	20,50	55,2
Blok L-14_	Hofblok	17,50	55,4
Blok L-14_	Hofblok	14,50	55,5
Blok L-14_	Hofblok	11,50	55,6
Blok L-14_	Hofblok	8,50	55,7
Blok L-14_	Hofblok	5,50	55,4
Blok L-14_	Hofblok	2,50	54,0
Blok L-15_	Hofblok	38,50	51,3
Blok L-15_	Hofblok	35,50	51,4
Blok L-15_	Hofblok	32,50	51,6
Blok L-15_	Hofblok	29,50	51,7
Blok L-15_	Hofblok	26,50	51,7
Blok L-15_	Hofblok	23,50	51,8
Blok L-15_	Hofblok	20,50	52,2
Blok L-15_	Hofblok	17,50	52,3
Blok L-15_	Hofblok	14,50	52,4
Blok L-15_	Hofblok	11,50	52,4
Blok L-15_	Hofblok	8,50	52,4
Blok L-15_	Hofblok	5,50	52,2
Blok L-15_	Hofblok	2,50	51,0
Blok L-16_	Hofblok	38,50	51,0
Blok L-16_	Hofblok	35,50	51,1
Blok L-16_	Hofblok	32,50	51,2
Blok L-16_	Hofblok	29,50	51,4
Blok L-16_	Hofblok	26,50	51,4
Blok L-16_	Hofblok	23,50	51,5
Blok L-16_	Hofblok	20,50	51,8
Blok L-16_	Hofblok	17,50	52,0
Blok L-16_	Hofblok	14,50	52,0
Blok L-16_	Hofblok	11,50	52,0
Blok L-16_	Hofblok	8,50	51,9
Blok L-16_	Hofblok	5,50	51,9
Blok L-16_	Hofblok	2,50	50,7
Blok L-17_	Hofblok	38,50	50,6
Blok L-17_	Hofblok	35,50	50,6
Blok L-17_	Hofblok	32,50	50,7
Blok L-17_	Hofblok	29,50	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-17_	Hofblok	26,50	50,8
Blok L-17_	Hofblok	23,50	51,0
Blok L-17_	Hofblok	20,50	51,3
Blok L-17_	Hofblok	17,50	51,5
Blok L-17_	Hofblok	14,50	51,4
Blok L-17_	Hofblok	11,50	51,4
Blok L-17_	Hofblok	8,50	51,2
Blok L-17_	Hofblok	5,50	51,2
Blok L-17_	Hofblok	2,50	50,1
Blok L-18_	Hofblok	38,50	50,2
Blok L-18_	Hofblok	35,50	50,3
Blok L-18_	Hofblok	32,50	50,3
Blok L-18_	Hofblok	29,50	50,3
Blok L-18_	Hofblok	26,50	50,5
Blok L-18_	Hofblok	23,50	50,6
Blok L-18_	Hofblok	20,50	50,7
Blok L-18_	Hofblok	17,50	51,1
Blok L-18_	Hofblok	14,50	51,1
Blok L-18_	Hofblok	11,50	51,0
Blok L-18_	Hofblok	8,50	50,8
Blok L-18_	Hofblok	5,50	50,8
Blok L-18_	Hofblok	2,50	49,7
Blok L-19_	Hofblok	47,50	49,5
Blok L-19_	Hofblok	44,50	49,8
Blok L-19_	Hofblok	41,50	50,2
Blok L-19_	Hofblok	38,50	50,6
Blok L-19_	Hofblok	35,50	51,0
Blok L-19_	Hofblok	32,50	51,4
Blok L-19_	Hofblok	29,50	51,9
Blok L-19_	Hofblok	26,50	52,4
Blok L-19_	Hofblok	23,50	53,0
Blok L-19_	Hofblok	20,50	53,7
Blok L-19_	Hofblok	17,50	54,5
Blok L-19_	Hofblok	14,50	55,4
Blok L-19_	Hofblok	11,50	56,4
Blok L-19_	Hofblok	8,50	57,1
Blok L-19_	Hofblok	5,50	57,9
Blok L-2_B	Hofblok	5,50	53,9
Blok L-2_C	Hofblok	8,50	53,8
Blok L-2_D	Hofblok	11,50	53,6
Blok L-2_E	Hofblok	14,50	53,3
Blok L-2_F	Hofblok	17,50	53,0
Blok L-20_	Hofblok	47,50	49,6
Blok L-20_	Hofblok	44,50	50,0
Blok L-20_	Hofblok	41,50	50,3
Blok L-20_	Hofblok	38,50	50,7
Blok L-20_	Hofblok	35,50	51,2
Blok L-20_	Hofblok	32,50	51,6
Blok L-20_	Hofblok	29,50	52,1
Blok L-20_	Hofblok	26,50	52,7
Blok L-20_	Hofblok	23,50	53,2
Blok L-20_	Hofblok	20,50	53,9
Blok L-20_	Hofblok	17,50	54,8
Blok L-20_	Hofblok	14,50	55,6
Blok L-20_	Hofblok	11,50	56,6
Blok L-20_	Hofblok	8,50	57,3
Blok L-20_	Hofblok	5,50	58,1
Blok L-21_	Hofblok	17,50	54,8
Blok L-21_	Hofblok	14,50	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-21_	Hofblok	11,50	56,7
Blok L-21_	Hofblok	8,50	57,4
Blok L-21_	Hofblok	5,50	58,2
Blok L-22_	Hofblok	17,50	54,8
Blok L-22_	Hofblok	14,50	55,6
Blok L-22_	Hofblok	11,50	56,7
Blok L-22_	Hofblok	8,50	57,4
Blok L-22_	Hofblok	5,50	58,1
Blok L-23_	Hofblok	17,50	54,8
Blok L-23_	Hofblok	14,50	55,6
Blok L-23_	Hofblok	11,50	56,7
Blok L-23_	Hofblok	8,50	57,5
Blok L-23_	Hofblok	5,50	58,1
Blok L-24_	Hofblok	17,50	54,8
Blok L-24_	Hofblok	14,50	55,6
Blok L-24_	Hofblok	11,50	56,7
Blok L-24_	Hofblok	8,50	57,5
Blok L-24_	Hofblok	5,50	58,2
Blok L-25_	Hofblok	17,50	54,9
Blok L-25_	Hofblok	14,50	55,7
Blok L-25_	Hofblok	11,50	56,7
Blok L-25_	Hofblok	8,50	57,5
Blok L-25_	Hofblok	5,50	58,2
Blok L-26_	Hofblok	17,50	54,7
Blok L-26_	Hofblok	14,50	55,3
Blok L-26_	Hofblok	11,50	56,2
Blok L-26_	Hofblok	8,50	56,8
Blok L-26_	Hofblok	5,50	57,1
Blok L-27_	Hofblok	17,50	54,6
Blok L-27_	Hofblok	14,50	55,1
Blok L-27_	Hofblok	11,50	55,9
Blok L-27_	Hofblok	8,50	56,4
Blok L-27_	Hofblok	5,50	56,6
Blok L-28_	Hofblok	17,50	54,4
Blok L-28_	Hofblok	14,50	54,9
Blok L-28_	Hofblok	11,50	55,7
Blok L-28_	Hofblok	8,50	56,0
Blok L-28_	Hofblok	5,50	56,2
Blok L-29_	Hofblok	38,50	52,3
Blok L-29_	Hofblok	35,50	52,5
Blok L-29_	Hofblok	32,50	52,8
Blok L-29_	Hofblok	29,50	53,1
Blok L-29_	Hofblok	26,50	53,4
Blok L-29_	Hofblok	23,50	53,6
Blok L-29_	Hofblok	20,50	53,9
Blok L-29_	Hofblok	17,50	54,1
Blok L-29_	Hofblok	14,50	54,5
Blok L-29_	Hofblok	11,50	54,9
Blok L-29_	Hofblok	8,50	55,0
Blok L-29_	Hofblok	5,50	54,9
Blok L-299	Hofblok	38,50	43,7
Blok L-299	Hofblok	35,50	42,8
Blok L-299	Hofblok	32,50	42,1
Blok L-299	Hofblok	29,50	41,7
Blok L-299	Hofblok	26,50	41,8
Blok L-299	Hofblok	23,50	40,9
Blok L-299	Hofblok	20,50	40,0
Blok L-299	Hofblok	17,50	44,1
Blok L-299	Hofblok	14,50	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
Blok L-299	Hofblok	11,50	43,4	
Blok L-299	Hofblok	8,50	42,1	
Blok L-299	Hofblok	5,50	42,1	
Blok L-299	Hofblok	2,50	40,9	
Blok L-3_A	Hofblok	38,50	50,4	
Blok L-3_A	Hofblok	20,50	46,2	
Blok L-3_B	Hofblok	41,50	50,2	
Blok L-3_B	Hofblok	23,50	50,9	
Blok L-3_B	Hofblok	5,50	--	
Blok L-3_C	Hofblok	44,50	50,0	
Blok L-3_C	Hofblok	26,50	51,0	
Blok L-3_C	Hofblok	8,50	--	
Blok L-3_D	Hofblok	47,50	49,9	
Blok L-3_D	Hofblok	29,50	50,9	
Blok L-3_D	Hofblok	11,50	--	
Blok L-3_E	Hofblok	32,50	50,7	
Blok L-3_E	Hofblok	14,50	--	
Blok L-3_F	Hofblok	35,50	50,6	
Blok L-3_F	Hofblok	17,50	--	
Blok L-30_	Hofblok	38,50	54,2	
Blok L-30_	Hofblok	35,50	54,4	
Blok L-30_	Hofblok	32,50	54,5	
Blok L-30_	Hofblok	29,50	54,7	
Blok L-30_	Hofblok	26,50	54,9	
Blok L-30_	Hofblok	23,50	55,0	
Blok L-30_	Hofblok	20,50	55,3	
Blok L-30_	Hofblok	17,50	55,4	
Blok L-30_	Hofblok	14,50	55,5	
Blok L-30_	Hofblok	11,50	55,6	
Blok L-30_	Hofblok	8,50	55,7	
Blok L-30_	Hofblok	5,50	55,4	
Blok L-300	Hofblok	17,50	45,1	
Blok L-300	Hofblok	14,50	44,7	
Blok L-300	Hofblok	11,50	44,4	
Blok L-300	Hofblok	8,50	43,5	
Blok L-300	Hofblok	5,50	41,8	
Blok L-300	Hofblok	2,50	41,2	
Blok L-301	Hofblok	17,50	47,4	
Blok L-301	Hofblok	14,50	47,2	
Blok L-301	Hofblok	11,50	46,9	
Blok L-301	Hofblok	8,50	46,3	
Blok L-301	Hofblok	5,50	44,4	
Blok L-301	Hofblok	2,50	43,4	
Blok L-302	Hofblok	17,50	47,4	
Blok L-302	Hofblok	14,50	47,1	
Blok L-302	Hofblok	11,50	46,7	
Blok L-302	Hofblok	8,50	46,1	
Blok L-302	Hofblok	5,50	44,3	
Blok L-302	Hofblok	2,50	43,2	
Blok L-303	Hofblok	17,50	47,2	
Blok L-303	Hofblok	14,50	46,4	
Blok L-303	Hofblok	11,50	46,1	
Blok L-303	Hofblok	8,50	45,3	
Blok L-303	Hofblok	5,50	43,5	
Blok L-303	Hofblok	2,50	42,4	
Blok L-304	Hofblok	17,50	46,3	
Blok L-304	Hofblok	14,50	45,0	
Blok L-304	Hofblok	11,50	44,5	
Blok L-304	Hofblok	8,50	43,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
Blok L-304	Hofblok	5,50	42,1	
Blok L-304	Hofblok	2,50	41,1	
Blok L-305	Hofblok	17,50	45,3	
Blok L-305	Hofblok	14,50	43,6	
Blok L-305	Hofblok	11,50	42,9	
Blok L-305	Hofblok	8,50	41,9	
Blok L-305	Hofblok	5,50	40,7	
Blok L-305	Hofblok	2,50	39,8	
Blok L-306	Hofblok	17,50	43,9	
Blok L-306	Hofblok	14,50	42,4	
Blok L-306	Hofblok	11,50	42,0	
Blok L-306	Hofblok	8,50	41,5	
Blok L-306	Hofblok	5,50	40,8	
Blok L-306	Hofblok	2,50	40,1	
Blok L-307	Hofblok	47,50	47,0	
Blok L-307	Hofblok	44,50	46,8	
Blok L-307	Hofblok	41,50	46,7	
Blok L-307	Hofblok	38,50	46,5	
Blok L-307	Hofblok	35,50	46,8	
Blok L-307	Hofblok	32,50	46,7	
Blok L-307	Hofblok	29,50	46,9	
Blok L-307	Hofblok	26,50	46,8	
Blok L-307	Hofblok	23,50	46,5	
Blok L-307	Hofblok	20,50	45,9	
Blok L-307	Hofblok	17,50	44,4	
Blok L-307	Hofblok	14,50	43,3	
Blok L-307	Hofblok	11,50	42,9	
Blok L-307	Hofblok	8,50	42,5	
Blok L-307	Hofblok	5,50	42,0	
Blok L-307	Hofblok	2,50	41,7	
Blok L-308	Hofblok	47,50	48,9	
Blok L-308	Hofblok	44,50	48,9	
Blok L-308	Hofblok	41,50	48,9	
Blok L-308	Hofblok	38,50	48,9	
Blok L-308	Hofblok	35,50	49,0	
Blok L-308	Hofblok	32,50	49,0	
Blok L-308	Hofblok	29,50	49,0	
Blok L-308	Hofblok	26,50	48,5	
Blok L-308	Hofblok	23,50	47,6	
Blok L-308	Hofblok	20,50	45,9	
Blok L-308	Hofblok	17,50	45,5	
Blok L-308	Hofblok	14,50	44,8	
Blok L-308	Hofblok	11,50	44,1	
Blok L-308	Hofblok	8,50	43,0	
Blok L-308	Hofblok	5,50	40,3	
Blok L-308	Hofblok	2,50	39,6	
Blok L-309	Hofblok	17,50	46,1	
Blok L-309	Hofblok	14,50	45,8	
Blok L-309	Hofblok	11,50	45,2	
Blok L-309	Hofblok	8,50	43,9	
Blok L-309	Hofblok	5,50	38,1	
Blok L-310	Hofblok	5,50	39,0	
Blok L-310	Hofblok	2,50	38,0	
Blok L-311	Hofblok	5,50	45,9	
Blok L-311	Hofblok	2,50	45,3	
Blok L-312	Hofblok	5,50	47,2	
Blok L-312	Hofblok	2,50	46,5	
Blok L-4_A	Hofblok	38,50	50,7	
Blok L-4_A	Hofblok	20,50	53,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok L-4_A	Hofblok	2,50	58,4
Blok L-4_B	Hofblok	41,50	50,3
Blok L-4_B	Hofblok	23,50	53,1
Blok L-4_B	Hofblok	5,50	58,0
Blok L-4_C	Hofblok	44,50	49,9
Blok L-4_C	Hofblok	26,50	52,6
Blok L-4_C	Hofblok	8,50	57,2
Blok L-4_D	Hofblok	47,50	49,6
Blok L-4_D	Hofblok	29,50	52,0
Blok L-4_D	Hofblok	11,50	56,5
Blok L-4_E	Hofblok	32,50	51,5
Blok L-4_E	Hofblok	14,50	55,5
Blok L-4_F	Hofblok	35,50	51,1
Blok L-4_F	Hofblok	17,50	54,7
Blok L-5_A	Hofblok	38,50	50,8
Blok L-5_A	Hofblok	20,50	54,0
Blok L-5_B	Hofblok	41,50	50,4
Blok L-5_B	Hofblok	23,50	53,3
Blok L-5_B	Hofblok	5,50	58,1
Blok L-5_C	Hofblok	44,50	50,0
Blok L-5_C	Hofblok	26,50	52,7
Blok L-5_C	Hofblok	8,50	57,4
Blok L-5_D	Hofblok	47,50	49,6
Blok L-5_D	Hofblok	29,50	52,2
Blok L-5_D	Hofblok	11,50	56,6
Blok L-5_E	Hofblok	32,50	51,7
Blok L-5_E	Hofblok	14,50	55,6
Blok L-5_F	Hofblok	35,50	51,2
Blok L-5_F	Hofblok	17,50	54,8
Blok L-6_B	Hofblok	5,50	58,1
Blok L-6_C	Hofblok	8,50	57,4
Blok L-6_D	Hofblok	11,50	56,7
Blok L-6_E	Hofblok	14,50	55,6
Blok L-6_F	Hofblok	17,50	54,8
Blok L-7_B	Hofblok	5,50	58,2
Blok L-7_C	Hofblok	8,50	57,5
Blok L-7_D	Hofblok	11,50	56,7
Blok L-7_E	Hofblok	14,50	55,6
Blok L-7_F	Hofblok	17,50	54,9
Blok L-8_B	Hofblok	5,50	57,7
Blok L-8_C	Hofblok	8,50	57,2
Blok L-8_D	Hofblok	11,50	56,5
Blok L-8_E	Hofblok	14,50	55,5
Blok L-8_F	Hofblok	17,50	54,8
Blok L-9_B	Hofblok	5,50	55,8
Blok L-9_C	Hofblok	8,50	55,8
Blok L-9_D	Hofblok	11,50	55,5
Blok L-9_E	Hofblok	14,50	54,8
Blok L-9_F	Hofblok	17,50	54,4
Blok M-1_A	Hofblok	2,50	39,8
Blok M-1_B	Hofblok	5,50	40,7
Blok M-1_C	Hofblok	8,50	42,4
Blok M-1_D	Hofblok	11,50	43,2
Blok M-1_E	Hofblok	14,50	43,6
Blok M-2_A	Hofblok	2,50	38,1
Blok M-2_B	Hofblok	5,50	38,9
Blok M-2_C	Hofblok	8,50	40,5
Blok M-2_D	Hofblok	11,50	41,2
Blok M-2_E	Hofblok	14,50	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï rekenmodel tbv geluidluwe gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok M-3_A	Hofblok	2,50	43,4
Blok M-3_B	Hofblok	5,50	44,9
Blok M-3_C	Hofblok	8,50	49,6
Blok M-3_D	Hofblok	11,50	50,1
Blok M-3_E	Hofblok	14,50	50,2
Blok M-313	Hofblok	14,50	43,2
Blok M-313	Hofblok	11,50	42,1
Blok M-313	Hofblok	8,50	40,0
Blok M-313	Hofblok	5,50	40,0
Blok M-313	Hofblok	2,50	39,0
Blok M-314	Hofblok	14,50	49,5
Blok M-314	Hofblok	11,50	49,3
Blok M-314	Hofblok	8,50	49,1
Blok M-314	Hofblok	5,50	48,6
Blok M-314	Hofblok	2,50	47,8
Blok M-4_A	Hofblok	2,50	43,3
Blok M-4_B	Hofblok	5,50	44,4
Blok M-5_A	Hofblok	2,50	50,3
Blok M-5_B	Hofblok	5,50	51,4
Blok M-6_A	Hofblok	2,50	49,3
Blok M-6_B	Hofblok	5,50	50,2
Blok M-7_A	Hofblok	2,50	48,5
Blok M-7_B	Hofblok	5,50	49,4
Blok M-7_C	Hofblok	8,50	49,8
Blok M-7_D	Hofblok	11,50	49,9
Blok M-7_E	Hofblok	14,50	50,1
Blok M-8_A	Hofblok	2,50	48,1
Blok M-8_B	Hofblok	5,50	48,9
Blok M-8_C	Hofblok	8,50	49,4
Blok M-8_D	Hofblok	11,50	49,6
Blok M-8_E	Hofblok	14,50	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen