



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek rail- en wegverkeerslawaaï

De Santmark, Castricum

Gemeente Castricum

Datum: 17 februari 2023

Projectnummer: 220461

Versie: 1

Opdrachtgever: Woonzorg Nederland

INHOUD

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Ligging plangebied	4
1.3	Verkavelingsplan	5
1.4	Doel van het onderzoek	5
2	Wet- en regelgeving	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.2	Hogere waarde procedure	8
2.3	Bouwbesluit 2012	8
2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	9
2.5	Rekenmethodieken	9
3	Onderzoeksgegevens	10
3.1	Selectie van geluidsbronnen	10
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	10
4	Onderzoek	15
4.1	Onderzoeksopzet	15
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	15
4.3	Geluidbelastingen	16
4.4	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	21
5	Conclusie	22

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

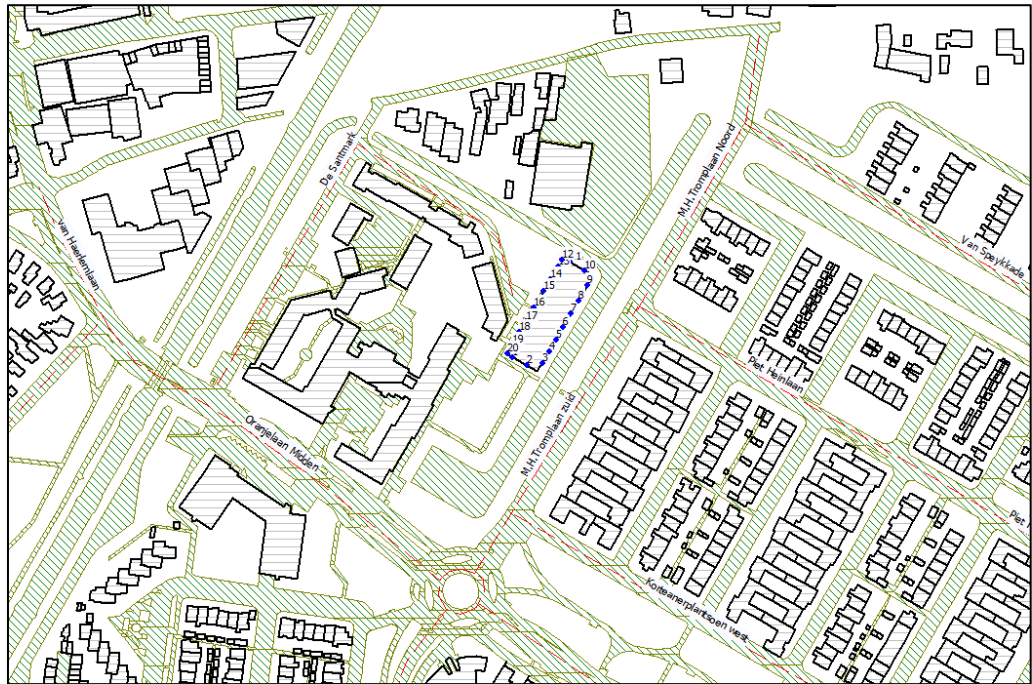
Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Samenvatting

Naast het complex 'De Santmark' in Castricum zijn momenteel acht grondgebonden-woningen gelegen. De wens is om deze woningen te vervangen door een appartementencomplex met in totaal 37 woningen. Om de ontwikkeling mogelijk te maken is een nieuw bestemmingsplan vereist. In het kader van de te doorlopen juridisch-planningologische procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Ten gevolge van de spoorlijn Amsterdam - Alkmaar wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden. Er wordt voldaan aan de Wgh.
- Ten gevolge van de omliggende gezoneerde wegen (Oranjelaan, Kleibroek en van Haerlemlaan) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er wordt voldaan aan de Wgh.
- Ten gevolge van de niet-gezoneerde omliggende 30 km/uur wegen (Kortenaarplantsoen, M.H. Tromplaan, Piet Heinlaan, van Speyckade, de Santmark en Vondelstraat) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder niet overschreden. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Het aspect geluid afkomstig van rail- en wegverkeerslawaaï vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Naast het complex 'De Santmark' in Castricum zijn momenteel acht grondgebonden-woningen gelegen. De wens is om deze woningen te vervangen door een appartementencomplex met in totaal 37 woningen. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege rail- en wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

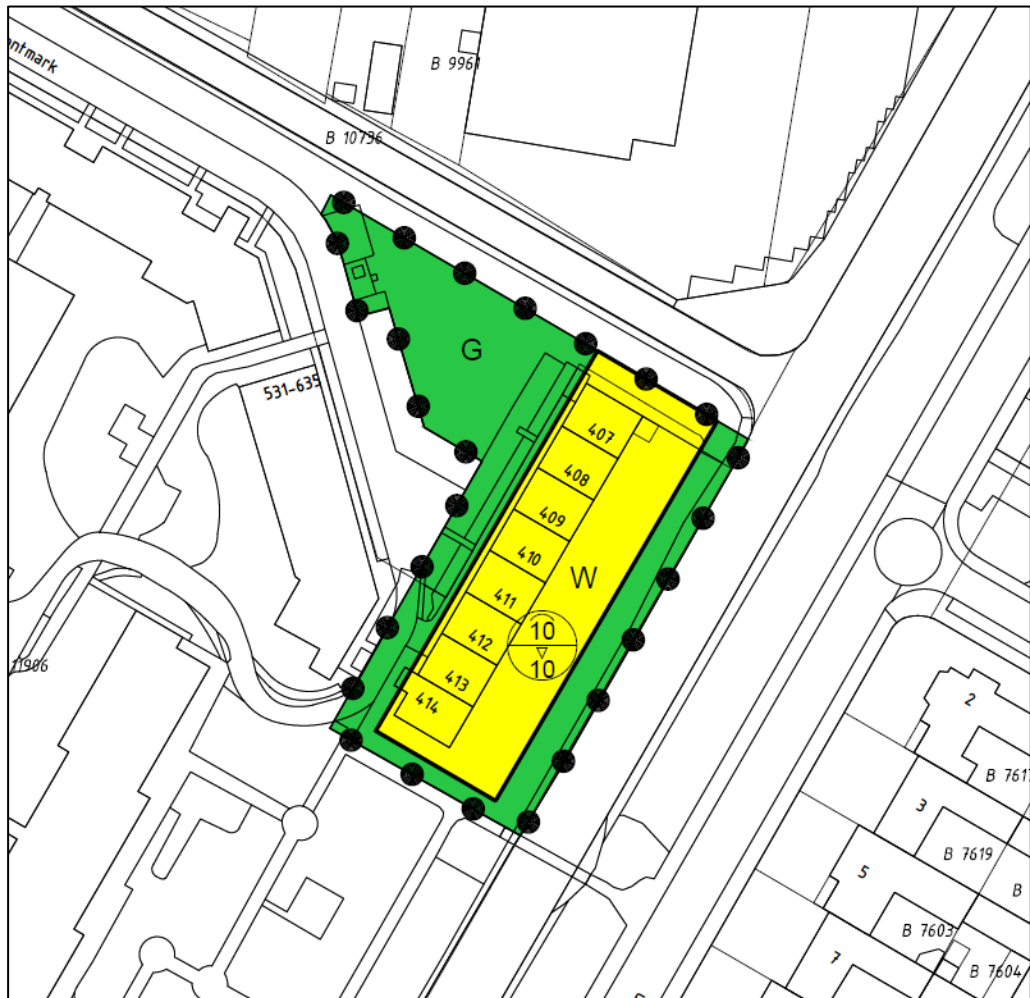
Het plangebied bevindt zich direct ten oosten van het stadscentrum van Castricum in de provincie Noord-Holland en grenst aan de 30 km/uur weg De Santmark. Er liggen in de omgeving drie gezoneerde 50 km/uur wegen: de Oranjelaan, de Kleibroek en de van Haerlemlaan. Daarnaast liggen in de directe nabijheid diverse 30 km/uur wegen, waaronder het Kortaenerplantsoen, de M.H. Tromplaan, de Piet Heinlaan, de van Speykkade, de Santmark en de Vondelstraat. Ten westen ligt de spoorlijn Amsterdam – Alkmaar.



Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Verkavelingsplan

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van de verbeelding vanuit het bestemmingsplan voor onderhavige ontwikkeling. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A.



Planopzet De Stanmark – Zorgwoningen te Castricum (d.d. 9-2-2023)

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/uur-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde ³	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

³ Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Castricum maakt gebruik van de Beleidsnotitie Procedure Hogere grenswaarde (d.d. 9 maart 2009). Indien benodigd zal hieraan getoetst worden.

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, kan de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om

een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn. Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.5 Rekenmethodieken

2.5.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2022.41).

2.5.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Castricum. Dit betreffen de gegevens zoals opgenomen in het verkeersonderzoek 'Verkeerseffecten van de aansluiting A9 te Heiloo'⁴. In het voornoemde onderzoek staan cijfers van het prognosejaar 2030. Voor voorliggend onderzoek is een autonome groei van 1% per jaar per weg bovenop gerekend tot prognosejaar 2033. De intensiteit op de Santmark is niet opgenomen in het verkeersonderzoek. De weg is mogelijk akoestisch relevant aangezien het initiatief aan deze weg ligt. Aan de hand van het aantal adressen op de BAG-vier is daarom voor deze weg de verkeersgeneratie berekend op basis van CROW-cijfers voor een serviceflat (zorgwoningen).

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen. Het plangebied ligt daarnaast in de zone van een spoorweg. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de spoorlijn en de gezoneerde 50 km/uur wegen Oranjelaan, van Haerlemlaan en Kleibroek. Ten behoeve van toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zijn ook de 30 km/uur wegen Kortaenerplantsoen, M.H. Tromplaan, Piet Heinlaan, van Speykkade, De Santmark en Vondelstraat meegenomen in dit onderzoek.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten railverkeer

Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn

Voor de geluidberekening zijn de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister d.d. 6-2-2023), welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I. Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook informatie van de aanwezige geluidschermen langs het spoor.

Maaiveldhoogte spoor

Het spoor is ter plaatse gelegen op ongeveer 1,20 meter boven NAP.

⁴ Goudappel (2017) Verkeerseffecten aansluiting A9 Heiloo HLO023/Ksg/0125.03 27 januari 2017

3.2.2 *Uitgangspunten wegverkeer*

Snelheid

Wegen	Snelheid
Oranjelaan	50 km/uur
van Haerlemlaan	
Kleibroek	
Kortaenerplantsoen	30 km/uur
M.H. Tromplaan	
Piet Heinlaan	
van Speykkade	
De Santmark	
Vondelstraat	

Verharding

Op de Oranjelaan, Kleibroek en van Haerlemlaan bestaat de wegverharding uit dicht-asfaltbeton (DAB). Op de 30 km/uur wegen bestaat de wegverharding uit klinkers (elementverharding in keperverband).

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 Db. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 Db bedraagt, is de aftrek 4 Db. Bij een geluidbelasting van 56 Db bedraagt de correctie 3 Db. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 Db. In dit onderzoek wordt een correctie van 5 Db⁵ toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de gemeente Castricum. Het betreft hierbij prognosecijfers uit verkeersmodel voor het jaar 2030. Voor voorliggend onderzoek is een autonome groei van 1% per jaar per weg bovenop gerekend tot prognosejaar 2033. Voor de verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage op de 30 km/uur wegen is aangesloten op het gemeentelijk beleid gerekend (bijlage 13 van de beleidsnotitie 2009). Voor de verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage op de 50

⁵ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

km/uur wegen is gebruikt gemaakt van het programma VI Lucht en Geluid. In navolgende tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) voor 2030 en de extrapolatie tot 2033 weergegeven. De Santmark heeft een afwijkende berekening (zie inleiding hoofdstuk 3) en de etmaalintensiteit is berekend voor 2033 op basis van de 177 adressen langs de Santmark met de 37 nieuwe woningen beoogd. Aan de hand van CROW, ASVV 2021, d.d. oktober 2021, is de verkeersgeneratie voor de Santmark bepaald. Op basis van de omgevingsadressendichtheid (CBS, 2020) wordt de stedelijkheidsgraad van een gemeente vastgesteld. De gemeente Castricum wordt geclassificeerd als 'matig stedelijk'. De maximale verkeersgeneratie is 2,8 bewegingen per etmaal per woning. De BAG-viewer geeft 177 adressen aan langs de Santmark. Er zijn 140 bestaande woningen. Als een woning een adres is, komt het verschil op circa 37 adressen tussen het BAG-viewer en het aantal woningen te staan. Worstcase worden alle adressen berekend als woningen die onder 'service flat' te scharen zijn. 8 woningen worden gesloopt en 37 zijn beoogd. De verkeersgeneratie wordt daarom op maximaal 600 bewegingen per etmaal geschat. Gelet op de locatie wordt onderhavige locatie als 'rest bebouwde kom' beschouwd. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

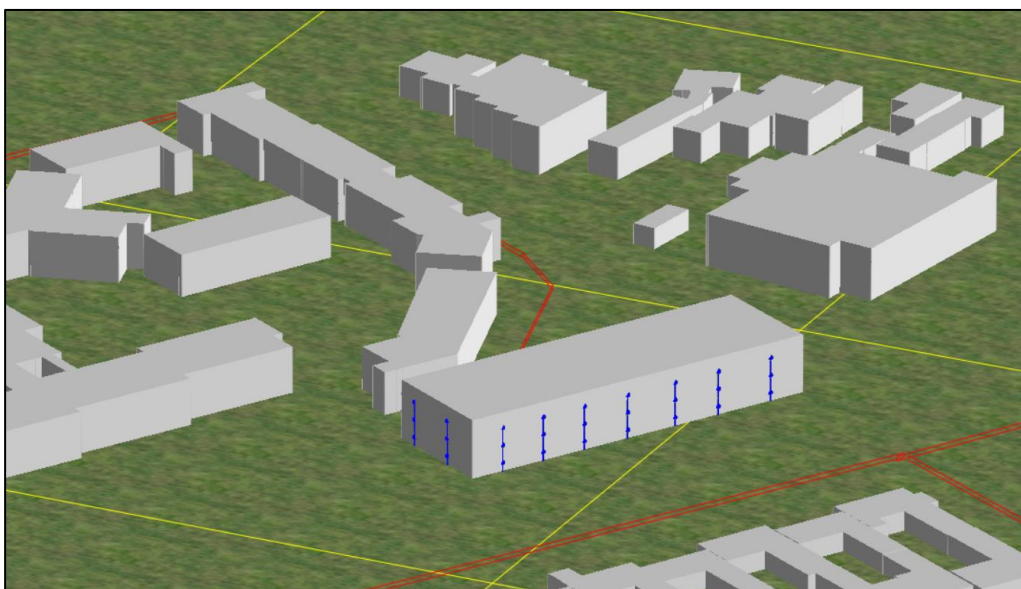
Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2030 - verkeersonderzoek	Etmaalintensiteit 2033 - aanname
Oranjelaan	Rotonde-Admiraal de Ruyterlaan	6.100	6.283
	Rotonde- van Haerlemlaan	4.600	4.738
Van Haerlemlaan	Vondelstraat - Stetweg	4.400	4.738
Kleibroek	Rotonde – Eerste Groenelaan	6.300	6.489
M.H. Tromplaan	Rotonde- Piet Heinlaan	1.200	1.236
	Piet Heinlaan - Brakersweg	800	824
Van Speyckade	M.H. Tromplaan - Bizetstraat	200	206
Piet Heinlaan	M.H. Tromplaan – Witte de Withstraat	400	412
	Witte de Withstraat - Admiraal de Ruyterlaan	300	309
Kortaenerplantsoen	M.H. Tromplaan – Jan van Galenstraat	500	515
	Jan van Galenstraat - Admiraal de Ruyterlaan	300	309
Vondelstraat	Van Haerlemstraat – Tweede Groenelaan	700	721
De Santmark	Rotonde - doodlopend	--	600

Etmaalintensiteiten per weg(vak)

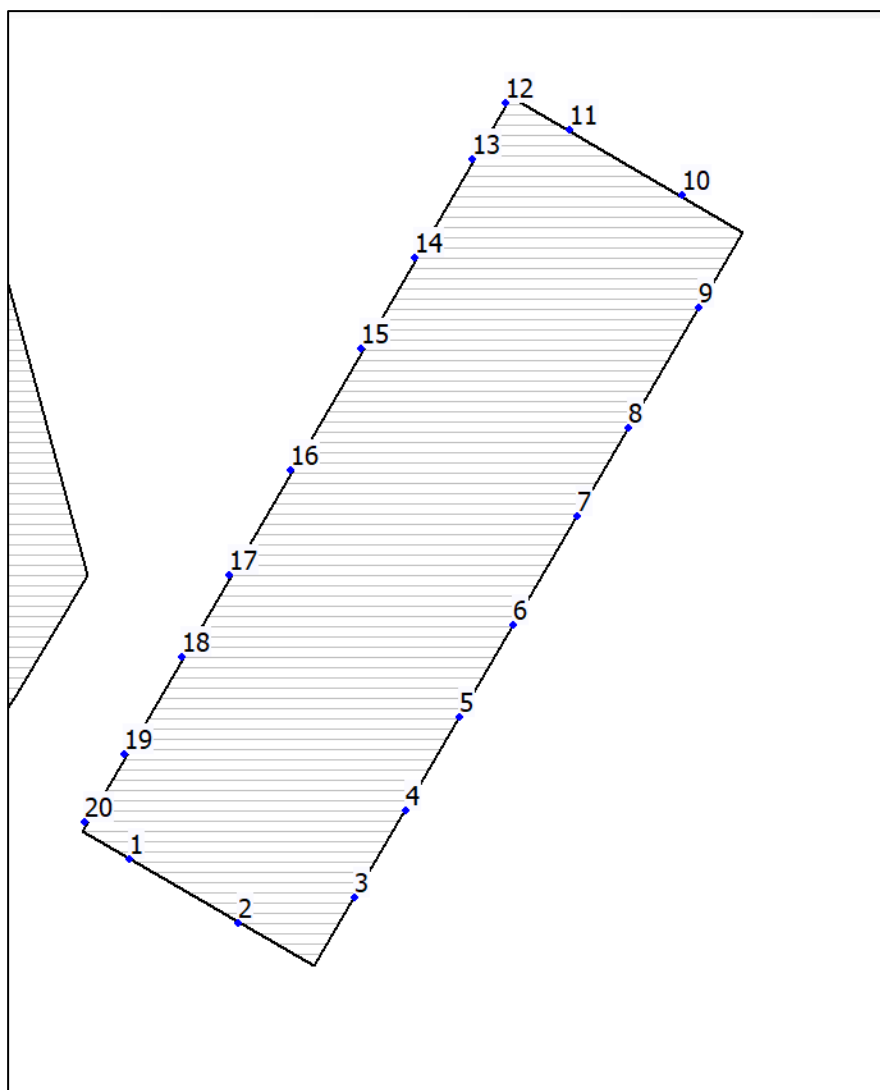
De intensiteit op de rotonde is volgens het Limburgse model berekend uit de publicatie 'Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder' (d.d. 2013).

3.2.3 *Bebouwing en waarneemhoogten*

Getoetst is op de randen van het bouwvlak (d.d. 9-02-2022) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. De verbeelding is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. Daaropvolgende figuur toont en 3D-weergave van het bouwplan. De figuur op de volgende pagina tonen de genummerde toetspunten.



3D-weergave akoestisch rekenmodel



Nummering toetspunten bewerking: SAB

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB, voor railverkeer 55 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB, voor railverkeer 68 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

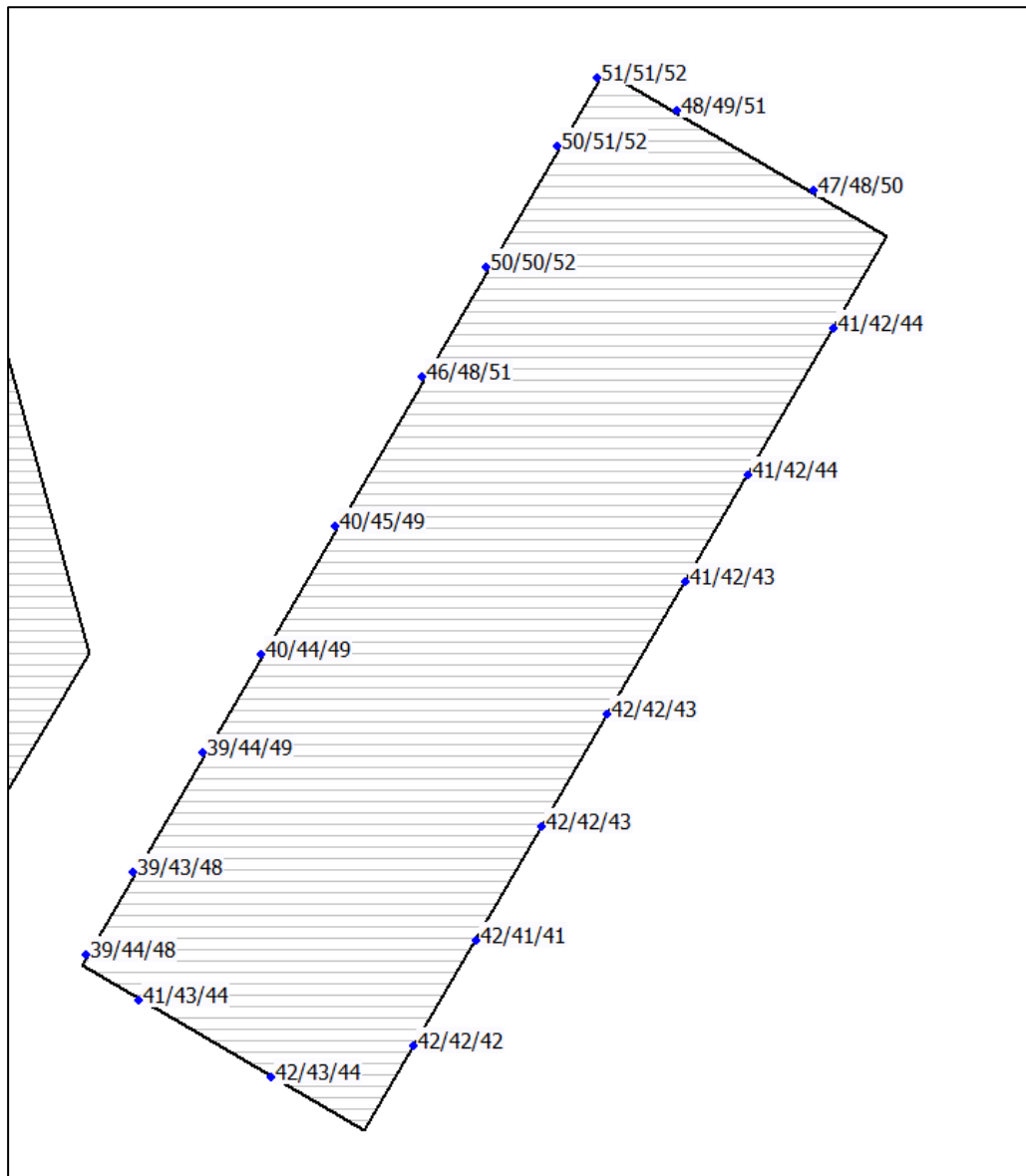
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Spoorlijn Amsterdam - Alkmaar

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gezoneerde spoorlijn. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt wordt verwezen naar bijlage D.

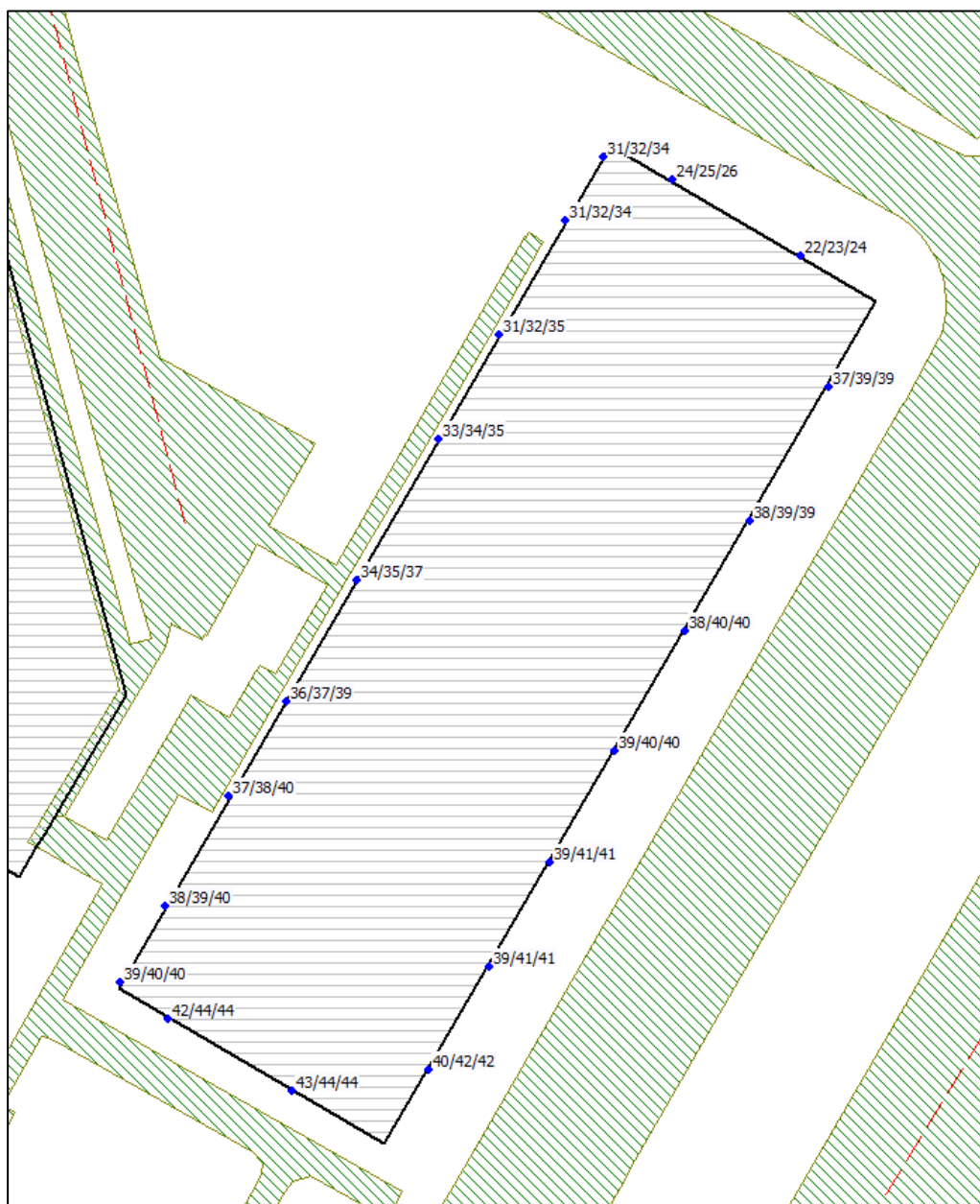


Berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van de gezoneerde spoorlijn

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de spoorlijn Amsterdam - Alkmaar er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.2 Oranjelaan (50 km/uur)

In de onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gezoneerde Oranjelaan.

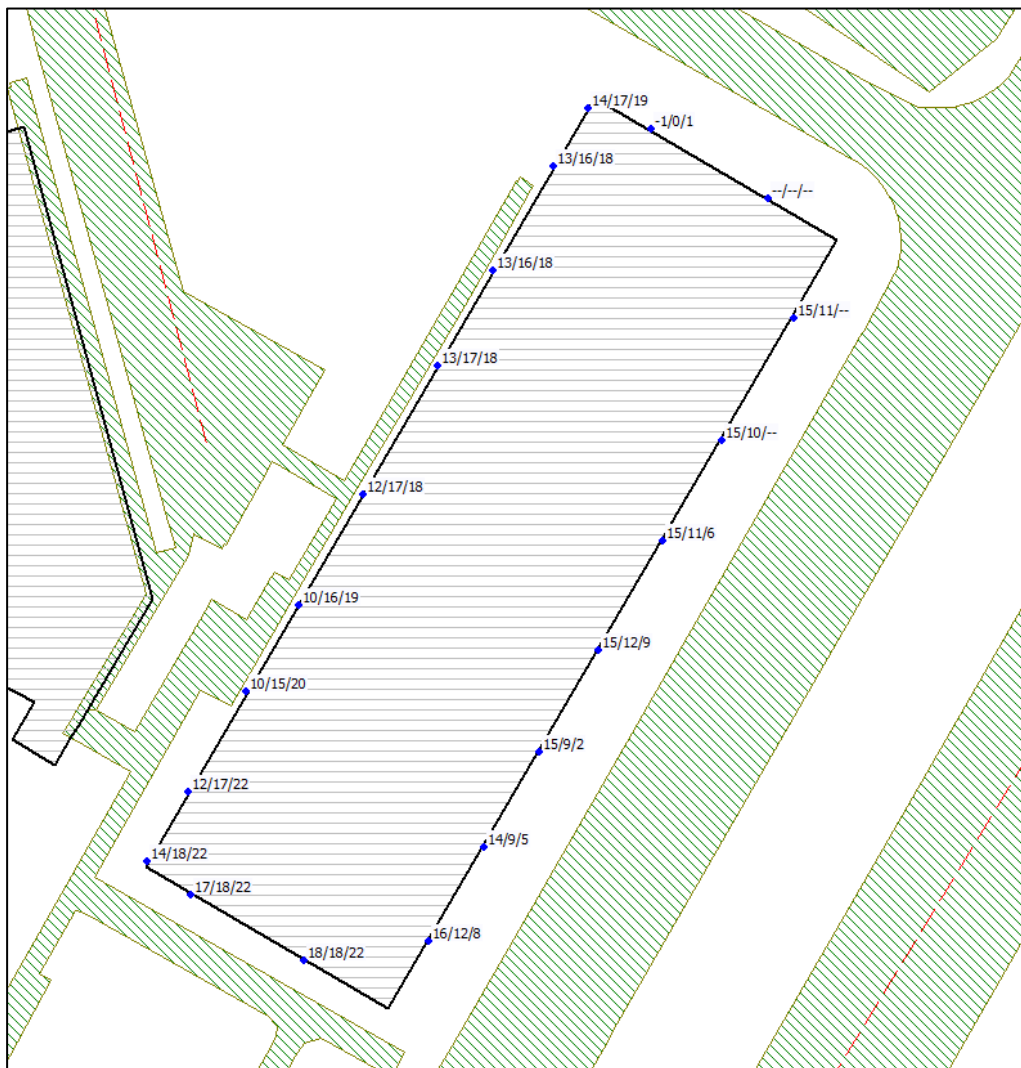


Berekende geluidbelasting vanwege de Oranjelaan per waarnemingshoogte

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Oranjelaan er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.3 Van Haerlemlaan (50 km/uur)

In de onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gezoneerde van Haerlemlaan.

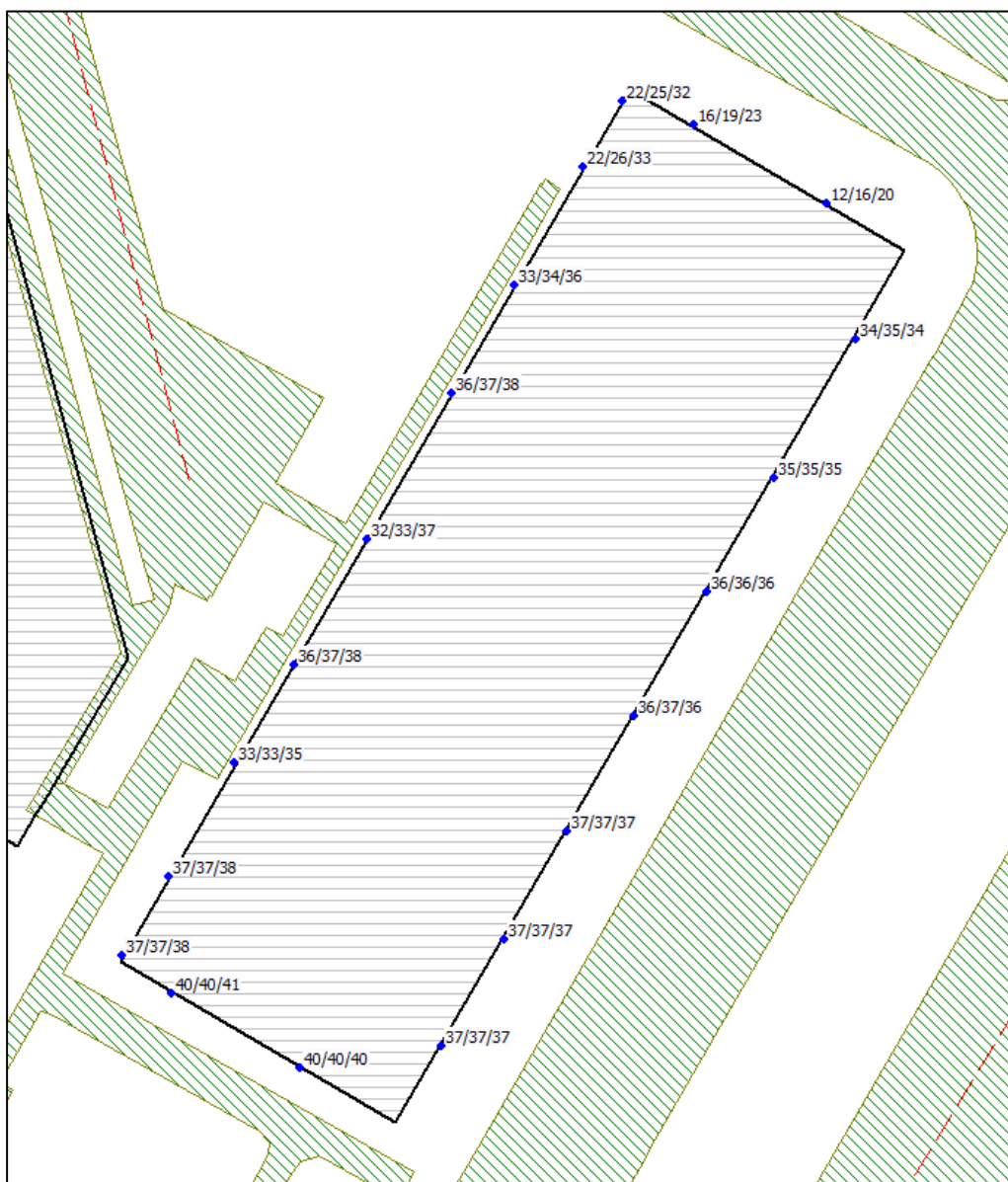


Berekende geluidbelasting vanwege de van Haerlemlaan per waarneemhoogte

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de van Haerlemlaan er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.4 Kleibroek (50 km/uur)

In de onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gezoneerde Kleibroek.

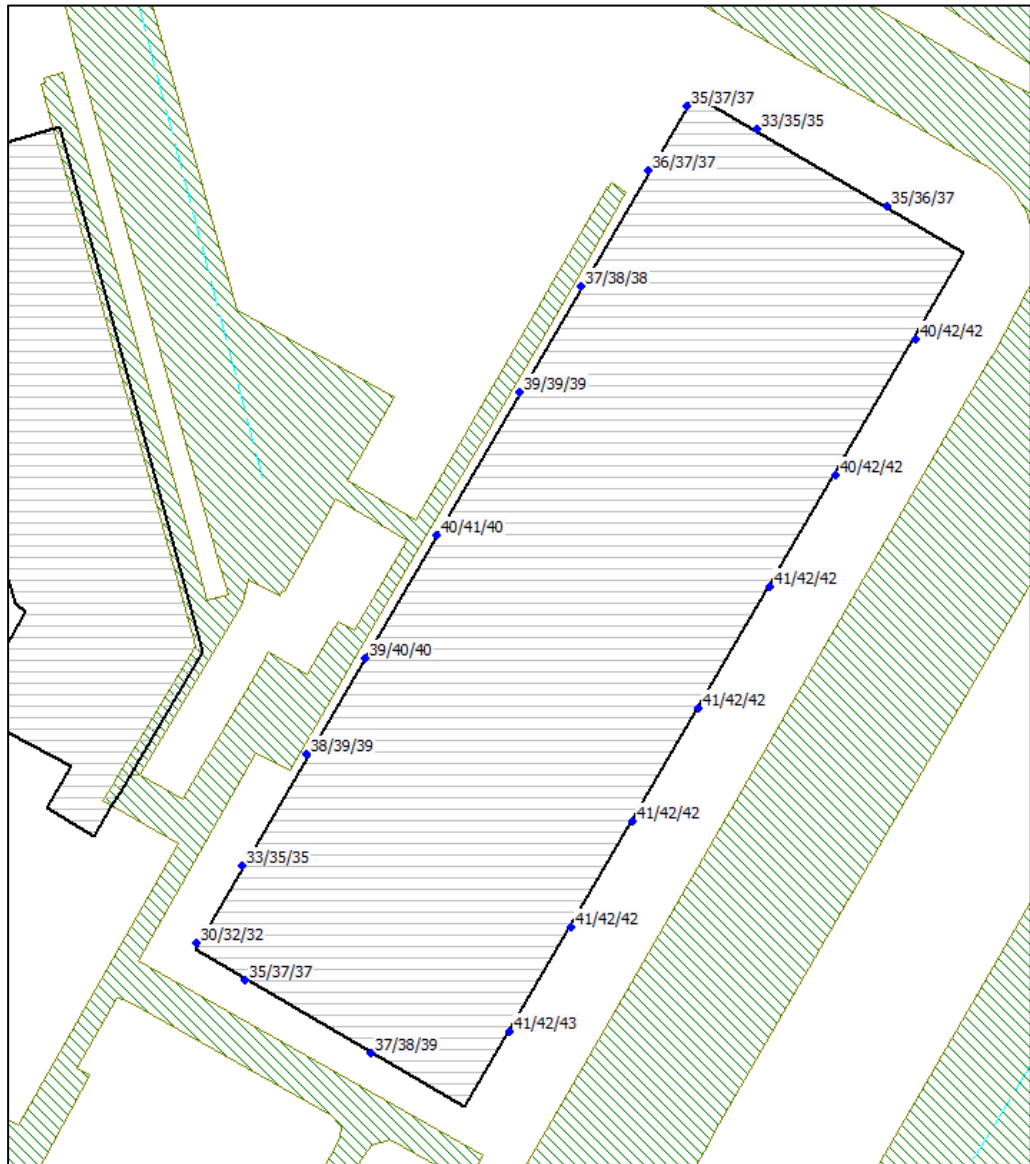


Berekende geluidbelasting vanwege de van Kleibroek per waarneemhoogte

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Kleibroek er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.5 Niet-gezoneerde wegen (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van alle niet-gezoneerde 30 km/uur wegen gezamenlijk. De rotonde is gemodelleerd als een 30 km/uur weg. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt, als ook per afzonderlijke 30 km/uur weg, wordt verwezen naar bijlage D.



Berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van alle onderzochte 30 km/uur wegen gezamenlijk inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van alle onderzochte 30 km/uur wegen gezamenlijk er geen overschrijding van de (gehanteerde) rde plaatsvindt (hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 45 dB). Er wordt daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. Omdat voorkeursgrenswaarden niet wordt overschreden ten gevolge van de in dit onderzoek individueel te onderscheiden (spoor)wegen is een toetsing aan het Bouwbesluit 2012 niet benodigd.

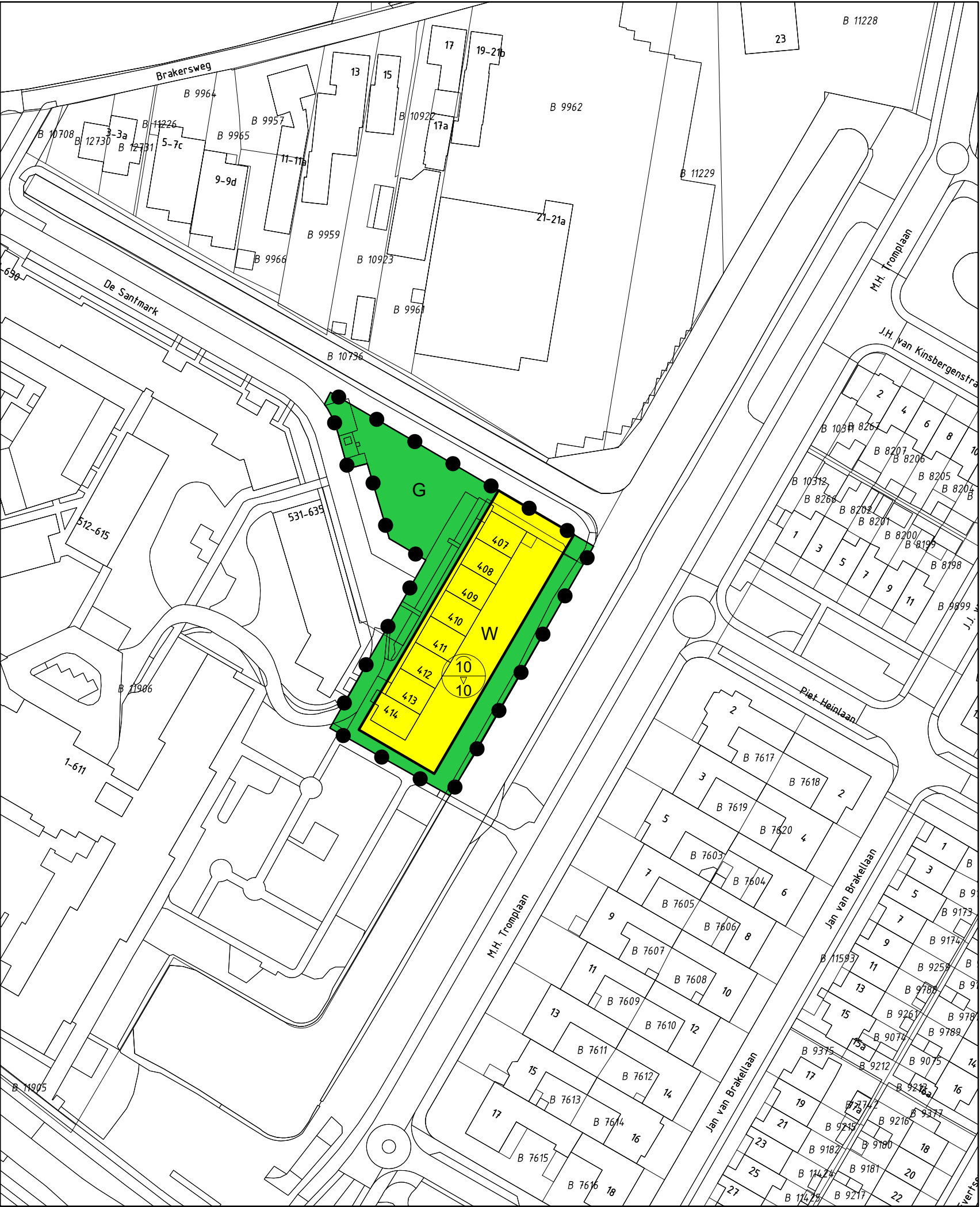
5 Conclusie

Op basis van dit onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Ten gevolge van de spoorlijn Amsterdam - Alkmaar wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden. Er wordt voldaan aan de Wgh.
- Ten gevolge van de omliggende gezoneerde wegen (Oranjelaan, Kleibroek en van Haerlemlaan) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er wordt voldaan aan de Wgh.
- Ten gevolge van de niet-gezoneerde omliggende 30 km/uur wegen (Kortaenerplantsoen, M.H. Tromplaan, Piet Heinlaan, van Speykkade, de Santmark en Vondelstraat) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder niet overschreden. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

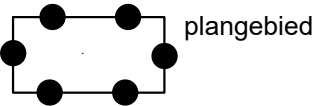
Het aspect geluid afkomstig van rail- en wegverkeerslawaaï vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

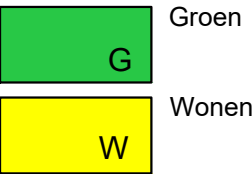


LEGENDA

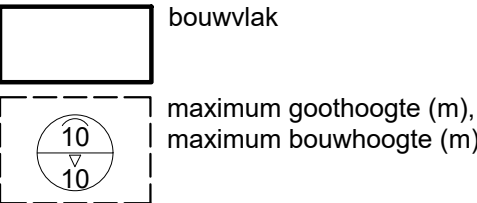
PLANGEBIED



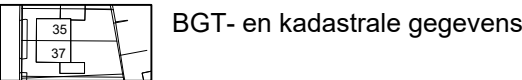
BESTEMMINGEN



AANDUIDINGEN



VERKLARING



bestemmingsplan **Santmark, Castricum**

schaal : 1 : 1000
formaat : A3
projectnummer : 220461
bladnummer : 1
aantal bladen : 1
Identificatiecode : NL.IMRO.yyyyyyyyyyyyyyyy-xxxx
gemeente **Castricum**

datum : 09-02-2023
datum ondergrond : 08-02-2023
voorontwerp : -
ontwerp : -
vaststelling : -

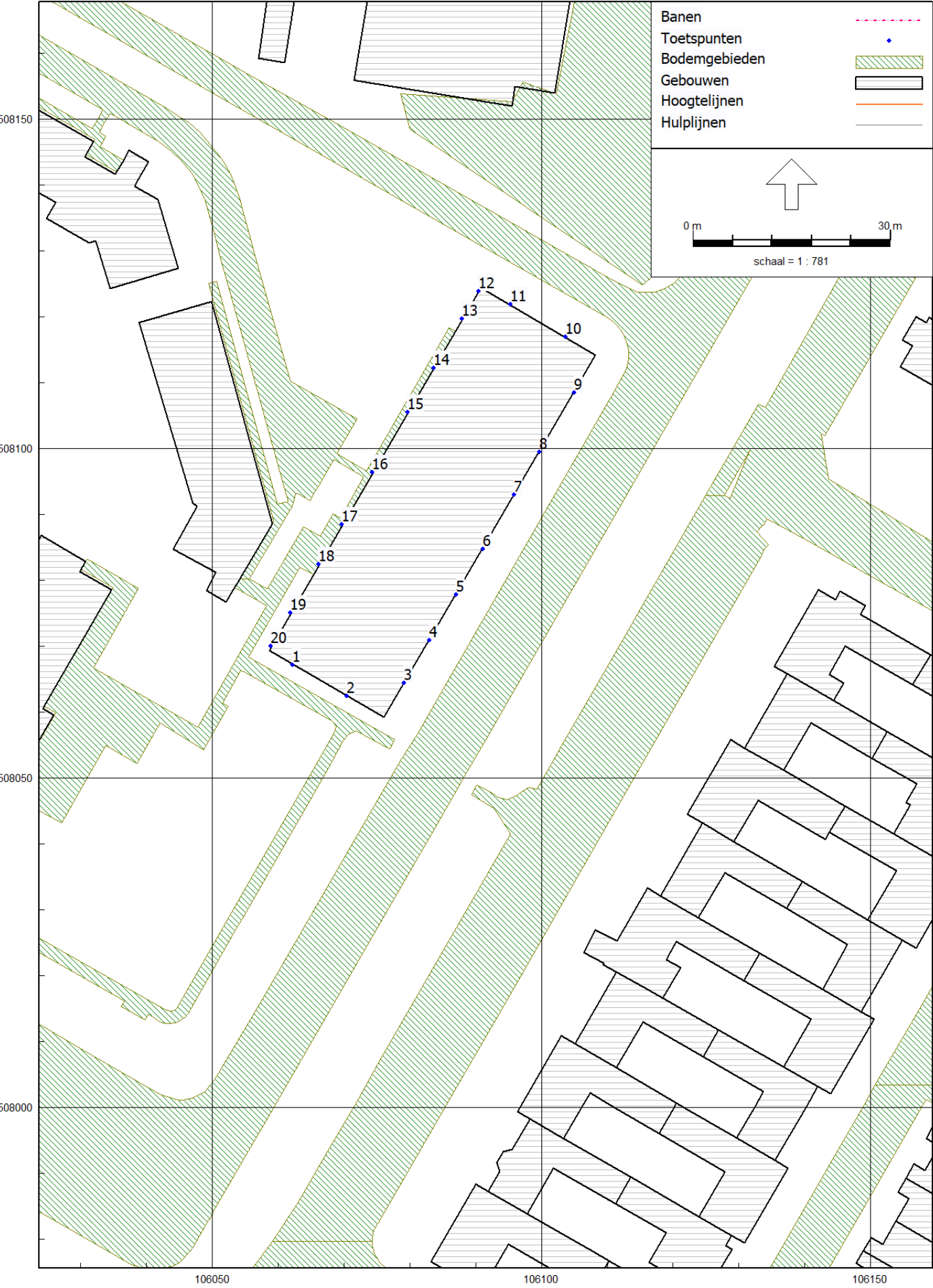


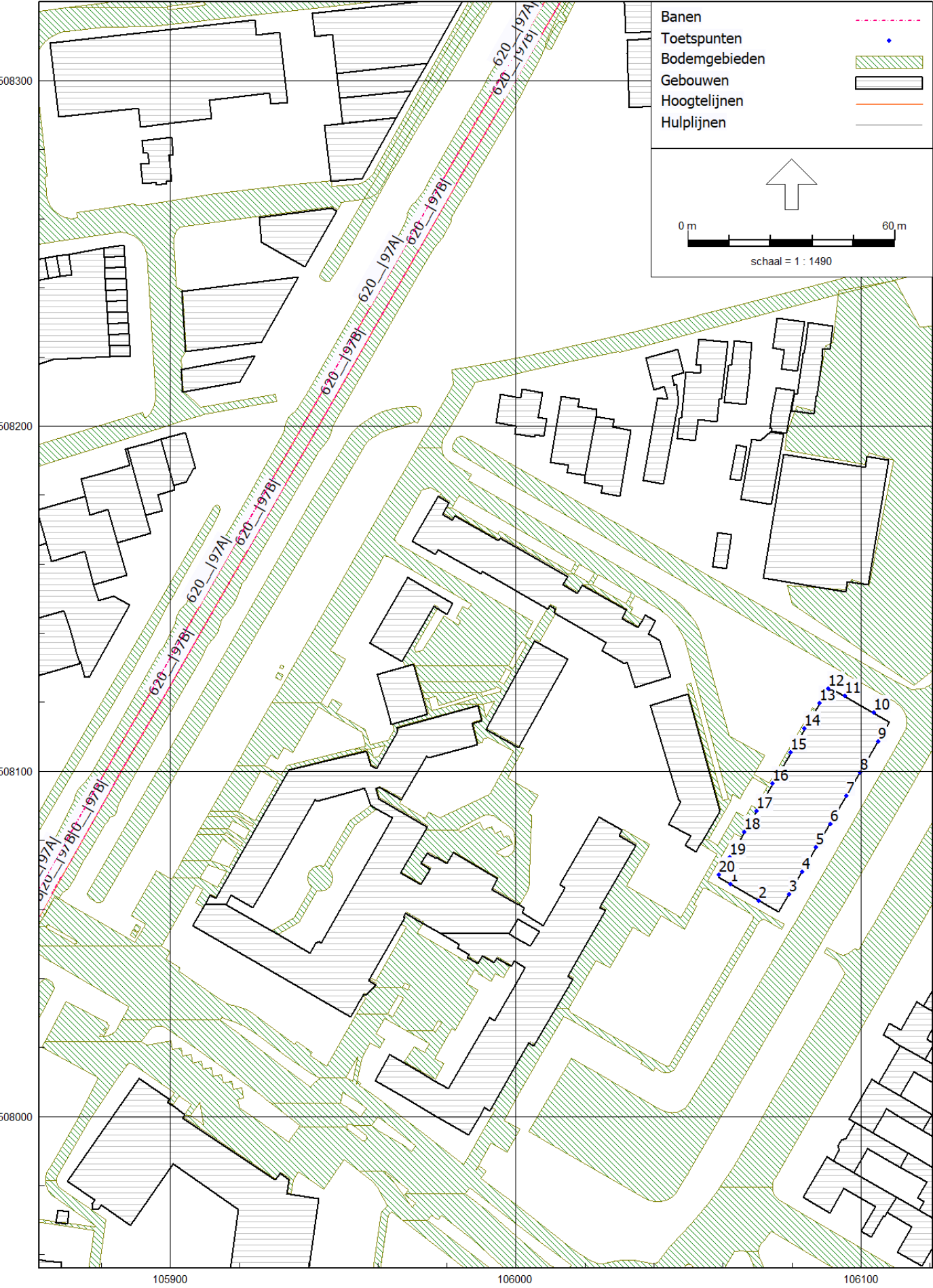
adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

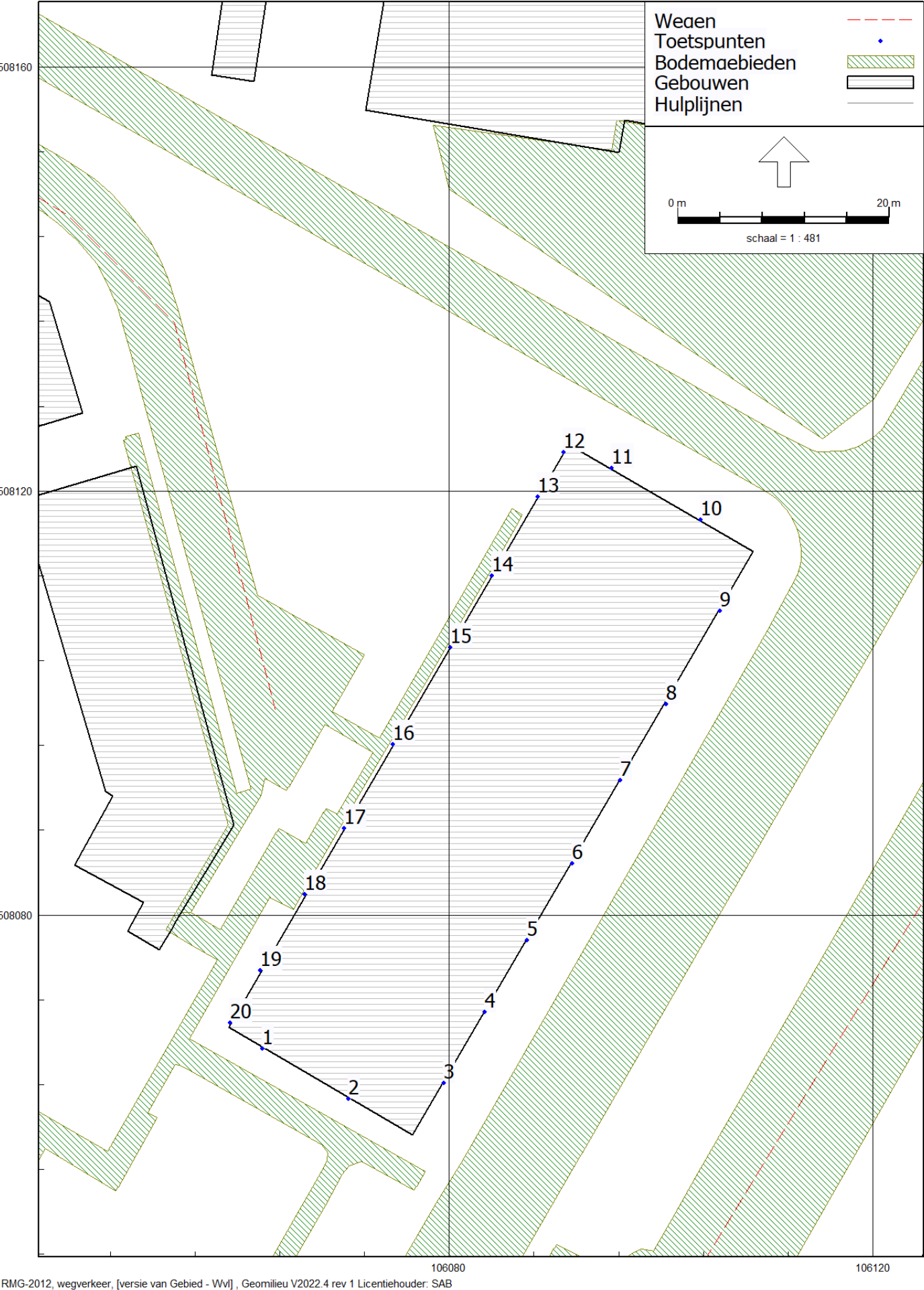
Postbus 479, 6800 AL Arnhem | T 026 357 69 11 | www.sab.nl

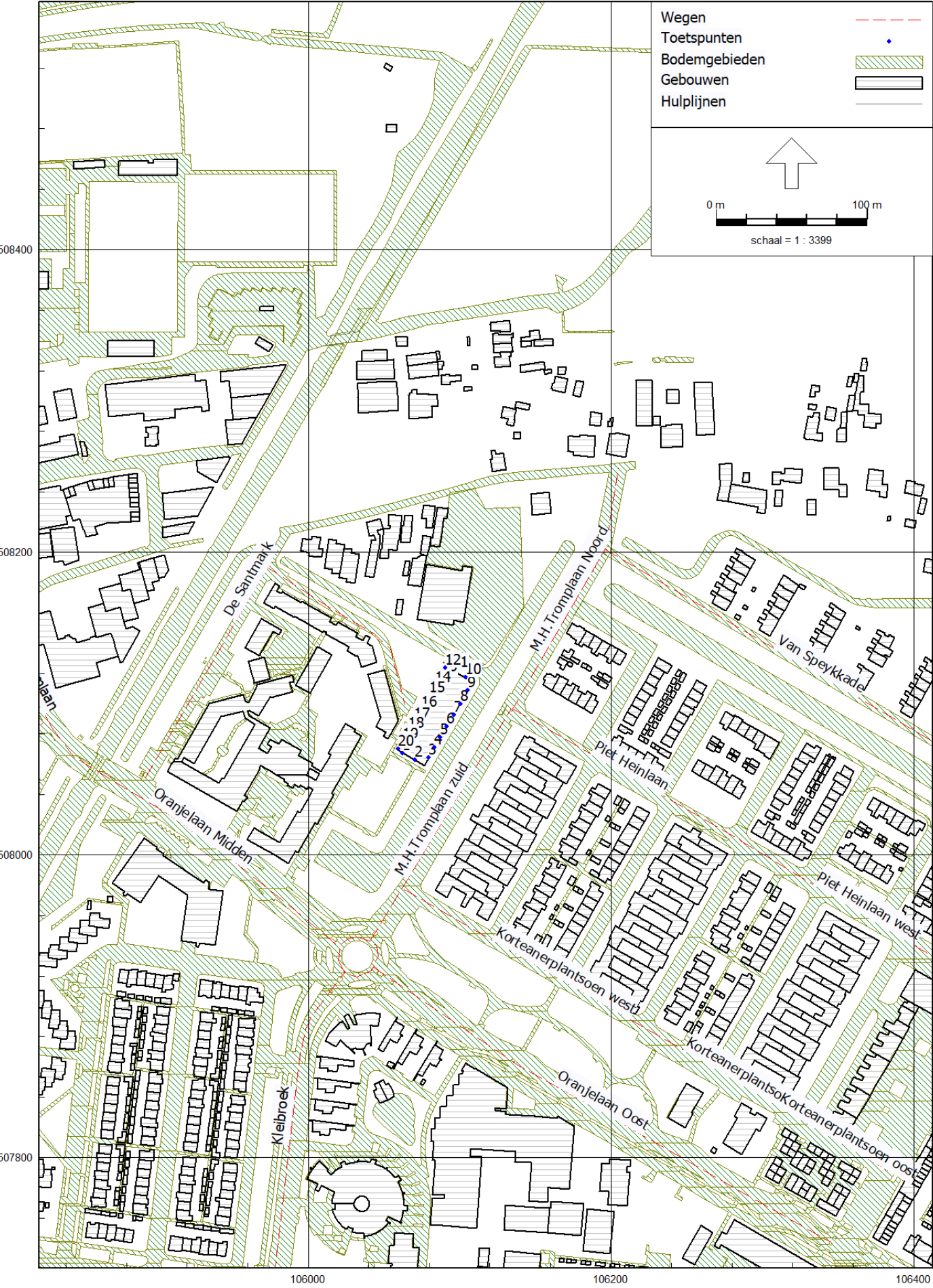


Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel









Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Resultaten railverkeer
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
620__ 97B	51649000 - 51721000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	51721000 - 51749000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	51811408 - 51821000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	51821000 - 51849000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	51884315 - 51912000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	51912000 - 51921000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	51943241 - 51949000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	52002167 - 52021000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	52048867 - 52049000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	52048867 - 52049000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	52048867 - 52049000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	52102620 - 52121000	1,25	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	52121000 - 52149000	1,25	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	52207496 - 52221000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	52221000 - 52249000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	52249000 - 52321000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	52322359 - 52349000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	52349000 - 52355000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	52378685 - 52387000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	52387000 - 52421000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	52433436 - 52449000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	52488188 - 52521000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	52521000 - 52549000	1,28	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	52552735 - 52597000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	52597000 - 52598000	1,27	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	52613893 - 52649000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97B	52744286 - 52749000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97A	51669197 - 51699000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97A	51757965 - 51799000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97A	51869572 - 51899000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97A	51963533 - 51999000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97A	52090000 - 52099000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97A	52090000 - 52099000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97A	52090000 - 52099000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97A	52131627 - 52199000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97A	52215673 - 52299000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97A	52379991 - 52399000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97A	52460260 - 52499000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97A	52540530 - 52599000	1,27	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97A	52599000 - 52672000	1,27	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97A	52695391 - 52699000	1,27	--	Absoluut	False		Geen		0,20
620__ 97A	52754745 - 52795000	1,27	--	Absoluut	False		Geen		0,20

Resultaten railverkeer

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

```
Model:  eerste model
        versie van Gebied - Gebied
```

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Resultaten railverkeer

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	123	123	123
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	122	122	122
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	122	122	122
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	119	119	119
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	119	119	119
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	118	118	118
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	118	118	118
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	118	118	118
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	118	118	118
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	116	116	116
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	116	116	116
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	115	115	115
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	115	115	115
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	114	114	114
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	114	114	114
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	114	114	114
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	114	114	114
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	112	112	112
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	112	112	112
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	111	111	111
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	111	111	111
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	110	110	110
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	110	110	110
620__ 97B	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	110	110	110
620__ 97A	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	122	122	122
620__ 97A	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	123	123	123
620__ 97A	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	124	124	124
620__ 97A	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	125	125	125
620__ 97A	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-125	-125	-125
620__ 97A	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-125	-125	-125
620__ 97A	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-125	-125	-125
620__ 97A	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-122	-122	-122
620__ 97A	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-119	-119	-119
620__ 97A	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-113	-113	-113
620__ 97A	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-106	-106	-106
620__ 97A	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-99	-99	-99
620__ 97A	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-93	-93	-93
620__ 97A	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-93	-93	-93
620__ 97A	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-86	-86	-86

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
620__ 97B	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	123
620__ 97B	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	122
620__ 97B	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	122
620__ 97B	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	120
620__ 97B	106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	120
620__ 97B	106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	120
620__ 97B	106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	119
620__ 97B	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	119
620__ 97B	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	118
620__ 97B	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	118
620__ 97B	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	118
620__ 97B	102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	118
620__ 97B	102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	116
620__ 97B	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	116
620__ 97B	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	115
620__ 97B	98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	115
620__ 97B	98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	114
620__ 97B	96	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	114
620__ 97B	96	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	114
620__ 97B	96	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	114
620__ 97B	96	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	112
620__ 97B	93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	112
620__ 97B	93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	111
620__ 97B	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	111
620__ 97B	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	110
620__ 97B	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	110
620__ 97B	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	110
620__ 97A	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	122
620__ 97A	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	123
620__ 97A	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	124
620__ 97A	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	125
620__ 97A	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-125
620__ 97A	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-125
620__ 97A	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-125
620__ 97A	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-125
620__ 97A	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-122
620__ 97A	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-119
620__ 97A	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-113
620__ 97A	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-106
620__ 97A	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-99
620__ 97A	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-93
620__ 97A	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-93
620__ 97A	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-86

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
620__ 97B	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97B	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
620__ 97A	122	122	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
620__ 97A	123	123	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
620__ 97A	124	124	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
620__ 97A	125	125	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
620__ 97A	-125	-125	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
620__ 97A	-125	-125	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
620__ 97A	-125	-125	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
620__ 97A	-122	-122	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
620__ 97A	-119	-119	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
620__ 97A	-113	-113	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
620__ 97A	-106	-106	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
620__ 97A	-99	-99	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
620__ 97A	-93	-93	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
620__ 97A	-93	-93	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
620__ 97A	-86	-86	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
620__ 97B	110	110	110	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	110	110	110	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	108	108	108	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	108	108	108	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	106	106	106	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	106	106	106	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	106	106	106	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	102	102	102	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	102	102	102	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	98	98	98	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	98	98	98	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	96	96	96	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	96	96	96	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	96	96	96	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	96	96	96	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	93	93	93	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	93	93	93	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	91	91	91	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	91	91	91	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97B	88	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
620__ 97A	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050
620__ 97A	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050
620__ 97A	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050
620__ 97A	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050
620__ 97A	-125	-125	-125	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050
620__ 97A	-125	-125	-125	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050
620__ 97A	-125	-125	-125	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050
620__ 97A	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050
620__ 97A	-119	-119	-119	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050
620__ 97A	-113	-113	-113	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050
620__ 97A	-106	-106	-106	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050
620__ 97A	-99	-99	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050
620__ 97A	-93	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050
620__ 97A	-93	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050
620__ 97A	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
620__ 97B	0,280	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	96	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	96	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	96	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	93	93	93	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	93	93	93	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	0,280	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	0,140	0,000	122	122	122	0	MDDM	Doorgaand	0,010
620__ 97A	0,140	0,000	123	123	123	0	MDDM	Doorgaand	0,010
620__ 97A	0,140	0,000	124	124	124	0	MDDM	Doorgaand	0,010
620__ 97A	0,140	0,000	125	125	125	0	MDDM	Doorgaand	0,010
620__ 97A	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	MDDM	Doorgaand	0,010
620__ 97A	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	MDDM	Doorgaand	0,010
620__ 97A	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	MDDM	Doorgaand	0,010
620__ 97A	0,140	0,000	-122	-122	-122	0	MDDM	Doorgaand	0,010
620__ 97A	0,140	0,000	-119	-119	-119	0	MDDM	Doorgaand	0,010
620__ 97A	0,140	0,000	-113	-113	-113	0	MDDM	Doorgaand	0,010
620__ 97A	0,140	0,000	-106	-106	-106	0	MDDM	Doorgaand	0,010
620__ 97A	0,140	0,000	-99	-99	-99	0	MDDM	Doorgaand	0,010
620__ 97A	0,140	0,000	-93	-93	-93	0	MDDM	Doorgaand	0,010
620__ 97A	0,140	0,000	-93	-93	-93	0	MDDM	Doorgaand	0,010
620__ 97A	0,140	0,000	-86	-86	-86	0	MDDM	Doorgaand	0,010

Resultaten railverkeer

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	110	110	110	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	110	110	110	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	108	108	108	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	108	108	108	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	106	106	106	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	106	106	106	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	106	106	106	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	104	104	104	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	104	104	104	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	104	104	104	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	104	104	104	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	102	102	102	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	102	102	102	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	100	100	100	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	100	100	100	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	98	98	98	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	98	98	98	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	96	96	96	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	96	96	96	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	96	96	96	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	96	96	96	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	93	93	93	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	93	93	93	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	91	91	91	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	91	91	91	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	90	90	90	0	MDDM
620__ 97B	0,860	0,840	0,230	0,000	88	88	88	0	MDDM
620__ 97A	0,970	0,740	0,140	0,000	122	122	122	0	SGM-2
620__ 97A	0,970	0,740	0,140	0,000	123	123	123	0	SGM-2
620__ 97A	0,970	0,740	0,140	0,000	124	124	124	0	SGM-2
620__ 97A	0,970	0,740	0,140	0,000	125	125	125	0	SGM-2
620__ 97A	0,970	0,740	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	SGM-2
620__ 97A	0,970	0,740	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	SGM-2
620__ 97A	0,970	0,740	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	SGM-2
620__ 97A	0,970	0,740	0,140	0,000	-122	-122	-122	0	SGM-2
620__ 97A	0,970	0,740	0,140	0,000	-119	-119	-119	0	SGM-2
620__ 97A	0,970	0,740	0,140	0,000	-113	-113	-113	0	SGM-2
620__ 97A	0,970	0,740	0,140	0,000	-106	-106	-106	0	SGM-2
620__ 97A	0,970	0,740	0,140	0,000	-99	-99	-99	0	SGM-2
620__ 97A	0,970	0,740	0,140	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2
620__ 97A	0,970	0,740	0,140	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2
620__ 97A	0,970	0,740	0,140	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-2

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	123	123	123	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	122	122	122	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	122	122	122	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	120	120	120	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	120	120	120	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	120	120	120	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	119	119	119	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	119	119	119	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	118	118	118	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	118	118	118	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	118	118	118	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	118	118	118	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	116	116	116	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	116	116	116	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	115	115	115	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	115	115	115	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	114	114	114	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	114	114	114	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	114	114	114	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	114	114	114	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	112	112	112	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	112	112	112	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	111	111	111	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	111	111	111	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	110	110	110	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	110	110	110	0
620__ 97B	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	110	110	110	0
620__ 97A	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0
620__ 97A	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0
620__ 97A	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0
620__ 97A	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0
620__ 97A	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0
620__ 97A	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0
620__ 97A	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0
620__ 97A	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0
620__ 97A	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0
620__ 97A	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-119	-119	-119	0
620__ 97A	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-113	-113	-113	0
620__ 97A	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-106	-106	-106	0
620__ 97A	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-99	-99	-99	0
620__ 97A	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-93	-93	-93	0
620__ 97A	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-93	-93	-93	0
620__ 97A	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-86	-86	-86	0

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	110	110
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	110	110
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	108	108
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	108	108
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	106	106
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	106	106
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	106	106
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	104	104
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	104	104
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	104	104
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	104	104
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	102	102
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	102	102
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	100	100
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	100	100
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	98	98
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	98	98
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	96	96
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	96	96
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	96	96
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	96	96
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	93	93
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	93	93
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	91	91
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	91	91
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	90	90
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	88	88
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	-120	-120
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	-120	-120

Resultaten railverkeer

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
620__ 97B	110	110	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	110	110	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	108	108	108	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	108	108	108	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	106	106	106	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	106	106	106	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	106	106	106	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	102	102	102	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	102	102	102	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	100	100	100	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	100	100	100	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	98	98	98	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	98	98	98	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	96	96	96	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	96	96	96	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	96	96	96	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	93	93	93	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	93	93	93	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	91	91	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	91	91	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97B	88	88	88	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
620__ 97A	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
620__ 97A	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
620__ 97A	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
620__ 97A	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
620__ 97A	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
620__ 97A	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
620__ 97A	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
620__ 97A	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
620__ 97A	-119	-119	-119	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
620__ 97A	-113	-113	-113	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
620__ 97A	-106	-106	-106	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
620__ 97A	-99	-99	-99	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
620__ 97A	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
620__ 97A	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
620__ 97A	-86	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000

Resultaten railverkeer
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
620__ 97B	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	115	115	115	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	115	115	115	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	111	111	111	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	111	111	111	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97B	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
620__ 97A	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
620__ 97A	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
620__ 97A	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
620__ 97A	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
620__ 97A	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
620__ 97A	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
620__ 97A	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
620__ 97A	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
620__ 97A	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
620__ 97A	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
620__ 97A	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
620__ 97A	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
620__ 97A	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
620__ 97A	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
620__ 97A	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
620__ 97A	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
620__ 97A	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300

Resultaten railverkeer

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Resultaten railverkeer
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	123	123	123	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	122	122	122	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	122	122	122	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	120	120	120	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	120	120	120	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	120	120	120	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	119	119	119	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	119	119	119	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	118	118	118	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	118	118	118	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	118	118	118	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	118	118	118	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	116	116	116	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	116	116	116	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	115	115	115	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	115	115	115	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	114	114	114	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	114	114	114	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	114	114	114	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	114	114	114	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	112	112	112	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	112	112	112	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	111	111	111	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	111	111	111	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	110	110	110	0
620_97B	0,050	0,040	0,130	0,000	110	110	110	0
620_97A	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0
620_97A	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0
620_97A	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0
620_97A	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0
620_97A	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0
620_97A	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0
620_97A	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0
620_97A	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0
620_97A	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0
620_97A	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0
620_97A	6,200	5,200	1,120	0,000	-129	-129	-129	0
620_97A	6,200	5,200	1,120	0,000	-129	-129	-129	0

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	110	110
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	110	110
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	108	108
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	108	108
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	106	106
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	106	106
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	106	106
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	104	104
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	104	104
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	104	104
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	102	102
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	102	102
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	100	100
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	100	100
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	98	98
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	98	98
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	96	96
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	96	96
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	96	96
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	93	93
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	93	93
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	91	91
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	91	91
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	90	90
620__ 97B	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	88	88
620__ 97A	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	122	122
620__ 97A	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	123	123
620__ 97A	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	124	124
620__ 97A	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	125	125
620__ 97A	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-125	-125
620__ 97A	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-125	-125
620__ 97A	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-125	-125
620__ 97A	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-122	-122
620__ 97A	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-119	-119
620__ 97A	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-113	-113
620__ 97A	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-106	-106
620__ 97A	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-99	-99
620__ 97A	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-93	-93
620__ 97A	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-93	-93
620__ 97A	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-86	-86

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
620__ 97B	110	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	110	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	108	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	108	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	106	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	106	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	106	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	104	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	104	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	104	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	104	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	102	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	102	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	100	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	100	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	98	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	98	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	96	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	96	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	96	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	96	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	93	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	93	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	91	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	91	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	90	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97B	88	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000
620__ 97A	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
620__ 97A	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
620__ 97A	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
620__ 97A	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
620__ 97A	-125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
620__ 97A	-125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
620__ 97A	-125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
620__ 97A	-122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
620__ 97A	-119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
620__ 97A	-113	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
620__ 97A	-106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
620__ 97A	-99	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
620__ 97A	-93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
620__ 97A	-93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
620__ 97A	-86	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
620_97B	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	116	116	116	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	116	116	116	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	111	111	111	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	111	111	111	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97B	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520
620_97A	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080
620_97A	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080
620_97A	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080
620_97A	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080
620_97A	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080
620_97A	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080
620_97A	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080
620_97A	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080
620_97A	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080
620_97A	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080
620_97A	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080
620_97A	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080
620_97A	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080
620_97A	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
620__ 97B	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	108	108	108	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	108	108	108	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	98	98	98	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	98	98	98	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	96	96	96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	96	96	96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	96	96	96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	96	96	96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	93	93	93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	93	93	93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	91	91	91	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	91	91	91	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97B	0,000	88	88	88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060
620__ 97A	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__ 97A	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__ 97A	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__ 97A	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__ 97A	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__ 97A	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__ 97A	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__ 97A	0,000	-122	-122	-122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__ 97A	0,000	-119	-119	-119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__ 97A	0,000	-113	-113	-113	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__ 97A	0,000	-106	-106	-106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__ 97A	0,000	-99	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__ 97A	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__ 97A	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__ 97A	0,000	-86	-86	-86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
620__ 97B	0,360	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97B	0,360	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Stoppend	7,860
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Resultaten railverkeer
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	108	108	108	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	108	108	108	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand
620__ 97B	4,860	0,840	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Resultaten railverkeer

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Resultaten railverkeer

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Resultaten railverkeer

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Resultaten railverkeer

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Resultaten railverkeer

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel129	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Resultaten railverkeer

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	78,08	89,57	103,88
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	78,07	89,57	103,88
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	77,98	89,51	103,88
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	77,96	89,50	103,88
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	77,86	89,44	103,87
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	78,86	90,44	104,87
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	78,85	90,44	104,87
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	78,75	90,38	104,87
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	78,74	90,38	104,87
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	78,74	90,38	104,87
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	78,74	90,38	104,87
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	78,64	90,31	104,86
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	78,62	90,31	104,86
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	78,52	90,25	104,86
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	78,51	90,24	104,86
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	78,41	90,18	104,85
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	78,40	90,18	104,85
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	78,29	90,12	104,85
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	82,29	93,12	106,85
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	78,29	90,12	104,85
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	78,27	90,11	104,85
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	78,11	90,02	104,84
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	78,10	90,02	104,84
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	77,99	89,96	104,84
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	77,98	89,95	104,84
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	77,93	89,92	104,83
620__ 97B	0,000	0	0	0	0	77,81	89,86	104,83
620__ 97A	0,000	0	0	0	0	78,70	90,06	103,98
620__ 97A	0,000	0	0	0	0	78,74	90,08	103,99
620__ 97A	0,000	0	0	0	0	78,79	90,11	103,99
620__ 97A	0,000	0	0	0	0	78,83	90,13	103,99
620__ 97A	0,000	0	0	0	0	78,83	90,13	103,99
620__ 97A	0,000	0	0	0	0	78,83	90,13	103,99
620__ 97A	0,000	0	0	0	0	78,83	90,13	103,99
620__ 97A	0,000	0	0	0	0	78,70	90,06	103,98
620__ 97A	0,000	0	0	0	0	78,57	89,98	103,98
620__ 97A	0,000	0	0	0	0	78,31	89,79	103,96
620__ 97A	0,000	0	0	0	0	77,99	89,57	103,95
620__ 97A	0,000	0	0	0	0	77,65	89,35	103,93
620__ 97A	0,000	0	0	0	0	77,35	89,16	103,91
620__ 97A	0,000	0	0	0	0	77,34	89,16	103,91
620__ 97A	0,000	0	0	0	0	76,98	88,95	103,90

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
620__ 97B	110,12	111,54	110,36	103,96	92,58	72,24	85,88
620__ 97B	110,12	111,53	110,34	103,95	92,57	72,23	85,88
620__ 97B	110,08	111,38	110,14	103,77	92,41	72,14	85,78
620__ 97B	110,07	111,36	110,11	103,75	92,39	72,12	85,78
620__ 97B	110,03	111,21	109,90	103,57	92,22	72,03	85,67
620__ 97B	115,03	113,21	110,90	104,57	93,22	73,00	86,30
620__ 97B	115,03	113,20	110,88	104,56	93,21	72,99	86,30
620__ 97B	114,98	113,05	110,67	104,39	93,05	72,90	86,20
620__ 97B	114,98	113,04	110,65	104,37	93,04	72,89	86,20
620__ 97B	114,98	113,04	110,65	104,37	93,04	72,89	86,20
620__ 97B	114,98	113,04	110,65	104,37	93,04	72,89	86,20
620__ 97B	114,94	112,89	110,44	104,19	92,87	72,79	86,10
620__ 97B	114,93	112,87	110,40	104,17	92,85	72,77	86,10
620__ 97B	114,89	112,72	110,19	103,98	92,67	72,68	86,00
620__ 97B	114,88	112,70	110,17	103,97	92,66	72,67	86,00
620__ 97B	114,84	112,55	109,95	103,78	92,49	72,57	85,90
620__ 97B	114,83	112,54	109,93	103,77	92,48	72,56	85,90
620__ 97B	114,79	112,38	109,71	103,58	92,30	72,47	85,80
620__ 97B	115,79	112,38	109,71	102,58	91,30	76,36	88,04
620__ 97B	114,79	112,38	109,71	103,58	92,30	72,47	85,80
620__ 97B	114,78	112,35	109,67	103,55	92,28	72,44	85,79
620__ 97B	114,71	112,11	109,33	103,26	92,00	72,30	85,64
620__ 97B	114,71	112,10	109,31	103,25	91,99	72,29	85,64
620__ 97B	114,66	111,93	109,08	103,05	91,81	72,19	85,54
620__ 97B	114,66	111,92	109,06	103,04	91,80	72,17	85,54
620__ 97B	114,63	111,83	108,94	102,94	91,70	72,12	85,49
620__ 97B	114,58	111,66	108,70	102,74	91,51	72,02	85,39
620__ 97A	110,46	112,48	111,70	105,08	93,68	72,84	86,68
620__ 97A	110,47	112,54	111,80	105,16	93,74	72,88	86,71
620__ 97A	110,49	112,61	111,89	105,24	93,80	72,92	86,74
620__ 97A	110,51	112,67	111,98	105,31	93,86	72,96	86,78
620__ 97A	110,51	112,67	111,98	105,31	93,86	73,13	86,88
620__ 97A	110,51	112,67	111,98	105,31	93,86	73,13	86,88
620__ 97A	110,51	112,67	111,98	105,31	93,86	73,13	86,88
620__ 97A	110,46	112,48	111,70	105,08	93,68	73,01	86,78
620__ 97A	110,40	112,28	111,41	104,85	93,48	72,88	86,67
620__ 97A	110,28	111,86	110,82	104,36	93,00	72,63	86,37
620__ 97A	110,14	111,36	110,11	103,76	92,43	72,33	86,01
620__ 97A	109,99	110,84	109,38	103,15	91,83	72,02	85,64
620__ 97A	109,85	110,38	108,75	102,61	91,30	71,75	85,32
620__ 97A	109,85	110,37	108,73	102,59	91,29	71,78	85,34
620__ 97A	109,68	109,81	107,98	101,94	90,65	71,46	84,97

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
620__ 97B	100,49	104,58	106,09	105,19	99,69	88,82	--
620__ 97B	100,49	104,58	106,08	105,18	99,68	88,81	--
620__ 97B	100,41	104,54	105,92	105,00	99,47	88,59	--
620__ 97B	100,41	104,53	105,90	104,97	99,45	88,58	--
620__ 97B	100,34	104,48	105,73	104,78	99,23	88,35	--
620__ 97B	100,93	109,18	107,55	105,62	99,93	88,99	--
620__ 97B	100,93	109,17	107,54	105,60	99,92	88,98	--
620__ 97B	100,87	109,13	107,38	105,41	99,71	88,76	--
620__ 97B	100,87	109,13	107,37	105,40	99,70	88,76	--
620__ 97B	100,87	109,13	107,37	105,40	99,70	88,76	--
620__ 97B	100,87	109,13	107,37	105,40	99,70	88,76	--
620__ 97B	100,81	109,08	107,20	105,20	99,48	88,53	--
620__ 97B	100,81	109,08	107,18	105,18	99,46	88,52	--
620__ 97B	100,74	109,03	107,01	104,98	99,24	88,29	--
620__ 97B	100,74	109,03	107,00	104,96	99,22	88,28	--
620__ 97B	100,68	108,98	106,83	104,77	99,00	88,06	--
620__ 97B	100,68	108,98	106,82	104,75	98,99	88,05	--
620__ 97B	100,61	108,93	106,65	104,55	98,76	87,82	--
620__ 97B	102,04	109,90	106,65	104,55	98,02	87,14	--
620__ 97B	100,61	108,93	106,65	104,55	98,76	87,82	--
620__ 97B	100,61	108,92	106,63	104,52	98,74	87,80	--
620__ 97B	100,52	108,85	106,37	104,22	98,39	87,45	--
620__ 97B	100,52	108,85	106,35	104,20	98,38	87,44	--
620__ 97B	100,46	108,80	106,18	103,99	98,14	87,20	--
620__ 97B	100,46	108,80	106,16	103,98	98,13	87,19	--
620__ 97B	100,43	108,77	106,08	103,87	98,01	87,07	--
620__ 97B	100,36	108,72	105,89	103,67	97,77	86,83	--
620__ 97A	101,12	104,96	107,18	106,44	101,14	90,32	--
620__ 97A	101,15	104,98	107,25	106,53	101,22	90,40	--
620__ 97A	101,17	105,00	107,31	106,61	101,30	90,47	--
620__ 97A	101,19	105,02	107,38	106,69	101,38	90,54	--
620__ 97A	101,28	107,57	112,13	112,56	108,71	96,33	--
620__ 97A	101,28	107,57	112,13	112,56	108,71	96,33	--
620__ 97A	101,28	107,57	112,13	112,56	108,71	96,33	--
620__ 97A	101,21	107,51	111,88	112,22	108,43	96,09	--
620__ 97A	101,13	107,45	111,62	111,87	108,14	95,84	--
620__ 97A	100,91	107,32	111,08	111,15	107,52	95,28	--
620__ 97A	100,65	107,15	110,41	110,27	106,77	94,60	--
620__ 97A	100,39	106,98	109,70	109,35	105,96	93,88	--
620__ 97A	100,17	106,82	109,07	108,52	105,24	93,22	--
620__ 97A	100,19	106,83	109,08	108,53	105,24	93,23	--
620__ 97A	99,93	106,64	108,30	107,53	104,34	92,42	--

Resultaten railverkeer

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Resultaten railverkeer

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
620__ 97B	--	--	76,89	89,55	103,14	109,13	110,57
620__ 97B	--	--	76,88	89,55	103,14	109,13	110,56
620__ 97B	--	--	76,79	89,45	103,13	109,09	110,42
620__ 97B	--	--	76,76	89,44	103,13	109,08	110,40
620__ 97B	--	--	76,67	89,34	103,12	109,04	110,25
620__ 97B	--	--	77,67	90,34	104,12	114,04	112,25
620__ 97B	--	--	77,66	90,34	104,12	114,04	112,24
620__ 97B	--	--	77,57	90,24	104,10	113,99	112,09
620__ 97B	--	--	77,56	90,24	104,10	113,99	112,08
620__ 97B	--	--	77,56	90,24	104,10	113,99	112,08
620__ 97B	--	--	77,56	90,24	104,10	113,99	112,08
620__ 97B	--	--	77,47	90,14	104,09	113,94	111,92
620__ 97B	--	--	77,44	90,13	104,09	113,94	111,90
620__ 97B	--	--	77,35	90,04	104,08	113,89	111,75
620__ 97B	--	--	77,34	90,03	104,08	113,89	111,74
620__ 97B	--	--	77,24	89,94	104,07	113,84	111,58
620__ 97B	--	--	77,23	89,93	104,07	113,84	111,57
620__ 97B	--	--	77,13	89,84	104,05	113,79	111,41
620__ 97B	--	--	81,13	92,84	106,05	114,79	111,41
620__ 97B	--	--	77,13	89,84	104,05	113,79	111,41
620__ 97B	--	--	77,11	89,83	104,05	113,78	111,38
620__ 97B	--	--	76,96	89,68	104,03	113,71	111,14
620__ 97B	--	--	76,95	89,68	104,03	113,70	111,12
620__ 97B	--	--	76,84	89,59	104,02	113,65	110,96
620__ 97B	--	--	76,83	89,58	104,02	113,65	110,94
620__ 97B	--	--	76,78	89,53	104,01	113,62	110,86
620__ 97B	--	--	76,67	89,44	104,00	113,57	110,69
620__ 97A	--	--	77,19	89,55	102,78	109,01	111,00
620__ 97A	--	--	77,22	89,57	102,78	109,03	111,06
620__ 97A	--	--	77,26	89,59	102,78	109,04	111,12
620__ 97A	--	--	77,30	89,60	102,78	109,06	111,17
620__ 97A	--	--	77,30	89,60	102,78	109,06	111,17
620__ 97A	--	--	77,30	89,60	102,78	109,06	111,17
620__ 97A	--	--	77,30	89,60	102,78	109,06	111,17
620__ 97A	--	--	77,19	89,55	102,78	109,01	111,00
620__ 97A	--	--	77,07	89,46	102,77	108,96	110,82
620__ 97A	--	--	76,83	89,18	102,74	108,84	110,43
620__ 97A	--	--	76,54	88,86	102,70	108,70	109,96
620__ 97A	--	--	76,24	88,54	102,66	108,55	109,48
620__ 97A	--	--	75,98	88,28	102,62	108,42	109,05
620__ 97A	--	--	75,96	88,27	102,62	108,42	109,03
620__ 97A	--	--	75,64	87,98	102,58	108,25	108,52

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
620__ 97B	109,54	103,45	93,46	71,35	87,78	102,30	104,37
620__ 97B	109,52	103,44	93,46	71,34	87,78	102,30	104,36
620__ 97B	109,32	103,26	93,27	71,27	87,65	102,19	104,31
620__ 97B	109,29	103,23	93,26	71,25	87,64	102,19	104,31
620__ 97B	109,08	103,05	93,07	71,18	87,51	102,08	104,26
620__ 97B	110,08	104,05	94,07	72,08	87,92	102,43	108,46
620__ 97B	110,07	104,04	94,06	72,07	87,92	102,42	108,46
620__ 97B	109,86	103,85	93,87	71,99	87,79	102,32	108,41
620__ 97B	109,84	103,84	93,86	71,98	87,78	102,32	108,41
620__ 97B	109,84	103,84	93,86	71,98	87,78	102,32	108,41
620__ 97B	109,84	103,84	93,86	71,98	87,78	102,32	108,41
620__ 97B	109,63	103,65	93,67	71,91	87,65	102,22	108,36
620__ 97B	109,59	103,62	93,65	71,89	87,64	102,21	108,36
620__ 97B	109,38	103,43	93,45	71,81	87,51	102,11	108,31
620__ 97B	109,36	103,41	93,44	71,80	87,51	102,11	108,30
620__ 97B	109,14	103,22	93,24	71,72	87,37	102,00	108,25
620__ 97B	109,12	103,20	93,23	71,71	87,37	102,00	108,25
620__ 97B	108,90	103,01	93,03	71,63	87,23	101,89	108,20
620__ 97B	108,90	102,01	92,03	75,34	88,86	102,84	109,12
620__ 97B	108,90	103,01	93,03	71,63	87,23	101,89	108,20
620__ 97B	108,87	102,98	93,01	71,61	87,22	101,89	108,19
620__ 97B	108,53	102,67	92,70	71,49	87,02	101,73	108,11
620__ 97B	108,51	102,66	92,69	71,48	87,02	101,73	108,11
620__ 97B	108,28	102,45	92,48	71,40	86,88	101,62	108,06
620__ 97B	108,26	102,43	92,47	71,39	86,87	101,62	108,05
620__ 97B	108,15	102,33	92,36	71,35	86,80	101,57	108,03
620__ 97B	107,92	102,12	92,15	71,27	86,66	101,46	107,97
620__ 97A	110,30	104,00	93,80	71,51	87,69	102,09	104,15
620__ 97A	110,38	104,07	93,84	71,55	87,71	102,10	104,16
620__ 97A	110,47	104,13	93,88	71,58	87,73	102,12	104,18
620__ 97A	110,55	104,19	93,92	71,62	87,74	102,13	104,19
620__ 97A	110,55	104,19	93,92	71,77	87,82	102,18	106,59
620__ 97A	110,55	104,19	93,92	71,77	87,82	102,18	106,59
620__ 97A	110,55	104,19	93,92	71,77	87,82	102,18	106,59
620__ 97A	110,30	104,00	93,80	71,67	87,76	102,14	106,53
620__ 97A	110,04	103,79	93,63	71,56	87,66	102,06	106,47
620__ 97A	109,48	103,30	93,12	71,36	87,29	101,76	106,33
620__ 97A	108,83	102,72	92,49	71,11	86,84	101,39	106,15
620__ 97A	108,16	102,11	91,85	70,86	86,38	101,02	105,97
620__ 97A	107,59	101,59	91,28	70,65	85,97	100,70	105,80
620__ 97A	107,57	101,57	91,27	70,70	85,99	100,71	105,83
620__ 97A	106,90	100,94	90,59	70,45	85,50	100,33	105,62

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
620__ 97B	106,04	105,57	101,07	91,07	--	--	--
620__ 97B	106,03	105,56	101,07	91,07	--	--	--
620__ 97B	105,84	105,40	100,82	90,82	--	--	--
620__ 97B	105,83	105,39	100,81	90,82	--	--	--
620__ 97B	105,64	105,23	100,56	90,57	--	--	--
620__ 97B	107,18	105,87	101,03	91,04	--	--	--
620__ 97B	107,16	105,86	101,02	91,03	--	--	--
620__ 97B	106,99	105,69	100,78	90,79	--	--	--
620__ 97B	106,97	105,68	100,76	90,78	--	--	--
620__ 97B	106,97	105,68	100,76	90,78	--	--	--
620__ 97B	106,97	105,68	100,76	90,78	--	--	--
620__ 97B	106,79	105,51	100,52	90,53	--	--	--
620__ 97B	106,77	105,49	100,49	90,50	--	--	--
620__ 97B	106,59	105,32	100,24	90,25	--	--	--
620__ 97B	106,58	105,31	100,23	90,24	--	--	--
620__ 97B	106,39	105,14	99,97	89,98	--	--	--
620__ 97B	106,38	105,13	99,96	89,97	--	--	--
620__ 97B	106,19	104,96	99,70	89,71	--	--	--
620__ 97B	106,19	104,96	99,19	89,20	--	--	--
620__ 97B	106,19	104,96	99,70	89,71	--	--	--
620__ 97B	106,17	104,93	99,67	89,69	--	--	--
620__ 97B	105,88	104,68	99,28	89,29	--	--	--
620__ 97B	105,87	104,66	99,26	89,28	--	--	--
620__ 97B	105,67	104,49	99,00	89,01	--	--	--
620__ 97B	105,66	104,48	98,98	88,99	--	--	--
620__ 97B	105,56	104,39	98,85	88,86	--	--	--
620__ 97B	105,37	104,22	98,57	88,59	--	--	--
620__ 97A	106,52	105,89	101,66	91,57	--	--	--
620__ 97A	106,57	105,95	101,71	91,61	--	--	--
620__ 97A	106,62	106,02	101,76	91,65	--	--	--
620__ 97A	106,68	106,08	101,81	91,69	--	--	--
620__ 97A	110,59	111,01	107,16	95,17	--	--	--
620__ 97A	110,59	111,01	107,16	95,17	--	--	--
620__ 97A	110,59	111,01	107,16	95,17	--	--	--
620__ 97A	110,37	110,69	106,91	94,98	--	--	--
620__ 97A	110,12	110,36	106,63	94,76	--	--	--
620__ 97A	109,57	109,67	105,98	94,15	--	--	--
620__ 97A	108,89	108,85	105,18	93,42	--	--	--
620__ 97A	108,18	107,99	104,35	92,65	--	--	--
620__ 97A	107,55	107,24	103,59	91,96	--	--	--
620__ 97A	107,65	107,35	103,72	92,08	--	--	--
620__ 97A	106,89	106,48	102,83	91,27	--	--	--

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Resultaten railverkeer

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
620__ 97B	70,81	84,35	97,27	102,94	104,58	103,71	97,92
620__ 97B	70,79	84,35	97,27	102,93	104,56	103,67	97,90
620__ 97B	70,71	84,23	97,25	102,89	104,44	103,52	97,75
620__ 97B	70,68	84,23	97,25	102,88	104,40	103,45	97,70
620__ 97B	70,61	84,11	97,23	102,84	104,28	103,30	97,55
620__ 97B	71,61	85,11	98,23	107,84	106,28	104,30	98,55
620__ 97B	71,59	85,10	98,23	107,84	106,26	104,26	98,52
620__ 97B	71,51	84,98	98,21	107,80	106,14	104,11	98,36
620__ 97B	71,50	84,97	98,21	107,79	106,11	104,07	98,33
620__ 97B	71,50	84,97	98,21	107,79	106,11	104,07	98,33
620__ 97B	71,50	84,97	98,21	107,79	106,11	104,07	98,33
620__ 97B	71,42	84,85	98,19	107,75	106,00	103,92	98,17
620__ 97B	71,38	84,83	98,19	107,74	105,95	103,84	98,11
620__ 97B	71,30	84,72	98,17	107,70	105,82	103,68	97,95
620__ 97B	71,28	84,70	98,17	107,69	105,80	103,65	97,92
620__ 97B	71,20	84,59	98,15	107,65	105,68	103,49	97,76
620__ 97B	71,19	84,58	98,15	107,64	105,65	103,45	97,73
620__ 97B	71,10	84,46	98,13	107,60	105,53	103,29	97,56
620__ 97B	75,10	87,46	100,13	108,60	105,53	103,29	96,56
620__ 97B	71,10	84,46	98,13	107,60	105,53	103,29	97,56
620__ 97B	71,07	84,44	98,13	107,59	105,47	103,21	97,50
620__ 97B	70,94	84,27	98,10	107,52	105,28	102,96	97,25
620__ 97B	70,92	84,26	98,10	107,52	105,25	102,92	97,21
620__ 97B	70,83	84,14	98,08	107,47	105,13	102,76	97,04
620__ 97B	70,82	84,13	98,08	107,47	105,10	102,71	97,01
620__ 97B	70,77	84,07	98,07	107,44	105,03	102,63	96,93
620__ 97B	70,68	83,96	98,05	107,40	104,90	102,47	96,75
620__ 97A	71,42	85,13	97,37	103,03	105,41	104,73	98,96
620__ 97A	71,46	85,14	97,37	103,04	105,46	104,80	99,01
620__ 97A	71,49	85,15	97,37	103,05	105,52	104,87	99,06
620__ 97A	71,53	85,16	97,37	103,07	105,57	104,94	99,10
620__ 97A	71,53	85,16	97,37	103,07	105,57	104,94	99,10
620__ 97A	71,53	85,16	97,37	103,07	105,57	104,94	99,10
620__ 97A	71,53	85,16	97,37	103,07	105,57	104,94	99,10
620__ 97A	71,42	85,13	97,37	103,03	105,41	104,73	98,96
620__ 97A	71,31	85,05	97,36	102,98	105,25	104,51	98,79
620__ 97A	71,08	84,68	97,30	102,87	104,87	104,01	98,31
620__ 97A	70,79	84,26	97,23	102,73	104,42	103,42	97,74
620__ 97A	70,50	83,84	97,16	102,58	103,95	102,82	97,15
620__ 97A	70,24	83,50	97,10	102,45	103,54	102,30	96,64
620__ 97A	70,22	83,49	97,10	102,44	103,53	102,27	96,62
620__ 97A	69,91	83,10	97,02	102,28	103,04	101,67	96,02

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
620__ 97B	88,91	65,58	83,61	98,09	98,94	100,89	100,67
620__ 97B	88,90	65,57	83,60	98,08	98,94	100,87	100,66
620__ 97B	88,73	65,52	83,47	97,97	98,89	100,69	100,55
620__ 97B	88,71	65,49	83,47	97,97	98,88	100,66	100,51
620__ 97B	88,53	65,44	83,34	97,85	98,83	100,49	100,40
620__ 97B	89,53	66,28	83,66	98,09	102,59	101,80	100,92
620__ 97B	89,51	66,27	83,65	98,09	102,58	101,78	100,90
620__ 97B	89,33	66,21	83,52	97,98	102,54	101,62	100,78
620__ 97B	89,31	66,20	83,51	97,97	102,53	101,59	100,76
620__ 97B	89,31	66,20	83,51	97,97	102,53	101,59	100,76
620__ 97B	89,31	66,20	83,51	97,97	102,53	101,59	100,76
620__ 97B	89,13	66,14	83,37	97,86	102,49	101,43	100,64
620__ 97B	89,09	66,12	83,35	97,84	102,47	101,38	100,60
620__ 97B	88,90	66,06	83,21	97,73	102,43	101,21	100,48
620__ 97B	88,88	66,05	83,20	97,72	102,42	101,19	100,46
620__ 97B	88,70	65,99	83,07	97,61	102,37	101,02	100,34
620__ 97B	88,67	65,98	83,06	97,60	102,37	100,99	100,31
620__ 97B	88,49	65,92	82,92	97,49	102,32	100,83	100,19
620__ 97B	87,49	69,45	84,24	98,17	103,19	100,83	100,19
620__ 97B	88,49	65,92	82,92	97,49	102,32	100,83	100,19
620__ 97B	88,44	65,89	82,89	97,47	102,31	100,77	100,15
620__ 97B	88,15	65,81	82,68	97,30	102,24	100,52	99,97
620__ 97B	88,13	65,80	82,67	97,29	102,23	100,49	99,94
620__ 97B	87,93	65,74	82,53	97,17	102,18	100,33	99,82
620__ 97B	87,91	65,73	82,52	97,16	102,17	100,30	99,80
620__ 97B	87,81	65,70	82,44	97,10	102,15	100,21	99,73
620__ 97B	87,61	65,65	82,30	96,99	102,10	100,04	99,61
620__ 97A	90,11	66,09	84,52	98,89	99,23	102,07	101,50
620__ 97A	90,14	66,12	84,53	98,89	99,24	102,10	101,54
620__ 97A	90,16	66,14	84,54	98,90	99,25	102,14	101,57
620__ 97A	90,18	66,17	84,54	98,90	99,26	102,17	101,61
620__ 97A	90,18	66,31	84,60	98,93	100,59	105,30	105,48
620__ 97A	90,18	66,31	84,60	98,93	100,59	105,30	105,48
620__ 97A	90,18	66,31	84,60	98,93	100,59	105,30	105,48
620__ 97A	90,11	66,22	84,57	98,92	100,56	105,11	105,22
620__ 97A	89,99	66,14	84,49	98,85	100,51	104,89	104,95
620__ 97A	89,47	65,96	84,11	98,53	100,36	104,33	104,37
620__ 97A	88,85	65,76	83,66	98,14	100,19	103,64	103,68
620__ 97A	88,22	65,56	83,19	97,74	100,01	102,94	102,97
620__ 97A	87,67	65,40	82,77	97,39	99,84	102,32	102,35
620__ 97A	87,66	65,44	82,79	97,40	99,88	102,47	102,52
620__ 97A	87,01	65,26	82,29	96,98	99,67	101,75	101,82

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
620__ 97B	96,75	87,10	--	--	--	--	--
620__ 97B	96,74	87,09	--	--	--	--	--
620__ 97B	96,51	86,86	--	--	--	--	--
620__ 97B	96,49	86,85	--	--	--	--	--
620__ 97B	96,26	86,61	--	--	--	--	--
620__ 97B	96,62	87,03	--	--	--	--	--
620__ 97B	96,60	87,01	--	--	--	--	--
620__ 97B	96,37	86,78	--	--	--	--	--
620__ 97B	96,34	86,76	--	--	--	--	--
620__ 97B	96,34	86,76	--	--	--	--	--
620__ 97B	96,34	86,76	--	--	--	--	--
620__ 97B	96,11	86,52	--	--	--	--	--
620__ 97B	96,06	86,47	--	--	--	--	--
620__ 97B	95,83	86,24	--	--	--	--	--
620__ 97B	95,80	86,21	--	--	--	--	--
620__ 97B	95,56	85,97	--	--	--	--	--
620__ 97B	95,53	85,95	--	--	--	--	--
620__ 97B	95,30	85,71	--	--	--	--	--
620__ 97B	94,90	85,26	--	--	--	--	--
620__ 97B	95,30	85,71	--	--	--	--	--
620__ 97B	95,24	85,65	--	--	--	--	--
620__ 97B	94,88	85,29	--	--	--	--	--
620__ 97B	94,85	85,26	--	--	--	--	--
620__ 97B	94,61	85,01	--	--	--	--	--
620__ 97B	94,57	84,98	--	--	--	--	--
620__ 97B	94,45	84,86	--	--	--	--	--
620__ 97B	94,21	84,61	--	--	--	--	--
620__ 97A	98,21	88,59	--	--	--	--	--
620__ 97A	98,23	88,60	--	--	--	--	--
620__ 97A	98,26	88,62	--	--	--	--	--
620__ 97A	98,28	88,64	--	--	--	--	--
620__ 97A	102,24	91,13	--	--	--	--	--
620__ 97A	102,24	91,13	--	--	--	--	--
620__ 97A	102,24	91,13	--	--	--	--	--
620__ 97A	102,05	90,99	--	--	--	--	--
620__ 97A	101,82	90,80	--	--	--	--	--
620__ 97A	101,19	90,19	--	--	--	--	--
620__ 97A	100,43	89,46	--	--	--	--	--
620__ 97A	99,64	88,70	--	--	--	--	--
620__ 97A	98,94	88,03	--	--	--	--	--
620__ 97A	99,13	88,18	--	--	--	--	--
620__ 97A	98,32	87,41	--	--	--	--	--

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Resultaten railverkeer

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--

Resultaten railverkeer

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Resultaten railverkeer

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Resultaten railverkeer

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	---------------	--------------

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Resultaten railverkeer
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1	zuidelijke gevel	1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2	zuidelijke gevel	1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3	Oostelijke gevel	1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
4	Oostelijke gevel	1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
5	Oostelijke gevel	1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
6	Oostelijke gevel	1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
7	Oostelijke gevel	1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
8	Oostelijke gevel	1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
9	Oostelijke gevel	1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10	noordelijke gevel	1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11	noordelijke gevel	1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13	westelijke gevel	1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14	westelijke gevel	1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
15	westelijke gevel	1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
16	westelijke gevel	1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
17	westelijke gevel	1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
18	westelijke gevel	1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
19	westelijke gevel	1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
12	westelijke gevel	1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
20	zuidelijke gevel	1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Resultaten railverkeer
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Gevel
1	Ja
2	Ja
3	Ja
4	Ja
5	Ja
6	Ja
7	Ja
8	Ja
9	Ja
10	Ja
11	Ja
13	Ja
14	Ja
15	Ja
16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
12	Ja
20	Ja

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Resultaten railverkeer
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
620__ 97B		--
620__ 97B		--
620__ 97A		--
620__ 97A		--
		1,25

Resultaten railverkeer
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
b:10439761	b:1043976187	--	--	Absoluut

Resultaten railverkeer
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
		0,00	1,25	Relatief
	400,00m (Buiten)	0,00	0,00	Relatief

bijlage wegverkeerslawai
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: Wv1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek
Rotonde		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Oranjelaan	Oranjelaan Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Oranjelaan	Oranjelaan Midden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rotonde		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rotonde		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rotonde		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Kleibroek	Kleibroek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rotonde		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
M.H.Trompl	M.H.Tromplaan zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
M.H.Trompl	M.H.Tromplaan Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Korteaner	Korteanerplantsoen west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Korteaner	Korteanerplantsoen midden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Korteaner	Korteanerplantsoen oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Piet	Piet Heinlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Piet W	Piet Heinlaan west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Van Speyk	Van Speykkade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Vondel	Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Santmark	De Santmark	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Haerlem	van Haerlemlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

bijlage wegverkeerslawaaï
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: Wv1
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Rotonde	--	--	--	--	35	35	35	--	35	35
Oranjelaan	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Oranjelaan	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rotonde	--	--	--	--	35	35	35	--	35	35
Rotonde	--	--	--	--	35	35	35	--	35	35
Rotonde	--	--	--	--	35	35	35	--	35	35
Kleibroek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rotonde	--	--	--	--	35	35	35	--	35	35
M.H.Trompl	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
M.H.Trompl	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Korteaner	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Korteaner	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Korteaner	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Piet	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Piet w	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Van Speyk	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Vondel	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Santmark	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Haerlem	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

bijlage wegverkeerslawaaai
 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model:
Wvl

versie van Gebied - Gebied

Groep:
(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Rotonde	35	--	35	35	35	--	4687,00	6,40	3,20
Oranjelaan	50	--	50	50	50	--	6283,00	6,50	3,20
Oranjelaan	50	--	50	50	50	--	4738,00	6,40	3,20
Rotonde	35	--	35	35	35	--	4687,00	6,50	3,20
Rotonde	35	--	35	35	35	--	4687,00	6,40	3,20
Rotonde	35	--	35	35	35	--	4687,00	6,50	3,20
Kleibroek	50	--	50	50	50	--	6489,00	6,50	3,20
Rotonde	35	--	35	35	35	--	4687,00	6,50	3,20
M.H.Trompl	30	--	30	30	30	--	1236,00	7,20	1,96
M.H.Trompl	30	--	30	30	30	--	824,00	7,20	1,96
Korteaner	30	--	30	30	30	--	515,00	7,20	1,96
Korteaner	--	--	--	--	--	--	309,00	7,20	1,96
Korteaner	--	--	--	--	--	--	500,00	7,20	1,96
Piet	30	--	30	30	30	--	412,00	7,20	1,96
Piet w	30	--	30	30	30	--	309,00	7,20	1,96
Van Speyk	30	--	30	30	30	--	206,00	7,20	1,96
Vondel	30	--	30	30	30	--	721,00	7,20	1,96
Santmark	30	--	30	30	30	--	600,00	7,20	1,96
Haerlem	50	--	50	50	50	--	4532,00	6,40	3,20

bijlage wegverkeerslawaaï
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: Wv1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Rotonde	1,20	--	--	--	--	--	93,40	95,70	90,20	--	4,40	2,50
Oranjelaan	1,20	--	--	--	--	--	92,70	95,20	89,90	--	4,90	2,70
Oranjelaan	1,20	--	--	--	--	--	93,40	95,70	90,20	--	4,40	2,50
Rotonde	1,20	--	--	--	--	--	92,70	95,20	89,90	--	4,90	2,70
Rotonde	1,20	--	--	--	--	--	93,40	95,70	90,20	--	4,40	2,50
Rotonde	1,20	--	--	--	--	--	92,70	95,20	89,90	--	4,90	2,70
Kleibroek	1,20	--	--	--	--	--	92,70	95,20	89,90	--	4,90	2,70
Rotonde	1,20	--	--	--	--	--	92,70	95,20	89,90	--	4,90	2,70
M.H.Trompl	0,72	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,50	2,50
M.H.Trompl	0,72	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,50	2,50
Korteaner	0,72	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,50	2,50
Korteaner	0,72	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,50	2,50
Korteaner	0,72	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,50	2,50
Piet	0,72	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,50	2,50
Piet w	0,72	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,50	2,50
Van Speyk	0,72	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,50	2,50
Vondel	0,72	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,50	2,50
Santmark	0,72	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,50	2,50
Haerlem	1,20	--	--	--	--	--	93,40	95,70	90,20	--	4,40	2,50

bijlage wegverkeerslawaaï
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: Wv1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rotonde	5,90	--	2,20	1,80	3,90	--	--	--	--	--	280,17	143,53
Oranjelaan	5,90	--	2,40	2,10	4,10	--	--	--	--	--	378,58	191,41
Oranjelaan	5,90	--	2,20	1,80	3,90	--	--	--	--	--	283,22	145,10
Rotonde	5,90	--	2,40	2,10	4,10	--	--	--	--	--	282,42	142,78
Rotonde	5,90	--	2,20	1,80	3,90	--	--	--	--	--	280,17	143,53
Rotonde	5,90	--	2,40	2,10	4,10	--	--	--	--	--	282,42	142,78
Kleibroek	5,90	--	2,40	2,10	4,10	--	--	--	--	--	390,99	197,68
Rotonde	5,90	--	2,40	2,10	4,10	--	--	--	--	--	282,42	142,78
M.H.Trompl	2,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	86,32	23,50
M.H.Trompl	2,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	57,55	15,67
Korteaner	2,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	35,97	9,79
Korteaner	2,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	21,58	5,87
Korteaner	2,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	34,92	9,51
Piet	2,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	28,77	7,83
Piet w	2,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	21,58	5,87
Van Speyk	2,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	14,39	3,92
Vondel	2,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	50,35	13,71
Santmark	2,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	41,90	11,41
Haerlem	5,90	--	2,20	1,80	3,90	--	--	--	--	--	270,90	138,79

bijlage wegverkeerslawaaï
 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model:	Wv1									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Rotonde	50,73	--	13,20	3,75	3,32	--	6,60	2,70	2,19	--
Oranjelaan	67,78	--	20,01	5,43	4,45	--	9,80	4,22	3,09	--
Oranjelaan	51,28	--	13,34	3,79	3,35	--	6,67	2,73	2,22	--
Rotonde	50,56	--	14,93	4,05	3,32	--	7,31	3,15	2,31	--
Rotonde	50,73	--	13,20	3,75	3,32	--	6,60	2,70	2,19	--
Rotonde	50,56	--	14,93	4,05	3,32	--	7,31	3,15	2,31	--
Kleibroek	70,00	--	20,67	5,61	4,59	--	10,12	4,36	3,19	--
Rotonde	50,56	--	14,93	4,05	3,32	--	7,31	3,15	2,31	--
M.H.Trompl	8,63	--	2,22	0,61	0,22	--	0,44	0,12	0,04	--
M.H.Trompl	5,75	--	1,48	0,40	0,15	--	0,30	0,08	0,03	--
Korteaner	3,60	--	0,93	0,25	0,09	--	0,19	0,05	0,02	--
Korteaner	2,16	--	0,56	0,15	0,06	--	0,11	0,03	0,01	--
Korteaner	3,49	--	0,90	0,24	0,09	--	0,18	0,05	0,02	--
Piet	2,88	--	0,74	0,20	0,07	--	0,15	0,04	0,01	--
Piet W	2,16	--	0,56	0,15	0,06	--	0,11	0,03	0,01	--
Van Speyk	1,44	--	0,37	0,10	0,04	--	0,07	0,02	0,01	--
Vondel	5,04	--	1,30	0,35	0,13	--	0,26	0,07	0,03	--
Santmark	4,19	--	1,08	0,29	0,11	--	0,22	0,06	0,02	--
Haerlem	49,05	--	12,76	3,63	3,21	--	6,38	2,61	2,12	--

bijlage wegverkeerslawaaï
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: Wv1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Rotonde	80,75	86,19	94,69	96,85	102,08	99,13	92,55	85,80	76,97
Oranjelaan	81,83	89,12	95,94	100,55	106,41	103,05	96,32	87,22	78,14
Oranjelaan	80,35	87,60	94,34	99,12	105,07	101,68	94,95	85,73	76,72
Rotonde	81,03	86,53	95,13	97,05	102,22	99,31	92,74	86,17	77,17
Rotonde	80,75	86,19	94,69	96,85	102,08	99,13	92,55	85,80	76,97
Rotonde	81,03	86,53	95,13	97,05	102,22	99,31	92,74	86,17	77,17
Kleibroek	81,97	89,26	96,08	100,69	106,55	103,19	96,46	87,36	78,28
Rotonde	81,03	86,53	95,13	97,05	102,22	99,31	92,74	86,17	77,17
M.H.Trompl	74,24	78,20	86,71	89,53	94,95	91,96	85,33	78,23	68,59
M.H.Trompl	72,48	76,44	84,95	87,77	93,19	90,20	83,57	76,47	66,83
Korteaner	70,44	74,40	82,91	85,73	91,15	88,16	81,53	74,43	64,78
Korteaner	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Korteaner	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Piet	69,47	73,43	81,94	84,76	90,18	87,19	80,56	73,46	63,82
Piet w	68,22	72,18	80,69	83,51	88,93	85,94	79,31	72,21	62,57
Van Speyk	66,46	70,42	78,93	81,75	87,17	84,18	77,55	70,45	60,81
Vondel	71,90	75,86	84,37	87,19	92,61	89,62	82,99	75,89	66,25
Santmark	71,10	75,06	83,57	86,39	91,81	88,82	82,19	75,10	65,45
Haerlem	80,15	87,40	94,15	98,93	104,87	101,49	94,76	85,54	76,52

bijlage wegverkeerslawaaï
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: Wv1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Rotonde	82,19	90,17	93,44	98,84	95,77	89,15	81,67	74,45	80,17
Oranjelaan	85,19	91,66	97,08	103,19	99,75	93,00	83,46	75,30	82,65
Oranjelaan	83,74	90,13	95,70	101,91	98,47	91,71	82,06	74,01	81,36
Rotonde	82,48	90,57	93,60	98,92	95,87	89,27	81,99	74,51	80,25
Rotonde	82,19	90,17	93,44	98,84	95,77	89,15	81,67	74,45	80,17
Rotonde	82,48	90,57	93,60	98,92	95,87	89,27	81,99	74,51	80,25
Kleibroek	85,33	91,80	97,22	103,33	99,89	93,14	83,60	75,44	82,79
Rotonde	82,48	90,57	93,60	98,92	95,87	89,27	81,99	74,51	80,25
M.H.Trompl	72,55	81,06	83,88	89,30	86,31	79,68	72,58	64,24	68,20
M.H.Trompl	70,79	79,30	82,12	87,54	84,55	77,92	70,82	62,48	66,44
Korteaner	68,75	77,26	80,08	85,50	82,51	75,87	68,78	60,44	64,40
Korteaner	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Korteaner	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Piet	67,78	76,29	79,11	84,53	81,54	74,91	67,81	59,47	63,43
Piet W	66,53	75,04	77,86	83,28	80,29	73,66	66,56	58,22	62,18
Van Speyk	64,77	73,28	76,10	81,52	78,53	71,89	64,80	56,46	60,42
Vondel	70,21	78,72	81,54	86,96	83,97	77,34	70,24	61,90	65,86
Santmark	69,41	77,92	80,74	86,16	83,17	76,54	69,45	61,10	65,06
Haerlem	83,55	89,93	95,50	101,72	98,27	91,52	81,86	73,82	81,17

bijlage wegverkeerslawaaï
 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: Wv1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rotonde	88,96	90,40	95,24	92,43	85,92	79,89	--	--
Oranjelaan	89,68	93,95	99,34	96,02	89,32	80,64	--	--
Oranjelaan	88,38	92,66	98,10	94,77	88,07	79,36	--	--
Rotonde	89,05	90,46	95,27	92,47	85,96	79,98	--	--
Rotonde	88,96	90,40	95,24	92,43	85,92	79,89	--	--
Rotonde	89,05	90,46	95,27	92,47	85,96	79,98	--	--
Kleibroek	89,82	94,09	99,48	96,16	89,46	80,78	--	--
Rotonde	89,05	90,46	95,27	92,47	85,96	79,98	--	--
M.H.Trompl	76,71	79,53	84,95	81,96	75,33	68,23	--	--
M.H.Trompl	74,95	77,77	83,19	80,20	73,57	66,47	--	--
Korteaner	72,91	75,73	81,15	78,16	71,53	64,43	--	--
Korteaner	--	--	--	--	--	--	--	--
Korteaner	--	--	--	--	--	--	--	--
Piet	71,94	74,76	80,18	77,19	70,56	63,46	--	--
Piet w	70,69	73,51	78,93	75,94	69,31	62,21	--	--
Van Speyk	68,93	71,75	77,17	74,18	67,55	60,45	--	--
Vondel	74,37	77,19	82,61	79,62	72,99	65,89	--	--
Santmark	73,57	76,39	81,81	78,82	72,19	65,10	--	--
Haerlem	88,19	92,46	97,90	94,58	87,88	79,17	--	--

bijlage wegverkeerslawaaï
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: wv1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rotonde	--	--	--	--	--	--
Oranjelaan	--	--	--	--	--	--
Oranjelaan	--	--	--	--	--	--
Rotonde	--	--	--	--	--	--
Rotonde	--	--	--	--	--	--
Rotonde	--	--	--	--	--	--
Kleibroek	--	--	--	--	--	--
Rotonde	--	--	--	--	--	--
M.H.Trompl	--	--	--	--	--	--
M.H.Trompl	--	--	--	--	--	--
Korteaner	--	--	--	--	--	--
Korteaner	--	--	--	--	--	--
Korteaner	--	--	--	--	--	--
Piet	--	--	--	--	--	--
Piet w	--	--	--	--	--	--
Van Speyk	--	--	--	--	--	--
Vondel	--	--	--	--	--	--
Santmark	--	--	--	--	--	--
Haerlem	--	--	--	--	--	--

bijlage wegverkeerslawaaï
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: Wv1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1	zuidelijke gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2	zuidelijke gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3	Oostelijke gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
4	Oostelijke gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
5	Oostelijke gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
6	Oostelijke gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
7	Oostelijke gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
8	Oostelijke gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
9	Oostelijke gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10	noordelijke gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11	noordelijke gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13	westelijke gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14	westelijke gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
15	westelijke gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
16	westelijke gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
17	westelijke gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
18	westelijke gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
19	westelijke gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
12	westelijke gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
20	zuidelijke gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

bijlage wegverkeerslawaa
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: Wv1
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
1	Ja
2	Ja
3	Ja
4	Ja
5	Ja
6	Ja
7	Ja
8	Ja
9	Ja
10	Ja
11	Ja
13	Ja
14	Ja
15	Ja
16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
12	Ja
20	Ja

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: Wv1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
M.H.Trompl	M.H.Trompl zuid -- 3,00m (L/R)	0,00
		0,00
		0,00

bijlage wegverkeerslawaaï
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: Wv1
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
b:10439761	b:1043976187	--	0,00	Absoluut
b:10439761	b:1043976187	--	0,00	Absoluut
b:10439761	b:1043976187	--	0,00	Absoluut

bijlage wegverkeerslawaa
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Model: Wv1
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
		0,00	0,00	Relatief
	400,00m (Buiten)	0,00	0,00	Relatief

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Resultaten railverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
10_A	noordelijke gevel	106103,72	508116,97	1,50	47	
10_B	noordelijke gevel	106103,72	508116,97	4,50	48	
10_C	noordelijke gevel	106103,72	508116,97	7,50	50	
11_A	noordelijke gevel	106095,33	508121,87	1,50	48	
11_B	noordelijke gevel	106095,33	508121,87	4,50	49	
11_C	noordelijke gevel	106095,33	508121,87	7,50	51	
12_A	westelijke gevel	106090,46	508123,89	1,50	51	
12_B	westelijke gevel	106090,46	508123,89	4,50	51	
12_C	westelijke gevel	106090,46	508123,89	7,50	52	
13_A	westelijke gevel	106087,99	508119,67	1,50	50	
13_B	westelijke gevel	106087,99	508119,67	4,50	51	
13_C	westelijke gevel	106087,99	508119,67	7,50	52	
14_A	westelijke gevel	106083,65	508112,24	1,50	50	
14_B	westelijke gevel	106083,65	508112,24	4,50	50	
14_C	westelijke gevel	106083,65	508112,24	7,50	52	
15_A	westelijke gevel	106079,71	508105,49	1,50	46	
15_B	westelijke gevel	106079,71	508105,49	4,50	48	
15_C	westelijke gevel	106079,71	508105,49	7,50	51	
16_A	westelijke gevel	106074,37	508096,35	1,50	40	
16_B	westelijke gevel	106074,37	508096,35	4,50	45	
16_C	westelijke gevel	106074,37	508096,35	7,50	49	
17_A	westelijke gevel	106069,76	508088,45	1,50	40	
17_B	westelijke gevel	106069,76	508088,45	4,50	44	
17_C	westelijke gevel	106069,76	508088,45	7,50	49	
18_A	westelijke gevel	106066,21	508082,38	1,50	39	
18_B	westelijke gevel	106066,21	508082,38	4,50	44	
18_C	westelijke gevel	106066,21	508082,38	7,50	49	
19_A	westelijke gevel	106061,92	508075,04	1,50	39	
19_B	westelijke gevel	106061,92	508075,04	4,50	43	
19_C	westelijke gevel	106061,92	508075,04	7,50	48	
1_A	zuidelijke gevel	106062,27	508067,17	1,50	41	
1_B	zuidelijke gevel	106062,27	508067,17	4,50	43	
1_C	zuidelijke gevel	106062,27	508067,17	7,50	44	
20_A	zuidelijke gevel	106058,97	508069,98	1,50	39	
20_B	zuidelijke gevel	106058,97	508069,98	4,50	44	
20_C	zuidelijke gevel	106058,97	508069,98	7,50	48	
2_A	zuidelijke gevel	106070,42	508062,41	1,50	42	
2_B	zuidelijke gevel	106070,42	508062,41	4,50	43	
2_C	zuidelijke gevel	106070,42	508062,41	7,50	44	
3_A	Oostelijke gevel	106079,18	508064,35	1,50	42	
3_B	Oostelijke gevel	106079,18	508064,35	4,50	42	
3_C	Oostelijke gevel	106079,18	508064,35	7,50	42	
4_A	Oostelijke gevel	106082,99	508070,87	1,50	42	
4_B	Oostelijke gevel	106082,99	508070,87	4,50	41	
4_C	Oostelijke gevel	106082,99	508070,87	7,50	41	
5_A	Oostelijke gevel	106087,07	508077,85	1,50	42	
5_B	Oostelijke gevel	106087,07	508077,85	4,50	42	
5_C	Oostelijke gevel	106087,07	508077,85	7,50	43	
6_A	Oostelijke gevel	106091,09	508084,74	1,50	42	
6_B	Oostelijke gevel	106091,09	508084,74	4,50	42	
6_C	Oostelijke gevel	106091,09	508084,74	7,50	43	
7_A	Oostelijke gevel	106095,87	508092,92	1,50	41	
7_B	Oostelijke gevel	106095,87	508092,92	4,50	42	
7_C	Oostelijke gevel	106095,87	508092,92	7,50	43	
8_A	Oostelijke gevel	106099,72	508099,50	1,50	41	
8_B	Oostelijke gevel	106099,72	508099,50	4,50	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten railverkeer
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
8_C	Oostelijke gevel	106099,72	508099,50	7,50	44
9_A	Oostelijke gevel	106104,97	508108,50	1,50	41
9_B	Oostelijke gevel	106104,97	508108,50	4,50	42
9_C	Oostelijke gevel	106104,97	508108,50	7,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage Oranjelaan
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel

Model: Wvl

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Oranjelaan

Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
10_A	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	1,50	22	
10_B	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	4,50	23	
10_C	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	7,50	24	
11_A	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	1,50	24	
11_B	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	4,50	25	
11_C	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	7,50	26	
12_A	westelijke gevel	106090,84	508123,63	1,50	31	
12_B	westelijke gevel	106090,84	508123,63	4,50	32	
12_C	westelijke gevel	106090,84	508123,63	7,50	34	
13_A	westelijke gevel	106088,41	508119,48	1,50	31	
13_B	westelijke gevel	106088,41	508119,48	4,50	32	
13_C	westelijke gevel	106088,41	508119,48	7,50	34	
14_A	westelijke gevel	106084,06	508112,02	1,50	31	
14_B	westelijke gevel	106084,06	508112,02	4,50	32	
14_C	westelijke gevel	106084,06	508112,02	7,50	35	
15_A	westelijke gevel	106080,09	508105,24	1,50	33	
15_B	westelijke gevel	106080,09	508105,24	4,50	34	
15_C	westelijke gevel	106080,09	508105,24	7,50	35	
16_A	westelijke gevel	106074,74	508096,07	1,50	34	
16_B	westelijke gevel	106074,74	508096,07	4,50	35	
16_C	westelijke gevel	106074,74	508096,07	7,50	37	
17_A	westelijke gevel	106070,11	508088,16	1,50	36	
17_B	westelijke gevel	106070,11	508088,16	4,50	37	
17_C	westelijke gevel	106070,11	508088,16	7,50	39	
18_A	westelijke gevel	106066,40	508081,95	1,50	37	
18_B	westelijke gevel	106066,40	508081,95	4,50	38	
18_C	westelijke gevel	106066,40	508081,95	7,50	40	
19_A	westelijke gevel	106062,20	508074,77	1,50	38	
19_B	westelijke gevel	106062,20	508074,77	4,50	39	
19_C	westelijke gevel	106062,20	508074,77	7,50	40	
1_A	zuidelikle gevel	106062,41	508067,40	1,50	42	
1_B	zuidelikle gevel	106062,41	508067,40	4,50	44	
1_C	zuidelikle gevel	106062,41	508067,40	7,50	44	
20_A	zuidelikle gevel	106059,31	508069,81	1,50	39	
20_B	zuidelikle gevel	106059,31	508069,81	4,50	40	
20_C	zuidelikle gevel	106059,31	508069,81	7,50	40	
2_A	zuidelikle gevel	106070,50	508062,67	1,50	43	
2_B	zuidelikle gevel	106070,50	508062,67	4,50	44	
2_C	zuidelikle gevel	106070,50	508062,67	7,50	44	
3_A	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	1,50	40	
3_B	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	4,50	42	
3_C	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	7,50	42	
4_A	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	1,50	39	
4_B	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	4,50	41	
4_C	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	7,50	41	
5_A	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	1,50	39	
5_B	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	4,50	41	
5_C	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	7,50	41	
6_A	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	1,50	39	
6_B	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	4,50	40	
6_C	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	7,50	40	
7_A	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	1,50	38	
7_B	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	4,50	40	
7_C	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	7,50	40	
8_A	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	1,50	38	
8_B	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	4,50	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage Oranjelaan
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wv1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranjelaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
8_C	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	7,50	39
9_A	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	1,50	37
9_B	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	4,50	39
9_C	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	7,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage van Haerlemlaan
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Haerlemlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
10_A	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	1,50	--	
10_B	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	4,50	--	
10_C	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	7,50	--	
11_A	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	1,50	-1	
11_B	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	4,50	0	
11_C	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	7,50	1	
12_A	westelijke gevel	106090,84	508123,63	1,50	14	
12_B	westelijke gevel	106090,84	508123,63	4,50	17	
12_C	westelijke gevel	106090,84	508123,63	7,50	19	
13_A	westelijke gevel	106088,41	508119,48	1,50	13	
13_B	westelijke gevel	106088,41	508119,48	4,50	16	
13_C	westelijke gevel	106088,41	508119,48	7,50	18	
14_A	westelijke gevel	106084,06	508112,02	1,50	13	
14_B	westelijke gevel	106084,06	508112,02	4,50	16	
14_C	westelijke gevel	106084,06	508112,02	7,50	18	
15_A	westelijke gevel	106080,09	508105,24	1,50	13	
15_B	westelijke gevel	106080,09	508105,24	4,50	17	
15_C	westelijke gevel	106080,09	508105,24	7,50	18	
16_A	westelijke gevel	106074,74	508096,07	1,50	12	
16_B	westelijke gevel	106074,74	508096,07	4,50	17	
16_C	westelijke gevel	106074,74	508096,07	7,50	18	
17_A	westelijke gevel	106070,11	508088,16	1,50	10	
17_B	westelijke gevel	106070,11	508088,16	4,50	16	
17_C	westelijke gevel	106070,11	508088,16	7,50	19	
18_A	westelijke gevel	106066,40	508081,95	1,50	10	
18_B	westelijke gevel	106066,40	508081,95	4,50	15	
18_C	westelijke gevel	106066,40	508081,95	7,50	20	
19_A	westelijke gevel	106062,20	508074,77	1,50	12	
19_B	westelijke gevel	106062,20	508074,77	4,50	17	
19_C	westelijke gevel	106062,20	508074,77	7,50	22	
1_A	zuidelijke gevel	106062,41	508067,40	1,50	17	
1_B	zuidelijke gevel	106062,41	508067,40	4,50	18	
1_C	zuidelijke gevel	106062,41	508067,40	7,50	22	
20_A	zuidelijke gevel	106059,31	508069,81	1,50	14	
20_B	zuidelijke gevel	106059,31	508069,81	4,50	18	
20_C	zuidelijke gevel	106059,31	508069,81	7,50	22	
2_A	zuidelijke gevel	106070,50	508062,67	1,50	18	
2_B	zuidelijke gevel	106070,50	508062,67	4,50	18	
2_C	zuidelijke gevel	106070,50	508062,67	7,50	22	
3_A	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	1,50	16	
3_B	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	4,50	12	
3_C	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	7,50	8	
4_A	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	1,50	14	
4_B	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	4,50	9	
4_C	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	7,50	5	
5_A	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	1,50	15	
5_B	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	4,50	9	
5_C	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	7,50	2	
6_A	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	1,50	15	
6_B	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	4,50	12	
6_C	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	7,50	9	
7_A	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	1,50	15	
7_B	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	4,50	11	
7_C	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	7,50	6	
8_A	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	1,50	15	
8_B	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	4,50	10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage van Haerlemlaan
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Haerlemlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
8_C	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	7,50	--
9_A	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	1,50	15
9_B	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	4,50	11
9_C	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage Kleibroek
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel

Model: Wvl

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: kleibroek

Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
10_A	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	1,50	12	
10_B	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	4,50	16	
10_C	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	7,50	20	
11_A	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	1,50	16	
11_B	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	4,50	19	
11_C	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	7,50	23	
12_A	westelijke gevel	106090,84	508123,63	1,50	22	
12_B	westelijke gevel	106090,84	508123,63	4,50	25	
12_C	westelijke gevel	106090,84	508123,63	7,50	32	
13_A	westelijke gevel	106088,41	508119,48	1,50	22	
13_B	westelijke gevel	106088,41	508119,48	4,50	26	
13_C	westelijke gevel	106088,41	508119,48	7,50	33	
14_A	westelijke gevel	106084,06	508112,02	1,50	33	
14_B	westelijke gevel	106084,06	508112,02	4,50	34	
14_C	westelijke gevel	106084,06	508112,02	7,50	36	
15_A	westelijke gevel	106080,09	508105,24	1,50	36	
15_B	westelijke gevel	106080,09	508105,24	4,50	37	
15_C	westelijke gevel	106080,09	508105,24	7,50	38	
16_A	westelijke gevel	106074,74	508096,07	1,50	32	
16_B	westelijke gevel	106074,74	508096,07	4,50	33	
16_C	westelijke gevel	106074,74	508096,07	7,50	37	
17_A	westelijke gevel	106070,11	508088,16	1,50	36	
17_B	westelijke gevel	106070,11	508088,16	4,50	37	
17_C	westelijke gevel	106070,11	508088,16	7,50	38	
18_A	westelijke gevel	106066,40	508081,95	1,50	33	
18_B	westelijke gevel	106066,40	508081,95	4,50	33	
18_C	westelijke gevel	106066,40	508081,95	7,50	35	
19_A	westelijke gevel	106062,20	508074,77	1,50	37	
19_B	westelijke gevel	106062,20	508074,77	4,50	37	
19_C	westelijke gevel	106062,20	508074,77	7,50	38	
1_A	zuidelikle gevel	106062,41	508067,40	1,50	40	
1_B	zuidelikle gevel	106062,41	508067,40	4,50	40	
1_C	zuidelikle gevel	106062,41	508067,40	7,50	41	
20_A	zuidelikle gevel	106059,31	508069,81	1,50	37	
20_B	zuidelikle gevel	106059,31	508069,81	4,50	37	
20_C	zuidelikle gevel	106059,31	508069,81	7,50	38	
2_A	zuidelikle gevel	106070,50	508062,67	1,50	40	
2_B	zuidelikle gevel	106070,50	508062,67	4,50	40	
2_C	zuidelikle gevel	106070,50	508062,67	7,50	40	
3_A	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	1,50	37	
3_B	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	4,50	37	
3_C	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	7,50	37	
4_A	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	1,50	37	
4_B	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	4,50	37	
4_C	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	7,50	37	
5_A	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	1,50	37	
5_B	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	4,50	37	
5_C	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	7,50	37	
6_A	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	1,50	36	
6_B	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	4,50	37	
6_C	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	7,50	36	
7_A	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	1,50	36	
7_B	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	4,50	36	
7_C	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	7,50	36	
8_A	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	1,50	35	
8_B	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	4,50	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage Kleibroek
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: kleibroek
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
8_C	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	7,50	35
9_A	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	1,50	34
9_B	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	4,50	35
9_C	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	7,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage De Santmark
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wvl
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Santmark
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
10_A	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	1,50	22	
10_B	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	4,50	24	
10_C	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	7,50	25	
11_A	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	1,50	23	
11_B	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	4,50	25	
11_C	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	7,50	26	
12_A	westelijke gevel	106090,84	508123,63	1,50	35	
12_B	westelijke gevel	106090,84	508123,63	4,50	37	
12_C	westelijke gevel	106090,84	508123,63	7,50	37	
13_A	westelijke gevel	106088,41	508119,48	1,50	36	
13_B	westelijke gevel	106088,41	508119,48	4,50	37	
13_C	westelijke gevel	106088,41	508119,48	7,50	37	
14_A	westelijke gevel	106084,06	508112,02	1,50	37	
14_B	westelijke gevel	106084,06	508112,02	4,50	38	
14_C	westelijke gevel	106084,06	508112,02	7,50	38	
15_A	westelijke gevel	106080,09	508105,24	1,50	39	
15_B	westelijke gevel	106080,09	508105,24	4,50	39	
15_C	westelijke gevel	106080,09	508105,24	7,50	39	
16_A	westelijke gevel	106074,74	508096,07	1,50	40	
16_B	westelijke gevel	106074,74	508096,07	4,50	41	
16_C	westelijke gevel	106074,74	508096,07	7,50	40	
17_A	westelijke gevel	106070,11	508088,16	1,50	39	
17_B	westelijke gevel	106070,11	508088,16	4,50	40	
17_C	westelijke gevel	106070,11	508088,16	7,50	39	
18_A	westelijke gevel	106066,40	508081,95	1,50	37	
18_B	westelijke gevel	106066,40	508081,95	4,50	38	
18_C	westelijke gevel	106066,40	508081,95	7,50	38	
19_A	westelijke gevel	106062,20	508074,77	1,50	33	
19_B	westelijke gevel	106062,20	508074,77	4,50	34	
19_C	westelijke gevel	106062,20	508074,77	7,50	34	
1_A	zuidelijke gevel	106062,41	508067,40	1,50	7	
1_B	zuidelijke gevel	106062,41	508067,40	4,50	8	
1_C	zuidelijke gevel	106062,41	508067,40	7,50	10	
20_A	zuidelijke gevel	106059,31	508069,81	1,50	29	
20_B	zuidelijke gevel	106059,31	508069,81	4,50	30	
20_C	zuidelijke gevel	106059,31	508069,81	7,50	30	
2_A	zuidelijke gevel	106070,50	508062,67	1,50	7	
2_B	zuidelijke gevel	106070,50	508062,67	4,50	8	
2_C	zuidelijke gevel	106070,50	508062,67	7,50	9	
3_A	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	1,50	7	
3_B	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	4,50	5	
3_C	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	7,50	4	
4_A	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	1,50	7	
4_B	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	4,50	4	
4_C	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	7,50	2	
5_A	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	1,50	7	
5_B	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	4,50	5	
5_C	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	7,50	4	
6_A	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	1,50	8	
6_B	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	4,50	6	
6_C	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	7,50	2	
7_A	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	1,50	8	
7_B	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	4,50	6	
7_C	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	7,50	2	
8_A	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	1,50	5	
8_B	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	4,50	3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage De Santmark
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wv1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Santmark
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
8_C	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	7,50	0
9_A	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	1,50	3
9_B	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	4,50	0
9_C	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	7,50	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage Kortaenerplantsoen
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wvl
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kortaenerplantsoen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
10_A	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	1,50	-3	
10_B	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	4,50	-3	
10_C	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	7,50	-3	
11_A	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	1,50	-2	
11_B	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	4,50	-1	
11_C	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	7,50	0	
12_A	westelijke gevel	106090,84	508123,63	1,50	3	
12_B	westelijke gevel	106090,84	508123,63	4,50	6	
12_C	westelijke gevel	106090,84	508123,63	7,50	8	
13_A	westelijke gevel	106088,41	508119,48	1,50	3	
13_B	westelijke gevel	106088,41	508119,48	4,50	7	
13_C	westelijke gevel	106088,41	508119,48	7,50	9	
14_A	westelijke gevel	106084,06	508112,02	1,50	2	
14_B	westelijke gevel	106084,06	508112,02	4,50	6	
14_C	westelijke gevel	106084,06	508112,02	7,50	8	
15_A	westelijke gevel	106080,09	508105,24	1,50	1	
15_B	westelijke gevel	106080,09	508105,24	4,50	5	
15_C	westelijke gevel	106080,09	508105,24	7,50	8	
16_A	westelijke gevel	106074,74	508096,07	1,50	-1	
16_B	westelijke gevel	106074,74	508096,07	4,50	2	
16_C	westelijke gevel	106074,74	508096,07	7,50	6	
17_A	westelijke gevel	106070,11	508088,16	1,50	13	
17_B	westelijke gevel	106070,11	508088,16	4,50	14	
17_C	westelijke gevel	106070,11	508088,16	7,50	16	
18_A	westelijke gevel	106066,40	508081,95	1,50	15	
18_B	westelijke gevel	106066,40	508081,95	4,50	17	
18_C	westelijke gevel	106066,40	508081,95	7,50	19	
19_A	westelijke gevel	106062,20	508074,77	1,50	16	
19_B	westelijke gevel	106062,20	508074,77	4,50	17	
19_C	westelijke gevel	106062,20	508074,77	7,50	19	
1_A	zuidelijke gevel	106062,41	508067,40	1,50	22	
1_B	zuidelijke gevel	106062,41	508067,40	4,50	24	
1_C	zuidelijke gevel	106062,41	508067,40	7,50	25	
20_A	zuidelijke gevel	106059,31	508069,81	1,50	17	
20_B	zuidelijke gevel	106059,31	508069,81	4,50	18	
20_C	zuidelijke gevel	106059,31	508069,81	7,50	19	
2_A	zuidelijke gevel	106070,50	508062,67	1,50	22	
2_B	zuidelijke gevel	106070,50	508062,67	4,50	24	
2_C	zuidelijke gevel	106070,50	508062,67	7,50	25	
3_A	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	1,50	22	
3_B	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	4,50	23	
3_C	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	7,50	24	
4_A	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	1,50	21	
4_B	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	4,50	22	
4_C	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	7,50	24	
5_A	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	1,50	20	
5_B	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	4,50	22	
5_C	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	7,50	23	
6_A	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	1,50	19	
6_B	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	4,50	20	
6_C	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	7,50	21	
7_A	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	1,50	19	
7_B	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	4,50	20	
7_C	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	7,50	21	
8_A	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	1,50	18	
8_B	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	4,50	19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage Kortaenerplantsoen
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wv1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kortaenerplantsoen
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
8_C	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	7,50	20
9_A	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	1,50	18
9_B	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	4,50	19
9_C	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	7,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage M.H. Tromplaan
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wvl
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M.H.Tromplaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
10_A	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	1,50	34	
10_B	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	4,50	36	
10_C	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	7,50	36	
11_A	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	1,50	32	
11_B	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	4,50	34	
11_C	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	7,50	35	
12_A	westelijke gevel	106090,84	508123,63	1,50	19	
12_B	westelijke gevel	106090,84	508123,63	4,50	20	
12_C	westelijke gevel	106090,84	508123,63	7,50	21	
13_A	westelijke gevel	106088,41	508119,48	1,50	19	
13_B	westelijke gevel	106088,41	508119,48	4,50	20	
13_C	westelijke gevel	106088,41	508119,48	7,50	21	
14_A	westelijke gevel	106084,06	508112,02	1,50	19	
14_B	westelijke gevel	106084,06	508112,02	4,50	20	
14_C	westelijke gevel	106084,06	508112,02	7,50	21	
15_A	westelijke gevel	106080,09	508105,24	1,50	19	
15_B	westelijke gevel	106080,09	508105,24	4,50	20	
15_C	westelijke gevel	106080,09	508105,24	7,50	21	
16_A	westelijke gevel	106074,74	508096,07	1,50	21	
16_B	westelijke gevel	106074,74	508096,07	4,50	22	
16_C	westelijke gevel	106074,74	508096,07	7,50	23	
17_A	westelijke gevel	106070,11	508088,16	1,50	23	
17_B	westelijke gevel	106070,11	508088,16	4,50	24	
17_C	westelijke gevel	106070,11	508088,16	7,50	25	
18_A	westelijke gevel	106066,40	508081,95	1,50	23	
18_B	westelijke gevel	106066,40	508081,95	4,50	25	
18_C	westelijke gevel	106066,40	508081,95	7,50	27	
19_A	westelijke gevel	106062,20	508074,77	1,50	24	
19_B	westelijke gevel	106062,20	508074,77	4,50	26	
19_C	westelijke gevel	106062,20	508074,77	7,50	27	
1_A	zuidelijke gevel	106062,41	508067,40	1,50	35	
1_B	zuidelijke gevel	106062,41	508067,40	4,50	37	
1_C	zuidelijke gevel	106062,41	508067,40	7,50	37	
20_A	zuidelijke gevel	106059,31	508069,81	1,50	25	
20_B	zuidelijke gevel	106059,31	508069,81	4,50	26	
20_C	zuidelijke gevel	106059,31	508069,81	7,50	28	
2_A	zuidelijke gevel	106070,50	508062,67	1,50	36	
2_B	zuidelijke gevel	106070,50	508062,67	4,50	38	
2_C	zuidelijke gevel	106070,50	508062,67	7,50	38	
3_A	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	1,50	41	
3_B	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	4,50	42	
3_C	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	7,50	42	
4_A	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	1,50	41	
4_B	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	4,50	42	
4_C	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	7,50	42	
5_A	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	1,50	40	
5_B	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	4,50	42	
5_C	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	7,50	42	
6_A	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	1,50	40	
6_B	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	4,50	42	
6_C	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	7,50	42	
7_A	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	1,50	40	
7_B	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	4,50	42	
7_C	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	7,50	42	
8_A	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	1,50	40	
8_B	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	4,50	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage M.H. Tromplaan
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wv1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M.H.Tromplaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
8_C	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	7,50	42
9_A	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	1,50	40
9_B	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	4,50	41
9_C	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	7,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage Piet Heinlaan
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piet Heinlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
10_A	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	1,50	20	
10_B	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	4,50	20	
10_C	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	7,50	21	
11_A	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	1,50	11	
11_B	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	4,50	12	
11_C	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	7,50	13	
12_A	westelijke gevel	106090,84	508123,63	1,50	4	
12_B	westelijke gevel	106090,84	508123,63	4,50	5	
12_C	westelijke gevel	106090,84	508123,63	7,50	6	
13_A	westelijke gevel	106088,41	508119,48	1,50	3	
13_B	westelijke gevel	106088,41	508119,48	4,50	5	
13_C	westelijke gevel	106088,41	508119,48	7,50	6	
14_A	westelijke gevel	106084,06	508112,02	1,50	5	
14_B	westelijke gevel	106084,06	508112,02	4,50	7	
14_C	westelijke gevel	106084,06	508112,02	7,50	8	
15_A	westelijke gevel	106080,09	508105,24	1,50	-1	
15_B	westelijke gevel	106080,09	508105,24	4,50	1	
15_C	westelijke gevel	106080,09	508105,24	7,50	4	
16_A	westelijke gevel	106074,74	508096,07	1,50	-5	
16_B	westelijke gevel	106074,74	508096,07	4,50	-2	
16_C	westelijke gevel	106074,74	508096,07	7,50	0	
17_A	westelijke gevel	106070,11	508088,16	1,50	-1	
17_B	westelijke gevel	106070,11	508088,16	4,50	3	
17_C	westelijke gevel	106070,11	508088,16	7,50	7	
18_A	westelijke gevel	106066,40	508081,95	1,50	1	
18_B	westelijke gevel	106066,40	508081,95	4,50	6	
18_C	westelijke gevel	106066,40	508081,95	7,50	10	
19_A	westelijke gevel	106062,20	508074,77	1,50	4	
19_B	westelijke gevel	106062,20	508074,77	4,50	7	
19_C	westelijke gevel	106062,20	508074,77	7,50	12	
1_A	zuidelijke gevel	106062,41	508067,40	1,50	3	
1_B	zuidelijke gevel	106062,41	508067,40	4,50	1	
1_C	zuidelijke gevel	106062,41	508067,40	7,50	2	
20_A	zuidelijke gevel	106059,31	508069,81	1,50	5	
20_B	zuidelijke gevel	106059,31	508069,81	4,50	8	
20_C	zuidelijke gevel	106059,31	508069,81	7,50	11	
2_A	zuidelijke gevel	106070,50	508062,67	1,50	5	
2_B	zuidelijke gevel	106070,50	508062,67	4,50	3	
2_C	zuidelijke gevel	106070,50	508062,67	7,50	5	
3_A	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	1,50	24	
3_B	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	4,50	26	
3_C	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	7,50	27	
4_A	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	1,50	25	
4_B	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	4,50	27	
4_C	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	7,50	28	
5_A	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	1,50	26	
5_B	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	4,50	28	
5_C	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	7,50	29	
6_A	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	1,50	27	
6_B	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	4,50	29	
6_C	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	7,50	30	
7_A	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	1,50	28	
7_B	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	4,50	30	
7_C	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	7,50	31	
8_A	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	1,50	30	
8_B	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	4,50	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage Piet Heinlaan
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wv1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piet Heinlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
8_C	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	7,50	32
9_A	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	1,50	31
9_B	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	4,50	32
9_C	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	7,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlagevan Speykkade inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

Wvl

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

van Speykkade

Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
10_A	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	1,50	15	
10_B	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	4,50	16	
10_C	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	7,50	17	
11_A	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	1,50	15	
11_B	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	4,50	16	
11_C	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	7,50	17	
12_A	westelijke gevel	106090,84	508123,63	1,50	9	
12_B	westelijke gevel	106090,84	508123,63	4,50	10	
12_C	westelijke gevel	106090,84	508123,63	7,50	12	
13_A	westelijke gevel	106088,41	508119,48	1,50	9	
13_B	westelijke gevel	106088,41	508119,48	4,50	10	
13_C	westelijke gevel	106088,41	508119,48	7,50	11	
14_A	westelijke gevel	106084,06	508112,02	1,50	8	
14_B	westelijke gevel	106084,06	508112,02	4,50	10	
14_C	westelijke gevel	106084,06	508112,02	7,50	11	
15_A	westelijke gevel	106080,09	508105,24	1,50	6	
15_B	westelijke gevel	106080,09	508105,24	4,50	8	
15_C	westelijke gevel	106080,09	508105,24	7,50	10	
16_A	westelijke gevel	106074,74	508096,07	1,50	-1	
16_B	westelijke gevel	106074,74	508096,07	4,50	2	
16_C	westelijke gevel	106074,74	508096,07	7,50	7	
17_A	westelijke gevel	106070,11	508088,16	1,50	-5	
17_B	westelijke gevel	106070,11	508088,16	4,50	-2	
17_C	westelijke gevel	106070,11	508088,16	7,50	3	
18_A	westelijke gevel	106066,40	508081,95	1,50	-8	
18_B	westelijke gevel	106066,40	508081,95	4,50	-5	
18_C	westelijke gevel	106066,40	508081,95	7,50	3	
19_A	westelijke gevel	106062,20	508074,77	1,50	-5	
19_B	westelijke gevel	106062,20	508074,77	4,50	-2	
19_C	westelijke gevel	106062,20	508074,77	7,50	3	
1_A	zuidelikje gevel	106062,41	508067,40	1,50	-10	
1_B	zuidelikje gevel	106062,41	508067,40	4,50	-9	
1_C	zuidelikje gevel	106062,41	508067,40	7,50	-8	
20_A	zuidelikje gevel	106059,31	508069,81	1,50	-4	
20_B	zuidelikje gevel	106059,31	508069,81	4,50	-1	
20_C	zuidelikje gevel	106059,31	508069,81	7,50	4	
2_A	zuidelikje gevel	106070,50	508062,67	1,50	-3	
2_B	zuidelikje gevel	106070,50	508062,67	4,50	0	
2_C	zuidelikje gevel	106070,50	508062,67	7,50	0	
3_A	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	1,50	10	
3_B	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	4,50	11	
3_C	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	7,50	11	
4_A	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	1,50	10	
4_B	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	4,50	11	
4_C	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	7,50	12	
5_A	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	1,50	11	
5_B	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	4,50	12	
5_C	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	7,50	13	
6_A	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	1,50	12	
6_B	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	4,50	12	
6_C	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	7,50	13	
7_A	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	1,50	13	
7_B	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	4,50	13	
7_C	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	7,50	14	
8_A	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	1,50	13	
8_B	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	4,50	14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlagevan Speykkade
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Speykkade
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
8_C	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	7,50	15
9_A	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	1,50	14
9_B	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	4,50	15
9_C	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	7,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlagevan Vondelstraat
 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel

Model: Wvl

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Vondelstraat

Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
10_A	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	1,50	-2	
10_B	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	4,50	-1	
10_C	noordelijke gevel	106103,78	508117,24	7,50	5	
11_A	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	1,50	-1	
11_B	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	4,50	1	
11_C	noordelijke gevel	106095,34	508122,17	7,50	--	
12_A	westelijke gevel	106090,84	508123,63	1,50	3	
12_B	westelijke gevel	106090,84	508123,63	4,50	6	
12_C	westelijke gevel	106090,84	508123,63	7,50	11	
13_A	westelijke gevel	106088,41	508119,48	1,50	4	
13_B	westelijke gevel	106088,41	508119,48	4,50	8	
13_C	westelijke gevel	106088,41	508119,48	7,50	12	
14_A	westelijke gevel	106084,06	508112,02	1,50	2	
14_B	westelijke gevel	106084,06	508112,02	4,50	6	
14_C	westelijke gevel	106084,06	508112,02	7,50	13	
15_A	westelijke gevel	106080,09	508105,24	1,50	6	
15_B	westelijke gevel	106080,09	508105,24	4,50	10	
15_C	westelijke gevel	106080,09	508105,24	7,50	15	
16_A	westelijke gevel	106074,74	508096,07	1,50	5	
16_B	westelijke gevel	106074,74	508096,07	4,50	10	
16_C	westelijke gevel	106074,74	508096,07	7,50	15	
17_A	westelijke gevel	106070,11	508088,16	1,50	1	
17_B	westelijke gevel	106070,11	508088,16	4,50	6	
17_C	westelijke gevel	106070,11	508088,16	7,50	14	
18_A	westelijke gevel	106066,40	508081,95	1,50	2	
18_B	westelijke gevel	106066,40	508081,95	4,50	6	
18_C	westelijke gevel	106066,40	508081,95	7,50	14	
19_A	westelijke gevel	106062,20	508074,77	1,50	3	
19_B	westelijke gevel	106062,20	508074,77	4,50	7	
19_C	westelijke gevel	106062,20	508074,77	7,50	14	
1_A	zuidelikje gevel	106062,41	508067,40	1,50	9	
1_B	zuidelikje gevel	106062,41	508067,40	4,50	9	
1_C	zuidelikje gevel	106062,41	508067,40	7,50	14	
20_A	zuidelikje gevel	106059,31	508069,81	1,50	2	
20_B	zuidelikje gevel	106059,31	508069,81	4,50	6	
20_C	zuidelikje gevel	106059,31	508069,81	7,50	12	
2_A	zuidelikje gevel	106070,50	508062,67	1,50	9	
2_B	zuidelikje gevel	106070,50	508062,67	4,50	9	
2_C	zuidelikje gevel	106070,50	508062,67	7,50	14	
3_A	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	1,50	8	
3_B	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	4,50	3	
3_C	Oostelijke gevel	106079,49	508064,11	7,50	2	
4_A	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	1,50	8	
4_B	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	4,50	4	
4_C	Oostelijke gevel	106083,40	508070,80	7,50	1	
5_A	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	1,50	8	
5_B	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	4,50	6	
5_C	Oostelijke gevel	106087,39	508077,63	7,50	2	
6_A	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	1,50	7	
6_B	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	4,50	4	
6_C	Oostelijke gevel	106091,60	508084,85	7,50	2	
7_A	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	1,50	7	
7_B	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	4,50	4	
7_C	Oostelijke gevel	106096,19	508092,71	7,50	-4	
8_A	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	1,50	7	
8_B	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	4,50	4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlagevan Vondelstraat
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wv1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vondelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
8_C	Oostelijke gevel	106100,47	508099,88	7,50	1
9_A	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	1,50	7
9_B	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	4,50	2
9_C	Oostelijke gevel	106105,60	508108,67	7,50	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam