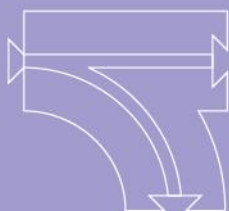


Parkeeronderzoek

omgeving woonzorg De Santmark, Castricum



Verkeersonderzoek | Mechanische telling | Advies en ontwerp | **Parkeeronderzoek** | Fietsverkeer



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Onderzoekperiode:

Zaterdag 18 december 2021

Dinsdag 21 december 2021

Opdrachtgever: Woonzorg Nederland

Rapportnummer: P212021-01

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Woonzorg Nederland
Titel rapport	: Parkeeronderzoek omgeving woonzorg De Santmark, Castricum
Kenmerk	: P212021-01
Datum publicatie	: 5 januari 2022
Projectteam opdrachtgever(s)	: Mevr. D. van Steeg
Projectteam Bureau de Groot Volker	: Dhr. J. Pasman
Projectomschrijving	: Het uitvoeren van een parkeeronderzoek in de omgeving van woonzorg De Santmark te Castricum, waarbij de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied wordt berekend.
Trefwoorden	: Parkeercapaciteit, parkeerdruk en restcapaciteit
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Sporstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Werkwijze	4
2.1	Onderzoeksgebied	4
2.2	Onderzoekperiode	5
2.3	Parkeercapaciteit	5
2.4	Parkeerdruk	5
2.5	Restcapaciteit	6
2.6	Parkeermotief	6
2.7	Onderzoeksomstandigheden	7
3	Resultaten	8
3.1	Parkeercapaciteit	8
3.2	Parkeerdruk	8
3.3	Restcapaciteit	10
3.4	Parkeermotief	11
4	Conclusies	12
4.1	Parkeercapaciteit	12
4.2	Parkeerdruk	12
4.3	Restcapaciteit	12
4.4	Parkeermotief	12
BIJLAGE 1	Straatsectie-indeling	
BIJLAGE 2	Tabel parkeercapaciteit	
BIJLAGE 3	Tabellen parkeerdruk	
BIJLAGE 4	Tabel parkeermotief	
BIJLAGE 5	Visualisaties parkeerdruk	
BIJLAGE 6	Visualisaties parkeermotief	



1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt de aanleiding van het onderzoek en de inhoud van de rapportage omschreven.

1.1 Aanleiding

Opdrachtgever Woonzorg Nederland wil op de locatie van woonzorg De Santmark aan De Santmark 1 te Castricum een parkeeronderzoek laten uitvoeren ten behoeve van een verdichtingsopgave aan de rand van het perceel. Hierdoor is er theoretische toename van de parkeerbehoefte. De toegenomen parkeervraag kan op deze locatie niet op eigen terrein worden opgelost. De beleidsregels van de gemeente eisen in dit geval dat een onafhankelijk parkeeronderzoek wordt uitgevoerd om aan te tonen dat de toename in de parkeervraag in de openbare ruimte kan worden opgelost.

De opdrachtgever wenst inzicht in het aantal beschikbare parkeerplaatsen in de projectomgeving. Door het registreren van de bezetting op verschillende onderzoeksdagen is de parkeersituatie in de omgeving inzichtelijk gemaakt. Op basis van de resultaten van dit parkeeronderzoek kan worden beoordeeld hoeveel vrije parkeerplaatsen in de omgeving aanwezig zijn. Aan de hand van de beoogde toename kan de restcapaciteit worden berekend.

1.2 Leeswijzer

Deze rapportage bevat een toelichting op de uitgevoerde onderzoeken in hoofdstuk 2. Een beknopte weergave van de resultaten van de uitgevoerde onderzoeken staat in hoofdstuk 3 en in hoofdstuk 4 staan de belangrijkste conclusies van het onderzoek. In de bijlagen 1 t/m 6 zijn de onderzoeksresultaten van het parkeeronderzoek op straat-sectieniveau weergegeven door middel van tabellen en visualisaties.

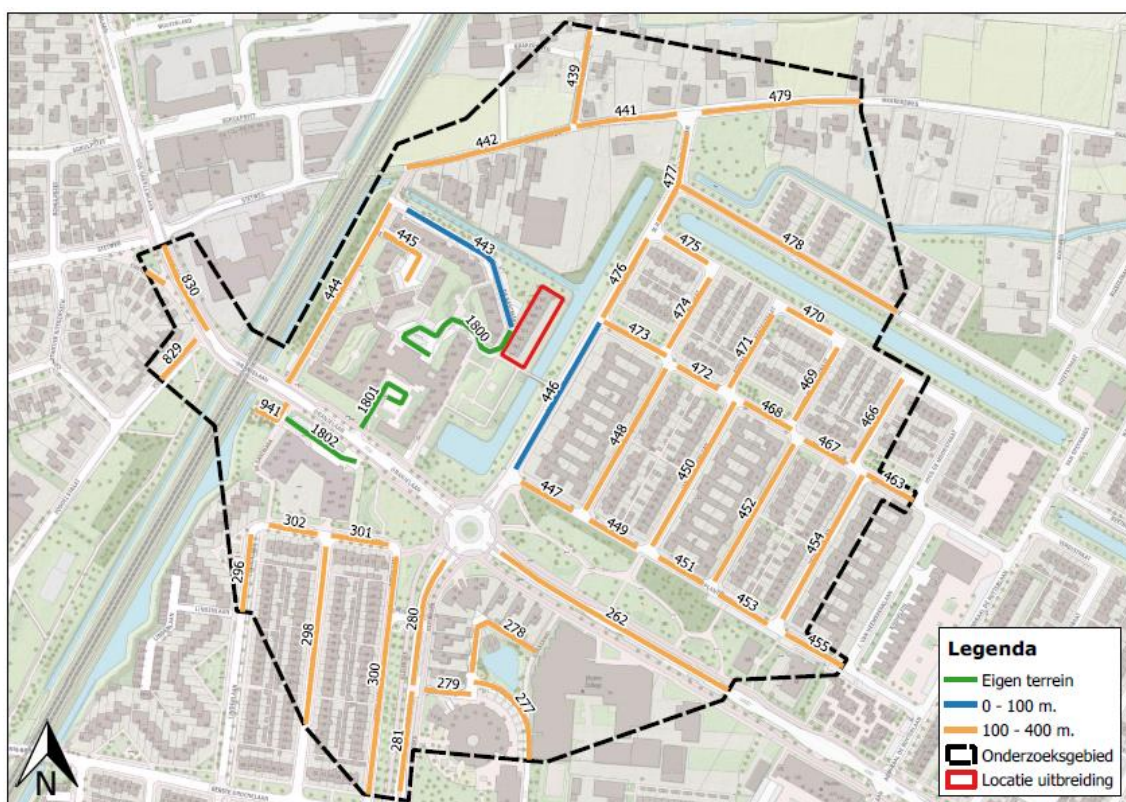


2 Werkwijze

In dit hoofdstuk worden de opzet van het parkeeronderzoek, een omschrijving van de werkwijze en de omstandigheden van het onderzoek weergegeven.

2.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied omvat de omgeving van woonzorg de Santmark aan De Santmark 1 te Castricum. De benodigde parkeerplaatsen dienen in verband met de maximaal acceptabele loopafstand, binnen een loopafstand van circa 100 meter vanaf de ontwikkellocatie aanwezig te zijn. Naast het parkeren in de openbare ruimte en op eigen terrein tussen circa 0 en 100 meter zijn ook de parkeerplaatsen van circa 100 – 400 meter in het onderzoeksgebied meegenomen. Zo ontstaat een goed beeld van de parkeercapaciteit en de bezettingsgraad in de directe omgeving van de onderzoekslocatie. In figuur 2.1 is een kaart van het gebruikte onderzoeksgebied opgenomen.



Figuur 2.1: onderzoeksgebied omgeving De Santmark te Castricum.

► Sectie-indeling

Om de parkeerbezetting in beeld te brengen is het onderzoeksgebied opgedeeld in verschillende straat-secties. Een straat-sectie kan gevormd worden door een straat, een gedeelte van een straat of een parkeerterrein met min of meer dezelfde bebouwingskenmerken. Met deze sectie-indeling kan op straatniveau de geregistreeerde parkeerdruk worden weergegeven. Een gedetailleerde overzichtskaart van het onderzoeksgebied met de gebruikte sectie-indeling is weergegeven in bijlage 1 van dit rapport.

► Parkeerregime

In het gehele onderzoeksgebied is sprake van vrij parkeren.

2.2 Onderzoeksperiode

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd op twee dagen (zaterdag 18 december en dinsdag 21 december). Op zaterdag is de parkeerdruk geregistreerd in de middag-, avond- en nachtperiode. Op dinsdag is in de middag en in de avond de parkeerdruk geregistreerd. De onderzoeksmomenten staan weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1: registratiemomenten parkeerbezetting.

	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23/05
Za. 18 december 2021																			
Di. 21 december 2021																			

Deze onderzoeksperiode valt buiten de landelijke advies-data voor schoolvakanties en feestdagen.

2.3 Parkeercapaciteit

Binnen het onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit van de aanwezige parkeerplaatsen geïnventariseerd. Bij het bepalen van de parkeercapaciteit is onderscheid gemaakt naar de volgende kenmerken:

Tabel 2.2: verschillende typen parkeermogelijkheden.

Parkeermogelijkheden	Uitgangspunten
Parkeervakken	Aangeven door belijning en/of bestrating
Parkeerstrook / rijbaan	- Benodigde ruimte van ca. 6 meter per parkeerder - Parkeerverbod - Bebording - Ter plaatse van in- en uitritconstructie - Binnen 5 meter van een kruispunt - Blokkade rijbaan
Gehandicapten	Gehandicaptenparkeerplaats
Laden en lossen	Gelegenheid voor het laden en lossen
Elektrisch laadpunt	Gelegenheid voor elektrische voertuigen
Overig	Gelegenheid alleen bestemd voor bepaalde doelgroep

2.4 Parkeerdruk

Per sectie is het aantal geparkeerde voertuigen in kaart gebracht (met uitsplitsing naar type parkeerplaats). Door deze aantallen te delen door de parkeercapaciteit ontstaat op sectieniveau een overzicht van de bezettingsgraad.

De bezettingsgraad is het percentage parkeerplaatsen dat op een bepaald moment is bezet. Een laag percentage geeft aan dat er weinig parkeerplaatsen bezet zijn. Een hoog percentage betekent dat er veel voertuigen staan geparkeerd. Bij het registreren is onderscheid gemaakt tussen de volgende typen geparkeerde voertuigen:

- Voertuigen die in een parkeervak geparkeerd staan.
- Voertuigen die op de rijbaan geparkeerd staan.
- Voertuigen die op een gehandicaptenparkeerplaats geparkeerd staan.
- Voertuigen die op een parkeerplaats voor laden en lossen geparkeerd staan.



- Overige parkeerders (voertuigen op een gereserveerde parkeerplaats, op een parkeerplaats voor opladen van elektrische auto's, etc.).
- Fout geparkeerde voertuigen.
- Parkeervakken bezet door objecten (bijvoorbeeld aanhangers, bouwmaterialen of afvalcontainers).

Geparkeerde voertuigen op eigen terrein zijn bij dit parkeeronderzoek niet meegeteld. De resultaten van de parkeerdrukmetingen zijn in hoofdstuk 3.2 van deze rapportage opgenomen.

2.5 Restcapaciteit

Naast de parkeerdruk is per straat-sectie de restcapaciteit in beeld gebracht. De restcapaciteit van een gebied of straat-sectie is het aantal parkeerplaatsen dat tijdens het betreffende onderzoek nog vrij is. Bij de berekening van de restcapaciteit is uitgegaan van een maximaal acceptabele bezettingsgraad van 85%. Met de overige 15% kan zoekverkeer worden opgevangen. De berekening van de restcapaciteit staat in hoofdstuk 3.3 van deze rapportage opgenomen.

2.6 Parkeermotief

Met het parkeermotief wordt het doel bedoeld waarmee de parkeerder staat geparkeerd. Door het vergelijken van de geregistreerde kentekens op verschillende registratiemomenten kan een beeld worden verkregen van het parkeermotief. Het parkeermotief is belangrijk om te kunnen bepalen welke parkeerders eventuele problemen veroorzaken en of een parkeerregulering hiervoor een oplossing biedt. In dit onderzoek is onderscheid gemaakt in de volgende groepen:

- Bewoner;
- Langparkeerder / Werk(er);
- Kortparkeerder / Bezoek(er).

De voertuigen die dinsdagnacht (na 23:00) zijn waargenomen, zijn toegeschreven aan bewoners. Wanneer deze voertuigen op andere meetmomenten ook zijn geregistreerd, dan zijn deze ook als bewoner aangemerkt. Een langparkeerder is een voertuig die twee of meer meetmomenten achter elkaar is waargenomen. Dit zijn bijvoorbeeld werknemers of langdurig bezoek. De kortparkeerders zijn voertuigen die slechts éénmaal zijn waargenomen. De exacte meetmomenten zijn opgenomen in paragraaf 2.2 onderzoeksperiode. Voor de duidelijkheid is in de onderstaande tabel de motieventabel weergegeven. In de motieventabel staat aangegeven wanneer een parkeerder een bewoner, langparkeerder of kortparkeerder is.

Tabel 2.3: Motieventabel

Doelgroep	Uitgangspunten
Bewoners	• Alle voertuigen die tijdens de nachtmeting zijn geregistreerd.
Werknemers/lang parkeerders	• Alle voertuigen die tenminste twee meetmomenten achter elkaar zijn geregistreerd, maar niet tijdens de nachtmeting.
Bezoekers/kort parkeerders	• Alle voertuigen die één ronde zijn geregistreerd, maar niet tijdens de nachtmeting.



2.7 Onderzoeksomstandigheden

In deze paragraaf zijn de weersomstandigheden op de onderzoeksdagen weergegeven en eventuele bijzonderheden die tijdens het onderzoek vastgesteld zijn.

► Weersomstandigheden

De weersomstandigheden op de onderzoeksdagen staan weergegeven in tabel 2.4. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI meetstation Wijk aan Zee.

Tabel 2.4: weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie Wijk aan zee).

Dag	Temperatuur (°C)		Neerslag (mm.)	Omstandigheden
	Min.	Max.		
Zaterdag 18 december 2021	4.7	7.8	0.2	Half bewolkt
Dinsdag 21 december 2021	-4.0	5.1	0	Half bewolkt

De weersomstandigheden hebben geen invloed gehad op de uitkomsten van dit onderzoek.

► Bijzonderheden

Tijdens het onderzoek waren corona maatregelen van de Nederlandse overheid van kracht. Deze maatregelen waren onder andere van toepassing op evenementen en thuiswerken. De scholen, horeca en de winkels waren tijdens de onderzoeksperiode gesloten. Aan de rand van het onderzoeksgebied is een middelbare school gevestigd.

Tijdens de metingen zijn verder geen bijzonderheden aangetroffen die invloed hebben op de resultaten van het onderzoek.



3 Resultaten

In dit hoofdstuk staan de resultaten van het parkeeronderzoek. Allereerst wordt de parkeercapaciteit omschreven. Vervolgens is per onderzoeksmoment de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied omschreven.

3.1 Parkeercapaciteit

De parkeercapaciteit is bepaald voor alle openbare parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied. In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied weergegeven. De parkeercapaciteit op straat-sectieniveau, uitgesplitst naar verschillende kenmerken, is weergegeven in bijlage 2.

Tabel 3.1: parkeercapaciteit omgeving woonzorg De Santmark

Categorie	Eigen terrein	0 – 100 m	100 – 400 m.	Totaal
Parkeervakken	32	14	96	142
Parkeerstrook / rijbaan	9	30	413	452
Gehandicapten	4	1	7	12
Laden en lossen	0	0	1	1
Elektrische auto	0	0	3	3
Overige parkeerplaatsen	2	0	6	8
Totale capaciteit	47	45	526	618

Op het eigen terrein zijn in totaal 47 parkeerplaatsen aanwezig. Binnen een loopafstand van circa 100 meter zijn 45 parkeerplaatsen aanwezig en in het gebied daaromheen (circa 100 – 400 meter) bevinden zich 526 openbare parkeerplaatsen. In totaal bedraagt de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied 618 parkeerplaatsen. Voor een gedeelte van de parkeerplaatsen is de kortste weg via een loopbrug. Met de auto is dit dus meer dan 400 meter, waardoor de kans aanwezig is dat mensen deze plekken minder snel gebruiken.

3.2 Parkeerdruk

De parkeerdruk en bezettingsgraad is bepaald voor de verschillende meetmomenten op de zaterdag en op de dinsdag. Bij de verwerking is onderscheid gemaakt tussen eigen terrein, het gebied binnen een loopafstand van circa 0 tot 100 meter en het gebied daaromheen (binnen een loopafstand van circa 100 tot 400 meter). De parkeerdruk op straat-sectieniveau, uitgesplitst naar verschillende kenmerken, is weergegeven in bijlage 3.



► **Zaterdag 18 december 2021**

Op basis van het aantal geregistreerde voertuigen is de bezettingsgraad per onderzoeksmoment bepaald. De parkeerbezetting op de verschillende meetmomenten voor zaterdag is afgebeeld in tabel 3.2.

Tabel 3.2: parkeerbezetting (%) zaterdag 18 december 2021

Tijd	Eigen terrein		0 – 100 m.		100 – 400 m.		Totaal	
	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)
9 uur	32	68%	18	40%	299	57%	349	56%
11 uur	38	81%	19	42%	279	53%	336	53%
13 uur	38	81%	19	42%	288	55%	345	56%
15 uur	39	83%	19	42%	270	51%	328	53%

De bezettingsgraad voor de secties in het deelgebied "Eigen terrein" varieert tussen 68% en 83%. Binnen een loopafstand van circa 100 meter varieert de bezettingsgraad op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 40% en 42%. Voor de secties op een afstand van circa 100 – 400 meter varieert de bezettingsgraad tussen de 51% en de 57%. De hoogste bezettingsgraad op zaterdag is geregistreerd tijdens het onderzoeksmoment van 9 uur. In het deelgebied "Eigen terrein" was de bezettingsgraad om 9 uur 68%. Binnen een loopafstand van circa 100 meter was de bezettingsgraad om 9 uur 40%. In het schilgebied tussen de 100 en 400 meter daaromheen was de bezettingsgraad 57% om 9 uur.

► **Dinsdag 21 december 2021**

Op basis van het aantal geregistreerde voertuigen en de parkeercapaciteit is de bezettingsgraad ook op dinsdag per onderzoeksmoment bepaald. De parkeerbezetting op de verschillende meetmomenten voor dinsdag is afgebeeld in tabel 3.3.

Tabel 3.3: parkeerbezetting (%) dinsdag 21 december 2021

Tijd	Eigen terrein		0 – 100 m.		100 – 400 m.		Totaal	
	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)
15 uur	37	79%	24	53%	278	57%	339	55%
17 uur	38	81%	15	33%	291	55%	344	56%
19 uur	39	83%	21	47%	308	59%	368	60%
21 uur	32	68%	19	42%	329	63%	380	61%
23 uur	30	64%	18	40%	325	62%	373	60%

loopafstand van circa 100 meter varieert het op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 40% en 53%. Voor de secties op een loopafstand van circa 100 – 400 meter varieert de bezettingsgraad tussen de 55% en 63%. De hoogste bezettingsgraad is geregistreerd tijdens het onderzoeksmoment van 21 uur. Op het eigen terrein was de bezettingsgraad op dit moment 68%, binnen de straal van circa 100 meter was de bezettingsgraad op dit moment 42% en in het schilgebied tussen de 100 en 400 meter daaromheen maximaal 63%.

De visualisaties van de maatgevende drukste momenten van iedere onderzoeksdag zijn te zien in bijlage 5.



3.3 Restcapaciteit

Op basis van de maximaal toelaatbare bezetting en de maximaal aanwezige bezetting kan de restcapaciteit worden berekend. De restcapaciteit op eigen terrein voor de verschillende onderzoeksmomenten staat weergegeven in tabel 3.4. In tabel 3.5 staat de restcapaciteit binnen de straal van circa 100 meter voor de verschillende onderzoeksmomenten weergegeven. Hierin is het aantal aanwezige vrije parkeerplaatsen op basis van 100% parkeerbezetting weergegeven en het aantal beschikbare parkeerplaatsen bij een maximale parkeerbezetting van 85% van de aanwezige parkeercapaciteit.

Tabel 3.4: restcapaciteit per onderzoeksmoment

Meetmoment	Eigen terrein		0-100 meter	
	Aantal vrije plaatsen (100%)	Aantal vrije plaatsen bij 85%	Aantal vrije plaatsen (100%)	Aantal vrije plaatsen bij 85%
Za. - 9 uur	15	8	27	20
Za. - 11 uur	9	2	26	19
Za. - 13 uur	9	2	26	19
Za. - 15 uur	8	1	26	19
Di. - 15 uur	10	3	21	14
Di. - 17 uur	9	2	30	23
Di. - 19 uur	8	1	24	17
Di. - 21 uur	15	8	26	19
Di. - 23 uur	17	10	27	20

Op de drukste onderzoeksmomenten in het hele onderzoeksgebied (zaterdag 9 uur en dinsdag 21 uur) zijn in de straat-secties op het eigen terrein 15 parkeerplaatsen beschikbaar. Wanneer er rekening wordt gehouden met een maximaal acceptabele bezetting van 85% dan komt uit de berekening een overschot van 8 parkeerplaats op dit onderzoeksmoment. Binnen een loopafstand van 0 tot 100 meter is op het moment van zaterdag 9 uur nog een restcapaciteit van 20 parkeerplaatsen aanwezig en op het moment van dinsdag 21 uur nog een restcapaciteit van 19 parkeerplaatsen.



3.4 Parkeermotief

Het parkeermotief is onderscheiden in bewoners/wonen, werker en bezoeker. Een bewoner is een parkeerder die tijdens de nachtmeting is waargenomen. Een werker is een parkeerder die minimaal 2 keer achter elkaar is waargenomen en geen bewoner is. Een bezoeker is een parkeerder die één meetmoment is waargenomen.

Bij dit parkeeronderzoek zijn alle bewoners geregistreerd op dinsdag 21 december 2021 na 23:00. Het algemene representatieve moment om bewoners te meten is een nachtperiode tussen 23:00 en 07:00 uur op een doordeweekse dag. De werkers en bezoekers zijn bepaald tijdens de meetmomenten op zaterdag om 9, 11, 13 en 15 uur of dinsdag om 15, 17, 19 en 21 uur met een tussenliggende periode van 2 uur. Dit betekent dat een bezoeker maximaal 239 (minder dan 4 uur) minuten stond geparkeerd. Een werker stond minimaal 120 minuten geparkeerd. De eerste en de laatste meting per meetperiode geven een incompleet beeld van het motief werker en bezoeker, omdat niet gezegd kan worden hoe lang men al geparkeerd stond of gaat staan.

Tabel 3.5: parkeermotieven

Meetmoment	Bewoner		Werk		Bezoeker		Totaal	
	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel
Za. 18 dec. 2021, 09:00 uur	297	85%	41	12%	11	3%	349	56%
Za. 18 dec. 2021, 11:00 uur	252	75%	53	16%	31	9%	336	54%
Za. 18 dec. 2021, 13:00 uur	260	75%	60	17%	25	7%	345	56%
Za. 18 dec. 2021, 15:00 uur	247	75%	55	17%	26	8%	328	53%
Di. 21 dec. 2021, 15:00 uur	224	66%	45	13%	70	21%	339	55%
Di. 21 dec. 2021, 17:00 uur	291	85%	40	12%	13	4%	344	56%
Di. 21 dec. 2021, 19:00 uur	327	89%	27	7%	14	4%	368	60%
Di. 21 dec. 2021, 21:00 uur	349	92%	18	5%	13	3%	380	61%
Di. 21 dec. 2021, 23:00 uur	373	100%	0	0%	0	0%	373	60%

Het parkeermotief in het hele onderzoeksgebied met het grootste aandeel overdag op dinsdag is bewoner tussen 66% en 92%. Het aandeel bezoeker overdag is het grootst op dinsdag tussen de 3% en 21%. Het aandeel werker overdag op zaterdag en dinsdag is tussen de 5% en 17%.

De uitgebreide tabellen met daarin de motieven per dag, meetmoment en sectie zijn te vinden in bijlage 4. De parkeermotieven zijn tevens gevisualiseerd in A2 formaat voor de drukste meetmomenten op zaterdag en dinsdag, deze zijn weergegeven in bijlage 6.



4 Conclusies

Het parkeeronderzoek heeft als doel om de parkeerdruk en de daaruit volgende restcapaciteit van de parkeerplaatsen in de omgeving van woonzorg De Santmark in beeld te brengen. Onderstaand zijn de belangrijkste conclusies verwoord.

4.1 Parkeercapaciteit

Op het eigen terrein zijn 47 parkeerplaatsen aanwezig. Binnen een loopafstand van circa 0 – 100 meter vanaf de projectlocatie liggen 45 parkeerplaatsen. Binnen een loopafstand van circa 100 tot 400 meter zijn daarnaast 526 parkeerplaatsen aanwezig. Er is daarmee een totaal van 618 beschikbare parkeerplaatsen op het eigen terrein van De Santmark en de openbare weg.

4.2 Parkeerdruk

Voor de secties op het eigen terrein van De Santmark varieert de bezettingsgraad op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 64% en 83%. Voor de secties binnen een loopafstand van 0 tot 100 meter varieert de bezettingsgraad op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 40% en 53%. Voor de secties in de schil daaromheen tussen de 100 tot 400 meter varieert de bezetting op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 51% en 63%.

Het maatgevende onderzoeksmoment in de parkeerbezetting zijn zaterdagochtend om 9 uur en dinsdagavond om 21 uur met een bezettingsgraad van 68% op het eigen terrein en met een bezettingsgraad van 40% op zaterdagochtend en 42% op dinsdagavond op een loopafstand van circa 0-100 meter op hetzelfde moment.

4.3 Restcapaciteit

Voor de openbare parkeerplaatsen is de restcapaciteit op de verschillende onderzoeksmomenten bepaald. Bij de berekening van de restcapaciteit is uitgegaan van een maximale gewenste parkeerbezetting van 85%. Op de maatgevende onderzoeksmomenten (zaterdag 9 uur en dinsdag 21 uur) was een restcapaciteit van 8 parkeerplaatsen beschikbaar op het eigen terrein. Op een afstand van circa 0 – 100 meter zijn op zaterdag 9 uur ook nog 20 parkeerplaatsen en op dinsdag 21 uur ook nog 19 parkeerplaatsen beschikbaar. Op de overige onderzoeksmomenten is op eigen terrein meter nog een restcapaciteit van 1 tot 10 parkeerplaatsen aanwezig.

4.4 Parkeermotief

Het parkeermotief toont aan dat op het maatgevende moment voor het onderzoeksgebied het aandeel bewoner ruimschoots het hoogste is. Hierop volgt het aandeel werkers en het laagste aandeel zijn bezoekers.



Bijlagen



Bijlage 1 Straatsectie-indeling

- B1.1: visualisatie straatsectie-indeling

Bijlage 2 Tabel parkeercapaciteit

- B2.1: tabel parkeercapaciteit

B2.1 Parkeercapaciteit

Parkeeronderzoek omgeving woonzorg De Santmark

Sectie- nummer	Straatnaam / terrein	Deelgebied	Parkeerplaatsen						Opmerking
			Algemeen gebruik	Gehandig- capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig	Totaal	
262	Oranjelaan	100-400 meter	18	0	1	0	1	20	Overig = Uitsluitend beschikbaar voor deelauto's van CALorie (2 oplaadpunten aanwezig, 1 bij bord deelauto's en 1 zonder bord)
277	Sokkerwei	100-400 meter	18	0	0	0	0	18	
278	Sokkerwei	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	
279	Sokkerwei	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	
280	Kleibroek	100-400 meter	6	0	0	0	0	6	
281	Kleibroek	100-400 meter	0	0	0	0	5	5	Kiss en Ride ma-vr 7:3-18:30u
296	Lindenlaan	100-400 meter	19	0	0	0	0	19	
298	Goudenregenlaan	100-400 meter	41	0	0	0	0	41	
300	Iepenlaan	100-400 meter	30	0	0	0	0	30	
301	Berkenlaan	100-400 meter	10	0	0	2	0	12	
302	Berkenlaan	100-400 meter	13	0	0	0	0	13	
439	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	
441	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	
442	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	
443	De Santmark	0-100 meter	25	1	0	0	0	26	
444	De Santmark	100-400 meter	30	1	0	0	0	31	
445	De Santmark	100-400 meter	10	5	0	0	0	15	
446	M.H. Tromplaan	0-100 meter	19	0	0	0	0	19	
447	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	6	0	0	0	0	6	
448	Jan van Brakellaan	100-400 meter	20	0	0	0	0	20	
449	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	3	0	0	0	0	3	
450	Jan Evertsenlaan	100-400 meter	21	0	0	0	0	21	
451	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	7	0	0	0	0	7	
452	Jan van Galenlaan	100-400 meter	20	0	0	0	0	20	
453	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	21	0	0	0	0	21	

B2.1 Parkeercapaciteit

Sectie- nummer	Straatnaam / terrein	Deelgebied	Parkeerplaatsen						Opmerking
			Algemeen gebruik	Gehand- capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig	Totaal	
454	Zoutmanlaan	100-400 meter	20	0	0	0	0	20	
455	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	13	1	0	0	0	14	
463	Piet Heinlaan	100-400 meter	5	0	0	0	0	5	
466	Karel Doormanstraat	100-400 meter	17	0	0	0	0	17	
467	Piet Heinlaan	100-400 meter	6	0	0	0	0	6	
468	Piet Heinlaan	100-400 meter	4	0	0	0	0	4	
469	Witte de Withstraat	100-400 meter	19	0	0	0	0	19	
470	J.H. van Kinsbergenstraat	100-400 meter	7	0	0	1	0	8	
471	Adriaen Banckertsstraat	100-400 meter	12	0	0	0	0	12	
472	Piet Heinlaan	100-400 meter	7	0	0	0	0	7	
473	Piet Heinlaan	100-400 meter	7	0	0	0	0	7	
474	J.J. van Nesstraat	100-400 meter	21	0	0	0	0	21	
475	J.H. van Kinsbergenstraat	100-400 meter	7	0	0	0	0	7	
476	M.H. Tromplaan	100-400 meter	9	0	0	0	0	9	
477	M.H. Tromplaan	100-400 meter	12	0	0	0	0	12	
478	Van Speykkade	100-400 meter	31	0	0	0	0	31	
479	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	
829	Vondelstraat	100-400 meter	4	0	0	0	0	4	
830	Costerstraat	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	
831	Costerstraat	100-400 meter	2	0	0	0	0	2	
941	De Santmark	100-400 meter	13	0	0	0	0	13	
1800	De Santmark	Eigen terrein	9	0	0	0	0	9	
1801	De Santmark	Eigen terrein	10	2	0	0	2	14	Overig = P-Arts
1802	De Santmark	Eigen terrein	22	2	0	0	0	24	
Totaal			594	12	1	3	8	618	
Subtotalen per deelgebied									
Eigen terrein			41	4	0	0	2	47	
0-100 meter			44	1	0	0	0	45	
100-400 meter			509	7	1	3	6	526	

Bijlage 3 Tabellen parkeerdruk

- B3.1: tabel parkeerdrukmetingen, zaterdag 18 december 2021, 9 uur
- B3.2: tabel parkeerdrukmetingen, zaterdag 18 december 2021, 11 uur
- B3.3: tabel parkeerdrukmetingen, zaterdag 18 december 2021, 13 uur
- B3.4: tabel parkeerdrukmetingen, zaterdag 18 december 2021, 15 uur
- B3.5: tabel parkeerdrukmetingen, dinsdag 21 december 2021, 15 uur
- B3.6: tabel parkeerdrukmetingen, dinsdag 21 december 2021, 17 uur
- B3.7: tabel parkeerdrukmetingen, dinsdag 21 december 2021, 19 uur
- B3.8: tabel parkeerdrukmetingen, dinsdag 21 december 2021, 21 uur
- B3.9: tabel parkeerdrukmetingen, dinsdag 21 december 2021, 23 uur

B3.1 Bezetting zaterdag 18 december 2021, 09:00 uur

Sectie nummer	Straatnaam / terrein	Deelgebied	Capaciteit	Capaciteit algemeen gebruik	Algemeen gebruik	Doelgroep gebruik				Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting algemeen gebruik (%)
						Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig			
262	Oranjelaan	100-400 meter	20	18	2	0	0	0	0	2	10%	11%
277	Sokkerwei	100-400 meter	18	18	6	0	0	0	0	6	33%	33%
278	Sokkerwei	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
279	Sokkerwei	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
280	Kleibroek	100-400 meter	6	6	1	0	0	0	0	1	17%	17%
281	Kleibroek	100-400 meter	5	0	0	0	0	0	0	0	0%	-
296	Lindenlaan	100-400 meter	19	19	17	0	0	0	0	17	89%	89%
298	Goudenregenlaan	100-400 meter	41	41	32	0	0	0	0	32	78%	78%
300	Iepenlaan	100-400 meter	30	30	24	0	0	0	0	24	80%	80%
301	Berkenlaan	100-400 meter	12	10	8	0	0	0	0	8	67%	80%
302	Berkenlaan	100-400 meter	13	13	10	0	0	0	0	10	77%	77%
439	Brakersweg	100-400 meter	0	0	2	0	0	0	0	2	-	-
441	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
442	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
443	De Santmark	0-100 meter	26	25	17	1	0	0	0	18	69%	68%
444	De Santmark	100-400 meter	31	30	8	0	0	0	0	8	26%	27%
445	De Santmark	100-400 meter	15	10	7	3	0	0	0	10	67%	70%
446	M.H. Tromplaan	0-100 meter	19	19	0	0	0	0	0	0	0%	0%
447	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	6	6	3	0	0	0	0	3	50%	50%
448	Jan van Brakellaan	100-400 meter	20	20	12	0	0	0	0	12	60%	60%
449	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	3	3	2	0	0	0	0	2	67%	67%
450	Jan Evertsenlaan	100-400 meter	21	21	14	0	0	0	0	14	67%	67%
451	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	7	7	0	0	0	0	0	0	0%	0%
452	Jan van Galenlaan	100-400 meter	20	20	16	0	0	0	0	16	80%	80%
453	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	21	21	3	0	0	0	0	3	14%	14%
454	Zoutmanlaan	100-400 meter	20	20	13	0	0	0	0	13	65%	65%
455	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	14	13	2	0	0	0	0	2	14%	15%
463	Piet Heinlaan	100-400 meter	5	5	1	0	0	0	0	1	20%	20%
466	Karel Doormanstraat	100-400 meter	17	17	11	0	0	0	0	11	65%	65%
467	Piet Heinlaan	100-400 meter	6	6	5	0	0	0	0	5	83%	83%
468	Piet Heinlaan	100-400 meter	4	4	3	0	0	0	0	3	75%	75%
469	Witte de Withstraat	100-400 meter	19	19	10	0	0	0	0	10	53%	53%
470	J.H. van Kinsbergenstraat	100-400 meter	8	7	7	0	0	1	0	8	100%	100%
471	Adriaen Banckertsstraat	100-400 meter	12	12	10	0	0	0	0	10	83%	83%
472	Piet Heinlaan	100-400 meter	7	7	7	0	0	0	0	7	100%	100%

Parkeeronderzoek omgeving woonzorg De Santmark

Restcapaciteit			
Aantal vrije plaatsen	Aantal vrije plaatsen 85% bezet	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik 85% bezet
18	15	16	13
12	9	12	9
0	0	0	0
0	0	0	0
5	4	5	4
5	4	0	0
2	-1	2	-1
9	3	9	3
6	2	6	2
4	2	2	1
3	1	3	1
-2	-2	-2	-2
0	0	0	0
0	0	0	0
8	4	8	4
23	18	22	18
5	3	3	2
19	16	19	16
3	2	3	2
8	5	8	5
1	1	1	1
7	4	7	4
7	6	7	6
4	1	4	1
18	15	18	15
7	4	7	4
12	10	11	9
4	3	4	3
6	3	6	3
1	0	1	0
1	0	1	0
9	6	9	6
0	-1	0	-1
2	0	2	0
0	-1	0	-1

B3.1 Bezetting zaterdag 18 december 2021, 09:00 uur

Sectie nummer	Straatnaam / terrein	Deelgebied	Capaciteit	Capaciteit algemeen gebruik	Algemeen gebruik	Doelgroep gebruik				Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting algemeen gebruik (%)
						Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig			
473	Piet Heinlaan	100-400 meter	7	7	7	0	0	0	0	7	100%	100%
474	J.J. van Nesstraat	100-400 meter	21	21	16	0	0	0	0	16	76%	76%
475	J.H. van Kinsbergenstraat	100-400 meter	7	7	4	0	0	0	0	4	57%	57%
476	M.H. Tromplaan	100-400 meter	9	9	2	0	0	0	0	2	22%	22%
477	M.H. Tromplaan	100-400 meter	12	12	1	0	0	0	0	1	8%	8%
478	Van Speyckkade	100-400 meter	31	31	23	0	0	0	0	23	74%	74%
479	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
829	Vondelstraat	100-400 meter	4	4	0	0	0	0	0	0	0%	0%
830	Costerstraat	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
831	Costerstraat	100-400 meter	2	2	0	0	0	0	0	0	0%	0%
941	De Santmark	100-400 meter	13	13	6	0	0	0	0	6	46%	46%
1800	De Santmark	Eigen terrein	9	9	2	0	0	0	0	2	22%	22%
1801	De Santmark	Eigen terrein	14	10	7	1	0	0	0	8	57%	70%
1802	De Santmark	Eigen terrein	24	22	20	2	0	0	0	22	92%	91%
Totaal			618	594	341	7	0	1	0	349	56%	57%
Subtotalen per deelgebied												
Eigen terrein			47	41	29	3	0	0	0	32	68%	71%
0-100 meter			45	44	17	1	0	0	0	18	40%	39%
100-400 meter			526	509	295	3	0	1	0	299	57%	58%

Parkeeronderzoek omgeving woonzorg De Santmark

Restcapaciteit			
Aantal vrije plaatsen	Aantal vrije plaatsen 85% bezet	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik 85% bezet
0	-1	0	-1
5	2	5	2
3	2	3	2
7	6	7	6
11	9	11	9
8	3	8	3
0	0	0	0
4	3	4	3
0	0	0	0
2	2	2	2
7	5	7	5
7	6	7	6
6	4	3	2
2	-2	2	-1
269	176	253	164
15	8	12	6
27	20	27	20
227	148	214	138

B3.2 Bezetting zaterdag 18 december 2021, 11:00 uur

Sectie nummer	Straatnaam / terrein	Deelgebied	Capaciteit	Capaciteit algemeen gebruik	Algemeen gebruik	Doelgroep gebruik				Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting algemeen gebruik (%)
						Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig			
262	Oranjelaan	100-400 meter	20	18	3	0	0	0	0	3	15%	17%
277	Sokkerwei	100-400 meter	18	18	6	0	0	0	0	6	33%	33%
278	Sokkerwei	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
279	Sokkerwei	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
280	Kleibroek	100-400 meter	6	6	2	0	0	0	0	2	33%	33%
281	Kleibroek	100-400 meter	5	0	0	0	0	0	1	1	20%	-
296	Lindenlaan	100-400 meter	19	19	18	0	0	0	0	18	95%	95%
298	Goudenregenlaan	100-400 meter	41	41	29	0	0	0	0	29	71%	71%
300	Iepenlaan	100-400 meter	30	30	22	0	0	0	0	22	73%	73%
301	Berkenlaan	100-400 meter	12	10	8	0	0	0	0	8	67%	80%
302	Berkenlaan	100-400 meter	13	13	8	0	0	0	0	8	62%	62%
439	Brakersweg	100-400 meter	0	0	1	0	0	0	0	1	-	-
441	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
442	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
443	De Santmark	0-100 meter	26	25	19	0	0	0	0	19	73%	76%
444	De Santmark	100-400 meter	31	30	10	0	0	0	0	10	32%	33%
445	De Santmark	100-400 meter	15	10	7	4	0	0	0	11	73%	70%
446	M.H. Tromplaan	0-100 meter	19	19	0	0	0	0	0	0	0%	0%
447	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	6	6	3	0	0	0	0	3	50%	50%
448	Jan van Brakellaan	100-400 meter	20	20	11	0	0	0	0	11	55%	55%
449	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	3	3	0	0	0	0	0	0	0%	0%
450	Jan Evertsenlaan	100-400 meter	21	21	10	0	0	0	0	10	48%	48%
451	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	7	7	0	0	0	0	0	0	0%	0%
452	Jan van Galenlaan	100-400 meter	20	20	16	0	0	0	0	16	80%	80%
453	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	21	21	3	0	0	0	0	3	14%	14%
454	Zoutmanlaan	100-400 meter	20	20	14	0	0	0	0	14	70%	70%
455	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	14	13	2	0	0	0	0	2	14%	15%
463	Piet Heinlaan	100-400 meter	5	5	1	0	0	0	0	1	20%	20%
466	Karel Doormanstraat	100-400 meter	17	17	10	0	0	0	0	10	59%	59%
467	Piet Heinlaan	100-400 meter	6	6	4	0	0	0	0	4	67%	67%
468	Piet Heinlaan	100-400 meter	4	4	3	0	0	0	0	3	75%	75%
469	Witte de Withstraat	100-400 meter	19	19	7	0	0	0	0	7	37%	37%
470	J.H. van Kinsbergenstraat	100-400 meter	8	7	6	0	0	1	0	7	88%	86%
471	Adriaen Banckertsstraat	100-400 meter	12	12	11	0	0	0	0	11	92%	92%
472	Piet Heinlaan	100-400 meter	7	7	5	0	0	0	0	5	71%	71%

Parkeeronderzoek omgeving woonzorg De Santmark

Restcapaciteit			
Aantal plaatsen	Aantal vrije plaatsen 85% bezet	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik 85% bezet
17	14	15	12
12	9	12	9
0	0	0	0
0	0	0	0
4	3	4	3
4	3	0	0
1	-2	1	-2
12	6	12	6
8	4	8	4
4	2	2	1
5	3	5	3
-1	-1	-1	-1
0	0	0	0
0	0	0	0
7	3	6	2
21	16	20	16
4	2	3	2
19	16	19	16
3	2	3	2
9	6	9	6
3	3	3	3
11	8	11	8
7	6	7	6
4	1	4	1
18	15	18	15
6	3	6	3
12	10	11	9
4	3	4	3
7	4	7	4
2	1	2	1
1	0	1	0
12	9	12	9
1	0	1	0
1	-1	1	-1
2	1	2	1

B3.2 Bezetting zaterdag 18 december 2021, 11:00 uur

Sectie nummer	Straatnaam / terrein	Deelgebied	Capaciteit	Capaciteit algemeen gebruik	Algemeen gebruik	Doelgroep gebruik				Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting algemeen gebruik (%)
						Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig			
473	Piet Heinlaan	100-400 meter	7	7	5	0	0	0	0	5	71%	71%
474	J.J. van Nesstraat	100-400 meter	21	21	14	0	0	0	0	14	67%	67%
475	J.H. van Kinsbergenstraat	100-400 meter	7	7	3	0	0	0	0	3	43%	43%
476	M.H. Tromplaan	100-400 meter	9	9	2	0	0	0	0	2	22%	22%
477	M.H. Tromplaan	100-400 meter	12	12	1	0	0	0	0	1	8%	8%
478	Van Speyckkade	100-400 meter	31	31	21	0	0	0	0	21	68%	68%
479	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
829	Vondelstraat	100-400 meter	4	4	1	0	0	0	0	1	25%	25%
830	Costerstraat	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
831	Costerstraat	100-400 meter	2	2	0	0	0	0	0	0	0%	0%
941	De Santmark	100-400 meter	13	13	6	0	0	0	0	6	46%	46%
1800	De Santmark	Eigen terrein	9	9	5	0	0	0	0	5	56%	56%
1801	De Santmark	Eigen terrein	14	10	10	2	0	0	0	12	86%	100%
1802	De Santmark	Eigen terrein	24	22	20	1	0	0	0	21	88%	91%
Totaal			618	594	327	7	0	1	1	336	54%	55%
Deelgebied												
Eigen terrein			47	41	35	3	0	0	0	38	81%	85%
0-100 meter			45	44	19	0	0	0	0	19	42%	43%
100-400 meter			526	509	273	4	0	1	1	279	53%	54%

Parkeeronderzoek omgeving woonzorg De Santmark

Restcapaciteit			
Aantal plaatsen	Aantal vrije plaatsen 85% bezet	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik 85% bezet
2	1	2	1
7	4	7	4
4	3	4	3
7	6	7	6
11	9	11	9
10	5	10	5
0	0	0	0
3	2	3	2
0	0	0	0
2	2	2	2
7	5	7	5
4	3	4	3
2	0	0	-2
3	-1	2	-1
282	189	267	178
9	2	6	0
26	19	25	18
247	168	236	160

B3.3 Bezetting zaterdag 18 december 2021, 13:00 uur

Sectie nummer	Straatnaam / terrein	Deelgebied	Capaciteit	Capaciteit algemeen gebruik	Algemeen gebruik	Doelgroep gebruik				Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting algemeen gebruik (%)
						Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig			
262	Oranjelaan	100-400 meter	20	18	2	0	0	0	0	2	10%	11%
277	Sokkerwei	100-400 meter	18	18	6	0	0	0	0	6	33%	33%
278	Sokkerwei	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
279	Sokkerwei	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
280	Kleibroek	100-400 meter	6	6	3	0	0	0	0	3	50%	50%
281	Kleibroek	100-400 meter	5	0	0	0	0	0	0	0	0%	-
296	Lindenlaan	100-400 meter	19	19	17	0	0	0	0	17	89%	89%
298	Goudenregenlaan	100-400 meter	41	41	31	0	0	0	0	31	76%	76%
300	Iepenlaan	100-400 meter	30	30	19	0	0	0	0	19	63%	63%
301	Berkenlaan	100-400 meter	12	10	9	0	0	0	0	9	75%	90%
302	Berkenlaan	100-400 meter	13	13	9	0	0	0	0	9	69%	69%
439	Brakersweg	100-400 meter	0	0	2	0	0	0	0	2	-	-
441	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
442	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
443	De Santmark	0-100 meter	26	25	18	1	0	0	0	19	73%	72%
444	De Santmark	100-400 meter	31	30	12	0	0	0	0	12	39%	40%
445	De Santmark	100-400 meter	15	10	8	4	0	0	0	12	80%	80%
446	M.H. Tromplaan	0-100 meter	19	19	0	0	0	0	0	0	0%	0%
447	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	6	6	3	0	0	0	0	3	50%	50%
448	Jan van Brakellaan	100-400 meter	20	20	14	0	0	0	0	14	70%	70%
449	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	3	3	0	0	0	0	0	0	0%	0%
450	Jan Evertsenlaan	100-400 meter	21	21	13	0	0	0	0	13	62%	62%
451	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	7	7	0	0	0	0	0	0	0%	0%
452	Jan van Galenlaan	100-400 meter	20	20	16	0	0	0	0	16	80%	80%
453	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	21	21	3	0	0	0	0	3	14%	14%
454	Zoutmanlaan	100-400 meter	20	20	11	0	0	0	0	11	55%	55%
455	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	14	13	3	0	0	0	0	3	21%	23%
463	Piet Heinlaan	100-400 meter	5	5	1	0	0	0	0	1	20%	20%
466	Karel Doormanstraat	100-400 meter	17	17	9	0	0	0	0	9	53%	53%
467	Piet Heinlaan	100-400 meter	6	6	4	0	0	0	0	4	67%	67%
468	Piet Heinlaan	100-400 meter	4	4	1	0	0	0	0	1	25%	25%
469	Witte de Withstraat	100-400 meter	19	19	8	0	0	0	0	8	42%	42%
470	J.H. van Kinsbergenstraat	100-400 meter	8	7	6	0	0	0	0	6	75%	86%
471	Adriaen Banckertsstraat	100-400 meter	12	12	14	0	0	0	0	14	117%	117%
472	Piet Heinlaan	100-400 meter	7	7	5	0	0	0	0	5	71%	71%

Parkeeronderzoek omgeving woonzorg De Santmark

Restcapaciteit			
Aantal plaatsen	Aantal vrije plaatsen 85% bezet	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik 85% bezet
18	15	16	13
12	9	12	9
0	0	0	0
0	0	0	0
3	2	3	2
5	4	0	0
2	-1	2	-1
10	4	10	4
11	7	11	7
3	1	1	-1
4	2	4	2
-2	-2	-2	-2
0	0	0	0
0	0	0	0
7	3	7	3
19	14	18	14
3	1	2	1
19	16	19	16
3	2	3	2
6	3	6	3
3	3	3	3
8	5	8	5
7	6	7	6
4	1	4	1
18	15	18	15
9	6	9	6
11	9	10	8
4	3	4	3
8	5	8	5
2	1	2	1
3	2	3	2
11	8	11	8
2	1	1	0
-2	-4	-2	-4
2	1	2	1

B3.3 Bezetting zaterdag 18 december 2021, 13:00 uur

Sectie nummer	Straatnaam / terrein	Deelgebied	Capaciteit	Capaciteit algemeen gebruik	Algemeen gebruik	Doelgroep gebruik				Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting algemeen gebruik (%)
						Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig			
473	Piet Heinlaan	100-400 meter	7	7	5	0	0	0	0	5	71%	71%
474	J.J. van Nesstraat	100-400 meter	21	21	12	0	0	0	0	12	57%	57%
475	J.H. van Kinsbergenstraat	100-400 meter	7	7	5	0	0	0	0	5	71%	71%
476	M.H. Tromplaan	100-400 meter	9	9	2	0	0	0	0	2	22%	22%
477	M.H. Tromplaan	100-400 meter	12	12	1	0	0	0	0	1	8%	8%
478	Van Speyckkade	100-400 meter	31	31	21	0	0	0	0	21	68%	68%
479	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
829	Vondelstraat	100-400 meter	4	4	0	0	0	0	0	0	0%	0%
830	Costerstraat	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
831	Costerstraat	100-400 meter	2	2	0	0	0	0	0	0	0%	0%
941	De Santmark	100-400 meter	13	13	9	0	0	0	0	9	69%	69%
1800	De Santmark	Eigen terrein	9	9	7	0	0	0	0	7	78%	78%
1801	De Santmark	Eigen terrein	14	10	8	1	0	0	0	9	64%	80%
1802	De Santmark	Eigen terrein	24	22	20	2	0	0	0	22	92%	91%
Totaal			618	594	337	8	0	0	0	345	56%	57%
Deelgebied												
Eigen terrein			47	41	35	3	0	0	0	38	81%	85%
0-100 meter			45	44	18	1	0	0	0	19	42%	41%
100-400 meter			526	509	284	4	0	0	0	288	55%	56%

Parkeeronderzoek omgeving woonzorg De Santmark

Restcapaciteit			
Aantal plaatsen	Aantal vrije plaatsen 85% bezet	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik 85% bezet
2	1	2	1
9	6	9	6
2	1	2	1
7	6	7	6
11	9	11	9
10	5	10	5
0	0	0	0
4	3	4	3
0	0	0	0
2	2	2	2
4	2	4	2
2	1	2	1
5	3	2	1
2	-2	2	-1
273	180	257	168
9	2	6	0
26	19	26	19
238	159	225	149

B3.4 Bezetting zaterdag 18 december 2021, 15:00 uur

Sectie nummer	Straatnaam / terrein	Deelgebied	Capaciteit	Capaciteit algemeen gebruik	Algemeen gebruik	Doelgroep gebruik				Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting algemeen gebruik (%)
						Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig			
262	Oranjelaan	100-400 meter	20	18	2	0	0	0	0	2	10%	11%
277	Sokkerwei	100-400 meter	18	18	6	0	0	0	0	6	33%	33%
278	Sokkerwei	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
279	Sokkerwei	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
280	Kleibroek	100-400 meter	6	6	4	0	0	0	0	4	67%	67%
281	Kleibroek	100-400 meter	5	0	0	0	0	0	0	0	0%	-
296	Lindenlaan	100-400 meter	19	19	14	0	0	0	0	14	74%	74%
298	Goudenregenlaan	100-400 meter	41	41	33	0	0	0	0	33	80%	80%
300	Iepenlaan	100-400 meter	30	30	20	0	0	0	0	20	67%	67%
301	Berkenlaan	100-400 meter	12	10	8	0	0	0	0	8	67%	80%
302	Berkenlaan	100-400 meter	13	13	10	0	0	0	0	10	77%	77%
439	Brakersweg	100-400 meter	0	0	1	0	0	0	0	1	-	-
441	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
442	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
443	De Santmark	0-100 meter	26	25	17	1	0	0	0	18	69%	68%
444	De Santmark	100-400 meter	31	30	12	0	0	0	0	12	39%	40%
445	De Santmark	100-400 meter	15	10	6	2	0	0	0	8	53%	60%
446	M.H. Tromplaan	0-100 meter	19	19	1	0	0	0	0	1	5%	5%
447	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	6	6	4	0	0	0	0	4	67%	67%
448	Jan van Brakellaan	100-400 meter	20	20	13	0	0	0	0	13	65%	65%
449	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	3	3	0	0	0	0	0	0	0%	0%
450	Jan Evertsenlaan	100-400 meter	21	21	14	0	0	0	0	14	67%	67%
451	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	7	7	0	0	0	0	0	0	0%	0%
452	Jan van Galenlaan	100-400 meter	20	20	11	0	0	0	0	11	55%	55%
453	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	21	21	1	0	0	0	0	1	5%	5%
454	Zoutmanlaan	100-400 meter	20	20	11	0	0	0	0	11	55%	55%
455	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	14	13	3	0	0	0	0	3	21%	23%
463	Piet Heinlaan	100-400 meter	5	5	2	0	0	0	0	2	40%	40%
466	Karel Doormanstraat	100-400 meter	17	17	8	0	0	0	0	8	47%	47%
467	Piet Heinlaan	100-400 meter	6	6	3	0	0	0	0	3	50%	50%
468	Piet Heinlaan	100-400 meter	4	4	1	0	0	0	0	1	25%	25%
469	Witte de Withstraat	100-400 meter	19	19	6	0	0	0	0	6	32%	32%
470	J.H. van Kinsbergenstraat	100-400 meter	8	7	6	0	0	0	0	6	75%	86%
471	Adriaen Banckertsstraat	100-400 meter	12	12	11	0	0	0	0	11	92%	92%
472	Piet Heinlaan	100-400 meter	7	7	5	0	0	0	0	5	71%	71%

Parkeeronderzoek omgeving woonzorg De Santmark

Restcapaciteit			
Aantal plaatsen	Aantal vrije plaatsen 85% bezet	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik 85% bezet
18	15	16	13
12	9	12	9
0	0	0	0
0	0	0	0
2	1	2	1
5	4	0	0
5	2	5	2
8	2	8	2
10	6	10	6
4	2	2	1
3	1	3	1
-1	-1	-1	-1
0	0	0	0
0	0	0	0
8	4	8	4
19	14	18	14
7	5	4	3
18	15	18	15
2	1	2	1
7	4	7	4
3	3	3	3
7	4	7	4
7	6	7	6
9	6	9	6
20	17	20	17
9	6	9	6
11	9	10	8
3	2	3	2
9	6	9	6
3	2	3	2
3	2	3	2
13	10	13	10
2	1	1	0
1	-1	1	-1
2	1	2	1

B3.4 Bezetting zaterdag 18 december 2021, 15:00 uur

Sectie nummer	Straatnaam / terrein	Deelgebied	Capaciteit	Capaciteit algemeen gebruik	Algemeen gebruik	Doelgroep gebruik				Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting algemeen gebruik (%)
						Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig			
473	Piet Heinlaan	100-400 meter	7	7	4	0	0	0	0	4	57%	57%
474	J.J. van Nesstraat	100-400 meter	21	21	13	0	0	0	0	13	62%	62%
475	J.H. van Kinsbergenstraat	100-400 meter	7	7	4	0	0	0	0	4	57%	57%
476	M.H. Tromplaan	100-400 meter	9	9	2	0	0	0	0	2	22%	22%
477	M.H. Tromplaan	100-400 meter	12	12	1	0	0	0	0	1	8%	8%
478	Van Speyckkade	100-400 meter	31	31	20	0	0	0	0	20	65%	65%
479	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
829	Vondelstraat	100-400 meter	4	4	1	0	0	0	0	1	25%	25%
830	Costerstraat	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
831	Costerstraat	100-400 meter	2	2	0	0	0	0	0	0	0%	0%
941	De Santmark	100-400 meter	13	13	8	0	0	0	0	8	62%	62%
1800	De Santmark	Eigen terrein	9	9	7	0	0	0	0	7	78%	78%
1801	De Santmark	Eigen terrein	14	10	8	1	0	0	0	9	64%	80%
1802	De Santmark	Eigen terrein	24	22	21	2	0	0	0	23	96%	95%
Totaal			618	594	322	6	0	0	0	328	53%	54%
Deelgebied												
Eigen terrein			47	41	36	3	0	0	0	39	83%	88%
0-100 meter			45	44	18	1	0	0	0	19	42%	41%
100-400 meter			526	509	268	2	0	0	0	270	51%	53%

Parkeeronderzoek omgeving woonzorg De Santmark

Restcapaciteit			
Aantal plaatsen	Aantal vrije plaatsen 85% bezet	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik 85% bezet
3	2	3	2
8	5	8	5
3	2	3	2
7	6	7	6
11	9	11	9
11	6	11	6
0	0	0	0
3	2	3	2
0	0	0	0
2	2	2	2
5	3	5	3
2	1	2	1
5	3	2	1
1	-3	1	-2
290	197	272	183
8	1	5	-1
26	19	26	19
256	177	241	165

B3.5 Bezetting dinsdag 21 december 2021, 15:00 uur

Sectie nummer	Straatnaam / terrein	Deelgebied	Capaciteit	Capaciteit algemeen gebruik	Algemeen gebruik	Doelgroep gebruik				Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting algemeen gebruik (%)
						Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig			
262	Oranjelaan	100-400 meter	20	18	7	0	0	0	0	7	35%	39%
277	Sokkerwei	100-400 meter	18	18	16	0	0	0	0	16	89%	89%
278	Sokkerwei	100-400 meter	0	0	1	0	0	0	0	1	-	-
279	Sokkerwei	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
280	Kleibroek	100-400 meter	6	6	3	0	0	0	0	3	50%	50%
281	Kleibroek	100-400 meter	5	0	0	0	0	0	1	1	20%	-
296	Lindenlaan	100-400 meter	19	19	11	0	0	0	0	11	58%	58%
298	Goudenregenlaan	100-400 meter	41	41	29	0	0	0	0	29	71%	71%
300	Iepenlaan	100-400 meter	30	30	14	0	0	0	0	14	47%	47%
301	Berkenlaan	100-400 meter	12	10	6	0	0	0	0	6	50%	60%
302	Berkenlaan	100-400 meter	13	13	9	0	0	0	0	9	69%	69%
439	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
441	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
442	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
443	De Santmark	0-100 meter	26	25	18	1	0	0	0	19	73%	72%
444	De Santmark	100-400 meter	31	30	15	0	0	0	0	15	48%	50%
445	De Santmark	100-400 meter	15	10	7	4	0	0	0	11	73%	70%
446	M.H. Tromplaan	0-100 meter	19	19	5	0	0	0	0	5	26%	26%
447	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	6	6	2	0	0	0	0	2	33%	33%
448	Jan van Brakellaan	100-400 meter	20	20	13	0	0	0	0	13	65%	65%
449	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	3	3	2	0	0	0	0	2	67%	67%
450	Jan Evertsenlaan	100-400 meter	21	21	11	0	0	0	0	11	52%	52%
451	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	7	7	0	0	0	0	0	0	0%	0%
452	Jan van Galenlaan	100-400 meter	20	20	13	0	0	0	0	13	65%	65%
453	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	21	21	4	0	0	0	0	4	19%	19%
454	Zoutmanlaan	100-400 meter	20	20	11	0	0	0	0	11	55%	55%
455	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	14	13	8	0	0	0	0	8	57%	62%
463	Piet Heinlaan	100-400 meter	5	5	3	0	0	0	0	3	60%	60%
466	Karel Doormanstraat	100-400 meter	17	17	7	0	0	0	0	7	41%	41%
467	Piet Heinlaan	100-400 meter	6	6	1	0	0	0	0	1	17%	17%
468	Piet Heinlaan	100-400 meter	4	4	2	0	0	0	0	2	50%	50%
469	Witte de Withstraat	100-400 meter	19	19	5	0	0	0	0	5	26%	26%
470	J.H. van Kinsbergenstraat	100-400 meter	8	7	6	0	0	0	0	6	75%	86%
471	Adriaen Banckertsstraat	100-400 meter	12	12	9	0	0	0	0	9	75%	75%
472	Piet Heinlaan	100-400 meter	7	7	6	0	0	0	0	6	86%	86%

Parkeeronderzoek omgeving woonzorg De Santmark

Restcapaciteit			
Aantal plaatsen	Aantal vrije plaatsen 85% bezet	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik 85% bezet
13	10	11	8
2	-1	2	-1
-1	-1	-1	-1
0	0	0	0
3	2	3	2
4	3	0	0
8	5	8	5
12	6	12	6
16	12	16	12
6	4	4	3
4	2	4	2
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
7	3	7	3
16	11	15	11
4	2	3	2
14	11	14	11
4	3	4	3
7	4	7	4
1	1	1	1
10	7	10	7
7	6	7	6
7	4	7	4
17	14	17	14
9	6	9	6
6	4	5	3
2	1	2	1
10	7	10	7
5	4	5	4
2	1	2	1
14	11	14	11
2	1	1	0
3	1	3	1
1	0	1	0

B3.5 Bezetting dinsdag 21 december 2021, 15:00 uur

Sectie nummer	Straatnaam / terrein	Deelgebied	Capaciteit	Capaciteit algemeen gebruik	Algemeen gebruik	Doelgroep gebruik				Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting algemeen gebruik (%)
						Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig			
473	Piet Heinlaan	100-400 meter	7	7	5	0	0	0	0	5	71%	71%
474	J.J. van Nesstraat	100-400 meter	21	21	10	0	0	0	0	10	48%	48%
475	J.H. van Kinsbergenstraat	100-400 meter	7	7	3	0	0	0	0	3	43%	43%
476	M.H. Tromplaan	100-400 meter	9	9	1	0	0	0	0	1	11%	11%
477	M.H. Tromplaan	100-400 meter	12	12	6	0	0	0	0	6	50%	50%
478	Van Speyckkade	100-400 meter	31	31	14	0	0	0	0	14	45%	45%
479	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
829	Vondelstraat	100-400 meter	4	4	1	0	0	0	0	1	25%	25%
830	Costerstraat	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
831	Costerstraat	100-400 meter	2	2	2	0	0	0	0	2	100%	100%
941	De Santmark	100-400 meter	13	13	10	0	0	0	0	10	77%	77%
1800	De Santmark	Eigen terrein	9	9	10	0	0	0	0	10	111%	111%
1801	De Santmark	Eigen terrein	14	10	7	0	0	0	0	7	50%	70%
1802	De Santmark	Eigen terrein	24	22	18	2	0	0	0	20	83%	82%
Totaal			618	594	331	7	0	0	1	339	55%	56%
Deelgebied												
Eigen terrein			47	41	35	2	0	0	0	37	79%	85%
0-100 meter			45	44	23	1	0	0	0	24	53%	52%
100-400 meter			526	509	273	4	0	0	1	278	53%	54%

Parkeeronderzoek omgeving woonzorg De Santmark

Restcapaciteit			
Aantal plaatsen	Aantal vrije plaatsen 85% bezet	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik 85% bezet
2	1	2	1
11	8	11	8
4	3	4	3
8	7	8	7
6	4	6	4
17	12	17	12
0	0	0	0
3	2	3	2
0	0	0	0
0	0	0	0
3	1	3	1
-1	-2	-1	-2
7	5	3	2
4	0	4	1
279	186	263	174
10	3	6	0
21	14	21	14
248	169	236	160

B3.6 Bezetting dinsdag 21 december 2021, 17:00 uur

Sectie nummer	Straatnaam / terrein	Deelgebied	Capaciteit	Capaciteit algemeen gebruik	Algemeen gebruik	Doelgroep gebruik				Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting algemeen gebruik (%)
						Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig			
262	Oranjelaan	100-400 meter	20	18	1	0	0	0	0	1	5%	6%
277	Sokkerwei	100-400 meter	18	18	11	0	0	0	0	11	61%	61%
278	Sokkerwei	100-400 meter	0	0	1	0	0	0	0	1	-	-
279	Sokkerwei	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
280	Kleibroek	100-400 meter	6	6	3	0	0	0	0	3	50%	50%
281	Kleibroek	100-400 meter	5	0	0	0	0	0	1	1	20%	-
296	Lindenlaan	100-400 meter	19	19	16	0	0	0	0	16	84%	84%
298	Goudenregenlaan	100-400 meter	41	41	36	0	0	0	0	36	88%	88%
300	Iepenlaan	100-400 meter	30	30	19	0	0	0	0	19	63%	63%
301	Berkenlaan	100-400 meter	12	10	6	0	0	0	0	6	50%	60%
302	Berkenlaan	100-400 meter	13	13	6	0	0	0	0	6	46%	46%
439	Brakersweg	100-400 meter	0	0	1	0	0	0	0	1	-	-
441	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
442	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
443	De Santmark	0-100 meter	26	25	13	1	0	0	0	14	54%	52%
444	De Santmark	100-400 meter	31	30	9	0	0	0	0	9	29%	30%
445	De Santmark	100-400 meter	15	10	8	4	0	0	0	12	80%	80%
446	M.H. Tromplaan	0-100 meter	19	19	1	0	0	0	0	1	5%	5%
447	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	6	6	2	0	0	0	0	2	33%	33%
448	Jan van Brakellaan	100-400 meter	20	20	14	0	0	0	0	14	70%	70%
449	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	3	3	2	0	0	0	0	2	67%	67%
450	Jan Evertsenlaan	100-400 meter	21	21	8	0	0	0	0	8	38%	38%
451	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	7	7	0	0	0	0	0	0	0%	0%
452	Jan van Galenlaan	100-400 meter	20	20	15	0	0	0	0	15	75%	75%
453	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	21	21	4	0	0	0	0	4	19%	19%
454	Zoutmanlaan	100-400 meter	20	20	14	0	0	0	0	14	70%	70%
455	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	14	13	9	0	0	0	0	9	64%	69%
463	Piet Heinlaan	100-400 meter	5	5	4	0	0	0	0	4	80%	80%
466	Karel Doormanstraat	100-400 meter	17	17	9	0	0	0	0	9	53%	53%
467	Piet Heinlaan	100-400 meter	6	6	2	0	0	0	0	2	33%	33%
468	Piet Heinlaan	100-400 meter	4	4	3	0	0	0	0	3	75%	75%
469	Witte de Withstraat	100-400 meter	19	19	9	0	0	0	0	9	47%	47%
470	J.H. van Kinsbergenstraat	100-400 meter	8	7	7	0	0	0	0	7	88%	100%
471	Adriaen Banckertsstraat	100-400 meter	12	12	7	0	0	0	0	7	58%	58%
472	Piet Heinlaan	100-400 meter	7	7	5	0	0	0	0	5	71%	71%

Parkeeronderzoek omgeving woonzorg De Santmark

Restcapaciteit			
Aantal plaatsen	Aantal vrije plaatsen 85% bezet	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik 85% bezet
19	16	17	14
7	4	7	4
-1	-1	-1	-1
0	0	0	0
3	2	3	2
4	3	0	0
3	0	3	0
5	-1	5	-1
11	7	11	7
6	4	4	3
7	5	7	5
-1	-1	-1	-1
0	0	0	0
0	0	0	0
12	8	12	8
22	17	21	17
3	1	2	1
18	15	18	15
4	3	4	3
6	3	6	3
1	1	1	1
13	10	13	10
7	6	7	6
5	2	5	2
17	14	17	14
6	3	6	3
5	3	4	2
1	0	1	0
8	5	8	5
4	3	4	3
1	0	1	0
10	7	10	7
1	0	0	-1
5	3	5	3
2	1	2	1

B3.6 Bezetting dinsdag 21 december 2021, 17:00 uur

Sectie nummer	Straatnaam / terrein	Deelgebied	Capaciteit	Capaciteit algemeen gebruik	Algemeen gebruik	Doelgroep gebruik				Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting algemeen gebruik (%)
						Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig			
473	Piet Heinlaan	100-400 meter	7	7	5	0	0	0	0	5	71%	71%
474	J.J. van Nesstraat	100-400 meter	21	21	15	0	0	0	0	15	71%	71%
475	J.H. van Kinsbergenstraat	100-400 meter	7	7	3	0	0	0	0	3	43%	43%
476	M.H. Tromplaan	100-400 meter	9	9	4	0	0	0	0	4	44%	44%
477	M.H. Tromplaan	100-400 meter	12	12	1	0	0	0	0	1	8%	8%
478	Van Speyckkade	100-400 meter	31	31	19	0	0	0	0	19	61%	61%
479	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
829	Vondelstraat	100-400 meter	4	4	1	0	0	0	0	1	25%	25%
830	Costerstraat	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
831	Costerstraat	100-400 meter	2	2	2	0	0	0	0	2	100%	100%
941	De Santmark	100-400 meter	13	13	5	0	0	0	0	5	38%	38%
1800	De Santmark	Eigen terrein	9	9	8	0	0	0	0	8	89%	89%
1801	De Santmark	Eigen terrein	14	10	7	2	0	0	0	9	64%	70%
1802	De Santmark	Eigen terrein	24	22	19	2	0	0	0	21	88%	86%
Totaal			618	594	334	9	0	0	1	344	56%	56%
Deelgebied												
Eigen terrein			47	41	34	4	0	0	0	38	81%	83%
0-100 meter			45	44	14	1	0	0	0	15	33%	32%
100-400 meter			526	509	286	4	0	0	1	291	55%	56%

Parkeeronderzoek omgeving woonzorg De Santmark

Restcapaciteit			
Aantal plaatsen	Aantal vrije plaatsen 85% bezet	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik 85% bezet
2	1	2	1
6	3	6	3
4	3	4	3
5	4	5	4
11	9	11	9
12	7	12	7
0	0	0	0
3	2	3	2
0	0	0	0
0	0	0	0
8	6	8	6
1	0	1	0
5	3	3	2
3	-1	3	0
274	181	260	171
9	2	7	1
30	23	30	23
235	156	223	147

B3.7 Bezetting dinsdag 21 december 2021, 19:00 uur

Sectie nummer	Straatnaam / terrein	Deelgebied	Capaciteit	Capaciteit algemeen gebruik	Algemeen gebruik	Doelgroep gebruik				Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting algemeen gebruik (%)
						Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig			
262	Oranjelaan	100-400 meter	20	18	2	0	0	0	0	2	10%	11%
277	Sokkerwei	100-400 meter	18	18	6	0	0	0	0	6	33%	33%
278	Sokkerwei	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
279	Sokkerwei	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
280	Kleibroek	100-400 meter	6	6	2	0	0	0	0	2	33%	33%
281	Kleibroek	100-400 meter	5	0	0	0	0	0	2	2	40%	-
296	Lindenlaan	100-400 meter	19	19	18	0	0	0	0	18	95%	95%
298	Goudenregenlaan	100-400 meter	41	41	37	0	0	0	0	37	90%	90%
300	Iepenlaan	100-400 meter	30	30	21	0	0	0	0	21	70%	70%
301	Berkenlaan	100-400 meter	12	10	6	0	0	1	0	7	58%	60%
302	Berkenlaan	100-400 meter	13	13	9	0	0	0	0	9	69%	69%
439	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
441	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
442	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
443	De Santmark	0-100 meter	26	25	19	1	0	0	0	20	77%	76%
444	De Santmark	100-400 meter	31	30	8	0	0	0	0	8	26%	27%
445	De Santmark	100-400 meter	15	10	8	4	0	0	0	12	80%	80%
446	M.H. Tromplaan	0-100 meter	19	19	1	0	0	0	0	1	5%	5%
447	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	6	6	3	0	0	0	0	3	50%	50%
448	Jan van Brakellaan	100-400 meter	20	20	15	0	0	0	0	15	75%	75%
449	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	3	3	1	0	0	0	0	1	33%	33%
450	Jan Evertsenlaan	100-400 meter	21	21	11	0	0	0	0	11	52%	52%
451	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	7	7	0	0	0	0	0	0	0%	0%
452	Jan van Galenlaan	100-400 meter	20	20	15	0	0	0	0	15	75%	75%
453	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	21	21	3	0	0	0	0	3	14%	14%
454	Zoutmanlaan	100-400 meter	20	20	17	0	0	0	0	17	85%	85%
455	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	14	13	4	0	0	0	0	4	29%	31%
463	Piet Heinlaan	100-400 meter	5	5	3	0	0	0	0	3	60%	60%
466	Karel Doormanstraat	100-400 meter	17	17	10	0	0	0	0	10	59%	59%
467	Piet Heinlaan	100-400 meter	6	6	4	0	0	0	0	4	67%	67%
468	Piet Heinlaan	100-400 meter	4	4	2	0	0	0	0	2	50%	50%
469	Witte de Withstraat	100-400 meter	19	19	10	0	0	0	0	10	53%	53%
470	J.H. van Kinsbergenstraat	100-400 meter	8	7	6	0	0	1	0	7	88%	86%
471	Adriaen Banckertsstraat	100-400 meter	12	12	11	0	0	0	0	11	92%	92%
472	Piet Heinlaan	100-400 meter	7	7	7	0	0	0	0	7	100%	100%

Parkeeronderzoek omgeving woonzorg De Santmark

Restcapaciteit			
Aantal plaatsen	Aantal vrije plaatsen 85% bezet	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik 85% bezet
18	15	16	13
12	9	12	9
0	0	0	0
0	0	0	0
4	3	4	3
3	2	0	0
1	-2	1	-2
4	-2	4	-2
9	5	9	5
5	3	4	3
4	2	4	2
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
6	2	6	2
23	18	22	18
3	1	2	1
18	15	18	15
3	2	3	2
5	2	5	2
2	2	2	2
10	7	10	7
7	6	7	6
5	2	5	2
18	15	18	15
3	0	3	0
10	8	9	7
2	1	2	1
7	4	7	4
2	1	2	1
2	1	2	1
9	6	9	6
1	0	1	0
1	-1	1	-1
0	-1	0	-1

B3.7 Bezetting dinsdag 21 december 2021, 19:00 uur

Sectie nummer	Straatnaam / terrein	Deelgebied	Capaciteit	Capaciteit algemeen gebruik	Algemeen gebruik	Doelgroep gebruik				Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting algemeen gebruik (%)
						Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig			
473	Piet Heinlaan	100-400 meter	7	7	6	0	0	0	0	6	86%	86%
474	J.J. van Nesstraat	100-400 meter	21	21	17	0	0	0	0	17	81%	81%
475	J.H. van Kinsbergenstraat	100-400 meter	7	7	6	0	0	0	0	6	86%	86%
476	M.H. Tromplaan	100-400 meter	9	9	3	0	0	0	0	3	33%	33%
477	M.H. Tromplaan	100-400 meter	12	12	0	0	0	0	0	0	0%	0%
478	Van Speyckkade	100-400 meter	31	31	21	0	0	0	0	21	68%	68%
479	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
829	Vondelstraat	100-400 meter	4	4	1	0	0	0	0	1	25%	25%
830	Costerstraat	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
831	Costerstraat	100-400 meter	2	2	2	0	0	0	0	2	100%	100%
941	De Santmark	100-400 meter	13	13	5	0	0	0	0	5	38%	38%
1800	De Santmark	Eigen terrein	9	9	8	0	0	0	0	8	89%	89%
1801	De Santmark	Eigen terrein	14	10	9	1	0	0	1	11	79%	90%
1802	De Santmark	Eigen terrein	24	22	18	2	0	0	0	20	83%	82%
Totaal			618	594	355	8	0	2	3	368	60%	60%
Deelgebied												
Eigen terrein			47	41	35	3	0	0	1	39	83%	85%
0-100 meter			45	44	20	1	0	0	0	21	47%	45%
100-400 meter			526	509	300	4	0	2	2	308	59%	59%

Parkeeronderzoek omgeving woonzorg De Santmark

Restcapaciteit			
Aantal plaatsen	Aantal vrije plaatsen 85% bezet	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik 85% bezet
1	0	1	0
4	1	4	1
1	0	1	0
6	5	6	5
12	10	12	10
10	5	10	5
0	0	0	0
3	2	3	2
0	0	0	0
0	0	0	0
8	6	8	6
1	0	1	0
3	1	1	-1
4	0	4	1
250	157	239	150
8	1	6	0
24	17	24	17
218	139	209	133

B3.8 Bezetting dinsdag 21 december 2021, 21:00 uur

Sectie nummer	Straatnaam / terrein	Deelgebied	Capaciteit	Capaciteit algemeen gebruik	Algemeen gebruik	Doelgroep gebruik				Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting algemeen gebruik (%)
						Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig			
262	Oranjelaan	100-400 meter	20	18	2	0	0	0	0	2	10%	11%
277	Sokkerwei	100-400 meter	18	18	7	0	0	0	0	7	39%	39%
278	Sokkerwei	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
279	Sokkerwei	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
280	Kleibroek	100-400 meter	6	6	3	0	0	0	0	3	50%	50%
281	Kleibroek	100-400 meter	5	0	0	0	0	0	2	2	40%	-
296	Lindenlaan	100-400 meter	19	19	17	0	0	0	0	17	89%	89%
298	Goudenregenlaan	100-400 meter	41	41	40	0	0	0	0	40	98%	98%
300	Iepenlaan	100-400 meter	30	30	22	0	0	0	0	22	73%	73%
301	Berkenlaan	100-400 meter	12	10	9	0	0	1	0	10	83%	90%
302	Berkenlaan	100-400 meter	13	13	10	0	0	0	0	10	77%	77%
439	Brakersweg	100-400 meter	0	0	1	0	0	0	0	1	-	-
441	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
442	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
443	De Santmark	0-100 meter	26	25	16	1	0	0	0	17	65%	64%
444	De Santmark	100-400 meter	31	30	8	0	0	0	0	8	26%	27%
445	De Santmark	100-400 meter	15	10	7	4	0	0	0	11	73%	70%
446	M.H. Tromplaan	0-100 meter	19	19	2	0	0	0	0	2	11%	11%
447	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	6	6	4	0	0	0	0	4	67%	67%
448	Jan van Brakellaan	100-400 meter	20	20	14	0	0	0	0	14	70%	70%
449	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	3	3	1	0	0	0	0	1	33%	33%
450	Jan Evertsenlaan	100-400 meter	21	21	12	0	0	0	0	12	57%	57%
451	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	7	7	0	0	0	0	0	0	0%	0%
452	Jan van Galenlaan	100-400 meter	20	20	16	0	0	0	0	16	80%	80%
453	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	21	21	3	0	0	0	0	3	14%	14%
454	Zoutmanlaan	100-400 meter	20	20	18	0	0	0	0	18	90%	90%
455	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	14	13	4	0	0	0	0	4	29%	31%
463	Piet Heinlaan	100-400 meter	5	5	4	0	0	0	0	4	80%	80%
466	Karel Doormanstraat	100-400 meter	17	17	10	0	0	0	0	10	59%	59%
467	Piet Heinlaan	100-400 meter	6	6	4	0	0	0	0	4	67%	67%
468	Piet Heinlaan	100-400 meter	4	4	3	0	0	0	0	3	75%	75%
469	Witte de Withstraat	100-400 meter	19	19	11	0	0	0	0	11	58%	58%
470	J.H. van Kinsbergenstraat	100-400 meter	8	7	7	0	0	1	0	8	100%	100%
471	Adriaen Banckertsstraat	100-400 meter	12	12	9	0	0	0	0	9	75%	75%
472	Piet Heinlaan	100-400 meter	7	7	8	0	0	0	0	8	114%	114%

Parkeeronderzoek omgeving woonzorg De Santmark

Restcapaciteit			
Aantal plaatsen	Aantal vrije plaatsen 85% bezet	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik 85% bezet
18	15	16	13
11	8	11	8
0	0	0	0
0	0	0	0
3	2	3	2
3	2	0	0
2	-1	2	-1
1	-5	1	-5
8	4	8	4
2	0	1	-1
3	1	3	1
-1	-1	-1	-1
0	0	0	0
0	0	0	0
9	5	9	5
23	18	22	18
4	2	3	2
17	14	17	14
2	1	2	1
6	3	6	3
2	2	2	2
9	6	9	6
7	6	7	6
4	1	4	1
18	15	18	15
2	-1	2	-1
10	8	9	7
1	0	1	0
7	4	7	4
2	1	2	1
1	0	1	0
8	5	8	5
0	-1	0	-1
3	1	3	1
-1	-2	-1	-2

B3.8 Bezetting dinsdag 21 december 2021, 21:00 uur

Sectie nummer	Straatnaam / terrein	Deelgebied	Capaciteit	Capaciteit algemeen gebruik	Algemeen gebruik	Doelgroep gebruik				Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting algemeen gebruik (%)
						Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig			
473	Piet Heinlaan	100-400 meter	7	7	6	0	0	0	0	6	86%	86%
474	J.J. van Nesstraat	100-400 meter	21	21	17	0	0	0	0	17	81%	81%
475	J.H. van Kinsbergenstraat	100-400 meter	7	7	6	0	0	0	0	6	86%	86%
476	M.H. Tromplaan	100-400 meter	9	9	3	0	0	0	0	3	33%	33%
477	M.H. Tromplaan	100-400 meter	12	12	2	0	0	0	0	2	17%	17%
478	Van Speyckkade	100-400 meter	31	31	26	0	0	0	0	26	84%	84%
479	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
829	Vondelstraat	100-400 meter	4	4	2	0	0	0	0	2	50%	50%
830	Costerstraat	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
831	Costerstraat	100-400 meter	2	2	2	0	0	0	0	2	100%	100%
941	De Santmark	100-400 meter	13	13	3	0	0	0	0	3	23%	23%
1800	De Santmark	Eigen terrein	9	9	3	0	0	0	0	3	33%	33%
1801	De Santmark	Eigen terrein	14	10	6	1	0	0	1	8	57%	60%
1802	De Santmark	Eigen terrein	24	22	19	2	0	0	0	21	88%	86%
Totaal			618	594	367	8	0	2	3	380	61%	62%
Deelgebied												
Eigen terrein			47	41	28	3	0	0	1	32	68%	68%
0-100 meter			45	44	18	1	0	0	0	19	42%	41%
100-400 meter			526	509	321	4	0	2	2	329	63%	63%

Parkeeronderzoek omgeving woonzorg De Santmark

Restcapaciteit			
Aantal plaatsen	Aantal vrije plaatsen 85% bezet	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik 85% bezet
1	0	1	0
4	1	4	1
1	0	1	0
6	5	6	5
10	8	10	8
5	0	5	0
0	0	0	0
2	1	2	1
0	0	0	0
0	0	0	0
10	8	10	8
6	5	6	5
6	4	4	3
3	-1	3	0
238	145	227	138
15	8	13	7
26	19	26	19
197	118	188	112

B3.9 Bezetting dinsdag 21 december 2021, 23:00 uur

Sectie nummer	Straatnaam / terrein	Deelgebied	Capaciteit	Capaciteit algemeen gebruik	Algemeen gebruik	Doelgroep gebruik				Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting algemeen gebruik (%)
						Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig			
262	Oranjelaan	100-400 meter	20	18	3	0	0	0	0	3	15%	17%
277	Sokkerwei	100-400 meter	18	18	6	0	0	0	0	6	33%	33%
278	Sokkerwei	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
279	Sokkerwei	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
280	Kleibroek	100-400 meter	6	6	3	0	0	0	0	3	50%	50%
281	Kleibroek	100-400 meter	5	0	0	0	0	0	1	1	20%	-
296	Lindenlaan	100-400 meter	19	19	20	0	0	0	0	20	105%	105%
298	Goudenregenlaan	100-400 meter	41	41	40	0	0	0	0	40	98%	98%
300	Iepenlaan	100-400 meter	30	30	23	0	0	0	0	23	77%	77%
301	Berkenlaan	100-400 meter	12	10	8	0	0	1	0	9	75%	80%
302	Berkenlaan	100-400 meter	13	13	10	0	0	0	0	10	77%	77%
439	Brakersweg	100-400 meter	0	0	1	0	0	0	0	1	-	-
441	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
442	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
443	De Santmark	0-100 meter	26	25	16	1	0	0	0	17	65%	64%
444	De Santmark	100-400 meter	31	30	6	0	0	0	0	6	19%	20%
445	De Santmark	100-400 meter	15	10	7	4	0	0	0	11	73%	70%
446	M.H. Tromplaan	0-100 meter	19	19	1	0	0	0	0	1	5%	5%
447	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	6	6	3	0	0	0	0	3	50%	50%
448	Jan van Brakellaan	100-400 meter	20	20	17	0	0	0	0	17	85%	85%
449	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	3	3	1	0	0	0	0	1	33%	33%
450	Jan Evertsenlaan	100-400 meter	21	21	12	0	0	0	0	12	57%	57%
451	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	7	7	0	0	0	0	0	0	0%	0%
452	Jan van Galenlaan	100-400 meter	20	20	16	0	0	0	0	16	80%	80%
453	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	21	21	3	0	0	0	0	3	14%	14%
454	Zoutmanlaan	100-400 meter	20	20	17	0	0	0	0	17	85%	85%
455	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	14	13	5	0	0	0	0	5	36%	38%
463	Piet Heinlaan	100-400 meter	5	5	3	0	0	0	0	3	60%	60%
466	Karel Doormanstraat	100-400 meter	17	17	11	0	0	0	0	11	65%	65%
467	Piet Heinlaan	100-400 meter	6	6	5	0	0	0	0	5	83%	83%
468	Piet Heinlaan	100-400 meter	4	4	3	0	0	0	0	3	75%	75%
469	Witte de Withstraat	100-400 meter	19	19	10	0	0	0	0	10	53%	53%
470	J.H. van Kinsbergenstraat	100-400 meter	8	7	7	0	0	1	0	8	100%	100%
471	Adriaen Banckertsstraat	100-400 meter	12	12	10	0	0	0	0	10	83%	83%
472	Piet Heinlaan	100-400 meter	7	7	7	0	0	0	0	7	100%	100%

Parkeeronderzoek omgeving woonzorg De Santmark

Restcapaciteit			
Aantal plaatsen	Aantal vrije plaatsen 85% bezet	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik 85% bezet
17	14	15	12
12	9	12	9
0	0	0	0
0	0	0	0
3	2	3	2
4	3	0	0
-1	-4	-1	-4
1	-5	1	-5
7	3	7	3
3	1	2	1
3	1	3	1
-1	-1	-1	-1
0	0	0	0
0	0	0	0
9	5	9	5
25	20	24	20
4	2	3	2
18	15	18	15
3	2	3	2
3	0	3	0
2	2	2	2
9	6	9	6
7	6	7	6
4	1	4	1
18	15	18	15
3	0	3	0
9	7	8	6
2	1	2	1
6	3	6	3
1	0	1	0
1	0	1	0
9	6	9	6
0	-1	0	-1
2	0	2	0
0	-1	0	-1

B3.9 Bezetting dinsdag 21 december 2021, 23:00 uur

Sectie nummer	Straatnaam / terrein	Deelgebied	Capaciteit	Capaciteit algemeen gebruik	Algemeen gebruik	Doelgroep gebruik				Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting algemeen gebruik (%)
						Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig			
473	Piet Heinlaan	100-400 meter	7	7	6	0	0	0	0	6	86%	86%
474	J.J. van Nesstraat	100-400 meter	21	21	17	0	0	0	0	17	81%	81%
475	J.H. van Kinsbergenstraat	100-400 meter	7	7	6	0	0	0	0	6	86%	86%
476	M.H. Tromplaan	100-400 meter	9	9	3	0	0	0	0	3	33%	33%
477	M.H. Tromplaan	100-400 meter	12	12	1	0	0	0	0	1	8%	8%
478	Van Speyckkade	100-400 meter	31	31	23	0	0	0	0	23	74%	74%
479	Brakersweg	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
829	Vondelstraat	100-400 meter	4	4	0	0	0	0	0	0	0%	0%
830	Costerstraat	100-400 meter	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
831	Costerstraat	100-400 meter	2	2	2	0	0	0	0	2	100%	100%
941	De Santmark	100-400 meter	13	13	3	0	0	0	0	3	23%	23%
1800	De Santmark	Eigen terrein	9	9	1	0	0	0	0	1	11%	11%
1801	De Santmark	Eigen terrein	14	10	6	1	0	0	2	9	64%	60%
1802	De Santmark	Eigen terrein	24	22	18	2	0	0	0	20	83%	82%
Totaal			618	594	360	8	0	2	3	373	60%	61%
Deelgebied												
Eigen terrein			47	41	25	3	0	0	2	30	64%	61%
0-100 meter			45	44	17	1	0	0	0	18	40%	39%
100-400 meter			526	509	318	4	0	2	1	325	62%	62%

Parkeeronderzoek omgeving woonzorg De Santmark

Restcapaciteit			
Aantal plaatsen	Aantal vrije plaatsen 85% bezet	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik	Aantal vrije plaatsen algemeen gebruik 85% bezet
1	0	1	0
4	1	4	1
1	0	1	0
6	5	6	5
11	9	11	9
8	3	8	3
0	0	0	0
4	3	4	3
0	0	0	0
0	0	0	0
10	8	10	8
8	7	8	7
5	3	4	3
4	0	4	1
245	152	234	145
17	10	16	10
27	20	27	20
201	122	191	115

Bijlage 4 Tabel parkeermotief

- B4.1: tabel parkeermotief

B4.1 Tabel parkeermotief

Versie: donderdag 6 januari 2022

Sectie- nummer	Straat	Deelgebied	Plaats	Parkeerregime	Capaciteit	zaterdag 09:00 uur								zaterdag 11:00 uur								zaterdag 13:00 uur								zaterdag 15:00 uur								dinsdag 15:00 uur								dinsdag 17:00 uur									
						Parkeermotief						Parkeer- druk	Bezettings- graad	Parkeermotief						Parkeer- druk	Bezettings- graad	Parkeermotief						Parkeer- druk	Bezettings- graad	Parkeermotief						Parkeer- druk	Bezettings- graad																		
						Bewoner		Werker		Bezoeker				Bewoner		Werker		Bezoeker				Bewoner		Werker		Bezoeker				Bewoner		Werker		Bezoeker				Bewoner		Werker		Bezoeker													
						aantal	aandeel	aantal	aandeel	aantal	aandeel			aantal	aandeel	aantal	aandeel	aantal	aandeel			aantal	aandeel	aantal	aandeel	aantal	aandeel			aantal	aandeel	aantal	aandeel	aantal	aandeel			aantal	aandeel	aantal	aandeel	aantal	aandeel	aantal	aandeel										
Totalen																																																							
Totaal onderzoeksgebied					618	297	85%	41	12%	11	3%	349	56%	252	75%	53	16%	31	9%	336	54%	260	75%	60	17%	25	7%	345	56%	247	75%	55	17%	26	8%	328	53%	224	66%	45	13%	70	21%	339	55%	291	85%	40	12%	13	4%	344	56%		
Subtotalen per deelgebied																																																							
Eigen terrein					47	26	81%	5	16%	1	3%	32	68%	22	58%	9	24%	7	18%	38	81%	25	66%	12	32%	1	3%	38	81%	24	62%	11	28%	4	10%	39	83%	18	49%	10	27%	9	24%	37	79%	26	68%	10	26%	2	5%	38	81%		
0-100 meter					45	15	83%	2	11%	1	6%	18	40%	14	74%	2	11%	3	16%	19	42%	14	74%	3	16%	2	11%	19	42%	14	74%	3	16%	2	11%	19	42%	17	71%	1	4%	6	25%	24	53%	14	93%	1	7%	0	0%	15	33%		
100-400 meter					526	256	86%	34	11%	9	3%	299	57%	216	77%	42	15%	21	8%	279	53%	221	77%	45	16%	22	8%	288	55%	209	77%	41	15%	20	7%	270	51%	189	68%	34	12%	55	20%	278	53%	251	86%	29	10%	11	4%	291	55%		
Subtotalen per parkeersectie																																																							
262	Oranjelaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	20	2	100%	0	0%	0	0%	2	10%	2	67%	0	0%	1	33%	3	15%	0	0%	1	50%	1	50%	2	10%	0	0%	1	50%	1	50%	2	10%	1	14%	0	0%	6	86%	7	35%	1	100%	0	0%	0	0%	1	5%		
277	Sokkerwei	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	18	5	83%	1	17%	0	0%	6	33%	4	67%	2	33%	0	0%	6	33%	4	67%	2	33%	0	0%	6	33%	3	50%	2	33%	1	17%	6	33%	6	38%	4	25%	6	38%	16	89%	6	55%	4	36%	1	9%	11	61%		
278	Sokkerwei	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	1	100%	0	0%	1	100%	0	0%	1	100%	1	-				
279	Sokkerwei	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	-				
280	Kleibroek	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	6	1	100%	0	0%	0	0%	1	17%	2	100%	0	0%	0	0%	2	33%	3	100%	0	0%	0	0%	3	50%	3	75%	0	0%	1	25%	4	67%	2	67%	0	0%	1	33%	3	50%	2	67%	1	33%	0	0%	3	50%		
281	Kleibroek	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	5	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	1	20%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	1	20%	1	100%	0	0%	1	20%				
296	Lindenlaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	19	15	88%	2	12%	0	0%	17	89%	14	78%	3	17%	1	6%	18	95%	13	76%	2	12%	2	12%	17	89%	11	79%	2	14%	1	7%	14	74%	10	91%	1	9%	0	0%	11	58%	16	100%	0	0%	0	0%	16	84%		
298	Goudseingelva	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	41	31	97%	1	3%	0	0%	32	78%	26	90%	1	3%	2	7%	29	71%	28	90%	2	6%	1	3%	31	76%	29	88%	2	6%	2	6%	33	80%	25	86%	1	3%	3	10%	29	71%	33	92%	1	3%	2	6%	36	88%		
300	Iepenlaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	30	20	83%	3	13%	1	4%	24	80%	17	77%	4	18%	1	5%	22	73%	15	79%	4	21%	0	0%	19	63%	16	80%	4	20%	0	0%	20	67%	12	86%	1	7%	1	7%	14	47%	18	95%	0	0%	1	5%	19	63%		
301	Berkenlaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	12	8	100%	0	0%	0	0%	8	67%	8	100%	0	0%	0	0%	8	67%	9	100%	0	0%	0	0%	9	75%	6	75%	0	0%	2	25%	8	67%	4	67%	0	0%	2	33%	6	50%	6	100%	0	0%	0	0%	6	50%		
302	Berkenlaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	13	7	70%	2	20%	1	10%	10	77%	5	63%	3	38%	0	0%	8	62%	4	44%	5	56%	0	0%	9	69%	5	50%	4	40%	1	10%	10	77%	4	44%	1	11%	4	44%	9	69%	5	83%	1	17%	0	0%	6	46%		
439	Brakersweg	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	0	1	50%	0	0%	0	0%	2	-	1	100%	0	0%	0	0%	1	-	1	50%	0	0%	1	50%	2	-	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	1	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	-		
441	Brakersweg	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	-				
442	Brakersweg	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	-				
443	De Santmark	0-100 meter	Castricum	Vrij parkeren	26	15	83%	2	11%	1	6%	18	69%	14	74%	2	11%	3	16%	19	73%	14	74%	3	16%	2	11%	19	73%	14	78%	3	17%	1	6%	18	69%	16	84%	1	5%	2	11%	19	73%	13	93%	1	7%	0	0%	14	54%		
444	De Santmark	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	31	6	75%	1	13%	1	13%	8	26%	5	50%	3	30%	2	20%	10	32%	6	50%	4	33%	2	17%	12	39%	5	42%	3	25%	4	33%	12	39%	5	33%	3	20%	7	47%	15	48%	6	67%	3	33%	0	0%	9	29%		
445	De Santmark	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	15	10	100%	0	0%	0	0%	10	67%	9	82%	0	0%	0	0%	2	18%	11	73%	10	83%	0	0%	2	17%	12	80%	8	100%	0	0%	0	0%	8	53%	9	82%	2	18%	0	0%	11	73%	10	83%	2	17%	0	0%	12	80%
446	M.H. Tromplaan	0-100 meter	Castricum	Vrij parkeren	19	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	1	5%	1	20%	0	0%	4	80%	5	26%	1	100%	0	0%	0	0%	1	5%				
447	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	6	1	33%	2	67%	0	0%	3	50%	1	33%	2	67%	0	0%	3	50%	2	67%	0	0%	1	33%	3	50%	2	50%	1	25%	1	25%	4	67%	0	0%	2	100%	0	0%	2	33%	0	0%	2	100%	0	0%	2	33%		
448	Jan van Brakellaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	20	12	100%	0	0%	0	0%	12	60%	11	100%	0	0%	0	0%	11	55%	13	93%	0	0%	1	7%	14	70%	13	100%	0	0%	0	0%	13	65%	12	92%	1	8%	0	0%	13	65%	12	86%	1	7%	1	7%	14	70%		
449	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	3	2	100%	0	0%	0	0%	2	67%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	50%	1	50%	0	0%	2	67%	2	100%	0	0%	2	67%		
450	Jan Evertsenlaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	21	11	79%	1	7%	2	14%	14	67%	7	70%	2	20%	1	10%	10	48%	10	77%	3	23%	0	0%	13	62%	10	71%	3	21%	1	7%	14	67%	9	82%	1	9%	1	9%	11	52%	7	88%	0	0%	1	13%	8	38%		
451	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	7	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%				
452	Jan van Galenlaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	20	12	75%	3	19%	1	6%	16	80%	12	75%	3	19%	1	6%	16	80%	13	81%	3	19%	0	0%	16	80%	10	91%	1	9%	0	0%	11	55%	11	85%	0	0%	2	15%	13	65%	15	100%	0	0%	0	0%	15	75%		
453	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	21	1	33%	1	33%	1	33%	3	14%	1	33%	1	33%	1	33%	3	14%	1	33%	1	33%	1	33%	3	14%	1	100%	0	0%	0	0%	1	5%	2	50%	0	0%	4	19%	3	75%	0	0%	1	25%	4	19%				
454	Zoutmarlaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	20	12	92%	1	8%	0	0%	13	65%	12	86%	1	7%	1	7%	14	70%	10	91%	0	0%	1	9%	11	55%	10	91%	0	0%																						

B4.1 Tabel parkeermotief

Versie: donderdag 6 januari 2022

Sectie- nummer	Straat	Deelgebied	Plaats	Parkeerregime	Capaciteit	dinsdag 19:00 uur						Parkeer- druk	Bezettings- graad	dinsdag 21:00 uur						Parkeer- druk	Bezettings- graad	dinsdag 23:00 uur						Parkeer- druk	Bezettings- graad	gemiddelde 9 meetmomenten										Parkeer- druk	Bezettings- graad		
						Parkeermotief								Parkeermotief								Parkeermotief								Parkeermotief													
						Bewoner		Werker		Bezoeker				Bewoner		Werker		Bezoeker				Bewoner		Werker		Bezoeker				Bewoner		Werker		Bezoeker		Bewoner		Werker				Bezoeker	
						aantal	aandeel	aantal	aandeel	aantal	aandeel			aantal	aandeel	aantal	aandeel	aantal	aandeel			aantal	aandeel	aantal	aandeel	aantal	aandeel			aantal	aandeel	aantal	aandeel	aantal	aandeel	aantal	aandeel	aantal	aandeel			aantal	aandeel
Totalen																																											
Totaal onderzoeksgebied					618	327	89%	27	7%	14	4%	368	60%	349	92%	18	5%	13	3%	380	61%	373	100%	0	0%	0	0%	373	60%	291.1	83%	37.7	11%	22.6	6%	351.3	57%						
Subtotalen per deelgebied																																											
Eigen terrein					47	26	67%	8	21%	5	13%	39	83%	27	84%	4	13%	1	3%	32	68%	30	100%	0	0%	0	0%	30	64%	24.9	69%	7.7	21%	3.3	9%	35.9	76%						
0-100 meter					45	18	86%	1	5%	2	10%	21	47%	18	95%	0	0%	1	5%	19	42%	18	100%	0	0%	0	0%	18	40%	15.8	83%	1.4	8%	1.9	10%	19.1	42%						
100-400 meter					526	283	92%	18	6%	7	2%	308	59%	304	92%	14	4%	11	3%	329	63%	325	100%	0	0%	0	0%	325	62%	250.4	85%	28.6	10%	17.3	6%	296.3	56%						
Subtotalen per parkeersectie																																											
262	Oranjelaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	20	2	100%	0	0%	0	0%	2	10%	2	100%	0	0%	0	0%	2	10%	3	100%	0	0%	0	0%	3	15%	1.4	54%	0.2	8%	1.0	38%	2.7	13%						
277	Sokkerwei	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	18	6	100%	0	0%	0	0%	6	33%	6	86%	0	0%	1	14%	7	39%	6	100%	0	0%	0	0%	6	33%	5.1	66%	1.7	21%	1.0	13%	7.8	43%						
278	Sokkerwei	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0.0	0%	0.2	100%	0.0	0%	0.2	-						
279	Sokkerwei	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0.0	0%	0.0	0%	0.0	0%	0.0	-						
280	Kleibroek	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	6	1	50%	1	50%	0	0%	2	33%	3	100%	0	0%	0	0%	3	50%	3	100%	0	0%	0	0%	3	50%	2.2	83%	0.2	8%	0.2	8%	2.7	44%						
281	Kleibroek	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	5	1	50%	0	0%	1	50%	2	40%	1	50%	0	0%	1	50%	2	40%	1	100%	0	0%	0	0%	1	20%	0.4	50%	0.0	0%	0.4	50%	0.9	18%						
296	Lindenlaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	19	17	94%	1	6%	0	0%	18	95%	16	94%	1	6%	0	0%	17	89%	20	100%	0	0%	0	0%	20	105%	14.7	89%	1.3	8%	0.4	3%	16.4	87%						
298	Goudereigenlaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	41	36	97%	1	3%	0	0%	37	90%	38	95%	1	3%	1	3%	40	98%	40	100%	0	0%	0	0%	40	98%	31.8	93%	1.1	3%	1.2	4%	34.1	83%						
300	Iepenlaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	30	20	95%	0	0%	1	5%	21	70%	22	100%	0	0%	0	0%	22	73%	23	100%	0	0%	0	0%	23	77%	18.1	89%	1.8	9%	0.6	3%	20.4	68%						
301	Berkenlaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	12	7	100%	0	0%	0	0%	7	58%	9	90%	0	0%	1	10%	10	83%	9	100%	0	0%	0	0%	9	75%	7.3	93%	0.0	0%	0.6	7%	7.9	66%						
302	Berkenlaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	13	8	89%	1	11%	0	0%	9	69%	9	90%	1	10%	0	0%	10	77%	10	100%	0	0%	0	0%	10	77%	6.3	70%	2.0	22%	0.7	7%	9.0	69%						
439	Brakersweg	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	1	100%	0	0%	0	0%	1	-	1	100%	0	0%	0	0%	1	-	0.8	78%	0.0	0%	0.2	22%	1.0	-						
441	Brakersweg	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0.0	0%	0.0	0%	0.0	0%	0.0	-						
442	Brakersweg	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0.0	0%	0.0	0%	0.0	0%	0.0	-						
443	De Santmark	0-100 meter	Castricum	Vrij parkeren	26	17	85%	1	5%	2	10%	20	77%	17	100%	0	0%	0	0%	17	65%	17	100%	0	0%	0	0%	17	65%	15.2	85%	1.4	8%	1.2	7%	17.9	69%						
444	De Santmark	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	31	5	63%	3	38%	0	0%	8	26%	6	75%	2	25%	0	0%	8	26%	6	100%	0	0%	0	0%	6	19%	5.6	57%	2.4	25%	1.8	18%	9.8	32%						
445	De Santmark	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	15	10	83%	2	17%	0	0%	12	80%	10	91%	1	9%	0	0%	11	73%	11	100%	0	0%	0	0%	11	73%	9.7	89%	0.8	7%	0.4	4%	10.9	73%						
446	M.H. Tromplaan	0-100 meter	Castricum	Vrij parkeren	19	1	100%	0	0%	0	0%	1	5%	1	50%	0	0%	1	50%	2	11%	1	100%	0	0%	0	0%	1	5%	0.6	45%	0.0	0%	0.7	55%	1.2	6%						
447	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	6	2	67%	1	33%	0	0%	3	50%	2	50%	1	25%	1	25%	4	67%	3	100%	0	0%	0	0%	3	50%	1.4	48%	1.2	41%	0.3	11%	3.0	50%						
448	Jan van Brakellaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	20	15	100%	0	0%	0	0%	15	75%	14	100%	0	0%	0	0%	14	70%	17	100%	0	0%	0	0%	17	85%	13.2	97%	0.2	2%	0.2	2%	13.7	68%						
449	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	3	1	100%	0	0%	0	0%	1	33%	1	100%	0	0%	0	0%	1	33%	1	100%	0	0%	0	0%	1	33%	0.8	78%	0.2	22%	0.0	0%	1.0	33%						
450	Jan Evertsenlaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	21	10	91%	0	0%	1	9%	11	52%	11	92%	0	0%	1	8%	12	57%	12	100%	0	0%	0	0%	12	57%	9.7	83%	1.1	10%	0.9	8%	11.7	56%						
451	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	7	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0.0	0%	0.0	0%	0.0	0%	0.0	0%						
452	Jan van Galenlaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	20	15	100%	0	0%	0	0%	15	75%	16	100%	0	0%	0	0%	16	80%	16	100%	0	0%	0	0%	16	80%	13.3	90%	1.1	7%	0.4	3%	14.9	74%						
453	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	21	3	100%	0	0%	0	0%	3	14%	3	100%	0	0%	0	0%	3	14%	3	100%	0	0%	0	0%	3	14%	2.0	67%	0.3	11%	0.7	22%	3.0	14%						
454	Zoutmanlaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	20	16	94%	1	6%	0	0%	17	85%	17	94%	1	6%	0	0%	18	90%	17	100%	0	0%	0	0%	17	85%	12.7	90%	1.0	7%	0.3	2%	14.0	70%						
455	Kortenaerplantsoen	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	14	3	75%	0	0%	1	25%	4	29%	4	100%	0	0%	0	0%	4	29%	5	100%	0	0%	0	0%	5	36%	2.7	60%	1.0	23%	0.8	18%	4.4	32%						
463	Piet Heililaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	5	2	67%	1	33%	0	0%	3	60%	3	75%	1	25%	0	0%	4	80%	3	100%	0	0%	0	0%	3	60%	1.6	64%	0.9	36%	0.0	0%	2.4	49%						
466	Karel Doormanstraat	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	17	10	100%	0	0%	0	0%	10	59%	10	100%	0	0%	0	0%	10	59%	11	100%	0	0%	0	0%	11	65%	8.9	94%	0.6	6%	0.0	0%	9.4	56%						
467	Piet Heililaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	6	4	100%	0	0%	0	0%	4	67%	4	100%	0	0%	0	0%	4	67%	5	100%	0	0%	0	0%	5	83%	3.4	97%	0.0	0%	0.1	3%	3.6	59%						
468	Piet Heililaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	4	2	100%	0	0%	0	0%	2	50%	3	100%	0	0%	0	0%	3	75%	3	100%	0	0%	0	0%	3	75%	2.2	95%	0.0	0%	0.1	5%	2.3	58%						
469	Witte de Witstraat	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	19	9	90%	1	10%	0	0%	10	53%	10	91%	1	9%	0	0%	11	58%	10	100%	0	0%	0	0%	10	53%	7.1	84%	1.1	13%	0.2	3%	8.4	44%						
470	J.H. van Kesterenstraat	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	8	7	100%	0	0%	0	0%	7	88%	8	100%	0	0%	0	0%	8	100%	8	100%	0	0%	0	0%	8	100%	6.1	87%	0.9	13%	0.0	0%	7.0	88%						
471	Adriaen Banchetstraat	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	12	9	82%	0	0%	2	18%	11	92%	8	89%	0	0%	1	11%	9	75%	10	100%	1	0%	0	0%	10	83%	8.8	86%	0.2	2%	1.2	12%	10.2	85%						
472	Piet Heililaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	7	5	71%	2	29%	0	0%	7	100%	6	75%	2	25%	0	0%	8	114%	7	100%	0	0%	0	0%	7	100%	4.8	78%	1.1	18%	0.2	4%	6.1	87%						
473	Piet Heililaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	7	6	100%	0	0%	0	0%	6	86%	6	100%	0	0%	0	0%	6	86%	6	100%	0	0%	0	0%	6	86%	5.4	100%	0.0	0%	0.0	0%	5.4	78%						
474	J.J. van Nesselstraat	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	21	17	100%	0	0%	0	0%	17	81%	17	100%	0	0%	0	0%	17	81%	17	100%	0	0%	0	0%	17	81%	12.8	88%	1.6	11%	0.2	2%	14.6	69%						
475	J.H. van Kesterenstraat	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	7	6	100%	0	0%	0	0%	6	86%	6	100%	0	0%	0	0%	6	86%	6	100%	0	0%	0	0%	6	86%	3.7	83%	0.7	15%	0.1	3%	4.4	63%						
476	M.H. Tromplaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	9	3	100%	0	0%	0	0%	3	33%	3	100%	0	0%	0	0%	3	33%	3	100%	0	0%	0	0%	3	33%	2.4	100%	0.0	0%	0.0	0%	2.4	27%						
477	M.H. Tromplaan	100-400 meter	Castricum	Vrij parkeren	12																																						

Bijlage 5 Visualisaties parkeerdruk

- B5.1, visualisatie, parkeerdruk, zaterdag 18 december 2021, 9 uur
- B5.2, visualisatie, parkeerdruk, dinsdag 21 december 2021, 21 uur

Zaterdag 18 december 2021
09:00u.

Gebied:
Omgeving De Santmark

Rapport:
P212021

- Geen meting
- Geen parkeer capaciteit
- 0%
- >0 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 85%
- 85 - 90%
- 90 - 100%
- meer dan 100%
- Geen capaciteit, wel druk
- Locatie uitbreiding
- Onderzoeksgebied

Bureau
de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

B5.2 Parkeerdruk

Dinsdag 21 december 2021
21:00u.

Gemeente:
Gemeente Castricum

Gebied:
Omgeving De Santmark

Plaats:
Castricum

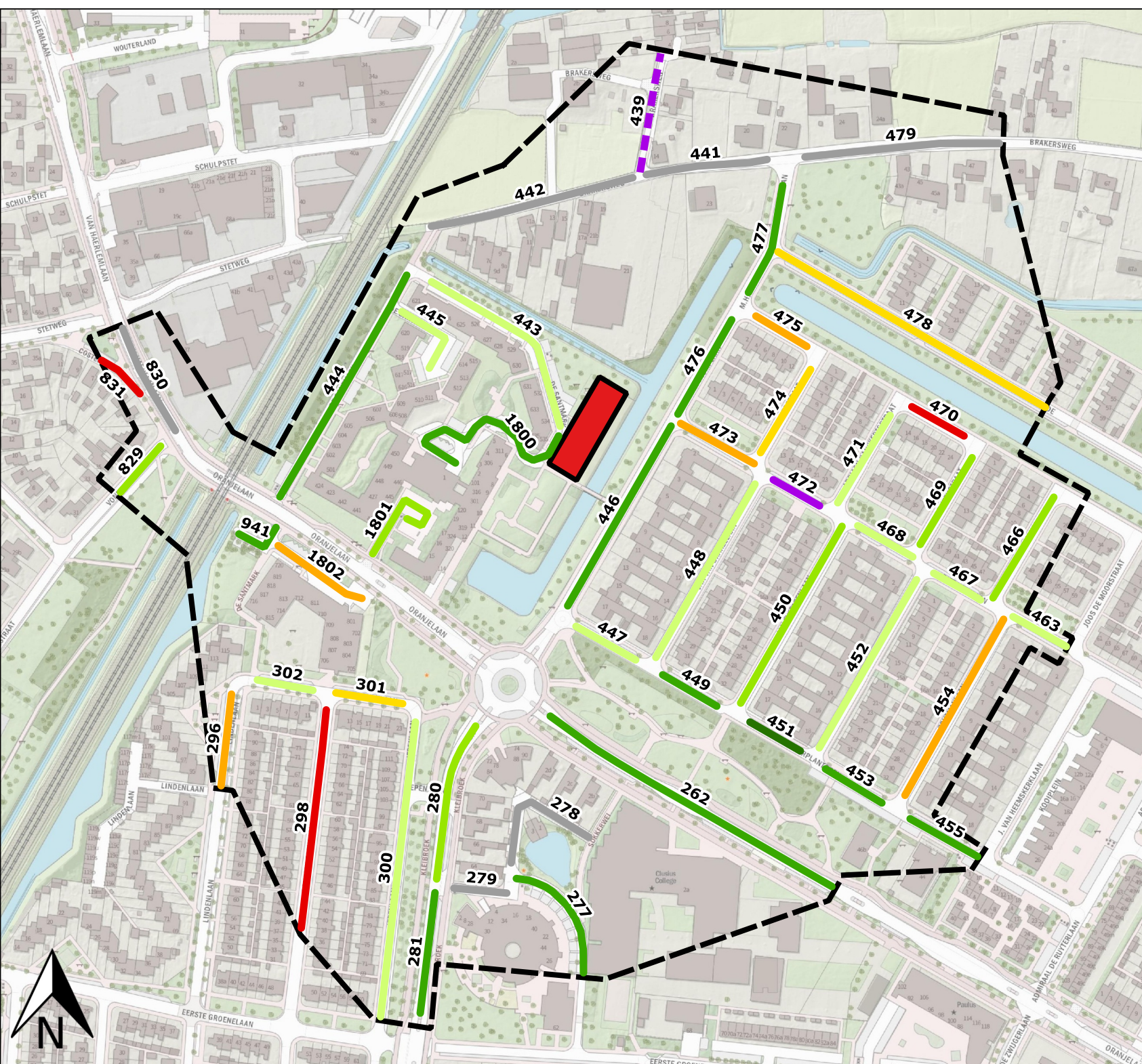
Rapport:
P212021

Legenda

- Geen meting
- Geen parkeercapaciteit
- 0%
- >0 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 85%
- 85 - 90%
- 90 - 100%
- meer dan 100%
- Geen capaciteit, wel druk
- Locatie uitbreiding
- Onderzoeksgebied

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies



Bijlage 6 Visualisaties parkeermotief

- B6.1, visualisatie, parkeermotief, zaterdag 18 december 2021, 9 uur
- B6.2, visualisatie, parkeermotief, dinsdag 21 december 2021, 21 uur



Zaterdag 18 december 2021
09:00u.

Gemeente:
Gemeente Castricum

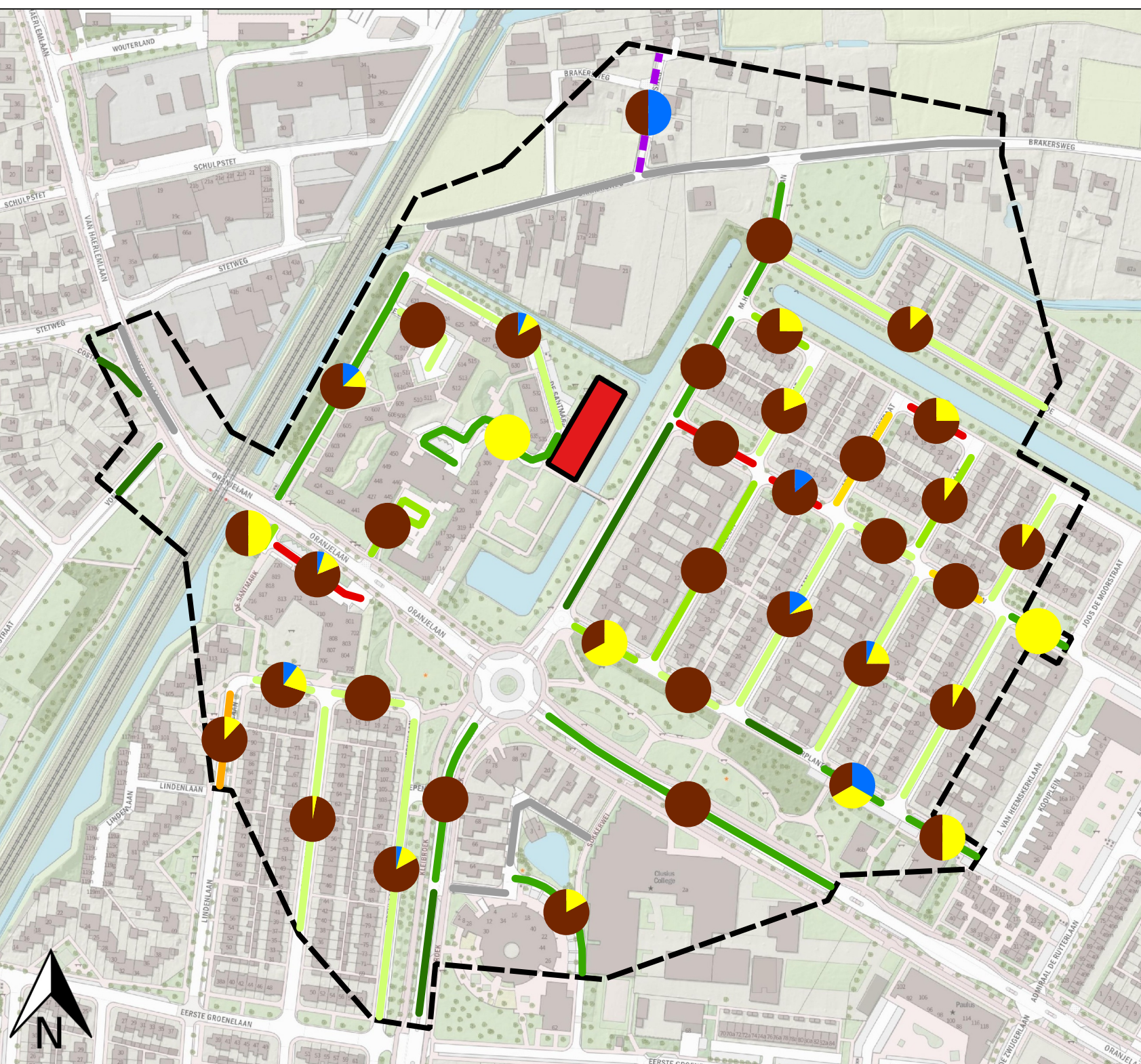
Gebied:
Omgeving De Santmark

Plaats:
Castricum

Rapport:
P212021

Legenda

-  Geen meting
 Geen parkeercapaciteit
 0%
 >0 - 40%
 40 - 60%
 60 - 80%
 80 - 85%
 85 - 90%
 90 - 100%
 meer dan 100%
 Geen capaciteit, wel druk
 Bewoner
 Werker
 Bezoeker



B6.2 Parkeerdruk en parkeermotief

Dinsdag 21 december 2021
21:00u.

Gemeente:
Gemeente Castricum

Gebied:
Omgeving De Santmark

Plaats:
Castricum

Rapport:
P212021

Legenda

- Geen meting
- Geen parkeercapaciteit
- 0%
- >0 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 85%
- 85 - 90%
- 90 - 100%
- meer dan 100%
- Geen capaciteit, wel druk
- Bewoner
- Werker
- Bezoeker

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

