BK Bouw- en Milieuadvies B.V.
Daltonstraat 30D
Postbus 3064
3301 DB Dordrecht
088 321 25 10
info@bkbouwenmilieuadvies.nl
www.bkbouwenmilieuadvies.nl
BANK NL45ABNA0586840729
KVK 24459961
BTW NL820721141B01

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Limmer Linten fase 3 te Limmen
Deelgebied G

Opdrachtgever:	Ontwikkelingsbedrijf de Limmer Strandwal CV de heer L. Al Rijksweg 162B 1906 BM Limmen	
Projectnummer:	191649	
Versienummer:	1.0	
Plaats, datum:	Dordrecht, 5 december 2019	
Auteur:	W.S. de Ridder	Paraaf:
Controleur:	ing. D.C. Blokland	Paraaf:

Inhoudsopgave

pagina

1 Inleiding 4
1.1 Algemeen 4
1.2 Gegevens 4
2 Uitgangspunten 5
2.1 Situatie 5
3 Normen en grenswaarden 6
3.1 Wegverkeer 6
3.1.1 Algemeen 6
3.1.2 Nieuwe situaties 6
3.1.3 Rekenmethode 6
3.1.4 Aftrek artikel 110g 7
3.1.5 Stillere banden 7
3.2 Spoorweglawaai 7
3.3 Normstelling 7
3.4 Beleid hoger waarden gemeente Castricum 8
3.5 Verkeersgegevens 9
3.6 Rekenmodel 9
4 Rekenresultaten 10
5 Conclusie 11

Bijlagen

1 Invoergegevens rekenmodel wegverkeer
2 Rekenresultaten wegverkeer
3 Figuren wegverkeer
4 Invoergegevens rekenmodel railverkeer
5 Rekenresultaten railverkeer
6 Figuren railverkeer

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Ontwikkelingsbedrijf de Limmer Strandwal CV heeft BK bouw- & milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkelingsgebieden van project Limmer Linten fase 3 te Limmen. Deze rapportage heeft betrekking op ontwikkelingslocatie deelgebied G.

Aanleiding en doel
Aanleiding van het akoestisch onderzoek is een procedure in het kader van de ruimtelijke ordening en in het verlengde daarvan procedures in het kader van de Wabo. Doel van het onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van de ontwikkelingsgebieden inzichtelijk te maken.

De ontwikkelingsgebieden zijn niet gelegen binnen de zone van een tram- of metroweg. De plangebieden zijn ook niet gelegen binnen de zone van een geluidgezoneerd industrieterrein of luchthaven. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op weg- en railverkeer.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, omgeving en/of wettelijke bepalingen die van toepassing zijn alsmede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijn, kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:
1. kadaster-online voor de benodigde tekeningen;
2. reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
3. verkeersgegevens conform opgave van Gemeente Heiloo;
4. rijksweggegevens conform Geluidregister Rijksweg;
5. spoorweggegevens conform Geluidregister spoor.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In afbeelding 1 is de ontwikkelingslocatie deelgebied G van project Limmer Linten fase 3 te Limmen weergegeven.

afbeelding 1: situatie deelgebied G

3 Normen en grenswaarden

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze, langs een weg gelegen, zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Stedelijk	**Buitenstedelijk**	**Aantal meters aan weerszijde van de weg**
Aantal rijstroken		
1 of 2		200
3 of meer		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:
a. wegen, die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
b. wegen, waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den}, dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn.
De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

3.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.
De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

3.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

3.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne toplaag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

3.2 Spoorweglawaai

Ingevolge de Wet geluidhinder is langs iedere spoorweg een geluidzone aangegeven. Het voor hoofdsporen geldende normenkader voor geluid is vastgelegd in het geluidregister. Dit normenkader is vastgelegd in geluidproductieplafonds op de langs de spoorweg gelegen virtuele referentiepunten. Deze plafonds zijn gebaseerd op eveneens in het geluidregister opgenomen (bron)gegevens.

3.3 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het bevoegd gezag, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximum waarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB L_{den}. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 63 dB L_{den} voor gemeentelijke wegen en 53 dB L_{den} voor auto(snel)wegen.

De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai is 55 dB L_{den}. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 68 dB L_{den}.

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 2 weergegeven.

Voor kantoren geldt geen eis op de buitengevel, maar wel voor het geluidniveau in de ruimten. Voor hotels zijn geen eisen gesteld op de gevels en voor het binnenniveau. Voor woningen geldt een hoogst toelaatbaar binnenniveau van 33 dB.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

Geluidsbron	Voorkeurs-grenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing
Gemeentelijke wegen	48 dB	63 dB
Doorgaande auto(snel)wegen (Provinciale of rijks)	48 dB	53 dB
Spoorwegen	55 dB	68 dB

3.4 Beleid hoger waarden gemeente Castricum

Wanneer de voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt overschreden kan een procedure worden doorlopen voor het aanvragen van hogere grenswaarde.

Door de Gemeente worden de “oude” ontheffingsgronden meegewogen bij het vaststellen van een verzoek hogere grenswaarde, maar deze zijn niet doorslaggevend. Voor de ontwikkelingslocatie kan uitgegaan worden van ontheffingsgrond; door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen. Wanneer een verzoek tot hogere grenswaarden wordt gedaan dient dit goed gemotiveerd te worden.

De gemeente sluit 30 km wegen uit van onderzoeks- en motivatieplicht als er bouwplannen zijn van geluidgevoelige bestemmingen op of buiten de afstanden genoemd in onderstaande afbeelding welke afkomstig is uit de beleidsnotitie procedure hogere waarde.

afbeelding 2: afstand van de as van de weg tot een geluidgevoelig object

Aantal motorvoertuigen per etmaal	gevelbelasting lager dan 53 dB Lden wanneer de afstand groter is dan:		
	DAB (dicht asfalt beton)	Klinkers in keperverband	Klinkers
500 – 999	7 m	9 m	18 m
1.000 – 1.999	12 m	15 m	30 m
2.000 – 2.999	22 m	25 m	47 m
3.000 – 3.999	24 m	28 m	50 m
4.000 – 4.999	25 m	30 m	55 m
≥ 5.000	33 m	35 m	60 m

Als er maatregelen moeten worden getroffen om de geluidbelasting te verminderen geldt als afwegingskader: eerst kijken naar maatregelen aan de bron, dan maatregelen in de overdracht en pas als laatste maatregelen bij de ontvanger. Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde moet een integrale afweging worden gemaakt. Het gebruik van dove gevels en vliesgevels heeft niet de voorkeur. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt gekeken naar akoestische compensatie. Niet-akoestische compensatie kan een extra motief zijn om een hogere grenswaarde toe te staan.

Na de verlening van de hogere waarde dient in het kader van de Wabo - activiteit bouwen te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels en het binnenniveau voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Dit kan door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

3.5 Verkeersgegevens

Door Gemeente Heiloo zijn verkeersgegevens aangeleverd voor een deel van de wegen welke zijn vastgesteld doormiddel van telling. Wanneer geen gegevens beschikbaar zijn, zijn de gegevens van een vergelijkbare weg overgenomen en in geval dat er meerdere cijfers beschikbaar zijn van een weg, is voor het hoogste aantal gekozen. Vervolgens zijn de verkeersgegevens, met een hoge groeifactor van 1,2% per jaar, doorgerekend voor het jaar 2030. Voor de urenintensiteit is uitgegaan van 7 uur in de dagperiode, 2 uur in de avondperiode en 1 uur in de nachtperiode. De verdeling van de lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen is per periode uitgegaan van respectievelijk 92, 5 en 3%.

Op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit. Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1.

Opgemerkt dient te worden dat in het kader van goede ruimtelijke ordening de relevante 30 km per uur wegen ook zijn beschouwd in dit onderzoek.

Met betrekking tot de wegverharding van de wegen is op aangegeven van Gemeente Heiloo uitgegaan van een asfaltverharding (referentiewegdek; dab) uitgezonderd van een deel van de Kapellaan. Voor dit deel is uitgegaan van elementenverharding in keperverband.

Met betrekking tot de Rijksweg A9 zijn gegevens zijn gedownload uit het Geluidregister van Rijkswaterstaat.

3.6 Rekenmodel

De ligging van de voorgenomen ontwikkelingslocatie, de bestaande bebouwing in de nabijheid van de ontwikkelingslocaties, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen, en dergelijke verkeersgegevens, waarneempunten, enzovoort), die van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 en 6 zijn overzichtsplots van het akoestisch rekenmodel weergegeven.

4 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse toekomstige woningen van de ontwikkelingslocatie deelgebied G. Ter plaatse van de immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de (spoor)wegen berekend op 1,5, 5 en 7,5 meter boven maaiveld. In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen (bij wegverkeer is deze inclusief aftrek art. 110g Wgh). De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2 (wegverkeer) en bijlage 5 (railverkeer).

tabel 3: rekenresultaten L_{den} (dB) incl. aftrek 110g Wgh (afgerond naar hele getallen)

Rekenpunten	**(Gezoneerde) wegen**													**gecumuleerd (wegverkeer) excl. aftrek**	**Railverkeer**	**gecumuleerd (weg- en railverkeer) excl. aftrek**
Ontwikkelingslocatie	**Rijksweg (A9)**	**Kennermerstraatweg (N203)**	**Hogeweg (Limmen) ***	**Hoogeweg (Heiloo) ***	**Kapellan (Heiloo) ***	**Kapelweg (Limmen) ***	**Lagelaan (Heiloo)**	**Nieuwelaan (Limmen) ***	**Oostzijweg (Limmen) ***	**Pagelaan (Limmen) ***	**Runxputteweg (Heiloo) ***	**Visweg (Limmen) ***	**Westerweg (Limmen) ***			
Deelgebied G	47	38	33	17	15	21	24	35	16	55	12	55	23	60	50	60

* Voor deze wegen geldt een maximale snelheid van 30 km per uur.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde wegen (> 30 km per uur) bedraagt ten hoogste 47 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op niet gezoneerde wegen (< 30 km/uur) bedraagt ten hoogste 55 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.

De gecumuleerde geluidbelasting met betrekking tot het wegverkeer van alle beschouwden wegen bedraagt maximaal 60 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 50 dB L_{den}. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den}.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer en het railverkeer (L_{cum}) ter plaatse van de woningen bedraagt ten hoogste 60 dB L_{den}.

5 Conclusie

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder. Het volgende kan worden geconcludeerd:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer van de gezoneerde wegen ter plaatse van de te realiseren woningen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.
- Ten gevolge van het wegverkeer van niet gezoneerde wegen (< 30 km per uur) treden ter plaatse van de te realiseren woningen geluidniveaus op welke hogere zijn de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximaal toelaatbare waarde voor binnenstedelijke wegen.
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van het spoorverkeer ter plaatse van de te realiseren woningen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

Bijlage **1 Invoergegevens rekenmodel wegverkeer**

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
Verantwoordelijke	isabellea
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	isabellea op 11-4-2019
Laatst ingezien door	wouterr op 5-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

07-05-2019 15:38: Importeren Geluidregister Weg
07-06-2019 11:46: Importeren Geluidregister Weg

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg (A9)	49039	1	11:45, 11 jun 2019	-104197	1	32	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109746,14	504618,70
Rijksweg (A9)	49232	1	11:45, 11 jun 2019	-104583	2	394	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109979,84	511770,01
Rijksweg (A9)	49243	1	11:45, 11 jun 2019	-104605	2	405	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109673,45	506117,10
Rijksweg (A9)	49301	1	11:45, 11 jun 2019	-104721	2	463	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110181,89	512225,12
Rijksweg (A9)	49599	1	11:45, 11 jun 2019	-105317	1	631	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109640,48	503868,48
Rijksweg (A9)	49629	1	11:45, 11 jun 2019	-105377	2	661	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109819,52	505436,55
Rijksweg (A9)	49683	1	11:45, 11 jun 2019	-105485	2	673	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109804,50	505037,11
Rijksweg (A9)	49729	1	11:45, 11 jun 2019	-105577	2	719	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109738,72	506878,02
Rijksweg (A9)	49738	1	11:45, 11 jun 2019	-105595	2	728	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109924,39	511577,39
Rijksweg (A9)	49786	1	11:45, 11 jun 2019	-105691	2	776	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109994,51	506795,83
Rijksweg (A9)	49867	1	11:45, 11 jun 2019	-105853	2	1030	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109741,29	506859,94
Rijksweg (A9)	49912	1	11:45, 11 jun 2019	-105943	1	1075	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109879,43	511388,54
Rijksweg (A9)	49952	1	11:45, 11 jun 2019	-106023	2	1115	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109684,29	507535,09
Rijksweg (A9)	50019	1	11:45, 11 jun 2019	-106157	1	1182	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110222,11	512316,28
Rijksweg (A9)	50110	1	11:45, 11 jun 2019	-106339	1	934	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109812,26	505336,01
Rijksweg (A9)	50281	1	11:45, 11 jun 2019	-106681	1	1442	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109950,10	511673,60
Rijksweg (A9)	50347	1	11:45, 11 jun 2019	-106813	2	1337	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109787,54	504812,88
Rijksweg (A9)	50408	1	11:45, 11 jun 2019	-106935	2	1398	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109901,13	511480,09
Rijksweg (A9)	50499	1	11:45, 11 jun 2019	-107117	2	1661	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109913,20	511477,08
Rijksweg (A9)	50606	1	11:45, 11 jun 2019	-559880	2	1768	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110505,96	512958,75
Rijksweg (A9)	50700	1	11:45, 11 jun 2019	-559882	1	1522	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110534,01	513053,94
Rijksweg (A9)	50737	1	11:45, 11 jun 2019	-107593	2	1559	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109739,71	510797,80
Rijksweg (A9)	50864	1	11:45, 11 jun 2019	-107847	2	1901	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110090,99	512049,70
Rijksweg (A9)	50876	1	11:45, 11 jun 2019	-107871	2	1913	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109962,02	511670,55
Rijksweg (A9)	50915	1	11:45, 11 jun 2019	-559884	2	2081	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110998,29	513710,16
Rijksweg (A9)	51081	1	11:45, 11 jun 2019	-108281	2	2076	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109663,42	507634,71
Rijksweg (A9)	51167	1	11:45, 11 jun 2019	-108453	1	2330	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109721,59	506811,34
Rijksweg (A9)	51180	1	11:45, 11 jun 2019	-108479	2	2343	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110050,68	511957,21
Rijksweg (A9)	51321	1	11:45, 11 jun 2019	-108761	1	2144	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109756,33	504615,85
Rijksweg (A9)	51351	1	11:45, 11 jun 2019	-108821	2	2174	9 / 59,244 / 59,552	Polylijn	109589,19	503744,25
Rijksweg (A9)	51581	1	11:45, 11 jun 2019	-109281	2	2743	9 / 59,346 / 59,473	Polylijn	109600,19	503622,20
Rijksweg (A9)	51635	1	11:45, 11 jun 2019	-559886	2	2628	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111074,92	513864,65
Rijksweg (A9)	51900	1	11:45, 11 jun 2019	-109919	2	3064	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109698,62	504358,06
Rijksweg (A9)	51920	1	11:45, 11 jun 2019	-559888	1	3084	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111047,99	514043,70
Rijksweg (A9)	51984	1	11:45, 11 jun 2019	-110087	2	2806	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109755,45	506464,84
Rijksweg (A9)	52543	1	11:45, 11 jun 2019	-111205	2	3705	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109721,59	506811,34
Rijksweg (A9)	52568	1	11:45, 11 jun 2019	-111255	1	3730	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109671,80	504066,74

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg (A9)	109740,92	504585,60	4,13	3,58	0,00	0,00	--	3,58	3,58	3,58	3,58	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109950,11	511673,60	0,57	0,47	0,00	0,00	--	0,45	0,55	0,45	0,55	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109552,71	506132,34	0,39	0,26	0,00	0,00	--	0,26	0,39	0,26	0,39	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110222,09	512316,28	0,59	0,54	0,00	0,00	--	0,54	0,59	0,54	0,59	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109640,59	503869,19	1,90	1,90	0,00	0,00	--	1,90	1,90	1,90	1,90	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109755,56	506464,76	1,19	0,62	0,00	0,00	--	0,62	1,14	0,62	1,14	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109794,36	504937,14	2,19	3,65	0,00	0,00	--	2,43	3,65	2,43	3,65	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109713,04	507226,08	0,63	0,79	0,00	0,00	--	0,65	0,79	0,65	0,79	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109901,13	511480,09	0,52	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,54	0,52	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109828,21	506810,83	0,31	0,43	0,00	0,00	--	0,31	0,44	0,31	0,44	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109738,72	506878,02	0,64	0,63	0,00	0,00	--	0,63	0,63	0,63	0,63	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109786,25	510994,51	0,48	0,47	0,00	0,00	--	0,42	0,55	0,42	0,55	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109675,61	507635,37	0,85	0,81	0,00	0,00	--	0,81	0,84	0,81	0,84	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110263,35	512409,62	0,54	0,45	0,00	0,00	--	0,45	0,54	0,45	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109813,73	505237,12	1,29	1,30	0,00	0,00	--	1,24	1,30	1,24	1,30	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109924,39	511577,39	0,47	0,52	0,00	0,00	--	0,47	0,52	0,47	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109806,12	504936,32	5,08	3,76	0,00	0,00	--	3,76	4,99	3,76	4,99	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109879,50	511388,64	0,52	0,49	0,00	0,00	--	0,49	0,51	0,49	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109936,56	511574,48	0,48	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,48	0,43	0,48	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110545,60	513048,79	0,49	0,50	0,00	0,00	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110494,25	512963,82	0,44	0,45	0,00	0,00	--	0,45	0,45	0,45	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109717,19	510702,62	0,52	0,42	0,00	0,00	--	0,42	0,51	0,42	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110089,01	512045,23	0,47	0,48	0,00	0,00	--	0,48	0,48	0,48	0,48	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109991,65	511765,47	0,44	0,54	0,00	0,00	--	0,45	0,54	0,45	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	111074,92	513864,65	5,38	7,80	0,00	0,00	--	5,71	7,80	5,71	7,80	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109672,16	507534,03	0,86	0,85	0,00	0,00	--	0,82	0,85	0,82	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109745,67	506423,49	0,85	0,59	0,00	0,00	--	0,59	0,85	0,59	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110012,86	511863,01	0,46	0,37	0,00	0,00	--	0,37	0,42	0,37	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109779,88	504763,87	4,13	5,22	0,00	0,00	--	4,14	5,22	4,14	5,22	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109621,41	503828,16	1,29	1,76	0,00	0,00	--	1,29	1,76	1,29	1,76	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109625,38	503734,53	3,42	2,57	0,00	0,00	--	2,57	2,57	2,57	2,57	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	111095,82	513983,00	7,79	5,43	0,00	0,00	--	5,43	7,68	5,43	7,68	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109682,30	504259,70	1,67	1,73	0,00	0,00	--	1,70	1,73	1,70	1,73	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110715,48	513488,33	1,17	1,48	0,00	0,00	--	0,48	1,59	0,48	1,59	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109746,97	506602,09	0,63	0,88	0,00	0,00	--	0,68	0,88	0,68	0,88	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109743,46	506460,40	0,85	0,68	0,00	0,00	--	0,68	0,85	0,68	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109687,23	504166,53	1,84	1,82	0,00	0,00	--	1,82	1,84	1,82	1,84	0,00	Absoluut

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg (A9)	3	33,51	33,51	0,06	33,45	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	9	100,90	100,90	0,66	37,08	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	121,76	121,76	15,88	38,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	4	99,63	99,63	11,64	54,13	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	0,72	0,72	0,72	0,72	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	20	1030,20	1030,20	2,19	173,23	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	8	100,49	100,50	0,01	26,98	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	349,09	349,09	7,58	175,79	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	100,04	100,04	36,66	63,39	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	166,98	166,98	4,13	86,64	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	3	18,27	18,27	6,57	11,70	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	404,90	404,90	29,86	108,86	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	100,66	100,66	7,24	65,40	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	102,04	102,04	44,18	57,87	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	98,91	98,91	3,98	42,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	99,60	99,60	1,56	34,49	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	9	124,84	124,85	2,55	26,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	93,97	93,97	16,72	49,46	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	100,16	100,16	1,70	76,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	98,38	98,38	32,39	65,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	98,50	98,50	9,98	44,81	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	97,81	97,81	14,87	82,94	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	4,89	4,89	0,37	4,52	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	99,45	99,45	13,02	48,74	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	11	173,35	173,36	0,61	25,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	101,06	101,06	0,36	75,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	8	388,60	388,60	5,40	137,73	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	101,52	101,52	8,42	62,38	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	10	149,88	149,89	1,66	48,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	89,90	89,90	0,01	81,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	115,12	115,12	115,12	115,12	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	120,43	120,46	19,57	28,37	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	99,71	99,71	48,41	51,30	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	26	647,83	647,84	0,09	164,46	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	137,51	137,51	8,76	67,80	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	351,62	351,62	18,06	137,73	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	100,98	100,98	3,47	67,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	50	50	50	--	False	2908,00	6,09	2,54	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	23748,00	6,42	3,85	0,95	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	3796,00	6,43	3,82	0,95	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	50	50	50	--	False	3796,00	6,43	3,82	0,95	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	65	65	65	--	False	3796,00	6,43	3,82	0,95	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	49004,00	6,44	3,69	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	75	75	75	--	False	7114,36	6,10	3,18	1,76	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	75	75	75	--	False	4017,12	6,20	3,91	1,24	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	5856,00	6,97	--	2,05	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	96,05	97,30	96,72	--	2,26	1,35	1,64	--	1,69	1,35	1,64	--	--	--	--	--	170,00	72,00
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1524,00	915,00
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	97,13	98,62	97,22	--	1,64	0,69	--	--	1,23	0,69	2,78	--	--	--	--	--	237,00	143,00
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	97,13	98,62	97,22	--	1,64	0,69	--	--	1,23	0,69	2,78	--	--	--	--	--	237,00	143,00
Rijksweg (A9)	97,13	98,62	97,22	--	1,64	0,69	--	--	1,23	0,69	2,78	--	--	--	--	--	237,00	143,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	91,70	96,18	87,89	--	5,00	2,05	3,90	--	3,29	1,77	8,21	--	--	--	--	--	2895,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	92,08	96,34	88,35	--	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	89,43	93,38	89,09	--	6,16	2,88	7,11	--	4,41	3,74	3,81	--	--	--	--	--	388,04	211,18
Rijksweg (A9)	91,75	96,54	89,23	--	5,17	1,79	4,08	--	3,08	1,67	6,69	--	--	--	--	--	228,60	151,80
Rijksweg (A9)	92,08	96,34	88,35	--	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00
Rijksweg (A9)	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	408,00	--
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	59,00	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--	77,28	84,27	90,58	96,29
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,11	97,95	103,05	109,67
Rijksweg (A9)	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,37	98,22	102,76	110,73
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,09	98,59	103,43	110,46
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg (A9)	35,00	--	4,00	1,00	--	--	3,00	1,00	1,00	--	77,66	89,54	94,07	101,92
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	35,00	--	4,00	1,00	--	--	3,00	1,00	1,00	--	78,26	85,14	91,20	97,37
Rijksweg (A9)	35,00	--	4,00	1,00	--	--	3,00	1,00	1,00	--	79,17	89,80	94,51	102,15
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,01	97,87	101,40	104,94
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,78	94,89	98,00	102,07
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	428,00	--	158,00	37,00	19,00	--	104,00	32,00	40,00	--	90,04	101,59	105,22	108,56
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,20	94,31	97,42	101,49
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,34	99,25	104,28	111,15
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00	20,00	--	87,06	99,32	104,25	111,27
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,27	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	111,66	--	26,75	6,52	8,91	--	19,13	8,45	4,77	--	83,82	94,98	100,06	106,70
Rijksweg (A9)	44,42	--	12,89	2,82	2,03	--	7,67	2,62	3,33	--	80,75	92,18	97,13	104,02
Rijksweg (A9)	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00	20,00	--	87,06	99,32	104,25	111,27
Rijksweg (A9)	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54
Rijksweg (A9)	120,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,05	91,95	96,36	104,53
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,09	98,59	103,43	110,46
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg (A9)	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	102,56	99,10	92,34	82,61	105,29	73,07	79,90	85,91	92,21	98,67	95,19	88,41	78,38
Rijksweg (A9)	113,01	107,19	101,29	92,88	115,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,77	109,58	103,52	94,84	118,05	81,16	96,00	100,55	108,51	113,55	107,36	101,30	92,62
Rijksweg (A9)	114,09	108,15	102,20	93,52	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	105,52	99,62	93,66	85,38	108,23	74,86	86,93	91,31	99,48	103,28	97,32	91,34	83,05
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	103,85	100,37	93,60	83,60	106,52	75,40	82,07	87,59	94,68	101,46	97,94	91,15	80,73
Rijksweg (A9)	105,23	99,46	93,55	85,60	108,13	76,39	87,16	91,55	99,75	102,98	97,15	91,21	83,19
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,67	105,82	100,40	91,37	113,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,11	104,09	98,65	89,82	112,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,46	109,65	104,24	95,47	117,74	86,41	98,50	101,91	105,62	113,06	107,14	101,72	92,91
Rijksweg (A9)	109,53	103,51	98,07	89,24	111,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,66	108,79	102,86	94,43	117,45	85,15	97,77	102,53	110,04	114,14	108,12	102,13	93,65
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,01	109,09	103,14	94,69	117,72	83,40	96,21	100,93	108,50	112,68	106,66	100,66	92,17
Rijksweg (A9)	113,30	107,40	101,97	92,95	115,53	85,13	97,84	101,23	105,01	112,71	106,71	101,26	92,26
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	109,46	103,79	97,94	89,78	112,55	80,32	91,46	96,38	103,59	106,68	100,89	94,99	86,79
Rijksweg (A9)	107,06	101,32	95,44	87,24	110,02	77,54	89,25	93,88	101,58	105,11	99,22	93,27	85,02
Rijksweg (A9)	115,01	109,09	103,14	94,69	117,72	83,40	96,21	100,93	108,50	112,68	106,66	100,66	92,17
Rijksweg (A9)	113,85	108,06	102,64	93,60	116,24	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44
Rijksweg (A9)	109,17	103,05	97,02	88,48	111,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,09	108,15	102,20	93,52	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg (A9)	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	101,34	72,46	79,35	85,51	91,55	97,89	94,42	87,65	77,77	100,59	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,83	75,07	89,91	94,46	102,42	107,46	101,27	95,21	86,53	109,74	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg (A9)	105,91	69,96	81,21	85,81	93,84	97,26	91,35	85,39	77,11	100,01	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	104,04	70,33	76,99	82,99	89,57	95,70	92,18	85,41	75,50	98,40	--	--
Rijksweg (A9)	105,80	71,34	81,51	86,26	94,06	96,97	91,20	85,30	77,35	99,92	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,19	83,58	93,97	97,82	101,30	107,42	101,70	96,29	87,54	109,87	--	--
Rijksweg (A9)	--	77,08	90,18	93,29	97,36	105,40	99,39	93,95	85,12	107,39	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	116,70	82,16	93,96	99,01	105,87	109,33	103,46	97,54	89,11	112,14	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,22	80,68	91,72	96,89	103,82	106,89	101,07	95,15	86,75	109,82	--	--
Rijksweg (A9)	114,77	82,10	93,90	97,43	101,09	107,97	102,08	96,65	87,63	110,21	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	109,60	78,31	89,64	94,71	101,26	104,04	98,38	92,54	84,37	107,13	--	--
Rijksweg (A9)	107,85	75,00	85,60	90,79	97,56	100,10	94,45	88,60	80,46	103,25	--	--
Rijksweg (A9)	115,22	80,68	91,72	96,89	103,82	106,89	101,07	95,15	86,75	109,82	--	--
Rijksweg (A9)	112,01	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42	97,99	88,96	111,60	--	--
Rijksweg (A9)	--	72,73	86,63	91,05	99,22	103,86	97,74	91,70	83,17	106,24	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg (A9)	52579	1	11:45, 11 jun 2019	-559892	2	3398	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110648,30	513312,77
Rijksweg (A9)	52591	1	11:45, 11 jun 2019	-111301	2	3410	9 / 59,164 / 59,244	Polylijn	109372,76	503542,49
Rijksweg (A9)	52633	1	11:45, 11 jun 2019	-111385	2	3452	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109644,92	507830,01
Rijksweg (A9)	52722	1	11:45, 11 jun 2019	-111563	1	3541	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109798,41	510991,29
Rijksweg (A9)	52732	1	11:45, 11 jun 2019	-111583	2	3551	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109817,20	505036,36
Rijksweg (A9)	52796	1	11:45, 11 jun 2019	-111711	2	3831	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109680,15	507433,84
Rijksweg (A9)	52863	1	11:45, 11 jun 2019	-111845	1	4028	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109913,20	511477,07
Rijksweg (A9)	53397	1	11:45, 11 jun 2019	-112913	1	4433	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109687,78	504258,61
Rijksweg (A9)	53487	1	11:45, 11 jun 2019	-113093	1	4648	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110012,86	511863,01
Rijksweg (A9)	53529	1	11:45, 11 jun 2019	-113177	2	4522	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110061,78	511952,23
Rijksweg (A9)	53616	1	11:45, 11 jun 2019	-113351	1	4609	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110181,89	512225,12
Rijksweg (A9)	53758	1	11:45, 11 jun 2019	-113635	1	4922	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109763,09	510896,55
Rijksweg (A9)	53826	1	11:45, 11 jun 2019	-113771	1	4990	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109746,97	506602,11
Rijksweg (A9)	53946	1	11:45, 11 jun 2019	-114011	1	4773	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109667,94	504043,86
Rijksweg (A9)	53962	1	11:45, 11 jun 2019	-114043	2	4789	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109667,95	504169,41
Rijksweg (A9)	54093	1	11:45, 11 jun 2019	-114305	1	6183	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110024,38	511858,21
Rijksweg (A9)	54202	1	11:45, 11 jun 2019	-114523	1	7503	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109656,95	507833,48
Rijksweg (A9)	54391	1	11:45, 11 jun 2019	-114901	2	5594	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109794,37	504937,14
Rijksweg (A9)	54392	1	11:45, 11 jun 2019	-114903	2	5595	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109707,77	507225,65
Rijksweg (A9)	54403	1	11:45, 11 jun 2019	-114925	2	5606	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109924,38	511577,39
Rijksweg (A9)	54485	1	11:45, 11 jun 2019	-115089	1	6905	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109719,64	504353,71
Rijksweg (A9)	54755	1	11:45, 11 jun 2019	-115629	2	5707	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110195,75	512296,12
Rijksweg (A9)	54845	1	11:45, 11 jun 2019	-115809	2	7014	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109682,30	504259,70
Rijksweg (A9)	54856	1	11:45, 11 jun 2019	-115831	2	5051	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109819,56	505436,55
Rijksweg (A9)	54870	1	11:45, 11 jun 2019	-115859	2	5065	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109813,73	505237,12
Rijksweg (A9)	55050	1	11:45, 11 jun 2019	-116219	1	5117	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109655,88	503967,38
Rijksweg (A9)	55131	1	11:45, 11 jun 2019	-116381	2	6461	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109494,07	509358,68
Rijksweg (A9)	55166	1	11:45, 11 jun 2019	-116451	2	7081	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110050,63	511957,23
Rijksweg (A9)	55179	1	11:45, 11 jun 2019	-116477	1	7094	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109794,37	504937,14
Rijksweg (A9)	55308	1	11:45, 11 jun 2019	-116735	2	6513	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109707,81	507225,67
Rijksweg (A9)	55363	1	11:45, 11 jun 2019	-116845	2	5223	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109798,40	510991,29
Rijksweg (A9)	55467	1	11:45, 11 jun 2019	-117053	1	6547	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109673,34	504168,60
Rijksweg (A9)	55496	1	11:45, 11 jun 2019	-117111	1	7161	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110263,35	512409,62
Rijksweg (A9)	55531	1	11:45, 11 jun 2019	-117181	2	5183	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109826,23	505236,78
Rijksweg (A9)	55538	1	11:45, 11 jun 2019	-117195	2	5190	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109776,13	504809,93
Rijksweg (A9)	55591	1	11:45, 11 jun 2019	-117301	1	5920	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109703,08	507293,59
Rijksweg (A9)	55706	1	11:45, 11 jun 2019	-117531	2	5277	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110247,06	512417,14

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg (A9)	110614,59	513236,76	0,57	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,55	0,52	0,55	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109415,42	503567,63	0,24	0,56	0,00	0,00	--	0,47	0,56	0,47	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109658,96	507683,92	0,77	0,78	0,00	0,00	--	0,78	0,78	0,78	0,78	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109891,39	511384,96	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,39	0,51	0,39	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109823,59	505134,62	2,18	1,47	0,00	0,00	--	1,47	2,14	1,47	2,14	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109687,97	507332,25	0,79	0,72	0,00	0,00	--	0,71	0,72	0,71	0,72	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109936,47	511574,50	0,48	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,48	0,43	0,48	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109673,34	504168,60	1,83	1,84	0,00	0,00	--	1,84	1,84	1,84	1,84	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109979,86	511770,00	0,37	0,57	0,00	0,00	--	0,42	0,57	0,42	0,57	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110100,75	512041,34	0,50	0,13	0,00	0,00	--	0,13	0,42	0,13	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110222,11	512316,28	0,59	0,54	0,00	0,00	--	0,54	0,60	0,54	0,60	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109739,71	510797,80	0,49	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,52	0,52	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109707,76	507225,66	0,88	0,93	0,00	0,00	--	0,85	0,96	0,85	0,96	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109671,80	504066,74	1,80	1,84	0,00	0,00	--	1,84	1,84	1,84	1,84	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109652,33	504069,34	1,67	1,70	0,00	0,00	--	1,67	1,70	1,67	1,70	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110061,90	511952,17	0,48	0,50	0,00	0,00	--	0,37	0,53	0,37	0,53	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109625,91	508129,36	0,83	0,76	0,00	0,00	--	0,73	0,83	0,73	0,83	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109776,14	504809,97	3,65	5,08	0,00	0,00	--	3,89	5,08	3,89	5,08	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109703,08	507293,68	0,93	0,82	0,00	0,00	--	0,82	0,93	0,82	0,93	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109901,13	511480,09	0,52	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,54	0,52	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109751,02	504582,51	1,73	3,65	0,00	0,00	--	1,77	3,65	1,77	3,65	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110167,83	512232,50	0,44	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,44	0,43	0,44	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109667,95	504169,41	1,73	1,67	0,00	0,00	--	1,67	1,77	1,67	1,77	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109755,57	506464,67	1,19	0,62	0,00	0,00	--	0,62	1,16	0,62	1,16	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109811,22	505135,31	1,30	1,42	0,00	0,00	--	1,30	1,42	1,30	1,42	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109667,93	504043,66	1,90	1,80	0,00	0,00	--	1,80	1,80	1,80	1,80	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109602,71	508227,96	1,20	0,69	0,00	0,00	--	0,59	1,89	0,59	1,89	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110012,84	511863,02	0,46	0,37	0,00	0,00	--	0,37	0,43	0,37	0,43	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109776,13	504809,92	3,65	5,08	0,00	0,00	--	3,89	5,08	3,89	5,08	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109703,09	507293,88	0,93	0,82	0,00	0,00	--	0,82	0,82	0,82	0,82	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109891,39	511384,98	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,36	0,46	0,36	0,46	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109657,96	504068,59	1,84	1,88	0,00	0,00	--	1,84	1,88	1,84	1,88	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110303,90	512501,77	0,45	0,45	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109824,77	505336,34	1,38	1,27	0,00	0,00	--	1,22	1,39	1,22	1,39	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109771,90	504782,47	5,08	5,36	0,00	0,00	--	5,36	5,36	5,36	5,36	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109700,15	507335,64	0,82	0,69	0,00	0,00	--	0,69	0,80	0,69	0,80	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110205,83	512323,70	0,40	0,39	0,00	0,00	--	0,39	0,42	0,39	0,42	0,00	Absoluut

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg (A9)	4	83,15	83,15	16,09	37,36	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	49,52	49,52	2,72	35,82	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	3	146,76	146,76	49,08	97,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	15	404,50	404,50	4,03	74,24	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	9	98,48	98,48	4,51	23,54	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	101,89	101,89	1,03	61,20	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	100,17	100,17	1,71	75,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	91,16	91,16	91,16	91,16	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	98,70	98,70	12,89	26,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	97,26	97,26	12,79	43,31	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	99,64	99,64	1,95	52,55	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	101,48	101,48	101,48	101,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	15	624,78	624,78	8,42	225,81	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	23,20	23,20	23,20	23,20	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	101,28	101,28	5,13	96,15	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	101,18	101,18	5,04	52,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	9	297,51	297,51	9,08	69,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	10	128,48	128,49	1,26	26,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	68,19	68,19	0,01	48,26	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	100,04	100,04	36,67	63,37	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	19	230,97	230,98	1,66	32,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	69,48	69,48	4,30	50,26	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	91,42	91,42	23,74	67,68	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	27	1030,11	1030,11	0,96	93,88	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	101,85	101,85	1,89	44,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	77,23	77,23	77,23	77,23	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	28	1136,25	1136,26	0,02	134,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	101,51	101,51	8,57	31,84	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	17	128,53	128,54	0,22	25,06	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	68,37	68,37	68,37	68,37	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	13	404,52	404,52	7,07	124,61	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	101,19	101,19	5,28	59,10	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	100,68	100,68	3,78	74,60	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	8	99,58	99,58	0,08	33,49	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	27,78	27,79	27,78	27,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	42,15	42,15	5,38	36,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	102,13	102,13	17,67	47,17	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13344,00	5,61	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	50	50	50	--	False	7114,36	6,10	3,18	1,76	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10080,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	23748,00	6,42	3,85	0,95	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg (A9)	90,39	95,84	90,00	--	5,34	2,00	5,00	--	4,27	2,16	5,00	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	89,43	93,38	89,09	--	6,16	2,88	7,11	--	4,41	3,74	3,81	--	--	--	--	--	388,04	211,18
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	840,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1524,00	915,00
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg (A9)	198,00	--	40,00	13,00	11,00	--	32,00	14,00	11,00	--	84,29	96,22	101,24	108,12
Rijksweg (A9)	111,66	--	26,75	6,52	8,91	--	19,13	8,45	4,77	--	84,55	91,92	98,98	103,18
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,27	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,53	97,25	100,79	104,39
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,54	95,45	99,86	108,03
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,79	95,63	100,18	108,14
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,61	97,33	102,43	109,12
Rijksweg (A9)	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,64	99,18	104,02	111,08
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,83	97,87	101,12	104,98
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,78	94,89	98,00	102,07
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,54	96,61	100,38	103,59

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg (A9)	111,65	105,77	99,84	91,41	114,43	82,12	94,75	99,50	107,02	111,13	105,11	99,12	90,63
Rijksweg (A9)	108,50	105,18	98,49	89,89	111,53	80,89	87,97	94,67	99,78	105,44	102,03	95,30	86,14
Rijksweg (A9)	113,30	107,40	101,97	92,95	115,53	85,13	97,84	101,23	105,01	112,71	106,71	101,26	92,26
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,09	105,24	99,81	90,79	113,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,22	107,14	101,67	92,69	115,14	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,67	106,55	100,51	91,98	115,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,18	106,99	100,93	92,25	115,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,85	108,06	102,64	93,60	116,24	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,44	106,61	100,70	92,29	115,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,85	108,06	102,64	93,60	116,24	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44
Rijksweg (A9)	114,76	108,81	102,85	94,18	117,48	86,28	99,85	104,53	112,14	116,66	110,55	104,53	95,85
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg (A9)	113,42	107,33	101,87	92,89	115,34	81,61	95,65	98,90	102,76	111,20	105,12	99,65	90,67
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,22	107,14	101,67	92,69	115,14	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95
Rijksweg (A9)	110,11	104,09	98,65	89,82	112,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,03	104,30	98,91	90,15	112,43	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg (A9)	113,69	79,22	90,96	96,01	102,90	106,33	100,47	94,54	86,11	109,15	--	--
Rijksweg (A9)	108,32	79,12	86,56	93,66	97,68	103,07	99,77	93,08	84,50	106,11	--	--
Rijksweg (A9)	114,77	82,10	93,90	97,43	101,09	107,97	102,08	96,65	87,63	110,21	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,44	93,08	96,63	100,27	106,97	101,11	95,68	86,65	109,26	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,40	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50	97,04	88,06	110,51	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,01	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42	97,99	88,96	111,60	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,51	93,16	98,26	105,00	108,31	102,48	96,57	88,15	111,18	--	--
Rijksweg (A9)	112,01	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42	97,99	88,96	111,60	--	--
Rijksweg (A9)	119,09	83,73	95,30	100,25	107,55	110,87	104,94	98,98	90,30	113,68	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg (A9)	113,12	75,52	89,56	92,81	96,67	105,11	99,02	93,56	84,58	107,03	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,40	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50	97,04	88,06	110,51	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,44	92,44	96,21	99,47	105,91	100,17	94,78	86,02	108,31	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg (A9)	55776	1	11:45, 11 jun 2019	-117671	2	6606	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109756,33	504615,85
Rijksweg (A9)	55778	1	11:45, 11 jun 2019	-117675	1	6608	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109693,92	510604,51
Rijksweg (A9)	55826	1	11:45, 11 jun 2019	-117771	2	7242	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110101,91	512043,91
Rijksweg (A9)	55864	1	11:45, 11 jun 2019	-117847	1	5310	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109671,80	504066,74
Rijksweg (A9)	55907	1	11:45, 11 jun 2019	-117933	2	5987	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110089,08	512045,56
Rijksweg (A9)	56168	1	11:45, 11 jun 2019	-118455	2	7331	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109505,96	509369,22
Rijksweg (A9)	56202	1	11:45, 11 jun 2019	-118523	2	5352	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109879,43	511388,54
Rijksweg (A9)	56303	1	11:45, 11 jun 2019	-118725	2	6754	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109753,37	506300,74
Rijksweg (A9)	56349	1	11:45, 11 jun 2019	-118817	1	7385	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109891,39	511385,07
Rijksweg (A9)	56486	1	11:45, 11 jun 2019	-119091	1	7394	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109779,88	504763,87
Rijksweg (A9)	56882	1	11:45, 11 jun 2019	-119883	2	8805	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109671,21	507684,89
Rijksweg (A9)	57141	1	11:45, 11 jun 2019	-120401	1	10236	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109804,55	505037,11
Rijksweg (A9)	57473	1	11:45, 11 jun 2019	-121065	2	5027	9 / 59,380 / 59,473	Polylijn	109595,90	503647,68
Rijksweg (A9)	57545	1	11:45, 11 jun 2019	-121209	2	8967	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110167,82	512232,50
Rijksweg (A9)	57606	1	11:45, 11 jun 2019	-121331	1	9658	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109751,80	510794,77
Rijksweg (A9)	57622	1	11:45, 11 jun 2019	-559896	2	7654	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110548,26	513099,35
Rijksweg (A9)	57641	1	11:45, 11 jun 2019	-121401	2	7673	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109891,39	511385,07
Rijksweg (A9)	57768	1	11:45, 11 jun 2019	-121655	1	9695	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109706,19	510601,44
Rijksweg (A9)	57910	1	11:45, 11 jun 2019	-121939	1	9711	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110050,68	511957,21
Rijksweg (A9)	57981	1	11:45, 11 jun 2019	-122081	2	7799	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109779,88	504763,86
Rijksweg (A9)	58018	1	11:45, 11 jun 2019	-122155	1	8422	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109700,40	504226,56
Rijksweg (A9)	58236	1	11:45, 11 jun 2019	-122591	2	9147	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109771,86	504782,47
Rijksweg (A9)	58314	1	11:45, 11 jun 2019	-122747	2	7833	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109746,19	504618,72
Rijksweg (A9)	58323	1	11:45, 11 jun 2019	-122765	2	7842	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109746,26	504619,14
Rijksweg (A9)	58554	1	11:45, 11 jun 2019	-123227	2	9211	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109775,13	510893,34
Rijksweg (A9)	58583	1	11:45, 11 jun 2019	-123285	2	9240	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109699,96	507335,65
Rijksweg (A9)	58702	1	11:45, 11 jun 2019	-123523	1	8600	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110142,05	512134,72
Rijksweg (A9)	58883	1	11:45, 11 jun 2019	-123885	2	8656	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110024,36	511858,22
Rijksweg (A9)	59066	1	11:45, 11 jun 2019	-124251	2	9351	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110142,00	512134,74
Rijksweg (A9)	59365	1	11:45, 11 jun 2019	-124849	2	10864	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109494,07	509358,66
Rijksweg (A9)	59550	1	11:45, 11 jun 2019	-559898	2	11504	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110529,13	513056,11
Rijksweg (A9)	59551	1	11:45, 11 jun 2019	-125221	2	11505	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109615,14	508229,09
Rijksweg (A9)	59797	1	11:45, 11 jun 2019	-125713	2	12838	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109786,27	510994,51
Rijksweg (A9)	59992	1	11:45, 11 jun 2019	-126103	1	12911	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109672,16	507534,03
Rijksweg (A9)	60171	1	11:45, 11 jun 2019	-126461	2	11009	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110287,68	512509,11
Rijksweg (A9)	60183	1	11:45, 11 jun 2019	-126485	1	11021	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109771,87	504782,47
Rijksweg (A9)	60204	1	11:45, 11 jun 2019	-126527	2	11042	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109775,11	510893,34

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg (A9)	109779,87	504763,87	4,13	5,22	0,00	0,00	--	4,14	5,22	4,14	5,22	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109493,97	509358,72	0,70	1,20	0,00	0,00	--	0,76	1,20	0,76	1,20	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110142,05	512134,72	0,14	0,50	0,00	0,00	--	0,15	0,50	0,15	0,50	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109687,26	504166,53	1,84	1,82	0,00	0,00	--	1,82	1,84	1,82	1,84	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110050,63	511957,23	0,47	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,56	0,46	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109706,08	510601,47	1,05	0,51	0,00	0,00	--	0,51	1,01	0,51	1,01	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109786,25	510994,51	0,48	0,47	0,00	0,00	--	0,42	0,55	0,42	0,55	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109791,04	505692,17	0,90	0,88	0,00	0,00	--	0,88	0,95	0,88	0,95	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109913,20	511477,07	0,44	0,48	0,00	0,00	--	0,48	0,49	0,48	0,49	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109783,18	504785,30	5,22	5,22	0,00	0,00	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109656,90	507833,47	0,77	0,83	0,00	0,00	--	0,79	0,84	0,79	0,84	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109794,37	504937,14	2,19	3,65	0,00	0,00	--	2,43	3,65	2,43	3,65	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109625,38	503734,53	2,89	2,57	0,00	0,00	--	2,57	2,82	2,57	2,82	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110130,56	512139,89	0,43	0,56	0,00	0,00	--	0,44	0,56	0,44	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109775,13	510893,34	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110529,13	513056,11	0,37	0,35	0,00	0,00	--	0,35	0,35	0,35	0,35	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109913,20	511477,07	0,44	0,48	0,00	0,00	--	0,48	0,49	0,48	0,49	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109725,16	510681,73	0,51	0,40	0,00	0,00	--	0,40	0,40	0,40	0,40	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110012,86	511863,01	0,46	0,37	0,00	0,00	--	0,37	0,42	0,37	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109783,17	504785,30	5,22	5,22	0,00	0,00	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109704,76	504255,21	1,71	1,71	0,00	0,00	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109768,51	504761,02	5,36	5,30	0,00	0,00	--	5,30	5,30	5,30	5,30	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109741,00	504585,84	4,13	3,59	0,00	0,00	--	3,59	3,59	3,59	3,59	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109746,19	504618,72	4,10	4,13	0,00	0,00	--	4,13	4,13	4,13	4,13	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109798,41	510991,29	0,44	0,45	0,00	0,00	--	0,45	0,46	0,45	0,46	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109692,44	507435,50	0,69	0,71	0,00	0,00	--	0,70	0,71	0,70	0,71	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110181,89	512225,12	0,50	0,59	0,00	0,00	--	0,52	0,59	0,52	0,59	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110061,78	511952,23	0,48	0,50	0,00	0,00	--	0,37	0,54	0,37	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110181,89	512225,12	0,50	0,59	0,00	0,00	--	0,59	0,59	0,59	0,59	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109602,71	508227,96	1,20	0,69	0,00	0,00	--	0,59	1,86	0,59	1,86	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110489,22	512966,01	0,35	0,37	0,00	0,00	--	0,36	0,37	0,36	0,37	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109506,05	509369,35	0,70	1,04	0,00	0,00	--	0,70	1,89	0,70	1,89	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109763,08	510896,55	0,47	0,49	0,00	0,00	--	0,46	0,49	0,46	0,49	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109680,22	507433,90	0,85	0,79	0,00	0,00	--	0,79	0,85	0,79	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110247,06	512417,14	0,38	0,40	0,00	0,00	--	0,38	0,40	0,38	0,40	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109768,50	504760,89	5,36	5,26	0,00	0,00	--	5,26	5,26	5,26	5,26	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109798,40	510991,29	0,44	0,45	0,00	0,00	--	0,45	0,45	0,45	0,45	0,00	Absoluut

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg (A9)	10	149,88	149,89	1,28	47,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	24	1265,92	1265,92	0,01	94,43	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	99,29	99,29	2,53	51,61	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	100,98	100,98	3,51	67,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	96,34	96,34	26,20	70,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	29	1252,45	1252,45	0,31	157,29	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	404,90	404,90	29,86	108,86	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	8	609,73	609,74	16,62	250,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	94,55	94,55	16,87	77,68	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	21,68	21,68	2,88	18,80	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	149,27	149,27	12,61	53,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	8	100,49	100,51	0,01	26,98	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	91,72	91,72	20,27	71,45	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	8	99,83	99,83	0,81	25,07	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	101,29	101,29	49,30	51,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	47,28	47,28	47,28	47,28	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	94,55	94,55	16,87	77,68	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	82,50	82,50	82,50	82,50	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	101,52	101,52	8,42	62,38	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	21,69	21,69	2,89	18,80	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	28,98	28,98	2,84	26,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	21,71	21,71	21,71	21,71	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	33,29	33,29	33,29	33,29	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	0,43	0,43	0,43	0,43	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	100,68	100,68	44,05	56,63	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	100,13	100,13	6,62	93,51	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	98,79	98,79	4,72	94,07	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	8	101,19	101,19	5,04	26,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	98,79	98,79	98,79	98,79	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	21	1136,23	1136,24	0,02	230,60	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	98,54	98,54	11,73	42,55	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	16	1145,80	1145,80	12,21	237,38	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	100,67	100,67	26,13	45,75	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	100,45	100,45	4,39	55,24	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	100,54	100,54	1,70	39,15	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	21,84	21,84	21,84	21,84	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	100,68	100,68	100,68	100,68	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12216,00	4,61	7,49	1,84	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25168,00	5,61	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	30650,76	6,39	3,58	1,13	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,00	915,00
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	90,23	95,83	89,88	--	5,45	2,04	5,30	--	4,32	2,13	4,82	--	--	--	--	--	1275,00	1172,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	91,29	96,35	86,83	--	5,49	2,21	5,75	--	3,22	1,44	7,42	--	--	--	--	--	1787,46	1056,72
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,66	98,54	103,62	110,29
Rijksweg (A9)	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,50	93,54	96,79	100,66
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	373,00	--	77,00	25,00	22,00	--	61,00	26,00	20,00	--	86,84	99,43	104,25	111,44
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,57	98,47	101,99	105,54
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg (A9)	300,33	--	107,48	24,19	19,88	--	63,13	15,83	25,66	--	89,17	102,28	106,91	114,27
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,34	99,25	104,28	111,15
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,54	96,61	100,38	103,59
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,01	97,87	101,40	104,94
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,54	95,45	99,86	108,03
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,11	97,95	103,05	109,67
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,54	96,61	100,38	103,59
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,02	95,06	98,31	102,18
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,54	96,61	100,38	103,59
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,68	107,85	101,94	93,52	116,53	86,34	99,13	103,86	111,41	115,57	109,55	103,55	95,06
Rijksweg (A9)	109,10	103,01	97,54	88,56	111,02	81,61	95,65	98,90	102,76	111,20	105,12	99,65	90,67
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	115,26	109,28	103,31	94,63	117,92	84,58	97,98	102,69	110,28	114,74	108,64	102,62	93,94
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,33	106,47	101,05	92,03	114,61	86,32	99,21	102,59	106,35	114,14	108,13	102,68	93,68
Rijksweg (A9)	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	118,20	112,19	106,22	97,49	120,82	85,13	98,96	103,56	111,23	115,78	109,66	103,64	94,94
Rijksweg (A9)	114,66	108,79	102,86	94,43	117,45	85,15	97,77	102,53	110,04	114,14	108,12	102,13	93,65
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,03	104,30	98,91	90,15	112,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	111,67	105,82	100,40	91,37	113,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,67	106,55	100,51	91,98	115,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,01	107,19	101,29	92,88	115,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,03	104,30	98,91	90,15	112,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,62	104,53	99,06	90,09	112,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,03	104,30	98,91	90,15	112,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	118,11	83,68	94,69	99,88	106,77	109,80	103,98	98,08	89,67	112,75	--	--
Rijksweg (A9)	113,12	75,52	89,56	92,81	96,67	105,11	99,02	93,56	84,58	107,03	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	117,19	81,71	94,15	98,99	106,19	109,94	103,96	97,99	89,32	112,62	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	116,18	83,64	94,58	98,22	102,10	108,48	102,62	97,18	88,15	110,81	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg (A9)	118,20	83,37	95,30	100,10	107,38	110,63	104,72	98,78	90,05	113,47	--	--
Rijksweg (A9)	116,70	82,16	93,96	99,01	105,87	109,33	103,46	97,54	89,11	112,14	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,44	92,44	96,21	99,47	105,91	100,17	94,78	86,02	108,31	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,44	92,44	96,21	99,47	105,91	100,17	94,78	86,02	108,31	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,90	90,94	94,19	98,05	106,49	100,40	94,94	85,96	108,41	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,44	92,44	96,21	99,47	105,91	100,17	94,78	86,02	108,31	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg (A9)	60278	1	11:45, 11 jun 2019	-126675	1	12322	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109824,77	505336,34
Rijksweg (A9)	60323	1	11:45, 11 jun 2019	-559900	1	10410	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110534,02	513053,94
Rijksweg (A9)	60333	1	11:45, 11 jun 2019	-126785	2	11045	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109779,86	504763,87
Rijksweg (A9)	60563	1	11:45, 11 jun 2019	-127245	2	11766	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109684,31	507535,09
Rijksweg (A9)	60637	1	11:45, 11 jun 2019	-127393	2	10512	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110100,30	512040,28
Rijksweg (A9)	60639	1	11:45, 11 jun 2019	-127397	2	10514	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109768,51	504761,02
Rijksweg (A9)	60729	1	11:45, 11 jun 2019	-127577	2	11805	9 / 58,894 / 59,346	Polylijn	109585,70	503540,72
Rijksweg (A9)	60731	1	11:45, 11 jun 2019	-127581	1	11807	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109817,20	505036,36
Rijksweg (A9)	60737	1	11:45, 11 jun 2019	-127593	1	11813	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109687,23	504166,53
Rijksweg (A9)	60777	1	11:45, 11 jun 2019	-559902	2	12438	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110648,10	513312,81
Rijksweg (A9)	60860	1	11:45, 11 jun 2019	-127839	2	11187	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109812,26	505336,01
Rijksweg (A9)	60913	1	11:45, 11 jun 2019	-127945	2	11862	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109787,65	504813,06
Rijksweg (A9)	60947	1	11:45, 11 jun 2019	-128013	2	12482	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109652,33	504069,34
Rijksweg (A9)	60954	1	11:45, 11 jun 2019	-559904	2	12489	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111047,94	514043,35
Rijksweg (A9)	60962	1	11:45, 11 jun 2019	-559906	2	12497	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110614,59	513236,76
Rijksweg (A9)	61124	1	11:45, 11 jun 2019	-559910	1	12533	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110552,85	513096,77
Rijksweg (A9)	61345	1	11:45, 11 jun 2019	-128809	1	11302	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109936,47	511574,50
Rijksweg (A9)	61561	1	11:45, 11 jun 2019	-129241	1	12016	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109806,10	504936,32
Rijksweg (A9)	61566	1	11:45, 11 jun 2019	-559912	2	12021	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110614,65	513236,74
Rijksweg (A9)	61647	1	11:45, 11 jun 2019	-129413	2	10730	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110303,90	512501,77
Rijksweg (A9)	61850	1	11:45, 11 jun 2019	-129819	2	11429	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109712,02	510680,67
Rijksweg (A9)	61884	1	11:45, 11 jun 2019	-129887	1	15325	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109826,23	505236,78
Rijksweg (A9)	61921	1	11:45, 11 jun 2019	-559914	2	15362	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110574,89	513146,74
Rijksweg (A9)	61984	1	11:45, 11 jun 2019	-130087	1	14009	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110303,90	512501,77
Rijksweg (A9)	62100	1	11:45, 11 jun 2019	-130319	2	13340	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109741,00	504585,84
Rijksweg (A9)	62197	1	11:45, 11 jun 2019	-130513	2	14724	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109756,30	504615,78
Rijksweg (A9)	62314	1	11:45, 11 jun 2019	-130747	2	14093	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109749,75	506172,89
Rijksweg (A9)	62352	1	11:45, 11 jun 2019	-130823	2	14757	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110424,37	512774,94
Rijksweg (A9)	62396	1	11:45, 11 jun 2019	-130911	2	15465	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110489,33	512965,96
Rijksweg (A9)	62478	1	11:45, 11 jun 2019	-131075	2	14133	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110130,55	512139,89
Rijksweg (A9)	62513	1	11:45, 11 jun 2019	-131145	1	14792	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109704,00	504356,95
Rijksweg (A9)	62579	1	11:45, 11 jun 2019	-131277	1	15520	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109783,24	504785,29
Rijksweg (A9)	62639	1	11:45, 11 jun 2019	-559918	2	14169	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110574,80	513146,78
Rijksweg (A9)	62651	1	11:45, 11 jun 2019	-131421	1	14181	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110167,82	512232,50
Rijksweg (A9)	62658	1	11:45, 11 jun 2019	-131435	2	14188	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109950,08	511673,61
Rijksweg (A9)	62795	1	11:45, 11 jun 2019	-131709	1	13579	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110494,25	512963,82
Rijksweg (A9)	62820	1	11:45, 11 jun 2019	-131759	1	14224	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109640,59	503869,19

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg (A9)	109819,56	505436,55	1,27	1,19	0,00	0,00	--	1,19	1,24	1,19	1,24	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110494,28	512963,81	0,44	0,45	0,00	0,00	--	0,45	0,45	0,45	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109783,17	504785,31	5,22	5,22	0,00	0,00	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109675,75	507635,37	0,85	0,81	0,00	0,00	--	0,81	0,84	0,81	0,84	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110101,91	512043,91	0,13	0,14	0,00	0,00	--	0,13	0,14	0,13	0,14	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109746,26	504619,14	5,30	4,10	0,00	0,00	--	4,10	5,28	4,10	5,28	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109597,46	503610,03	3,67	3,47	0,00	0,00	--	3,47	3,64	3,47	3,64	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109823,65	505134,62	2,18	1,47	0,00	0,00	--	1,47	2,05	1,47	2,05	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109696,74	504226,23	1,82	1,81	0,00	0,00	--	1,81	1,81	1,81	1,81	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110614,69	513236,72	0,57	0,53	0,00	0,00	--	0,51	0,54	0,51	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109813,73	505237,12	1,29	1,30	0,00	0,00	--	1,24	1,30	1,24	1,30	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109806,15	504936,32	5,07	3,76	0,00	0,00	--	3,76	4,99	3,76	4,99	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109636,73	503970,57	1,70	1,78	0,00	0,00	--	1,72	1,78	1,72	1,78	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110647,55	513329,64	1,17	0,47	0,00	0,00	--	0,47	1,59	0,47	1,59	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110574,71	513146,81	0,52	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,51	0,46	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110534,01	513053,94	0,46	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109961,96	511670,57	0,43	0,44	0,00	0,00	--	0,43	0,45	0,43	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109817,20	505036,36	3,76	2,18	0,00	0,00	--	2,18	3,31	2,18	3,31	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110574,89	513146,74	0,53	0,47	0,00	0,00	--	0,47	0,52	0,47	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110424,27	512774,84	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,58	0,44	0,58	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109694,00	510604,49	0,42	0,70	0,00	0,00	--	0,70	0,70	0,70	0,70	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109824,77	505336,34	1,38	1,27	0,00	0,00	--	1,22	1,39	1,22	1,39	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110552,94	513096,91	0,47	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,47	0,46	0,47	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110424,10	512774,52	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,58	0,44	0,58	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109707,52	504377,91	3,59	1,88	0,00	0,00	--	1,73	3,41	1,73	3,41	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109779,86	504763,87	4,14	5,22	0,00	0,00	--	4,14	5,22	4,14	5,22	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109673,45	506117,10	0,55	0,39	0,00	0,00	--	0,39	0,60	0,39	0,60	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110505,96	512958,75	0,44	0,49	0,00	0,00	--	0,49	0,53	0,49	0,53	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110287,87	512509,03	0,37	0,38	0,00	0,00	--	0,35	0,41	0,35	0,41	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110090,97	512049,71	0,56	0,47	0,00	0,00	--	0,46	0,57	0,46	0,57	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109687,78	504258,61	1,80	1,83	0,00	0,00	--	1,83	1,83	1,83	1,83	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109787,52	504812,88	5,21	5,08	0,00	0,00	--	5,08	5,20	5,08	5,20	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110552,90	513096,89	0,46	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,48	0,46	0,48	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110130,56	512139,89	0,43	0,56	0,00	0,00	--	0,44	0,56	0,44	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109924,39	511577,39	0,47	0,52	0,00	0,00	--	0,50	0,52	0,50	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110292,68	512506,85	0,45	0,48	0,00	0,00	--	0,43	0,54	0,43	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109655,88	503967,38	1,90	1,90	0,00	0,00	--	1,90	1,95	1,90	1,95	0,00	Absoluut

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg (A9)	5	100,35	100,35	16,48	33,18	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	98,50	98,50	10,47	44,81	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	21,69	21,69	21,69	21,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	100,65	100,65	7,61	45,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	3,97	3,97	1,14	2,83	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	143,61	143,62	2,51	54,17	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	70,38	70,38	0,01	43,72	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	11	98,48	98,48	2,16	22,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	60,45	60,45	60,45	60,45	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	83,10	83,10	10,62	26,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	98,91	98,91	3,98	42,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	10	124,64	124,65	2,43	42,56	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	99,99	99,99	13,36	57,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	44	820,14	820,14	0,53	99,90	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	98,39	98,39	7,63	48,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	46,79	46,79	23,40	23,40	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	99,40	99,40	27,84	36,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	8	100,67	100,68	2,50	26,64	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	98,39	98,39	15,31	66,92	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	298,42	298,42	0,15	92,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	78,28	78,28	78,28	78,28	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	8	99,58	99,58	0,08	33,49	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	54,45	54,45	1,26	34,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	298,06	298,06	45,04	92,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	210,61	210,62	10,72	84,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	10	149,95	149,96	1,28	48,23	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	14	109,59	109,59	4,56	12,54	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	5	201,11	201,11	22,69	68,46	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	15	499,37	499,37	2,61	105,52	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	98,49	98,49	0,87	47,46	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	99,67	99,67	49,83	49,84	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	27,92	27,92	0,50	13,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	10	54,49	54,49	2,08	11,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	8	99,83	99,83	0,81	25,07	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	99,60	99,60	12,50	34,49	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	13	499,45	499,45	12,16	86,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	99,37	99,37	11,44	44,73	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12196,00	5,55	5,10	1,62	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	75	75	75	--	False	4017,12	6,20	3,91	1,24	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12844,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	16672,00	5,75	5,24	1,25	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13344,00	5,61	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13344,00	5,61	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13344,00	5,61	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	65	65	65	--	False	2908,00	6,09	2,54	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	49004,00	6,44	3,69	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	14520,00	5,67	4,66	1,67	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12844,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	23748,00	6,42	3,85	0,95	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	91,75	96,54	89,23	--	5,17	1,79	4,08	--	3,08	1,67	6,69	--	--	--	--	--	228,60	151,80
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	93,89	--	93,92	--	3,41	--	3,04	--	2,70	--	3,04	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	91,97	96,91	91,87	--	5,53	2,06	5,74	--	2,50	1,03	2,39	--	--	--	--	--	882,00	846,00
Rijksweg (A9)	90,39	95,84	90,00	--	5,34	2,00	5,00	--	4,27	2,16	5,00	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	90,39	95,84	90,00	--	5,34	2,00	5,00	--	4,27	2,16	5,00	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	90,39	95,84	90,00	--	5,34	2,00	5,00	--	4,27	2,16	5,00	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	96,05	97,30	96,72	--	2,26	1,35	1,64	--	1,69	1,35	1,64	--	--	--	--	--	170,00	72,00
Rijksweg (A9)	91,70	96,18	87,89	--	5,00	2,05	3,90	--	3,29	1,77	8,21	--	--	--	--	--	2895,00	1737,00
Rijksweg (A9)	82,26	91,88	81,82	--	9,84	3,99	9,50	--	7,90	4,14	8,68	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	93,89	--	93,92	--	3,41	--	3,04	--	2,70	--	3,04	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1524,00	915,00

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	198,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,48	93,59	96,70	100,77
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,57	98,47	101,99	105,54
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,66	98,54	103,62	110,29
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	44,42	--	12,89	2,82	2,03	--	7,67	2,62	3,33	--	79,05	88,71	94,03	101,04
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	309,00	--	29,00	--	10,00	--	23,00	--	10,00	--	83,84	96,25	101,11	108,35
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54
Rijksweg (A9)	192,00	--	53,00	18,00	12,00	--	24,00	9,00	5,00	--	84,58	97,06	101,98	108,92
Rijksweg (A9)	198,00	--	40,00	13,00	11,00	--	32,00	14,00	11,00	--	84,29	96,22	101,24	108,12
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,20	94,31	97,42	101,49
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	198,00	--	40,00	13,00	11,00	--	32,00	14,00	11,00	--	84,29	96,22	101,24	108,12
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,60	97,83	101,57	104,74
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	198,00	--	40,00	13,00	11,00	--	32,00	14,00	11,00	--	84,24	95,52	99,21	102,53
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,78	94,89	98,00	102,07
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	59,00	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--	77,12	85,52	91,07	97,92
Rijksweg (A9)	428,00	--	158,00	37,00	19,00	--	104,00	32,00	40,00	--	90,04	101,59	105,22	108,56
Rijksweg (A9)	198,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	86,27	96,89	100,83	103,81
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,61	97,33	102,43	109,12
Rijksweg (A9)	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	309,00	--	29,00	--	10,00	--	23,00	--	10,00	--	83,85	95,59	99,12	102,65
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,96	94,87	99,28	107,45
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,20	94,31	97,42	101,49
Rijksweg (A9)	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,83	97,87	101,12	104,98

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	108,81	102,79	97,35	88,52	110,80	80,12	93,22	96,33	100,40	108,44	102,43	96,99	88,15
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	112,33	106,47	101,05	92,03	114,61	86,32	99,21	102,59	106,35	114,14	108,13	102,68	93,68
Rijksweg (A9)	113,68	107,85	101,94	93,52	116,53	86,34	99,13	103,86	111,41	115,57	109,55	103,55	95,06
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg (A9)	107,76	103,96	97,10	86,12	110,26	75,92	85,41	90,65	98,04	105,59	101,79	94,90	83,70
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,26	106,30	100,33	91,86	114,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	113,85	108,06	102,64	93,60	116,24	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44
Rijksweg (A9)	112,73	106,81	100,86	92,41	115,42	82,70	95,85	100,51	108,12	112,42	106,38	100,37	91,87
Rijksweg (A9)	111,65	105,77	99,84	91,41	114,43	82,12	94,75	99,50	107,02	111,13	105,11	99,12	90,63
Rijksweg (A9)	109,53	103,51	98,07	89,24	111,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,65	105,77	99,84	91,41	114,43	82,12	94,75	99,50	107,02	111,13	105,11	99,12	90,63
Rijksweg (A9)	111,27	105,53	100,14	91,38	113,66	86,41	98,50	101,91	105,62	113,06	107,14	101,72	92,91
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	109,22	103,44	98,04	89,27	111,55	82,17	94,11	97,55	101,26	108,62	102,71	97,29	88,48
Rijksweg (A9)	110,11	104,09	98,65	89,82	112,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	104,82	101,16	94,32	83,62	107,34	72,96	81,26	86,67	93,83	100,97	97,29	90,45	79,61
Rijksweg (A9)	115,46	109,65	104,24	95,47	117,74	86,41	98,50	101,91	105,62	113,06	107,14	101,72	92,91
Rijksweg (A9)	109,61	104,01	98,65	89,92	112,21	83,59	94,88	98,53	101,99	108,80	102,98	97,57	88,79
Rijksweg (A9)	112,44	106,61	100,70	92,29	115,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,22	107,14	101,67	92,69	115,14	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	109,78	103,92	98,51	89,71	111,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,09	105,97	99,94	91,40	114,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	109,53	103,51	98,07	89,24	111,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,42	107,33	101,87	92,89	115,34	81,61	95,65	98,90	102,76	111,20	105,12	99,65	90,67

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,43	75,15	88,25	91,36	95,43	103,47	97,45	92,02	83,18	105,46	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	116,18	83,64	94,58	98,22	102,10	108,48	102,62	97,18	88,15	110,81	--	--
Rijksweg (A9)	118,11	83,68	94,69	99,88	106,77	109,80	103,98	98,08	89,67	112,75	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg (A9)	107,96	73,25	82,27	87,74	95,00	100,99	97,15	90,28	79,46	103,59	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	79,83	92,12	96,98	104,26	108,14	102,18	96,21	87,74	110,79	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	112,01	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42	97,99	88,96	111,60	--	--
Rijksweg (A9)	114,92	77,94	90,46	95,38	102,30	106,11	100,19	94,24	85,80	108,80	--	--
Rijksweg (A9)	113,69	79,22	90,96	96,01	102,90	106,33	100,47	94,54	86,11	109,15	--	--
Rijksweg (A9)	--	77,08	90,18	93,29	97,36	105,40	99,39	93,95	85,12	107,39	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,69	79,22	90,96	96,01	102,90	106,33	100,47	94,54	86,11	109,15	--	--
Rijksweg (A9)	115,19	83,58	93,97	97,82	101,30	107,42	101,70	96,29	87,54	109,87	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,77	79,16	90,25	93,97	97,33	103,91	98,14	92,74	83,97	106,26	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	103,44	72,34	80,65	86,14	93,18	100,17	96,50	89,65	78,89	102,67	--	--
Rijksweg (A9)	115,19	83,58	93,97	97,82	101,30	107,42	101,70	96,29	87,54	109,87	--	--
Rijksweg (A9)	111,09	81,14	91,62	95,58	98,60	104,30	98,72	93,35	84,63	106,92	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,51	93,16	98,26	105,00	108,31	102,48	96,57	88,15	111,18	--	--
Rijksweg (A9)	111,40	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50	97,04	88,06	110,51	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	79,84	91,46	95,00	98,57	105,67	99,80	94,39	85,59	107,88	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,84	90,74	95,15	103,32	107,96	101,85	95,81	87,28	110,34	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	--	77,08	90,18	93,29	97,36	105,40	99,39	93,95	85,12	107,39	--	--
Rijksweg (A9)	113,12	75,52	89,56	92,81	96,67	105,11	99,02	93,56	84,58	107,03	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg (A9)	62949	1	11:45, 11 jun 2019	-132017	2	13608	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109673,82	506109,96
Rijksweg (A9)	63145	1	11:45, 11 jun 2019	-132409	2	14304	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109702,17	504378,94
Rijksweg (A9)	63314	1	11:45, 11 jun 2019	-559920	2	14351	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110574,71	513146,81
Rijksweg (A9)	63353	1	11:45, 11 jun 2019	-132825	2	15009	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109719,62	504353,72
Rijksweg (A9)	63495	1	11:45, 11 jun 2019	-133109	1	14408	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109991,60	511765,48
Rijksweg (A9)	63543	1	11:45, 11 jun 2019	-133205	2	13082	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109991,65	511765,47
Rijksweg (A9)	63580	1	11:45, 11 jun 2019	-133279	2	13119	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110205,95	512323,65
Rijksweg (A9)	63724	1	11:45, 11 jun 2019	-133567	2	13138	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109768,51	504761,00
Rijksweg (A9)	63743	1	11:45, 11 jun 2019	-133605	2	13157	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109656,84	507833,45
Rijksweg (A9)	63757	1	11:45, 11 jun 2019	-133633	1	13793	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109796,32	505607,55
Rijksweg (A9)	63822	1	11:45, 11 jun 2019	-133763	1	14485	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109494,07	509358,68
Rijksweg (A9)	63842	1	11:45, 11 jun 2019	-133803	1	15123	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109671,21	507684,89
Rijksweg (A9)	64091	1	11:45, 11 jun 2019	-134301	1	13877	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109692,50	507435,54
Rijksweg (A9)	64120	1	11:45, 11 jun 2019	-559924	2	13906	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110614,65	513236,74
Rijksweg (A9)	64171	1	11:45, 11 jun 2019	-134461	2	15201	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109746,16	504618,70
Rijksweg (A9)	64606	1	11:45, 11 jun 2019	-559926	2	16101	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111164,52	513858,99
Rijksweg (A9)	64644	1	11:45, 11 jun 2019	-135407	2	16731	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109791,13	505691,96
Rijksweg (A9)	64658	1	11:45, 11 jun 2019	-135435	2	16745	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109729,40	510699,49
Rijksweg (A9)	64796	1	11:45, 11 jun 2019	-135711	1	16759	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110210,92	512321,38
Rijksweg (A9)	64799	1	11:45, 11 jun 2019	-135717	2	16762	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109704,91	504255,18
Rijksweg (A9)	64921	1	11:45, 11 jun 2019	-135961	2	16120	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110205,83	512323,70
Rijksweg (A9)	64933	1	11:45, 11 jun 2019	-135985	2	16132	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109901,13	511480,09
Rijksweg (A9)	64971	1	11:45, 11 jun 2019	-136061	2	16804	9 / 59,244 / 59,552	Polylijn	109553,38	503666,69
Rijksweg (A9)	64982	1	11:45, 11 jun 2019	-559928	2	16815	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110676,62	513316,99
Rijksweg (A9)	65249	1	11:45, 11 jun 2019	-136617	2	16202	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109700,15	507335,71
Rijksweg (A9)	65259	1	11:45, 11 jun 2019	-559930	2	16212	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110545,60	513048,79
Rijksweg (A9)	65261	1	11:45, 11 jun 2019	-136641	2	16214	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109743,46	506460,40
Rijksweg (A9)	65325	1	11:45, 11 jun 2019	-559932	2	16910	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110647,55	513329,64
Rijksweg (A9)	65468	1	11:45, 11 jun 2019	-137055	2	16930	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109700,38	504226,58
Rijksweg (A9)	65492	1	11:45, 11 jun 2019	-559934	2	16954	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110647,57	513329,64
Rijksweg (A9)	65661	1	11:45, 11 jun 2019	-137441	2	16996	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109636,73	503970,57
Rijksweg (A9)	65758	1	11:45, 11 jun 2019	-137635	2	16338	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109625,91	508129,36
Rijksweg (A9)	65870	1	11:45, 11 jun 2019	-137859	2	17656	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109625,88	508129,36
Rijksweg (A9)	65955	1	11:45, 11 jun 2019	-138029	2	16409	9 / 59,484 / 59,547	Polylijn	109607,00	503756,05
Rijksweg (A9)	66002	1	11:45, 11 jun 2019	-138123	2	17663	9 / 59,547 / 59,552	Polylijn	109620,49	503822,69
Rijksweg (A9)	66020	1	11:45, 11 jun 2019	-138159	1	17681	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109657,96	504068,59
Rijksweg (A9)	66039	1	11:45, 11 jun 2019	-138197	2	17700	9 / 59,244 / 59,552	Polylijn	109441,13	503582,98

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg (A9)	109756,98	506060,98	0,40	0,64	0,00	0,00	--	0,40	0,67	0,40	0,67	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109698,62	504358,06	1,73	1,67	0,00	0,00	--	1,67	1,67	1,67	1,67	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110552,92	513096,93	0,46	0,46	0,00	0,00	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109750,84	504582,65	1,73	3,71	0,00	0,00	--	1,78	3,71	1,78	3,71	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110024,38	511858,21	0,54	0,48	0,00	0,00	--	0,48	0,52	0,48	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110024,36	511858,22	0,54	0,48	0,00	0,00	--	0,48	0,52	0,48	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110194,16	512297,21	0,40	0,39	0,00	0,00	--	0,39	0,39	0,39	0,39	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109746,16	504618,70	5,30	4,13	0,00	0,00	--	4,13	5,28	4,13	5,28	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109625,88	508129,36	0,83	0,76	0,00	0,00	--	0,73	0,76	0,73	0,76	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109806,94	505435,76	0,89	1,21	0,00	0,00	--	0,96	1,21	0,96	1,21	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109602,71	508227,96	1,20	0,69	0,00	0,00	--	0,59	1,89	0,59	1,89	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109656,95	507833,48	0,77	0,83	0,00	0,00	--	0,79	0,84	0,79	0,84	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109684,31	507535,09	0,70	0,85	0,00	0,00	--	0,83	0,85	0,83	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110574,89	513146,74	0,53	0,47	0,00	0,00	--	0,47	0,52	0,47	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109740,94	504585,62	4,13	3,58	0,00	0,00	--	3,58	4,09	3,58	4,09	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	111033,71	513788,77	0,58	0,79	0,00	0,00	--	0,65	0,87	0,65	0,87	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109806,94	505435,76	0,88	1,21	0,00	0,00	--	0,88	1,21	0,88	1,21	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109751,80	510794,77	0,37	0,45	0,00	0,00	--	0,41	0,45	0,41	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110198,88	512294,23	0,49	0,52	0,00	0,00	--	0,49	0,52	0,49	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109719,62	504353,72	1,70	1,73	0,00	0,00	--	1,70	1,73	1,70	1,73	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110194,19	512297,18	0,39	0,40	0,00	0,00	--	0,39	0,40	0,39	0,40	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109879,43	511388,42	0,52	0,49	0,00	0,00	--	0,49	0,51	0,49	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109589,19	503744,25	1,20	1,28	0,00	0,00	--	1,25	1,29	1,25	1,29	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110998,29	513710,16	0,23	5,41	0,00	0,00	--	-0,34	5,41	-0,34	5,41	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109692,48	507435,51	0,69	0,71	0,00	0,00	--	0,67	0,71	0,67	0,71	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110586,83	513141,97	0,50	0,50	0,00	0,00	--	0,49	0,50	0,49	0,50	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109753,36	506300,86	0,68	0,90	0,00	0,00	--	0,68	0,90	0,68	0,90	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110641,51	513315,11	0,47	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,43	0,43	0,43	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109704,75	504255,21	1,71	1,71	0,00	0,00	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110641,50	513315,05	0,48	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,43	0,43	0,43	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109621,30	503872,48	1,78	1,79	0,00	0,00	--	1,72	1,79	1,72	1,79	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109615,07	508229,08	0,76	0,70	0,00	0,00	--	0,70	0,79	0,70	0,79	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109615,14	508229,09	0,76	0,70	0,00	0,00	--	0,70	0,73	0,70	0,73	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109620,49	503822,70	1,63	1,79	0,00	0,00	--	1,59	1,79	1,59	1,79	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109621,41	503828,16	1,79	1,77	0,00	0,00	--	1,77	1,79	1,77	1,79	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109642,31	503969,64	1,88	1,94	0,00	0,00	--	1,86	1,94	1,86	1,94	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109553,38	503666,69	0,83	1,20	0,00	0,00	--	0,83	1,21	0,83	1,21	0,00	Absoluut

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg (A9)	9	105,74	105,74	5,59	25,11	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	2	21,18	21,18	21,18	21,18	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	54,43	54,43	2,04	30,91	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	20	231,07	231,09	1,39	43,06	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	98,36	98,36	12,55	39,56	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	98,36	98,36	12,19	39,53	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	28,95	28,95	5,23	18,43	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	144,04	144,05	2,49	68,22	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	297,53	297,53	9,58	167,38	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	172,12	172,12	22,77	88,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	28	1136,25	1136,26	0,02	134,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	149,27	149,27	0,01	53,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	99,89	99,89	31,05	68,84	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	98,39	98,39	15,31	66,92	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	33,49	33,49	3,62	29,87	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	148,60	148,60	19,47	38,65	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	256,69	256,69	30,23	88,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	97,88	97,88	23,14	74,73	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	29,70	29,70	0,71	28,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	99,64	99,64	0,87	68,68	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	28,96	28,96	4,95	18,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	94,20	94,20	16,72	49,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	86,28	86,28	0,01	46,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	22	512,54	512,62	6,77	60,50	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	100,09	100,09	33,76	66,33	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	101,89	101,89	11,60	90,30	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	159,85	159,85	9,26	62,15	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	15,74	15,74	15,74	15,74	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	28,96	28,96	28,96	28,96	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	15,80	15,80	15,80	15,80	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	99,69	99,69	0,20	50,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	100,31	100,31	7,47	37,82	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	100,31	100,31	45,30	55,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	68,04	68,04	0,01	33,15	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	5,54	5,54	0,01	5,53	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	100,18	100,18	13,47	58,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	141,06	141,06	0,02	42,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg (A9)	--	65	65	65	--	False	2396,00	6,14	2,42	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13344,00	5,61	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	14520,00	5,67	4,66	1,67	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12844,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	24208,00	6,56	3,76	0,77	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12196,00	5,55	5,10	1,62	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	75	75	75	--	False	7114,36	6,10	3,18	1,76	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	49004,00	6,44	3,69	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	16672,00	5,75	5,24	1,25	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12424,00	6,97	--	2,04	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27211,96	6,05	2,83	2,01	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27211,96	6,05	2,83	2,01	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	65	65	65	--	False	7114,36	6,10	3,18	1,76	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg (A9)	91,16	96,55	92,00	--	4,76	1,72	4,00	--	4,08	1,72	4,00	--	--	--	--	--	134,00	56,00
Rijksweg (A9)	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	90,39	95,84	90,00	--	5,34	2,00	5,00	--	4,27	2,16	5,00	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	82,26	91,88	81,82	--	9,84	3,99	9,50	--	7,90	4,14	8,68	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	93,89	--	93,92	--	3,41	--	3,04	--	2,70	--	3,04	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	90,43	95,39	85,56	--	6,54	2,96	6,42	--	3,02	1,65	8,02	--	--	--	--	--	1437,00	869,00
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	89,43	93,38	89,09	--	6,16	2,88	7,11	--	4,41	3,74	3,81	--	--	--	--	--	388,04	211,18
Rijksweg (A9)	92,08	96,34	88,35	--	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	91,70	96,18	87,89	--	5,00	2,05	3,90	--	3,29	1,77	8,21	--	--	--	--	--	2895,00	1737,00
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	91,97	96,91	91,87	--	5,53	2,06	5,74	--	2,50	1,03	2,39	--	--	--	--	--	882,00	846,00
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	94,11	--	94,09	--	4,04	--	4,33	--	1,85	--	1,57	--	--	--	--	--	815,00	--
Rijksweg (A9)	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	91,85	96,27	90,12	--	5,04	2,10	5,60	--	3,11	1,63	4,28	--	--	--	--	--	1511,51	741,49
Rijksweg (A9)	91,85	96,27	90,12	--	5,04	2,10	5,60	--	3,11	1,63	4,28	--	--	--	--	--	1511,51	741,49
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	89,43	93,38	89,09	--	6,16	2,88	7,11	--	4,41	3,74	3,81	--	--	--	--	--	388,04	211,18

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg (A9)	46,00	--	7,00	1,00	2,00	--	6,00	1,00	2,00	--	77,76	86,23	92,12	98,36
Rijksweg (A9)	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54
Rijksweg (A9)	198,00	--	40,00	13,00	11,00	--	32,00	14,00	11,00	--	84,24	95,52	99,21	102,53
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	198,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	86,39	97,65	102,93	109,20
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,52	95,36	99,91	107,87
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,60	95,64	98,89	102,75
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,60	95,64	98,89	102,75
Rijksweg (A9)	309,00	--	29,00	--	10,00	--	23,00	--	10,00	--	83,84	96,25	101,11	108,35
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg (A9)	160,00	--	104,00	27,00	12,00	--	48,00	15,00	15,00	--	87,17	99,48	104,46	111,24
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,12	99,68	104,51	111,68
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	198,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,25	94,15	98,56	106,73
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,61	97,33	102,43	109,12
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	111,66	--	26,75	6,52	8,91	--	19,13	8,45	4,77	--	83,82	94,98	100,06	106,70
Rijksweg (A9)	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00	20,00	--	87,06	99,32	104,25	111,27
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,57	98,47	101,99	105,54
Rijksweg (A9)	428,00	--	158,00	37,00	19,00	--	104,00	32,00	40,00	--	90,04	101,59	105,22	108,56
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	192,00	--	53,00	18,00	12,00	--	24,00	9,00	5,00	--	84,58	97,06	101,98	108,92
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	239,00	--	35,00	--	11,00	--	16,00	--	4,00	--	83,55	96,29	101,11	108,31
Rijksweg (A9)	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	493,86	--	82,94	16,20	30,67	--	51,13	12,56	23,47	--	88,30	101,44	106,08	113,46
Rijksweg (A9)	493,86	--	82,94	16,20	30,67	--	51,13	12,56	23,47	--	88,30	101,44	106,08	113,46
Rijksweg (A9)	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78
Rijksweg (A9)	111,66	--	26,75	6,52	8,91	--	19,13	8,45	4,77	--	85,25	95,36	100,99	106,89

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg (A9)	104,34	100,69	93,88	83,66	107,04	72,18	80,50	86,00	93,01	99,96	96,29	89,45	78,70
Rijksweg (A9)	113,85	108,06	102,64	93,60	116,24	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44
Rijksweg (A9)	109,22	103,44	98,04	89,27	111,55	82,17	94,11	97,55	101,26	108,62	102,71	97,29	88,48
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,92	106,24	100,40	92,05	115,04	83,62	95,57	100,54	107,61	111,25	105,33	99,38	90,94
Rijksweg (A9)	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,91	106,72	100,66	91,98	115,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,19	105,11	99,64	90,66	113,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,19	105,11	99,64	90,66	113,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,26	106,30	100,33	91,86	114,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,89	109,01	103,08	94,65	117,65	83,46	96,30	101,06	108,45	112,58	106,57	100,59	92,10
Rijksweg (A9)	115,47	109,49	103,52	94,85	118,14	84,84	98,21	102,92	110,51	114,95	108,85	102,83	94,15
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	111,37	105,25	99,22	90,68	113,75	79,88	93,78	98,19	106,36	111,00	104,89	98,85	90,31
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,44	106,61	100,70	92,29	115,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	109,46	103,79	97,94	89,78	112,55	80,32	91,46	96,38	103,59	106,68	100,89	94,99	86,79
Rijksweg (A9)	115,01	109,09	103,14	94,69	117,72	83,40	96,21	100,93	108,50	112,68	106,66	100,66	92,17
Rijksweg (A9)	112,33	106,47	101,05	92,03	114,61	86,32	99,21	102,59	106,35	114,14	108,13	102,68	93,68
Rijksweg (A9)	115,46	109,65	104,24	95,47	117,74	86,41	98,50	101,91	105,62	113,06	107,14	101,72	92,91
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	112,73	106,81	100,86	92,41	115,42	82,70	95,85	100,51	108,12	112,42	106,38	100,37	91,87
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	112,33	106,35	100,38	91,91	114,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,85	108,06	102,64	93,60	116,24	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	117,46	111,44	105,46	96,73	120,06	83,71	97,44	102,05	109,73	114,24	108,13	102,10	93,41
Rijksweg (A9)	117,46	111,44	105,46	96,73	120,06	83,71	97,44	102,05	109,73	114,24	108,13	102,10	93,41
Rijksweg (A9)	113,22	107,14	101,67	92,69	115,14	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95
Rijksweg (A9)	109,20	103,72	97,94	90,30	112,53	81,72	91,82	97,11	103,82	106,41	100,79	94,95	87,17

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg (A9)	102,47	72,94	81,33	87,19	93,56	99,62	95,97	89,15	78,86	102,30	--	--
Rijksweg (A9)	112,01	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42	97,99	88,96	111,60	--	--
Rijksweg (A9)	110,77	79,16	90,25	93,97	97,33	103,91	98,14	92,74	83,97	106,26	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,98	81,26	92,39	97,68	103,97	106,61	100,95	95,11	86,76	109,76	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,40	91,24	95,79	103,76	108,80	102,61	96,54	87,87	111,08	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	79,83	92,12	96,98	104,26	108,14	102,18	96,21	87,74	110,79	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg (A9)	115,14	79,69	90,83	96,06	102,67	105,58	99,82	93,94	85,55	108,60	--	--
Rijksweg (A9)	117,40	82,01	94,38	99,23	106,43	110,14	104,17	98,20	89,52	112,84	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	113,38	74,91	88,81	93,22	101,39	106,03	99,91	93,88	85,34	108,41	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,51	93,16	98,26	105,00	108,31	102,48	96,57	88,15	111,18	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	109,60	78,31	89,64	94,71	101,26	104,04	98,38	92,54	84,37	107,13	--	--
Rijksweg (A9)	115,22	80,68	91,72	96,89	103,82	106,89	101,07	95,15	86,75	109,82	--	--
Rijksweg (A9)	116,18	83,64	94,58	98,22	102,10	108,48	102,62	97,18	88,15	110,81	--	--
Rijksweg (A9)	115,19	83,58	93,97	97,82	101,30	107,42	101,70	96,29	87,54	109,87	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	114,92	77,94	90,46	95,38	102,30	106,11	100,19	94,24	85,80	108,80	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	--	78,12	90,96	95,78	102,95	107,00	101,02	95,05	86,58	109,60	--	--
Rijksweg (A9)	112,01	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42	97,99	88,96	111,60	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	116,67	84,15	96,90	101,58	108,91	112,66	106,68	100,71	91,98	115,34	--	--
Rijksweg (A9)	116,67	84,15	96,90	101,58	108,91	112,66	106,68	100,71	91,98	115,34	--	--
Rijksweg (A9)	111,40	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50	97,04	88,06	110,51	--	--
Rijksweg (A9)	109,56	79,77	90,01	95,66	101,43	103,78	98,31	92,54	84,90	107,11	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg (A9)	66083	1	11:45, 11 jun 2019	-138285	2	16413	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109621,30	503872,48
Rijksweg (A9)	66392	1	11:45, 11 jun 2019	-138903	1	15844	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110210,89	512321,40
Rijksweg (A9)	66649	1	11:45, 11 jun 2019	-139417	1	17235	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109753,39	506300,77
Rijksweg (A9)	66833	1	11:45, 11 jun 2019	-139785	1	17869	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109684,31	507535,09
Rijksweg (A9)	66842	1	11:45, 11 jun 2019	-139803	2	17878	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109656,95	507833,47
Rijksweg (A9)	66869	1	11:45, 11 jun 2019	-139857	2	17905	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109658,88	507683,94
Rijksweg (A9)	67044	1	11:45, 11 jun 2019	-140207	2	15993	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109680,22	507433,89
Rijksweg (A9)	67054	1	11:45, 11 jun 2019	-140227	2	16003	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109719,62	504353,72
Rijksweg (A9)	67087	1	11:45, 11 jun 2019	-140293	2	16667	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110222,09	512316,28
Rijksweg (A9)	67104	1	11:45, 11 jun 2019	-140327	2	16684	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109936,56	511574,48
Rijksweg (A9)	67142	1	11:45, 11 jun 2019	-140403	2	20587	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109725,27	510681,94
Rijksweg (A9)	67143	1	11:45, 11 jun 2019	-140405	2	20588	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110012,86	511863,01
Rijksweg (A9)	67455	1	11:45, 11 jun 2019	-559936	1	19985	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110552,84	513096,77
Rijksweg (A9)	67460	1	11:45, 11 jun 2019	-141039	2	20656	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109692,48	507435,51
Rijksweg (A9)	67476	1	11:45, 11 jun 2019	-141071	2	20672	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109749,92	506184,08
Rijksweg (A9)	67557	1	11:45, 11 jun 2019	-141233	2	19330	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109672,14	507534,03
Rijksweg (A9)	67766	1	11:45, 11 jun 2019	-141651	2	20045	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109717,19	510702,62
Rijksweg (A9)	67767	1	11:45, 11 jun 2019	-559938	2	20046	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110715,46	513488,31
Rijksweg (A9)	67864	1	11:45, 11 jun 2019	-141847	2	18763	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110061,90	511952,17
Rijksweg (A9)	68054	1	11:45, 11 jun 2019	-142227	2	19454	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109740,93	504585,66
Rijksweg (A9)	68121	1	11:45, 11 jun 2019	-142361	2	20152	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109712,00	510680,74
Rijksweg (A9)	68256	1	11:45, 11 jun 2019	-559940	2	20162	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110586,83	513141,97
Rijksweg (A9)	68465	1	11:45, 11 jun 2019	-143049	2	18293	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110012,84	511863,02
Rijksweg (A9)	68685	1	11:45, 11 jun 2019	-143489	1	18965	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109755,45	506464,78
Rijksweg (A9)	68909	1	11:45, 11 jun 2019	-559942	2	19686	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110648,11	513312,62
Rijksweg (A9)	69329	1	11:45, 11 jun 2019	-144777	2	19112	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109613,53	508127,99
Rijksweg (A9)	69330	1	11:45, 11 jun 2019	-144779	2	19113	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109936,47	511574,50
Rijksweg (A9)	69341	1	11:45, 11 jun 2019	-144801	1	19124	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109751,02	504582,51
Rijksweg (A9)	69398	1	11:45, 11 jun 2019	-144915	2	19805	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109891,37	511385,06
Rijksweg (A9)	69399	1	11:45, 11 jun 2019	-144917	2	19806	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109706,08	510601,47
Rijksweg (A9)	69622	1	11:45, 11 jun 2019	-145363	1	20531	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110252,12	512414,80
Rijksweg (A9)	69642	1	11:45, 11 jun 2019	-145403	1	18549	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109602,71	508227,96
Rijksweg (A9)	69707	1	11:45, 11 jun 2019	-145533	2	19865	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109813,65	505237,13
Rijksweg (A9)	69943	1	11:45, 11 jun 2019	-146005	2	22605	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110090,97	512049,71
Rijksweg (A9)	70011	1	11:45, 11 jun 2019	-146141	2	21302	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109796,22	505607,32
Rijksweg (A9)	70112	1	11:45, 11 jun 2019	-559946	2	22650	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110626,48	513231,53
Rijksweg (A9)	70186	1	11:45, 11 jun 2019	-146491	1	21393	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109659,02	507683,93

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg (A9)	109621,14	503871,43	1,79	1,79	0,00	0,00	--	1,79	1,79	1,79	1,79	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110198,80	512294,18	0,49	0,52	0,00	0,00	--	0,49	0,52	0,49	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109791,07	505692,17	0,90	0,88	0,00	0,00	--	0,88	0,95	0,88	0,95	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109675,75	507635,37	0,85	0,81	0,00	0,00	--	0,81	0,84	0,81	0,84	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109625,91	508129,36	0,83	0,76	0,00	0,00	--	0,73	0,83	0,73	0,83	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109663,37	507634,71	0,78	0,86	0,00	0,00	--	0,83	0,86	0,83	0,86	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109687,95	507332,26	0,79	0,72	0,00	0,00	--	0,69	0,73	0,69	0,73	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109751,05	504582,62	1,73	3,71	0,00	0,00	--	1,78	3,71	1,78	3,71	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110263,23	512409,68	0,54	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,46	0,46	0,46	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109962,02	511670,55	0,43	0,44	0,00	0,00	--	0,43	0,45	0,43	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109729,40	510699,49	0,40	0,37	0,00	0,00	--	0,37	0,37	0,37	0,37	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109979,86	511770,00	0,37	0,57	0,00	0,00	--	0,42	0,57	0,42	0,57	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110534,02	513053,94	0,46	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109684,31	507535,09	0,71	0,85	0,00	0,00	--	0,83	0,85	0,83	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109749,75	506172,89	0,56	0,55	0,00	0,00	--	0,55	0,56	0,55	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109680,15	507433,84	0,85	0,79	0,00	0,00	--	0,79	0,85	0,79	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109712,00	510680,71	0,42	0,42	0,00	0,00	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110647,57	513329,64	1,48	0,48	0,00	0,00	--	0,48	1,43	0,48	1,43	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110100,30	512040,28	0,50	0,13	0,00	0,00	--	0,13	0,42	0,13	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109707,55	504378,03	3,58	1,88	0,00	0,00	--	1,73	3,58	1,73	3,58	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109693,92	510604,51	0,42	0,70	0,00	0,00	--	0,70	0,70	0,70	0,70	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110626,48	513231,53	0,50	0,51	0,00	0,00	--	0,51	0,51	0,51	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109979,84	511770,01	0,37	0,57	0,00	0,00	--	0,42	0,57	0,42	0,57	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109746,95	506602,07	0,63	0,89	0,00	0,00	--	0,77	0,89	0,77	0,89	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110614,65	513236,74	0,57	0,53	0,00	0,00	--	0,53	0,56	0,53	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109644,92	507830,01	0,73	0,77	0,00	0,00	--	0,75	0,81	0,75	0,81	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109961,96	511670,57	0,43	0,44	0,00	0,00	--	0,43	0,45	0,43	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109756,33	504615,85	3,65	4,13	0,00	0,00	--	3,71	4,13	3,71	4,13	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109913,20	511477,08	0,44	0,48	0,00	0,00	--	0,48	0,48	0,48	0,48	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109725,16	510681,77	0,51	0,40	0,00	0,00	--	0,40	0,40	0,40	0,40	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110210,92	512321,38	0,50	0,49	0,00	0,00	--	0,49	0,54	0,49	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109613,53	508127,99	0,69	0,73	0,00	0,00	--	0,73	0,83	0,73	0,83	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109811,29	505135,30	1,30	1,42	0,00	0,00	--	1,30	1,42	1,30	1,42	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110089,15	512045,60	0,47	0,47	0,00	0,00	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109806,91	505435,76	0,89	1,21	0,00	0,00	--	0,96	1,21	0,96	1,21	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110647,86	513280,03	0,51	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,52	0,52	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109663,42	507634,71	0,78	0,86	0,00	0,00	--	0,78	0,86	0,78	0,86	0,00	Absoluut

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg (A9)	2	1,06	1,06	1,06	1,06	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	29,78	29,78	1,21	28,57	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	8	609,77	609,77	16,63	250,61	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	100,65	100,65	7,61	45,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	10	297,52	297,52	0,01	69,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	49,43	49,43	12,85	36,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	101,92	101,92	6,78	35,66	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	17	231,07	231,09	2,32	36,06	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	102,06	102,06	102,06	102,06	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	99,39	99,39	27,18	36,53	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	18,03	18,03	18,03	18,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	98,70	98,70	12,89	26,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	46,78	46,78	23,39	23,39	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	99,91	99,91	31,05	68,87	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	11,20	11,20	3,75	7,45	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	6	100,51	100,51	1,27	54,91	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	22,52	22,52	22,52	22,52	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	8	172,60	172,60	4,75	100,17	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	96,12	96,12	11,65	43,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	8	210,30	210,31	0,06	87,62	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	78,34	78,35	78,34	78,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	97,94	97,94	97,94	97,94	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	98,70	98,70	12,23	26,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	137,55	137,55	33,26	104,29	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	82,93	82,93	26,52	29,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	299,63	299,63	11,14	135,51	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	99,40	99,40	27,84	36,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	33,76	33,76	2,78	24,40	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	94,57	94,57	94,57	94,57	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	82,54	82,54	82,54	82,54	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	102,10	102,10	17,05	46,85	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	100,55	100,55	21,70	48,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	101,86	101,87	7,82	44,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	4,49	4,49	4,49	4,49	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	171,89	171,89	53,00	118,89	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	53,00	53,00	8,71	44,29	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	49,42	49,42	8,14	41,28	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11372,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12196,00	5,55	5,10	1,62	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	2908,00	6,09	2,54	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12424,00	6,97	--	2,04	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	49004,00	6,44	3,69	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12844,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12196,00	5,55	5,10	1,62	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	49004,00	6,44	3,69	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg (A9)	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	753,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	96,05	97,30	96,72	--	2,26	1,35	1,64	--	1,69	1,35	1,64	--	--	--	--	--	170,00	72,00
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	94,11	--	94,09	--	4,04	--	4,33	--	1,85	--	1,57	--	--	--	--	--	815,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	91,70	96,18	87,89	--	5,00	2,05	3,90	--	3,29	1,77	8,21	--	--	--	--	--	2895,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	93,89	--	93,92	--	3,41	--	3,04	--	2,70	--	3,04	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	91,70	96,18	87,89	--	5,00	2,05	3,90	--	3,29	1,77	8,21	--	--	--	--	--	2895,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg (A9)	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,86	100,91	105,82	112,75
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,96	94,87	99,28	107,45
Rijksweg (A9)	292,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,31	95,16	99,70	107,67
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,60	95,64	98,89	102,75
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,53	97,25	100,79	104,39
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,27	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,04	97,23	100,99	104,14
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	198,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,48	93,59	96,70	100,77
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,57	98,47	101,99	105,54
Rijksweg (A9)	59,00	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--	75,02	84,58	89,79	97,21
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,53	97,25	100,79	104,39
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	239,00	--	35,00	--	11,00	--	16,00	--	4,00	--	83,55	96,29	101,11	108,31
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	428,00	--	158,00	37,00	19,00	--	104,00	32,00	40,00	--	90,06	102,28	107,23	114,20
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,37	96,21	100,76	108,73
Rijksweg (A9)	309,00	--	29,00	--	10,00	--	23,00	--	10,00	--	83,84	96,25	101,11	108,35
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	198,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,48	93,59	96,70	100,77
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,61	97,33	102,43	109,12
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,42	97,75	102,61	109,68
Rijksweg (A9)	428,00	--	158,00	37,00	19,00	--	104,00	32,00	40,00	--	90,06	102,28	107,23	114,20
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,02	95,06	98,31	102,18

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg (A9)	116,00	110,13	104,21	95,53	118,87	83,36	95,97	100,78	108,11	112,06	106,04	100,06	91,38
Rijksweg (A9)	112,09	105,97	99,94	91,40	114,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,71	106,52	100,45	91,78	114,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,19	105,11	99,64	90,66	113,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	111,09	105,24	99,81	90,79	113,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,30	107,40	101,97	92,95	115,53	85,13	97,84	101,23	105,01	112,71	106,71	101,26	92,26
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	110,61	104,88	99,50	90,74	113,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	108,81	102,79	97,35	88,52	110,80	80,12	93,22	96,33	100,40	108,44	102,43	96,99	88,15
Rijksweg (A9)	112,33	106,47	101,05	92,03	114,61	86,32	99,21	102,59	106,35	114,14	108,13	102,68	93,68
Rijksweg (A9)	104,63	100,82	93,93	82,73	107,02	70,90	80,39	85,58	93,12	100,80	96,99	90,10	78,83
Rijksweg (A9)	111,09	105,24	99,81	90,79	113,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,33	106,35	100,38	91,91	114,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	117,91	112,00	106,06	97,61	120,63	86,34	99,13	103,86	111,41	115,57	109,55	103,55	95,06
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,77	107,58	101,51	92,84	116,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,26	106,30	100,33	91,86	114,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	108,81	102,79	97,35	88,52	110,80	80,12	93,22	96,33	100,40	108,44	102,43	96,99	88,15
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,44	106,61	100,70	92,29	115,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,25	107,31	101,36	92,68	116,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	117,91	112,00	106,06	97,61	120,63	86,34	99,13	103,86	111,41	115,57	109,55	103,55	95,06
Rijksweg (A9)	110,62	104,53	99,06	90,09	112,54	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg (A9)	114,67	84,30	96,21	101,13	108,13	111,37	105,49	99,56	90,88	114,24	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,84	90,74	95,15	103,32	107,96	101,85	95,81	87,28	110,34	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,20	91,04	95,59	103,55	108,59	102,40	96,34	87,66	110,87	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,44	93,08	96,63	100,27	106,97	101,11	95,68	86,65	109,26	--	--
Rijksweg (A9)	114,77	82,10	93,90	97,43	101,09	107,97	102,08	96,65	87,63	110,21	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	110,43	75,15	88,25	91,36	95,43	103,47	97,45	92,02	83,18	105,46	--	--
Rijksweg (A9)	116,18	83,64	94,58	98,22	102,10	108,48	102,62	97,18	88,15	110,81	--	--
Rijksweg (A9)	103,15	70,26	79,74	84,95	92,46	99,99	96,18	89,28	78,05	102,36	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,44	93,08	96,63	100,27	106,97	101,11	95,68	86,65	109,26	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	78,12	90,96	95,78	102,95	107,00	101,02	95,05	86,58	109,60	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	118,11	83,68	94,69	99,88	106,77	109,80	103,98	98,08	89,67	112,75	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	79,83	92,12	96,98	104,26	108,14	102,18	96,21	87,74	110,79	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,43	75,15	88,25	91,36	95,43	103,47	97,45	92,02	83,18	105,46	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,51	93,16	98,26	105,00	108,31	102,48	96,57	88,15	111,18	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,39	93,59	98,46	105,59	109,13	103,19	97,24	88,56	111,89	--	--
Rijksweg (A9)	118,11	83,68	94,69	99,88	106,77	109,80	103,98	98,08	89,67	112,75	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,90	90,94	94,19	98,05	106,49	100,40	94,94	85,96	108,41	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg (A9)	70415	1	11:45, 11 jun 2019	-146949	2	22707	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109694,00	510604,49
Rijksweg (A9)	71070	1	11:45, 11 jun 2019	-148259	2	22865	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109827,88	506803,71
Rijksweg (A9)	71295	1	11:45, 11 jun 2019	-148709	2	21008	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109806,91	505435,76
Rijksweg (A9)	71631	1	11:45, 11 jun 2019	-149381	2	21092	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109755,47	506602,85
Rijksweg (A9)	71792	1	11:45, 11 jun 2019	-149703	2	21169	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109879,43	511388,51
Rijksweg (A9)	72094	1	11:45, 11 jun 2019	-150307	1	23137	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110089,16	512045,57
Rijksweg (A9)	72179	1	11:45, 11 jun 2019	-150477	2	21885	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109645,94	503867,65
Rijksweg (A9)	72198	1	11:45, 11 jun 2019	-150515	1	21904	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109776,13	504809,92
Rijksweg (A9)	72203	1	11:45, 11 jun 2019	-150525	2	22530	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109753,43	506300,74
Rijksweg (A9)	72251	1	11:45, 11 jun 2019	-150621	2	23166	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109663,37	507634,71
Rijksweg (A9)	72296	1	11:45, 11 jun 2019	-150711	2	21249	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109806,94	505435,76
Rijksweg (A9)	72322	1	11:45, 11 jun 2019	-150763	1	21275	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109704,76	504255,21
Rijksweg (A9)	72351	1	11:45, 11 jun 2019	-150821	2	21928	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110130,56	512139,89
Rijksweg (A9)	72373	1	11:45, 11 jun 2019	-150865	2	25828	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109746,96	506602,12
Rijksweg (A9)	72433	1	11:45, 11 jun 2019	-150985	1	23885	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109740,92	504585,60
Rijksweg (A9)	72458	1	11:45, 11 jun 2019	-151035	2	24495	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109613,50	508127,98
Rijksweg (A9)	72662	1	11:45, 11 jun 2019	-151443	2	24574	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109675,61	507635,37
Rijksweg (A9)	72889	1	11:45, 11 jun 2019	-151897	2	25969	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109950,11	511673,60
Rijksweg (A9)	73039	1	11:45, 11 jun 2019	-152197	2	25996	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109744,40	506300,39
Rijksweg (A9)	73049	1	11:45, 11 jun 2019	-152217	2	26006	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110303,91	512501,77
Rijksweg (A9)	73258	1	11:45, 11 jun 2019	-152635	1	24049	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109642,31	503969,64
Rijksweg (A9)	73478	1	11:45, 11 jun 2019	-153075	1	24767	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109707,77	507225,66
Rijksweg (A9)	73481	1	11:45, 11 jun 2019	-153081	2	24770	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109758,50	506053,43
Rijksweg (A9)	73556	1	11:45, 11 jun 2019	-559952	2	23469	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110574,89	513146,74
Rijksweg (A9)	73657	1	11:45, 11 jun 2019	-153433	2	24818	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109661,40	503966,45
Rijksweg (A9)	73840	1	11:45, 11 jun 2019	-559954	2	25507	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110529,10	513056,12
Rijksweg (A9)	73971	1	11:45, 11 jun 2019	-154061	1	24883	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110090,99	512049,70
Rijksweg (A9)	74062	1	11:45, 11 jun 2019	-154243	2	23600	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110247,19	512417,08
Rijksweg (A9)	74124	1	11:45, 11 jun 2019	-154367	2	24914	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109783,23	504785,30
Rijksweg (A9)	74187	1	11:45, 11 jun 2019	-154493	2	25602	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109673,38	504042,93
Rijksweg (A9)	74414	1	11:45, 11 jun 2019	-154947	2	23739	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109602,71	508227,96
Rijksweg (A9)	74615	1	11:45, 11 jun 2019	-155349	2	24404	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109824,73	505336,34
Rijksweg (A9)	74689	1	11:45, 11 jun 2019	-155497	1	25728	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110292,68	512506,85
Rijksweg (A9)	74758	1	11:45, 11 jun 2019	-559956	2	24425	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110648,11	513312,62
Rijksweg (A9)	74859	1	11:45, 11 jun 2019	-155837	2	25771	9 / 59,475 / 59,800	Polylijn	109625,96	503736,98
Rijksweg (A9)	74989	1	11:45, 11 jun 2019	-156097	2	25156	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109794,36	504937,14
Rijksweg (A9)	75015	1	11:45, 11 jun 2019	-156149	2	25801	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109824,77	505336,34

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg (A9)	109493,96	509358,73	0,70	1,20	0,00	0,00	--	0,76	1,20	0,76	1,20	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109992,65	506788,55	0,42	0,30	0,00	0,00	--	0,30	0,43	0,30	0,43	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109812,14	505336,00	1,21	1,28	0,00	0,00	--	1,25	1,28	1,25	1,28	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109749,55	506734,37	0,69	0,71	0,00	0,00	--	0,71	0,73	0,71	0,73	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109786,27	510994,51	0,48	0,47	0,00	0,00	--	0,42	0,55	0,42	0,55	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110050,68	511957,21	0,47	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,56	0,46	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109646,04	503868,27	1,81	1,81	0,00	0,00	--	1,81	1,81	1,81	1,81	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109771,91	504782,46	5,08	5,36	0,00	0,00	--	5,14	5,36	5,14	5,36	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109791,16	505692,14	0,90	0,88	0,00	0,00	--	0,88	0,97	0,88	0,97	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109672,14	507534,03	0,86	0,85	0,00	0,00	--	0,85	0,86	0,85	0,86	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109812,26	505336,01	1,21	1,29	0,00	0,00	--	1,25	1,29	1,25	1,29	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109719,64	504353,71	1,71	1,73	0,00	0,00	--	1,70	1,73	1,70	1,73	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110090,99	512049,70	0,56	0,47	0,00	0,00	--	0,46	0,57	0,46	0,57	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109707,76	507225,63	0,88	0,93	0,00	0,00	--	0,85	0,96	0,85	0,96	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109707,55	504377,93	3,58	1,88	0,00	0,00	--	1,73	3,07	1,73	3,07	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109644,81	507829,99	0,73	0,76	0,00	0,00	--	0,76	0,82	0,76	0,82	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109671,17	507684,88	0,81	0,78	0,00	0,00	--	0,78	0,78	0,78	0,78	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109924,38	511577,39	0,47	0,52	0,00	0,00	--	0,47	0,52	0,47	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109749,92	506184,08	0,70	0,56	0,00	0,00	--	0,56	0,75	0,56	0,75	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110424,21	512774,70	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,57	0,44	0,57	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109626,72	503871,56	1,94	1,92	0,00	0,00	--	1,92	1,92	1,92	1,92	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109703,08	507293,68	0,93	0,82	0,00	0,00	--	0,82	0,93	0,82	0,93	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109785,92	505691,96	0,66	0,76	0,00	0,00	--	0,66	0,76	0,66	0,76	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110552,95	513096,84	0,47	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,47	0,46	0,47	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109673,38	504042,86	1,75	1,63	0,00	0,00	--	1,63	1,66	1,63	1,66	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110489,33	512965,96	0,35	0,37	0,00	0,00	--	0,36	0,37	0,36	0,37	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110089,16	512045,57	0,47	0,47	0,00	0,00	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110205,95	512323,65	0,41	0,40	0,00	0,00	--	0,40	0,43	0,40	0,43	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109787,52	504812,89	5,21	5,08	0,00	0,00	--	5,08	5,21	5,08	5,21	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109676,87	504066,07	1,63	1,66	0,00	0,00	--	1,66	1,66	1,66	1,66	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109613,53	508127,99	0,69	0,73	0,00	0,00	--	0,73	0,83	0,73	0,83	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109819,52	505436,55	1,27	1,19	0,00	0,00	--	1,19	1,24	1,19	1,24	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110252,09	512414,82	0,48	0,50	0,00	0,00	--	0,48	0,50	0,48	0,50	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110614,65	513236,74	0,57	0,53	0,00	0,00	--	0,53	0,56	0,53	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109648,84	503867,21	2,56	1,71	0,00	0,00	--	1,71	2,39	1,71	2,39	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109776,16	504810,00	3,65	5,08	0,00	0,00	--	3,89	5,08	3,89	5,08	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109819,56	505436,55	1,27	1,19	0,00	0,00	--	1,19	1,24	1,19	1,24	0,00	Absoluut

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg (A9)	21	1265,91	1265,91	0,01	161,26	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	165,48	165,48	6,66	102,64	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	4	99,90	99,90	27,61	39,17	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	131,69	131,69	11,10	64,02	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	404,86	404,86	29,87	140,29	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	96,38	96,38	0,37	69,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	0,63	0,63	0,63	0,63	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	27,78	27,78	5,93	21,85	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	609,77	609,77	24,33	250,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	101,06	101,06	34,18	66,88	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	99,90	99,90	27,79	38,96	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	99,63	99,63	0,87	48,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	98,49	98,49	1,06	43,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	14	624,74	624,74	8,22	138,45	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	210,33	210,35	3,05	81,24	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	299,63	299,63	32,69	135,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	49,71	49,71	11,85	37,86	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	99,60	99,60	0,41	34,54	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	116,47	116,47	8,38	38,37	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	298,27	298,27	45,55	154,91	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	99,71	99,71	0,20	51,05	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	68,18	68,18	19,92	48,26	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	362,63	362,63	12,72	171,86	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	54,51	54,51	1,26	35,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	77,34	77,34	16,17	44,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	98,54	98,54	11,14	43,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	4,52	4,52	4,52	4,52	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	102,13	102,13	18,02	46,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	27,92	27,92	0,46	20,63	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	23,40	23,40	23,40	23,40	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	100,55	100,55	21,70	48,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	100,35	100,35	16,22	50,98	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	100,58	100,58	3,13	69,23	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	82,93	82,93	26,52	29,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	132,33	132,34	10,30	60,71	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	18	128,44	128,45	1,25	24,13	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	100,35	100,35	16,48	33,18	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	50	50	50	--	False	6292,00	6,44	3,75	0,97	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	6292,00	6,44	3,75	0,97	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27836,00	6,46	3,55	1,03	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12876,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	23688,00	4,72	7,03	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	2908,00	6,09	2,54	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	2396,00	6,14	2,42	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12844,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27836,00	6,46	3,55	1,03	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	14520,00	5,67	4,66	1,67	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	14520,00	5,67	4,66	1,67	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	14744,00	4,80	6,70	1,95	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13344,00	5,61	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	36929,80	6,39	3,58	1,13	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	95,06	97,88	93,44	--	2,96	1,27	1,64	--	1,98	0,85	4,92	--	--	--	--	--	385,00	231,00
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	95,06	97,88	93,44	--	2,96	1,27	1,64	--	1,98	0,85	4,92	--	--	--	--	--	385,00	231,00
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	84,71	92,61	78,40	--	9,17	3,95	6,97	--	6,11	3,44	14,63	--	--	--	--	--	1524,00	915,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,28	--	88,48	--	6,57	--	6,06	--	5,16	--	5,45	--	--	--	--	--	753,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	87,92	95,92	87,36	--	7,25	2,22	3,99	--	4,83	1,86	8,65	--	--	--	--	--	983,00	1598,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	96,05	97,30	96,72	--	2,26	1,35	1,64	--	1,69	1,35	1,64	--	--	--	--	--	170,00	72,00
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	91,16	96,55	92,00	--	4,76	1,72	4,00	--	4,08	1,72	4,00	--	--	--	--	--	134,00	56,00
Rijksweg (A9)	93,89	--	93,92	--	3,41	--	3,04	--	2,70	--	3,04	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	84,71	92,61	78,40	--	9,17	3,95	6,97	--	6,11	3,44	14,63	--	--	--	--	--	1524,00	915,00
Rijksweg (A9)	82,26	91,88	81,82	--	9,84	3,99	9,50	--	7,90	4,14	8,68	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	82,26	91,88	81,82	--	9,84	3,99	9,50	--	7,90	4,14	8,68	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	79,52	92,61	78,40	--	12,29	3,95	6,97	--	8,19	3,44	14,63	--	--	--	--	--	563,00	915,00
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	90,39	95,84	90,00	--	5,34	2,00	5,00	--	4,27	2,16	5,00	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	91,34	96,37	87,12	--	5,46	2,16	5,55	--	3,21	1,47	7,33	--	--	--	--	--	2153,99	1274,04
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	57,00	--	12,00	3,00	1,00	--	8,00	2,00	3,00	--	81,18	88,27	94,77	100,10
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg (A9)	57,00	--	12,00	3,00	1,00	--	8,00	2,00	3,00	--	80,52	92,18	96,88	104,35
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	225,00	--	165,00	39,00	20,00	--	110,00	34,00	42,00	--	88,96	101,16	106,05	112,91
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg (A9)	292,00	--	56,00	--	20,00	--	44,00	--	18,00	--	85,12	97,49	102,34	109,43
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,53	97,25	100,79	104,39
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,34	99,25	104,28	111,15
Rijksweg (A9)	394,00	--	81,00	37,00	18,00	--	54,00	31,00	39,00	--	86,23	98,71	103,56	110,58
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,01	97,87	101,40	104,94
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	59,00	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--	76,65	88,38	93,01	100,66
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,04	97,23	100,99	104,14
Rijksweg (A9)	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	46,00	--	7,00	1,00	2,00	--	6,00	1,00	2,00	--	77,33	88,50	93,46	100,45
Rijksweg (A9)	309,00	--	29,00	--	10,00	--	23,00	--	10,00	--	83,85	95,59	99,12	102,65
Rijksweg (A9)	225,00	--	165,00	39,00	20,00	--	110,00	34,00	42,00	--	89,08	100,64	104,21	107,70
Rijksweg (A9)	198,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	86,27	96,89	100,83	103,81
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,96	94,87	99,28	107,45
Rijksweg (A9)	198,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	86,27	96,89	100,83	103,81
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	225,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	85,90	97,11	100,75	104,16
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,20	94,31	97,42	101,49
Rijksweg (A9)	198,00	--	40,00	13,00	11,00	--	32,00	14,00	11,00	--	84,29	96,22	101,24	108,12
Rijksweg (A9)	363,93	--	128,66	28,52	23,19	--	75,67	19,43	30,63	--	89,96	103,08	107,72	115,07
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	106,22	102,80	96,05	86,53	109,00	77,79	84,59	90,41	96,98	103,63	100,13	93,35	83,14
Rijksweg (A9)	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	107,71	101,86	95,93	87,68	110,52	77,20	89,22	93,68	101,67	105,38	99,45	93,48	85,20
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	116,19	110,33	104,41	95,73	119,06	84,68	97,54	102,32	109,68	113,75	107,72	101,73	93,05
Rijksweg (A9)	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,03	107,09	101,14	92,46	115,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,09	105,24	99,81	90,79	113,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,66	108,79	102,86	94,43	117,45	85,15	97,77	102,53	110,04	114,14	108,12	102,13	93,65
Rijksweg (A9)	114,19	108,25	102,31	93,63	116,93	85,78	99,31	104,00	111,59	116,08	109,98	103,95	95,28
Rijksweg (A9)	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,67	105,82	100,40	91,37	113,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	104,12	98,25	92,31	84,04	106,89	72,50	84,32	88,84	96,75	100,35	94,44	88,47	80,20
Rijksweg (A9)	110,61	104,88	99,50	90,74	113,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,22	107,14	101,67	92,69	115,14	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	103,29	97,57	91,69	83,47	106,32	71,73	83,42	88,02	95,79	99,29	93,40	87,45	79,18
Rijksweg (A9)	109,78	103,92	98,51	89,71	111,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,04	108,26	102,85	93,81	116,43	84,88	97,09	100,56	104,25	111,50	105,56	100,12	91,11
Rijksweg (A9)	109,61	104,01	98,65	89,92	112,21	83,59	94,88	98,53	101,99	108,80	102,98	97,57	88,79
Rijksweg (A9)	112,09	105,97	99,94	91,40	114,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	109,61	104,01	98,65	89,92	112,21	83,59	94,88	98,53	101,99	108,80	102,98	97,57	88,79
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	109,95	104,28	98,88	89,82	112,50	84,88	97,09	100,56	104,25	111,50	105,56	100,12	91,11
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	109,53	103,51	98,07	89,24	111,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,65	105,77	99,84	91,41	114,43	82,12	94,75	99,50	107,02	111,13	105,11	99,12	90,63
Rijksweg (A9)	119,01	113,00	107,02	98,30	121,63	85,95	99,77	104,37	112,05	116,59	110,47	104,45	95,75
Rijksweg (A9)	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	106,25	73,91	80,86	87,53	92,89	98,36	94,92	88,20	79,07	101,26	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg (A9)	108,05	73,47	84,27	89,17	96,63	99,54	93,75	87,84	79,59	102,50	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	116,33	83,10	93,81	98,92	105,95	108,21	102,48	96,60	87,92	111,43	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,05	93,33	98,20	105,32	108,92	102,97	97,02	88,34	111,66	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,44	93,08	96,63	100,27	106,97	101,11	95,68	86,65	109,26	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	116,70	82,16	93,96	99,01	105,87	109,33	103,46	97,54	89,11	112,14	--	--
Rijksweg (A9)	118,52	83,33	94,81	99,78	107,06	110,30	104,38	98,43	89,75	113,14	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	103,06	71,89	83,61	88,19	95,99	99,51	93,61	87,66	79,39	102,25	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,40	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50	97,04	88,06	110,51	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	102,04	72,52	83,67	88,59	95,71	98,62	92,87	86,98	78,76	101,61	--	--
Rijksweg (A9)	--	79,84	91,46	95,00	98,57	105,67	99,80	94,39	85,59	107,88	--	--
Rijksweg (A9)	113,66	83,16	93,25	97,05	100,94	106,19	100,51	95,08	86,01	108,82	--	--
Rijksweg (A9)	111,09	81,14	91,62	95,58	98,60	104,30	98,72	93,35	84,63	106,92	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,84	90,74	95,15	103,32	107,96	101,85	95,81	87,28	110,34	--	--
Rijksweg (A9)	111,09	81,14	91,62	95,58	98,60	104,30	98,72	93,35	84,63	106,92	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,66	83,16	93,25	97,05	100,94	106,19	100,51	95,08	86,01	108,82	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	77,08	90,18	93,29	97,36	105,40	99,39	93,95	85,12	107,39	--	--
Rijksweg (A9)	113,69	79,22	90,96	96,01	102,90	106,33	100,47	94,54	86,11	109,15	--	--
Rijksweg (A9)	119,01	84,15	96,08	100,88	108,18	111,45	105,54	99,59	90,87	114,28	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg (A9)	75035	1	11:45, 11 jun 2019	-156189	2	25821	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109506,01	509369,23
Rijksweg (A9)	75166	1	11:45, 11 jun 2019	-156451	2	27859	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109991,60	511765,48
Rijksweg (A9)	75247	1	11:45, 11 jun 2019	-156613	1	28573	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109806,94	505435,76
Rijksweg (A9)	75263	1	11:45, 11 jun 2019	-156645	1	26547	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109717,18	510702,62
Rijksweg (A9)	75314	1	11:45, 11 jun 2019	-156747	1	27282	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109625,91	508129,36
Rijksweg (A9)	75318	1	11:45, 11 jun 2019	-156755	2	27286	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109687,97	507332,25
Rijksweg (A9)	75416	1	11:45, 11 jun 2019	-156951	2	28616	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109693,92	510604,51
Rijksweg (A9)	75455	1	11:45, 11 jun 2019	-157029	2	26654	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110142,05	512134,72
Rijksweg (A9)	75594	1	11:45, 11 jun 2019	-157307	2	26666	9 / 59,346 / 59,473	Polylijn	109597,45	503610,02
Rijksweg (A9)	75660	1	11:45, 11 jun 2019	-157439	1	27377	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110252,09	512414,82
Rijksweg (A9)	75858	1	11:45, 11 jun 2019	-157835	2	28047	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109798,41	510991,29
Rijksweg (A9)	75898	1	11:45, 11 jun 2019	-157915	2	26096	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109771,86	504782,49
Rijksweg (A9)	76061	1	11:45, 11 jun 2019	-158241	1	26134	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109712,00	510680,74
Rijksweg (A9)	76073	1	11:45, 11 jun 2019	-158265	1	26146	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109739,71	510797,80
Rijksweg (A9)	76098	1	11:45, 11 jun 2019	-158315	2	26795	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109692,44	507435,50
Rijksweg (A9)	76134	1	11:45, 11 jun 2019	-158387	2	27476	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109615,07	508229,08
Rijksweg (A9)	76189	1	11:45, 11 jun 2019	-158497	2	28126	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109692,81	504165,70
Rijksweg (A9)	76231	1	11:45, 11 jun 2019	-158581	2	26173	9 / 59,090 / 59,127	Polylijn	109309,24	503505,21
Rijksweg (A9)	76241	1	11:45, 11 jun 2019	-158601	2	26183	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109746,95	506602,12
Rijksweg (A9)	76271	1	11:45, 11 jun 2019	-158661	2	26834	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109602,71	508227,96
Rijksweg (A9)	76286	1	11:45, 11 jun 2019	-158691	1	26849	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109768,50	504760,89
Rijksweg (A9)	76290	1	11:45, 11 jun 2019	-158699	2	26853	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109751,05	504582,62
Rijksweg (A9)	76336	1	11:45, 11 jun 2019	-158791	1	27546	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109729,40	510699,49
Rijksweg (A9)	76623	1	11:45, 11 jun 2019	-159365	1	26935	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109787,52	504812,88
Rijksweg (A9)	76795	1	11:45, 11 jun 2019	-159709	1	26977	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110195,74	512296,09
Rijksweg (A9)	77066	1	11:45, 11 jun 2019	-160251	2	28362	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109776,14	504809,97
Rijksweg (A9)	77278	1	11:45, 11 jun 2019	-559958	2	26408	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110666,74	513321,29
Rijksweg (A9)	77532	1	11:45, 11 jun 2019	-161183	1	27850	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110101,91	512043,91
Rijksweg (A9)	77552	1	11:45, 11 jun 2019	-161223	2	28462	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109673,43	504042,98
Rijksweg (A9)	77587	1	11:45, 11 jun 2019	-161293	2	26497	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110089,01	512045,23
Rijksweg (A9)	77738	1	11:45, 11 jun 2019	-161595	1	29187	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109615,07	508229,08
Rijksweg (A9)	77956	1	11:45, 11 jun 2019	-162031	2	29870	9 / 59,127 / 59,164	Polylijn	109341,00	503523,85
Rijksweg (A9)	78067	1	11:45, 11 jun 2019	-162253	2	29224	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110489,22	512966,01
Rijksweg (A9)	78075	1	11:45, 11 jun 2019	-162269	2	29232	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109791,06	505691,94
Rijksweg (A9)	78210	1	11:45, 11 jun 2019	-162539	2	31292	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109751,02	504582,51
Rijksweg (A9)	78216	1	11:45, 11 jun 2019	-162551	2	31298	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109828,21	506810,83
Rijksweg (A9)	78280	1	11:45, 11 jun 2019	-559960	2	29942	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110654,32	513326,70

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg (A9)	109706,19	510601,44	1,05	0,51	0,00	0,00	--	0,51	1,01	0,51	1,01	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110024,38	511858,21	0,54	0,48	0,00	0,00	--	0,48	0,52	0,48	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109812,26	505336,01	1,21	1,29	0,00	0,00	--	1,25	1,29	1,25	1,29	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109712,00	510680,74	0,42	0,42	0,00	0,00	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109615,07	508229,08	0,76	0,70	0,00	0,00	--	0,70	0,79	0,70	0,79	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109721,69	506811,12	0,72	0,85	0,00	0,00	--	0,78	0,85	0,78	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109493,97	509358,72	0,70	1,20	0,00	0,00	--	0,76	1,20	0,76	1,20	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110181,89	512225,12	0,50	0,59	0,00	0,00	--	0,52	0,59	0,52	0,59	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109600,19	503622,20	3,47	3,42	0,00	0,00	--	3,42	3,47	3,42	3,47	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110210,89	512321,40	0,50	0,49	0,00	0,00	--	0,49	0,54	0,49	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109891,39	511384,96	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,39	0,51	0,39	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109768,46	504761,00	5,36	5,30	0,00	0,00	--	5,30	5,30	5,30	5,30	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109693,92	510604,51	0,42	0,70	0,00	0,00	--	0,70	0,70	0,70	0,70	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109717,18	510702,62	0,52	0,42	0,00	0,00	--	0,42	0,51	0,42	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109684,29	507535,09	0,71	0,85	0,00	0,00	--	0,85	0,85	0,85	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109506,03	509369,28	0,70	1,05	0,00	0,00	--	0,67	1,89	0,67	1,89	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109702,12	504225,62	1,66	1,66	0,00	0,00	--	1,65	1,66	1,65	1,66	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109341,00	503523,85	0,10	0,16	0,00	0,00	--	0,09	0,16	0,09	0,16	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109707,85	507225,57	0,88	0,93	0,00	0,00	--	0,85	0,95	0,85	0,95	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109613,50	508127,98	0,69	0,73	0,00	0,00	--	0,70	0,82	0,70	0,82	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109746,14	504618,70	5,26	4,13	0,00	0,00	--	4,11	5,15	4,11	5,15	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109756,30	504615,78	3,71	4,14	0,00	0,00	--	3,75	4,14	3,75	4,14	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109751,80	510794,77	0,37	0,45	0,00	0,00	--	0,41	0,45	0,41	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109806,10	504936,32	5,08	3,76	0,00	0,00	--	3,76	5,00	3,76	5,00	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110167,82	512232,50	0,44	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,44	0,43	0,44	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109771,90	504782,45	5,08	5,36	0,00	0,00	--	5,14	5,36	5,14	5,36	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	111172,07	513844,25	0,51	0,49	0,00	0,00	--	0,35	0,52	0,35	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110142,05	512134,72	0,14	0,50	0,00	0,00	--	0,15	0,50	0,15	0,50	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109676,89	504066,06	1,62	1,66	0,00	0,00	--	1,66	1,66	1,66	1,66	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110050,68	511957,21	0,48	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,56	0,46	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109506,03	509369,28	0,70	1,05	0,00	0,00	--	0,67	1,89	0,67	1,89	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109372,76	503542,49	0,16	0,24	0,00	0,00	--	0,24	0,24	0,24	0,24	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110287,68	512509,11	0,37	0,38	0,00	0,00	--	0,34	0,41	0,34	0,41	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109796,24	505607,23	0,88	0,89	0,00	0,00	--	0,88	0,89	0,88	0,89	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109756,33	504615,85	3,65	4,13	0,00	0,00	--	3,71	4,13	3,71	4,13	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109741,29	506859,94	0,43	0,64	0,00	0,00	--	0,41	0,64	0,41	0,64	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110648,16	513312,69	0,59	0,57	0,00	0,00	--	0,57	0,57	0,57	0,57	0,00	Absoluut

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg (A9)	37	1252,45	1252,45	0,32	79,12	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	98,36	98,36	12,55	39,56	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	99,90	99,90	27,79	38,96	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	22,48	22,48	22,48	22,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	100,31	100,31	7,47	37,82	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	522,22	522,22	14,69	181,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	24	1265,92	1265,92	0,01	94,43	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	98,79	98,79	4,72	94,07	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	12,49	12,49	0,01	12,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	102,10	102,10	17,55	46,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	15	404,50	404,50	4,03	74,24	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	21,76	21,76	21,76	21,76	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	78,34	78,35	78,34	78,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	97,81	97,81	14,84	82,97	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	99,92	99,92	99,92	99,92	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	26	1145,73	1145,74	4,27	84,94	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	60,64	60,64	3,25	51,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	36,83	36,83	9,96	26,87	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	13	624,68	624,68	8,15	146,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	100,56	100,56	2,07	46,52	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	143,94	143,94	0,65	46,16	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	33,57	33,58	2,66	24,26	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	97,88	97,88	23,14	74,73	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	10	124,84	124,84	3,32	40,20	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	69,45	69,45	4,38	50,19	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	27,84	27,85	5,98	21,86	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	22	744,37	744,37	18,42	54,92	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	99,29	99,29	2,53	51,61	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	23,34	23,34	23,34	23,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	96,01	96,01	26,65	69,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	26	1145,73	1145,74	4,27	84,94	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	36,82	36,82	36,82	36,82	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	15	499,38	499,38	3,02	105,61	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	84,87	84,87	40,77	44,10	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	33,76	33,76	1,79	22,60	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	10	109,75	109,75	1,54	17,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	2	15,30	15,30	15,30	15,30	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	75	75	75	--	False	4017,12	6,20	3,91	1,24	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	50	50	50	--	False	7114,36	6,10	3,18	1,76	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	24096,00	6,56	3,77	0,77	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	50	50	50	--	False	7114,36	6,10	3,18	1,76	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	65	65	65	--	False	3796,00	6,43	3,82	0,95	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	24208,00	6,56	3,76	0,77	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	91,75	96,54	89,23	--	5,17	1,79	4,08	--	3,08	1,67	6,69	--	--	--	--	--	228,60	151,80
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	89,43	93,38	89,09	--	6,16	2,88	7,11	--	4,41	3,74	3,81	--	--	--	--	--	388,04	211,18
Rijksweg (A9)	87,41	--	--	--	7,60	--	--	--	4,99	--	--	--	--	--	--	--	840,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	90,89	95,60	86,02	--	6,26	2,86	6,45	--	2,85	1,54	7,53	--	--	--	--	--	1437,00	869,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	89,43	93,38	89,09	--	6,16	2,88	7,11	--	4,41	3,74	3,81	--	--	--	--	--	388,04	211,18
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	97,13	98,62	97,22	--	1,64	0,69	--	--	1,23	0,69	2,78	--	--	--	--	--	237,00	143,00
Rijksweg (A9)	90,43	95,39	85,56	--	6,54	2,96	6,42	--	3,02	1,65	8,02	--	--	--	--	--	1437,00	869,00

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,66	98,54	103,62	110,29
Rijksweg (A9)	44,42	--	12,89	2,82	2,03	--	7,67	2,62	3,33	--	80,75	92,18	97,13	104,02
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,20	94,31	97,42	101,49
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,01	97,87	101,40	104,94
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	111,66	--	26,75	6,52	8,91	--	19,13	8,45	4,77	--	84,55	91,92	98,98	103,18
Rijksweg (A9)	--	--	73,00	--	--	--	48,00	--	--	--	85,68	98,12	102,97	109,96
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,96	94,87	99,28	107,45
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	160,00	--	99,00	26,00	12,00	--	45,00	14,00	14,00	--	87,03	99,39	104,36	111,18
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,54	95,45	99,86	108,03
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	111,66	--	26,75	6,52	8,91	--	19,13	8,45	4,77	--	84,55	91,92	98,98	103,18
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,54	96,61	100,38	103,59
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,42	97,75	102,61	109,68
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	35,00	--	4,00	1,00	--	--	3,00	1,00	1,00	--	78,14	86,50	91,93	99,00
Rijksweg (A9)	160,00	--	104,00	27,00	12,00	--	48,00	15,00	15,00	--	87,17	99,48	104,46	111,24

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	113,68	107,85	101,94	93,52	116,53	86,34	99,13	103,86	111,41	115,57	109,55	103,55	95,06
Rijksweg (A9)	107,06	101,32	95,44	87,24	110,02	77,54	89,25	93,88	101,58	105,11	99,22	93,27	85,02
Rijksweg (A9)	109,53	103,51	98,07	89,24	111,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,67	105,82	100,40	91,37	113,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	108,50	105,18	98,49	89,89	111,53	80,89	87,97	94,67	99,78	105,44	102,03	95,30	86,14
Rijksweg (A9)	113,52	107,60	101,66	92,98	116,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,09	105,97	99,94	91,40	114,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg (A9)	114,88	108,98	103,05	94,61	117,62	83,37	96,25	101,00	108,42	112,57	106,56	100,57	92,09
Rijksweg (A9)	112,67	106,55	100,51	91,98	115,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	108,50	105,18	98,49	89,89	111,53	80,89	87,97	94,67	99,78	105,44	102,03	95,30	86,14
Rijksweg (A9)	110,03	104,30	98,91	90,15	112,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,25	107,31	101,36	92,68	116,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	106,15	102,48	95,63	84,81	108,63	75,34	83,59	88,80	96,31	103,80	100,11	93,26	82,26
Rijksweg (A9)	114,89	109,01	103,08	94,65	117,65	83,46	96,30	101,06	108,45	112,58	106,57	100,59	92,10

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	118,11	83,68	94,69	99,88	106,77	109,80	103,98	98,08	89,67	112,75	--	--
Rijksweg (A9)	107,85	75,00	85,60	90,79	97,56	100,10	94,45	88,60	80,46	103,25	--	--
Rijksweg (A9)	--	77,08	90,18	93,29	97,36	105,40	99,39	93,95	85,12	107,39	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	108,32	79,12	86,56	93,66	97,68	103,07	99,77	93,08	84,50	106,11	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,84	90,74	95,15	103,32	107,96	101,85	95,81	87,28	110,34	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg (A9)	115,13	79,52	90,75	95,96	102,58	105,55	99,79	93,90	85,51	108,55	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	108,32	79,12	86,56	93,66	97,68	103,07	99,77	93,08	84,50	106,11	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,44	92,44	96,21	99,47	105,91	100,17	94,78	86,02	108,31	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,39	93,59	98,46	105,59	109,13	103,19	97,24	88,56	111,89	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	106,21	70,32	78,22	83,69	91,16	97,96	94,24	87,39	76,61	100,46	--	--
Rijksweg (A9)	115,14	79,69	90,83	96,06	102,67	105,58	99,82	93,94	85,55	108,60	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg (A9)	78300	1	11:45, 11 jun 2019	-162719	2	29962	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109763,08	510896,55
Rijksweg (A9)	78306	1	11:45, 11 jun 2019	-162731	1	30591	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109725,27	510681,94
Rijksweg (A9)	78319	1	11:45, 11 jun 2019	-162757	2	30604	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109979,86	511770,00
Rijksweg (A9)	78546	1	11:45, 11 jun 2019	-163211	2	26067	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109749,55	506734,37
Rijksweg (A9)	78550	1	11:45, 11 jun 2019	-163219	2	26071	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109913,20	511477,07
Rijksweg (A9)	78595	1	11:45, 11 jun 2019	-163309	2	29375	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109817,18	505036,36
Rijksweg (A9)	79092	1	11:45, 11 jun 2019	-164303	2	29499	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109755,45	506464,78
Rijksweg (A9)	79123	1	11:45, 11 jun 2019	-164365	2	30156	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109675,75	507635,37
Rijksweg (A9)	79381	1	11:45, 11 jun 2019	-164881	1	28903	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109823,65	505134,62
Rijksweg (A9)	79535	1	11:45, 11 jun 2019	-165189	2	28934	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109703,08	507293,59
Rijksweg (A9)	79660	1	11:45, 11 jun 2019	-165439	2	30945	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110263,35	512409,62
Rijksweg (A9)	79675	1	11:45, 11 jun 2019	-165469	2	30960	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109811,29	505135,30
Rijksweg (A9)	79684	1	11:45, 11 jun 2019	-165487	1	29000	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109680,23	507433,89
Rijksweg (A9)	79796	1	11:45, 11 jun 2019	-165711	1	30324	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110494,28	512963,81
Rijksweg (A9)	79839	1	11:45, 11 jun 2019	-165797	2	30997	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109644,81	507829,99
Rijksweg (A9)	79984	1	11:45, 11 jun 2019	-166087	2	31017	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110167,83	512232,50
Rijksweg (A9)	79990	1	11:45, 11 jun 2019	-166099	2	31023	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110287,87	512509,03
Rijksweg (A9)	80041	1	11:45, 11 jun 2019	-166201	2	29063	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109706,19	510601,44
Rijksweg (A9)	80094	1	11:45, 11 jun 2019	-166307	2	29747	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109687,95	507332,25
Rijksweg (A9)	80258	1	11:45, 11 jun 2019	-166635	1	29788	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110292,71	512506,84
Rijksweg (A9)	80383	1	11:45, 11 jun 2019	-166885	1	33879	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109775,13	510893,34
Rijksweg (A9)	80392	1	11:45, 11 jun 2019	-166903	2	33888	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109672,16	507534,03
Rijksweg (A9)	80603	1	11:45, 11 jun 2019	-167325	2	31889	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109703,08	507293,96
Rijksweg (A9)	80668	1	11:45, 11 jun 2019	-167455	2	33263	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109725,27	510681,97
Rijksweg (A9)	80722	1	11:45, 11 jun 2019	-167563	2	33960	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109739,71	510797,80
Rijksweg (A9)	80728	1	11:45, 11 jun 2019	-167575	2	33966	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110222,11	512316,28
Rijksweg (A9)	80926	1	11:45, 11 jun 2019	-167971	2	32010	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109717,18	510702,62
Rijksweg (A9)	80995	1	11:45, 11 jun 2019	-168109	2	33342	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109658,96	507683,92
Rijksweg (A9)	81047	1	11:45, 11 jun 2019	-168213	1	34037	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109663,42	507634,71
Rijksweg (A9)	81090	1	11:45, 11 jun 2019	-168299	1	32050	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109613,53	508127,99
Rijksweg (A9)	81115	1	11:45, 11 jun 2019	-168349	2	32727	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110181,89	512225,12
Rijksweg (A9)	81216	1	11:45, 11 jun 2019	-168551	1	31412	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109786,25	510994,51
Rijksweg (A9)	81368	1	11:45, 11 jun 2019	-168855	1	31439	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109813,73	505237,12
Rijksweg (A9)	81497	1	11:45, 11 jun 2019	-169113	2	33464	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109745,58	506423,55
Rijksweg (A9)	81527	1	11:45, 11 jun 2019	-169173	1	31468	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109707,54	504377,88
Rijksweg (A9)	81620	1	11:45, 11 jun 2019	-169359	1	32846	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109961,96	511670,57
Rijksweg (A9)	81657	1	11:45, 11 jun 2019	-169433	2	32883	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109811,22	505135,31

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg (A9)	109739,71	510797,80	0,49	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,52	0,52	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109729,40	510699,49	0,40	0,37	0,00	0,00	--	0,37	0,37	0,37	0,37	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109950,08	511673,61	0,57	0,47	0,00	0,00	--	0,45	0,55	0,45	0,55	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109827,88	506803,71	0,71	0,42	0,00	0,00	--	0,42	0,68	0,42	0,68	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109936,47	511574,50	0,48	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,48	0,43	0,48	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109823,65	505134,62	2,18	1,47	0,00	0,00	--	1,47	2,12	1,47	2,12	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109746,95	506602,10	0,63	0,89	0,00	0,00	--	0,70	0,89	0,70	0,89	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109671,21	507684,89	0,81	0,77	0,00	0,00	--	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109826,23	505236,78	1,47	1,38	0,00	0,00	--	1,36	1,39	1,36	1,39	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109700,08	507335,68	0,82	0,69	0,00	0,00	--	0,69	0,80	0,69	0,80	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110303,90	512501,77	0,45	0,45	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109804,50	505037,11	1,42	2,19	0,00	0,00	--	1,51	2,19	1,51	2,19	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109687,96	507332,25	0,79	0,72	0,00	0,00	--	0,69	0,73	0,69	0,73	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110292,71	512506,84	0,45	0,48	0,00	0,00	--	0,43	0,54	0,43	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109658,88	507683,94	0,76	0,78	0,00	0,00	--	0,78	0,78	0,78	0,78	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110130,55	512139,89	0,43	0,56	0,00	0,00	--	0,44	0,56	0,44	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110247,19	512417,08	0,38	0,41	0,00	0,00	--	0,38	0,41	0,38	0,41	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109725,16	510681,73	0,51	0,40	0,00	0,00	--	0,40	0,40	0,40	0,40	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109721,68	506811,37	0,72	0,85	0,00	0,00	--	0,70	0,86	0,70	0,86	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110252,12	512414,80	0,48	0,50	0,00	0,00	--	0,48	0,50	0,48	0,50	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109798,41	510991,29	0,44	0,45	0,00	0,00	--	0,45	0,46	0,45	0,46	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109680,22	507433,89	0,85	0,79	0,00	0,00	--	0,79	0,85	0,79	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109699,96	507335,65	0,82	0,69	0,00	0,00	--	0,69	0,80	0,69	0,80	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109729,39	510699,49	0,40	0,37	0,00	0,00	--	0,37	0,37	0,37	0,37	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109717,18	510702,62	0,52	0,42	0,00	0,00	--	0,42	0,51	0,42	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110263,35	512409,62	0,54	0,45	0,00	0,00	--	0,45	0,54	0,45	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109712,00	510680,74	0,42	0,42	0,00	0,00	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109663,42	507634,71	0,78	0,86	0,00	0,00	--	0,78	0,86	0,78	0,86	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109672,16	507534,03	0,86	0,85	0,00	0,00	--	0,82	0,85	0,82	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109644,92	507830,01	0,73	0,77	0,00	0,00	--	0,75	0,81	0,75	0,81	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110222,11	512316,28	0,59	0,54	0,00	0,00	--	0,54	0,60	0,54	0,60	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109763,09	510896,55	0,47	0,49	0,00	0,00	--	0,46	0,49	0,46	0,49	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109811,22	505135,31	1,30	1,42	0,00	0,00	--	1,30	1,42	1,30	1,42	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109753,37	506300,93	0,59	0,90	0,00	0,00	--	0,61	0,90	0,61	0,90	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109704,00	504356,95	1,88	1,80	0,00	0,00	--	1,80	1,80	1,80	1,80	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109991,60	511765,48	0,44	0,54	0,00	0,00	--	0,45	0,54	0,45	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109804,55	505037,11	1,42	2,19	0,00	0,00	--	1,51	2,19	1,51	2,19	0,00	Absoluut

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg (A9)	2	101,48	101,48	101,48	101,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	18,03	18,03	18,03	18,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	100,90	100,90	2,54	35,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	13	123,23	123,23	4,49	14,18	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	4	100,17	100,17	1,71	75,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	12	98,48	98,49	2,16	22,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	137,58	137,58	24,54	76,55	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	49,73	49,73	24,40	25,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	102,20	102,20	8,60	34,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	42,20	42,20	7,79	34,41	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	100,68	100,68	3,78	74,60	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	98,43	98,44	18,16	32,12	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	101,93	101,93	6,78	35,66	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	13	499,45	499,45	11,68	86,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	146,73	146,73	48,60	98,13	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	99,83	99,83	0,81	50,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	100,55	100,55	2,07	39,11	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	82,50	82,50	82,50	82,50	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	10	521,98	521,98	0,32	139,25	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	100,59	100,59	2,64	69,23	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	100,68	100,68	44,05	56,63	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	100,46	100,46	0,01	55,24	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	41,81	41,81	2,41	34,39	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	18,00	18,00	18,00	18,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	97,81	97,81	14,84	82,97	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	102,04	102,04	44,18	57,87	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	22,48	22,48	22,48	22,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	49,41	49,41	8,14	41,28	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	101,06	101,06	0,36	75,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	299,63	299,63	11,14	135,51	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	99,64	99,64	1,95	52,55	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	100,66	100,66	1,12	44,63	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	101,85	101,85	1,89	44,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	122,87	122,87	7,15	67,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	21,23	21,23	21,23	21,23	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	99,44	99,44	12,69	48,58	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	98,44	98,44	18,55	31,67	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	65	65	65	--	False	6292,00	6,44	3,75	0,97	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12196,00	5,55	5,10	1,62	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	14520,00	5,67	4,66	1,67	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12196,00	5,55	5,10	1,62	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	95,06	97,88	93,44	--	2,96	1,27	1,64	--	1,98	0,85	4,92	--	--	--	--	--	385,00	231,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	82,26	91,88	81,82	--	9,84	3,99	9,50	--	7,90	4,14	8,68	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	57,00	--	12,00	3,00	1,00	--	8,00	2,00	3,00	--	80,99	89,46	95,10	101,73
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,64	99,18	104,02	111,08
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,57	98,47	101,99	105,54
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,60	97,83	101,57	104,74
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,02	95,06	98,31	102,18
Rijksweg (A9)	198,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,48	93,59	96,70	100,77
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,53	97,25	100,79	104,39
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,61	97,33	102,43	109,12
Rijksweg (A9)	198,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	86,27	96,89	100,83	103,81
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	198,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,48	93,59	96,70	100,77
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,27	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,60	97,83	101,57	104,74
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,27	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,02	95,06	98,31	102,18
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,66	98,54	103,62	110,29
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	108,47	104,81	97,98	87,39	111,02	77,69	86,03	91,36	98,61	105,95	102,27	95,42	84,52
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	114,76	108,81	102,85	94,18	117,48	86,28	99,85	104,53	112,14	116,66	110,55	104,53	95,85
Rijksweg (A9)	112,33	106,47	101,05	92,03	114,61	86,32	99,21	102,59	106,35	114,14	108,13	102,68	93,68
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	111,27	105,53	100,14	91,38	113,66	86,41	98,50	101,91	105,62	113,06	107,14	101,72	92,91
Rijksweg (A9)	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,62	104,53	99,06	90,09	112,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	108,81	102,79	97,35	88,52	110,80	80,12	93,22	96,33	100,40	108,44	102,43	96,99	88,15
Rijksweg (A9)	111,09	105,24	99,81	90,79	113,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,44	106,61	100,70	92,29	115,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	109,61	104,01	98,65	89,92	112,21	83,59	94,88	98,53	101,99	108,80	102,98	97,57	88,79
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	108,81	102,79	97,35	88,52	110,80	80,12	93,22	96,33	100,40	108,44	102,43	96,99	88,15
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,30	107,40	101,97	92,95	115,53	85,13	97,84	101,23	105,01	112,71	106,71	101,26	92,26
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	111,27	105,53	100,14	91,38	113,66	86,41	98,50	101,91	105,62	113,06	107,14	101,72	92,91
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	113,30	107,40	101,97	92,95	115,53	85,13	97,84	101,23	105,01	112,71	106,71	101,26	92,26
Rijksweg (A9)	110,62	104,53	99,06	90,09	112,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,68	107,85	101,94	93,52	116,53	86,34	99,13	103,86	111,41	115,57	109,55	103,55	95,06
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,22	107,14	101,67	92,69	115,14	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	108,39	73,82	81,83	87,64	94,48	100,51	96,82	89,99	79,59	103,16	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	119,09	83,73	95,30	100,25	107,55	110,87	104,94	98,98	90,30	113,68	--	--
Rijksweg (A9)	116,18	83,64	94,58	98,22	102,10	108,48	102,62	97,18	88,15	110,81	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	115,19	83,58	93,97	97,82	101,30	107,42	101,70	96,29	87,54	109,87	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,90	90,94	94,19	98,05	106,49	100,40	94,94	85,96	108,41	--	--
Rijksweg (A9)	110,43	75,15	88,25	91,36	95,43	103,47	97,45	92,02	83,18	105,46	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,44	93,08	96,63	100,27	106,97	101,11	95,68	86,65	109,26	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,51	93,16	98,26	105,00	108,31	102,48	96,57	88,15	111,18	--	--
Rijksweg (A9)	111,09	81,14	91,62	95,58	98,60	104,30	98,72	93,35	84,63	106,92	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	110,43	75,15	88,25	91,36	95,43	103,47	97,45	92,02	83,18	105,46	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,77	82,10	93,90	97,43	101,09	107,97	102,08	96,65	87,63	110,21	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	115,19	83,58	93,97	97,82	101,30	107,42	101,70	96,29	87,54	109,87	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	114,77	82,10	93,90	97,43	101,09	107,97	102,08	96,65	87,63	110,21	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,90	90,94	94,19	98,05	106,49	100,40	94,94	85,96	108,41	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	118,11	83,68	94,69	99,88	106,77	109,80	103,98	98,08	89,67	112,75	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	111,40	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50	97,04	88,06	110,51	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg (A9)	81707	1	11:45, 11 jun 2019	-169533	1	31562	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109700,08	507335,68
Rijksweg (A9)	81786	1	11:45, 11 jun 2019	-169691	2	32890	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109823,65	505134,62
Rijksweg (A9)	82013	1	11:45, 11 jun 2019	-170145	1	33591	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109979,86	511770,00
Rijksweg (A9)	82078	1	11:45, 11 jun 2019	-170275	1	31633	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109791,13	505691,97
Rijksweg (A9)	82306	1	11:45, 11 jun 2019	-559974	2	32359	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110614,69	513236,72
Rijksweg (A9)	82319	1	11:45, 11 jun 2019	-170757	1	33027	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109924,39	511577,39
Rijksweg (A9)	82693	1	11:45, 11 jun 2019	-171505	2	33144	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109751,80	510794,77
Rijksweg (A9)	83033	1	11:45, 11 jun 2019	-172185	1	36561	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109675,75	507635,37
Rijksweg (A9)	83094	1	11:45, 11 jun 2019	-172307	2	34558	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109692,82	504165,70
Rijksweg (A9)	83108	1	11:45, 11 jun 2019	-559980	2	35171	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110548,25	513099,34
Rijksweg (A9)	83175	1	11:45, 11 jun 2019	-172469	2	35899	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109671,17	507684,88
Rijksweg (A9)	83348	1	11:45, 11 jun 2019	-172815	2	35945	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110195,74	512296,09
Rijksweg (A9)	83494	1	11:45, 11 jun 2019	-173107	1	35959	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109506,01	509369,23
Rijksweg (A9)	83520	1	11:45, 11 jun 2019	-173159	1	35985	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109819,56	505436,55
Rijksweg (A9)	83579	1	11:45, 11 jun 2019	-173277	2	36720	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109763,09	510896,55
Rijksweg (A9)	83614	1	11:45, 11 jun 2019	-173347	2	34639	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109676,87	504066,07
Rijksweg (A9)	83657	1	11:45, 11 jun 2019	-173433	2	35319	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109549,68	506122,19
Rijksweg (A9)	83719	1	11:45, 11 jun 2019	-173557	2	36726	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109812,14	505336,00
Rijksweg (A9)	83722	1	11:45, 11 jun 2019	-173563	2	36729	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109751,80	510794,77
Rijksweg (A9)	83791	1	11:45, 11 jun 2019	-173701	1	34689	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109687,26	504166,53
Rijksweg (A9)	83849	1	11:45, 11 jun 2019	-173817	1	36048	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109667,95	504043,86
Rijksweg (A9)	83856	1	11:45, 11 jun 2019	-173831	1	36055	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109811,22	505135,31
Rijksweg (A9)	83914	1	11:45, 11 jun 2019	-559986	2	31376	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111048,00	514043,71
Rijksweg (A9)	84077	1	11:45, 11 jun 2019	-174273	2	34069	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109823,59	505134,62
Rijksweg (A9)	84190	1	11:45, 11 jun 2019	-174499	2	36136	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110024,38	511858,21
Rijksweg (A9)	84299	1	11:45, 11 jun 2019	-174717	1	34811	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110061,90	511952,17
Rijksweg (A9)	84347	1	11:45, 11 jun 2019	-559990	2	35500	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111033,50	513788,77
Rijksweg (A9)	84366	1	11:45, 11 jun 2019	-174851	1	36186	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109644,88	507830,00
Rijksweg (A9)	84421	1	11:45, 11 jun 2019	-174961	2	34205	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110101,91	512043,90
Rijksweg (A9)	84763	1	11:45, 11 jun 2019	-175645	1	34247	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109745,58	506423,31
Rijksweg (A9)	85565	1	11:45, 11 jun 2019	-177249	2	36467	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110263,23	512409,68
Rijksweg (A9)	86043	1	11:45, 11 jun 2019	-178205	1	38034	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110130,56	512139,89
Rijksweg (A9)	86118	1	11:45, 11 jun 2019	-178355	2	39345	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109704,75	504255,21
Rijksweg (A9)	86331	1	11:45, 11 jun 2019	-178781	2	37414	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109786,25	510994,51
Rijksweg (A9)	86360	1	11:45, 11 jun 2019	-178839	2	37443	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109729,39	510699,49
Rijksweg (A9)	86419	1	11:45, 11 jun 2019	-178957	2	38753	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110100,77	512041,31
Rijksweg (A9)	86709	1	11:45, 11 jun 2019	-179537	2	37529	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109756,98	506060,98

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg (A9)	109692,50	507435,50	0,69	0,71	0,00	0,00	--	0,67	0,71	0,67	0,71	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109826,23	505236,78	1,47	1,38	0,00	0,00	--	1,36	1,39	1,36	1,39	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109950,10	511673,60	0,57	0,47	0,00	0,00	--	0,45	0,55	0,45	0,55	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109796,32	505607,55	0,88	0,89	0,00	0,00	--	0,88	0,89	0,88	0,89	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110574,80	513146,78	0,53	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,52	0,46	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109901,13	511480,09	0,52	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,54	0,52	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109775,11	510893,34	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109671,19	507684,89	0,81	0,78	0,00	0,00	--	0,77	0,78	0,77	0,78	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109702,13	504225,74	1,66	1,66	0,00	0,00	--	1,65	1,66	1,65	1,66	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110529,10	513056,12	0,37	0,35	0,00	0,00	--	0,35	0,35	0,35	0,35	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109656,84	507833,45	0,78	0,83	0,00	0,00	--	0,83	0,84	0,83	0,84	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110167,82	512232,50	0,44	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,44	0,43	0,44	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109706,19	510601,44	1,05	0,51	0,00	0,00	--	0,51	1,01	0,51	1,01	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109755,57	506464,67	1,19	0,62	0,00	0,00	--	0,62	1,16	0,62	1,16	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109739,71	510797,80	0,49	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,52	0,52	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109692,82	504165,70	1,66	1,66	0,00	0,00	--	1,60	1,66	1,60	1,66	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109673,82	506109,96	0,35	0,40	0,00	0,00	--	0,35	0,40	0,35	0,40	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109813,65	505237,13	1,28	1,30	0,00	0,00	--	1,23	1,33	1,23	1,33	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109775,13	510893,34	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109696,75	504226,26	1,82	1,81	0,00	0,00	--	1,81	1,81	1,81	1,81	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109671,80	504066,74	1,80	1,84	0,00	0,00	--	1,84	1,84	1,84	1,84	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109804,55	505037,11	1,42	2,19	0,00	0,00	--	1,51	2,19	1,51	2,19	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110715,47	513488,33	1,17	1,48	0,00	0,00	--	0,48	1,59	0,48	1,59	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109826,23	505236,78	1,47	1,38	0,00	0,00	--	1,36	1,39	1,36	1,39	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110061,90	511952,17	0,48	0,50	0,00	0,00	--	0,37	0,53	0,37	0,53	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110100,76	512041,32	0,50	0,13	0,00	0,00	--	0,13	0,42	0,13	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110654,32	513326,70	0,79	0,59	0,00	0,00	--	0,59	0,84	0,59	0,84	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109658,96	507683,92	0,77	0,78	0,00	0,00	--	0,78	0,78	0,78	0,78	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110142,00	512134,74	0,14	0,50	0,00	0,00	--	0,15	0,50	0,15	0,50	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109753,36	506300,92	0,59	0,90	0,00	0,00	--	0,61	0,90	0,61	0,90	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110303,91	512501,77	0,46	0,45	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110090,99	512049,70	0,56	0,47	0,00	0,00	--	0,46	0,57	0,46	0,57	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109719,62	504353,72	1,71	1,73	0,00	0,00	--	1,70	1,73	1,70	1,73	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109763,09	510896,55	0,47	0,49	0,00	0,00	--	0,46	0,49	0,46	0,49	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109751,80	510794,77	0,37	0,45	0,00	0,00	--	0,43	0,45	0,43	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110101,91	512043,90	0,13	0,14	0,00	0,00	--	0,14	0,14	0,14	0,14	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109758,50	506053,43	0,64	0,66	0,00	0,00	--	0,66	0,67	0,66	0,67	0,00	Absoluut

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg (A9)	3	100,11	100,11	33,79	66,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	102,20	102,20	8,60	34,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	100,90	100,90	1,61	35,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	84,58	84,58	0,01	44,11	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	98,39	98,39	7,86	59,45	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	100,04	100,04	36,66	63,39	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	101,29	101,29	49,33	51,96	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	49,73	49,73	24,40	25,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	60,76	60,76	3,37	51,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	47,27	47,27	47,27	47,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	149,26	149,26	7,30	82,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	69,45	69,45	4,38	50,19	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	37	1252,45	1252,45	0,32	79,12	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	26	1030,11	1030,11	2,64	93,88	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	101,48	101,48	101,48	101,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	100,90	100,90	2,33	52,15	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	124,78	124,78	32,69	48,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	5	98,89	98,89	11,41	42,40	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	101,29	101,29	49,30	51,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	60,48	60,48	60,48	60,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	23,20	23,20	23,20	23,20	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	98,44	98,44	18,55	31,67	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	27	647,85	647,85	0,52	164,47	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	102,20	102,20	8,13	34,36	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	101,18	101,18	5,04	52,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	97,25	97,25	1,14	43,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	19	607,35	607,35	21,69	47,56	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	146,76	146,76	49,08	97,68	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	99,29	99,29	2,54	96,75	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	122,64	122,64	6,91	38,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	100,67	100,67	3,78	75,11	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	98,49	98,49	1,06	43,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	99,64	99,64	0,87	48,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	100,66	100,66	1,12	44,63	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	97,88	97,88	23,14	74,73	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	2,83	2,83	2,83	2,83	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	7,71	7,71	3,52	4,19	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12844,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	14744,00	4,80	6,70	1,95	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	14520,00	5,67	4,66	1,67	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	14744,00	4,80	6,70	1,95	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	50	50	50	--	False	2396,00	6,14	2,42	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12216,00	4,61	7,49	1,84	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12216,00	4,61	7,49	1,84	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	6588,00	6,97	--	2,05	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	24208,00	6,56	3,76	0,77	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	2396,00	6,14	2,42	2,09	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	93,89	--	93,92	--	3,41	--	3,04	--	2,70	--	3,04	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	79,52	92,61	78,40	--	12,29	3,95	6,97	--	8,19	3,44	14,63	--	--	--	--	--	563,00	915,00
Rijksweg (A9)	82,26	91,88	81,82	--	9,84	3,99	9,50	--	7,90	4,14	8,68	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	79,52	92,61	78,40	--	12,29	3,95	6,97	--	8,19	3,44	14,63	--	--	--	--	--	563,00	915,00
Rijksweg (A9)	91,16	96,55	92,00	--	4,76	1,72	4,00	--	4,08	1,72	4,00	--	--	--	--	--	134,00	56,00
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,00	915,00
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,00	915,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,89	--	88,89	--	7,63	--	8,15	--	3,49	--	2,96	--	--	--	--	--	408,00	--
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	90,43	95,39	85,56	--	6,54	2,96	6,42	--	3,02	1,65	8,02	--	--	--	--	--	1437,00	869,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	91,16	96,55	92,00	--	4,76	1,72	4,00	--	4,08	1,72	4,00	--	--	--	--	--	134,00	56,00

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,60	95,64	98,89	102,75
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,52	95,36	99,91	107,87
Rijksweg (A9)	309,00	--	29,00	--	10,00	--	23,00	--	10,00	--	83,84	96,25	101,11	108,35
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,60	95,64	98,89	102,75
Rijksweg (A9)	225,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	85,90	97,11	100,75	104,16
Rijksweg (A9)	198,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	86,27	96,89	100,83	103,81
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,01	97,87	101,40	104,94
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,34	99,25	104,28	111,15
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,37	96,21	100,76	108,73
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	225,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	85,90	97,11	100,75	104,16
Rijksweg (A9)	46,00	--	7,00	1,00	2,00	--	6,00	1,00	2,00	--	78,00	85,26	92,19	96,73
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,50	93,54	96,79	100,66
Rijksweg (A9)	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,50	93,54	96,79	100,66
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg (A9)	120,00	--	35,00	--	11,00	--	16,00	--	4,00	--	82,12	94,30	99,34	105,96
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	160,00	--	104,00	27,00	12,00	--	48,00	15,00	15,00	--	87,17	99,48	104,46	111,24
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,02	95,06	98,31	102,18
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,11	97,95	103,05	109,67
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,04	97,23	100,99	104,14
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,96	94,87	99,28	107,45
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,11	97,95	103,05	109,67
Rijksweg (A9)	46,00	--	7,00	1,00	2,00	--	6,00	1,00	2,00	--	75,61	85,07	90,36	97,64

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg (A9)	111,19	105,11	99,64	90,66	113,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,91	106,72	100,66	91,98	115,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,26	106,30	100,33	91,86	114,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,19	105,11	99,64	90,66	113,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	109,95	104,28	98,88	89,82	112,50	84,88	97,09	100,56	104,25	111,50	105,56	100,12	91,11
Rijksweg (A9)	109,61	104,01	98,65	89,92	112,21	83,59	94,88	98,53	101,99	108,80	102,98	97,57	88,79
Rijksweg (A9)	111,67	105,82	100,40	91,37	113,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,66	108,79	102,86	94,43	117,45	85,15	97,77	102,53	110,04	114,14	108,12	102,13	93,65
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,77	107,58	101,51	92,84	116,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	109,95	104,28	98,88	89,82	112,50	84,88	97,09	100,56	104,25	111,50	105,56	100,12	91,11
Rijksweg (A9)	102,20	98,84	92,13	83,31	105,17	72,31	79,22	85,42	91,39	97,69	94,22	87,45	77,62
Rijksweg (A9)	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	109,10	103,01	97,54	88,56	111,02	81,61	95,65	98,90	102,76	111,20	105,12	99,65	90,67
Rijksweg (A9)	109,10	103,01	97,54	88,56	111,02	81,61	95,65	98,90	102,76	111,20	105,12	99,65	90,67
Rijksweg (A9)	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	109,47	103,62	97,71	89,29	112,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,89	109,01	103,08	94,65	117,65	83,46	96,30	101,06	108,45	112,58	106,57	100,59	92,10
Rijksweg (A9)	110,62	104,53	99,06	90,09	112,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,01	107,19	101,29	92,88	115,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,61	104,88	99,50	90,74	113,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,09	105,97	99,94	91,40	114,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,01	107,19	101,29	92,88	115,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	104,06	100,23	93,36	82,36	106,59	70,10	79,58	84,79	92,29	99,78	95,96	89,07	77,85

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,40	91,24	95,79	103,76	108,80	102,61	96,54	87,87	111,08	--	--
Rijksweg (A9)	--	79,83	92,12	96,98	104,26	108,14	102,18	96,21	87,74	110,79	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,66	83,16	93,25	97,05	100,94	106,19	100,51	95,08	86,01	108,82	--	--
Rijksweg (A9)	111,09	81,14	91,62	95,58	98,60	104,30	98,72	93,35	84,63	106,92	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	116,70	82,16	93,96	99,01	105,87	109,33	103,46	97,54	89,11	112,14	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	113,66	83,16	93,25	97,05	100,94	106,19	100,51	95,08	86,01	108,82	--	--
Rijksweg (A9)	100,40	73,15	80,34	87,19	91,94	97,47	94,09	87,38	78,43	100,41	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	113,12	75,52	89,56	92,81	96,67	105,11	99,02	93,56	84,58	107,03	--	--
Rijksweg (A9)	113,12	75,52	89,56	92,81	96,67	105,11	99,02	93,56	84,58	107,03	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,65	88,99	94,01	100,59	104,14	98,30	92,39	83,97	106,95	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,14	79,69	90,83	96,06	102,67	105,58	99,82	93,94	85,55	108,60	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,90	90,94	94,19	98,05	106,49	100,40	94,94	85,96	108,41	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,84	90,74	95,15	103,32	107,96	101,85	95,81	87,28	110,34	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	102,15	70,81	80,19	85,48	92,84	99,36	95,52	88,64	77,62	101,87	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg (A9)	86844	1	11:45, 11 jun 2019	-179807	1	37540	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109901,13	511480,09
Rijksweg (A9)	87174	1	11:45, 11 jun 2019	-180467	2	37012	9 / 59,164 / 59,244	Polylijn	109415,42	503567,63
Rijksweg (A9)	87386	1	11:45, 11 jun 2019	-180891	2	37698	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109961,96	511670,57
Rijksweg (A9)	87422	1	11:45, 11 jun 2019	-180963	2	38387	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109676,89	504066,06
Rijksweg (A9)	87770	1	11:45, 11 jun 2019	-181659	2	38474	9 / 59,552 / 59,800	Polylijn	109621,41	503828,16
Rijksweg (A9)	87861	1	11:45, 11 jun 2019	-181841	1	37134	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110100,76	512041,32
Rijksweg (A9)	87892	1	11:45, 11 jun 2019	-181903	2	37819	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109804,55	505037,11
Rijksweg (A9)	88223	1	11:45, 11 jun 2019	-182565	2	37893	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109826,23	505236,78
Rijksweg (A9)	88964	1	11:45, 11 jun 2019	-184047	1	41477	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109626,72	503871,56
Rijksweg (A9)	89041	1	11:45, 11 jun 2019	-184201	2	40795	9 / 59,473 / 59,475	Polylijn	109625,38	503734,53
Rijksweg (A9)	89138	1	11:45, 11 jun 2019	-560020	2	36771	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110654,86	513277,03
Rijksweg (A9)	89295	1	11:45, 11 jun 2019	-560022	2	41578	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110648,04	513280,39
Rijksweg (A9)	89782	1	11:45, 11 jun 2019	-185683	2	41006	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109806,15	504936,32
Rijksweg (A9)	89838	1	11:45, 11 jun 2019	-185795	2	41713	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109700,38	504226,54
Rijksweg (A9)	90481	1	11:45, 11 jun 2019	-187081	2	41163	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109721,58	506811,23
Rijksweg (A9)	90608	1	11:45, 11 jun 2019	-187335	2	39765	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109783,23	504785,31
Rijksweg (A9)	90786	1	11:45, 11 jun 2019	-187691	2	39845	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109806,12	504936,32
Rijksweg (A9)	90948	1	11:45, 11 jun 2019	-188015	1	39863	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109687,96	507332,25
Rijksweg (A9)	90978	1	11:45, 11 jun 2019	-188075	2	39893	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109646,04	503868,27
Lagelaan	48994	7	10:33, 7 jun 2019	-90385	2	W07	Lagelaan	Polylijn	108371,82	510873,22
Kennermerstraatweg (N203)	48995	8	10:33, 7 jun 2019	-90387	2	W08	Kennermerstraatweg (N203)	Polylijn	107971,82	509644,40
Westerweg	48988	2	10:31, 7 jun 2019	-90373	2	W01	Westerweg	Polylijn	107322,35	509492,72
Pagelaan	48989	3	10:31, 7 jun 2019	-90375	2	W02	Pagelaan	Polylijn	107090,41	510062,40
Kapelweg	48990	4	10:32, 7 jun 2019	-90377	2	W03	Kapelweg	Polylijn	107430,09	510606,84
Runxputteweg	48991	5	10:32, 7 jun 2019	-90379	2	W04	Runxputteweg	Polylijn	107430,39	510609,68
Kapellaan	48992	6	10:32, 7 jun 2019	-90381	2	W05	Kapellaan	Polylijn	107549,55	510969,69
Kapellaan	48993	6	10:32, 7 jun 2019	-90383	2	W06	Kapellaan	Polylijn	108176,25	510902,23
Oosterzijweg	48996	9	10:33, 7 jun 2019	-90389	2	W09	Oosterzijweg	Polylijn	108707,27	510929,87
Nieuwelaan	48997	10	10:33, 7 jun 2019	-90391	2	W10	Nieuwelaan	Polylijn	108543,80	510358,41
Nieuwelaan	48998	10	10:33, 7 jun 2019	-90393	2	W11	Nieuwelaan	Polylijn	108009,23	510398,74
Hoogeweg	48999	11	10:34, 7 jun 2019	-90395	2	W12	Hoogeweg	Polylijn	107963,01	510902,44
Hogeweg	49000	12	10:34, 7 jun 2019	-90397	2	W13	Hogeweg	Polylijn	107820,38	510450,01
Hogeweg	49007	12	10:34, 7 jun 2019	-99978	2	W15	Hogeweg	Polylijn	107733,80	510114,31
Visweg	49001	13	10:34, 7 jun 2019	-90399	2	W14	Visweg	Polylijn	108490,62	510069,00

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg (A9)	109879,43	511388,42	0,52	0,49	0,00	0,00	--	0,49	0,51	0,49	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109441,14	503582,99	0,56	0,83	0,00	0,00	--	0,83	0,83	0,83	0,83	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109991,60	511765,48	0,44	0,54	0,00	0,00	--	0,45	0,54	0,45	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109692,81	504165,70	1,66	1,66	0,00	0,00	--	1,59	1,66	1,59	1,66	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109627,96	503870,39	1,77	1,65	0,00	0,00	--	1,65	1,65	1,65	1,65	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110101,91	512043,91	0,13	0,14	0,00	0,00	--	0,14	0,14	0,14	0,14	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109794,37	504937,14	2,19	3,65	0,00	0,00	--	2,43	3,65	2,43	3,65	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109824,73	505336,34	1,38	1,27	0,00	0,00	--	1,22	1,39	1,22	1,39	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109626,57	503870,60	1,92	1,92	0,00	0,00	--	1,92	1,92	1,92	1,92	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109625,96	503736,98	2,57	2,56	0,00	0,00	--	2,56	2,56	2,56	2,56	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110676,62	513316,99	0,36	0,23	0,00	0,00	--	0,23	0,23	0,23	0,23	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110666,74	513321,29	0,52	0,51	0,00	0,00	--	0,51	0,51	0,51	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109817,18	505036,36	3,76	2,18	0,00	0,00	--	2,18	3,66	2,18	3,66	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109704,91	504255,18	1,71	1,70	0,00	0,00	--	1,70	1,71	1,70	1,71	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109745,73	506424,05	0,85	0,60	0,00	0,00	--	0,60	0,85	0,60	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109787,65	504813,06	5,21	5,07	0,00	0,00	--	5,07	5,21	5,07	5,21	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109817,20	505036,36	3,76	2,18	0,00	0,00	--	2,18	3,66	2,18	3,66	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109721,68	506811,37	0,72	0,85	0,00	0,00	--	0,70	0,86	0,70	0,86	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109661,40	503966,45	1,81	1,75	0,00	0,00	--	1,75	1,78	1,75	1,78	0,00	Absoluut
Lagelaan	108900,30	510793,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Kennermerstraatweg (N203)	108455,34	511039,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Westerweg	107094,35	510196,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Pagelaan	107726,05	510106,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Kapelweg	107559,64	509608,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Runxputteweg	107541,99	510965,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Kapellaan	107929,10	510822,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Kapellaan	108360,35	510873,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Oosterzijweg	108505,52	510257,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Nieuwelaan	108194,59	510381,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Nieuwelaan	107822,06	510448,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Hoogeweg	107820,38	510450,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Hogeweg	107738,05	510114,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Hogeweg	107597,70	509602,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Visweg	107324,20	510278,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg (A9)	4	94,20	94,20	16,72	49,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	29,96	29,96	0,02	29,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	99,44	99,44	12,69	48,58	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	100,90	100,90	2,23	52,24	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	42,74	42,74	0,43	42,31	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	2,83	2,83	2,83	2,83	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	100,49	100,51	8,50	27,55	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	99,58	99,58	0,08	36,46	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	0,97	0,97	0,97	0,97	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	2,52	2,52	2,52	2,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	45,50	45,50	45,50	45,50	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	44,98	44,98	9,93	35,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	9	100,66	100,67	2,95	23,74	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	29,00	29,00	2,87	26,13	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	8	387,93	387,93	5,30	176,06	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	28,10	28,10	0,45	17,02	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	9	100,67	100,68	3,28	24,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	10	521,97	521,97	0,32	139,25	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	99,38	99,38	0,61	31,64	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Lagelaan	2	534,48	534,48	534,48	534,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kennermerstraatweg (N203)	9	1480,59	1480,59	127,08	253,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Westerweg	8	763,54	763,54	41,77	205,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Pagelaan	10	646,28	646,28	25,71	182,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kapelweg	15	1081,14	1081,14	20,77	214,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Runxputteweg	7	378,02	378,02	35,77	99,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kapellaan	2	406,99	406,99	406,99	406,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Kapellaan	2	186,27	186,27	186,27	186,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Oosterzijweg	10	708,22	708,22	27,57	132,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Nieuwelaan	5	350,73	350,73	42,24	151,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Nieuwelaan	2	193,77	193,77	193,77	193,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoogeweg	7	474,64	474,64	60,32	90,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hogeweg	5	345,63	345,63	72,15	104,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hogeweg	10	538,76	538,76	13,74	129,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Visweg	15	1211,30	1211,30	18,31	141,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Lagelaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kennermerstraatweg (N203)	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Westerweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Pagelaan	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kapelweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Runxputteweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kapellaan	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kapellaan	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Oosterzijweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nieuwelaan	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nieuwelaan	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoogeweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hogeweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hogeweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Visweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	65	65	65	--	False	7114,36	6,10	3,18	1,76	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	38020,84	6,07	2,88	1,95	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	36929,80	6,39	3,58	1,13	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	24096,00	6,56	3,77	0,77	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27836,00	6,46	3,55	1,03	--	--	--	--	--
Lagelaan	--	50	50	50	--	False	2329,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Kennermerstraatweg (N203)	--	50	50	50	--	False	17098,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Westerweg	--	30	30	30	--	True	3154,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Pagelaan	--	30	30	30	--	True	1681,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Kapelweg	--	30	30	30	--	True	593,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Runxputteweg	--	30	30	30	--	True	593,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Kapellaan	--	30	30	30	--	True	605,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Kapellaan	--	30	30	30	--	True	605,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Oosterzijweg	--	30	30	30	--	True	910,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Nieuwelaan	--	30	30	30	--	True	1681,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Nieuwelaan	--	30	30	30	--	True	1681,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Hoogeweg	--	30	30	30	--	True	1007,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Hogeweg	--	30	30	30	--	True	1007,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Hogeweg	--	30	30	30	--	True	1007,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Visweg	--	30	30	30	--	True	1681,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	89,43	93,38	89,09	--	6,16	2,88	7,11	--	4,41	3,74	3,81	--	--	--	--	--	388,04	211,18
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	91,40	95,65	89,95	--	5,25	2,27	5,85	--	3,35	2,08	4,21	--	--	--	--	--	2109,79	1046,43
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	91,34	96,37	87,12	--	5,46	2,16	5,55	--	3,21	1,47	7,33	--	--	--	--	--	2153,99	1274,04
Rijksweg (A9)	92,08	96,34	88,35	--	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00
Rijksweg (A9)	90,89	95,60	86,02	--	6,26	2,86	6,45	--	2,85	1,54	7,53	--	--	--	--	--	1437,00	869,00
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	84,71	92,61	78,40	--	9,17	3,95	6,97	--	6,11	3,44	14,63	--	--	--	--	--	1524,00	915,00
Lagelaan	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	149,99	42,85
Kennermerstraatweg (N203)	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	1101,11	314,60
Westerweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	203,12	58,03
Pagelaan	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	108,26	30,93
Kapelweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	38,19	10,91
Runxputteweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	38,19	10,91
Kapellaan	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	38,96	11,13
Kapellaan	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	38,96	11,13
Oosterzijweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	58,60	16,74
Nieuwelaan	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	108,26	30,93
Nieuwelaan	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	108,26	30,93
Hoogeweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	64,85	18,53
Hogeweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	64,85	18,53
Hogeweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	64,85	18,53
Visweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	108,26	30,93

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	111,66	--	26,75	6,52	8,91	--	19,13	8,45	4,77	--	85,25	95,36	100,99	106,89
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	668,42	--	121,19	24,83	43,46	--	77,34	22,73	31,25	--	89,92	102,97	107,62	114,99
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,54	95,45	99,86	108,03
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,18	98,02	102,57	110,53
Rijksweg (A9)	363,93	--	128,66	28,52	23,19	--	75,67	19,43	30,63	--	89,96	103,08	107,72	115,07
Rijksweg (A9)	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00	20,00	--	87,06	99,32	104,25	111,27
Rijksweg (A9)	160,00	--	99,00	26,00	12,00	--	45,00	14,00	14,00	--	87,03	99,39	104,36	111,18
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	225,00	--	165,00	39,00	20,00	--	110,00	34,00	42,00	--	89,08	100,64	104,21	107,70
Lagelaan	21,43	--	8,15	2,33	1,16	--	4,89	1,40	0,70	--	78,10	85,39	92,27	96,81
Kennermerstraatweg (N203)	157,30	--	59,84	17,10	8,55	--	35,91	10,26	5,13	--	86,76	94,05	100,93	105,47
Westerweg	29,02	--	11,04	3,15	1,58	--	6,62	1,89	0,95	--	80,11	84,97	94,45	94,95
Pagelaan	15,47	--	5,88	1,68	0,84	--	3,53	1,01	0,50	--	77,37	82,24	91,71	92,22
Kapelweg	5,46	--	2,08	0,59	0,30	--	1,25	0,36	0,18	--	72,85	77,71	87,19	87,69
Runxputteweg	5,46	--	2,08	0,59	0,30	--	1,25	0,36	0,18	--	72,85	77,71	87,19	87,69
Kapellaan	5,57	--	2,12	0,60	0,30	--	1,27	0,36	0,18	--	80,26	85,54	94,14	91,78
Kapellaan	5,57	--	2,12	0,60	0,30	--	1,27	0,36	0,18	--	72,94	77,80	87,28	87,78
Oosterzijweg	8,37	--	3,18	0,91	0,46	--	1,91	0,55	0,27	--	74,71	79,57	89,05	89,55
Nieuwelaan	15,47	--	5,88	1,68	0,84	--	3,53	1,01	0,50	--	77,37	82,24	91,71	92,22
Nieuwelaan	15,47	--	5,88	1,68	0,84	--	3,53	1,01	0,50	--	77,37	82,24	91,71	92,22
Hoogeweg	9,26	--	3,52	1,01	0,50	--	2,11	0,60	0,30	--	75,15	80,01	89,49	89,99
Hogeweg	9,26	--	3,52	1,01	0,50	--	2,11	0,60	0,30	--	75,15	80,01	89,49	89,99
Hogeweg	9,26	--	3,52	1,01	0,50	--	2,11	0,60	0,30	--	75,15	80,01	89,49	89,99
Visweg	15,47	--	5,88	1,68	0,84	--	3,53	1,01	0,50	--	77,37	82,24	91,71	92,22

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	109,20	103,72	97,94	90,30	112,53	81,72	91,82	97,11	103,82	106,41	100,79	94,95	87,17
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	118,92	112,91	106,93	98,21	121,54	85,56	99,06	103,70	111,34	115,76	109,66	103,64	94,94
Rijksweg (A9)	112,67	106,55	100,51	91,98	115,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,57	109,38	103,32	94,64	117,85	79,43	94,28	98,82	106,79	111,83	105,64	99,58	90,90
Rijksweg (A9)	119,01	113,00	107,02	98,30	121,63	85,95	99,77	104,37	112,05	116,59	110,47	104,45	95,75
Rijksweg (A9)	115,01	109,09	103,14	94,69	117,72	83,40	96,21	100,93	108,50	112,68	106,66	100,66	92,17
Rijksweg (A9)	114,88	108,98	103,05	94,61	117,62	83,37	96,25	101,00	108,42	112,57	106,56	100,57	92,09
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,04	108,26	102,85	93,81	116,43	84,88	97,09	100,56	104,25	111,50	105,56	100,12	91,11
Lagelaan	102,51	99,15	92,43	83,46	105,43	72,66	79,95	86,83	91,37	97,07	93,71	86,99	78,02
Kennermerstraatweg (N203)	111,17	107,81	101,09	92,12	114,09	81,31	88,61	95,49	100,03	105,73	102,37	95,65	86,68
Westerweg	99,73	97,10	90,64	85,57	103,50	74,67	79,53	89,01	89,51	94,29	91,65	85,20	80,13
Pagelaan	97,00	94,36	87,91	82,83	100,76	71,93	76,80	86,27	86,78	91,56	88,92	82,47	77,39
Kapelweg	92,47	89,84	83,38	78,31	96,24	67,41	72,27	81,75	82,25	87,03	84,40	77,94	72,87
Runxputteweg	92,47	89,84	83,38	78,31	96,24	67,41	72,27	81,75	82,25	87,03	84,40	77,94	72,87
Kapellaan	94,54	88,22	83,27	79,25	99,23	74,82	80,10	88,70	86,34	89,10	82,78	77,83	73,81
Kapellaan	92,56	89,92	83,47	78,40	96,33	67,49	72,36	81,84	82,34	87,12	84,48	78,03	72,96
Oosterzijweg	94,33	91,70	85,24	80,17	98,10	69,27	74,13	83,61	84,11	88,89	86,26	79,80	74,73
Nieuwelaan	97,00	94,36	87,91	82,83	100,76	71,93	76,80	86,27	86,78	91,56	88,92	82,47	77,39
Nieuwelaan	97,00	94,36	87,91	82,83	100,76	71,93	76,80	86,27	86,78	91,56	88,92	82,47	77,39
Hoogeweg	94,77	92,14	85,68	80,61	98,54	69,71	74,57	84,05	84,55	89,33	86,70	80,24	75,17
Hogeweg	94,77	92,14	85,68	80,61	98,54	69,71	74,57	84,05	84,55	89,33	86,70	80,24	75,17
Hogeweg	94,77	92,14	85,68	80,61	98,54	69,71	74,57	84,05	84,55	89,33	86,70	80,24	75,17
Visweg	97,00	94,36	87,91	82,83	100,76	71,93	76,80	86,27	86,78	91,56	88,92	82,47	77,39

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	109,56	79,77	90,01	95,66	101,43	103,78	98,31	92,54	84,90	107,11	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	118,22	85,46	98,25	102,92	110,24	113,98	108,00	102,03	93,30	116,66	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,11	78,54	93,39	97,93	105,90	110,94	104,75	98,68	90,01	113,22	--	--
Rijksweg (A9)	119,01	84,15	96,08	100,88	108,18	111,45	105,54	99,59	90,87	114,28	--	--
Rijksweg (A9)	115,22	80,68	91,72	96,89	103,82	106,89	101,07	95,15	86,75	109,82	--	--
Rijksweg (A9)	115,13	79,52	90,75	95,96	102,58	105,55	99,79	93,90	85,51	108,55	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	113,66	83,16	93,25	97,05	100,94	106,19	100,51	95,08	86,01	108,82	--	--
Lagelaan	99,99	69,65	76,94	83,82	88,36	94,06	90,70	83,98	75,01	96,98	--	--
Kennermerstraatweg (N203)	108,65	78,30	85,60	92,48	97,02	102,72	99,36	92,64	83,67	105,64	--	--
Westerweg	98,06	71,66	76,52	86,00	86,50	91,28	88,64	82,19	77,12	95,05	--	--
Pagelaan	95,32	68,92	73,79	83,26	83,77	88,55	85,91	79,46	74,38	92,31	--	--
Kapelweg	90,80	64,40	69,26	78,74	79,24	84,02	81,39	74,93	69,86	87,79	--	--
Runxputteweg	90,80	64,40	69,26	78,74	79,24	84,02	81,39	74,93	69,86	87,79	--	--
Kapellaan	93,79	71,81	77,09	85,69	83,33	86,09	79,77	74,82	70,80	90,78	--	--
Kapellaan	90,89	64,48	69,35	78,82	79,33	84,11	81,47	75,02	69,95	87,87	--	--
Oosterzijweg	92,66	66,26	71,12	80,60	81,10	85,88	83,25	76,79	71,72	89,65	--	--
Nieuwelaan	95,32	68,92	73,79	83,26	83,77	88,55	85,91	79,46	74,38	92,31	--	--
Nieuwelaan	95,32	68,92	73,79	83,26	83,77	88,55	85,91	79,46	74,38	92,31	--	--
Hoogeweg	93,10	66,70	71,56	81,04	81,54	86,32	83,69	77,23	72,16	90,09	--	--
Hogeweg	93,10	66,70	71,56	81,04	81,54	86,32	83,69	77,23	72,16	90,09	--	--
Hogeweg	93,10	66,70	71,56	81,04	81,54	86,32	83,69	77,23	72,16	90,09	--	--
Visweg	95,32	68,92	73,79	83,26	83,77	88,55	85,91	79,46	74,38	92,31	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Lagelaan	--	--	--	--	--	--	--
Kennermerstraatweg (N203)	--	--	--	--	--	--	--
Westerweg	--	--	--	--	--	--	--
Pagelaan	--	--	--	--	--	--	--
Kapelweg	--	--	--	--	--	--	--
Runxputteweg	--	--	--	--	--	--	--
Kapellaan	--	--	--	--	--	--	--
Kapellaan	--	--	--	--	--	--	--
Oosterzijweg	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwelaan	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwelaan	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeweg	--	--	--	--	--	--	--
Hogeweg	--	--	--	--	--	--	--
Hogeweg	--	--	--	--	--	--	--
Visweg	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	167101	0	13:16, 4 nov 2019	-560671	3	G01	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107590,24	510190,51	0,00	Relatief	1,50
--	167102	0	13:16, 4 nov 2019	-560677	3	G02	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107591,35	510184,05	0,00	Relatief	1,50
--	167103	0	13:16, 4 nov 2019	-560683	3	G03	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107585,22	510180,54	0,00	Relatief	1,50
--	167104	0	13:16, 4 nov 2019	-560689	3	G04	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107584,23	510187,23	0,00	Relatief	1,50
--	167105	0	13:16, 4 nov 2019	-560695	3	G05	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107610,58	510181,34	0,00	Relatief	1,50
--	167106	0	13:16, 4 nov 2019	-560701	3	G06	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107611,88	510175,20	0,00	Relatief	1,50
--	167107	0	13:17, 4 nov 2019	-560707	3	G07	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107605,52	510171,53	0,00	Relatief	1,50
--	167108	0	13:17, 4 nov 2019	-560713	3	G08	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107604,89	510178,45	0,00	Relatief	1,50
--	167109	0	13:17, 4 nov 2019	-560719	3	G09	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107630,38	510169,98	0,00	Relatief	1,50
--	167110	0	13:17, 4 nov 2019	-560725	3	G10	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107633,86	510163,53	0,00	Relatief	1,50
--	167111	0	13:18, 4 nov 2019	-560731	3	G11	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107627,43	510162,82	0,00	Relatief	1,50
--	167112	0	13:18, 4 nov 2019	-560737	3	G12	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107624,05	510168,98	0,00	Relatief	1,50
--	167113	0	13:18, 4 nov 2019	-560743	3	G13	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107636,91	510135,24	0,00	Relatief	1,50
--	167114	0	13:18, 4 nov 2019	-560749	3	G14	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107639,62	510128,93	0,00	Relatief	1,50
--	167115	0	13:18, 4 nov 2019	-560755	3	G15	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107634,80	510124,28	0,00	Relatief	1,50
--	167116	0	13:18, 4 nov 2019	-560761	3	G16	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107631,96	510130,26	0,00	Relatief	1,50
--	167117	0	13:18, 4 nov 2019	-560767	3	G17	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107618,73	510126,53	0,00	Relatief	1,50
--	167118	0	13:19, 4 nov 2019	-560773	3	G18	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107623,09	510131,44	0,00	Relatief	1,50
--	167119	0	13:19, 4 nov 2019	-560779	3	G19	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107619,36	510137,63	0,00	Relatief	1,50
--	167120	0	13:19, 4 nov 2019	-560785	3	G20	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107615,45	510132,00	0,00	Relatief	1,50
--	167121	0	13:19, 4 nov 2019	-560791	3	G21	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107599,63	510140,80	0,00	Relatief	1,50
--	167122	0	13:19, 4 nov 2019	-560797	3	G22	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107603,32	510135,46	0,00	Relatief	1,50
--	167123	0	13:19, 4 nov 2019	-560803	3	G23	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107600,37	510130,57	0,00	Relatief	1,50
--	167124	0	13:19, 4 nov 2019	-560809	3	G24	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107593,90	510130,81	0,00	Relatief	1,50
--	167125	0	13:19, 4 nov 2019	-560815	3	G25	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107590,82	510135,98	0,00	Relatief	1,50
--	167126	0	13:19, 4 nov 2019	-560821	3	G26	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107597,13	510140,89	0,00	Relatief	1,50
--	167127	0	13:20, 4 nov 2019	-560827	3	G27	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107574,71	510127,40	0,00	Relatief	1,50
--	167128	0	13:20, 4 nov 2019	-560833	3	G28	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107578,79	510132,65	0,00	Relatief	1,50
--	167129	0	13:20, 4 nov 2019	-560839	3	G29	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107575,00	510138,57	0,00	Relatief	1,50
--	167130	0	13:20, 4 nov 2019	-560845	3	G30	Nieuwbouw deelgebied G	Punt	107571,06	510132,96	0,00	Relatief	1,50

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	6	0	15:01, 7 mei 2019	B01	bodemgebied	Polygoon	107213,57	509712,22	274	18707,69	68207,49	3,19
--	48306	0	15:45, 7 mei 2019	B02	rijksweg	Polygoon	110022,99	511784,97	22	14125,51	323449,89	50,37
--	48307	0	15:56, 7 mei 2019			Polygoon	107894,67	506899,47	27	12651,05	5482740,50	56,99
--	158356	0	11:28, 11 jun 2019	B04		Polygoon	107383,48	510511,38	24	2149,63	173796,64	7,87
--	158357	0	11:28, 11 jun 2019	B05		Polygoon	107211,00	510424,54	5	443,13	11342,74	27,16
--	158358	0	11:28, 11 jun 2019	B06		Polygoon	107197,03	510331,75	8	894,04	52258,15	43,89
--	158359	0	11:28, 11 jun 2019	B07		Polygoon	107091,55	510213,06	16	3535,26	428689,86	15,36
--	158360	0	11:28, 11 jun 2019	B08		Polygoon	107507,93	510945,33	13	1258,81	40321,22	8,98

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
--	411,41	0,00
--	1532,29	0,50
--	2691,36	0,80
--	411,03	0,80
--	158,47	0,80
--	185,80	0,80
--	1193,60	0,80
--	520,61	0,80

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	44985	0	15:38, 7 mei 2019	-87103	1	2955		Polylijn	109781,94	511199,77	109698,49	510720,31	2,20
--	45076	0	15:38, 7 mei 2019	-87194	1	2779		Polylijn	109989,70	511894,17	109737,86	511133,90	2,26
--	47668	0	15:38, 7 mei 2019	-89786	1	6107		Polylijn	109737,78	511133,63	109989,49	511893,50	2,15
--	92006	0	11:46, 7 jun 2019	-189257	1	708		Polylijn	109740,82	504635,04	109731,77	504585,53	2,00
--	93062	0	11:46, 7 jun 2019	-190313	1	1763		Polylijn	109791,27	506033,36	109786,24	506114,04	2,00
--	93561	0	11:46, 7 jun 2019	-190812	1	2265		Polylijn	109759,70	504755,57	109740,73	504634,91	0,90
--	93986	0	11:46, 7 jun 2019	-191237	1	2955		Polylijn	109781,94	511199,77	109698,49	510720,31	2,20
--	94077	0	11:46, 7 jun 2019	-191328	1	2779		Polylijn	109989,70	511894,17	109737,86	511133,90	2,26
--	95310	0	11:46, 7 jun 2019	-192561	1	4483		Polylijn	109768,41	504811,09	109759,70	504755,57	0,90
--	96602	0	11:46, 7 jun 2019	-193853	1	4851		Polylijn	109758,33	504577,78	109766,11	504627,44	0,90
--	96669	0	11:46, 7 jun 2019	-193920	1	6107		Polylijn	109737,78	511133,63	109989,49	511893,50	2,15

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

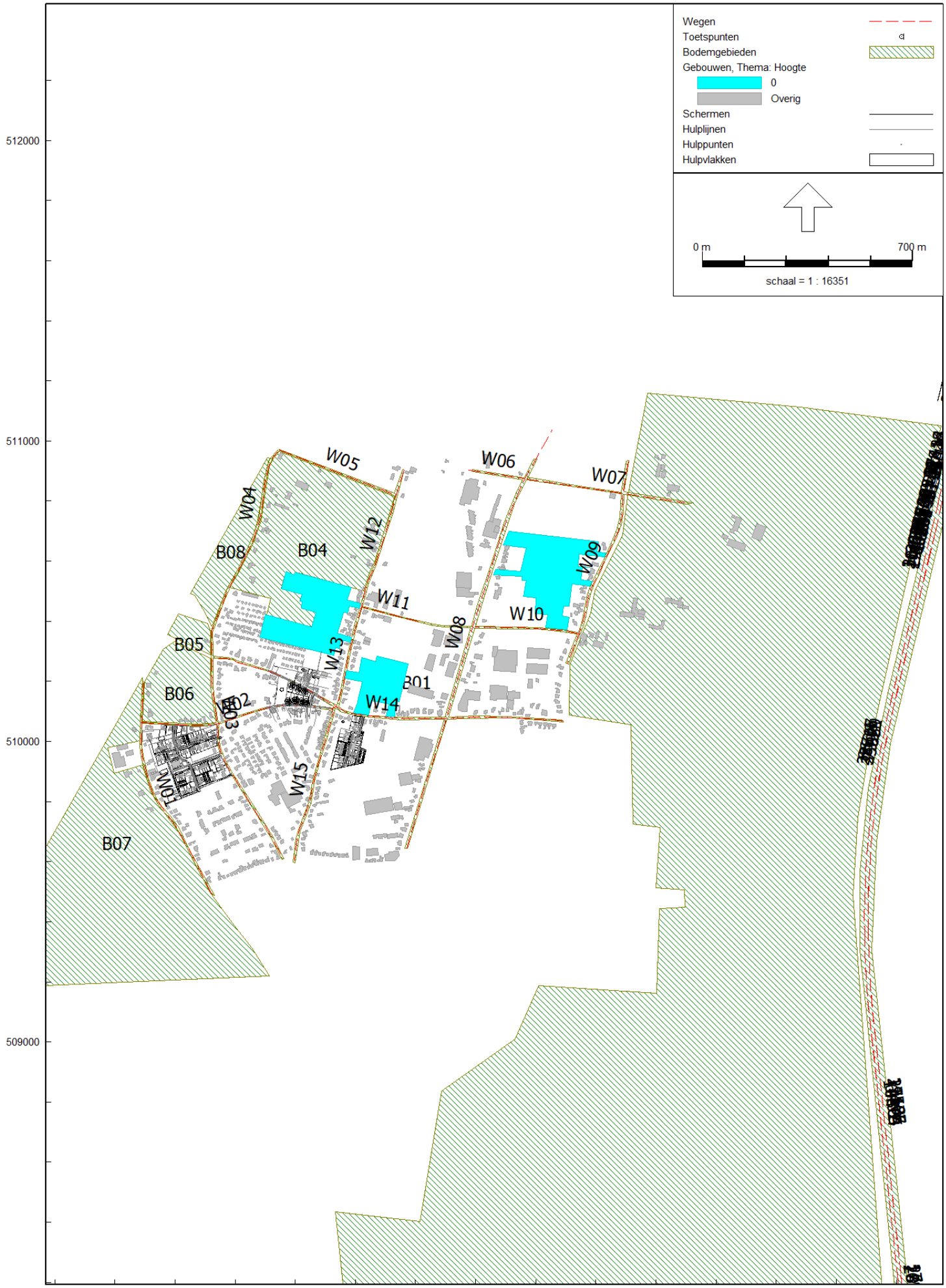
Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	2,20	0,00	0,00	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	0,00	Eigen waarde	9	493,44	493,44
--	2,15	0,00	0,00	--	2,04	2,44	2,04	2,44	0,00	Eigen waarde	69	1144,05	1144,06
--	2,26	0,00	0,00	--	2,11	2,31	2,11	2,31	0,00	Eigen waarde	44	824,11	824,11
--	2,00	4,16	3,70	2,00	2,00	2,00	5,70	6,16	--	Eigen waarde	5	51,34	51,34
--	2,00	0,93	0,96	2,00	2,00	2,00	2,96	2,96	--	Eigen waarde	2	80,84	80,84
--	0,90	5,12	4,16	0,90	0,90	0,90	5,06	6,10	--	Eigen waarde	6	122,14	122,15
--	2,20	0,00	0,00	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	0,00	Eigen waarde	9	493,44	493,44
--	2,15	0,00	0,00	--	2,04	2,44	2,04	2,44	0,00	Eigen waarde	69	1144,05	1144,06
--	0,90	4,85	5,12	0,90	0,90	0,90	5,77	6,02	--	Eigen waarde	5	56,81	56,81
--	0,90	3,75	4,30	0,90	0,90	0,90	4,75	5,20	--	Eigen waarde	3	50,27	50,27
--	2,26	0,00	0,00	--	2,11	2,31	2,11	2,31	0,00	Eigen waarde	44	824,11	824,11

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
--	5,49	193,51	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,38	144,81	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,86	98,61	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,90	38,66	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	80,84	80,84	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,01	104,04	0 dB	Nee	0,80	0,50	0,50	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,50
--	5,49	193,51	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,38	144,81	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,31	51,53	0 dB	Nee	0,80	0,50	0,50	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,50
--	10,00	40,27	0 dB	Nee	0,80	0,50	0,50	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,50
--	0,86	98,61	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,50	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,50	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80
--	0,50	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Hoogte
0
Overig
Schermen
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
700 m
schaal = 1 : 16351
512000
511000
510000
509000
107000
108000
109000
W01
W02
W03
W04
W05
W06
W07
W08
W09
W10
W11
W12
W13
W14
W15
B01
B02
B03
B04
B05
B06
B07
B08

Bijlage | **2 Rekenresultaten wegverkeer**

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg (A9)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	1,50	40,6	37,3	34,7	42,7
G01_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	4,50	42,3	39,0	36,4	44,4
G01_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	7,50	43,6	40,3	37,7	45,6
G02_A	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	1,50	37,3	33,8	31,4	39,3
G02_B	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	4,50	41,5	38,1	35,6	43,5
G02_C	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	7,50	43,8	40,4	37,9	45,8
G03_A	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	1,50	39,0	35,6	33,1	41,0
G03_B	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	4,50	43,4	40,1	37,5	45,4
G03_C	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	7,50	45,3	41,9	39,4	47,3
G04_A	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	1,50	39,2	35,8	33,3	41,2
G04_B	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	4,50	43,0	39,6	37,1	45,0
G04_C	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	7,50	43,6	40,2	37,6	45,6
G05_A	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	1,50	40,6	37,2	34,7	42,6
G05_B	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	4,50	42,7	39,3	36,8	44,7
G05_C	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	7,50	43,6	40,3	37,6	45,6
G06_A	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	1,50	38,8	35,3	32,9	40,8
G06_B	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	4,50	42,9	39,6	37,1	45,0
G06_C	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	7,50	44,6	41,3	38,7	46,6
G07_A	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	1,50	38,5	35,1	32,6	40,5
G07_B	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	4,50	42,8	39,4	36,9	44,8
G07_C	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	7,50	44,4	41,1	38,5	46,5
G08_A	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	1,50	40,2	36,8	34,3	42,2
G08_B	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	4,50	41,8	38,5	35,9	43,9
G08_C	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	7,50	43,2	39,8	37,2	45,2
G09_A	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	1,50	39,4	36,1	33,5	41,4
G09_B	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	4,50	41,9	38,6	36,0	43,9
G09_C	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	7,50	43,9	40,7	38,0	46,0
G10_A	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	1,50	38,4	35,0	32,5	40,5
G10_B	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	4,50	42,7	39,3	36,8	44,7
G10_C	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	7,50	46,0	42,7	40,1	48,1
G11_A	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	1,50	38,5	35,0	32,5	40,5
G11_B	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	4,50	42,2	38,8	36,2	44,2
G11_C	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	7,50	44,7	41,4	38,8	46,8
G12_A	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	1,50	37,4	33,9	31,6	39,4
G12_B	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	4,50	41,2	37,8	35,3	43,3
G12_C	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	7,50	42,5	39,1	36,6	44,5
G13_A	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	1,50	36,9	33,4	31,0	38,9
G13_B	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	4,50	40,7	37,4	34,8	42,8
G13_C	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	7,50	43,4	40,0	37,4	45,4
G14_A	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	1,50	38,8	35,4	32,9	40,9
G14_B	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	4,50	42,4	39,0	36,5	44,4
G14_C	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	7,50	45,8	42,5	39,9	47,8
G15_A	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	1,50	39,6	36,2	33,8	41,7
G15_B	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	4,50	43,3	39,9	37,5	45,4
G15_C	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	7,50	47,3	44,0	41,4	49,4
G16_A	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	1,50	36,3	32,8	30,3	38,3
G16_B	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	4,50	40,6	37,3	34,7	42,7
G16_C	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	7,50	45,2	41,9	39,2	47,2
G17_A	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	1,50	38,9	35,6	33,0	41,0
G17_B	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	4,50	42,9	39,6	37,1	45,0
G17_C	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	7,50	46,9	43,6	41,0	48,9
G18_A	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	1,50	34,9	31,3	29,1	37,0
G18_B	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	4,50	41,0	37,5	35,2	43,0
G18_C	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	7,50	43,7	40,3	37,9	45,8
G19_A	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	1,50	38,8	35,3	33,0	40,9
G19_B	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	4,50	42,6	39,3	36,6	44,6
G19_C	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	7,50	43,5	40,2	37,6	45,6
G20_A	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	1,50	38,0	34,5	32,1	40,0
G20_B	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	4,50	42,5	39,2	36,6	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg (A9)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G20_C	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	7,50	45,2	41,9	39,3	47,3
G21_A	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	1,50	38,2	34,9	32,4	40,3
G21_B	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	4,50	42,0	38,7	36,1	44,0
G21_C	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	7,50	42,2	38,9	36,3	44,2
G22_A	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	1,50	35,0	31,4	29,1	37,0
G22_B	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	4,50	41,8	38,4	35,8	43,8
G22_C	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	7,50	43,5	40,2	37,6	45,6
G23_A	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	1,50	38,7	35,3	32,8	40,7
G23_B	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	4,50	42,6	39,3	36,7	44,7
G23_C	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	7,50	46,4	43,1	40,5	48,4
G24_A	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	1,50	38,6	35,2	32,6	40,6
G24_B	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	4,50	42,5	39,1	36,6	44,6
G24_C	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	7,50	46,4	43,1	40,5	48,5
G25_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	1,50	38,8	35,5	32,9	40,8
G25_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	4,50	42,4	39,1	36,4	44,4
G25_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	7,50	44,1	40,9	38,2	46,2
G26_A	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	1,50	37,8	34,4	31,8	39,8
G26_B	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	4,50	41,9	38,6	36,0	44,0
G26_C	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	7,50	42,0	38,7	36,0	44,0
G27_A	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	1,50	39,5	36,1	33,5	41,5
G27_B	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	4,50	43,4	40,0	37,4	45,4
G27_C	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	7,50	47,1	43,8	41,1	49,1
G28_A	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	1,50	35,3	31,9	29,4	37,3
G28_B	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	4,50	39,0	35,6	33,0	41,0
G28_C	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	7,50	42,9	39,6	36,9	44,9
G29_A	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	1,50	37,3	34,0	31,4	39,4
G29_B	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	4,50	41,2	37,9	35,3	43,3
G29_C	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	7,50	41,2	37,8	35,3	43,2
G30_A	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	1,50	40,1	36,7	34,3	42,2
G30_B	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	4,50	43,6	40,2	37,7	45,7
G30_C	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	7,50	45,8	42,5	39,9	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennermerstraatweg (N203)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	1,50	36,3	30,9	27,9	36,9
G01_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	4,50	37,7	32,3	29,3	38,2
G01_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	7,50	40,3	34,9	31,8	40,8
G02_A	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	1,50	35,2	29,7	26,7	35,7
G02_B	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	4,50	38,3	32,9	29,9	38,8
G02_C	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	7,50	40,8	35,4	32,3	41,3
G03_A	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	1,50	35,5	30,0	27,0	36,0
G03_B	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	4,50	37,6	32,1	29,1	38,1
G03_C	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	7,50	40,0	34,5	31,5	40,5
G04_A	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	1,50	33,5	28,1	25,1	34,1
G04_B	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	4,50	37,1	31,7	28,6	37,6
G04_C	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	7,50	39,5	34,0	31,0	40,0
G05_A	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	1,50	36,2	30,7	27,7	36,7
G05_B	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	4,50	37,2	31,7	28,7	37,7
G05_C	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	7,50	38,6	33,2	30,2	39,1
G06_A	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	1,50	36,9	31,4	28,4	37,4
G06_B	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	4,50	38,7	33,3	30,3	39,3
G06_C	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	7,50	41,1	35,6	32,6	41,6
G07_A	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	1,50	34,1	28,6	25,6	34,6
G07_B	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	4,50	36,2	30,8	27,8	36,8
G07_C	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	7,50	39,3	33,8	30,8	39,8
G08_A	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	1,50	34,7	29,2	26,2	35,2
G08_B	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	4,50	35,6	30,1	27,1	36,1
G08_C	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	7,50	35,9	30,5	27,5	36,4
G09_A	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	1,50	35,1	29,7	26,7	35,6
G09_B	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	4,50	37,2	31,8	28,7	37,7
G09_C	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	7,50	39,8	34,4	31,3	40,3
G10_A	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	1,50	36,4	31,0	28,0	37,0
G10_B	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	4,50	39,3	33,9	30,9	39,8
G10_C	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	7,50	42,2	36,8	33,8	42,7
G11_A	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	1,50	35,3	29,8	26,8	35,8
G11_B	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	4,50	37,2	31,8	28,8	37,7
G11_C	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	7,50	40,6	35,1	32,1	41,1
G12_A	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	1,50	34,6	29,1	26,1	35,1
G12_B	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	4,50	36,1	30,6	27,6	36,6
G12_C	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	7,50	36,2	30,8	27,8	36,8
G13_A	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	1,50	35,4	30,0	27,0	35,9
G13_B	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	4,50	37,2	31,7	28,7	37,7
G13_C	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	7,50	39,8	34,3	31,3	40,3
G14_A	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	1,50	38,6	33,1	30,1	39,1
G14_B	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	4,50	40,0	34,6	31,6	40,5
G14_C	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	7,50	42,4	36,9	33,9	42,9
G15_A	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	1,50	38,3	32,9	29,9	38,8
G15_B	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	4,50	39,7	34,2	31,2	40,2
G15_C	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	7,50	42,3	36,9	33,9	42,8
G16_A	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	1,50	33,2	27,8	24,8	33,8
G16_B	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	4,50	36,2	30,7	27,7	36,7
G16_C	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	7,50	39,0	33,6	30,6	39,5
G17_A	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	1,50	38,2	32,8	29,8	38,7
G17_B	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	4,50	39,7	34,2	31,2	40,2
G17_C	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	7,50	42,0	36,6	33,6	42,5
G18_A	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	1,50	35,2	29,8	26,8	35,7
G18_B	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	4,50	37,4	32,0	29,0	38,0
G18_C	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	7,50	40,0	34,6	31,6	40,5
G19_A	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	1,50	35,9	30,5	27,5	36,5
G19_B	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	4,50	38,3	32,8	29,8	38,8
G19_C	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	7,50	39,4	33,9	30,9	39,9
G20_A	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	1,50	34,4	29,0	26,0	35,0
G20_B	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	4,50	37,4	32,0	29,0	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennermerstraatweg (N203)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G20_C	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	7,50	38,6	33,2	30,2	39,2
G21_A	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	1,50	35,8	30,4	27,4	36,4
G21_B	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	4,50	38,4	33,0	29,9	38,9
G21_C	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	7,50	38,2	32,7	29,7	38,7
G22_A	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	1,50	35,6	30,2	27,2	36,1
G22_B	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	4,50	38,4	32,9	29,9	38,9
G22_C	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	7,50	40,2	34,8	31,8	40,7
G23_A	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	1,50	36,0	30,5	27,5	36,5
G23_B	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	4,50	37,8	32,4	29,4	38,3
G23_C	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	7,50	41,0	35,6	32,6	41,5
G24_A	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	1,50	36,1	30,7	27,7	36,6
G24_B	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	4,50	38,2	32,7	29,7	38,7
G24_C	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	7,50	41,1	35,6	32,6	41,6
G25_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	1,50	36,0	30,5	27,5	36,5
G25_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	4,50	37,9	32,5	29,4	38,4
G25_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	7,50	38,6	33,2	30,2	39,2
G26_A	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	1,50	35,6	30,1	27,1	36,1
G26_B	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	4,50	37,9	32,5	29,5	38,4
G26_C	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	7,50	38,5	33,1	30,0	39,0
G27_A	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	1,50	37,1	31,6	28,6	37,6
G27_B	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	4,50	38,5	33,1	30,0	39,0
G27_C	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	7,50	41,3	35,8	32,8	41,8
G28_A	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	1,50	35,1	29,7	26,7	35,6
G28_B	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	4,50	36,7	31,3	28,3	37,2
G28_C	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	7,50	38,9	33,4	30,4	39,4
G29_A	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	1,50	33,2	27,8	24,7	33,7
G29_B	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	4,50	35,8	30,4	27,4	36,4
G29_C	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	7,50	35,3	29,8	26,8	35,8
G30_A	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	1,50	35,7	30,2	27,2	36,2
G30_B	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	4,50	37,3	31,9	28,9	37,9
G30_C	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	7,50	39,5	34,0	31,0	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	1,50	15,5	10,1	7,1	16,1
G01_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	4,50	16,6	11,1	8,1	17,1
G01_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	7,50	23,8	18,4	15,4	24,3
G02_A	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	1,50	15,7	10,3	7,3	16,3
G02_B	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	4,50	22,3	16,8	13,8	22,8
G02_C	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	7,50	26,0	20,6	17,6	26,5
G03_A	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	1,50	17,1	11,7	8,7	17,7
G03_B	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	4,50	20,4	14,9	11,9	20,9
G03_C	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	7,50	22,7	17,2	14,2	23,2
G04_A	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	1,50	0,9	-4,6	-7,6	1,4
G04_B	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	4,50	6,7	1,3	-1,7	7,2
G04_C	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	7,50	13,6	8,2	5,2	14,2
G05_A	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	1,50	21,1	15,6	12,6	21,6
G05_B	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	4,50	24,0	18,5	15,5	24,5
G05_C	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	7,50	24,8	19,4	16,4	25,4
G06_A	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	1,50	20,2	14,8	11,8	20,7
G06_B	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	4,50	25,8	20,3	17,3	26,3
G06_C	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	7,50	26,6	21,2	18,2	27,1
G07_A	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	1,50	13,0	7,5	4,5	13,5
G07_B	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	4,50	19,8	14,3	11,3	20,3
G07_C	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	7,50	23,1	17,7	14,7	23,7
G08_A	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	1,50	18,8	13,4	10,4	19,3
G08_B	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	4,50	11,6	6,1	3,1	12,1
G08_C	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	7,50	16,7	11,2	8,2	17,2
G09_A	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	1,50	16,1	10,6	7,6	16,6
G09_B	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	4,50	21,2	15,8	12,8	21,7
G09_C	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	7,50	24,4	18,9	15,9	24,9
G10_A	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	1,50	15,5	10,1	7,0	16,0
G10_B	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	4,50	21,3	15,9	12,9	21,9
G10_C	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	7,50	27,3	21,9	18,9	27,8
G11_A	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	1,50	12,1	6,7	3,7	12,6
G11_B	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	4,50	16,2	10,8	7,7	16,7
G11_C	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	7,50	22,7	17,2	14,2	23,2
G12_A	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	1,50	22,6	17,2	14,2	23,1
G12_B	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	4,50	22,3	16,9	13,9	22,9
G12_C	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	7,50	16,6	11,2	8,2	17,1
G13_A	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	1,50	17,4	11,9	8,9	17,9
G13_B	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	4,50	22,9	17,5	14,5	23,4
G13_C	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	7,50	25,0	19,6	16,6	25,5
G14_A	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	1,50	20,4	15,0	12,0	21,0
G14_B	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	4,50	26,4	20,9	17,9	26,9
G14_C	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	7,50	28,9	23,4	20,4	29,4
G15_A	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	1,50	19,0	13,6	10,5	19,5
G15_B	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	4,50	24,7	19,2	16,2	25,2
G15_C	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	7,50	28,1	22,7	19,7	28,6
G16_A	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	1,50	10,9	5,5	2,5	11,5
G16_B	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	4,50	17,6	12,2	9,2	18,1
G16_C	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	7,50	21,2	15,7	12,7	21,7
G17_A	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	1,50	18,1	12,6	9,6	18,6
G17_B	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	4,50	23,9	18,5	15,5	24,5
G17_C	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	7,50	27,8	22,4	19,4	28,4
G18_A	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	1,50	17,6	12,1	9,1	18,1
G18_B	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	4,50	25,0	19,6	16,6	25,6
G18_C	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	7,50	27,3	21,9	18,9	27,8
G19_A	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	1,50	21,0	15,5	12,5	21,5
G19_B	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	4,50	23,4	18,0	15,0	23,9
G19_C	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	7,50	24,9	19,5	16,5	25,5
G20_A	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	1,50	18,3	12,8	9,8	18,8
G20_B	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	4,50	24,1	18,6	15,6	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G20_C	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	7,50	26,8	21,3	18,3	27,3
G21_A	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	1,50	16,2	10,7	7,7	16,7
G21_B	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	4,50	20,6	15,1	12,1	21,1
G21_C	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	7,50	22,1	16,6	13,6	22,6
G22_A	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	1,50	16,4	11,0	7,9	16,9
G22_B	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	4,50	24,3	18,9	15,8	24,8
G22_C	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	7,50	25,9	20,5	17,4	26,4
G23_A	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	1,50	19,8	14,4	11,4	20,4
G23_B	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	4,50	22,3	16,9	13,8	22,8
G23_C	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	7,50	27,0	21,6	18,6	27,6
G24_A	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	1,50	16,9	11,5	8,4	17,4
G24_B	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	4,50	21,1	15,6	12,6	21,6
G24_C	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	7,50	26,9	21,5	18,5	27,5
G25_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	1,50	17,4	11,9	8,9	17,9
G25_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	4,50	20,7	15,3	12,3	21,2
G25_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	7,50	21,6	16,1	13,1	22,1
G26_A	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	1,50	16,8	11,3	8,3	17,3
G26_B	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	4,50	20,6	15,2	12,1	21,1
G26_C	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	7,50	22,2	16,8	13,8	22,8
G27_A	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	1,50	17,5	12,0	9,0	18,0
G27_B	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	4,50	19,5	14,0	11,0	20,0
G27_C	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	7,50	26,1	20,7	17,6	26,6
G28_A	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	1,50	13,8	8,3	5,3	14,3
G28_B	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	4,50	18,9	13,5	10,5	19,5
G28_C	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	7,50	24,4	18,9	15,9	24,9
G29_A	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	1,50	20,5	15,1	12,1	21,0
G29_B	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	4,50	25,5	20,1	17,0	26,0
G29_C	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	7,50	25,0	19,6	16,6	25,5
G30_A	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	1,50	20,9	15,5	12,4	21,4
G30_B	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	4,50	23,1	17,7	14,7	23,7
G30_C	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	7,50	24,0	18,5	15,5	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	1,50	29,4	23,9	20,9	29,9
G01_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	4,50	29,0	23,6	20,6	29,6
G01_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	7,50	29,9	24,5	21,5	30,4
G02_A	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	1,50	26,6	21,1	18,1	27,1
G02_B	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	4,50	26,8	21,4	18,4	27,4
G02_C	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	7,50	28,8	23,4	20,3	29,3
G03_A	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	1,50	24,6	19,2	16,2	25,1
G03_B	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	4,50	22,8	17,4	14,4	23,3
G03_C	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	7,50	24,9	19,4	16,4	25,4
G04_A	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	1,50	21,2	15,8	12,8	21,8
G04_B	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	4,50	22,1	16,7	13,7	22,6
G04_C	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	7,50	22,1	16,7	13,7	22,7
G05_A	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	1,50	31,1	25,7	22,7	31,7
G05_B	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	4,50	31,1	25,7	22,6	31,6
G05_C	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	7,50	31,9	26,5	23,4	32,4
G06_A	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	1,50	27,8	22,3	19,3	28,3
G06_B	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	4,50	28,6	23,2	20,2	29,1
G06_C	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	7,50	30,3	24,8	21,8	30,8
G07_A	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	1,50	23,0	17,6	14,6	23,5
G07_B	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	4,50	22,8	17,3	14,3	23,3
G07_C	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	7,50	23,9	18,5	15,5	24,4
G08_A	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	1,50	22,5	17,0	14,0	23,0
G08_B	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	4,50	22,9	17,5	14,5	23,4
G08_C	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	7,50	23,1	17,7	14,7	23,6
G09_A	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	1,50	31,7	26,2	23,2	32,2
G09_B	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	4,50	32,0	26,6	23,6	32,6
G09_C	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	7,50	33,1	27,7	24,6	33,6
G10_A	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	1,50	33,8	28,3	25,3	34,3
G10_B	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	4,50	34,6	29,1	26,1	35,1
G10_C	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	7,50	35,5	30,0	27,0	36,0
G11_A	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	1,50	28,0	22,6	19,5	28,5
G11_B	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	4,50	27,5	22,1	19,1	28,0
G11_C	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	7,50	28,7	23,3	20,3	29,2
G12_A	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	1,50	24,1	18,7	15,7	24,6
G12_B	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	4,50	24,5	19,0	16,0	25,0
G12_C	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	7,50	24,3	18,9	15,9	24,9
G13_A	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	1,50	27,4	21,9	18,9	27,9
G13_B	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	4,50	28,3	22,8	19,8	28,8
G13_C	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	7,50	29,5	24,0	21,0	30,0
G14_A	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	1,50	34,7	29,2	26,2	35,2
G14_B	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	4,50	35,8	30,4	27,4	36,3
G14_C	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	7,50	36,9	31,5	28,5	37,5
G15_A	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	1,50	31,8	26,3	23,3	32,3
G15_B	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	4,50	32,6	27,1	24,1	33,1
G15_C	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	7,50	33,7	28,2	25,2	34,2
G16_A	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	1,50	21,7	16,2	13,2	22,2
G16_B	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	4,50	22,3	16,8	13,8	22,8
G16_C	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	7,50	25,0	19,6	16,6	25,5
G17_A	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	1,50	31,3	25,9	22,9	31,9
G17_B	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	4,50	32,0	26,6	23,6	32,5
G17_C	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	7,50	33,0	27,5	24,5	33,5
G18_A	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	1,50	25,9	20,5	17,5	26,5
G18_B	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	4,50	27,2	21,8	18,8	27,8
G18_C	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	7,50	29,4	24,0	21,0	29,9
G19_A	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	1,50	25,1	19,7	16,7	25,6
G19_B	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	4,50	26,1	20,7	17,7	26,6
G19_C	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	7,50	28,6	23,2	20,2	29,1
G20_A	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	1,50	22,6	17,2	14,2	23,2
G20_B	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	4,50	24,5	19,0	16,0	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G20_C	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	7,50	25,4	19,9	16,9	25,9
G21_A	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	1,50	24,2	18,7	15,7	24,7
G21_B	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	4,50	27,8	22,4	19,3	28,3
G21_C	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	7,50	29,4	24,0	21,0	29,9
G22_A	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	1,50	25,2	19,7	16,7	25,7
G22_B	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	4,50	26,7	21,3	18,3	27,3
G22_C	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	7,50	28,3	22,8	19,8	28,8
G23_A	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	1,50	30,5	25,0	22,0	31,0
G23_B	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	4,50	30,4	25,0	22,0	30,9
G23_C	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	7,50	31,3	25,8	22,8	31,8
G24_A	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	1,50	30,6	25,1	22,1	31,1
G24_B	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	4,50	30,5	25,0	22,0	31,0
G24_C	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	7,50	31,3	25,9	22,9	31,8
G25_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	1,50	22,4	16,9	13,9	22,9
G25_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	4,50	23,6	18,2	15,1	24,1
G25_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	7,50	24,7	19,2	16,2	25,2
G26_A	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	1,50	26,5	21,0	18,0	27,0
G26_B	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	4,50	29,1	23,7	20,7	29,6
G26_C	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	7,50	30,1	24,7	21,7	30,6
G27_A	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	1,50	29,8	24,3	21,3	30,3
G27_B	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	4,50	29,2	23,8	20,8	29,7
G27_C	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	7,50	29,8	24,4	21,4	30,3
G28_A	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	1,50	27,8	22,4	19,4	28,4
G28_B	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	4,50	27,8	22,4	19,4	28,3
G28_C	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	7,50	28,5	23,0	20,0	29,0
G29_A	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	1,50	20,3	14,9	11,8	20,8
G29_B	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	4,50	21,6	16,2	13,1	22,1
G29_C	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	7,50	22,3	16,9	13,9	22,8
G30_A	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	1,50	23,0	17,5	14,5	23,5
G30_B	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	4,50	23,2	17,8	14,8	23,8
G30_C	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	7,50	23,4	18,0	15,0	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	1,50	18,4	13,0	10,0	18,9
G01_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	4,50	16,8	11,4	8,3	17,3
G01_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	7,50	18,6	13,2	10,2	19,1
G02_A	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	1,50	15,4	9,9	6,9	15,9
G02_B	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	4,50	18,6	13,2	10,1	19,1
G02_C	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	7,50	21,6	16,1	13,1	22,1
G03_A	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	1,50	10,3	4,8	1,8	10,8
G03_B	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	4,50	8,2	2,8	-0,2	8,7
G03_C	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	7,50	8,4	2,9	-0,1	8,9
G04_A	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	1,50	10,0	4,5	1,5	10,5
G04_B	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	4,50	8,6	3,1	0,1	9,1
G04_C	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	7,50	--	--	--	--
G05_A	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	1,50	16,4	11,0	7,9	16,9
G05_B	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	4,50	19,6	14,1	11,1	20,1
G05_C	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	7,50	20,4	15,0	12,0	20,9
G06_A	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	1,50	16,6	11,2	8,2	17,1
G06_B	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	4,50	17,5	12,0	9,0	18,0
G06_C	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	7,50	18,1	12,7	9,7	18,6
G07_A	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	1,50	10,8	5,3	2,3	11,3
G07_B	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	4,50	9,9	4,4	1,4	10,4
G07_C	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	7,50	10,5	5,1	2,1	11,0
G08_A	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	1,50	17,8	12,4	9,3	18,3
G08_B	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	4,50	2,7	-2,7	-5,7	3,2
G08_C	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	7,50	3,2	-2,3	-5,3	3,7
G09_A	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	1,50	15,6	10,1	7,1	16,1
G09_B	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	4,50	15,4	9,9	6,9	15,9
G09_C	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	7,50	18,1	12,7	9,7	18,6
G10_A	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	1,50	15,6	10,2	7,2	16,1
G10_B	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	4,50	17,6	12,1	9,1	18,1
G10_C	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	7,50	21,4	15,9	12,9	21,9
G11_A	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	1,50	2,8	-2,6	-5,6	3,3
G11_B	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	4,50	--	--	--	--
G11_C	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	7,50	--	--	--	--
G12_A	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	1,50	9,9	4,4	1,4	10,4
G12_B	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	4,50	5,1	-0,3	-3,3	5,6
G12_C	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	7,50	5,5	0,0	-3,0	6,0
G13_A	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	1,50	15,2	9,8	6,8	15,8
G13_B	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	4,50	18,7	13,3	10,3	19,2
G13_C	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	7,50	20,2	14,8	11,8	20,8
G14_A	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	1,50	15,2	9,7	6,7	15,7
G14_B	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	4,50	17,3	11,9	8,9	17,8
G14_C	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	7,50	19,9	14,4	11,4	20,4
G15_A	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	1,50	6,9	1,5	-1,6	7,4
G15_B	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	4,50	12,8	7,3	4,3	13,3
G15_C	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	7,50	16,1	10,6	7,6	16,6
G16_A	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	1,50	-6,0	-11,5	-14,5	-5,5
G16_B	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	4,50	-4,7	-10,2	-13,2	-4,2
G16_C	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	7,50	-4,9	-10,3	-13,3	-4,3
G17_A	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	1,50	-0,2	-5,6	-8,6	0,4
G17_B	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	4,50	2,3	-3,2	-6,2	2,8
G17_C	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	7,50	8,7	3,2	0,2	9,2
G18_A	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	1,50	14,3	8,9	5,9	14,9
G18_B	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	4,50	16,9	11,4	8,4	17,4
G18_C	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	7,50	18,3	12,9	9,9	18,9
G19_A	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	1,50	13,3	7,8	4,8	13,8
G19_B	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	4,50	16,6	11,1	8,1	17,1
G19_C	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	7,50	19,7	14,2	11,2	20,2
G20_A	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	1,50	-1,7	-7,1	-10,1	-1,2
G20_B	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	4,50	-1,8	-7,2	-10,2	-1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G20_C	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	7,50	-1,9	-7,3	-10,3	-1,4
G21_A	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	1,50	14,0	8,6	5,6	14,6
G21_B	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	4,50	14,8	9,4	6,4	15,4
G21_C	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	7,50	16,3	10,9	7,9	16,9
G22_A	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	1,50	15,3	9,9	6,9	15,8
G22_B	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	4,50	17,6	12,1	9,1	18,1
G22_C	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	7,50	18,7	13,2	10,2	19,2
G23_A	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	1,50	7,4	2,0	-1,1	7,9
G23_B	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	4,50	9,9	4,5	1,5	10,4
G23_C	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	7,50	13,3	7,8	4,8	13,8
G24_A	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	1,50	11,3	5,9	2,9	11,8
G24_B	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	4,50	13,6	8,1	5,1	14,1
G24_C	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	7,50	15,1	9,7	6,6	15,6
G25_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	1,50	--	--	--	--
G25_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	4,50	--	--	--	--
G25_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	7,50	--	--	--	--
G26_A	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	1,50	13,7	8,3	5,2	14,2
G26_B	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	4,50	14,4	9,0	6,0	14,9
G26_C	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	7,50	16,0	10,6	7,6	16,6
G27_A	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	1,50	7,9	2,4	-0,6	8,4
G27_B	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	4,50	10,0	4,6	1,5	10,5
G27_C	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	7,50	10,7	5,2	2,2	11,2
G28_A	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	1,50	14,6	9,2	6,1	15,1
G28_B	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	4,50	17,8	12,4	9,4	18,3
G28_C	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	7,50	18,7	13,3	10,3	19,3
G29_A	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	1,50	13,7	8,3	5,3	14,2
G29_B	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	4,50	16,8	11,3	8,3	17,3
G29_C	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	7,50	18,1	12,7	9,7	18,6
G30_A	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	1,50	0,4	-5,0	-8,1	0,9
G30_B	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	4,50	0,2	-5,2	-8,2	0,7
G30_C	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	7,50	-6,4	-11,8	-14,8	-5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapellaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	1,50	18,1	12,6	9,6	18,6
G01_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	4,50	19,1	13,7	10,6	19,6
G01_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	7,50	19,6	14,2	11,2	20,1
G02_A	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	1,50	15,1	9,7	6,7	15,6
G02_B	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	4,50	16,4	10,9	7,9	16,9
G02_C	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	7,50	18,6	13,2	10,1	19,1
G03_A	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	1,50	11,5	6,1	3,0	12,0
G03_B	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	4,50	12,1	6,7	3,7	12,6
G03_C	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	7,50	14,4	9,0	6,0	14,9
G04_A	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	1,50	18,0	12,6	9,6	18,5
G04_B	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	4,50	17,0	11,6	8,6	17,6
G04_C	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	7,50	17,4	12,0	9,0	17,9
G05_A	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	1,50	14,7	9,2	6,2	15,2
G05_B	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	4,50	16,4	10,9	7,9	16,9
G05_C	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	7,50	18,6	13,1	10,1	19,1
G06_A	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	1,50	13,1	7,7	4,7	13,7
G06_B	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	4,50	15,0	9,5	6,5	15,5
G06_C	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	7,50	16,7	11,3	8,3	17,3
G07_A	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	1,50	10,8	5,4	2,4	11,4
G07_B	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	4,50	11,7	6,3	3,3	12,2
G07_C	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	7,50	15,5	10,0	7,0	16,0
G08_A	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	1,50	12,1	6,7	3,7	12,6
G08_B	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	4,50	12,3	6,8	3,8	12,8
G08_C	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	7,50	16,8	11,4	8,4	17,3
G09_A	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	1,50	17,2	11,8	8,8	17,8
G09_B	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	4,50	18,6	13,1	10,1	19,1
G09_C	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	7,50	19,1	13,7	10,7	19,6
G10_A	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	1,50	10,6	5,1	2,1	11,1
G10_B	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	4,50	12,4	7,0	4,0	13,0
G10_C	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	7,50	16,2	10,7	7,7	16,7
G11_A	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	1,50	8,6	3,1	0,1	9,1
G11_B	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	4,50	10,8	5,4	2,4	11,3
G11_C	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	7,50	12,4	7,0	4,0	13,0
G12_A	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	1,50	16,5	11,1	8,1	17,1
G12_B	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	4,50	16,7	11,2	8,2	17,2
G12_C	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	7,50	17,6	12,2	9,2	18,2
G13_A	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	1,50	15,9	10,4	7,4	16,4
G13_B	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	4,50	17,7	12,2	9,2	18,2
G13_C	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	7,50	18,8	13,3	10,3	19,3
G14_A	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	1,50	12,9	7,4	4,4	13,4
G14_B	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	4,50	15,5	10,1	7,1	16,1
G14_C	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	7,50	17,4	11,9	8,9	17,9
G15_A	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	1,50	5,8	0,4	-2,6	6,4
G15_B	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	4,50	7,2	1,8	-1,3	7,7
G15_C	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	7,50	9,1	3,7	0,7	9,6
G16_A	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	1,50	9,9	4,5	1,5	10,4
G16_B	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	4,50	12,3	6,8	3,8	12,8
G16_C	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	7,50	12,9	7,5	4,5	13,4
G17_A	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	1,50	10,9	5,4	2,4	11,4
G17_B	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	4,50	12,8	7,3	4,3	13,3
G17_C	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	7,50	15,1	9,6	6,6	15,6
G18_A	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	1,50	12,7	7,3	4,2	13,2
G18_B	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	4,50	15,8	10,4	7,4	16,3
G18_C	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	7,50	17,0	11,6	8,6	17,5
G19_A	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	1,50	12,6	7,2	4,2	13,1
G19_B	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	4,50	15,8	10,4	7,4	16,4
G19_C	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	7,50	17,3	11,8	8,8	17,8
G20_A	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	1,50	8,7	3,2	0,2	9,2
G20_B	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	4,50	10,4	5,0	2,0	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapellaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G20_C	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	7,50	11,8	6,4	3,3	12,3
G21_A	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	1,50	13,1	7,7	4,6	13,6
G21_B	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	4,50	14,9	9,4	6,4	15,4
G21_C	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	7,50	16,4	11,0	7,9	16,9
G22_A	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	1,50	13,4	8,0	5,0	13,9
G22_B	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	4,50	17,9	12,5	9,5	18,4
G22_C	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	7,50	19,8	14,3	11,3	20,3
G23_A	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	1,50	12,6	7,2	4,2	13,1
G23_B	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	4,50	14,4	8,9	5,9	14,9
G23_C	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	7,50	17,8	12,3	9,3	18,3
G24_A	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	1,50	14,2	8,8	5,8	14,7
G24_B	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	4,50	15,2	9,7	6,7	15,7
G24_C	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	7,50	17,0	11,5	8,5	17,5
G25_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	1,50	4,7	-0,8	-3,8	5,2
G25_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	4,50	6,1	0,7	-2,3	6,6
G25_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	7,50	8,7	3,3	0,3	9,3
G26_A	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	1,50	15,1	9,7	6,7	15,6
G26_B	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	4,50	15,8	10,3	7,3	16,3
G26_C	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	7,50	17,2	11,8	8,8	17,7
G27_A	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	1,50	10,2	4,8	1,8	10,8
G27_B	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	4,50	12,9	7,5	4,5	13,4
G27_C	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	7,50	14,4	9,0	6,0	15,0
G28_A	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	1,50	14,5	9,1	6,1	15,0
G28_B	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	4,50	17,7	12,3	9,3	18,3
G28_C	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	7,50	19,3	13,8	10,8	19,8
G29_A	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	1,50	13,8	8,4	5,4	14,3
G29_B	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	4,50	16,3	10,8	7,8	16,8
G29_C	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	7,50	17,4	11,9	8,9	17,9
G30_A	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	1,50	4,1	-1,3	-4,3	4,7
G30_B	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	4,50	4,3	-1,2	-4,2	4,8
G30_C	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	7,50	4,9	-0,6	-3,6	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	1,50	20,6	15,2	12,2	21,1
G01_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	4,50	20,8	15,3	12,3	21,3
G01_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	7,50	21,3	15,9	12,9	21,9
G02_A	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	1,50	18,4	13,0	10,0	18,9
G02_B	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	4,50	19,3	13,9	10,9	19,8
G02_C	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	7,50	20,3	14,9	11,8	20,8
G03_A	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	1,50	19,2	13,7	10,7	19,7
G03_B	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	4,50	23,7	18,2	15,2	24,2
G03_C	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	7,50	24,1	18,7	15,7	24,7
G04_A	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	1,50	24,7	19,3	16,3	25,3
G04_B	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	4,50	24,3	18,8	15,8	24,8
G04_C	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	7,50	25,2	19,8	16,8	25,8
G05_A	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	1,50	20,1	14,7	11,7	20,6
G05_B	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	4,50	20,9	15,4	12,4	21,4
G05_C	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	7,50	21,5	16,0	13,0	22,0
G06_A	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	1,50	19,1	13,7	10,7	19,6
G06_B	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	4,50	18,0	12,5	9,5	18,5
G06_C	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	7,50	19,5	14,0	11,0	20,0
G07_A	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	1,50	25,7	20,3	17,3	26,2
G07_B	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	4,50	23,5	18,1	15,1	24,1
G07_C	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	7,50	23,8	18,4	15,4	24,3
G08_A	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	1,50	22,7	17,3	14,2	23,2
G08_B	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	4,50	22,3	16,9	13,8	22,8
G08_C	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	7,50	22,8	17,4	14,4	23,3
G09_A	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	1,50	20,8	15,4	12,4	21,4
G09_B	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	4,50	21,4	15,9	12,9	21,9
G09_C	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	7,50	21,2	15,7	12,7	21,7
G10_A	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	1,50	19,0	13,6	10,5	19,5
G10_B	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	4,50	20,2	14,7	11,7	20,7
G10_C	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	7,50	20,8	15,3	12,3	21,3
G11_A	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	1,50	22,4	16,9	13,9	22,9
G11_B	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	4,50	24,3	18,9	15,9	24,8
G11_C	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	7,50	24,6	19,2	16,1	25,1
G12_A	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	1,50	20,1	14,6	11,6	20,6
G12_B	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	4,50	21,6	16,2	13,2	22,2
G12_C	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	7,50	22,7	17,3	14,3	23,3
G13_A	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	1,50	21,3	15,8	12,8	21,8
G13_B	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	4,50	23,6	18,1	15,1	24,1
G13_C	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	7,50	22,8	17,4	14,4	23,4
G14_A	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	1,50	19,2	13,7	10,7	19,7
G14_B	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	4,50	19,9	14,4	11,4	20,4
G14_C	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	7,50	19,1	13,6	10,6	19,6
G15_A	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	1,50	18,7	13,3	10,3	19,2
G15_B	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	4,50	19,8	14,4	11,4	20,3
G15_C	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	7,50	21,2	15,7	12,7	21,7
G16_A	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	1,50	19,5	14,1	11,1	20,0
G16_B	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	4,50	20,5	15,0	12,0	21,0
G16_C	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	7,50	22,3	16,9	13,9	22,9
G17_A	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	1,50	18,8	13,3	10,3	19,3
G17_B	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	4,50	19,9	14,5	11,4	20,4
G17_C	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	7,50	21,5	16,0	13,0	22,0
G18_A	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	1,50	17,6	12,2	9,2	18,2
G18_B	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	4,50	18,7	13,3	10,3	19,3
G18_C	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	7,50	19,7	14,3	11,3	20,2
G19_A	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	1,50	19,9	14,5	11,5	20,4
G19_B	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	4,50	21,7	16,2	13,2	22,2
G19_C	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	7,50	22,3	16,9	13,8	22,8
G20_A	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	1,50	20,1	14,7	11,7	20,6
G20_B	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	4,50	20,8	15,4	12,4	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G20_C	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	7,50	22,5	17,1	14,1	23,0
G21_A	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	1,50	20,1	14,7	11,7	20,7
G21_B	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	4,50	22,5	17,1	14,1	23,0
G21_C	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	7,50	23,2	17,8	14,8	23,8
G22_A	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	1,50	17,7	12,3	9,3	18,3
G22_B	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	4,50	17,3	11,8	8,8	17,8
G22_C	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	7,50	18,8	13,4	10,4	19,3
G23_A	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	1,50	19,0	13,6	10,6	19,5
G23_B	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	4,50	20,3	14,8	11,8	20,8
G23_C	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	7,50	22,5	17,1	14,1	23,1
G24_A	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	1,50	18,8	13,3	10,3	19,3
G24_B	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	4,50	20,1	14,6	11,6	20,6
G24_C	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	7,50	22,3	16,9	13,9	22,9
G25_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	1,50	19,8	14,3	11,3	20,3
G25_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	4,50	21,5	16,1	13,1	22,1
G25_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	7,50	23,6	18,2	15,2	24,2
G26_A	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	1,50	19,7	14,2	11,2	20,2
G26_B	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	4,50	22,5	17,1	14,1	23,1
G26_C	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	7,50	23,2	17,8	14,8	23,7
G27_A	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	1,50	22,6	17,2	14,2	23,1
G27_B	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	4,50	22,7	17,3	14,3	23,3
G27_C	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	7,50	23,6	18,1	15,1	24,1
G28_A	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	1,50	18,5	13,1	10,1	19,0
G28_B	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	4,50	20,1	14,7	11,7	20,7
G28_C	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	7,50	21,2	15,8	12,8	21,7
G29_A	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	1,50	24,4	19,0	16,0	25,0
G29_B	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	4,50	23,0	17,6	14,6	23,5
G29_C	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	7,50	23,6	18,2	15,2	24,1
G30_A	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	1,50	25,7	20,3	17,3	26,3
G30_B	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	4,50	25,5	20,1	17,1	26,1
G30_C	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	7,50	26,0	20,5	17,5	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	1,50	23,8	18,4	15,4	24,4
G01_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	4,50	26,8	21,4	18,4	27,4
G01_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	7,50	28,5	23,1	20,1	29,0
G02_A	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	1,50	24,1	18,6	15,6	24,6
G02_B	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	4,50	27,1	21,7	18,7	27,7
G02_C	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	7,50	28,4	22,9	19,9	28,9
G03_A	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	1,50	18,1	12,6	9,6	18,6
G03_B	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	4,50	20,8	15,3	12,3	21,3
G03_C	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	7,50	23,4	18,0	15,0	23,9
G04_A	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	1,50	20,3	14,9	11,9	20,8
G04_B	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	4,50	21,9	16,4	13,4	22,4
G04_C	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	7,50	24,3	18,9	15,9	24,8
G05_A	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	1,50	24,0	18,6	15,6	24,6
G05_B	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	4,50	26,4	20,9	17,9	26,9
G05_C	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	7,50	27,6	22,1	19,1	28,1
G06_A	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	1,50	22,4	16,9	13,9	22,9
G06_B	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	4,50	24,1	18,7	15,7	24,6
G06_C	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	7,50	28,4	23,0	20,0	28,9
G07_A	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	1,50	18,1	12,6	9,6	18,6
G07_B	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	4,50	22,5	17,0	14,0	23,0
G07_C	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	7,50	24,5	19,0	16,0	25,0
G08_A	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	1,50	19,5	14,0	11,0	20,0
G08_B	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	4,50	21,0	15,6	12,6	21,6
G08_C	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	7,50	22,7	17,3	14,3	23,2
G09_A	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	1,50	21,7	16,3	13,3	22,2
G09_B	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	4,50	24,4	19,0	16,0	25,0
G09_C	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	7,50	28,2	22,8	19,8	28,7
G10_A	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	1,50	21,6	16,2	13,2	22,1
G10_B	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	4,50	24,1	18,7	15,6	24,6
G10_C	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	7,50	28,4	22,9	19,9	28,9
G11_A	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	1,50	20,0	14,5	11,5	20,5
G11_B	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	4,50	22,2	16,8	13,8	22,7
G11_C	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	7,50	23,8	18,4	15,4	24,3
G12_A	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	1,50	17,4	11,9	8,9	17,9
G12_B	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	4,50	18,7	13,3	10,3	19,2
G12_C	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	7,50	20,1	14,6	11,6	20,6
G13_A	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	1,50	22,7	17,2	14,2	23,2
G13_B	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	4,50	24,9	19,4	16,4	25,4
G13_C	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	7,50	28,0	22,6	19,6	28,5
G14_A	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	1,50	21,8	16,4	13,4	22,3
G14_B	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	4,50	25,3	19,9	16,9	25,8
G14_C	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	7,50	29,6	24,1	21,1	30,1
G15_A	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	1,50	19,3	13,9	10,9	19,8
G15_B	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	4,50	21,6	16,2	13,2	22,2
G15_C	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	7,50	25,8	20,3	17,3	26,3
G16_A	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	1,50	18,6	13,1	10,1	19,1
G16_B	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	4,50	23,3	17,9	14,9	23,8
G16_C	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	7,50	26,3	20,8	17,8	26,8
G17_A	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	1,50	19,9	14,4	11,4	20,4
G17_B	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	4,50	21,9	16,4	13,4	22,4
G17_C	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	7,50	25,5	20,1	17,0	26,0
G18_A	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	1,50	20,5	15,0	12,0	21,0
G18_B	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	4,50	22,4	16,9	13,9	22,9
G18_C	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	7,50	26,5	21,1	18,1	27,1
G19_A	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	1,50	24,4	18,9	15,9	24,9
G19_B	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	4,50	26,2	20,8	17,8	26,8
G19_C	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	7,50	28,4	23,0	19,9	28,9
G20_A	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	1,50	22,0	16,6	13,5	22,5
G20_B	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	4,50	26,0	20,6	17,6	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G20_C	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	7,50	27,7	22,3	19,3	28,2
G21_A	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	1,50	24,0	18,6	15,6	24,5
G21_B	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	4,50	26,6	21,2	18,2	27,1
G21_C	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	7,50	28,5	23,0	20,0	29,0
G22_A	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	1,50	21,7	16,2	13,2	22,2
G22_B	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	4,50	25,5	20,1	17,1	26,1
G22_C	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	7,50	27,6	22,2	19,2	28,1
G23_A	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	1,50	18,6	13,1	10,1	19,1
G23_B	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	4,50	21,2	15,7	12,7	21,7
G23_C	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	7,50	25,1	19,7	16,6	25,6
G24_A	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	1,50	17,6	12,2	9,2	18,2
G24_B	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	4,50	20,5	15,0	12,0	21,0
G24_C	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	7,50	24,5	19,0	16,0	25,0
G25_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	1,50	23,2	17,7	14,7	23,7
G25_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	4,50	23,3	17,9	14,9	23,9
G25_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	7,50	22,2	16,7	13,7	22,7
G26_A	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	1,50	23,7	18,2	15,2	24,2
G26_B	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	4,50	26,2	20,8	17,8	26,7
G26_C	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	7,50	27,8	22,4	19,4	28,4
G27_A	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	1,50	18,9	13,4	10,4	19,4
G27_B	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	4,50	22,1	16,6	13,6	22,6
G27_C	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	7,50	26,2	20,8	17,8	26,8
G28_A	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	1,50	17,2	11,7	8,7	17,7
G28_B	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	4,50	18,5	13,0	10,0	19,0
G28_C	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	7,50	20,9	15,5	12,5	21,5
G29_A	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	1,50	20,6	15,1	12,1	21,1
G29_B	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	4,50	24,8	19,4	16,4	25,4
G29_C	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	7,50	26,9	21,4	18,4	27,4
G30_A	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	1,50	19,9	14,4	11,4	20,4
G30_B	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	4,50	23,2	17,8	14,7	23,7
G30_C	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	7,50	25,6	20,1	17,1	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterzijweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	1,50	14,8	9,4	6,4	15,4
G01_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	4,50	15,2	9,7	6,7	15,7
G01_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	7,50	17,5	12,0	9,0	18,0
G02_A	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	1,50	14,8	9,3	6,3	15,3
G02_B	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	4,50	18,0	12,6	9,6	18,5
G02_C	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	7,50	18,9	13,5	10,5	19,4
G03_A	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	1,50	10,7	5,3	2,3	11,2
G03_B	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	4,50	14,7	9,3	6,3	15,3
G03_C	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	7,50	16,8	11,4	8,3	17,3
G04_A	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	1,50	17,0	11,5	8,5	17,5
G04_B	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	4,50	16,1	10,7	7,7	16,7
G04_C	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	7,50	16,9	11,5	8,5	17,4
G05_A	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	1,50	15,5	10,1	7,1	16,0
G05_B	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	4,50	18,8	13,4	10,4	19,4
G05_C	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	7,50	18,9	13,5	10,4	19,4
G06_A	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	1,50	14,6	9,2	6,2	15,2
G06_B	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	4,50	19,6	14,1	11,1	20,1
G06_C	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	7,50	20,8	15,4	12,4	21,4
G07_A	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	1,50	12,2	6,8	3,8	12,8
G07_B	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	4,50	17,2	11,8	8,8	17,7
G07_C	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	7,50	18,4	12,9	9,9	18,9
G08_A	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	1,50	15,4	9,9	6,9	15,9
G08_B	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	4,50	13,5	8,1	5,1	14,0
G08_C	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	7,50	15,1	9,7	6,7	15,6
G09_A	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	1,50	14,0	8,6	5,6	14,6
G09_B	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	4,50	16,3	10,9	7,8	16,8
G09_C	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	7,50	16,0	10,6	7,6	16,5
G10_A	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	1,50	12,7	7,2	4,2	13,2
G10_B	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	4,50	16,0	10,5	7,5	16,5
G10_C	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	7,50	18,9	13,4	10,4	19,4
G11_A	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	1,50	12,9	7,5	4,4	13,4
G11_B	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	4,50	14,6	9,2	6,2	15,1
G11_C	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	7,50	17,8	12,3	9,3	18,3
G12_A	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	1,50	12,9	7,5	4,5	13,4
G12_B	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	4,50	13,3	7,8	4,8	13,8
G12_C	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	7,50	14,6	9,2	6,2	15,2
G13_A	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	1,50	14,1	8,7	5,7	14,7
G13_B	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	4,50	17,0	11,5	8,5	17,5
G13_C	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	7,50	19,3	13,9	10,9	19,8
G14_A	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	1,50	12,7	7,2	4,2	13,2
G14_B	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	4,50	16,8	11,4	8,4	17,3
G14_C	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	7,50	20,3	14,9	11,9	20,8
G15_A	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	1,50	13,3	7,9	4,9	13,9
G15_B	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	4,50	17,9	12,5	9,5	18,5
G15_C	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	7,50	20,9	15,4	12,4	21,4
G16_A	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	1,50	12,7	7,2	4,2	13,2
G16_B	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	4,50	15,5	10,1	7,0	16,0
G16_C	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	7,50	18,8	13,4	10,3	19,3
G17_A	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	1,50	13,4	8,0	5,0	13,9
G17_B	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	4,50	15,9	10,5	7,5	16,5
G17_C	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	7,50	18,6	13,2	10,2	19,1
G18_A	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	1,50	12,3	6,9	3,9	12,8
G18_B	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	4,50	16,4	11,0	8,0	16,9
G18_C	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	7,50	19,1	13,7	10,7	19,7
G19_A	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	1,50	16,2	10,7	7,7	16,7
G19_B	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	4,50	18,6	13,2	10,2	19,1
G19_C	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	7,50	20,3	14,9	11,9	20,8
G20_A	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	1,50	15,1	9,7	6,7	15,6
G20_B	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	4,50	19,5	14,1	11,1	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterzijweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G20_C	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	7,50	20,7	15,2	12,2	21,2
G21_A	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	1,50	16,8	11,3	8,3	17,3
G21_B	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	4,50	19,5	14,0	11,0	20,0
G21_C	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	7,50	19,7	14,2	11,2	20,2
G22_A	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	1,50	11,8	6,4	3,3	12,3
G22_B	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	4,50	16,5	11,1	8,1	17,0
G22_C	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	7,50	19,2	13,8	10,8	19,7
G23_A	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	1,50	13,9	8,4	5,4	14,4
G23_B	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	4,50	16,8	11,3	8,3	17,3
G23_C	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	7,50	20,3	14,9	11,9	20,9
G24_A	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	1,50	12,9	7,5	4,5	13,5
G24_B	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	4,50	14,9	9,5	6,5	15,5
G24_C	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	7,50	19,7	14,2	11,2	20,2
G25_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	1,50	16,2	10,7	7,7	16,7
G25_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	4,50	17,5	12,1	9,1	18,0
G25_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	7,50	16,7	11,2	8,2	17,2
G26_A	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	1,50	15,9	10,4	7,4	16,4
G26_B	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	4,50	18,8	13,3	10,3	19,3
G26_C	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	7,50	19,0	13,6	10,6	19,5
G27_A	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	1,50	13,5	8,1	5,1	14,0
G27_B	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	4,50	16,3	10,8	7,8	16,8
G27_C	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	7,50	20,4	14,9	11,9	20,9
G28_A	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	1,50	7,2	1,7	-1,3	7,7
G28_B	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	4,50	11,1	5,6	2,6	11,6
G28_C	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	7,50	13,5	8,0	5,0	14,0
G29_A	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	1,50	15,1	9,7	6,7	15,6
G29_B	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	4,50	18,3	12,9	9,8	18,8
G29_C	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	7,50	17,9	12,4	9,4	18,4
G30_A	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	1,50	15,0	9,6	6,6	15,5
G30_B	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	4,50	18,3	12,9	9,9	18,8
G30_C	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	7,50	20,2	14,7	11,7	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pagelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	1,50	32,6	27,1	24,1	33,1
G01_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	4,50	29,3	23,9	20,9	29,9
G01_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	7,50	29,3	23,8	20,8	29,8
G02_A	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	1,50	37,6	32,2	29,2	38,2
G02_B	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	4,50	39,5	34,0	31,0	40,0
G02_C	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	7,50	41,1	35,6	32,6	41,6
G03_A	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	1,50	42,4	37,0	34,0	43,0
G03_B	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	4,50	43,6	38,2	35,2	44,2
G03_C	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	7,50	44,8	39,3	36,3	45,3
G04_A	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	1,50	32,1	26,6	23,6	32,6
G04_B	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	4,50	39,0	33,6	30,5	39,5
G04_C	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	7,50	40,3	34,8	31,8	40,8
G05_A	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	1,50	34,8	29,4	26,4	35,3
G05_B	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	4,50	35,1	29,7	26,7	35,6
G05_C	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	7,50	31,6	26,2	23,2	32,1
G06_A	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	1,50	34,4	29,0	26,0	35,0
G06_B	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	4,50	41,8	36,3	33,3	42,3
G06_C	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	7,50	43,0	37,6	34,5	43,5
G07_A	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	1,50	42,7	37,2	34,2	43,2
G07_B	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	4,50	44,7	39,3	36,3	45,3
G07_C	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	7,50	45,6	40,1	37,1	46,1
G08_A	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	1,50	40,8	35,3	32,3	41,3
G08_B	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	4,50	41,2	35,7	32,7	41,7
G08_C	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	7,50	41,5	36,1	33,1	42,0
G09_A	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	1,50	36,3	30,9	27,9	36,9
G09_B	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	4,50	37,0	31,5	28,5	37,5
G09_C	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	7,50	34,2	28,8	25,8	34,7
G10_A	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	1,50	43,3	37,8	34,8	43,8
G10_B	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	4,50	44,9	39,5	36,4	45,4
G10_C	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	7,50	45,3	39,9	36,9	45,8
G11_A	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	1,50	44,4	38,9	35,9	44,9
G11_B	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	4,50	45,4	40,0	37,0	46,0
G11_C	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	7,50	46,1	40,7	37,7	46,7
G12_A	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	1,50	31,2	25,7	22,7	31,7
G12_B	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	4,50	39,7	34,3	31,2	40,2
G12_C	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	7,50	41,3	35,8	32,8	41,8
G13_A	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	1,50	35,6	30,2	27,1	36,1
G13_B	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	4,50	36,0	30,5	27,5	36,5
G13_C	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	7,50	35,3	29,8	26,8	35,8
G14_A	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	1,50	53,2	47,8	44,8	53,7
G14_B	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	4,50	53,2	47,7	44,7	53,7
G14_C	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	7,50	52,7	47,2	44,2	53,2
G15_A	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	1,50	59,1	53,7	50,7	59,6
G15_B	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	4,50	58,4	52,9	49,9	58,9
G15_C	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	7,50	57,2	51,8	48,8	57,7
G16_A	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	1,50	52,8	47,4	44,4	53,3
G16_B	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	4,50	51,9	46,4	43,4	52,4
G16_C	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	7,50	51,4	46,0	43,0	51,9
G17_A	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	1,50	58,2	52,8	49,8	58,8
G17_B	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	4,50	57,9	52,4	49,4	58,4
G17_C	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	7,50	57,0	51,5	48,5	57,5
G18_A	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	1,50	51,6	46,2	43,2	52,2
G18_B	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	4,50	51,7	46,2	43,2	52,2
G18_C	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	7,50	51,3	45,9	42,9	51,8
G19_A	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	1,50	32,3	26,8	23,8	32,8
G19_B	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	4,50	34,1	28,7	25,7	34,6
G19_C	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	7,50	35,6	30,1	27,1	36,1
G20_A	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	1,50	53,3	47,9	44,9	53,9
G20_B	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	4,50	52,9	47,4	44,4	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pagelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G20_C	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	7,50	52,5	47,1	44,1	53,1
G21_A	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	1,50	32,2	26,7	23,7	32,7
G21_B	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	4,50	35,2	29,7	26,7	35,7
G21_C	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	7,50	35,3	29,9	26,9	35,9
G22_A	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	1,50	51,7	46,3	43,3	52,3
G22_B	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	4,50	51,4	46,0	43,0	52,0
G22_C	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	7,50	51,2	45,8	42,8	51,8
G23_A	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	1,50	56,5	51,0	48,0	57,0
G23_B	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	4,50	56,5	51,1	48,0	57,0
G23_C	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	7,50	56,0	50,6	47,6	56,6
G24_A	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	1,50	56,6	51,1	48,1	57,1
G24_B	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	4,50	56,6	51,2	48,2	57,2
G24_C	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	7,50	56,2	50,8	47,8	56,7
G25_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	1,50	51,6	46,2	43,2	52,1
G25_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	4,50	51,3	45,9	42,9	51,9
G25_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	7,50	51,1	45,7	42,7	51,6
G26_A	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	1,50	32,0	26,6	23,6	32,5
G26_B	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	4,50	34,1	28,7	25,7	34,6
G26_C	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	7,50	34,0	28,6	25,6	34,6
G27_A	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	1,50	58,9	53,4	50,4	59,4
G27_B	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	4,50	58,3	52,9	49,9	58,8
G27_C	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	7,50	57,3	51,9	48,8	57,8
G28_A	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	1,50	53,7	48,3	45,3	54,2
G28_B	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	4,50	53,1	47,7	44,7	53,6
G28_C	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	7,50	52,8	47,3	44,3	53,3
G29_A	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	1,50	35,1	29,7	26,7	35,6
G29_B	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	4,50	35,8	30,3	27,3	36,3
G29_C	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	7,50	35,4	29,9	26,9	35,9
G30_A	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	1,50	52,6	47,1	44,1	53,1
G30_B	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	4,50	52,6	47,2	44,2	53,2
G30_C	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	7,50	52,4	47,0	43,9	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Runxputteweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	1,50	12,3	6,8	3,8	12,8
G01_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	4,50	13,4	7,9	4,9	13,9
G01_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	7,50	13,7	8,3	5,2	14,2
G02_A	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	1,50	8,2	2,8	-0,3	8,7
G02_B	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	4,50	8,4	3,0	0,0	9,0
G02_C	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	7,50	8,7	3,3	0,3	9,2
G03_A	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	1,50	4,5	-1,0	-4,0	5,0
G03_B	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	4,50	3,0	-2,5	-5,5	3,5
G03_C	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	7,50	3,2	-2,3	-5,3	3,7
G04_A	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	1,50	16,8	11,4	8,4	17,3
G04_B	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	4,50	15,2	9,8	6,8	15,7
G04_C	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	7,50	15,3	9,9	6,9	15,8
G05_A	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	1,50	14,2	8,8	5,8	14,8
G05_B	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	4,50	13,3	7,9	4,9	13,8
G05_C	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	7,50	12,9	7,5	4,5	13,5
G06_A	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	1,50	10,5	5,0	2,0	11,0
G06_B	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	4,50	13,2	7,8	4,8	13,8
G06_C	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	7,50	12,1	6,7	3,7	12,6
G07_A	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	1,50	7,9	2,5	-0,5	8,5
G07_B	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	4,50	9,7	4,3	1,3	10,2
G07_C	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	7,50	11,2	5,8	2,8	11,7
G08_A	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	1,50	15,2	9,7	6,7	15,7
G08_B	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	4,50	15,8	10,4	7,4	16,3
G08_C	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	7,50	15,9	10,5	7,5	16,4
G09_A	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	1,50	12,5	7,1	4,1	13,0
G09_B	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	4,50	13,5	8,1	5,1	14,0
G09_C	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	7,50	14,6	9,1	6,1	15,1
G10_A	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	1,50	8,7	3,3	0,3	9,2
G10_B	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	4,50	10,4	5,0	2,0	11,0
G10_C	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	7,50	11,6	6,2	3,2	12,2
G11_A	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	1,50	7,4	1,9	-1,1	7,9
G11_B	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	4,50	9,3	3,8	0,8	9,8
G11_C	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	7,50	11,3	5,9	2,9	11,8
G12_A	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	1,50	9,5	4,0	1,0	10,0
G12_B	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	4,50	10,1	4,6	1,6	10,6
G12_C	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	7,50	14,4	9,0	6,0	14,9
G13_A	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	1,50	5,0	-0,5	-3,5	5,5
G13_B	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	4,50	8,0	2,6	-0,5	8,5
G13_C	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	7,50	10,7	5,2	2,2	11,2
G14_A	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	1,50	4,9	-0,5	-3,6	5,4
G14_B	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	4,50	6,7	1,3	-1,7	7,2
G14_C	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	7,50	7,2	1,7	-1,3	7,7
G15_A	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	1,50	5,3	-0,1	-3,1	5,8
G15_B	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	4,50	6,2	0,8	-2,3	6,7
G15_C	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	7,50	7,6	2,1	-0,9	8,1
G16_A	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	1,50	7,0	1,6	-1,4	7,6
G16_B	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	4,50	9,3	3,9	0,9	9,9
G16_C	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	7,50	10,1	4,6	1,6	10,6
G17_A	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	1,50	7,8	2,4	-0,7	8,3
G17_B	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	4,50	10,5	5,0	2,0	11,0
G17_C	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	7,50	12,5	7,0	4,0	13,0
G18_A	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	1,50	4,6	-0,8	-3,8	5,2
G18_B	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	4,50	7,5	2,1	-1,0	8,0
G18_C	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	7,50	7,2	1,7	-1,3	7,7
G19_A	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	1,50	8,8	3,4	0,4	9,4
G19_B	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	4,50	13,6	8,1	5,1	14,1
G19_C	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	7,50	13,0	7,6	4,5	13,5
G20_A	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	1,50	6,3	0,9	-2,1	6,8
G20_B	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	4,50	8,7	3,3	0,3	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Runxputteweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G20_C	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	7,50	11,2	5,8	2,8	11,8
G21_A	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	1,50	11,2	5,8	2,8	11,7
G21_B	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	4,50	13,7	8,3	5,2	14,2
G21_C	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	7,50	13,0	7,5	4,5	13,5
G22_A	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	1,50	5,1	-0,4	-3,4	5,6
G22_B	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	4,50	8,9	3,5	0,4	9,4
G22_C	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	7,50	8,2	2,7	-0,3	8,7
G23_A	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	1,50	-6,1	-11,5	-14,5	-5,5
G23_B	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	4,50	-2,3	-7,7	-10,8	-1,8
G23_C	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	7,50	1,6	-3,8	-6,8	2,2
G24_A	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	1,50	6,4	1,0	-2,0	7,0
G24_B	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	4,50	8,2	2,7	-0,3	8,7
G24_C	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	7,50	9,4	4,0	1,0	9,9
G25_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	1,50	8,8	3,3	0,3	9,3
G25_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	4,50	9,9	4,5	1,5	10,4
G25_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	7,50	10,4	5,0	2,0	11,0
G26_A	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	1,50	7,1	1,7	-1,3	7,7
G26_B	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	4,50	12,7	7,3	4,3	13,3
G26_C	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	7,50	11,5	6,1	3,0	12,0
G27_A	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	1,50	1,6	-3,9	-6,9	2,1
G27_B	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	4,50	3,2	-2,3	-5,3	3,7
G27_C	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	7,50	4,4	-1,1	-4,1	4,9
G28_A	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	1,50	3,2	-2,3	-5,3	3,7
G28_B	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	4,50	3,8	-1,6	-4,6	4,4
G28_C	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	7,50	2,8	-2,6	-5,6	3,3
G29_A	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	1,50	14,0	8,6	5,6	14,5
G29_B	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	4,50	16,1	10,6	7,6	16,6
G29_C	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	7,50	14,5	9,0	6,0	15,0
G30_A	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	1,50	9,1	3,7	0,7	9,6
G30_B	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	4,50	9,2	3,8	0,8	9,7
G30_C	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	7,50	9,3	3,9	0,8	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	1,50	58,5	53,0	50,0	59,0
G01_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	4,50	58,0	52,6	49,5	58,5
G01_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	7,50	56,9	51,5	48,5	57,4
G02_A	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	1,50	52,5	47,1	44,1	53,1
G02_B	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	4,50	52,6	47,2	44,2	53,1
G02_C	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	7,50	52,2	46,8	43,8	52,7
G03_A	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	1,50	36,1	30,6	27,6	36,6
G03_B	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	4,50	37,3	31,9	28,8	37,8
G03_C	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	7,50	37,8	32,3	29,3	38,3
G04_A	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	1,50	53,8	48,3	45,3	54,3
G04_B	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	4,50	52,4	47,0	44,0	53,0
G04_C	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	7,50	52,0	46,5	43,5	52,5
G05_A	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	1,50	59,2	53,7	50,7	59,7
G05_B	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	4,50	58,5	53,1	50,0	59,0
G05_C	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	7,50	57,3	51,8	48,8	57,8
G06_A	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	1,50	54,0	48,6	45,6	54,5
G06_B	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	4,50	53,0	47,6	44,6	53,5
G06_C	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	7,50	52,5	47,1	44,1	53,0
G07_A	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	1,50	35,0	29,6	26,6	35,5
G07_B	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	4,50	36,6	31,2	28,2	37,2
G07_C	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	7,50	38,3	32,9	29,9	38,9
G08_A	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	1,50	53,0	47,6	44,5	53,5
G08_B	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	4,50	53,0	47,6	44,5	53,5
G08_C	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	7,50	52,4	47,0	44,0	52,9
G09_A	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	1,50	58,3	52,9	49,9	58,8
G09_B	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	4,50	58,0	52,5	49,5	58,5
G09_C	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	7,50	57,1	51,7	48,7	57,6
G10_A	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	1,50	53,6	48,2	45,2	54,1
G10_B	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	4,50	53,8	48,3	45,3	54,3
G10_C	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	7,50	53,4	48,0	45,0	54,0
G11_A	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	1,50	38,1	32,6	29,6	38,6
G11_B	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	4,50	39,7	34,2	31,2	40,2
G11_C	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	7,50	40,0	34,5	31,5	40,5
G12_A	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	1,50	54,1	48,7	45,7	54,6
G12_B	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	4,50	52,9	47,4	44,4	53,4
G12_C	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	7,50	52,4	46,9	43,9	52,9
G13_A	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	1,50	48,6	43,2	40,1	49,1
G13_B	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	4,50	49,4	44,0	41,0	50,0
G13_C	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	7,50	49,6	44,1	41,1	50,1
G14_A	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	1,50	46,4	41,0	38,0	46,9
G14_B	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	4,50	47,8	42,3	39,3	48,3
G14_C	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	7,50	48,0	42,5	39,5	48,5
G15_A	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	1,50	37,8	32,4	29,4	38,3
G15_B	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	4,50	37,8	32,4	29,4	38,3
G15_C	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	7,50	38,5	33,1	30,1	39,0
G16_A	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	1,50	36,6	31,2	28,1	37,1
G16_B	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	4,50	41,6	36,1	33,1	42,1
G16_C	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	7,50	43,5	38,1	35,1	44,1
G17_A	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	1,50	37,8	32,3	29,3	38,3
G17_B	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	4,50	37,8	32,4	29,4	38,3
G17_C	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	7,50	38,7	33,3	30,3	39,2
G18_A	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	1,50	41,2	35,8	32,8	41,7
G18_B	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	4,50	45,0	39,6	36,5	45,5
G18_C	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	7,50	45,9	40,5	37,5	46,5
G19_A	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	1,50	46,5	41,0	38,0	47,0
G19_B	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	4,50	47,7	42,2	39,2	48,2
G19_C	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	7,50	48,3	42,8	39,8	48,8
G20_A	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	1,50	34,3	28,8	25,8	34,8
G20_B	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	4,50	42,1	36,7	33,7	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G20_C	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	7,50	43,6	38,2	35,2	44,2
G21_A	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	1,50	43,2	37,8	34,7	43,7
G21_B	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	4,50	46,1	40,7	37,7	46,6
G21_C	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	7,50	46,9	41,5	38,5	47,4
G22_A	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	1,50	37,1	31,6	28,6	37,6
G22_B	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	4,50	43,5	38,0	35,0	44,0
G22_C	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	7,50	44,6	39,2	36,2	45,2
G23_A	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	1,50	34,7	29,3	26,3	35,3
G23_B	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	4,50	35,1	29,7	26,7	35,6
G23_C	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	7,50	36,4	31,0	28,0	36,9
G24_A	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	1,50	38,0	32,6	29,5	38,5
G24_B	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	4,50	38,0	32,6	29,6	38,6
G24_C	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	7,50	38,7	33,2	30,2	39,2
G25_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	1,50	37,3	31,8	28,8	37,8
G25_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	4,50	39,6	34,2	31,2	40,1
G25_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	7,50	41,1	35,7	32,7	41,6
G26_A	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	1,50	43,3	37,9	34,9	43,8
G26_B	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	4,50	46,1	40,6	37,6	46,6
G26_C	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	7,50	46,8	41,4	38,4	47,3
G27_A	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	1,50	37,4	32,0	28,9	37,9
G27_B	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	4,50	37,5	32,0	29,0	38,0
G27_C	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	7,50	38,3	32,9	29,9	38,8
G28_A	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	1,50	35,6	30,2	27,2	36,2
G28_B	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	4,50	40,6	35,1	32,1	41,1
G28_C	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	7,50	41,9	36,5	33,4	42,4
G29_A	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	1,50	41,9	36,5	33,4	42,4
G29_B	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	4,50	44,1	38,6	35,6	44,6
G29_C	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	7,50	45,2	39,8	36,8	45,7
G30_A	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	1,50	38,8	33,4	30,3	39,3
G30_B	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	4,50	39,6	34,2	31,2	40,2
G30_C	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	7,50	40,7	35,3	32,3	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	1,50	18,9	13,4	10,4	19,4
G01_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	4,50	14,3	8,9	5,9	14,8
G01_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	7,50	15,2	9,8	6,8	15,7
G02_A	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	1,50	17,3	11,9	8,8	17,8
G02_B	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	4,50	18,2	12,7	9,7	18,7
G02_C	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	7,50	21,3	15,9	12,9	21,8
G03_A	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	1,50	21,9	16,4	13,4	22,4
G03_B	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	4,50	23,6	18,1	15,1	24,1
G03_C	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	7,50	27,2	21,7	18,7	27,7
G04_A	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	1,50	22,4	16,9	13,9	22,9
G04_B	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	4,50	22,1	16,7	13,7	22,6
G04_C	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	7,50	25,6	20,1	17,1	26,1
G05_A	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	1,50	19,5	14,0	11,0	20,0
G05_B	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	4,50	17,9	12,5	9,5	18,4
G05_C	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	7,50	17,8	12,4	9,3	18,3
G06_A	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	1,50	18,2	12,8	9,8	18,7
G06_B	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	4,50	18,8	13,3	10,3	19,3
G06_C	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	7,50	21,3	15,9	12,9	21,9
G07_A	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	1,50	22,4	16,9	13,9	22,9
G07_B	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	4,50	23,3	17,9	14,9	23,8
G07_C	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	7,50	27,0	21,5	18,5	27,5
G08_A	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	1,50	22,3	16,8	13,8	22,8
G08_B	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	4,50	21,8	16,4	13,4	22,4
G08_C	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	7,50	24,6	19,1	16,1	25,1
G09_A	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	1,50	19,6	14,2	11,2	20,1
G09_B	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	4,50	18,4	13,0	10,0	19,0
G09_C	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	7,50	16,5	11,1	8,1	17,1
G10_A	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	1,50	19,2	13,7	10,7	19,7
G10_B	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	4,50	21,3	15,8	12,8	21,8
G10_C	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	7,50	23,4	18,0	14,9	23,9
G11_A	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	1,50	21,0	15,6	12,6	21,6
G11_B	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	4,50	23,1	17,6	14,6	23,6
G11_C	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	7,50	25,6	20,2	17,2	26,1
G12_A	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	1,50	20,7	15,3	12,3	21,2
G12_B	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	4,50	22,6	17,1	14,1	23,1
G12_C	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	7,50	25,0	19,5	16,5	25,5
G13_A	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	1,50	21,9	16,5	13,5	22,5
G13_B	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	4,50	22,1	16,7	13,7	22,7
G13_C	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	7,50	22,4	16,9	13,9	22,9
G14_A	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	1,50	20,8	15,3	12,3	21,3
G14_B	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	4,50	22,4	16,9	13,9	22,9
G14_C	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	7,50	25,2	19,7	16,7	25,7
G15_A	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	1,50	21,7	16,3	13,3	22,2
G15_B	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	4,50	23,3	17,9	14,8	23,8
G15_C	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	7,50	27,6	22,1	19,1	28,1
G16_A	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	1,50	20,0	14,6	11,6	20,5
G16_B	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	4,50	20,0	14,5	11,5	20,5
G16_C	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	7,50	22,6	17,2	14,2	23,1
G17_A	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	1,50	21,8	16,4	13,4	22,4
G17_B	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	4,50	23,3	17,8	14,8	23,8
G17_C	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	7,50	26,2	20,7	17,7	26,7
G18_A	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	1,50	19,5	14,0	11,0	20,0
G18_B	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	4,50	20,7	15,3	12,3	21,2
G18_C	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	7,50	22,9	17,5	14,5	23,4
G19_A	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	1,50	17,7	12,3	9,3	18,2
G19_B	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	4,50	16,9	11,5	8,4	17,4
G19_C	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	7,50	17,4	12,0	9,0	18,0
G20_A	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	1,50	20,8	15,3	12,3	21,3
G20_B	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	4,50	21,2	15,8	12,8	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G20_C	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	7,50	24,9	19,4	16,4	25,4
G21_A	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	1,50	18,9	13,4	10,4	19,4
G21_B	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	4,50	16,1	10,7	7,7	16,6
G21_C	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	7,50	18,7	13,2	10,2	19,2
G22_A	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	1,50	20,0	14,5	11,5	20,5
G22_B	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	4,50	21,7	16,2	13,2	22,2
G22_C	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	7,50	23,7	18,2	15,2	24,2
G23_A	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	1,50	21,9	16,5	13,5	22,4
G23_B	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	4,50	23,4	17,9	14,9	23,9
G23_C	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	7,50	26,2	20,7	17,7	26,7
G24_A	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	1,50	21,6	16,2	13,2	22,1
G24_B	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	4,50	23,3	17,9	14,9	23,9
G24_C	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	7,50	26,6	21,2	18,2	27,1
G25_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	1,50	20,4	15,0	12,0	21,0
G25_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	4,50	21,1	15,7	12,7	21,6
G25_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	7,50	24,0	18,6	15,6	24,6
G26_A	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	1,50	19,0	13,5	10,5	19,5
G26_B	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	4,50	16,6	11,1	8,1	17,1
G26_C	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	7,50	19,5	14,0	11,0	20,0
G27_A	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	1,50	23,3	17,8	14,8	23,8
G27_B	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	4,50	24,6	19,2	16,2	25,1
G27_C	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	7,50	27,0	21,6	18,6	27,5
G28_A	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	1,50	19,4	13,9	10,9	19,9
G28_B	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	4,50	21,2	15,7	12,7	21,7
G28_C	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	7,50	23,1	17,7	14,7	23,6
G29_A	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	1,50	19,5	14,1	11,1	20,0
G29_B	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	4,50	16,5	11,1	8,1	17,0
G29_C	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	7,50	16,4	10,9	7,9	16,9
G30_A	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	1,50	24,0	18,5	15,5	24,5
G30_B	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	4,50	24,8	19,4	16,4	25,3
G30_C	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	7,50	27,2	21,8	18,7	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage **3 Figuren wegverkeer**

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Hoogte
0
Overig
Schermen
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Rijksweg (A9)
Inclusief groepsreducties
49 - 100 dB
0 m
30 m
schaal = 1 : 726
G495
G494
G493
G492
G491
G490
G489
G213
G200
G199
G198
G197
G196
G01
G04
G02
G01 (G)
G13 (G)
G03
G05
G08
G06
G02 (G)
G07
G14 (G)
G12
G09
G03 (G)
G10
G11
G15 (G)
G29
G08 (G)
G30
G28
G06 (G)
G27
G09 (G)
G26
G21
G10 (G)
G25
G22
G07 (G)
G24
G23
G11 (G)
G19
G20
G18
G05 (G)
G17
G12 (G)
G13
G16
G14
G04 (G)
G15
510200
510150
510100
107550
107600
107650

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Hoogte
0
Overig
Schermen
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Kennermerstraatweg (N203)
Inclusief groepsreducties
49 - 100 dB
0 m
20 m
schaal = 1 : 622
G494
G493
G49
G491
G213
G200
G199
G198
G01
G04
G02
G01 (G)
G13 (G)
G03
G05
G08
G06
G02 (G)
G07
G14 (G)
G09
G12
G03 (G)
G11
G10
G15 (G)
G29
G08 (G)
G30
G28
G06 (G)
G27
G09 (G)
G26
G21
G10 (G)
G25
G22
G07 (G)
G24
G23
G11 (G)
G19
G20
G18
G05 (G)
G17
G12 (G)
G13
G16
G14
G04 (G)
G15
510200
510150
510100
107600
107650

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Hoogte
0
Overig
Schermen
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Lagelaan
Inclusief groepsreducties
49 - 100 dB
0 m
20 m
schaal = 1 : 561
G493
G491
G198
G200
G01
G04
G01 (G)
G02
G13 (G)
G03
G05
G08
G02 (G)
G06
G07
G14 (G)
G12
G09
G03 (G)
G10
G11
G15 (G)
G29
G08 (G)
G30
G28
G06 (G)
G27
G09 (G)
G26
G21
G10 (G)
G25
G22
G07 (G)
G24
G23
G11 (G)
G19
G20
G18
G05 (G)
G17
G12 (G)
G13
G16
G14
G04 (G)
G15
510200
510160
510120
107600
107640

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Hoogte
0
Overig
Schermen
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Pagelaan
Inclusief groepsreducties
49 - 100 dB
0 m
20 m
schaal = 1 : 509
510200
510160
510120
107600
107640
G493
G491
G198
G200
G01
G04
G01 (G)
G02
G13 (G)
G03
G05
G08
G02 (G)
G06
G07
G14 (G)
G09
G12
G03 (G)
G10
G15 (G)
G11
G09 (G)
G26
G21
G10 (G)
G29
G08 (G)
G25
G22
G30
G28
G07 (G)
G06 (G)
G24
G23
G27
G11 (G)
G19
G20
G18
G05 (G)
G17
G12 (G)
G13
G16
G14
G04 (G)
G15

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Hoogte
0
Overig
Schermen
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Visweg
Inclusief groepsreducties
49 - 100 dB
0 m
10 m
schaal = 1 : 394
G493
G01
G04
G01 (G)
G02
G13 (G)
G03
G05
G08
G02 (G)
G06
G07
G14 (G)
G09
G12
G03 (G)
G15 (G)
G11
G10
G09 (G)
G26
G21
G10 (G)
G29
G08 (G)
G25
G22
G07 (G)
G28
06 (G)
G24
G23
G27
G11 (G)
G19
G20
G18
G05 (G)
G17
G12 (G)
G13
G16
G14
G04 (G)
G15
510200
510160
510120
107600
107640

Bijlage **4 Invoergegevens rekenmodel railverkeer**

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G

Model eigenschap	
Omschrijving	railverkeerslawaai (2) deelgebied G
Verantwoordelijke	isabellea
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMR-2012|
Aangemaakt door	isabellea op 9-5-2019
Laatst ingezien door	wouterr op 5-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

11-06-2019 10:43: Importeren Geluidregister Spoor

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
29005	46472000 - 46572000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	46572000 - 46590000	2,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	46619830 - 46672000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	46672000 - 46700000	2,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	46700000 - 46739000	2,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	46739000 - 46772000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	46785106 - 46790000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	46796610 - 46872000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	46872000 - 46888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47000000 - 47014000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47046973 - 47072000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47075522 - 47090000	2,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47211750 - 47232000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47246383 - 47332000	2,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47336860 - 47357000	2,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47357000 - 47369000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47369000 - 47390000	2,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47424356 - 47432000	2,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47452607 - 47532000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47587690 - 47632000	2,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47632000 - 47732000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47732000 - 47790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47824941 - 47832000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47922214 - 47932000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47973430 - 48032000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48032000 - 48132000	2,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48132000 - 48190000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48217000 - 48232000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48276124 - 48332000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48399769 - 48400000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48400000 - 48432000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48500345 - 48532000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48532000 - 48590000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48832000 - 48851000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48960000 - 48990000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48998601 - 48999000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48999000 - 49099000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
29005	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-51	-51	-51	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	46	46	46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	50	50	50	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-102	-102	-102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-97	-97	-97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-59	-59	-59	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-51	-51	-51	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-47	-47	-47	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-43	-43	-43	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	44	44	44	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	46	46	46	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	50	50	50	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-102	-102	-102	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-97	-97	-97	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-76	-76	-76	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-59	-59	-59	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-45	-45	-45	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
29005	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-51	-51	-51	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-47	-47	-47	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-43	-43	-43	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	44	44	44	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	46	46	46	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	50	50	50	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-45	-45	-45	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
29005	0,740	0,140	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-51	-51	-51	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-47	-47	-47	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-43	-43	-43	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	44	44	44	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	46	46	46	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	50	50	50	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-102	-102	-102	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-76	-76	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-59	-59	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-54	-54	-54	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-54	-54	-54	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-51	-51	-51	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-47	-47	-47	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-43	-43	-43	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	44	44	44	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	46	46	46	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	50	50	50	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
29005	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-54	-54	-54	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-54	-54	-54	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-51	-51	-51	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-47	-47	-47	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-43	-43	-43	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	44	44	44	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	46	46	46	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	50	50	50	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	64	64	64	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	74	74	74	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	91	91	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	91	91	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
29005	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-54	-54	-54	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-54	-54	-54	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-51	-51	-51	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-47	-47	-47	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	46	46	46	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	50	50	50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	104	104	104	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-102	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-76	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-59	-59	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
29005	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	82	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	82	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	82	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	82	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	82	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-54	-54	-54	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-54	-54	-54	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-51	-51	-51	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	44	44	44	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	46	46	46	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	50	50	50	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-102	-102	-102	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-97	-97	-97	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-76	-76	-76	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-60	-60	-60
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-54	-54	-54
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-54	-54	-54
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-51	-51	-51
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-47	-47	-47
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-43	-43	-43
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-40	-40	-40
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-40	-40	-40
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	40	40	40
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-40	-40	-40
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-40	-40	-40
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	40	40	40
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	40	40	40
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	44	44	44
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	46	46	46
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	50	50	50
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	57	57	57
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	57	57	57
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	64	64	64
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	69	69	69
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	74	74	74
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	104	104	104
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-102	-102	-102
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-97	-97	-97
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-87	-87	-87
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-87	-87	-87
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-76	-76	-76
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-68	-68	-68
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-59	-59	-59
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-45	-45	-45
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-40	-40	-40
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-40	-40	-40
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	40	40	40
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	40	40	40
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	48	48	48

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,320

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
29005	1,020	0,600	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,020	0,600	0,000	-54	-54	-54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,020	0,600	0,000	-54	-54	-54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,020	0,600	0,000	-51	-51	-51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,020	0,600	0,000	-47	-47	-47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,020	0,600	0,000	-43	-43	-43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,020	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,020	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,020	0,600	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,020	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	44	44	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,03	88,59	103,84	109,46	109,41
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,86	88,47	103,83	109,33	109,14
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,86	88,47	103,83	109,33	109,14
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,78	88,41	103,82	109,26	109,02
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,67	88,34	103,81	109,17	108,86
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,56	88,26	103,80	109,07	108,72
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,48	88,20	103,79	108,99	108,62
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,48	88,20	103,79	108,99	108,62
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,48	88,20	103,79	108,99	108,62
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,48	88,20	103,79	108,99	108,62
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,58	88,28	103,79	109,09	108,75
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,64	88,32	103,80	109,14	108,82
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,75	88,39	103,81	109,24	108,98
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,94	88,52	103,83	109,39	109,26
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,94	88,52	103,83	109,39	109,26
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,14	88,67	103,84	109,54	109,59
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,29	88,78	103,86	109,64	109,83
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,44	88,89	103,87	109,74	110,07
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,94	89,29	103,91	110,04	110,95
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,94	89,29	103,91	110,04	110,95
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,32	89,62	103,95	110,25	111,64
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,26	89,56	103,94	110,22	111,53
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,12	89,44	103,93	110,14	111,26
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,83	89,19	103,90	109,97	110,74
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,83	89,19	103,90	109,97	110,74
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,50	88,94	103,88	109,78	110,17
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,26	88,76	103,86	109,62	109,78
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,00	88,55	103,83	109,44	109,35
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,61	88,30	103,80	109,11	108,79
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,69	88,35	103,80	109,19	108,90

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
29005	107,88	101,61	89,76	71,47	83,76	98,97	105,99	105,86	104,62	100,91	89,26	--	--
29005	107,64	101,36	89,48	71,35	83,69	98,85	105,80	105,23	103,98	100,01	88,45	--	--
29005	107,64	101,36	89,48	71,35	83,69	98,85	105,80	105,23	103,98	100,01	88,45	--	--
29005	107,54	101,25	89,34	71,30	83,70	98,85	105,69	104,92	103,63	99,55	88,01	--	--
29005	107,43	101,10	89,16	71,23	83,73	98,84	105,52	104,52	103,19	98,93	87,42	--	--
29005	107,33	100,97	88,98	71,18	83,77	98,83	105,35	104,13	102,78	98,30	86,81	--	--
29005	107,27	100,88	88,86	71,14	83,81	98,82	105,21	103,85	102,50	97,84	86,35	--	--
29005	107,27	100,88	88,86	71,14	83,81	98,82	105,21	103,85	102,50	97,84	86,35	--	--
29005	107,27	100,88	88,86	71,10	83,74	98,72	103,18	102,70	101,82	95,06	83,14	--	--
29005	107,27	100,88	88,86	71,14	83,81	98,82	105,21	103,85	102,50	97,84	86,35	--	--
29005	107,27	100,88	88,86	71,16	83,84	98,84	105,21	103,85	102,51	97,84	86,36	--	--
29005	107,27	100,88	88,86	71,12	83,77	98,74	103,18	102,70	101,83	95,07	83,15	--	--
29005	107,27	100,88	88,86	71,12	83,77	98,74	103,18	102,70	101,83	95,07	83,15	--	--
29005	107,36	101,01	89,03	71,16	83,71	98,74	103,32	102,84	102,01	95,22	83,37	--	--
29005	107,41	101,07	89,12	71,18	83,69	98,75	103,39	102,91	102,11	95,31	83,48	--	--
29005	107,51	101,21	89,30	71,24	83,65	98,76	103,52	103,07	102,32	95,49	83,73	--	--
29005	107,74	101,48	89,64	71,36	83,61	98,77	103,75	103,36	102,71	95,84	84,18	--	--
29005	107,74	101,48	89,64	71,36	83,61	98,77	103,75	103,36	102,71	95,84	84,18	--	--
29005	108,05	101,79	90,00	71,50	83,89	99,02	103,88	103,71	102,95	96,25	84,67	--	--
29005	108,29	102,04	90,30	71,62	84,13	99,19	104,00	103,98	103,20	96,60	85,11	--	--
29005	108,55	102,30	90,61	71,73	84,38	99,36	104,11	104,26	103,47	96,98	85,57	--	--
29005	109,59	103,28	91,72	72,16	85,22	99,98	104,47	105,28	104,48	98,41	87,26	--	--
29005	109,59	103,28	91,72	72,16	85,22	99,98	104,47	105,28	104,48	98,41	87,26	--	--
29005	110,50	104,08	92,60	72,49	85,86	100,47	104,71	106,11	105,33	99,60	88,60	--	--
29005	110,36	103,96	92,46	72,54	85,84	100,47	107,11	110,15	109,91	106,38	94,24	--	--
29005	110,00	103,65	92,13	72,40	85,60	100,29	107,00	109,68	109,30	105,82	93,73	--	--
29005	109,33	103,04	91,46	72,14	85,11	99,92	106,76	108,70	108,03	104,62	92,66	--	--
29005	109,33	103,04	91,46	72,14	85,11	99,92	106,76	108,70	108,03	104,62	92,66	--	--
29005	108,66	102,41	90,74	71,86	84,56	99,53	106,48	107,57	106,63	103,20	91,37	--	--
29005	108,24	101,99	90,24	71,66	84,17	99,25	106,25	106,72	105,61	102,09	90,35	--	--
29005	107,82	101,57	89,74	71,46	83,70	98,88	106,00	105,75	104,60	100,77	89,15	--	--
29005	107,38	101,04	89,08	71,22	83,78	98,85	105,44	104,32	102,99	98,62	87,13	--	--
29005	107,27	100,88	88,86	71,16	83,84	98,84	105,21	103,85	102,51	97,84	86,36	--	--
29005	107,27	100,88	88,86	71,16	83,84	98,84	105,21	103,85	102,51	97,84	86,36	--	--
29005	107,27	100,88	88,86	71,12	83,77	98,74	103,18	102,70	101,83	95,07	83,15	--	--
29005	107,27	100,88	88,86	71,12	83,77	98,74	103,18	102,70	101,83	95,07	83,15	--	--
29005	107,46	101,14	89,21	71,21	83,67	98,75	103,46	102,99	102,21	95,39	83,60	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
29005	--	--	--	--	--	75,83	87,28	102,27	107,95	108,31	107,02	100,68	89,36
29005	--	--	--	--	--	75,73	87,15	102,23	107,86	108,09	106,82	100,50	89,11
29005	--	--	--	--	--	75,73	87,15	102,23	107,86	108,09	106,82	100,50	89,11
29005	--	--	--	--	--	75,68	87,10	102,21	107,81	108,01	106,75	100,40	88,97
29005	--	--	--	--	--	75,61	87,04	102,18	107,74	107,90	106,67	100,29	88,78
29005	--	--	--	--	--	75,55	86,97	102,16	107,66	107,79	106,60	100,19	88,60
29005	--	--	--	--	--	75,50	86,92	102,14	107,60	107,72	106,55	100,12	88,47
29005	--	--	--	--	--	75,50	86,92	102,14	107,60	107,72	106,55	100,12	88,47
29005	--	--	--	--	--	75,50	86,92	102,14	107,60	107,72	106,55	100,12	88,47
29005	--	--	--	--	--	75,50	86,92	102,14	107,60	107,72	106,55	100,12	88,47
29005	--	--	--	--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,55	100,13	88,47
29005	--	--	--	--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,55	100,13	88,47
29005	--	--	--	--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,55	100,13	88,47
29005	--	--	--	--	--	75,62	87,11	102,34	107,80	107,86	106,62	100,23	88,63
29005	--	--	--	--	--	75,65	87,14	102,35	107,84	107,91	106,66	100,28	88,72
29005	--	--	--	--	--	75,73	87,21	102,37	107,92	108,02	106,74	100,40	88,91
29005	--	--	--	--	--	75,87	87,32	102,42	108,05	108,24	106,92	100,62	89,24
29005	--	--	--	--	--	75,87	87,32	102,42	108,05	108,24	106,92	100,62	89,24
29005	--	--	--	--	--	76,01	87,51	102,46	108,17	108,52	107,18	100,88	89,60
29005	--	--	--	--	--	76,12	87,65	102,49	108,26	108,72	107,38	101,10	89,94
29005	--	--	--	--	--	76,23	87,80	102,52	108,35	108,92	107,60	101,34	90,30
29005	--	--	--	--	--	76,62	88,37	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57
29005	--	--	--	--	--	76,62	88,37	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57
29005	--	--	--	--	--	76,92	88,87	102,69	108,82	110,27	109,26	103,04	92,57
29005	--	--	--	--	--	76,87	88,79	102,68	108,79	110,18	109,13	102,91	92,42
29005	--	--	--	--	--	76,76	88,59	102,65	108,72	109,95	108,82	102,61	92,03
29005	--	--	--	--	--	76,53	88,23	102,59	108,57	109,49	108,25	102,03	91,26
29005	--	--	--	--	--	76,53	88,23	102,59	108,57	109,49	108,25	102,03	91,26
29005	--	--	--	--	--	76,28	87,86	102,53	108,39	109,01	107,69	101,44	90,44
29005	--	--	--	--	--	76,10	87,62	102,48	108,25	108,68	107,34	101,06	89,87
29005	--	--	--	--	--	75,90	87,35	102,43	108,08	108,31	106,97	100,69	89,34
29005	--	--	--	--	--	75,63	87,13	102,34	107,82	107,88	106,64	100,26	88,68
29005	--	--	--	--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47
29005	--	--	--	--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47
29005	--	--	--	--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47
29005	--	--	--	--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47
29005	--	--	--	--	--	75,69	87,18	102,36	107,88	107,97	106,70	100,34	88,81

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
29005	70,77	83,87	98,88	104,89	104,55	104,05	99,35	88,05	--	--	--	--
29005	70,78	83,84	98,65	104,72	104,00	103,58	98,55	87,34	--	--	--	--
29005	70,78	83,84	98,65	104,72	104,00	103,58	98,55	87,34	--	--	--	--
29005	70,79	83,92	98,63	104,58	103,74	103,26	98,15	86,96	--	--	--	--
29005	70,81	84,03	98,62	104,40	103,42	102,85	97,61	86,45	--	--	--	--
29005	70,85	84,17	98,60	104,21	103,11	102,47	97,09	85,94	--	--	--	--
29005	70,90	84,30	98,59	104,06	102,89	102,20	96,71	85,55	--	--	--	--
29005	70,90	84,30	98,59	104,06	102,89	102,20	96,71	85,55	--	--	--	--
29005	70,87	84,26	98,53	102,13	102,02	101,79	94,87	83,52	--	--	--	--
29005	70,90	84,30	98,59	104,06	102,89	102,20	96,71	85,55	--	--	--	--
29005	70,83	84,18	98,57	104,10	102,90	102,13	96,70	85,53	--	--	--	--
29005	70,80	84,14	98,50	102,20	102,03	101,71	94,86	83,49	--	--	--	--
29005	70,80	84,14	98,50	102,20	102,03	101,71	94,86	83,49	--	--	--	--
29005	70,76	83,99	98,51	102,35	102,14	101,94	95,01	83,72	--	--	--	--
29005	70,75	83,92	98,52	102,43	102,20	102,06	95,10	83,84	--	--	--	--
29005	70,73	83,81	98,54	102,59	102,32	102,31	95,28	84,10	--	--	--	--
29005	70,73	83,65	98,56	102,86	102,54	102,78	95,64	84,58	--	--	--	--
29005	70,73	83,65	98,56	102,86	102,54	102,78	95,64	84,58	--	--	--	--
29005	70,77	84,02	98,99	102,96	102,88	102,93	96,06	85,11	--	--	--	--
29005	70,81	84,36	99,28	103,09	103,14	103,17	96,45	85,63	--	--	--	--
29005	70,87	84,70	99,56	103,21	103,41	103,41	96,89	86,17	--	--	--	--
29005	71,10	85,84	100,52	103,60	104,46	104,27	98,54	88,15	--	--	--	--
29005	71,10	85,84	100,52	103,60	104,46	104,28	98,54	88,15	--	--	--	--
29005	71,32	86,68	101,22	103,86	105,36	104,99	99,92	89,68	--	--	--	--
29005	71,36	86,60	101,16	106,10	108,64	108,54	104,79	93,04	--	--	--	--
29005	71,27	86,28	100,89	105,99	108,18	107,98	104,20	92,50	--	--	--	--
29005	71,11	85,63	100,34	105,74	107,22	106,85	102,98	91,37	--	--	--	--
29005	71,11	85,63	100,34	105,74	107,22	106,85	102,98	91,37	--	--	--	--
29005	70,95	84,89	99,73	105,43	106,14	105,63	101,55	90,06	--	--	--	--
29005	70,85	84,35	99,28	105,19	105,35	104,78	100,46	89,05	--	--	--	--
29005	70,78	83,68	98,64	104,97	104,46	104,04	99,22	87,92	--	--	--	--
29005	70,79	84,00	98,59	104,35	103,28	102,58	97,34	86,17	--	--	--	--
29005	70,83	84,18	98,57	104,10	102,90	102,13	96,70	85,53	--	--	--	--
29005	70,83	84,18	98,57	104,10	102,90	102,13	96,70	85,53	--	--	--	--
29005	70,80	84,14	98,50	102,20	102,04	101,71	94,86	83,49	--	--	--	--
29005	70,80	84,14	98,50	102,20	102,04	101,71	94,86	83,49	--	--	--	--
29005	70,74	83,86	98,53	102,51	102,26	102,19	95,19	83,97	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
29005	--	--	70,13	82,30	97,01	102,32	102,72	101,47	95,42	85,39	65,65	80,50	95,40
29005	--	--	70,00	82,12	96,95	102,23	102,45	101,21	95,20	85,15	65,69	80,47	95,17
29005	--	--	70,00	82,12	96,95	102,23	102,45	101,21	95,20	85,15	65,69	80,47	95,17
29005	--	--	69,94	82,06	96,92	102,17	102,35	101,13	95,09	85,00	65,72	80,55	95,16
29005	--	--	69,85	81,98	96,88	102,10	102,22	101,02	94,95	84,82	65,77	80,67	95,14
29005	--	--	69,76	81,90	96,84	102,02	102,09	100,93	94,83	84,64	65,84	80,81	95,12
29005	--	--	69,69	81,83	96,81	101,96	102,00	100,87	94,74	84,51	65,91	80,93	95,11
29005	--	--	69,69	81,83	96,81	101,96	102,00	100,87	94,74	84,51	65,91	80,93	95,11
29005	--	--	69,69	81,83	96,81	101,96	102,00	100,87	94,74	84,51	65,89	80,90	95,07
29005	--	--	69,69	81,83	96,81	101,96	102,00	100,87	94,74	84,51	65,91	80,93	95,11
29005	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,92	80,94	95,05
29005	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,89	80,92	95,01
29005	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,89	80,92	95,01
29005	--	--	69,68	81,74	96,56	101,83	102,06	100,94	94,82	84,67	65,78	80,75	95,03
29005	--	--	69,72	81,78	96,59	101,87	102,12	100,98	94,88	84,75	65,73	80,67	95,04
29005	--	--	69,79	81,86	96,63	101,93	102,24	101,07	95,01	84,94	65,66	80,54	95,06
29005	--	--	69,93	81,99	96,71	102,05	102,46	101,26	95,26	85,27	65,57	80,35	95,08
29005	--	--	69,93	81,99	96,71	102,05	102,46	101,26	95,26	85,27	65,57	80,35	95,08
29005	--	--	70,08	82,26	96,79	102,16	102,78	101,58	95,54	85,64	65,53	80,73	95,57
29005	--	--	70,21	82,46	96,84	102,25	103,00	101,80	95,79	86,00	65,54	81,08	95,88
29005	--	--	70,33	82,68	96,90	102,34	103,22	102,04	96,06	86,37	65,57	81,44	96,19
29005	--	--	70,77	83,50	97,08	102,63	104,02	102,95	97,08	87,74	65,72	82,62	97,23
29005	--	--	70,77	83,50	97,08	102,63	104,02	102,95	97,08	87,74	65,72	82,62	97,23
29005	--	--	71,09	84,20	97,21	102,82	104,65	103,73	97,92	88,81	65,90	83,49	97,99
29005	--	--	71,04	84,09	97,19	102,79	104,55	103,61	97,79	88,64	65,94	83,40	97,90
29005	--	--	70,92	83,82	97,14	102,72	104,31	103,30	97,46	88,23	65,87	83,07	97,62
29005	--	--	70,67	83,30	97,04	102,56	103,82	102,72	96,83	87,41	65,74	82,39	97,02
29005	--	--	70,67	83,30	97,04	102,56	103,82	102,72	96,83	87,41	65,74	82,39	97,02
29005	--	--	70,39	82,77	96,92	102,38	103,31	102,14	96,17	86,53	65,64	81,62	96,35
29005	--	--	70,18	82,42	96,83	102,23	102,95	101,76	95,74	85,92	65,59	81,05	95,86
29005	--	--	69,97	82,02	96,73	102,08	102,53	101,32	95,33	85,37	65,60	80,34	95,14
29005	--	--	69,70	81,76	96,57	101,85	102,09	100,96	94,85	84,71	65,79	80,74	95,08
29005	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,92	80,94	95,05
29005	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,92	80,94	95,05
29005	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,89	80,92	95,01
29005	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,89	80,92	95,01
29005	--	--	69,76	81,82	96,61	101,90	102,17	101,02	94,94	84,84	65,69	80,60	95,05

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
29005	99,07	99,39	99,50	95,08	84,39	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,93	98,88	99,09	94,43	83,85	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,93	98,88	99,09	94,43	83,85	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,79	98,65	98,77	94,10	83,57	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,59	98,36	98,36	93,67	83,19	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,40	98,08	97,97	93,26	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,24	97,88	97,68	92,96	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,24	97,88	97,68	92,96	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,09	97,19	97,33	91,65	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,24	97,88	97,68	92,96	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,14	97,85	97,71	92,96	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	96,96	97,15	97,36	91,64	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	96,96	97,15	97,36	91,64	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,15	97,25	97,66	91,77	81,70	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,25	97,31	97,81	91,85	81,78	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,45	97,42	98,11	92,00	81,97	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,79	97,62	98,65	92,32	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,79	97,62	98,65	92,32	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,85	97,99	98,78	92,70	82,74	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,00	98,27	99,02	93,07	83,17	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,14	98,57	99,26	93,48	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,89	100,75	100,72	96,47	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	100,13	103,36	103,40	100,03	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	100,01	102,89	102,93	99,48	88,52	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,76	101,93	101,98	98,33	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,76	101,93	101,98	98,33	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,46	100,86	100,95	97,01	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,22	100,08	100,23	96,04	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,08	99,21	99,66	94,98	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,39	98,18	98,20	93,45	83,02	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,14	97,85	97,71	92,96	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,14	97,85	97,71	92,96	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	96,96	97,15	97,36	91,64	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	96,96	97,15	97,36	91,64	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,35	97,36	97,96	91,92	81,87	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 8k
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
29005	48999000 - 49099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48999000 - 49099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49195334 - 49200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49297865 - 49299000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49394752 - 49400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49400000 - 49499000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49595952 - 49599000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49682831 - 49699000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49785886 - 49799000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49895129 - 49899000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49899000 - 49999000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50095332 - 50099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50195919 - 50199000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50261230 - 50299000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50398820 - 50399000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50399000 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50427000 - 50500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50583678 - 50599000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50676107 - 50699000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50768536 - 50799000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50873250 - 50899000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50899000 - 50999000	1,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	51096103 - 51099000	1,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	51190000 - 51199000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	51268381 - 51299000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	51299000 - 51399000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	51402893 - 51499000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	51499000 - 51599000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	51669196 - 51699000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	51757964 - 51799000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	51869571 - 51899000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	51963532 - 51999000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	52090000 - 52099000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	52090000 - 52099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	52090000 - 52099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	52131626 - 52199000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	52215672 - 52299000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
29005	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-125	-125	-125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-125	-125	-125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-125	-125	-125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29005	0,000	-119	-119	-119	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	82	82	82	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	85	85	85	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	89	89	89	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	94	94	94	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	97	97	97	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	99	99	99	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	101	101	101	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	103	103	103	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	103	103	103	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	105	105	105	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	107	107	107	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	109	109	109	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	111	111	111	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	117	117	117	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	118	118	118	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	121	121	121	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	122	122	122	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	123	123	123	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	124	124	124	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	125	125	125	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-125	-125	-125	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-125	-125	-125	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-125	-125	-125	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-122	-122	-122	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-119	-119	-119	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
29005	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	94	94	94	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-125	-125	-125	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-125	-125	-125	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-125	-125	-125	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-119	-119	-119	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
29005	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	82	82	82	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	85	85	85	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	89	89	89	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	94	94	94	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	99	99	99	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	105	105	105	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	107	107	107	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	109	109	109	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	111	111	111	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	112	112	112	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	114	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	115	115	115	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	117	117	117	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	118	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	119	119	119	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	121	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	122	122	122	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	123	123	123	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	124	124	124	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	125	125	125	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-122	-122	-122	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-119	-119	-119	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	78	78	78	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	82	82	82	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	89	89	89	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	94	94	94	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	99	99	99	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	101	101	101	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	105	105	105	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	107	107	107	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	109	109	109	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	111	111	111	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	112	112	112	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	114	114	114	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	115	115	115	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	118	118	118	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	119	119	119	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	121	121	121	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	122	122	122	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	123	123	123	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	125	125	125	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-122	-122	-122	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-119	-119	-119	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
29005	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	64	64	64	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	74	74	74	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	78	78	78	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	82	82	82	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	89	89	89	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	91	91	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	94	94	94	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	97	97	97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	99	99	99	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	101	101	101	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	103	103	103	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	103	103	103	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	105	105	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	107	107	107	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	109	109	109	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	111	111	111	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	115	115	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	117	117	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-119	-119	-119	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	94	94	94	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	101	101	101	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	107	107	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	111	111	111	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	112	112	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	114	114	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-119	-119	-119	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	82	82	82	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-125	-125	-125	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-125	-125	-125	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-125	-125	-125	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-119	-119	-119	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	48	48	48
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	48	48	48
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	57	57	57
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	64	64	64
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	69	69	69
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	74	74	74
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	78	78	78
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	82	82	82
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	85	85	85
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	89	89	89
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	94	94	94
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	97	97	97
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	99	99	99
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	101	101	101
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	103	103	103
29005	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	103	103	103
29005	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	105	105	105
29005	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	107	107	107
29005	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	109	109	109
29005	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	111	111	111
29005	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	112	112	112
29005	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	114	114	114
29005	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	115	115	115
29005	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	117	117	117
29005	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	118	118	118
29005	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	119	119	119
29005	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	121	121	121
29005	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	122	122	122
29005	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	123	123	123
29005	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	124	124	124
29005	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	125	125	125
29005	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-125	-125	-125
29005	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-125	-125	-125
29005	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-125	-125	-125
29005	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-122	-122	-122
29005	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-119	-119	-119

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
29005	1,440	0,420	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	99	99	99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	111	111	111	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	-122	-122	-122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	-119	-119	-119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,69	88,35	103,80	109,19	108,90
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,69	88,35	103,80	109,19	108,90
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,94	88,52	103,83	109,39	109,26
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,14	88,67	103,84	109,54	109,59
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,29	88,78	103,86	109,64	109,83
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,44	88,89	103,87	109,74	110,07
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,56	88,98	103,88	109,81	110,27
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,68	89,07	103,89	109,89	110,48
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,77	89,14	103,90	109,94	110,63
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,88	89,24	103,91	110,01	110,84
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,94	89,29	103,91	110,04	110,95
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,03	89,36	103,92	110,09	111,11
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,12	89,44	103,93	110,14	111,26
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,17	89,49	103,93	110,17	111,37
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,23	89,54	103,94	110,20	111,48
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,29	89,59	103,94	110,23	111,58
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,85	89,47	103,94	110,08	111,14
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,94	89,54	103,94	110,12	111,29
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,03	89,60	103,95	110,16	111,43
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,13	89,66	103,95	110,20	111,58
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,22	89,72	103,96	110,24	111,72
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,26	89,76	103,96	110,26	111,79
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,35	89,82	103,97	110,30	111,93
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,40	89,85	103,97	110,32	112,00
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,49	89,92	103,97	110,36	112,14
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,53	89,95	103,98	110,38	112,21
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,57	89,98	103,98	110,40	112,28
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,66	90,04	103,98	110,44	112,41
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,70	90,06	103,98	110,46	112,48
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,74	90,08	103,99	110,47	112,54
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,79	90,11	103,99	110,49	112,61
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,83	90,13	103,99	110,51	112,67
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,83	90,13	103,99	110,51	112,67
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,83	90,13	103,99	110,51	112,67
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,83	90,13	103,99	110,51	112,67
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,70	90,06	103,98	110,46	112,48
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,57	89,98	103,98	110,40	112,28

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
29005	107,46	101,14	89,21	71,21	83,67	98,75	103,46	102,99	102,21	95,39	83,60	--	--
29005	107,46	101,14	89,21	71,21	83,67	98,75	103,46	102,99	102,21	95,39	83,60	--	--
29005	107,74	101,48	89,64	71,36	83,61	98,77	103,75	103,36	102,71	95,84	84,18	--	--
29005	108,05	101,79	90,00	71,50	83,89	99,02	103,88	103,71	102,95	96,25	84,67	--	--
29005	108,29	102,04	90,30	71,62	84,13	99,19	104,00	103,98	103,20	96,60	85,11	--	--
29005	108,55	102,30	90,61	71,73	84,38	99,36	104,11	104,26	103,47	96,98	85,57	--	--
29005	108,77	102,52	90,87	71,83	84,58	99,51	104,20	104,49	103,70	97,30	85,96	--	--
29005	109,01	102,75	91,13	71,93	84,77	99,65	104,29	104,73	103,93	97,63	86,35	--	--
29005	109,20	102,93	91,32	72,00	84,92	99,76	104,35	104,91	104,11	97,89	86,65	--	--
29005	109,46	103,16	91,59	72,11	85,12	99,91	104,43	105,16	104,36	98,23	87,06	--	--
29005	109,59	103,28	91,72	72,16	85,22	99,98	104,47	105,28	104,48	98,41	87,26	--	--
29005	109,79	103,46	91,92	72,23	85,37	100,10	104,52	105,47	104,67	98,68	87,57	--	--
29005	110,00	103,65	92,13	72,31	85,52	100,21	104,58	105,66	104,87	98,95	87,88	--	--
29005	110,14	103,77	92,26	72,36	85,62	100,28	104,62	105,79	105,00	99,14	88,09	--	--
29005	110,28	103,90	92,39	72,41	85,71	100,36	104,65	105,92	105,13	99,32	88,29	--	--
29005	110,43	104,02	92,53	72,46	85,81	100,44	104,69	106,05	105,27	99,50	88,50	--	--
29005	109,80	103,50	92,18	72,04	85,74	100,43	104,55	105,65	104,75	99,14	88,28	--	--
29005	110,01	103,68	92,34	72,13	85,85	100,51	104,60	105,82	104,94	99,37	88,51	--	--
29005	110,21	103,85	92,51	72,21	85,95	100,59	104,64	105,99	105,12	99,59	88,74	--	--
29005	110,42	104,02	92,68	72,30	86,05	100,66	104,69	106,15	105,30	99,81	88,97	--	--
29005	110,62	104,19	92,84	72,38	86,16	100,74	104,73	106,32	105,48	100,03	89,19	--	--
29005	110,72	104,27	92,92	72,43	86,21	100,78	104,76	106,40	105,57	100,13	89,30	--	--
29005	110,92	104,44	93,08	72,51	86,31	100,85	104,80	106,56	105,75	100,35	89,52	--	--
29005	111,02	104,52	93,16	72,55	86,36	100,89	104,82	106,64	105,83	100,46	89,63	--	--
29005	111,22	104,69	93,32	72,63	86,46	100,96	104,86	106,80	106,01	100,67	89,85	--	--
29005	111,31	104,77	93,40	72,68	86,51	101,00	104,89	106,88	106,10	100,78	89,96	--	--
29005	111,41	104,85	93,48	72,72	86,56	101,04	104,91	106,96	106,19	100,88	90,07	--	--
29005	111,61	105,01	93,61	72,80	86,65	101,10	104,95	107,11	106,36	101,06	90,25	--	--
29005	111,70	105,08	93,68	72,84	86,68	101,12	104,96	107,18	106,44	101,14	90,32	--	--
29005	111,80	105,16	93,74	72,88	86,71	101,15	104,98	107,25	106,53	101,22	90,40	--	--
29005	111,89	105,24	93,80	72,92	86,74	101,17	105,00	107,31	106,61	101,30	90,47	--	--
29005	111,98	105,31	93,86	72,96	86,78	101,19	105,02	107,38	106,69	101,38	90,54	--	--
29005	111,98	105,31	93,86	73,13	86,88	101,28	107,57	112,13	112,56	108,71	96,33	--	--
29005	111,98	105,31	93,86	73,13	86,88	101,28	107,57	112,13	112,56	108,71	96,33	--	--
29005	111,98	105,31	93,86	73,13	86,88	101,28	107,57	112,13	112,56	108,71	96,33	--	--
29005	111,70	105,08	93,68	73,01	86,78	101,21	107,51	111,88	112,22	108,43	96,09	--	--
29005	111,41	104,85	93,48	72,88	86,67	101,13	107,45	111,62	111,87	108,14	95,84	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
29005	--	--	--	--	--	75,69	87,18	102,36	107,88	107,97	106,70	100,34	88,81
29005	--	--	--	--	--	75,69	87,18	102,36	107,88	107,97	106,70	100,34	88,81
29005	--	--	--	--	--	75,87	87,32	102,42	108,05	108,24	106,92	100,62	89,24
29005	--	--	--	--	--	76,01	87,51	102,46	108,17	108,52	107,18	100,88	89,60
29005	--	--	--	--	--	76,12	87,65	102,49	108,26	108,72	107,38	101,10	89,94
29005	--	--	--	--	--	76,23	87,80	102,52	108,35	108,92	107,60	101,34	90,30
29005	--	--	--	--	--	76,33	87,92	102,54	108,42	109,09	107,78	101,55	90,59
29005	--	--	--	--	--	76,42	88,06	102,56	108,49	109,27	107,98	101,76	90,89
29005	--	--	--	--	--	76,49	88,16	102,58	108,54	109,40	108,14	101,92	91,11
29005	--	--	--	--	--	76,58	88,30	102,60	108,60	109,58	108,36	102,15	91,42
29005	--	--	--	--	--	76,62	88,37	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57
29005	--	--	--	--	--	76,69	88,48	102,63	108,67	109,81	108,65	102,44	91,80
29005	--	--	--	--	--	76,76	88,59	102,65	108,72	109,95	108,82	102,61	92,03
29005	--	--	--	--	--	76,80	88,67	102,66	108,75	110,04	108,95	102,73	92,19
29005	--	--	--	--	--	76,85	88,75	102,67	108,78	110,13	109,07	102,85	92,34
29005	--	--	--	--	--	76,89	88,83	102,68	108,81	110,23	109,20	102,97	92,50
29005	--	--	--	--	--	76,42	88,72	102,68	108,64	109,75	108,54	102,46	92,22
29005	--	--	--	--	--	76,50	88,81	102,69	108,68	109,89	108,73	102,63	92,40
29005	--	--	--	--	--	76,59	88,90	102,70	108,72	110,03	108,92	102,80	92,58
29005	--	--	--	--	--	76,67	88,99	102,71	108,76	110,16	109,11	102,97	92,76
29005	--	--	--	--	--	76,75	89,09	102,73	108,80	110,30	109,30	103,14	92,94
29005	--	--	--	--	--	76,79	89,13	102,73	108,82	110,36	109,39	103,22	93,03
29005	--	--	--	--	--	76,87	89,23	102,74	108,86	110,49	109,57	103,39	93,20
29005	--	--	--	--	--	76,91	89,27	102,75	108,88	110,56	109,67	103,47	93,29
29005	--	--	--	--	--	76,99	89,37	102,76	108,92	110,69	109,85	103,63	93,46
29005	--	--	--	--	--	77,03	89,42	102,76	108,94	110,75	109,94	103,71	93,55
29005	--	--	--	--	--	77,07	89,46	102,77	108,96	110,82	110,04	103,79	93,63
29005	--	--	--	--	--	77,15	89,53	102,78	108,99	110,94	110,21	103,94	93,76
29005	--	--	--	--	--	77,19	89,55	102,78	109,01	111,00	110,30	104,00	93,80
29005	--	--	--	--	--	77,22	89,57	102,78	109,03	111,06	110,38	104,07	93,84
29005	--	--	--	--	--	77,26	89,59	102,78	109,04	111,12	110,47	104,13	93,88
29005	--	--	--	--	--	77,30	89,60	102,78	109,06	111,17	110,55	104,19	93,92
29005	--	--	--	--	--	77,30	89,60	102,78	109,06	111,17	110,55	104,19	93,92
29005	--	--	--	--	--	77,30	89,60	102,78	109,06	111,17	110,55	104,19	93,92
29005	--	--	--	--	--	77,30	89,60	102,78	109,06	111,17	110,55	104,19	93,92
29005	--	--	--	--	--	77,19	89,55	102,78	109,01	111,00	110,30	104,00	93,80
29005	--	--	--	--	--	77,07	89,46	102,77	108,96	110,82	110,04	103,79	93,63

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
29005	70,74	83,86	98,53	102,51	102,26	102,19	95,19	83,97	--	--	--	--
29005	70,74	83,86	98,53	102,51	102,26	102,19	95,19	83,97	--	--	--	--
29005	70,73	83,65	98,56	102,87	102,55	102,78	95,64	84,58	--	--	--	--
29005	70,77	84,02	98,99	102,96	102,88	102,93	96,06	85,11	--	--	--	--
29005	70,81	84,36	99,28	103,09	103,14	103,17	96,45	85,63	--	--	--	--
29005	70,87	84,70	99,56	103,21	103,41	103,41	96,89	86,17	--	--	--	--
29005	70,92	84,97	99,79	103,31	103,64	103,61	97,25	86,63	--	--	--	--
29005	70,97	85,24	100,01	103,40	103,89	103,81	97,64	87,09	--	--	--	--
29005	71,01	85,44	100,18	103,47	104,07	103,96	97,93	87,44	--	--	--	--
29005	71,07	85,71	100,40	103,55	104,33	104,17	98,34	87,91	--	--	--	--
29005	71,10	85,84	100,52	103,60	104,46	104,28	98,54	88,15	--	--	--	--
29005	71,15	86,03	100,68	103,66	104,66	104,44	98,86	88,50	--	--	--	--
29005	71,20	86,23	100,85	103,72	104,87	104,60	99,17	88,86	--	--	--	--
29005	71,23	86,36	100,95	103,76	105,01	104,71	99,38	89,09	--	--	--	--
29005	71,27	86,49	101,06	103,80	105,14	104,82	99,60	89,33	--	--	--	--
29005	71,30	86,61	101,17	103,84	105,29	104,93	99,81	89,57	--	--	--	--
29005	70,87	86,57	101,17	103,71	104,92	104,50	99,55	89,43	--	--	--	--
29005	70,94	86,70	101,28	103,76	105,10	104,65	99,79	89,68	--	--	--	--
29005	71,00	86,83	101,38	103,81	105,28	104,80	100,04	89,93	--	--	--	--
29005	71,07	86,96	101,49	103,86	105,45	104,95	100,28	90,18	--	--	--	--
29005	71,14	87,09	101,60	103,91	105,63	105,10	100,51	90,42	--	--	--	--
29005	71,18	87,15	101,65	103,93	105,72	105,17	100,63	90,54	--	--	--	--
29005	71,24	87,28	101,75	103,98	105,89	105,32	100,87	90,78	--	--	--	--
29005	71,28	87,34	101,80	104,00	105,98	105,40	100,98	90,90	--	--	--	--
29005	71,35	87,46	101,91	104,05	106,15	105,54	101,22	91,14	--	--	--	--
29005	71,38	87,53	101,96	104,07	106,24	105,62	101,33	91,26	--	--	--	--
29005	71,41	87,59	102,01	104,09	106,33	105,69	101,45	91,37	--	--	--	--
29005	71,48	87,67	102,07	104,13	106,46	105,83	101,61	91,53	--	--	--	--
29005	71,51	87,69	102,09	104,15	106,52	105,89	101,66	91,57	--	--	--	--
29005	71,55	87,71	102,10	104,16	106,57	105,95	101,71	91,61	--	--	--	--
29005	71,58	87,73	102,12	104,18	106,62	106,02	101,76	91,65	--	--	--	--
29005	71,62	87,74	102,13	104,19	106,68	106,08	101,81	91,69	--	--	--	--
29005	71,77	87,82	102,18	106,59	110,59	111,01	107,16	95,17	--	--	--	--
29005	71,77	87,82	102,18	106,59	110,59	111,01	107,16	95,17	--	--	--	--
29005	71,77	87,82	102,18	106,59	110,59	111,01	107,16	95,17	--	--	--	--
29005	71,67	87,76	102,14	106,53	110,37	110,69	106,91	94,98	--	--	--	--
29005	71,56	87,66	102,06	106,47	110,12	110,36	106,63	94,76	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
29005	--	--	69,76	81,82	96,61	101,90	102,17	101,02	94,94	84,84	65,69	80,60	95,05
29005	--	--	69,76	81,82	96,61	101,90	102,17	101,02	94,94	84,84	65,69	80,60	95,05
29005	--	--	69,93	81,99	96,71	102,05	102,46	101,26	95,26	85,27	65,57	80,35	95,08
29005	--	--	70,08	82,26	96,79	102,16	102,78	101,58	95,54	85,64	65,53	80,73	95,57
29005	--	--	70,21	82,46	96,84	102,25	103,00	101,80	95,79	86,00	65,54	81,08	95,88
29005	--	--	70,33	82,68	96,90	102,34	103,22	102,04	96,06	86,37	65,57	81,44	96,19
29005	--	--	70,44	82,86	96,94	102,41	103,40	102,24	96,29	86,69	65,60	81,72	96,44
29005	--	--	70,54	83,05	96,98	102,48	103,59	102,45	96,52	87,00	65,63	82,00	96,69
29005	--	--	70,62	83,20	97,01	102,53	103,73	102,61	96,70	87,25	65,66	82,21	96,87
29005	--	--	70,72	83,40	97,06	102,60	103,92	102,83	96,95	87,57	65,70	82,49	97,11
29005	--	--	70,77	83,50	97,08	102,63	104,02	102,95	97,08	87,74	65,72	82,62	97,23
29005	--	--	70,84	83,66	97,11	102,67	104,16	103,12	97,27	87,98	65,76	82,83	97,41
29005	--	--	70,92	83,82	97,14	102,72	104,31	103,30	97,46	88,23	65,80	83,03	97,59
29005	--	--	70,97	83,93	97,16	102,75	104,40	103,42	97,59	88,40	65,83	83,16	97,70
29005	--	--	71,02	84,04	97,18	102,78	104,50	103,54	97,72	88,56	65,85	83,30	97,82
29005	--	--	71,07	84,15	97,20	102,81	104,60	103,67	97,85	88,73	65,88	83,43	97,93
29005	--	--	70,67	84,08	97,20	102,67	104,22	103,16	97,49	88,58	65,55	83,41	97,93
29005	--	--	70,75	84,20	97,22	102,71	104,35	103,33	97,66	88,76	65,61	83,54	98,05
29005	--	--	70,84	84,32	97,24	102,75	104,48	103,50	97,82	88,94	65,66	83,67	98,16
29005	--	--	70,92	84,44	97,26	102,79	104,61	103,67	97,99	89,12	65,72	83,80	98,27
29005	--	--	71,00	84,56	97,28	102,83	104,74	103,84	98,15	89,30	65,77	83,93	98,38
29005	--	--	71,04	84,62	97,29	102,85	104,81	103,92	98,23	89,38	65,80	84,00	98,44
29005	--	--	71,12	84,74	97,31	102,88	104,94	104,09	98,39	89,56	65,86	84,13	98,55
29005	--	--	71,16	84,80	97,32	102,90	105,00	104,18	98,47	89,64	65,89	84,19	98,60
29005	--	--	71,24	84,92	97,34	102,94	105,12	104,34	98,63	89,82	65,94	84,32	98,71
29005	--	--	71,27	84,98	97,35	102,96	105,19	104,43	98,71	89,90	65,97	84,38	98,77
29005	--	--	71,31	85,05	97,36	102,98	105,25	104,51	98,79	89,99	66,00	84,44	98,82
29005	--	--	71,39	85,12	97,37	103,01	105,36	104,66	98,92	90,09	66,06	84,51	98,88
29005	--	--	71,42	85,13	97,37	103,03	105,41	104,73	98,96	90,11	66,09	84,52	98,89
29005	--	--	71,46	85,14	97,37	103,04	105,46	104,80	99,01	90,14	66,12	84,53	98,89
29005	--	--	71,49	85,15	97,37	103,05	105,52	104,87	99,06	90,16	66,14	84,54	98,90
29005	--	--	71,53	85,16	97,37	103,07	105,57	104,94	99,10	90,18	66,17	84,54	98,90
29005	--	--	71,53	85,16	97,37	103,07	105,57	104,94	99,10	90,18	66,31	84,60	98,93
29005	--	--	71,53	85,16	97,37	103,07	105,57	104,94	99,10	90,18	66,31	84,60	98,93
29005	--	--	71,53	85,16	97,37	103,07	105,57	104,94	99,10	90,18	66,31	84,60	98,93
29005	--	--	71,42	85,13	97,37	103,03	105,41	104,73	98,96	90,11	66,22	84,57	98,92
29005	--	--	71,31	85,05	97,36	102,98	105,25	104,51	98,79	89,99	66,14	84,49	98,85

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
29005	97,35	97,36	97,96	91,92	81,87	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,35	97,36	97,96	91,92	81,87	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,79	97,62	98,65	92,32	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,85	97,99	98,78	92,70	82,74	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,00	98,27	99,02	93,07	83,17	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,14	98,57	99,26	93,48	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,25	98,83	99,45	93,83	84,01	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,36	99,10	99,65	94,21	84,42	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,44	99,31	99,79	94,50	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,54	99,60	99,99	94,90	85,16	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,66	99,97	100,23	95,41	85,70	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,73	100,20	100,37	95,73	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,78	100,36	100,47	95,94	86,25	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,83	100,51	100,57	96,15	86,47	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,87	100,67	100,67	96,37	86,69	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,78	100,44	100,42	96,24	86,64	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,84	100,63	100,54	96,47	86,87	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,89	100,81	100,66	96,70	87,10	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,94	100,99	100,78	96,93	87,32	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,99	101,18	100,89	97,15	87,55	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,01	101,27	100,95	97,27	87,66	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,06	101,45	101,07	97,49	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,09	101,54	101,13	97,61	88,00	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,14	101,73	101,24	97,83	88,22	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,16	101,82	101,30	97,94	88,33	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,19	101,91	101,36	98,05	88,44	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,22	102,03	101,46	98,19	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,23	102,07	101,50	98,21	88,59	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,24	102,10	101,54	98,23	88,60	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,25	102,14	101,57	98,26	88,62	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,26	102,17	101,61	98,28	88,64	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	100,59	105,30	105,48	102,24	91,13	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	100,59	105,30	105,48	102,24	91,13	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	100,59	105,30	105,48	102,24	91,13	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	100,56	105,11	105,22	102,05	90,99	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	100,51	104,89	104,95	101,82	90,80	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 8k
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
29009	46460000 - 46560000	2,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	46628357 - 46660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	46697064 - 46701000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	46754034 - 46760000	2,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	46860000 - 46887000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	46892228 - 46929000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	46956426 - 46960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47007698 - 47014000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47130960 - 47149000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47329916 - 47349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47437160 - 47449000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47473051 - 47549000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47566000 - 47566900	2,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47595097 - 47604000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47624342 - 47649000	2,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47649000 - 47749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47749000 - 47849000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47888835 - 47949000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48031260 - 48049000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48049000 - 48149000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48248000 - 48249000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48291080 - 48349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48355070 - 48401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48401000 - 48449000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48449000 - 48549000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48639069 - 48649000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48649000 - 48749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48813304 - 48849000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48909795 - 48949000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	49637845 - 49716000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	49637845 - 49716000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	49637845 - 49716000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	49716000 - 49740000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50217134 - 50249000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50319719 - 50349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50377674 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50427000 - 50449000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	46	46	46	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-76	-76	-76	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-97	-97	-97	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
29009	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	51	51	51	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	46	46	46	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	41	41	41	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-46	-46	-46	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-54	-54	-54	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-60	-60	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-60	-60	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-60	-60	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-63	-63	-63	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-68	-68	-68	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-76	-76	-76	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-83	-83	-83	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-90	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-97	-97	-97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-103	-103	-103	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-109	-109	-109	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-112	-112	-112	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-117	-117	-117	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-122	-122	-122	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-129	-129	-129	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-130	-130	-130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	128	128	128	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	127	127	127	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	127	127	127	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
29009	1,990	0,280	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	51	51	51	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	46	46	46	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	41	41	41	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	51	51	51	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	46	46	46	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	41	41	41	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-46	-46	-46	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-63	-63	-63	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-76	-76	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-83	-83	-83	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-90	-90	-90	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-97	-97	-97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-103	-103	-103	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-109	-109	-109	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-112	-112	-112	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-117	-117	-117	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-122	-122	-122	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-126	-126	-126	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-129	-129	-129	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-130	-130	-130	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	128	128	128	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	127	127	127	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	127	127	127	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	65	65	65	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	57	57	57	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	51	51	51	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	46	46	46	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	40	40	40	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	40	40	40	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	40	40	40	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	41	41	41	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-46	-46	-46	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-54	-54	-54	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-112	-112	-112	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-122	-122	-122	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-129	-129	-129	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-130	-130	-130	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130	130	130	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130	130	130	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130	130	130	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130	130	130	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	128	128	128	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	127	127	127	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	127	127	127	0	SGM-2

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	51	51	51	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	46	46	46	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	41	41	41	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	0,000	65	65	65	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	0,000	57	57	57	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	0,000	51	51	51	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	0,000	46	46	46	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	0,000	40	40	40	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	0,000	40	40	40	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	0,000	40	40	40	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	0,000	-40	-40	-40	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-40	-40	-40	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	41	41	41	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-46	-46	-46	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-54	-54	-54	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-60	-60	-60	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-60	-60	-60	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-60	-60	-60	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-63	-63	-63	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-68	-68	-68	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-76	-76	-76	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-83	-83	-83	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-90	-90	-90	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-97	-97	-97	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-103	-103	-103	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-109	-109	-109	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-112	-112	-112	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-117	-117	-117	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-120	-120	-120	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-120	-120	-120	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-120	-120	-120	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-120	-120	-120	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	65	65	65
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	57	57	57
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	51	51	51
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	46	46	46
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	40	40	40
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	40	40	40
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	40	40	40
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	-40	-40	-40
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-40	-40	-40
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	41	41	41
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-46	-46	-46
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-54	-54	-54
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-60	-60	-60
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-60	-60	-60
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-60	-60	-60
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-63	-63	-63
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-68	-68	-68
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-76	-76	-76
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-83	-83	-83
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-90	-90	-90
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-97	-97	-97
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-103	-103	-103
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-109	-109	-109
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-112	-112	-112
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-117	-117	-117
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-122	-122	-122
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-126	-126	-126
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-129	-129	-129
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-130	-130	-130
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	130	130	130
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	130	130	130
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	130	130	130
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	130	130	130
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	128	128	128
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	127	127	127
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	127	127	127

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
29009	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	7,840

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
29009	4,160	0,560	0,000	65	65	65	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	4,160	0,560	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	4,160	0,560	0,000	51	51	51	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	4,160	0,560	0,000	46	46	46	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	4,160	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	4,160	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	4,160	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	4,160	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	41	41	41	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-54	-54	-54	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-76	-76	-76	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-97	-97	-97	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-117	-117	-117	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	9,880	1,520	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	65	65	65	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	41	41	41	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-46	-46	-46	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-54	-54	-54	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-63	-63	-63	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-103	-103	-103	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-112	-112	-112	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-117	-117	-117	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-122	-122	-122	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-130	-130	-130	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,18	88,61	103,76	109,50	109,65
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,95	88,44	103,74	109,34	109,29
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,79	88,34	103,73	109,21	109,06
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,66	88,25	103,72	109,10	108,87
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,50	88,13	103,70	108,95	108,67
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	81,50	92,13	106,70	114,95	110,67
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,50	88,13	103,70	108,95	108,67
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,50	88,13	103,70	108,95	108,67
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,50	88,13	103,71	108,95	108,68
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,53	88,15	103,71	108,98	108,71
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,66	88,25	103,72	109,10	108,88
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,88	88,40	103,74	109,28	109,17
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,04	88,51	103,76	109,40	109,43
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,04	89,51	104,76	114,40	111,43
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,04	88,51	103,76	109,40	109,43
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,12	88,58	103,76	109,47	109,56
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,27	88,68	103,78	109,57	109,79
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,50	88,86	103,79	109,72	110,18
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,70	89,01	103,81	109,84	110,52
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,90	89,17	103,83	109,95	110,88
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,10	89,34	103,84	110,06	111,24
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,27	89,49	103,86	110,15	111,55
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,44	89,64	103,87	110,24	111,86
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,52	89,72	103,88	110,28	112,02
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,66	89,85	103,89	110,35	112,28
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,79	89,97	103,90	110,41	112,53
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,90	90,05	103,91	110,46	112,74
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,98	90,11	103,91	110,50	112,89
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,00	91,14	104,91	115,51	114,94
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,95	90,09	103,91	110,48	112,84
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,92	90,07	103,91	110,47	112,79
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,89	90,07	103,91	110,46	112,75

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
29009	108,14	101,87	90,04	71,50	83,79	98,90	103,82	103,77	102,96	96,31	84,69	--	--
29009	107,80	101,53	89,64	71,34	83,48	98,63	103,67	103,38	102,69	95,86	84,14	--	--
29009	107,61	101,30	89,36	71,23	83,50	98,62	103,49	103,14	102,36	95,57	83,77	--	--
29009	107,48	101,13	89,14	71,16	83,54	98,61	103,33	102,95	102,12	95,35	83,48	--	--
29009	107,34	100,95	88,90	71,09	83,62	98,60	103,13	102,75	101,86	95,12	83,17	--	--
29009	108,34	100,95	88,90	75,70	86,78	101,18	108,99	104,72	102,76	95,12	83,17	--	--
29009	107,34	100,95	88,90	71,09	83,62	98,60	103,13	102,75	101,86	95,12	83,17	--	--
29009	107,34	100,95	88,90	71,13	83,69	98,70	105,04	103,87	102,54	97,92	86,38	--	--
29009	107,34	100,95	88,90	71,13	83,69	98,71	105,04	103,87	102,54	97,92	86,38	--	--
29009	107,36	100,98	88,94	71,11	83,60	98,61	103,17	102,78	101,90	95,16	83,22	--	--
29009	107,48	101,13	89,15	71,21	83,62	98,72	105,30	104,43	103,11	98,84	87,30	--	--
29009	107,70	101,41	89,50	71,34	83,58	98,74	105,61	105,22	103,99	100,07	88,47	--	--
29009	107,93	101,65	89,76	71,45	83,65	98,85	105,79	105,85	104,63	100,96	89,29	--	--
29009	108,93	102,65	90,76	72,37	84,44	99,65	109,31	107,10	105,19	101,28	89,59	--	--
29009	107,93	101,65	89,76	71,45	83,65	98,85	105,79	105,85	104,63	100,96	89,29	--	--
29009	108,05	101,78	89,93	71,52	83,79	98,95	105,88	106,16	104,98	101,40	89,70	--	--
29009	108,28	102,02	90,21	71,64	84,02	99,10	106,03	106,69	105,59	102,12	90,37	--	--
29009	108,68	102,42	90,70	71,83	84,40	99,36	106,25	107,53	106,59	103,22	91,38	--	--
29009	109,08	102,81	91,13	72,01	84,73	99,60	106,43	108,25	107,48	104,13	92,21	--	--
29009	109,52	103,20	91,58	72,19	85,07	99,84	106,60	108,94	108,36	104,99	93,00	--	--
29009	109,98	103,62	92,03	72,37	85,40	100,09	106,75	109,62	109,23	105,81	93,74	--	--
29009	110,40	103,98	92,43	72,53	85,69	100,31	106,88	110,18	109,95	106,47	94,35	--	--
29009	110,82	104,34	92,82	72,68	85,97	100,52	107,00	110,72	110,67	107,11	94,93	--	--
29009	111,04	104,53	93,01	72,76	86,11	100,63	107,06	110,98	111,01	107,42	95,21	--	--
29009	111,41	104,83	93,33	72,89	86,35	100,81	107,16	111,41	111,59	107,92	95,67	--	--
29009	111,78	105,13	93,63	73,02	86,55	100,96	107,25	111,82	112,14	108,40	96,10	--	--
29009	112,07	105,36	93,83	73,13	86,67	101,05	107,31	112,14	112,57	108,76	96,41	--	--
29009	112,30	105,54	93,98	73,21	86,76	101,12	107,36	112,37	112,89	109,02	96,64	--	--
29009	112,37	105,59	94,03	73,23	86,79	101,14	107,38	112,45	113,00	109,11	96,72	--	--
29009	112,37	105,59	94,03	73,12	86,71	101,08	104,99	107,62	106,99	101,60	90,68	--	--
29009	112,37	105,59	94,03	73,12	86,71	101,08	104,99	107,62	106,99	101,60	90,68	--	--
29009	112,37	105,59	94,03	73,12	86,71	101,08	104,99	107,62	106,99	101,60	90,68	--	--
29009	113,37	106,59	95,03	74,09	87,29	101,59	109,67	109,38	107,87	102,25	91,25	--	--
29009	112,37	105,59	94,03	73,12	86,71	101,08	104,99	107,62	106,99	101,60	90,68	--	--
29009	112,22	105,48	93,93	73,07	86,65	101,03	104,96	107,51	106,85	101,46	90,54	--	--
29009	112,15	105,42	93,88	73,04	86,62	101,01	104,95	107,45	106,79	101,39	90,47	--	--
29009	112,10	105,38	93,86	73,01	86,62	101,01	104,94	107,42	106,74	101,36	90,46	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
29009	--	--	--	--	--	76,34	88,02	102,94	108,61	108,88	107,51	101,26	90,19
29009	--	--	--	--	--	76,17	87,79	102,89	108,46	108,53	107,17	100,93	89,73
29009	--	--	--	--	--	76,05	87,69	102,85	108,34	108,32	107,00	100,71	89,42
29009	--	--	--	--	--	75,95	87,61	102,82	108,24	108,16	106,88	100,55	89,18
29009	--	--	--	--	--	75,83	87,50	102,78	108,10	107,98	106,76	100,38	88,90
29009	--	--	--	--	--	80,83	91,50	105,78	114,10	109,98	107,76	100,38	88,90
29009	--	--	--	--	--	75,83	87,50	102,78	108,10	107,98	106,76	100,38	88,90
29009	--	--	--	--	--	75,83	87,50	102,78	108,10	107,98	106,76	100,38	88,90
29009	--	--	--	--	--	75,80	87,44	102,69	108,04	107,97	106,75	100,37	88,89
29009	--	--	--	--	--	75,82	87,46	102,70	108,07	107,99	106,77	100,40	88,93
29009	--	--	--	--	--	75,91	87,55	102,73	108,17	108,14	106,87	100,54	89,16
29009	--	--	--	--	--	76,07	87,68	102,78	108,33	108,39	107,06	100,80	89,56
29009	--	--	--	--	--	76,18	87,81	102,82	108,44	108,64	107,29	101,01	89,82
29009	--	--	--	--	--	77,18	88,81	103,82	113,44	110,64	108,29	102,01	90,82
29009	--	--	--	--	--	76,18	87,81	102,82	108,44	108,64	107,29	101,01	89,82
29009	--	--	--	--	--	76,25	87,90	102,84	108,50	108,76	107,40	101,14	90,03
29009	--	--	--	--	--	76,36	88,04	102,88	108,60	108,97	107,62	101,38	90,38
29009	--	--	--	--	--	76,55	88,30	102,93	108,74	109,33	108,00	101,80	90,98
29009	--	--	--	--	--	76,71	88,54	102,97	108,87	109,65	108,37	102,19	91,52
29009	--	--	--	--	--	76,87	88,80	103,02	108,98	109,99	108,79	102,61	92,08
29009	--	--	--	--	--	77,04	89,08	103,06	109,09	110,34	109,23	103,05	92,64
29009	--	--	--	--	--	77,17	89,33	103,10	109,18	110,64	109,63	103,43	93,12
29009	--	--	--	--	--	77,31	89,59	103,14	109,27	110,94	110,04	103,83	93,60
29009	--	--	--	--	--	77,38	89,73	103,15	109,31	111,09	110,25	104,02	93,84
29009	--	--	--	--	--	77,49	89,95	103,18	109,38	111,34	110,61	104,35	94,23
29009	--	--	--	--	--	77,60	90,12	103,21	109,44	111,58	110,96	104,65	94,53
29009	--	--	--	--	--	77,68	90,18	103,21	109,49	111,76	111,24	104,84	94,66
29009	--	--	--	--	--	77,74	90,23	103,22	109,52	111,90	111,44	104,99	94,75
29009	--	--	--	--	--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79
29009	--	--	--	--	--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79
29009	--	--	--	--	--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79
29009	--	--	--	--	--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79
29009	--	--	--	--	--	78,76	91,25	104,22	114,53	113,94	112,51	106,04	95,79
29009	--	--	--	--	--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79
29009	--	--	--	--	--	77,72	90,22	103,21	109,51	111,85	111,37	104,94	94,72
29009	--	--	--	--	--	77,70	90,20	103,21	109,50	111,81	111,30	104,89	94,69
29009	--	--	--	--	--	77,65	90,19	103,21	109,48	111,76	111,25	104,85	94,67

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
29009	71,18	84,81	99,77	103,49	103,32	103,49	96,69	85,94	--	--	--	--
29009	71,14	84,37	99,27	103,37	102,90	103,28	96,16	85,29	--	--	--	--
29009	71,15	84,50	99,24	103,12	102,69	102,85	95,83	84,87	--	--	--	--
29009	71,17	84,65	99,23	102,91	102,53	102,51	95,59	84,54	--	--	--	--
29009	71,24	84,87	99,20	102,66	102,35	102,12	95,33	84,18	--	--	--	--
29009	75,33	87,16	101,16	108,25	104,22	102,88	95,33	84,18	--	--	--	--
29009	71,24	84,87	99,20	102,66	102,35	102,12	95,33	84,18	--	--	--	--
29009	71,27	84,91	99,27	104,75	103,34	102,60	97,36	86,33	--	--	--	--
29009	71,26	84,89	99,23	104,72	103,33	102,60	97,36	86,33	--	--	--	--
29009	71,21	84,81	99,16	102,65	102,36	102,19	95,37	84,23	--	--	--	--
29009	71,19	84,67	99,25	105,02	103,83	103,19	98,17	87,11	--	--	--	--
29009	71,16	84,46	99,28	105,40	104,56	104,07	99,30	88,15	--	--	--	--
29009	71,16	84,49	99,51	105,58	105,15	104,59	100,13	88,87	--	--	--	--
29009	71,97	85,06	100,08	108,70	106,38	105,09	100,46	89,21	--	--	--	--
29009	71,16	84,49	99,51	105,58	105,15	104,59	100,13	88,87	--	--	--	--
29009	71,18	84,70	99,68	105,69	105,46	104,91	100,56	89,27	--	--	--	--
29009	71,22	85,05	99,97	105,85	105,98	105,45	101,28	89,92	--	--	--	--
29009	71,31	85,60	100,44	106,11	106,82	106,34	102,40	90,94	--	--	--	--
29009	71,40	86,09	100,84	106,31	107,54	107,15	103,33	91,79	--	--	--	--
29009	71,50	86,56	101,24	106,50	108,25	107,97	104,23	92,61	--	--	--	--
29009	71,62	87,03	101,63	106,68	108,94	108,78	105,09	93,39	--	--	--	--
29009	71,72	87,42	101,96	106,82	109,52	109,47	105,80	94,04	--	--	--	--
29009	71,82	87,80	102,29	106,96	110,08	110,15	106,48	94,67	--	--	--	--
29009	71,88	87,99	102,45	107,03	110,35	110,49	106,81	94,98	--	--	--	--
29009	71,97	88,30	102,71	107,14	110,80	111,04	107,35	95,48	--	--	--	--
29009	72,06	88,52	102,89	107,23	111,21	111,58	107,83	95,89	--	--	--	--
29009	72,13	88,59	102,94	107,30	111,50	112,00	108,16	96,13	--	--	--	--
29009	72,19	88,64	102,98	107,34	111,71	112,30	108,40	96,31	--	--	--	--
29009	72,21	88,66	103,00	107,36	111,78	112,41	108,48	96,37	--	--	--	--
29009	72,11	88,60	102,96	104,78	107,54	107,03	102,79	92,68	--	--	--	--
29009	72,11	88,60	102,96	104,78	107,54	107,03	102,79	92,68	--	--	--	--
29009	72,11	88,60	102,96	104,78	107,54	107,03	102,79	92,68	--	--	--	--
29009	73,04	89,00	103,25	108,97	109,01	107,76	103,24	93,12	--	--	--	--
29009	72,11	88,60	102,96	104,78	107,54	107,03	102,79	92,68	--	--	--	--
29009	72,08	88,57	102,94	104,76	107,45	106,93	102,70	92,61	--	--	--	--
29009	72,06	88,55	102,92	104,75	107,41	106,88	102,66	92,57	--	--	--	--
29009	72,01	88,55	102,92	104,73	107,38	106,84	102,64	92,56	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
29009	--	--	69,93	82,15	96,70	102,21	103,08	102,13	95,77	85,47	65,35	80,49	95,33
29009	--	--	69,77	81,85	96,61	102,08	102,78	101,85	95,49	85,04	65,40	80,04	94,77
29009	--	--	69,67	81,75	96,54	101,99	102,63	101,73	95,32	84,77	65,47	80,20	94,75
29009	--	--	69,58	81,66	96,49	101,91	102,51	101,64	95,19	84,54	65,56	80,37	94,73
29009	--	--	69,47	81,55	96,42	101,80	102,38	101,55	95,05	84,30	65,72	80,62	94,70
29009	--	--	74,47	85,55	99,42	107,80	104,38	102,55	95,05	84,30	69,32	82,30	96,08
29009	--	--	69,47	81,55	96,42	101,80	102,38	101,55	95,05	84,30	65,72	80,62	94,70
29009	--	--	69,47	81,55	96,42	101,80	102,38	101,55	95,05	84,30	65,75	80,65	94,74
29009	--	--	69,51	81,62	96,53	101,87	102,40	101,56	95,06	84,31	65,77	80,67	94,79
29009	--	--	69,53	81,64	96,54	101,89	102,42	101,58	95,08	84,35	65,71	80,60	94,75
29009	--	--	69,62	81,73	96,60	101,98	102,54	101,65	95,20	84,56	65,62	80,42	94,81
29009	--	--	69,77	81,88	96,68	102,12	102,74	101,80	95,43	84,92	65,50	80,17	94,85
29009	--	--	69,87	82,04	96,75	102,20	102,95	101,99	95,59	85,16	65,44	80,20	95,09
29009	--	--	70,87	83,04	97,75	107,20	104,95	102,99	96,59	86,16	66,16	80,61	95,49
29009	--	--	69,87	82,04	96,75	102,20	102,95	101,99	95,59	85,16	65,44	80,20	95,09
29009	--	--	69,95	82,15	96,78	102,26	103,05	102,08	95,71	85,35	65,44	80,41	95,28
29009	--	--	70,07	82,34	96,83	102,35	103,22	102,25	95,93	85,70	65,45	80,77	95,60
29009	--	--	70,28	82,68	96,91	102,50	103,52	102,55	96,31	86,30	65,50	81,34	96,10
29009	--	--	70,45	82,99	96,98	102,62	103,80	102,85	96,67	86,85	65,56	81,84	96,53
29009	--	--	70,62	83,33	97,05	102,73	104,08	103,17	97,06	87,41	65,64	82,33	96,96
29009	--	--	70,80	83,69	97,12	102,84	104,37	103,51	97,46	87,98	65,73	82,81	97,37
29009	--	--	70,94	84,01	97,18	102,93	104,62	103,82	97,83	88,47	65,81	83,21	97,72
29009	--	--	71,09	84,35	97,24	103,01	104,87	104,14	98,19	88,96	65,90	83,61	98,06
29009	--	--	71,16	84,51	97,27	103,05	105,00	104,31	98,38	89,21	65,95	83,80	98,23
29009	--	--	71,28	84,80	97,31	103,12	105,22	104,59	98,69	89,61	66,03	84,12	98,50
29009	--	--	71,39	85,00	97,34	103,18	105,41	104,86	98,95	89,89	66,11	84,33	98,68
29009	--	--	71,47	85,06	97,35	103,22	105,55	105,06	99,10	89,99	66,18	84,39	98,73
29009	--	--	71,53	85,10	97,36	103,25	105,65	105,21	99,21	90,06	66,24	84,43	98,76
29009	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26	99,24	90,09	66,25	84,44	98,77
29009	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26	99,24	90,09	66,16	84,40	98,75
29009	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26	99,24	90,09	66,16	84,40	98,75
29009	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26	99,24	90,09	66,16	84,40	98,75
29009	--	--	72,55	86,12	98,36	108,26	107,69	106,26	100,24	91,09	67,04	84,72	98,95
29009	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26	99,24	90,09	66,16	84,40	98,75
29009	--	--	71,51	85,09	97,36	103,24	105,62	105,16	99,17	90,04	66,13	84,37	98,73
29009	--	--	71,49	85,07	97,35	103,23	105,58	105,11	99,13	90,01	66,11	84,36	98,71
29009	--	--	71,50	85,08	97,38	103,25	105,58	105,09	99,13	90,01	66,11	84,36	98,72

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
29009	97,82	98,11	98,93	92,55	82,38	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	97,73	97,74	98,78	92,12	81,86	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	97,44	97,60	98,36	91,85	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	97,20	97,48	98,02	91,66	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	96,91	97,35	97,63	91,47	81,04	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,12	99,03	98,28	91,47	81,04	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	96,91	97,35	97,63	91,47	81,04	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	98,15	97,82	97,83	92,26	81,78	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	98,20	97,83	97,83	92,26	81,78	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	97,02	97,39	97,70	91,50	81,09	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	98,51	98,14	98,31	92,73	82,23	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	98,91	98,59	99,01	93,44	82,89	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,04	99,00	99,31	93,99	83,36	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,32	100,36	99,81	94,39	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,04	99,00	99,31	93,99	83,36	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,15	99,24	99,52	94,32	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,31	99,64	99,89	94,88	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,56	100,31	100,50	95,80	85,07	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,76	100,92	101,06	96,62	85,84	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,95	101,53	101,64	97,44	86,62	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,13	102,16	102,24	98,25	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,28	102,69	102,76	98,93	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,42	103,21	103,29	99,60	88,69	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,48	103,48	103,55	99,92	89,01	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,59	103,91	103,99	100,46	89,53	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,68	104,28	104,41	100,90	89,92	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,73	104,50	104,73	101,16	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,77	104,67	104,97	101,35	90,22	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,78	104,73	105,05	101,42	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	103,02	103,44	102,29	98,61	88,93	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,28	102,14	101,63	98,20	88,49	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,27	102,11	101,60	98,17	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,28	102,11	101,59	98,17	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 8k
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
29009	50478355 - 50501000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50613425 - 50649000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50738783 - 50749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50802606 - 50849000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50849000 - 50949000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50996469 - 51049000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51102461 - 51121000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51121000 - 51149000	1,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51211085 - 51221000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51221000 - 51249000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51249000 - 51321000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51321000 - 51349000	1,17	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51398991 - 51421000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51421000 - 51449000	1,16	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51499149 - 51521000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51521000 - 51549000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51558562 - 51621000	1,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51625173 - 51649000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51649000 - 51721000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51721000 - 51749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51811406 - 51821000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51821000 - 51849000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51884313 - 51912000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51912000 - 51921000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51943239 - 51949000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	52002165 - 52021000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	52048865 - 52049000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	52048865 - 52049000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	52048865 - 52049000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	52102618 - 52121000	1,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	52121000 - 52149000	1,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	52207494 - 52221000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	52221000 - 52249000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	52249000 - 52321000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
29009	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V
29009	0,000	128	128	128	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V
29009	0,000	128	128	128	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V
29009	0,000	127	127	127	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V
29009	0,000	127	127	127	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
29009	0,000	126	126	126	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
29009	0,000	126	126	126	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V
29009	0,000	125	125	125	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V
29009	0,000	125	125	125	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V
29009	0,000	124	124	124	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V
29009	0,000	124	124	124	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V
29009	0,000	123	123	123	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V
29009	0,000	123	123	123	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
29009	0,000	122	122	122	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
29009	0,000	122	122	122	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
29009	0,000	120	120	120	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
29009	0,000	120	120	120	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V
29009	0,000	120	120	120	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V
29009	0,000	119	119	119	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V
29009	0,000	119	119	119	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V
29009	0,000	118	118	118	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V
29009	0,000	118	118	118	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V
29009	0,000	118	118	118	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V
29009	0,000	118	118	118	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V
29009	0,000	116	116	116	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V
29009	0,000	116	116	116	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
29009	0,000	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
29009	0,000	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	98	98	98	0	MAT'64-V

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
29009	126	126	126	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	125	125	125	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	124	124	124	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	122	122	122	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	121	121	121	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	120	120	120	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	119	119	119	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	119	119	119	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	128	128	128	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	117	117	117	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	128	128	128	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	117	117	117	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	127	127	127	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	116	116	116	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	127	127	127	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	116	116	116	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	126	126	126	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	114	114	114	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	126	126	126	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	114	114	114	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	125	125	125	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	113	113	113	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	125	125	125	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	113	113	113	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	124	124	124	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	111	111	111	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	124	124	124	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	111	111	111	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	123	123	123	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	110	110	110	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	123	123	123	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	110	110	110	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	122	122	122	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	108	108	108	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	122	122	122	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	108	108	108	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	106	106	106	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	106	106	106	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	106	106	106	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	118	118	118	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	118	118	118	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	118	118	118	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	102	102	102	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	118	118	118	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	102	102	102	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	116	116	116	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	116	116	116	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	98	98	98	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Stoppend	1,700

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
29009	1,990	0,280	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	128	128	128
29009	1,990	0,280	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	128	128	128
29009	1,990	0,280	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	127	127	127
29009	1,990	0,280	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	127	127	127
29009	1,990	0,280	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	126	126	126
29009	1,990	0,280	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	126	126	126
29009	1,990	0,280	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	125	125	125
29009	1,990	0,280	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	125	125	125
29009	1,990	0,280	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	124	124	124
29009	1,990	0,280	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	124	124	124
29009	1,990	0,280	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	123	123	123
29009	1,990	0,280	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	123	123	123
29009	1,990	0,280	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	122	122	122
29009	1,990	0,280	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	122	122	122
29009	1,990	0,280	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	120	120	120
29009	1,990	0,280	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	120	120	120
29009	1,990	0,280	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	120	120	120
29009	1,990	0,280	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	119	119	119
29009	1,990	0,280	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	119	119	119
29009	1,990	0,280	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	118	118	118
29009	1,990	0,280	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	118	118	118
29009	1,990	0,280	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	118	118	118
29009	1,990	0,280	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	118	118	118
29009	1,990	0,280	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	116	116	116
29009	1,990	0,280	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	116	116	116
29009	1,990	0,280	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	115	115	115
29009	1,990	0,280	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	115	115	115

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	126	126	126	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	125	125	125	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	124	124	124	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	122	122	122	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	121	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	120	120	120	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	119	119	119	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	119	119	119	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	117	117	117	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	117	117	117	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	116	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	116	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	114	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	114	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	113	113	113	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	113	113	113	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	111	111	111	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	111	111	111	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	110	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	110	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	108	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	108	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	106	106	106	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	106	106	106	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	106	106	106	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	102	102	102	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	102	102	102	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	98	98	98	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	126	126	126	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	125	125	125	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	124	124	124	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	122	122	122	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	121	121	121	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	120	120	120	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	119	119	119	0	SGM-2
29009	0,000	128	128	128	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	119	119	119	0	SGM-2
29009	0,000	128	128	128	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	117	117	117	0	SGM-2
29009	0,000	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	117	117	117	0	SGM-2
29009	0,000	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	116	116	116	0	SGM-2
29009	0,000	126	126	126	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	116	116	116	0	SGM-2
29009	0,000	126	126	126	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	114	114	114	0	SGM-2
29009	0,000	125	125	125	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	114	114	114	0	SGM-2
29009	0,000	125	125	125	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	113	113	113	0	SGM-2
29009	0,000	124	124	124	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	113	113	113	0	SGM-2
29009	0,000	124	124	124	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	111	111	111	0	SGM-2
29009	0,000	123	123	123	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	111	111	111	0	SGM-2
29009	0,000	123	123	123	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	110	110	110	0	SGM-2
29009	0,000	122	122	122	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	110	110	110	0	SGM-2
29009	0,000	122	122	122	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	108	108	108	0	SGM-2
29009	0,000	120	120	120	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	108	108	108	0	SGM-2
29009	0,000	120	120	120	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	106	106	106	0	SGM-2
29009	0,000	120	120	120	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	106	106	106	0	SGM-2
29009	0,000	119	119	119	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	106	106	106	0	SGM-2
29009	0,000	119	119	119	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	104	104	104	0	SGM-2
29009	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	104	104	104	0	SGM-2
29009	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	104	104	104	0	SGM-2
29009	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	104	104	104	0	SGM-2
29009	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	102	102	102	0	SGM-2
29009	0,000	116	116	116	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	102	102	102	0	SGM-2
29009	0,000	116	116	116	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	100	100	100	0	SGM-2
29009	0,000	115	115	115	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	100	100	100	0	SGM-2
29009	0,000	115	115	115	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	98	98	98	0	SGM-2

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	113	113	113	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	113	113	113	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	98	98	98	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	119	119	119	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	119	119	119	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	117	117	117	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	117	117	117	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	116	116	116	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	116	116	116	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	114	114	114	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	114	114	114	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	113	113	113	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	113	113	113	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	111	111	111	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	111	111	111	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	110	110	110	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	110	110	110	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	108	108	108	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	108	108	108	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	106	106	106	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	106	106	106	0
29009	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	106	106	106	0
29009	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	104	104	104	0
29009	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	104	104	104	0
29009	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	104	104	104	0
29009	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	104	104	104	0
29009	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	102	102	102	0
29009	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	102	102	102	0
29009	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	100	100	100	0
29009	0,000	115	115	115	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	100	100	100	0
29009	0,000	115	115	115	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	98	98	98	0

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	126	126	126
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	125	125	125
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	124	124	124
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	122	122	122
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	121	121	121
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	120	120	120
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	119	119	119
29009	0,130	0,000	128	128	128	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	119	119	119
29009	0,130	0,000	128	128	128	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	117	117	117
29009	0,130	0,000	127	127	127	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	117	117	117
29009	0,130	0,000	127	127	127	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	116	116	116
29009	0,130	0,000	126	126	126	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	116	116	116
29009	0,130	0,000	126	126	126	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	114	114	114
29009	0,130	0,000	125	125	125	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	114	114	114
29009	0,130	0,000	125	125	125	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	113	113	113
29009	0,130	0,000	124	124	124	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	113	113	113
29009	0,130	0,000	124	124	124	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	111	111	111
29009	0,130	0,000	123	123	123	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	111	111	111
29009	0,130	0,000	123	123	123	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	110	110	110
29009	0,130	0,000	122	122	122	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	110	110	110
29009	0,130	0,000	122	122	122	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	108	108	108
29009	0,130	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	108	108	108
29009	0,130	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	106	106	106
29009	0,130	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	106	106	106
29009	0,130	0,000	119	119	119	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	106	106	106
29009	0,130	0,000	119	119	119	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	104	104	104
29009	0,130	0,000	118	118	118	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	104	104	104
29009	0,130	0,000	118	118	118	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	104	104	104
29009	0,130	0,000	118	118	118	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	104	104	104
29009	0,130	0,000	118	118	118	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	102	102	102
29009	0,130	0,000	116	116	116	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	102	102	102
29009	0,130	0,000	116	116	116	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	100	100	100
29009	0,130	0,000	115	115	115	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	100	100	100
29009	0,130	0,000	115	115	115	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	98	98	98

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend	14,960
29009	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend	14,960

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
29009	9,880	1,520	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130
29009	9,880	1,520	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130
29009	9,880	1,520	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130
29009	9,880	1,520	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130
29009	9,880	1,520	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130
29009	9,880	1,520	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130
29009	9,880	1,520	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130
29009	9,880	1,520	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	128
29009	9,880	1,520	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	128
29009	9,880	1,520	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	127
29009	9,880	1,520	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	127
29009	9,880	1,520	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	126
29009	9,880	1,520	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	126
29009	9,880	1,520	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	125
29009	9,880	1,520	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	125
29009	9,880	1,520	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	124
29009	9,880	1,520	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	124
29009	9,880	1,520	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	123
29009	9,880	1,520	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	123
29009	9,880	1,520	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	122
29009	9,880	1,520	0,000	108	108	108	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	122
29009	9,880	1,520	0,000	108	108	108	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	120
29009	9,880	1,520	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	120
29009	9,880	1,520	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	120
29009	9,880	1,520	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	119
29009	9,880	1,520	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	119
29009	9,880	1,520	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	118
29009	9,880	1,520	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	118
29009	9,880	1,520	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	118
29009	9,880	1,520	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	118
29009	9,880	1,520	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	116
29009	9,880	1,520	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	116
29009	9,880	1,520	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	115
29009	9,880	1,520	0,000	98	98	98	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	115

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
29009	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
29009	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand
29009	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand
29009	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	116	116	116	0	0	Doorgaand
29009	126	126	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	116	116	116	0	0	Doorgaand
29009	126	126	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand
29009	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand
29009	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	113	113	113	0	0	Doorgaand
29009	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	113	113	113	0	0	Doorgaand
29009	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	111	111	111	0	0	Doorgaand
29009	123	123	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	111	111	111	0	0	Doorgaand
29009	123	123	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand
29009	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand
29009	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	108	108	108	0	0	Doorgaand
29009	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	108	108	108	0	0	Doorgaand
29009	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand
29009	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand
29009	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand
29009	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand
29009	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand
29009	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand
29009	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand
29009	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand
29009	116	116	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand
29009	116	116	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand
29009	115	115	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand
29009	115	115	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,85	90,04	103,91	110,45	112,69
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,81	90,02	103,91	110,43	112,62
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,76	90,00	103,91	110,41	112,56
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,68	89,95	103,91	110,37	112,43
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,64	89,93	103,91	110,36	112,36
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,60	89,90	103,90	110,34	112,30
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,55	89,87	103,90	110,32	112,23
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,53	89,87	103,90	110,31	112,21
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,45	89,80	103,90	110,28	112,08
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,44	89,80	103,90	110,27	112,07
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,39	89,77	103,89	110,25	112,00
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,38	89,77	103,89	110,25	111,99
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,29	89,71	103,89	110,21	111,85
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,28	89,70	103,89	110,21	111,84
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,24	89,67	103,89	110,19	111,77
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,23	89,67	103,89	110,18	111,76
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,14	89,61	103,88	110,15	111,62
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,13	89,60	103,88	110,14	111,61
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,08	89,57	103,88	110,12	111,54
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,07	89,57	103,88	110,12	111,53
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,98	89,51	103,88	110,08	111,38
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,96	89,50	103,88	110,07	111,36
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,86	89,44	103,87	110,03	111,21
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,86	90,44	104,87	115,03	113,21
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,85	90,44	104,87	115,03	113,20
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,75	90,38	104,87	114,98	113,05
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,74	90,38	104,87	114,98	113,04
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,74	90,38	104,87	114,98	113,04
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,74	90,38	104,87	114,98	113,04
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,64	90,31	104,86	114,94	112,89
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,62	90,31	104,86	114,93	112,87
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,52	90,25	104,86	114,89	112,72
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,51	90,24	104,86	114,88	112,70
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,41	90,18	104,85	114,84	112,55

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
29009	112,01	105,31	93,79	72,97	86,59	100,99	104,93	107,36	106,66	101,28	90,38	--	--
29009	111,91	105,23	93,73	72,93	86,55	100,97	104,91	107,29	106,58	101,20	90,31	--	--
29009	111,82	105,16	93,67	72,89	86,52	100,95	104,89	107,22	106,50	101,12	90,24	--	--
29009	111,63	105,01	93,55	72,81	86,46	100,90	104,85	107,08	106,33	100,96	90,09	--	--
29009	111,54	104,94	93,48	72,77	86,42	100,88	104,83	107,02	106,25	100,88	90,01	--	--
29009	111,44	104,86	93,42	72,72	86,39	100,86	104,82	106,95	106,16	100,80	89,94	--	--
29009	111,35	104,78	93,35	72,68	86,34	100,82	104,80	106,87	106,08	100,70	89,83	--	--
29009	111,32	104,76	93,33	72,67	86,34	100,82	104,79	106,85	106,05	100,69	89,83	--	--
29009	111,13	104,60	93,18	72,58	86,24	100,75	104,75	106,70	105,88	100,48	89,61	--	--
29009	111,11	104,59	93,17	72,57	86,24	100,75	104,75	106,69	105,87	100,47	89,61	--	--
29009	111,02	104,50	93,09	72,53	86,19	100,71	104,72	106,61	105,78	100,37	89,50	--	--
29009	111,00	104,49	93,08	72,52	86,19	100,71	104,72	106,60	105,77	100,36	89,49	--	--
29009	110,80	104,33	92,93	72,44	86,09	100,64	104,68	106,44	105,59	100,15	89,28	--	--
29009	110,79	104,32	92,92	72,43	86,09	100,63	104,68	106,43	105,58	100,14	89,27	--	--
29009	110,69	104,23	92,84	72,39	86,04	100,60	104,65	106,35	105,49	100,03	89,16	--	--
29009	110,68	104,22	92,83	72,38	86,03	100,60	104,65	106,34	105,48	100,02	89,16	--	--
29009	110,47	104,05	92,67	72,29	85,93	100,52	104,61	106,18	105,29	99,81	88,94	--	--
29009	110,46	104,04	92,66	72,28	85,93	100,52	104,61	106,17	105,28	99,80	88,93	--	--
29009	110,36	103,96	92,58	72,24	85,88	100,49	104,58	106,09	105,19	99,69	88,82	--	--
29009	110,34	103,95	92,57	72,23	85,88	100,49	104,58	106,08	105,18	99,68	88,81	--	--
29009	110,14	103,77	92,41	72,14	85,78	100,41	104,54	105,92	105,00	99,47	88,59	--	--
29009	110,11	103,75	92,39	72,12	85,78	100,41	104,53	105,90	104,97	99,45	88,58	--	--
29009	109,90	103,57	92,22	72,03	85,67	100,34	104,48	105,73	104,78	99,23	88,35	--	--
29009	110,90	104,57	93,22	73,00	86,30	100,93	109,18	107,55	105,62	99,93	88,99	--	--
29009	110,88	104,56	93,21	72,99	86,30	100,93	109,17	107,54	105,60	99,92	88,98	--	--
29009	110,67	104,39	93,05	72,90	86,20	100,87	109,13	107,38	105,41	99,71	88,76	--	--
29009	110,65	104,37	93,04	72,89	86,20	100,87	109,13	107,37	105,40	99,70	88,76	--	--
29009	110,65	104,37	93,04	72,89	86,20	100,87	109,13	107,37	105,40	99,70	88,76	--	--
29009	110,65	104,37	93,04	72,89	86,20	100,87	109,13	107,37	105,40	99,70	88,76	--	--
29009	110,44	104,19	92,87	72,79	86,10	100,81	109,08	107,20	105,20	99,48	88,53	--	--
29009	110,40	104,17	92,85	72,77	86,10	100,81	109,08	107,18	105,18	99,46	88,52	--	--
29009	110,19	103,98	92,67	72,68	86,00	100,74	109,03	107,01	104,98	99,24	88,29	--	--
29009	110,17	103,97	92,66	72,67	86,00	100,74	109,03	107,00	104,96	99,22	88,28	--	--
29009	109,95	103,78	92,49	72,57	85,90	100,68	108,98	106,83	104,77	99,00	88,06	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
29009	--	--	--	--	--	77,61	90,17	103,21	109,46	111,70	111,16	104,78	94,63
29009	--	--	--	--	--	77,57	90,15	103,21	109,45	111,64	111,07	104,72	94,59
29009	--	--	--	--	--	77,54	90,13	103,21	109,43	111,58	110,98	104,65	94,55
29009	--	--	--	--	--	77,46	90,10	103,21	109,40	111,46	110,80	104,52	94,47
29009	--	--	--	--	--	77,42	90,08	103,20	109,38	111,40	110,71	104,46	94,43
29009	--	--	--	--	--	77,38	90,06	103,20	109,36	111,33	110,62	104,39	94,39
29009	--	--	--	--	--	77,34	90,01	103,20	109,34	111,27	110,52	104,31	94,30
29009	--	--	--	--	--	77,32	90,01	103,20	109,33	111,25	110,50	104,29	94,29
29009	--	--	--	--	--	77,24	89,90	103,18	109,29	111,11	110,30	104,12	94,12
29009	--	--	--	--	--	77,23	89,90	103,18	109,29	111,10	110,29	104,11	94,11
29009	--	--	--	--	--	77,19	89,85	103,18	109,27	111,03	110,19	104,02	94,02
29009	--	--	--	--	--	77,18	89,85	103,18	109,27	111,03	110,18	104,01	94,02
29009	--	--	--	--	--	77,09	89,75	103,17	109,23	110,89	109,98	103,84	93,84
29009	--	--	--	--	--	77,08	89,75	103,17	109,22	110,88	109,97	103,83	93,84
29009	--	--	--	--	--	77,04	89,70	103,16	109,20	110,81	109,87	103,74	93,75
29009	--	--	--	--	--	77,03	89,70	103,16	109,20	110,80	109,86	103,73	93,74
29009	--	--	--	--	--	76,94	89,60	103,15	109,16	110,65	109,65	103,55	93,56
29009	--	--	--	--	--	76,93	89,60	103,15	109,16	110,64	109,64	103,54	93,55
29009	--	--	--	--	--	76,89	89,55	103,14	109,13	110,57	109,54	103,45	93,46
29009	--	--	--	--	--	76,88	89,55	103,14	109,13	110,56	109,52	103,44	93,46
29009	--	--	--	--	--	76,79	89,45	103,13	109,09	110,42	109,32	103,26	93,27
29009	--	--	--	--	--	76,76	89,44	103,13	109,08	110,40	109,29	103,23	93,26
29009	--	--	--	--	--	76,67	89,34	103,12	109,04	110,25	109,08	103,05	93,07
29009	--	--	--	--	--	77,67	90,34	104,12	114,04	112,25	110,08	104,05	94,07
29009	--	--	--	--	--	77,66	90,34	104,12	114,04	112,24	110,07	104,04	94,06
29009	--	--	--	--	--	77,57	90,24	104,10	113,99	112,09	109,86	103,85	93,87
29009	--	--	--	--	--	77,56	90,24	104,10	113,99	112,08	109,84	103,84	93,86
29009	--	--	--	--	--	77,56	90,24	104,10	113,99	112,08	109,84	103,84	93,86
29009	--	--	--	--	--	77,56	90,24	104,10	113,99	112,08	109,84	103,84	93,86
29009	--	--	--	--	--	77,47	90,14	104,09	113,94	111,92	109,63	103,65	93,67
29009	--	--	--	--	--	77,44	90,13	104,09	113,94	111,90	109,59	103,62	93,65
29009	--	--	--	--	--	77,35	90,04	104,08	113,89	111,75	109,38	103,43	93,45
29009	--	--	--	--	--	77,34	90,03	104,08	113,89	111,74	109,36	103,41	93,44
29009	--	--	--	--	--	77,24	89,94	104,07	113,84	111,58	109,14	103,22	93,24

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
29009	71,98	88,53	102,91	104,72	107,32	106,78	102,59	92,52	--	--	--	--
29009	71,94	88,51	102,89	104,70	107,27	106,71	102,54	92,48	--	--	--	--
29009	71,91	88,49	102,88	104,69	107,21	106,65	102,49	92,44	--	--	--	--
29009	71,84	88,46	102,85	104,66	107,11	106,52	102,39	92,37	--	--	--	--
29009	71,80	88,44	102,84	104,64	107,05	106,46	102,34	92,33	--	--	--	--
29009	71,77	88,42	102,83	104,63	107,00	106,39	102,29	92,29	--	--	--	--
29009	71,73	88,36	102,78	104,60	106,91	106,32	102,18	92,18	--	--	--	--
29009	71,72	88,36	102,78	104,60	106,90	106,30	102,17	92,17	--	--	--	--
29009	71,65	88,23	102,67	104,55	106,72	106,15	101,94	91,93	--	--	--	--
29009	71,64	88,23	102,67	104,55	106,71	106,14	101,93	91,93	--	--	--	--
29009	71,60	88,17	102,62	104,52	106,62	106,07	101,81	91,81	--	--	--	--
29009	71,59	88,17	102,62	104,52	106,61	106,06	101,81	91,81	--	--	--	--
29009	71,52	88,04	102,51	104,47	106,43	105,90	101,57	91,57	--	--	--	--
29009	71,51	88,04	102,51	104,47	106,42	105,90	101,57	91,57	--	--	--	--
29009	71,48	87,97	102,46	104,45	106,33	105,82	101,44	91,45	--	--	--	--
29009	71,47	87,97	102,46	104,44	106,32	105,81	101,44	91,44	--	--	--	--
29009	71,40	87,84	102,35	104,39	106,14	105,66	101,20	91,20	--	--	--	--
29009	71,39	87,84	102,35	104,39	106,13	105,65	101,19	91,20	--	--	--	--
29009	71,35	87,78	102,30	104,37	106,04	105,57	101,07	91,07	--	--	--	--
29009	71,34	87,78	102,30	104,36	106,03	105,56	101,07	91,07	--	--	--	--
29009	71,27	87,65	102,19	104,31	105,84	105,40	100,82	90,82	--	--	--	--
29009	71,25	87,64	102,19	104,31	105,83	105,39	100,81	90,82	--	--	--	--
29009	71,18	87,51	102,08	104,26	105,64	105,23	100,56	90,57	--	--	--	--
29009	72,08	87,92	102,43	108,46	107,18	105,87	101,03	91,04	--	--	--	--
29009	72,07	87,92	102,42	108,46	107,16	105,86	101,02	91,03	--	--	--	--
29009	71,99	87,79	102,32	108,41	106,99	105,69	100,78	90,79	--	--	--	--
29009	71,98	87,78	102,32	108,41	106,97	105,68	100,76	90,78	--	--	--	--
29009	71,98	87,78	102,32	108,41	106,97	105,68	100,76	90,78	--	--	--	--
29009	71,98	87,78	102,32	108,41	106,97	105,68	100,76	90,78	--	--	--	--
29009	71,91	87,65	102,22	108,36	106,79	105,51	100,52	90,53	--	--	--	--
29009	71,89	87,64	102,21	108,36	106,77	105,49	100,49	90,50	--	--	--	--
29009	71,81	87,51	102,11	108,31	106,59	105,32	100,24	90,25	--	--	--	--
29009	71,80	87,51	102,11	108,30	106,58	105,31	100,23	90,24	--	--	--	--
29009	71,72	87,37	102,00	108,25	106,39	105,14	99,97	89,98	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
29009	--	--	71,46	85,07	97,38	103,24	105,54	105,03	99,08	89,98	66,09	84,35	98,71
29009	--	--	71,43	85,05	97,38	103,23	105,49	104,97	99,04	89,96	66,06	84,33	98,70
29009	--	--	71,40	85,03	97,37	103,21	105,45	104,91	98,99	89,93	66,03	84,32	98,69
29009	--	--	71,34	85,00	97,37	103,18	105,36	104,78	98,90	89,88	65,98	84,29	98,66
29009	--	--	71,31	84,99	97,37	103,17	105,32	104,72	98,86	89,85	65,95	84,28	98,65
29009	--	--	71,27	84,97	97,37	103,16	105,27	104,66	98,81	89,82	65,93	84,26	98,64
29009	--	--	71,24	84,91	97,36	103,14	105,22	104,59	98,74	89,74	65,90	84,20	98,59
29009	--	--	71,21	84,90	97,36	103,13	105,18	104,53	98,70	89,72	65,88	84,20	98,59
29009	--	--	71,14	84,79	97,34	103,09	105,07	104,38	98,55	89,56	65,82	84,07	98,48
29009	--	--	71,12	84,78	97,34	103,09	105,05	104,35	98,53	89,55	65,81	84,07	98,48
29009	--	--	71,09	84,72	97,33	103,07	105,00	104,28	98,46	89,46	65,79	84,00	98,42
29009	--	--	71,07	84,72	97,33	103,06	104,98	104,25	98,44	89,46	65,77	84,00	98,42
29009	--	--	71,00	84,60	97,31	103,03	104,87	104,10	98,29	89,28	65,72	83,87	98,31
29009	--	--	70,99	84,60	97,31	103,02	104,84	104,07	98,27	89,28	65,71	83,87	98,31
29009	--	--	70,95	84,54	97,30	103,00	104,79	104,00	98,19	89,19	65,68	83,81	98,26
29009	--	--	70,93	84,53	97,30	103,00	104,77	103,96	98,17	89,18	65,67	83,80	98,25
29009	--	--	70,86	84,42	97,28	102,96	104,66	103,81	98,02	89,01	65,62	83,67	98,14
29009	--	--	70,84	84,41	97,28	102,96	104,63	103,78	98,00	89,00	65,61	83,67	98,14
29009	--	--	70,81	84,35	97,27	102,94	104,58	103,71	97,92	88,91	65,58	83,61	98,09
29009	--	--	70,79	84,35	97,27	102,93	104,56	103,67	97,90	88,90	65,57	83,60	98,08
29009	--	--	70,71	84,23	97,25	102,89	104,44	103,52	97,75	88,73	65,52	83,47	97,97
29009	--	--	70,68	84,23	97,25	102,88	104,40	103,45	97,70	88,71	65,49	83,47	97,97
29009	--	--	70,61	84,11	97,23	102,84	104,28	103,30	97,55	88,53	65,44	83,34	97,85
29009	--	--	71,61	85,11	98,23	107,84	106,28	104,30	98,55	89,53	66,28	83,66	98,09
29009	--	--	71,59	85,10	98,23	107,84	106,26	104,26	98,52	89,51	66,27	83,65	98,09
29009	--	--	71,51	84,98	98,21	107,80	106,14	104,11	98,36	89,33	66,21	83,52	97,98
29009	--	--	71,50	84,97	98,21	107,79	106,11	104,07	98,33	89,31	66,20	83,51	97,97
29009	--	--	71,50	84,97	98,21	107,79	106,11	104,07	98,33	89,31	66,20	83,51	97,97
29009	--	--	71,50	84,97	98,21	107,79	106,11	104,07	98,33	89,31	66,20	83,51	97,97
29009	--	--	71,42	84,85	98,19	107,75	106,00	103,92	98,17	89,13	66,14	83,37	97,86
29009	--	--	71,38	84,83	98,19	107,74	105,95	103,84	98,11	89,09	66,12	83,35	97,84
29009	--	--	71,30	84,72	98,17	107,70	105,82	103,68	97,95	88,90	66,06	83,21	97,73
29009	--	--	71,28	84,70	98,17	107,69	105,80	103,65	97,92	88,88	66,05	83,20	97,72
29009	--	--	71,20	84,59	98,15	107,65	105,68	103,49	97,76	88,70	65,99	83,07	97,61

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
29009	99,27	102,07	101,55	98,13	88,43	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,26	102,03	101,52	98,10	88,41	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,25	102,00	101,48	98,07	88,38	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,23	101,92	101,40	98,00	88,33	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,22	101,89	101,37	97,97	88,30	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,21	101,85	101,33	97,94	88,27	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,18	101,77	101,28	97,83	88,16	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,18	101,74	101,25	97,81	88,15	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,13	101,57	101,14	97,59	87,93	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,13	101,55	101,12	97,58	87,92	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,10	101,47	101,07	97,47	87,81	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,10	101,45	101,05	97,46	87,80	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,05	101,28	100,94	97,23	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,05	101,26	100,93	97,22	87,57	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,03	101,18	100,87	97,11	87,45	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,02	101,16	100,85	97,10	87,45	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	98,97	100,99	100,74	96,87	87,22	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	98,97	100,97	100,73	96,86	87,21	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	98,94	100,89	100,67	96,75	87,10	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	98,94	100,87	100,66	96,74	87,09	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	98,89	100,69	100,55	96,51	86,86	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	98,88	100,66	100,51	96,49	86,85	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	98,83	100,49	100,40	96,26	86,61	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,59	101,80	100,92	96,62	87,03	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,58	101,78	100,90	96,60	87,01	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,54	101,62	100,78	96,37	86,78	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,53	101,59	100,76	96,34	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,53	101,59	100,76	96,34	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,53	101,59	100,76	96,34	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,49	101,43	100,64	96,11	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,47	101,38	100,60	96,06	86,47	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,43	101,21	100,48	95,83	86,24	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,42	101,19	100,46	95,80	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,37	101,02	100,34	95,56	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

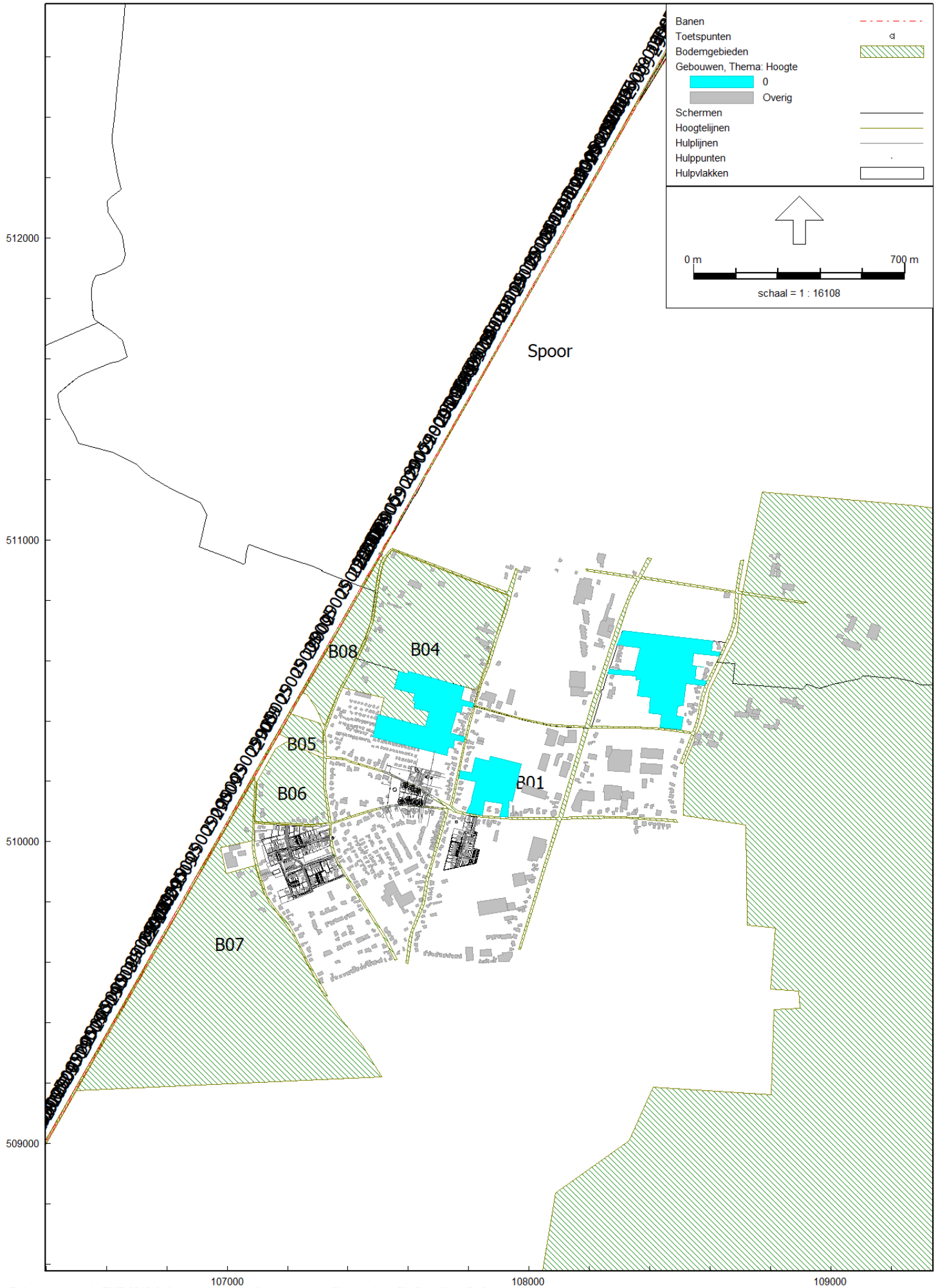
Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 8k
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--
29009	--


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Hoogte
0
Overig
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
700 m
schaal = 1 : 16108
Spoor
B08
B04
B05
B06
B01
B07
512000
511000
510000
509000
107000
108000
109000

Bijlage | **5 Rekenresultaten railverkeer**

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	1,50	41,9	41,2	35,5	44,2
G01_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	4,50	43,9	43,2	37,5	46,2
G01_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,24	510190,51	7,50	45,5	44,8	39,0	47,8
G02_A	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	1,50	40,0	39,3	33,7	42,4
G02_B	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	4,50	42,2	41,5	35,8	44,6
G02_C	Nieuwbouw deelgebied G	107591,35	510184,05	7,50	44,0	43,3	37,6	46,4
G03_A	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	1,50	37,4	36,7	31,1	39,8
G03_B	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	4,50	41,5	40,8	35,2	43,9
G03_C	Nieuwbouw deelgebied G	107585,22	510180,54	7,50	45,4	44,7	39,0	47,7
G04_A	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	1,50	43,4	42,7	37,0	45,8
G04_B	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	4,50	44,3	43,6	37,9	46,6
G04_C	Nieuwbouw deelgebied G	107584,23	510187,23	7,50	47,5	46,8	41,1	49,8
G05_A	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	1,50	42,6	41,9	36,2	44,9
G05_B	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	4,50	44,2	43,5	37,8	46,5
G05_C	Nieuwbouw deelgebied G	107610,58	510181,34	7,50	45,4	44,7	39,0	47,7
G06_A	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	1,50	37,8	37,1	31,5	40,1
G06_B	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	4,50	40,7	40,0	34,3	43,0
G06_C	Nieuwbouw deelgebied G	107611,88	510175,20	7,50	43,5	42,8	37,1	45,8
G07_A	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	1,50	42,4	41,7	36,0	44,7
G07_B	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	4,50	42,4	41,6	36,0	44,7
G07_C	Nieuwbouw deelgebied G	107605,52	510171,53	7,50	45,6	44,9	39,2	47,9
G08_A	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	1,50	41,0	40,3	34,7	43,4
G08_B	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	4,50	42,2	41,5	35,8	44,6
G08_C	Nieuwbouw deelgebied G	107604,89	510178,45	7,50	44,2	43,5	37,8	46,5
G09_A	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	1,50	40,9	40,2	34,6	43,3
G09_B	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	4,50	43,7	43,0	37,3	46,0
G09_C	Nieuwbouw deelgebied G	107630,38	510169,98	7,50	46,0	45,2	39,5	48,3
G10_A	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	1,50	37,2	36,5	30,8	39,5
G10_B	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	4,50	40,8	40,1	34,5	43,2
G10_C	Nieuwbouw deelgebied G	107633,86	510163,53	7,50	42,9	42,2	36,5	45,2
G11_A	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	1,50	37,7	37,0	31,4	40,0
G11_B	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	4,50	41,3	40,6	35,0	43,7
G11_C	Nieuwbouw deelgebied G	107627,43	510162,82	7,50	45,4	44,6	39,0	47,7
G12_A	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	1,50	40,6	39,9	34,2	42,9
G12_B	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	4,50	42,5	41,8	36,1	44,8
G12_C	Nieuwbouw deelgebied G	107624,05	510168,98	7,50	44,8	44,1	38,4	47,1
G13_A	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	1,50	40,5	39,8	34,1	42,8
G13_B	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	4,50	44,0	43,2	37,5	46,3
G13_C	Nieuwbouw deelgebied G	107636,91	510135,24	7,50	45,5	44,8	39,1	47,9
G14_A	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	1,50	39,0	38,3	32,6	41,3
G14_B	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	4,50	41,9	41,2	35,5	44,2
G14_C	Nieuwbouw deelgebied G	107639,62	510128,93	7,50	44,2	43,4	37,8	46,5
G15_A	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	1,50	35,8	35,1	29,6	38,2
G15_B	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	4,50	40,1	39,4	33,8	42,5
G15_C	Nieuwbouw deelgebied G	107634,80	510124,28	7,50	44,8	44,0	38,4	47,1
G16_A	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	1,50	33,8	33,2	27,6	36,3
G16_B	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	4,50	37,5	36,9	31,2	39,9
G16_C	Nieuwbouw deelgebied G	107631,96	510130,26	7,50	43,2	42,5	36,8	45,5
G17_A	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	1,50	35,5	34,9	29,3	38,0
G17_B	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	4,50	39,5	38,8	33,2	41,9
G17_C	Nieuwbouw deelgebied G	107618,73	510126,53	7,50	45,0	44,2	38,5	47,3
G18_A	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	1,50	35,1	34,5	28,9	37,6
G18_B	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	4,50	38,7	38,0	32,4	41,1
G18_C	Nieuwbouw deelgebied G	107623,09	510131,44	7,50	42,6	41,9	36,3	45,0
G19_A	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	1,50	40,0	39,3	33,6	42,3
G19_B	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	4,50	43,1	42,4	36,6	45,4
G19_C	Nieuwbouw deelgebied G	107619,36	510137,63	7,50	45,5	44,8	39,0	47,8
G20_A	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	1,50	37,4	36,7	31,1	39,7
G20_B	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	4,50	40,4	39,6	34,0	42,7

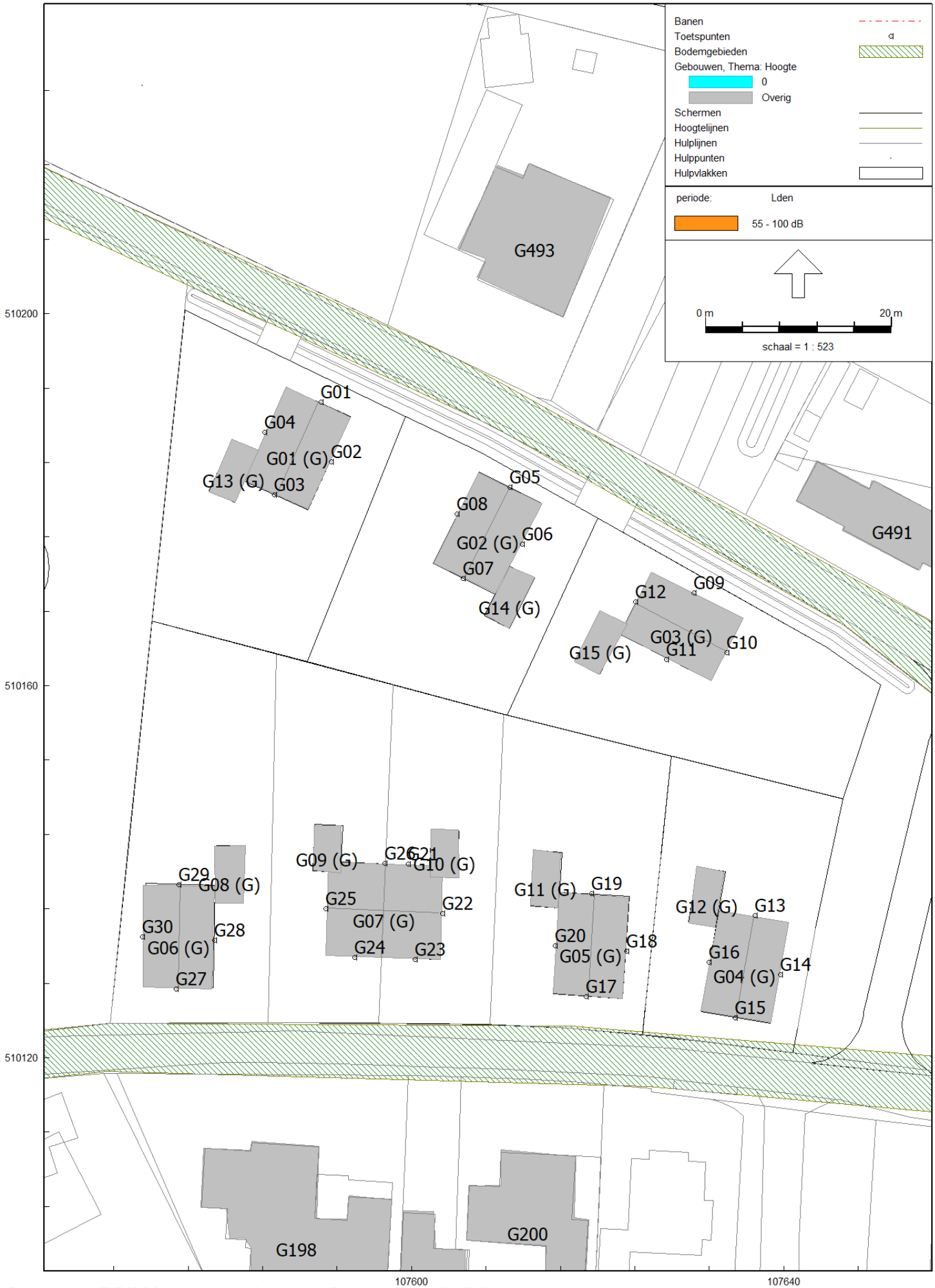
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied G
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G20_C	Nieuwbouw deelgebied G	107615,45	510132,00	7,50	45,0	44,3	38,6	47,4
G21_A	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	1,50	41,1	40,3	34,7	43,4
G21_B	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	4,50	43,5	42,8	37,1	45,8
G21_C	Nieuwbouw deelgebied G	107599,63	510140,80	7,50	46,3	45,6	39,9	48,6
G22_A	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	1,50	36,6	35,9	30,3	39,0
G22_B	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	4,50	38,1	37,4	31,8	40,5
G22_C	Nieuwbouw deelgebied G	107603,32	510135,46	7,50	42,0	41,3	35,6	44,4
G23_A	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	1,50	36,0	35,4	29,8	38,5
G23_B	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	4,50	39,8	39,1	33,6	42,2
G23_C	Nieuwbouw deelgebied G	107600,37	510130,57	7,50	45,0	44,2	38,5	47,3
G24_A	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	1,50	35,4	34,8	29,2	37,9
G24_B	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	4,50	39,1	38,4	32,8	41,5
G24_C	Nieuwbouw deelgebied G	107593,90	510130,81	7,50	44,5	43,8	38,1	46,8
G25_A	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	1,50	39,3	38,6	32,9	41,6
G25_B	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	4,50	42,2	41,5	35,8	44,5
G25_C	Nieuwbouw deelgebied G	107590,82	510135,98	7,50	45,9	45,2	39,6	48,3
G26_A	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	1,50	40,5	39,8	34,1	42,8
G26_B	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	4,50	43,8	43,1	37,4	46,2
G26_C	Nieuwbouw deelgebied G	107597,13	510140,89	7,50	46,5	45,8	40,1	48,8
G27_A	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	1,50	37,0	36,3	30,8	39,4
G27_B	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	4,50	40,1	39,4	33,8	42,5
G27_C	Nieuwbouw deelgebied G	107574,71	510127,40	7,50	45,0	44,2	38,6	47,3
G28_A	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	1,50	37,8	37,1	31,5	40,1
G28_B	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	4,50	41,1	40,4	34,7	43,4
G28_C	Nieuwbouw deelgebied G	107578,79	510132,65	7,50	44,7	44,0	38,3	47,1
G29_A	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	1,50	43,5	42,8	37,1	45,9
G29_B	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	4,50	43,5	42,8	37,1	45,8
G29_C	Nieuwbouw deelgebied G	107575,00	510138,57	7,50	46,5	45,8	40,1	48,8
G30_A	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	1,50	42,2	41,4	35,7	44,5
G30_B	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	4,50	43,5	42,8	37,1	45,9
G30_C	Nieuwbouw deelgebied G	107571,06	510132,96	7,50	47,2	46,5	40,8	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage | **6 Figuren railverkeer**


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Hoogte
0
Overig
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
periode:
Lden
55 - 100 dB
0 m
20 m
schaal = 1 : 523
G493
G491
G198
G200
G01
G04
G01 (G)
G02
G13 (G)
G03
G05
G08
G02 (G)
G06
G07
G14 (G)
G09
G12
G03 (G)
G10
G15 (G)
G11
G09 (G)
G26
G21
G10 (G)
G29
G08 (G)
G25
G22
G30
G28
G07 (G)
G06 (G)
G24
G23
G27
G11 (G)
G19
G20
G18
G05 (G)
G17
G12 (G)
G13
G16
G14
G04 (G)
G15
510200
510160
510120
107600
107640