BK Bouw- & Milieuadvies B.V.
Daltonstraat 30D
Postbus 3064
3301 DB Dordrecht
088 321 25 10
info@bkbouwenmilieuadvies.nl
www.bkbouwenmilieuadvies.nl
BANK NL45ABNA0586840729
KVK 24459961
BTW NL820721141B01
Gecertificeerd volgens ISO 9001

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Limmer Linten fase 3 te Limmen
Deelgebied K

Opdrachtgever:	Ontwikkelingsbedrijf de Limmer Strandwal CV de heer L. Al Rijksweg 162B 1906 BM Limmen	
Projectnummer:	191649	
Versienummer:	1.0	
Plaats, datum:	Dordrecht, 5 december 2019	
Auteur:	W.S. de Ridder	Paraaf:
Controleur:	ing. D.C. Blokland	Paraaf:

Inhoudsopgave

pagina

1 Inleiding 3
1.1 Algemeen 3
1.2 Gegevens 3
2 Uitgangspunten 4
2.1 Situatie 4
3 Normen en grenswaarden 5
3.1 Wegverkeer 5
3.1.1 Algemeen 5
3.1.2 Nieuwe situaties 5
3.1.3 Rekenmethode 5
3.1.4 Aftrek artikel 110g 6
3.1.5 Stillere banden 6
3.2 Spoorweglawaai 6
3.3 Normstelling 6
3.4 Beleid hoger waarden gemeente Castricum 7
3.5 Verkeersgegevens 8
3.6 Rekenmodel 8
4 Rekenresultaten 9
5 Conclusie 10

Bijlagen

1 Invoergegevens rekenmodel wegverkeer
2 Rekenresultaten wegverkeer
3 Figuren wegverkeer
4 Invoergegevens rekenmodel railverkeer
5 Rekenresultaten railverkeer
6 Figuren railverkeer

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Ontwikkelingsbedrijf de Limmer Strandwal CV heeft BK bouw- & milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkelingsgebieden van project Limmer Linten fase 3 te Limmen. Deze rapportage heeft betrekking op ontwikkelingslocatie deelgebied K.

Aanleiding en doel
Aanleiding van het akoestisch onderzoek is een procedure in het kader van de ruimtelijke ordening en in het verlengde daarvan procedures in het kader van de Wabo. Doel van het onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van de ontwikkelingsgebieden inzichtelijk te maken.

De ontwikkelingsgebieden zijn niet gelegen binnen de zone van een tram- of metroweg. De plangebieden zijn ook niet gelegen binnen de zone van een geluidgezoneerd industrieterrein of luchthaven. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op weg- en railverkeer.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn alsmede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:
1. kadaster-online voor de benodigde tekeningen;
2. reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
3. verkeersgegevens conform opgave van Gemeente Heiloo;
4. rijksweggegevens conform Geluidregister Rijksweg;
5. spoorweggegevens conform Geluidregister spoor.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In afbeelding 1 is de ontwikkelingslocatie deelgebied K van project Limmer Linten fase 3 te Limmen weergegeven.

afbeelding 1: situatie deelgebied K

3 Normen en grenswaarden

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze, langs een weg gelegen zone, dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Stedelijk	**Buitenstedelijk**	**Aantal meters aan weerszijde van de weg**
Aantal rijstroken		
1 of 2		200
3 of meer		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:
a. wegen, die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
b. wegen, waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den}, dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn.
De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

3.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.
De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

3.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

3.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de ‘gladdere’ wegdekken zoals steenmastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD’s), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne toplaag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de ‘ruwere’ wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

3.2 Spoorweglawaai

Ingevolge de Wet geluidhinder is langs iedere spoorweg een geluidzone aangegeven. Het voor hoofdsporen geldende normenkader voor geluid is vastgelegd in het geluidregister. Dit normenkader is vastgelegd in geluidproductieplafonds op de langs de spoorweg gelegen virtuele referentiepunten. Deze plafonds zijn gebaseerd op eveneens in het geluidregister opgenomen (bron)gegevens.

3.3 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het bevoegd gezag, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximum waarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB L_{den}. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 63 dB L_{den} voor gemeentelijke wegen en 53 dB L_{den} voor auto(snel)wegen.

De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai is 55 dB L_{den}. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 68 dB L_{den}.

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 2 weergegeven.

Voor kantoren geldt geen eis op de buitengevel, maar wel voor het geluidniveau in de ruimten. Voor hotels zijn geen eisen gesteld op de gevels en voor het binnenniveau. Voor woningen geldt een hoogst toelaatbaar binnenniveau van 33 dB.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

Geluidsbron	Voorkeurs-grenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing
Gemeentelijke wegen	48 dB	63 dB
Doorgaande auto(snel)wegen (Provinciale of rijks)	48 dB	53 dB
Spoorwegen	55 dB	68 dB

3.4 Beleid hoger waarden gemeente Castricum

Wanneer de voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt overschreden kan een procedure worden doorlopen voor het aanvragen van hogere grenswaarde.

Door de gemeente worden de “oude” ontheffingsgronden meegewogen bij het vaststellen van een verzoek hogere grenswaarde, maar deze zijn niet doorslaggevend. Voor de ontwikkelingslocatie kan uitgegaan worden van ontheffingsgrond; door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen. Wanneer een verzoek tot hogere grenswaarden wordt gedaan dient dit goed gemotiveerd te worden.

De gemeente sluit 30 km wegen uit van onderzoeks- en motivatieplicht als er bouwplannen zijn van geluidgevoelige bestemmingen op of buiten de afstanden genoemd in onderstaande afbeelding welke afkomstig is uit de beleidsnotitie procedure hogere waarde.

afbeelding 2: afstand van de as van de weg tot een geluidgevoelig object

Aantal motorvoertuigen per etmaal	gevelbelasting lager dan 53 dB Lden wanneer de afstand groter is dan:		
	DAB (dicht asfalt beton)	Klinkers in keperverband	Klinkers
500 – 999	7 m	9 m	18 m
1.000 – 1.999	12 m	15 m	30 m
2.000 – 2.999	22 m	25 m	47 m
3.000 – 3.999	24 m	28 m	50 m
4.000 – 4.999	25 m	30 m	55 m
≥ 5.000	33 m	35 m	60 m

Als er maatregelen moeten worden getroffen om de geluidbelasting te verminderen geldt als afwegingskader: eerst kijken naar maatregelen aan de bron, dan maatregelen in de overdracht en pas als laatste maatregelen bij de ontvanger. Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde moet een integrale afweging worden gemaakt. Het gebruik van dove gevels en vliesgevels heeft niet de voorkeur. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt gekeken naar akoestische compensatie. Niet-akoestische compensatie kan een extra motief zijn om een hogere grenswaarde toe te staan.

Na de verlening van de hogere waarde dient in het kader van de Wabo-activiteit bouwen te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels en het binnenniveau voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Dit kan door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

3.5 Verkeersgegevens

Door Gemeente Heiloo zijn verkeersgegevens aangeleverd voor een deel van de wegen welke zijn vastgesteld doormiddel van telling. Wanneer geen gegevens beschikbaar zijn, zijn de gegevens van een vergelijkbare weg overgenomen en in geval dat er meerdere cijfers beschikbaar zijn van een weg, is voor het hoogste aantal gekozen. Vervolgens zijn de verkeersgegevens, met een hoge groeifactor van 1,2% per jaar, doorgerekend voor het jaar 2030. Voor de urenintensiteit is uitgegaan van 7 uur in de dagperiode, 2 uur in de avondperiode en 1 uur in de nachtperiode. De verdeling van de lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen is per periode uitgegaan van respectievelijk 92, 5 en 3%.

Op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit. Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1.

Opgemerkt dient te worden dat in het kader van goede ruimtelijke ordening de relevante 30 km per uur wegen ook zijn beschouwd in dit onderzoek.

Met betrekking tot de wegverharding van de wegen is op aangeven van Gemeente Heiloo uitgegaan van een asfaltverharding (referentiewegdek; dab) uitgezonderd van een deel van de Kapellaan. Voor dit deel is uitgegaan van elementenverharding in keperverband.

Met betrekking tot de Rijksweg A9 zijn gegevens gedownload uit het Geluidregister van Rijkswaterstaat.

3.6 Rekenmodel

De ligging van de voorgenomen ontwikkelingslocatie, de bestaande bebouwing in de nabijheid van de ontwikkelingslocaties, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen, en dergelijke verkeersgegevens, waarneempunten, enzovoort), die van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 en 6 zijn overzichtsplots van het akoestisch rekenmodel weergegeven.

4 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse toekomstige woningen van de ontwikkelingslocatie deelgebied K. Ter plaatse van de immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de (spoor)wegen berekend op 1,5, 5 en 7,5 meter boven maaiveld. In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen (bij wegverkeer is deze inclusief aftrek art. 110g Wgh). De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2 (wegverkeer) en bijlage 5 (railverkeer).

tabel 3: rekenresultaten L_{den} (dB) incl. aftrek 110g Wgh (afgerond naar hele getallen)

Rekenpunten	**(Gezoneerde) wegen**													**gecumuleerd (wegverkeer) excl. aftrek**	**Railverkeer**	**gecumuleerd (weg- en railverkeer) excl. aftrek**
Ontwikkelingslocatie	**Rijksweg (A9)**	**Kennermerstraatweg (N203)**	**Hogeweg (Limmen) ***	**Hoogeweg (Heiloo) ***	**Kapellan (Heiloo) ***	**Kapelweg (Limmen) ***	**Lagelaan (Heiloo)**	**Nieuwelaan (Limmen) ***	**Oostzijweg (Limmen) ***	**Pagelaan (Limmen) ***	**Runxputteweg (Heiloo) ***	**Visweg (Limmen) ***	**Westerweg (Limmen) ***			
Deelgebied K	47	42	38	21	15	19	23	26	17	33	11	53	21	58	48	58

* Voor deze wegen geldt een maximale snelheid van 30 km per uur.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde wegen (> 30 km per uur) bedraagt ten hoogste 47 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op niet gezoneerde wegen (< 30 km/uur) bedraagt ten hoogste 53 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.

De gecumuleerde geluidbelasting met betrekking tot het wegverkeer van alle beschouwde wegen bedraagt maximaal 58 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 48 dB L_{den}. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den}.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer en het railverkeer (L_{cum}) ter plaatse van de woningen bedraagt ten hoogste 58 dB L_{den}.

5 Conclusie

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder. Het volgende kan worden geconcludeerd:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer van de gezoneerde wegen ter plaatse van te realiseren woningen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.
- Ten gevolge van het wegverkeer van niet gezoneerde wegen (< 30 km per uur) treden ter plaatse van de te realiseren woningen geluidniveaus op welke hogere zijn dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximaal toelaatbare waarde voor binnenstedelijke wegen.
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van het spoorverkeer ter plaatse van de te realiseren woningen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

Bijlage **1 Invoergegevens rekenmodel wegverkeer**

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
Verantwoordelijke	isabellea
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	isabellea op 11-4-2019
Laatst ingezien door	wouterr op 5-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

07-05-2019 15:38: Importeren Geluidregister Weg
07-06-2019 11:46: Importeren Geluidregister Weg

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg (A9)	49039	1	11:45, 11 jun 2019	-104197	1	32	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109746,14	504618,70
Rijksweg (A9)	49232	1	11:45, 11 jun 2019	-104583	2	394	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109979,84	511770,01
Rijksweg (A9)	49243	1	11:45, 11 jun 2019	-104605	2	405	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109673,45	506117,10
Rijksweg (A9)	49301	1	11:45, 11 jun 2019	-104721	2	463	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110181,89	512225,12
Rijksweg (A9)	49599	1	11:45, 11 jun 2019	-105317	1	631	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109640,48	503868,48
Rijksweg (A9)	49629	1	11:45, 11 jun 2019	-105377	2	661	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109819,52	505436,55
Rijksweg (A9)	49683	1	11:45, 11 jun 2019	-105485	2	673	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109804,50	505037,11
Rijksweg (A9)	49729	1	11:45, 11 jun 2019	-105577	2	719	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109738,72	506878,02
Rijksweg (A9)	49738	1	11:45, 11 jun 2019	-105595	2	728	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109924,39	511577,39
Rijksweg (A9)	49786	1	11:45, 11 jun 2019	-105691	2	776	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109994,51	506795,83
Rijksweg (A9)	49867	1	11:45, 11 jun 2019	-105853	2	1030	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109741,29	506859,94
Rijksweg (A9)	49912	1	11:45, 11 jun 2019	-105943	1	1075	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109879,43	511388,54
Rijksweg (A9)	49952	1	11:45, 11 jun 2019	-106023	2	1115	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109684,29	507535,09
Rijksweg (A9)	50019	1	11:45, 11 jun 2019	-106157	1	1182	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110222,11	512316,28
Rijksweg (A9)	50110	1	11:45, 11 jun 2019	-106339	1	934	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109812,26	505336,01
Rijksweg (A9)	50281	1	11:45, 11 jun 2019	-106681	1	1442	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109950,10	511673,60
Rijksweg (A9)	50347	1	11:45, 11 jun 2019	-106813	2	1337	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109787,54	504812,88
Rijksweg (A9)	50408	1	11:45, 11 jun 2019	-106935	2	1398	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109901,13	511480,09
Rijksweg (A9)	50499	1	11:45, 11 jun 2019	-107117	2	1661	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109913,20	511477,08
Rijksweg (A9)	50606	1	11:45, 11 jun 2019	-559880	2	1768	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110505,96	512958,75
Rijksweg (A9)	50700	1	11:45, 11 jun 2019	-559882	1	1522	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110534,01	513053,94
Rijksweg (A9)	50737	1	11:45, 11 jun 2019	-107593	2	1559	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109739,71	510797,80
Rijksweg (A9)	50864	1	11:45, 11 jun 2019	-107847	2	1901	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110090,99	512049,70
Rijksweg (A9)	50876	1	11:45, 11 jun 2019	-107871	2	1913	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109962,02	511670,55
Rijksweg (A9)	50915	1	11:45, 11 jun 2019	-559884	2	2081	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110998,29	513710,16
Rijksweg (A9)	51081	1	11:45, 11 jun 2019	-108281	2	2076	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109663,42	507634,71
Rijksweg (A9)	51167	1	11:45, 11 jun 2019	-108453	1	2330	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109721,59	506811,34
Rijksweg (A9)	51180	1	11:45, 11 jun 2019	-108479	2	2343	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110050,68	511957,21
Rijksweg (A9)	51321	1	11:45, 11 jun 2019	-108761	1	2144	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109756,33	504615,85
Rijksweg (A9)	51351	1	11:45, 11 jun 2019	-108821	2	2174	9 / 59,244 / 59,552	Polylijn	109589,19	503744,25
Rijksweg (A9)	51581	1	11:45, 11 jun 2019	-109281	2	2743	9 / 59,346 / 59,473	Polylijn	109600,19	503622,20
Rijksweg (A9)	51635	1	11:45, 11 jun 2019	-559886	2	2628	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111074,92	513864,65
Rijksweg (A9)	51900	1	11:45, 11 jun 2019	-109919	2	3064	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109698,62	504358,06
Rijksweg (A9)	51920	1	11:45, 11 jun 2019	-559888	1	3084	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111047,99	514043,70
Rijksweg (A9)	51984	1	11:45, 11 jun 2019	-110087	2	2806	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109755,45	506464,84
Rijksweg (A9)	52543	1	11:45, 11 jun 2019	-111205	2	3705	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109721,59	506811,34
Rijksweg (A9)	52568	1	11:45, 11 jun 2019	-111255	1	3730	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109671,80	504066,74

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg (A9)	109740,92	504585,60	4,13	3,58	0,00	0,00	--	3,58	3,58	3,58	3,58	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109950,11	511673,60	0,57	0,47	0,00	0,00	--	0,45	0,55	0,45	0,55	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109552,71	506132,34	0,39	0,26	0,00	0,00	--	0,26	0,39	0,26	0,39	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110222,09	512316,28	0,59	0,54	0,00	0,00	--	0,54	0,59	0,54	0,59	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109640,59	503869,19	1,90	1,90	0,00	0,00	--	1,90	1,90	1,90	1,90	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109755,56	506464,76	1,19	0,62	0,00	0,00	--	0,62	1,14	0,62	1,14	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109794,36	504937,14	2,19	3,65	0,00	0,00	--	2,43	3,65	2,43	3,65	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109713,04	507226,08	0,63	0,79	0,00	0,00	--	0,65	0,79	0,65	0,79	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109901,13	511480,09	0,52	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,54	0,52	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109828,21	506810,83	0,31	0,43	0,00	0,00	--	0,31	0,44	0,31	0,44	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109738,72	506878,02	0,64	0,63	0,00	0,00	--	0,63	0,63	0,63	0,63	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109786,25	510994,51	0,48	0,47	0,00	0,00	--	0,42	0,55	0,42	0,55	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109675,61	507635,37	0,85	0,81	0,00	0,00	--	0,81	0,84	0,81	0,84	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110263,35	512409,62	0,54	0,45	0,00	0,00	--	0,45	0,54	0,45	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109813,73	505237,12	1,29	1,30	0,00	0,00	--	1,24	1,30	1,24	1,30	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109924,39	511577,39	0,47	0,52	0,00	0,00	--	0,47	0,52	0,47	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109806,12	504936,32	5,08	3,76	0,00	0,00	--	3,76	4,99	3,76	4,99	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109879,50	511388,64	0,52	0,49	0,00	0,00	--	0,49	0,51	0,49	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109936,56	511574,48	0,48	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,48	0,43	0,48	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110545,60	513048,79	0,49	0,50	0,00	0,00	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110494,25	512963,82	0,44	0,45	0,00	0,00	--	0,45	0,45	0,45	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109717,19	510702,62	0,52	0,42	0,00	0,00	--	0,42	0,51	0,42	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110089,01	512045,23	0,47	0,48	0,00	0,00	--	0,48	0,48	0,48	0,48	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109991,65	511765,47	0,44	0,54	0,00	0,00	--	0,45	0,54	0,45	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	111074,92	513864,65	5,38	7,80	0,00	0,00	--	5,71	7,80	5,71	7,80	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109672,16	507534,03	0,86	0,85	0,00	0,00	--	0,82	0,85	0,82	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109745,67	506423,49	0,85	0,59	0,00	0,00	--	0,59	0,85	0,59	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110012,86	511863,01	0,46	0,37	0,00	0,00	--	0,37	0,42	0,37	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109779,88	504763,87	4,13	5,22	0,00	0,00	--	4,14	5,22	4,14	5,22	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109621,41	503828,16	1,29	1,76	0,00	0,00	--	1,29	1,76	1,29	1,76	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109625,38	503734,53	3,42	2,57	0,00	0,00	--	2,57	2,57	2,57	2,57	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	111095,82	513983,00	7,79	5,43	0,00	0,00	--	5,43	7,68	5,43	7,68	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109682,30	504259,70	1,67	1,73	0,00	0,00	--	1,70	1,73	1,70	1,73	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110715,48	513488,33	1,17	1,48	0,00	0,00	--	0,48	1,59	0,48	1,59	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109746,97	506602,09	0,63	0,88	0,00	0,00	--	0,68	0,88	0,68	0,88	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109743,46	506460,40	0,85	0,68	0,00	0,00	--	0,68	0,85	0,68	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109687,23	504166,53	1,84	1,82	0,00	0,00	--	1,82	1,84	1,82	1,84	0,00	Absoluut

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg (A9)	3	33,51	33,51	0,06	33,45	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	9	100,90	100,90	0,66	37,08	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	121,76	121,76	15,88	38,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	4	99,63	99,63	11,64	54,13	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	0,72	0,72	0,72	0,72	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	20	1030,20	1030,20	2,19	173,23	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	8	100,49	100,50	0,01	26,98	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	349,09	349,09	7,58	175,79	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	100,04	100,04	36,66	63,39	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	166,98	166,98	4,13	86,64	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	3	18,27	18,27	6,57	11,70	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	404,90	404,90	29,86	108,86	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	100,66	100,66	7,24	65,40	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	102,04	102,04	44,18	57,87	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	98,91	98,91	3,98	42,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	99,60	99,60	1,56	34,49	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	9	124,84	124,85	2,55	26,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	93,97	93,97	16,72	49,46	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	100,16	100,16	1,70	76,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	98,38	98,38	32,39	65,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	98,50	98,50	9,98	44,81	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	97,81	97,81	14,87	82,94	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	4,89	4,89	0,37	4,52	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	99,45	99,45	13,02	48,74	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	11	173,35	173,36	0,61	25,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	101,06	101,06	0,36	75,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	8	388,60	388,60	5,40	137,73	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	101,52	101,52	8,42	62,38	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	10	149,88	149,89	1,66	48,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	89,90	89,90	0,01	81,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	115,12	115,12	115,12	115,12	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	120,43	120,46	19,57	28,37	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	99,71	99,71	48,41	51,30	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	26	647,83	647,84	0,09	164,46	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	137,51	137,51	8,76	67,80	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	351,62	351,62	18,06	137,73	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	100,98	100,98	3,47	67,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	50	50	50	--	False	2908,00	6,09	2,54	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	23748,00	6,42	3,85	0,95	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	3796,00	6,43	3,82	0,95	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	50	50	50	--	False	3796,00	6,43	3,82	0,95	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	65	65	65	--	False	3796,00	6,43	3,82	0,95	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	49004,00	6,44	3,69	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	75	75	75	--	False	7114,36	6,10	3,18	1,76	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	75	75	75	--	False	4017,12	6,20	3,91	1,24	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	5856,00	6,97	--	2,05	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	96,05	97,30	96,72	--	2,26	1,35	1,64	--	1,69	1,35	1,64	--	--	--	--	--	170,00	72,00
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1524,00	915,00
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	97,13	98,62	97,22	--	1,64	0,69	--	--	1,23	0,69	2,78	--	--	--	--	--	237,00	143,00
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	97,13	98,62	97,22	--	1,64	0,69	--	--	1,23	0,69	2,78	--	--	--	--	--	237,00	143,00
Rijksweg (A9)	97,13	98,62	97,22	--	1,64	0,69	--	--	1,23	0,69	2,78	--	--	--	--	--	237,00	143,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	91,70	96,18	87,89	--	5,00	2,05	3,90	--	3,29	1,77	8,21	--	--	--	--	--	2895,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	92,08	96,34	88,35	--	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	89,43	93,38	89,09	--	6,16	2,88	7,11	--	4,41	3,74	3,81	--	--	--	--	--	388,04	211,18
Rijksweg (A9)	91,75	96,54	89,23	--	5,17	1,79	4,08	--	3,08	1,67	6,69	--	--	--	--	--	228,60	151,80
Rijksweg (A9)	92,08	96,34	88,35	--	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00
Rijksweg (A9)	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	408,00	--
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	59,00	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--	77,28	84,27	90,58	96,29
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,11	97,95	103,05	109,67
Rijksweg (A9)	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,37	98,22	102,76	110,73
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,09	98,59	103,43	110,46
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg (A9)	35,00	--	4,00	1,00	--	--	3,00	1,00	1,00	--	77,66	89,54	94,07	101,92
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	35,00	--	4,00	1,00	--	--	3,00	1,00	1,00	--	78,26	85,14	91,20	97,37
Rijksweg (A9)	35,00	--	4,00	1,00	--	--	3,00	1,00	1,00	--	79,17	89,80	94,51	102,15
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,01	97,87	101,40	104,94
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,78	94,89	98,00	102,07
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	428,00	--	158,00	37,00	19,00	--	104,00	32,00	40,00	--	90,04	101,59	105,22	108,56
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,20	94,31	97,42	101,49
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,34	99,25	104,28	111,15
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00	20,00	--	87,06	99,32	104,25	111,27
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,27	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	111,66	--	26,75	6,52	8,91	--	19,13	8,45	4,77	--	83,82	94,98	100,06	106,70
Rijksweg (A9)	44,42	--	12,89	2,82	2,03	--	7,67	2,62	3,33	--	80,75	92,18	97,13	104,02
Rijksweg (A9)	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00	20,00	--	87,06	99,32	104,25	111,27
Rijksweg (A9)	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54
Rijksweg (A9)	120,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,05	91,95	96,36	104,53
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,09	98,59	103,43	110,46
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg (A9)	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	102,56	99,10	92,34	82,61	105,29	73,07	79,90	85,91	92,21	98,67	95,19	88,41	78,38
Rijksweg (A9)	113,01	107,19	101,29	92,88	115,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,77	109,58	103,52	94,84	118,05	81,16	96,00	100,55	108,51	113,55	107,36	101,30	92,62
Rijksweg (A9)	114,09	108,15	102,20	93,52	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	105,52	99,62	93,66	85,38	108,23	74,86	86,93	91,31	99,48	103,28	97,32	91,34	83,05
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	103,85	100,37	93,60	83,60	106,52	75,40	82,07	87,59	94,68	101,46	97,94	91,15	80,73
Rijksweg (A9)	105,23	99,46	93,55	85,60	108,13	76,39	87,16	91,55	99,75	102,98	97,15	91,21	83,19
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,67	105,82	100,40	91,37	113,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,11	104,09	98,65	89,82	112,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,46	109,65	104,24	95,47	117,74	86,41	98,50	101,91	105,62	113,06	107,14	101,72	92,91
Rijksweg (A9)	109,53	103,51	98,07	89,24	111,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,66	108,79	102,86	94,43	117,45	85,15	97,77	102,53	110,04	114,14	108,12	102,13	93,65
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,01	109,09	103,14	94,69	117,72	83,40	96,21	100,93	108,50	112,68	106,66	100,66	92,17
Rijksweg (A9)	113,30	107,40	101,97	92,95	115,53	85,13	97,84	101,23	105,01	112,71	106,71	101,26	92,26
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	109,46	103,79	97,94	89,78	112,55	80,32	91,46	96,38	103,59	106,68	100,89	94,99	86,79
Rijksweg (A9)	107,06	101,32	95,44	87,24	110,02	77,54	89,25	93,88	101,58	105,11	99,22	93,27	85,02
Rijksweg (A9)	115,01	109,09	103,14	94,69	117,72	83,40	96,21	100,93	108,50	112,68	106,66	100,66	92,17
Rijksweg (A9)	113,85	108,06	102,64	93,60	116,24	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44
Rijksweg (A9)	109,17	103,05	97,02	88,48	111,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,09	108,15	102,20	93,52	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg (A9)	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	101,34	72,46	79,35	85,51	91,55	97,89	94,42	87,65	77,77	100,59	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,83	75,07	89,91	94,46	102,42	107,46	101,27	95,21	86,53	109,74	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg (A9)	105,91	69,96	81,21	85,81	93,84	97,26	91,35	85,39	77,11	100,01	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	104,04	70,33	76,99	82,99	89,57	95,70	92,18	85,41	75,50	98,40	--	--
Rijksweg (A9)	105,80	71,34	81,51	86,26	94,06	96,97	91,20	85,30	77,35	99,92	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,19	83,58	93,97	97,82	101,30	107,42	101,70	96,29	87,54	109,87	--	--
Rijksweg (A9)	--	77,08	90,18	93,29	97,36	105,40	99,39	93,95	85,12	107,39	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	116,70	82,16	93,96	99,01	105,87	109,33	103,46	97,54	89,11	112,14	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,22	80,68	91,72	96,89	103,82	106,89	101,07	95,15	86,75	109,82	--	--
Rijksweg (A9)	114,77	82,10	93,90	97,43	101,09	107,97	102,08	96,65	87,63	110,21	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	109,60	78,31	89,64	94,71	101,26	104,04	98,38	92,54	84,37	107,13	--	--
Rijksweg (A9)	107,85	75,00	85,60	90,79	97,56	100,10	94,45	88,60	80,46	103,25	--	--
Rijksweg (A9)	115,22	80,68	91,72	96,89	103,82	106,89	101,07	95,15	86,75	109,82	--	--
Rijksweg (A9)	112,01	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42	97,99	88,96	111,60	--	--
Rijksweg (A9)	--	72,73	86,63	91,05	99,22	103,86	97,74	91,70	83,17	106,24	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg (A9)	52579	1	11:45, 11 jun 2019	-559892	2	3398	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110648,30	513312,77
Rijksweg (A9)	52591	1	11:45, 11 jun 2019	-111301	2	3410	9 / 59,164 / 59,244	Polylijn	109372,76	503542,49
Rijksweg (A9)	52633	1	11:45, 11 jun 2019	-111385	2	3452	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109644,92	507830,01
Rijksweg (A9)	52722	1	11:45, 11 jun 2019	-111563	1	3541	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109798,41	510991,29
Rijksweg (A9)	52732	1	11:45, 11 jun 2019	-111583	2	3551	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109817,20	505036,36
Rijksweg (A9)	52796	1	11:45, 11 jun 2019	-111711	2	3831	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109680,15	507433,84
Rijksweg (A9)	52863	1	11:45, 11 jun 2019	-111845	1	4028	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109913,20	511477,07
Rijksweg (A9)	53397	1	11:45, 11 jun 2019	-112913	1	4433	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109687,78	504258,61
Rijksweg (A9)	53487	1	11:45, 11 jun 2019	-113093	1	4648	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110012,86	511863,01
Rijksweg (A9)	53529	1	11:45, 11 jun 2019	-113177	2	4522	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110061,78	511952,23
Rijksweg (A9)	53616	1	11:45, 11 jun 2019	-113351	1	4609	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110181,89	512225,12
Rijksweg (A9)	53758	1	11:45, 11 jun 2019	-113635	1	4922	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109763,09	510896,55
Rijksweg (A9)	53826	1	11:45, 11 jun 2019	-113771	1	4990	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109746,97	506602,11
Rijksweg (A9)	53946	1	11:45, 11 jun 2019	-114011	1	4773	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109667,94	504043,86
Rijksweg (A9)	53962	1	11:45, 11 jun 2019	-114043	2	4789	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109667,95	504169,41
Rijksweg (A9)	54093	1	11:45, 11 jun 2019	-114305	1	6183	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110024,38	511858,21
Rijksweg (A9)	54202	1	11:45, 11 jun 2019	-114523	1	7503	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109656,95	507833,48
Rijksweg (A9)	54391	1	11:45, 11 jun 2019	-114901	2	5594	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109794,37	504937,14
Rijksweg (A9)	54392	1	11:45, 11 jun 2019	-114903	2	5595	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109707,77	507225,65
Rijksweg (A9)	54403	1	11:45, 11 jun 2019	-114925	2	5606	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109924,38	511577,39
Rijksweg (A9)	54485	1	11:45, 11 jun 2019	-115089	1	6905	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109719,64	504353,71
Rijksweg (A9)	54755	1	11:45, 11 jun 2019	-115629	2	5707	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110195,75	512296,12
Rijksweg (A9)	54845	1	11:45, 11 jun 2019	-115809	2	7014	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109682,30	504259,70
Rijksweg (A9)	54856	1	11:45, 11 jun 2019	-115831	2	5051	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109819,56	505436,55
Rijksweg (A9)	54870	1	11:45, 11 jun 2019	-115859	2	5065	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109813,73	505237,12
Rijksweg (A9)	55050	1	11:45, 11 jun 2019	-116219	1	5117	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109655,88	503967,38
Rijksweg (A9)	55131	1	11:45, 11 jun 2019	-116381	2	6461	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109494,07	509358,68
Rijksweg (A9)	55166	1	11:45, 11 jun 2019	-116451	2	7081	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110050,63	511957,23
Rijksweg (A9)	55179	1	11:45, 11 jun 2019	-116477	1	7094	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109794,37	504937,14
Rijksweg (A9)	55308	1	11:45, 11 jun 2019	-116735	2	6513	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109707,81	507225,67
Rijksweg (A9)	55363	1	11:45, 11 jun 2019	-116845	2	5223	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109798,40	510991,29
Rijksweg (A9)	55467	1	11:45, 11 jun 2019	-117053	1	6547	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109673,34	504168,60
Rijksweg (A9)	55496	1	11:45, 11 jun 2019	-117111	1	7161	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110263,35	512409,62
Rijksweg (A9)	55531	1	11:45, 11 jun 2019	-117181	2	5183	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109826,23	505236,78
Rijksweg (A9)	55538	1	11:45, 11 jun 2019	-117195	2	5190	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109776,13	504809,93
Rijksweg (A9)	55591	1	11:45, 11 jun 2019	-117301	1	5920	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109703,08	507293,59
Rijksweg (A9)	55706	1	11:45, 11 jun 2019	-117531	2	5277	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110247,06	512417,14

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg (A9)	110614,59	513236,76	0,57	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,55	0,52	0,55	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109415,42	503567,63	0,24	0,56	0,00	0,00	--	0,47	0,56	0,47	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109658,96	507683,92	0,77	0,78	0,00	0,00	--	0,78	0,78	0,78	0,78	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109891,39	511384,96	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,39	0,51	0,39	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109823,59	505134,62	2,18	1,47	0,00	0,00	--	1,47	2,14	1,47	2,14	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109687,97	507332,25	0,79	0,72	0,00	0,00	--	0,71	0,72	0,71	0,72	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109936,47	511574,50	0,48	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,48	0,43	0,48	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109673,34	504168,60	1,83	1,84	0,00	0,00	--	1,84	1,84	1,84	1,84	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109979,86	511770,00	0,37	0,57	0,00	0,00	--	0,42	0,57	0,42	0,57	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110100,75	512041,34	0,50	0,13	0,00	0,00	--	0,13	0,42	0,13	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110222,11	512316,28	0,59	0,54	0,00	0,00	--	0,54	0,60	0,54	0,60	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109739,71	510797,80	0,49	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,52	0,52	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109707,76	507225,66	0,88	0,93	0,00	0,00	--	0,85	0,96	0,85	0,96	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109671,80	504066,74	1,80	1,84	0,00	0,00	--	1,84	1,84	1,84	1,84	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109652,33	504069,34	1,67	1,70	0,00	0,00	--	1,67	1,70	1,67	1,70	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110061,90	511952,17	0,48	0,50	0,00	0,00	--	0,37	0,53	0,37	0,53	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109625,91	508129,36	0,83	0,76	0,00	0,00	--	0,73	0,83	0,73	0,83	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109776,14	504809,97	3,65	5,08	0,00	0,00	--	3,89	5,08	3,89	5,08	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109703,08	507293,68	0,93	0,82	0,00	0,00	--	0,82	0,93	0,82	0,93	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109901,13	511480,09	0,52	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,54	0,52	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109751,02	504582,51	1,73	3,65	0,00	0,00	--	1,77	3,65	1,77	3,65	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110167,83	512232,50	0,44	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,44	0,43	0,44	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109667,95	504169,41	1,73	1,67	0,00	0,00	--	1,67	1,77	1,67	1,77	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109755,57	506464,67	1,19	0,62	0,00	0,00	--	0,62	1,16	0,62	1,16	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109811,22	505135,31	1,30	1,42	0,00	0,00	--	1,30	1,42	1,30	1,42	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109667,93	504043,66	1,90	1,80	0,00	0,00	--	1,80	1,80	1,80	1,80	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109602,71	508227,96	1,20	0,69	0,00	0,00	--	0,59	1,89	0,59	1,89	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110012,84	511863,02	0,46	0,37	0,00	0,00	--	0,37	0,43	0,37	0,43	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109776,13	504809,92	3,65	5,08	0,00	0,00	--	3,89	5,08	3,89	5,08	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109703,09	507293,88	0,93	0,82	0,00	0,00	--	0,82	0,82	0,82	0,82	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109891,39	511384,98	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,36	0,46	0,36	0,46	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109657,96	504068,59	1,84	1,88	0,00	0,00	--	1,84	1,88	1,84	1,88	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110303,90	512501,77	0,45	0,45	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109824,77	505336,34	1,38	1,27	0,00	0,00	--	1,22	1,39	1,22	1,39	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109771,90	504782,47	5,08	5,36	0,00	0,00	--	5,36	5,36	5,36	5,36	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109700,15	507335,64	0,82	0,69	0,00	0,00	--	0,69	0,80	0,69	0,80	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110205,83	512323,70	0,40	0,39	0,00	0,00	--	0,39	0,42	0,39	0,42	0,00	Absoluut

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg (A9)	4	83,15	83,15	16,09	37,36	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	49,52	49,52	2,72	35,82	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	3	146,76	146,76	49,08	97,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	15	404,50	404,50	4,03	74,24	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	9	98,48	98,48	4,51	23,54	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	101,89	101,89	1,03	61,20	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	100,17	100,17	1,71	75,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	91,16	91,16	91,16	91,16	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	98,70	98,70	12,89	26,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	97,26	97,26	12,79	43,31	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	99,64	99,64	1,95	52,55	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	101,48	101,48	101,48	101,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	15	624,78	624,78	8,42	225,81	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	23,20	23,20	23,20	23,20	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	101,28	101,28	5,13	96,15	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	101,18	101,18	5,04	52,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	9	297,51	297,51	9,08	69,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	10	128,48	128,49	1,26	26,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	68,19	68,19	0,01	48,26	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	100,04	100,04	36,67	63,37	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	19	230,97	230,98	1,66	32,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	69,48	69,48	4,30	50,26	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	91,42	91,42	23,74	67,68	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	27	1030,11	1030,11	0,96	93,88	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	101,85	101,85	1,89	44,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	77,23	77,23	77,23	77,23	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	28	1136,25	1136,26	0,02	134,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	101,51	101,51	8,57	31,84	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	17	128,53	128,54	0,22	25,06	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	68,37	68,37	68,37	68,37	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	13	404,52	404,52	7,07	124,61	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	101,19	101,19	5,28	59,10	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	100,68	100,68	3,78	74,60	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	8	99,58	99,58	0,08	33,49	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	27,78	27,79	27,78	27,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	42,15	42,15	5,38	36,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	102,13	102,13	17,67	47,17	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13344,00	5,61	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	50	50	50	--	False	7114,36	6,10	3,18	1,76	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10080,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	23748,00	6,42	3,85	0,95	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg (A9)	90,39	95,84	90,00	--	5,34	2,00	5,00	--	4,27	2,16	5,00	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	89,43	93,38	89,09	--	6,16	2,88	7,11	--	4,41	3,74	3,81	--	--	--	--	--	388,04	211,18
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	840,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1524,00	915,00
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg (A9)	198,00	--	40,00	13,00	11,00	--	32,00	14,00	11,00	--	84,29	96,22	101,24	108,12
Rijksweg (A9)	111,66	--	26,75	6,52	8,91	--	19,13	8,45	4,77	--	84,55	91,92	98,98	103,18
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,27	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,53	97,25	100,79	104,39
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,54	95,45	99,86	108,03
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,79	95,63	100,18	108,14
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,61	97,33	102,43	109,12
Rijksweg (A9)	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,64	99,18	104,02	111,08
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,83	97,87	101,12	104,98
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,78	94,89	98,00	102,07
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,54	96,61	100,38	103,59

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg (A9)	111,65	105,77	99,84	91,41	114,43	82,12	94,75	99,50	107,02	111,13	105,11	99,12	90,63
Rijksweg (A9)	108,50	105,18	98,49	89,89	111,53	80,89	87,97	94,67	99,78	105,44	102,03	95,30	86,14
Rijksweg (A9)	113,30	107,40	101,97	92,95	115,53	85,13	97,84	101,23	105,01	112,71	106,71	101,26	92,26
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,09	105,24	99,81	90,79	113,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,22	107,14	101,67	92,69	115,14	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,67	106,55	100,51	91,98	115,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,18	106,99	100,93	92,25	115,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,85	108,06	102,64	93,60	116,24	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,44	106,61	100,70	92,29	115,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,85	108,06	102,64	93,60	116,24	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44
Rijksweg (A9)	114,76	108,81	102,85	94,18	117,48	86,28	99,85	104,53	112,14	116,66	110,55	104,53	95,85
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg (A9)	113,42	107,33	101,87	92,89	115,34	81,61	95,65	98,90	102,76	111,20	105,12	99,65	90,67
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,22	107,14	101,67	92,69	115,14	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95
Rijksweg (A9)	110,11	104,09	98,65	89,82	112,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,03	104,30	98,91	90,15	112,43	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg (A9)	113,69	79,22	90,96	96,01	102,90	106,33	100,47	94,54	86,11	109,15	--	--
Rijksweg (A9)	108,32	79,12	86,56	93,66	97,68	103,07	99,77	93,08	84,50	106,11	--	--
Rijksweg (A9)	114,77	82,10	93,90	97,43	101,09	107,97	102,08	96,65	87,63	110,21	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,44	93,08	96,63	100,27	106,97	101,11	95,68	86,65	109,26	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,40	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50	97,04	88,06	110,51	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,01	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42	97,99	88,96	111,60	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,51	93,16	98,26	105,00	108,31	102,48	96,57	88,15	111,18	--	--
Rijksweg (A9)	112,01	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42	97,99	88,96	111,60	--	--
Rijksweg (A9)	119,09	83,73	95,30	100,25	107,55	110,87	104,94	98,98	90,30	113,68	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg (A9)	113,12	75,52	89,56	92,81	96,67	105,11	99,02	93,56	84,58	107,03	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,40	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50	97,04	88,06	110,51	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,44	92,44	96,21	99,47	105,91	100,17	94,78	86,02	108,31	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg (A9)	55776	1	11:45, 11 jun 2019	-117671	2	6606	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109756,33	504615,85
Rijksweg (A9)	55778	1	11:45, 11 jun 2019	-117675	1	6608	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109693,92	510604,51
Rijksweg (A9)	55826	1	11:45, 11 jun 2019	-117771	2	7242	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110101,91	512043,91
Rijksweg (A9)	55864	1	11:45, 11 jun 2019	-117847	1	5310	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109671,80	504066,74
Rijksweg (A9)	55907	1	11:45, 11 jun 2019	-117933	2	5987	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110089,08	512045,56
Rijksweg (A9)	56168	1	11:45, 11 jun 2019	-118455	2	7331	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109505,96	509369,22
Rijksweg (A9)	56202	1	11:45, 11 jun 2019	-118523	2	5352	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109879,43	511388,54
Rijksweg (A9)	56303	1	11:45, 11 jun 2019	-118725	2	6754	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109753,37	506300,74
Rijksweg (A9)	56349	1	11:45, 11 jun 2019	-118817	1	7385	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109891,39	511385,07
Rijksweg (A9)	56486	1	11:45, 11 jun 2019	-119091	1	7394	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109779,88	504763,87
Rijksweg (A9)	56882	1	11:45, 11 jun 2019	-119883	2	8805	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109671,21	507684,89
Rijksweg (A9)	57141	1	11:45, 11 jun 2019	-120401	1	10236	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109804,55	505037,11
Rijksweg (A9)	57473	1	11:45, 11 jun 2019	-121065	2	5027	9 / 59,380 / 59,473	Polylijn	109595,90	503647,68
Rijksweg (A9)	57545	1	11:45, 11 jun 2019	-121209	2	8967	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110167,82	512232,50
Rijksweg (A9)	57606	1	11:45, 11 jun 2019	-121331	1	9658	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109751,80	510794,77
Rijksweg (A9)	57622	1	11:45, 11 jun 2019	-559896	2	7654	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110548,26	513099,35
Rijksweg (A9)	57641	1	11:45, 11 jun 2019	-121401	2	7673	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109891,39	511385,07
Rijksweg (A9)	57768	1	11:45, 11 jun 2019	-121655	1	9695	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109706,19	510601,44
Rijksweg (A9)	57910	1	11:45, 11 jun 2019	-121939	1	9711	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110050,68	511957,21
Rijksweg (A9)	57981	1	11:45, 11 jun 2019	-122081	2	7799	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109779,88	504763,86
Rijksweg (A9)	58018	1	11:45, 11 jun 2019	-122155	1	8422	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109700,40	504226,56
Rijksweg (A9)	58236	1	11:45, 11 jun 2019	-122591	2	9147	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109771,86	504782,47
Rijksweg (A9)	58314	1	11:45, 11 jun 2019	-122747	2	7833	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109746,19	504618,72
Rijksweg (A9)	58323	1	11:45, 11 jun 2019	-122765	2	7842	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109746,26	504619,14
Rijksweg (A9)	58554	1	11:45, 11 jun 2019	-123227	2	9211	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109775,13	510893,34
Rijksweg (A9)	58583	1	11:45, 11 jun 2019	-123285	2	9240	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109699,96	507335,65
Rijksweg (A9)	58702	1	11:45, 11 jun 2019	-123523	1	8600	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110142,05	512134,72
Rijksweg (A9)	58883	1	11:45, 11 jun 2019	-123885	2	8656	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110024,36	511858,22
Rijksweg (A9)	59066	1	11:45, 11 jun 2019	-124251	2	9351	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110142,00	512134,74
Rijksweg (A9)	59365	1	11:45, 11 jun 2019	-124849	2	10864	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109494,07	509358,66
Rijksweg (A9)	59550	1	11:45, 11 jun 2019	-559898	2	11504	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110529,13	513056,11
Rijksweg (A9)	59551	1	11:45, 11 jun 2019	-125221	2	11505	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109615,14	508229,09
Rijksweg (A9)	59797	1	11:45, 11 jun 2019	-125713	2	12838	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109786,27	510994,51
Rijksweg (A9)	59992	1	11:45, 11 jun 2019	-126103	1	12911	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109672,16	507534,03
Rijksweg (A9)	60171	1	11:45, 11 jun 2019	-126461	2	11009	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110287,68	512509,11
Rijksweg (A9)	60183	1	11:45, 11 jun 2019	-126485	1	11021	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109771,87	504782,47
Rijksweg (A9)	60204	1	11:45, 11 jun 2019	-126527	2	11042	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109775,11	510893,34

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg (A9)	109779,87	504763,87	4,13	5,22	0,00	0,00	--	4,14	5,22	4,14	5,22	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109493,97	509358,72	0,70	1,20	0,00	0,00	--	0,76	1,20	0,76	1,20	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110142,05	512134,72	0,14	0,50	0,00	0,00	--	0,15	0,50	0,15	0,50	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109687,26	504166,53	1,84	1,82	0,00	0,00	--	1,82	1,84	1,82	1,84	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110050,63	511957,23	0,47	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,56	0,46	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109706,08	510601,47	1,05	0,51	0,00	0,00	--	0,51	1,01	0,51	1,01	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109786,25	510994,51	0,48	0,47	0,00	0,00	--	0,42	0,55	0,42	0,55	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109791,04	505692,17	0,90	0,88	0,00	0,00	--	0,88	0,95	0,88	0,95	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109913,20	511477,07	0,44	0,48	0,00	0,00	--	0,48	0,49	0,48	0,49	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109783,18	504785,30	5,22	5,22	0,00	0,00	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109656,90	507833,47	0,77	0,83	0,00	0,00	--	0,79	0,84	0,79	0,84	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109794,37	504937,14	2,19	3,65	0,00	0,00	--	2,43	3,65	2,43	3,65	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109625,38	503734,53	2,89	2,57	0,00	0,00	--	2,57	2,82	2,57	2,82	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110130,56	512139,89	0,43	0,56	0,00	0,00	--	0,44	0,56	0,44	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109775,13	510893,34	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110529,13	513056,11	0,37	0,35	0,00	0,00	--	0,35	0,35	0,35	0,35	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109913,20	511477,07	0,44	0,48	0,00	0,00	--	0,48	0,49	0,48	0,49	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109725,16	510681,73	0,51	0,40	0,00	0,00	--	0,40	0,40	0,40	0,40	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110012,86	511863,01	0,46	0,37	0,00	0,00	--	0,37	0,42	0,37	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109783,17	504785,30	5,22	5,22	0,00	0,00	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109704,76	504255,21	1,71	1,71	0,00	0,00	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109768,51	504761,02	5,36	5,30	0,00	0,00	--	5,30	5,30	5,30	5,30	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109741,00	504585,84	4,13	3,59	0,00	0,00	--	3,59	3,59	3,59	3,59	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109746,19	504618,72	4,10	4,13	0,00	0,00	--	4,13	4,13	4,13	4,13	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109798,41	510991,29	0,44	0,45	0,00	0,00	--	0,45	0,46	0,45	0,46	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109692,44	507435,50	0,69	0,71	0,00	0,00	--	0,70	0,71	0,70	0,71	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110181,89	512225,12	0,50	0,59	0,00	0,00	--	0,52	0,59	0,52	0,59	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110061,78	511952,23	0,48	0,50	0,00	0,00	--	0,37	0,54	0,37	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110181,89	512225,12	0,50	0,59	0,00	0,00	--	0,59	0,59	0,59	0,59	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109602,71	508227,96	1,20	0,69	0,00	0,00	--	0,59	1,86	0,59	1,86	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110489,22	512966,01	0,35	0,37	0,00	0,00	--	0,36	0,37	0,36	0,37	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109506,05	509369,35	0,70	1,04	0,00	0,00	--	0,70	1,89	0,70	1,89	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109763,08	510896,55	0,47	0,49	0,00	0,00	--	0,46	0,49	0,46	0,49	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109680,22	507433,90	0,85	0,79	0,00	0,00	--	0,79	0,85	0,79	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110247,06	512417,14	0,38	0,40	0,00	0,00	--	0,38	0,40	0,38	0,40	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109768,50	504760,89	5,36	5,26	0,00	0,00	--	5,26	5,26	5,26	5,26	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109798,40	510991,29	0,44	0,45	0,00	0,00	--	0,45	0,45	0,45	0,45	0,00	Absoluut

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg (A9)	10	149,88	149,89	1,28	47,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	24	1265,92	1265,92	0,01	94,43	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	99,29	99,29	2,53	51,61	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	100,98	100,98	3,51	67,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	96,34	96,34	26,20	70,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	29	1252,45	1252,45	0,31	157,29	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	404,90	404,90	29,86	108,86	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	8	609,73	609,74	16,62	250,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	94,55	94,55	16,87	77,68	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	21,68	21,68	2,88	18,80	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	149,27	149,27	12,61	53,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	8	100,49	100,51	0,01	26,98	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	91,72	91,72	20,27	71,45	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	8	99,83	99,83	0,81	25,07	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	101,29	101,29	49,30	51,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	47,28	47,28	47,28	47,28	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	94,55	94,55	16,87	77,68	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	82,50	82,50	82,50	82,50	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	101,52	101,52	8,42	62,38	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	21,69	21,69	2,89	18,80	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	28,98	28,98	2,84	26,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	21,71	21,71	21,71	21,71	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	33,29	33,29	33,29	33,29	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	0,43	0,43	0,43	0,43	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	100,68	100,68	44,05	56,63	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	100,13	100,13	6,62	93,51	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	98,79	98,79	4,72	94,07	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	8	101,19	101,19	5,04	26,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	98,79	98,79	98,79	98,79	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	21	1136,23	1136,24	0,02	230,60	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	98,54	98,54	11,73	42,55	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	16	1145,80	1145,80	12,21	237,38	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	100,67	100,67	26,13	45,75	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	100,45	100,45	4,39	55,24	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	100,54	100,54	1,70	39,15	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	21,84	21,84	21,84	21,84	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	100,68	100,68	100,68	100,68	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12216,00	4,61	7,49	1,84	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25168,00	5,61	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	30650,76	6,39	3,58	1,13	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,00	915,00
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	90,23	95,83	89,88	--	5,45	2,04	5,30	--	4,32	2,13	4,82	--	--	--	--	--	1275,00	1172,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	91,29	96,35	86,83	--	5,49	2,21	5,75	--	3,22	1,44	7,42	--	--	--	--	--	1787,46	1056,72
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,66	98,54	103,62	110,29
Rijksweg (A9)	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,50	93,54	96,79	100,66
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	373,00	--	77,00	25,00	22,00	--	61,00	26,00	20,00	--	86,84	99,43	104,25	111,44
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,57	98,47	101,99	105,54
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg (A9)	300,33	--	107,48	24,19	19,88	--	63,13	15,83	25,66	--	89,17	102,28	106,91	114,27
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,34	99,25	104,28	111,15
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,54	96,61	100,38	103,59
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,01	97,87	101,40	104,94
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,54	95,45	99,86	108,03
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,11	97,95	103,05	109,67
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,54	96,61	100,38	103,59
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,02	95,06	98,31	102,18
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,54	96,61	100,38	103,59
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,68	107,85	101,94	93,52	116,53	86,34	99,13	103,86	111,41	115,57	109,55	103,55	95,06
Rijksweg (A9)	109,10	103,01	97,54	88,56	111,02	81,61	95,65	98,90	102,76	111,20	105,12	99,65	90,67
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	115,26	109,28	103,31	94,63	117,92	84,58	97,98	102,69	110,28	114,74	108,64	102,62	93,94
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,33	106,47	101,05	92,03	114,61	86,32	99,21	102,59	106,35	114,14	108,13	102,68	93,68
Rijksweg (A9)	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	118,20	112,19	106,22	97,49	120,82	85,13	98,96	103,56	111,23	115,78	109,66	103,64	94,94
Rijksweg (A9)	114,66	108,79	102,86	94,43	117,45	85,15	97,77	102,53	110,04	114,14	108,12	102,13	93,65
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,03	104,30	98,91	90,15	112,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	111,67	105,82	100,40	91,37	113,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,67	106,55	100,51	91,98	115,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,01	107,19	101,29	92,88	115,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,03	104,30	98,91	90,15	112,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,62	104,53	99,06	90,09	112,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,03	104,30	98,91	90,15	112,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	118,11	83,68	94,69	99,88	106,77	109,80	103,98	98,08	89,67	112,75	--	--
Rijksweg (A9)	113,12	75,52	89,56	92,81	96,67	105,11	99,02	93,56	84,58	107,03	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	117,19	81,71	94,15	98,99	106,19	109,94	103,96	97,99	89,32	112,62	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	116,18	83,64	94,58	98,22	102,10	108,48	102,62	97,18	88,15	110,81	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg (A9)	118,20	83,37	95,30	100,10	107,38	110,63	104,72	98,78	90,05	113,47	--	--
Rijksweg (A9)	116,70	82,16	93,96	99,01	105,87	109,33	103,46	97,54	89,11	112,14	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,44	92,44	96,21	99,47	105,91	100,17	94,78	86,02	108,31	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,44	92,44	96,21	99,47	105,91	100,17	94,78	86,02	108,31	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,90	90,94	94,19	98,05	106,49	100,40	94,94	85,96	108,41	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,44	92,44	96,21	99,47	105,91	100,17	94,78	86,02	108,31	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg (A9)	60278	1	11:45, 11 jun 2019	-126675	1	12322	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109824,77	505336,34
Rijksweg (A9)	60323	1	11:45, 11 jun 2019	-559900	1	10410	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110534,02	513053,94
Rijksweg (A9)	60333	1	11:45, 11 jun 2019	-126785	2	11045	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109779,86	504763,87
Rijksweg (A9)	60563	1	11:45, 11 jun 2019	-127245	2	11766	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109684,31	507535,09
Rijksweg (A9)	60637	1	11:45, 11 jun 2019	-127393	2	10512	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110100,30	512040,28
Rijksweg (A9)	60639	1	11:45, 11 jun 2019	-127397	2	10514	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109768,51	504761,02
Rijksweg (A9)	60729	1	11:45, 11 jun 2019	-127577	2	11805	9 / 58,894 / 59,346	Polylijn	109585,70	503540,72
Rijksweg (A9)	60731	1	11:45, 11 jun 2019	-127581	1	11807	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109817,20	505036,36
Rijksweg (A9)	60737	1	11:45, 11 jun 2019	-127593	1	11813	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109687,23	504166,53
Rijksweg (A9)	60777	1	11:45, 11 jun 2019	-559902	2	12438	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110648,10	513312,81
Rijksweg (A9)	60860	1	11:45, 11 jun 2019	-127839	2	11187	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109812,26	505336,01
Rijksweg (A9)	60913	1	11:45, 11 jun 2019	-127945	2	11862	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109787,65	504813,06
Rijksweg (A9)	60947	1	11:45, 11 jun 2019	-128013	2	12482	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109652,33	504069,34
Rijksweg (A9)	60954	1	11:45, 11 jun 2019	-559904	2	12489	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111047,94	514043,35
Rijksweg (A9)	60962	1	11:45, 11 jun 2019	-559906	2	12497	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110614,59	513236,76
Rijksweg (A9)	61124	1	11:45, 11 jun 2019	-559910	1	12533	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110552,85	513096,77
Rijksweg (A9)	61345	1	11:45, 11 jun 2019	-128809	1	11302	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109936,47	511574,50
Rijksweg (A9)	61561	1	11:45, 11 jun 2019	-129241	1	12016	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109806,10	504936,32
Rijksweg (A9)	61566	1	11:45, 11 jun 2019	-559912	2	12021	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110614,65	513236,74
Rijksweg (A9)	61647	1	11:45, 11 jun 2019	-129413	2	10730	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110303,90	512501,77
Rijksweg (A9)	61850	1	11:45, 11 jun 2019	-129819	2	11429	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109712,02	510680,67
Rijksweg (A9)	61884	1	11:45, 11 jun 2019	-129887	1	15325	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109826,23	505236,78
Rijksweg (A9)	61921	1	11:45, 11 jun 2019	-559914	2	15362	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110574,89	513146,74
Rijksweg (A9)	61984	1	11:45, 11 jun 2019	-130087	1	14009	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110303,90	512501,77
Rijksweg (A9)	62100	1	11:45, 11 jun 2019	-130319	2	13340	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109741,00	504585,84
Rijksweg (A9)	62197	1	11:45, 11 jun 2019	-130513	2	14724	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109756,30	504615,78
Rijksweg (A9)	62314	1	11:45, 11 jun 2019	-130747	2	14093	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109749,75	506172,89
Rijksweg (A9)	62352	1	11:45, 11 jun 2019	-130823	2	14757	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110424,37	512774,94
Rijksweg (A9)	62396	1	11:45, 11 jun 2019	-130911	2	15465	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110489,33	512965,96
Rijksweg (A9)	62478	1	11:45, 11 jun 2019	-131075	2	14133	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110130,55	512139,89
Rijksweg (A9)	62513	1	11:45, 11 jun 2019	-131145	1	14792	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109704,00	504356,95
Rijksweg (A9)	62579	1	11:45, 11 jun 2019	-131277	1	15520	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109783,24	504785,29
Rijksweg (A9)	62639	1	11:45, 11 jun 2019	-559918	2	14169	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110574,80	513146,78
Rijksweg (A9)	62651	1	11:45, 11 jun 2019	-131421	1	14181	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110167,82	512232,50
Rijksweg (A9)	62658	1	11:45, 11 jun 2019	-131435	2	14188	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109950,08	511673,61
Rijksweg (A9)	62795	1	11:45, 11 jun 2019	-131709	1	13579	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110494,25	512963,82
Rijksweg (A9)	62820	1	11:45, 11 jun 2019	-131759	1	14224	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109640,59	503869,19

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg (A9)	109819,56	505436,55	1,27	1,19	0,00	0,00	--	1,19	1,24	1,19	1,24	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110494,28	512963,81	0,44	0,45	0,00	0,00	--	0,45	0,45	0,45	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109783,17	504785,31	5,22	5,22	0,00	0,00	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109675,75	507635,37	0,85	0,81	0,00	0,00	--	0,81	0,84	0,81	0,84	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110101,91	512043,91	0,13	0,14	0,00	0,00	--	0,13	0,14	0,13	0,14	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109746,26	504619,14	5,30	4,10	0,00	0,00	--	4,10	5,28	4,10	5,28	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109597,46	503610,03	3,67	3,47	0,00	0,00	--	3,47	3,64	3,47	3,64	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109823,65	505134,62	2,18	1,47	0,00	0,00	--	1,47	2,05	1,47	2,05	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109696,74	504226,23	1,82	1,81	0,00	0,00	--	1,81	1,81	1,81	1,81	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110614,69	513236,72	0,57	0,53	0,00	0,00	--	0,51	0,54	0,51	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109813,73	505237,12	1,29	1,30	0,00	0,00	--	1,24	1,30	1,24	1,30	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109806,15	504936,32	5,07	3,76	0,00	0,00	--	3,76	4,99	3,76	4,99	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109636,73	503970,57	1,70	1,78	0,00	0,00	--	1,72	1,78	1,72	1,78	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110647,55	513329,64	1,17	0,47	0,00	0,00	--	0,47	1,59	0,47	1,59	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110574,71	513146,81	0,52	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,51	0,46	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110534,01	513053,94	0,46	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109961,96	511670,57	0,43	0,44	0,00	0,00	--	0,43	0,45	0,43	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109817,20	505036,36	3,76	2,18	0,00	0,00	--	2,18	3,31	2,18	3,31	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110574,89	513146,74	0,53	0,47	0,00	0,00	--	0,47	0,52	0,47	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110424,27	512774,84	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,58	0,44	0,58	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109694,00	510604,49	0,42	0,70	0,00	0,00	--	0,70	0,70	0,70	0,70	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109824,77	505336,34	1,38	1,27	0,00	0,00	--	1,22	1,39	1,22	1,39	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110552,94	513096,91	0,47	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,47	0,46	0,47	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110424,10	512774,52	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,58	0,44	0,58	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109707,52	504377,91	3,59	1,88	0,00	0,00	--	1,73	3,41	1,73	3,41	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109779,86	504763,87	4,14	5,22	0,00	0,00	--	4,14	5,22	4,14	5,22	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109673,45	506117,10	0,55	0,39	0,00	0,00	--	0,39	0,60	0,39	0,60	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110505,96	512958,75	0,44	0,49	0,00	0,00	--	0,49	0,53	0,49	0,53	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110287,87	512509,03	0,37	0,38	0,00	0,00	--	0,35	0,41	0,35	0,41	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110090,97	512049,71	0,56	0,47	0,00	0,00	--	0,46	0,57	0,46	0,57	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109687,78	504258,61	1,80	1,83	0,00	0,00	--	1,83	1,83	1,83	1,83	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109787,52	504812,88	5,21	5,08	0,00	0,00	--	5,08	5,20	5,08	5,20	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110552,90	513096,89	0,46	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,48	0,46	0,48	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110130,56	512139,89	0,43	0,56	0,00	0,00	--	0,44	0,56	0,44	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109924,39	511577,39	0,47	0,52	0,00	0,00	--	0,50	0,52	0,50	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110292,68	512506,85	0,45	0,48	0,00	0,00	--	0,43	0,54	0,43	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109655,88	503967,38	1,90	1,90	0,00	0,00	--	1,90	1,95	1,90	1,95	0,00	Absoluut

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg (A9)	5	100,35	100,35	16,48	33,18	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	98,50	98,50	10,47	44,81	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	21,69	21,69	21,69	21,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	100,65	100,65	7,61	45,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	3,97	3,97	1,14	2,83	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	143,61	143,62	2,51	54,17	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	70,38	70,38	0,01	43,72	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	11	98,48	98,48	2,16	22,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	60,45	60,45	60,45	60,45	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	83,10	83,10	10,62	26,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	98,91	98,91	3,98	42,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	10	124,64	124,65	2,43	42,56	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	99,99	99,99	13,36	57,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	44	820,14	820,14	0,53	99,90	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	98,39	98,39	7,63	48,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	46,79	46,79	23,40	23,40	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	99,40	99,40	27,84	36,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	8	100,67	100,68	2,50	26,64	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	98,39	98,39	15,31	66,92	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	298,42	298,42	0,15	92,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	78,28	78,28	78,28	78,28	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	8	99,58	99,58	0,08	33,49	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	54,45	54,45	1,26	34,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	298,06	298,06	45,04	92,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	210,61	210,62	10,72	84,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	10	149,95	149,96	1,28	48,23	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	14	109,59	109,59	4,56	12,54	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	5	201,11	201,11	22,69	68,46	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	15	499,37	499,37	2,61	105,52	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	98,49	98,49	0,87	47,46	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	99,67	99,67	49,83	49,84	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	27,92	27,92	0,50	13,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	10	54,49	54,49	2,08	11,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	8	99,83	99,83	0,81	25,07	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	99,60	99,60	12,50	34,49	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	13	499,45	499,45	12,16	86,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	99,37	99,37	11,44	44,73	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12196,00	5,55	5,10	1,62	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	75	75	75	--	False	4017,12	6,20	3,91	1,24	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12844,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	16672,00	5,75	5,24	1,25	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13344,00	5,61	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13344,00	5,61	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13344,00	5,61	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	65	65	65	--	False	2908,00	6,09	2,54	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	49004,00	6,44	3,69	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	14520,00	5,67	4,66	1,67	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12844,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	23748,00	6,42	3,85	0,95	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	91,75	96,54	89,23	--	5,17	1,79	4,08	--	3,08	1,67	6,69	--	--	--	--	--	228,60	151,80
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	93,89	--	93,92	--	3,41	--	3,04	--	2,70	--	3,04	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	91,97	96,91	91,87	--	5,53	2,06	5,74	--	2,50	1,03	2,39	--	--	--	--	--	882,00	846,00
Rijksweg (A9)	90,39	95,84	90,00	--	5,34	2,00	5,00	--	4,27	2,16	5,00	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	90,39	95,84	90,00	--	5,34	2,00	5,00	--	4,27	2,16	5,00	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	90,39	95,84	90,00	--	5,34	2,00	5,00	--	4,27	2,16	5,00	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	96,05	97,30	96,72	--	2,26	1,35	1,64	--	1,69	1,35	1,64	--	--	--	--	--	170,00	72,00
Rijksweg (A9)	91,70	96,18	87,89	--	5,00	2,05	3,90	--	3,29	1,77	8,21	--	--	--	--	--	2895,00	1737,00
Rijksweg (A9)	82,26	91,88	81,82	--	9,84	3,99	9,50	--	7,90	4,14	8,68	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	93,89	--	93,92	--	3,41	--	3,04	--	2,70	--	3,04	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1524,00	915,00

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	198,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,48	93,59	96,70	100,77
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,57	98,47	101,99	105,54
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,66	98,54	103,62	110,29
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	44,42	--	12,89	2,82	2,03	--	7,67	2,62	3,33	--	79,05	88,71	94,03	101,04
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	309,00	--	29,00	--	10,00	--	23,00	--	10,00	--	83,84	96,25	101,11	108,35
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54
Rijksweg (A9)	192,00	--	53,00	18,00	12,00	--	24,00	9,00	5,00	--	84,58	97,06	101,98	108,92
Rijksweg (A9)	198,00	--	40,00	13,00	11,00	--	32,00	14,00	11,00	--	84,29	96,22	101,24	108,12
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,20	94,31	97,42	101,49
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	198,00	--	40,00	13,00	11,00	--	32,00	14,00	11,00	--	84,29	96,22	101,24	108,12
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,60	97,83	101,57	104,74
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	198,00	--	40,00	13,00	11,00	--	32,00	14,00	11,00	--	84,24	95,52	99,21	102,53
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,78	94,89	98,00	102,07
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	59,00	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--	77,12	85,52	91,07	97,92
Rijksweg (A9)	428,00	--	158,00	37,00	19,00	--	104,00	32,00	40,00	--	90,04	101,59	105,22	108,56
Rijksweg (A9)	198,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	86,27	96,89	100,83	103,81
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,61	97,33	102,43	109,12
Rijksweg (A9)	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	309,00	--	29,00	--	10,00	--	23,00	--	10,00	--	83,85	95,59	99,12	102,65
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,96	94,87	99,28	107,45
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,20	94,31	97,42	101,49
Rijksweg (A9)	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,83	97,87	101,12	104,98

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	108,81	102,79	97,35	88,52	110,80	80,12	93,22	96,33	100,40	108,44	102,43	96,99	88,15
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	112,33	106,47	101,05	92,03	114,61	86,32	99,21	102,59	106,35	114,14	108,13	102,68	93,68
Rijksweg (A9)	113,68	107,85	101,94	93,52	116,53	86,34	99,13	103,86	111,41	115,57	109,55	103,55	95,06
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg (A9)	107,76	103,96	97,10	86,12	110,26	75,92	85,41	90,65	98,04	105,59	101,79	94,90	83,70
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,26	106,30	100,33	91,86	114,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	113,85	108,06	102,64	93,60	116,24	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44
Rijksweg (A9)	112,73	106,81	100,86	92,41	115,42	82,70	95,85	100,51	108,12	112,42	106,38	100,37	91,87
Rijksweg (A9)	111,65	105,77	99,84	91,41	114,43	82,12	94,75	99,50	107,02	111,13	105,11	99,12	90,63
Rijksweg (A9)	109,53	103,51	98,07	89,24	111,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,65	105,77	99,84	91,41	114,43	82,12	94,75	99,50	107,02	111,13	105,11	99,12	90,63
Rijksweg (A9)	111,27	105,53	100,14	91,38	113,66	86,41	98,50	101,91	105,62	113,06	107,14	101,72	92,91
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	109,22	103,44	98,04	89,27	111,55	82,17	94,11	97,55	101,26	108,62	102,71	97,29	88,48
Rijksweg (A9)	110,11	104,09	98,65	89,82	112,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	104,82	101,16	94,32	83,62	107,34	72,96	81,26	86,67	93,83	100,97	97,29	90,45	79,61
Rijksweg (A9)	115,46	109,65	104,24	95,47	117,74	86,41	98,50	101,91	105,62	113,06	107,14	101,72	92,91
Rijksweg (A9)	109,61	104,01	98,65	89,92	112,21	83,59	94,88	98,53	101,99	108,80	102,98	97,57	88,79
Rijksweg (A9)	112,44	106,61	100,70	92,29	115,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,22	107,14	101,67	92,69	115,14	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	109,78	103,92	98,51	89,71	111,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,09	105,97	99,94	91,40	114,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	109,53	103,51	98,07	89,24	111,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,42	107,33	101,87	92,89	115,34	81,61	95,65	98,90	102,76	111,20	105,12	99,65	90,67

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,43	75,15	88,25	91,36	95,43	103,47	97,45	92,02	83,18	105,46	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	116,18	83,64	94,58	98,22	102,10	108,48	102,62	97,18	88,15	110,81	--	--
Rijksweg (A9)	118,11	83,68	94,69	99,88	106,77	109,80	103,98	98,08	89,67	112,75	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg (A9)	107,96	73,25	82,27	87,74	95,00	100,99	97,15	90,28	79,46	103,59	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	79,83	92,12	96,98	104,26	108,14	102,18	96,21	87,74	110,79	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	112,01	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42	97,99	88,96	111,60	--	--
Rijksweg (A9)	114,92	77,94	90,46	95,38	102,30	106,11	100,19	94,24	85,80	108,80	--	--
Rijksweg (A9)	113,69	79,22	90,96	96,01	102,90	106,33	100,47	94,54	86,11	109,15	--	--
Rijksweg (A9)	--	77,08	90,18	93,29	97,36	105,40	99,39	93,95	85,12	107,39	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,69	79,22	90,96	96,01	102,90	106,33	100,47	94,54	86,11	109,15	--	--
Rijksweg (A9)	115,19	83,58	93,97	97,82	101,30	107,42	101,70	96,29	87,54	109,87	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,77	79,16	90,25	93,97	97,33	103,91	98,14	92,74	83,97	106,26	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	103,44	72,34	80,65	86,14	93,18	100,17	96,50	89,65	78,89	102,67	--	--
Rijksweg (A9)	115,19	83,58	93,97	97,82	101,30	107,42	101,70	96,29	87,54	109,87	--	--
Rijksweg (A9)	111,09	81,14	91,62	95,58	98,60	104,30	98,72	93,35	84,63	106,92	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,51	93,16	98,26	105,00	108,31	102,48	96,57	88,15	111,18	--	--
Rijksweg (A9)	111,40	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50	97,04	88,06	110,51	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	79,84	91,46	95,00	98,57	105,67	99,80	94,39	85,59	107,88	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,84	90,74	95,15	103,32	107,96	101,85	95,81	87,28	110,34	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	--	77,08	90,18	93,29	97,36	105,40	99,39	93,95	85,12	107,39	--	--
Rijksweg (A9)	113,12	75,52	89,56	92,81	96,67	105,11	99,02	93,56	84,58	107,03	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg (A9)	62949	1	11:45, 11 jun 2019	-132017	2	13608	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109673,82	506109,96
Rijksweg (A9)	63145	1	11:45, 11 jun 2019	-132409	2	14304	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109702,17	504378,94
Rijksweg (A9)	63314	1	11:45, 11 jun 2019	-559920	2	14351	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110574,71	513146,81
Rijksweg (A9)	63353	1	11:45, 11 jun 2019	-132825	2	15009	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109719,62	504353,72
Rijksweg (A9)	63495	1	11:45, 11 jun 2019	-133109	1	14408	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109991,60	511765,48
Rijksweg (A9)	63543	1	11:45, 11 jun 2019	-133205	2	13082	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109991,65	511765,47
Rijksweg (A9)	63580	1	11:45, 11 jun 2019	-133279	2	13119	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110205,95	512323,65
Rijksweg (A9)	63724	1	11:45, 11 jun 2019	-133567	2	13138	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109768,51	504761,00
Rijksweg (A9)	63743	1	11:45, 11 jun 2019	-133605	2	13157	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109656,84	507833,45
Rijksweg (A9)	63757	1	11:45, 11 jun 2019	-133633	1	13793	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109796,32	505607,55
Rijksweg (A9)	63822	1	11:45, 11 jun 2019	-133763	1	14485	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109494,07	509358,68
Rijksweg (A9)	63842	1	11:45, 11 jun 2019	-133803	1	15123	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109671,21	507684,89
Rijksweg (A9)	64091	1	11:45, 11 jun 2019	-134301	1	13877	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109692,50	507435,54
Rijksweg (A9)	64120	1	11:45, 11 jun 2019	-559924	2	13906	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110614,65	513236,74
Rijksweg (A9)	64171	1	11:45, 11 jun 2019	-134461	2	15201	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109746,16	504618,70
Rijksweg (A9)	64606	1	11:45, 11 jun 2019	-559926	2	16101	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111164,52	513858,99
Rijksweg (A9)	64644	1	11:45, 11 jun 2019	-135407	2	16731	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109791,13	505691,96
Rijksweg (A9)	64658	1	11:45, 11 jun 2019	-135435	2	16745	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109729,40	510699,49
Rijksweg (A9)	64796	1	11:45, 11 jun 2019	-135711	1	16759	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110210,92	512321,38
Rijksweg (A9)	64799	1	11:45, 11 jun 2019	-135717	2	16762	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109704,91	504255,18
Rijksweg (A9)	64921	1	11:45, 11 jun 2019	-135961	2	16120	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110205,83	512323,70
Rijksweg (A9)	64933	1	11:45, 11 jun 2019	-135985	2	16132	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109901,13	511480,09
Rijksweg (A9)	64971	1	11:45, 11 jun 2019	-136061	2	16804	9 / 59,244 / 59,552	Polylijn	109553,38	503666,69
Rijksweg (A9)	64982	1	11:45, 11 jun 2019	-559928	2	16815	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110676,62	513316,99
Rijksweg (A9)	65249	1	11:45, 11 jun 2019	-136617	2	16202	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109700,15	507335,71
Rijksweg (A9)	65259	1	11:45, 11 jun 2019	-559930	2	16212	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110545,60	513048,79
Rijksweg (A9)	65261	1	11:45, 11 jun 2019	-136641	2	16214	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109743,46	506460,40
Rijksweg (A9)	65325	1	11:45, 11 jun 2019	-559932	2	16910	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110647,55	513329,64
Rijksweg (A9)	65468	1	11:45, 11 jun 2019	-137055	2	16930	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109700,38	504226,58
Rijksweg (A9)	65492	1	11:45, 11 jun 2019	-559934	2	16954	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110647,57	513329,64
Rijksweg (A9)	65661	1	11:45, 11 jun 2019	-137441	2	16996	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109636,73	503970,57
Rijksweg (A9)	65758	1	11:45, 11 jun 2019	-137635	2	16338	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109625,91	508129,36
Rijksweg (A9)	65870	1	11:45, 11 jun 2019	-137859	2	17656	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109625,88	508129,36
Rijksweg (A9)	65955	1	11:45, 11 jun 2019	-138029	2	16409	9 / 59,484 / 59,547	Polylijn	109607,00	503756,05
Rijksweg (A9)	66002	1	11:45, 11 jun 2019	-138123	2	17663	9 / 59,547 / 59,552	Polylijn	109620,49	503822,69
Rijksweg (A9)	66020	1	11:45, 11 jun 2019	-138159	1	17681	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109657,96	504068,59
Rijksweg (A9)	66039	1	11:45, 11 jun 2019	-138197	2	17700	9 / 59,244 / 59,552	Polylijn	109441,13	503582,98

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg (A9)	109756,98	506060,98	0,40	0,64	0,00	0,00	--	0,40	0,67	0,40	0,67	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109698,62	504358,06	1,73	1,67	0,00	0,00	--	1,67	1,67	1,67	1,67	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110552,92	513096,93	0,46	0,46	0,00	0,00	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109750,84	504582,65	1,73	3,71	0,00	0,00	--	1,78	3,71	1,78	3,71	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110024,38	511858,21	0,54	0,48	0,00	0,00	--	0,48	0,52	0,48	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110024,36	511858,22	0,54	0,48	0,00	0,00	--	0,48	0,52	0,48	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110194,16	512297,21	0,40	0,39	0,00	0,00	--	0,39	0,39	0,39	0,39	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109746,16	504618,70	5,30	4,13	0,00	0,00	--	4,13	5,28	4,13	5,28	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109625,88	508129,36	0,83	0,76	0,00	0,00	--	0,73	0,76	0,73	0,76	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109806,94	505435,76	0,89	1,21	0,00	0,00	--	0,96	1,21	0,96	1,21	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109602,71	508227,96	1,20	0,69	0,00	0,00	--	0,59	1,89	0,59	1,89	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109656,95	507833,48	0,77	0,83	0,00	0,00	--	0,79	0,84	0,79	0,84	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109684,31	507535,09	0,70	0,85	0,00	0,00	--	0,83	0,85	0,83	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110574,89	513146,74	0,53	0,47	0,00	0,00	--	0,47	0,52	0,47	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109740,94	504585,62	4,13	3,58	0,00	0,00	--	3,58	4,09	3,58	4,09	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	111033,71	513788,77	0,58	0,79	0,00	0,00	--	0,65	0,87	0,65	0,87	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109806,94	505435,76	0,88	1,21	0,00	0,00	--	0,88	1,21	0,88	1,21	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109751,80	510794,77	0,37	0,45	0,00	0,00	--	0,41	0,45	0,41	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110198,88	512294,23	0,49	0,52	0,00	0,00	--	0,49	0,52	0,49	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109719,62	504353,72	1,70	1,73	0,00	0,00	--	1,70	1,73	1,70	1,73	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110194,19	512297,18	0,39	0,40	0,00	0,00	--	0,39	0,40	0,39	0,40	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109879,43	511388,42	0,52	0,49	0,00	0,00	--	0,49	0,51	0,49	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109589,19	503744,25	1,20	1,28	0,00	0,00	--	1,25	1,29	1,25	1,29	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110998,29	513710,16	0,23	5,41	0,00	0,00	--	-0,34	5,41	-0,34	5,41	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109692,48	507435,51	0,69	0,71	0,00	0,00	--	0,67	0,71	0,67	0,71	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110586,83	513141,97	0,50	0,50	0,00	0,00	--	0,49	0,50	0,49	0,50	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109753,36	506300,86	0,68	0,90	0,00	0,00	--	0,68	0,90	0,68	0,90	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110641,51	513315,11	0,47	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,43	0,43	0,43	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109704,75	504255,21	1,71	1,71	0,00	0,00	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110641,50	513315,05	0,48	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,43	0,43	0,43	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109621,30	503872,48	1,78	1,79	0,00	0,00	--	1,72	1,79	1,72	1,79	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109615,07	508229,08	0,76	0,70	0,00	0,00	--	0,70	0,79	0,70	0,79	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109615,14	508229,09	0,76	0,70	0,00	0,00	--	0,70	0,73	0,70	0,73	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109620,49	503822,70	1,63	1,79	0,00	0,00	--	1,59	1,79	1,59	1,79	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109621,41	503828,16	1,79	1,77	0,00	0,00	--	1,77	1,79	1,77	1,79	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109642,31	503969,64	1,88	1,94	0,00	0,00	--	1,86	1,94	1,86	1,94	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109553,38	503666,69	0,83	1,20	0,00	0,00	--	0,83	1,21	0,83	1,21	0,00	Absoluut

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg (A9)	9	105,74	105,74	5,59	25,11	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	2	21,18	21,18	21,18	21,18	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	54,43	54,43	2,04	30,91	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	20	231,07	231,09	1,39	43,06	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	98,36	98,36	12,55	39,56	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	98,36	98,36	12,19	39,53	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	28,95	28,95	5,23	18,43	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	144,04	144,05	2,49	68,22	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	297,53	297,53	9,58	167,38	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	172,12	172,12	22,77	88,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	28	1136,25	1136,26	0,02	134,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	149,27	149,27	0,01	53,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	99,89	99,89	31,05	68,84	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	98,39	98,39	15,31	66,92	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	33,49	33,49	3,62	29,87	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	148,60	148,60	19,47	38,65	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	256,69	256,69	30,23	88,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	97,88	97,88	23,14	74,73	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	29,70	29,70	0,71	28,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	99,64	99,64	0,87	68,68	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	28,96	28,96	4,95	18,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	94,20	94,20	16,72	49,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	86,28	86,28	0,01	46,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	22	512,54	512,62	6,77	60,50	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	100,09	100,09	33,76	66,33	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	101,89	101,89	11,60	90,30	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	159,85	159,85	9,26	62,15	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	15,74	15,74	15,74	15,74	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	28,96	28,96	28,96	28,96	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	15,80	15,80	15,80	15,80	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	99,69	99,69	0,20	50,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	100,31	100,31	7,47	37,82	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	100,31	100,31	45,30	55,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	68,04	68,04	0,01	33,15	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	5,54	5,54	0,01	5,53	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	100,18	100,18	13,47	58,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	141,06	141,06	0,02	42,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg (A9)	--	65	65	65	--	False	2396,00	6,14	2,42	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13344,00	5,61	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	14520,00	5,67	4,66	1,67	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12844,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	24208,00	6,56	3,76	0,77	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12196,00	5,55	5,10	1,62	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	75	75	75	--	False	7114,36	6,10	3,18	1,76	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	49004,00	6,44	3,69	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	16672,00	5,75	5,24	1,25	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12424,00	6,97	--	2,04	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27211,96	6,05	2,83	2,01	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27211,96	6,05	2,83	2,01	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	65	65	65	--	False	7114,36	6,10	3,18	1,76	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg (A9)	91,16	96,55	92,00	--	4,76	1,72	4,00	--	4,08	1,72	4,00	--	--	--	--	--	134,00	56,00
Rijksweg (A9)	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	90,39	95,84	90,00	--	5,34	2,00	5,00	--	4,27	2,16	5,00	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	82,26	91,88	81,82	--	9,84	3,99	9,50	--	7,90	4,14	8,68	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	93,89	--	93,92	--	3,41	--	3,04	--	2,70	--	3,04	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	90,43	95,39	85,56	--	6,54	2,96	6,42	--	3,02	1,65	8,02	--	--	--	--	--	1437,00	869,00
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	89,43	93,38	89,09	--	6,16	2,88	7,11	--	4,41	3,74	3,81	--	--	--	--	--	388,04	211,18
Rijksweg (A9)	92,08	96,34	88,35	--	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	91,70	96,18	87,89	--	5,00	2,05	3,90	--	3,29	1,77	8,21	--	--	--	--	--	2895,00	1737,00
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	91,97	96,91	91,87	--	5,53	2,06	5,74	--	2,50	1,03	2,39	--	--	--	--	--	882,00	846,00
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	94,11	--	94,09	--	4,04	--	4,33	--	1,85	--	1,57	--	--	--	--	--	815,00	--
Rijksweg (A9)	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	91,85	96,27	90,12	--	5,04	2,10	5,60	--	3,11	1,63	4,28	--	--	--	--	--	1511,51	741,49
Rijksweg (A9)	91,85	96,27	90,12	--	5,04	2,10	5,60	--	3,11	1,63	4,28	--	--	--	--	--	1511,51	741,49
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	89,43	93,38	89,09	--	6,16	2,88	7,11	--	4,41	3,74	3,81	--	--	--	--	--	388,04	211,18

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg (A9)	46,00	--	7,00	1,00	2,00	--	6,00	1,00	2,00	--	77,76	86,23	92,12	98,36
Rijksweg (A9)	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54
Rijksweg (A9)	198,00	--	40,00	13,00	11,00	--	32,00	14,00	11,00	--	84,24	95,52	99,21	102,53
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	198,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	86,39	97,65	102,93	109,20
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,52	95,36	99,91	107,87
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,60	95,64	98,89	102,75
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,60	95,64	98,89	102,75
Rijksweg (A9)	309,00	--	29,00	--	10,00	--	23,00	--	10,00	--	83,84	96,25	101,11	108,35
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg (A9)	160,00	--	104,00	27,00	12,00	--	48,00	15,00	15,00	--	87,17	99,48	104,46	111,24
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,12	99,68	104,51	111,68
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	198,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,25	94,15	98,56	106,73
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,61	97,33	102,43	109,12
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	111,66	--	26,75	6,52	8,91	--	19,13	8,45	4,77	--	83,82	94,98	100,06	106,70
Rijksweg (A9)	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00	20,00	--	87,06	99,32	104,25	111,27
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,57	98,47	101,99	105,54
Rijksweg (A9)	428,00	--	158,00	37,00	19,00	--	104,00	32,00	40,00	--	90,04	101,59	105,22	108,56
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	192,00	--	53,00	18,00	12,00	--	24,00	9,00	5,00	--	84,58	97,06	101,98	108,92
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	239,00	--	35,00	--	11,00	--	16,00	--	4,00	--	83,55	96,29	101,11	108,31
Rijksweg (A9)	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	493,86	--	82,94	16,20	30,67	--	51,13	12,56	23,47	--	88,30	101,44	106,08	113,46
Rijksweg (A9)	493,86	--	82,94	16,20	30,67	--	51,13	12,56	23,47	--	88,30	101,44	106,08	113,46
Rijksweg (A9)	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78
Rijksweg (A9)	111,66	--	26,75	6,52	8,91	--	19,13	8,45	4,77	--	85,25	95,36	100,99	106,89

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg (A9)	104,34	100,69	93,88	83,66	107,04	72,18	80,50	86,00	93,01	99,96	96,29	89,45	78,70
Rijksweg (A9)	113,85	108,06	102,64	93,60	116,24	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44
Rijksweg (A9)	109,22	103,44	98,04	89,27	111,55	82,17	94,11	97,55	101,26	108,62	102,71	97,29	88,48
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,92	106,24	100,40	92,05	115,04	83,62	95,57	100,54	107,61	111,25	105,33	99,38	90,94
Rijksweg (A9)	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,91	106,72	100,66	91,98	115,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,19	105,11	99,64	90,66	113,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,19	105,11	99,64	90,66	113,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,26	106,30	100,33	91,86	114,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,89	109,01	103,08	94,65	117,65	83,46	96,30	101,06	108,45	112,58	106,57	100,59	92,10
Rijksweg (A9)	115,47	109,49	103,52	94,85	118,14	84,84	98,21	102,92	110,51	114,95	108,85	102,83	94,15
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	111,37	105,25	99,22	90,68	113,75	79,88	93,78	98,19	106,36	111,00	104,89	98,85	90,31
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,44	106,61	100,70	92,29	115,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	109,46	103,79	97,94	89,78	112,55	80,32	91,46	96,38	103,59	106,68	100,89	94,99	86,79
Rijksweg (A9)	115,01	109,09	103,14	94,69	117,72	83,40	96,21	100,93	108,50	112,68	106,66	100,66	92,17
Rijksweg (A9)	112,33	106,47	101,05	92,03	114,61	86,32	99,21	102,59	106,35	114,14	108,13	102,68	93,68
Rijksweg (A9)	115,46	109,65	104,24	95,47	117,74	86,41	98,50	101,91	105,62	113,06	107,14	101,72	92,91
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	112,73	106,81	100,86	92,41	115,42	82,70	95,85	100,51	108,12	112,42	106,38	100,37	91,87
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	112,33	106,35	100,38	91,91	114,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,85	108,06	102,64	93,60	116,24	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	117,46	111,44	105,46	96,73	120,06	83,71	97,44	102,05	109,73	114,24	108,13	102,10	93,41
Rijksweg (A9)	117,46	111,44	105,46	96,73	120,06	83,71	97,44	102,05	109,73	114,24	108,13	102,10	93,41
Rijksweg (A9)	113,22	107,14	101,67	92,69	115,14	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95
Rijksweg (A9)	109,20	103,72	97,94	90,30	112,53	81,72	91,82	97,11	103,82	106,41	100,79	94,95	87,17

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg (A9)	102,47	72,94	81,33	87,19	93,56	99,62	95,97	89,15	78,86	102,30	--	--
Rijksweg (A9)	112,01	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42	97,99	88,96	111,60	--	--
Rijksweg (A9)	110,77	79,16	90,25	93,97	97,33	103,91	98,14	92,74	83,97	106,26	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,98	81,26	92,39	97,68	103,97	106,61	100,95	95,11	86,76	109,76	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,40	91,24	95,79	103,76	108,80	102,61	96,54	87,87	111,08	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	79,83	92,12	96,98	104,26	108,14	102,18	96,21	87,74	110,79	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg (A9)	115,14	79,69	90,83	96,06	102,67	105,58	99,82	93,94	85,55	108,60	--	--
Rijksweg (A9)	117,40	82,01	94,38	99,23	106,43	110,14	104,17	98,20	89,52	112,84	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	113,38	74,91	88,81	93,22	101,39	106,03	99,91	93,88	85,34	108,41	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,51	93,16	98,26	105,00	108,31	102,48	96,57	88,15	111,18	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	109,60	78,31	89,64	94,71	101,26	104,04	98,38	92,54	84,37	107,13	--	--
Rijksweg (A9)	115,22	80,68	91,72	96,89	103,82	106,89	101,07	95,15	86,75	109,82	--	--
Rijksweg (A9)	116,18	83,64	94,58	98,22	102,10	108,48	102,62	97,18	88,15	110,81	--	--
Rijksweg (A9)	115,19	83,58	93,97	97,82	101,30	107,42	101,70	96,29	87,54	109,87	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	114,92	77,94	90,46	95,38	102,30	106,11	100,19	94,24	85,80	108,80	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	--	78,12	90,96	95,78	102,95	107,00	101,02	95,05	86,58	109,60	--	--
Rijksweg (A9)	112,01	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42	97,99	88,96	111,60	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	116,67	84,15	96,90	101,58	108,91	112,66	106,68	100,71	91,98	115,34	--	--
Rijksweg (A9)	116,67	84,15	96,90	101,58	108,91	112,66	106,68	100,71	91,98	115,34	--	--
Rijksweg (A9)	111,40	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50	97,04	88,06	110,51	--	--
Rijksweg (A9)	109,56	79,77	90,01	95,66	101,43	103,78	98,31	92,54	84,90	107,11	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg (A9)	66083	1	11:45, 11 jun 2019	-138285	2	16413	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109621,30	503872,48
Rijksweg (A9)	66392	1	11:45, 11 jun 2019	-138903	1	15844	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110210,89	512321,40
Rijksweg (A9)	66649	1	11:45, 11 jun 2019	-139417	1	17235	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109753,39	506300,77
Rijksweg (A9)	66833	1	11:45, 11 jun 2019	-139785	1	17869	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109684,31	507535,09
Rijksweg (A9)	66842	1	11:45, 11 jun 2019	-139803	2	17878	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109656,95	507833,47
Rijksweg (A9)	66869	1	11:45, 11 jun 2019	-139857	2	17905	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109658,88	507683,94
Rijksweg (A9)	67044	1	11:45, 11 jun 2019	-140207	2	15993	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109680,22	507433,89
Rijksweg (A9)	67054	1	11:45, 11 jun 2019	-140227	2	16003	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109719,62	504353,72
Rijksweg (A9)	67087	1	11:45, 11 jun 2019	-140293	2	16667	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110222,09	512316,28
Rijksweg (A9)	67104	1	11:45, 11 jun 2019	-140327	2	16684	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109936,56	511574,48
Rijksweg (A9)	67142	1	11:45, 11 jun 2019	-140403	2	20587	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109725,27	510681,94
Rijksweg (A9)	67143	1	11:45, 11 jun 2019	-140405	2	20588	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110012,86	511863,01
Rijksweg (A9)	67455	1	11:45, 11 jun 2019	-559936	1	19985	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110552,84	513096,77
Rijksweg (A9)	67460	1	11:45, 11 jun 2019	-141039	2	20656	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109692,48	507435,51
Rijksweg (A9)	67476	1	11:45, 11 jun 2019	-141071	2	20672	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109749,92	506184,08
Rijksweg (A9)	67557	1	11:45, 11 jun 2019	-141233	2	19330	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109672,14	507534,03
Rijksweg (A9)	67766	1	11:45, 11 jun 2019	-141651	2	20045	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109717,19	510702,62
Rijksweg (A9)	67767	1	11:45, 11 jun 2019	-559938	2	20046	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110715,46	513488,31
Rijksweg (A9)	67864	1	11:45, 11 jun 2019	-141847	2	18763	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110061,90	511952,17
Rijksweg (A9)	68054	1	11:45, 11 jun 2019	-142227	2	19454	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109740,93	504585,66
Rijksweg (A9)	68121	1	11:45, 11 jun 2019	-142361	2	20152	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109712,00	510680,74
Rijksweg (A9)	68256	1	11:45, 11 jun 2019	-559940	2	20162	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110586,83	513141,97
Rijksweg (A9)	68465	1	11:45, 11 jun 2019	-143049	2	18293	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110012,84	511863,02
Rijksweg (A9)	68685	1	11:45, 11 jun 2019	-143489	1	18965	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109755,45	506464,78
Rijksweg (A9)	68909	1	11:45, 11 jun 2019	-559942	2	19686	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110648,11	513312,62
Rijksweg (A9)	69329	1	11:45, 11 jun 2019	-144777	2	19112	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109613,53	508127,99
Rijksweg (A9)	69330	1	11:45, 11 jun 2019	-144779	2	19113	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109936,47	511574,50
Rijksweg (A9)	69341	1	11:45, 11 jun 2019	-144801	1	19124	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109751,02	504582,51
Rijksweg (A9)	69398	1	11:45, 11 jun 2019	-144915	2	19805	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109891,37	511385,06
Rijksweg (A9)	69399	1	11:45, 11 jun 2019	-144917	2	19806	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109706,08	510601,47
Rijksweg (A9)	69622	1	11:45, 11 jun 2019	-145363	1	20531	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110252,12	512414,80
Rijksweg (A9)	69642	1	11:45, 11 jun 2019	-145403	1	18549	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109602,71	508227,96
Rijksweg (A9)	69707	1	11:45, 11 jun 2019	-145533	2	19865	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109813,65	505237,13
Rijksweg (A9)	69943	1	11:45, 11 jun 2019	-146005	2	22605	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110090,97	512049,71
Rijksweg (A9)	70011	1	11:45, 11 jun 2019	-146141	2	21302	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109796,22	505607,32
Rijksweg (A9)	70112	1	11:45, 11 jun 2019	-559946	2	22650	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110626,48	513231,53
Rijksweg (A9)	70186	1	11:45, 11 jun 2019	-146491	1	21393	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109659,02	507683,93

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg (A9)	109621,14	503871,43	1,79	1,79	0,00	0,00	--	1,79	1,79	1,79	1,79	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110198,80	512294,18	0,49	0,52	0,00	0,00	--	0,49	0,52	0,49	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109791,07	505692,17	0,90	0,88	0,00	0,00	--	0,88	0,95	0,88	0,95	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109675,75	507635,37	0,85	0,81	0,00	0,00	--	0,81	0,84	0,81	0,84	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109625,91	508129,36	0,83	0,76	0,00	0,00	--	0,73	0,83	0,73	0,83	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109663,37	507634,71	0,78	0,86	0,00	0,00	--	0,83	0,86	0,83	0,86	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109687,95	507332,26	0,79	0,72	0,00	0,00	--	0,69	0,73	0,69	0,73	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109751,05	504582,62	1,73	3,71	0,00	0,00	--	1,78	3,71	1,78	3,71	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110263,23	512409,68	0,54	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,46	0,46	0,46	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109962,02	511670,55	0,43	0,44	0,00	0,00	--	0,43	0,45	0,43	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109729,40	510699,49	0,40	0,37	0,00	0,00	--	0,37	0,37	0,37	0,37	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109979,86	511770,00	0,37	0,57	0,00	0,00	--	0,42	0,57	0,42	0,57	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110534,02	513053,94	0,46	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109684,31	507535,09	0,71	0,85	0,00	0,00	--	0,83	0,85	0,83	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109749,75	506172,89	0,56	0,55	0,00	0,00	--	0,55	0,56	0,55	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109680,15	507433,84	0,85	0,79	0,00	0,00	--	0,79	0,85	0,79	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109712,00	510680,71	0,42	0,42	0,00	0,00	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110647,57	513329,64	1,48	0,48	0,00	0,00	--	0,48	1,43	0,48	1,43	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110100,30	512040,28	0,50	0,13	0,00	0,00	--	0,13	0,42	0,13	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109707,55	504378,03	3,58	1,88	0,00	0,00	--	1,73	3,58	1,73	3,58	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109693,92	510604,51	0,42	0,70	0,00	0,00	--	0,70	0,70	0,70	0,70	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110626,48	513231,53	0,50	0,51	0,00	0,00	--	0,51	0,51	0,51	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109979,84	511770,01	0,37	0,57	0,00	0,00	--	0,42	0,57	0,42	0,57	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109746,95	506602,07	0,63	0,89	0,00	0,00	--	0,77	0,89	0,77	0,89	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110614,65	513236,74	0,57	0,53	0,00	0,00	--	0,53	0,56	0,53	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109644,92	507830,01	0,73	0,77	0,00	0,00	--	0,75	0,81	0,75	0,81	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109961,96	511670,57	0,43	0,44	0,00	0,00	--	0,43	0,45	0,43	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109756,33	504615,85	3,65	4,13	0,00	0,00	--	3,71	4,13	3,71	4,13	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109913,20	511477,08	0,44	0,48	0,00	0,00	--	0,48	0,48	0,48	0,48	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109725,16	510681,77	0,51	0,40	0,00	0,00	--	0,40	0,40	0,40	0,40	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110210,92	512321,38	0,50	0,49	0,00	0,00	--	0,49	0,54	0,49	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109613,53	508127,99	0,69	0,73	0,00	0,00	--	0,73	0,83	0,73	0,83	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109811,29	505135,30	1,30	1,42	0,00	0,00	--	1,30	1,42	1,30	1,42	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110089,15	512045,60	0,47	0,47	0,00	0,00	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109806,91	505435,76	0,89	1,21	0,00	0,00	--	0,96	1,21	0,96	1,21	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110647,86	513280,03	0,51	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,52	0,52	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109663,42	507634,71	0,78	0,86	0,00	0,00	--	0,78	0,86	0,78	0,86	0,00	Absoluut

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg (A9)	2	1,06	1,06	1,06	1,06	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	29,78	29,78	1,21	28,57	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	8	609,77	609,77	16,63	250,61	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	100,65	100,65	7,61	45,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	10	297,52	297,52	0,01	69,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	49,43	49,43	12,85	36,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	101,92	101,92	6,78	35,66	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	17	231,07	231,09	2,32	36,06	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	102,06	102,06	102,06	102,06	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	99,39	99,39	27,18	36,53	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	18,03	18,03	18,03	18,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	98,70	98,70	12,89	26,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	46,78	46,78	23,39	23,39	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	99,91	99,91	31,05	68,87	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	11,20	11,20	3,75	7,45	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	6	100,51	100,51	1,27	54,91	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	22,52	22,52	22,52	22,52	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	8	172,60	172,60	4,75	100,17	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	96,12	96,12	11,65	43,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	8	210,30	210,31	0,06	87,62	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	78,34	78,35	78,34	78,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	97,94	97,94	97,94	97,94	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	98,70	98,70	12,23	26,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	137,55	137,55	33,26	104,29	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	82,93	82,93	26,52	29,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	299,63	299,63	11,14	135,51	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	99,40	99,40	27,84	36,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	33,76	33,76	2,78	24,40	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	94,57	94,57	94,57	94,57	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	82,54	82,54	82,54	82,54	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	102,10	102,10	17,05	46,85	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	100,55	100,55	21,70	48,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	101,86	101,87	7,82	44,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	4,49	4,49	4,49	4,49	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	171,89	171,89	53,00	118,89	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	53,00	53,00	8,71	44,29	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	49,42	49,42	8,14	41,28	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11372,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12196,00	5,55	5,10	1,62	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	2908,00	6,09	2,54	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12424,00	6,97	--	2,04	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	49004,00	6,44	3,69	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12844,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12196,00	5,55	5,10	1,62	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	49004,00	6,44	3,69	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg (A9)	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	753,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	96,05	97,30	96,72	--	2,26	1,35	1,64	--	1,69	1,35	1,64	--	--	--	--	--	170,00	72,00
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	94,11	--	94,09	--	4,04	--	4,33	--	1,85	--	1,57	--	--	--	--	--	815,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	91,70	96,18	87,89	--	5,00	2,05	3,90	--	3,29	1,77	8,21	--	--	--	--	--	2895,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	93,89	--	93,92	--	3,41	--	3,04	--	2,70	--	3,04	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	91,70	96,18	87,89	--	5,00	2,05	3,90	--	3,29	1,77	8,21	--	--	--	--	--	2895,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg (A9)	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,86	100,91	105,82	112,75
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,96	94,87	99,28	107,45
Rijksweg (A9)	292,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,31	95,16	99,70	107,67
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,60	95,64	98,89	102,75
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,53	97,25	100,79	104,39
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,27	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,04	97,23	100,99	104,14
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	198,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,48	93,59	96,70	100,77
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,57	98,47	101,99	105,54
Rijksweg (A9)	59,00	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--	75,02	84,58	89,79	97,21
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,53	97,25	100,79	104,39
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	239,00	--	35,00	--	11,00	--	16,00	--	4,00	--	83,55	96,29	101,11	108,31
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	428,00	--	158,00	37,00	19,00	--	104,00	32,00	40,00	--	90,06	102,28	107,23	114,20
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,37	96,21	100,76	108,73
Rijksweg (A9)	309,00	--	29,00	--	10,00	--	23,00	--	10,00	--	83,84	96,25	101,11	108,35
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	198,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,48	93,59	96,70	100,77
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,61	97,33	102,43	109,12
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,42	97,75	102,61	109,68
Rijksweg (A9)	428,00	--	158,00	37,00	19,00	--	104,00	32,00	40,00	--	90,06	102,28	107,23	114,20
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,02	95,06	98,31	102,18

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg (A9)	116,00	110,13	104,21	95,53	118,87	83,36	95,97	100,78	108,11	112,06	106,04	100,06	91,38
Rijksweg (A9)	112,09	105,97	99,94	91,40	114,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,71	106,52	100,45	91,78	114,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,19	105,11	99,64	90,66	113,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	111,09	105,24	99,81	90,79	113,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,30	107,40	101,97	92,95	115,53	85,13	97,84	101,23	105,01	112,71	106,71	101,26	92,26
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	110,61	104,88	99,50	90,74	113,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	108,81	102,79	97,35	88,52	110,80	80,12	93,22	96,33	100,40	108,44	102,43	96,99	88,15
Rijksweg (A9)	112,33	106,47	101,05	92,03	114,61	86,32	99,21	102,59	106,35	114,14	108,13	102,68	93,68
Rijksweg (A9)	104,63	100,82	93,93	82,73	107,02	70,90	80,39	85,58	93,12	100,80	96,99	90,10	78,83
Rijksweg (A9)	111,09	105,24	99,81	90,79	113,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,33	106,35	100,38	91,91	114,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	117,91	112,00	106,06	97,61	120,63	86,34	99,13	103,86	111,41	115,57	109,55	103,55	95,06
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,77	107,58	101,51	92,84	116,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,26	106,30	100,33	91,86	114,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	108,81	102,79	97,35	88,52	110,80	80,12	93,22	96,33	100,40	108,44	102,43	96,99	88,15
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,44	106,61	100,70	92,29	115,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,25	107,31	101,36	92,68	116,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	117,91	112,00	106,06	97,61	120,63	86,34	99,13	103,86	111,41	115,57	109,55	103,55	95,06
Rijksweg (A9)	110,62	104,53	99,06	90,09	112,54	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg (A9)	114,67	84,30	96,21	101,13	108,13	111,37	105,49	99,56	90,88	114,24	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,84	90,74	95,15	103,32	107,96	101,85	95,81	87,28	110,34	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,20	91,04	95,59	103,55	108,59	102,40	96,34	87,66	110,87	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,44	93,08	96,63	100,27	106,97	101,11	95,68	86,65	109,26	--	--
Rijksweg (A9)	114,77	82,10	93,90	97,43	101,09	107,97	102,08	96,65	87,63	110,21	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	110,43	75,15	88,25	91,36	95,43	103,47	97,45	92,02	83,18	105,46	--	--
Rijksweg (A9)	116,18	83,64	94,58	98,22	102,10	108,48	102,62	97,18	88,15	110,81	--	--
Rijksweg (A9)	103,15	70,26	79,74	84,95	92,46	99,99	96,18	89,28	78,05	102,36	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,44	93,08	96,63	100,27	106,97	101,11	95,68	86,65	109,26	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	78,12	90,96	95,78	102,95	107,00	101,02	95,05	86,58	109,60	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	118,11	83,68	94,69	99,88	106,77	109,80	103,98	98,08	89,67	112,75	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	79,83	92,12	96,98	104,26	108,14	102,18	96,21	87,74	110,79	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,43	75,15	88,25	91,36	95,43	103,47	97,45	92,02	83,18	105,46	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,51	93,16	98,26	105,00	108,31	102,48	96,57	88,15	111,18	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,39	93,59	98,46	105,59	109,13	103,19	97,24	88,56	111,89	--	--
Rijksweg (A9)	118,11	83,68	94,69	99,88	106,77	109,80	103,98	98,08	89,67	112,75	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,90	90,94	94,19	98,05	106,49	100,40	94,94	85,96	108,41	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg (A9)	70415	1	11:45, 11 jun 2019	-146949	2	22707	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109694,00	510604,49
Rijksweg (A9)	71070	1	11:45, 11 jun 2019	-148259	2	22865	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109827,88	506803,71
Rijksweg (A9)	71295	1	11:45, 11 jun 2019	-148709	2	21008	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109806,91	505435,76
Rijksweg (A9)	71631	1	11:45, 11 jun 2019	-149381	2	21092	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109755,47	506602,85
Rijksweg (A9)	71792	1	11:45, 11 jun 2019	-149703	2	21169	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109879,43	511388,51
Rijksweg (A9)	72094	1	11:45, 11 jun 2019	-150307	1	23137	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110089,16	512045,57
Rijksweg (A9)	72179	1	11:45, 11 jun 2019	-150477	2	21885	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109645,94	503867,65
Rijksweg (A9)	72198	1	11:45, 11 jun 2019	-150515	1	21904	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109776,13	504809,92
Rijksweg (A9)	72203	1	11:45, 11 jun 2019	-150525	2	22530	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109753,43	506300,74
Rijksweg (A9)	72251	1	11:45, 11 jun 2019	-150621	2	23166	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109663,37	507634,71
Rijksweg (A9)	72296	1	11:45, 11 jun 2019	-150711	2	21249	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109806,94	505435,76
Rijksweg (A9)	72322	1	11:45, 11 jun 2019	-150763	1	21275	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109704,76	504255,21
Rijksweg (A9)	72351	1	11:45, 11 jun 2019	-150821	2	21928	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110130,56	512139,89
Rijksweg (A9)	72373	1	11:45, 11 jun 2019	-150865	2	25828	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109746,96	506602,12
Rijksweg (A9)	72433	1	11:45, 11 jun 2019	-150985	1	23885	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109740,92	504585,60
Rijksweg (A9)	72458	1	11:45, 11 jun 2019	-151035	2	24495	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109613,50	508127,98
Rijksweg (A9)	72662	1	11:45, 11 jun 2019	-151443	2	24574	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109675,61	507635,37
Rijksweg (A9)	72889	1	11:45, 11 jun 2019	-151897	2	25969	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109950,11	511673,60
Rijksweg (A9)	73039	1	11:45, 11 jun 2019	-152197	2	25996	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109744,40	506300,39
Rijksweg (A9)	73049	1	11:45, 11 jun 2019	-152217	2	26006	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110303,91	512501,77
Rijksweg (A9)	73258	1	11:45, 11 jun 2019	-152635	1	24049	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109642,31	503969,64
Rijksweg (A9)	73478	1	11:45, 11 jun 2019	-153075	1	24767	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109707,77	507225,66
Rijksweg (A9)	73481	1	11:45, 11 jun 2019	-153081	2	24770	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109758,50	506053,43
Rijksweg (A9)	73556	1	11:45, 11 jun 2019	-559952	2	23469	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110574,89	513146,74
Rijksweg (A9)	73657	1	11:45, 11 jun 2019	-153433	2	24818	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109661,40	503966,45
Rijksweg (A9)	73840	1	11:45, 11 jun 2019	-559954	2	25507	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110529,10	513056,12
Rijksweg (A9)	73971	1	11:45, 11 jun 2019	-154061	1	24883	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110090,99	512049,70
Rijksweg (A9)	74062	1	11:45, 11 jun 2019	-154243	2	23600	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110247,19	512417,08
Rijksweg (A9)	74124	1	11:45, 11 jun 2019	-154367	2	24914	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109783,23	504785,30
Rijksweg (A9)	74187	1	11:45, 11 jun 2019	-154493	2	25602	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109673,38	504042,93
Rijksweg (A9)	74414	1	11:45, 11 jun 2019	-154947	2	23739	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109602,71	508227,96
Rijksweg (A9)	74615	1	11:45, 11 jun 2019	-155349	2	24404	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109824,73	505336,34
Rijksweg (A9)	74689	1	11:45, 11 jun 2019	-155497	1	25728	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110292,68	512506,85
Rijksweg (A9)	74758	1	11:45, 11 jun 2019	-559956	2	24425	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110648,11	513312,62
Rijksweg (A9)	74859	1	11:45, 11 jun 2019	-155837	2	25771	9 / 59,475 / 59,800	Polylijn	109625,96	503736,98
Rijksweg (A9)	74989	1	11:45, 11 jun 2019	-156097	2	25156	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109794,36	504937,14
Rijksweg (A9)	75015	1	11:45, 11 jun 2019	-156149	2	25801	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109824,77	505336,34

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg (A9)	109493,96	509358,73	0,70	1,20	0,00	0,00	--	0,76	1,20	0,76	1,20	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109992,65	506788,55	0,42	0,30	0,00	0,00	--	0,30	0,43	0,30	0,43	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109812,14	505336,00	1,21	1,28	0,00	0,00	--	1,25	1,28	1,25	1,28	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109749,55	506734,37	0,69	0,71	0,00	0,00	--	0,71	0,73	0,71	0,73	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109786,27	510994,51	0,48	0,47	0,00	0,00	--	0,42	0,55	0,42	0,55	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110050,68	511957,21	0,47	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,56	0,46	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109646,04	503868,27	1,81	1,81	0,00	0,00	--	1,81	1,81	1,81	1,81	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109771,91	504782,46	5,08	5,36	0,00	0,00	--	5,14	5,36	5,14	5,36	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109791,16	505692,14	0,90	0,88	0,00	0,00	--	0,88	0,97	0,88	0,97	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109672,14	507534,03	0,86	0,85	0,00	0,00	--	0,85	0,86	0,85	0,86	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109812,26	505336,01	1,21	1,29	0,00	0,00	--	1,25	1,29	1,25	1,29	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109719,64	504353,71	1,71	1,73	0,00	0,00	--	1,70	1,73	1,70	1,73	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110090,99	512049,70	0,56	0,47	0,00	0,00	--	0,46	0,57	0,46	0,57	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109707,76	507225,63	0,88	0,93	0,00	0,00	--	0,85	0,96	0,85	0,96	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109707,55	504377,93	3,58	1,88	0,00	0,00	--	1,73	3,07	1,73	3,07	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109644,81	507829,99	0,73	0,76	0,00	0,00	--	0,76	0,82	0,76	0,82	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109671,17	507684,88	0,81	0,78	0,00	0,00	--	0,78	0,78	0,78	0,78	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109924,38	511577,39	0,47	0,52	0,00	0,00	--	0,47	0,52	0,47	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109749,92	506184,08	0,70	0,56	0,00	0,00	--	0,56	0,75	0,56	0,75	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110424,21	512774,70	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,57	0,44	0,57	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109626,72	503871,56	1,94	1,92	0,00	0,00	--	1,92	1,92	1,92	1,92	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109703,08	507293,68	0,93	0,82	0,00	0,00	--	0,82	0,93	0,82	0,93	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109785,92	505691,96	0,66	0,76	0,00	0,00	--	0,66	0,76	0,66	0,76	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110552,95	513096,84	0,47	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,47	0,46	0,47	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109673,38	504042,86	1,75	1,63	0,00	0,00	--	1,63	1,66	1,63	1,66	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110489,33	512965,96	0,35	0,37	0,00	0,00	--	0,36	0,37	0,36	0,37	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110089,16	512045,57	0,47	0,47	0,00	0,00	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110205,95	512323,65	0,41	0,40	0,00	0,00	--	0,40	0,43	0,40	0,43	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109787,52	504812,89	5,21	5,08	0,00	0,00	--	5,08	5,21	5,08	5,21	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109676,87	504066,07	1,63	1,66	0,00	0,00	--	1,66	1,66	1,66	1,66	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109613,53	508127,99	0,69	0,73	0,00	0,00	--	0,73	0,83	0,73	0,83	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109819,52	505436,55	1,27	1,19	0,00	0,00	--	1,19	1,24	1,19	1,24	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110252,09	512414,82	0,48	0,50	0,00	0,00	--	0,48	0,50	0,48	0,50	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110614,65	513236,74	0,57	0,53	0,00	0,00	--	0,53	0,56	0,53	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109648,84	503867,21	2,56	1,71	0,00	0,00	--	1,71	2,39	1,71	2,39	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109776,16	504810,00	3,65	5,08	0,00	0,00	--	3,89	5,08	3,89	5,08	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109819,56	505436,55	1,27	1,19	0,00	0,00	--	1,19	1,24	1,19	1,24	0,00	Absoluut

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg (A9)	21	1265,91	1265,91	0,01	161,26	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	165,48	165,48	6,66	102,64	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	4	99,90	99,90	27,61	39,17	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	131,69	131,69	11,10	64,02	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	404,86	404,86	29,87	140,29	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	96,38	96,38	0,37	69,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	0,63	0,63	0,63	0,63	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	27,78	27,78	5,93	21,85	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	609,77	609,77	24,33	250,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	101,06	101,06	34,18	66,88	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	99,90	99,90	27,79	38,96	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	99,63	99,63	0,87	48,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	98,49	98,49	1,06	43,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	14	624,74	624,74	8,22	138,45	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	210,33	210,35	3,05	81,24	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	299,63	299,63	32,69	135,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	49,71	49,71	11,85	37,86	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	99,60	99,60	0,41	34,54	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	116,47	116,47	8,38	38,37	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	298,27	298,27	45,55	154,91	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	99,71	99,71	0,20	51,05	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	68,18	68,18	19,92	48,26	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	362,63	362,63	12,72	171,86	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	54,51	54,51	1,26	35,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	77,34	77,34	16,17	44,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	98,54	98,54	11,14	43,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	4,52	4,52	4,52	4,52	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	102,13	102,13	18,02	46,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	27,92	27,92	0,46	20,63	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	23,40	23,40	23,40	23,40	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	100,55	100,55	21,70	48,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	100,35	100,35	16,22	50,98	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	100,58	100,58	3,13	69,23	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	82,93	82,93	26,52	29,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	132,33	132,34	10,30	60,71	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	18	128,44	128,45	1,25	24,13	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	100,35	100,35	16,48	33,18	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	50	50	50	--	False	6292,00	6,44	3,75	0,97	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	6292,00	6,44	3,75	0,97	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27836,00	6,46	3,55	1,03	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12876,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	23688,00	4,72	7,03	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	2908,00	6,09	2,54	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	2396,00	6,14	2,42	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12844,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27836,00	6,46	3,55	1,03	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	14520,00	5,67	4,66	1,67	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	14520,00	5,67	4,66	1,67	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	14744,00	4,80	6,70	1,95	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13344,00	5,61	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	36929,80	6,39	3,58	1,13	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	95,06	97,88	93,44	--	2,96	1,27	1,64	--	1,98	0,85	4,92	--	--	--	--	--	385,00	231,00
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	95,06	97,88	93,44	--	2,96	1,27	1,64	--	1,98	0,85	4,92	--	--	--	--	--	385,00	231,00
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	84,71	92,61	78,40	--	9,17	3,95	6,97	--	6,11	3,44	14,63	--	--	--	--	--	1524,00	915,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,28	--	88,48	--	6,57	--	6,06	--	5,16	--	5,45	--	--	--	--	--	753,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	87,92	95,92	87,36	--	7,25	2,22	3,99	--	4,83	1,86	8,65	--	--	--	--	--	983,00	1598,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	96,05	97,30	96,72	--	2,26	1,35	1,64	--	1,69	1,35	1,64	--	--	--	--	--	170,00	72,00
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	91,16	96,55	92,00	--	4,76	1,72	4,00	--	4,08	1,72	4,00	--	--	--	--	--	134,00	56,00
Rijksweg (A9)	93,89	--	93,92	--	3,41	--	3,04	--	2,70	--	3,04	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	84,71	92,61	78,40	--	9,17	3,95	6,97	--	6,11	3,44	14,63	--	--	--	--	--	1524,00	915,00
Rijksweg (A9)	82,26	91,88	81,82	--	9,84	3,99	9,50	--	7,90	4,14	8,68	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	82,26	91,88	81,82	--	9,84	3,99	9,50	--	7,90	4,14	8,68	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	79,52	92,61	78,40	--	12,29	3,95	6,97	--	8,19	3,44	14,63	--	--	--	--	--	563,00	915,00
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	90,39	95,84	90,00	--	5,34	2,00	5,00	--	4,27	2,16	5,00	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	91,34	96,37	87,12	--	5,46	2,16	5,55	--	3,21	1,47	7,33	--	--	--	--	--	2153,99	1274,04
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	57,00	--	12,00	3,00	1,00	--	8,00	2,00	3,00	--	81,18	88,27	94,77	100,10
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg (A9)	57,00	--	12,00	3,00	1,00	--	8,00	2,00	3,00	--	80,52	92,18	96,88	104,35
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	225,00	--	165,00	39,00	20,00	--	110,00	34,00	42,00	--	88,96	101,16	106,05	112,91
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg (A9)	292,00	--	56,00	--	20,00	--	44,00	--	18,00	--	85,12	97,49	102,34	109,43
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,53	97,25	100,79	104,39
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,34	99,25	104,28	111,15
Rijksweg (A9)	394,00	--	81,00	37,00	18,00	--	54,00	31,00	39,00	--	86,23	98,71	103,56	110,58
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,01	97,87	101,40	104,94
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	59,00	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--	76,65	88,38	93,01	100,66
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,04	97,23	100,99	104,14
Rijksweg (A9)	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	46,00	--	7,00	1,00	2,00	--	6,00	1,00	2,00	--	77,33	88,50	93,46	100,45
Rijksweg (A9)	309,00	--	29,00	--	10,00	--	23,00	--	10,00	--	83,85	95,59	99,12	102,65
Rijksweg (A9)	225,00	--	165,00	39,00	20,00	--	110,00	34,00	42,00	--	89,08	100,64	104,21	107,70
Rijksweg (A9)	198,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	86,27	96,89	100,83	103,81
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,96	94,87	99,28	107,45
Rijksweg (A9)	198,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	86,27	96,89	100,83	103,81
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	225,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	85,90	97,11	100,75	104,16
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,20	94,31	97,42	101,49
Rijksweg (A9)	198,00	--	40,00	13,00	11,00	--	32,00	14,00	11,00	--	84,29	96,22	101,24	108,12
Rijksweg (A9)	363,93	--	128,66	28,52	23,19	--	75,67	19,43	30,63	--	89,96	103,08	107,72	115,07
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	106,22	102,80	96,05	86,53	109,00	77,79	84,59	90,41	96,98	103,63	100,13	93,35	83,14
Rijksweg (A9)	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	107,71	101,86	95,93	87,68	110,52	77,20	89,22	93,68	101,67	105,38	99,45	93,48	85,20
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	116,19	110,33	104,41	95,73	119,06	84,68	97,54	102,32	109,68	113,75	107,72	101,73	93,05
Rijksweg (A9)	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,03	107,09	101,14	92,46	115,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,09	105,24	99,81	90,79	113,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,66	108,79	102,86	94,43	117,45	85,15	97,77	102,53	110,04	114,14	108,12	102,13	93,65
Rijksweg (A9)	114,19	108,25	102,31	93,63	116,93	85,78	99,31	104,00	111,59	116,08	109,98	103,95	95,28
Rijksweg (A9)	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,67	105,82	100,40	91,37	113,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	104,12	98,25	92,31	84,04	106,89	72,50	84,32	88,84	96,75	100,35	94,44	88,47	80,20
Rijksweg (A9)	110,61	104,88	99,50	90,74	113,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,22	107,14	101,67	92,69	115,14	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	103,29	97,57	91,69	83,47	106,32	71,73	83,42	88,02	95,79	99,29	93,40	87,45	79,18
Rijksweg (A9)	109,78	103,92	98,51	89,71	111,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,04	108,26	102,85	93,81	116,43	84,88	97,09	100,56	104,25	111,50	105,56	100,12	91,11
Rijksweg (A9)	109,61	104,01	98,65	89,92	112,21	83,59	94,88	98,53	101,99	108,80	102,98	97,57	88,79
Rijksweg (A9)	112,09	105,97	99,94	91,40	114,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	109,61	104,01	98,65	89,92	112,21	83,59	94,88	98,53	101,99	108,80	102,98	97,57	88,79
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	109,95	104,28	98,88	89,82	112,50	84,88	97,09	100,56	104,25	111,50	105,56	100,12	91,11
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	109,53	103,51	98,07	89,24	111,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,65	105,77	99,84	91,41	114,43	82,12	94,75	99,50	107,02	111,13	105,11	99,12	90,63
Rijksweg (A9)	119,01	113,00	107,02	98,30	121,63	85,95	99,77	104,37	112,05	116,59	110,47	104,45	95,75
Rijksweg (A9)	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	106,25	73,91	80,86	87,53	92,89	98,36	94,92	88,20	79,07	101,26	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg (A9)	108,05	73,47	84,27	89,17	96,63	99,54	93,75	87,84	79,59	102,50	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	116,33	83,10	93,81	98,92	105,95	108,21	102,48	96,60	87,92	111,43	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,05	93,33	98,20	105,32	108,92	102,97	97,02	88,34	111,66	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,44	93,08	96,63	100,27	106,97	101,11	95,68	86,65	109,26	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	116,70	82,16	93,96	99,01	105,87	109,33	103,46	97,54	89,11	112,14	--	--
Rijksweg (A9)	118,52	83,33	94,81	99,78	107,06	110,30	104,38	98,43	89,75	113,14	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	103,06	71,89	83,61	88,19	95,99	99,51	93,61	87,66	79,39	102,25	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,40	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50	97,04	88,06	110,51	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	102,04	72,52	83,67	88,59	95,71	98,62	92,87	86,98	78,76	101,61	--	--
Rijksweg (A9)	--	79,84	91,46	95,00	98,57	105,67	99,80	94,39	85,59	107,88	--	--
Rijksweg (A9)	113,66	83,16	93,25	97,05	100,94	106,19	100,51	95,08	86,01	108,82	--	--
Rijksweg (A9)	111,09	81,14	91,62	95,58	98,60	104,30	98,72	93,35	84,63	106,92	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,84	90,74	95,15	103,32	107,96	101,85	95,81	87,28	110,34	--	--
Rijksweg (A9)	111,09	81,14	91,62	95,58	98,60	104,30	98,72	93,35	84,63	106,92	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,66	83,16	93,25	97,05	100,94	106,19	100,51	95,08	86,01	108,82	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	77,08	90,18	93,29	97,36	105,40	99,39	93,95	85,12	107,39	--	--
Rijksweg (A9)	113,69	79,22	90,96	96,01	102,90	106,33	100,47	94,54	86,11	109,15	--	--
Rijksweg (A9)	119,01	84,15	96,08	100,88	108,18	111,45	105,54	99,59	90,87	114,28	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg (A9)	75035	1	11:45, 11 jun 2019	-156189	2	25821	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109506,01	509369,23
Rijksweg (A9)	75166	1	11:45, 11 jun 2019	-156451	2	27859	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109991,60	511765,48
Rijksweg (A9)	75247	1	11:45, 11 jun 2019	-156613	1	28573	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109806,94	505435,76
Rijksweg (A9)	75263	1	11:45, 11 jun 2019	-156645	1	26547	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109717,18	510702,62
Rijksweg (A9)	75314	1	11:45, 11 jun 2019	-156747	1	27282	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109625,91	508129,36
Rijksweg (A9)	75318	1	11:45, 11 jun 2019	-156755	2	27286	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109687,97	507332,25
Rijksweg (A9)	75416	1	11:45, 11 jun 2019	-156951	2	28616	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109693,92	510604,51
Rijksweg (A9)	75455	1	11:45, 11 jun 2019	-157029	2	26654	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110142,05	512134,72
Rijksweg (A9)	75594	1	11:45, 11 jun 2019	-157307	2	26666	9 / 59,346 / 59,473	Polylijn	109597,45	503610,02
Rijksweg (A9)	75660	1	11:45, 11 jun 2019	-157439	1	27377	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110252,09	512414,82
Rijksweg (A9)	75858	1	11:45, 11 jun 2019	-157835	2	28047	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109798,41	510991,29
Rijksweg (A9)	75898	1	11:45, 11 jun 2019	-157915	2	26096	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109771,86	504782,49
Rijksweg (A9)	76061	1	11:45, 11 jun 2019	-158241	1	26134	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109712,00	510680,74
Rijksweg (A9)	76073	1	11:45, 11 jun 2019	-158265	1	26146	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109739,71	510797,80
Rijksweg (A9)	76098	1	11:45, 11 jun 2019	-158315	2	26795	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109692,44	507435,50
Rijksweg (A9)	76134	1	11:45, 11 jun 2019	-158387	2	27476	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109615,07	508229,08
Rijksweg (A9)	76189	1	11:45, 11 jun 2019	-158497	2	28126	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109692,81	504165,70
Rijksweg (A9)	76231	1	11:45, 11 jun 2019	-158581	2	26173	9 / 59,090 / 59,127	Polylijn	109309,24	503505,21
Rijksweg (A9)	76241	1	11:45, 11 jun 2019	-158601	2	26183	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109746,95	506602,12
Rijksweg (A9)	76271	1	11:45, 11 jun 2019	-158661	2	26834	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109602,71	508227,96
Rijksweg (A9)	76286	1	11:45, 11 jun 2019	-158691	1	26849	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109768,50	504760,89
Rijksweg (A9)	76290	1	11:45, 11 jun 2019	-158699	2	26853	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109751,05	504582,62
Rijksweg (A9)	76336	1	11:45, 11 jun 2019	-158791	1	27546	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109729,40	510699,49
Rijksweg (A9)	76623	1	11:45, 11 jun 2019	-159365	1	26935	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109787,52	504812,88
Rijksweg (A9)	76795	1	11:45, 11 jun 2019	-159709	1	26977	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110195,74	512296,09
Rijksweg (A9)	77066	1	11:45, 11 jun 2019	-160251	2	28362	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109776,14	504809,97
Rijksweg (A9)	77278	1	11:45, 11 jun 2019	-559958	2	26408	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110666,74	513321,29
Rijksweg (A9)	77532	1	11:45, 11 jun 2019	-161183	1	27850	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110101,91	512043,91
Rijksweg (A9)	77552	1	11:45, 11 jun 2019	-161223	2	28462	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109673,43	504042,98
Rijksweg (A9)	77587	1	11:45, 11 jun 2019	-161293	2	26497	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110089,01	512045,23
Rijksweg (A9)	77738	1	11:45, 11 jun 2019	-161595	1	29187	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109615,07	508229,08
Rijksweg (A9)	77956	1	11:45, 11 jun 2019	-162031	2	29870	9 / 59,127 / 59,164	Polylijn	109341,00	503523,85
Rijksweg (A9)	78067	1	11:45, 11 jun 2019	-162253	2	29224	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110489,22	512966,01
Rijksweg (A9)	78075	1	11:45, 11 jun 2019	-162269	2	29232	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109791,06	505691,94
Rijksweg (A9)	78210	1	11:45, 11 jun 2019	-162539	2	31292	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109751,02	504582,51
Rijksweg (A9)	78216	1	11:45, 11 jun 2019	-162551	2	31298	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109828,21	506810,83
Rijksweg (A9)	78280	1	11:45, 11 jun 2019	-559960	2	29942	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110654,32	513326,70

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg (A9)	109706,19	510601,44	1,05	0,51	0,00	0,00	--	0,51	1,01	0,51	1,01	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110024,38	511858,21	0,54	0,48	0,00	0,00	--	0,48	0,52	0,48	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109812,26	505336,01	1,21	1,29	0,00	0,00	--	1,25	1,29	1,25	1,29	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109712,00	510680,74	0,42	0,42	0,00	0,00	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109615,07	508229,08	0,76	0,70	0,00	0,00	--	0,70	0,79	0,70	0,79	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109721,69	506811,12	0,72	0,85	0,00	0,00	--	0,78	0,85	0,78	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109493,97	509358,72	0,70	1,20	0,00	0,00	--	0,76	1,20	0,76	1,20	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110181,89	512225,12	0,50	0,59	0,00	0,00	--	0,52	0,59	0,52	0,59	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109600,19	503622,20	3,47	3,42	0,00	0,00	--	3,42	3,47	3,42	3,47	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110210,89	512321,40	0,50	0,49	0,00	0,00	--	0,49	0,54	0,49	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109891,39	511384,96	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,39	0,51	0,39	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109768,46	504761,00	5,36	5,30	0,00	0,00	--	5,30	5,30	5,30	5,30	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109693,92	510604,51	0,42	0,70	0,00	0,00	--	0,70	0,70	0,70	0,70	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109717,18	510702,62	0,52	0,42	0,00	0,00	--	0,42	0,51	0,42	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109684,29	507535,09	0,71	0,85	0,00	0,00	--	0,85	0,85	0,85	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109506,03	509369,28	0,70	1,05	0,00	0,00	--	0,67	1,89	0,67	1,89	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109702,12	504225,62	1,66	1,66	0,00	0,00	--	1,65	1,66	1,65	1,66	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109341,00	503523,85	0,10	0,16	0,00	0,00	--	0,09	0,16	0,09	0,16	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109707,85	507225,57	0,88	0,93	0,00	0,00	--	0,85	0,95	0,85	0,95	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109613,50	508127,98	0,69	0,73	0,00	0,00	--	0,70	0,82	0,70	0,82	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109746,14	504618,70	5,26	4,13	0,00	0,00	--	4,11	5,15	4,11	5,15	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109756,30	504615,78	3,71	4,14	0,00	0,00	--	3,75	4,14	3,75	4,14	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109751,80	510794,77	0,37	0,45	0,00	0,00	--	0,41	0,45	0,41	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109806,10	504936,32	5,08	3,76	0,00	0,00	--	3,76	5,00	3,76	5,00	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110167,82	512232,50	0,44	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,44	0,43	0,44	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109771,90	504782,45	5,08	5,36	0,00	0,00	--	5,14	5,36	5,14	5,36	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	111172,07	513844,25	0,51	0,49	0,00	0,00	--	0,35	0,52	0,35	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110142,05	512134,72	0,14	0,50	0,00	0,00	--	0,15	0,50	0,15	0,50	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109676,89	504066,06	1,62	1,66	0,00	0,00	--	1,66	1,66	1,66	1,66	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110050,68	511957,21	0,48	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,56	0,46	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109506,03	509369,28	0,70	1,05	0,00	0,00	--	0,67	1,89	0,67	1,89	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109372,76	503542,49	0,16	0,24	0,00	0,00	--	0,24	0,24	0,24	0,24	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110287,68	512509,11	0,37	0,38	0,00	0,00	--	0,34	0,41	0,34	0,41	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109796,24	505607,23	0,88	0,89	0,00	0,00	--	0,88	0,89	0,88	0,89	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109756,33	504615,85	3,65	4,13	0,00	0,00	--	3,71	4,13	3,71	4,13	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109741,29	506859,94	0,43	0,64	0,00	0,00	--	0,41	0,64	0,41	0,64	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110648,16	513312,69	0,59	0,57	0,00	0,00	--	0,57	0,57	0,57	0,57	0,00	Absoluut

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg (A9)	37	1252,45	1252,45	0,32	79,12	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	98,36	98,36	12,55	39,56	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	99,90	99,90	27,79	38,96	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	22,48	22,48	22,48	22,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	100,31	100,31	7,47	37,82	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	522,22	522,22	14,69	181,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	24	1265,92	1265,92	0,01	94,43	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	98,79	98,79	4,72	94,07	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	12,49	12,49	0,01	12,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	102,10	102,10	17,55	46,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	15	404,50	404,50	4,03	74,24	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	21,76	21,76	21,76	21,76	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	78,34	78,35	78,34	78,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	97,81	97,81	14,84	82,97	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	99,92	99,92	99,92	99,92	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	26	1145,73	1145,74	4,27	84,94	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	60,64	60,64	3,25	51,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	36,83	36,83	9,96	26,87	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	13	624,68	624,68	8,15	146,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	100,56	100,56	2,07	46,52	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	143,94	143,94	0,65	46,16	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	33,57	33,58	2,66	24,26	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	97,88	97,88	23,14	74,73	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	10	124,84	124,84	3,32	40,20	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	69,45	69,45	4,38	50,19	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	27,84	27,85	5,98	21,86	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	22	744,37	744,37	18,42	54,92	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	99,29	99,29	2,53	51,61	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	23,34	23,34	23,34	23,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	96,01	96,01	26,65	69,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	26	1145,73	1145,74	4,27	84,94	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	36,82	36,82	36,82	36,82	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	15	499,38	499,38	3,02	105,61	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	84,87	84,87	40,77	44,10	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	33,76	33,76	1,79	22,60	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	10	109,75	109,75	1,54	17,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	2	15,30	15,30	15,30	15,30	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	75	75	75	--	False	4017,12	6,20	3,91	1,24	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	50	50	50	--	False	7114,36	6,10	3,18	1,76	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	24096,00	6,56	3,77	0,77	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	50	50	50	--	False	7114,36	6,10	3,18	1,76	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	65	65	65	--	False	3796,00	6,43	3,82	0,95	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	24208,00	6,56	3,76	0,77	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	91,75	96,54	89,23	--	5,17	1,79	4,08	--	3,08	1,67	6,69	--	--	--	--	--	228,60	151,80
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	89,43	93,38	89,09	--	6,16	2,88	7,11	--	4,41	3,74	3,81	--	--	--	--	--	388,04	211,18
Rijksweg (A9)	87,41	--	--	--	7,60	--	--	--	4,99	--	--	--	--	--	--	--	840,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	90,89	95,60	86,02	--	6,26	2,86	6,45	--	2,85	1,54	7,53	--	--	--	--	--	1437,00	869,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	89,43	93,38	89,09	--	6,16	2,88	7,11	--	4,41	3,74	3,81	--	--	--	--	--	388,04	211,18
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	97,13	98,62	97,22	--	1,64	0,69	--	--	1,23	0,69	2,78	--	--	--	--	--	237,00	143,00
Rijksweg (A9)	90,43	95,39	85,56	--	6,54	2,96	6,42	--	3,02	1,65	8,02	--	--	--	--	--	1437,00	869,00

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,66	98,54	103,62	110,29
Rijksweg (A9)	44,42	--	12,89	2,82	2,03	--	7,67	2,62	3,33	--	80,75	92,18	97,13	104,02
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,20	94,31	97,42	101,49
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,01	97,87	101,40	104,94
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	111,66	--	26,75	6,52	8,91	--	19,13	8,45	4,77	--	84,55	91,92	98,98	103,18
Rijksweg (A9)	--	--	73,00	--	--	--	48,00	--	--	--	85,68	98,12	102,97	109,96
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,96	94,87	99,28	107,45
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	160,00	--	99,00	26,00	12,00	--	45,00	14,00	14,00	--	87,03	99,39	104,36	111,18
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,54	95,45	99,86	108,03
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	111,66	--	26,75	6,52	8,91	--	19,13	8,45	4,77	--	84,55	91,92	98,98	103,18
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,54	96,61	100,38	103,59
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,42	97,75	102,61	109,68
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	35,00	--	4,00	1,00	--	--	3,00	1,00	1,00	--	78,14	86,50	91,93	99,00
Rijksweg (A9)	160,00	--	104,00	27,00	12,00	--	48,00	15,00	15,00	--	87,17	99,48	104,46	111,24

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	113,68	107,85	101,94	93,52	116,53	86,34	99,13	103,86	111,41	115,57	109,55	103,55	95,06
Rijksweg (A9)	107,06	101,32	95,44	87,24	110,02	77,54	89,25	93,88	101,58	105,11	99,22	93,27	85,02
Rijksweg (A9)	109,53	103,51	98,07	89,24	111,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,67	105,82	100,40	91,37	113,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	108,50	105,18	98,49	89,89	111,53	80,89	87,97	94,67	99,78	105,44	102,03	95,30	86,14
Rijksweg (A9)	113,52	107,60	101,66	92,98	116,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,09	105,97	99,94	91,40	114,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg (A9)	114,88	108,98	103,05	94,61	117,62	83,37	96,25	101,00	108,42	112,57	106,56	100,57	92,09
Rijksweg (A9)	112,67	106,55	100,51	91,98	115,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	108,50	105,18	98,49	89,89	111,53	80,89	87,97	94,67	99,78	105,44	102,03	95,30	86,14
Rijksweg (A9)	110,03	104,30	98,91	90,15	112,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,25	107,31	101,36	92,68	116,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	106,15	102,48	95,63	84,81	108,63	75,34	83,59	88,80	96,31	103,80	100,11	93,26	82,26
Rijksweg (A9)	114,89	109,01	103,08	94,65	117,65	83,46	96,30	101,06	108,45	112,58	106,57	100,59	92,10

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	118,11	83,68	94,69	99,88	106,77	109,80	103,98	98,08	89,67	112,75	--	--
Rijksweg (A9)	107,85	75,00	85,60	90,79	97,56	100,10	94,45	88,60	80,46	103,25	--	--
Rijksweg (A9)	--	77,08	90,18	93,29	97,36	105,40	99,39	93,95	85,12	107,39	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	108,32	79,12	86,56	93,66	97,68	103,07	99,77	93,08	84,50	106,11	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,84	90,74	95,15	103,32	107,96	101,85	95,81	87,28	110,34	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg (A9)	115,13	79,52	90,75	95,96	102,58	105,55	99,79	93,90	85,51	108,55	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	108,32	79,12	86,56	93,66	97,68	103,07	99,77	93,08	84,50	106,11	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,44	92,44	96,21	99,47	105,91	100,17	94,78	86,02	108,31	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,39	93,59	98,46	105,59	109,13	103,19	97,24	88,56	111,89	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	106,21	70,32	78,22	83,69	91,16	97,96	94,24	87,39	76,61	100,46	--	--
Rijksweg (A9)	115,14	79,69	90,83	96,06	102,67	105,58	99,82	93,94	85,55	108,60	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg (A9)	78300	1	11:45, 11 jun 2019	-162719	2	29962	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109763,08	510896,55
Rijksweg (A9)	78306	1	11:45, 11 jun 2019	-162731	1	30591	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109725,27	510681,94
Rijksweg (A9)	78319	1	11:45, 11 jun 2019	-162757	2	30604	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109979,86	511770,00
Rijksweg (A9)	78546	1	11:45, 11 jun 2019	-163211	2	26067	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109749,55	506734,37
Rijksweg (A9)	78550	1	11:45, 11 jun 2019	-163219	2	26071	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109913,20	511477,07
Rijksweg (A9)	78595	1	11:45, 11 jun 2019	-163309	2	29375	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109817,18	505036,36
Rijksweg (A9)	79092	1	11:45, 11 jun 2019	-164303	2	29499	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109755,45	506464,78
Rijksweg (A9)	79123	1	11:45, 11 jun 2019	-164365	2	30156	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109675,75	507635,37
Rijksweg (A9)	79381	1	11:45, 11 jun 2019	-164881	1	28903	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109823,65	505134,62
Rijksweg (A9)	79535	1	11:45, 11 jun 2019	-165189	2	28934	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109703,08	507293,59
Rijksweg (A9)	79660	1	11:45, 11 jun 2019	-165439	2	30945	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110263,35	512409,62
Rijksweg (A9)	79675	1	11:45, 11 jun 2019	-165469	2	30960	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109811,29	505135,30
Rijksweg (A9)	79684	1	11:45, 11 jun 2019	-165487	1	29000	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109680,23	507433,89
Rijksweg (A9)	79796	1	11:45, 11 jun 2019	-165711	1	30324	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110494,28	512963,81
Rijksweg (A9)	79839	1	11:45, 11 jun 2019	-165797	2	30997	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109644,81	507829,99
Rijksweg (A9)	79984	1	11:45, 11 jun 2019	-166087	2	31017	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110167,83	512232,50
Rijksweg (A9)	79990	1	11:45, 11 jun 2019	-166099	2	31023	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110287,87	512509,03
Rijksweg (A9)	80041	1	11:45, 11 jun 2019	-166201	2	29063	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109706,19	510601,44
Rijksweg (A9)	80094	1	11:45, 11 jun 2019	-166307	2	29747	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109687,95	507332,25
Rijksweg (A9)	80258	1	11:45, 11 jun 2019	-166635	1	29788	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110292,71	512506,84
Rijksweg (A9)	80383	1	11:45, 11 jun 2019	-166885	1	33879	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109775,13	510893,34
Rijksweg (A9)	80392	1	11:45, 11 jun 2019	-166903	2	33888	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109672,16	507534,03
Rijksweg (A9)	80603	1	11:45, 11 jun 2019	-167325	2	31889	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109703,08	507293,96
Rijksweg (A9)	80668	1	11:45, 11 jun 2019	-167455	2	33263	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109725,27	510681,97
Rijksweg (A9)	80722	1	11:45, 11 jun 2019	-167563	2	33960	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109739,71	510797,80
Rijksweg (A9)	80728	1	11:45, 11 jun 2019	-167575	2	33966	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110222,11	512316,28
Rijksweg (A9)	80926	1	11:45, 11 jun 2019	-167971	2	32010	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109717,18	510702,62
Rijksweg (A9)	80995	1	11:45, 11 jun 2019	-168109	2	33342	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109658,96	507683,92
Rijksweg (A9)	81047	1	11:45, 11 jun 2019	-168213	1	34037	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109663,42	507634,71
Rijksweg (A9)	81090	1	11:45, 11 jun 2019	-168299	1	32050	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109613,53	508127,99
Rijksweg (A9)	81115	1	11:45, 11 jun 2019	-168349	2	32727	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110181,89	512225,12
Rijksweg (A9)	81216	1	11:45, 11 jun 2019	-168551	1	31412	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109786,25	510994,51
Rijksweg (A9)	81368	1	11:45, 11 jun 2019	-168855	1	31439	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109813,73	505237,12
Rijksweg (A9)	81497	1	11:45, 11 jun 2019	-169113	2	33464	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109745,58	506423,55
Rijksweg (A9)	81527	1	11:45, 11 jun 2019	-169173	1	31468	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109707,54	504377,88
Rijksweg (A9)	81620	1	11:45, 11 jun 2019	-169359	1	32846	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109961,96	511670,57
Rijksweg (A9)	81657	1	11:45, 11 jun 2019	-169433	2	32883	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109811,22	505135,31

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg (A9)	109739,71	510797,80	0,49	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,52	0,52	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109729,40	510699,49	0,40	0,37	0,00	0,00	--	0,37	0,37	0,37	0,37	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109950,08	511673,61	0,57	0,47	0,00	0,00	--	0,45	0,55	0,45	0,55	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109827,88	506803,71	0,71	0,42	0,00	0,00	--	0,42	0,68	0,42	0,68	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109936,47	511574,50	0,48	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,48	0,43	0,48	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109823,65	505134,62	2,18	1,47	0,00	0,00	--	1,47	2,12	1,47	2,12	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109746,95	506602,10	0,63	0,89	0,00	0,00	--	0,70	0,89	0,70	0,89	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109671,21	507684,89	0,81	0,77	0,00	0,00	--	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109826,23	505236,78	1,47	1,38	0,00	0,00	--	1,36	1,39	1,36	1,39	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109700,08	507335,68	0,82	0,69	0,00	0,00	--	0,69	0,80	0,69	0,80	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110303,90	512501,77	0,45	0,45	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109804,50	505037,11	1,42	2,19	0,00	0,00	--	1,51	2,19	1,51	2,19	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109687,96	507332,25	0,79	0,72	0,00	0,00	--	0,69	0,73	0,69	0,73	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110292,71	512506,84	0,45	0,48	0,00	0,00	--	0,43	0,54	0,43	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109658,88	507683,94	0,76	0,78	0,00	0,00	--	0,78	0,78	0,78	0,78	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110130,55	512139,89	0,43	0,56	0,00	0,00	--	0,44	0,56	0,44	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110247,19	512417,08	0,38	0,41	0,00	0,00	--	0,38	0,41	0,38	0,41	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109725,16	510681,73	0,51	0,40	0,00	0,00	--	0,40	0,40	0,40	0,40	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109721,68	506811,37	0,72	0,85	0,00	0,00	--	0,70	0,86	0,70	0,86	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110252,12	512414,80	0,48	0,50	0,00	0,00	--	0,48	0,50	0,48	0,50	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109798,41	510991,29	0,44	0,45	0,00	0,00	--	0,45	0,46	0,45	0,46	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109680,22	507433,89	0,85	0,79	0,00	0,00	--	0,79	0,85	0,79	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109699,96	507335,65	0,82	0,69	0,00	0,00	--	0,69	0,80	0,69	0,80	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109729,39	510699,49	0,40	0,37	0,00	0,00	--	0,37	0,37	0,37	0,37	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109717,18	510702,62	0,52	0,42	0,00	0,00	--	0,42	0,51	0,42	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110263,35	512409,62	0,54	0,45	0,00	0,00	--	0,45	0,54	0,45	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109712,00	510680,74	0,42	0,42	0,00	0,00	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109663,42	507634,71	0,78	0,86	0,00	0,00	--	0,78	0,86	0,78	0,86	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109672,16	507534,03	0,86	0,85	0,00	0,00	--	0,82	0,85	0,82	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109644,92	507830,01	0,73	0,77	0,00	0,00	--	0,75	0,81	0,75	0,81	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110222,11	512316,28	0,59	0,54	0,00	0,00	--	0,54	0,60	0,54	0,60	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109763,09	510896,55	0,47	0,49	0,00	0,00	--	0,46	0,49	0,46	0,49	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109811,22	505135,31	1,30	1,42	0,00	0,00	--	1,30	1,42	1,30	1,42	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109753,37	506300,93	0,59	0,90	0,00	0,00	--	0,61	0,90	0,61	0,90	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109704,00	504356,95	1,88	1,80	0,00	0,00	--	1,80	1,80	1,80	1,80	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109991,60	511765,48	0,44	0,54	0,00	0,00	--	0,45	0,54	0,45	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109804,55	505037,11	1,42	2,19	0,00	0,00	--	1,51	2,19	1,51	2,19	0,00	Absoluut

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg (A9)	2	101,48	101,48	101,48	101,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	18,03	18,03	18,03	18,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	100,90	100,90	2,54	35,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	13	123,23	123,23	4,49	14,18	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	4	100,17	100,17	1,71	75,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	12	98,48	98,49	2,16	22,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	137,58	137,58	24,54	76,55	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	49,73	49,73	24,40	25,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	102,20	102,20	8,60	34,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	42,20	42,20	7,79	34,41	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	100,68	100,68	3,78	74,60	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	98,43	98,44	18,16	32,12	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	101,93	101,93	6,78	35,66	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	13	499,45	499,45	11,68	86,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	146,73	146,73	48,60	98,13	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	99,83	99,83	0,81	50,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	100,55	100,55	2,07	39,11	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	82,50	82,50	82,50	82,50	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	10	521,98	521,98	0,32	139,25	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	100,59	100,59	2,64	69,23	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	100,68	100,68	44,05	56,63	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	100,46	100,46	0,01	55,24	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	41,81	41,81	2,41	34,39	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	18,00	18,00	18,00	18,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	97,81	97,81	14,84	82,97	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	102,04	102,04	44,18	57,87	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	22,48	22,48	22,48	22,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	49,41	49,41	8,14	41,28	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	101,06	101,06	0,36	75,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	299,63	299,63	11,14	135,51	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	99,64	99,64	1,95	52,55	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	100,66	100,66	1,12	44,63	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	101,85	101,85	1,89	44,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	122,87	122,87	7,15	67,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	21,23	21,23	21,23	21,23	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	99,44	99,44	12,69	48,58	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	98,44	98,44	18,55	31,67	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	65	65	65	--	False	6292,00	6,44	3,75	0,97	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12196,00	5,55	5,10	1,62	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	14520,00	5,67	4,66	1,67	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12196,00	5,55	5,10	1,62	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	95,06	97,88	93,44	--	2,96	1,27	1,64	--	1,98	0,85	4,92	--	--	--	--	--	385,00	231,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	82,26	91,88	81,82	--	9,84	3,99	9,50	--	7,90	4,14	8,68	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	57,00	--	12,00	3,00	1,00	--	8,00	2,00	3,00	--	80,99	89,46	95,10	101,73
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,64	99,18	104,02	111,08
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,57	98,47	101,99	105,54
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,60	97,83	101,57	104,74
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,02	95,06	98,31	102,18
Rijksweg (A9)	198,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,48	93,59	96,70	100,77
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,53	97,25	100,79	104,39
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,61	97,33	102,43	109,12
Rijksweg (A9)	198,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	86,27	96,89	100,83	103,81
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	198,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,48	93,59	96,70	100,77
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,27	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,60	97,83	101,57	104,74
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,27	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,02	95,06	98,31	102,18
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,66	98,54	103,62	110,29
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	108,47	104,81	97,98	87,39	111,02	77,69	86,03	91,36	98,61	105,95	102,27	95,42	84,52
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	114,76	108,81	102,85	94,18	117,48	86,28	99,85	104,53	112,14	116,66	110,55	104,53	95,85
Rijksweg (A9)	112,33	106,47	101,05	92,03	114,61	86,32	99,21	102,59	106,35	114,14	108,13	102,68	93,68
Rijksweg (A9)	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	111,27	105,53	100,14	91,38	113,66	86,41	98,50	101,91	105,62	113,06	107,14	101,72	92,91
Rijksweg (A9)	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,62	104,53	99,06	90,09	112,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	108,81	102,79	97,35	88,52	110,80	80,12	93,22	96,33	100,40	108,44	102,43	96,99	88,15
Rijksweg (A9)	111,09	105,24	99,81	90,79	113,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,44	106,61	100,70	92,29	115,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	109,61	104,01	98,65	89,92	112,21	83,59	94,88	98,53	101,99	108,80	102,98	97,57	88,79
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	108,81	102,79	97,35	88,52	110,80	80,12	93,22	96,33	100,40	108,44	102,43	96,99	88,15
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,30	107,40	101,97	92,95	115,53	85,13	97,84	101,23	105,01	112,71	106,71	101,26	92,26
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	111,27	105,53	100,14	91,38	113,66	86,41	98,50	101,91	105,62	113,06	107,14	101,72	92,91
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	113,30	107,40	101,97	92,95	115,53	85,13	97,84	101,23	105,01	112,71	106,71	101,26	92,26
Rijksweg (A9)	110,62	104,53	99,06	90,09	112,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,68	107,85	101,94	93,52	116,53	86,34	99,13	103,86	111,41	115,57	109,55	103,55	95,06
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,22	107,14	101,67	92,69	115,14	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	108,39	73,82	81,83	87,64	94,48	100,51	96,82	89,99	79,59	103,16	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	119,09	83,73	95,30	100,25	107,55	110,87	104,94	98,98	90,30	113,68	--	--
Rijksweg (A9)	116,18	83,64	94,58	98,22	102,10	108,48	102,62	97,18	88,15	110,81	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	115,19	83,58	93,97	97,82	101,30	107,42	101,70	96,29	87,54	109,87	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,90	90,94	94,19	98,05	106,49	100,40	94,94	85,96	108,41	--	--
Rijksweg (A9)	110,43	75,15	88,25	91,36	95,43	103,47	97,45	92,02	83,18	105,46	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,44	93,08	96,63	100,27	106,97	101,11	95,68	86,65	109,26	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,51	93,16	98,26	105,00	108,31	102,48	96,57	88,15	111,18	--	--
Rijksweg (A9)	111,09	81,14	91,62	95,58	98,60	104,30	98,72	93,35	84,63	106,92	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	110,43	75,15	88,25	91,36	95,43	103,47	97,45	92,02	83,18	105,46	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,77	82,10	93,90	97,43	101,09	107,97	102,08	96,65	87,63	110,21	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	115,19	83,58	93,97	97,82	101,30	107,42	101,70	96,29	87,54	109,87	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	114,77	82,10	93,90	97,43	101,09	107,97	102,08	96,65	87,63	110,21	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,90	90,94	94,19	98,05	106,49	100,40	94,94	85,96	108,41	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	118,11	83,68	94,69	99,88	106,77	109,80	103,98	98,08	89,67	112,75	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	111,40	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50	97,04	88,06	110,51	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg (A9)	81707	1	11:45, 11 jun 2019	-169533	1	31562	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109700,08	507335,68
Rijksweg (A9)	81786	1	11:45, 11 jun 2019	-169691	2	32890	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109823,65	505134,62
Rijksweg (A9)	82013	1	11:45, 11 jun 2019	-170145	1	33591	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109979,86	511770,00
Rijksweg (A9)	82078	1	11:45, 11 jun 2019	-170275	1	31633	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109791,13	505691,97
Rijksweg (A9)	82306	1	11:45, 11 jun 2019	-559974	2	32359	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110614,69	513236,72
Rijksweg (A9)	82319	1	11:45, 11 jun 2019	-170757	1	33027	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109924,39	511577,39
Rijksweg (A9)	82693	1	11:45, 11 jun 2019	-171505	2	33144	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109751,80	510794,77
Rijksweg (A9)	83033	1	11:45, 11 jun 2019	-172185	1	36561	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109675,75	507635,37
Rijksweg (A9)	83094	1	11:45, 11 jun 2019	-172307	2	34558	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109692,82	504165,70
Rijksweg (A9)	83108	1	11:45, 11 jun 2019	-559980	2	35171	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110548,25	513099,34
Rijksweg (A9)	83175	1	11:45, 11 jun 2019	-172469	2	35899	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109671,17	507684,88
Rijksweg (A9)	83348	1	11:45, 11 jun 2019	-172815	2	35945	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110195,74	512296,09
Rijksweg (A9)	83494	1	11:45, 11 jun 2019	-173107	1	35959	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109506,01	509369,23
Rijksweg (A9)	83520	1	11:45, 11 jun 2019	-173159	1	35985	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109819,56	505436,55
Rijksweg (A9)	83579	1	11:45, 11 jun 2019	-173277	2	36720	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109763,09	510896,55
Rijksweg (A9)	83614	1	11:45, 11 jun 2019	-173347	2	34639	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109676,87	504066,07
Rijksweg (A9)	83657	1	11:45, 11 jun 2019	-173433	2	35319	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109549,68	506122,19
Rijksweg (A9)	83719	1	11:45, 11 jun 2019	-173557	2	36726	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109812,14	505336,00
Rijksweg (A9)	83722	1	11:45, 11 jun 2019	-173563	2	36729	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109751,80	510794,77
Rijksweg (A9)	83791	1	11:45, 11 jun 2019	-173701	1	34689	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109687,26	504166,53
Rijksweg (A9)	83849	1	11:45, 11 jun 2019	-173817	1	36048	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109667,95	504043,86
Rijksweg (A9)	83856	1	11:45, 11 jun 2019	-173831	1	36055	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109811,22	505135,31
Rijksweg (A9)	83914	1	11:45, 11 jun 2019	-559986	2	31376	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111048,00	514043,71
Rijksweg (A9)	84077	1	11:45, 11 jun 2019	-174273	2	34069	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109823,59	505134,62
Rijksweg (A9)	84190	1	11:45, 11 jun 2019	-174499	2	36136	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110024,38	511858,21
Rijksweg (A9)	84299	1	11:45, 11 jun 2019	-174717	1	34811	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110061,90	511952,17
Rijksweg (A9)	84347	1	11:45, 11 jun 2019	-559990	2	35500	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111033,50	513788,77
Rijksweg (A9)	84366	1	11:45, 11 jun 2019	-174851	1	36186	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109644,88	507830,00
Rijksweg (A9)	84421	1	11:45, 11 jun 2019	-174961	2	34205	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110101,91	512043,90
Rijksweg (A9)	84763	1	11:45, 11 jun 2019	-175645	1	34247	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109745,58	506423,31
Rijksweg (A9)	85565	1	11:45, 11 jun 2019	-177249	2	36467	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110263,23	512409,68
Rijksweg (A9)	86043	1	11:45, 11 jun 2019	-178205	1	38034	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110130,56	512139,89
Rijksweg (A9)	86118	1	11:45, 11 jun 2019	-178355	2	39345	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109704,75	504255,21
Rijksweg (A9)	86331	1	11:45, 11 jun 2019	-178781	2	37414	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109786,25	510994,51
Rijksweg (A9)	86360	1	11:45, 11 jun 2019	-178839	2	37443	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109729,39	510699,49
Rijksweg (A9)	86419	1	11:45, 11 jun 2019	-178957	2	38753	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110100,77	512041,31
Rijksweg (A9)	86709	1	11:45, 11 jun 2019	-179537	2	37529	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109756,98	506060,98

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg (A9)	109692,50	507435,50	0,69	0,71	0,00	0,00	--	0,67	0,71	0,67	0,71	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109826,23	505236,78	1,47	1,38	0,00	0,00	--	1,36	1,39	1,36	1,39	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109950,10	511673,60	0,57	0,47	0,00	0,00	--	0,45	0,55	0,45	0,55	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109796,32	505607,55	0,88	0,89	0,00	0,00	--	0,88	0,89	0,88	0,89	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110574,80	513146,78	0,53	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,52	0,46	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109901,13	511480,09	0,52	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,54	0,52	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109775,11	510893,34	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109671,19	507684,89	0,81	0,78	0,00	0,00	--	0,77	0,78	0,77	0,78	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109702,13	504225,74	1,66	1,66	0,00	0,00	--	1,65	1,66	1,65	1,66	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110529,10	513056,12	0,37	0,35	0,00	0,00	--	0,35	0,35	0,35	0,35	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109656,84	507833,45	0,78	0,83	0,00	0,00	--	0,83	0,84	0,83	0,84	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110167,82	512232,50	0,44	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,44	0,43	0,44	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109706,19	510601,44	1,05	0,51	0,00	0,00	--	0,51	1,01	0,51	1,01	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109755,57	506464,67	1,19	0,62	0,00	0,00	--	0,62	1,16	0,62	1,16	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109739,71	510797,80	0,49	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,52	0,52	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109692,82	504165,70	1,66	1,66	0,00	0,00	--	1,60	1,66	1,60	1,66	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109673,82	506109,96	0,35	0,40	0,00	0,00	--	0,35	0,40	0,35	0,40	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109813,65	505237,13	1,28	1,30	0,00	0,00	--	1,23	1,33	1,23	1,33	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109775,13	510893,34	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109696,75	504226,26	1,82	1,81	0,00	0,00	--	1,81	1,81	1,81	1,81	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109671,80	504066,74	1,80	1,84	0,00	0,00	--	1,84	1,84	1,84	1,84	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109804,55	505037,11	1,42	2,19	0,00	0,00	--	1,51	2,19	1,51	2,19	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110715,47	513488,33	1,17	1,48	0,00	0,00	--	0,48	1,59	0,48	1,59	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109826,23	505236,78	1,47	1,38	0,00	0,00	--	1,36	1,39	1,36	1,39	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110061,90	511952,17	0,48	0,50	0,00	0,00	--	0,37	0,53	0,37	0,53	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110100,76	512041,32	0,50	0,13	0,00	0,00	--	0,13	0,42	0,13	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110654,32	513326,70	0,79	0,59	0,00	0,00	--	0,59	0,84	0,59	0,84	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109658,96	507683,92	0,77	0,78	0,00	0,00	--	0,78	0,78	0,78	0,78	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110142,00	512134,74	0,14	0,50	0,00	0,00	--	0,15	0,50	0,15	0,50	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109753,36	506300,92	0,59	0,90	0,00	0,00	--	0,61	0,90	0,61	0,90	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110303,91	512501,77	0,46	0,45	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110090,99	512049,70	0,56	0,47	0,00	0,00	--	0,46	0,57	0,46	0,57	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109719,62	504353,72	1,71	1,73	0,00	0,00	--	1,70	1,73	1,70	1,73	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109763,09	510896,55	0,47	0,49	0,00	0,00	--	0,46	0,49	0,46	0,49	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109751,80	510794,77	0,37	0,45	0,00	0,00	--	0,43	0,45	0,43	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110101,91	512043,90	0,13	0,14	0,00	0,00	--	0,14	0,14	0,14	0,14	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109758,50	506053,43	0,64	0,66	0,00	0,00	--	0,66	0,67	0,66	0,67	0,00	Absoluut

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg (A9)	3	100,11	100,11	33,79	66,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	102,20	102,20	8,60	34,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	100,90	100,90	1,61	35,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	84,58	84,58	0,01	44,11	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	98,39	98,39	7,86	59,45	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	100,04	100,04	36,66	63,39	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	101,29	101,29	49,33	51,96	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	49,73	49,73	24,40	25,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	60,76	60,76	3,37	51,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	47,27	47,27	47,27	47,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	6	149,26	149,26	7,30	82,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	69,45	69,45	4,38	50,19	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	37	1252,45	1252,45	0,32	79,12	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	26	1030,11	1030,11	2,64	93,88	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	101,48	101,48	101,48	101,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	100,90	100,90	2,33	52,15	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	4	124,78	124,78	32,69	48,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg (A9)	5	98,89	98,89	11,41	42,40	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	101,29	101,29	49,30	51,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	60,48	60,48	60,48	60,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	23,20	23,20	23,20	23,20	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	98,44	98,44	18,55	31,67	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	27	647,85	647,85	0,52	164,47	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	102,20	102,20	8,13	34,36	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	101,18	101,18	5,04	52,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	97,25	97,25	1,14	43,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	19	607,35	607,35	21,69	47,56	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	146,76	146,76	49,08	97,68	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	99,29	99,29	2,54	96,75	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	122,64	122,64	6,91	38,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	100,67	100,67	3,78	75,11	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	98,49	98,49	1,06	43,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	99,64	99,64	0,87	48,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	5	100,66	100,66	1,12	44,63	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	97,88	97,88	23,14	74,73	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	2,83	2,83	2,83	2,83	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	7,71	7,71	3,52	4,19	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12844,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	14744,00	4,80	6,70	1,95	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	14520,00	5,67	4,66	1,67	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	14744,00	4,80	6,70	1,95	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	50	50	50	--	False	2396,00	6,14	2,42	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12216,00	4,61	7,49	1,84	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12216,00	4,61	7,49	1,84	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	6588,00	6,97	--	2,05	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	24208,00	6,56	3,76	0,77	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	2396,00	6,14	2,42	2,09	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	93,89	--	93,92	--	3,41	--	3,04	--	2,70	--	3,04	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	79,52	92,61	78,40	--	12,29	3,95	6,97	--	8,19	3,44	14,63	--	--	--	--	--	563,00	915,00
Rijksweg (A9)	82,26	91,88	81,82	--	9,84	3,99	9,50	--	7,90	4,14	8,68	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	79,52	92,61	78,40	--	12,29	3,95	6,97	--	8,19	3,44	14,63	--	--	--	--	--	563,00	915,00
Rijksweg (A9)	91,16	96,55	92,00	--	4,76	1,72	4,00	--	4,08	1,72	4,00	--	--	--	--	--	134,00	56,00
Rijksweg (A9)	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,00	915,00
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,00	915,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg (A9)	88,89	--	88,89	--	7,63	--	8,15	--	3,49	--	2,96	--	--	--	--	--	408,00	--
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	90,43	95,39	85,56	--	6,54	2,96	6,42	--	3,02	1,65	8,02	--	--	--	--	--	1437,00	869,00
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	91,16	96,55	92,00	--	4,76	1,72	4,00	--	4,08	1,72	4,00	--	--	--	--	--	134,00	56,00

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,60	95,64	98,89	102,75
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,52	95,36	99,91	107,87
Rijksweg (A9)	309,00	--	29,00	--	10,00	--	23,00	--	10,00	--	83,84	96,25	101,11	108,35
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,60	95,64	98,89	102,75
Rijksweg (A9)	225,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	85,90	97,11	100,75	104,16
Rijksweg (A9)	198,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	86,27	96,89	100,83	103,81
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,01	97,87	101,40	104,94
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,34	99,25	104,28	111,15
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,37	96,21	100,76	108,73
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	225,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	85,90	97,11	100,75	104,16
Rijksweg (A9)	46,00	--	7,00	1,00	2,00	--	6,00	1,00	2,00	--	78,00	85,26	92,19	96,73
Rijksweg (A9)	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,50	93,54	96,79	100,66
Rijksweg (A9)	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,50	93,54	96,79	100,66
Rijksweg (A9)	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg (A9)	120,00	--	35,00	--	11,00	--	16,00	--	4,00	--	82,12	94,30	99,34	105,96
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg (A9)	160,00	--	104,00	27,00	12,00	--	48,00	15,00	15,00	--	87,17	99,48	104,46	111,24
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,02	95,06	98,31	102,18
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,11	97,95	103,05	109,67
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,04	97,23	100,99	104,14
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,96	94,87	99,28	107,45
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg (A9)	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,11	97,95	103,05	109,67
Rijksweg (A9)	46,00	--	7,00	1,00	2,00	--	6,00	1,00	2,00	--	75,61	85,07	90,36	97,64

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg (A9)	111,19	105,11	99,64	90,66	113,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,91	106,72	100,66	91,98	115,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,26	106,30	100,33	91,86	114,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,19	105,11	99,64	90,66	113,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	109,95	104,28	98,88	89,82	112,50	84,88	97,09	100,56	104,25	111,50	105,56	100,12	91,11
Rijksweg (A9)	109,61	104,01	98,65	89,92	112,21	83,59	94,88	98,53	101,99	108,80	102,98	97,57	88,79
Rijksweg (A9)	111,67	105,82	100,40	91,37	113,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,66	108,79	102,86	94,43	117,45	85,15	97,77	102,53	110,04	114,14	108,12	102,13	93,65
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,77	107,58	101,51	92,84	116,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	109,95	104,28	98,88	89,82	112,50	84,88	97,09	100,56	104,25	111,50	105,56	100,12	91,11
Rijksweg (A9)	102,20	98,84	92,13	83,31	105,17	72,31	79,22	85,42	91,39	97,69	94,22	87,45	77,62
Rijksweg (A9)	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	109,10	103,01	97,54	88,56	111,02	81,61	95,65	98,90	102,76	111,20	105,12	99,65	90,67
Rijksweg (A9)	109,10	103,01	97,54	88,56	111,02	81,61	95,65	98,90	102,76	111,20	105,12	99,65	90,67
Rijksweg (A9)	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	109,47	103,62	97,71	89,29	112,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,89	109,01	103,08	94,65	117,65	83,46	96,30	101,06	108,45	112,58	106,57	100,59	92,10
Rijksweg (A9)	110,62	104,53	99,06	90,09	112,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,01	107,19	101,29	92,88	115,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	110,61	104,88	99,50	90,74	113,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,09	105,97	99,94	91,40	114,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg (A9)	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,01	107,19	101,29	92,88	115,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	104,06	100,23	93,36	82,36	106,59	70,10	79,58	84,79	92,29	99,78	95,96	89,07	77,85

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,40	91,24	95,79	103,76	108,80	102,61	96,54	87,87	111,08	--	--
Rijksweg (A9)	--	79,83	92,12	96,98	104,26	108,14	102,18	96,21	87,74	110,79	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,66	83,16	93,25	97,05	100,94	106,19	100,51	95,08	86,01	108,82	--	--
Rijksweg (A9)	111,09	81,14	91,62	95,58	98,60	104,30	98,72	93,35	84,63	106,92	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	116,70	82,16	93,96	99,01	105,87	109,33	103,46	97,54	89,11	112,14	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	113,66	83,16	93,25	97,05	100,94	106,19	100,51	95,08	86,01	108,82	--	--
Rijksweg (A9)	100,40	73,15	80,34	87,19	91,94	97,47	94,09	87,38	78,43	100,41	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	113,12	75,52	89,56	92,81	96,67	105,11	99,02	93,56	84,58	107,03	--	--
Rijksweg (A9)	113,12	75,52	89,56	92,81	96,67	105,11	99,02	93,56	84,58	107,03	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,65	88,99	94,01	100,59	104,14	98,30	92,39	83,97	106,95	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,14	79,69	90,83	96,06	102,67	105,58	99,82	93,94	85,55	108,60	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,90	90,94	94,19	98,05	106,49	100,40	94,94	85,96	108,41	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,84	90,74	95,15	103,32	107,96	101,85	95,81	87,28	110,34	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	102,15	70,81	80,19	85,48	92,84	99,36	95,52	88,64	77,62	101,87	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg (A9)	86844	1	11:45, 11 jun 2019	-179807	1	37540	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109901,13	511480,09
Rijksweg (A9)	87174	1	11:45, 11 jun 2019	-180467	2	37012	9 / 59,164 / 59,244	Polylijn	109415,42	503567,63
Rijksweg (A9)	87386	1	11:45, 11 jun 2019	-180891	2	37698	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109961,96	511670,57
Rijksweg (A9)	87422	1	11:45, 11 jun 2019	-180963	2	38387	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109676,89	504066,06
Rijksweg (A9)	87770	1	11:45, 11 jun 2019	-181659	2	38474	9 / 59,552 / 59,800	Polylijn	109621,41	503828,16
Rijksweg (A9)	87861	1	11:45, 11 jun 2019	-181841	1	37134	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110100,76	512041,32
Rijksweg (A9)	87892	1	11:45, 11 jun 2019	-181903	2	37819	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109804,55	505037,11
Rijksweg (A9)	88223	1	11:45, 11 jun 2019	-182565	2	37893	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109826,23	505236,78
Rijksweg (A9)	88964	1	11:45, 11 jun 2019	-184047	1	41477	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109626,72	503871,56
Rijksweg (A9)	89041	1	11:45, 11 jun 2019	-184201	2	40795	9 / 59,473 / 59,475	Polylijn	109625,38	503734,53
Rijksweg (A9)	89138	1	11:45, 11 jun 2019	-560020	2	36771	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110654,86	513277,03
Rijksweg (A9)	89295	1	11:45, 11 jun 2019	-560022	2	41578	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110648,04	513280,39
Rijksweg (A9)	89782	1	11:45, 11 jun 2019	-185683	2	41006	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109806,15	504936,32
Rijksweg (A9)	89838	1	11:45, 11 jun 2019	-185795	2	41713	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109700,38	504226,54
Rijksweg (A9)	90481	1	11:45, 11 jun 2019	-187081	2	41163	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109721,58	506811,23
Rijksweg (A9)	90608	1	11:45, 11 jun 2019	-187335	2	39765	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109783,23	504785,31
Rijksweg (A9)	90786	1	11:45, 11 jun 2019	-187691	2	39845	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109806,12	504936,32
Rijksweg (A9)	90948	1	11:45, 11 jun 2019	-188015	1	39863	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109687,96	507332,25
Rijksweg (A9)	90978	1	11:45, 11 jun 2019	-188075	2	39893	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109646,04	503868,27
Lagelaan	48994	7	10:33, 7 jun 2019	-90385	2	W07	Lagelaan	Polylijn	108371,82	510873,22
Kennermerstraatweg (N203)	48995	8	10:33, 7 jun 2019	-90387	2	W08	Kennermerstraatweg (N203)	Polylijn	107971,82	509644,40
Westerweg	48988	2	10:31, 7 jun 2019	-90373	2	W01	Westerweg	Polylijn	107322,35	509492,72
Pagelaan	48989	3	10:31, 7 jun 2019	-90375	2	W02	Pagelaan	Polylijn	107090,41	510062,40
Kapelweg	48990	4	10:32, 7 jun 2019	-90377	2	W03	Kapelweg	Polylijn	107430,09	510606,84
Runxputteweg	48991	5	10:32, 7 jun 2019	-90379	2	W04	Runxputteweg	Polylijn	107430,39	510609,68
Kapellaan	48992	6	10:32, 7 jun 2019	-90381	2	W05	Kapellaan	Polylijn	107549,55	510969,69
Kapellaan	48993	6	10:32, 7 jun 2019	-90383	2	W06	Kapellaan	Polylijn	108176,25	510902,23
Oosterzijweg	48996	9	10:33, 7 jun 2019	-90389	2	W09	Oosterzijweg	Polylijn	108707,27	510929,87
Nieuwelaan	48997	10	10:33, 7 jun 2019	-90391	2	W10	Nieuwelaan	Polylijn	108543,80	510358,41
Nieuwelaan	48998	10	10:33, 7 jun 2019	-90393	2	W11	Nieuwelaan	Polylijn	108009,23	510398,74
Hoogeweg	48999	11	10:34, 7 jun 2019	-90395	2	W12	Hoogeweg	Polylijn	107963,01	510902,44
Hogeweg	49000	12	10:34, 7 jun 2019	-90397	2	W13	Hogeweg	Polylijn	107820,38	510450,01
Hogeweg	49007	12	10:34, 7 jun 2019	-99978	2	W15	Hogeweg	Polylijn	107733,80	510114,31
Visweg	49001	13	10:34, 7 jun 2019	-90399	2	W14	Visweg	Polylijn	108490,62	510069,00

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg (A9)	109879,43	511388,42	0,52	0,49	0,00	0,00	--	0,49	0,51	0,49	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109441,14	503582,99	0,56	0,83	0,00	0,00	--	0,83	0,83	0,83	0,83	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109991,60	511765,48	0,44	0,54	0,00	0,00	--	0,45	0,54	0,45	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109692,81	504165,70	1,66	1,66	0,00	0,00	--	1,59	1,66	1,59	1,66	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109627,96	503870,39	1,77	1,65	0,00	0,00	--	1,65	1,65	1,65	1,65	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110101,91	512043,91	0,13	0,14	0,00	0,00	--	0,14	0,14	0,14	0,14	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109794,37	504937,14	2,19	3,65	0,00	0,00	--	2,43	3,65	2,43	3,65	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109824,73	505336,34	1,38	1,27	0,00	0,00	--	1,22	1,39	1,22	1,39	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109626,57	503870,60	1,92	1,92	0,00	0,00	--	1,92	1,92	1,92	1,92	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109625,96	503736,98	2,57	2,56	0,00	0,00	--	2,56	2,56	2,56	2,56	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110676,62	513316,99	0,36	0,23	0,00	0,00	--	0,23	0,23	0,23	0,23	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	110666,74	513321,29	0,52	0,51	0,00	0,00	--	0,51	0,51	0,51	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109817,18	505036,36	3,76	2,18	0,00	0,00	--	2,18	3,66	2,18	3,66	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109704,91	504255,18	1,71	1,70	0,00	0,00	--	1,70	1,71	1,70	1,71	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109745,73	506424,05	0,85	0,60	0,00	0,00	--	0,60	0,85	0,60	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109787,65	504813,06	5,21	5,07	0,00	0,00	--	5,07	5,21	5,07	5,21	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109817,20	505036,36	3,76	2,18	0,00	0,00	--	2,18	3,66	2,18	3,66	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109721,68	506811,37	0,72	0,85	0,00	0,00	--	0,70	0,86	0,70	0,86	0,00	Absoluut
Rijksweg (A9)	109661,40	503966,45	1,81	1,75	0,00	0,00	--	1,75	1,78	1,75	1,78	0,00	Absoluut
Lagelaan	108900,30	510793,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Kennermerstraatweg (N203)	108455,34	511039,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Westerweg	107094,35	510196,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Pagelaan	107726,05	510106,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Kapelweg	107559,64	509608,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Runxputteweg	107541,99	510965,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Kapellaan	107929,10	510822,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Kapellaan	108360,35	510873,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Oosterzijweg	108505,52	510257,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Nieuwelaan	108194,59	510381,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Nieuwelaan	107822,06	510448,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Hoogeweg	107820,38	510450,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Hogeweg	107738,05	510114,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Hogeweg	107597,70	509602,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Visweg	107324,20	510278,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg (A9)	4	94,20	94,20	16,72	49,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	29,96	29,96	0,02	29,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	4	99,44	99,44	12,69	48,58	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	100,90	100,90	2,23	52,24	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	42,74	42,74	0,43	42,31	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	2,83	2,83	2,83	2,83	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	7	100,49	100,51	8,50	27,55	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	7	99,58	99,58	0,08	36,46	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	2	0,97	0,97	0,97	0,97	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	2,52	2,52	2,52	2,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	2	45,50	45,50	45,50	45,50	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	3	44,98	44,98	9,93	35,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	9	100,66	100,67	2,95	23,74	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	3	29,00	29,00	2,87	26,13	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	8	387,93	387,93	5,30	176,06	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	5	28,10	28,10	0,45	17,02	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	9	100,67	100,68	3,28	24,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg (A9)	10	521,97	521,97	0,32	139,25	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg (A9)	6	99,38	99,38	0,61	31,64	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Lagelaan	2	534,48	534,48	534,48	534,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kennermerstraatweg (N203)	9	1480,59	1480,59	127,08	253,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Westerweg	8	763,54	763,54	41,77	205,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Pagelaan	10	646,28	646,28	25,71	182,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kapelweg	15	1081,14	1081,14	20,77	214,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Runxputteweg	7	378,02	378,02	35,77	99,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kapellaan	2	406,99	406,99	406,99	406,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Kapellaan	2	186,27	186,27	186,27	186,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Oosterzijweg	10	708,22	708,22	27,57	132,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Nieuwelaan	5	350,73	350,73	42,24	151,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Nieuwelaan	2	193,77	193,77	193,77	193,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoogeweg	7	474,64	474,64	60,32	90,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hogeweg	5	345,63	345,63	72,15	104,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hogeweg	10	538,76	538,76	13,74	129,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Visweg	15	1211,30	1211,30	18,31	141,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg (A9)	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Lagelaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kennermerstraatweg (N203)	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Westerweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Pagelaan	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kapelweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Runxputteweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kapellaan	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kapellaan	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Oosterzijweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nieuwelaan	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nieuwelaan	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoogeweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hogeweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hogeweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Visweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	65	65	65	--	False	7114,36	6,10	3,18	1,76	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	38020,84	6,07	2,88	1,95	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	36929,80	6,39	3,58	1,13	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	80	80	80	--	False	24096,00	6,56	3,77	0,77	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	90	90	90	--	False	27836,00	6,46	3,55	1,03	--	--	--	--	--
Lagelaan	--	50	50	50	--	False	2329,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Kennermerstraatweg (N203)	--	50	50	50	--	False	17098,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Westerweg	--	30	30	30	--	True	3154,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Pagelaan	--	30	30	30	--	True	1681,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Kapelweg	--	30	30	30	--	True	593,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Runxputteweg	--	30	30	30	--	True	593,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Kapellaan	--	30	30	30	--	True	605,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Kapellaan	--	30	30	30	--	True	605,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Oosterzijweg	--	30	30	30	--	True	910,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Nieuwelaan	--	30	30	30	--	True	1681,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Nieuwelaan	--	30	30	30	--	True	1681,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Hoogeweg	--	30	30	30	--	True	1007,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Hogeweg	--	30	30	30	--	True	1007,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Hogeweg	--	30	30	30	--	True	1007,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Visweg	--	30	30	30	--	True	1681,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	89,43	93,38	89,09	--	6,16	2,88	7,11	--	4,41	3,74	3,81	--	--	--	--	--	388,04	211,18
Rijksweg (A9)	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	91,40	95,65	89,95	--	5,25	2,27	5,85	--	3,35	2,08	4,21	--	--	--	--	--	2109,79	1046,43
Rijksweg (A9)	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg (A9)	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg (A9)	91,34	96,37	87,12	--	5,46	2,16	5,55	--	3,21	1,47	7,33	--	--	--	--	--	2153,99	1274,04
Rijksweg (A9)	92,08	96,34	88,35	--	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00
Rijksweg (A9)	90,89	95,60	86,02	--	6,26	2,86	6,45	--	2,85	1,54	7,53	--	--	--	--	--	1437,00	869,00
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg (A9)	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg (A9)	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg (A9)	84,71	92,61	78,40	--	9,17	3,95	6,97	--	6,11	3,44	14,63	--	--	--	--	--	1524,00	915,00
Lagelaan	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	149,99	42,85
Kennermerstraatweg (N203)	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	1101,11	314,60
Westerweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	203,12	58,03
Pagelaan	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	108,26	30,93
Kapelweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	38,19	10,91
Runxputteweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	38,19	10,91
Kapellaan	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	38,96	11,13
Kapellaan	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	38,96	11,13
Oosterzijweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	58,60	16,74
Nieuwelaan	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	108,26	30,93
Nieuwelaan	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	108,26	30,93
Hoogeweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	64,85	18,53
Hogeweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	64,85	18,53
Hogeweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	64,85	18,53
Visweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	108,26	30,93

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	111,66	--	26,75	6,52	8,91	--	19,13	8,45	4,77	--	85,25	95,36	100,99	106,89
Rijksweg (A9)	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	668,42	--	121,19	24,83	43,46	--	77,34	22,73	31,25	--	89,92	102,97	107,62	114,99
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,54	95,45	99,86	108,03
Rijksweg (A9)	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,18	98,02	102,57	110,53
Rijksweg (A9)	363,93	--	128,66	28,52	23,19	--	75,67	19,43	30,63	--	89,96	103,08	107,72	115,07
Rijksweg (A9)	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00	20,00	--	87,06	99,32	104,25	111,27
Rijksweg (A9)	160,00	--	99,00	26,00	12,00	--	45,00	14,00	14,00	--	87,03	99,39	104,36	111,18
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg (A9)	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg (A9)	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg (A9)	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg (A9)	225,00	--	165,00	39,00	20,00	--	110,00	34,00	42,00	--	89,08	100,64	104,21	107,70
Lagelaan	21,43	--	8,15	2,33	1,16	--	4,89	1,40	0,70	--	78,10	85,39	92,27	96,81
Kennermerstraatweg (N203)	157,30	--	59,84	17,10	8,55	--	35,91	10,26	5,13	--	86,76	94,05	100,93	105,47
Westerweg	29,02	--	11,04	3,15	1,58	--	6,62	1,89	0,95	--	80,11	84,97	94,45	94,95
Pagelaan	15,47	--	5,88	1,68	0,84	--	3,53	1,01	0,50	--	77,37	82,24	91,71	92,22
Kapelweg	5,46	--	2,08	0,59	0,30	--	1,25	0,36	0,18	--	72,85	77,71	87,19	87,69
Runxputteweg	5,46	--	2,08	0,59	0,30	--	1,25	0,36	0,18	--	72,85	77,71	87,19	87,69
Kapellaan	5,57	--	2,12	0,60	0,30	--	1,27	0,36	0,18	--	80,26	85,54	94,14	91,78
Kapellaan	5,57	--	2,12	0,60	0,30	--	1,27	0,36	0,18	--	72,94	77,80	87,28	87,78
Oosterzijweg	8,37	--	3,18	0,91	0,46	--	1,91	0,55	0,27	--	74,71	79,57	89,05	89,55
Nieuwelaan	15,47	--	5,88	1,68	0,84	--	3,53	1,01	0,50	--	77,37	82,24	91,71	92,22
Nieuwelaan	15,47	--	5,88	1,68	0,84	--	3,53	1,01	0,50	--	77,37	82,24	91,71	92,22
Hoogeweg	9,26	--	3,52	1,01	0,50	--	2,11	0,60	0,30	--	75,15	80,01	89,49	89,99
Hogeweg	9,26	--	3,52	1,01	0,50	--	2,11	0,60	0,30	--	75,15	80,01	89,49	89,99
Hogeweg	9,26	--	3,52	1,01	0,50	--	2,11	0,60	0,30	--	75,15	80,01	89,49	89,99
Visweg	15,47	--	5,88	1,68	0,84	--	3,53	1,01	0,50	--	77,37	82,24	91,71	92,22

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	109,20	103,72	97,94	90,30	112,53	81,72	91,82	97,11	103,82	106,41	100,79	94,95	87,17
Rijksweg (A9)	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	118,92	112,91	106,93	98,21	121,54	85,56	99,06	103,70	111,34	115,76	109,66	103,64	94,94
Rijksweg (A9)	112,67	106,55	100,51	91,98	115,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	115,57	109,38	103,32	94,64	117,85	79,43	94,28	98,82	106,79	111,83	105,64	99,58	90,90
Rijksweg (A9)	119,01	113,00	107,02	98,30	121,63	85,95	99,77	104,37	112,05	116,59	110,47	104,45	95,75
Rijksweg (A9)	115,01	109,09	103,14	94,69	117,72	83,40	96,21	100,93	108,50	112,68	106,66	100,66	92,17
Rijksweg (A9)	114,88	108,98	103,05	94,61	117,62	83,37	96,25	101,00	108,42	112,57	106,56	100,57	92,09
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg (A9)	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,04	108,26	102,85	93,81	116,43	84,88	97,09	100,56	104,25	111,50	105,56	100,12	91,11
Lagelaan	102,51	99,15	92,43	83,46	105,43	72,66	79,95	86,83	91,37	97,07	93,71	86,99	78,02
Kennermerstraatweg (N203)	111,17	107,81	101,09	92,12	114,09	81,31	88,61	95,49	100,03	105,73	102,37	95,65	86,68
Westerweg	99,73	97,10	90,64	85,57	103,50	74,67	79,53	89,01	89,51	94,29	91,65	85,20	80,13
Pagelaan	97,00	94,36	87,91	82,83	100,76	71,93	76,80	86,27	86,78	91,56	88,92	82,47	77,39
Kapelweg	92,47	89,84	83,38	78,31	96,24	67,41	72,27	81,75	82,25	87,03	84,40	77,94	72,87
Runxputteweg	92,47	89,84	83,38	78,31	96,24	67,41	72,27	81,75	82,25	87,03	84,40	77,94	72,87
Kapellaan	94,54	88,22	83,27	79,25	99,23	74,82	80,10	88,70	86,34	89,10	82,78	77,83	73,81
Kapellaan	92,56	89,92	83,47	78,40	96,33	67,49	72,36	81,84	82,34	87,12	84,48	78,03	72,96
Oosterzijweg	94,33	91,70	85,24	80,17	98,10	69,27	74,13	83,61	84,11	88,89	86,26	79,80	74,73
Nieuwelaan	97,00	94,36	87,91	82,83	100,76	71,93	76,80	86,27	86,78	91,56	88,92	82,47	77,39
Nieuwelaan	97,00	94,36	87,91	82,83	100,76	71,93	76,80	86,27	86,78	91,56	88,92	82,47	77,39
Hoogeweg	94,77	92,14	85,68	80,61	98,54	69,71	74,57	84,05	84,55	89,33	86,70	80,24	75,17
Hogeweg	94,77	92,14	85,68	80,61	98,54	69,71	74,57	84,05	84,55	89,33	86,70	80,24	75,17
Hogeweg	94,77	92,14	85,68	80,61	98,54	69,71	74,57	84,05	84,55	89,33	86,70	80,24	75,17
Visweg	97,00	94,36	87,91	82,83	100,76	71,93	76,80	86,27	86,78	91,56	88,92	82,47	77,39

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	109,56	79,77	90,01	95,66	101,43	103,78	98,31	92,54	84,90	107,11	--	--
Rijksweg (A9)	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	118,22	85,46	98,25	102,92	110,24	113,98	108,00	102,03	93,30	116,66	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	114,11	78,54	93,39	97,93	105,90	110,94	104,75	98,68	90,01	113,22	--	--
Rijksweg (A9)	119,01	84,15	96,08	100,88	108,18	111,45	105,54	99,59	90,87	114,28	--	--
Rijksweg (A9)	115,22	80,68	91,72	96,89	103,82	106,89	101,07	95,15	86,75	109,82	--	--
Rijksweg (A9)	115,13	79,52	90,75	95,96	102,58	105,55	99,79	93,90	85,51	108,55	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg (A9)	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg (A9)	113,66	83,16	93,25	97,05	100,94	106,19	100,51	95,08	86,01	108,82	--	--
Lagelaan	99,99	69,65	76,94	83,82	88,36	94,06	90,70	83,98	75,01	96,98	--	--
Kennermerstraatweg (N203)	108,65	78,30	85,60	92,48	97,02	102,72	99,36	92,64	83,67	105,64	--	--
Westerweg	98,06	71,66	76,52	86,00	86,50	91,28	88,64	82,19	77,12	95,05	--	--
Pagelaan	95,32	68,92	73,79	83,26	83,77	88,55	85,91	79,46	74,38	92,31	--	--
Kapelweg	90,80	64,40	69,26	78,74	79,24	84,02	81,39	74,93	69,86	87,79	--	--
Runxputteweg	90,80	64,40	69,26	78,74	79,24	84,02	81,39	74,93	69,86	87,79	--	--
Kapellaan	93,79	71,81	77,09	85,69	83,33	86,09	79,77	74,82	70,80	90,78	--	--
Kapellaan	90,89	64,48	69,35	78,82	79,33	84,11	81,47	75,02	69,95	87,87	--	--
Oosterzijweg	92,66	66,26	71,12	80,60	81,10	85,88	83,25	76,79	71,72	89,65	--	--
Nieuwelaan	95,32	68,92	73,79	83,26	83,77	88,55	85,91	79,46	74,38	92,31	--	--
Nieuwelaan	95,32	68,92	73,79	83,26	83,77	88,55	85,91	79,46	74,38	92,31	--	--
Hoogeweg	93,10	66,70	71,56	81,04	81,54	86,32	83,69	77,23	72,16	90,09	--	--
Hogeweg	93,10	66,70	71,56	81,04	81,54	86,32	83,69	77,23	72,16	90,09	--	--
Hogeweg	93,10	66,70	71,56	81,04	81,54	86,32	83,69	77,23	72,16	90,09	--	--
Visweg	95,32	68,92	73,79	83,26	83,77	88,55	85,91	79,46	74,38	92,31	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg (A9)	--	--	--	--	--	--	--
Lagelaan	--	--	--	--	--	--	--
Kennermerstraatweg (N203)	--	--	--	--	--	--	--
Westerweg	--	--	--	--	--	--	--
Pagelaan	--	--	--	--	--	--	--
Kapelweg	--	--	--	--	--	--	--
Runxputteweg	--	--	--	--	--	--	--
Kapellaan	--	--	--	--	--	--	--
Kapellaan	--	--	--	--	--	--	--
Oosterzijweg	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwelaan	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwelaan	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeweg	--	--	--	--	--	--	--
Hogeweg	--	--	--	--	--	--	--
Hogeweg	--	--	--	--	--	--	--
Visweg	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	167131	0	13:20, 4 nov 2019	-560851	3	K01	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107802,17	510081,98	0,00	Relatief	1,50
--	167132	0	13:20, 4 nov 2019	-560857	3	K02	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107804,53	510076,30	0,00	Relatief	1,50
--	167133	0	13:20, 4 nov 2019	-560863	3	K03	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107799,26	510071,21	0,00	Relatief	1,50
--	167134	0	13:20, 4 nov 2019	-560869	3	K04	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107797,01	510077,75	0,00	Relatief	1,50
--	167135	0	13:20, 4 nov 2019	-560875	3	K05	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107802,99	510057,22	0,00	Relatief	1,50
--	167136	0	14:48, 4 nov 2019	-560881	3	K06	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107806,92	510052,28	0,00	Relatief	1,50
--	167137	0	13:21, 4 nov 2019	-560887	3	K07	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107800,13	510050,05	0,00	Relatief	1,50
--	167138	0	13:21, 4 nov 2019	-560893	3	K08	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107796,02	510054,91	0,00	Relatief	1,50
--	167139	0	13:21, 4 nov 2019	-560899	3	K09	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107797,83	510041,60	0,00	Relatief	1,50
--	167140	0	13:21, 4 nov 2019	-560905	3	K10	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107802,38	510036,64	0,00	Relatief	1,50
--	167141	0	13:21, 4 nov 2019	-560911	3	K11	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107795,63	510034,17	0,00	Relatief	1,50
--	167142	0	13:21, 4 nov 2019	-560917	3	K12	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107791,53	510039,43	0,00	Relatief	1,50
--	167143	0	13:21, 4 nov 2019	-560923	3	K13	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107774,34	510031,18	0,00	Relatief	1,50
--	167144	0	13:21, 4 nov 2019	-560929	3	K14	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107778,47	510026,50	0,00	Relatief	1,50
--	167145	0	13:21, 4 nov 2019	-560935	3	K15	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107771,60	510023,94	0,00	Relatief	1,50
--	167146	0	13:21, 4 nov 2019	-560941	3	K16	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107767,47	510028,66	0,00	Relatief	1,50
--	167147	0	13:21, 4 nov 2019	-560947	3	K17	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107764,72	510012,71	0,00	Relatief	1,50
--	167148	0	13:22, 4 nov 2019	-560953	3	K18	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107770,83	510015,10	0,00	Relatief	1,50
--	167149	0	13:22, 4 nov 2019	-560959	3	K19	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107774,76	510010,87	0,00	Relatief	1,50
--	167150	0	13:22, 4 nov 2019	-560965	3	K20	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107773,38	510005,07	0,00	Relatief	1,50
--	167151	0	13:22, 4 nov 2019	-560971	3	K21	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107767,98	510003,21	0,00	Relatief	1,50
--	167152	0	13:22, 4 nov 2019	-560977	3	K22	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107763,63	510008,65	0,00	Relatief	1,50
--	167153	0	13:22, 4 nov 2019	-560983	3	K23	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107757,48	509993,57	0,00	Relatief	1,50
--	167154	0	13:22, 4 nov 2019	-560989	3	K24	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107750,27	509990,76	0,00	Relatief	1,50
--	167155	0	13:22, 4 nov 2019	-560995	3	K25	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107748,58	509983,98	0,00	Relatief	1,50
--	167156	0	13:22, 4 nov 2019	-561001	3	K26	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107746,75	509976,67	0,00	Relatief	1,50
--	167157	0	13:22, 4 nov 2019	-561007	3	K27	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107745,09	509969,98	0,00	Relatief	1,50
--	167158	0	13:22, 4 nov 2019	-561013	3	K28	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107743,13	509962,13	0,00	Relatief	1,50
--	167159	0	13:23, 4 nov 2019	-561019	3	K29	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107748,05	509956,97	0,00	Relatief	1,50
--	167160	0	13:23, 4 nov 2019	-561025	3	K30	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107755,46	509959,11	0,00	Relatief	1,50
--	167161	0	13:23, 4 nov 2019	-561031	3	K31	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107757,40	509966,78	0,00	Relatief	1,50
--	167162	0	13:23, 4 nov 2019	-561037	3	K32	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107759,19	509973,85	0,00	Relatief	1,50
--	167163	0	13:23, 4 nov 2019	-561043	3	K33	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107760,90	509980,62	0,00	Relatief	1,50
--	167164	0	13:23, 4 nov 2019	-561049	3	K34	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107762,82	509988,23	0,00	Relatief	1,50
--	167165	0	13:24, 4 nov 2019	-561055	3	K35	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107753,87	509946,87	0,00	Relatief	1,50
--	167166	0	13:24, 4 nov 2019	-561061	3	K36	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107748,05	509944,81	0,00	Relatief	1,50
--	167167	0	13:24, 4 nov 2019	-561067	3	K37	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107746,81	509939,94	0,00	Relatief	1,50

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	167168	0	13:24, 4 nov 2019	-561073	3	K38	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107751,30	509934,87	0,00	Relatief	1,50
--	167169	0	13:24, 4 nov 2019	-561079	3	K39	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107756,66	509937,03	0,00	Relatief	1,50
--	167170	0	13:24, 4 nov 2019	-561085	3	K40	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107757,97	509942,33	0,00	Relatief	1,50
--	167171	0	13:24, 4 nov 2019	-561091	3	K41	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107748,53	509923,43	0,00	Relatief	1,50
--	167172	0	13:24, 4 nov 2019	-561097	3	K42	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107741,20	509921,49	0,00	Relatief	1,50
--	167173	0	13:24, 4 nov 2019	-561103	3	K43	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107746,05	509915,94	0,00	Relatief	1,50
--	167174	0	13:24, 4 nov 2019	-561109	3	K44	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107752,09	509918,29	0,00	Relatief	1,50
--	167175	0	13:24, 4 nov 2019	-561115	3	K45	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107777,12	509936,78	0,00	Relatief	1,50
--	167176	0	13:24, 4 nov 2019	-561121	3	K46	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107782,64	509935,38	0,00	Relatief	1,50
--	167177	0	13:24, 4 nov 2019	-561127	3	K47	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107788,03	509934,00	0,00	Relatief	1,50
--	167178	0	13:24, 4 nov 2019	-561133	3	K48	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107792,96	509932,75	0,00	Relatief	1,50
--	167179	0	13:25, 4 nov 2019	-561139	3	K49	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107797,32	509937,19	0,00	Relatief	1,50
--	167180	0	13:25, 4 nov 2019	-561145	3	K50	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107795,39	509942,69	0,00	Relatief	1,50
--	167181	0	13:25, 4 nov 2019	-561151	3	K51	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107789,78	509944,07	0,00	Relatief	1,50
--	167182	0	13:25, 4 nov 2019	-561157	3	K52	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107784,82	509945,29	0,00	Relatief	1,50
--	167183	0	13:25, 4 nov 2019	-561163	3	K53	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107779,51	509946,59	0,00	Relatief	1,50
--	167184	0	13:25, 4 nov 2019	-561169	3	K54	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107775,58	509942,56	0,00	Relatief	1,50
--	167185	0	13:25, 4 nov 2019	-561175	3	K55	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107784,04	509956,20	0,00	Relatief	1,50
--	167186	0	13:25, 4 nov 2019	-561181	3	K56	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107791,67	509954,27	0,00	Relatief	1,50
--	167187	0	13:25, 4 nov 2019	-561187	3	K57	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107798,84	509952,46	0,00	Relatief	1,50
--	167188	0	13:25, 4 nov 2019	-561193	3	K58	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107803,61	509956,87	0,00	Relatief	1,50
--	167189	0	13:25, 4 nov 2019	-561199	3	K59	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107800,59	509962,99	0,00	Relatief	1,50
--	167190	0	13:25, 4 nov 2019	-561205	3	K60	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107793,79	509964,59	0,00	Relatief	1,50
--	167191	0	13:25, 4 nov 2019	-561211	3	K61	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107786,13	509966,38	0,00	Relatief	1,50
--	167192	0	13:25, 4 nov 2019	-561217	3	K62	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107781,54	509962,77	0,00	Relatief	1,50
--	167193	0	13:26, 4 nov 2019	-561223	3	K63	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107788,45	509973,79	0,00	Relatief	1,50
--	167194	0	13:26, 4 nov 2019	-561229	3	K64	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107786,23	509979,18	0,00	Relatief	1,50
--	167195	0	13:26, 4 nov 2019	-561235	3	K65	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107787,76	509985,41	0,00	Relatief	1,50
--	167196	0	13:26, 4 nov 2019	-561241	3	K66	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107789,47	509992,35	0,00	Relatief	1,50
--	167197	0	13:26, 4 nov 2019	-561247	3	K67	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107793,65	509995,87	0,00	Relatief	1,50
--	167198	0	13:26, 4 nov 2019	-561253	3	K68	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107800,78	509989,70	0,00	Relatief	1,50
--	167199	0	13:26, 4 nov 2019	-561259	3	K69	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107799,04	509983,07	0,00	Relatief	1,50
--	167200	0	13:26, 4 nov 2019	-561265	3	K70	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107797,28	509976,34	0,00	Relatief	1,50
--	167201	0	13:26, 4 nov 2019	-561271	3	K71	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107798,44	510013,44	0,00	Relatief	1,50
--	167202	0	13:26, 4 nov 2019	-561277	3	K72	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107805,95	510011,58	0,00	Relatief	1,50
--	167203	0	13:26, 4 nov 2019	-561283	3	K73	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107812,81	510009,89	0,00	Relatief	1,50
--	167204	0	13:26, 4 nov 2019	-561289	3	K74	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107815,40	510004,11	0,00	Relatief	1,50

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	167205	0	13:26, 4 nov 2019	-561295	3	K75	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107810,36	509999,76	0,00	Relatief	1,50
--	167206	0	13:26, 4 nov 2019	-561301	3	K76	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107802,70	510001,69	0,00	Relatief	1,50
--	167207	0	13:26, 4 nov 2019	-561307	3	K77	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107796,50	510003,25	0,00	Relatief	1,50
--	167208	0	13:26, 4 nov 2019	-561313	3	K78	Nieuwbouw deelgebied K	Punt	107793,53	510010,49	0,00	Relatief	1,50

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

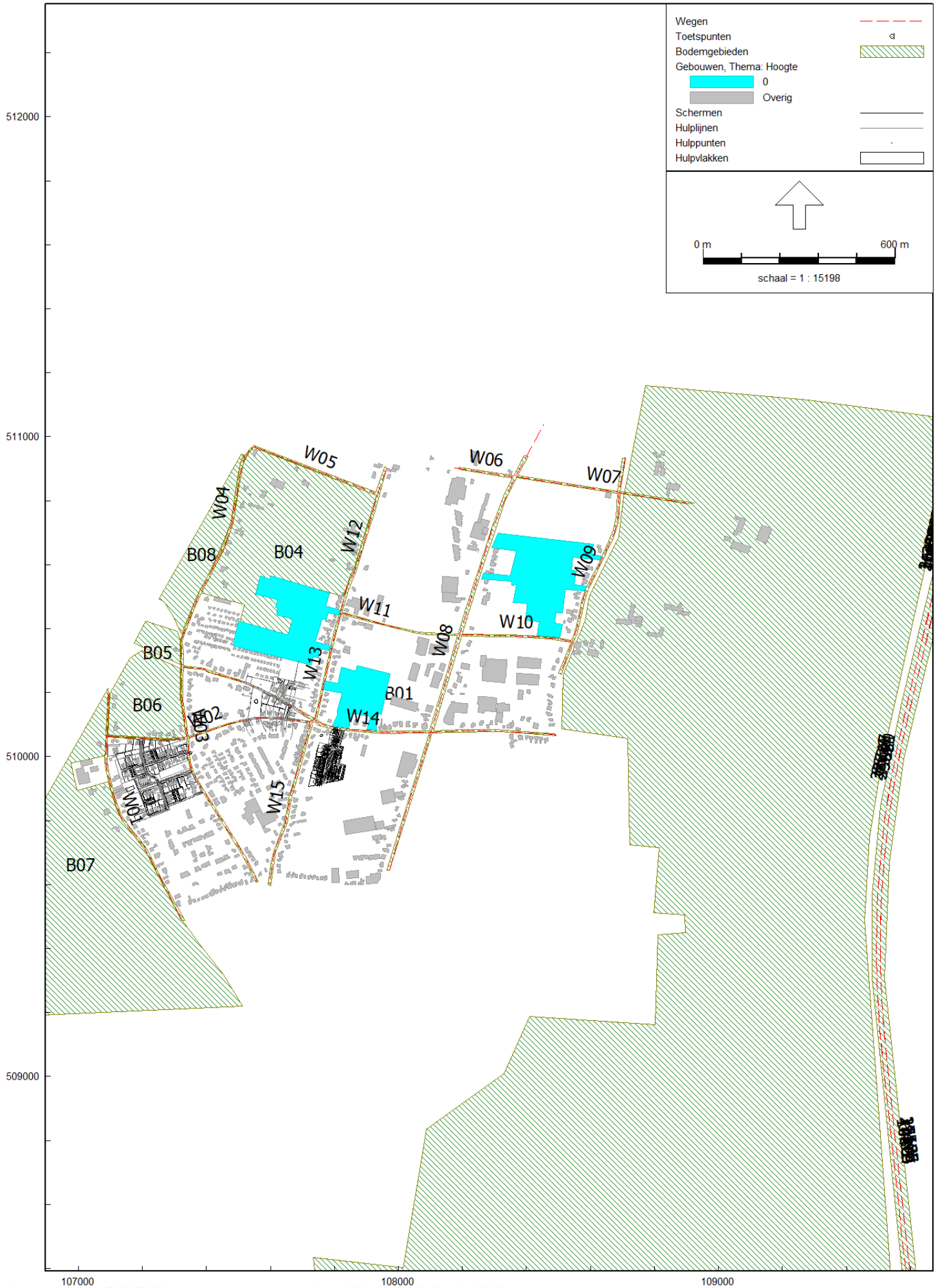
Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	6	0	15:01, 7 mei 2019	B01	bodemgebied	Polygoon	107213,57	509712,22	274	18707,69	68207,49	3,19
--	48306	0	15:45, 7 mei 2019	B02	rijksweg	Polygoon	110022,99	511784,97	22	14125,51	323449,89	50,37
--	48307	0	15:56, 7 mei 2019			Polygoon	107894,67	506899,47	27	12651,05	5482740,50	56,99
--	158356	0	11:28, 11 jun 2019	B04		Polygoon	107383,48	510511,38	24	2149,63	173796,64	7,87
--	158357	0	11:28, 11 jun 2019	B05		Polygoon	107211,00	510424,54	5	443,13	11342,74	27,16
--	158358	0	11:28, 11 jun 2019	B06		Polygoon	107197,03	510331,75	8	894,04	52258,15	43,89
--	158359	0	11:28, 11 jun 2019	B07		Polygoon	107091,55	510213,06	16	3535,26	428689,86	15,36
--	158360	0	11:28, 11 jun 2019	B08		Polygoon	107507,93	510945,33	13	1258,81	40321,22	8,98

Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
--	411,41	0,00
--	1532,29	0,50
--	2691,36	0,80
--	411,03	0,80
--	158,47	0,80
--	185,80	0,80
--	1193,60	0,80
--	520,61	0,80


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Hoogte
0
Overig
Schermen
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
600 m
schaal = 1 : 15198
512000
511000
510000
509000
107000
108000
109000
W01
W02
W03
W04
W05
W06
W07
W08
W09
W10
W11
W12
W13
W14
W15
B01
B02
B03
B04
B05
B06
B07
B08

Bijlage | **2 Rekenresultaten wegverkeer**

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg (A9)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K01_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	1,50	42,5	39,1	36,6	44,6
K01_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	4,50	43,7	40,3	37,8	45,7
K01_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	7,50	44,5	41,2	38,6	46,6
K02_A	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	1,50	41,2	37,8	35,3	43,2
K02_B	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	4,50	41,9	38,5	36,0	44,0
K02_C	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	7,50	44,8	41,4	38,9	46,8
K03_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	1,50	38,7	35,2	32,8	40,7
K03_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	4,50	42,7	39,4	36,9	44,8
K03_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	7,50	46,2	42,8	40,3	48,3
K04_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	1,50	38,3	35,0	32,4	40,4
K04_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	4,50	41,0	37,8	35,2	43,1
K04_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	7,50	44,5	41,2	38,7	46,6
K05_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	1,50	38,9	35,5	32,9	40,9
K05_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	4,50	41,0	37,6	35,1	43,0
K05_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	7,50	45,1	41,8	39,2	47,2
K06_A	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	1,50	43,2	39,9	37,3	45,3
K06_B	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	4,50	43,9	40,6	38,0	46,0
K06_C	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	7,50	45,4	42,1	39,5	47,4
K07_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	1,50	42,6	39,3	36,7	44,6
K07_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	4,50	44,1	40,7	38,2	46,1
K07_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	7,50	46,2	42,9	40,3	48,3
K08_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	1,50	38,7	35,3	32,9	40,8
K08_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	4,50	42,0	38,6	36,1	44,0
K08_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	7,50	46,0	42,7	40,2	48,1
K09_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	1,50	42,1	38,8	36,2	44,1
K09_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	4,50	42,5	39,2	36,6	44,5
K09_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	7,50	45,8	42,5	39,9	47,8
K10_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	1,50	43,8	40,5	37,9	45,9
K10_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	4,50	44,6	41,3	38,7	46,7
K10_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	7,50	46,0	42,7	40,1	48,1
K11_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	1,50	41,6	38,3	35,7	43,7
K11_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	4,50	43,0	39,7	37,1	45,1
K11_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	7,50	45,1	41,7	39,2	47,1
K12_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	1,50	37,5	34,1	31,7	39,6
K12_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	4,50	41,2	37,8	35,3	43,2
K12_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	7,50	45,6	42,3	39,7	47,6
K13_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	1,50	42,2	38,9	36,2	44,2
K13_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	4,50	42,3	39,0	36,4	44,4
K13_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	7,50	44,6	41,3	38,7	46,6
K14_A	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	1,50	42,9	39,6	37,0	44,9
K14_B	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	4,50	43,3	40,0	37,4	45,3
K14_C	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	7,50	44,1	40,9	38,2	46,2
K15_A	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	1,50	38,0	34,5	32,1	40,0
K15_B	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	4,50	40,8	37,3	34,9	42,8
K15_C	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	7,50	45,7	42,3	39,8	47,8
K16_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	1,50	38,2	34,7	32,3	40,2
K16_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	4,50	41,4	38,0	35,5	43,4
K16_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	7,50	46,8	43,5	40,9	48,8
K17_A	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	1,50	37,6	34,1	31,7	39,6
K17_B	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	4,50	41,0	37,5	35,1	43,0
K17_C	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	7,50	46,7	43,3	40,8	48,7
K18_A	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	1,50	40,6	37,3	34,7	42,7
K18_B	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	4,50	41,9	38,5	35,9	43,9
K18_C	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	7,50	45,2	41,9	39,2	47,2
K19_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	1,50	39,9	36,6	34,0	42,0
K19_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	4,50	42,1	38,7	36,1	44,1
K19_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	7,50	44,0	40,7	38,1	46,0
K20_A	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	1,50	39,0	35,7	33,2	41,1
K20_B	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	4,50	41,9	38,6	36,0	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg (A9)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K20_C	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	7,50	43,8	40,5	37,9	45,8
K21_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	1,50	35,5	32,0	29,7	37,6
K21_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	4,50	38,5	35,1	32,6	40,5
K21_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	7,50	44,5	41,1	38,5	46,5
K22_A	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	1,50	37,0	33,5	31,2	39,1
K22_B	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	4,50	40,9	37,4	35,0	42,9
K22_C	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	7,50	46,6	43,3	40,7	48,7
K23_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	1,50	38,3	34,9	32,3	40,3
K23_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	4,50	40,3	37,0	34,4	42,3
K23_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	7,50	44,9	41,6	38,9	46,9
K24_A	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	1,50	37,8	34,3	32,0	39,9
K24_B	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	4,50	40,8	37,4	35,0	42,9
K24_C	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	7,50	46,3	43,0	40,3	48,3
K25_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	1,50	36,8	33,3	30,9	38,8
K25_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	4,50	40,8	37,4	35,0	42,9
K25_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	7,50	46,4	43,1	40,5	48,4
K26_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	1,50	36,2	32,6	30,3	38,2
K26_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	4,50	40,4	37,0	34,4	42,4
K26_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	7,50	45,9	42,6	40,0	47,9
K27_A	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	1,50	37,0	33,4	31,0	38,9
K27_B	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	4,50	40,5	37,0	34,5	42,5
K27_C	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	7,50	45,5	42,2	39,5	47,5
K28_A	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	1,50	36,0	32,4	30,1	38,0
K28_B	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	4,50	40,7	37,3	34,8	42,7
K28_C	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	7,50	45,3	42,0	39,4	47,3
K29_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	1,50	39,6	36,2	33,7	41,6
K29_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	4,50	41,5	38,2	35,7	43,6
K29_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	7,50	43,7	40,3	37,8	45,7
K30_A	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	1,50	40,8	37,6	34,9	42,9
K30_B	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	4,50	41,9	38,6	36,0	43,9
K30_C	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	7,50	43,1	39,8	37,2	45,1
K31_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	1,50	40,2	36,8	34,2	42,2
K31_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	4,50	41,2	37,9	35,3	43,3
K31_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	7,50	42,9	39,5	36,9	44,9
K32_A	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	1,50	39,0	35,7	33,2	41,1
K32_B	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	4,50	40,7	37,4	34,9	42,8
K32_C	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	7,50	42,6	39,3	36,8	44,7
K33_A	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	1,50	39,1	35,7	33,2	41,1
K33_B	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	4,50	40,7	37,3	34,8	42,7
K33_C	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	7,50	42,8	39,4	36,9	44,9
K34_A	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	1,50	38,2	34,8	32,3	40,2
K34_B	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	4,50	39,9	36,5	34,0	41,9
K34_C	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	7,50	42,5	39,1	36,7	44,6
K35_A	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	1,50	39,5	36,2	33,5	41,5
K35_B	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	4,50	39,8	36,4	33,9	41,8
K35_C	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	7,50	43,8	40,5	37,8	45,8
K36_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	1,50	37,3	33,9	31,5	39,4
K36_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	4,50	40,8	37,4	34,9	42,8
K36_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	7,50	44,7	41,4	38,8	46,7
K37_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	1,50	38,3	34,9	32,5	40,4
K37_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	4,50	41,2	37,8	35,3	43,2
K37_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	7,50	44,7	41,3	38,8	46,7
K38_A	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	1,50	42,4	39,1	36,5	44,5
K38_B	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	4,50	43,7	40,3	37,8	45,7
K38_C	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	7,50	44,0	40,7	38,1	46,0
K39_A	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	1,50	41,8	38,4	35,9	43,8
K39_B	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	4,50	43,5	40,1	37,6	45,5
K39_C	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	7,50	44,0	40,6	38,1	46,0
K40_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	1,50	39,9	36,6	34,1	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg (A9)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K40_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	4,50	42,0	38,6	36,1	44,0
K40_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	7,50	42,9	39,5	37,0	44,9
K41_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	1,50	41,6	38,2	35,7	43,6
K41_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	4,50	42,7	39,4	36,8	44,7
K41_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	7,50	45,2	41,9	39,3	47,3
K42_A	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	1,50	40,8	37,5	34,9	42,9
K42_B	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	4,50	42,5	39,1	36,5	44,5
K42_C	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	7,50	44,7	41,4	38,7	46,7
K43_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	1,50	43,8	40,5	37,9	45,9
K43_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	4,50	44,6	41,3	38,7	46,7
K43_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	7,50	44,8	41,4	38,8	46,8
K44_A	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	1,50	43,6	40,3	37,7	45,6
K44_B	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	4,50	44,9	41,6	39,0	47,0
K44_C	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	7,50	45,1	41,8	39,2	47,1
K45_A	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	1,50	42,8	39,5	36,9	44,8
K45_B	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	4,50	44,1	40,8	38,2	46,2
K45_C	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	7,50	44,4	41,1	38,5	46,5
K46_A	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	1,50	43,3	40,0	37,3	45,3
K46_B	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	4,50	44,5	41,1	38,5	46,5
K46_C	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	7,50	44,7	41,3	38,7	46,7
K47_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	1,50	43,6	40,3	37,7	45,6
K47_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	4,50	44,6	41,3	38,7	46,7
K47_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	7,50	44,6	41,3	38,7	46,7
K48_A	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	1,50	43,0	39,7	37,1	45,0
K48_B	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	4,50	44,8	41,5	38,9	46,9
K48_C	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	7,50	44,9	41,5	38,9	46,9
K49_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	1,50	45,4	42,1	39,5	47,5
K49_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	4,50	46,5	43,2	40,6	48,5
K49_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	7,50	46,2	42,9	40,3	48,3
K50_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	1,50	44,1	40,7	38,1	46,1
K50_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	4,50	44,8	41,5	38,9	46,9
K50_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	7,50	45,8	42,5	39,8	47,8
K51_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	1,50	43,4	40,1	37,5	45,4
K51_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	4,50	44,0	40,8	38,1	46,1
K51_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	7,50	45,4	42,1	39,5	47,4
K52_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	1,50	42,1	38,9	36,2	44,1
K52_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	4,50	43,0	39,8	37,1	45,1
K52_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	7,50	44,9	41,7	39,0	47,0
K53_A	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	1,50	41,6	38,4	35,7	43,7
K53_B	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	4,50	42,7	39,4	36,8	44,8
K53_C	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	7,50	44,7	41,4	38,8	46,8
K54_A	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	1,50	39,4	36,0	33,5	41,4
K54_B	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	4,50	41,5	38,1	35,6	43,5
K54_C	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	7,50	44,0	40,7	38,2	46,1
K55_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	1,50	43,0	39,7	37,1	45,1
K55_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	4,50	44,1	40,7	38,1	46,1
K55_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	7,50	44,3	41,0	38,4	46,4
K56_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	1,50	42,8	39,4	36,9	44,9
K56_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	4,50	44,0	40,7	38,2	46,1
K56_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	7,50	44,2	40,9	38,3	46,3
K57_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	1,50	42,0	38,7	36,1	44,1
K57_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	4,50	43,5	40,1	37,6	45,5
K57_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	7,50	43,9	40,6	38,0	45,9
K58_A	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	1,50	45,3	42,0	39,4	47,4
K58_B	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	4,50	46,4	43,1	40,5	48,5
K58_C	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	7,50	46,2	42,9	40,3	48,2
K59_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	1,50	42,8	39,4	36,9	44,8
K59_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	4,50	45,0	41,7	39,1	47,0
K59_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	7,50	46,0	42,7	40,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg (A9)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K60_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	1,50	42,5	39,2	36,5	44,5
K60_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	4,50	44,7	41,4	38,8	46,7
K60_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	7,50	45,9	42,6	39,9	47,9
K61_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	1,50	42,1	38,7	36,2	44,1
K61_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	4,50	43,9	40,6	38,0	45,9
K61_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	7,50	45,4	42,1	39,4	47,4
K62_A	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	1,50	38,7	35,3	32,8	40,7
K62_B	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	4,50	40,5	37,1	34,6	42,5
K62_C	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	7,50	43,6	40,2	37,7	45,6
K63_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	1,50	36,4	32,9	30,6	38,5
K63_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	4,50	43,9	40,6	38,0	46,0
K63_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	7,50	44,8	41,5	38,9	46,9
K64_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	1,50	37,2	33,8	31,4	39,3
K64_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	4,50	40,0	36,6	34,1	42,1
K64_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	7,50	44,1	40,8	38,2	46,1
K65_A	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	1,50	37,9	34,5	32,0	40,0
K65_B	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	4,50	40,8	37,4	34,9	42,8
K65_C	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	7,50	44,4	41,1	38,5	46,4
K66_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	1,50	35,9	32,4	30,0	37,9
K66_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	4,50	39,4	36,0	33,6	41,5
K66_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	7,50	44,0	40,7	38,1	46,1
K67_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	1,50	36,8	33,4	30,9	38,9
K67_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	4,50	42,8	39,4	36,8	44,8
K67_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	7,50	44,1	40,7	38,1	46,1
K68_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	1,50	42,8	39,6	36,9	44,9
K68_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	4,50	45,7	42,5	39,8	47,8
K68_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	7,50	45,9	42,6	40,0	47,9
K69_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	1,50	42,7	39,3	36,7	44,7
K69_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	4,50	46,0	42,7	40,1	48,0
K69_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	7,50	46,1	42,8	40,2	48,1
K70_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	1,50	43,1	39,7	37,3	45,2
K70_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	4,50	46,3	43,0	40,4	48,4
K70_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	7,50	46,4	43,0	40,5	48,4
K71_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	1,50	43,2	39,9	37,2	45,2
K71_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	4,50	44,2	40,9	38,3	46,2
K71_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	7,50	46,0	42,7	40,0	48,0
K72_A	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	1,50	43,0	39,7	37,0	45,0
K72_B	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	4,50	44,2	41,0	38,3	46,3
K72_C	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	7,50	46,0	42,7	40,0	48,0
K73_A	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	1,50	43,2	39,9	37,3	45,2
K73_B	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	4,50	44,7	41,4	38,7	46,7
K73_C	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	7,50	46,2	42,9	40,2	48,2
K74_A	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	1,50	44,4	41,2	38,5	46,5
K74_B	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	4,50	45,8	42,5	39,8	47,8
K74_C	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	7,50	46,3	42,9	40,3	48,3
K75_A	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	1,50	41,4	38,1	35,5	43,4
K75_B	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	4,50	43,2	39,9	37,3	45,2
K75_C	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	7,50	44,6	41,2	38,6	46,6
K76_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	1,50	40,6	37,2	34,6	42,6
K76_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	4,50	43,2	39,8	37,3	45,2
K76_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	7,50	44,8	41,4	38,9	46,8
K77_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	1,50	40,5	37,1	34,6	42,5
K77_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	4,50	43,1	39,8	37,2	45,1
K77_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	7,50	44,6	41,2	38,7	46,6
K78_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	1,50	38,0	34,7	32,2	40,1
K78_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	4,50	40,1	36,7	34,2	42,1
K78_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	7,50	43,6	40,3	37,7	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennermerstraatweg (N203)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K01_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	1,50	42,0	36,6	33,6	42,5
K01_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	4,50	42,3	36,8	33,8	42,8
K01_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	7,50	43,4	38,0	35,0	43,9
K02_A	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	1,50	41,3	35,9	32,9	41,9
K02_B	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	4,50	41,4	36,0	33,0	41,9
K02_C	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	7,50	43,5	38,1	35,0	44,0
K03_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	1,50	39,5	34,0	31,0	40,0
K03_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	4,50	42,4	36,9	33,9	42,9
K03_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	7,50	43,3	37,9	34,9	43,9
K04_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	1,50	35,8	30,4	27,3	36,3
K04_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	4,50	37,5	32,1	29,1	38,0
K04_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	7,50	39,3	33,8	30,8	39,8
K05_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	1,50	39,1	33,7	30,7	39,7
K05_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	4,50	40,0	34,6	31,6	40,6
K05_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	7,50	42,9	37,4	34,4	43,4
K06_A	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	1,50	43,4	38,0	35,0	43,9
K06_B	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	4,50	43,9	38,5	35,5	44,5
K06_C	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	7,50	45,0	39,6	36,6	45,6
K07_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	1,50	42,3	36,9	33,9	42,9
K07_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	4,50	43,6	38,1	35,1	44,1
K07_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	7,50	44,1	38,7	35,7	44,7
K08_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	1,50	34,5	29,0	26,0	35,0
K08_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	4,50	36,2	30,8	27,8	36,7
K08_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	7,50	39,8	34,4	31,4	40,3
K09_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	1,50	44,0	38,5	35,5	44,5
K09_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	4,50	42,2	36,7	33,7	42,7
K09_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	7,50	43,7	38,3	35,2	44,2
K10_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	1,50	44,6	39,1	36,1	45,1
K10_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	4,50	45,1	39,7	36,6	45,6
K10_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	7,50	45,7	40,3	37,3	46,2
K11_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	1,50	39,1	33,6	30,6	39,6
K11_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	4,50	40,7	35,3	32,2	41,2
K11_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	7,50	42,6	37,1	34,1	43,1
K12_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	1,50	34,9	29,4	26,4	35,4
K12_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	4,50	37,1	31,7	28,7	37,7
K12_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	7,50	41,2	35,7	32,7	41,7
K13_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	1,50	40,7	35,3	32,3	41,3
K13_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	4,50	40,5	35,1	32,1	41,1
K13_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	7,50	41,5	36,1	33,1	42,1
K14_A	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	1,50	43,1	37,6	34,6	43,6
K14_B	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	4,50	43,5	38,0	35,0	44,0
K14_C	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	7,50	44,1	38,6	35,6	44,6
K15_A	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	1,50	36,3	30,8	27,8	36,8
K15_B	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	4,50	39,2	33,8	30,7	39,7
K15_C	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	7,50	41,6	36,2	33,1	42,1
K16_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	1,50	34,7	29,3	26,3	35,3
K16_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	4,50	36,9	31,4	28,4	37,4
K16_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	7,50	39,9	34,5	31,5	40,4
K17_A	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	1,50	35,0	29,6	26,6	35,5
K17_B	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	4,50	37,1	31,6	28,6	37,6
K17_C	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	7,50	40,3	34,9	31,9	40,8
K18_A	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	1,50	41,9	36,5	33,5	42,5
K18_B	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	4,50	42,0	36,6	33,6	42,6
K18_C	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	7,50	43,4	38,0	35,0	43,9
K19_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	1,50	39,1	33,6	30,6	39,6
K19_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	4,50	41,3	35,9	32,9	41,8
K19_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	7,50	43,2	37,8	34,8	43,7
K20_A	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	1,50	36,4	31,0	28,0	37,0
K20_B	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	4,50	39,5	34,1	31,1	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennermerstraatweg (N203)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K20_C	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	7,50	42,4	37,0	34,0	43,0
K21_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	1,50	35,3	29,9	26,9	35,9
K21_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	4,50	37,1	31,6	28,6	37,6
K21_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	7,50	39,8	34,4	31,4	40,3
K22_A	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	1,50	34,9	29,4	26,4	35,4
K22_B	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	4,50	37,0	31,5	28,5	37,5
K22_C	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	7,50	40,4	34,9	31,9	40,9
K23_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	1,50	37,2	31,7	28,7	37,7
K23_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	4,50	38,3	32,9	29,9	38,8
K23_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	7,50	40,3	34,9	31,8	40,8
K24_A	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	1,50	36,0	30,6	27,6	36,6
K24_B	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	4,50	37,7	32,3	29,3	38,2
K24_C	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	7,50	39,5	34,1	31,1	40,1
K25_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	1,50	35,2	29,8	26,8	35,7
K25_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	4,50	37,2	31,8	28,8	37,7
K25_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	7,50	40,3	34,8	31,8	40,8
K26_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	1,50	35,2	29,8	26,8	35,8
K26_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	4,50	36,9	31,5	28,4	37,4
K26_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	7,50	39,5	34,0	31,0	40,0
K27_A	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	1,50	35,0	29,6	26,6	35,5
K27_B	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	4,50	37,1	31,7	28,6	37,6
K27_C	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	7,50	38,9	33,5	30,5	39,4
K28_A	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	1,50	34,5	29,0	26,0	35,0
K28_B	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	4,50	36,3	30,9	27,8	36,8
K28_C	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	7,50	39,2	33,8	30,7	39,7
K29_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	1,50	37,3	31,9	28,8	37,8
K29_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	4,50	36,9	31,5	28,5	37,5
K29_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	7,50	38,8	33,3	30,3	39,3
K30_A	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	1,50	41,7	36,2	33,2	42,2
K30_B	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	4,50	42,6	37,2	34,2	43,1
K30_C	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	7,50	43,8	38,3	35,3	44,3
K31_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	1,50	39,6	34,2	31,2	40,1
K31_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	4,50	41,2	35,8	32,8	41,8
K31_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	7,50	42,4	37,0	34,0	42,9
K32_A	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	1,50	39,4	33,9	30,9	39,9
K32_B	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	4,50	39,9	34,5	31,5	40,5
K32_C	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	7,50	41,4	36,0	33,0	42,0
K33_A	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	1,50	38,7	33,3	30,3	39,3
K33_B	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	4,50	39,8	34,3	31,3	40,3
K33_C	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	7,50	42,0	36,6	33,5	42,5
K34_A	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	1,50	39,4	34,0	31,0	39,9
K34_B	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	4,50	40,6	35,2	32,2	41,2
K34_C	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	7,50	42,1	36,6	33,6	42,6
K35_A	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	1,50	36,6	31,2	28,2	37,2
K35_B	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	4,50	37,5	32,1	29,1	38,0
K35_C	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	7,50	40,0	34,5	31,5	40,5
K36_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	1,50	35,4	30,0	26,9	35,9
K36_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	4,50	36,9	31,4	28,4	37,4
K36_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	7,50	39,4	34,0	31,0	39,9
K37_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	1,50	33,8	28,3	25,3	34,3
K37_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	4,50	36,1	30,7	27,7	36,7
K37_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	7,50	39,4	33,9	30,9	39,9
K38_A	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	1,50	42,2	36,8	33,8	42,7
K38_B	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	4,50	42,0	36,6	33,6	42,5
K38_C	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	7,50	42,1	36,7	33,7	42,6
K39_A	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	1,50	42,7	37,3	34,3	43,3
K39_B	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	4,50	44,0	38,5	35,5	44,5
K39_C	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	7,50	44,2	38,8	35,8	44,7
K40_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	1,50	40,2	34,8	31,8	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennermerstraatweg (N203)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K40_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	4,50	42,9	37,4	34,4	43,4
K40_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	7,50	43,6	38,1	35,1	44,1
K41_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	1,50	37,8	32,4	29,4	38,3
K41_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	4,50	38,9	33,4	30,4	39,4
K41_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	7,50	41,4	35,9	32,9	41,9
K42_A	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	1,50	35,4	29,9	26,9	35,9
K42_B	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	4,50	36,2	30,7	27,7	36,7
K42_C	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	7,50	38,2	32,8	29,8	38,8
K43_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	1,50	40,5	35,1	32,1	41,0
K43_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	4,50	40,9	35,4	32,4	41,4
K43_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	7,50	40,4	34,9	31,9	40,9
K44_A	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	1,50	42,6	37,1	34,1	43,1
K44_B	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	4,50	42,9	37,5	34,5	43,5
K44_C	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	7,50	43,0	37,6	34,5	43,5
K45_A	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	1,50	41,7	36,3	33,3	42,2
K45_B	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	4,50	43,1	37,6	34,6	43,6
K45_C	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	7,50	42,7	37,2	34,2	43,2
K46_A	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	1,50	40,1	34,6	31,6	40,6
K46_B	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	4,50	43,4	37,9	34,9	43,9
K46_C	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	7,50	42,9	37,5	34,5	43,5
K47_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	1,50	42,4	37,0	33,9	42,9
K47_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	4,50	43,3	37,9	34,9	43,8
K47_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	7,50	42,7	37,3	34,3	43,2
K48_A	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	1,50	42,1	36,7	33,7	42,6
K48_B	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	4,50	43,0	37,6	34,6	43,5
K48_C	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	7,50	42,5	37,1	34,1	43,0
K49_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	1,50	45,4	39,9	36,9	45,9
K49_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	4,50	45,7	40,3	37,2	46,2
K49_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	7,50	45,5	40,0	37,0	46,0
K50_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	1,50	41,6	36,2	33,1	42,1
K50_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	4,50	42,2	36,7	33,7	42,7
K50_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	7,50	43,3	37,9	34,9	43,8
K51_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	1,50	42,4	36,9	33,9	42,9
K51_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	4,50	42,3	36,8	33,8	42,8
K51_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	7,50	43,0	37,5	34,5	43,5
K52_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	1,50	41,0	35,6	32,6	41,5
K52_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	4,50	41,1	35,6	32,6	41,6
K52_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	7,50	42,3	36,8	33,8	42,8
K53_A	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	1,50	38,9	33,5	30,5	39,4
K53_B	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	4,50	39,3	33,8	30,8	39,8
K53_C	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	7,50	41,1	35,6	32,6	41,6
K54_A	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	1,50	36,9	31,4	28,4	37,4
K54_B	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	4,50	38,0	32,6	29,5	38,5
K54_C	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	7,50	39,6	34,2	31,2	40,2
K55_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	1,50	40,3	34,9	31,9	40,9
K55_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	4,50	40,5	35,1	32,1	41,0
K55_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	7,50	41,2	35,8	32,8	41,7
K56_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	1,50	41,8	36,4	33,4	42,3
K56_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	4,50	41,9	36,4	33,4	42,4
K56_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	7,50	42,1	36,6	33,6	42,6
K57_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	1,50	41,1	35,7	32,7	41,7
K57_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	4,50	41,0	35,6	32,6	41,6
K57_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	7,50	40,4	34,9	31,9	40,9
K58_A	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	1,50	45,2	39,8	36,8	45,7
K58_B	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	4,50	45,4	39,9	36,9	45,9
K58_C	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	7,50	46,1	40,7	37,7	46,6
K59_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	1,50	42,8	37,4	34,4	43,3
K59_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	4,50	43,5	38,1	35,1	44,0
K59_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	7,50	44,6	39,1	36,1	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennermerstraatweg (N203)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K60_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	1,50	40,8	35,3	32,3	41,3
K60_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	4,50	42,9	37,4	34,4	43,4
K60_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	7,50	44,0	38,5	35,5	44,5
K61_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	1,50	38,0	32,5	29,5	38,5
K61_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	4,50	40,8	35,3	32,3	41,3
K61_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	7,50	41,9	36,5	33,5	42,4
K62_A	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	1,50	34,3	28,8	25,8	34,8
K62_B	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	4,50	35,9	30,4	27,4	36,4
K62_C	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	7,50	38,3	32,9	29,9	38,8
K63_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	1,50	37,5	32,1	29,1	38,0
K63_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	4,50	42,3	36,8	33,8	42,8
K63_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	7,50	43,1	37,7	34,6	43,6
K64_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	1,50	34,1	28,7	25,7	34,6
K64_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	4,50	35,6	30,2	27,2	36,2
K64_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	7,50	37,8	32,4	29,4	38,3
K65_A	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	1,50	34,1	28,7	25,7	34,7
K65_B	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	4,50	35,7	30,3	27,3	36,2
K65_C	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	7,50	38,3	32,9	29,9	38,9
K66_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	1,50	34,0	28,5	25,5	34,5
K66_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	4,50	35,6	30,2	27,2	36,2
K66_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	7,50	38,9	33,5	30,5	39,5
K67_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	1,50	35,7	30,3	27,3	36,2
K67_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	4,50	40,0	34,5	31,5	40,5
K67_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	7,50	41,5	36,0	33,0	42,0
K68_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	1,50	42,1	36,7	33,7	42,6
K68_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	4,50	44,7	39,3	36,3	45,2
K68_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	7,50	45,1	39,7	36,6	45,6
K69_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	1,50	43,3	37,9	34,9	43,9
K69_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	4,50	44,6	39,1	36,1	45,1
K69_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	7,50	45,3	39,9	36,9	45,8
K70_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	1,50	43,3	37,9	34,9	43,8
K70_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	4,50	45,6	40,2	37,2	46,1
K70_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	7,50	46,2	40,8	37,8	46,7
K71_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	1,50	43,3	37,9	34,9	43,8
K71_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	4,50	43,8	38,4	35,4	44,3
K71_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	7,50	44,7	39,3	36,3	45,2
K72_A	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	1,50	43,3	37,8	34,8	43,8
K72_B	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	4,50	43,9	38,5	35,5	44,5
K72_C	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	7,50	45,0	39,6	36,6	45,5
K73_A	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	1,50	42,7	37,2	34,2	43,2
K73_B	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	4,50	43,7	38,3	35,3	44,2
K73_C	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	7,50	45,1	39,7	36,7	45,6
K74_A	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	1,50	43,6	38,2	35,2	44,1
K74_B	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	4,50	44,8	39,4	36,4	45,3
K74_C	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	7,50	46,1	40,6	37,6	46,6
K75_A	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	1,50	40,7	35,3	32,2	41,2
K75_B	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	4,50	42,0	36,6	33,6	42,5
K75_C	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	7,50	42,6	37,1	34,1	43,1
K76_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	1,50	39,6	34,1	31,1	40,1
K76_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	4,50	41,6	36,1	33,1	42,1
K76_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	7,50	42,8	37,4	34,4	43,4
K77_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	1,50	39,2	33,8	30,8	39,7
K77_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	4,50	41,7	36,2	33,2	42,2
K77_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	7,50	42,9	37,5	34,5	43,5
K78_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	1,50	35,5	30,0	27,0	36,0
K78_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	4,50	36,2	30,8	27,8	36,8
K78_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	7,50	38,5	33,1	30,1	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K01_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	1,50	26,8	21,4	18,4	27,4
K01_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	4,50	27,4	21,9	18,9	27,9
K01_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	7,50	27,4	22,0	19,0	28,0
K02_A	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	1,50	27,8	22,3	19,3	28,3
K02_B	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	4,50	26,4	21,0	18,0	27,0
K02_C	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	7,50	27,1	21,6	18,6	27,6
K03_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	1,50	23,5	18,0	15,0	24,0
K03_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	4,50	25,0	19,6	16,6	25,6
K03_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	7,50	27,3	21,9	18,9	27,8
K04_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	1,50	15,3	9,8	6,8	15,8
K04_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	4,50	16,1	10,6	7,6	16,6
K04_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	7,50	20,0	14,6	11,5	20,5
K05_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	1,50	23,0	17,6	14,6	23,5
K05_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	4,50	25,0	19,5	16,5	25,5
K05_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	7,50	26,5	21,1	18,1	27,0
K06_A	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	1,50	22,7	17,3	14,3	23,2
K06_B	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	4,50	24,5	19,1	16,1	25,1
K06_C	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	7,50	26,8	21,4	18,4	27,3
K07_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	1,50	23,4	18,0	15,0	23,9
K07_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	4,50	25,2	19,8	16,8	25,7
K07_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	7,50	27,8	22,3	19,3	28,3
K08_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	1,50	20,5	15,1	12,1	21,0
K08_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	4,50	22,3	16,9	13,9	22,9
K08_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	7,50	26,4	21,0	18,0	26,9
K09_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	1,50	14,2	8,8	5,8	14,8
K09_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	4,50	17,5	12,0	9,0	18,0
K09_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	7,50	23,4	18,0	15,0	24,0
K10_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	1,50	22,9	17,5	14,5	23,5
K10_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	4,50	24,3	18,8	15,8	24,8
K10_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	7,50	27,8	22,4	19,4	28,3
K11_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	1,50	21,6	16,2	13,2	22,1
K11_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	4,50	23,2	17,8	14,8	23,8
K11_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	7,50	26,5	21,1	18,1	27,0
K12_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	1,50	14,8	9,4	6,3	15,3
K12_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	4,50	20,3	14,8	11,8	20,8
K12_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	7,50	25,1	19,6	16,6	25,6
K13_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	1,50	16,1	10,6	7,6	16,6
K13_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	4,50	19,2	13,8	10,8	19,7
K13_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	7,50	21,8	16,3	13,3	22,3
K14_A	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	1,50	12,3	6,8	3,8	12,8
K14_B	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	4,50	15,6	10,2	7,2	16,2
K14_C	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	7,50	21,7	16,3	13,3	22,3
K15_A	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	1,50	14,8	9,3	6,3	15,3
K15_B	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	4,50	18,3	12,8	9,8	18,8
K15_C	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	7,50	25,5	20,0	17,0	26,0
K16_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	1,50	17,6	12,2	9,2	18,2
K16_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	4,50	19,9	14,4	11,4	20,4
K16_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	7,50	26,0	20,6	17,6	26,5
K17_A	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	1,50	15,8	10,3	7,3	16,3
K17_B	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	4,50	19,7	14,3	11,3	20,2
K17_C	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	7,50	27,4	22,0	19,0	27,9
K18_A	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	1,50	10,0	4,5	1,5	10,5
K18_B	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	4,50	13,3	7,8	4,8	13,8
K18_C	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	7,50	19,5	14,1	11,1	20,1
K19_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	1,50	15,4	9,9	6,9	15,9
K19_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	4,50	20,3	14,9	11,9	20,8
K19_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	7,50	24,0	18,5	15,5	24,5
K20_A	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	1,50	13,9	8,4	5,4	14,4
K20_B	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	4,50	17,5	12,0	9,0	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K20_C	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	7,50	24,2	18,7	15,7	24,7
K21_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	1,50	15,8	10,3	7,3	16,3
K21_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	4,50	19,5	14,1	11,0	20,0
K21_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	7,50	26,9	21,5	18,5	27,4
K22_A	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	1,50	18,5	13,1	10,1	19,1
K22_B	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	4,50	21,1	15,7	12,6	21,6
K22_C	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	7,50	27,7	22,2	19,2	28,2
K23_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	1,50	17,9	12,5	9,5	18,4
K23_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	4,50	20,0	14,6	11,6	20,5
K23_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	7,50	25,8	20,4	17,4	26,3
K24_A	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	1,50	15,5	10,1	7,0	16,0
K24_B	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	4,50	19,6	14,1	11,1	20,1
K24_C	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	7,50	27,6	22,1	19,1	28,1
K25_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	1,50	15,4	9,9	6,9	15,9
K25_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	4,50	19,6	14,2	11,2	20,1
K25_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	7,50	27,1	21,7	18,7	27,6
K26_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	1,50	16,4	11,0	8,0	17,0
K26_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	4,50	22,2	16,8	13,8	22,8
K26_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	7,50	27,1	21,7	18,7	27,6
K27_A	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	1,50	15,7	10,3	7,3	16,3
K27_B	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	4,50	21,4	16,0	13,0	22,0
K27_C	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	7,50	26,4	20,9	17,9	26,9
K28_A	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	1,50	15,8	10,4	7,4	16,3
K28_B	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	4,50	21,4	16,0	12,9	21,9
K28_C	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	7,50	26,8	21,4	18,3	27,3
K29_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	1,50	21,3	15,8	12,8	21,8
K29_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	4,50	23,4	18,0	14,9	23,9
K29_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	7,50	25,4	20,0	17,0	25,9
K30_A	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	1,50	17,2	11,7	8,7	17,7
K30_B	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	4,50	19,6	14,1	11,1	20,1
K30_C	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	7,50	23,9	18,4	15,4	24,4
K31_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	1,50	13,3	7,8	4,8	13,8
K31_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	4,50	17,7	12,3	9,2	18,2
K31_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	7,50	22,9	17,5	14,5	23,4
K32_A	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	1,50	13,2	7,7	4,7	13,7
K32_B	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	4,50	17,7	12,3	9,3	18,2
K32_C	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	7,50	23,0	17,5	14,5	23,5
K33_A	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	1,50	14,3	8,9	5,9	14,8
K33_B	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	4,50	18,5	13,0	10,0	19,0
K33_C	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	7,50	23,0	17,5	14,5	23,5
K34_A	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	1,50	13,5	8,0	5,0	14,0
K34_B	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	4,50	18,7	13,2	10,2	19,2
K34_C	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	7,50	23,2	17,7	14,7	23,7
K35_A	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	1,50	11,5	6,0	3,0	12,0
K35_B	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	4,50	14,8	9,4	6,4	15,4
K35_C	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	7,50	22,5	17,0	14,0	23,0
K36_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	1,50	15,1	9,6	6,6	15,6
K36_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	4,50	21,4	16,0	13,0	21,9
K36_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	7,50	26,1	20,6	17,6	26,6
K37_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	1,50	17,4	12,0	9,0	18,0
K37_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	4,50	20,2	14,8	11,8	20,7
K37_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	7,50	25,9	20,5	17,4	26,4
K38_A	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	1,50	21,8	16,4	13,4	22,3
K38_B	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	4,50	24,5	19,1	16,1	25,1
K38_C	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	7,50	24,8	19,4	16,4	25,3
K39_A	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	1,50	22,8	17,4	14,3	23,3
K39_B	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	4,50	24,1	18,7	15,6	24,6
K39_C	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	7,50	22,1	16,7	13,7	22,7
K40_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	1,50	21,5	16,1	13,1	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K40_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	4,50	23,4	17,9	14,9	23,9
K40_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	7,50	21,9	16,4	13,4	22,4
K41_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	1,50	14,9	9,5	6,5	15,4
K41_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	4,50	20,4	14,9	11,9	20,9
K41_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	7,50	25,5	20,1	17,1	26,0
K42_A	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	1,50	16,1	10,7	7,7	16,6
K42_B	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	4,50	22,4	16,9	13,9	22,9
K42_C	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	7,50	25,9	20,5	17,5	26,4
K43_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	1,50	24,2	18,8	15,7	24,7
K43_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	4,50	25,3	19,9	16,9	25,8
K43_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	7,50	23,2	17,7	14,7	23,7
K44_A	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	1,50	24,4	19,0	15,9	24,9
K44_B	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	4,50	25,2	19,8	16,8	25,8
K44_C	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	7,50	22,7	17,2	14,2	23,2
K45_A	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	1,50	16,9	11,5	8,5	17,4
K45_B	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	4,50	23,5	18,1	15,1	24,1
K45_C	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	7,50	22,1	16,7	13,7	22,7
K46_A	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	1,50	21,7	16,3	13,3	22,2
K46_B	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	4,50	23,6	18,2	15,2	24,2
K46_C	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	7,50	22,1	16,6	13,6	22,6
K47_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	1,50	23,0	17,6	14,5	23,5
K47_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	4,50	23,6	18,1	15,1	24,1
K47_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	7,50	21,3	15,9	12,9	21,9
K48_A	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	1,50	22,3	16,8	13,8	22,8
K48_B	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	4,50	23,6	18,1	15,1	24,1
K48_C	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	7,50	22,4	16,9	13,9	22,9
K49_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	1,50	24,3	18,8	15,8	24,8
K49_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	4,50	26,6	21,1	18,1	27,1
K49_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	7,50	25,7	20,3	17,3	26,2
K50_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	1,50	16,7	11,3	8,3	17,2
K50_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	4,50	22,4	16,9	13,9	22,9
K50_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	7,50	23,5	18,1	15,1	24,0
K51_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	1,50	9,5	4,0	1,0	10,0
K51_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	4,50	14,3	8,9	5,8	14,8
K51_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	7,50	18,9	13,4	10,4	19,4
K52_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	1,50	11,6	6,2	3,1	12,1
K52_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	4,50	17,4	12,0	9,0	17,9
K52_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	7,50	20,7	15,2	12,2	21,2
K53_A	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	1,50	12,2	6,8	3,8	12,7
K53_B	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	4,50	18,2	12,8	9,8	18,7
K53_C	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	7,50	21,2	15,8	12,7	21,7
K54_A	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	1,50	13,7	8,3	5,3	14,2
K54_B	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	4,50	20,1	14,7	11,7	20,6
K54_C	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	7,50	22,8	17,4	14,4	23,3
K55_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	1,50	20,4	14,9	11,9	20,9
K55_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	4,50	22,4	17,0	13,9	22,9
K55_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	7,50	23,4	17,9	14,9	23,9
K56_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	1,50	22,6	17,2	14,1	23,1
K56_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	4,50	25,2	19,8	16,8	25,7
K56_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	7,50	24,7	19,2	16,2	25,2
K57_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	1,50	21,0	15,6	12,5	21,5
K57_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	4,50	22,2	16,8	13,8	22,8
K57_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	7,50	22,1	16,6	13,6	22,6
K58_A	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	1,50	22,6	17,1	14,1	23,1
K58_B	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	4,50	25,4	20,0	17,0	25,9
K58_C	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	7,50	26,1	20,6	17,6	26,6
K59_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	1,50	17,1	11,7	8,7	17,6
K59_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	4,50	23,9	18,5	15,4	24,4
K59_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	7,50	26,8	21,3	18,3	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K60_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	1,50	16,6	11,2	8,2	17,2
K60_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	4,50	22,4	17,0	14,0	22,9
K60_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	7,50	25,3	19,9	16,9	25,9
K61_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	1,50	12,0	6,6	3,5	12,5
K61_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	4,50	16,2	10,8	7,8	16,8
K61_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	7,50	20,1	14,7	11,6	20,6
K62_A	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	1,50	13,7	8,2	5,2	14,2
K62_B	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	4,50	19,2	13,8	10,8	19,7
K62_C	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	7,50	22,2	16,8	13,8	22,7
K63_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	1,50	11,6	6,2	3,2	12,1
K63_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	4,50	21,4	15,9	12,9	21,9
K63_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	7,50	23,7	18,2	15,2	24,2
K64_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	1,50	13,8	8,4	5,4	14,3
K64_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	4,50	17,9	12,5	9,5	18,5
K64_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	7,50	23,1	17,7	14,6	23,6
K65_A	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	1,50	12,5	7,0	4,0	13,0
K65_B	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	4,50	16,3	10,8	7,8	16,8
K65_C	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	7,50	21,5	16,0	13,0	22,0
K66_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	1,50	12,8	7,4	4,4	13,3
K66_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	4,50	16,2	10,8	7,8	16,7
K66_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	7,50	21,9	16,5	13,4	22,4
K67_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	1,50	15,4	9,9	6,9	15,9
K67_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	4,50	16,9	11,5	8,5	17,5
K67_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	7,50	20,8	15,4	12,3	21,3
K68_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	1,50	20,7	15,3	12,3	21,3
K68_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	4,50	22,8	17,4	14,3	23,3
K68_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	7,50	22,7	17,2	14,2	23,2
K69_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	1,50	20,7	15,3	12,2	21,2
K69_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	4,50	24,3	18,9	15,9	24,8
K69_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	7,50	25,7	20,2	17,2	26,2
K70_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	1,50	21,4	15,9	12,9	21,9
K70_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	4,50	25,4	19,9	16,9	25,9
K70_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	7,50	27,1	21,6	18,6	27,6
K71_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	1,50	14,2	8,8	5,8	14,8
K71_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	4,50	18,0	12,6	9,6	18,5
K71_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	7,50	25,3	19,9	16,9	25,9
K72_A	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	1,50	15,0	9,6	6,6	15,5
K72_B	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	4,50	18,6	13,2	10,2	19,1
K72_C	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	7,50	25,4	20,0	16,9	25,9
K73_A	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	1,50	18,0	12,6	9,6	18,6
K73_B	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	4,50	19,9	14,5	11,5	20,5
K73_C	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	7,50	26,1	20,6	17,6	26,6
K74_A	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	1,50	23,1	17,7	14,7	23,6
K74_B	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	4,50	24,2	18,8	15,8	24,8
K74_C	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	7,50	26,7	21,3	18,3	27,3
K75_A	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	1,50	21,9	16,4	13,4	22,4
K75_B	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	4,50	23,5	18,1	15,1	24,1
K75_C	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	7,50	24,3	18,8	15,8	24,8
K76_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	1,50	20,3	14,8	11,8	20,8
K76_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	4,50	24,2	18,8	15,8	24,7
K76_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	7,50	25,0	19,6	16,6	25,5
K77_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	1,50	19,5	14,1	11,1	20,1
K77_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	4,50	23,9	18,4	15,4	24,4
K77_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	7,50	26,0	20,6	17,6	26,6
K78_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	1,50	11,6	6,1	3,1	12,1
K78_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	4,50	15,0	9,6	6,6	15,6
K78_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	7,50	21,0	15,5	12,5	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K01_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	1,50	36,6	31,1	28,1	37,1
K01_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	4,50	37,7	32,3	29,3	38,2
K01_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	7,50	38,8	33,4	30,4	39,3
K02_A	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	1,50	27,6	22,1	19,1	28,1
K02_B	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	4,50	28,3	22,8	19,8	28,8
K02_C	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	7,50	29,2	23,8	20,8	29,7
K03_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	1,50	32,8	27,4	24,4	33,4
K03_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	4,50	33,1	27,7	24,7	33,6
K03_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	7,50	34,3	28,9	25,9	34,8
K04_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	1,50	37,1	31,7	28,7	37,6
K04_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	4,50	38,3	32,8	29,8	38,8
K04_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	7,50	39,5	34,1	31,0	40,0
K05_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	1,50	26,5	21,1	18,1	27,0
K05_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	4,50	32,3	26,9	23,9	32,8
K05_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	7,50	34,0	28,6	25,6	34,5
K06_A	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	1,50	22,1	16,7	13,7	22,7
K06_B	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	4,50	21,3	15,8	12,8	21,8
K06_C	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	7,50	24,1	18,7	15,7	24,7
K07_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	1,50	32,6	27,2	24,2	33,2
K07_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	4,50	33,9	28,5	25,4	34,4
K07_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	7,50	35,2	29,7	26,7	35,7
K08_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	1,50	36,1	30,7	27,6	36,6
K08_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	4,50	37,3	31,8	28,8	37,8
K08_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	7,50	38,6	33,1	30,1	39,1
K09_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	1,50	24,9	19,5	16,5	25,4
K09_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	4,50	33,6	28,2	25,2	34,2
K09_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	7,50	35,4	29,9	26,9	35,9
K10_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	1,50	24,3	18,9	15,9	24,9
K10_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	4,50	23,4	18,0	15,0	24,0
K10_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	7,50	24,0	18,5	15,5	24,5
K11_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	1,50	30,2	24,8	21,8	30,7
K11_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	4,50	31,2	25,8	22,8	31,7
K11_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	7,50	32,7	27,3	24,3	33,3
K12_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	1,50	34,9	29,4	26,4	35,4
K12_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	4,50	36,9	31,5	28,5	37,5
K12_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	7,50	38,6	33,2	30,2	39,2
K13_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	1,50	30,4	24,9	21,9	30,9
K13_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	4,50	36,9	31,5	28,5	37,5
K13_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	7,50	38,3	32,8	29,8	38,8
K14_A	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	1,50	22,7	17,3	14,2	23,2
K14_B	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	4,50	21,2	15,7	12,7	21,7
K14_C	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	7,50	22,4	17,0	13,9	22,9
K15_A	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	1,50	34,4	28,9	25,9	34,9
K15_B	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	4,50	36,9	31,4	28,4	37,4
K15_C	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	7,50	38,1	32,6	29,6	38,6
K16_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	1,50	38,6	33,1	30,1	39,1
K16_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	4,50	40,0	34,5	31,5	40,5
K16_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	7,50	41,0	35,5	32,5	41,5
K17_A	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	1,50	37,4	32,0	29,0	37,9
K17_B	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	4,50	39,7	34,2	31,2	40,2
K17_C	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	7,50	40,7	35,3	32,3	41,2
K18_A	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	1,50	32,7	27,3	24,3	33,3
K18_B	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	4,50	34,0	28,6	25,6	34,5
K18_C	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	7,50	35,4	29,9	26,9	35,9
K19_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	1,50	23,7	18,3	15,3	24,2
K19_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	4,50	22,1	16,6	13,6	22,6
K19_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	7,50	23,5	18,1	15,1	24,0
K20_A	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	1,50	24,0	18,6	15,6	24,5
K20_B	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	4,50	25,6	20,2	17,2	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K20_C	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	7,50	27,2	21,7	18,7	27,7
K21_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	1,50	31,8	26,3	23,3	32,3
K21_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	4,50	32,5	27,1	24,1	33,1
K21_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	7,50	34,0	28,5	25,5	34,5
K22_A	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	1,50	37,0	31,5	28,5	37,5
K22_B	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	4,50	39,0	33,6	30,6	39,6
K22_C	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	7,50	40,1	34,7	31,7	40,6
K23_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	1,50	34,9	29,4	26,4	35,4
K23_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	4,50	36,4	30,9	27,9	36,9
K23_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	7,50	37,3	31,9	28,9	37,9
K24_A	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	1,50	37,3	31,8	28,8	37,8
K24_B	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	4,50	41,0	35,6	32,5	41,5
K24_C	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	7,50	41,9	36,5	33,5	42,4
K25_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	1,50	38,5	33,1	30,1	39,0
K25_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	4,50	41,0	35,6	32,5	41,5
K25_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	7,50	41,8	36,4	33,4	42,3
K26_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	1,50	38,9	33,5	30,5	39,5
K26_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	4,50	41,4	35,9	32,9	41,9
K26_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	7,50	42,2	36,7	33,7	42,7
K27_A	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	1,50	37,9	32,5	29,5	38,4
K27_B	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	4,50	41,0	35,6	32,6	41,5
K27_C	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	7,50	41,9	36,4	33,4	42,4
K28_A	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	1,50	39,6	34,1	31,1	40,1
K28_B	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	4,50	41,1	35,6	32,6	41,6
K28_C	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	7,50	41,7	36,3	33,3	42,3
K29_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	1,50	35,4	29,9	26,9	35,9
K29_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	4,50	37,6	32,2	29,2	38,2
K29_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	7,50	38,9	33,5	30,5	39,4
K30_A	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	1,50	20,9	15,5	12,5	21,5
K30_B	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	4,50	21,9	16,5	13,5	22,5
K30_C	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	7,50	23,6	18,1	15,1	24,1
K31_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	1,50	19,7	14,3	11,3	20,3
K31_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	4,50	21,7	16,3	13,3	22,3
K31_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	7,50	23,4	17,9	14,9	23,9
K32_A	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	1,50	25,6	20,2	17,1	26,1
K32_B	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	4,50	26,2	20,8	17,8	26,8
K32_C	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	7,50	27,1	21,7	18,7	27,7
K33_A	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	1,50	24,4	19,0	16,0	24,9
K33_B	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	4,50	25,1	19,7	16,7	25,6
K33_C	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	7,50	26,2	20,8	17,8	26,7
K34_A	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	1,50	22,9	17,5	14,5	23,4
K34_B	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	4,50	24,6	19,1	16,1	25,1
K34_C	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	7,50	26,2	20,8	17,7	26,7
K35_A	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	1,50	30,4	25,0	22,0	30,9
K35_B	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	4,50	36,2	30,8	27,8	36,8
K35_C	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	7,50	37,7	32,3	29,2	38,2
K36_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	1,50	38,8	33,3	30,3	39,3
K36_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	4,50	40,5	35,1	32,1	41,1
K36_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	7,50	41,5	36,1	33,1	42,0
K37_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	1,50	38,1	32,6	29,6	38,6
K37_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	4,50	40,5	35,0	32,0	41,0
K37_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	7,50	41,5	36,1	33,0	42,0
K38_A	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	1,50	32,5	27,0	24,0	33,0
K38_B	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	4,50	37,3	31,8	28,8	37,8
K38_C	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	7,50	38,6	33,2	30,1	39,1
K39_A	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	1,50	22,7	17,3	14,2	23,2
K39_B	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	4,50	17,6	12,2	9,2	18,1
K39_C	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	7,50	18,8	13,4	10,3	19,3
K40_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	1,50	22,7	17,2	14,2	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K40_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	4,50	24,2	18,7	15,7	24,7
K40_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	7,50	25,7	20,2	17,2	26,2
K41_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	1,50	29,0	23,6	20,6	29,5
K41_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	4,50	36,8	31,3	28,3	37,3
K41_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	7,50	38,2	32,8	29,8	38,8
K42_A	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	1,50	39,4	33,9	30,9	39,9
K42_B	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	4,50	40,7	35,3	32,3	41,3
K42_C	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	7,50	41,7	36,3	33,3	42,2
K43_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	1,50	36,4	30,9	27,9	36,9
K43_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	4,50	37,5	32,0	29,0	38,0
K43_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	7,50	38,5	33,1	30,1	39,0
K44_A	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	1,50	16,9	11,4	8,4	17,4
K44_B	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	4,50	15,8	10,4	7,4	16,4
K44_C	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	7,50	16,3	10,9	7,9	16,8
K45_A	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	1,50	29,0	23,5	20,5	29,5
K45_B	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	4,50	28,4	23,0	20,0	28,9
K45_C	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	7,50	30,2	24,8	21,7	30,7
K46_A	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	1,50	27,0	21,6	18,6	27,5
K46_B	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	4,50	28,8	23,4	20,4	29,3
K46_C	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	7,50	30,6	25,1	22,1	31,1
K47_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	1,50	28,0	22,6	19,6	28,6
K47_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	4,50	29,2	23,7	20,7	29,7
K47_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	7,50	30,6	25,1	22,1	31,1
K48_A	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	1,50	29,1	23,7	20,7	29,6
K48_B	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	4,50	29,8	24,4	21,4	30,4
K48_C	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	7,50	30,8	25,4	22,4	31,3
K49_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	1,50	17,2	11,7	8,7	17,7
K49_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	4,50	16,9	11,5	8,4	17,4
K49_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	7,50	16,5	11,1	8,0	17,0
K50_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	1,50	25,1	19,7	16,7	25,6
K50_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	4,50	27,5	22,1	19,1	28,0
K50_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	7,50	29,4	24,0	21,0	30,0
K51_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	1,50	25,4	19,9	16,9	25,9
K51_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	4,50	27,8	22,4	19,4	28,4
K51_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	7,50	29,8	24,4	21,4	30,3
K52_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	1,50	25,9	20,4	17,4	26,4
K52_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	4,50	28,2	22,8	19,8	28,7
K52_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	7,50	30,2	24,8	21,8	30,8
K53_A	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	1,50	27,0	21,5	18,5	27,5
K53_B	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	4,50	29,2	23,8	20,8	29,8
K53_C	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	7,50	31,0	25,5	22,5	31,5
K54_A	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	1,50	31,5	26,0	23,0	32,0
K54_B	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	4,50	33,1	27,6	24,6	33,6
K54_C	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	7,50	34,6	29,2	26,2	35,1
K55_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	1,50	27,2	21,8	18,8	27,8
K55_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	4,50	29,3	23,8	20,8	29,8
K55_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	7,50	31,0	25,5	22,5	31,5
K56_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	1,50	25,2	19,7	16,7	25,7
K56_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	4,50	27,8	22,3	19,3	28,3
K56_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	7,50	29,6	24,2	21,2	30,2
K57_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	1,50	22,4	16,9	13,9	22,9
K57_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	4,50	24,9	19,4	16,4	25,4
K57_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	7,50	26,8	21,3	18,3	27,3
K58_A	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	1,50	19,8	14,3	11,3	20,3
K58_B	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	4,50	19,6	14,2	11,2	20,1
K58_C	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	7,50	19,8	14,4	11,4	20,3
K59_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	1,50	24,4	18,9	15,9	24,9
K59_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	4,50	26,0	20,6	17,6	26,6
K59_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	7,50	27,7	22,3	19,3	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K60_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	1,50	23,9	18,5	15,5	24,4
K60_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	4,50	25,5	20,1	17,1	26,1
K60_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	7,50	28,1	22,7	19,7	28,6
K61_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	1,50	24,7	19,2	16,2	25,2
K61_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	4,50	27,2	21,7	18,7	27,7
K61_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	7,50	29,3	23,8	20,8	29,8
K62_A	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	1,50	30,6	25,1	22,1	31,1
K62_B	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	4,50	31,1	25,7	22,7	31,7
K62_C	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	7,50	32,7	27,3	24,3	33,2
K63_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	1,50	23,8	18,4	15,4	24,3
K63_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	4,50	24,1	18,7	15,6	24,6
K63_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	7,50	26,1	20,6	17,6	26,6
K64_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	1,50	30,9	25,5	22,5	31,4
K64_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	4,50	31,6	26,1	23,1	32,1
K64_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	7,50	33,0	27,6	24,6	33,5
K65_A	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	1,50	31,0	25,6	22,6	31,5
K65_B	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	4,50	32,4	26,9	23,9	32,9
K65_C	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	7,50	33,9	28,4	25,4	34,4
K66_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	1,50	29,0	23,5	20,5	29,5
K66_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	4,50	31,1	25,6	22,6	31,6
K66_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	7,50	33,1	27,6	24,6	33,6
K67_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	1,50	27,7	22,2	19,2	28,2
K67_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	4,50	28,1	22,6	19,6	28,6
K67_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	7,50	29,8	24,3	21,3	30,3
K68_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	1,50	21,1	15,6	12,6	21,6
K68_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	4,50	21,4	15,9	12,9	21,9
K68_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	7,50	22,3	16,9	13,9	22,9
K69_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	1,50	18,9	13,5	10,5	19,4
K69_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	4,50	20,4	14,9	11,9	20,9
K69_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	7,50	22,0	16,6	13,6	22,6
K70_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	1,50	19,6	14,1	11,1	20,1
K70_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	4,50	20,8	15,3	12,3	21,3
K70_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	7,50	21,9	16,5	13,5	22,5
K71_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	1,50	31,7	26,2	23,2	32,2
K71_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	4,50	32,2	26,8	23,8	32,7
K71_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	7,50	33,3	27,9	24,9	33,8
K72_A	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	1,50	30,3	24,8	21,8	30,8
K72_B	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	4,50	31,0	25,5	22,5	31,5
K72_C	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	7,50	32,2	26,7	23,7	32,7
K73_A	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	1,50	30,0	24,6	21,6	30,6
K73_B	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	4,50	30,4	25,0	22,0	30,9
K73_C	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	7,50	31,3	25,9	22,9	31,9
K74_A	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	1,50	23,9	18,4	15,4	24,4
K74_B	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	4,50	23,0	17,6	14,6	23,6
K74_C	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	7,50	23,9	18,4	15,4	24,4
K75_A	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	1,50	28,0	22,5	19,5	28,5
K75_B	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	4,50	28,9	23,5	20,5	29,4
K75_C	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	7,50	30,0	24,6	21,5	30,5
K76_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	1,50	28,4	22,9	19,9	28,9
K76_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	4,50	29,2	23,8	20,8	29,7
K76_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	7,50	30,6	25,1	22,1	31,1
K77_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	1,50	28,5	23,1	20,1	29,1
K77_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	4,50	29,5	24,1	21,1	30,0
K77_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	7,50	30,9	25,4	22,4	31,4
K78_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	1,50	31,4	25,9	22,9	31,9
K78_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	4,50	32,5	27,0	24,0	33,0
K78_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	7,50	34,1	28,6	25,6	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K01_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	1,50	24,3	18,9	15,9	24,9
K01_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	4,50	24,9	19,5	16,5	25,5
K01_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	7,50	25,6	20,2	17,2	26,2
K02_A	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	1,50	20,1	14,6	11,6	20,6
K02_B	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	4,50	22,0	16,5	13,5	22,5
K02_C	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	7,50	22,4	17,0	14,0	23,0
K03_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	1,50	15,8	10,4	7,4	16,3
K03_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	4,50	15,3	9,9	6,9	15,9
K03_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	7,50	20,0	14,6	11,5	20,5
K04_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	1,50	21,6	16,2	13,2	22,1
K04_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	4,50	22,6	17,2	14,2	23,2
K04_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	7,50	23,7	18,3	15,3	24,3
K05_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	1,50	20,1	14,6	11,6	20,6
K05_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	4,50	22,4	17,0	13,9	22,9
K05_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	7,50	24,5	19,1	16,1	25,0
K06_A	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	1,50	17,1	11,7	8,7	17,6
K06_B	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	4,50	18,0	12,6	9,6	18,5
K06_C	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	7,50	20,8	15,4	12,4	21,3
K07_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	1,50	8,7	3,2	0,2	9,2
K07_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	4,50	11,5	6,1	3,0	12,0
K07_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	7,50	14,7	9,2	6,2	15,2
K08_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	1,50	15,4	10,0	7,0	16,0
K08_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	4,50	15,1	9,7	6,7	15,7
K08_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	7,50	19,3	13,9	10,9	19,8
K09_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	1,50	10,7	5,3	2,2	11,2
K09_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	4,50	13,3	7,9	4,9	13,8
K09_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	7,50	19,4	13,9	10,9	19,9
K10_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	1,50	15,0	9,5	6,5	15,5
K10_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	4,50	16,4	11,0	8,0	17,0
K10_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	7,50	20,0	14,6	11,6	20,6
K11_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	1,50	7,5	2,1	-0,9	8,1
K11_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	4,50	10,5	5,1	2,1	11,0
K11_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	7,50	11,6	6,2	3,2	12,1
K12_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	1,50	14,6	9,2	6,2	15,1
K12_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	4,50	15,7	10,3	7,3	16,3
K12_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	7,50	17,4	11,9	8,9	17,9
K13_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	1,50	13,2	7,8	4,8	13,7
K13_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	4,50	16,2	10,8	7,8	16,8
K13_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	7,50	21,3	15,8	12,8	21,8
K14_A	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	1,50	9,5	4,1	1,1	10,0
K14_B	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	4,50	12,1	6,6	3,6	12,6
K14_C	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	7,50	12,6	7,1	4,1	13,1
K15_A	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	1,50	10,1	4,7	1,7	10,6
K15_B	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	4,50	12,0	6,6	3,6	12,5
K15_C	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	7,50	16,0	10,6	7,6	16,5
K16_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	1,50	18,7	13,3	10,3	19,2
K16_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	4,50	18,3	12,9	9,9	18,9
K16_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	7,50	22,3	16,8	13,8	22,8
K17_A	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	1,50	17,0	11,5	8,5	17,5
K17_B	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	4,50	17,5	12,0	9,0	18,0
K17_C	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	7,50	20,7	15,2	12,2	21,2
K18_A	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	1,50	12,2	6,7	3,7	12,7
K18_B	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	4,50	15,3	9,9	6,9	15,8
K18_C	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	7,50	19,0	13,6	10,6	19,5
K19_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	1,50	14,3	8,9	5,9	14,8
K19_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	4,50	16,7	11,2	8,2	17,2
K19_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	7,50	18,9	13,4	10,4	19,4
K20_A	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	1,50	11,7	6,2	3,2	12,2
K20_B	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	4,50	14,4	8,9	5,9	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K20_C	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	7,50	18,3	12,8	9,8	18,8
K21_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	1,50	14,3	8,9	5,8	14,8
K21_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	4,50	15,3	9,9	6,9	15,8
K21_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	7,50	16,4	11,0	8,0	17,0
K22_A	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	1,50	16,8	11,4	8,4	17,4
K22_B	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	4,50	18,0	12,5	9,5	18,5
K22_C	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	7,50	20,8	15,4	12,4	21,4
K23_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	1,50	15,5	10,1	7,1	16,1
K23_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	4,50	17,8	12,3	9,3	18,3
K23_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	7,50	21,1	15,7	12,6	21,6
K24_A	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	1,50	15,0	9,6	6,5	15,5
K24_B	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	4,50	17,2	11,7	8,7	17,7
K24_C	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	7,50	20,6	15,2	12,2	21,1
K25_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	1,50	15,1	9,7	6,7	15,6
K25_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	4,50	17,1	11,7	8,7	17,6
K25_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	7,50	20,5	15,0	12,0	21,0
K26_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	1,50	15,2	9,7	6,7	15,7
K26_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	4,50	17,4	11,9	8,9	17,9
K26_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	7,50	20,8	15,4	12,4	21,3
K27_A	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	1,50	15,5	10,1	7,1	16,0
K27_B	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	4,50	17,6	12,2	9,1	18,1
K27_C	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	7,50	20,7	15,2	12,2	21,2
K28_A	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	1,50	15,9	10,4	7,4	16,4
K28_B	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	4,50	17,6	12,2	9,2	18,1
K28_C	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	7,50	20,4	15,0	12,0	21,0
K29_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	1,50	13,9	8,4	5,4	14,4
K29_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	4,50	13,7	8,2	5,2	14,2
K29_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	7,50	14,2	8,8	5,7	14,7
K30_A	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	1,50	8,6	3,2	0,2	9,1
K30_B	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	4,50	12,7	7,3	4,3	13,2
K30_C	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	7,50	16,9	11,4	8,4	17,4
K31_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	1,50	14,1	8,7	5,7	14,6
K31_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	4,50	16,2	10,7	7,7	16,7
K31_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	7,50	16,8	11,3	8,3	17,3
K32_A	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	1,50	14,9	9,5	6,5	15,5
K32_B	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	4,50	15,9	10,4	7,4	16,4
K32_C	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	7,50	16,1	10,7	7,7	16,6
K33_A	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	1,50	13,8	8,4	5,4	14,3
K33_B	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	4,50	15,8	10,4	7,4	16,4
K33_C	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	7,50	16,7	11,3	8,3	17,2
K34_A	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	1,50	12,0	6,5	3,5	12,5
K34_B	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	4,50	14,5	9,0	6,0	15,0
K34_C	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	7,50	17,8	12,4	9,4	18,3
K35_A	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	1,50	12,7	7,2	4,2	13,2
K35_B	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	4,50	16,0	10,5	7,5	16,5
K35_C	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	7,50	20,2	14,8	11,8	20,8
K36_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	1,50	15,4	10,0	7,0	15,9
K36_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	4,50	15,9	10,5	7,5	16,5
K36_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	7,50	19,6	14,2	11,2	20,1
K37_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	1,50	15,3	9,8	6,8	15,8
K37_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	4,50	15,3	9,9	6,9	15,8
K37_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	7,50	18,3	12,9	9,9	18,9
K38_A	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	1,50	13,4	8,0	4,9	13,9
K38_B	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	4,50	14,9	9,5	6,5	15,4
K38_C	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	7,50	17,0	11,5	8,5	17,5
K39_A	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	1,50	5,2	-0,3	-3,3	5,7
K39_B	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	4,50	7,7	2,3	-0,7	8,3
K39_C	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	7,50	12,1	6,7	3,7	12,7
K40_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	1,50	6,5	1,0	-2,0	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K40_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	4,50	9,2	3,7	0,7	9,7
K40_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	7,50	13,8	8,3	5,3	14,3
K41_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	1,50	8,1	2,7	-0,4	8,6
K41_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	4,50	11,5	6,0	3,0	12,0
K41_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	7,50	17,4	12,0	9,0	17,9
K42_A	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	1,50	13,7	8,3	5,3	14,2
K42_B	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	4,50	16,1	10,6	7,6	16,6
K42_C	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	7,50	18,8	13,4	10,4	19,4
K43_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	1,50	9,9	4,5	1,4	10,4
K43_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	4,50	11,9	6,4	3,4	12,4
K43_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	7,50	13,0	7,6	4,6	13,5
K44_A	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	1,50	1,8	-3,6	-6,6	2,3
K44_B	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	4,50	3,8	-1,6	-4,6	4,4
K44_C	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	7,50	6,6	1,1	-1,9	7,1
K45_A	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	1,50	14,4	8,9	5,9	14,9
K45_B	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	4,50	17,0	11,6	8,6	17,5
K45_C	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	7,50	12,4	6,9	3,9	12,9
K46_A	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	1,50	17,4	11,9	8,9	17,9
K46_B	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	4,50	18,6	13,2	10,2	19,1
K46_C	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	7,50	12,3	6,9	3,9	12,8
K47_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	1,50	16,6	11,2	8,1	17,1
K47_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	4,50	18,4	12,9	9,9	18,9
K47_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	7,50	12,3	6,9	3,8	12,8
K48_A	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	1,50	18,0	12,6	9,6	18,5
K48_B	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	4,50	18,4	13,0	10,0	18,9
K48_C	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	7,50	12,3	6,9	3,9	12,9
K49_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	1,50	19,2	13,7	10,7	19,7
K49_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	4,50	19,8	14,4	11,4	20,3
K49_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	7,50	17,3	11,8	8,8	17,8
K50_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	1,50	15,7	10,2	7,2	16,2
K50_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	4,50	16,6	11,1	8,1	17,1
K50_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	7,50	18,1	12,6	9,6	18,6
K51_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	1,50	12,7	7,2	4,2	13,2
K51_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	4,50	14,0	8,6	5,6	14,6
K51_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	7,50	17,0	11,6	8,6	17,5
K52_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	1,50	10,8	5,4	2,4	11,3
K52_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	4,50	12,7	7,3	4,2	13,2
K52_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	7,50	16,8	11,4	8,4	17,3
K53_A	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	1,50	11,0	5,5	2,5	11,5
K53_B	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	4,50	12,9	7,5	4,5	13,5
K53_C	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	7,50	17,1	11,7	8,7	17,6
K54_A	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	1,50	18,4	13,0	10,0	18,9
K54_B	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	4,50	17,8	12,4	9,3	18,3
K54_C	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	7,50	19,3	13,8	10,8	19,8
K55_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	1,50	9,6	4,2	1,2	10,1
K55_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	4,50	12,9	7,4	4,4	13,4
K55_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	7,50	15,7	10,3	7,3	16,2
K56_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	1,50	11,5	6,1	3,1	12,0
K56_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	4,50	13,9	8,5	5,5	14,4
K56_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	7,50	15,9	10,4	7,4	16,4
K57_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	1,50	17,7	12,2	9,2	18,2
K57_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	4,50	18,5	13,1	10,1	19,1
K57_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	7,50	16,4	11,0	8,0	16,9
K58_A	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	1,50	19,5	14,0	11,0	20,0
K58_B	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	4,50	21,3	15,9	12,9	21,8
K58_C	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	7,50	19,3	13,8	10,8	19,8
K59_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	1,50	13,7	8,2	5,2	14,2
K59_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	4,50	18,3	12,9	9,8	18,8
K59_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	7,50	19,2	13,8	10,8	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K60_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	1,50	15,5	10,1	7,0	16,0
K60_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	4,50	18,9	13,5	10,5	19,5
K60_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	7,50	20,1	14,6	11,6	20,6
K61_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	1,50	14,1	8,7	5,7	14,7
K61_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	4,50	15,6	10,1	7,1	16,1
K61_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	7,50	18,1	12,7	9,6	18,6
K62_A	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	1,50	13,8	8,3	5,3	14,3
K62_B	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	4,50	15,4	9,9	6,9	15,9
K62_C	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	7,50	17,2	11,8	8,8	17,7
K63_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	1,50	10,9	5,4	2,4	11,4
K63_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	4,50	13,9	8,5	5,5	14,4
K63_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	7,50	17,5	12,1	9,1	18,0
K64_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	1,50	11,7	6,3	3,3	12,2
K64_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	4,50	14,1	8,6	5,6	14,6
K64_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	7,50	16,9	11,5	8,5	17,4
K65_A	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	1,50	10,4	4,9	1,9	10,9
K65_B	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	4,50	12,9	7,5	4,5	13,5
K65_C	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	7,50	15,7	10,3	7,3	16,2
K66_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	1,50	10,7	5,2	2,2	11,2
K66_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	4,50	12,7	7,3	4,3	13,3
K66_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	7,50	15,3	9,8	6,8	15,8
K67_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	1,50	7,2	1,8	-1,2	7,7
K67_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	4,50	10,6	5,1	2,1	11,1
K67_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	7,50	16,0	10,6	7,6	16,5
K68_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	1,50	18,3	12,8	9,8	18,8
K68_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	4,50	20,2	14,8	11,8	20,8
K68_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	7,50	19,1	13,6	10,6	19,6
K69_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	1,50	16,5	11,0	8,0	17,0
K69_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	4,50	19,2	13,7	10,7	19,7
K69_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	7,50	18,5	13,0	10,0	19,0
K70_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	1,50	13,2	7,7	4,7	13,7
K70_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	4,50	18,2	12,8	9,7	18,7
K70_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	7,50	18,7	13,3	10,2	19,2
K71_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	1,50	15,3	9,9	6,9	15,8
K71_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	4,50	17,7	12,2	9,2	18,2
K71_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	7,50	20,7	15,2	12,2	21,2
K72_A	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	1,50	19,6	14,1	11,1	20,1
K72_B	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	4,50	21,4	15,9	12,9	21,9
K72_C	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	7,50	23,4	18,0	15,0	23,9
K73_A	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	1,50	19,6	14,2	11,2	20,1
K73_B	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	4,50	21,2	15,8	12,8	21,7
K73_C	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	7,50	23,0	17,6	14,6	23,6
K74_A	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	1,50	18,7	13,3	10,3	19,2
K74_B	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	4,50	20,1	14,6	11,6	20,6
K74_C	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	7,50	21,4	15,9	12,9	21,9
K75_A	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	1,50	15,2	9,7	6,7	15,7
K75_B	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	4,50	19,0	13,6	10,5	19,5
K75_C	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	7,50	19,4	14,0	11,0	20,0
K76_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	1,50	15,9	10,4	7,4	16,4
K76_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	4,50	18,0	12,5	9,5	18,5
K76_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	7,50	18,7	13,2	10,2	19,2
K77_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	1,50	9,6	4,1	1,1	10,1
K77_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	4,50	13,0	7,6	4,6	13,6
K77_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	7,50	16,5	11,1	8,0	17,0
K78_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	1,50	7,4	1,9	-1,1	7,9
K78_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	4,50	9,9	4,5	1,5	10,4
K78_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	7,50	13,3	7,8	4,8	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapellaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K01_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	1,50	18,2	12,8	9,8	18,7
K01_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	4,50	19,4	13,9	10,9	19,9
K01_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	7,50	19,7	14,2	11,2	20,2
K02_A	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	1,50	16,0	10,5	7,5	16,5
K02_B	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	4,50	16,6	11,2	8,2	17,1
K02_C	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	7,50	16,6	11,1	8,1	17,1
K03_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	1,50	13,1	7,7	4,7	13,7
K03_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	4,50	14,0	8,6	5,6	14,5
K03_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	7,50	16,4	11,0	7,9	16,9
K04_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	1,50	14,5	9,1	6,1	15,1
K04_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	4,50	16,4	10,9	7,9	16,9
K04_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	7,50	17,9	12,5	9,5	18,5
K05_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	1,50	13,9	8,4	5,4	14,4
K05_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	4,50	16,2	10,7	7,7	16,7
K05_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	7,50	18,1	12,6	9,6	18,6
K06_A	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	1,50	12,7	7,3	4,3	13,3
K06_B	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	4,50	14,5	9,1	6,1	15,0
K06_C	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	7,50	15,9	10,5	7,5	16,4
K07_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	1,50	10,4	5,0	2,0	10,9
K07_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	4,50	11,5	6,0	3,0	12,0
K07_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	7,50	14,5	9,0	6,0	15,0
K08_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	1,50	12,4	7,0	4,0	12,9
K08_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	4,50	13,2	7,7	4,7	13,7
K08_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	7,50	15,7	10,2	7,2	16,2
K09_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	1,50	6,9	1,4	-1,6	7,4
K09_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	4,50	9,8	4,4	1,4	10,4
K09_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	7,50	14,0	8,5	5,5	14,5
K10_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	1,50	12,3	6,9	3,9	12,9
K10_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	4,50	14,0	8,5	5,5	14,5
K10_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	7,50	15,3	9,8	6,8	15,8
K11_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	1,50	9,0	3,6	0,6	9,5
K11_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	4,50	10,6	5,1	2,1	11,1
K11_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	7,50	13,4	8,0	5,0	14,0
K12_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	1,50	11,2	5,8	2,8	11,7
K12_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	4,50	13,2	7,8	4,8	13,8
K12_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	7,50	16,3	10,8	7,8	16,8
K13_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	1,50	10,8	5,3	2,3	11,3
K13_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	4,50	13,1	7,7	4,7	13,6
K13_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	7,50	16,5	11,0	8,0	17,0
K14_A	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	1,50	7,7	2,2	-0,8	8,2
K14_B	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	4,50	9,7	4,2	1,2	10,2
K14_C	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	7,50	11,6	6,2	3,2	12,2
K15_A	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	1,50	9,6	4,1	1,1	10,1
K15_B	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	4,50	10,2	4,7	1,7	10,7
K15_C	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	7,50	13,1	7,6	4,6	13,6
K16_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	1,50	13,0	7,6	4,5	13,5
K16_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	4,50	13,2	7,8	4,8	13,7
K16_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	7,50	16,8	11,4	8,4	17,3
K17_A	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	1,50	13,1	7,6	4,6	13,6
K17_B	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	4,50	13,3	7,8	4,8	13,8
K17_C	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	7,50	17,7	12,2	9,2	18,2
K18_A	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	1,50	7,5	2,0	-1,0	8,0
K18_B	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	4,50	10,4	4,9	1,9	10,9
K18_C	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	7,50	13,9	8,5	5,5	14,5
K19_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	1,50	10,1	4,7	1,7	10,7
K19_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	4,50	12,5	7,0	4,0	13,0
K19_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	7,50	15,1	9,7	6,6	15,6
K20_A	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	1,50	8,6	3,1	0,1	9,1
K20_B	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	4,50	11,4	6,0	2,9	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapellaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K20_C	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	7,50	15,0	9,5	6,5	15,5
K21_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	1,50	9,7	4,3	1,3	10,2
K21_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	4,50	11,3	5,9	2,8	11,8
K21_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	7,50	13,2	7,7	4,7	13,7
K22_A	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	1,50	13,4	7,9	4,9	13,9
K22_B	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	4,50	13,6	8,2	5,2	14,1
K22_C	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	7,50	17,6	12,1	9,1	18,1
K23_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	1,50	10,4	4,9	1,9	10,9
K23_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	4,50	11,9	6,5	3,5	12,5
K23_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	7,50	15,9	10,5	7,5	16,5
K24_A	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	1,50	11,6	6,1	3,1	12,1
K24_B	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	4,50	12,4	7,0	3,9	12,9
K24_C	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	7,50	15,9	10,5	7,5	16,5
K25_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	1,50	11,0	5,6	2,6	11,5
K25_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	4,50	12,4	6,9	3,9	12,9
K25_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	7,50	16,1	10,7	7,7	16,6
K26_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	1,50	10,8	5,3	2,3	11,3
K26_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	4,50	12,7	7,2	4,2	13,2
K26_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	7,50	16,1	10,6	7,6	16,6
K27_A	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	1,50	11,6	6,2	3,2	12,2
K27_B	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	4,50	13,3	7,9	4,9	13,8
K27_C	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	7,50	16,5	11,1	8,0	17,0
K28_A	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	1,50	11,3	5,8	2,8	11,8
K28_B	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	4,50	13,4	7,9	4,9	13,9
K28_C	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	7,50	16,4	11,0	8,0	17,0
K29_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	1,50	8,5	3,1	0,1	9,0
K29_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	4,50	9,6	4,2	1,2	10,1
K29_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	7,50	11,4	5,9	2,9	11,9
K30_A	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	1,50	10,5	5,0	2,0	11,0
K30_B	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	4,50	12,6	7,2	4,2	13,1
K30_C	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	7,50	13,9	8,4	5,4	14,4
K31_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	1,50	8,4	3,0	0,0	8,9
K31_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	4,50	10,3	4,9	1,9	10,8
K31_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	7,50	12,7	7,3	4,3	13,2
K32_A	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	1,50	8,8	3,4	0,4	9,3
K32_B	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	4,50	10,1	4,7	1,7	10,7
K32_C	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	7,50	10,8	5,3	2,3	11,3
K33_A	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	1,50	7,0	1,6	-1,4	7,6
K33_B	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	4,50	9,9	4,5	1,5	10,4
K33_C	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	7,50	12,1	6,7	3,6	12,6
K34_A	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	1,50	8,5	3,1	0,1	9,0
K34_B	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	4,50	11,6	6,2	3,2	12,1
K34_C	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	7,50	14,3	8,9	5,8	14,8
K35_A	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	1,50	9,3	3,9	0,8	9,8
K35_B	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	4,50	11,9	6,5	3,5	12,4
K35_C	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	7,50	14,8	9,4	6,4	15,3
K36_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	1,50	9,8	4,4	1,4	10,3
K36_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	4,50	9,9	4,5	1,5	10,4
K36_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	7,50	14,4	9,0	6,0	14,9
K37_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	1,50	10,1	4,6	1,6	10,6
K37_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	4,50	10,1	4,7	1,7	10,7
K37_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	7,50	14,0	8,6	5,6	14,5
K38_A	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	1,50	10,6	5,2	2,2	11,1
K38_B	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	4,50	11,8	6,3	3,3	12,3
K38_C	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	7,50	13,0	7,5	4,5	13,5
K39_A	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	1,50	9,1	3,7	0,6	9,6
K39_B	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	4,50	11,6	6,1	3,1	12,1
K39_C	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	7,50	13,0	7,6	4,6	13,5
K40_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	1,50	8,9	3,5	0,5	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapellaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K40_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	4,50	12,0	6,6	3,6	12,5
K40_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	7,50	13,2	7,7	4,7	13,7
K41_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	1,50	9,0	3,6	0,6	9,5
K41_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	4,50	12,1	6,6	3,6	12,6
K41_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	7,50	15,7	10,3	7,3	16,3
K42_A	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	1,50	10,9	5,5	2,5	11,4
K42_B	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	4,50	13,8	8,3	5,3	14,3
K42_C	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	7,50	16,7	11,3	8,3	17,2
K43_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	1,50	9,3	3,8	0,8	9,8
K43_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	4,50	10,4	4,9	1,9	10,9
K43_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	7,50	9,8	4,3	1,3	10,3
K44_A	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	1,50	9,0	3,6	0,6	9,5
K44_B	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	4,50	11,7	6,3	3,3	12,2
K44_C	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	7,50	13,2	7,8	4,8	13,8
K45_A	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	1,50	10,1	4,7	1,7	10,6
K45_B	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	4,50	12,8	7,4	4,3	13,3
K45_C	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	7,50	10,6	5,1	2,1	11,1
K46_A	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	1,50	10,0	4,5	1,5	10,5
K46_B	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	4,50	13,4	8,0	4,9	13,9
K46_C	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	7,50	11,1	5,6	2,6	11,6
K47_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	1,50	11,4	5,9	2,9	11,9
K47_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	4,50	12,7	7,3	4,2	13,2
K47_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	7,50	10,5	5,0	2,0	11,0
K48_A	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	1,50	11,9	6,5	3,4	12,4
K48_B	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	4,50	12,7	7,3	4,3	13,2
K48_C	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	7,50	9,0	3,6	0,6	9,6
K49_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	1,50	14,3	8,9	5,8	14,8
K49_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	4,50	14,9	9,4	6,4	15,4
K49_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	7,50	12,1	6,7	3,7	12,6
K50_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	1,50	8,6	3,1	0,1	9,1
K50_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	4,50	10,3	4,8	1,8	10,8
K50_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	7,50	13,4	7,9	4,9	13,9
K51_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	1,50	6,3	0,9	-2,1	6,8
K51_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	4,50	8,7	3,2	0,2	9,2
K51_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	7,50	12,8	7,4	4,4	13,3
K52_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	1,50	6,1	0,6	-2,4	6,6
K52_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	4,50	8,5	3,1	0,1	9,0
K52_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	7,50	12,3	6,8	3,8	12,8
K53_A	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	1,50	8,6	3,2	0,2	9,1
K53_B	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	4,50	11,0	5,6	2,5	11,5
K53_C	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	7,50	14,1	8,7	5,7	14,6
K54_A	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	1,50	10,3	4,9	1,9	10,8
K54_B	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	4,50	12,2	6,7	3,7	12,7
K54_C	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	7,50	14,1	8,7	5,7	14,6
K55_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	1,50	7,9	2,4	-0,6	8,4
K55_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	4,50	10,6	5,1	2,1	11,1
K55_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	7,50	12,4	6,9	3,9	12,9
K56_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	1,50	9,8	4,4	1,4	10,4
K56_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	4,50	11,5	6,0	3,0	12,0
K56_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	7,50	11,2	5,8	2,8	11,8
K57_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	1,50	14,6	9,2	6,2	15,2
K57_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	4,50	15,5	10,0	7,0	16,0
K57_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	7,50	13,3	7,9	4,9	13,9
K58_A	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	1,50	14,9	9,4	6,4	15,4
K58_B	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	4,50	15,7	10,3	7,3	16,2
K58_C	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	7,50	11,3	5,9	2,9	11,8
K59_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	1,50	10,9	5,4	2,4	11,4
K59_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	4,50	13,4	8,0	5,0	14,0
K59_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	7,50	14,5	9,1	6,1	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapellaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K60_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	1,50	11,4	5,9	2,9	11,9
K60_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	4,50	13,3	7,8	4,8	13,8
K60_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	7,50	14,7	9,3	6,3	15,2
K61_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	1,50	9,0	3,6	0,5	9,5
K61_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	4,50	11,1	5,6	2,6	11,6
K61_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	7,50	13,4	8,0	5,0	13,9
K62_A	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	1,50	9,2	3,8	0,8	9,7
K62_B	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	4,50	11,4	6,0	3,0	11,9
K62_C	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	7,50	14,2	8,7	5,7	14,7
K63_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	1,50	8,4	3,0	0,0	8,9
K63_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	4,50	11,2	5,8	2,8	11,7
K63_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	7,50	14,5	9,1	6,1	15,0
K64_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	1,50	9,1	3,6	0,6	9,6
K64_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	4,50	11,6	6,2	3,2	12,1
K64_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	7,50	15,3	9,9	6,8	15,8
K65_A	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	1,50	9,4	4,0	1,0	9,9
K65_B	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	4,50	11,7	6,2	3,2	12,2
K65_C	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	7,50	15,8	10,4	7,4	16,4
K66_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	1,50	9,7	4,3	1,3	10,3
K66_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	4,50	11,4	6,0	2,9	11,9
K66_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	7,50	15,2	9,8	6,7	15,7
K67_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	1,50	6,1	0,7	-2,3	6,6
K67_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	4,50	8,4	2,9	-0,1	8,9
K67_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	7,50	12,4	7,0	4,0	12,9
K68_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	1,50	13,7	8,3	5,3	14,2
K68_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	4,50	15,4	9,9	6,9	15,9
K68_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	7,50	13,8	8,4	5,3	14,3
K69_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	1,50	12,6	7,2	4,2	13,1
K69_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	4,50	15,1	9,7	6,7	15,6
K69_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	7,50	14,7	9,2	6,2	15,2
K70_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	1,50	11,4	6,0	3,0	11,9
K70_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	4,50	13,1	7,7	4,7	13,7
K70_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	7,50	12,7	7,2	4,2	13,2
K71_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	1,50	12,2	6,8	3,8	12,7
K71_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	4,50	14,1	8,6	5,6	14,6
K71_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	7,50	16,3	10,8	7,8	16,8
K72_A	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	1,50	14,4	9,0	6,0	14,9
K72_B	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	4,50	15,6	10,2	7,2	16,1
K72_C	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	7,50	17,5	12,1	9,1	18,0
K73_A	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	1,50	16,0	10,6	7,6	16,6
K73_B	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	4,50	17,6	12,1	9,1	18,1
K73_C	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	7,50	19,0	13,5	10,5	19,5
K74_A	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	1,50	17,1	11,7	8,7	17,6
K74_B	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	4,50	17,8	12,3	9,3	18,3
K74_C	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	7,50	17,4	12,0	9,0	17,9
K75_A	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	1,50	11,8	6,3	3,3	12,3
K75_B	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	4,50	15,5	10,1	7,0	16,0
K75_C	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	7,50	13,7	8,3	5,3	14,2
K76_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	1,50	13,0	7,6	4,6	13,5
K76_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	4,50	15,0	9,6	6,6	15,6
K76_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	7,50	13,9	8,5	5,5	14,5
K77_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	1,50	9,5	4,0	1,0	10,0
K77_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	4,50	12,3	6,8	3,8	12,8
K77_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	7,50	14,5	9,1	6,1	15,0
K78_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	1,50	8,9	3,4	0,4	9,4
K78_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	4,50	9,9	4,5	1,4	10,4
K78_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	7,50	13,9	8,4	5,4	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K01_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	1,50	16,3	10,8	7,8	16,8
K01_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	4,50	17,7	12,3	9,2	18,2
K01_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	7,50	19,8	14,4	11,4	20,4
K02_A	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	1,50	14,3	8,9	5,9	14,8
K02_B	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	4,50	15,3	9,9	6,9	15,8
K02_C	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	7,50	18,0	12,6	9,6	18,6
K03_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	1,50	16,7	11,3	8,2	17,2
K03_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	4,50	17,7	12,3	9,3	18,3
K03_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	7,50	19,8	14,4	11,4	20,3
K04_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	1,50	17,7	12,2	9,2	18,2
K04_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	4,50	19,7	14,2	11,2	20,2
K04_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	7,50	21,5	16,0	13,0	22,0
K05_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	1,50	15,2	9,8	6,8	15,7
K05_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	4,50	17,0	11,6	8,6	17,5
K05_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	7,50	20,3	14,8	11,8	20,8
K06_A	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	1,50	11,9	6,5	3,5	12,4
K06_B	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	4,50	13,9	8,4	5,4	14,4
K06_C	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	7,50	17,6	12,2	9,2	18,1
K07_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	1,50	14,2	8,7	5,7	14,7
K07_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	4,50	15,2	9,8	6,7	15,7
K07_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	7,50	17,2	11,8	8,7	17,7
K08_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	1,50	17,9	12,4	9,4	18,4
K08_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	4,50	19,0	13,6	10,6	19,5
K08_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	7,50	21,2	15,7	12,7	21,7
K09_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	1,50	15,5	10,1	7,0	16,0
K09_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	4,50	17,4	12,0	9,0	18,0
K09_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	7,50	20,4	15,0	11,9	20,9
K10_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	1,50	11,6	6,2	3,2	12,1
K10_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	4,50	11,7	6,3	3,2	12,2
K10_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	7,50	13,9	8,5	5,5	14,4
K11_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	1,50	13,8	8,3	5,3	14,3
K11_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	4,50	15,0	9,6	6,5	15,5
K11_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	7,50	17,1	11,6	8,6	17,6
K12_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	1,50	17,2	11,7	8,7	17,7
K12_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	4,50	18,5	13,1	10,1	19,1
K12_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	7,50	21,0	15,5	12,5	21,5
K13_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	1,50	16,0	10,5	7,5	16,5
K13_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	4,50	17,5	12,0	9,0	18,0
K13_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	7,50	19,3	13,9	10,9	19,8
K14_A	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	1,50	13,8	8,3	5,3	14,3
K14_B	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	4,50	13,9	8,5	5,5	14,4
K14_C	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	7,50	15,4	10,0	7,0	15,9
K15_A	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	1,50	16,8	11,3	8,3	17,3
K15_B	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	4,50	18,1	12,6	9,6	18,6
K15_C	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	7,50	20,1	14,7	11,7	20,7
K16_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	1,50	18,9	13,5	10,5	19,5
K16_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	4,50	20,3	14,9	11,8	20,8
K16_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	7,50	22,6	17,2	14,1	23,1
K17_A	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	1,50	18,9	13,5	10,5	19,4
K17_B	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	4,50	19,8	14,4	11,4	20,3
K17_C	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	7,50	21,1	15,7	12,7	21,7
K18_A	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	1,50	15,8	10,3	7,3	16,3
K18_B	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	4,50	16,4	11,0	8,0	17,0
K18_C	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	7,50	19,2	13,8	10,8	19,8
K19_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	1,50	13,9	8,5	5,5	14,5
K19_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	4,50	14,9	9,4	6,4	15,4
K19_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	7,50	17,2	11,7	8,7	17,7
K20_A	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	1,50	13,4	7,9	4,9	13,9
K20_B	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	4,50	14,6	9,2	6,2	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K20_C	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	7,50	16,4	11,0	8,0	16,9
K21_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	1,50	15,6	10,1	7,1	16,1
K21_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	4,50	16,9	11,4	8,4	17,4
K21_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	7,50	19,1	13,6	10,6	19,6
K22_A	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	1,50	18,6	13,2	10,2	19,2
K22_B	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	4,50	20,0	14,5	11,5	20,5
K22_C	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	7,50	21,9	16,5	13,5	22,4
K23_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	1,50	16,6	11,1	8,1	17,1
K23_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	4,50	17,7	12,2	9,2	18,2
K23_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	7,50	19,6	14,1	11,1	20,1
K24_A	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	1,50	18,8	13,3	10,3	19,3
K24_B	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	4,50	20,1	14,7	11,7	20,6
K24_C	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	7,50	22,1	16,7	13,7	22,6
K25_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	1,50	18,7	13,3	10,2	19,2
K25_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	4,50	20,1	14,6	11,6	20,6
K25_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	7,50	21,8	16,4	13,4	22,3
K26_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	1,50	18,9	13,4	10,4	19,4
K26_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	4,50	19,8	14,3	11,3	20,3
K26_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	7,50	21,1	15,7	12,6	21,6
K27_A	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	1,50	19,3	13,9	10,9	19,8
K27_B	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	4,50	20,6	15,1	12,1	21,1
K27_C	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	7,50	22,2	16,7	13,7	22,7
K28_A	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	1,50	19,8	14,4	11,4	20,4
K28_B	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	4,50	20,8	15,3	12,3	21,3
K28_C	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	7,50	22,8	17,4	14,4	23,4
K29_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	1,50	17,7	12,2	9,2	18,2
K29_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	4,50	18,8	13,3	10,3	19,3
K29_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	7,50	21,0	15,6	12,6	21,5
K30_A	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	1,50	11,5	6,1	3,1	12,0
K30_B	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	4,50	11,1	5,6	2,6	11,6
K30_C	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	7,50	14,5	9,1	6,0	15,0
K31_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	1,50	11,9	6,5	3,5	12,5
K31_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	4,50	12,3	6,9	3,9	12,8
K31_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	7,50	14,8	9,4	6,3	15,3
K32_A	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	1,50	12,4	7,0	3,9	12,9
K32_B	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	4,50	12,6	7,1	4,1	13,1
K32_C	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	7,50	14,7	9,2	6,2	15,2
K33_A	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	1,50	11,9	6,5	3,5	12,4
K33_B	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	4,50	12,2	6,7	3,7	12,7
K33_C	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	7,50	14,3	8,8	5,8	14,8
K34_A	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	1,50	12,6	7,1	4,1	13,1
K34_B	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	4,50	13,1	7,6	4,6	13,6
K34_C	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	7,50	16,0	10,6	7,6	16,6
K35_A	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	1,50	16,3	10,9	7,8	16,8
K35_B	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	4,50	17,7	12,2	9,2	18,2
K35_C	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	7,50	20,5	15,0	12,0	21,0
K36_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	1,50	20,0	14,6	11,6	20,6
K36_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	4,50	20,6	15,2	12,2	21,1
K36_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	7,50	22,6	17,2	14,2	23,2
K37_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	1,50	19,8	14,4	11,3	20,3
K37_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	4,50	20,8	15,4	12,3	21,3
K37_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	7,50	23,0	17,6	14,6	23,6
K38_A	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	1,50	16,1	10,7	7,7	16,7
K38_B	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	4,50	17,1	11,6	8,6	17,6
K38_C	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	7,50	18,8	13,3	10,3	19,3
K39_A	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	1,50	10,1	4,7	1,7	10,7
K39_B	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	4,50	8,4	2,9	-0,1	8,9
K39_C	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	7,50	11,3	5,9	2,9	11,8
K40_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	1,50	9,1	3,7	0,6	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K40_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	4,50	8,2	2,8	-0,2	8,7
K40_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	7,50	9,7	4,3	1,2	10,2
K41_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	1,50	17,6	12,1	9,1	18,1
K41_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	4,50	17,6	12,2	9,2	18,1
K41_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	7,50	19,1	13,7	10,7	19,7
K42_A	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	1,50	20,1	14,7	11,7	20,6
K42_B	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	4,50	20,9	15,5	12,4	21,4
K42_C	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	7,50	22,4	17,0	14,0	22,9
K43_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	1,50	17,6	12,2	9,2	18,2
K43_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	4,50	18,5	13,1	10,1	19,1
K43_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	7,50	20,3	14,8	11,8	20,8
K44_A	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	1,50	9,3	3,9	0,8	9,8
K44_B	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	4,50	6,7	1,3	-1,8	7,2
K44_C	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	7,50	6,9	1,5	-1,6	7,4
K45_A	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	1,50	15,9	10,5	7,5	16,4
K45_B	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	4,50	15,9	10,5	7,5	16,4
K45_C	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	7,50	18,1	12,7	9,6	18,6
K46_A	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	1,50	16,0	10,6	7,6	16,6
K46_B	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	4,50	16,8	11,3	8,3	17,3
K46_C	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	7,50	19,1	13,7	10,7	19,7
K47_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	1,50	15,2	9,8	6,8	15,8
K47_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	4,50	16,3	10,9	7,8	16,8
K47_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	7,50	18,9	13,5	10,5	19,5
K48_A	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	1,50	15,1	9,7	6,7	15,7
K48_B	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	4,50	16,1	10,6	7,6	16,6
K48_C	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	7,50	18,6	13,2	10,1	19,1
K49_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	1,50	7,7	2,3	-0,8	8,2
K49_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	4,50	8,5	3,1	0,1	9,0
K49_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	7,50	1,8	-3,6	-6,6	2,3
K50_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	1,50	14,2	8,7	5,7	14,7
K50_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	4,50	15,5	10,1	7,1	16,0
K50_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	7,50	18,0	12,6	9,6	18,5
K51_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	1,50	13,8	8,4	5,4	14,3
K51_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	4,50	15,2	9,7	6,7	15,7
K51_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	7,50	17,4	12,0	9,0	17,9
K52_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	1,50	13,7	8,3	5,2	14,2
K52_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	4,50	14,5	9,1	6,0	15,0
K52_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	7,50	17,1	11,7	8,7	17,6
K53_A	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	1,50	14,1	8,7	5,7	14,7
K53_B	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	4,50	14,9	9,5	6,5	15,5
K53_C	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	7,50	16,1	10,7	7,6	16,6
K54_A	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	1,50	17,0	11,6	8,5	17,5
K54_B	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	4,50	17,8	12,3	9,3	18,3
K54_C	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	7,50	19,7	14,3	11,3	20,3
K55_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	1,50	13,3	7,8	4,8	13,8
K55_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	4,50	14,6	9,2	6,2	15,2
K55_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	7,50	16,8	11,4	8,4	17,4
K56_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	1,50	12,6	7,1	4,1	13,1
K56_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	4,50	13,8	8,3	5,3	14,3
K56_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	7,50	15,9	10,5	7,5	16,5
K57_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	1,50	11,8	6,4	3,4	12,3
K57_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	4,50	13,0	7,6	4,6	13,6
K57_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	7,50	15,5	10,0	7,0	16,0
K58_A	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	1,50	10,6	5,2	2,1	11,1
K58_B	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	4,50	11,5	6,0	3,0	12,0
K58_C	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	7,50	5,7	0,3	-2,8	6,2
K59_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	1,50	15,0	9,5	6,5	15,5
K59_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	4,50	16,6	11,1	8,1	17,1
K59_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	7,50	18,5	13,1	10,1	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K60_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	1,50	15,8	10,3	7,3	16,3
K60_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	4,50	16,7	11,3	8,3	17,3
K60_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	7,50	18,7	13,2	10,2	19,2
K61_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	1,50	15,5	10,1	7,1	16,1
K61_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	4,50	16,3	10,8	7,8	16,8
K61_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	7,50	18,1	12,6	9,6	18,6
K62_A	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	1,50	17,0	11,5	8,5	17,5
K62_B	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	4,50	18,1	12,7	9,7	18,6
K62_C	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	7,50	20,6	15,1	12,1	21,1
K63_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	1,50	15,1	9,7	6,7	15,7
K63_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	4,50	15,0	9,6	6,6	15,6
K63_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	7,50	17,7	12,2	9,2	18,2
K64_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	1,50	16,8	11,3	8,3	17,3
K64_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	4,50	18,1	12,7	9,7	18,6
K64_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	7,50	20,2	14,8	11,8	20,7
K65_A	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	1,50	16,8	11,4	8,3	17,3
K65_B	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	4,50	18,1	12,7	9,7	18,6
K65_C	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	7,50	20,0	14,5	11,5	20,5
K66_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	1,50	16,7	11,2	8,2	17,2
K66_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	4,50	18,0	12,6	9,5	18,5
K66_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	7,50	19,8	14,4	11,4	20,3
K67_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	1,50	14,7	9,3	6,3	15,3
K67_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	4,50	15,1	9,7	6,7	15,6
K67_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	7,50	16,7	11,2	8,2	17,2
K68_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	1,50	12,5	7,1	4,1	13,0
K68_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	4,50	11,3	5,9	2,9	11,8
K68_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	7,50	7,0	1,6	-1,4	7,5
K69_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	1,50	11,2	5,8	2,8	11,7
K69_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	4,50	10,2	4,8	1,8	10,7
K69_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	7,50	3,9	-1,6	-4,6	4,4
K70_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	1,50	12,0	6,6	3,6	12,5
K70_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	4,50	10,3	4,9	1,8	10,8
K70_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	7,50	3,2	-2,3	-5,3	3,7
K71_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	1,50	16,4	10,9	7,9	16,9
K71_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	4,50	16,9	11,5	8,5	17,5
K71_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	7,50	18,4	13,0	10,0	18,9
K72_A	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	1,50	16,1	10,7	7,7	16,6
K72_B	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	4,50	17,1	11,6	8,6	17,6
K72_C	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	7,50	18,6	13,1	10,1	19,1
K73_A	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	1,50	16,4	11,0	8,0	17,0
K73_B	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	4,50	17,4	11,9	8,9	17,9
K73_C	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	7,50	17,7	12,2	9,2	18,2
K74_A	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	1,50	13,2	7,8	4,8	13,7
K74_B	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	4,50	12,6	7,2	4,1	13,1
K74_C	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	7,50	10,1	4,7	1,7	10,7
K75_A	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	1,50	13,9	8,5	5,5	14,5
K75_B	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	4,50	14,4	8,9	5,9	14,9
K75_C	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	7,50	16,9	11,5	8,5	17,4
K76_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	1,50	13,1	7,7	4,7	13,7
K76_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	4,50	14,2	8,8	5,8	14,8
K76_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	7,50	17,1	11,6	8,6	17,6
K77_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	1,50	13,7	8,3	5,3	14,3
K77_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	4,50	15,1	9,7	6,7	15,6
K77_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	7,50	17,8	12,4	9,4	18,4
K78_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	1,50	16,8	11,4	8,4	17,3
K78_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	4,50	18,4	12,9	9,9	18,9
K78_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	7,50	20,6	15,1	12,1	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K01_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	1,50	29,9	24,4	21,4	30,4
K01_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	4,50	30,0	24,5	21,5	30,5
K01_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	7,50	30,5	25,1	22,0	31,0
K02_A	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	1,50	30,5	25,1	22,1	31,0
K02_B	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	4,50	30,6	25,1	22,1	31,1
K02_C	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	7,50	30,6	25,1	22,1	31,1
K03_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	1,50	20,5	15,0	12,0	21,0
K03_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	4,50	24,6	19,2	16,2	25,2
K03_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	7,50	26,2	20,8	17,8	26,7
K04_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	1,50	22,5	17,0	14,0	23,0
K04_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	4,50	23,0	17,5	14,5	23,5
K04_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	7,50	24,5	19,0	16,0	25,0
K05_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	1,50	27,3	21,8	18,8	27,8
K05_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	4,50	28,5	23,0	20,0	29,0
K05_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	7,50	29,7	24,2	21,2	30,2
K06_A	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	1,50	28,9	23,5	20,5	29,4
K06_B	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	4,50	29,1	23,6	20,6	29,6
K06_C	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	7,50	29,8	24,4	21,4	30,3
K07_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	1,50	21,1	15,6	12,6	21,6
K07_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	4,50	23,1	17,7	14,7	23,6
K07_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	7,50	25,6	20,2	17,2	26,2
K08_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	1,50	18,4	13,0	10,0	18,9
K08_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	4,50	23,2	17,8	14,8	23,7
K08_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	7,50	26,1	20,6	17,6	26,6
K09_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	1,50	18,0	12,5	9,5	18,5
K09_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	4,50	21,2	15,8	12,8	21,7
K09_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	7,50	24,9	19,5	16,5	25,4
K10_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	1,50	28,5	23,1	20,1	29,0
K10_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	4,50	28,7	23,3	20,2	29,2
K10_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	7,50	29,7	24,2	21,2	30,2
K11_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	1,50	22,1	16,7	13,7	22,6
K11_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	4,50	22,8	17,4	14,4	23,4
K11_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	7,50	24,8	19,3	16,3	25,3
K12_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	1,50	17,6	12,1	9,1	18,1
K12_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	4,50	20,4	15,0	12,0	21,0
K12_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	7,50	25,1	19,7	16,7	25,7
K13_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	1,50	23,0	17,5	14,5	23,5
K13_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	4,50	24,4	19,0	16,0	24,9
K13_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	7,50	26,6	21,2	18,2	27,1
K14_A	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	1,50	16,0	10,5	7,5	16,5
K14_B	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	4,50	18,2	12,8	9,8	18,8
K14_C	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	7,50	21,2	15,8	12,8	21,8
K15_A	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	1,50	16,6	11,1	8,1	17,1
K15_B	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	4,50	19,2	13,8	10,7	19,7
K15_C	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	7,50	23,3	17,8	14,8	23,8
K16_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	1,50	18,9	13,5	10,5	19,5
K16_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	4,50	21,4	16,0	13,0	21,9
K16_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	7,50	26,0	20,5	17,5	26,5
K17_A	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	1,50	18,3	12,9	9,9	18,8
K17_B	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	4,50	20,8	15,3	12,3	21,3
K17_C	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	7,50	24,9	19,5	16,5	25,5
K18_A	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	1,50	17,7	12,3	9,2	18,2
K18_B	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	4,50	20,0	14,5	11,5	20,5
K18_C	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	7,50	23,5	18,1	15,1	24,0
K19_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	1,50	18,7	13,2	10,2	19,2
K19_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	4,50	20,3	14,9	11,9	20,8
K19_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	7,50	23,1	17,6	14,6	23,6
K20_A	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	1,50	18,4	13,0	10,0	18,9
K20_B	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	4,50	20,3	14,9	11,9	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K20_C	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	7,50	23,0	17,5	14,5	23,5
K21_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	1,50	18,1	12,6	9,6	18,6
K21_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	4,50	20,0	14,5	11,5	20,5
K21_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	7,50	23,3	17,9	14,8	23,8
K22_A	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	1,50	18,6	13,1	10,1	19,1
K22_B	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	4,50	21,2	15,7	12,7	21,7
K22_C	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	7,50	25,4	19,9	16,9	25,9
K23_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	1,50	18,1	12,7	9,7	18,7
K23_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	4,50	20,8	15,4	12,3	21,3
K23_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	7,50	25,8	20,4	17,4	26,4
K24_A	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	1,50	21,2	15,8	12,8	21,7
K24_B	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	4,50	23,0	17,5	14,5	23,5
K24_C	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	7,50	27,3	21,9	18,9	27,8
K25_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	1,50	18,2	12,7	9,7	18,7
K25_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	4,50	20,6	15,2	12,2	21,1
K25_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	7,50	25,6	20,2	17,2	26,1
K26_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	1,50	19,1	13,6	10,6	19,6
K26_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	4,50	21,7	16,3	13,3	22,2
K26_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	7,50	25,9	20,5	17,5	26,5
K27_A	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	1,50	20,5	15,0	12,0	21,0
K27_B	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	4,50	22,1	16,7	13,7	22,7
K27_C	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	7,50	26,2	20,7	17,7	26,7
K28_A	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	1,50	19,0	13,6	10,5	19,5
K28_B	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	4,50	21,6	16,2	13,2	22,1
K28_C	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	7,50	25,4	20,0	17,0	26,0
K29_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	1,50	18,6	13,2	10,2	19,1
K29_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	4,50	19,7	14,3	11,3	20,3
K29_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	7,50	22,5	17,1	14,1	23,1
K30_A	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	1,50	21,4	15,9	12,9	21,9
K30_B	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	4,50	22,8	17,4	14,4	23,4
K30_C	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	7,50	23,8	18,3	15,3	24,3
K31_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	1,50	21,9	16,5	13,4	22,4
K31_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	4,50	23,2	17,8	14,8	23,8
K31_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	7,50	24,0	18,5	15,5	24,5
K32_A	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	1,50	20,8	15,3	12,3	21,3
K32_B	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	4,50	21,9	16,5	13,5	22,5
K32_C	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	7,50	23,7	18,2	15,2	24,2
K33_A	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	1,50	18,2	12,8	9,8	18,7
K33_B	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	4,50	20,4	15,0	11,9	20,9
K33_C	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	7,50	23,1	17,6	14,6	23,6
K34_A	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	1,50	17,7	12,2	9,2	18,2
K34_B	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	4,50	20,1	14,6	11,6	20,6
K34_C	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	7,50	23,2	17,8	14,8	23,7
K35_A	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	1,50	16,3	10,9	7,9	16,8
K35_B	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	4,50	18,9	13,4	10,4	19,4
K35_C	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	7,50	22,9	17,4	14,4	23,4
K36_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	1,50	17,8	12,3	9,3	18,3
K36_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	4,50	20,3	14,8	11,8	20,8
K36_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	7,50	24,2	18,8	15,8	24,8
K37_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	1,50	17,7	12,3	9,3	18,3
K37_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	4,50	20,4	15,0	12,0	20,9
K37_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	7,50	24,5	19,1	16,1	25,0
K38_A	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	1,50	21,1	15,7	12,7	21,6
K38_B	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	4,50	23,0	17,6	14,6	23,6
K38_C	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	7,50	22,9	17,4	14,4	23,4
K39_A	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	1,50	22,3	16,8	13,8	22,8
K39_B	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	4,50	23,5	18,1	15,1	24,0
K39_C	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	7,50	21,9	16,5	13,5	22,4
K40_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	1,50	22,3	16,8	13,8	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K40_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	4,50	23,2	17,8	14,8	23,7
K40_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	7,50	22,0	16,6	13,6	22,5
K41_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	1,50	16,6	11,2	8,2	17,2
K41_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	4,50	20,0	14,5	11,5	20,5
K41_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	7,50	22,5	17,1	14,1	23,0
K42_A	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	1,50	17,2	11,8	8,8	17,8
K42_B	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	4,50	20,1	14,7	11,6	20,6
K42_C	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	7,50	23,0	17,5	14,5	23,5
K43_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	1,50	18,9	13,4	10,4	19,4
K43_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	4,50	20,3	14,9	11,8	20,8
K43_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	7,50	20,6	15,2	12,2	21,1
K44_A	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	1,50	20,0	14,6	11,6	20,5
K44_B	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	4,50	21,0	15,5	12,5	21,5
K44_C	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	7,50	21,0	15,5	12,5	21,5
K45_A	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	1,50	16,5	11,1	8,1	17,0
K45_B	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	4,50	21,9	16,5	13,5	22,4
K45_C	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	7,50	18,9	13,4	10,4	19,4
K46_A	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	1,50	18,5	13,1	10,1	19,1
K46_B	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	4,50	22,0	16,6	13,6	22,6
K46_C	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	7,50	19,7	14,3	11,3	20,2
K47_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	1,50	19,9	14,5	11,4	20,4
K47_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	4,50	22,0	16,5	13,5	22,5
K47_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	7,50	19,1	13,6	10,6	19,6
K48_A	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	1,50	20,5	15,1	12,1	21,0
K48_B	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	4,50	22,1	16,7	13,7	22,6
K48_C	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	7,50	18,4	13,0	10,0	19,0
K49_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	1,50	22,4	17,0	14,0	23,0
K49_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	4,50	24,0	18,6	15,6	24,6
K49_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	7,50	24,2	18,8	15,8	24,8
K50_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	1,50	17,1	11,7	8,6	17,6
K50_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	4,50	18,9	13,5	10,5	19,5
K50_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	7,50	21,5	16,1	13,1	22,1
K51_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	1,50	16,7	11,3	8,3	17,2
K51_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	4,50	19,5	14,0	11,0	20,0
K51_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	7,50	23,0	17,5	14,5	23,5
K52_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	1,50	15,8	10,4	7,4	16,4
K52_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	4,50	18,7	13,3	10,3	19,2
K52_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	7,50	22,8	17,3	14,3	23,3
K53_A	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	1,50	16,6	11,2	8,2	17,1
K53_B	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	4,50	19,4	14,0	11,0	20,0
K53_C	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	7,50	23,4	18,0	14,9	23,9
K54_A	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	1,50	17,3	11,9	8,9	17,8
K54_B	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	4,50	19,1	13,7	10,7	19,7
K54_C	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	7,50	21,4	16,0	13,0	21,9
K55_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	1,50	17,2	11,7	8,7	17,7
K55_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	4,50	19,2	13,8	10,8	19,7
K55_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	7,50	22,2	16,7	13,7	22,7
K56_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	1,50	17,9	12,4	9,4	18,4
K56_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	4,50	20,0	14,6	11,6	20,5
K56_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	7,50	22,3	16,9	13,9	22,8
K57_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	1,50	21,3	15,9	12,8	21,8
K57_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	4,50	22,6	17,1	14,1	23,1
K57_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	7,50	22,3	16,8	13,8	22,8
K58_A	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	1,50	22,5	17,1	14,1	23,0
K58_B	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	4,50	24,7	19,3	16,3	25,2
K58_C	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	7,50	26,0	20,6	17,6	26,6
K59_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	1,50	21,6	16,2	13,2	22,1
K59_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	4,50	23,1	17,7	14,7	23,7
K59_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	7,50	25,9	20,4	17,4	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K60_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	1,50	19,1	13,7	10,6	19,6
K60_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	4,50	20,8	15,4	12,4	21,3
K60_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	7,50	24,3	18,8	15,8	24,8
K61_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	1,50	17,5	12,1	9,1	18,0
K61_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	4,50	19,8	14,3	11,3	20,3
K61_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	7,50	23,3	17,9	14,9	23,9
K62_A	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	1,50	19,2	13,8	10,8	19,8
K62_B	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	4,50	21,2	15,8	12,8	21,7
K62_C	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	7,50	23,1	17,7	14,6	23,6
K63_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	1,50	16,1	10,6	7,6	16,6
K63_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	4,50	19,6	14,2	11,2	20,1
K63_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	7,50	22,7	17,3	14,3	23,3
K64_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	1,50	17,0	11,5	8,5	17,5
K64_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	4,50	19,5	14,1	11,0	20,0
K64_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	7,50	23,5	18,1	15,1	24,0
K65_A	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	1,50	17,9	12,4	9,4	18,4
K65_B	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	4,50	20,1	14,6	11,6	20,6
K65_C	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	7,50	23,7	18,3	15,3	24,2
K66_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	1,50	16,5	11,1	8,0	17,0
K66_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	4,50	18,6	13,2	10,2	19,2
K66_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	7,50	22,1	16,7	13,6	22,6
K67_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	1,50	16,7	11,2	8,2	17,2
K67_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	4,50	20,1	14,7	11,7	20,6
K67_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	7,50	23,4	18,0	15,0	24,0
K68_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	1,50	21,0	15,5	12,5	21,5
K68_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	4,50	23,2	17,7	14,7	23,7
K68_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	7,50	25,4	20,0	17,0	26,0
K69_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	1,50	22,0	16,6	13,6	22,6
K69_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	4,50	23,8	18,3	15,3	24,3
K69_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	7,50	26,1	20,6	17,6	26,6
K70_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	1,50	20,7	15,3	12,3	21,2
K70_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	4,50	22,5	17,1	14,1	23,0
K70_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	7,50	25,5	20,1	17,1	26,1
K71_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	1,50	26,2	20,7	17,7	26,7
K71_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	4,50	26,6	21,2	18,2	27,2
K71_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	7,50	27,9	22,5	19,5	28,5
K72_A	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	1,50	24,7	19,2	16,2	25,2
K72_B	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	4,50	25,4	20,0	17,0	25,9
K72_C	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	7,50	27,7	22,2	19,2	28,2
K73_A	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	1,50	20,7	15,3	12,3	21,2
K73_B	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	4,50	23,1	17,6	14,6	23,6
K73_C	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	7,50	27,2	21,8	18,8	27,7
K74_A	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	1,50	24,2	18,8	15,8	24,7
K74_B	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	4,50	24,7	19,2	16,2	25,2
K74_C	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	7,50	27,3	21,8	18,8	27,8
K75_A	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	1,50	19,3	13,9	10,9	19,9
K75_B	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	4,50	23,2	17,8	14,8	23,7
K75_C	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	7,50	25,1	19,6	16,6	25,6
K76_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	1,50	20,8	15,3	12,3	21,3
K76_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	4,50	23,1	17,6	14,6	23,6
K76_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	7,50	25,1	19,6	16,6	25,6
K77_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	1,50	17,5	12,0	9,0	18,0
K77_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	4,50	19,3	13,9	10,9	19,8
K77_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	7,50	23,8	18,4	15,3	24,3
K78_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	1,50	16,0	10,6	7,5	16,5
K78_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	4,50	18,8	13,3	10,3	19,3
K78_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	7,50	22,7	17,3	14,2	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterzijweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K01_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	1,50	18,2	12,8	9,7	18,7
K01_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	4,50	19,5	14,0	11,0	20,0
K01_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	7,50	19,9	14,5	11,5	20,5
K02_A	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	1,50	19,2	13,7	10,7	19,7
K02_B	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	4,50	18,1	12,6	9,6	18,6
K02_C	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	7,50	18,3	12,9	9,9	18,9
K03_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	1,50	11,0	5,6	2,6	11,6
K03_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	4,50	13,7	8,3	5,3	14,2
K03_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	7,50	19,1	13,7	10,7	19,6
K04_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	1,50	13,0	7,6	4,6	13,6
K04_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	4,50	14,5	9,0	6,0	15,0
K04_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	7,50	17,8	12,4	9,4	18,4
K05_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	1,50	12,4	7,0	4,0	12,9
K05_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	4,50	14,5	9,1	6,1	15,0
K05_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	7,50	19,0	13,6	10,6	19,5
K06_A	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	1,50	7,0	1,5	-1,5	7,5
K06_B	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	4,50	8,9	3,4	0,4	9,4
K06_C	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	7,50	13,7	8,2	5,2	14,2
K07_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	1,50	10,2	4,7	1,7	10,7
K07_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	4,50	13,7	8,3	5,3	14,2
K07_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	7,50	17,3	11,8	8,8	17,8
K08_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	1,50	11,3	5,8	2,8	11,8
K08_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	4,50	14,7	9,2	6,2	15,2
K08_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	7,50	18,4	12,9	9,9	18,9
K09_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	1,50	11,6	6,1	3,1	12,1
K09_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	4,50	13,0	7,5	4,5	13,5
K09_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	7,50	17,4	11,9	8,9	17,9
K10_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	1,50	10,1	4,7	1,7	10,7
K10_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	4,50	12,1	6,7	3,6	12,6
K10_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	7,50	16,6	11,2	8,2	17,1
K11_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	1,50	11,6	6,2	3,2	12,1
K11_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	4,50	13,5	8,0	5,0	14,0
K11_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	7,50	16,6	11,1	8,1	17,1
K12_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	1,50	11,5	6,0	3,0	12,0
K12_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	4,50	15,4	10,0	6,9	15,9
K12_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	7,50	18,0	12,6	9,6	18,5
K13_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	1,50	13,3	7,8	4,8	13,8
K13_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	4,50	14,4	8,9	5,9	14,9
K13_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	7,50	18,0	12,5	9,5	18,5
K14_A	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	1,50	7,7	2,3	-0,8	8,2
K14_B	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	4,50	9,6	4,1	1,1	10,1
K14_C	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	7,50	12,7	7,2	4,2	13,2
K15_A	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	1,50	10,7	5,2	2,2	11,2
K15_B	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	4,50	12,9	7,5	4,5	13,4
K15_C	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	7,50	17,4	11,9	8,9	17,9
K16_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	1,50	12,5	7,0	4,0	13,0
K16_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	4,50	15,0	9,6	6,5	15,5
K16_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	7,50	20,9	15,5	12,5	21,4
K17_A	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	1,50	12,8	7,3	4,3	13,3
K17_B	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	4,50	15,4	9,9	6,9	15,9
K17_C	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	7,50	21,3	15,8	12,8	21,8
K18_A	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	1,50	12,1	6,7	3,6	12,6
K18_B	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	4,50	13,7	8,2	5,2	14,2
K18_C	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	7,50	18,3	12,9	9,9	18,8
K19_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	1,50	11,5	6,1	3,1	12,1
K19_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	4,50	14,3	8,9	5,8	14,8
K19_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	7,50	18,3	12,9	9,9	18,9
K20_A	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	1,50	11,4	6,0	3,0	11,9
K20_B	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	4,50	13,7	8,3	5,3	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterzijweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K20_C	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	7,50	17,7	12,2	9,2	18,2
K21_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	1,50	12,7	7,3	4,3	13,2
K21_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	4,50	14,5	9,1	6,1	15,1
K21_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	7,50	17,8	12,4	9,4	18,4
K22_A	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	1,50	12,3	6,9	3,9	12,8
K22_B	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	4,50	14,8	9,3	6,3	15,3
K22_C	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	7,50	20,4	14,9	11,9	20,9
K23_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	1,50	11,7	6,3	3,2	12,2
K23_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	4,50	13,8	8,3	5,3	14,3
K23_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	7,50	18,3	12,8	9,8	18,8
K24_A	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	1,50	12,7	7,2	4,2	13,2
K24_B	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	4,50	14,9	9,5	6,5	15,4
K24_C	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	7,50	19,8	14,4	11,4	20,3
K25_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	1,50	13,0	7,6	4,6	13,6
K25_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	4,50	15,5	10,0	7,0	16,0
K25_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	7,50	20,2	14,8	11,8	20,7
K26_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	1,50	12,9	7,5	4,5	13,5
K26_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	4,50	15,3	9,8	6,8	15,8
K26_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	7,50	19,7	14,3	11,2	20,2
K27_A	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	1,50	12,0	6,5	3,5	12,5
K27_B	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	4,50	13,8	8,4	5,4	14,3
K27_C	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	7,50	18,6	13,2	10,2	19,1
K28_A	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	1,50	12,6	7,2	4,2	13,1
K28_B	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	4,50	16,5	11,1	8,0	17,0
K28_C	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	7,50	19,4	13,9	10,9	19,9
K29_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	1,50	11,5	6,1	3,1	12,1
K29_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	4,50	13,9	8,4	5,4	14,4
K29_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	7,50	16,2	10,7	7,7	16,7
K30_A	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	1,50	9,0	3,6	0,6	9,5
K30_B	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	4,50	10,2	4,7	1,7	10,7
K30_C	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	7,50	12,0	6,6	3,6	12,5
K31_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	1,50	7,9	2,5	-0,6	8,4
K31_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	4,50	10,1	4,6	1,6	10,6
K31_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	7,50	14,0	8,6	5,6	14,6
K32_A	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	1,50	8,7	3,3	0,3	9,2
K32_B	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	4,50	10,5	5,0	2,0	11,0
K32_C	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	7,50	12,7	7,2	4,2	13,2
K33_A	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	1,50	10,4	5,0	2,0	11,0
K33_B	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	4,50	11,9	6,4	3,4	12,4
K33_C	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	7,50	14,2	8,8	5,7	14,7
K34_A	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	1,50	10,7	5,3	2,3	11,2
K34_B	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	4,50	14,2	8,7	5,7	14,7
K34_C	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	7,50	17,3	11,8	8,8	17,8
K35_A	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	1,50	9,0	3,6	0,6	9,5
K35_B	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	4,50	11,4	5,9	2,9	11,9
K35_C	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	7,50	14,5	9,0	6,0	15,0
K36_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	1,50	11,3	5,8	2,8	11,8
K36_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	4,50	14,6	9,2	6,2	15,2
K36_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	7,50	18,1	12,7	9,7	18,6
K37_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	1,50	11,3	5,9	2,9	11,9
K37_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	4,50	13,4	8,0	5,0	13,9
K37_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	7,50	17,7	12,3	9,2	18,2
K38_A	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	1,50	11,8	6,3	3,3	12,3
K38_B	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	4,50	12,7	7,2	4,2	13,2
K38_C	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	7,50	11,9	6,5	3,5	12,4
K39_A	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	1,50	11,9	6,5	3,5	12,4
K39_B	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	4,50	12,5	7,1	4,1	13,1
K39_C	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	7,50	12,1	6,7	3,7	12,7
K40_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	1,50	9,5	4,1	1,1	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterzijweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K40_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	4,50	11,5	6,1	3,1	12,0
K40_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	7,50	12,7	7,2	4,2	13,2
K41_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	1,50	11,2	5,7	2,7	11,7
K41_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	4,50	13,0	7,6	4,6	13,6
K41_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	7,50	17,5	12,1	9,1	18,0
K42_A	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	1,50	11,0	5,6	2,6	11,6
K42_B	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	4,50	12,7	7,3	4,2	13,2
K42_C	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	7,50	15,2	9,8	6,7	15,7
K43_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	1,50	11,5	6,1	3,0	12,0
K43_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	4,50	12,9	7,4	4,4	13,4
K43_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	7,50	8,7	3,2	0,2	9,2
K44_A	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	1,50	10,9	5,5	2,5	11,4
K44_B	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	4,50	11,6	6,2	3,2	12,1
K44_C	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	7,50	9,7	4,3	1,3	10,2
K45_A	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	1,50	7,9	2,5	-0,6	8,4
K45_B	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	4,50	9,5	4,1	1,0	10,0
K45_C	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	7,50	9,9	4,5	1,5	10,5
K46_A	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	1,50	7,4	2,0	-1,0	7,9
K46_B	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	4,50	8,4	2,9	-0,1	8,9
K46_C	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	7,50	7,1	1,6	-1,4	7,6
K47_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	1,50	8,6	3,2	0,2	9,1
K47_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	4,50	8,5	3,1	0,1	9,1
K47_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	7,50	6,1	0,6	-2,4	6,6
K48_A	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	1,50	8,3	2,8	-0,2	8,8
K48_B	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	4,50	10,0	4,6	1,6	10,5
K48_C	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	7,50	9,3	3,9	0,9	9,8
K49_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	1,50	15,1	9,7	6,7	15,6
K49_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	4,50	16,1	10,7	7,7	16,7
K49_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	7,50	15,5	10,1	7,1	16,1
K50_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	1,50	12,8	7,3	4,3	13,3
K50_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	4,50	14,7	9,3	6,2	15,2
K50_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	7,50	16,1	10,7	7,7	16,6
K51_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	1,50	9,5	4,1	1,1	10,0
K51_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	4,50	11,3	5,8	2,8	11,8
K51_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	7,50	13,7	8,2	5,2	14,2
K52_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	1,50	10,4	5,0	2,0	10,9
K52_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	4,50	12,5	7,1	4,1	13,1
K52_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	7,50	16,0	10,5	7,5	16,5
K53_A	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	1,50	10,7	5,3	2,2	11,2
K53_B	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	4,50	13,6	8,1	5,1	14,1
K53_C	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	7,50	16,0	10,6	7,6	16,6
K54_A	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	1,50	11,0	5,6	2,6	11,5
K54_B	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	4,50	14,0	8,5	5,5	14,5
K54_C	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	7,50	16,6	11,1	8,1	17,1
K55_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	1,50	14,8	9,4	6,4	15,4
K55_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	4,50	15,9	10,5	7,5	16,4
K55_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	7,50	16,3	10,9	7,9	16,8
K56_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	1,50	13,1	7,7	4,7	13,6
K56_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	4,50	15,2	9,8	6,8	15,8
K56_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	7,50	15,2	9,8	6,8	15,7
K57_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	1,50	8,2	2,8	-0,2	8,8
K57_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	4,50	9,2	3,8	0,8	9,8
K57_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	7,50	8,5	3,0	0,0	9,0
K58_A	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	1,50	14,4	8,9	5,9	14,9
K58_B	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	4,50	16,8	11,4	8,3	17,3
K58_C	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	7,50	17,4	12,0	9,0	17,9
K59_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	1,50	11,9	6,5	3,5	12,4
K59_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	4,50	16,5	11,1	8,1	17,0
K59_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	7,50	18,0	12,6	9,6	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterzijweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K60_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	1,50	11,6	6,2	3,2	12,1
K60_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	4,50	15,5	10,1	7,1	16,1
K60_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	7,50	17,2	11,7	8,7	17,7
K61_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	1,50	11,1	5,6	2,6	11,6
K61_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	4,50	13,5	8,0	5,0	14,0
K61_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	7,50	16,7	11,2	8,2	17,2
K62_A	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	1,50	11,2	5,7	2,7	11,7
K62_B	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	4,50	13,7	8,3	5,3	14,3
K62_C	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	7,50	16,1	10,7	7,7	16,7
K63_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	1,50	10,0	4,6	1,6	10,5
K63_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	4,50	15,2	9,7	6,7	15,7
K63_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	7,50	16,2	10,8	7,8	16,7
K64_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	1,50	11,3	5,9	2,9	11,9
K64_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	4,50	15,0	9,5	6,5	15,5
K64_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	7,50	17,7	12,3	9,3	18,2
K65_A	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	1,50	11,5	6,1	3,1	12,0
K65_B	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	4,50	13,3	7,9	4,9	13,8
K65_C	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	7,50	16,4	11,0	7,9	16,9
K66_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	1,50	10,4	5,0	2,0	10,9
K66_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	4,50	12,1	6,6	3,6	12,6
K66_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	7,50	14,6	9,2	6,2	15,1
K67_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	1,50	8,5	3,0	0,0	9,0
K67_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	4,50	10,6	5,2	2,1	11,1
K67_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	7,50	13,2	7,7	4,7	13,7
K68_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	1,50	11,9	6,5	3,4	12,4
K68_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	4,50	14,3	8,8	5,8	14,8
K68_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	7,50	15,2	9,7	6,7	15,7
K69_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	1,50	13,3	7,9	4,9	13,8
K69_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	4,50	15,7	10,3	7,3	16,3
K69_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	7,50	17,8	12,3	9,3	18,3
K70_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	1,50	14,0	8,6	5,6	14,6
K70_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	4,50	16,5	11,0	8,0	17,0
K70_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	7,50	17,5	12,1	9,1	18,1
K71_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	1,50	12,1	6,6	3,6	12,6
K71_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	4,50	13,8	8,4	5,4	14,3
K71_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	7,50	17,3	11,9	8,9	17,8
K72_A	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	1,50	14,4	9,0	6,0	14,9
K72_B	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	4,50	16,4	11,0	7,9	16,9
K72_C	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	7,50	19,0	13,6	10,6	19,6
K73_A	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	1,50	12,6	7,2	4,2	13,1
K73_B	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	4,50	15,0	9,5	6,5	15,5
K73_C	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	7,50	18,1	12,6	9,6	18,6
K74_A	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	1,50	10,2	4,7	1,7	10,7
K74_B	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	4,50	12,1	6,6	3,6	12,6
K74_C	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	7,50	15,1	9,6	6,6	15,6
K75_A	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	1,50	10,7	5,3	2,3	11,3
K75_B	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	4,50	12,3	6,8	3,8	12,8
K75_C	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	7,50	12,8	7,4	4,4	13,4
K76_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	1,50	14,0	8,6	5,6	14,5
K76_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	4,50	14,6	9,1	6,1	15,1
K76_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	7,50	15,3	9,8	6,8	15,8
K77_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	1,50	10,9	5,5	2,5	11,4
K77_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	4,50	13,8	8,4	5,4	14,4
K77_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	7,50	15,5	10,1	7,1	16,0
K78_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	1,50	9,5	4,1	1,1	10,1
K78_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	4,50	11,6	6,1	3,1	12,1
K78_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	7,50	14,6	9,2	6,1	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pagelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K01_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	1,50	35,8	30,4	27,4	36,4
K01_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	4,50	36,5	31,1	28,1	37,1
K01_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	7,50	37,8	32,3	29,3	38,3
K02_A	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	1,50	25,0	19,6	16,6	25,5
K02_B	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	4,50	26,6	21,1	18,1	27,1
K02_C	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	7,50	29,7	24,2	21,2	30,2
K03_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	1,50	24,3	18,9	15,8	24,8
K03_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	4,50	25,2	19,8	16,8	25,8
K03_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	7,50	27,6	22,1	19,1	28,1
K04_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	1,50	31,3	25,8	22,8	31,8
K04_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	4,50	31,9	26,4	23,4	32,4
K04_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	7,50	34,2	28,8	25,8	34,7
K05_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	1,50	24,9	19,5	16,5	25,5
K05_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	4,50	26,3	20,8	17,8	26,8
K05_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	7,50	28,6	23,2	20,2	29,1
K06_A	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	1,50	20,0	14,5	11,5	20,5
K06_B	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	4,50	18,6	13,2	10,2	19,1
K06_C	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	7,50	18,6	13,1	10,1	19,1
K07_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	1,50	23,5	18,0	15,0	24,0
K07_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	4,50	23,9	18,4	15,4	24,4
K07_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	7,50	25,8	20,3	17,3	26,3
K08_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	1,50	26,2	20,8	17,8	26,8
K08_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	4,50	27,4	22,0	18,9	27,9
K08_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	7,50	29,7	24,3	21,3	30,3
K09_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	1,50	23,8	18,3	15,3	24,3
K09_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	4,50	24,0	18,5	15,5	24,5
K09_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	7,50	25,4	20,0	17,0	25,9
K10_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	1,50	18,7	13,3	10,3	19,2
K10_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	4,50	13,9	8,4	5,4	14,4
K10_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	7,50	11,7	6,2	3,2	12,2
K11_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	1,50	22,9	17,4	14,4	23,4
K11_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	4,50	25,2	19,7	16,7	25,7
K11_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	7,50	27,2	21,8	18,8	27,8
K12_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	1,50	26,1	20,6	17,6	26,6
K12_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	4,50	28,2	22,7	19,7	28,7
K12_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	7,50	30,6	25,2	22,2	31,1
K13_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	1,50	24,1	18,7	15,7	24,6
K13_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	4,50	24,4	19,0	16,0	25,0
K13_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	7,50	26,1	20,6	17,6	26,6
K14_A	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	1,50	16,8	11,4	8,4	17,4
K14_B	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	4,50	13,3	7,9	4,9	13,9
K14_C	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	7,50	10,9	5,5	2,5	11,4
K15_A	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	1,50	22,8	17,4	14,4	23,3
K15_B	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	4,50	23,7	18,2	15,2	24,2
K15_C	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	7,50	25,9	20,5	17,5	26,4
K16_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	1,50	28,7	23,3	20,3	29,2
K16_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	4,50	29,8	24,4	21,3	30,3
K16_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	7,50	31,5	26,1	23,1	32,0
K17_A	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	1,50	25,3	19,9	16,8	25,8
K17_B	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	4,50	29,3	23,9	20,8	29,8
K17_C	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	7,50	30,9	25,4	22,4	31,4
K18_A	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	1,50	27,0	21,5	18,5	27,5
K18_B	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	4,50	27,8	22,4	19,3	28,3
K18_C	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	7,50	29,3	23,9	20,9	29,8
K19_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	1,50	18,2	12,8	9,8	18,7
K19_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	4,50	18,1	12,7	9,7	18,6
K19_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	7,50	19,5	14,0	11,0	20,0
K20_A	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	1,50	19,0	13,5	10,5	19,5
K20_B	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	4,50	17,6	12,2	9,2	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pagelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K20_C	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	7,50	18,4	12,9	9,9	18,9
K21_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	1,50	22,2	16,8	13,8	22,7
K21_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	4,50	23,0	17,6	14,6	23,6
K21_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	7,50	24,3	18,9	15,9	24,8
K22_A	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	1,50	25,8	20,4	17,4	26,3
K22_B	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	4,50	26,4	21,0	18,0	26,9
K22_C	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	7,50	28,3	22,9	19,9	28,9
K23_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	1,50	24,1	18,6	15,6	24,6
K23_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	4,50	24,8	19,3	16,3	25,3
K23_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	7,50	26,7	21,3	18,3	27,2
K24_A	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	1,50	25,8	20,3	17,3	26,3
K24_B	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	4,50	26,7	21,2	18,2	27,2
K24_C	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	7,50	28,1	22,6	19,6	28,6
K25_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	1,50	25,1	19,7	16,6	25,6
K25_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	4,50	25,8	20,4	17,3	26,3
K25_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	7,50	27,3	21,8	18,8	27,8
K26_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	1,50	25,0	19,5	16,5	25,5
K26_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	4,50	25,8	20,4	17,4	26,4
K26_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	7,50	27,4	22,0	19,0	28,0
K27_A	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	1,50	24,8	19,3	16,3	25,3
K27_B	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	4,50	25,4	20,0	17,0	26,0
K27_C	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	7,50	27,0	21,5	18,5	27,5
K28_A	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	1,50	25,9	20,4	17,4	26,4
K28_B	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	4,50	26,5	21,0	18,0	27,0
K28_C	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	7,50	27,4	22,0	19,0	28,0
K29_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	1,50	21,5	16,0	13,0	22,0
K29_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	4,50	22,1	16,7	13,7	22,7
K29_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	7,50	22,9	17,5	14,5	23,4
K30_A	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	1,50	16,1	10,7	7,7	16,6
K30_B	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	4,50	15,8	10,3	7,3	16,3
K30_C	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	7,50	16,4	11,0	8,0	16,9
K31_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	1,50	18,3	12,9	9,9	18,8
K31_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	4,50	17,6	12,1	9,1	18,1
K31_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	7,50	17,8	12,4	9,3	18,3
K32_A	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	1,50	19,0	13,6	10,5	19,5
K32_B	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	4,50	18,5	13,1	10,1	19,0
K32_C	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	7,50	20,1	14,6	11,6	20,6
K33_A	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	1,50	19,6	14,1	11,1	20,1
K33_B	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	4,50	18,1	12,6	9,6	18,6
K33_C	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	7,50	18,9	13,4	10,4	19,4
K34_A	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	1,50	18,8	13,3	10,3	19,3
K34_B	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	4,50	18,7	13,3	10,3	19,2
K34_C	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	7,50	20,2	14,8	11,8	20,7
K35_A	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	1,50	20,2	14,8	11,8	20,7
K35_B	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	4,50	20,9	15,4	12,4	21,4
K35_C	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	7,50	22,9	17,5	14,4	23,4
K36_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	1,50	24,0	18,5	15,5	24,5
K36_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	4,50	24,9	19,4	16,4	25,4
K36_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	7,50	26,2	20,8	17,8	26,7
K37_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	1,50	24,4	19,0	15,9	24,9
K37_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	4,50	24,7	19,3	16,3	25,2
K37_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	7,50	26,0	20,6	17,6	26,6
K38_A	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	1,50	21,5	16,0	13,0	22,0
K38_B	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	4,50	20,5	15,1	12,1	21,1
K38_C	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	7,50	21,6	16,2	13,2	22,2
K39_A	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	1,50	14,3	8,8	5,8	14,8
K39_B	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	4,50	15,4	9,9	6,9	15,9
K39_C	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	7,50	16,1	10,7	7,7	16,6
K40_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	1,50	15,4	10,0	7,0	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pagelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K40_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	4,50	15,8	10,4	7,4	16,3
K40_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	7,50	16,2	10,7	7,7	16,7
K41_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	1,50	22,1	16,7	13,7	22,6
K41_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	4,50	23,7	18,2	15,2	24,2
K41_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	7,50	24,4	18,9	15,9	24,9
K42_A	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	1,50	23,8	18,4	15,4	24,3
K42_B	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	4,50	24,5	19,0	16,0	25,0
K42_C	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	7,50	25,4	20,0	17,0	25,9
K43_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	1,50	18,7	13,3	10,3	19,3
K43_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	4,50	19,0	13,6	10,6	19,5
K43_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	7,50	19,2	13,7	10,7	19,7
K44_A	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	1,50	13,5	8,0	5,0	14,0
K44_B	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	4,50	5,4	0,0	-3,0	5,9
K44_C	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	7,50	5,9	0,5	-2,5	6,5
K45_A	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	1,50	18,3	12,8	9,8	18,8
K45_B	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	4,50	18,9	13,5	10,5	19,4
K45_C	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	7,50	20,9	15,5	12,5	21,4
K46_A	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	1,50	18,2	12,7	9,7	18,7
K46_B	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	4,50	18,7	13,3	10,3	19,2
K46_C	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	7,50	20,5	15,1	12,1	21,0
K47_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	1,50	18,2	12,8	9,8	18,7
K47_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	4,50	19,0	13,6	10,6	19,6
K47_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	7,50	20,5	15,1	12,1	21,1
K48_A	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	1,50	18,2	12,7	9,7	18,7
K48_B	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	4,50	18,5	13,1	10,1	19,1
K48_C	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	7,50	20,1	14,7	11,7	20,7
K49_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	1,50	--	--	--	--
K49_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	4,50	--	--	--	--
K49_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	7,50	--	--	--	--
K50_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	1,50	18,5	13,1	10,1	19,0
K50_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	4,50	19,4	14,0	11,0	20,0
K50_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	7,50	21,1	15,7	12,6	21,6
K51_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	1,50	19,5	14,1	11,1	20,0
K51_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	4,50	20,7	15,2	12,2	21,2
K51_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	7,50	22,2	16,8	13,8	22,8
K52_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	1,50	19,9	14,5	11,5	20,5
K52_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	4,50	20,7	15,3	12,2	21,2
K52_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	7,50	22,0	16,5	13,5	22,5
K53_A	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	1,50	20,5	15,1	12,1	21,0
K53_B	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	4,50	21,4	15,9	12,9	21,9
K53_C	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	7,50	22,5	17,1	14,1	23,1
K54_A	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	1,50	22,8	17,4	14,3	23,3
K54_B	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	4,50	23,3	17,9	14,9	23,9
K54_C	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	7,50	24,5	19,0	16,0	25,0
K55_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	1,50	19,1	13,7	10,7	19,6
K55_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	4,50	20,1	14,7	11,7	20,6
K55_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	7,50	21,2	15,8	12,7	21,7
K56_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	1,50	19,6	14,2	11,2	20,1
K56_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	4,50	20,6	15,2	12,2	21,2
K56_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	7,50	21,6	16,2	13,2	22,2
K57_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	1,50	20,0	14,5	11,5	20,5
K57_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	4,50	20,8	15,3	12,3	21,3
K57_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	7,50	21,8	16,4	13,4	22,4
K58_A	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	1,50	6,7	1,2	-1,8	7,2
K58_B	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	4,50	6,6	1,2	-1,9	7,1
K58_C	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	7,50	6,6	1,1	-1,9	7,1
K59_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	1,50	19,5	14,0	11,0	20,0
K59_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	4,50	20,2	14,7	11,7	20,7
K59_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	7,50	21,5	16,1	13,1	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pagelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K60_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	1,50	20,3	14,9	11,8	20,8
K60_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	4,50	20,6	15,2	12,2	21,1
K60_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	7,50	22,3	16,9	13,9	22,8
K61_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	1,50	21,2	15,7	12,7	21,7
K61_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	4,50	21,4	16,0	13,0	22,0
K61_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	7,50	22,9	17,4	14,4	23,4
K62_A	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	1,50	22,5	17,0	14,0	23,0
K62_B	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	4,50	23,5	18,1	15,1	24,0
K62_C	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	7,50	25,0	19,5	16,5	25,5
K63_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	1,50	19,9	14,5	11,5	20,5
K63_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	4,50	19,9	14,5	11,5	20,4
K63_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	7,50	22,0	16,5	13,5	22,5
K64_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	1,50	23,1	17,7	14,7	23,6
K64_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	4,50	24,0	18,6	15,6	24,5
K64_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	7,50	25,7	20,2	17,2	26,2
K65_A	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	1,50	23,2	17,8	14,8	23,7
K65_B	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	4,50	24,2	18,8	15,8	24,8
K65_C	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	7,50	26,3	20,9	17,8	26,8
K66_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	1,50	22,8	17,4	14,4	23,4
K66_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	4,50	24,1	18,7	15,6	24,6
K66_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	7,50	25,7	20,3	17,2	26,2
K67_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	1,50	22,0	16,6	13,6	22,5
K67_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	4,50	21,2	15,8	12,8	21,7
K67_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	7,50	22,9	17,5	14,5	23,4
K68_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	1,50	16,4	10,9	7,9	16,9
K68_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	4,50	10,5	5,1	2,1	11,0
K68_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	7,50	10,6	5,1	2,1	11,1
K69_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	1,50	14,4	9,0	6,0	15,0
K69_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	4,50	10,7	5,3	2,2	11,2
K69_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	7,50	10,7	5,3	2,3	11,2
K70_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	1,50	15,1	9,7	6,7	15,6
K70_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	4,50	10,6	5,2	2,2	11,2
K70_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	7,50	10,7	5,2	2,2	11,2
K71_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	1,50	21,9	16,5	13,4	22,4
K71_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	4,50	22,3	16,9	13,9	22,8
K71_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	7,50	24,1	18,6	15,6	24,6
K72_A	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	1,50	21,8	16,3	13,3	22,3
K72_B	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	4,50	22,0	16,5	13,5	22,5
K72_C	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	7,50	23,5	18,1	15,1	24,1
K73_A	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	1,50	21,8	16,3	13,3	22,3
K73_B	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	4,50	21,6	16,2	13,1	22,1
K73_C	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	7,50	22,7	17,3	14,3	23,3
K74_A	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	1,50	14,8	9,4	6,4	15,3
K74_B	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	4,50	11,9	6,5	3,5	12,4
K74_C	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	7,50	11,4	6,0	3,0	11,9
K75_A	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	1,50	21,0	15,6	12,6	21,5
K75_B	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	4,50	21,4	16,0	13,0	21,9
K75_C	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	7,50	23,0	17,5	14,5	23,5
K76_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	1,50	20,0	14,5	11,5	20,5
K76_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	4,50	21,3	15,9	12,9	21,8
K76_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	7,50	23,5	18,0	15,0	24,0
K77_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	1,50	20,4	15,0	12,0	20,9
K77_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	4,50	21,9	16,4	13,4	22,4
K77_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	7,50	24,0	18,5	15,5	24,5
K78_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	1,50	23,3	17,9	14,9	23,9
K78_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	4,50	24,3	18,8	15,8	24,8
K78_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	7,50	25,9	20,4	17,4	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Runxputteweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K01_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	1,50	3,7	-1,8	-4,8	4,2
K01_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	4,50	5,9	0,4	-2,6	6,4
K01_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	7,50	8,2	2,8	-0,3	8,7
K02_A	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	1,50	5,8	0,4	-2,6	6,4
K02_B	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	4,50	6,8	1,4	-1,6	7,3
K02_C	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	7,50	7,2	1,7	-1,3	7,7
K03_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	1,50	2,9	-2,5	-5,5	3,5
K03_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	4,50	2,9	-2,6	-5,6	3,4
K03_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	7,50	4,6	-0,9	-3,9	5,1
K04_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	1,50	7,2	1,8	-1,3	7,7
K04_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	4,50	11,4	5,9	2,9	11,9
K04_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	7,50	14,0	8,5	5,5	14,5
K05_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	1,50	8,0	2,6	-0,4	8,5
K05_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	4,50	12,0	6,6	3,6	12,5
K05_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	7,50	13,4	7,9	4,9	13,9
K06_A	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	1,50	3,6	-1,9	-4,9	4,1
K06_B	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	4,50	4,9	-0,5	-3,5	5,5
K06_C	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	7,50	9,3	3,9	0,9	9,8
K07_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	1,50	5,2	-0,3	-3,3	5,7
K07_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	4,50	4,7	-0,7	-3,8	5,2
K07_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	7,50	10,5	5,0	2,0	11,0
K08_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	1,50	6,0	0,5	-2,5	6,5
K08_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	4,50	8,0	2,5	-0,5	8,5
K08_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	7,50	13,9	8,4	5,4	14,4
K09_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	1,50	4,3	-1,2	-4,2	4,8
K09_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	4,50	7,2	1,7	-1,3	7,7
K09_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	7,50	14,2	8,8	5,8	14,7
K10_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	1,50	4,9	-0,5	-3,5	5,4
K10_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	4,50	6,4	1,0	-2,0	6,9
K10_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	7,50	10,7	5,2	2,2	11,2
K11_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	1,50	3,2	-2,3	-5,3	3,7
K11_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	4,50	5,1	-0,4	-3,4	5,6
K11_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	7,50	10,0	4,6	1,5	10,5
K12_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	1,50	4,1	-1,4	-4,4	4,6
K12_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	4,50	6,5	1,0	-2,0	7,0
K12_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	7,50	11,5	6,1	3,1	12,0
K13_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	1,50	6,3	0,9	-2,2	6,8
K13_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	4,50	8,4	2,9	-0,1	8,9
K13_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	7,50	15,4	9,9	6,9	15,9
K14_A	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	1,50	0,8	-4,7	-7,7	1,3
K14_B	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	4,50	3,3	-2,1	-5,2	3,8
K14_C	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	7,50	9,2	3,7	0,7	9,7
K15_A	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	1,50	5,4	0,0	-3,0	5,9
K15_B	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	4,50	1,4	-4,0	-7,0	1,9
K15_C	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	7,50	0,9	-4,5	-7,5	1,4
K16_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	1,50	6,7	1,3	-1,8	7,2
K16_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	4,50	8,1	2,7	-0,3	8,7
K16_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	7,50	13,1	7,7	4,6	13,6
K17_A	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	1,50	7,6	2,1	-0,9	8,1
K17_B	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	4,50	7,9	2,5	-0,6	8,4
K17_C	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	7,50	10,7	5,3	2,3	11,2
K18_A	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	1,50	4,7	-0,8	-3,8	5,2
K18_B	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	4,50	6,7	1,3	-1,7	7,2
K18_C	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	7,50	11,2	5,7	2,7	11,7
K19_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	1,50	3,4	-2,0	-5,0	4,0
K19_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	4,50	5,7	0,3	-2,7	6,2
K19_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	7,50	9,0	3,6	0,5	9,5
K20_A	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	1,50	3,2	-2,3	-5,3	3,7
K20_B	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	4,50	5,9	0,4	-2,6	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Runxputteweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K20_C	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	7,50	10,3	4,9	1,9	10,8
K21_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	1,50	4,2	-1,3	-4,3	4,7
K21_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	4,50	6,2	0,8	-2,3	6,7
K21_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	7,50	11,6	6,1	3,1	12,1
K22_A	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	1,50	8,3	2,8	-0,2	8,8
K22_B	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	4,50	8,4	2,9	-0,1	8,9
K22_C	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	7,50	11,9	6,5	3,4	12,4
K23_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	1,50	4,6	-0,8	-3,8	5,1
K23_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	4,50	6,9	1,5	-1,5	7,5
K23_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	7,50	12,4	6,9	3,9	12,9
K24_A	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	1,50	8,6	3,2	0,2	9,1
K24_B	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	4,50	10,5	5,1	2,0	11,0
K24_C	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	7,50	12,6	7,2	4,2	13,2
K25_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	1,50	7,5	2,0	-1,0	8,0
K25_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	4,50	9,3	3,8	0,8	9,8
K25_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	7,50	11,4	5,9	2,9	11,9
K26_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	1,50	8,7	3,3	0,3	9,2
K26_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	4,50	11,0	5,6	2,6	11,6
K26_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	7,50	13,7	8,3	5,2	14,2
K27_A	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	1,50	7,3	1,9	-1,1	7,8
K27_B	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	4,50	9,5	4,1	1,0	10,0
K27_C	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	7,50	14,1	8,7	5,6	14,6
K28_A	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	1,50	5,9	0,4	-2,6	6,4
K28_B	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	4,50	8,3	2,8	-0,2	8,8
K28_C	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	7,50	12,1	6,7	3,6	12,6
K29_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	1,50	-3,1	-8,6	-11,6	-2,6
K29_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	4,50	3,7	-1,8	-4,8	4,2
K29_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	7,50	6,3	0,8	-2,2	6,8
K30_A	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	1,50	2,5	-2,9	-5,9	3,0
K30_B	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	4,50	5,7	0,2	-2,8	6,2
K30_C	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	7,50	7,5	2,0	-1,0	8,0
K31_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	1,50	1,3	-4,2	-7,2	1,8
K31_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	4,50	3,7	-1,8	-4,8	4,2
K31_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	7,50	6,6	1,2	-1,9	7,1
K32_A	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	1,50	1,2	-4,2	-7,3	1,7
K32_B	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	4,50	2,9	-2,6	-5,6	3,4
K32_C	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	7,50	6,2	0,8	-2,3	6,7
K33_A	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	1,50	7,1	1,6	-1,4	7,6
K33_B	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	4,50	8,1	2,7	-0,4	8,6
K33_C	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	7,50	10,4	5,0	2,0	11,0
K34_A	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	1,50	3,4	-2,0	-5,0	3,9
K34_B	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	4,50	6,6	1,2	-1,9	7,1
K34_C	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	7,50	11,6	6,2	3,2	12,1
K35_A	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	1,50	2,2	-3,3	-6,3	2,7
K35_B	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	4,50	4,2	-1,3	-4,3	4,7
K35_C	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	7,50	8,5	3,0	0,0	9,0
K36_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	1,50	1,6	-3,8	-6,8	2,2
K36_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	4,50	2,0	-3,5	-6,5	2,5
K36_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	7,50	6,1	0,7	-2,4	6,6
K37_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	1,50	6,5	1,1	-1,9	7,0
K37_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	4,50	5,7	0,2	-2,8	6,2
K37_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	7,50	9,7	4,2	1,2	10,2
K38_A	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	1,50	2,9	-2,5	-5,5	3,4
K38_B	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	4,50	-5,3	-10,7	-13,8	-4,8
K38_C	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	7,50	0,6	-4,9	-7,9	1,1
K39_A	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	1,50	0,7	-4,8	-7,8	1,2
K39_B	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	4,50	1,3	-4,2	-7,2	1,8
K39_C	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	7,50	4,5	-0,9	-4,0	5,0
K40_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	1,50	1,8	-3,7	-6,7	2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Runxputteweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K40_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	4,50	2,0	-3,4	-6,4	2,5
K40_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	7,50	4,2	-1,2	-4,2	4,7
K41_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	1,50	5,8	0,4	-2,7	6,3
K41_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	4,50	7,2	1,8	-1,2	7,7
K41_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	7,50	11,9	6,5	3,4	12,4
K42_A	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	1,50	3,4	-2,0	-5,0	3,9
K42_B	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	4,50	5,1	-0,3	-3,3	5,6
K42_C	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	7,50	9,2	3,8	0,8	9,7
K43_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	1,50	--	--	--	--
K43_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	4,50	--	--	--	--
K43_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	7,50	--	--	--	--
K44_A	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	1,50	0,2	-5,2	-8,3	0,7
K44_B	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	4,50	3,7	-1,7	-4,7	4,2
K44_C	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	7,50	7,4	2,0	-1,1	7,9
K45_A	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	1,50	--	--	--	--
K45_B	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	4,50	--	--	--	--
K45_C	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	7,50	--	--	--	--
K46_A	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	1,50	-2,3	-7,8	-10,8	-1,8
K46_B	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	4,50	--	--	--	--
K46_C	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	7,50	--	--	--	--
K47_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	1,50	--	--	--	--
K47_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	4,50	--	--	--	--
K47_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	7,50	--	--	--	--
K48_A	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	1,50	-7,2	-12,6	-15,6	-6,7
K48_B	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	4,50	--	--	--	--
K48_C	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	7,50	--	--	--	--
K49_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	1,50	8,7	3,2	0,2	9,2
K49_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	4,50	8,1	2,6	-0,4	8,6
K49_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	7,50	5,7	0,3	-2,7	6,2
K50_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	1,50	7,4	1,9	-1,1	7,9
K50_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	4,50	6,7	1,3	-1,8	7,2
K50_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	7,50	7,8	2,4	-0,7	8,3
K51_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	1,50	6,2	0,8	-2,3	6,7
K51_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	4,50	6,6	1,2	-1,9	7,1
K51_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	7,50	8,6	3,1	0,1	9,1
K52_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	1,50	2,5	-3,0	-6,0	3,0
K52_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	4,50	6,0	0,6	-2,4	6,5
K52_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	7,50	10,6	5,2	2,2	11,1
K53_A	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	1,50	3,9	-1,6	-4,6	4,4
K53_B	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	4,50	5,2	-0,2	-3,2	5,8
K53_C	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	7,50	7,9	2,4	-0,6	8,4
K54_A	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	1,50	2,5	-2,9	-6,0	3,0
K54_B	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	4,50	4,6	-0,8	-3,9	5,1
K54_C	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	7,50	7,9	2,4	-0,6	8,4
K55_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	1,50	0,5	-4,9	-7,9	1,1
K55_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	4,50	5,8	0,4	-2,6	6,3
K55_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	7,50	7,5	2,0	-1,0	8,0
K56_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	1,50	0,4	-5,0	-8,1	0,9
K56_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	4,50	2,7	-2,7	-5,7	3,2
K56_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	7,50	6,1	0,6	-2,4	6,6
K57_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	1,50	-3,0	-8,4	-11,4	-2,5
K57_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	4,50	0,1	-5,3	-8,3	0,7
K57_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	7,50	4,5	-0,9	-3,9	5,0
K58_A	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	1,50	7,3	1,9	-1,1	7,8
K58_B	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	4,50	6,1	0,7	-2,3	6,6
K58_C	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	7,50	6,1	0,7	-2,3	6,6
K59_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	1,50	4,2	-1,3	-4,3	4,7
K59_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	4,50	6,4	1,0	-2,0	6,9
K59_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	7,50	8,5	3,1	0,1	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Runxputteweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K60_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	1,50	4,6	-0,9	-3,9	5,1
K60_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	4,50	7,4	2,0	-1,0	8,0
K60_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	7,50	9,3	3,8	0,8	9,8
K61_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	1,50	3,6	-1,8	-4,8	4,1
K61_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	4,50	5,3	-0,1	-3,1	5,8
K61_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	7,50	7,0	1,6	-1,5	7,5
K62_A	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	1,50	2,9	-2,6	-5,6	3,4
K62_B	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	4,50	5,4	0,0	-3,1	5,9
K62_C	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	7,50	9,8	4,4	1,4	10,3
K63_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	1,50	0,1	-5,4	-8,4	0,6
K63_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	4,50	-0,1	-5,6	-8,6	0,4
K63_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	7,50	3,6	-1,9	-4,9	4,1
K64_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	1,50	3,5	-1,9	-5,0	4,0
K64_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	4,50	5,0	-0,4	-3,4	5,6
K64_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	7,50	9,1	3,7	0,6	9,6
K65_A	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	1,50	2,9	-2,5	-5,5	3,5
K65_B	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	4,50	5,1	-0,4	-3,4	5,6
K65_C	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	7,50	7,4	2,0	-1,0	8,0
K66_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	1,50	2,2	-3,2	-6,2	2,8
K66_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	4,50	4,6	-0,9	-3,9	5,1
K66_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	7,50	8,0	2,5	-0,5	8,5
K67_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	1,50	5,2	-0,2	-3,2	5,8
K67_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	4,50	6,3	0,9	-2,1	6,8
K67_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	7,50	10,2	4,8	1,8	10,7
K68_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	1,50	1,4	-4,1	-7,1	1,9
K68_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	4,50	1,5	-3,9	-7,0	2,0
K68_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	7,50	2,3	-3,1	-6,1	2,8
K69_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	1,50	2,6	-2,9	-5,9	3,1
K69_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	4,50	4,5	-0,9	-4,0	5,0
K69_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	7,50	3,3	-2,1	-5,1	3,8
K70_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	1,50	3,6	-1,8	-4,8	4,2
K70_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	4,50	6,7	1,2	-1,8	7,2
K70_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	7,50	6,8	1,4	-1,6	7,3
K71_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	1,50	7,9	2,5	-0,6	8,4
K71_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	4,50	9,3	3,9	0,9	9,8
K71_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	7,50	12,3	6,9	3,8	12,8
K72_A	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	1,50	7,5	2,1	-1,0	8,0
K72_B	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	4,50	9,1	3,6	0,6	9,6
K72_C	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	7,50	11,9	6,5	3,5	12,4
K73_A	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	1,50	4,8	-0,7	-3,7	5,3
K73_B	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	4,50	7,0	1,5	-1,5	7,5
K73_C	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	7,50	11,5	6,1	3,1	12,0
K74_A	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	1,50	3,0	-2,4	-5,4	3,5
K74_B	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	4,50	4,2	-1,2	-4,2	4,8
K74_C	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	7,50	4,1	-1,4	-4,4	4,6
K75_A	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	1,50	-2,7	-8,1	-11,1	-2,1
K75_B	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	4,50	-1,0	-6,4	-9,4	-0,5
K75_C	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	7,50	3,9	-1,5	-4,5	4,4
K76_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	1,50	2,0	-3,4	-6,4	2,5
K76_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	4,50	1,7	-3,8	-6,8	2,2
K76_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	7,50	5,1	-0,3	-3,3	5,7
K77_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	1,50	-4,4	-9,8	-12,9	-3,9
K77_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	4,50	-2,7	-8,1	-11,2	-2,2
K77_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	7,50	-2,1	-7,5	-10,5	-1,6
K78_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	1,50	4,5	-0,9	-3,9	5,0
K78_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	4,50	6,5	1,1	-2,0	7,0
K78_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	7,50	9,8	4,4	1,4	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K01_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	1,50	56,9	51,5	48,5	57,5
K01_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	4,50	56,8	51,4	48,3	57,3
K01_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	7,50	56,2	50,7	47,7	56,7
K02_A	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	1,50	52,7	47,3	44,3	53,3
K02_B	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	4,50	51,9	46,5	43,5	52,4
K02_C	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	7,50	51,8	46,4	43,4	52,4
K03_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	1,50	38,1	32,7	29,7	38,6
K03_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	4,50	40,1	34,6	31,6	40,6
K03_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	7,50	41,3	35,9	32,9	41,8
K04_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	1,50	52,3	46,9	43,9	52,8
K04_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	4,50	52,7	47,2	44,2	53,2
K04_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	7,50	52,4	47,0	44,0	52,9
K05_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	1,50	45,5	40,0	37,0	46,0
K05_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	4,50	47,7	42,2	39,2	48,2
K05_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	7,50	48,2	42,8	39,8	48,8
K06_A	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	1,50	43,0	37,5	34,5	43,5
K06_B	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	4,50	44,6	39,2	36,2	45,1
K06_C	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	7,50	44,9	39,4	36,4	45,4
K07_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	1,50	35,8	30,4	27,4	36,3
K07_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	4,50	37,0	31,5	28,5	37,5
K07_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	7,50	38,3	32,9	29,9	38,9
K08_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	1,50	39,0	33,5	30,5	39,5
K08_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	4,50	43,4	38,0	35,0	44,0
K08_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	7,50	44,1	38,6	35,6	44,6
K09_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	1,50	37,5	32,0	29,0	38,0
K09_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	4,50	38,8	33,4	30,4	39,3
K09_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	7,50	40,3	34,9	31,9	40,9
K10_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	1,50	41,0	35,6	32,5	41,5
K10_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	4,50	42,2	36,8	33,8	42,8
K10_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	7,50	42,7	37,3	34,3	43,3
K11_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	1,50	31,5	26,1	23,1	32,1
K11_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	4,50	32,1	26,6	23,6	32,6
K11_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	7,50	33,1	27,6	24,6	33,6
K12_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	1,50	33,3	27,9	24,8	33,8
K12_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	4,50	40,7	35,3	32,3	41,2
K12_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	7,50	41,7	36,3	33,3	42,2
K13_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	1,50	38,0	32,5	29,5	38,5
K13_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	4,50	39,8	34,4	31,4	40,3
K13_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	7,50	41,2	35,8	32,8	41,8
K14_A	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	1,50	36,6	31,1	28,1	37,1
K14_B	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	4,50	36,8	31,4	28,4	37,4
K14_C	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	7,50	37,7	32,3	29,3	38,2
K15_A	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	1,50	26,7	21,3	18,3	27,2
K15_B	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	4,50	29,9	24,4	21,4	30,4
K15_C	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	7,50	32,1	26,7	23,7	32,6
K16_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	1,50	30,9	25,5	22,5	31,5
K16_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	4,50	34,6	29,2	26,2	35,2
K16_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	7,50	36,4	31,0	28,0	37,0
K17_A	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	1,50	29,9	24,4	21,4	30,4
K17_B	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	4,50	33,9	28,4	25,4	34,4
K17_C	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	7,50	35,7	30,3	27,3	36,3
K18_A	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	1,50	35,7	30,2	27,2	36,2
K18_B	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	4,50	35,5	30,1	27,1	36,0
K18_C	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	7,50	36,0	30,6	27,6	36,6
K19_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	1,50	35,8	30,4	27,4	36,3
K19_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	4,50	36,6	31,1	28,1	37,1
K19_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	7,50	37,4	32,0	29,0	37,9
K20_A	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	1,50	30,7	25,3	22,3	31,2
K20_B	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	4,50	32,2	26,8	23,8	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K20_C	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	7,50	34,0	28,6	25,6	34,5
K21_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	1,50	26,1	20,7	17,7	26,7
K21_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	4,50	28,5	23,1	20,1	29,1
K21_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	7,50	30,5	25,1	22,1	31,1
K22_A	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	1,50	30,2	24,8	21,8	30,7
K22_B	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	4,50	33,7	28,3	25,3	34,2
K22_C	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	7,50	35,5	30,0	27,0	36,0
K23_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	1,50	30,4	25,0	22,0	31,0
K23_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	4,50	31,5	26,1	23,1	32,0
K23_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	7,50	33,6	28,1	25,1	34,1
K24_A	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	1,50	31,8	26,3	23,3	32,3
K24_B	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	4,50	32,9	27,5	24,5	33,4
K24_C	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	7,50	34,2	28,7	25,7	34,7
K25_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	1,50	31,2	25,8	22,8	31,8
K25_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	4,50	32,3	26,9	23,9	32,8
K25_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	7,50	33,2	27,8	24,8	33,7
K26_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	1,50	29,5	24,1	21,0	30,0
K26_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	4,50	30,2	24,8	21,8	30,7
K26_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	7,50	31,7	26,2	23,2	32,2
K27_A	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	1,50	29,8	24,3	21,3	30,3
K27_B	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	4,50	30,4	25,0	22,0	30,9
K27_C	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	7,50	32,3	26,9	23,9	32,9
K28_A	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	1,50	29,2	23,8	20,8	29,8
K28_B	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	4,50	30,1	24,7	21,7	30,6
K28_C	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	7,50	32,3	26,9	23,9	32,8
K29_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	1,50	25,1	19,6	16,6	25,6
K29_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	4,50	26,8	21,3	18,3	27,3
K29_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	7,50	28,3	22,8	19,8	28,8
K30_A	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	1,50	29,3	23,8	20,8	29,8
K30_B	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	4,50	29,9	24,5	21,5	30,5
K30_C	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	7,50	31,3	25,8	22,8	31,8
K31_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	1,50	28,3	22,9	19,9	28,8
K31_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	4,50	28,9	23,5	20,5	29,4
K31_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	7,50	30,5	25,1	22,0	31,0
K32_A	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	1,50	29,5	24,1	21,1	30,1
K32_B	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	4,50	30,2	24,7	21,7	30,7
K32_C	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	7,50	31,3	25,9	22,9	31,8
K33_A	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	1,50	28,3	22,8	19,8	28,8
K33_B	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	4,50	29,1	23,7	20,7	29,6
K33_C	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	7,50	31,1	25,6	22,6	31,6
K34_A	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	1,50	31,2	25,8	22,7	31,7
K34_B	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	4,50	31,8	26,4	23,4	32,3
K34_C	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	7,50	33,0	27,6	24,6	33,5
K35_A	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	1,50	28,1	22,7	19,7	28,7
K35_B	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	4,50	29,0	23,6	20,6	29,5
K35_C	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	7,50	32,1	26,6	23,6	32,6
K36_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	1,50	26,4	21,0	18,0	26,9
K36_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	4,50	27,6	22,2	19,2	28,1
K36_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	7,50	31,0	25,6	22,6	31,5
K37_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	1,50	28,1	22,6	19,6	28,6
K37_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	4,50	28,2	22,8	19,8	28,8
K37_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	7,50	30,6	25,1	22,1	31,1
K38_A	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	1,50	28,1	22,7	19,7	28,7
K38_B	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	4,50	29,3	23,9	20,8	29,8
K38_C	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	7,50	29,8	24,3	21,3	30,3
K39_A	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	1,50	30,6	25,1	22,1	31,1
K39_B	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	4,50	31,4	25,9	22,9	31,9
K39_C	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	7,50	32,2	26,7	23,7	32,7
K40_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	1,50	31,2	25,7	22,7	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K40_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	4,50	31,4	26,0	23,0	31,9
K40_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	7,50	32,2	26,8	23,8	32,7
K41_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	1,50	26,6	21,2	18,2	27,1
K41_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	4,50	28,3	22,9	19,8	28,8
K41_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	7,50	31,9	26,5	23,5	32,5
K42_A	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	1,50	25,8	20,4	17,4	26,3
K42_B	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	4,50	27,1	21,7	18,7	27,6
K42_C	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	7,50	30,3	24,8	21,8	30,8
K43_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	1,50	28,7	23,2	20,2	29,2
K43_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	4,50	29,3	23,8	20,8	29,8
K43_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	7,50	29,3	23,8	20,8	29,8
K44_A	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	1,50	31,4	26,0	23,0	32,0
K44_B	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	4,50	31,8	26,4	23,4	32,4
K44_C	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	7,50	32,2	26,7	23,7	32,7
K45_A	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	1,50	28,3	22,8	19,8	28,8
K45_B	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	4,50	28,8	23,3	20,3	29,3
K45_C	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	7,50	29,1	23,7	20,7	29,6
K46_A	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	1,50	27,1	21,7	18,7	27,7
K46_B	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	4,50	29,3	23,8	20,8	29,8
K46_C	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	7,50	29,4	24,0	21,0	30,0
K47_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	1,50	29,3	23,9	20,9	29,9
K47_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	4,50	28,9	23,5	20,5	29,4
K47_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	7,50	29,0	23,6	20,6	29,5
K48_A	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	1,50	28,3	22,9	19,9	28,8
K48_B	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	4,50	29,2	23,7	20,7	29,7
K48_C	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	7,50	29,3	23,9	20,8	29,8
K49_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	1,50	35,6	30,2	27,2	36,2
K49_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	4,50	36,2	30,7	27,7	36,7
K49_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	7,50	36,3	30,8	27,8	36,8
K50_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	1,50	35,3	29,9	26,9	35,9
K50_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	4,50	35,9	30,4	27,4	36,4
K50_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	7,50	36,3	30,8	27,8	36,8
K51_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	1,50	33,7	28,3	25,2	34,2
K51_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	4,50	34,0	28,6	25,6	34,5
K51_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	7,50	34,6	29,1	26,1	35,1
K52_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	1,50	31,1	25,7	22,6	31,6
K52_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	4,50	32,0	26,5	23,5	32,5
K52_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	7,50	33,2	27,7	24,7	33,7
K53_A	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	1,50	28,1	22,6	19,6	28,6
K53_B	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	4,50	29,1	23,6	20,6	29,6
K53_C	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	7,50	31,4	26,0	23,0	31,9
K54_A	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	1,50	30,1	24,7	21,7	30,6
K54_B	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	4,50	29,9	24,4	21,4	30,4
K54_C	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	7,50	31,5	26,1	23,1	32,0
K55_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	1,50	31,5	26,1	23,0	32,0
K55_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	4,50	32,0	26,5	23,5	32,5
K55_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	7,50	32,4	27,0	24,0	32,9
K56_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	1,50	29,9	24,4	21,4	30,4
K56_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	4,50	31,1	25,7	22,7	31,6
K56_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	7,50	31,8	26,4	23,4	32,3
K57_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	1,50	28,7	23,3	20,3	29,2
K57_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	4,50	29,6	24,2	21,1	30,1
K57_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	7,50	30,7	25,3	22,3	31,2
K58_A	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	1,50	36,0	30,6	27,6	36,5
K58_B	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	4,50	36,9	31,4	28,4	37,4
K58_C	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	7,50	37,2	31,7	28,7	37,7
K59_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	1,50	34,4	29,0	26,0	35,0
K59_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	4,50	36,8	31,4	28,4	37,3
K59_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	7,50	37,3	31,8	28,8	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K60_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	1,50	33,0	27,6	24,6	33,6
K60_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	4,50	35,8	30,4	27,4	36,4
K60_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	7,50	36,3	30,9	27,9	36,9
K61_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	1,50	32,6	27,2	24,2	33,1
K61_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	4,50	34,8	29,4	26,4	35,3
K61_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	7,50	35,3	29,9	26,8	35,8
K62_A	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	1,50	30,5	25,0	22,0	31,0
K62_B	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	4,50	31,2	25,8	22,8	31,7
K62_C	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	7,50	32,7	27,2	24,2	33,2
K63_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	1,50	25,8	20,4	17,4	26,3
K63_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	4,50	33,8	28,3	25,3	34,3
K63_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	7,50	34,1	28,7	25,7	34,6
K64_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	1,50	30,6	25,1	22,1	31,1
K64_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	4,50	31,6	26,2	23,1	32,1
K64_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	7,50	33,2	27,8	24,8	33,8
K65_A	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	1,50	29,9	24,4	21,4	30,4
K65_B	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	4,50	30,9	25,4	22,4	31,4
K65_C	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	7,50	32,2	26,8	23,8	32,7
K66_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	1,50	31,9	26,5	23,5	32,4
K66_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	4,50	32,6	27,2	24,2	33,1
K66_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	7,50	33,8	28,4	25,4	34,4
K67_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	1,50	33,6	28,2	25,2	34,2
K67_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	4,50	34,4	29,0	26,0	34,9
K67_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	7,50	35,3	29,8	26,8	35,8
K68_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	1,50	34,1	28,7	25,6	34,6
K68_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	4,50	36,1	30,7	27,6	36,6
K68_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	7,50	36,5	31,0	28,0	37,0
K69_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	1,50	33,5	28,1	25,0	34,0
K69_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	4,50	36,1	30,7	27,7	36,7
K69_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	7,50	36,6	31,2	28,2	37,1
K70_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	1,50	33,0	27,5	24,5	33,5
K70_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	4,50	36,1	30,6	27,6	36,6
K70_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	7,50	36,4	31,0	28,0	37,0
K71_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	1,50	39,9	34,5	31,5	40,5
K71_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	4,50	40,4	35,0	32,0	40,9
K71_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	7,50	41,1	35,7	32,7	41,7
K72_A	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	1,50	40,1	34,6	31,6	40,6
K72_B	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	4,50	40,7	35,3	32,3	41,2
K72_C	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	7,50	41,6	36,1	33,1	42,1
K73_A	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	1,50	39,7	34,3	31,3	40,2
K73_B	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	4,50	40,6	35,1	32,1	41,1
K73_C	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	7,50	41,6	36,1	33,1	42,1
K74_A	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	1,50	37,5	32,0	29,0	38,0
K74_B	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	4,50	38,1	32,7	29,7	38,6
K74_C	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	7,50	38,8	33,3	30,3	39,3
K75_A	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	1,50	30,8	25,3	22,3	31,3
K75_B	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	4,50	28,4	23,0	20,0	29,0
K75_C	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	7,50	29,7	24,3	21,2	30,2
K76_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	1,50	28,8	23,3	20,3	29,3
K76_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	4,50	29,4	24,0	20,9	29,9
K76_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	7,50	30,8	25,3	22,3	31,3
K77_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	1,50	28,1	22,6	19,6	28,6
K77_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	4,50	28,2	22,8	19,7	28,7
K77_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	7,50	29,9	24,5	21,5	30,4
K78_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	1,50	33,6	28,2	25,2	34,1
K78_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	4,50	33,8	28,3	25,3	34,3
K78_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	7,50	34,6	29,2	26,2	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K01_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	1,50	18,2	12,8	9,7	18,7
K01_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	4,50	19,2	13,8	10,8	19,8
K01_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	7,50	19,9	14,5	11,5	20,5
K02_A	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	1,50	15,8	10,4	7,3	16,3
K02_B	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	4,50	16,6	11,2	8,2	17,2
K02_C	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	7,50	18,2	12,7	9,7	18,7
K03_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	1,50	19,3	13,9	10,9	19,8
K03_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	4,50	19,4	14,0	11,0	19,9
K03_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	7,50	23,0	17,6	14,6	23,5
K04_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	1,50	19,2	13,8	10,8	19,8
K04_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	4,50	20,8	15,3	12,3	21,3
K04_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	7,50	23,1	17,7	14,7	23,6
K05_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	1,50	15,0	9,5	6,5	15,5
K05_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	4,50	16,0	10,6	7,6	16,6
K05_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	7,50	16,3	10,8	7,8	16,8
K06_A	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	1,50	14,9	9,5	6,5	15,4
K06_B	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	4,50	13,9	8,4	5,4	14,4
K06_C	Nieuwbouw deelgebied K	107806,92	510052,28	7,50	--	--	--	--
K07_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	1,50	18,4	12,9	9,9	18,9
K07_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	4,50	19,6	14,1	11,1	20,1
K07_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	7,50	23,1	17,7	14,6	23,6
K08_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	1,50	20,0	14,5	11,5	20,5
K08_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	4,50	21,1	15,6	12,6	21,6
K08_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	7,50	23,0	17,5	14,5	23,5
K09_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	1,50	15,5	10,1	7,1	16,1
K09_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	4,50	16,9	11,5	8,5	17,5
K09_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	7,50	18,7	13,2	10,2	19,2
K10_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	1,50	13,5	8,1	5,1	14,0
K10_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	4,50	11,9	6,4	3,4	12,4
K10_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	7,50	--	--	--	--
K11_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	1,50	16,3	10,9	7,9	16,8
K11_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	4,50	17,3	11,9	8,9	17,8
K11_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	7,50	21,4	16,0	13,0	22,0
K12_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	1,50	19,1	13,6	10,6	19,6
K12_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	4,50	20,2	14,8	11,7	20,7
K12_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	7,50	23,8	18,3	15,3	24,3
K13_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	1,50	15,1	9,6	6,6	15,6
K13_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	4,50	16,2	10,7	7,7	16,7
K13_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	7,50	19,8	14,3	11,3	20,3
K14_A	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	1,50	15,5	10,1	7,0	16,0
K14_B	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	4,50	15,9	10,4	7,4	16,4
K14_C	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	7,50	15,6	10,1	7,1	16,1
K15_A	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	1,50	19,5	14,1	11,0	20,0
K15_B	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	4,50	20,4	15,0	12,0	21,0
K15_C	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	7,50	22,3	16,8	13,8	22,8
K16_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	1,50	20,1	14,7	11,7	20,7
K16_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	4,50	20,9	15,4	12,4	21,4
K16_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	7,50	23,0	17,6	14,5	23,5
K17_A	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	1,50	20,7	15,2	12,2	21,2
K17_B	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	4,50	21,2	15,7	12,7	21,7
K17_C	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	7,50	24,6	19,2	16,2	25,1
K18_A	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	1,50	14,5	9,1	6,1	15,0
K18_B	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	4,50	15,8	10,4	7,4	16,3
K18_C	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	7,50	18,5	13,1	10,1	19,1
K19_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	1,50	15,0	9,6	6,6	15,5
K19_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	4,50	14,8	9,4	6,4	15,3
K19_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	7,50	17,8	12,3	9,3	18,3
K20_A	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	1,50	15,3	9,9	6,9	15,8
K20_B	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	4,50	15,9	10,5	7,5	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K20_C	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	7,50	16,7	11,3	8,3	17,2
K21_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	1,50	18,6	13,1	10,1	19,1
K21_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	4,50	20,0	14,5	11,5	20,5
K21_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	7,50	23,2	17,8	14,7	23,7
K22_A	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	1,50	20,2	14,7	11,7	20,7
K22_B	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	4,50	21,2	15,7	12,7	21,7
K22_C	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	7,50	24,6	19,1	16,1	25,1
K23_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	1,50	16,8	11,4	8,4	17,3
K23_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	4,50	18,0	12,5	9,5	18,5
K23_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	7,50	21,2	15,8	12,8	21,7
K24_A	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	1,50	20,1	14,7	11,7	20,7
K24_B	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	4,50	21,4	15,9	12,9	21,9
K24_C	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	7,50	24,0	18,5	15,5	24,5
K25_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	1,50	20,2	14,8	11,8	20,7
K25_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	4,50	21,8	16,3	13,3	22,3
K25_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	7,50	25,9	20,5	17,4	26,4
K26_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	1,50	20,8	15,4	12,4	21,3
K26_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	4,50	22,0	16,6	13,6	22,5
K26_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	7,50	25,7	20,3	17,3	26,2
K27_A	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	1,50	20,8	15,3	12,3	21,3
K27_B	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	4,50	21,4	16,0	13,0	21,9
K27_C	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	7,50	22,2	16,7	13,7	22,7
K28_A	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	1,50	21,4	16,0	13,0	21,9
K28_B	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	4,50	22,2	16,8	13,7	22,7
K28_C	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	7,50	24,9	19,4	16,4	25,4
K29_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	1,50	19,6	14,2	11,2	20,1
K29_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	4,50	20,8	15,4	12,4	21,3
K29_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	7,50	23,6	18,2	15,2	24,2
K30_A	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	1,50	13,0	7,6	4,6	13,6
K30_B	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	4,50	12,1	6,7	3,7	12,7
K30_C	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	7,50	13,4	8,0	5,0	14,0
K31_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	1,50	12,5	7,1	4,1	13,1
K31_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	4,50	12,8	7,3	4,3	13,3
K31_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	7,50	14,7	9,3	6,3	15,3
K32_A	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	1,50	12,9	7,5	4,5	13,4
K32_B	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	4,50	14,0	8,6	5,6	14,5
K32_C	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	7,50	15,6	10,1	7,1	16,1
K33_A	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	1,50	14,0	8,6	5,6	14,5
K33_B	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	4,50	15,9	10,4	7,4	16,4
K33_C	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	7,50	18,7	13,2	10,2	19,2
K34_A	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	1,50	13,7	8,3	5,3	14,2
K34_B	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	4,50	14,4	9,0	6,0	14,9
K34_C	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	7,50	16,3	10,9	7,9	16,8
K35_A	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	1,50	18,4	13,0	10,0	18,9
K35_B	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	4,50	19,6	14,2	11,2	20,1
K35_C	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	7,50	22,1	16,6	13,6	22,6
K36_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	1,50	21,9	16,5	13,5	22,4
K36_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	4,50	21,9	16,4	13,4	22,4
K36_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	7,50	24,0	18,5	15,5	24,5
K37_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	1,50	21,1	15,7	12,7	21,7
K37_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	4,50	22,3	16,8	13,8	22,8
K37_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	7,50	25,9	20,5	17,4	26,4
K38_A	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	1,50	19,4	14,0	11,0	19,9
K38_B	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	4,50	19,9	14,5	11,5	20,5
K38_C	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	7,50	22,1	16,7	13,7	22,6
K39_A	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	1,50	11,9	6,5	3,4	12,4
K39_B	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	4,50	--	--	--	--
K39_C	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	7,50	--	--	--	--
K40_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	1,50	10,3	4,9	1,9	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K40_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	4,50	2,0	-3,5	-6,5	2,5
K40_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	7,50	3,8	-1,6	-4,6	4,4
K41_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	1,50	19,2	13,8	10,8	19,8
K41_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	4,50	18,6	13,2	10,2	19,2
K41_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	7,50	21,4	15,9	12,9	21,9
K42_A	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	1,50	22,2	16,7	13,7	22,7
K42_B	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	4,50	23,5	18,1	15,0	24,0
K42_C	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	7,50	25,4	20,0	17,0	25,9
K43_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	1,50	19,5	14,0	11,0	20,0
K43_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	4,50	20,6	15,1	12,1	21,1
K43_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	7,50	23,1	17,6	14,6	23,6
K44_A	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	1,50	12,8	7,3	4,3	13,3
K44_B	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	4,50	14,8	9,3	6,3	15,3
K44_C	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	7,50	14,9	9,5	6,5	15,5
K45_A	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	1,50	17,1	11,7	8,7	17,7
K45_B	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	4,50	16,8	11,3	8,3	17,3
K45_C	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	7,50	18,4	13,0	10,0	18,9
K46_A	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	1,50	17,9	12,4	9,4	18,4
K46_B	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	4,50	18,0	12,5	9,5	18,5
K46_C	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	7,50	19,3	13,9	10,8	19,8
K47_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	1,50	17,8	12,4	9,4	18,3
K47_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	4,50	18,9	13,5	10,5	19,5
K47_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	7,50	21,4	15,9	12,9	21,9
K48_A	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	1,50	18,2	12,8	9,8	18,7
K48_B	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	4,50	19,1	13,7	10,7	19,6
K48_C	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	7,50	20,1	14,6	11,6	20,6
K49_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	1,50	--	--	--	--
K49_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	4,50	--	--	--	--
K49_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	7,50	--	--	--	--
K50_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	1,50	15,2	9,7	6,7	15,7
K50_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	4,50	16,8	11,3	8,3	17,3
K50_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	7,50	19,0	13,6	10,6	19,6
K51_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	1,50	14,9	9,4	6,4	15,4
K51_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	4,50	16,5	11,1	8,1	17,0
K51_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	7,50	19,0	13,5	10,5	19,5
K52_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	1,50	14,8	9,3	6,3	15,3
K52_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	4,50	16,0	10,5	7,5	16,5
K52_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	7,50	18,4	13,0	10,0	19,0
K53_A	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	1,50	15,1	9,6	6,6	15,6
K53_B	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	4,50	15,9	10,4	7,4	16,4
K53_C	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	7,50	17,8	12,4	9,4	18,3
K54_A	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	1,50	18,2	12,8	9,8	18,7
K54_B	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	4,50	19,5	14,1	11,0	20,0
K54_C	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	7,50	21,3	15,9	12,9	21,8
K55_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	1,50	16,0	10,6	7,6	16,5
K55_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	4,50	17,4	11,9	8,9	17,9
K55_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	7,50	19,1	13,7	10,7	19,6
K56_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	1,50	15,5	10,1	7,1	16,1
K56_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	4,50	17,2	11,7	8,7	17,7
K56_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	7,50	19,4	13,9	10,9	19,9
K57_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	1,50	14,5	9,1	6,1	15,0
K57_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	4,50	16,3	10,8	7,8	16,8
K57_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	7,50	18,6	13,1	10,1	19,1
K58_A	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	1,50	--	--	--	--
K58_B	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	4,50	--	--	--	--
K58_C	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	7,50	--	--	--	--
K59_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	1,50	15,7	10,2	7,2	16,2
K59_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	4,50	17,4	11,9	8,9	17,9
K59_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	7,50	19,8	14,3	11,3	20,3

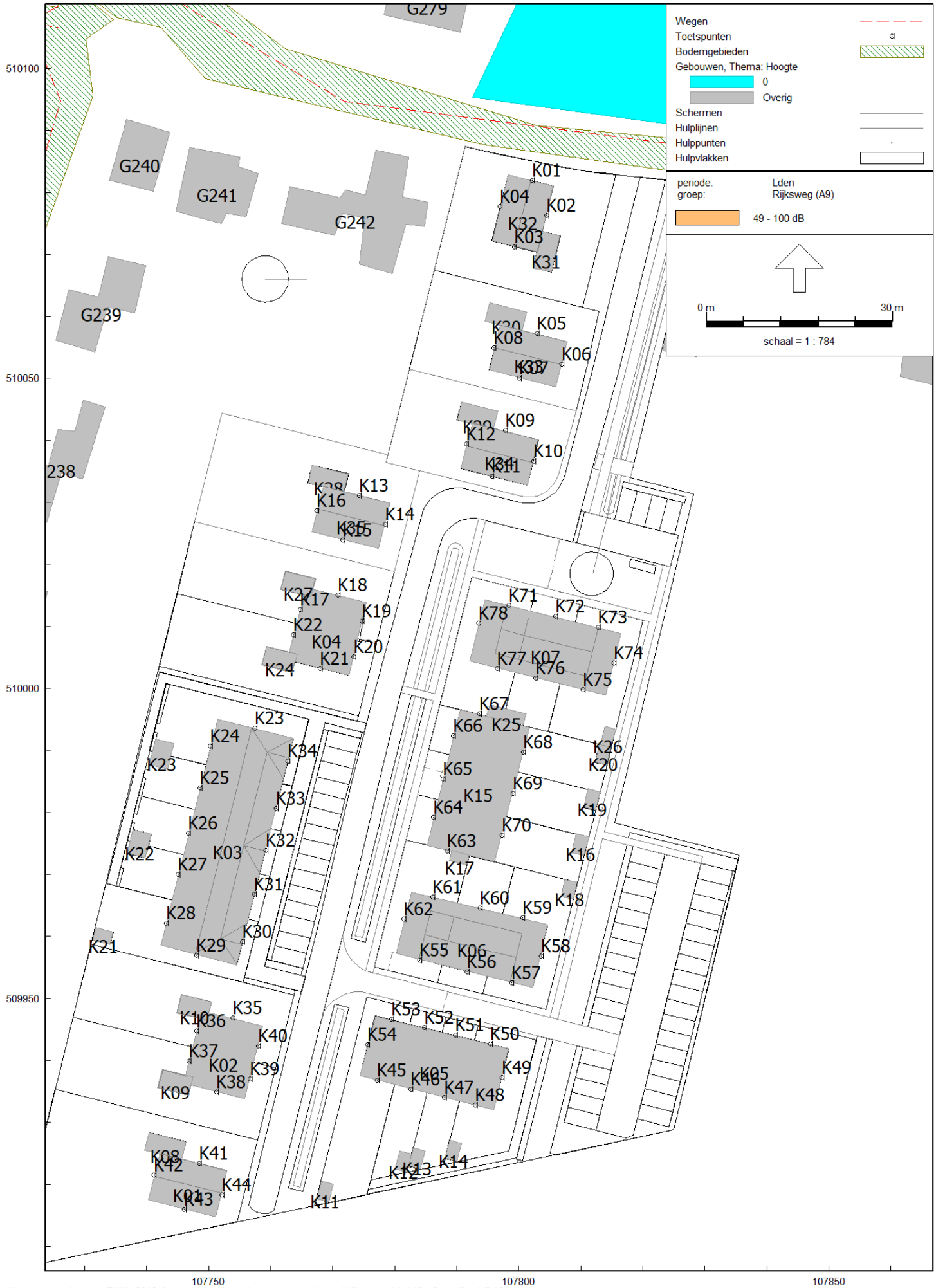
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K60_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	1,50	15,7	10,3	7,3	16,2
K60_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	4,50	16,4	11,0	8,0	17,0
K60_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	7,50	18,2	12,8	9,7	18,7
K61_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	1,50	16,1	10,6	7,6	16,6
K61_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	4,50	16,5	11,1	8,1	17,0
K61_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	7,50	18,8	13,4	10,4	19,4
K62_A	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	1,50	18,1	12,7	9,7	18,7
K62_B	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	4,50	19,4	13,9	10,9	19,9
K62_C	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	7,50	20,9	15,4	12,4	21,4
K63_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	1,50	18,3	12,9	9,8	18,8
K63_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	4,50	17,2	11,8	8,8	17,8
K63_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	7,50	19,3	13,9	10,9	19,8
K64_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	1,50	19,2	13,7	10,7	19,7
K64_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	4,50	20,7	15,2	12,2	21,2
K64_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	7,50	23,0	17,5	14,5	23,5
K65_A	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	1,50	18,8	13,4	10,3	19,3
K65_B	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	4,50	20,0	14,6	11,6	20,5
K65_C	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	7,50	21,4	15,9	12,9	21,9
K66_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	1,50	19,1	13,7	10,6	19,6
K66_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	4,50	20,5	15,0	12,0	21,0
K66_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	7,50	23,1	17,7	14,7	23,6
K67_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	1,50	15,9	10,4	7,4	16,4
K67_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	4,50	15,8	10,3	7,3	16,3
K67_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	7,50	16,1	10,7	7,7	16,6
K68_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	1,50	9,1	3,7	0,7	9,6
K68_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	4,50	--	--	--	--
K68_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	7,50	--	--	--	--
K69_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	1,50	7,7	2,3	-0,8	8,2
K69_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	4,50	--	--	--	--
K69_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	7,50	--	--	--	--
K70_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	1,50	7,4	2,0	-1,1	7,9
K70_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	4,50	--	--	--	--
K70_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	7,50	--	--	--	--
K71_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	1,50	16,0	10,5	7,5	16,5
K71_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	4,50	16,3	10,8	7,8	16,8
K71_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	7,50	18,5	13,1	10,0	19,0
K72_A	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	1,50	15,1	9,6	6,6	15,6
K72_B	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	4,50	15,9	10,4	7,4	16,4
K72_C	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	7,50	16,9	11,4	8,4	17,4
K73_A	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	1,50	15,0	9,6	6,6	15,5
K73_B	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	4,50	16,1	10,7	7,7	16,6
K73_C	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	7,50	17,5	12,0	9,0	18,0
K74_A	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	1,50	10,3	4,8	1,8	10,8
K74_B	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	4,50	10,8	5,4	2,3	11,3
K74_C	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	7,50	--	--	--	--
K75_A	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	1,50	16,4	10,9	7,9	16,9
K75_B	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	4,50	17,1	11,6	8,6	17,6
K75_C	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	7,50	18,9	13,4	10,4	19,4
K76_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	1,50	17,5	12,1	9,0	18,0
K76_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	4,50	18,3	12,9	9,8	18,8
K76_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	7,50	20,5	15,1	12,0	21,0
K77_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	1,50	17,9	12,4	9,4	18,4
K77_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	4,50	18,3	12,8	9,8	18,8
K77_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	7,50	19,3	13,9	10,9	19,9
K78_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	1,50	18,7	13,2	10,2	19,2
K78_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	4,50	19,6	14,2	11,2	20,1
K78_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	7,50	21,5	16,1	13,1	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage **3 Figuren wegverkeer**


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Hoogte
0
Overig
Schermen
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Rijksweg (A9)
49 - 100 dB
0 m
30 m
schaal = 1 : 784
510100
510050
510000
509950
107750
107800
107850
G279
G240
G241
G242
G239
238
K01
K04
K02
K32
K03
K31
K05
K08
K06
K09
K12
K10
K13
K16
K14
K18
K17
K19
K22
K04
K20
K21
K24
K71
K72
K73
K78
K74
K77
K07
K76
K75
K67
K66
K25
K68
K26
K20
K65
K69
K15
K64
K19
K70
K63
K16
K17
K61
K60
K59
K18
K62
K58
K55
K06
K56
K57
K23
K24
K34
K23
K25
K33
K26
K32
K22
K03
K27
K31
K28
K30
K21
K29
K35
K36
K40
K37
K02
K39
K38
K09
K53
K52
K51
K50
K54
K45
K49
K47
K48
K41
K42
K44
K43
K11
K13
K14

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Hoogte
0
Overig
Schermen
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Visweg
Inclusief groepsreducties
49 - 100 dB
0 m
30 m
schaal = 1 : 708
G240
G241
G242
G239
510050
510000
509950
107750
107800
107850

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K

Model eigenschap	
Omschrijving	railverkeerslawaai (2) deelgebied K
Verantwoordelijke	isabellea
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMR-2012|
Aangemaakt door	isabellea op 9-5-2019
Laatst ingezien door	wouterr op 5-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

11-06-2019 10:43: Importeren Geluidregister Spoor

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	158202	0	10:58, 11 jun 2019	-1	2	29005	46472000 - 46572000	Polylijn	108778,19	513187,05	108728,59
--	158203	0	10:58, 11 jun 2019	-7	2	29005	46572000 - 46590000	Polylijn	108728,59	513099,99	108719,67
--	158204	0	10:58, 11 jun 2019	-13	2	29005	46619830 - 46672000	Polylijn	108719,67	513084,32	108679,00
--	158205	0	10:58, 11 jun 2019	-19	2	29005	46672000 - 46700000	Polylijn	108679,00	513012,94	108665,11
--	158206	0	10:58, 11 jun 2019	-25	2	29005	46700000 - 46739000	Polylijn	108665,11	512988,56	108645,77
--	158207	0	10:58, 11 jun 2019	-31	2	29005	46739000 - 46772000	Polylijn	108645,77	512954,61	108629,40
--	158208	0	10:58, 11 jun 2019	-37	2	29005	46785106 - 46790000	Polylijn	108629,40	512925,88	108620,52
--	158209	0	10:58, 11 jun 2019	-43	2	29005	46796610 - 46872000	Polylijn	108620,52	512910,18	108579,93
--	158210	0	10:58, 11 jun 2019	-49	2	29005	46872000 - 46888000	Polylijn	108579,93	512838,75	108572,00
--	158211	0	10:58, 11 jun 2019	-55	2	29005	47000000 - 47014000	Polylijn	108572,00	512824,82	108509,49
--	158212	0	10:58, 11 jun 2019	-61	2	29005	47046973 - 47072000	Polylijn	108509,49	512715,14	108480,67
--	158213	0	10:58, 11 jun 2019	-67	2	29005	47075522 - 47090000	Polylijn	108480,67	512664,67	108471,74
--	158214	0	10:58, 11 jun 2019	-73	2	29005	47211750 - 47232000	Polylijn	108471,74	512649,00	108401,35
--	158215	0	10:58, 11 jun 2019	-79	2	29005	47246383 - 47332000	Polylijn	108401,35	512525,36	108351,63
--	158216	0	10:58, 11 jun 2019	-85	2	29005	47336860 - 47357000	Polylijn	108351,63	512438,37	108339,25
--	158217	0	10:58, 11 jun 2019	-91	2	29005	47357000 - 47369000	Polylijn	108339,25	512416,60	108333,31
--	158218	0	10:58, 11 jun 2019	-97	2	29005	47369000 - 47390000	Polylijn	108333,31	512406,14	108322,92
--	158219	0	10:58, 11 jun 2019	-103	2	29005	47424356 - 47432000	Polylijn	108322,92	512387,84	108302,23
--	158220	0	10:58, 11 jun 2019	-109	2	29005	47452607 - 47532000	Polylijn	108302,23	512351,20	108252,61
--	158221	0	10:58, 11 jun 2019	-115	2	29005	47587690 - 47632000	Polylijn	108252,61	512264,15	108203,03
--	158222	0	10:58, 11 jun 2019	-121	2	29005	47632000 - 47732000	Polylijn	108203,03	512177,09	108153,40
--	158223	0	10:58, 11 jun 2019	-127	2	29005	47732000 - 47790000	Polylijn	108153,40	512090,05	108124,62
--	158224	0	10:58, 11 jun 2019	-133	2	29005	47824941 - 47832000	Polylijn	108124,62	512039,56	108103,78
--	158225	0	10:58, 11 jun 2019	-139	2	29005	47922214 - 47932000	Polylijn	108103,78	512003,00	108054,21
--	158226	0	10:58, 11 jun 2019	-145	2	29005	47973430 - 48032000	Polylijn	108054,21	511915,93	108004,58
--	158227	0	10:58, 11 jun 2019	-151	2	29005	48032000 - 48132000	Polylijn	108004,58	511828,89	107955,00
--	158228	0	10:58, 11 jun 2019	-157	2	29005	48132000 - 48190000	Polylijn	107955,00	511741,82	107926,25
--	158229	0	10:58, 11 jun 2019	-163	2	29005	48217000 - 48232000	Polylijn	107926,25	511691,32	107905,37
--	158230	0	10:58, 11 jun 2019	-169	2	29005	48276124 - 48332000	Polylijn	107905,37	511654,78	107855,86
--	158231	0	10:58, 11 jun 2019	-175	2	29005	48399769 - 48400000	Polylijn	107855,86	511567,67	107822,08
--	158232	0	10:58, 11 jun 2019	-181	2	29005	48400000 - 48432000	Polylijn	107822,08	511508,51	107806,24
--	158233	0	10:58, 11 jun 2019	-187	2	29005	48500345 - 48532000	Polylijn	107806,24	511480,63	107756,69
--	158234	0	10:58, 11 jun 2019	-193	2	29005	48532000 - 48590000	Polylijn	107756,69	511393,54	107727,87
--	158235	0	10:58, 11 jun 2019	-199	2	29005	48832000 - 48851000	Polylijn	107727,87	511343,08	107598,39
--	158236	0	10:58, 11 jun 2019	-205	2	29005	48960000 - 48990000	Polylijn	107598,39	511115,87	107529,61
--	158237	0	10:58, 11 jun 2019	-211	2	29005	48998601 - 48999000	Polylijn	107529,61	510994,77	107525,15
--	158238	0	10:58, 11 jun 2019	-217	2	29005	48999000 - 49099000 - brug	Polylijn	107506,85	510954,69	107505,20

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	513099,99	2,51	2,54	2,51	2,54	--	0,00	0,00	2,54	2,54	--	Absoluut	2	100,20
--	513084,32	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	0,00	0,00	2,54	2,54	--	Absoluut	2	18,03
--	513012,94	2,54	2,54	2,54	2,54	--	0,00	0,00	2,54	2,55	--	Absoluut	3	82,15
--	512988,56	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	0,00	0,00	2,54	2,54	--	Absoluut	2	28,06
--	512954,61	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	0,00	0,00	2,54	2,54	--	Absoluut	2	39,07
--	512925,88	2,54	2,53	2,54	2,53	--	0,00	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	2	33,07
--	512910,18	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,00	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	3	18,04
--	512838,75	2,53	2,49	2,53	2,49	--	0,00	0,00	2,49	2,53	--	Absoluut	3	82,16
--	512824,82	2,49	2,48	2,49	2,48	--	0,00	0,00	2,48	2,48	--	Absoluut	2	16,03
--	512715,14	2,48	2,51	2,48	2,51	--	0,00	0,00	2,48	2,51	--	Absoluut	7	126,24
--	512664,67	2,51	2,52	2,51	2,52	--	0,00	0,00	2,52	2,52	--	Absoluut	3	58,12
--	512649,00	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	0,00	0,00	2,52	2,52	--	Absoluut	3	18,04
--	512525,36	2,52	2,51	2,52	2,51	--	0,00	0,00	2,51	2,52	--	Absoluut	7	142,27
--	512438,37	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	0,00	0,00	2,51	2,51	--	Absoluut	3	100,20
--	512416,60	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	0,00	0,00	2,51	2,51	--	Absoluut	3	25,04
--	512406,14	2,51	2,50	2,51	2,50	--	0,00	0,00	2,50	2,50	--	Absoluut	2	12,03
--	512387,84	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	0,00	0,00	2,50	2,50	--	Absoluut	2	21,04
--	512351,20	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	0,00	0,00	2,50	2,50	--	Absoluut	4	42,08
--	512264,15	2,50	2,51	2,50	2,51	--	0,00	0,00	2,50	2,51	--	Absoluut	3	100,20
--	512177,09	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	0,00	0,00	2,51	2,51	--	Absoluut	4	100,19
--	512090,05	2,51	2,52	2,51	2,52	--	0,00	0,00	2,52	2,52	--	Absoluut	2	100,20
--	512039,56	2,52	2,53	2,52	2,53	--	0,00	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	2	58,12
--	512003,00	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,00	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	3	42,08
--	511915,93	2,53	2,54	2,53	2,54	--	0,00	0,00	2,54	2,54	--	Absoluut	3	100,19
--	511828,89	2,54	2,54	2,54	2,54	--	0,00	0,00	2,54	2,55	--	Absoluut	3	100,20
--	511741,82	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	0,00	0,00	2,54	2,54	--	Absoluut	2	100,20
--	511691,32	2,54	2,53	2,54	2,53	--	0,00	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	2	58,11
--	511654,78	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,00	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	4	42,08
--	511567,67	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,00	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	4	100,20
--	511508,51	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,00	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	4	68,12
--	511480,63	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,00	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	2	32,07
--	511393,54	2,53	2,47	2,53	2,47	--	0,00	0,00	2,47	2,53	--	Absoluut	4	100,20
--	511343,08	2,47	2,42	2,47	2,42	--	0,00	0,00	2,42	2,42	--	Absoluut	2	58,11
--	511115,87	2,42	2,25	2,42	2,25	--	0,00	0,00	2,25	2,42	--	Absoluut	9	261,51
--	510994,77	2,25	2,17	2,25	2,17	--	0,00	0,00	2,17	2,23	--	Absoluut	6	139,27
--	510986,94	2,17	2,16	2,17	2,16	--	0,00	0,00	2,16	2,16	--	Absoluut	3	9,01
--	510951,79	2,15	2,14	2,15	2,14	--	0,00	0,00	2,14	2,14	--	Absoluut	2	3,33

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	100,20	100,20	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	18,03	18,03	18,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	82,15	29,89	52,27	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,06	28,06	28,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	39,07	39,07	39,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	33,07	33,07	33,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	18,04	4,90	13,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	82,16	6,62	75,54	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	16,03	16,03	16,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	126,24	0,86	38,55	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	58,12	25,08	33,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	18,04	3,53	14,51	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	142,27	8,08	42,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	14,41	85,78	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	25,04	4,87	20,17	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	12,03	12,03	12,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	21,04	21,04	21,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	42,08	0,82	33,60	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	20,65	79,55	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	13,72	44,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	100,20	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	58,12	58,12	58,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	42,08	7,07	35,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	9,80	90,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	41,51	58,68	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	100,20	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	58,11	58,11	58,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	42,08	8,86	18,19	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	12,03	55,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	68,12	0,23	63,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	32,07	32,07	32,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	18,09	50,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	58,11	58,11	58,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	261,51	3,63	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	139,27	9,61	38,47	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,01	0,40	8,62	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	3,33	3,33	3,33	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-51	-51	-51	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	46	46	46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	50	50	50	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-102	-102	-102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-97	-97	-97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-59	-59	-59	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-51	-51	-51	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-47	-47	-47	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-43	-43	-43	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	44	44	44	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	46	46	46	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	50	50	50	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-102	-102	-102	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-97	-97	-97	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-76	-76	-76	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-59	-59	-59	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-45	-45	-45	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
--	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-51	-51	-51	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-47	-47	-47	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-43	-43	-43	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	44	44	44	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	46	46	46	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	50	50	50	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-45	-45	-45	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
--	0,740	0,140	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-51	-51	-51	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-47	-47	-47	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-43	-43	-43	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	44	44	44	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	46	46	46	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	50	50	50	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-102	-102	-102	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-76	-76	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-59	-59	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-54	-54	-54	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-54	-54	-54	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-51	-51	-51	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-47	-47	-47	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-43	-43	-43	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	44	44	44	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	46	46	46	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	50	50	50	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
--	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-54	-54	-54	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-54	-54	-54	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-51	-51	-51	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-47	-47	-47	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-43	-43	-43	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	44	44	44	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	46	46	46	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	50	50	50	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	64	64	64	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	74	74	74	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	91	91	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	91	91	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
--	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-54	-54	-54	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-54	-54	-54	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-51	-51	-51	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-47	-47	-47	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	46	46	46	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	50	50	50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	104	104	104	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-102	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-76	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-59	-59	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
--	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	82	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	82	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	82	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	82	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	82	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-54	-54	-54	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-54	-54	-54	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-51	-51	-51	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	44	44	44	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	46	46	46	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	50	50	50	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-102	-102	-102	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-97	-97	-97	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-76	-76	-76	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-60	-60	-60
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-54	-54	-54
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-54	-54	-54
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-51	-51	-51
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-47	-47	-47
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-43	-43	-43
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-40	-40	-40
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-40	-40	-40
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	40	40	40
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-40	-40	-40
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-40	-40	-40
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	40	40	40
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	40	40	40
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	44	44	44
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	46	46	46
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	50	50	50
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	57	57	57
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	57	57	57
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	64	64	64
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	69	69	69
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	74	74	74
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	104	104	104
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-102	-102	-102
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-97	-97	-97
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-87	-87	-87
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-87	-87	-87
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-76	-76	-76
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-68	-68	-68
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-59	-59	-59
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-45	-45	-45
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-40	-40	-40
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-40	-40	-40
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	40	40	40
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	40	40	40
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	48	48	48

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,320
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,320
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,320
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,320
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,320
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,320
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,320
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,320
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,320
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
--	1,020	0,600	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,020	0,600	0,000	-54	-54	-54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,020	0,600	0,000	-54	-54	-54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,020	0,600	0,000	-51	-51	-51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,020	0,600	0,000	-47	-47	-47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,020	0,600	0,000	-43	-43	-43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,020	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,020	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,020	0,600	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,020	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	44	44	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,03	88,59	103,84	109,46	109,41
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,86	88,47	103,83	109,33	109,14
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,86	88,47	103,83	109,33	109,14
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,78	88,41	103,82	109,26	109,02
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,67	88,34	103,81	109,17	108,86
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,56	88,26	103,80	109,07	108,72
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,48	88,20	103,79	108,99	108,62
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,48	88,20	103,79	108,99	108,62
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,48	88,20	103,79	108,99	108,62
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,48	88,20	103,79	108,99	108,62
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,58	88,28	103,79	109,09	108,75
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,64	88,32	103,80	109,14	108,82
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,75	88,39	103,81	109,24	108,98
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,94	88,52	103,83	109,39	109,26
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,94	88,52	103,83	109,39	109,26
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,14	88,67	103,84	109,54	109,59
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,29	88,78	103,86	109,64	109,83
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,44	88,89	103,87	109,74	110,07
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,94	89,29	103,91	110,04	110,95
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,94	89,29	103,91	110,04	110,95
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,32	89,62	103,95	110,25	111,64
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,26	89,56	103,94	110,22	111,53
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,12	89,44	103,93	110,14	111,26
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,83	89,19	103,90	109,97	110,74
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,83	89,19	103,90	109,97	110,74
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,50	88,94	103,88	109,78	110,17
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,26	88,76	103,86	109,62	109,78
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,00	88,55	103,83	109,44	109,35
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,61	88,30	103,80	109,11	108,79
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,69	88,35	103,80	109,19	108,90

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
--	107,88	101,61	89,76	114,43	71,47	83,76	98,97	105,99	105,86	104,62	100,91	89,26
--	107,64	101,36	89,48	114,24	71,35	83,69	98,85	105,80	105,23	103,98	100,01	88,45
--	107,64	101,36	89,48	114,24	71,35	83,69	98,85	105,80	105,23	103,98	100,01	88,45
--	107,54	101,25	89,34	114,15	71,30	83,70	98,85	105,69	104,92	103,63	99,55	88,01
--	107,43	101,10	89,16	114,04	71,23	83,73	98,84	105,52	104,52	103,19	98,93	87,42
--	107,33	100,97	88,98	113,93	71,18	83,77	98,83	105,35	104,13	102,78	98,30	86,81
--	107,27	100,88	88,86	113,86	71,14	83,81	98,82	105,21	103,85	102,50	97,84	86,35
--	107,27	100,88	88,86	113,86	71,14	83,81	98,82	105,21	103,85	102,50	97,84	86,35
--	107,27	100,88	88,86	113,86	71,10	83,74	98,72	103,18	102,70	101,82	95,06	83,14
--	107,27	100,88	88,86	113,86	71,14	83,81	98,82	105,21	103,85	102,50	97,84	86,35
--	107,27	100,88	88,86	113,85	71,16	83,84	98,84	105,21	103,85	102,51	97,84	86,36
--	107,27	100,88	88,86	113,85	71,12	83,77	98,74	103,18	102,70	101,83	95,07	83,15
--	107,27	100,88	88,86	113,85	71,12	83,77	98,74	103,18	102,70	101,83	95,07	83,15
--	107,36	101,01	89,03	113,96	71,16	83,71	98,74	103,32	102,84	102,01	95,22	83,37
--	107,41	101,07	89,12	114,01	71,18	83,69	98,75	103,39	102,91	102,11	95,31	83,48
--	107,51	101,21	89,30	114,12	71,24	83,65	98,76	103,52	103,07	102,32	95,49	83,73
--	107,74	101,48	89,64	114,32	71,36	83,61	98,77	103,75	103,36	102,71	95,84	84,18
--	107,74	101,48	89,64	114,32	71,36	83,61	98,77	103,75	103,36	102,71	95,84	84,18
--	108,05	101,79	90,00	114,56	71,50	83,89	99,02	103,88	103,71	102,95	96,25	84,67
--	108,29	102,04	90,30	114,74	71,62	84,13	99,19	104,00	103,98	103,20	96,60	85,11
--	108,55	102,30	90,61	114,92	71,73	84,38	99,36	104,11	104,26	103,47	96,98	85,57
--	109,59	103,28	91,72	115,62	72,16	85,22	99,98	104,47	105,28	104,48	98,41	87,26
--	109,59	103,28	91,72	115,62	72,16	85,22	99,98	104,47	105,28	104,48	98,41	87,26
--	110,50	104,08	92,60	116,20	72,49	85,86	100,47	104,71	106,11	105,33	99,60	88,60
--	110,36	103,96	92,46	116,11	72,54	85,84	100,47	107,11	110,15	109,91	106,38	94,24
--	110,00	103,65	92,13	115,88	72,40	85,60	100,29	107,00	109,68	109,30	105,82	93,73
--	109,33	103,04	91,46	115,45	72,14	85,11	99,92	106,76	108,70	108,03	104,62	92,66
--	109,33	103,04	91,46	115,45	72,14	85,11	99,92	106,76	108,70	108,03	104,62	92,66
--	108,66	102,41	90,74	115,00	71,86	84,56	99,53	106,48	107,57	106,63	103,20	91,37
--	108,24	101,99	90,24	114,70	71,66	84,17	99,25	106,25	106,72	105,61	102,09	90,35
--	107,82	101,57	89,74	114,39	71,46	83,70	98,88	106,00	105,75	104,60	100,77	89,15
--	107,38	101,04	89,08	113,98	71,22	83,78	98,85	105,44	104,32	102,99	98,62	87,13
--	107,27	100,88	88,86	113,85	71,16	83,84	98,84	105,21	103,85	102,51	97,84	86,36
--	107,27	100,88	88,86	113,85	71,16	83,84	98,84	105,21	103,85	102,51	97,84	86,36
--	107,27	100,88	88,86	113,85	71,12	83,77	98,74	103,18	102,70	101,83	95,07	83,15
--	107,27	100,88	88,86	113,85	71,12	83,77	98,74	103,18	102,70	101,83	95,07	83,15
--	107,46	101,14	89,21	114,06	71,21	83,67	98,75	103,46	102,99	102,21	95,39	83,60

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
--	111,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	114,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	114,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
--	75,83	87,28	102,27	107,95	108,31	107,02	100,68	89,36	113,23	70,77	83,87	98,88
--	75,73	87,15	102,23	107,86	108,09	106,82	100,50	89,11	113,07	70,78	83,84	98,65
--	75,73	87,15	102,23	107,86	108,09	106,82	100,50	89,11	113,07	70,78	83,84	98,65
--	75,68	87,10	102,21	107,81	108,01	106,75	100,40	88,97	113,01	70,79	83,92	98,63
--	75,61	87,04	102,18	107,74	107,90	106,67	100,29	88,78	112,92	70,81	84,03	98,62
--	75,55	86,97	102,16	107,66	107,79	106,60	100,19	88,60	112,84	70,85	84,17	98,60
--	75,50	86,92	102,14	107,60	107,72	106,55	100,12	88,47	112,78	70,90	84,30	98,59
--	75,50	86,92	102,14	107,60	107,72	106,55	100,12	88,47	112,78	70,90	84,30	98,59
--	75,50	86,92	102,14	107,60	107,72	106,55	100,12	88,47	112,78	70,87	84,26	98,53
--	75,50	86,92	102,14	107,60	107,72	106,55	100,12	88,47	112,78	70,90	84,30	98,59
--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,55	100,13	88,47	112,84	70,83	84,18	98,57
--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,55	100,13	88,47	112,84	70,80	84,14	98,50
--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,55	100,13	88,47	112,84	70,80	84,14	98,50
--	75,62	87,11	102,34	107,80	107,86	106,62	100,23	88,63	112,93	70,76	83,99	98,51
--	75,65	87,14	102,35	107,84	107,91	106,66	100,28	88,72	112,97	70,75	83,92	98,52
--	75,73	87,21	102,37	107,92	108,02	106,74	100,40	88,91	113,06	70,73	83,81	98,54
--	75,87	87,32	102,42	108,05	108,24	106,92	100,62	89,24	113,22	70,73	83,65	98,56
--	75,87	87,32	102,42	108,05	108,24	106,92	100,62	89,24	113,22	70,73	83,65	98,56
--	76,01	87,51	102,46	108,17	108,52	107,18	100,88	89,60	113,43	70,77	84,02	98,99
--	76,12	87,65	102,49	108,26	108,72	107,38	101,10	89,94	113,59	70,81	84,36	99,28
--	76,23	87,80	102,52	108,35	108,92	107,60	101,34	90,30	113,75	70,87	84,70	99,56
--	76,62	88,37	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57	114,36	71,10	85,84	100,52
--	76,62	88,37	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57	114,36	71,10	85,84	100,52
--	76,92	88,87	102,69	108,82	110,27	109,26	103,04	92,57	114,89	71,32	86,68	101,22
--	76,87	88,79	102,68	108,79	110,18	109,13	102,91	92,42	114,81	71,36	86,60	101,16
--	76,76	88,59	102,65	108,72	109,95	108,82	102,61	92,03	114,60	71,27	86,28	100,89
--	76,53	88,23	102,59	108,57	109,49	108,25	102,03	91,26	114,21	71,11	85,63	100,34
--	76,53	88,23	102,59	108,57	109,49	108,25	102,03	91,26	114,21	71,11	85,63	100,34
--	76,28	87,86	102,53	108,39	109,01	107,69	101,44	90,44	113,82	70,95	84,89	99,73
--	76,10	87,62	102,48	108,25	108,68	107,34	101,06	89,87	113,56	70,85	84,35	99,28
--	75,90	87,35	102,43	108,08	108,31	106,97	100,69	89,34	113,27	70,78	83,68	98,64
--	75,63	87,13	102,34	107,82	107,88	106,64	100,26	88,68	112,95	70,79	84,00	98,59
--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47	112,84	70,83	84,18	98,57
--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47	112,84	70,83	84,18	98,57
--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47	112,84	70,80	84,14	98,50
--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47	112,84	70,80	84,14	98,50
--	75,69	87,18	102,36	107,88	107,97	106,70	100,34	88,81	113,01	70,74	83,86	98,53

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
--	104,89	104,55	104,05	99,35	88,05	110,09	--	--	--	--	--	--
--	104,72	104,00	103,58	98,55	87,34	109,68	--	--	--	--	--	--
--	104,72	104,00	103,58	98,55	87,34	109,68	--	--	--	--	--	--
--	104,58	103,74	103,26	98,15	86,96	109,45	--	--	--	--	--	--
--	104,40	103,42	102,85	97,61	86,45	109,17	--	--	--	--	--	--
--	104,21	103,11	102,47	97,09	85,94	108,89	--	--	--	--	--	--
--	104,06	102,89	102,20	96,71	85,55	108,70	--	--	--	--	--	--
--	104,06	102,89	102,20	96,71	85,55	108,70	--	--	--	--	--	--
--	102,13	102,02	101,79	94,87	83,52	107,64	--	--	--	--	--	--
--	104,06	102,89	102,20	96,71	85,55	108,70	--	--	--	--	--	--
--	104,10	102,90	102,13	96,70	85,53	108,69	--	--	--	--	--	--
--	102,20	102,03	101,71	94,86	83,49	107,64	--	--	--	--	--	--
--	102,20	102,03	101,71	94,86	83,49	107,64	--	--	--	--	--	--
--	102,35	102,14	101,94	95,01	83,72	107,78	--	--	--	--	--	--
--	102,43	102,20	102,06	95,10	83,84	107,85	--	--	--	--	--	--
--	102,59	102,32	102,31	95,28	84,10	108,01	--	--	--	--	--	--
--	102,86	102,54	102,78	95,64	84,58	108,30	--	--	--	--	--	--
--	102,86	102,54	102,78	95,64	84,58	108,30	--	--	--	--	--	--
--	102,96	102,88	102,93	96,06	85,11	108,53	--	--	--	--	--	--
--	103,09	103,14	103,17	96,45	85,63	108,77	--	--	--	--	--	--
--	103,21	103,41	103,41	96,89	86,17	109,00	--	--	--	--	--	--
--	103,60	104,46	104,27	98,54	88,15	109,87	--	--	--	--	--	--
--	103,60	104,46	104,28	98,54	88,15	109,87	--	--	--	--	--	--
--	103,86	105,36	104,99	99,92	89,68	110,60	--	--	--	--	--	--
--	106,10	108,64	108,54	104,79	93,04	113,64	--	--	--	--	--	--
--	105,99	108,18	107,98	104,20	92,50	113,20	--	--	--	--	--	--
--	105,74	107,22	106,85	102,98	91,37	112,33	--	--	--	--	--	--
--	105,74	107,22	106,85	102,98	91,37	112,33	--	--	--	--	--	--
--	105,43	106,14	105,63	101,55	90,06	111,39	--	--	--	--	--	--
--	105,19	105,35	104,78	100,46	89,05	110,72	--	--	--	--	--	--
--	104,97	104,46	104,04	99,22	87,92	110,05	--	--	--	--	--	--
--	104,35	103,28	102,58	97,34	86,17	109,03	--	--	--	--	--	--
--	104,10	102,90	102,13	96,70	85,53	108,69	--	--	--	--	--	--
--	104,10	102,90	102,13	96,70	85,53	108,69	--	--	--	--	--	--
--	102,20	102,04	101,71	94,86	83,49	107,64	--	--	--	--	--	--
--	102,20	102,04	101,71	94,86	83,49	107,64	--	--	--	--	--	--
--	102,51	102,26	102,19	95,19	83,97	107,93	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	70,13	82,30	97,01	102,32	102,72	101,47	95,42
--	--	--	--	--	--	--	70,00	82,12	96,95	102,23	102,45	101,21	95,20
--	--	--	--	--	--	--	70,00	82,12	96,95	102,23	102,45	101,21	95,20
--	--	--	--	--	--	--	69,94	82,06	96,92	102,17	102,35	101,13	95,09
--	--	--	--	--	--	--	69,85	81,98	96,88	102,10	102,22	101,02	94,95
--	--	--	--	--	--	--	69,76	81,90	96,84	102,02	102,09	100,93	94,83
--	--	--	--	--	--	--	69,69	81,83	96,81	101,96	102,00	100,87	94,74
--	--	--	--	--	--	--	69,69	81,83	96,81	101,96	102,00	100,87	94,74
--	--	--	--	--	--	--	69,69	81,83	96,81	101,96	102,00	100,87	94,74
--	--	--	--	--	--	--	69,69	81,83	96,81	101,96	102,00	100,87	94,74
--	--	--	--	--	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71
--	--	--	--	--	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71
--	--	--	--	--	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71
--	--	--	--	--	--	--	69,68	81,74	96,56	101,83	102,06	100,94	94,82
--	--	--	--	--	--	--	69,72	81,78	96,59	101,87	102,12	100,98	94,88
--	--	--	--	--	--	--	69,79	81,86	96,63	101,93	102,24	101,07	95,01
--	--	--	--	--	--	--	69,93	81,99	96,71	102,05	102,46	101,26	95,26
--	--	--	--	--	--	--	69,93	81,99	96,71	102,05	102,46	101,26	95,26
--	--	--	--	--	--	--	70,08	82,26	96,79	102,16	102,78	101,58	95,54
--	--	--	--	--	--	--	70,21	82,46	96,84	102,25	103,00	101,80	95,79
--	--	--	--	--	--	--	70,33	82,68	96,90	102,34	103,22	102,04	96,06
--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,50	97,08	102,63	104,02	102,95	97,08
--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,50	97,08	102,63	104,02	102,95	97,08
--	--	--	--	--	--	--	71,09	84,20	97,21	102,82	104,65	103,73	97,92
--	--	--	--	--	--	--	71,04	84,09	97,19	102,79	104,55	103,61	97,79
--	--	--	--	--	--	--	70,92	83,82	97,14	102,72	104,31	103,30	97,46
--	--	--	--	--	--	--	70,67	83,30	97,04	102,56	103,82	102,72	96,83
--	--	--	--	--	--	--	70,67	83,30	97,04	102,56	103,82	102,72	96,83
--	--	--	--	--	--	--	70,39	82,77	96,92	102,38	103,31	102,14	96,17
--	--	--	--	--	--	--	70,18	82,42	96,83	102,23	102,95	101,76	95,74
--	--	--	--	--	--	--	69,97	82,02	96,73	102,08	102,53	101,32	95,33
--	--	--	--	--	--	--	69,70	81,76	96,57	101,85	102,09	100,96	94,85
--	--	--	--	--	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71
--	--	--	--	--	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71
--	--	--	--	--	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71
--	--	--	--	--	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71
--	--	--	--	--	--	--	69,76	81,82	96,61	101,90	102,17	101,02	94,94

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63
--	85,39	107,70	65,65	80,50	95,40	99,07	99,39	99,50	95,08	84,39	105,15	--
--	85,15	107,50	65,69	80,47	95,17	98,93	98,88	99,09	94,43	83,85	104,78	--
--	85,15	107,50	65,69	80,47	95,17	98,93	98,88	99,09	94,43	83,85	104,78	--
--	85,00	107,42	65,72	80,55	95,16	98,79	98,65	98,77	94,10	83,57	104,57	--
--	84,82	107,32	65,77	80,67	95,14	98,59	98,36	98,36	93,67	83,19	104,29	--
--	84,64	107,23	65,84	80,81	95,12	98,40	98,08	97,97	93,26	82,84	104,03	--
--	84,51	107,16	65,91	80,93	95,11	98,24	97,88	97,68	92,96	82,58	103,84	--
--	84,51	107,16	65,91	80,93	95,11	98,24	97,88	97,68	92,96	82,58	103,84	--
--	84,51	107,16	65,89	80,90	95,07	97,09	97,19	97,33	91,65	81,53	103,16	--
--	84,51	107,16	65,91	80,93	95,11	98,24	97,88	97,68	92,96	82,58	103,84	--
--	84,50	107,05	65,92	80,94	95,05	98,14	97,85	97,71	92,96	82,58	103,80	--
--	84,50	107,05	65,89	80,92	95,01	96,96	97,15	97,36	91,64	81,53	103,12	--
--	84,50	107,05	65,89	80,92	95,01	96,96	97,15	97,36	91,64	81,53	103,12	--
--	84,67	107,14	65,78	80,75	95,03	97,15	97,25	97,66	91,77	81,70	103,28	--
--	84,75	107,19	65,73	80,67	95,04	97,25	97,31	97,81	91,85	81,78	103,37	--
--	84,94	107,27	65,66	80,54	95,06	97,45	97,42	98,11	92,00	81,97	103,54	--
--	85,27	107,45	65,57	80,35	95,08	97,79	97,62	98,65	92,32	82,33	103,86	--
--	85,27	107,45	65,57	80,35	95,08	97,79	97,62	98,65	92,32	82,33	103,86	--
--	85,64	107,69	65,53	80,73	95,57	97,85	97,99	98,78	92,70	82,74	104,10	--
--	86,00	107,86	65,54	81,08	95,88	98,00	98,27	99,02	93,07	83,17	104,35	--
--	86,37	108,04	65,57	81,44	96,19	98,14	98,57	99,26	93,48	83,63	104,61	--
--	87,74	108,71	65,72	82,62	97,23	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37	105,55	--
--	87,74	108,71	65,72	82,62	97,23	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37	105,55	--
--	88,81	109,26	65,90	83,49	97,99	98,89	100,75	100,72	96,47	86,81	106,32	--
--	88,64	109,18	65,94	83,40	97,90	100,13	103,36	103,40	100,03	89,06	108,52	--
--	88,23	108,96	65,87	83,07	97,62	100,01	102,89	102,93	99,48	88,52	108,11	--
--	87,41	108,54	65,74	82,39	97,02	99,76	101,93	101,98	98,33	87,42	107,28	--
--	87,41	108,54	65,74	82,39	97,02	99,76	101,93	101,98	98,33	87,42	107,28	--
--	86,53	108,12	65,64	81,62	96,35	99,46	100,86	100,95	97,01	86,18	106,37	--
--	85,92	107,82	65,59	81,05	95,86	99,22	100,08	100,23	96,04	85,28	105,73	--
--	85,37	107,50	65,60	80,34	95,14	99,08	99,21	99,66	94,98	84,34	105,12	--
--	84,71	107,16	65,79	80,74	95,08	98,39	98,18	98,20	93,45	83,02	104,12	--
--	84,50	107,05	65,92	80,94	95,05	98,14	97,85	97,71	92,96	82,58	103,80	--
--	84,50	107,05	65,92	80,94	95,05	98,14	97,85	97,71	92,96	82,58	103,80	--
--	84,50	107,05	65,89	80,92	95,01	96,96	97,15	97,36	91,64	81,53	103,12	--
--	84,50	107,05	65,89	80,92	95,01	96,96	97,15	97,36	91,64	81,53	103,12	--
--	84,84	107,23	65,69	80,60	95,05	97,35	97,36	97,96	91,92	81,87	103,46	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	158239	0	10:58, 11 jun 2019	-223	2	29005	48999000 - 49099000	Polylijn	107525,15	510986,94	107506,85
--	158240	0	10:58, 11 jun 2019	-229	2	29005	48999000 - 49099000	Polylijn	107505,20	510951,79	107475,69
--	158241	0	10:58, 11 jun 2019	-235	2	29005	49195334 - 49200000	Polylijn	107475,69	510899,80	107425,49
--	158242	0	10:58, 11 jun 2019	-241	2	29005	49297865 - 49299000	Polylijn	107425,49	510811,93	107376,38
--	158243	0	10:58, 11 jun 2019	-247	2	29005	49394752 - 49400000	Polylijn	107376,38	510725,75	107326,41
--	158244	0	10:58, 11 jun 2019	-253	2	29005	49400000 - 49499000	Polylijn	107326,41	510637,75	107277,30
--	158245	0	10:58, 11 jun 2019	-259	2	29005	49595952 - 49599000	Polylijn	107277,30	510551,57	107227,79
--	158246	0	10:58, 11 jun 2019	-265	2	29005	49682831 - 49699000	Polylijn	107227,79	510464,46	107178,05
--	158247	0	10:58, 11 jun 2019	-271	2	29005	49785886 - 49799000	Polylijn	107178,05	510377,48	107128,69
--	158248	0	10:58, 11 jun 2019	-277	2	29005	49895129 - 49899000	Polylijn	107128,69	510290,29	107079,13
--	158249	0	10:58, 11 jun 2019	-283	2	29005	49899000 - 49999000	Polylijn	107079,13	510203,21	107029,43
--	158250	0	10:58, 11 jun 2019	-289	2	29005	50095332 - 50099000	Polylijn	107029,43	510116,21	106979,73
--	158251	0	10:58, 11 jun 2019	-295	2	29005	50195919 - 50199000	Polylijn	106979,73	510029,21	106930,14
--	158252	0	10:58, 11 jun 2019	-301	2	29005	50261230 - 50299000	Polylijn	106930,14	509942,15	106880,62
--	158253	0	10:58, 11 jun 2019	-307	2	29005	50398820 - 50399000	Polylijn	106880,62	509855,05	106831,13
--	158254	0	10:58, 11 jun 2019	-313	2	29005	50399000 - 50427000	Polylijn	106831,13	509767,93	106817,24
--	158255	0	10:58, 11 jun 2019	-319	2	29005	50427000 - 50500000	Polylijn	106817,24	509743,55	106781,03
--	158256	0	10:58, 11 jun 2019	-325	2	29005	50583678 - 50599000	Polylijn	106781,03	509680,00	106731,92
--	158257	0	10:58, 11 jun 2019	-331	2	29005	50676107 - 50699000	Polylijn	106731,92	509593,82	106682,32
--	158258	0	10:58, 11 jun 2019	-337	2	29005	50768536 - 50799000	Polylijn	106682,32	509506,76	106632,75
--	158259	0	10:58, 11 jun 2019	-343	2	29005	50873250 - 50899000	Polylijn	106632,75	509419,69	106583,24
--	158260	0	10:58, 11 jun 2019	-349	2	29005	50899000 - 50999000	Polylijn	106583,24	509332,58	106533,61
--	158261	0	10:58, 11 jun 2019	-355	2	29005	51096103 - 51099000	Polylijn	106533,61	509245,54	106483,99
--	158262	0	10:58, 11 jun 2019	-361	2	29005	51190000 - 51199000	Polylijn	106483,99	509158,50	106434,48
--	158263	0	10:58, 11 jun 2019	-367	2	29005	51268381 - 51299000	Polylijn	106434,48	509071,39	106384,87
--	158264	0	10:58, 11 jun 2019	-373	2	29005	51299000 - 51399000	Polylijn	106384,87	508984,34	106335,25
--	158265	0	10:58, 11 jun 2019	-379	2	29005	51402893 - 51499000	Polylijn	106335,25	508897,29	106285,70
--	158266	0	10:58, 11 jun 2019	-385	2	29005	51499000 - 51599000	Polylijn	106285,70	508810,20	106236,16
--	158267	0	10:58, 11 jun 2019	-391	2	29005	51669196 - 51699000	Polylijn	106236,16	508723,11	106186,62
--	158268	0	10:58, 11 jun 2019	-397	2	29005	51757964 - 51799000	Polylijn	106186,62	508636,02	106136,95
--	158269	0	10:58, 11 jun 2019	-403	2	29005	51869571 - 51899000	Polylijn	106136,95	508549,01	106087,25
--	158270	0	10:58, 11 jun 2019	-409	2	29005	51963532 - 51999000	Polylijn	106087,25	508462,01	106037,86
--	158271	0	10:58, 11 jun 2019	-415	2	29005	52090000 - 52099000 - brug	Polylijn	106020,67	508344,68	106016,51
--	158272	0	10:58, 11 jun 2019	-421	2	29005	52090000 - 52099000	Polylijn	106037,86	508374,83	106020,67
--	158273	0	10:58, 11 jun 2019	-427	2	29005	52090000 - 52099000	Polylijn	106016,51	508337,37	105988,23
--	158274	0	10:58, 11 jun 2019	-433	2	29005	52131626 - 52199000	Polylijn	105988,23	508287,79	105938,61
--	158275	0	10:58, 11 jun 2019	-439	2	29005	52215672 - 52299000	Polylijn	105938,61	508200,75	105888,99

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	510954,69	2,16	2,15	2,16	2,15	--	0,00	0,00	2,15	2,15	--	Absoluut	2	37,08
--	510899,80	2,14	2,12	2,14	2,12	--	0,00	0,00	2,12	2,12	--	Absoluut	2	59,78
--	510811,93	2,12	2,10	2,12	2,10	--	0,00	0,00	2,10	2,12	--	Absoluut	6	101,20
--	510725,75	2,10	2,08	2,10	2,08	--	0,00	0,00	2,08	2,09	--	Absoluut	5	99,19
--	510637,75	2,08	2,05	2,08	2,05	--	0,00	0,00	2,05	2,05	--	Absoluut	3	101,20
--	510551,57	2,05	2,03	2,05	2,03	--	0,00	0,00	2,03	2,03	--	Absoluut	2	99,19
--	510464,46	2,03	2,01	2,03	2,01	--	0,00	0,00	2,01	2,02	--	Absoluut	4	100,20
--	510377,48	2,01	1,99	2,01	1,99	--	0,00	0,00	1,99	1,99	--	Absoluut	4	100,20
--	510290,29	1,99	1,96	1,99	1,96	--	0,00	0,00	1,96	1,98	--	Absoluut	9	100,19
--	510203,21	1,96	1,84	1,96	1,84	--	0,00	0,00	1,84	1,96	--	Absoluut	5	100,20
--	510116,21	1,84	1,71	1,84	1,71	--	0,00	0,00	1,71	1,71	--	Absoluut	2	100,20
--	510029,21	1,71	1,57	1,71	1,57	--	0,00	0,00	1,57	1,58	--	Absoluut	3	100,20
--	509942,15	1,57	1,44	1,57	1,44	--	0,00	0,00	1,44	1,44	--	Absoluut	3	100,19
--	509855,05	1,44	1,30	1,44	1,30	--	0,00	0,00	1,30	1,35	--	Absoluut	3	100,19
--	509767,93	1,30	1,22	1,30	1,22	--	0,00	0,00	1,22	1,28	--	Absoluut	4	100,20
--	509743,55	1,22	1,21	1,22	1,21	--	0,00	0,00	1,21	1,21	--	Absoluut	2	28,06
--	509680,00	1,21	1,18	1,21	1,18	--	0,00	0,00	1,18	1,18	--	Absoluut	2	73,14
--	509593,82	1,18	1,15	1,18	1,15	--	0,00	0,00	1,15	1,15	--	Absoluut	3	99,19
--	509506,76	1,15	1,15	1,15	1,15	--	0,00	0,00	1,14	1,15	--	Absoluut	3	100,20
--	509419,69	1,15	1,21	1,15	1,21	--	0,00	0,00	1,20	1,21	--	Absoluut	3	100,19
--	509332,58	1,21	1,22	1,21	1,22	--	0,00	0,00	1,22	1,22	--	Absoluut	3	100,20
--	509245,54	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	0,00	0,00	1,22	1,22	--	Absoluut	2	100,20
--	509158,50	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	0,00	0,00	1,22	1,22	--	Absoluut	3	100,19
--	509071,39	1,22	1,24	1,22	1,24	--	0,00	0,00	1,24	1,24	--	Absoluut	3	100,20
--	508984,34	1,24	1,22	1,24	1,22	--	0,00	0,00	1,22	1,24	--	Absoluut	4	100,19
--	508897,29	1,22	1,15	1,22	1,15	--	0,00	0,00	1,15	1,15	--	Absoluut	2	100,20
--	508810,20	1,15	1,09	1,15	1,09	--	0,00	0,00	1,09	1,15	--	Absoluut	3	100,20
--	508723,11	1,09	1,02	1,09	1,02	--	0,00	0,00	1,02	1,02	--	Absoluut	2	100,19
--	508636,02	1,02	0,96	1,02	0,96	--	0,00	0,00	0,96	0,97	--	Absoluut	3	100,19
--	508549,01	0,96	0,94	0,96	0,94	--	0,00	0,00	0,94	0,94	--	Absoluut	3	100,19
--	508462,01	0,94	1,00	0,94	1,00	--	0,00	0,00	0,94	1,00	--	Absoluut	5	100,20
--	508374,83	1,00	1,10	1,00	1,10	--	0,00	0,00	1,00	1,10	--	Absoluut	4	100,20
--	508337,37	1,14	1,15	1,14	1,14	--	0,00	0,00	1,15	1,15	--	Absoluut	2	8,42
--	508344,68	1,10	1,14	1,10	1,14	--	0,00	0,00	1,14	1,14	--	Absoluut	2	34,70
--	508287,79	1,15	1,21	1,14	1,21	--	0,00	0,00	1,20	1,21	--	Absoluut	3	57,08
--	508200,75	1,21	1,23	1,21	1,23	--	0,00	0,00	1,23	1,24	--	Absoluut	3	100,19
--	508113,70	1,23	1,25	1,23	1,25	--	0,00	0,00	1,23	1,25	--	Absoluut	3	100,20

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	37,08	37,08	37,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	59,78	59,78	59,78	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	101,20	4,23	56,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	99,19	1,14	35,75	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	101,20	5,26	95,94	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	99,19	99,19	99,19	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	3,05	56,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	9,30	74,70	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	3,62	19,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	2,23	88,95	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	100,20	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	3,68	96,52	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	3,09	97,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	37,84	62,35	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	0,18	87,35	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,06	28,06	28,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	73,14	73,14	73,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	99,19	15,35	83,84	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	22,94	77,26	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	30,52	69,67	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	25,80	74,40	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	100,20	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	2,90	97,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	9,02	91,18	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	2,13	67,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	100,20	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	3,90	96,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	100,19	100,19	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	29,86	70,33	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	41,11	59,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	7,02	49,75	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	1,19	63,47	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,42	8,42	8,42	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	34,70	34,70	34,70	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	57,08	9,02	48,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	32,69	67,50	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	16,71	83,49	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
--	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-125	-125	-125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-125	-125	-125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-125	-125	-125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	-119	-119	-119	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	82	82	82	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	85	85	85	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	89	89	89	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	94	94	94	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	97	97	97	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	99	99	99	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	101	101	101	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	103	103	103	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	103	103	103	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	105	105	105	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	107	107	107	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	109	109	109	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	111	111	111	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	117	117	117	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	118	118	118	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	121	121	121	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	122	122	122	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	123	123	123	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	124	124	124	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	125	125	125	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-125	-125	-125	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-125	-125	-125	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-125	-125	-125	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-122	-122	-122	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000
--	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-119	-119	-119	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
--	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	94	94	94	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-125	-125	-125	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-125	-125	-125	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-125	-125	-125	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-119	-119	-119	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
--	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	82	82	82	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	85	85	85	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	89	89	89	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	94	94	94	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	99	99	99	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	105	105	105	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	107	107	107	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	109	109	109	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	111	111	111	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	112	112	112	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	114	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	115	115	115	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	117	117	117	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	118	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	119	119	119	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	121	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	122	122	122	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	123	123	123	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	124	124	124	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	125	125	125	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-122	-122	-122	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-119	-119	-119	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	78	78	78	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	82	82	82	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	89	89	89	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	94	94	94	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	99	99	99	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	101	101	101	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	105	105	105	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	107	107	107	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	109	109	109	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	111	111	111	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	112	112	112	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	114	114	114	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	115	115	115	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	118	118	118	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	119	119	119	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	121	121	121	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	122	122	122	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	123	123	123	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	125	125	125	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-122	-122	-122	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
--	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-119	-119	-119	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
--	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	64	64	64	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	74	74	74	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	78	78	78	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	82	82	82	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	89	89	89	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	91	91	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	94	94	94	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	97	97	97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	99	99	99	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	101	101	101	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	103	103	103	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	103	103	103	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	105	105	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	107	107	107	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	109	109	109	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	111	111	111	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	115	115	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	117	117	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
--	0,000	-119	-119	-119	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	94	94	94	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	101	101	101	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	107	107	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	111	111	111	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	112	112	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	114	114	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-119	-119	-119	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130	130	130	0

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	82	82	82	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
--	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
--	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
--	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
--	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
--	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
--	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
--	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
--	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
--	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
--	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
--	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
--	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
--	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
--	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
--	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
--	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
--	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-125	-125	-125	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
--	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-125	-125	-125	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
--	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-125	-125	-125	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
--	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
--	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-119	-119	-119	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	48	48	48
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	48	48	48
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	57	57	57
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	64	64	64
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	69	69	69
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	74	74	74
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	78	78	78
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	82	82	82
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	85	85	85
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	89	89	89
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	94	94	94
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	97	97	97
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	99	99	99
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	101	101	101
--	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	103	103	103
--	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	103	103	103
--	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	105	105	105
--	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	107	107	107
--	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	109	109	109
--	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	111	111	111
--	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	112	112	112
--	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	114	114	114
--	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	115	115	115
--	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	117	117	117
--	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	118	118	118
--	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	119	119	119
--	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	121	121	121
--	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	122	122	122
--	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	123	123	123
--	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	124	124	124
--	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	125	125	125
--	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-125	-125	-125
--	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-125	-125	-125
--	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-125	-125	-125
--	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-122	-122	-122
--	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-119	-119	-119

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,920

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
--	1,440	0,420	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	99	99	99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,440	0,420	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	4,620	1,080	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	4,620	1,080	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	4,620	1,080	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	4,620	1,080	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	4,620	1,080	0,000	111	111	111	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	4,620	1,080	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	4,620	1,080	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	4,620	1,080	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	4,620	1,080	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	4,620	1,080	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	4,620	1,080	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	4,620	1,080	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	4,620	1,080	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	4,620	1,080	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	4,620	1,080	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	4,620	1,080	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	4,620	1,080	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	4,620	1,080	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	4,620	1,080	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	4,620	1,080	0,000	-122	-122	-122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	4,620	1,080	0,000	-119	-119	-119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,69	88,35	103,80	109,19	108,90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,69	88,35	103,80	109,19	108,90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,94	88,52	103,83	109,39	109,26
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,14	88,67	103,84	109,54	109,59
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,29	88,78	103,86	109,64	109,83
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,44	88,89	103,87	109,74	110,07
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,56	88,98	103,88	109,81	110,27
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,68	89,07	103,89	109,89	110,48
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,77	89,14	103,90	109,94	110,63
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,88	89,24	103,91	110,01	110,84
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,94	89,29	103,91	110,04	110,95
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,03	89,36	103,92	110,09	111,11
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,12	89,44	103,93	110,14	111,26
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,17	89,49	103,93	110,17	111,37
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,23	89,54	103,94	110,20	111,48
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,29	89,59	103,94	110,23	111,58
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,85	89,47	103,94	110,08	111,14
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,94	89,54	103,94	110,12	111,29
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,03	89,60	103,95	110,16	111,43
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,13	89,66	103,95	110,20	111,58
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,22	89,72	103,96	110,24	111,72
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,26	89,76	103,96	110,26	111,79
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,35	89,82	103,97	110,30	111,93
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,40	89,85	103,97	110,32	112,00
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,49	89,92	103,97	110,36	112,14
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,53	89,95	103,98	110,38	112,21
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,57	89,98	103,98	110,40	112,28
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,66	90,04	103,98	110,44	112,41
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,70	90,06	103,98	110,46	112,48
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,74	90,08	103,99	110,47	112,54
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,79	90,11	103,99	110,49	112,61
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,83	90,13	103,99	110,51	112,67
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,83	90,13	103,99	110,51	112,67
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,83	90,13	103,99	110,51	112,67
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,83	90,13	103,99	110,51	112,67
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,70	90,06	103,98	110,46	112,48
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,57	89,98	103,98	110,40	112,28

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
--	107,46	101,14	89,21	114,06	71,21	83,67	98,75	103,46	102,99	102,21	95,39	83,60
--	107,46	101,14	89,21	114,06	71,21	83,67	98,75	103,46	102,99	102,21	95,39	83,60
--	107,74	101,48	89,64	114,32	71,36	83,61	98,77	103,75	103,36	102,71	95,84	84,18
--	108,05	101,79	90,00	114,56	71,50	83,89	99,02	103,88	103,71	102,95	96,25	84,67
--	108,29	102,04	90,30	114,74	71,62	84,13	99,19	104,00	103,98	103,20	96,60	85,11
--	108,55	102,30	90,61	114,92	71,73	84,38	99,36	104,11	104,26	103,47	96,98	85,57
--	108,77	102,52	90,87	115,08	71,83	84,58	99,51	104,20	104,49	103,70	97,30	85,96
--	109,01	102,75	91,13	115,24	71,93	84,77	99,65	104,29	104,73	103,93	97,63	86,35
--	109,20	102,93	91,32	115,36	72,00	84,92	99,76	104,35	104,91	104,11	97,89	86,65
--	109,46	103,16	91,59	115,53	72,11	85,12	99,91	104,43	105,16	104,36	98,23	87,06
--	109,59	103,28	91,72	115,62	72,16	85,22	99,98	104,47	105,28	104,48	98,41	87,26
--	109,79	103,46	91,92	115,75	72,23	85,37	100,10	104,52	105,47	104,67	98,68	87,57
--	110,00	103,65	92,13	115,88	72,31	85,52	100,21	104,58	105,66	104,87	98,95	87,88
--	110,14	103,77	92,26	115,97	72,36	85,62	100,28	104,62	105,79	105,00	99,14	88,09
--	110,28	103,90	92,39	116,06	72,41	85,71	100,36	104,65	105,92	105,13	99,32	88,29
--	110,43	104,02	92,53	116,15	72,46	85,81	100,44	104,69	106,05	105,27	99,50	88,50
--	109,80	103,50	92,18	115,76	72,04	85,74	100,43	104,55	105,65	104,75	99,14	88,28
--	110,01	103,68	92,34	115,89	72,13	85,85	100,51	104,60	105,82	104,94	99,37	88,51
--	110,21	103,85	92,51	116,02	72,21	85,95	100,59	104,64	105,99	105,12	99,59	88,74
--	110,42	104,02	92,68	116,15	72,30	86,05	100,66	104,69	106,15	105,30	99,81	88,97
--	110,62	104,19	92,84	116,27	72,38	86,16	100,74	104,73	106,32	105,48	100,03	89,19
--	110,72	104,27	92,92	116,33	72,43	86,21	100,78	104,76	106,40	105,57	100,13	89,30
--	110,92	104,44	93,08	116,46	72,51	86,31	100,85	104,80	106,56	105,75	100,35	89,52
--	111,02	104,52	93,16	116,52	72,55	86,36	100,89	104,82	106,64	105,83	100,46	89,63
--	111,22	104,69	93,32	116,65	72,63	86,46	100,96	104,86	106,80	106,01	100,67	89,85
--	111,31	104,77	93,40	116,71	72,68	86,51	101,00	104,89	106,88	106,10	100,78	89,96
--	111,41	104,85	93,48	116,78	72,72	86,56	101,04	104,91	106,96	106,19	100,88	90,07
--	111,61	105,01	93,61	116,90	72,80	86,65	101,10	104,95	107,11	106,36	101,06	90,25
--	111,70	105,08	93,68	116,96	72,84	86,68	101,12	104,96	107,18	106,44	101,14	90,32
--	111,80	105,16	93,74	117,02	72,88	86,71	101,15	104,98	107,25	106,53	101,22	90,40
--	111,89	105,24	93,80	117,08	72,92	86,74	101,17	105,00	107,31	106,61	101,30	90,47
--	111,98	105,31	93,86	117,14	72,96	86,78	101,19	105,02	107,38	106,69	101,38	90,54
--	111,98	105,31	93,86	117,14	73,13	86,88	101,28	107,57	112,13	112,56	108,71	96,33
--	111,98	105,31	93,86	117,14	73,13	86,88	101,28	107,57	112,13	112,56	108,71	96,33
--	111,98	105,31	93,86	117,14	73,13	86,88	101,28	107,57	112,13	112,56	108,71	96,33
--	111,70	105,08	93,68	116,96	73,01	86,78	101,21	107,51	111,88	112,22	108,43	96,09
--	111,41	104,85	93,48	116,78	72,88	86,67	101,13	107,45	111,62	111,87	108,14	95,84

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
--	108,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
--	75,69	87,18	102,36	107,88	107,97	106,70	100,34	88,81	113,01	70,74	83,86	98,53
--	75,69	87,18	102,36	107,88	107,97	106,70	100,34	88,81	113,01	70,74	83,86	98,53
--	75,87	87,32	102,42	108,05	108,24	106,92	100,62	89,24	113,22	70,73	83,65	98,56
--	76,01	87,51	102,46	108,17	108,52	107,18	100,88	89,60	113,43	70,77	84,02	98,99
--	76,12	87,65	102,49	108,26	108,72	107,38	101,10	89,94	113,59	70,81	84,36	99,28
--	76,23	87,80	102,52	108,35	108,92	107,60	101,34	90,30	113,75	70,87	84,70	99,56
--	76,33	87,92	102,54	108,42	109,09	107,78	101,55	90,59	113,88	70,92	84,97	99,79
--	76,42	88,06	102,56	108,49	109,27	107,98	101,76	90,89	114,03	70,97	85,24	100,01
--	76,49	88,16	102,58	108,54	109,40	108,14	101,92	91,11	114,14	71,01	85,44	100,18
--	76,58	88,30	102,60	108,60	109,58	108,36	102,15	91,42	114,29	71,07	85,71	100,40
--	76,62	88,37	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57	114,36	71,10	85,84	100,52
--	76,69	88,48	102,63	108,67	109,81	108,65	102,44	91,80	114,48	71,15	86,03	100,68
--	76,76	88,59	102,65	108,72	109,95	108,82	102,61	92,03	114,60	71,20	86,23	100,85
--	76,80	88,67	102,66	108,75	110,04	108,95	102,73	92,19	114,68	71,23	86,36	100,95
--	76,85	88,75	102,67	108,78	110,13	109,07	102,85	92,34	114,76	71,27	86,49	101,06
--	76,89	88,83	102,68	108,81	110,23	109,20	102,97	92,50	114,85	71,30	86,61	101,17
--	76,42	88,72	102,68	108,64	109,75	108,54	102,46	92,22	114,43	70,87	86,57	101,17
--	76,50	88,81	102,69	108,68	109,89	108,73	102,63	92,40	114,55	70,94	86,70	101,28
--	76,59	88,90	102,70	108,72	110,03	108,92	102,80	92,58	114,68	71,00	86,83	101,38
--	76,67	88,99	102,71	108,76	110,16	109,11	102,97	92,76	114,79	71,07	86,96	101,49
--	76,75	89,09	102,73	108,80	110,30	109,30	103,14	92,94	114,92	71,14	87,09	101,60
--	76,79	89,13	102,73	108,82	110,36	109,39	103,22	93,03	114,97	71,18	87,15	101,65
--	76,87	89,23	102,74	108,86	110,49	109,57	103,39	93,20	115,09	71,24	87,28	101,75
--	76,91	89,27	102,75	108,88	110,56	109,67	103,47	93,29	115,16	71,28	87,34	101,80
--	76,99	89,37	102,76	108,92	110,69	109,85	103,63	93,46	115,27	71,35	87,46	101,91
--	77,03	89,42	102,76	108,94	110,75	109,94	103,71	93,55	115,33	71,38	87,53	101,96
--	77,07	89,46	102,77	108,96	110,82	110,04	103,79	93,63	115,40	71,41	87,59	102,01
--	77,15	89,53	102,78	108,99	110,94	110,21	103,94	93,76	115,51	71,48	87,67	102,07
--	77,19	89,55	102,78	109,01	111,00	110,30	104,00	93,80	115,56	71,51	87,69	102,09
--	77,22	89,57	102,78	109,03	111,06	110,38	104,07	93,84	115,62	71,55	87,71	102,10
--	77,26	89,59	102,78	109,04	111,12	110,47	104,13	93,88	115,67	71,58	87,73	102,12
--	77,30	89,60	102,78	109,06	111,17	110,55	104,19	93,92	115,72	71,62	87,74	102,13
--	77,30	89,60	102,78	109,06	111,17	110,55	104,19	93,92	115,72	71,77	87,82	102,18
--	77,30	89,60	102,78	109,06	111,17	110,55	104,19	93,92	115,72	71,77	87,82	102,18
--	77,30	89,60	102,78	109,06	111,17	110,55	104,19	93,92	115,72	71,77	87,82	102,18
--	77,19	89,55	102,78	109,01	111,00	110,30	104,00	93,80	115,56	71,67	87,76	102,14
--	77,07	89,46	102,77	108,96	110,82	110,04	103,79	93,63	115,40	71,56	87,66	102,06

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
--	102,51	102,26	102,19	95,19	83,97	107,93	--	--	--	--	--	--
--	102,51	102,26	102,19	95,19	83,97	107,93	--	--	--	--	--	--
--	102,87	102,55	102,78	95,64	84,58	108,31	--	--	--	--	--	--
--	102,96	102,88	102,93	96,06	85,11	108,53	--	--	--	--	--	--
--	103,09	103,14	103,17	96,45	85,63	108,77	--	--	--	--	--	--
--	103,21	103,41	103,41	96,89	86,17	109,00	--	--	--	--	--	--
--	103,31	103,64	103,61	97,25	86,63	109,20	--	--	--	--	--	--
--	103,40	103,89	103,81	97,64	87,09	109,40	--	--	--	--	--	--
--	103,47	104,07	103,96	97,93	87,44	109,55	--	--	--	--	--	--
--	103,55	104,33	104,17	98,34	87,91	109,76	--	--	--	--	--	--
--	103,60	104,46	104,28	98,54	88,15	109,87	--	--	--	--	--	--
--	103,66	104,66	104,44	98,86	88,50	110,03	--	--	--	--	--	--
--	103,72	104,87	104,60	99,17	88,86	110,20	--	--	--	--	--	--
--	103,76	105,01	104,71	99,38	89,09	110,31	--	--	--	--	--	--
--	103,80	105,14	104,82	99,60	89,33	110,42	--	--	--	--	--	--
--	103,84	105,29	104,93	99,81	89,57	110,54	--	--	--	--	--	--
--	103,71	104,92	104,50	99,55	89,43	110,26	--	--	--	--	--	--
--	103,76	105,10	104,65	99,79	89,68	110,40	--	--	--	--	--	--
--	103,81	105,28	104,80	100,04	89,93	110,54	--	--	--	--	--	--
--	103,86	105,45	104,95	100,28	90,18	110,68	--	--	--	--	--	--
--	103,91	105,63	105,10	100,51	90,42	110,82	--	--	--	--	--	--
--	103,93	105,72	105,17	100,63	90,54	110,89	--	--	--	--	--	--
--	103,98	105,89	105,32	100,87	90,78	111,03	--	--	--	--	--	--
--	104,00	105,98	105,40	100,98	90,90	111,10	--	--	--	--	--	--
--	104,05	106,15	105,54	101,22	91,14	111,24	--	--	--	--	--	--
--	104,07	106,24	105,62	101,33	91,26	111,31	--	--	--	--	--	--
--	104,09	106,33	105,69	101,45	91,37	111,38	--	--	--	--	--	--
--	104,13	106,46	105,83	101,61	91,53	111,49	--	--	--	--	--	--
--	104,15	106,52	105,89	101,66	91,57	111,54	--	--	--	--	--	--
--	104,16	106,57	105,95	101,71	91,61	111,58	--	--	--	--	--	--
--	104,18	106,62	106,02	101,76	91,65	111,63	--	--	--	--	--	--
--	104,19	106,68	106,08	101,81	91,69	111,67	--	--	--	--	--	--
--	106,59	110,59	111,01	107,16	95,17	115,55	--	--	--	--	--	--
--	106,59	110,59	111,01	107,16	95,17	115,55	--	--	--	--	--	--
--	106,59	110,59	111,01	107,16	95,17	115,55	--	--	--	--	--	--
--	106,53	110,37	110,69	106,91	94,98	115,32	--	--	--	--	--	--
--	106,47	110,12	110,36	106,63	94,76	115,07	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	69,76	81,82	96,61	101,90	102,17	101,02	94,94
--	--	--	--	--	--	--	69,76	81,82	96,61	101,90	102,17	101,02	94,94
--	--	--	--	--	--	--	69,93	81,99	96,71	102,05	102,46	101,26	95,26
--	--	--	--	--	--	--	70,08	82,26	96,79	102,16	102,78	101,58	95,54
--	--	--	--	--	--	--	70,21	82,46	96,84	102,25	103,00	101,80	95,79
--	--	--	--	--	--	--	70,33	82,68	96,90	102,34	103,22	102,04	96,06
--	--	--	--	--	--	--	70,44	82,86	96,94	102,41	103,40	102,24	96,29
--	--	--	--	--	--	--	70,54	83,05	96,98	102,48	103,59	102,45	96,52
--	--	--	--	--	--	--	70,62	83,20	97,01	102,53	103,73	102,61	96,70
--	--	--	--	--	--	--	70,72	83,40	97,06	102,60	103,92	102,83	96,95
--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,50	97,08	102,63	104,02	102,95	97,08
--	--	--	--	--	--	--	70,84	83,66	97,11	102,67	104,16	103,12	97,27
--	--	--	--	--	--	--	70,92	83,82	97,14	102,72	104,31	103,30	97,46
--	--	--	--	--	--	--	70,97	83,93	97,16	102,75	104,40	103,42	97,59
--	--	--	--	--	--	--	71,02	84,04	97,18	102,78	104,50	103,54	97,72
--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,15	97,20	102,81	104,60	103,67	97,85
--	--	--	--	--	--	--	70,67	84,08	97,20	102,67	104,22	103,16	97,49
--	--	--	--	--	--	--	70,75	84,20	97,22	102,71	104,35	103,33	97,66
--	--	--	--	--	--	--	70,84	84,32	97,24	102,75	104,48	103,50	97,82
--	--	--	--	--	--	--	70,92	84,44	97,26	102,79	104,61	103,67	97,99
--	--	--	--	--	--	--	71,00	84,56	97,28	102,83	104,74	103,84	98,15
--	--	--	--	--	--	--	71,04	84,62	97,29	102,85	104,81	103,92	98,23
--	--	--	--	--	--	--	71,12	84,74	97,31	102,88	104,94	104,09	98,39
--	--	--	--	--	--	--	71,16	84,80	97,32	102,90	105,00	104,18	98,47
--	--	--	--	--	--	--	71,24	84,92	97,34	102,94	105,12	104,34	98,63
--	--	--	--	--	--	--	71,27	84,98	97,35	102,96	105,19	104,43	98,71
--	--	--	--	--	--	--	71,31	85,05	97,36	102,98	105,25	104,51	98,79
--	--	--	--	--	--	--	71,39	85,12	97,37	103,01	105,36	104,66	98,92
--	--	--	--	--	--	--	71,42	85,13	97,37	103,03	105,41	104,73	98,96
--	--	--	--	--	--	--	71,46	85,14	97,37	103,04	105,46	104,80	99,01
--	--	--	--	--	--	--	71,49	85,15	97,37	103,05	105,52	104,87	99,06
--	--	--	--	--	--	--	71,53	85,16	97,37	103,07	105,57	104,94	99,10
--	--	--	--	--	--	--	71,53	85,16	97,37	103,07	105,57	104,94	99,10
--	--	--	--	--	--	--	71,53	85,16	97,37	103,07	105,57	104,94	99,10
--	--	--	--	--	--	--	71,53	85,16	97,37	103,07	105,57	104,94	99,10
--	--	--	--	--	--	--	71,42	85,13	97,37	103,03	105,41	104,73	98,96
--	--	--	--	--	--	--	71,31	85,05	97,36	102,98	105,25	104,51	98,79

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63
--	84,84	107,23	65,69	80,60	95,05	97,35	97,36	97,96	91,92	81,87	103,46	--
--	84,84	107,23	65,69	80,60	95,05	97,35	97,36	97,96	91,92	81,87	103,46	--
--	85,27	107,45	65,57	80,35	95,08	97,79	97,62	98,65	92,32	82,33	103,86	--
--	85,64	107,69	65,53	80,73	95,57	97,85	97,99	98,78	92,70	82,74	104,10	--
--	86,00	107,86	65,54	81,08	95,88	98,00	98,27	99,02	93,07	83,17	104,35	--
--	86,37	108,04	65,57	81,44	96,19	98,14	98,57	99,26	93,48	83,63	104,61	--
--	86,69	108,19	65,60	81,72	96,44	98,25	98,83	99,45	93,83	84,01	104,82	--
--	87,00	108,35	65,63	82,00	96,69	98,36	99,10	99,65	94,21	84,42	105,04	--
--	87,25	108,46	65,66	82,21	96,87	98,44	99,31	99,79	94,50	84,73	105,21	--
--	87,57	108,63	65,70	82,49	97,11	98,54	99,60	99,99	94,90	85,16	105,44	--
--	87,74	108,71	65,72	82,62	97,23	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37	105,55	--
--	87,98	108,83	65,76	82,83	97,41	98,66	99,97	100,23	95,41	85,70	105,73	--
--	88,23	108,96	65,80	83,03	97,59	98,73	100,20	100,37	95,73	86,03	105,90	--
--	88,40	109,04	65,83	83,16	97,70	98,78	100,36	100,47	95,94	86,25	106,02	--
--	88,56	109,13	65,85	83,30	97,82	98,83	100,51	100,57	96,15	86,47	106,14	--
--	88,73	109,22	65,88	83,43	97,93	98,87	100,67	100,67	96,37	86,69	106,26	--
--	88,58	108,89	65,55	83,41	97,93	98,78	100,44	100,42	96,24	86,64	106,10	--
--	88,76	109,01	65,61	83,54	98,05	98,84	100,63	100,54	96,47	86,87	106,24	--
--	88,94	109,12	65,66	83,67	98,16	98,89	100,81	100,66	96,70	87,10	106,38	--
--	89,12	109,24	65,72	83,80	98,27	98,94	100,99	100,78	96,93	87,32	106,51	--
--	89,30	109,36	65,77	83,93	98,38	98,99	101,18	100,89	97,15	87,55	106,65	--
--	89,38	109,41	65,80	84,00	98,44	99,01	101,27	100,95	97,27	87,66	106,72	--
--	89,56	109,53	65,86	84,13	98,55	99,06	101,45	101,07	97,49	87,89	106,85	--
--	89,64	109,59	65,89	84,19	98,60	99,09	101,54	101,13	97,61	88,00	106,92	--
--	89,82	109,70	65,94	84,32	98,71	99,14	101,73	101,24	97,83	88,22	107,06	--
--	89,90	109,76	65,97	84,38	98,77	99,16	101,82	101,30	97,94	88,33	107,13	--
--	89,99	109,82	66,00	84,44	98,82	99,19	101,91	101,36	98,05	88,44	107,20	--
--	90,09	109,92	66,06	84,51	98,88	99,22	102,03	101,46	98,19	88,57	107,29	--
--	90,11	109,97	66,09	84,52	98,89	99,23	102,07	101,50	98,21	88,59	107,32	--
--	90,14	110,01	66,12	84,53	98,89	99,24	102,10	101,54	98,23	88,60	107,35	--
--	90,16	110,06	66,14	84,54	98,90	99,25	102,14	101,57	98,26	88,62	107,37	--
--	90,18	110,11	66,17	84,54	98,90	99,26	102,17	101,61	98,28	88,64	107,40	--
--	90,18	110,11	66,31	84,60	98,93	100,59	105,30	105,48	102,24	91,13	110,29	--
--	90,18	110,11	66,31	84,60	98,93	100,59	105,30	105,48	102,24	91,13	110,29	--
--	90,18	110,11	66,31	84,60	98,93	100,59	105,30	105,48	102,24	91,13	110,29	--
--	90,11	109,97	66,22	84,57	98,92	100,56	105,11	105,22	102,05	90,99	110,11	--
--	89,99	109,82	66,14	84,49	98,85	100,51	104,89	104,95	101,82	90,80	109,90	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	158279	0	10:58, 11 jun 2019	-445	2	29009	46460000 - 46560000	Polylijn	108788,99	513197,80	108739,41
--	158280	0	10:58, 11 jun 2019	-451	2	29009	46628357 - 46660000	Polylijn	108739,41	513110,81	108689,92
--	158281	0	10:58, 11 jun 2019	-457	2	29009	46697064 - 46701000	Polylijn	108689,92	513023,78	108669,56
--	158282	0	10:58, 11 jun 2019	-463	2	29009	46754034 - 46760000	Polylijn	108669,56	512988,13	108640,44
--	158283	0	10:58, 11 jun 2019	-469	2	29009	46860000 - 46887000	Polylijn	108640,44	512936,73	108580,83
--	158284	0	10:58, 11 jun 2019	-475	2	29009	46892228 - 46929000	Polylijn	108580,83	512824,43	108561,97
--	158285	0	10:58, 11 jun 2019	-481	2	29009	46956426 - 46960000	Polylijn	108561,97	512786,84	108548,05
--	158286	0	10:58, 11 jun 2019	-487	2	29009	47007698 - 47014000	Polylijn	108548,05	512759,10	108523,45
--	158287	0	10:58, 11 jun 2019	-493	2	29009	47130960 - 47149000	Polylijn	108523,45	512710,96	108455,10
--	158288	0	10:58, 11 jun 2019	-499	2	29009	47329916 - 47349000	Polylijn	108455,10	512594,38	108349,63
--	158289	0	10:58, 11 jun 2019	-505	2	29009	47437160 - 47449000	Polylijn	108349,63	512424,15	108299,12
--	158290	0	10:58, 11 jun 2019	-511	2	29009	47473051 - 47549000	Polylijn	108299,12	512337,71	108249,56
--	158291	0	10:58, 11 jun 2019	-517	2	29009	47566000 - 47566900	Polylijn	108249,56	512250,72	108240,67
--	158292	0	10:58, 11 jun 2019	-523	2	29009	47595097 - 47604000	Polylijn	108240,67	512235,16	108222,26
--	158293	0	10:58, 11 jun 2019	-529	2	29009	47624342 - 47649000	Polylijn	108222,26	512202,89	108200,05
--	158294	0	10:58, 11 jun 2019	-535	2	29009	47649000 - 47749000	Polylijn	108200,05	512163,69	108150,49
--	158295	0	10:58, 11 jun 2019	-541	2	29009	47749000 - 47849000	Polylijn	108150,49	512076,69	108100,94
--	158296	0	10:58, 11 jun 2019	-547	2	29009	47888835 - 47949000	Polylijn	108100,94	511989,69	108051,31
--	158297	0	10:58, 11 jun 2019	-553	2	29009	48031260 - 48049000	Polylijn	108051,31	511902,73	108001,80
--	158298	0	10:58, 11 jun 2019	-559	2	29009	48049000 - 48149000	Polylijn	108001,80	511815,70	107952,19
--	158299	0	10:58, 11 jun 2019	-565	2	29009	48248000 - 48249000	Polylijn	107952,19	511728,73	107902,59
--	158300	0	10:58, 11 jun 2019	-571	2	29009	48291080 - 48349000	Polylijn	107902,59	511641,76	107853,10
--	158301	0	10:58, 11 jun 2019	-577	2	29009	48355070 - 48401000	Polylijn	107853,10	511554,72	107827,34
--	158302	0	10:58, 11 jun 2019	-583	2	29009	48401000 - 48449000	Polylijn	107827,34	511509,47	107803,54
--	158303	0	10:58, 11 jun 2019	-589	2	29009	48449000 - 48549000	Polylijn	107803,54	511467,72	107753,98
--	158304	0	10:58, 11 jun 2019	-595	2	29009	48639069 - 48649000	Polylijn	107753,98	511380,72	107704,34
--	158305	0	10:58, 11 jun 2019	-601	2	29009	48649000 - 48749000	Polylijn	107704,34	511293,77	107654,85
--	158306	0	10:58, 11 jun 2019	-607	2	29009	48813304 - 48849000	Polylijn	107654,85	511206,73	107605,35
--	158307	0	10:58, 11 jun 2019	-613	2	29009	48909795 - 48949000	Polylijn	107605,35	511119,70	107555,80
--	158308	0	10:58, 11 jun 2019	-619	2	29009	49637845 - 49716000 - brug	Polylijn	107510,25	510952,69	107508,63
--	158309	0	10:58, 11 jun 2019	-625	2	29009	49637845 - 49716000	Polylijn	107555,80	511032,69	107510,25
--	158310	0	10:58, 11 jun 2019	-631	2	29009	49637845 - 49716000	Polylijn	107508,63	510949,83	107175,81
--	158311	0	10:58, 11 jun 2019	-637	2	29009	49716000 - 49740000	Polylijn	107175,81	510365,35	107163,93
--	158312	0	10:58, 11 jun 2019	-643	2	29009	50217134 - 50249000	Polylijn	107163,93	510344,46	106911,76
--	158313	0	10:58, 11 jun 2019	-649	2	29009	50319719 - 50349000	Polylijn	106911,76	509901,58	106862,14
--	158314	0	10:58, 11 jun 2019	-655	2	29009	50377674 - 50427000	Polylijn	106862,14	509814,62	106823,63
--	158315	0	10:58, 11 jun 2019	-661	2	29009	50427000 - 50449000	Polylijn	106823,63	509746,68	106812,74

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	513110,81	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	0,00	0,00	2,49	2,49	--	Absoluut	2	100,13
--	513023,78	2,49	2,50	2,49	2,50	--	0,00	0,00	2,49	2,50	--	Absoluut	4	100,12
--	512988,13	2,50	2,51	2,50	2,51	--	0,00	0,00	2,51	2,51	--	Absoluut	3	41,05
--	512936,73	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	0,00	0,00	2,51	2,51	--	Absoluut	4	59,08
--	512824,43	2,51	2,40	2,51	2,40	--	0,00	0,00	2,40	2,47	--	Absoluut	5	127,16
--	512786,84	2,40	2,36	2,40	2,36	--	0,00	0,00	2,36	2,39	--	Absoluut	3	42,06
--	512759,10	2,36	2,34	2,36	2,34	--	0,00	0,00	2,34	2,35	--	Absoluut	4	31,04
--	512710,96	2,34	2,33	2,34	2,33	--	0,00	0,00	2,33	2,34	--	Absoluut	5	54,06
--	512594,38	2,33	2,46	2,33	2,46	--	0,00	0,00	2,34	2,46	--	Absoluut	9	135,17
--	512424,15	2,46	2,47	2,46	2,47	--	0,00	0,00	2,46	2,47	--	Absoluut	7	200,26
--	512337,71	2,47	2,48	2,47	2,48	--	0,00	0,00	2,47	2,48	--	Absoluut	5	100,12
--	512250,72	2,48	2,49	2,48	2,49	--	0,00	0,00	2,48	2,49	--	Absoluut	3	100,12
--	512235,16	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	0,00	0,00	2,49	2,49	--	Absoluut	4	17,92
--	512202,89	2,49	2,50	2,49	2,50	--	0,00	0,00	2,50	2,50	--	Absoluut	3	37,15
--	512163,69	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	0,00	0,00	2,50	2,50	--	Absoluut	3	45,05
--	512076,69	2,50	2,51	2,50	2,51	--	0,00	0,00	2,51	2,51	--	Absoluut	2	100,13
--	511989,69	2,51	2,53	2,51	2,53	--	0,00	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	2	100,12
--	511902,73	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,00	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	3	100,13
--	511815,70	2,53	2,52	2,53	2,52	--	0,00	0,00	2,52	2,53	--	Absoluut	4	100,13
--	511728,73	2,52	2,51	2,52	2,51	--	0,00	0,00	2,51	2,51	--	Absoluut	2	100,12
--	511641,76	2,51	2,50	2,51	2,50	--	0,00	0,00	2,50	2,51	--	Absoluut	5	100,12
--	511554,72	2,50	2,48	2,50	2,48	--	0,00	0,00	2,48	2,50	--	Absoluut	3	100,13
--	511509,47	2,48	2,46	2,48	2,46	--	0,00	0,00	2,46	2,48	--	Absoluut	3	52,07
--	511467,72	2,46	2,44	2,46	2,44	--	0,00	0,00	2,44	2,44	--	Absoluut	2	48,06
--	511380,72	2,44	2,40	2,44	2,40	--	0,00	0,00	2,40	2,40	--	Absoluut	2	100,13
--	511293,77	2,40	2,35	2,40	2,35	--	0,00	0,00	2,35	2,39	--	Absoluut	4	100,12
--	511206,73	2,35	2,30	2,35	2,30	--	0,00	0,00	2,30	2,30	--	Absoluut	2	100,13
--	511119,70	2,30	2,23	2,30	2,23	--	0,00	0,00	2,23	2,26	--	Absoluut	3	100,12
--	511032,69	2,23	2,15	2,23	2,15	--	0,00	0,00	2,15	2,18	--	Absoluut	3	100,13
--	510949,83	2,08	2,08	2,08	2,08	--	0,00	0,00	2,08	2,08	--	Absoluut	2	3,29
--	510952,69	2,15	2,08	2,15	2,08	--	0,00	0,00	2,08	2,08	--	Absoluut	2	92,06
--	510365,35	2,08	1,97	2,08	1,97	--	0,00	0,00	1,97	2,04	--	Absoluut	10	672,60
--	510344,46	1,97	1,96	1,97	1,96	--	0,00	0,00	1,96	1,96	--	Absoluut	2	24,03
--	509901,58	1,96	1,32	1,96	1,32	--	0,00	0,00	1,32	1,92	--	Absoluut	6	509,64
--	509814,62	1,32	1,23	1,32	1,23	--	0,00	0,00	1,23	1,31	--	Absoluut	4	100,12
--	509746,68	1,23	1,19	1,23	1,19	--	0,00	0,00	1,19	1,23	--	Absoluut	4	78,10
--	509727,53	1,19	1,18	1,19	1,18	--	0,00	0,00	1,18	1,18	--	Absoluut	2	22,03

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	100,13	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,12	22,42	46,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	41,05	3,94	37,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	59,08	5,97	43,27	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	127,16	18,96	44,70	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	42,06	5,24	36,82	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	31,04	3,58	14,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	54,06	6,31	25,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	135,17	7,22	34,28	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	200,26	3,80	58,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,12	11,86	49,77	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,12	24,08	76,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	17,92	0,90	11,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	37,15	8,92	28,24	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	45,05	20,37	24,69	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,13	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,12	100,12	100,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,13	39,89	60,24	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,13	7,63	74,73	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,12	100,12	100,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,12	1,00	60,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,13	42,14	57,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	52,07	6,08	45,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	48,06	48,06	48,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,13	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,12	9,94	77,26	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,13	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,12	35,74	64,38	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,13	39,26	60,87	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	3,29	3,29	3,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,06	92,06	92,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	672,60	11,76	157,71	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	24,03	24,03	24,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	509,64	31,91	309,61	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,12	18,38	52,42	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	78,10	4,22	49,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	22,03	22,03	22,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	46	46	46	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-76	-76	-76	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-97	-97	-97	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
--	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	51	51	51	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	46	46	46	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	41	41	41	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-46	-46	-46	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-54	-54	-54	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-60	-60	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-60	-60	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-60	-60	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-63	-63	-63	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-68	-68	-68	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-76	-76	-76	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-83	-83	-83	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-90	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-97	-97	-97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-103	-103	-103	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-109	-109	-109	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-112	-112	-112	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-117	-117	-117	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-122	-122	-122	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-129	-129	-129	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-130	-130	-130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	128	128	128	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	127	127	127	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	127	127	127	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
--	1,990	0,280	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	51	51	51	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	46	46	46	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	41	41	41	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	51	51	51	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	46	46	46	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	41	41	41	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-46	-46	-46	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-63	-63	-63	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-76	-76	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-83	-83	-83	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-90	-90	-90	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-97	-97	-97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-103	-103	-103	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-109	-109	-109	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-112	-112	-112	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-117	-117	-117	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-122	-122	-122	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-126	-126	-126	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-129	-129	-129	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-130	-130	-130	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	128	128	128	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	127	127	127	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	127	127	127	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	65	65	65	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	57	57	57	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	51	51	51	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	46	46	46	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	40	40	40	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	40	40	40	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	40	40	40	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	41	41	41	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-46	-46	-46	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-54	-54	-54	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-112	-112	-112	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-122	-122	-122	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-129	-129	-129	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-130	-130	-130	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130	130	130	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130	130	130	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130	130	130	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130	130	130	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	128	128	128	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	127	127	127	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	127	127	127	0	SGM-2

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	51	51	51	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	46	46	46	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	41	41	41	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	0,000	65	65	65	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	0,000	57	57	57	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	0,000	51	51	51	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	0,000	46	46	46	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	0,000	40	40	40	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	0,000	40	40	40	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	0,000	40	40	40	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	0,000	-40	-40	-40	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-40	-40	-40	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	41	41	41	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-46	-46	-46	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-54	-54	-54	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-60	-60	-60	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-60	-60	-60	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-60	-60	-60	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-63	-63	-63	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-68	-68	-68	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-76	-76	-76	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-83	-83	-83	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-90	-90	-90	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-97	-97	-97	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-103	-103	-103	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-109	-109	-109	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-112	-112	-112	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-117	-117	-117	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-120	-120	-120	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-120	-120	-120	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-120	-120	-120	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-120	-120	-120	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	65	65	65
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	57	57	57
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	51	51	51
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	46	46	46
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	40	40	40
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	40	40	40
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	40	40	40
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	-40	-40	-40
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-40	-40	-40
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	41	41	41
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-46	-46	-46
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-54	-54	-54
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-60	-60	-60
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-60	-60	-60
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-60	-60	-60
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-63	-63	-63
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-68	-68	-68
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-76	-76	-76
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-83	-83	-83
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-90	-90	-90
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-97	-97	-97
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-103	-103	-103
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-109	-109	-109
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-112	-112	-112
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-117	-117	-117
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-122	-122	-122
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-126	-126	-126
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-129	-129	-129
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-130	-130	-130
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	130	130	130
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	130	130	130
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	130	130	130
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	130	130	130
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	128	128	128
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	127	127	127
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	127	127	127

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
--	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	7,840

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
--	4,160	0,560	0,000	65	65	65	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	4,160	0,560	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	4,160	0,560	0,000	51	51	51	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	4,160	0,560	0,000	46	46	46	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	4,160	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	4,160	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	4,160	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	4,160	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	41	41	41	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	-54	-54	-54	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	-76	-76	-76	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	-97	-97	-97	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	-117	-117	-117	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	3,720	0,680	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
--	9,880	1,520	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	65	65	65	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	41	41	41	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-46	-46	-46	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-54	-54	-54	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-63	-63	-63	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-103	-103	-103	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-112	-112	-112	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-117	-117	-117	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-122	-122	-122	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-130	-130	-130	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,18	88,61	103,76	109,50	109,65
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,95	88,44	103,74	109,34	109,29
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,79	88,34	103,73	109,21	109,06
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,66	88,25	103,72	109,10	108,87
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,50	88,13	103,70	108,95	108,67
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	81,50	92,13	106,70	114,95	110,67
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,50	88,13	103,70	108,95	108,67
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,50	88,13	103,70	108,95	108,67
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,50	88,13	103,71	108,95	108,68
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,53	88,15	103,71	108,98	108,71
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,66	88,25	103,72	109,10	108,88
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,88	88,40	103,74	109,28	109,17
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,04	88,51	103,76	109,40	109,43
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,04	89,51	104,76	114,40	111,43
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,04	88,51	103,76	109,40	109,43
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,12	88,58	103,76	109,47	109,56
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,27	88,68	103,78	109,57	109,79
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,50	88,86	103,79	109,72	110,18
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,70	89,01	103,81	109,84	110,52
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,90	89,17	103,83	109,95	110,88
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,10	89,34	103,84	110,06	111,24
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,27	89,49	103,86	110,15	111,55
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,44	89,64	103,87	110,24	111,86
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,52	89,72	103,88	110,28	112,02
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,66	89,85	103,89	110,35	112,28
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,79	89,97	103,90	110,41	112,53
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,90	90,05	103,91	110,46	112,74
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,98	90,11	103,91	110,50	112,89
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,00	91,14	104,91	115,51	114,94
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,95	90,09	103,91	110,48	112,84
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,92	90,07	103,91	110,47	112,79
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,89	90,07	103,91	110,46	112,75

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
--	108,14	101,87	90,04	114,59	71,50	83,79	98,90	103,82	103,77	102,96	96,31	84,69
--	107,80	101,53	89,64	114,32	71,34	83,48	98,63	103,67	103,38	102,69	95,86	84,14
--	107,61	101,30	89,36	114,15	71,23	83,50	98,62	103,49	103,14	102,36	95,57	83,77
--	107,48	101,13	89,14	114,02	71,16	83,54	98,61	103,33	102,95	102,12	95,35	83,48
--	107,34	100,95	88,90	113,87	71,09	83,62	98,60	103,13	102,75	101,86	95,12	83,17
--	108,34	100,95	88,90	117,48	75,70	86,78	101,18	108,99	104,72	102,76	95,12	83,17
--	107,34	100,95	88,90	113,87	71,09	83,62	98,60	103,13	102,75	101,86	95,12	83,17
--	107,34	100,95	88,90	113,87	71,13	83,69	98,70	105,04	103,87	102,54	97,92	86,38
--	107,34	100,95	88,90	113,87	71,13	83,69	98,71	105,04	103,87	102,54	97,92	86,38
--	107,36	100,98	88,94	113,90	71,11	83,60	98,61	103,17	102,78	101,90	95,16	83,22
--	107,48	101,13	89,15	114,02	71,21	83,62	98,72	105,30	104,43	103,11	98,84	87,30
--	107,70	101,41	89,50	114,24	71,34	83,58	98,74	105,61	105,22	103,99	100,07	88,47
--	107,93	101,65	89,76	114,42	71,45	83,65	98,85	105,79	105,85	104,63	100,96	89,29
--	108,93	102,65	90,76	117,35	72,37	84,44	99,65	109,31	107,10	105,19	101,28	89,59
--	107,93	101,65	89,76	114,42	71,45	83,65	98,85	105,79	105,85	104,63	100,96	89,29
--	108,05	101,78	89,93	114,52	71,52	83,79	98,95	105,88	106,16	104,98	101,40	89,70
--	108,28	102,02	90,21	114,70	71,64	84,02	99,10	106,03	106,69	105,59	102,12	90,37
--	108,68	102,42	90,70	114,99	71,83	84,40	99,36	106,25	107,53	106,59	103,22	91,38
--	109,08	102,81	91,13	115,25	72,01	84,73	99,60	106,43	108,25	107,48	104,13	92,21
--	109,52	103,20	91,58	115,54	72,19	85,07	99,84	106,60	108,94	108,36	104,99	93,00
--	109,98	103,62	92,03	115,84	72,37	85,40	100,09	106,75	109,62	109,23	105,81	93,74
--	110,40	103,98	92,43	116,11	72,53	85,69	100,31	106,88	110,18	109,95	106,47	94,35
--	110,82	104,34	92,82	116,38	72,68	85,97	100,52	107,00	110,72	110,67	107,11	94,93
--	111,04	104,53	93,01	116,52	72,76	86,11	100,63	107,06	110,98	111,01	107,42	95,21
--	111,41	104,83	93,33	116,76	72,89	86,35	100,81	107,16	111,41	111,59	107,92	95,67
--	111,78	105,13	93,63	116,99	73,02	86,55	100,96	107,25	111,82	112,14	108,40	96,10
--	112,07	105,36	93,83	117,18	73,13	86,67	101,05	107,31	112,14	112,57	108,76	96,41
--	112,30	105,54	93,98	117,33	73,21	86,76	101,12	107,36	112,37	112,89	109,02	96,64
--	112,37	105,59	94,03	117,37	73,23	86,79	101,14	107,38	112,45	113,00	109,11	96,72
--	112,37	105,59	94,03	117,37	73,12	86,71	101,08	104,99	107,62	106,99	101,60	90,68
--	112,37	105,59	94,03	117,37	73,12	86,71	101,08	104,99	107,62	106,99	101,60	90,68
--	112,37	105,59	94,03	117,37	73,12	86,71	101,08	104,99	107,62	106,99	101,60	90,68
--	113,37	106,59	95,03	119,85	74,09	87,29	101,59	109,67	109,38	107,87	102,25	91,25
--	112,37	105,59	94,03	117,37	73,12	86,71	101,08	104,99	107,62	106,99	101,60	90,68
--	112,22	105,48	93,93	117,28	73,07	86,65	101,03	104,96	107,51	106,85	101,46	90,54
--	112,15	105,42	93,88	117,23	73,04	86,62	101,01	104,95	107,45	106,79	101,39	90,47
--	112,10	105,38	93,86	117,20	73,01	86,62	101,01	104,94	107,42	106,74	101,36	90,46

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
--	109,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	114,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	114,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	116,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	117,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	117,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	114,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
--	76,34	88,02	102,94	108,61	108,88	107,51	101,26	90,19	113,82	71,18	84,81	99,77
--	76,17	87,79	102,89	108,46	108,53	107,17	100,93	89,73	113,56	71,14	84,37	99,27
--	76,05	87,69	102,85	108,34	108,32	107,00	100,71	89,42	113,40	71,15	84,50	99,24
--	75,95	87,61	102,82	108,24	108,16	106,88	100,55	89,18	113,28	71,17	84,65	99,23
--	75,83	87,50	102,78	108,10	107,98	106,76	100,38	88,90	113,14	71,24	84,87	99,20
--	80,83	91,50	105,78	114,10	109,98	107,76	100,38	88,90	116,70	75,33	87,16	101,16
--	75,83	87,50	102,78	108,10	107,98	106,76	100,38	88,90	113,14	71,24	84,87	99,20
--	75,83	87,50	102,78	108,10	107,98	106,76	100,38	88,90	113,14	71,27	84,91	99,27
--	75,80	87,44	102,69	108,04	107,97	106,75	100,37	88,89	113,11	71,26	84,89	99,23
--	75,82	87,46	102,70	108,07	107,99	106,77	100,40	88,93	113,13	71,21	84,81	99,16
--	75,91	87,55	102,73	108,17	108,14	106,87	100,54	89,16	113,24	71,19	84,67	99,25
--	76,07	87,68	102,78	108,33	108,39	107,06	100,80	89,56	113,43	71,16	84,46	99,28
--	76,18	87,81	102,82	108,44	108,64	107,29	101,01	89,82	113,62	71,16	84,49	99,51
--	77,18	88,81	103,82	113,44	110,64	108,29	102,01	90,82	116,49	71,97	85,06	100,08
--	76,18	87,81	102,82	108,44	108,64	107,29	101,01	89,82	113,62	71,16	84,49	99,51
--	76,25	87,90	102,84	108,50	108,76	107,40	101,14	90,03	113,71	71,18	84,70	99,68
--	76,36	88,04	102,88	108,60	108,97	107,62	101,38	90,38	113,87	71,22	85,05	99,97
--	76,55	88,30	102,93	108,74	109,33	108,00	101,80	90,98	114,16	71,31	85,60	100,44
--	76,71	88,54	102,97	108,87	109,65	108,37	102,19	91,52	114,42	71,40	86,09	100,84
--	76,87	88,80	103,02	108,98	109,99	108,79	102,61	92,08	114,70	71,50	86,56	101,24
--	77,04	89,08	103,06	109,09	110,34	109,23	103,05	92,64	115,00	71,62	87,03	101,63
--	77,17	89,33	103,10	109,18	110,64	109,63	103,43	93,12	115,26	71,72	87,42	101,96
--	77,31	89,59	103,14	109,27	110,94	110,04	103,83	93,60	115,53	71,82	87,80	102,29
--	77,38	89,73	103,15	109,31	111,09	110,25	104,02	93,84	115,67	71,88	87,99	102,45
--	77,49	89,95	103,18	109,38	111,34	110,61	104,35	94,23	115,91	71,97	88,30	102,71
--	77,60	90,12	103,21	109,44	111,58	110,96	104,65	94,53	116,13	72,06	88,52	102,89
--	77,68	90,18	103,21	109,49	111,76	111,24	104,84	94,66	116,31	72,13	88,59	102,94
--	77,74	90,23	103,22	109,52	111,90	111,44	104,99	94,75	116,44	72,19	88,64	102,98
--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79	116,48	72,21	88,66	103,00
--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79	116,48	72,11	88,60	102,96
--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79	116,48	72,11	88,60	102,96
--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79	116,48	72,11	88,60	102,96
--	78,76	91,25	104,22	114,53	113,94	112,51	106,04	95,79	118,93	73,04	89,00	103,25
--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79	116,48	72,11	88,60	102,96
--	77,72	90,22	103,21	109,51	111,85	111,37	104,94	94,72	116,39	72,08	88,57	102,94
--	77,70	90,20	103,21	109,50	111,81	111,30	104,89	94,69	116,35	72,06	88,55	102,92
--	77,65	90,19	103,21	109,48	111,76	111,25	104,85	94,67	116,31	72,01	88,55	102,92

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
--	103,49	103,32	103,49	96,69	85,94	109,09	--	--	--	--	--	--
--	103,37	102,90	103,28	96,16	85,29	108,79	--	--	--	--	--	--
--	103,12	102,69	102,85	95,83	84,87	108,52	--	--	--	--	--	--
--	102,91	102,53	102,51	95,59	84,54	108,32	--	--	--	--	--	--
--	102,66	102,35	102,12	95,33	84,18	108,08	--	--	--	--	--	--
--	108,25	104,22	102,88	95,33	84,18	111,14	--	--	--	--	--	--
--	102,66	102,35	102,12	95,33	84,18	108,08	--	--	--	--	--	--
--	104,75	103,34	102,60	97,36	86,33	109,26	--	--	--	--	--	--
--	104,72	103,33	102,60	97,36	86,33	109,24	--	--	--	--	--	--
--	102,65	102,36	102,19	95,37	84,23	108,09	--	--	--	--	--	--
--	105,02	103,83	103,19	98,17	87,11	109,66	--	--	--	--	--	--
--	105,40	104,56	104,07	99,30	88,15	110,28	--	--	--	--	--	--
--	105,58	105,15	104,59	100,13	88,87	110,72	--	--	--	--	--	--
--	108,70	106,38	105,09	100,46	89,21	112,36	--	--	--	--	--	--
--	105,58	105,15	104,59	100,13	88,87	110,72	--	--	--	--	--	--
--	105,69	105,46	104,91	100,56	89,27	110,97	--	--	--	--	--	--
--	105,85	105,98	105,45	101,28	89,92	111,39	--	--	--	--	--	--
--	106,11	106,82	106,34	102,40	90,94	112,10	--	--	--	--	--	--
--	106,31	107,54	107,15	103,33	91,79	112,72	--	--	--	--	--	--
--	106,50	108,25	107,97	104,23	92,61	113,35	--	--	--	--	--	--
--	106,68	108,94	108,78	105,09	93,39	113,98	--	--	--	--	--	--
--	106,82	109,52	109,47	105,80	94,04	114,52	--	--	--	--	--	--
--	106,96	110,08	110,15	106,48	94,67	115,05	--	--	--	--	--	--
--	107,03	110,35	110,49	106,81	94,98	115,32	--	--	--	--	--	--
--	107,14	110,80	111,04	107,35	95,48	115,75	--	--	--	--	--	--
--	107,23	111,21	111,58	107,83	95,89	116,17	--	--	--	--	--	--
--	107,30	111,50	112,00	108,16	96,13	116,47	--	--	--	--	--	--
--	107,34	111,71	112,30	108,40	96,31	116,69	--	--	--	--	--	--
--	107,36	111,78	112,41	108,48	96,37	116,77	--	--	--	--	--	--
--	104,78	107,54	107,03	102,79	92,68	112,52	--	--	--	--	--	--
--	104,78	107,54	107,03	102,79	92,68	112,52	--	--	--	--	--	--
--	104,78	107,54	107,03	102,79	92,68	112,52	--	--	--	--	--	--
--	108,97	109,01	107,76	103,24	93,12	114,20	--	--	--	--	--	--
--	104,78	107,54	107,03	102,79	92,68	112,52	--	--	--	--	--	--
--	104,76	107,45	106,93	102,70	92,61	112,45	--	--	--	--	--	--
--	104,75	107,41	106,88	102,66	92,57	112,41	--	--	--	--	--	--
--	104,73	107,38	106,84	102,64	92,56	112,39	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	69,93	82,15	96,70	102,21	103,08	102,13	95,77
--	--	--	--	--	--	--	69,77	81,85	96,61	102,08	102,78	101,85	95,49
--	--	--	--	--	--	--	69,67	81,75	96,54	101,99	102,63	101,73	95,32
--	--	--	--	--	--	--	69,58	81,66	96,49	101,91	102,51	101,64	95,19
--	--	--	--	--	--	--	69,47	81,55	96,42	101,80	102,38	101,55	95,05
--	--	--	--	--	--	--	74,47	85,55	99,42	107,80	104,38	102,55	95,05
--	--	--	--	--	--	--	69,47	81,55	96,42	101,80	102,38	101,55	95,05
--	--	--	--	--	--	--	69,47	81,55	96,42	101,80	102,38	101,55	95,05
--	--	--	--	--	--	--	69,51	81,62	96,53	101,87	102,40	101,56	95,06
--	--	--	--	--	--	--	69,53	81,64	96,54	101,89	102,42	101,58	95,08
--	--	--	--	--	--	--	69,62	81,73	96,60	101,98	102,54	101,65	95,20
--	--	--	--	--	--	--	69,77	81,88	96,68	102,12	102,74	101,80	95,43
--	--	--	--	--	--	--	69,87	82,04	96,75	102,20	102,95	101,99	95,59
--	--	--	--	--	--	--	70,87	83,04	97,75	107,20	104,95	102,99	96,59
--	--	--	--	--	--	--	69,87	82,04	96,75	102,20	102,95	101,99	95,59
--	--	--	--	--	--	--	69,95	82,15	96,78	102,26	103,05	102,08	95,71
--	--	--	--	--	--	--	70,07	82,34	96,83	102,35	103,22	102,25	95,93
--	--	--	--	--	--	--	70,28	82,68	96,91	102,50	103,52	102,55	96,31
--	--	--	--	--	--	--	70,45	82,99	96,98	102,62	103,80	102,85	96,67
--	--	--	--	--	--	--	70,62	83,33	97,05	102,73	104,08	103,17	97,06
--	--	--	--	--	--	--	70,80	83,69	97,12	102,84	104,37	103,51	97,46
--	--	--	--	--	--	--	70,94	84,01	97,18	102,93	104,62	103,82	97,83
--	--	--	--	--	--	--	71,09	84,35	97,24	103,01	104,87	104,14	98,19
--	--	--	--	--	--	--	71,16	84,51	97,27	103,05	105,00	104,31	98,38
--	--	--	--	--	--	--	71,28	84,80	97,31	103,12	105,22	104,59	98,69
--	--	--	--	--	--	--	71,39	85,00	97,34	103,18	105,41	104,86	98,95
--	--	--	--	--	--	--	71,47	85,06	97,35	103,22	105,55	105,06	99,10
--	--	--	--	--	--	--	71,53	85,10	97,36	103,25	105,65	105,21	99,21
--	--	--	--	--	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26	99,24
--	--	--	--	--	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26	99,24
--	--	--	--	--	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26	99,24
--	--	--	--	--	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26	99,24
--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,12	98,36	108,26	107,69	106,26	100,24
--	--	--	--	--	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26	99,24
--	--	--	--	--	--	--	71,51	85,09	97,36	103,24	105,62	105,16	99,17
--	--	--	--	--	--	--	71,49	85,07	97,35	103,23	105,58	105,11	99,13
--	--	--	--	--	--	--	71,50	85,08	97,38	103,25	105,58	105,09	99,13

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63
--	85,47	107,94	65,35	80,49	95,33	97,82	98,11	98,93	92,55	82,38	104,12	--
--	85,04	107,71	65,40	80,04	94,77	97,73	97,74	98,78	92,12	81,86	103,86	--
--	84,77	107,59	65,47	80,20	94,75	97,44	97,60	98,36	91,85	81,54	103,60	--
--	84,54	107,49	65,56	80,37	94,73	97,20	97,48	98,02	91,66	81,30	103,40	--
--	84,30	107,38	65,72	80,62	94,70	96,91	97,35	97,63	91,47	81,04	103,17	--
--	84,30	110,73	69,32	82,30	96,08	102,12	99,03	98,28	91,47	81,04	105,66	--
--	84,30	107,38	65,72	80,62	94,70	96,91	97,35	97,63	91,47	81,04	103,17	--
--	84,30	107,38	65,75	80,65	94,74	98,15	97,82	97,83	92,26	81,78	103,73	--
--	84,31	107,42	65,77	80,67	94,79	98,20	97,83	97,83	92,26	81,78	103,75	--
--	84,35	107,44	65,71	80,60	94,75	97,02	97,39	97,70	91,50	81,09	103,23	--
--	84,56	107,53	65,62	80,42	94,81	98,51	98,14	98,31	92,73	82,23	104,08	--
--	84,92	107,70	65,50	80,17	94,85	98,91	98,59	99,01	93,44	82,89	104,55	--
--	85,16	107,85	65,44	80,20	95,09	99,04	99,00	99,31	93,99	83,36	104,85	--
--	86,16	110,60	66,16	80,61	95,49	102,32	100,36	99,81	94,39	83,77	106,45	--
--	85,16	107,85	65,44	80,20	95,09	99,04	99,00	99,31	93,99	83,36	104,85	--
--	85,35	107,94	65,44	80,41	95,28	99,15	99,24	99,52	94,32	83,67	105,05	--
--	85,70	108,08	65,45	80,77	95,60	99,31	99,64	99,89	94,88	84,20	105,39	--
--	86,30	108,33	65,50	81,34	96,10	99,56	100,31	100,50	95,80	85,07	105,95	--
--	86,85	108,57	65,56	81,84	96,53	99,76	100,92	101,06	96,62	85,84	106,46	--
--	87,41	108,81	65,64	82,33	96,96	99,95	101,53	101,64	97,44	86,62	106,98	--
--	87,98	109,06	65,73	82,81	97,37	100,13	102,16	102,24	98,25	87,39	107,51	--
--	88,47	109,29	65,81	83,21	97,72	100,28	102,69	102,76	98,93	88,05	107,97	--
--	88,96	109,52	65,90	83,61	98,06	100,42	103,21	103,29	99,60	88,69	108,44	--
--	89,21	109,64	65,95	83,80	98,23	100,48	103,48	103,55	99,92	89,01	108,67	--
--	89,61	109,85	66,03	84,12	98,50	100,59	103,91	103,99	100,46	89,53	109,06	--
--	89,89	110,03	66,11	84,33	98,68	100,68	104,28	104,41	100,90	89,92	109,40	--
--	89,99	110,16	66,18	84,39	98,73	100,73	104,50	104,73	101,16	90,09	109,62	--
--	90,06	110,26	66,24	84,43	98,76	100,77	104,67	104,97	101,35	90,22	109,78	--
--	90,09	110,29	66,25	84,44	98,77	100,78	104,73	105,05	101,42	90,26	109,84	--
--	90,09	110,29	66,16	84,40	98,75	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54	107,41	--
--	90,09	110,29	66,16	84,40	98,75	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54	107,41	--
--	90,09	110,29	66,16	84,40	98,75	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54	107,41	--
--	91,09	112,72	67,04	84,72	98,95	103,02	103,44	102,29	98,61	88,93	108,77	--
--	90,09	110,29	66,16	84,40	98,75	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54	107,41	--
--	90,04	110,23	66,13	84,37	98,73	99,28	102,14	101,63	98,20	88,49	107,36	--
--	90,01	110,19	66,11	84,36	98,71	99,27	102,11	101,60	98,17	88,46	107,33	--
--	90,01	110,19	66,11	84,36	98,72	99,28	102,11	101,59	98,17	88,46	107,33	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	158316	0	10:58, 11 jun 2019	-667	2	29009	50478355 - 50501000	Polylijn	106812,74	509727,53	106786,99
--	158317	0	10:58, 11 jun 2019	-673	2	29009	50613425 - 50649000	Polylijn	106786,99	509682,28	106713,51
--	158318	0	10:58, 11 jun 2019	-679	2	29009	50738783 - 50749000	Polylijn	106713,51	509553,60	106663,86
--	158319	0	10:58, 11 jun 2019	-685	2	29009	50802606 - 50849000	Polylijn	106663,86	509466,65	106614,33
--	158320	0	10:58, 11 jun 2019	-691	2	29009	50849000 - 50949000	Polylijn	106614,33	509379,64	106564,84
--	158321	0	10:58, 11 jun 2019	-697	2	29009	50996469 - 51049000	Polylijn	106564,84	509292,60	106515,39
--	158322	0	10:58, 11 jun 2019	-703	2	29009	51102461 - 51121000	Polylijn	106515,39	509205,54	106479,72
--	158323	0	10:58, 11 jun 2019	-709	2	29009	51121000 - 51149000	Polylijn	106479,72	509142,89	106465,92
--	158324	0	10:58, 11 jun 2019	-715	2	29009	51211085 - 51221000	Polylijn	106465,92	509118,49	106430,29
--	158325	0	10:58, 11 jun 2019	-721	2	29009	51221000 - 51249000	Polylijn	106430,29	509055,82	106416,40
--	158326	0	10:58, 11 jun 2019	-727	2	29009	51249000 - 51321000	Polylijn	106416,40	509031,47	106380,68
--	158327	0	10:58, 11 jun 2019	-733	2	29009	51321000 - 51349000	Polylijn	106380,68	508968,85	106366,79
--	158328	0	10:58, 11 jun 2019	-739	2	29009	51398991 - 51421000	Polylijn	106366,79	508944,50	106331,09
--	158329	0	10:58, 11 jun 2019	-745	2	29009	51421000 - 51449000	Polylijn	106331,09	508881,87	106317,22
--	158330	0	10:58, 11 jun 2019	-751	2	29009	51499149 - 51521000	Polylijn	106317,22	508857,51	106281,58
--	158331	0	10:58, 11 jun 2019	-757	2	29009	51521000 - 51549000	Polylijn	106281,58	508794,84	106267,74
--	158332	0	10:58, 11 jun 2019	-763	2	29009	51558562 - 51621000	Polylijn	106267,74	508770,46	106232,08
--	158333	0	10:58, 11 jun 2019	-769	2	29009	51625173 - 51649000	Polylijn	106232,08	508707,81	106218,21
--	158334	0	10:58, 11 jun 2019	-775	2	29009	51649000 - 51721000	Polylijn	106218,21	508683,45	106182,54
--	158335	0	10:58, 11 jun 2019	-781	2	29009	51721000 - 51749000	Polylijn	106182,54	508620,80	106168,67
--	158336	0	10:58, 11 jun 2019	-787	2	29009	51811406 - 51821000	Polylijn	106168,67	508596,44	106132,88
--	158337	0	10:58, 11 jun 2019	-793	2	29009	51821000 - 51849000	Polylijn	106132,88	508533,86	106119,02
--	158338	0	10:58, 11 jun 2019	-799	2	29009	51884313 - 51912000	Polylijn	106119,02	508509,49	106087,92
--	158339	0	10:58, 11 jun 2019	-805	2	29009	51912000 - 51921000	Polylijn	106087,92	508454,61	106083,45
--	158340	0	10:58, 11 jun 2019	-811	2	29009	51943239 - 51949000	Polylijn	106083,45	508446,79	106069,57
--	158341	0	10:58, 11 jun 2019	-817	2	29009	52002165 - 52021000	Polylijn	106069,57	508422,43	106033,90
--	158342	0	10:58, 11 jun 2019	-823	2	29009	52048865 - 52049000 - brug	Polylijn	106025,73	508345,38	106021,68
--	158343	0	10:58, 11 jun 2019	-829	2	29009	52048865 - 52049000	Polylijn	106033,90	508359,78	106025,73
--	158344	0	10:58, 11 jun 2019	-835	2	29009	52048865 - 52049000	Polylijn	106021,68	508338,24	106020,06
--	158345	0	10:58, 11 jun 2019	-841	2	29009	52102618 - 52121000	Polylijn	106020,06	508335,40	105984,28
--	158346	0	10:58, 11 jun 2019	-847	2	29009	52121000 - 52149000	Polylijn	105984,28	508272,82	105970,40
--	158347	0	10:58, 11 jun 2019	-853	2	29009	52207494 - 52221000	Polylijn	105970,40	508248,46	105934,71
--	158348	0	10:58, 11 jun 2019	-859	2	29009	52221000 - 52249000	Polylijn	105934,71	508185,83	105920,81
--	158349	0	10:58, 11 jun 2019	-865	2	29009	52249000 - 52321000	Polylijn	105920,81	508161,48	105885,07

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	509682,28	1,18	1,16	1,18	1,16	--	0,00	0,00	1,16	1,17	--	Absoluut	3	52,06
--	509553,60	1,16	1,13	1,16	1,13	--	0,00	0,00	1,13	1,14	--	Absoluut	5	148,18
--	509466,65	1,13	1,14	1,13	1,14	--	0,00	0,00	1,14	1,14	--	Absoluut	3	100,13
--	509379,64	1,14	1,16	1,14	1,16	--	0,00	0,00	1,15	1,16	--	Absoluut	3	100,12
--	509292,60	1,16	1,20	1,16	1,20	--	0,00	0,00	1,20	1,20	--	Absoluut	2	100,13
--	509205,54	1,20	1,20	1,20	1,20	--	0,00	0,00	1,20	1,21	--	Absoluut	4	100,12
--	509142,89	1,20	1,18	1,20	1,18	--	0,00	0,00	1,18	1,18	--	Absoluut	3	72,09
--	509118,49	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	0,00	0,00	1,18	1,18	--	Absoluut	2	28,03
--	509055,82	1,18	1,19	1,18	1,19	--	0,00	0,00	1,18	1,19	--	Absoluut	4	72,09
--	509031,47	1,19	1,18	1,19	1,18	--	0,00	0,00	1,18	1,18	--	Absoluut	2	28,03
--	508968,85	1,18	1,17	1,18	1,17	--	0,00	0,00	1,17	1,17	--	Absoluut	2	72,09
--	508944,50	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	0,00	0,00	1,17	1,17	--	Absoluut	2	28,03
--	508881,87	1,17	1,16	1,17	1,16	--	0,00	0,00	1,16	1,16	--	Absoluut	3	72,09
--	508857,51	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	0,00	0,00	1,16	1,16	--	Absoluut	2	28,03
--	508794,84	1,16	1,13	1,16	1,13	--	0,00	0,00	1,13	1,16	--	Absoluut	4	72,10
--	508770,46	1,13	1,12	1,13	1,12	--	0,00	0,00	1,12	1,12	--	Absoluut	2	28,03
--	508707,81	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	0,00	0,00	1,12	1,12	--	Absoluut	3	72,09
--	508683,45	1,12	1,11	1,12	1,11	--	0,00	0,00	1,11	1,12	--	Absoluut	3	28,03
--	508620,80	1,11	1,08	1,11	1,08	--	0,00	0,00	1,08	1,08	--	Absoluut	2	72,09
--	508596,44	1,08	1,06	1,08	1,06	--	0,00	0,00	1,06	1,06	--	Absoluut	2	28,03
--	508533,86	1,06	1,05	1,06	1,05	--	0,00	0,00	1,04	1,06	--	Absoluut	5	72,09
--	508509,49	1,05	1,09	1,05	1,09	--	0,00	0,00	1,09	1,09	--	Absoluut	2	28,04
--	508454,61	1,09	1,17	1,09	1,17	--	0,00	0,00	1,10	1,17	--	Absoluut	4	63,08
--	508446,79	1,17	1,19	1,17	1,19	--	0,00	0,00	1,19	1,19	--	Absoluut	2	9,01
--	508422,43	1,19	1,22	1,19	1,22	--	0,00	0,00	1,22	1,22	--	Absoluut	3	28,04
--	508359,78	1,22	1,24	1,22	1,24	--	0,00	0,00	1,24	1,24	--	Absoluut	3	72,09
--	508338,24	1,25	1,25	1,25	1,25	--	0,00	0,00	1,25	1,25	--	Absoluut	2	8,21
--	508345,38	1,24	1,25	1,24	1,25	--	0,00	0,00	1,25	1,25	--	Absoluut	2	16,56
--	508335,40	1,25	1,25	1,25	1,25	--	0,00	0,00	1,25	1,25	--	Absoluut	3	3,27
--	508272,82	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	0,00	0,00	1,25	1,25	--	Absoluut	3	72,09
--	508248,46	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	0,00	0,00	1,25	1,25	--	Absoluut	2	28,04
--	508185,83	1,25	1,26	1,25	1,26	--	0,00	0,00	1,26	1,26	--	Absoluut	3	72,09
--	508161,48	1,26	1,25	1,26	1,25	--	0,00	0,00	1,25	1,25	--	Absoluut	2	28,04
--	508098,88	1,25	1,23	1,25	1,23	--	0,00	0,00	1,23	1,23	--	Absoluut	2	72,08

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	52,06	22,67	29,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	148,18	30,43	44,31	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,13	10,23	89,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,12	46,45	53,67	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,13	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,12	13,98	52,60	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,09	18,56	53,53	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,03	28,03	28,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,09	9,93	47,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,03	28,03	28,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,09	72,09	72,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,03	28,03	28,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,09	22,04	50,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,03	28,03	28,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,10	0,07	50,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,03	28,03	28,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,09	9,57	62,52	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,03	4,18	23,85	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,09	72,09	72,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,03	28,03	28,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,09	9,41	37,32	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,04	28,04	28,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	63,08	12,41	27,72	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,01	9,01	9,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,04	5,77	22,27	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,09	18,86	53,23	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,21	8,21	8,21	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	16,56	16,56	16,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	3,27	0,14	3,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,09	18,40	53,68	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,04	28,04	28,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,09	13,52	58,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,04	28,04	28,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,08	72,08	72,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V
--	0,000	128	128	128	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V
--	0,000	128	128	128	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V
--	0,000	127	127	127	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V
--	0,000	127	127	127	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
--	0,000	126	126	126	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V
--	0,000	126	126	126	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V
--	0,000	125	125	125	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V
--	0,000	125	125	125	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V
--	0,000	124	124	124	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V
--	0,000	124	124	124	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V
--	0,000	123	123	123	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V
--	0,000	123	123	123	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
--	0,000	122	122	122	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
--	0,000	122	122	122	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
--	0,000	120	120	120	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V
--	0,000	120	120	120	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V
--	0,000	120	120	120	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V
--	0,000	119	119	119	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V
--	0,000	119	119	119	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V
--	0,000	118	118	118	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V
--	0,000	118	118	118	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V
--	0,000	118	118	118	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V
--	0,000	118	118	118	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V
--	0,000	116	116	116	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V
--	0,000	116	116	116	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
--	0,000	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
--	0,000	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	98	98	98	0	MAT'64-V

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
--	126	126	126	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	125	125	125	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	124	124	124	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	122	122	122	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	121	121	121	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	120	120	120	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	119	119	119	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	119	119	119	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	128	128	128	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	117	117	117	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	128	128	128	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	117	117	117	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	127	127	127	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	116	116	116	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	127	127	127	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	116	116	116	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	126	126	126	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	114	114	114	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	126	126	126	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	114	114	114	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	125	125	125	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	113	113	113	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	125	125	125	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	113	113	113	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	124	124	124	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	111	111	111	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	124	124	124	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	111	111	111	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	123	123	123	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	110	110	110	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	123	123	123	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	110	110	110	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	122	122	122	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	108	108	108	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	122	122	122	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	108	108	108	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	106	106	106	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	106	106	106	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	106	106	106	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	118	118	118	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	118	118	118	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	118	118	118	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	102	102	102	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	118	118	118	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	102	102	102	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	116	116	116	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	116	116	116	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Stoppend	1,700
--	98	98	98	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Stoppend	1,700

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
--	1,990	0,280	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
--	1,990	0,280	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	128	128	128
--	1,990	0,280	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	128	128	128
--	1,990	0,280	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	127	127	127
--	1,990	0,280	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	127	127	127
--	1,990	0,280	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	126	126	126
--	1,990	0,280	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	126	126	126
--	1,990	0,280	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	125	125	125
--	1,990	0,280	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	125	125	125
--	1,990	0,280	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	124	124	124
--	1,990	0,280	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	124	124	124
--	1,990	0,280	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	123	123	123
--	1,990	0,280	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	123	123	123
--	1,990	0,280	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	122	122	122
--	1,990	0,280	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	122	122	122
--	1,990	0,280	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	120	120	120
--	1,990	0,280	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	120	120	120
--	1,990	0,280	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	120	120	120
--	1,990	0,280	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	119	119	119
--	1,990	0,280	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	119	119	119
--	1,990	0,280	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	118	118	118
--	1,990	0,280	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	118	118	118
--	1,990	0,280	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	118	118	118
--	1,990	0,280	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	118	118	118
--	1,990	0,280	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	116	116	116
--	1,990	0,280	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	116	116	116
--	1,990	0,280	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	115	115	115
--	1,990	0,280	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	115	115	115

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	126	126	126	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	125	125	125	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	124	124	124	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	122	122	122	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	121	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	120	120	120	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	119	119	119	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	119	119	119	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	117	117	117	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	117	117	117	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	116	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	116	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	114	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	114	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	113	113	113	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	113	113	113	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	111	111	111	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	111	111	111	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	110	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	110	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	108	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	108	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	106	106	106	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	106	106	106	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	106	106	106	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	102	102	102	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	102	102	102	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
--	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	98	98	98	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	126	126	126	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	125	125	125	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	124	124	124	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	122	122	122	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	121	121	121	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	120	120	120	0	SGM-2
--	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	119	119	119	0	SGM-2
--	0,000	128	128	128	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	119	119	119	0	SGM-2
--	0,000	128	128	128	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	117	117	117	0	SGM-2
--	0,000	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	117	117	117	0	SGM-2
--	0,000	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	116	116	116	0	SGM-2
--	0,000	126	126	126	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	116	116	116	0	SGM-2
--	0,000	126	126	126	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	114	114	114	0	SGM-2
--	0,000	125	125	125	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	114	114	114	0	SGM-2
--	0,000	125	125	125	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	113	113	113	0	SGM-2
--	0,000	124	124	124	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	113	113	113	0	SGM-2
--	0,000	124	124	124	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	111	111	111	0	SGM-2
--	0,000	123	123	123	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	111	111	111	0	SGM-2
--	0,000	123	123	123	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	110	110	110	0	SGM-2
--	0,000	122	122	122	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	110	110	110	0	SGM-2
--	0,000	122	122	122	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	108	108	108	0	SGM-2
--	0,000	120	120	120	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	108	108	108	0	SGM-2
--	0,000	120	120	120	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	106	106	106	0	SGM-2
--	0,000	120	120	120	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	106	106	106	0	SGM-2
--	0,000	119	119	119	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	106	106	106	0	SGM-2
--	0,000	119	119	119	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	104	104	104	0	SGM-2
--	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	104	104	104	0	SGM-2
--	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	104	104	104	0	SGM-2
--	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	104	104	104	0	SGM-2
--	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	102	102	102	0	SGM-2
--	0,000	116	116	116	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	102	102	102	0	SGM-2
--	0,000	116	116	116	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	100	100	100	0	SGM-2
--	0,000	115	115	115	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	100	100	100	0	SGM-2
--	0,000	115	115	115	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	98	98	98	0	SGM-2

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	113	113	113	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	113	113	113	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
--	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	98	98	98	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	119	119	119	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	119	119	119	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	117	117	117	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	117	117	117	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	116	116	116	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	116	116	116	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	114	114	114	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	114	114	114	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	113	113	113	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	113	113	113	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	111	111	111	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	111	111	111	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	110	110	110	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	110	110	110	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	108	108	108	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	108	108	108	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	106	106	106	0
--	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	106	106	106	0
--	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	106	106	106	0
--	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	104	104	104	0
--	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	104	104	104	0
--	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	104	104	104	0
--	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	104	104	104	0
--	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	102	102	102	0
--	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	102	102	102	0
--	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	100	100	100	0
--	0,000	115	115	115	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	100	100	100	0
--	0,000	115	115	115	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	98	98	98	0

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	126	126	126
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	125	125	125
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	124	124	124
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	122	122	122
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	121	121	121
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	120	120	120
--	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	119	119	119
--	0,130	0,000	128	128	128	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	119	119	119
--	0,130	0,000	128	128	128	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	117	117	117
--	0,130	0,000	127	127	127	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	117	117	117
--	0,130	0,000	127	127	127	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	116	116	116
--	0,130	0,000	126	126	126	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	116	116	116
--	0,130	0,000	126	126	126	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	114	114	114
--	0,130	0,000	125	125	125	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	114	114	114
--	0,130	0,000	125	125	125	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	113	113	113
--	0,130	0,000	124	124	124	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	113	113	113
--	0,130	0,000	124	124	124	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	111	111	111
--	0,130	0,000	123	123	123	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	111	111	111
--	0,130	0,000	123	123	123	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	110	110	110
--	0,130	0,000	122	122	122	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	110	110	110
--	0,130	0,000	122	122	122	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	108	108	108
--	0,130	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	108	108	108
--	0,130	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	106	106	106
--	0,130	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	106	106	106
--	0,130	0,000	119	119	119	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	106	106	106
--	0,130	0,000	119	119	119	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	104	104	104
--	0,130	0,000	118	118	118	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	104	104	104
--	0,130	0,000	118	118	118	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	104	104	104
--	0,130	0,000	118	118	118	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	104	104	104
--	0,130	0,000	118	118	118	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	102	102	102
--	0,130	0,000	116	116	116	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	102	102	102
--	0,130	0,000	116	116	116	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	100	100	100
--	0,130	0,000	115	115	115	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	100	100	100
--	0,130	0,000	115	115	115	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	98	98	98

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend	14,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend	14,960

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
--	9,880	1,520	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130
--	9,880	1,520	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130
--	9,880	1,520	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130
--	9,880	1,520	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130
--	9,880	1,520	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130
--	9,880	1,520	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130
--	9,880	1,520	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130
--	9,880	1,520	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	128
--	9,880	1,520	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	128
--	9,880	1,520	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	127
--	9,880	1,520	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	127
--	9,880	1,520	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	126
--	9,880	1,520	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	126
--	9,880	1,520	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	125
--	9,880	1,520	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	125
--	9,880	1,520	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	124
--	9,880	1,520	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	124
--	9,880	1,520	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	123
--	9,880	1,520	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	123
--	9,880	1,520	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	122
--	9,880	1,520	0,000	108	108	108	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	122
--	9,880	1,520	0,000	108	108	108	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	120
--	9,880	1,520	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	120
--	9,880	1,520	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	120
--	9,880	1,520	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	119
--	9,880	1,520	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	119
--	9,880	1,520	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	118
--	9,880	1,520	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	118
--	9,880	1,520	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	118
--	9,880	1,520	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	118
--	9,880	1,520	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	116
--	9,880	1,520	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	116
--	9,880	1,520	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	115
--	9,880	1,520	0,000	98	98	98	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	115

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
--	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
--	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
--	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand
--	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand
--	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	116	116	116	0	0	Doorgaand
--	126	126	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	116	116	116	0	0	Doorgaand
--	126	126	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand
--	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand
--	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	113	113	113	0	0	Doorgaand
--	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	113	113	113	0	0	Doorgaand
--	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	111	111	111	0	0	Doorgaand
--	123	123	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	111	111	111	0	0	Doorgaand
--	123	123	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand
--	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand
--	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	108	108	108	0	0	Doorgaand
--	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	108	108	108	0	0	Doorgaand
--	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand
--	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand
--	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand
--	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand
--	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand
--	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand
--	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand
--	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand
--	116	116	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand
--	116	116	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand
--	115	115	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand
--	115	115	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,85	90,04	103,91	110,45	112,69
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,81	90,02	103,91	110,43	112,62
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,76	90,00	103,91	110,41	112,56
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,68	89,95	103,91	110,37	112,43
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,64	89,93	103,91	110,36	112,36
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,60	89,90	103,90	110,34	112,30
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,55	89,87	103,90	110,32	112,23
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,53	89,87	103,90	110,31	112,21
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,45	89,80	103,90	110,28	112,08
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,44	89,80	103,90	110,27	112,07
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,39	89,77	103,89	110,25	112,00
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,38	89,77	103,89	110,25	111,99
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,29	89,71	103,89	110,21	111,85
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,28	89,70	103,89	110,21	111,84
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,24	89,67	103,89	110,19	111,77
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,23	89,67	103,89	110,18	111,76
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,14	89,61	103,88	110,15	111,62
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,13	89,60	103,88	110,14	111,61
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,08	89,57	103,88	110,12	111,54
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,07	89,57	103,88	110,12	111,53
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,98	89,51	103,88	110,08	111,38
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,96	89,50	103,88	110,07	111,36
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,86	89,44	103,87	110,03	111,21
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,86	90,44	104,87	115,03	113,21
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,85	90,44	104,87	115,03	113,20
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,75	90,38	104,87	114,98	113,05
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,74	90,38	104,87	114,98	113,04
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,74	90,38	104,87	114,98	113,04
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,74	90,38	104,87	114,98	113,04
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,64	90,31	104,86	114,94	112,89
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,62	90,31	104,86	114,93	112,87
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,52	90,25	104,86	114,89	112,72
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,51	90,24	104,86	114,88	112,70
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,41	90,18	104,85	114,84	112,55

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
--	112,01	105,31	93,79	117,14	72,97	86,59	100,99	104,93	107,36	106,66	101,28	90,38
--	111,91	105,23	93,73	117,07	72,93	86,55	100,97	104,91	107,29	106,58	101,20	90,31
--	111,82	105,16	93,67	117,02	72,89	86,52	100,95	104,89	107,22	106,50	101,12	90,24
--	111,63	105,01	93,55	116,89	72,81	86,46	100,90	104,85	107,08	106,33	100,96	90,09
--	111,54	104,94	93,48	116,83	72,77	86,42	100,88	104,83	107,02	106,25	100,88	90,01
--	111,44	104,86	93,42	116,77	72,72	86,39	100,86	104,82	106,95	106,16	100,80	89,94
--	111,35	104,78	93,35	116,71	72,68	86,34	100,82	104,80	106,87	106,08	100,70	89,83
--	111,32	104,76	93,33	116,69	72,67	86,34	100,82	104,79	106,85	106,05	100,69	89,83
--	111,13	104,60	93,18	116,57	72,58	86,24	100,75	104,75	106,70	105,88	100,48	89,61
--	111,11	104,59	93,17	116,56	72,57	86,24	100,75	104,75	106,69	105,87	100,47	89,61
--	111,02	104,50	93,09	116,50	72,53	86,19	100,71	104,72	106,61	105,78	100,37	89,50
--	111,00	104,49	93,08	116,49	72,52	86,19	100,71	104,72	106,60	105,77	100,36	89,49
--	110,80	104,33	92,93	116,36	72,44	86,09	100,64	104,68	106,44	105,59	100,15	89,28
--	110,79	104,32	92,92	116,36	72,43	86,09	100,63	104,68	106,43	105,58	100,14	89,27
--	110,69	104,23	92,84	116,29	72,39	86,04	100,60	104,65	106,35	105,49	100,03	89,16
--	110,68	104,22	92,83	116,28	72,38	86,03	100,60	104,65	106,34	105,48	100,02	89,16
--	110,47	104,05	92,67	116,16	72,29	85,93	100,52	104,61	106,18	105,29	99,81	88,94
--	110,46	104,04	92,66	116,15	72,28	85,93	100,52	104,61	106,17	105,28	99,80	88,93
--	110,36	103,96	92,58	116,09	72,24	85,88	100,49	104,58	106,09	105,19	99,69	88,82
--	110,34	103,95	92,57	116,08	72,23	85,88	100,49	104,58	106,08	105,18	99,68	88,81
--	110,14	103,77	92,41	115,95	72,14	85,78	100,41	104,54	105,92	105,00	99,47	88,59
--	110,11	103,75	92,39	115,93	72,12	85,78	100,41	104,53	105,90	104,97	99,45	88,58
--	109,90	103,57	92,22	115,80	72,03	85,67	100,34	104,48	105,73	104,78	99,23	88,35
--	110,90	104,57	93,22	118,53	73,00	86,30	100,93	109,18	107,55	105,62	99,93	88,99
--	110,88	104,56	93,21	118,53	72,99	86,30	100,93	109,17	107,54	105,60	99,92	88,98
--	110,67	104,39	93,05	118,42	72,90	86,20	100,87	109,13	107,38	105,41	99,71	88,76
--	110,65	104,37	93,04	118,41	72,89	86,20	100,87	109,13	107,37	105,40	99,70	88,76
--	110,65	104,37	93,04	118,41	72,89	86,20	100,87	109,13	107,37	105,40	99,70	88,76
--	110,65	104,37	93,04	118,41	72,89	86,20	100,87	109,13	107,37	105,40	99,70	88,76
--	110,44	104,19	92,87	118,31	72,79	86,10	100,81	109,08	107,20	105,20	99,48	88,53
--	110,40	104,17	92,85	118,29	72,77	86,10	100,81	109,08	107,18	105,18	99,46	88,52
--	110,19	103,98	92,67	118,19	72,68	86,00	100,74	109,03	107,01	104,98	99,24	88,29
--	110,17	103,97	92,66	118,17	72,67	86,00	100,74	109,03	107,00	104,96	99,22	88,28
--	109,95	103,78	92,49	118,07	72,57	85,90	100,68	108,98	106,83	104,77	99,00	88,06

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
--	112,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
--	77,61	90,17	103,21	109,46	111,70	111,16	104,78	94,63	116,25	71,98	88,53	102,91
--	77,57	90,15	103,21	109,45	111,64	111,07	104,72	94,59	116,20	71,94	88,51	102,89
--	77,54	90,13	103,21	109,43	111,58	110,98	104,65	94,55	116,14	71,91	88,49	102,88
--	77,46	90,10	103,21	109,40	111,46	110,80	104,52	94,47	116,03	71,84	88,46	102,85
--	77,42	90,08	103,20	109,38	111,40	110,71	104,46	94,43	115,97	71,80	88,44	102,84
--	77,38	90,06	103,20	109,36	111,33	110,62	104,39	94,39	115,91	71,77	88,42	102,83
--	77,34	90,01	103,20	109,34	111,27	110,52	104,31	94,30	115,85	71,73	88,36	102,78
--	77,32	90,01	103,20	109,33	111,25	110,50	104,29	94,29	115,83	71,72	88,36	102,78
--	77,24	89,90	103,18	109,29	111,11	110,30	104,12	94,12	115,70	71,65	88,23	102,67
--	77,23	89,90	103,18	109,29	111,10	110,29	104,11	94,11	115,69	71,64	88,23	102,67
--	77,19	89,85	103,18	109,27	111,03	110,19	104,02	94,02	115,63	71,60	88,17	102,62
--	77,18	89,85	103,18	109,27	111,03	110,18	104,01	94,02	115,62	71,59	88,17	102,62
--	77,09	89,75	103,17	109,23	110,89	109,98	103,84	93,84	115,50	71,52	88,04	102,51
--	77,08	89,75	103,17	109,22	110,88	109,97	103,83	93,84	115,49	71,51	88,04	102,51
--	77,04	89,70	103,16	109,20	110,81	109,87	103,74	93,75	115,42	71,48	87,97	102,46
--	77,03	89,70	103,16	109,20	110,80	109,86	103,73	93,74	115,41	71,47	87,97	102,46
--	76,94	89,60	103,15	109,16	110,65	109,65	103,55	93,56	115,28	71,40	87,84	102,35
--	76,93	89,60	103,15	109,16	110,64	109,64	103,54	93,55	115,27	71,39	87,84	102,35
--	76,89	89,55	103,14	109,13	110,57	109,54	103,45	93,46	115,21	71,35	87,78	102,30
--	76,88	89,55	103,14	109,13	110,56	109,52	103,44	93,46	115,20	71,34	87,78	102,30
--	76,79	89,45	103,13	109,09	110,42	109,32	103,26	93,27	115,07	71,27	87,65	102,19
--	76,76	89,44	103,13	109,08	110,40	109,29	103,23	93,26	115,05	71,25	87,64	102,19
--	76,67	89,34	103,12	109,04	110,25	109,08	103,05	93,07	114,92	71,18	87,51	102,08
--	77,67	90,34	104,12	114,04	112,25	110,08	104,05	94,07	117,62	72,08	87,92	102,43
--	77,66	90,34	104,12	114,04	112,24	110,07	104,04	94,06	117,62	72,07	87,92	102,42
--	77,57	90,24	104,10	113,99	112,09	109,86	103,85	93,87	117,50	71,99	87,79	102,32
--	77,56	90,24	104,10	113,99	112,08	109,84	103,84	93,86	117,50	71,98	87,78	102,32
--	77,56	90,24	104,10	113,99	112,08	109,84	103,84	93,86	117,50	71,98	87,78	102,32
--	77,56	90,24	104,10	113,99	112,08	109,84	103,84	93,86	117,50	71,98	87,78	102,32
--	77,47	90,14	104,09	113,94	111,92	109,63	103,65	93,67	117,38	71,91	87,65	102,22
--	77,44	90,13	104,09	113,94	111,90	109,59	103,62	93,65	117,37	71,89	87,64	102,21
--	77,35	90,04	104,08	113,89	111,75	109,38	103,43	93,45	117,26	71,81	87,51	102,11
--	77,34	90,03	104,08	113,89	111,74	109,36	103,41	93,44	117,25	71,80	87,51	102,11
--	77,24	89,94	104,07	113,84	111,58	109,14	103,22	93,24	117,14	71,72	87,37	102,00

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
--	104,72	107,32	106,78	102,59	92,52	112,34	--	--	--	--	--	--
--	104,70	107,27	106,71	102,54	92,48	112,29	--	--	--	--	--	--
--	104,69	107,21	106,65	102,49	92,44	112,25	--	--	--	--	--	--
--	104,66	107,11	106,52	102,39	92,37	112,16	--	--	--	--	--	--
--	104,64	107,05	106,46	102,34	92,33	112,12	--	--	--	--	--	--
--	104,63	107,00	106,39	102,29	92,29	112,07	--	--	--	--	--	--
--	104,60	106,91	106,32	102,18	92,18	112,00	--	--	--	--	--	--
--	104,60	106,90	106,30	102,17	92,17	111,99	--	--	--	--	--	--
--	104,55	106,72	106,15	101,94	91,93	111,85	--	--	--	--	--	--
--	104,55	106,71	106,14	101,93	91,93	111,84	--	--	--	--	--	--
--	104,52	106,62	106,07	101,81	91,81	111,77	--	--	--	--	--	--
--	104,52	106,61	106,06	101,81	91,81	111,76	--	--	--	--	--	--
--	104,47	106,43	105,90	101,57	91,57	111,62	--	--	--	--	--	--
--	104,47	106,42	105,90	101,57	91,57	111,61	--	--	--	--	--	--
--	104,45	106,33	105,82	101,44	91,45	111,54	--	--	--	--	--	--
--	104,44	106,32	105,81	101,44	91,44	111,53	--	--	--	--	--	--
--	104,39	106,14	105,66	101,20	91,20	111,39	--	--	--	--	--	--
--	104,39	106,13	105,65	101,19	91,20	111,38	--	--	--	--	--	--
--	104,37	106,04	105,57	101,07	91,07	111,31	--	--	--	--	--	--
--	104,36	106,03	105,56	101,07	91,07	111,30	--	--	--	--	--	--
--	104,31	105,84	105,40	100,82	90,82	111,15	--	--	--	--	--	--
--	104,31	105,83	105,39	100,81	90,82	111,15	--	--	--	--	--	--
--	104,26	105,64	105,23	100,56	90,57	111,00	--	--	--	--	--	--
--	108,46	107,18	105,87	101,03	91,04	112,86	--	--	--	--	--	--
--	108,46	107,16	105,86	101,02	91,03	112,85	--	--	--	--	--	--
--	108,41	106,99	105,69	100,78	90,79	112,72	--	--	--	--	--	--
--	108,41	106,97	105,68	100,76	90,78	112,72	--	--	--	--	--	--
--	108,41	106,97	105,68	100,76	90,78	112,72	--	--	--	--	--	--
--	108,41	106,97	105,68	100,76	90,78	112,72	--	--	--	--	--	--
--	108,36	106,79	105,51	100,52	90,53	112,59	--	--	--	--	--	--
--	108,36	106,77	105,49	100,49	90,50	112,58	--	--	--	--	--	--
--	108,31	106,59	105,32	100,24	90,25	112,45	--	--	--	--	--	--
--	108,30	106,58	105,31	100,23	90,24	112,44	--	--	--	--	--	--
--	108,25	106,39	105,14	99,97	89,98	112,31	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	71,46	85,07	97,38	103,24	105,54	105,03	99,08
--	--	--	--	--	--	--	71,43	85,05	97,38	103,23	105,49	104,97	99,04
--	--	--	--	--	--	--	71,40	85,03	97,37	103,21	105,45	104,91	98,99
--	--	--	--	--	--	--	71,34	85,00	97,37	103,18	105,36	104,78	98,90
--	--	--	--	--	--	--	71,31	84,99	97,37	103,17	105,32	104,72	98,86
--	--	--	--	--	--	--	71,27	84,97	97,37	103,16	105,27	104,66	98,81
--	--	--	--	--	--	--	71,24	84,91	97,36	103,14	105,22	104,59	98,74
--	--	--	--	--	--	--	71,21	84,90	97,36	103,13	105,18	104,53	98,70
--	--	--	--	--	--	--	71,14	84,79	97,34	103,09	105,07	104,38	98,55
--	--	--	--	--	--	--	71,12	84,78	97,34	103,09	105,05	104,35	98,53
--	--	--	--	--	--	--	71,09	84,72	97,33	103,07	105,00	104,28	98,46
--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,72	97,33	103,06	104,98	104,25	98,44
--	--	--	--	--	--	--	71,00	84,60	97,31	103,03	104,87	104,10	98,29
--	--	--	--	--	--	--	70,99	84,60	97,31	103,02	104,84	104,07	98,27
--	--	--	--	--	--	--	70,95	84,54	97,30	103,00	104,79	104,00	98,19
--	--	--	--	--	--	--	70,93	84,53	97,30	103,00	104,77	103,96	98,17
--	--	--	--	--	--	--	70,86	84,42	97,28	102,96	104,66	103,81	98,02
--	--	--	--	--	--	--	70,84	84,41	97,28	102,96	104,63	103,78	98,00
--	--	--	--	--	--	--	70,81	84,35	97,27	102,94	104,58	103,71	97,92
--	--	--	--	--	--	--	70,79	84,35	97,27	102,93	104,56	103,67	97,90
--	--	--	--	--	--	--	70,71	84,23	97,25	102,89	104,44	103,52	97,75
--	--	--	--	--	--	--	70,68	84,23	97,25	102,88	104,40	103,45	97,70
--	--	--	--	--	--	--	70,61	84,11	97,23	102,84	104,28	103,30	97,55
--	--	--	--	--	--	--	71,61	85,11	98,23	107,84	106,28	104,30	98,55
--	--	--	--	--	--	--	71,59	85,10	98,23	107,84	106,26	104,26	98,52
--	--	--	--	--	--	--	71,51	84,98	98,21	107,80	106,14	104,11	98,36
--	--	--	--	--	--	--	71,50	84,97	98,21	107,79	106,11	104,07	98,33
--	--	--	--	--	--	--	71,50	84,97	98,21	107,79	106,11	104,07	98,33
--	--	--	--	--	--	--	71,50	84,97	98,21	107,79	106,11	104,07	98,33
--	--	--	--	--	--	--	71,42	84,85	98,19	107,75	106,00	103,92	98,17
--	--	--	--	--	--	--	71,38	84,83	98,19	107,74	105,95	103,84	98,11
--	--	--	--	--	--	--	71,30	84,72	98,17	107,70	105,82	103,68	97,95
--	--	--	--	--	--	--	71,28	84,70	98,17	107,69	105,80	103,65	97,92
--	--	--	--	--	--	--	71,20	84,59	98,15	107,65	105,68	103,49	97,76

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63
--	89,98	110,15	66,09	84,35	98,71	99,27	102,07	101,55	98,13	88,43	107,30	--
--	89,96	110,11	66,06	84,33	98,70	99,26	102,03	101,52	98,10	88,41	107,28	--
--	89,93	110,07	66,03	84,32	98,69	99,25	102,00	101,48	98,07	88,38	107,25	--
--	89,88	109,99	65,98	84,29	98,66	99,23	101,92	101,40	98,00	88,33	107,19	--
--	89,85	109,95	65,95	84,28	98,65	99,22	101,89	101,37	97,97	88,30	107,17	--
--	89,82	109,91	65,93	84,26	98,64	99,21	101,85	101,33	97,94	88,27	107,14	--
--	89,74	109,86	65,90	84,20	98,59	99,18	101,77	101,28	97,83	88,16	107,07	--
--	89,72	109,82	65,88	84,20	98,59	99,18	101,74	101,25	97,81	88,15	107,05	--
--	89,56	109,72	65,82	84,07	98,48	99,13	101,57	101,14	97,59	87,93	106,92	--
--	89,55	109,70	65,81	84,07	98,48	99,13	101,55	101,12	97,58	87,92	106,91	--
--	89,46	109,65	65,79	84,00	98,42	99,10	101,47	101,07	97,47	87,81	106,84	--
--	89,46	109,63	65,77	84,00	98,42	99,10	101,45	101,05	97,46	87,80	106,83	--
--	89,28	109,53	65,72	83,87	98,31	99,05	101,28	100,94	97,23	87,58	106,70	--
--	89,28	109,51	65,71	83,87	98,31	99,05	101,26	100,93	97,22	87,57	106,69	--
--	89,19	109,46	65,68	83,81	98,26	99,03	101,18	100,87	97,11	87,45	106,63	--
--	89,18	109,44	65,67	83,80	98,25	99,02	101,16	100,85	97,10	87,45	106,61	--
--	89,01	109,34	65,62	83,67	98,14	98,97	100,99	100,74	96,87	87,22	106,48	--
--	89,00	109,32	65,61	83,67	98,14	98,97	100,97	100,73	96,86	87,21	106,47	--
--	88,91	109,27	65,58	83,61	98,09	98,94	100,89	100,67	96,75	87,10	106,40	--
--	88,90	109,25	65,57	83,60	98,08	98,94	100,87	100,66	96,74	87,09	106,39	--
--	88,73	109,14	65,52	83,47	97,97	98,89	100,69	100,55	96,51	86,86	106,26	--
--	88,71	109,10	65,49	83,47	97,97	98,88	100,66	100,51	96,49	86,85	106,24	--
--	88,53	109,00	65,44	83,34	97,85	98,83	100,49	100,40	96,26	86,61	106,11	--
--	89,53	111,62	66,28	83,66	98,09	102,59	101,80	100,92	96,62	87,03	107,59	--
--	89,51	111,61	66,27	83,65	98,09	102,58	101,78	100,90	96,60	87,01	107,58	--
--	89,33	111,52	66,21	83,52	97,98	102,54	101,62	100,78	96,37	86,78	107,46	--
--	89,31	111,49	66,20	83,51	97,97	102,53	101,59	100,76	96,34	86,76	107,44	--
--	89,31	111,49	66,20	83,51	97,97	102,53	101,59	100,76	96,34	86,76	107,44	--
--	89,31	111,49	66,20	83,51	97,97	102,53	101,59	100,76	96,34	86,76	107,44	--
--	89,13	111,41	66,14	83,37	97,86	102,49	101,43	100,64	96,11	86,52	107,33	--
--	89,09	111,37	66,12	83,35	97,84	102,47	101,38	100,60	96,06	86,47	107,30	--
--	88,90	111,28	66,06	83,21	97,73	102,43	101,21	100,48	95,83	86,24	107,18	--
--	88,88	111,26	66,05	83,20	97,72	102,42	101,19	100,46	95,80	86,21	107,17	--
--	88,70	111,18	65,99	83,07	97,61	102,37	101,02	100,34	95,56	85,97	107,05	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

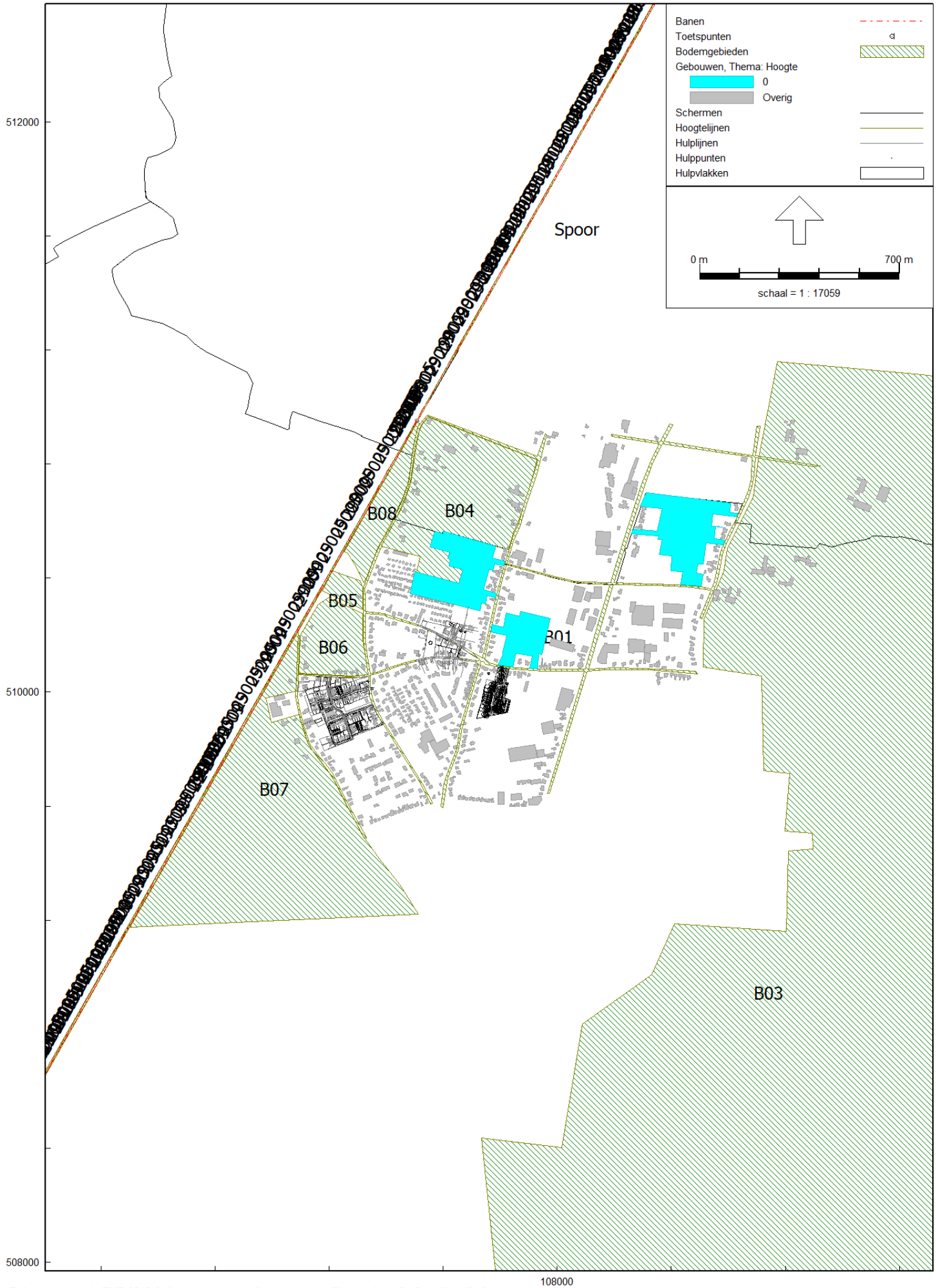
Groep	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Hoogte
0
Overig
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
700 m
schaal = 1 : 17059
Spoor
B08
B04
B05
B06
B01
B07
B03
512000
510000
508000
108000

Bijlage **5 Rekenresultaten railverkeer**

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K01_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	1,50	40,1	39,5	33,6	42,4
K01_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	4,50	42,7	42,0	36,2	45,0
K01_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,17	510081,98	7,50	45,4	44,6	38,9	47,7
K02_A	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	1,50	37,5	36,8	31,0	39,8
K02_B	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	4,50	40,0	39,3	33,5	42,3
K02_C	Nieuwbouw deelgebied K	107804,53	510076,30	7,50	42,8	42,0	36,3	45,0
K03_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	1,50	32,5	31,9	26,4	35,0
K03_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	4,50	36,7	36,0	30,3	39,0
K03_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,26	510071,21	7,50	41,8	41,1	35,4	44,1
K04_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	1,50	35,3	34,6	28,9	37,6
K04_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	4,50	39,9	39,2	33,5	42,3
K04_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,01	510077,75	7,50	43,7	43,0	37,3	46,0
K05_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	1,50	35,7	35,1	29,3	38,1
K05_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	4,50	39,1	38,4	32,7	41,4
K05_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,99	510057,22	7,50	44,9	44,2	38,4	47,2
K06_A	Nieuwbouw deelgebied K	107806,99	510052,18	1,50	36,5	35,8	30,2	38,9
K06_B	Nieuwbouw deelgebied K	107806,99	510052,18	4,50	37,6	36,9	31,3	40,0
K06_C	Nieuwbouw deelgebied K	107806,99	510052,18	7,50	42,0	41,3	35,6	44,3
K07_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	1,50	34,1	33,4	27,9	36,5
K07_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	4,50	36,1	35,4	29,8	38,5
K07_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,13	510050,05	7,50	40,8	40,1	34,4	43,1
K08_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	1,50	34,3	33,6	28,0	36,7
K08_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	4,50	37,9	37,2	31,5	40,2
K08_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,02	510054,91	7,50	44,3	43,5	37,8	46,6
K09_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	1,50	36,3	35,6	30,0	38,7
K09_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	4,50	38,8	38,0	32,4	41,1
K09_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,83	510041,60	7,50	44,1	43,3	37,6	46,4
K10_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	1,50	36,5	35,8	30,1	38,8
K10_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	4,50	37,8	37,1	31,4	40,1
K10_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,38	510036,64	7,50	40,4	39,7	34,0	42,7
K11_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	1,50	33,0	32,3	26,7	35,4
K11_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	4,50	34,6	34,0	28,3	37,0
K11_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,63	510034,17	7,50	39,2	38,4	32,8	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K12_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	1,50	34,4	33,8	28,2	36,9
K12_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	4,50	38,2	37,5	31,8	40,5
K12_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,53	510039,43	7,50	44,5	43,7	38,0	46,8
K13_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	1,50	35,5	34,8	29,2	37,9
K13_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	4,50	37,3	36,6	30,9	39,6
K13_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,34	510031,18	7,50	43,3	42,6	36,9	45,7
K14_A	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	1,50	35,2	34,5	28,9	37,6
K14_B	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	4,50	34,8	34,1	28,4	37,2
K14_C	Nieuwbouw deelgebied K	107778,47	510026,50	7,50	34,8	34,1	28,3	37,1
K15_A	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	1,50	32,4	31,7	26,1	34,8
K15_B	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	4,50	36,3	35,6	29,9	38,6
K15_C	Nieuwbouw deelgebied K	107771,60	510023,94	7,50	41,2	40,4	34,8	43,5
K16_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	1,50	35,9	35,3	29,7	38,3
K16_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	4,50	39,7	39,0	33,3	42,1
K16_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,47	510028,66	7,50	45,4	44,7	39,0	47,7
K17_A	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	1,50	34,4	33,8	28,2	36,8
K17_B	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	4,50	38,8	38,1	32,4	41,2
K17_C	Nieuwbouw deelgebied K	107764,72	510012,71	7,50	45,2	44,5	38,7	47,5
K18_A	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	1,50	35,8	35,1	29,5	38,2
K18_B	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	4,50	38,4	37,7	32,1	40,8
K18_C	Nieuwbouw deelgebied K	107770,83	510015,10	7,50	43,8	43,1	37,4	46,1
K19_A	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	1,50	34,3	33,6	28,0	36,6
K19_B	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	4,50	36,3	35,6	30,0	38,7
K19_C	Nieuwbouw deelgebied K	107774,76	510010,87	7,50	40,1	39,3	33,6	42,4
K20_A	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	1,50	34,2	33,5	27,9	36,5
K20_B	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	4,50	36,6	35,9	30,2	39,0
K20_C	Nieuwbouw deelgebied K	107773,38	510005,07	7,50	38,9	38,2	32,5	41,2
K21_A	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	1,50	31,0	30,4	24,8	33,5
K21_B	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	4,50	34,9	34,3	28,6	37,3
K21_C	Nieuwbouw deelgebied K	107767,98	510003,21	7,50	41,3	40,5	34,9	43,6
K22_A	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	1,50	34,3	33,7	28,1	36,7
K22_B	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	4,50	38,3	37,6	32,0	40,7
K22_C	Nieuwbouw deelgebied K	107763,63	510008,65	7,50	45,4	44,6	38,9	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K23_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	1,50	33,4	32,8	27,2	35,8
K23_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	4,50	37,3	36,6	31,0	39,7
K23_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,48	509993,57	7,50	43,9	43,2	37,5	46,2
K24_A	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	1,50	35,9	35,2	29,6	38,3
K24_B	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	4,50	40,0	39,3	33,6	42,3
K24_C	Nieuwbouw deelgebied K	107750,27	509990,76	7,50	45,4	44,7	39,0	47,7
K25_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	1,50	35,7	35,1	29,5	38,1
K25_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	4,50	40,2	39,5	33,8	42,5
K25_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,58	509983,98	7,50	45,5	44,8	39,1	47,8
K26_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	1,50	35,3	34,6	29,1	37,7
K26_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	4,50	39,9	39,2	33,5	42,2
K26_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,75	509976,67	7,50	45,2	44,4	38,8	47,5
K27_A	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	1,50	35,1	34,4	28,9	37,5
K27_B	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	4,50	39,9	39,1	33,5	42,2
K27_C	Nieuwbouw deelgebied K	107745,09	509969,98	7,50	45,1	44,4	38,7	47,5
K28_A	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	1,50	35,9	35,3	29,7	38,3
K28_B	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	4,50	40,5	39,8	34,1	42,9
K28_C	Nieuwbouw deelgebied K	107743,13	509962,13	7,50	45,7	44,9	39,2	48,0
K29_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	1,50	33,4	32,7	27,1	35,8
K29_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	4,50	38,7	38,0	32,4	41,1
K29_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509956,97	7,50	42,5	41,8	36,1	44,8
K30_A	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	1,50	29,8	29,2	23,6	32,3
K30_B	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	4,50	33,0	32,3	26,6	35,4
K30_C	Nieuwbouw deelgebied K	107755,46	509959,11	7,50	38,0	37,2	31,5	40,3
K31_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	1,50	32,2	31,5	25,9	34,6
K31_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	4,50	34,0	33,4	27,7	36,4
K31_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,40	509966,78	7,50	36,5	35,8	30,1	38,8
K32_A	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	1,50	32,3	31,7	26,0	34,7
K32_B	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	4,50	34,9	34,2	28,6	37,3
K32_C	Nieuwbouw deelgebied K	107759,19	509973,85	7,50	38,4	37,7	32,0	40,7
K33_A	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	1,50	31,9	31,2	25,6	34,3
K33_B	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	4,50	35,0	34,4	28,7	37,4
K33_C	Nieuwbouw deelgebied K	107760,90	509980,62	7,50	38,9	38,1	32,4	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K34_A	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	1,50	32,3	31,6	26,0	34,7
K34_B	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	4,50	35,9	35,2	29,5	38,2
K34_C	Nieuwbouw deelgebied K	107762,82	509988,23	7,50	40,5	39,7	34,0	42,8
K35_A	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	1,50	33,7	33,0	27,4	36,1
K35_B	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	4,50	37,0	36,3	30,7	39,4
K35_C	Nieuwbouw deelgebied K	107753,87	509946,87	7,50	42,9	42,2	36,5	45,3
K36_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	1,50	35,1	34,4	28,9	37,5
K36_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	4,50	39,7	39,0	33,4	42,1
K36_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,05	509944,81	7,50	45,4	44,6	39,0	47,7
K37_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	1,50	34,6	34,0	28,4	37,1
K37_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	4,50	40,3	39,6	34,0	42,7
K37_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,81	509939,94	7,50	45,6	44,9	39,2	47,9
K38_A	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	1,50	32,8	32,1	26,5	35,2
K38_B	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	4,50	35,1	34,4	28,7	37,4
K38_C	Nieuwbouw deelgebied K	107751,30	509934,87	7,50	39,7	38,9	33,3	42,0
K39_A	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	1,50	30,2	29,6	24,0	32,6
K39_B	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	4,50	32,3	31,6	25,8	34,6
K39_C	Nieuwbouw deelgebied K	107756,66	509937,03	7,50	36,3	35,6	29,8	38,6
K40_A	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	1,50	30,2	29,5	23,9	32,6
K40_B	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	4,50	33,5	32,8	27,0	35,8
K40_C	Nieuwbouw deelgebied K	107757,97	509942,33	7,50	38,2	37,5	31,7	40,5
K41_A	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	1,50	33,6	32,9	27,3	36,0
K41_B	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	4,50	36,8	36,1	30,5	39,2
K41_C	Nieuwbouw deelgebied K	107748,53	509923,43	7,50	43,1	42,4	36,7	45,4
K42_A	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	1,50	35,9	35,2	29,6	38,3
K42_B	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	4,50	40,6	39,9	34,2	42,9
K42_C	Nieuwbouw deelgebied K	107741,20	509921,49	7,50	46,1	45,3	39,6	48,4
K43_A	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	1,50	34,5	33,8	28,2	36,9
K43_B	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	4,50	39,5	38,8	33,1	41,8
K43_C	Nieuwbouw deelgebied K	107746,05	509915,94	7,50	43,4	42,7	36,9	45,7
K44_A	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	1,50	31,2	30,6	25,0	33,6
K44_B	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	4,50	32,5	31,8	26,1	34,8
K44_C	Nieuwbouw deelgebied K	107752,09	509918,29	7,50	31,5	30,8	24,9	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K45_A	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	1,50	32,4	31,7	26,1	34,8
K45_B	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	4,50	37,5	36,8	31,1	39,8
K45_C	Nieuwbouw deelgebied K	107777,12	509936,78	7,50	40,4	39,7	34,0	42,7
K46_A	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	1,50	33,5	32,8	27,2	35,9
K46_B	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	4,50	38,0	37,3	31,7	40,4
K46_C	Nieuwbouw deelgebied K	107782,64	509935,38	7,50	40,5	39,8	34,1	42,8
K47_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	1,50	33,0	32,3	26,7	35,4
K47_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	4,50	38,5	37,8	32,1	40,9
K47_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,03	509934,00	7,50	40,6	39,8	34,1	42,9
K48_A	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	1,50	33,4	32,7	27,0	35,8
K48_B	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	4,50	38,1	37,3	31,6	40,4
K48_C	Nieuwbouw deelgebied K	107792,96	509932,75	7,50	39,4	38,6	33,0	41,7
K49_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	1,50	37,0	36,3	30,5	39,3
K49_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	4,50	37,3	36,6	30,8	39,6
K49_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,32	509937,19	7,50	33,5	32,7	26,9	35,7
K50_A	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	1,50	36,6	35,9	30,2	39,0
K50_B	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	4,50	37,7	37,0	31,3	40,0
K50_C	Nieuwbouw deelgebied K	107795,39	509942,69	7,50	38,7	38,0	32,3	41,0
K51_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	1,50	35,4	34,7	29,0	37,8
K51_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	4,50	36,4	35,7	30,1	38,8
K51_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,78	509944,07	7,50	37,9	37,1	31,5	40,2
K52_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	1,50	33,9	33,2	27,6	36,3
K52_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	4,50	35,5	34,8	29,2	37,9
K52_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,82	509945,29	7,50	37,8	37,1	31,4	40,1
K53_A	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	1,50	32,8	32,2	26,6	35,2
K53_B	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	4,50	35,0	34,4	28,7	37,4
K53_C	Nieuwbouw deelgebied K	107779,51	509946,59	7,50	37,8	37,1	31,4	40,1
K54_A	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	1,50	35,0	34,3	28,7	37,4
K54_B	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	4,50	39,5	38,8	33,1	41,8
K54_C	Nieuwbouw deelgebied K	107775,58	509942,56	7,50	43,0	42,2	36,5	45,3
K55_A	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	1,50	28,9	28,2	22,7	31,3
K55_B	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	4,50	33,3	32,6	27,0	35,6
K55_C	Nieuwbouw deelgebied K	107784,04	509956,20	7,50	37,2	36,5	30,9	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K56_A	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	1,50	28,8	28,1	22,5	31,2
K56_B	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	4,50	32,2	31,5	25,9	34,6
K56_C	Nieuwbouw deelgebied K	107791,67	509954,27	7,50	35,6	34,9	29,3	38,0
K57_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	1,50	32,6	31,9	26,1	34,9
K57_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	4,50	34,4	33,7	28,0	36,7
K57_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,84	509952,46	7,50	36,9	36,1	30,5	39,2
K58_A	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	1,50	37,6	36,9	31,1	39,9
K58_B	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	4,50	38,0	37,3	31,5	40,3
K58_C	Nieuwbouw deelgebied K	107803,61	509956,87	7,50	33,7	32,9	27,1	35,9
K59_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	1,50	34,2	33,6	27,9	36,6
K59_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	4,50	37,8	37,1	31,4	40,1
K59_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,59	509962,99	7,50	38,6	37,9	32,2	40,9
K60_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	1,50	35,3	34,6	28,9	37,6
K60_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	4,50	38,3	37,6	31,9	40,7
K60_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,79	509964,59	7,50	39,5	38,8	33,0	41,8
K61_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	1,50	35,3	34,6	28,9	37,7
K61_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	4,50	37,0	36,3	30,7	39,4
K61_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,13	509966,38	7,50	38,9	38,1	32,4	41,2
K62_A	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	1,50	33,3	32,6	27,1	35,7
K62_B	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	4,50	37,7	37,0	31,3	40,1
K62_C	Nieuwbouw deelgebied K	107781,54	509962,77	7,50	41,7	41,0	35,3	44,0
K63_A	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	1,50	27,8	27,2	21,7	30,3
K63_B	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	4,50	30,4	29,8	24,2	32,9
K63_C	Nieuwbouw deelgebied K	107788,45	509973,79	7,50	36,2	35,5	29,8	38,5
K64_A	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	1,50	33,8	33,2	27,5	36,2
K64_B	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	4,50	38,4	37,6	32,0	40,7
K64_C	Nieuwbouw deelgebied K	107786,23	509979,18	7,50	42,2	41,5	35,7	44,5
K65_A	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	1,50	33,4	32,8	27,2	35,8
K65_B	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	4,50	37,7	37,0	31,3	40,0
K65_C	Nieuwbouw deelgebied K	107787,76	509985,41	7,50	42,7	42,0	36,2	45,0
K66_A	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	1,50	33,1	32,5	26,9	35,5
K66_B	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	4,50	37,4	36,7	31,1	39,8
K66_C	Nieuwbouw deelgebied K	107789,47	509992,35	7,50	42,3	41,6	35,8	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K67_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	1,50	30,5	29,9	24,4	33,0
K67_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	4,50	35,9	35,2	29,5	38,2
K67_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,65	509995,87	7,50	36,6	35,9	30,3	39,0
K68_A	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	1,50	35,7	35,1	29,3	38,1
K68_B	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	4,50	37,8	37,1	31,4	40,1
K68_C	Nieuwbouw deelgebied K	107800,78	509989,70	7,50	33,0	32,3	26,6	35,3
K69_A	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	1,50	34,2	33,5	27,8	36,5
K69_B	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	4,50	37,8	37,1	31,4	40,1
K69_C	Nieuwbouw deelgebied K	107799,04	509983,07	7,50	33,7	33,0	27,1	35,9
K70_A	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	1,50	34,9	34,2	28,5	37,3
K70_B	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	4,50	38,3	37,6	31,8	40,6
K70_C	Nieuwbouw deelgebied K	107797,28	509976,34	7,50	34,4	33,7	27,8	36,6
K71_A	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	1,50	38,6	37,9	32,2	40,9
K71_B	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	4,50	40,0	39,3	33,6	42,3
K71_C	Nieuwbouw deelgebied K	107798,44	510013,44	7,50	42,5	41,7	36,0	44,8
K72_A	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	1,50	38,6	37,9	32,2	40,9
K72_B	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	4,50	39,9	39,2	33,5	42,2
K72_C	Nieuwbouw deelgebied K	107805,95	510011,58	7,50	42,4	41,7	35,9	44,7
K73_A	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	1,50	39,0	38,3	32,6	41,3
K73_B	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	4,50	40,4	39,7	33,9	42,7
K73_C	Nieuwbouw deelgebied K	107812,81	510009,89	7,50	42,4	41,6	35,9	44,6
K74_A	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	1,50	39,7	38,9	33,2	42,0
K74_B	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	4,50	40,6	39,9	34,1	42,9
K74_C	Nieuwbouw deelgebied K	107815,40	510004,11	7,50	38,1	37,3	31,5	40,3
K75_A	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	1,50	32,1	31,4	25,8	34,5
K75_B	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	4,50	35,5	34,8	29,0	37,8
K75_C	Nieuwbouw deelgebied K	107810,36	509999,76	7,50	37,2	36,5	30,9	39,6
K76_A	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	1,50	32,4	31,7	26,1	34,8
K76_B	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	4,50	35,3	34,6	28,9	37,7
K76_C	Nieuwbouw deelgebied K	107802,70	510001,69	7,50	37,9	37,2	31,5	40,2
K77_A	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	1,50	31,5	30,8	25,2	33,9
K77_B	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	4,50	34,2	33,5	27,8	36,6
K77_C	Nieuwbouw deelgebied K	107796,50	510003,25	7,50	38,8	38,1	32,3	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaai (2) deelgebied K
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K78_A	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	1,50	32,5	31,9	26,3	34,9
K78_B	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	4,50	36,1	35,5	29,8	38,5
K78_C	Nieuwbouw deelgebied K	107793,53	510010,49	7,50	42,0	41,3	35,6	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage | **6 Figuren railverkeer**

Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Hoogte
0
Overig
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
periode:
Lden
55 - 100 dB
0 m
30 m
schaal = 1 : 708
G240
G241
G242
G239
510050
510000
509950
107750
107800
107850