BK Bouw- & Milieuadvies B.V.

Daltonstraat 30D
Postbus 3064
3301 DB Dordrecht

088 321 25 10
info@bkbouwenmilieuadvies.nl
www.bkbouwenmilieuadvies.nl

BANK NL45ABNA0586840729
KVK 24459961
BTW NL820721141B01

Gecertificeerd volgens ISO 9001

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Limmer Linten fase 3 te Limmen

Opdrachtgever:	Ontwikkelingsbedrijf de Limmer Strandwal CV de heer Al Rijksweg 162B 1906 BM Limmen		
Projectnummer:	191649		
Versienummer:	1.0		
Plaats, datum:	Dordrecht, 4 juli 2019		
Auteur:	W.S. de Ridder	Paraaf:	
Controleur:	ing. D.C. Blokland	Paraaf:	

Samen werken aan morgen.

Inhoudsopgave

pagina

1 Inleiding ... 3
1.1 Algemeen ... 3
1.2 Gegevens ... 3
2 Uitgangspunten ... 4
2.1 Situatie ... 4
3 Normen en grenswaarden ... 5
3.1 Wegverkeer ... 5
3.1.1 Algemeen ... 5
3.1.2 Nieuwe situaties ... 5
3.1.3 Rekenmethode ... 5
3.1.4 Aftrek artikel 110g ... 6
3.1.5 Stillere banden ... 6
3.2 Spoorweglawaai ... 6
3.3 Normstelling ... 6
3.4 Beleid hoger waarden gemeente Castricum ... 7
3.5 Verkeersgegevens ... 8
3.6 Rekenmodel ... 8
4 Rekenresultaten ... 9
5 Conclusie ... 12

Bijlagen

1 Invoergegevens rekenmodel wegverkeer
2 Rekenresultaten wegverkeer
3 Figuren wegverkeer incl. contouren (gezoneerd)
4 Figuren wegverkeer incl. contouren (niet gezoneerd)
5 Invoergegevens rekenmodel railverkeer
6 Rekenresultaten railverkeer
7 Figuren railverkeer incl. contouren

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Ontwikkelingsbedrijf de Limmer Strandwal CV heeft BK bouw- & milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de vijf ontwikkelingsgebieden (fase 3a t/m fase 3e) van project Limmer Linten fase 3 te Limmen.

Aanleiding en doel
Aanleiding van het akoestisch onderzoek is een procedure in het kader van de ruimtelijke ordening en in het verlengde daarvan procedures in het kader van de Wabo. Doel van het onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van de ontwikkelingsgebieden inzichtelijk te maken.

De ontwikkelingsgebieden zijns niet gelegen binnen de zone van een tram- of metroweg. De plangebieden zijn ook niet gelegen binnen de zone van een geluidgezoneerd industrieterrein of luchthaven. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op weg- en railverkeer.

Het onderhavig rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn alsmede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

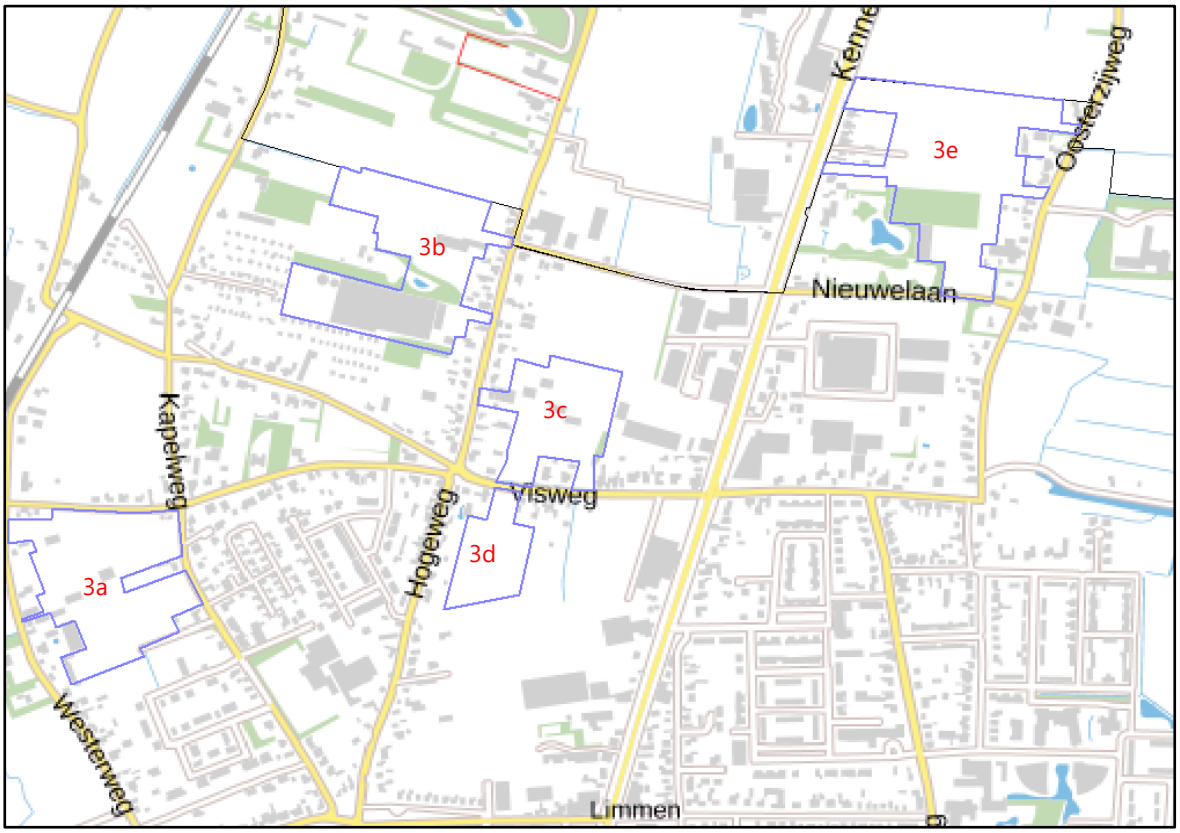
Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:
1. Kadaster-online voor de benodigde tekeningen;
2. Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
3. Verkeersgegevens conform opgave van gemeente Heiloo;
4. Rijsweggegevens conform Geluidregister Rijksweg;
5. Spoorweggegevens conform Geluidregister spoor.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In afbeelding 1 zijn de vijf ontwikkelingsgebieden (fase 3a t/m fase 3e) van project Limmer Linten fase 3 te Limmen weergegeven.

afbeelding 1: situatie



3 Normen en grenswaarden

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze, langs een weg gelegen, zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Stedelijk	Buitenstedelijk	Aantal meters aan weerszijde van de weg
Aantal rijstroken		
1 of 2		200
3 of meer		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:
a. wegen, die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
b. wegen, waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den}, dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn.
De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

3.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.
De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

3.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

3.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne toplaag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

3.2 Spoorweglawaai

Ingevolge de Wet geluidhinder is langs iedere spoorweg een geluidzone aangegeven. Het voor hoofdsporen geldende normenkader voor geluid is vastgelegd in het geluidregister. Dit normenkader is vastgelegd in geluidproductieplafonds op de langs de spoorweg gelegen virtuele referentiepunten. Deze plafonds zijn gebaseerd op eveneens in het geluidregister opgenomen (bron)gegevens.

3.3 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het bevoegd gezag, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximum waarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB L_{den}. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelassting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 63 dB L_{den} voor gemeentelijke wegen en 53 dB L_{den} voor auto(snel)wegen.

De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai is 55 dB L_{den}. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 68 dB L_{den}.

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 2 weergegeven.

Voor kantoren geldt geen eis op de buitengevel, maar wel voor het geluidniveau in de ruimten. Voor hotels zijn geen eisen gesteld op de gevels en voor het binnenniveau. Voor woningen geldt een hoogst toelaatbaar binnenniveau van 33 dB.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

Geluidsbron	Voorkeurs-grenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing
Gemeentelijke wegen	48 dB	63 dB
Doorgaande auto(snel)wegen (Provinciale of rijks)	48 dB	53 dB
Spoorwegen	55 dB	68 dB

3.4 Beleid hoger waarden gemeente Castricum

Wanneer de voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt overschreden kan een procedure worden doorlopen voor het aanvragen van hogere grenswaarde.

Door de gemeente worden de “oude” ontheffingsgronden meegewogen bij het vaststellen van een verzoek hogere grenswaarde, maar deze zijn niet doorslaggevend. Voor de onderhavige ontwikkelingslocaties kan uitgegaan worden van ontheffingsgrond; door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen. Wanneer een verzoek tot hogere grenswaarden wordt gedaan dient dit goed gemotiveerd te worden.

De gemeente sluit 30 km wegen uit van onderzoeks- en motivatieplicht als er bouwplannen zijn van geluidgevoelige bestemmingen op of buiten de afstanden genoemd in onderstaande afbeelding welke afkomstig is uit de beleidsnotitie procedure hogere waarde.

afbeelding 2: afstand van de as van de weg tot een geluidgevoelig object

Aantal motorvoertuigen per etmaal	gevelbelasting lager dan 53 dB Lden wanneer de afstand groter is dan:		
	DAB (dicht asfalt beton)	Klinkers in keperverband	Klinkers
500 – 999	7 m	9 m	18 m
1.000 – 1.999	12 m	15 m	30 m
2.000 – 2.999	22 m	25 m	47 m
3.000 – 3.999	24 m	28 m	50 m
4.000 – 4.999	25 m	30 m	55 m
≥ 5.000	33 m	35 m	60 m

Als er maatregelen moeten worden getroffen om de geluidbelasting te verminderen geldt als afwegingskader: eerst kijken naar maatregelen aan de bron, dan maatregelen in de overdracht en pas als laatste maatregelen bij de ontvanger. Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde moet een integrale afweging worden gemaakt. Het gebruik van dove gevels en vliesgevels heeft niet de voorkeur. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt gekeken naar akoestische compensatie. Niet-akoestische compensatie kan een extra motief zijn om een hogere grenswaarde toe te staan.

Na de verlening van de hogere waarde dient in het kader van de Wabo - activiteit bouwen te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels en het binnenniveau voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Dit kan door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

3.5 Verkeersgegevens

Door Gemeente Heiloo zijn verkeersgegevens aangeleverd voor een deel van de wegen. Wanneer geen gegevens beschikbaar zijn, zijn de gegevens van een vergelijkbare weg overgenomen en in geval dat er meerdere cijfers beschikbaar zijn van een weg, is voor het hoogste aantal gekozen. Vervolgens zijn de verkeersgegevens, met een groeifactor van 1,2% per jaar, doorgerekend voor het jaar 2030. Voor de urenintensiteit is uitgegaan van 7 uur in de dagperiode, 2 uur in de avondperiode en 1 uur in de nachtperiode. De verdeling van de lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen is per periode uitgegaan van respectievelijk 92, 5 en 3%.

Op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit. Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1.

Opgemerkt dient te worden dat in het kader van goede ruimtelijke ordening de relevante 30 km per uur wegen ook zijn beschouwd in dit onderzoek.

Met betrekking tot de wegverharding van de wegen is op aangegeven van Gemeente Heiloo uitgegaan van een asfaltverharding (referentiewegdek; dab) uitgezonderd van een deel van de Kapellaan. Voor dit deel is uitgegaan van elementenverharding in keperverband.

Met betrekking tot de Rijksweg A9 zijn gegevens zijn gedownload uit het Geluidregister van Rijkswaterstaat.

3.6 Rekenmodel

De ligging van de voorgenomen ontwikkelingslocaties, de bestaande bebouwing in de nabijheid van de ontwikkelingslocaties, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen, en dergelijke verkeersgegevens, waarneempunten, enzovoort, die van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 en 6 zijn overzichtsplots van het akoestisch rekenmodel weergegeven.

4 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van de ontwikkelingslocaties. Ter plaatse van de immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de (spoor)wegen berekend op 1,5 en 5 meter boven maaiveld. In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen (bij wegverkeer is deze exclusief aftrek art. 110g Wgh). De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2 (wegverkeer) en bijlage 6 (railverkeer). Als bijlage 3, 4 en 7 zijn de figuren opgenomen waarbij geluidcontouren zijn weergegeven. Voor wegverkeer zijn het gecumuleerde waarden van de gezoneerde wegen (bijlage 3) en niet gezoneerde wegen (bijlage 4) tezamen. Tevens zijn in bijlage 3 twee figuren opgenomen waarbij de Rijksweg (A9) en de Kennermerstraatweg (N203) separaat zijn weergegeven.

tabel 3: hoogste geluidbelastingen op ontwikkelingslocaties (afgerond naar hele getallen).

Rekenpunten	**(Gezoneerde) wegen**													
Ontwikkelingslocatie	**Rijksweg (A9)**	**Kennermerstraatweg (N203)**	**Hogeweg (Limmen) ***	**Hoogeweg (Heiloo) ***	**Kapellan (Heiloo) ***	**Kapelweg (Limmen) ***	**Lagelaan (Heiloo)**	**Nieuwelaan (Limmen) ***	**Oostzijweg (Limmen) ***	**Pagelaan (Limmen) ***	**Runxputteweg (Heiloo) ***	**Visweg (Limmen) ***	**Westerweg (Limmen) ***	**Railverkeer**
fase 3a	46	38	25	19	19	52	23	22	17	57	19	31	59	59
fase 3b	49	42	55	51	26	31	30	40	22	35	27	40	27	54
fase 3c	50	50	54	30	24	22	31	38	25	43	18	58	27	49
fase 3d	51	47	43	25	21	23	29	31	20	40	14	58	26	47
fase 3e	53	67	23	28	32	17	44	56	54	22	14	29	23	48

* Voor deze wegen geldt een maximale snelheid van 30 km per uur.

Ontwikkelingslocatie fase 3a

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde wegen (> 30 km per uur) bedraagt ten hoogste 44 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op niet gezoneerde wegen (< 30 km/uur) bedraagt ten hoogste 59 dB L_{den} (exclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.

De gecumuleerde geluidbelasting met betrekking tot het wegverkeer van alle beschouwden wegen bedraagt maximaal 59 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 59 dB L_{den}. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 68 dB L_{den} wordt voldaan.

Ontwikkelingslocatie fase 3b
De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde wegen (> 30 km per uur) bedraagt ten hoogste 47 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op niet gezoneerde wegen (< 30 km/uur) bedraagt ten hoogste 55 dB L_{den} (exclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.

De gecumuleerde geluidbelasting met betrekking tot het wegverkeer van alle beschouwden wegen bedraagt maximaal 57 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 54 dB L_{den}. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den}.

Ontwikkelingslocatie fase 3c
De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde wegen (> 30 km per uur) bedraagt ten hoogste 48 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op niet gezoneerde wegen (< 30 km/uur) bedraagt ten hoogste 58 dB L_{den} (exclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.

De gecumuleerde geluidbelasting met betrekking tot het wegverkeer van alle beschouwden wegen bedraagt maximaal 58 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 49 dB L_{den}. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den}.

Ontwikkelingslocatie fase 3d
De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde wegen (> 30 km per uur) bedraagt ten hoogste 49 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB L_{den} wordt voldaan. Het geluid van de Rijksweg (A9) is hier maatgevend.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op niet gezoneerde wegen (< 30 km/uur) bedraagt ten hoogste 58 dB L_{den} (exclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.

De gecumuleerde geluidbelasting met betrekking tot het wegverkeer van alle beschouwden wegen bedraagt maximaal 58 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 47 dB L_{den}. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den}.

Ontwikkelingslocatie fase 3e
De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde wegen (> 30 km per uur) bedraagt ten hoogste 62 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde maar wel aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den}. Het geluid van de Kennermerstraatweg (N203) is hier maatgevend. Door de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg (A9) wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden maar niet de maximaal toelaatbare waarde. De geluidbelasting als gevolg van de Lagelaan voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op niet gezoneerde wegen (< 30 km/uur) bedraagt ten hoogste 56 dB L_{den} (exclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.

De gecumuleerde geluidbelasting met betrekking tot het wegverkeer van alle beschouwde wegen bedraagt maximaal 67 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 48 dB L_{den}. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den}.

Hogere waarde
Ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde wegen (> 30 km per uur) wordt ter plaatse van fase 3d en 3e de voorkeursgrenswaarde overschreden en ten gevolge van het railverkeer wordt ter plaatse van fase 3a de voorkeursgrenswaarde overschreden. Hierdoor zal het stellen van hogere waarde ten behoeve van de voorgenomen ontwikkelingen / realisatie geluidgevoelige objecten noodzakelijk zijn. Voor het maken van een afweging voor het stellen van een hogere waarde is inzicht in de cumulatieve geluidbelasting noodzakelijk.

Bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 geeft de wijze van cumulatie weer. Voor het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting is voor het wegverkeer uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde wegverkeer en het railverkeer (L_{cum}) ter plaatse van ontwikkelingslocaties fase 3a en fase 3d bedraagt ten hoogste:
- Fase 3a – 55 dB
- Fase 3d – 53 dB
- Fase 3e – 67 dB

5 Conclusie

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder. Het volgende kan worden geconcludeerd:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer van de gezoneerde wegen ter plaatse van ontwikkelingslocatie fase 3a t/m fase 3c voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer van de gezoneerde wegen ter plaatse van ontwikkelingslocatie fase 3d en 3e is hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar voldoet wel aan de maximaal toelaatbare waarde.
- Ten gevolge van het wegverkeer van niet gezoneerde wegen (< 30 km per uur) treden ter plaatse van fase 3a t/m 3e geluidniveaus op welke hogere zijn de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximaal toelaatbare waarde voor binnen stedelijke wegen.
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van het spoorverkeer ter plaatse van ontwikkelingslocatie fase 3a is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar voldoet wel aan de maximaal toelaatbare waarde.
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van het spoorverkeer ter plaatse van ontwikkelingslocatie fase 3b t/m fase 3e voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.
- Wanneer het voornemen bestaat om op de locaties geluidgevoelige bestemmingen te realiseren zal het stellen van hogere waarden door de gemeente voor enkele locaties naar alle waarschijnlijkheid noodzakelijk zijn.
- Tijdens de planvorming kan rekening worden gehouden met de berekende waarden. Door onder andere geluidgevoelige objecten / verblijfsruimten slim te situeren, objecten als afscherming te gebruiken en het creëren van geluidluwe gevels kan een goed leefklimaat gegarandeerd worden.
- Wanneer de asfaltverharding van de wegen vervangen dient te worden kan gekozen worden voor het toepassen van stiller asfalt.

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	isabellea
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	isabellea op 11-4-2019
Laatst ingezien door	wouterr op 11-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

07-05-2019 15:38: Importeren Geluidregister Weg
07-06-2019 11:46: Importeren Geluidregister Weg

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	44985	0	15:38, 7 mei 2019	-87103	1	2955		Polylijn	109781,94	511199,77	109698,49	510720,31	2,20
--	45076	0	15:38, 7 mei 2019	-87194	1	2779		Polylijn	109989,70	511894,17	109737,86	511133,90	2,26
--	47668	0	15:38, 7 mei 2019	-89786	1	6107		Polylijn	109737,78	511133,63	109989,49	511893,50	2,15
--	92006	0	11:46, 7 jun 2019	-189257	1	708		Polylijn	109740,82	504635,04	109731,77	504585,53	2,00
--	93062	0	11:46, 7 jun 2019	-190313	1	1763		Polylijn	109791,27	506033,36	109786,24	506114,04	2,00
--	93561	0	11:46, 7 jun 2019	-190812	1	2265		Polylijn	109759,70	504755,57	109740,73	504634,91	0,90
--	93986	0	11:46, 7 jun 2019	-191237	1	2955		Polylijn	109781,94	511199,77	109698,49	510720,31	2,20
--	94077	0	11:46, 7 jun 2019	-191328	1	2779		Polylijn	109989,70	511894,17	109737,86	511133,90	2,26
--	95310	0	11:46, 7 jun 2019	-192561	1	4483		Polylijn	109768,41	504811,09	109759,70	504755,57	0,90
--	96602	0	11:46, 7 jun 2019	-193853	1	4851		Polylijn	109758,33	504577,78	109766,11	504627,44	0,90
--	96669	0	11:46, 7 jun 2019	-193920	1	6107		Polylijn	109737,78	511133,63	109989,49	511893,50	2,15

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	2,20	0,00	0,00	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	0,00	Eigen waarde	9	493,44	493,44
--	2,15	0,00	0,00	--	2,04	2,44	2,04	2,44	0,00	Eigen waarde	69	1144,05	1144,06
--	2,26	0,00	0,00	--	2,11	2,31	2,11	2,31	0,00	Eigen waarde	44	824,11	824,11
--	2,00	4,16	3,70	2,00	2,00	2,00	5,70	6,16	--	Eigen waarde	5	51,34	51,34
--	2,00	0,93	0,96	2,00	2,00	2,00	2,96	2,96	--	Eigen waarde	2	80,84	80,84
--	0,90	5,12	4,16	0,90	0,90	0,90	5,06	6,10	--	Eigen waarde	6	122,14	122,15
--	2,20	0,00	0,00	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	0,00	Eigen waarde	9	493,44	493,44
--	2,15	0,00	0,00	--	2,04	2,44	2,04	2,44	0,00	Eigen waarde	69	1144,05	1144,06
--	0,90	4,85	5,12	0,90	0,90	0,90	5,77	6,02	--	Eigen waarde	5	56,81	56,81
--	0,90	3,75	4,30	0,90	0,90	0,90	4,75	5,20	--	Eigen waarde	3	50,27	50,27
--	2,26	0,00	0,00	--	2,11	2,31	2,11	2,31	0,00	Eigen waarde	44	824,11	824,11

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
--	5,49	193,51	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,38	144,81	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,86	98,61	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,90	38,66	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	80,84	80,84	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,01	104,04	0 dB	Nee	0,80	0,50	0,50	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,50
--	5,49	193,51	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,38	144,81	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,31	51,53	0 dB	Nee	0,80	0,50	0,50	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,50
--	10,00	40,27	0 dB	Nee	0,80	0,50	0,50	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,50
--	0,86	98,61	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,50	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,50	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80
--	0,50	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	1	0	14:45, 7 mei 2019	fase 3e		Polygoon	108633,53	510627,92	0,00	0,00	0,00	Relatief
--	2	0	09:30, 11 apr 2019	fase 3b		Polygoon	107499,87	510422,70	0,00	0,00	0,00	Relatief
--	3	0	14:35, 7 mei 2019	fase 3c		Polygoon	107821,04	510278,90	0,00	0,00	0,00	Relatief
--	4	0	09:33, 11 apr 2019	fase 3d		Polygoon	107791,79	510087,34	0,00	0,00	0,00	Relatief
--	5	0	14:18, 7 mei 2019	fase 3a		Polygoon	107155,11	510055,49	0,00	0,00	0,00	Relatief
--	48308	0	08:12, 14 mei 2019	G01	bestaande bebouwing	Polygoon	107104,26	509776,65	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48309	0	08:12, 14 mei 2019	G02	bestaande bebouwing	Polygoon	107080,76	509817,19	12,00	12,00	0,00	Relatief
--	48310	0	08:13, 14 mei 2019	G03	bestaande bebouwing	Polygoon	107076,85	509897,58	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48311	0	08:14, 14 mei 2019	G04	bestaande bebouwing	Polygoon	107030,55	509896,88	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48312	0	08:15, 14 mei 2019	G05	bestaande bebouwing	Polygoon	106990,47	509960,46	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48313	0	08:15, 14 mei 2019	G06	bestaande bebouwing	Polygoon	107006,14	509984,87	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48314	0	08:15, 14 mei 2019	G07	bestaande bebouwing	Polygoon	107037,69	509952,16	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48315	0	08:16, 14 mei 2019	G08	bestaande bebouwing	Polygoon	107056,81	510036,69	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48316	0	08:18, 14 mei 2019	G09	bestaande bebouwing	Polygoon	107102,08	510043,10	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48317	0	08:19, 14 mei 2019	G10	bestaande bebouwing	Polygoon	107095,86	509993,78	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48318	0	08:19, 14 mei 2019	G11	bestaande bebouwing	Polygoon	107105,20	510003,46	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48319	0	08:20, 14 mei 2019	G12	bestaande bebouwing	Polygoon	107108,08	509921,52	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48320	0	08:20, 14 mei 2019	G13	bestaande bebouwing	Polygoon	107114,07	509893,29	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48321	0	08:21, 14 mei 2019	G14	bestaande bebouwing	Polygoon	107116,03	509887,87	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48322	0	08:21, 14 mei 2019	G15	bestaande bebouwing	Polygoon	107121,44	509868,74	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48323	0	08:21, 14 mei 2019	G16	bestaande bebouwing	Polygoon	107129,17	509891,79	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48324	0	08:22, 14 mei 2019	G17	bestaande bebouwing	Polygoon	107136,08	509841,66	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48325	0	08:23, 14 mei 2019	G18	bestaande bebouwing	Polygoon	107136,43	509823,33	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48326	0	08:23, 14 mei 2019	G19	bestaande bebouwing	Polygoon	107153,14	509821,14	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48327	0	08:23, 14 mei 2019	G20	bestaande bebouwing	Polygoon	107148,18	509809,39	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48328	0	08:25, 14 mei 2019	G21	bestaande bebouwing	Polygoon	107170,08	509787,15	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48329	0	08:24, 14 mei 2019	G22	bestaande bebouwing	Polygoon	107182,75	509766,98	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48330	0	08:25, 14 mei 2019	G23	bestaande bebouwing	Polygoon	107194,28	509772,63	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48331	0	08:27, 14 mei 2019	G24	bestaande bebouwing	Polygoon	107193,93	509753,03	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48332	0	08:28, 14 mei 2019	G25	bestaande bebouwing	Polygoon	107197,05	509746,71	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48333	0	08:28, 14 mei 2019	G26	bestaande bebouwing	Polygoon	107204,42	509735,47	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48334	0	08:29, 14 mei 2019	G27	bestaande bebouwing	Polygoon	107222,31	509712,92	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48335	0	08:30, 14 mei 2019	G28	bestaande bebouwing	Polygoon	107235,44	509693,97	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48336	0	08:34, 14 mei 2019	G29	bestaande bebouwing	Polygoon	107247,77	509653,98	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48337	0	08:35, 14 mei 2019	G30	bestaande bebouwing	Polygoon	107262,53	509649,00	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48338	0	08:35, 14 mei 2019	G31	bestaande bebouwing	Polygoon	107266,41	509615,78	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48339	0	08:36, 14 mei 2019	G32	bestaande bebouwing	Polygoon	107274,47	509602,24	6,00	6,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	31	1662,19	54117,56	12,42	299,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	26	1427,47	46823,45	7,08	252,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18	887,62	24966,77	12,05	129,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	545,06	13772,72	26,75	142,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	29	1310,90	42523,30	2,66	123,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9	69,55	178,70	4,08	14,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	69,84	293,96	1,75	19,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	30,18	56,29	6,49	8,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	85,44	304,83	4,75	19,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	170,34	1576,40	9,78	49,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	102,72	553,38	15,31	36,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	79,03	365,23	14,37	25,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	57,02	158,23	3,22	11,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	75,53	164,28	1,50	9,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	34,19	72,57	7,73	9,26		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	46,10	102,61	5,72	17,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	74,63	237,64	2,66	14,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	68,23	241,69	9,99	24,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	42,50	112,85	10,35	10,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	47,23	95,82	3,21	17,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	60,47	204,24	10,17	20,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	60,12	169,27	3,77	16,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	39,75	87,88	0,73	12,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	25,74	40,61	5,50	7,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	42,53	107,54	8,26	13,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	52,13	129,15	1,31	10,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	35,89	75,79	6,70	11,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	43,62	118,88	10,74	11,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	93,97	184,84	2,81	25,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	27,31	46,42	6,42	7,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	53,75	123,23	2,74	12,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	84,17	199,33	1,15	11,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	64,75	229,33	1,75	18,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	65,34	125,99	2,23	22,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	63,33	183,97	1,30	11,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	46,50	111,26	6,72	16,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	40,14	100,12	9,20	11,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48340	0	08:36, 14 mei 2019	G33	bestaande bebouwing	Polygoon	107299,87	509565,34	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48341	0	08:37, 14 mei 2019	G34	bestaande bebouwing	Polygoon	107309,21	509532,90	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48342	0	08:39, 14 mei 2019	G35	bestaande bebouwing	Polygoon	107346,49	509537,48	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48343	0	08:39, 14 mei 2019	G36	bestaande bebouwing	Polygoon	107360,94	509543,02	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48344	0	08:39, 14 mei 2019	G37	bestaande bebouwing	Polygoon	107373,01	509548,17	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48345	0	08:40, 14 mei 2019	G38	bestaande bebouwing	Polygoon	107386,47	509552,52	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48346	0	08:41, 14 mei 2019	G39	bestaande bebouwing	Polygoon	107406,85	509572,71	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48347	0	08:41, 14 mei 2019	G40	bestaande bebouwing	Polygoon	107443,46	509574,88	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48348	0	08:41, 14 mei 2019	G41	bestaande bebouwing	Polygoon	107454,34	509579,63	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48349	0	08:42, 14 mei 2019	G42	bestaande bebouwing	Polygoon	107477,89	509602,19	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48350	0	08:45, 14 mei 2019	G43	bestaande bebouwing	Polygoon	107497,09	509605,56	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48351	0	08:45, 14 mei 2019	G44	bestaande bebouwing	Polygoon	107519,25	509612,29	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48352	0	08:45, 14 mei 2019	G45	bestaande bebouwing	Polygoon	107537,85	509607,11	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48353	0	08:46, 14 mei 2019	G46	bestaande bebouwing	Polygoon	107517,85	509634,50	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48354	0	08:46, 14 mei 2019	G47	bestaande bebouwing	Polygoon	107514,60	509653,07	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48355	0	08:46, 14 mei 2019	G48	bestaande bebouwing	Polygoon	107478,25	509656,19	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48356	0	08:46, 14 mei 2019	G49	bestaande bebouwing	Polygoon	107455,40	509643,72	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48357	0	08:47, 14 mei 2019	G50	bestaande bebouwing	Polygoon	107432,68	509636,19	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48358	0	08:47, 14 mei 2019	G51	bestaande bebouwing	Polygoon	107356,22	509604,04	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48359	0	08:48, 14 mei 2019	G52	bestaande bebouwing	Polygoon	107320,81	509619,36	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48360	0	08:48, 14 mei 2019	G53	bestaande bebouwing	Polygoon	107366,14	509638,49	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48361	0	08:48, 14 mei 2019	G54	bestaande bebouwing	Polygoon	107412,97	509660,58	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48362	0	08:49, 14 mei 2019	G55	bestaande bebouwing	Polygoon	107431,98	509665,15	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48363	0	08:49, 14 mei 2019	G56	bestaande bebouwing	Polygoon	107455,77	509675,34	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48364	0	09:19, 14 mei 2019	G57	bestaande bebouwing	Polygoon	107487,31	509690,74	12,00	12,00	0,00	Relatief
--	48365	0	08:53, 14 mei 2019	G58	bestaande bebouwing	Polygoon	107478,50	509709,11	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48366	0	08:53, 14 mei 2019	G59	bestaande bebouwing	Polygoon	107457,36	509737,78	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48367	0	08:54, 14 mei 2019	G60	bestaande bebouwing	Polygoon	107397,68	509721,01	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48368	0	08:54, 14 mei 2019	G61	bestaande bebouwing	Polygoon	107404,37	509700,51	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48369	0	08:54, 14 mei 2019	G62	bestaande bebouwing	Polygoon	107382,07	509684,58	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48370	0	08:55, 14 mei 2019	G63	bestaande bebouwing	Polygoon	107357,33	509677,25	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48371	0	08:55, 14 mei 2019	G64	bestaande bebouwing	Polygoon	107369,96	509690,63	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48372	0	08:56, 14 mei 2019	G65	bestaande bebouwing	Polygoon	107302,00	509690,63	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48373	0	08:56, 14 mei 2019	G66	bestaande bebouwing	Polygoon	107329,64	509716,38	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48374	0	08:57, 14 mei 2019	G67	bestaande bebouwing	Polygoon	107343,43	509722,39	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48375	0	08:57, 14 mei 2019	G68	bestaande bebouwing	Polygoon	107360,05	509732,06	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48376	0	08:58, 14 mei 2019	G69	bestaande bebouwing	Polygoon	107392,96	509741,99	8,00	8,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	4	53,77	172,66	10,42	16,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	64,46	171,62	2,22	12,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11	76,23	171,55	2,41	16,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	41,73	93,11	1,25	9,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	32,32	65,17	7,76	8,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	73,60	191,74	4,90	21,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22	118,08	382,98	1,55	11,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9	57,44	119,35	1,44	12,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20	126,51	352,43	2,60	11,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	59,51	195,35	2,02	16,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	63,39	182,64	1,60	13,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	37,70	77,35	5,88	12,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	55,40	112,94	0,76	12,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	64,16	120,84	2,02	10,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	48,65	121,50	1,07	11,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	51,52	161,22	10,68	15,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	65,71	217,63	2,18	14,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	48,58	138,78	9,09	15,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	53,91	128,51	2,23	12,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	88,02	369,28	3,05	30,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	72,50	208,20	2,22	12,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	91,24	315,01	1,24	27,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	72,99	310,11	13,45	23,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	67,08	220,59	3,22	19,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	43,19	101,55	6,92	14,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	45,52	91,81	1,31	6,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	55,28	169,48	2,09	12,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	66,85	219,86	3,07	19,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	50,18	123,18	3,22	14,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	57,57	187,38	2,69	16,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	55,18	117,24	0,98	8,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	58,06	205,20	11,87	16,90		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	71,63	201,90	2,46	12,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	49,45	123,19	3,12	14,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	71,45	205,46	2,13	12,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	84,57	311,63	2,10	27,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	53,01	115,10	0,69	8,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48377	0	08:58, 14 mei 2019	G70	bestaande bebouwing	Polygoon	107402,83	509747,80	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48378	0	08:58, 14 mei 2019	G71	bestaande bebouwing	Polygoon	107435,20	509775,98	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48379	0	08:59, 14 mei 2019	G72	bestaande bebouwing	Polygoon	107434,12	509781,86	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48380	0	08:59, 14 mei 2019	G73	bestaande bebouwing	Polygoon	107419,93	509800,99	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48381	0	08:59, 14 mei 2019	G74	bestaande bebouwing	Polygoon	107412,23	509802,21	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48382	0	09:00, 14 mei 2019	G75	bestaande bebouwing	Polygoon	107289,21	509742,36	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48383	0	09:01, 14 mei 2019	G76	bestaande bebouwing	Polygoon	107276,65	509748,33	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48384	0	09:01, 14 mei 2019	G77	bestaande bebouwing	Polygoon	107308,91	509762,76	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48385	0	09:01, 14 mei 2019	G78	bestaande bebouwing	Polygoon	107325,96	509762,18	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48386	0	09:02, 14 mei 2019	G79	bestaande bebouwing	Polygoon	107346,68	509768,77	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48387	0	09:02, 14 mei 2019	G80	bestaande bebouwing	Polygoon	107375,93	509799,76	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48388	0	09:02, 14 mei 2019	G81	bestaande bebouwing	Polygoon	107343,39	509805,96	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48389	0	09:04, 14 mei 2019	G82	bestaande bebouwing	Polygoon	107394,17	509858,03	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48390	0	09:04, 14 mei 2019	G83	bestaande bebouwing	Polygoon	107358,21	509882,83	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48391	0	09:05, 14 mei 2019	G84	bestaande bebouwing	Polygoon	107329,81	509961,85	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48392	0	09:08, 14 mei 2019	G85	bestaande bebouwing	Polygoon	107113,45	510109,45	12,00	12,00	0,00	Relatief
--	48393	0	09:09, 14 mei 2019	G86	bestaande bebouwing	Polygoon	107106,75	510193,06	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48394	0	09:09, 14 mei 2019	G87	bestaande bebouwing	Polygoon	107106,56	510165,17	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48395	0	09:10, 14 mei 2019	G88	bestaande bebouwing	Polygoon	107136,23	510235,56	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48396	0	09:10, 14 mei 2019	G89	bestaande bebouwing	Polygoon	107214,67	510066,74	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48397	0	09:11, 14 mei 2019	G90	bestaande bebouwing	Polygoon	107244,12	510065,16	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48398	0	09:11, 14 mei 2019	G91	bestaande bebouwing	Polygoon	107251,56	510064,05	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48399	0	09:11, 14 mei 2019	G92	bestaande bebouwing	Polygoon	107273,72	510065,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48400	0	09:12, 14 mei 2019	G93	bestaande bebouwing	Polygoon	107293,08	510083,14	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48401	0	09:12, 14 mei 2019	G94	bestaande bebouwing	Polygoon	107317,45	510077,78	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48402	0	09:15, 14 mei 2019	G95	bestaande bebouwing	Polygoon	107562,78	509624,91	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48403	0	09:15, 14 mei 2019	G96	bestaande bebouwing	Polygoon	107585,49	509637,47	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48404	0	09:18, 14 mei 2019	G97	bestaande bebouwing	Polygoon	107553,61	509658,39	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48405	0	09:19, 14 mei 2019	G98	bestaande bebouwing	Polygoon	107542,45	509671,74	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48406	0	09:19, 14 mei 2019	G99	bestaande bebouwing	Polygoon	107535,15	509684,09	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48407	0	09:20, 14 mei 2019	G100	bestaande bebouwing	Polygoon	107518,85	509712,49	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48408	0	09:21, 14 mei 2019	G101	bestaande bebouwing	Polygoon	107590,94	509668,81	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48409	0	09:21, 14 mei 2019	G102	bestaande bebouwing	Polygoon	107585,39	509710,76	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48410	0	09:21, 14 mei 2019	G103	bestaande bebouwing	Polygoon	107602,24	509733,22	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48411	0	09:22, 14 mei 2019	G104	bestaande bebouwing	Polygoon	107609,50	509767,90	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48412	0	09:23, 14 mei 2019	G105	bestaande bebouwing	Polygoon	107575,69	509777,98	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48413	0	09:23, 14 mei 2019	G106	bestaande bebouwing	Polygoon	107551,75	509822,30	5,00	5,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	4	72,40	304,78	13,29	22,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	47,31	102,33	0,62	14,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	42,25	95,74	2,37	11,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	54,35	122,49	2,21	11,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	60,56	133,30	0,74	8,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	89,55	329,07	2,32	27,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	71,41	207,71	2,34	12,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	55,77	120,85	1,04	8,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	66,93	223,59	2,58	19,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	65,00	213,73	2,52	18,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	55,98	182,40	2,09	16,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	84,93	320,11	1,98	27,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	54,12	127,87	0,49	7,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	69,95	206,92	4,31	14,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	41,28	102,23	7,83	12,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18	93,08	276,06	1,41	16,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	52,24	170,39	12,56	13,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	46,29	128,40	1,33	13,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	40,75	102,05	8,96	11,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	35,64	76,25	0,79	10,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	56,16	136,74	1,77	11,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	47,05	120,39	3,49	12,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	51,37	109,50	0,81	8,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	56,11	132,19	5,89	22,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	53,56	145,52	7,62	19,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	47,73	86,15	1,84	10,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	38,31	64,98	2,90	12,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	50,21	124,16	3,12	10,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	49,94	128,51	1,16	12,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9	51,79	141,74	0,88	11,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	66,70	184,88	1,69	10,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	35,86	66,93	1,36	10,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	40,85	99,87	8,05	12,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	38,39	71,51	0,94	9,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	48,00	114,56	2,07	17,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7	71,85	235,80	5,51	18,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	213,52	2327,08	3,81	48,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48414	0	09:24, 14 mei 2019	G107	bestaande bebouwing	Polygoon	107535,47	509785,34	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48415	0	09:25, 14 mei 2019	G108	bestaande bebouwing	Polygoon	107623,87	509789,81	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48416	0	09:26, 14 mei 2019	G109	bestaande bebouwing	Polygoon	107635,01	509804,80	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48417	0	09:26, 14 mei 2019	G110	bestaande bebouwing	Polygoon	107631,67	509853,76	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48418	0	09:27, 14 mei 2019	G111	bestaande bebouwing	Polygoon	107624,56	509860,44	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48419	0	09:27, 14 mei 2019	G112	bestaande bebouwing	Polygoon	107646,59	509880,59	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48420	0	09:27, 14 mei 2019	G113	bestaande bebouwing	Polygoon	107629,96	509889,59	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48421	0	09:27, 14 mei 2019	G114	bestaande bebouwing	Polygoon	107602,87	509867,82	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48422	0	09:29, 14 mei 2019	G115	bestaande bebouwing	Polygoon	107652,72	509911,36	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48423	0	09:32, 14 mei 2019	G116	bestaande bebouwing	Polygoon	107430,32	509844,96	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48424	0	09:33, 14 mei 2019	G117	bestaande bebouwing	Polygoon	107592,42	509892,73	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48425	0	09:33, 14 mei 2019	G118	bestaande bebouwing	Polygoon	107655,06	509930,31	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48426	0	09:33, 14 mei 2019	G119	bestaande bebouwing	Polygoon	107643,84	509954,06	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48427	0	09:34, 14 mei 2019	G120	bestaande bebouwing	Polygoon	107622,99	509970,42	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48428	0	09:34, 14 mei 2019	G121	bestaande bebouwing	Polygoon	107675,42	509946,15	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48429	0	09:34, 14 mei 2019	G122	bestaande bebouwing	Polygoon	107639,91	509990,40	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48430	0	09:35, 14 mei 2019	G123	bestaande bebouwing	Polygoon	107645,60	510009,12	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48431	0	09:35, 14 mei 2019	G124	bestaande bebouwing	Polygoon	107651,15	510030,90	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48432	0	09:35, 14 mei 2019	G125	bestaande bebouwing	Polygoon	107586,51	509977,50	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48433	0	09:36, 14 mei 2019	G126	bestaande bebouwing	Polygoon	107594,56	509983,74	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48434	0	09:37, 14 mei 2019	G127	bestaande bebouwing	Polygoon	107574,43	509929,48	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48435	0	09:38, 14 mei 2019	G128	bestaande bebouwing	Polygoon	107558,47	509885,50	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48436	0	09:38, 14 mei 2019	G129	bestaande bebouwing	Polygoon	107552,44	509904,06	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48437	0	10:39, 14 mei 2019	G130	bestaande bebouwing	Polygoon	107540,39	509873,83	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48438	0	10:39, 14 mei 2019	G131	bestaande bebouwing	Polygoon	107511,19	509889,42	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48439	0	10:39, 14 mei 2019	G132	bestaande bebouwing	Polygoon	107503,65	509881,05	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48440	0	10:40, 14 mei 2019	G133	bestaande bebouwing	Polygoon	107497,69	509885,97	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48441	0	10:40, 14 mei 2019	G134	bestaande bebouwing	Polygoon	107479,05	509893,51	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48442	0	10:40, 14 mei 2019	G135	bestaande bebouwing	Polygoon	107456,97	509897,69	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48443	0	10:40, 14 mei 2019	G136	bestaande bebouwing	Polygoon	107441,37	509871,94	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48444	0	10:41, 14 mei 2019	G137	bestaande bebouwing	Polygoon	107422,52	509859,56	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48445	0	10:41, 14 mei 2019	G138	bestaande bebouwing	Polygoon	107419,30	509871,69	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48446	0	10:41, 14 mei 2019	G139	bestaande bebouwing	Polygoon	107403,61	509902,13	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48447	0	10:42, 14 mei 2019	G140	bestaande bebouwing	Polygoon	107425,82	509917,39	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48448	0	10:42, 14 mei 2019	G141	bestaande bebouwing	Polygoon	107448,04	509910,10	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48449	0	10:42, 14 mei 2019	G142	bestaande bebouwing	Polygoon	107439,39	509922,39	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48450	0	10:42, 14 mei 2019	G143	bestaande bebouwing	Polygoon	107431,51	509936,38	8,00	8,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	15	253,89	2513,13	3,75	40,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	36,51	82,43	8,09	10,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	48,58	108,38	1,44	12,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	66,75	169,08	2,06	15,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	74,02	233,64	8,04	28,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	37,50	86,78	8,17	10,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5	35,67	71,47	3,77	11,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	40,69	102,18	9,00	11,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	47,76	124,29	1,53	15,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20	61,95	167,24	0,66	13,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	122,48	657,41	13,54	47,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	58,30	178,04	1,75	19,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	61,90	192,24	2,92	17,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	49,71	121,13	1,00	12,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	51,13	92,38	0,84	6,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	59,29	187,65	2,76	18,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	65,36	220,40	1,82	21,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	61,57	202,03	2,67	19,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	103,94	413,30	1,74	36,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	134,00	620,72	2,02	51,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42	238,61	961,11	1,21	29,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	53,56	176,94	11,77	14,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	66,64	159,30	4,60	13,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	57,99	129,82	1,26	10,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	47,85	139,21	9,93	14,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	42,42	96,28	6,56	14,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	52,62	117,20	1,26	10,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	69,71	124,23	0,95	13,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	44,83	71,17	2,53	8,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	79,75	318,82	0,75	20,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	42,63	92,21	0,90	14,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	72,31	244,59	2,00	17,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	67,87	185,42	1,26	20,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	45,47	120,17	2,69	12,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	51,09	107,26	3,49	12,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	50,74	120,54	4,44	14,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	52,04	110,19	0,89	13,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48451	0	10:43, 14 mei 2019	G144	bestaande bebouwing	Polygoon	107465,68	509919,76	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48452	0	10:43, 14 mei 2019	G145	bestaande bebouwing	Polygoon	107458,04	509932,99	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48453	0	10:43, 14 mei 2019	G146	bestaande bebouwing	Polygoon	107450,84	509947,49	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48454	0	10:44, 14 mei 2019	G147	bestaande bebouwing	Polygoon	107469,91	509950,20	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48455	0	10:44, 14 mei 2019	G148	bestaande bebouwing	Polygoon	107471,70	509946,47	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48456	0	10:44, 14 mei 2019	G149	bestaande bebouwing	Polygoon	107477,63	509936,72	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48457	0	10:44, 14 mei 2019	G150	bestaande bebouwing	Polygoon	107481,02	509924,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48458	0	10:44, 14 mei 2019	G151	bestaande bebouwing	Polygoon	107481,78	509965,46	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48459	0	10:45, 14 mei 2019	G152	bestaande bebouwing	Polygoon	107494,87	509952,84	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48460	0	10:45, 14 mei 2019	G153	bestaande bebouwing	Polygoon	107512,77	509926,39	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48461	0	10:45, 14 mei 2019	G154	bestaande bebouwing	Polygoon	107504,50	509977,68	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48462	0	10:45, 14 mei 2019	G155	bestaande bebouwing	Polygoon	107527,05	509952,55	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48463	0	10:45, 14 mei 2019	G156	bestaande bebouwing	Polygoon	107537,84	509936,76	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48464	0	10:46, 14 mei 2019	G157	bestaande bebouwing	Polygoon	107543,81	509919,04	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48465	0	10:46, 14 mei 2019	G158	bestaande bebouwing	Polygoon	107372,76	509935,15	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48466	0	10:47, 14 mei 2019	G159	bestaande bebouwing	Polygoon	107365,11	509947,58	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48467	0	10:47, 14 mei 2019	G160	bestaande bebouwing	Polygoon	107363,52	509973,73	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48468	0	10:47, 14 mei 2019	G161	bestaande bebouwing	Polygoon	107397,32	509946,94	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48469	0	10:47, 14 mei 2019	G162	bestaande bebouwing	Polygoon	107389,98	509957,94	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48470	0	10:48, 14 mei 2019	G163	bestaande bebouwing	Polygoon	107360,60	509986,22	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48471	0	10:48, 14 mei 2019	G164	bestaande bebouwing	Polygoon	107363,29	510036,46	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48472	0	10:49, 14 mei 2019	G165	bestaande bebouwing	Polygoon	107373,46	510057,67	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48473	0	10:49, 14 mei 2019	G166	bestaande bebouwing	Polygoon	107395,79	510061,14	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48474	0	10:49, 14 mei 2019	G167	bestaande bebouwing	Polygoon	107392,44	510022,44	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48475	0	10:49, 14 mei 2019	G168	bestaande bebouwing	Polygoon	107380,66	510011,52	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48476	0	10:50, 14 mei 2019	G169	bestaande bebouwing	Polygoon	107428,63	509946,28	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48477	0	10:50, 14 mei 2019	G170	bestaande bebouwing	Polygoon	107411,20	509967,31	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48478	0	10:51, 14 mei 2019	G171	bestaande bebouwing	Polygoon	107409,21	509971,83	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48479	0	10:51, 14 mei 2019	G172	bestaande bebouwing	Polygoon	107398,70	509992,32	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48480	0	10:51, 14 mei 2019	G173	bestaande bebouwing	Polygoon	107441,99	509965,51	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48481	0	10:51, 14 mei 2019	G174	bestaande bebouwing	Polygoon	107459,11	509960,15	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48482	0	10:51, 14 mei 2019	G175	bestaande bebouwing	Polygoon	107452,58	509982,42	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48483	0	10:51, 14 mei 2019	G176	bestaande bebouwing	Polygoon	107451,36	509971,90	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48484	0	10:52, 14 mei 2019	G177	bestaande bebouwing	Polygoon	107426,03	509991,25	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48485	0	10:53, 14 mei 2019	G178	bestaande bebouwing	Polygoon	107446,06	509988,06	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48486	0	10:53, 14 mei 2019	G179	bestaande bebouwing	Polygoon	107439,41	510000,49	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48487	0	10:53, 14 mei 2019	G180	bestaande bebouwing	Polygoon	107415,97	510015,43	8,00	8,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	8	50,13	100,80	1,21	11,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	42,69	69,69	0,91	11,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	41,73	84,58	2,69	11,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	32,44	64,76	7,10	9,26		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	40,66	82,93	1,67	12,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	43,66	82,00	0,85	9,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	45,61	79,60	2,14	13,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	53,60	130,98	1,25	18,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9	51,75	116,80	1,04	13,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	63,17	150,69	1,24	11,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	62,34	130,35	3,62	11,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	44,05	121,05	10,74	11,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	54,63	120,94	2,74	11,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	57,46	151,32	1,03	12,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	54,37	117,57	1,50	14,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	48,18	100,87	1,02	7,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	40,63	92,96	1,43	8,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	60,88	192,84	0,57	13,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	71,21	143,28	3,35	14,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	57,66	184,40	1,88	12,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	61,21	131,15	1,69	9,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	54,41	171,03	2,17	11,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	49,30	146,37	1,93	13,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	57,42	172,64	3,33	14,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	49,54	133,94	1,45	13,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	42,02	97,74	6,90	14,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	41,79	68,01	2,15	13,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	40,56	90,10	0,60	13,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	47,26	101,54	3,20	11,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	44,92	96,65	4,81	12,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	43,48	77,61	3,32	13,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	36,04	76,83	6,80	11,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	51,03	129,16	0,71	11,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7	47,98	100,48	2,34	12,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5	44,09	105,29	3,63	15,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5	42,00	93,64	3,27	14,90		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	45,33	92,63	3,47	11,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48488	0	10:53, 14 mei 2019	G181	bestaande bebouwing	Polygoon	107421,54	510000,97	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48489	0	10:56, 14 mei 2019	G182	bestaande bebouwing	Polygoon	107458,70	510018,56	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48490	0	10:56, 14 mei 2019	G183	bestaande bebouwing	Polygoon	107466,24	510004,30	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48491	0	10:56, 14 mei 2019	G184	bestaande bebouwing	Polygoon	107474,05	509993,56	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48492	0	10:57, 14 mei 2019	G185	bestaande bebouwing	Polygoon	107506,72	509992,27	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48493	0	10:57, 14 mei 2019	G186	bestaande bebouwing	Polygoon	107498,98	510006,60	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48494	0	10:57, 14 mei 2019	G187	bestaande bebouwing	Polygoon	107434,82	510053,15	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48495	0	10:58, 14 mei 2019	G188	bestaande bebouwing	Polygoon	107448,78	510079,22	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48496	0	10:58, 14 mei 2019	G189	bestaande bebouwing	Polygoon	107467,74	510094,23	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48497	0	10:59, 14 mei 2019	G190	bestaande bebouwing	Polygoon	107493,15	510093,83	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48498	0	10:59, 14 mei 2019	G191	bestaande bebouwing	Polygoon	107518,44	510107,53	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48499	0	11:01, 14 mei 2019	G192	bestaande bebouwing	Polygoon	107480,91	510032,27	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48500	0	11:01, 14 mei 2019	G193	bestaande bebouwing	Polygoon	107495,79	510053,58	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48501	0	11:01, 14 mei 2019	G194	bestaande bebouwing	Polygoon	107515,96	510028,85	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48502	0	11:01, 14 mei 2019	G195	bestaande bebouwing	Polygoon	107545,65	510057,03	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48503	0	11:02, 14 mei 2019	G196	bestaande bebouwing	Polygoon	107560,79	510064,12	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48504	0	11:02, 14 mei 2019	G197	bestaande bebouwing	Polygoon	107595,59	510073,53	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48505	0	11:03, 14 mei 2019	G198	bestaande bebouwing	Polygoon	107589,80	510102,62	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48506	0	11:03, 14 mei 2019	G199	bestaande bebouwing	Polygoon	107599,07	510103,50	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48507	0	11:03, 14 mei 2019	G200	bestaande bebouwing	Polygoon	107605,95	510100,34	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48508	0	11:04, 14 mei 2019	G201	bestaande bebouwing	Polygoon	107682,12	509971,67	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48509	0	11:05, 14 mei 2019	G202	bestaande bebouwing	Polygoon	107675,27	509987,24	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48510	0	11:05, 14 mei 2019	G203	bestaande bebouwing	Polygoon	107688,03	509989,53	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48511	0	11:05, 14 mei 2019	G204	bestaande bebouwing	Polygoon	107689,77	509995,57	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48512	0	11:06, 14 mei 2019	G205	bestaande bebouwing	Polygoon	107675,67	510011,81	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48513	0	11:06, 14 mei 2019	G206	bestaande bebouwing	Polygoon	107685,07	510022,82	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48514	0	11:06, 14 mei 2019	G207	bestaande bebouwing	Polygoon	107686,42	510023,63	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48515	0	11:07, 14 mei 2019	G208	bestaande bebouwing	Polygoon	107699,84	510032,62	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48516	0	11:07, 14 mei 2019	G209	bestaande bebouwing	Polygoon	107690,98	510047,66	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48517	0	11:07, 14 mei 2019	G210	bestaande bebouwing	Polygoon	107692,05	510054,91	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48518	0	11:07, 14 mei 2019	G211	bestaande bebouwing	Polygoon	107711,12	510069,68	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48519	0	11:07, 14 mei 2019	G212	bestaande bebouwing	Polygoon	107706,02	510084,18	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48520	0	11:08, 14 mei 2019	G213	bestaande bebouwing	Polygoon	107655,94	510102,44	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48521	0	11:08, 14 mei 2019	G214	bestaande bebouwing	Polygoon	107680,64	510086,60	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48522	0	11:08, 14 mei 2019	G215	bestaande bebouwing	Polygoon	107706,42	510089,68	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48523	0	11:09, 14 mei 2019	G216	bestaande bebouwing	Polygoon	107621,38	509647,84	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48524	0	11:09, 14 mei 2019	G217	bestaande bebouwing	Polygoon	107619,03	509663,35	8,00	8,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	7	34,43	50,26	1,88	9,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	54,86	98,23	2,07	13,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	46,27	82,51	1,05	8,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	50,27	124,72	0,82	13,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	41,58	95,15	0,52	10,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	75,36	241,07	2,11	10,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	68,39	203,31	1,59	13,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	79,28	231,27	3,24	20,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	63,57	149,64	0,56	12,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13	63,59	176,57	1,32	13,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7	51,57	158,89	1,89	13,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	73,57	232,22	1,48	13,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	71,25	157,25	2,70	9,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	44,37	105,44	1,78	11,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	44,43	97,55	1,65	11,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	94,24	276,04	1,39	12,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	88,87	318,42	1,16	22,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20	83,47	255,30	1,00	14,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	43,35	80,74	2,33	14,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	55,64	127,71	1,57	8,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	48,55	137,17	2,59	13,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	32,57	56,07	4,82	11,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	40,23	55,29	2,51	14,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	56,60	159,23	1,53	12,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	47,09	86,11	2,64	17,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	35,20	56,75	2,42	12,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	71,78	169,86	0,98	11,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	44,19	111,11	2,47	11,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	38,62	71,64	0,81	13,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	38,88	77,34	5,50	14,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	52,11	97,59	1,40	8,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	35,31	70,69	2,61	9,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	35,13	75,35	7,43	10,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15	57,36	135,03	0,86	15,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	45,88	119,52	3,16	12,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	44,76	123,30	9,90	12,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	43,80	102,83	0,91	10,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48525	0	11:10, 14 mei 2019	G218	bestaande bebouwing	Polygoon	107620,85	509678,44	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48526	0	11:10, 14 mei 2019	G219	bestaande bebouwing	Polygoon	107623,69	509697,49	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48527	0	11:11, 14 mei 2019	G220	bestaande bebouwing	Polygoon	107645,88	509722,22	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48528	0	11:11, 14 mei 2019	G221	bestaande bebouwing	Polygoon	107644,97	509729,82	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48529	0	11:12, 14 mei 2019	G222	bestaande bebouwing	Polygoon	107643,65	509748,46	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48530	0	11:12, 14 mei 2019	G223	bestaande bebouwing	Polygoon	107672,83	509760,42	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48531	0	11:12, 14 mei 2019	G224	bestaande bebouwing	Polygoon	107649,93	509772,68	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48532	0	11:13, 14 mei 2019	G225	bestaande bebouwing	Polygoon	107658,04	509784,64	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48533	0	11:13, 14 mei 2019	G226	bestaande bebouwing	Polygoon	107681,55	509799,23	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48534	0	11:13, 14 mei 2019	G227	bestaande bebouwing	Polygoon	107664,26	509805,90	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48535	0	11:13, 14 mei 2019	G228	bestaande bebouwing	Polygoon	107667,57	509822,48	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48536	0	11:14, 14 mei 2019	G229	bestaande bebouwing	Polygoon	107698,15	509817,34	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48537	0	11:14, 14 mei 2019	G230	bestaande bebouwing	Polygoon	107668,32	509846,76	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48538	0	11:14, 14 mei 2019	G231	bestaande bebouwing	Polygoon	107672,13	509871,29	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48539	0	11:14, 14 mei 2019	G232	bestaande bebouwing	Polygoon	107671,55	509886,21	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48540	0	11:15, 14 mei 2019	G233	bestaande bebouwing	Polygoon	107711,08	509871,62	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48541	0	11:15, 14 mei 2019	G234	bestaande bebouwing	Polygoon	107692,56	509936,90	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48542	0	11:15, 14 mei 2019	G235	bestaande bebouwing	Polygoon	107694,69	509950,50	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48543	0	11:15, 14 mei 2019	G236	bestaande bebouwing	Polygoon	107701,41	509973,94	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48544	0	11:16, 14 mei 2019	G237	bestaande bebouwing	Polygoon	107709,77	510001,48	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48545	0	11:17, 14 mei 2019	G238	bestaande bebouwing	Polygoon	107717,19	510029,04	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48546	0	11:17, 14 mei 2019	G239	bestaande bebouwing	Polygoon	107727,42	510064,33	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48547	0	11:17, 14 mei 2019	G240	bestaande bebouwing	Polygoon	107733,94	510081,97	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48548	0	11:17, 14 mei 2019	G241	bestaande bebouwing	Polygoon	107744,76	510076,93	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48549	0	11:18, 14 mei 2019	G242	bestaande bebouwing	Polygoon	107761,81	510075,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48550	0	11:19, 14 mei 2019	G243	bestaande bebouwing	Polygoon	107651,19	509623,23	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48551	0	11:19, 14 mei 2019	G244	bestaande bebouwing	Polygoon	107664,19	509621,93	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48552	0	11:19, 14 mei 2019	G245	bestaande bebouwing	Polygoon	107685,26	509620,75	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48553	0	11:19, 14 mei 2019	G246	bestaande bebouwing	Polygoon	107690,20	509619,45	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48554	0	11:19, 14 mei 2019	G247	bestaande bebouwing	Polygoon	107703,21	509618,41	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48555	0	11:20, 14 mei 2019	G248	bestaande bebouwing	Polygoon	107715,95	509617,24	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48556	0	11:20, 14 mei 2019	G249	bestaande bebouwing	Polygoon	107728,96	509616,20	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48557	0	11:20, 14 mei 2019	G250	bestaande bebouwing	Polygoon	107750,29	509614,77	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48558	0	11:20, 14 mei 2019	G251	bestaande bebouwing	Polygoon	107754,45	509614,25	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48559	0	11:20, 14 mei 2019	G252	bestaande bebouwing	Polygoon	107767,72	509623,62	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48560	0	11:22, 14 mei 2019	G253	bestaande bebouwing	Polygoon	107823,19	510054,54	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48561	0	11:22, 14 mei 2019	G254	bestaande bebouwing	Polygoon	107855,43	510074,42	8,00	8,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	8	46,11	91,18	2,87	10,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	77,46	211,44	0,91	15,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	49,84	132,06	3,36	14,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	37,34	74,68	1,22	9,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	37,64	81,22	1,95	11,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	54,12	144,71	7,18	20,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	34,17	64,26	2,33	9,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15	65,51	119,22	0,82	7,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	71,87	188,73	6,23	29,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	51,05	129,60	2,75	12,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	52,17	109,15	3,22	10,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	56,53	147,81	2,86	10,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	47,10	111,52	0,58	15,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9	55,26	173,62	1,67	13,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	30,78	58,18	6,49	8,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	59,40	164,80	0,91	10,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	63,26	173,87	3,94	20,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	44,27	109,16	2,67	12,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	57,75	135,75	1,04	9,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	62,94	164,51	0,84	12,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	62,10	119,92	2,83	12,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	52,76	104,98	4,54	8,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	34,64	73,15	7,27	10,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	43,38	112,52	1,49	10,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	87,06	196,27	1,48	8,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	55,33	117,25	2,37	11,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	50,74	103,57	2,86	10,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7	43,44	99,61	2,47	10,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	48,15	106,50	2,86	10,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	36,42	79,56	7,15	10,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	46,81	117,60	2,23	10,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	47,61	107,24	3,13	9,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	35,67	74,96	1,05	10,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	42,80	100,22	2,08	10,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	45,22	101,16	4,08	13,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	65,90	164,73	1,84	9,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	48,62	96,21	1,71	10,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48562	0	11:23, 14 mei 2019	G255	bestaande bebouwing	Polygoon	107862,05	510073,64	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48563	0	11:23, 14 mei 2019	G256	bestaande bebouwing	Polygoon	107891,43	510069,35	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48564	0	11:23, 14 mei 2019	G257	bestaande bebouwing	Polygoon	107896,76	510065,85	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48565	0	11:25, 14 mei 2019	G258	bestaande bebouwing	Polygoon	107882,20	510002,81	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48566	0	11:25, 14 mei 2019	G259	bestaande bebouwing	Polygoon	107994,03	509938,50	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48567	0	11:29, 14 mei 2019	G260	bestaande bebouwing	Polygoon	107792,00	509605,88	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48568	0	11:30, 14 mei 2019	G261	bestaande bebouwing	Polygoon	107832,78	509598,81	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48569	0	11:30, 14 mei 2019	G262	bestaande bebouwing	Polygoon	107849,53	509599,07	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48570	0	11:30, 14 mei 2019	G263	bestaande bebouwing	Polygoon	107873,02	509599,80	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48571	0	11:30, 14 mei 2019	G264	bestaande bebouwing	Polygoon	107882,29	509599,97	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48572	0	11:30, 14 mei 2019	G265	bestaande bebouwing	Polygoon	107897,97	509624,41	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48573	0	11:31, 14 mei 2019	G266	bestaande bebouwing	Polygoon	107837,29	509641,43	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48574	0	11:31, 14 mei 2019	G267	bestaande bebouwing	Polygoon	107935,22	509647,50	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48575	0	11:31, 14 mei 2019	G268	bestaande bebouwing	Polygoon	107953,42	509654,75	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48576	0	11:31, 14 mei 2019	G269	bestaande bebouwing	Polygoon	107859,03	509688,79	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48577	0	11:31, 14 mei 2019	G270	bestaande bebouwing	Polygoon	107907,41	509676,99	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48578	0	11:32, 14 mei 2019	G271	bestaande bebouwing	Polygoon	107943,98	509681,88	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48579	0	11:35, 14 mei 2019	G272	bestaande bebouwing	Polygoon	107955,45	509703,12	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48580	0	11:35, 14 mei 2019	G273	bestaande bebouwing	Polygoon	107963,87	509726,55	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48581	0	12:33, 24 mei 2019	G279	Visweg 36	Polygoon	107778,28	510108,65	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48582	0	12:35, 24 mei 2019	G280	Visweg 34	Polygoon	107860,71	510100,08	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48583	0	12:35, 24 mei 2019	G281	Visweg 32	Polygoon	107887,94	510111,05	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48584	0	12:36, 24 mei 2019	G282	Visweg 30	Polygoon	107938,81	510084,84	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48585	0	12:37, 24 mei 2019	G283	Visweg 30	Polygoon	107944,46	510096,66	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48586	0	12:37, 24 mei 2019	G284	Visweg 28	Polygoon	107950,12	510085,36	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48587	0	12:38, 24 mei 2019	G285	Visweg 28	Polygoon	107954,50	510096,71	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48588	0	12:38, 24 mei 2019	G286	Visweg 24	Polygoon	107970,35	510085,14	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48589	0	12:39, 24 mei 2019	G287	Visweg 26	Polygoon	107960,12	510085,25	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48590	0	12:39, 24 mei 2019	G288	Visweg 22	Polygoon	107981,81	510094,58	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48591	0	12:40, 24 mei 2019	G289	Visweg 20	Polygoon	108004,29	510093,12	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48592	0	12:41, 24 mei 2019	G290	Visweg 18	Polygoon	108035,41	510092,78	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48593	0	12:41, 24 mei 2019	G291	Visweg 16	Polygoon	108043,95	510091,21	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48594	0	12:43, 24 mei 2019	G292	Rijksweg 121	Polygoon	108072,05	510089,75	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48595	0	12:43, 24 mei 2019	G293	Rijksweg 123	Polygoon	108094,86	510117,84	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48596	0	12:44, 24 mei 2019	G294	Rijksweg 125	Polygoon	108098,68	510131,78	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48597	0	12:44, 24 mei 2019	G295	Rijksweg 125a	Polygoon	108084,07	510133,35	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48598	0	12:45, 24 mei 2019	G296	Rijksweg 127	Polygoon	108089,80	510162,34	8,00	8,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	17	109,16	291,93	1,40	15,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	38,04	80,67	2,55	10,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	41,30	79,52	0,82	11,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	92,97	363,04	9,90	36,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	260,04	3426,73	2,86	80,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	132,64	978,46	21,98	44,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	47,45	93,93	2,87	13,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	67,80	151,87	0,92	10,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	31,74	55,61	2,91	7,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	62,73	139,90	2,53	18,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7	145,17	1191,84	8,44	32,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	119,21	827,18	21,42	37,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	43,36	94,86	1,35	8,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	58,33	170,64	1,69	16,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	136,56	501,69	4,96	45,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	96,97	479,53	13,69	34,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	53,74	180,32	13,16	14,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	64,38	206,45	0,91	14,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	40,66	99,35	7,92	12,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	41,66	103,38	7,96	12,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	69,07	165,33	2,62	15,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	60,78	173,21	1,38	10,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13	48,61	100,16	0,69	6,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	56,36	97,71	1,20	23,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	42,75	73,85	0,75	7,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	19,01	22,49	4,61	4,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	45,86	104,81	0,56	15,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	34,95	68,27	0,86	10,90		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	64,84	200,01	0,93	11,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	56,31	163,02	1,80	12,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	66,78	186,54	2,47	14,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	64,43	177,24	1,01	14,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	79,72	300,36	1,35	11,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	43,56	85,61	1,24	9,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	40,85	83,49	5,51	14,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7	53,78	141,32	5,42	13,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	80,87	408,61	19,81	20,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48599	0	12:46, 24 mei 2019	G297	Rijksweg 127a	Polygoon	107980,57	510189,09	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48600	0	12:47, 24 mei 2019	G298	Rijksweg 137	Polygoon	108099,36	510219,65	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48601	0	13:23, 24 mei 2019	G299	Schipperlaan 3	Polygoon	108092,84	510250,78	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48602	0	13:24, 24 mei 2019	G300	Schipperlaan 1a	Polygoon	108126,33	510272,47	10,00	10,00	0,00	Relatief
--	48603	0	13:26, 24 mei 2019	G301	Zijakkertje 2-19	Polygoon	108029,35	510241,34	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48604	0	13:27, 24 mei 2019	G302	Schipperslaan 4 - 4k	Polygoon	108052,61	510321,89	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48605	0	13:28, 24 mei 2019	G303	Rijksweg 141	Polygoon	108093,45	510323,06	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48606	0	13:29, 24 mei 2019	G304	Rijksweg 141	Polygoon	108120,28	510345,67	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48607	0	13:31, 24 mei 2019	G305	Rijksweg 164	Polygoon	108196,60	510330,91	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48608	0	07:29, 7 jun 2019	G306	Rijksweg 164a	Polygoon	108214,06	510355,32	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48609	0	13:32, 24 mei 2019	G307	Rijksweg 162b & Maatlat 1	Polygoon	108197,62	510291,92	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48610	0	13:36, 24 mei 2019	G308	Rijksweg 162	Polygoon	108181,51	510265,31	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48611	0	13:36, 24 mei 2019	G309	Rijksweg 160b	Polygoon	108186,94	510253,45	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48612	0	13:37, 24 mei 2019	G310	Rijksweg 160a	Polygoon	108172,70	510229,71	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48613	0	13:38, 24 mei 2019	G311	Rijksweg 156	Polygoon	108151,98	510201,72	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48614	0	13:38, 24 mei 2019	G312	Rijksweg 158	Polygoon	108193,58	510198,83	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48615	0	13:39, 24 mei 2019	G313	Rijksweg 160	Polygoon	108204,81	510225,97	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48616	0	13:41, 24 mei 2019	G314	Rijksweg 154a	Polygoon	108161,34	510161,59	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48617	0	13:43, 24 mei 2019	G315	Visweg 14b	Polygoon	108193,98	510091,02	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48618	0	13:43, 24 mei 2019	G316	Visweg 14a	Polygoon	108226,69	510091,34	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48619	0	13:44, 24 mei 2019	G317	Visweg 14	Polygoon	108253,36	510097,77	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48620	0	13:45, 24 mei 2019	G318	Visweg 12	Polygoon	108275,19	510100,46	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48621	0	13:45, 24 mei 2019	G319	Visweg 12b	Polygoon	108286,85	510112,38	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48622	0	13:47, 24 mei 2019	G320	Visweg 12a	Polygoon	108301,79	510099,37	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48623	0	13:47, 24 mei 2019	G321	Visweg 12a	Polygoon	108310,29	510109,86	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48624	0	13:48, 24 mei 2019	G322	Visweg 10	Polygoon	108325,34	510097,19	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48625	0	13:52, 24 mei 2019	G323	Visweg 8	Polygoon	108339,00	510089,78	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48626	0	13:53, 24 mei 2019	G324	Visweg 6a	Polygoon	108351,61	510088,97	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48627	0	13:53, 24 mei 2019	G325	Visweg 4-6	Polygoon	108366,65	510090,48	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48628	0	13:55, 24 mei 2019	G326	Visweg 2c	Polygoon	108382,15	510112,35	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48629	0	13:55, 24 mei 2019	G327	Visweg 2b	Polygoon	108409,00	510108,99	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48630	0	13:56, 24 mei 2019	G328	Visweg 2a - 2b	Polygoon	108420,22	510087,93	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	48631	0	13:57, 24 mei 2019	G329	Visweg 3 - 5	Polygoon	108454,30	510051,25	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48632	0	13:58, 24 mei 2019	G330	Visweg 7 - 13	Polygoon	108450,35	510061,04	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48633	0	13:59, 24 mei 2019	G331	Visweg 15 - 21	Polygoon	108420,90	510063,40	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48634	0	14:00, 24 mei 2019	G332	Visweg 23 - 25	Polygoon	108387,27	510053,38	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48635	0	14:01, 24 mei 2019	G333	Dusseldorperweg 140 - 142	Polygoon	108352,65	510071,37	9,00	9,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	8	234,48	2219,85	4,26	83,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	151,83	1251,84	2,38	48,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	124,36	585,87	2,35	38,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	77,82	333,25	2,03	22,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5	159,09	1391,75	7,87	55,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7	176,92	1718,13	5,59	50,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	102,85	630,41	19,79	31,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	157,07	1273,45	1,03	41,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	73,37	139,39	1,07	9,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11	61,26	177,16	1,75	17,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	85,75	432,30	16,00	26,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	43,64	70,74	1,73	13,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	65,14	249,84	12,30	20,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	55,50	162,13	1,56	13,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	73,34	175,21	2,75	12,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	32,85	55,54	4,67	11,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	32,27	65,05	7,90	8,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17	270,49	2863,01	0,99	46,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	53,23	139,56	3,22	10,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	52,06	142,35	3,22	10,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	53,46	132,62	3,78	11,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	39,04	74,98	2,18	11,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	39,12	90,40	7,41	12,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	51,87	144,57	8,11	17,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7	97,03	562,58	4,41	30,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	33,67	70,71	7,98	8,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	59,82	167,82	0,83	17,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	62,85	140,14	1,74	17,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	43,42	103,86	7,07	14,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	52,88	131,22	2,32	12,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	55,04	127,29	1,28	12,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	66,98	278,10	0,70	17,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20	60,34	143,40	0,70	9,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	28	119,43	309,10	0,84	24,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22	105,99	273,15	0,68	24,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	19	56,06	174,48	0,46	12,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	57,20	160,51	0,76	12,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48636	0	14:03, 24 mei 2019	G334	Dusseldorperweg 136 - 138	Polygoon	108350,83	510050,57	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48637	0	14:05, 27 mei 2019	G335	Oosterzijweg 1 en 3	Polygoon	108487,86	510094,65	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48638	0	14:06, 27 mei 2019	G336	Oosterzijweg 5	Polygoon	108483,31	510111,24	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48639	0	14:06, 27 mei 2019	G337	Oosterzijweg 7a	Polygoon	108478,67	510126,59	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48640	0	14:07, 27 mei 2019	G338	Oosterzijweg 7b	Polygoon	108465,31	510156,82	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48641	0	14:09, 27 mei 2019	G339	Oosterzijweg 9	Polygoon	108473,08	510160,80	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48642	0	14:10, 27 mei 2019	G340	Oosterzijweg 11	Polygoon	108482,27	510183,44	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48643	0	14:10, 27 mei 2019	G341	Oosterzijweg 13	Polygoon	108476,30	510231,30	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48644	0	14:11, 27 mei 2019	G342	Oosterzijweg 15	Polygoon	108490,14	510240,21	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48645	0	14:12, 27 mei 2019	G343	Oosterzijweg 17	Polygoon	108478,67	510271,48	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48646	0	14:12, 27 mei 2019	G344	Oosterzijweg 19	Polygoon	108491,27	510294,03	10,00	10,00	0,00	Relatief
--	48647	0	14:13, 27 mei 2019	G345	Oosterzijweg 21	Polygoon	108499,80	510328,71	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48648	0	14:15, 27 mei 2019	G346	Maatlat 21 - 25	Polygoon	108373,42	510311,29	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48649	0	14:15, 27 mei 2019	G347	Maatlat 19	Polygoon	108369,98	510259,68	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48650	0	14:16, 27 mei 2019	G348	Maatlat 2 - 12	Polygoon	108332,62	510231,41	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48651	0	14:17, 27 mei 2019	G349	Maatlat 2 - 12	Polygoon	108257,16	510317,19	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48652	0	14:17, 27 mei 2019	G350	Maatlat 15	Polygoon	108375,38	510208,80	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48653	0	14:18, 27 mei 2019	G351	Maatlat 17	Polygoon	108401,19	510209,05	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48654	0	14:19, 27 mei 2019	G352	Maatlat 9	Polygoon	108326,23	510135,80	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48655	0	14:20, 27 mei 2019	G353	Maatlat	Polygoon	108248,56	510187,17	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48656	0	14:22, 27 mei 2019	G354	Oosterzijweg 23	Polygoon	108537,73	510395,79	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48657	0	14:23, 27 mei 2019	G355	Oosterzijweg 25a	Polygoon	108515,50	510416,46	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48658	0	14:23, 27 mei 2019	G356	Oosterzijweg 25	Polygoon	108539,95	510419,13	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48659	0	14:24, 27 mei 2019	G357	Oosterzijweg 27	Polygoon	108541,28	510427,13	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48660	0	14:25, 27 mei 2019	G358	Oosterzijweg 29	Polygoon	108546,39	510460,03	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48661	0	14:25, 27 mei 2019	G359	Oosterzijweg 29a	Polygoon	108541,95	510458,03	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48662	0	14:26, 27 mei 2019	G360	Oosterzijweg 31	Polygoon	108555,06	510481,37	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48663	0	14:27, 27 mei 2019	G361	Oosterzijweg 33	Polygoon	108565,29	510499,82	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48664	0	14:28, 27 mei 2019	G362	Oosterzijweg 35	Polygoon	108569,73	510514,49	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48665	0	14:28, 27 mei 2019	G363	Oosterzijweg	Polygoon	108558,18	510510,71	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48666	0	14:32, 27 mei 2019	G364	Oosterzijweg 39a en 39b	Polygoon	108578,44	510536,85	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48667	0	14:32, 27 mei 2019	G365	Oosterzijweg 41 en 43	Polygoon	108580,30	510557,39	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48668	0	14:32, 27 mei 2019	G366	Oosterzijweg 45	Polygoon	108607,42	510582,89	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48669	0	14:33, 27 mei 2019	G367	Oosterzijweg 47	Polygoon	108621,20	510661,57	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48670	0	14:35, 27 mei 2019	G368	Lagelaan 3	Polygoon	108647,74	510825,80	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48671	0	14:42, 27 mei 2019	G369	Rijksweg 166	Polygoon	108223,94	510405,97	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48672	0	14:43, 27 mei 2019	G370	Kennemerstraatweg 433	Polygoon	108184,55	510454,52	6,00	6,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	14	98,52	255,73	2,43	19,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7	52,81	141,56	1,61	11,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	45,31	106,08	3,79	14,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	61,44	165,47	0,57	10,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	48,18	144,00	10,95	13,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	21	67,51	169,63	0,76	9,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	55,12	128,73	3,61	10,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	52,59	135,45	1,24	12,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	72,48	192,62	1,81	11,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	45,75	125,50	9,14	13,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20	53,68	136,46	0,51	4,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	51,22	138,88	3,12	14,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	210,27	2361,02	31,78	72,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	205,45	2295,63	32,73	69,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	292,88	5249,86	4,24	75,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5	101,83	569,26	10,57	36,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	89,09	433,89	14,26	30,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	42,58	112,63	9,86	11,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	142,82	1081,68	2,75	29,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11	217,60	2625,58	2,03	42,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	63,85	151,34	1,78	9,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	30,05	51,53	4,89	9,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	49,91	140,72	3,34	12,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	74,14	203,59	4,75	12,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	44,74	121,25	9,16	13,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	66,72	229,13	4,28	20,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	34,11	72,58	7,93	8,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	39,82	95,95	7,57	11,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	39,59	92,59	7,35	12,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	55,55	128,54	2,70	18,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	24	77,96	190,55	0,93	7,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20	69,53	225,42	0,86	9,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	68,21	196,51	1,19	12,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	79,44	234,86	0,40	13,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	69,21	297,71	15,45	18,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	41,31	90,78	2,73	12,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	52,32	143,30	0,80	8,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48673	0	14:45, 27 mei 2019	G371	Kennemerstraatweg 431	Polygoon	108207,95	510496,06	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48674	0	14:45, 27 mei 2019	G372	Kennemerstraatweg 431	Polygoon	108198,01	510495,86	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48675	0	14:46, 27 mei 2019	G373	Kennemerstraatweg 431	Polygoon	108138,73	510513,22	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48676	0	14:46, 27 mei 2019	G374	Rijksweg 168	Polygoon	108259,62	510476,56	10,00	10,00	0,00	Relatief
--	48677	0	14:51, 27 mei 2019	G375	Rijksweg 170	Polygoon	108264,69	510518,48	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48678	0	14:51, 27 mei 2019	G376	Rijksweg 172	Polygoon	108281,27	510552,41	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48679	0	14:52, 27 mei 2019	G377	Rijksweg 174	Polygoon	108273,08	510576,39	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48680	0	14:53, 27 mei 2019	G378	Rijksweg 174a	Polygoon	108287,12	510588,87	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48681	0	14:54, 27 mei 2019	G379	Rijksweg 176 - 180	Polygoon	108285,73	510596,42	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48682	0	14:54, 27 mei 2019	G380	Rijksweg 182	Polygoon	108291,10	510619,20	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48683	0	14:55, 27 mei 2019	G381	Rijksweg 184 - 186	Polygoon	108292,25	510622,78	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48684	0	14:55, 27 mei 2019	G382	Rijksweg 188 - 190	Polygoon	108297,63	510648,88	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48685	0	14:56, 27 mei 2019	G383	Kennemerstraatweg 429	Polygoon	108209,98	510570,09	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48686	0	14:57, 27 mei 2019	G384	Kennemerstraatweg 427	Polygoon	108247,72	510638,79	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48687	0	14:59, 27 mei 2019	G385	Kennemerstraatweg 425	Polygoon	108275,64	510693,63	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48688	0	14:59, 27 mei 2019	G386	Kennemerstraatweg 425	Polygoon	108273,42	510694,14	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48689	0	15:00, 27 mei 2019	G387	Kennemerstraatweg 425	Polygoon	108245,71	510733,65	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48690	0	15:03, 27 mei 2019	G388	Kapelleaan 2 - 42	Polygoon	108184,81	510613,23	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48691	0	15:05, 27 mei 2019	G389	Kapelleaan 44 - 84	Polygoon	108188,75	510669,00	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48692	0	15:06, 27 mei 2019	G390	Kapelleaan 86 - 126	Polygoon	108196,62	510719,80	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48693	0	15:07, 27 mei 2019	G391	Kapelleaan 128	Polygoon	108226,72	510867,41	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48694	0	15:08, 27 mei 2019	G392	Kapelleaan 130	Polygoon	108162,75	510785,48	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48695	0	15:09, 27 mei 2019	G393	Kapelleaan 1 1a	Polygoon	108244,17	510909,15	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48696	0	15:10, 27 mei 2019	G394	Kapelleaan 132	Polygoon	108156,25	510886,06	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48697	0	15:11, 27 mei 2019	G395	Kapelleaan 140	Polygoon	108095,18	510892,73	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48698	0	15:11, 27 mei 2019	G396	Kapelleaan 3	Polygoon	108103,91	510927,11	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48699	0	15:14, 27 mei 2019	G397	Kennemerstraatweg 423	Polygoon	108353,35	510883,32	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48700	0	15:16, 27 mei 2019	G398	Oosterzijweg 4	Polygoon	108541,61	510319,88	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48701	0	15:18, 27 mei 2019	G399	Oosterzijweg 6a - 6b	Polygoon	108546,83	510342,86	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48702	0	15:19, 27 mei 2019	G400	Oosterzijweg	Polygoon	108580,53	510355,66	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48703	0	15:20, 27 mei 2019	G401	Oosterzijweg 6c	Polygoon	108579,51	510363,89	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48704	0	15:20, 27 mei 2019	G402	Oosterzijweg 6d	Polygoon	108603,55	510367,31	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48705	0	15:20, 27 mei 2019	G403	Oosterzijweg 6e	Polygoon	108633,26	510362,58	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48706	0	15:21, 27 mei 2019	G404	Oosterzijweg 6	Polygoon	108594,62	510338,17	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48707	0	15:21, 27 mei 2019	G405	Oosterzijweg	Polygoon	108560,73	510323,76	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48708	0	15:23, 27 mei 2019	G406	Oosterzijweg 12-14	Polygoon	108726,53	510477,03	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48709	0	15:25, 27 mei 2019	G407	Oosterzijweg 12-14	Polygoon	108741,53	510438,47	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	4	33,94	68,15	6,24	10,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11	192,91	1565,91	1,61	56,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5	202,59	2559,83	4,29	50,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20	125,82	582,85	0,78	23,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	41,24	81,96	3,53	13,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15	53,85	136,33	0,78	5,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	60,11	126,17	4,48	13,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	36,55	74,37	2,22	11,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	70,19	227,89	1,99	15,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	45,54	85,84	1,16	9,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	55,05	139,96	1,16	11,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	61,05	177,38	1,54	11,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	44,17	110,13	1,56	12,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17	147,70	561,18	1,75	19,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	75,00	343,87	16,01	21,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	247,05	2346,60	1,21	47,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15	218,60	986,48	0,71	55,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	33	164,58	853,07	1,41	21,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	30	162,84	783,31	1,21	19,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	30	162,96	825,25	1,38	21,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	45,83	124,35	8,69	14,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	293,76	3890,30	3,78	43,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17	143,77	858,59	0,87	26,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	30,43	50,73	1,37	9,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	36,35	51,74	3,44	10,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	45,72	87,19	2,25	12,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	51,77	101,37	1,11	9,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	65,98	188,83	2,31	15,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20	93,21	412,43	0,86	10,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	38,70	87,06	6,93	12,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	46,94	120,09	7,51	16,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	70,11	253,90	10,09	24,90		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	66,36	205,43	8,20	24,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	106,04	653,17	19,42	33,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	39,32	95,60	8,77	10,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	34	333,22	2213,50	1,38	45,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	74,56	324,49	13,78	23,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48710	0	15:25, 27 mei 2019	G408	Oosterzijweg 12-14	Polygoon	108681,86	510431,13	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48711	0	15:25, 27 mei 2019	G409	Oosterzijweg 12-14	Polygoon	108742,29	510415,37	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48712	0	15:26, 27 mei 2019	G410	Oosterzijweg 10	Polygoon	108777,33	510389,36	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48713	0	15:27, 27 mei 2019	G411	Oosterzijweg 8	Polygoon	108896,97	510440,16	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48714	0	15:28, 27 mei 2019	G412	lageweg 5	Polygoon	109054,20	510753,97	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48715	0	15:29, 27 mei 2019	G413	lageweg 5	Polygoon	109134,81	510724,79	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48716	0	15:30, 27 mei 2019	G414	lageweg 5	Polygoon	109044,27	510674,95	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48717	0	15:30, 27 mei 2019	G415	lageweg 5	Polygoon	109021,84	510690,04	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48718	0	15:32, 27 mei 2019	G416	lageweg 6	Polygoon	108837,93	510816,43	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48719	0	15:33, 27 mei 2019	G417	lageweg 6	Polygoon	108837,39	510836,83	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48720	0	15:34, 27 mei 2019	G418	Oosterzijweg 130	Polygoon	108830,28	510876,42	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48721	0	15:34, 27 mei 2019	G419	Oosterzijweg 130	Polygoon	108810,95	510879,24	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48722	0	15:35, 27 mei 2019	G420	Oosterzijweg 130	Polygoon	108806,93	510936,68	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48723	0	15:35, 27 mei 2019	G421	Oosterzijweg 130	Polygoon	108818,87	510942,85	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48724	0	15:35, 27 mei 2019	G422	Oosterzijweg 130	Polygoon	108796,73	510952,51	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48725	0	15:40, 27 mei 2019	G423	Hoogeweg 60a	Polygoon	107984,25	510913,26	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48726	0	15:40, 27 mei 2019	G424	Hoogeweg 60	Polygoon	107964,60	510892,58	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48727	0	15:40, 27 mei 2019	G425	Hoogeweg 60	Polygoon	107976,67	510894,47	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48728	0	15:40, 27 mei 2019	G426	Hoogeweg 61	Polygoon	107949,95	510911,88	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48729	0	15:39, 27 mei 2019	G427	Hoogeweg 63	Polygoon	107925,99	510869,65	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48730	0	15:40, 27 mei 2019	G428	Hoogeweg 62	Polygoon	107963,22	510868,96	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48731	0	15:41, 27 mei 2019	G429	Hoogeweg 64	Polygoon	107949,61	510811,91	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48732	0	15:45, 27 mei 2019	G430	Rijksweg 103	Polygoon	107960,62	509740,85	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48733	0	15:45, 27 mei 2019	G431	Rijksweg 103a	Polygoon	107941,62	509730,20	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48734	0	15:46, 27 mei 2019	G432	Rijksweg 103	Polygoon	107947,02	509750,52	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48735	0	15:47, 27 mei 2019	G433	Rijksweg 105	Polygoon	107987,99	509768,87	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48736	0	15:47, 27 mei 2019	G434	Rijksweg 107 - 107b	Polygoon	107957,84	509774,12	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48737	0	15:48, 27 mei 2019	G435	Rijksweg	Polygoon	107956,53	509774,77	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48738	0	15:48, 27 mei 2019	G436	Rijksweg	Polygoon	107828,38	509800,17	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48739	0	15:49, 27 mei 2019	G437	Rijksweg 107a	Polygoon	107980,78	509803,12	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48740	0	15:50, 27 mei 2019	G438	Rijksweg 109	Polygoon	107994,22	509817,05	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48741	0	15:50, 27 mei 2019	G439	Rijksweg 111	Polygoon	107996,51	509830,16	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48742	0	15:51, 27 mei 2019	G440	Rijksweg 113	Polygoon	107998,81	509871,95	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48743	0	15:52, 27 mei 2019	G441	Rijksweg 115	Polygoon	107951,45	509851,63	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48744	0	15:52, 27 mei 2019	G442	Rijksweg 115	Polygoon	108021,09	509877,52	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48745	0	15:53, 27 mei 2019	G443	Rijksweg 117	Polygoon	108029,61	509905,54	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48746	0	15:54, 27 mei 2019	G444	Rijksweg 117a	Polygoon	108029,61	509919,47	9,00	9,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	4	123,21	714,80	15,49	46,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	53,14	154,09	8,41	18,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22	163,70	731,96	1,60	30,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	38	284,72	1186,44	0,93	24,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	199,75	1140,08	2,49	45,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	166,06	1656,23	33,11	49,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	167,06	1403,45	22,94	60,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	64,68	250,53	12,76	19,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	56,00	141,15	1,24	12,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	116,01	747,98	19,29	38,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	73,19	310,02	13,27	23,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	159,56	731,65	2,55	43,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	31,70	54,74	4,88	10,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	47,50	140,78	11,30	12,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	38,65	92,42	8,52	10,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	64,39	243,43	12,08	20,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	38,97	91,44	7,61	11,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	47,00	111,01	1,39	15,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	78,96	247,31	1,21	20,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	61,59	183,07	1,03	15,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	46,46	112,30	2,44	14,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	50,13	131,63	1,16	10,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	59,64	181,03	0,98	13,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	46,34	107,27	0,49	11,26		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5	81,21	368,74	5,47	28,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	61,21	154,98	2,86	22,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	89,85	242,39	0,52	26,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	100,22	627,70	24,79	25,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	277,66	4207,98	44,62	94,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	45,64	89,11	1,35	13,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	43,15	80,67	2,70	10,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	46,34	105,73	0,84	9,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	55,75	146,40	4,57	18,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	162,94	1659,29	40,40	40,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9	99,01	454,56	2,14	27,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	75,07	148,57	1,15	10,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	59,36	133,78	1,47	9,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48747	0	15:56, 27 mei 2019	G445	Hogeweg 130	Polygoon	107762,12	510127,56	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48748	0	15:57, 27 mei 2019	G446	Hogeweg 132	Polygoon	107760,02	510156,17	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48749	0	15:58, 27 mei 2019	G447	Hogeweg 134	Polygoon	107766,02	510181,28	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48750	0	15:58, 27 mei 2019	G448	Hogeweg 138	Polygoon	107768,39	510188,96	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48751	0	16:01, 27 mei 2019	G449	Hogeweg 144	Polygoon	107789,60	510239,60	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48752	0	16:01, 27 mei 2019	G450	Hogeweg 146	Polygoon	107786,81	510265,84	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48753	0	16:02, 27 mei 2019	G451	Hogeweg 148	Polygoon	107792,11	510287,60	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48754	0	16:03, 27 mei 2019	G452	Hogeweg 150	Polygoon	107795,60	510316,35	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48755	0	16:03, 27 mei 2019	G453	Hogeweg 152	Polygoon	107794,91	510338,11	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48756	0	16:04, 27 mei 2019	G454	Hogeweg 152	Polygoon	107805,23	510324,02	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48757	0	16:04, 27 mei 2019	G455	Hogeweg 152	Polygoon	107826,86	510326,53	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48758	0	16:04, 27 mei 2019	G456	Hogeweg 152	Polygoon	107828,95	510336,58	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48759	0	16:05, 27 mei 2019	G457	Hogeweg 156	Polygoon	107808,30	510370,34	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48760	0	16:06, 27 mei 2019	G458	Hogeweg 156	Polygoon	107808,30	510370,34	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48761	0	16:06, 27 mei 2019	G459	Hogeweg 160	Polygoon	107826,02	510392,95	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48762	0	16:08, 27 mei 2019	G460	Hogeweg 162	Polygoon	107823,93	510426,57	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48763	0	16:09, 27 mei 2019	G461	Hogeweg 193a	Polygoon	107805,33	510432,55	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48764	0	16:10, 27 mei 2019	G462	Hogeweg 191	Polygoon	107805,48	510427,14	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48765	0	16:10, 27 mei 2019	G463	Hogeweg	Polygoon	107786,49	510427,07	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48766	0	16:11, 27 mei 2019	G464	Hogeweg 189	Polygoon	107791,98	510419,35	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48767	0	16:12, 27 mei 2019	G465	Hogeweg 187	Polygoon	107790,79	510398,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48768	0	16:12, 27 mei 2019	G466	Hogeweg 185	Polygoon	107786,27	510387,69	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48769	0	16:13, 27 mei 2019	G467	Hogeweg 183	Polygoon	107786,79	510366,63	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48770	0	16:13, 27 mei 2019	G468	Hogeweg 181	Polygoon	107785,60	510361,15	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48771	0	16:13, 27 mei 2019	G469	Hogeweg	Polygoon	107760,76	510378,94	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48772	0	16:14, 27 mei 2019	G470	Hogeweg	Polygoon	107752,09	510371,97	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48773	0	16:14, 27 mei 2019	G471	Hogeweg 179	Polygoon	107772,88	510328,97	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48774	0	16:15, 27 mei 2019	G472	Hogeweg 179	Polygoon	107772,12	510324,33	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48775	0	16:15, 27 mei 2019	G473	Hogeweg 177	Polygoon	107764,78	510293,07	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48776	0	16:16, 27 mei 2019	G474	Hogeweg 177	Polygoon	107754,22	510303,21	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48777	0	16:16, 27 mei 2019	G475	Hogeweg 175	Polygoon	107761,40	510278,12	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48778	0	16:17, 27 mei 2019	G476	Hogeweg 173	Polygoon	107759,54	510260,89	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48779	0	16:18, 27 mei 2019	G477	Hogeweg 173	Polygoon	107739,77	510258,61	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48780	0	16:21, 27 mei 2019	G478	Hogeweg 171	Polygoon	107755,57	510244,08	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48781	0	16:21, 27 mei 2019	G479	Hogeweg 171	Polygoon	107733,86	510237,74	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48782	0	16:22, 27 mei 2019	G480	Hogeweg 169	Polygoon	107743,24	510231,16	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48783	0	16:22, 27 mei 2019	G481	Hogeweg 167a	Polygoon	107701,00	510227,78	6,00	6,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	18	69,28	143,16	0,71	12,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	43,28	79,49	0,71	10,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	52,38	128,12	0,85	17,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	48,03	116,92	1,46	12,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	56,29	120,42	3,18	8,26		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	50,23	130,81	0,58	11,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	57,05	143,52	1,68	10,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15	69,98	170,16	0,70	15,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	41,66	105,89	8,76	12,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	37,66	88,18	8,54	10,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	58,70	183,73	8,87	20,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	61,90	221,04	11,14	19,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13	79,75	220,59	2,93	11,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	34,98	76,35	8,26	9,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	45,74	108,48	3,86	11,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	59,95	174,96	0,20	16,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	36,33	64,64	0,45	8,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	48,10	93,84	2,93	15,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	42,65	82,12	4,19	12,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	54,01	147,83	3,27	14,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	72,32	188,61	0,82	18,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	36,82	81,42	7,23	11,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	47,41	81,86	2,91	6,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	52,22	165,07	10,72	15,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	35,41	74,92	6,93	10,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	34,90	71,26	6,47	11,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	28,97	51,73	6,32	8,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	30,60	45,86	1,23	9,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	45,91	115,94	1,78	10,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5	30,51	50,95	4,26	10,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	55,98	130,46	1,27	10,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9	56,32	161,23	1,03	12,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	43,62	94,30	5,90	15,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	42,72	87,88	0,59	10,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	32,82	62,25	5,82	10,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	44,78	87,88	3,12	12,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	71,52	285,21	3,63	20,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48784	0	16:23, 27 mei 2019	G482	Hogeweg 167	Polygoon	107736,05	510203,62	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48785	0	16:23, 27 mei 2019	G483	Hogeweg 165	Polygoon	107745,35	510182,42	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48786	0	16:24, 27 mei 2019	G484	Hogeweg 163	Polygoon	107739,69	510164,68	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48787	0	16:25, 27 mei 2019	G485	Hogeweg 161	Polygoon	107736,22	510137,81	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48788	0	16:25, 27 mei 2019	G486	Hogeweg 161	Polygoon	107733,27	510155,38	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48789	0	16:26, 27 mei 2019	G487	Visweg 38	Polygoon	107697,42	510150,41	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48790	0	16:27, 27 mei 2019	G488	Visweg 38	Polygoon	107695,40	510158,61	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48791	0	16:27, 27 mei 2019	G489	Visweg 77	Polygoon	107674,97	510125,35	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48792	0	16:28, 27 mei 2019	G490	Visweg 40	Polygoon	107671,78	510163,07	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48793	0	16:29, 27 mei 2019	G491	Visweg 42	Polygoon	107659,31	510170,95	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48794	0	16:30, 27 mei 2019	G492	Visweg	Polygoon	107627,63	510202,02	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48795	0	16:30, 27 mei 2019	G493	Visweg 42a	Polygoon	107616,31	510199,67	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48796	0	16:33, 27 mei 2019	G494	Visweg 44	Polygoon	107606,31	510240,83	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48797	0	16:33, 27 mei 2019	G495	Visweg 44	Polygoon	107591,50	510244,30	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48798	0	16:33, 27 mei 2019	G496	Visweg 44	Polygoon	107576,51	510247,96	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48799	0	16:33, 27 mei 2019	G497	Visweg 44	Polygoon	107562,07	510251,98	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48800	0	16:33, 27 mei 2019	G498	Visweg 44	Polygoon	107623,32	510257,47	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48801	0	16:33, 27 mei 2019	G499	Visweg 44	Polygoon	107612,90	510261,49	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48802	0	16:34, 27 mei 2019	G500	Visweg 44	Polygoon	107602,66	510263,14	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48803	0	16:34, 27 mei 2019	G501	Visweg 44	Polygoon	107593,15	510265,70	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48804	0	16:34, 27 mei 2019	G502	Visweg 44	Polygoon	107582,91	510267,89	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48805	0	16:34, 27 mei 2019	G503	Visweg 44	Polygoon	107572,85	510270,27	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48806	0	16:34, 27 mei 2019	G504	Visweg 44	Polygoon	107562,98	510273,01	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48807	0	16:34, 27 mei 2019	G505	Visweg 44	Polygoon	107627,16	510278,68	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48808	0	16:34, 27 mei 2019	G506	Visweg 44	Polygoon	107613,63	510282,88	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48809	0	16:34, 27 mei 2019	G507	Visweg 44	Polygoon	107600,10	510294,77	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48810	0	16:35, 27 mei 2019	G508	Visweg 44	Polygoon	107589,49	510295,87	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48811	0	16:35, 27 mei 2019	G509	Visweg 44	Polygoon	107579,44	510298,61	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48812	0	16:35, 27 mei 2019	G510	Visweg 44	Polygoon	107570,11	510300,98	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48813	0	16:35, 27 mei 2019	G511	Visweg 44	Polygoon	107560,05	510303,91	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48814	0	16:36, 27 mei 2019	G512	Visweg 44	Polygoon	107549,27	510305,37	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48815	0	16:38, 27 mei 2019	G513	Visweg 44	Polygoon	107544,33	510300,07	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48816	0	16:38, 27 mei 2019	G514	Visweg 44	Polygoon	107522,02	510305,37	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48817	0	16:38, 27 mei 2019	G515	Visweg 44	Polygoon	107512,33	510307,75	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48818	0	16:38, 27 mei 2019	G516	Visweg 44	Polygoon	107501,36	510309,76	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48819	0	16:38, 27 mei 2019	G517	Visweg 44	Polygoon	107486,19	510313,24	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48820	0	16:38, 27 mei 2019	G518	Visweg 44	Polygoon	107484,91	510341,94	3,00	3,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	6	39,32	86,30	2,14	10,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20	99,56	223,20	0,51	10,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	54,75	114,06	0,76	8,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	51,69	152,65	9,07	16,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	41,15	100,98	7,92	12,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	31,12	59,65	6,70	8,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	41,50	67,29	2,50	7,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	63,41	159,30	1,68	14,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	45,85	96,63	1,34	13,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	52,90	113,25	0,42	14,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	62,08	203,38	9,26	21,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	53,23	164,01	1,36	13,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	31,59	62,32	7,54	8,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	30,27	54,19	1,46	8,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	31,17	60,26	7,14	8,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	31,65	62,06	7,01	8,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	29,13	49,34	5,20	9,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	28,61	49,29	0,75	8,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	29,99	52,97	5,63	9,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	28,38	48,88	5,69	8,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	33,56	54,99	1,23	7,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	28,35	48,51	5,77	8,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	27,83	47,05	5,73	8,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	32,17	64,56	7,64	8,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	25,98	41,00	5,38	7,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5	29,00	47,59	0,41	8,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	26,67	44,10	5,85	7,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	25,57	40,37	5,50	7,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	26,49	43,34	5,90	7,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	27,01	44,63	5,77	8,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	26,47	43,56	6,17	7,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	23,55	34,50	5,72	6,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	33,01	42,34	1,29	6,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	25,29	37,31	4,69	8,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	28,20	48,84	6,03	8,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	25,22	36,27	4,24	8,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	29,10	52,05	6,30	8,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48821	0	16:38, 27 mei 2019	G519	Visweg 44	Polygoon	107499,90	510339,93	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48822	0	16:38, 27 mei 2019	G520	Visweg 44	Polygoon	107509,04	510328,96	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48823	0	16:39, 27 mei 2019	G521	Visweg 44	Polygoon	107521,84	510334,08	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48824	0	16:39, 27 mei 2019	G522	Visweg 44	Polygoon	107533,72	510331,15	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48825	0	16:39, 27 mei 2019	G523	Visweg 44	Polygoon	107547,07	510328,23	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48826	0	16:40, 27 mei 2019	G524	Visweg 44	Polygoon	107557,13	510326,03	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48827	0	16:40, 27 mei 2019	G525	Visweg 44	Polygoon	107568,46	510322,93	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48828	0	16:40, 27 mei 2019	G526	Visweg 44	Polygoon	107578,34	510320,55	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48829	0	16:40, 27 mei 2019	G527	Visweg 44	Polygoon	107587,48	510319,09	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48830	0	16:41, 27 mei 2019	G528	Visweg 44	Polygoon	107596,62	510307,57	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48831	0	16:41, 27 mei 2019	G529	Visweg 44	Polygoon	107607,41	510305,92	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48832	0	16:41, 27 mei 2019	G530	Visweg 44	Polygoon	107618,56	510310,49	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48833	0	16:41, 27 mei 2019	G531	Visweg 44	Polygoon	107629,90	510308,48	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48834	0	16:42, 27 mei 2019	G532	Visweg 44	Polygoon	107532,63	510303,00	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48835	0	16:43, 27 mei 2019	G533	Visweg 44	Polygoon	107513,98	510266,43	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48836	0	16:43, 27 mei 2019	G534	Visweg 44	Polygoon	107513,98	510242,48	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48837	0	16:44, 27 mei 2019	G535	Visweg 46	Polygoon	107493,13	510249,42	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48838	0	16:44, 27 mei 2019	G536	Visweg 48	Polygoon	107462,97	510259,30	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48839	0	16:45, 27 mei 2019	G537	Visweg 484	Polygoon	107443,77	510281,24	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48840	0	16:45, 27 mei 2019	G538	Visweg 50	Polygoon	107429,69	510266,06	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48841	0	16:46, 27 mei 2019	G539	Visweg 50a	Polygoon	107398,42	510284,53	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48842	0	16:46, 27 mei 2019	G540	Visweg 52	Polygoon	107388,91	510289,47	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48843	0	16:46, 27 mei 2019	G541	Visweg 54	Polygoon	107364,96	510302,45	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48844	0	16:47, 27 mei 2019	G542	Visweg 54a	Polygoon	107363,13	510332,98	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48845	0	09:57, 28 mei 2019	G543	Pagenlaan 2	Polygoon	107498,88	510146,94	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48846	0	09:57, 28 mei 2019	G544	Pagenlaan 2a	Polygoon	107460,37	510116,62	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48847	0	09:58, 28 mei 2019	G545	Pagenlaan 4	Polygoon	107399,92	510086,31	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48848	0	09:58, 28 mei 2019	G546	Pagenlaan 6	Polygoon	107374,07	510089,34	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48849	0	09:59, 28 mei 2019	G547	Pagenlaan 6a	Polygoon	107361,73	510068,99	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48850	0	10:00, 28 mei 2019	G548	Kapelweg 34	Polygoon	107352,73	510081,12	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48851	0	10:01, 28 mei 2019	G549	Kapelweg 34	Polygoon	107357,37	510106,71	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48852	0	10:01, 28 mei 2019	G550	Kapelweg 34	Polygoon	107375,94	510140,92	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48853	0	10:01, 28 mei 2019	G551	Kapelweg 34	Polygoon	107384,47	510147,45	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48854	0	10:02, 28 mei 2019	G552	Kapelweg 36	Polygoon	107351,97	510122,06	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48855	0	10:02, 28 mei 2019	G553	Kapelweg 38	Polygoon	107338,23	510146,13	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48856	0	10:03, 28 mei 2019	G554	Kapelweg 40	Polygoon	107339,84	510172,75	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48857	0	10:03, 28 mei 2019	G555	Kapelweg 42	Polygoon	107341,17	510200,90	8,00	8,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	6	30,25	46,30	1,56	7,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	31,75	62,85	7,36	8,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	32,59	57,20	1,51	8,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	34,95	64,69	0,91	7,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	32,17	54,86	1,91	8,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	32,55	47,17	1,46	7,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	30,35	49,03	2,26	7,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	26,92	44,60	5,59	7,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	30,71	46,22	1,72	6,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	29,51	52,95	6,13	8,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	29,93	49,81	1,73	7,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	27,11	45,17	5,81	7,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	29,01	43,71	1,28	8,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	26,10	41,45	5,10	7,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	85,04	303,84	6,13	28,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	64,36	187,46	1,16	22,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	93,06	261,38	1,97	13,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	55,56	175,83	2,57	15,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	58,83	163,69	0,73	10,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	49,68	130,71	0,82	12,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	82,65	255,60	3,99	26,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	34,31	71,24	6,92	10,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	51,11	108,60	4,09	9,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	42,01	97,82	6,71	14,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	86,53	281,77	0,71	15,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	109,88	397,62	0,91	19,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	39,67	89,04	0,71	9,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	67,59	173,46	0,89	9,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	40,78	86,16	0,97	9,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	63,79	207,82	0,67	9,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	68,18	213,81	8,18	25,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	68,06	265,46	12,12	21,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	44,42	112,97	7,72	14,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	62,47	149,88	1,05	12,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13	60,76	162,13	1,21	9,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	43,93	95,11	0,95	12,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	48,23	121,01	0,47	9,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48858	0	10:04, 28 mei 2019	G556	Kapelweg 44	Polygoon	107340,31	510210,75	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48859	0	10:05, 28 mei 2019	G557	Kapelweg 46	Polygoon	107341,26	510231,03	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48860	0	10:06, 28 mei 2019	G558	Visweg 93	Polygoon	107341,36	510266,28	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48861	0	10:06, 28 mei 2019	G559	Visweg 91	Polygoon	107360,02	510264,48	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48862	0	10:07, 28 mei 2019	G560	Visweg 89	Polygoon	107376,42	510259,37	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48863	0	10:07, 28 mei 2019	G561	Visweg 87	Polygoon	107399,25	510251,22	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48864	0	10:08, 28 mei 2019	G562	Visweg 85	Polygoon	107422,66	510247,80	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48865	0	10:09, 28 mei 2019	G563	Visweg 83	Polygoon	107469,53	510228,80	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48866	0	10:10, 28 mei 2019	G564	Visweg 81	Polygoon	107493,40	510222,31	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48867	0	10:11, 28 mei 2019	G565	Visweg 79	Polygoon	107516,46	510221,05	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48868	0	10:14, 28 mei 2019	G566	Kapelweg 48	Polygoon	107337,10	510329,79	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48869	0	10:15, 28 mei 2019	G567	Kapelweg 50	Polygoon	107334,87	510356,80	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48870	0	10:15, 28 mei 2019	G568	Kapelweg 52	Polygoon	107358,35	510345,76	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48871	0	10:15, 28 mei 2019	G569	Kapelweg 54	Polygoon	107372,09	510335,64	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48872	0	10:16, 28 mei 2019	G570	Kapelweg 51	Polygoon	107298,30	510340,65	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48873	0	10:16, 28 mei 2019	G571	Kapelweg 58	Polygoon	107341,37	510383,53	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48874	0	10:17, 28 mei 2019	G572	Kapelweg 56	Polygoon	107360,21	510356,52	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48875	0	10:17, 28 mei 2019	G573	Kapelweg 56	Polygoon	107368,10	510352,90	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48876	0	10:18, 28 mei 2019	G574	Kapelweg 56	Polygoon	107381,92	510360,42	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48877	0	10:18, 28 mei 2019	G575	Kapelweg 56	Polygoon	107389,81	510351,05	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48878	0	10:18, 28 mei 2019	G576	Kapelweg 56	Polygoon	107401,97	510355,69	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48879	0	10:18, 28 mei 2019	G577	Kapelweg 56	Polygoon	107409,30	510345,48	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48880	0	10:18, 28 mei 2019	G578	Kapelweg 56	Polygoon	107414,59	510339,45	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48881	0	10:18, 28 mei 2019	G579	Kapelweg 56	Polygoon	107424,90	510340,65	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48882	0	10:19, 28 mei 2019	G580	Kapelweg 56	Polygoon	107435,20	510339,35	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48883	0	10:19, 28 mei 2019	G581	Kapelweg 56	Polygoon	107442,81	510338,15	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48884	0	10:19, 28 mei 2019	G582	Kapelweg 56	Polygoon	107453,30	510341,49	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48885	0	10:19, 28 mei 2019	G583	Kapelweg 56	Polygoon	107461,37	510341,02	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48886	0	10:19, 28 mei 2019	G584	Kapelweg 56	Polygoon	107475,66	510347,61	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48887	0	10:20, 28 mei 2019	G585	Kapelweg 56	Polygoon	107456,92	510354,20	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48888	0	10:20, 28 mei 2019	G586	Kapelweg 56	Polygoon	107450,33	510364,51	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48889	0	10:20, 28 mei 2019	G587	Kapelweg 56	Polygoon	107443,55	510357,73	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48890	0	10:20, 28 mei 2019	G588	Kapelweg 56	Polygoon	107432,97	510368,96	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48891	0	10:20, 28 mei 2019	G589	Kapelweg 56	Polygoon	107429,07	510361,91	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48892	0	10:20, 28 mei 2019	G590	Kapelweg 56	Polygoon	107410,88	510366,83	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48893	0	10:21, 28 mei 2019	G591	Kapelweg 56	Polygoon	107402,25	510370,17	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48894	0	16:00, 28 mei 2019	G592	Kapelweg 60	Polygoon	107369,39	510391,79	6,00	6,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	22	68,32	160,33	0,09	11,90		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	57,13	135,11	0,95	10,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	49,19	118,70	1,52	10,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	21	58,09	143,13	0,87	8,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	47,17	118,10	1,34	10,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11	62,03	182,07	1,05	15,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	54,65	157,09	0,39	14,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	55,60	123,55	4,01	9,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	75,46	260,67	1,91	14,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	74,58	212,27	1,77	14,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	39,89	95,16	7,85	12,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	44,17	112,84	0,54	9,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	33,60	62,68	5,49	11,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	38,34	67,06	0,79	8,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	55,64	129,14	0,47	19,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	40,15	84,81	0,88	7,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	31,14	59,90	6,91	8,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	34,40	54,49	1,21	7,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	35,14	54,34	1,26	7,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	31,03	48,66	2,39	8,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	28,86	51,88	6,55	7,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	25,40	38,09	4,87	7,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	37,66	67,43	1,94	9,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	32,12	62,39	6,55	9,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	25,29	36,44	4,41	8,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	26,69	34,96	1,33	5,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	27,36	42,26	1,73	7,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	47,88	87,19	0,47	9,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	27,22	36,85	3,21	7,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	33,05	49,57	3,13	9,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	27,72	42,01	1,79	7,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	30,30	39,93	1,29	7,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	24,88	36,25	4,62	7,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	41,79	76,23	1,00	8,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	26,40	38,84	1,15	6,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	34,72	55,83	0,91	8,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	29,65	54,57	6,64	8,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48895	0	16:00, 28 mei 2019	G593	Kapelweg 62	Polygoon	107353,71	510410,26	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48896	0	16:01, 28 mei 2019	G594	Kapelweg 60	Polygoon	107383,32	510388,91	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48897	0	16:01, 28 mei 2019	G595	Kapelweg 60	Polygoon	107392,60	510383,44	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48898	0	16:01, 28 mei 2019	G596	Kapelweg 60	Polygoon	107397,52	510380,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48899	0	16:01, 28 mei 2019	G597	Kapelweg 60	Polygoon	107408,47	510381,03	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48900	0	16:02, 28 mei 2019	G598	Kapelweg 60	Polygoon	107419,42	510385,85	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48901	0	16:02, 28 mei 2019	G599	Kapelweg 60	Polygoon	107427,77	510374,71	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48902	0	16:02, 28 mei 2019	G600	Kapelweg 60	Polygoon	107436,87	510376,48	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48903	0	16:02, 28 mei 2019	G601	Kapelweg 60	Polygoon	107451,53	510369,80	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48904	0	16:02, 28 mei 2019	G602	Kapelweg 60	Polygoon	107466,10	510366,08	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48905	0	16:03, 28 mei 2019	G603	Kapelweg 60	Polygoon	107469,91	510363,95	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48906	0	16:03, 28 mei 2019	G604	Kapelweg 60	Polygoon	107477,24	510362,83	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48907	0	16:03, 28 mei 2019	G605	Kapelweg 60	Polygoon	107491,44	510391,79	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48908	0	16:04, 28 mei 2019	G606	Kapelweg 60	Polygoon	107475,94	510384,55	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48909	0	16:04, 28 mei 2019	G607	Kapelweg 60	Polygoon	107463,23	510399,12	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48910	0	16:05, 28 mei 2019	G608	Kapelweg 60	Polygoon	107457,94	510390,49	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48911	0	16:05, 28 mei 2019	G609	Kapelweg 60	Polygoon	107445,69	510402,74	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48912	0	16:05, 28 mei 2019	G610	Kapelweg 60	Polygoon	107440,21	510396,25	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48913	0	16:05, 28 mei 2019	G611	Kapelweg 60	Polygoon	107427,40	510399,22	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48914	0	16:06, 28 mei 2019	G612	Kapelweg 60	Polygoon	107416,45	510402,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48915	0	16:06, 28 mei 2019	G613	Kapelweg 60	Polygoon	107403,09	510401,35	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48916	0	16:06, 28 mei 2019	G614	Kapelweg 60	Polygoon	107391,21	510406,18	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48917	0	16:07, 28 mei 2019	G615	Kapelweg 60-68	Polygoon	107377,28	510408,96	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48918	0	16:07, 28 mei 2019	G616	Kapelweg 64	Polygoon	107363,36	510434,95	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48919	0	16:09, 28 mei 2019	G617	Kapelweg 68	Polygoon	107407,08	510427,43	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48920	0	16:09, 28 mei 2019	G618	Kapelweg 68	Polygoon	107421,18	510425,20	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48921	0	16:09, 28 mei 2019	G619	Kapelweg 68	Polygoon	107438,91	510414,34	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48922	0	16:10, 28 mei 2019	G620	Kapelweg 68	Polygoon	107446,24	510416,57	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48923	0	16:10, 28 mei 2019	G621	Kapelweg 68	Polygoon	107461,84	510414,62	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48924	0	16:10, 28 mei 2019	G622	Kapelweg 68	Polygoon	107473,99	510410,91	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48925	0	16:10, 28 mei 2019	G623	Kapelweg 68	Polygoon	107486,52	510408,68	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48926	0	16:10, 28 mei 2019	G624	Kapelweg 68	Polygoon	107494,50	510419,82	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48927	0	16:11, 28 mei 2019	G625	Kapelweg 68	Polygoon	107484,48	510424,28	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48928	0	16:12, 28 mei 2019	G626	Kapelweg 68	Polygoon	107472,97	510425,39	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48929	0	16:12, 28 mei 2019	G627	Kapelweg 68	Polygoon	107461,37	510430,59	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48930	0	16:12, 28 mei 2019	G628	Kapelweg 68	Polygoon	107445,69	510433,56	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48931	0	16:12, 28 mei 2019	G629	Kapelweg 68	Polygoon	107426,47	510438,20	4,00	4,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	6	35,11	76,04	0,97	8,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	20,68	25,62	4,08	6,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	28,43	45,82	4,79	9,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	34,51	58,14	1,30	8,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	27,57	47,47	6,78	7,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	42,30	80,17	3,25	7,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	33,71	54,94	0,38	10,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	27,98	47,01	0,71	7,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	31,84	59,97	6,08	9,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	24,68	36,12	0,74	7,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	27,62	41,60	0,68	8,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	33,94	59,17	3,19	9,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	40,24	75,23	0,75	7,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	34,08	62,95	0,71	6,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	28,52	46,18	0,93	7,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	33,36	55,96	1,56	8,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	33,02	57,97	1,79	9,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	38,13	66,22	1,53	7,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	34,70	67,91	2,12	8,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	31,42	51,87	2,06	8,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	32,09	63,33	6,89	9,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	29,01	46,63	4,61	9,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	23	107,99	250,45	1,31	15,96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	46,63	88,36	0,59	11,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	31,85	55,98	1,26	10,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	30,75	48,85	2,30	8,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7	36,93	68,83	3,03	10,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	38,69	63,22	2,63	8,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	26,77	40,21	1,38	6,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	28,34	42,07	1,16	5,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	33,06	62,36	1,12	9,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	40,34	77,29	0,86	7,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	28,07	48,91	6,28	7,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	40,58	73,74	0,62	8,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	29,66	50,83	0,66	8,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	28,81	45,65	0,75	8,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	36,51	57,73	2,06	7,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48932	0	16:13, 28 mei 2019	G630	Kapelweg 68	Polygoon	107408,19	510443,21	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48933	0	16:13, 28 mei 2019	G631	Kapelweg 68	Polygoon	107497,85	510438,85	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48934	0	16:13, 28 mei 2019	G632	Kapelweg 68	Polygoon	107486,52	510442,47	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48935	0	16:13, 28 mei 2019	G633	Kapelweg 68	Polygoon	107471,58	510444,42	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48936	0	16:13, 28 mei 2019	G634	Kapelweg 68	Polygoon	107458,96	510449,43	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48937	0	16:13, 28 mei 2019	G635	Kapelweg 68	Polygoon	107446,34	510452,49	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48938	0	16:13, 28 mei 2019	G636	Kapelweg 68	Polygoon	107435,57	510455,46	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48939	0	16:14, 28 mei 2019	G637	Kapelweg 68	Polygoon	107424,25	510458,15	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48940	0	16:14, 28 mei 2019	G638	Kapelweg 68	Polygoon	107410,79	510461,03	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	48941	0	16:14, 28 mei 2019	G639	Kapelweg 70	Polygoon	107392,71	510488,56	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48942	0	16:22, 28 mei 2019	G640	Kapelweg 70	Polygoon	107425,21	510498,35	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48943	0	16:23, 28 mei 2019	G641	Kapelweg 72	Polygoon	107449,62	510550,04	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48944	0	16:24, 28 mei 2019	G642	Kapelweg 74	Polygoon	107441,53	510578,23	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48945	0	16:24, 28 mei 2019	G643	Runxputteweg 34	Polygoon	107458,10	510630,32	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48946	0	16:27, 28 mei 2019	G644	Runxputteweg 32a	Polygoon	107466,46	510666,86	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48947	0	16:28, 28 mei 2019	G645	Runxputteweg 32 - 32ba	Polygoon	107486,82	510698,58	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	48948	0	16:29, 28 mei 2019	G646	Runxputteweg 30	Polygoon	107495,83	510731,61	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48949	0	16:35, 28 mei 2019	G647	Runxputteweg 28	Polygoon	107504,71	510778,33	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48950	0	16:35, 28 mei 2019	G648	Runxputteweg 28	Polygoon	107531,77	510793,13	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48951	0	16:36, 28 mei 2019	G649	Runxputteweg 26	Polygoon	107593,74	510793,36	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48952	0	16:36, 28 mei 2019	G650	Runxputteweg 24	Polygoon	107518,13	510846,55	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48953	0	16:38, 28 mei 2019	G651	Runxputteweg 24	Polygoon	107573,39	510833,83	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48954	0	16:38, 28 mei 2019	G652	Runxputteweg 24	Polygoon	107532,70	510822,03	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48955	0	16:40, 28 mei 2019	G653	Kapellaan 146	Polygoon	107606,46	510870,36	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48956	0	16:40, 28 mei 2019	G654	Kapellaan 148	Polygoon	107542,18	510942,51	10,00	10,00	0,00	Relatief
--	48957	0	16:40, 28 mei 2019	G655	Kapellaan 142	Polygoon	107677,22	510905,98	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48959	0	16:45, 28 mei 2019	G657	Hoogeweg 65	Polygoon	107884,60	510694,04	12,00	12,00	0,00	Relatief
--	48960	0	16:45, 28 mei 2019	G656	Kapellaan 144	Polygoon	107697,67	510851,73	12,00	12,00	0,00	Relatief
--	48961	0	16:46, 28 mei 2019	G657	Hoogeweg 67	Polygoon	107877,82	510662,57	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48962	0	16:48, 28 mei 2019	G658	Hoogeweg 69a	Polygoon	107868,67	510658,13	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48963	0	16:48, 28 mei 2019	G659	Hoogeweg 69	Polygoon	107870,61	510637,35	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48964	0	16:49, 28 mei 2019	G660	Hoogeweg 71	Polygoon	107870,20	510634,17	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48965	0	16:49, 28 mei 2019	G661	Hoogeweg 73a	Polygoon	107802,72	510616,02	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48966	0	16:50, 28 mei 2019	G662	Hoogeweg 73	Polygoon	107858,98	510590,11	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48967	0	16:50, 28 mei 2019	G663	Hoogeweg 73	Polygoon	107845,99	510591,36	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48968	0	16:51, 28 mei 2019	G664	Hoogeweg 75	Polygoon	107826,99	510514,10	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	48969	0	16:53, 28 mei 2019	G665	Hoogeweg 199	Polygoon	107811,66	510504,64	9,00	9,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	8	33,64	55,38	1,77	7,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	30,26	55,47	6,24	8,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	30,02	55,31	0,59	7,96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	38,94	73,66	1,13	8,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	30,97	56,31	0,72	8,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	27,25	44,74	5,48	8,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	26,49	39,98	0,66	7,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	30,02	48,62	1,64	7,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	33,54	51,68	2,63	8,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	56,72	153,67	1,12	8,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	126,49	539,38	9,97	53,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	74,96	262,54	1,67	19,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	80,46	253,38	0,91	16,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	50,78	153,00	9,62	15,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	43,31	108,37	3,07	11,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20	131,11	355,88	0,58	16,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	50,82	129,07	0,54	9,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	62,15	161,62	0,69	10,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	111,46	301,38	5,93	49,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	47,40	89,89	1,35	16,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	54,00	145,47	4,45	13,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	91,87	319,67	5,07	23,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	25,34	36,98	4,49	8,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11	130,63	902,45	1,03	42,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	61,30	205,23	9,66	21,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	37,45	87,03	8,56	10,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	26	191,19	868,42	0,78	20,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	75,01	293,80	0,72	20,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	34,37	66,05	5,56	11,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	134,25	626,74	0,57	42,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	46,22	69,39	1,24	6,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	54,80	110,65	1,25	14,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	51,17	110,85	0,57	11,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	62,40	136,64	0,57	10,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	43,12	96,94	1,61	12,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	28,63	36,84	3,28	11,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	59,05	132,67	0,74	11,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48970	0	16:53, 28 mei 2019	G666	Hoogeweg 197	Polygoon	107820,38	510485,27	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48971	0	16:54, 28 mei 2019	G667	Hoogeweg 195	Polygoon	107814,01	510462,36	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48972	0	16:56, 28 mei 2019	G668	Niewelaan	Polygoon	107857,56	510425,95	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48973	0	16:56, 28 mei 2019	G669	Niewelaan	Polygoon	107864,16	510421,72	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48974	0	16:55, 28 mei 2019	G670	Niewelaan 4	Polygoon	107876,27	510421,98	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48975	0	16:56, 28 mei 2019	G671	Niewelaan 4a-4b	Polygoon	107896,66	510416,73	9,00	9,00	0,00	Relatief
--	48976	0	16:57, 28 mei 2019	G672	Niewelaan 3	Polygoon	107952,95	510432,81	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48977	0	16:59, 28 mei 2019	G673	Hoogeweg	Polygoon	107890,36	510444,53	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48978	0	16:59, 28 mei 2019	G674	Hoogeweg 72a	Polygoon	107871,82	510442,96	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	48979	0	16:59, 28 mei 2019	G675	Hoogeweg 72a	Polygoon	107937,41	510505,01	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	48980	0	17:00, 28 mei 2019	G676	Hoogeweg 72	Polygoon	107831,19	510456,17	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48981	0	17:00, 28 mei 2019	G677	Hoogeweg 70	Polygoon	107855,28	510530,20	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	48982	0	17:01, 28 mei 2019	G678	Hoogeweg 68a	Polygoon	107890,63	510585,58	9,00	9,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	12	47,83	106,26	0,67	9,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	47,85	114,87	1,04	10,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	39,66	89,30	6,89	12,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	34,05	71,67	7,60	9,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	55,68	162,24	2,38	18,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	79,13	374,28	15,61	24,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	38,61	74,65	1,20	12,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	77,98	359,74	14,86	24,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18	203,74	1582,53	1,13	38,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	132,17	842,16	17,21	49,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	40,79	95,13	0,35	13,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	47,37	103,77	2,75	10,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	59,27	145,55	0,82	9,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	6	0	15:01, 7 mei 2019	B01	bodemgebied	Polygoon	107213,57	509712,22	274	18707,69	68207,49	3,19
--	48306	0	15:45, 7 mei 2019	B02	rijksweg	Polygoon	110022,99	511784,97	22	14125,51	323449,89	50,37
--	48307	0	15:56, 7 mei 2019			Polygoon	107894,67	506899,47	27	12651,05	5482740,50	56,99
--	158356	0	11:28, 11 jun 2019	B04		Polygoon	107383,48	510511,38	24	2149,63	173796,64	7,87
--	158357	0	11:28, 11 jun 2019	B05		Polygoon	107211,00	510424,54	5	443,13	11342,74	27,16
--	158358	0	11:28, 11 jun 2019	B06		Polygoon	107197,03	510331,75	8	894,04	52258,15	43,89
--	158359	0	11:28, 11 jun 2019	B07		Polygoon	107091,55	510213,06	16	3535,26	428689,86	15,36
--	158360	0	11:28, 11 jun 2019	B08		Polygoon	107507,93	510945,33	13	1258,81	40321,22	8,98

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
--	411,41	0,00
--	1532,29	0,50
--	2691,36	0,80
--	411,03	0,80
--	158,47	0,80
--	185,80	0,80
--	1193,60	0,80
--	520,61	0,80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	158361	0	12:02, 11 jun 2019	-560263	2	T001	fase 3a	Punt	107099,56	510032,13	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158362	0	12:02, 11 jun 2019	-560269	2	T002	fase 3a	Punt	107172,01	510046,95	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158363	0	12:02, 11 jun 2019	-560275	2	T003	fase 3a	Punt	107247,35	510044,48	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158364	0	12:02, 11 jun 2019	-560281	2	T004	fase 3a	Punt	107326,81	510046,13	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158365	0	12:02, 11 jun 2019	-560287	2	T005	fase 3a	Punt	107334,63	509991,79	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158366	0	12:02, 11 jun 2019	-560293	2	T006	fase 3a	Punt	107353,98	509933,74	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158367	0	12:02, 11 jun 2019	-560299	2	T007	fase 3a	Punt	107323,93	509877,34	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158368	0	12:02, 11 jun 2019	-560305	2	T008	fase 3a	Punt	107186,01	509802,00	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158369	0	12:02, 11 jun 2019	-560311	2	T009	fase 3a	Punt	107176,95	509832,88	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158370	0	12:02, 11 jun 2019	-560317	2	T010	fase 3a	Punt	107198,36	509871,99	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158371	0	12:02, 11 jun 2019	-560323	2	T011	fase 3a	Punt	107160,49	509890,92	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158372	0	12:02, 11 jun 2019	-560329	2	T012	fase 3a	Punt	107138,26	509923,86	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158373	0	12:02, 11 jun 2019	-560335	2	T013	fase 3a	Punt	107134,14	509964,20	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158374	0	12:02, 11 jun 2019	-560341	2	T014	fase 3b	Punt	107779,56	510337,86	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158375	0	12:02, 11 jun 2019	-560347	2	T015	fase 3b	Punt	107746,54	510323,50	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158376	0	12:02, 11 jun 2019	-560353	2	T016	fase 3b	Punt	107727,40	510300,06	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158377	0	12:02, 11 jun 2019	-560359	2	T017	fase 3b	Punt	107647,49	510312,02	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158378	0	12:02, 11 jun 2019	-560365	2	T018	fase 3b	Punt	107488,14	510349,34	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158379	0	12:02, 11 jun 2019	-560371	2	T019	fase 3b	Punt	107502,02	510415,38	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158380	0	12:02, 11 jun 2019	-560377	2	T020	fase 3b	Punt	107667,59	510407,72	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158381	0	12:02, 11 jun 2019	-560383	2	T021	fase 3b	Punt	107620,69	510478,06	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158382	0	12:02, 11 jun 2019	-560389	2	T022	fase 3b	Punt	107563,75	510534,05	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158383	0	12:02, 11 jun 2019	-560395	2	T023	fase 3b	Punt	107692,72	510534,05	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158384	0	12:02, 11 jun 2019	-560401	2	T024	fase 3b	Punt	107776,17	510490,98	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158385	0	12:02, 11 jun 2019	-560407	2	T025	fase 3b	Punt	107810,49	510451,27	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158386	0	12:02, 11 jun 2019	-560413	2	T026	fase 3b	Punt	107773,47	510441,85	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158387	0	12:02, 11 jun 2019	-560419	2	T027	fase 3b	Punt	107745,21	510397,44	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158388	0	12:02, 11 jun 2019	-560425	2	T028	fase 3c	Punt	107777,51	510221,11	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158389	0	12:02, 11 jun 2019	-560431	2	T029	fase 3c	Punt	107819,91	510250,72	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158390	0	12:02, 11 jun 2019	-560437	2	T030	fase 3c	Punt	107875,09	510274,28	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158391	0	12:02, 11 jun 2019	-560443	2	T031	fase 3c	Punt	107968,64	510255,44	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158392	0	12:02, 11 jun 2019	-560449	2	T032	fase 3c	Punt	107943,07	510142,37	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158393	0	12:02, 11 jun 2019	-560455	2	T033	fase 3c	Punt	107916,82	510087,86	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158394	0	12:02, 11 jun 2019	-560461	2	T034	fase 3c	Punt	107881,82	510135,64	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158395	0	12:02, 11 jun 2019	-560467	2	T035	fase 3c	Punt	107837,41	510094,59	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158396	0	12:02, 11 jun 2019	-560473	2	T036	fase 3c	Punt	107799,72	510100,65	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158397	0	12:02, 11 jun 2019	-560479	2	T037	fase 3c	Punt	107821,93	510161,22	0,00	Relatief	1,50	5,00

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	158398	0	12:02, 11 jun 2019	-560485	2	T038	fase 3d	Punt	107819,91	509937,11	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158399	0	12:02, 11 jun 2019	-560491	2	T039	fase 3d	Punt	107725,69	509914,23	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158400	0	12:02, 11 jun 2019	-560497	2	T040	fase 3d	Punt	107743,86	509978,17	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158401	0	12:02, 11 jun 2019	-560503	2	T041	fase 3d	Punt	107756,65	510038,73	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158402	0	12:02, 11 jun 2019	-560509	2	T042	fase 3d	Punt	107806,45	510081,81	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158403	0	12:02, 11 jun 2019	-560515	2	T043	fase 3d	Punt	107838,08	510023,93	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158404	0	12:02, 11 jun 2019	-560521	2	T044	fase 3e	Punt	108440,40	510384,65	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158405	0	12:02, 11 jun 2019	-560527	2	T045	fase 3e	Punt	108403,39	510429,07	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158406	0	12:02, 11 jun 2019	-560533	2	T046	fase 3e	Punt	108366,37	510486,94	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158407	0	12:02, 11 jun 2019	-560539	2	T047	fase 3e	Punt	108268,12	510562,99	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158408	0	12:02, 11 jun 2019	-560545	2	T048	fase 3e	Punt	108365,70	510600,68	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158409	0	12:02, 11 jun 2019	-560551	2	T049	fase 3e	Punt	108309,17	510680,09	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158410	0	12:02, 11 jun 2019	-560557	2	T050	fase 3e	Punt	108457,23	510674,71	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158411	0	12:02, 11 jun 2019	-560563	2	T051	fase 3e	Punt	108598,55	510657,88	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158412	0	12:02, 11 jun 2019	-560569	2	T052	fase 3e	Punt	108626,15	510622,21	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158413	0	12:02, 11 jun 2019	-560575	2	T053	fase 3e	Punt	108550,77	510577,80	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158414	0	12:02, 11 jun 2019	-560581	2	T054	fase 3e	Punt	108577,69	510526,65	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158415	0	12:02, 11 jun 2019	-560587	2	T055	fase 3e	Punt	108511,07	510486,27	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	158416	0	12:02, 11 jun 2019	-560593	2	T056	fase 3e	Punt	108498,95	510379,94	0,00	Relatief	1,50	5,00

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	49002	0	10:46, 7 jun 2019	-90401	333	G01	fase 3a	Polygoon	107040,59	510129,85	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	49003	0	10:45, 7 jun 2019	-92469	244	G02	fase 3b	Polygoon	107452,30	510329,93	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	49004	0	10:46, 7 jun 2019	-94889	116	G03	fase 3c	Polygoon	107845,46	510315,73	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	49005	0	10:46, 7 jun 2019	-100879	63	G04	fase 3d	Polygoon	107742,68	510066,88	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	49006	0	10:45, 7 jun 2019	-101362	288	G05	fase 3e	Polygoon	108293,10	510729,08	4,00	4,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal
--	7	1480,67	132329,35	114,64	386,72	20	20	24	22
--	5	1230,79	97699,23	101,35	338,44	20	20	22	19
--	8	880,39	46624,08	52,59	209,02	20	20	15	14
--	6	680,42	25540,06	21,97	189,86	20	20	11	12
--	6	1381,34	114409,68	75,16	379,96	20	20	24	20

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg A9	49039	1	11:45, 11 jun 2019	-104197	1	32	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109746,14	504618,70
Rijksweg A9	49232	1	11:45, 11 jun 2019	-104583	2	394	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109979,84	511770,01
Rijksweg A9	49243	1	11:45, 11 jun 2019	-104605	2	405	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109673,45	506117,10
Rijksweg A9	49301	1	11:45, 11 jun 2019	-104721	2	463	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110181,89	512225,12
Rijksweg A9	49599	1	11:45, 11 jun 2019	-105317	1	631	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109640,48	503868,48
Rijksweg A9	49629	1	11:45, 11 jun 2019	-105377	2	661	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109819,52	505436,55
Rijksweg A9	49683	1	11:45, 11 jun 2019	-105485	2	673	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109804,50	505037,11
Rijksweg A9	49729	1	11:45, 11 jun 2019	-105577	2	719	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109738,72	506878,02
Rijksweg A9	49738	1	11:45, 11 jun 2019	-105595	2	728	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109924,39	511577,39
Rijksweg A9	49786	1	11:45, 11 jun 2019	-105691	2	776	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109994,51	506795,83
Rijksweg A9	49867	1	11:45, 11 jun 2019	-105853	2	1030	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109741,29	506859,94
Rijksweg A9	49912	1	11:45, 11 jun 2019	-105943	1	1075	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109879,43	511388,54
Rijksweg A9	49952	1	11:45, 11 jun 2019	-106023	2	1115	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109684,29	507535,09
Rijksweg A9	50019	1	11:45, 11 jun 2019	-106157	1	1182	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110222,11	512316,28
Rijksweg A9	50110	1	11:45, 11 jun 2019	-106339	1	934	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109812,26	505336,01
Rijksweg A9	50281	1	11:45, 11 jun 2019	-106681	1	1442	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109950,10	511673,60
Rijksweg A9	50347	1	11:45, 11 jun 2019	-106813	2	1337	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109787,54	504812,88
Rijksweg A9	50408	1	11:45, 11 jun 2019	-106935	2	1398	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109901,13	511480,09
Rijksweg A9	50499	1	11:45, 11 jun 2019	-107117	2	1661	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109913,20	511477,08
Rijksweg A9	50606	1	11:45, 11 jun 2019	-559880	2	1768	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110505,96	512958,75
Rijksweg A9	50700	1	11:45, 11 jun 2019	-559882	1	1522	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110534,01	513053,94
Rijksweg A9	50737	1	11:45, 11 jun 2019	-107593	2	1559	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109739,71	510797,80
Rijksweg A9	50864	1	11:45, 11 jun 2019	-107847	2	1901	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110090,99	512049,70
Rijksweg A9	50876	1	11:45, 11 jun 2019	-107871	2	1913	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109962,02	511670,55
Rijksweg A9	50915	1	11:45, 11 jun 2019	-559884	2	2081	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110998,29	513710,16
Rijksweg A9	51081	1	11:45, 11 jun 2019	-108281	2	2076	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109663,42	507634,71
Rijksweg A9	51167	1	11:45, 11 jun 2019	-108453	1	2330	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109721,59	506811,34
Rijksweg A9	51180	1	11:45, 11 jun 2019	-108479	2	2343	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110050,68	511957,21
Rijksweg A9	51321	1	11:45, 11 jun 2019	-108761	1	2144	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109756,33	504615,85
Rijksweg A9	51351	1	11:45, 11 jun 2019	-108821	2	2174	9 / 59,244 / 59,552	Polylijn	109589,19	503744,25
Rijksweg A9	51581	1	11:45, 11 jun 2019	-109281	2	2743	9 / 59,346 / 59,473	Polylijn	109600,19	503622,20
Rijksweg A9	51635	1	11:45, 11 jun 2019	-559886	2	2628	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111074,92	513864,65
Rijksweg A9	51900	1	11:45, 11 jun 2019	-109919	2	3064	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109698,62	504358,06
Rijksweg A9	51920	1	11:45, 11 jun 2019	-559888	1	3084	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111047,99	514043,70
Rijksweg A9	51984	1	11:45, 11 jun 2019	-110087	2	2806	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109755,45	506464,84
Rijksweg A9	52543	1	11:45, 11 jun 2019	-111205	2	3705	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109721,59	506811,34
Rijksweg A9	52568	1	11:45, 11 jun 2019	-111255	1	3730	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109671,80	504066,74

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg A9	109740,92	504585,60	4,13	3,58	0,00	0,00	--	3,58	3,58	3,58	3,58	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109950,11	511673,60	0,57	0,47	0,00	0,00	--	0,45	0,55	0,45	0,55	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109552,71	506132,34	0,39	0,26	0,00	0,00	--	0,26	0,39	0,26	0,39	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110222,09	512316,28	0,59	0,54	0,00	0,00	--	0,54	0,59	0,54	0,59	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109640,59	503869,19	1,90	1,90	0,00	0,00	--	1,90	1,90	1,90	1,90	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109755,56	506464,76	1,19	0,62	0,00	0,00	--	0,62	1,14	0,62	1,14	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109794,36	504937,14	2,19	3,65	0,00	0,00	--	2,43	3,65	2,43	3,65	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109713,04	507226,08	0,63	0,79	0,00	0,00	--	0,65	0,79	0,65	0,79	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109901,13	511480,09	0,52	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,54	0,52	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109828,21	506810,83	0,31	0,43	0,00	0,00	--	0,31	0,44	0,31	0,44	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109738,72	506878,02	0,64	0,63	0,00	0,00	--	0,63	0,63	0,63	0,63	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109786,25	510994,51	0,48	0,47	0,00	0,00	--	0,42	0,55	0,42	0,55	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109675,61	507635,37	0,85	0,81	0,00	0,00	--	0,81	0,84	0,81	0,84	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110263,35	512409,62	0,54	0,45	0,00	0,00	--	0,45	0,54	0,45	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109813,73	505237,12	1,29	1,30	0,00	0,00	--	1,24	1,30	1,24	1,30	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109924,39	511577,39	0,47	0,52	0,00	0,00	--	0,47	0,52	0,47	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109806,12	504936,32	5,08	3,76	0,00	0,00	--	3,76	4,99	3,76	4,99	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109879,50	511388,64	0,52	0,49	0,00	0,00	--	0,49	0,51	0,49	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109936,56	511574,48	0,48	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,48	0,43	0,48	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110545,60	513048,79	0,49	0,50	0,00	0,00	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110494,25	512963,82	0,44	0,45	0,00	0,00	--	0,45	0,45	0,45	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109717,19	510702,62	0,52	0,42	0,00	0,00	--	0,42	0,51	0,42	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110089,01	512045,23	0,47	0,48	0,00	0,00	--	0,48	0,48	0,48	0,48	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109991,65	511765,47	0,44	0,54	0,00	0,00	--	0,45	0,54	0,45	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	111074,92	513864,65	5,38	7,80	0,00	0,00	--	5,71	7,80	5,71	7,80	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109672,16	507534,03	0,86	0,85	0,00	0,00	--	0,82	0,85	0,82	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109745,67	506423,49	0,85	0,59	0,00	0,00	--	0,59	0,85	0,59	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110012,86	511863,01	0,46	0,37	0,00	0,00	--	0,37	0,42	0,37	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109779,88	504763,87	4,13	5,22	0,00	0,00	--	4,14	5,22	4,14	5,22	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109621,41	503828,16	1,29	1,76	0,00	0,00	--	1,29	1,76	1,29	1,76	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109625,38	503734,53	3,42	2,57	0,00	0,00	--	2,57	2,57	2,57	2,57	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	111095,82	513983,00	7,79	5,43	0,00	0,00	--	5,43	7,68	5,43	7,68	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109682,30	504259,70	1,67	1,73	0,00	0,00	--	1,70	1,73	1,70	1,73	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110715,48	513488,33	1,17	1,48	0,00	0,00	--	0,48	1,59	0,48	1,59	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109746,97	506602,09	0,63	0,88	0,00	0,00	--	0,68	0,88	0,68	0,88	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109743,46	506460,40	0,85	0,68	0,00	0,00	--	0,68	0,85	0,68	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109687,23	504166,53	1,84	1,82	0,00	0,00	--	1,82	1,84	1,82	1,84	0,00	Absoluut

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg A9	3	33,51	33,51	0,06	33,45	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	9	100,90	100,90	0,66	37,08	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	6	121,76	121,76	15,88	38,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg A9	4	99,63	99,63	11,64	54,13	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	0,72	0,72	0,72	0,72	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	20	1030,20	1030,20	2,19	173,23	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	8	100,49	100,50	0,01	26,98	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	6	349,09	349,09	7,58	175,79	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	100,04	100,04	36,66	63,39	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	166,98	166,98	4,13	86,64	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg A9	3	18,27	18,27	6,57	11,70	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	7	404,90	404,90	29,86	108,86	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	100,66	100,66	7,24	65,40	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	102,04	102,04	44,18	57,87	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	5	98,91	98,91	3,98	42,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	6	99,60	99,60	1,56	34,49	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	9	124,84	124,85	2,55	26,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	93,97	93,97	16,72	49,46	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	100,16	100,16	1,70	76,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	98,38	98,38	32,39	65,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	98,50	98,50	9,98	44,81	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	97,81	97,81	14,87	82,94	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	4,89	4,89	0,37	4,52	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	99,45	99,45	13,02	48,74	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	11	173,35	173,36	0,61	25,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	101,06	101,06	0,36	75,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	8	388,60	388,60	5,40	137,73	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	101,52	101,52	8,42	62,38	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	10	149,88	149,89	1,66	48,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	89,90	89,90	0,01	81,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	115,12	115,12	115,12	115,12	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg A9	6	120,43	120,46	19,57	28,37	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	99,71	99,71	48,41	51,30	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	26	647,83	647,84	0,09	164,46	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	137,51	137,51	8,76	67,80	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	6	351,62	351,62	18,06	137,73	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	100,98	100,98	3,47	67,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	50	50	50	--	False	2908,00	6,09	2,54	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	23748,00	6,42	3,85	0,95	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	3796,00	6,43	3,82	0,95	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	50	50	50	--	False	3796,00	6,43	3,82	0,95	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	65	65	65	--	False	3796,00	6,43	3,82	0,95	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	49004,00	6,44	3,69	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	75	75	75	--	False	7114,36	6,10	3,18	1,76	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	75	75	75	--	False	4017,12	6,20	3,91	1,24	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	5856,00	6,97	--	2,05	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	96,05	97,30	96,72	--	2,26	1,35	1,64	--	1,69	1,35	1,64	--	--	--	--	--	170,00	72,00
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1524,00	915,00
Rijksweg A9	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	97,13	98,62	97,22	--	1,64	0,69	--	--	1,23	0,69	2,78	--	--	--	--	--	237,00	143,00
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	97,13	98,62	97,22	--	1,64	0,69	--	--	1,23	0,69	2,78	--	--	--	--	--	237,00	143,00
Rijksweg A9	97,13	98,62	97,22	--	1,64	0,69	--	--	1,23	0,69	2,78	--	--	--	--	--	237,00	143,00
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	91,70	96,18	87,89	--	5,00	2,05	3,90	--	3,29	1,77	8,21	--	--	--	--	--	2895,00	1737,00
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	92,08	96,34	88,35	--	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	89,43	93,38	89,09	--	6,16	2,88	7,11	--	4,41	3,74	3,81	--	--	--	--	--	388,04	211,18
Rijksweg A9	91,75	96,54	89,23	--	5,17	1,79	4,08	--	3,08	1,67	6,69	--	--	--	--	--	228,60	151,80
Rijksweg A9	92,08	96,34	88,35	--	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00
Rijksweg A9	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	408,00	--
Rijksweg A9	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg A9	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg A9	59,00	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--	77,28	84,27	90,58	96,29
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,11	97,95	103,05	109,67
Rijksweg A9	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,37	98,22	102,76	110,73
Rijksweg A9	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,09	98,59	103,43	110,46
Rijksweg A9	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg A9	35,00	--	4,00	1,00	--	--	3,00	1,00	1,00	--	77,66	89,54	94,07	101,92
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg A9	35,00	--	4,00	1,00	--	--	3,00	1,00	1,00	--	78,26	85,14	91,20	97,37
Rijksweg A9	35,00	--	4,00	1,00	--	--	3,00	1,00	1,00	--	79,17	89,80	94,51	102,15
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,01	97,87	101,40	104,94
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,78	94,89	98,00	102,07
Rijksweg A9	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg A9	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg A9	428,00	--	158,00	37,00	19,00	--	104,00	32,00	40,00	--	90,04	101,59	105,22	108,56
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,20	94,31	97,42	101,49
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,34	99,25	104,28	111,15
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg A9	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00	20,00	--	87,06	99,32	104,25	111,27
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,27	99,20	102,71	106,34
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg A9	111,66	--	26,75	6,52	8,91	--	19,13	8,45	4,77	--	83,82	94,98	100,06	106,70
Rijksweg A9	44,42	--	12,89	2,82	2,03	--	7,67	2,62	3,33	--	80,75	92,18	97,13	104,02
Rijksweg A9	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00	20,00	--	87,06	99,32	104,25	111,27
Rijksweg A9	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54
Rijksweg A9	120,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,05	91,95	96,36	104,53
Rijksweg A9	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,09	98,59	103,43	110,46
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg A9	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	102,56	99,10	92,34	82,61	105,29	73,07	79,90	85,91	92,21	98,67	95,19	88,41	78,38
Rijksweg A9	113,01	107,19	101,29	92,88	115,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	115,77	109,58	103,52	94,84	118,05	81,16	96,00	100,55	108,51	113,55	107,36	101,30	92,62
Rijksweg A9	114,09	108,15	102,20	93,52	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	105,52	99,62	93,66	85,38	108,23	74,86	86,93	91,31	99,48	103,28	97,32	91,34	83,05
Rijksweg A9	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg A9	103,85	100,37	93,60	83,60	106,52	75,40	82,07	87,59	94,68	101,46	97,94	91,15	80,73
Rijksweg A9	105,23	99,46	93,55	85,60	108,13	76,39	87,16	91,55	99,75	102,98	97,15	91,21	83,19
Rijksweg A9	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,67	105,82	100,40	91,37	113,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	110,11	104,09	98,65	89,82	112,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	115,46	109,65	104,24	95,47	117,74	86,41	98,50	101,91	105,62	113,06	107,14	101,72	92,91
Rijksweg A9	109,53	103,51	98,07	89,24	111,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,66	108,79	102,86	94,43	117,45	85,15	97,77	102,53	110,04	114,14	108,12	102,13	93,65
Rijksweg A9	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	115,01	109,09	103,14	94,69	117,72	83,40	96,21	100,93	108,50	112,68	106,66	100,66	92,17
Rijksweg A9	113,30	107,40	101,97	92,95	115,53	85,13	97,84	101,23	105,01	112,71	106,71	101,26	92,26
Rijksweg A9	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg A9	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	109,46	103,79	97,94	89,78	112,55	80,32	91,46	96,38	103,59	106,68	100,89	94,99	86,79
Rijksweg A9	107,06	101,32	95,44	87,24	110,02	77,54	89,25	93,88	101,58	105,11	99,22	93,27	85,02
Rijksweg A9	115,01	109,09	103,14	94,69	117,72	83,40	96,21	100,93	108,50	112,68	106,66	100,66	92,17
Rijksweg A9	113,85	108,06	102,64	93,60	116,24	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44
Rijksweg A9	109,17	103,05	97,02	88,48	111,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,09	108,15	102,20	93,52	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg A9	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg A9	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg A9	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg A9	101,34	72,46	79,35	85,51	91,55	97,89	94,42	87,65	77,77	100,59	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	115,83	75,07	89,91	94,46	102,42	107,46	101,27	95,21	86,53	109,74	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg A9	105,91	69,96	81,21	85,81	93,84	97,26	91,35	85,39	77,11	100,01	--	--
Rijksweg A9	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg A9	104,04	70,33	76,99	82,99	89,57	95,70	92,18	85,41	75,50	98,40	--	--
Rijksweg A9	105,80	71,34	81,51	86,26	94,06	96,97	91,20	85,30	77,35	99,92	--	--
Rijksweg A9	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg A9	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	115,19	83,58	93,97	97,82	101,30	107,42	101,70	96,29	87,54	109,87	--	--
Rijksweg A9	--	77,08	90,18	93,29	97,36	105,40	99,39	93,95	85,12	107,39	--	--
Rijksweg A9	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg A9	116,70	82,16	93,96	99,01	105,87	109,33	103,46	97,54	89,11	112,14	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	115,22	80,68	91,72	96,89	103,82	106,89	101,07	95,15	86,75	109,82	--	--
Rijksweg A9	114,77	82,10	93,90	97,43	101,09	107,97	102,08	96,65	87,63	110,21	--	--
Rijksweg A9	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg A9	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	109,60	78,31	89,64	94,71	101,26	104,04	98,38	92,54	84,37	107,13	--	--
Rijksweg A9	107,85	75,00	85,60	90,79	97,56	100,10	94,45	88,60	80,46	103,25	--	--
Rijksweg A9	115,22	80,68	91,72	96,89	103,82	106,89	101,07	95,15	86,75	109,82	--	--
Rijksweg A9	112,01	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42	97,99	88,96	111,60	--	--
Rijksweg A9	--	72,73	86,63	91,05	99,22	103,86	97,74	91,70	83,17	106,24	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg A9	52579	1	11:45, 11 jun 2019	-559892	2	3398	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110648,30	513312,77
Rijksweg A9	52591	1	11:45, 11 jun 2019	-111301	2	3410	9 / 59,164 / 59,244	Polylijn	109372,76	503542,49
Rijksweg A9	52633	1	11:45, 11 jun 2019	-111385	2	3452	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109644,92	507830,01
Rijksweg A9	52722	1	11:45, 11 jun 2019	-111563	1	3541	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109798,41	510991,29
Rijksweg A9	52732	1	11:45, 11 jun 2019	-111583	2	3551	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109817,20	505036,36
Rijksweg A9	52796	1	11:45, 11 jun 2019	-111711	2	3831	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109680,15	507433,84
Rijksweg A9	52863	1	11:45, 11 jun 2019	-111845	1	4028	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109913,20	511477,07
Rijksweg A9	53397	1	11:45, 11 jun 2019	-112913	1	4433	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109687,78	504258,61
Rijksweg A9	53487	1	11:45, 11 jun 2019	-113093	1	4648	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110012,86	511863,01
Rijksweg A9	53529	1	11:45, 11 jun 2019	-113177	2	4522	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110061,78	511952,23
Rijksweg A9	53616	1	11:45, 11 jun 2019	-113351	1	4609	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110181,89	512225,12
Rijksweg A9	53758	1	11:45, 11 jun 2019	-113635	1	4922	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109763,09	510896,55
Rijksweg A9	53826	1	11:45, 11 jun 2019	-113771	1	4990	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109746,97	506602,11
Rijksweg A9	53946	1	11:45, 11 jun 2019	-114011	1	4773	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109667,94	504043,86
Rijksweg A9	53962	1	11:45, 11 jun 2019	-114043	2	4789	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109667,95	504169,41
Rijksweg A9	54093	1	11:45, 11 jun 2019	-114305	1	6183	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110024,38	511858,21
Rijksweg A9	54202	1	11:45, 11 jun 2019	-114523	1	7503	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109656,95	507833,48
Rijksweg A9	54391	1	11:45, 11 jun 2019	-114901	2	5594	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109794,37	504937,14
Rijksweg A9	54392	1	11:45, 11 jun 2019	-114903	2	5595	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109707,77	507225,65
Rijksweg A9	54403	1	11:45, 11 jun 2019	-114925	2	5606	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109924,38	511577,39
Rijksweg A9	54485	1	11:45, 11 jun 2019	-115089	1	6905	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109719,64	504353,71
Rijksweg A9	54755	1	11:45, 11 jun 2019	-115629	2	5707	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110195,75	512296,12
Rijksweg A9	54845	1	11:45, 11 jun 2019	-115809	2	7014	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109682,30	504259,70
Rijksweg A9	54856	1	11:45, 11 jun 2019	-115831	2	5051	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109819,56	505436,55
Rijksweg A9	54870	1	11:45, 11 jun 2019	-115859	2	5065	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109813,73	505237,12
Rijksweg A9	55050	1	11:45, 11 jun 2019	-116219	1	5117	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109655,88	503967,38
Rijksweg A9	55131	1	11:45, 11 jun 2019	-116381	2	6461	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109494,07	509358,68
Rijksweg A9	55166	1	11:45, 11 jun 2019	-116451	2	7081	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110050,63	511957,23
Rijksweg A9	55179	1	11:45, 11 jun 2019	-116477	1	7094	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109794,37	504937,14
Rijksweg A9	55308	1	11:45, 11 jun 2019	-116735	2	6513	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109707,81	507225,67
Rijksweg A9	55363	1	11:45, 11 jun 2019	-116845	2	5223	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109798,40	510991,29
Rijksweg A9	55467	1	11:45, 11 jun 2019	-117053	1	6547	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109673,34	504168,60
Rijksweg A9	55496	1	11:45, 11 jun 2019	-117111	1	7161	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110263,35	512409,62
Rijksweg A9	55531	1	11:45, 11 jun 2019	-117181	2	5183	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109826,23	505236,78
Rijksweg A9	55538	1	11:45, 11 jun 2019	-117195	2	5190	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109776,13	504809,93
Rijksweg A9	55591	1	11:45, 11 jun 2019	-117301	1	5920	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109703,08	507293,59
Rijksweg A9	55706	1	11:45, 11 jun 2019	-117531	2	5277	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110247,06	512417,14

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg A9	110614,59	513236,76	0,57	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,55	0,52	0,55	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109415,42	503567,63	0,24	0,56	0,00	0,00	--	0,47	0,56	0,47	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109658,96	507683,92	0,77	0,78	0,00	0,00	--	0,78	0,78	0,78	0,78	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109891,39	511384,96	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,39	0,51	0,39	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109823,59	505134,62	2,18	1,47	0,00	0,00	--	1,47	2,14	1,47	2,14	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109687,97	507332,25	0,79	0,72	0,00	0,00	--	0,71	0,72	0,71	0,72	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109936,47	511574,50	0,48	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,48	0,43	0,48	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109673,34	504168,60	1,83	1,84	0,00	0,00	--	1,84	1,84	1,84	1,84	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109979,86	511770,00	0,37	0,57	0,00	0,00	--	0,42	0,57	0,42	0,57	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110100,75	512041,34	0,50	0,13	0,00	0,00	--	0,13	0,42	0,13	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110222,11	512316,28	0,59	0,54	0,00	0,00	--	0,54	0,60	0,54	0,60	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109739,71	510797,80	0,49	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,52	0,52	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109707,76	507225,66	0,88	0,93	0,00	0,00	--	0,85	0,96	0,85	0,96	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109671,80	504066,74	1,80	1,84	0,00	0,00	--	1,84	1,84	1,84	1,84	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109652,33	504069,34	1,67	1,70	0,00	0,00	--	1,67	1,70	1,67	1,70	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110061,90	511952,17	0,48	0,50	0,00	0,00	--	0,37	0,53	0,37	0,53	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109625,91	508129,36	0,83	0,76	0,00	0,00	--	0,73	0,83	0,73	0,83	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109776,14	504809,97	3,65	5,08	0,00	0,00	--	3,89	5,08	3,89	5,08	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109703,08	507293,68	0,93	0,82	0,00	0,00	--	0,82	0,93	0,82	0,93	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109901,13	511480,09	0,52	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,54	0,52	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109751,02	504582,51	1,73	3,65	0,00	0,00	--	1,77	3,65	1,77	3,65	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110167,83	512232,50	0,44	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,44	0,43	0,44	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109667,95	504169,41	1,73	1,67	0,00	0,00	--	1,67	1,77	1,67	1,77	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109755,57	506464,67	1,19	0,62	0,00	0,00	--	0,62	1,16	0,62	1,16	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109811,22	505135,31	1,30	1,42	0,00	0,00	--	1,30	1,42	1,30	1,42	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109667,93	504043,66	1,90	1,80	0,00	0,00	--	1,80	1,80	1,80	1,80	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109602,71	508227,96	1,20	0,69	0,00	0,00	--	0,59	1,89	0,59	1,89	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110012,84	511863,02	0,46	0,37	0,00	0,00	--	0,37	0,43	0,37	0,43	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109776,13	504809,92	3,65	5,08	0,00	0,00	--	3,89	5,08	3,89	5,08	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109703,09	507293,88	0,93	0,82	0,00	0,00	--	0,82	0,82	0,82	0,82	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109891,39	511384,98	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,36	0,46	0,36	0,46	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109657,96	504068,59	1,84	1,88	0,00	0,00	--	1,84	1,88	1,84	1,88	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110303,90	512501,77	0,45	0,45	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109824,77	505336,34	1,38	1,27	0,00	0,00	--	1,22	1,39	1,22	1,39	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109771,90	504782,47	5,08	5,36	0,00	0,00	--	5,36	5,36	5,36	5,36	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109700,15	507335,64	0,82	0,69	0,00	0,00	--	0,69	0,80	0,69	0,80	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110205,83	512323,70	0,40	0,39	0,00	0,00	--	0,39	0,42	0,39	0,42	0,00	Absoluut

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg A9	4	83,15	83,15	16,09	37,36	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	49,52	49,52	2,72	35,82	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
Rijksweg A9	3	146,76	146,76	49,08	97,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	15	404,50	404,50	4,03	74,24	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	9	98,48	98,48	4,51	23,54	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	7	101,89	101,89	1,03	61,20	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	100,17	100,17	1,71	75,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	91,16	91,16	91,16	91,16	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	6	98,70	98,70	12,89	26,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	97,26	97,26	12,79	43,31	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	99,64	99,64	1,95	52,55	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	101,48	101,48	101,48	101,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	15	624,78	624,78	8,42	225,81	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	23,20	23,20	23,20	23,20	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	101,28	101,28	5,13	96,15	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	7	101,18	101,18	5,04	52,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	9	297,51	297,51	9,08	69,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	10	128,48	128,49	1,26	26,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	68,19	68,19	0,01	48,26	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	100,04	100,04	36,67	63,37	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	19	230,97	230,98	1,66	32,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	69,48	69,48	4,30	50,26	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	91,42	91,42	23,74	67,68	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	27	1030,11	1030,11	0,96	93,88	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	7	101,85	101,85	1,89	44,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	77,23	77,23	77,23	77,23	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	28	1136,25	1136,26	0,02	134,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	101,51	101,51	8,57	31,84	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	17	128,53	128,54	0,22	25,06	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	68,37	68,37	68,37	68,37	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	13	404,52	404,52	7,07	124,61	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	101,19	101,19	5,28	59,10	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	100,68	100,68	3,78	74,60	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	8	99,58	99,58	0,08	33,49	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	27,78	27,79	27,78	27,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	42,15	42,15	5,38	36,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	102,13	102,13	17,67	47,17	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	13344,00	5,61	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	50	50	50	--	False	7114,36	6,10	3,18	1,76	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10080,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	23748,00	6,42	3,85	0,95	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg A9	90,39	95,84	90,00	--	5,34	2,00	5,00	--	4,27	2,16	5,00	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg A9	89,43	93,38	89,09	--	6,16	2,88	7,11	--	4,41	3,74	3,81	--	--	--	--	--	388,04	211,18
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	840,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg A9	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg A9	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg A9	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1524,00	915,00
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg A9	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg A9	198,00	--	40,00	13,00	11,00	--	32,00	14,00	11,00	--	84,29	96,22	101,24	108,12
Rijksweg A9	111,66	--	26,75	6,52	8,91	--	19,13	8,45	4,77	--	84,55	91,92	98,98	103,18
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,27	99,20	102,71	106,34
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg A9	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,53	97,25	100,79	104,39
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg A9	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,54	95,45	99,86	108,03
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,79	95,63	100,18	108,14
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg A9	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg A9	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,61	97,33	102,43	109,12
Rijksweg A9	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54
Rijksweg A9	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,64	99,18	104,02	111,08
Rijksweg A9	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg A9	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,83	97,87	101,12	104,98
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg A9	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg A9	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,78	94,89	98,00	102,07
Rijksweg A9	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg A9	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,54	96,61	100,38	103,59

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg A9	111,65	105,77	99,84	91,41	114,43	82,12	94,75	99,50	107,02	111,13	105,11	99,12	90,63
Rijksweg A9	108,50	105,18	98,49	89,89	111,53	80,89	87,97	94,67	99,78	105,44	102,03	95,30	86,14
Rijksweg A9	113,30	107,40	101,97	92,95	115,53	85,13	97,84	101,23	105,01	112,71	106,71	101,26	92,26
Rijksweg A9	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,09	105,24	99,81	90,79	113,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,22	107,14	101,67	92,69	115,14	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95
Rijksweg A9	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,67	106,55	100,51	91,98	115,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,18	106,99	100,93	92,25	115,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,85	108,06	102,64	93,60	116,24	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44
Rijksweg A9	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg A9	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg A9	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,44	106,61	100,70	92,29	115,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,85	108,06	102,64	93,60	116,24	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44
Rijksweg A9	114,76	108,81	102,85	94,18	117,48	86,28	99,85	104,53	112,14	116,66	110,55	104,53	95,85
Rijksweg A9	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg A9	113,42	107,33	101,87	92,89	115,34	81,61	95,65	98,90	102,76	111,20	105,12	99,65	90,67
Rijksweg A9	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg A9	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,22	107,14	101,67	92,69	115,14	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95
Rijksweg A9	110,11	104,09	98,65	89,82	112,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg A9	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	110,03	104,30	98,91	90,15	112,43	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg A9	113,69	79,22	90,96	96,01	102,90	106,33	100,47	94,54	86,11	109,15	--	--
Rijksweg A9	108,32	79,12	86,56	93,66	97,68	103,07	99,77	93,08	84,50	106,11	--	--
Rijksweg A9	114,77	82,10	93,90	97,43	101,09	107,97	102,08	96,65	87,63	110,21	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	81,44	93,08	96,63	100,27	106,97	101,11	95,68	86,65	109,26	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,40	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50	97,04	88,06	110,51	--	--
Rijksweg A9	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,01	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42	97,99	88,96	111,60	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg A9	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg A9	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	81,51	93,16	98,26	105,00	108,31	102,48	96,57	88,15	111,18	--	--
Rijksweg A9	112,01	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42	97,99	88,96	111,60	--	--
Rijksweg A9	119,09	83,73	95,30	100,25	107,55	110,87	104,94	98,98	90,30	113,68	--	--
Rijksweg A9	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg A9	113,12	75,52	89,56	92,81	96,67	105,11	99,02	93,56	84,58	107,03	--	--
Rijksweg A9	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg A9	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg A9	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,40	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50	97,04	88,06	110,51	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg A9	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	81,44	92,44	96,21	99,47	105,91	100,17	94,78	86,02	108,31	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg A9	55776	1	11:45, 11 jun 2019	-117671	2	6606	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109756,33	504615,85
Rijksweg A9	55778	1	11:45, 11 jun 2019	-117675	1	6608	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109693,92	510604,51
Rijksweg A9	55826	1	11:45, 11 jun 2019	-117771	2	7242	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110101,91	512043,91
Rijksweg A9	55864	1	11:45, 11 jun 2019	-117847	1	5310	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109671,80	504066,74
Rijksweg A9	55907	1	11:45, 11 jun 2019	-117933	2	5987	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110089,08	512045,56
Rijksweg A9	56168	1	11:45, 11 jun 2019	-118455	2	7331	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109505,96	509369,22
Rijksweg A9	56202	1	11:45, 11 jun 2019	-118523	2	5352	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109879,43	511388,54
Rijksweg A9	56303	1	11:45, 11 jun 2019	-118725	2	6754	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109753,37	506300,74
Rijksweg A9	56349	1	11:45, 11 jun 2019	-118817	1	7385	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109891,39	511385,07
Rijksweg A9	56486	1	11:45, 11 jun 2019	-119091	1	7394	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109779,88	504763,87
Rijksweg A9	56882	1	11:45, 11 jun 2019	-119883	2	8805	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109671,21	507684,89
Rijksweg A9	57141	1	11:45, 11 jun 2019	-120401	1	10236	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109804,55	505037,11
Rijksweg A9	57473	1	11:45, 11 jun 2019	-121065	2	5027	9 / 59,380 / 59,473	Polylijn	109595,90	503647,68
Rijksweg A9	57545	1	11:45, 11 jun 2019	-121209	2	8967	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110167,82	512232,50
Rijksweg A9	57606	1	11:45, 11 jun 2019	-121331	1	9658	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109751,80	510794,77
Rijksweg A9	57622	1	11:45, 11 jun 2019	-559896	2	7654	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110548,26	513099,35
Rijksweg A9	57641	1	11:45, 11 jun 2019	-121401	2	7673	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109891,39	511385,07
Rijksweg A9	57768	1	11:45, 11 jun 2019	-121655	1	9695	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109706,19	510601,44
Rijksweg A9	57910	1	11:45, 11 jun 2019	-121939	1	9711	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110050,68	511957,21
Rijksweg A9	57981	1	11:45, 11 jun 2019	-122081	2	7799	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109779,88	504763,86
Rijksweg A9	58018	1	11:45, 11 jun 2019	-122155	1	8422	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109700,40	504226,56
Rijksweg A9	58236	1	11:45, 11 jun 2019	-122591	2	9147	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109771,86	504782,47
Rijksweg A9	58314	1	11:45, 11 jun 2019	-122747	2	7833	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109746,19	504618,72
Rijksweg A9	58323	1	11:45, 11 jun 2019	-122765	2	7842	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109746,26	504619,14
Rijksweg A9	58554	1	11:45, 11 jun 2019	-123227	2	9211	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109775,13	510893,34
Rijksweg A9	58583	1	11:45, 11 jun 2019	-123285	2	9240	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109699,96	507335,65
Rijksweg A9	58702	1	11:45, 11 jun 2019	-123523	1	8600	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110142,05	512134,72
Rijksweg A9	58883	1	11:45, 11 jun 2019	-123885	2	8656	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110024,36	511858,22
Rijksweg A9	59066	1	11:45, 11 jun 2019	-124251	2	9351	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110142,00	512134,74
Rijksweg A9	59365	1	11:45, 11 jun 2019	-124849	2	10864	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109494,07	509358,66
Rijksweg A9	59550	1	11:45, 11 jun 2019	-559898	2	11504	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110529,13	513056,11
Rijksweg A9	59551	1	11:45, 11 jun 2019	-125221	2	11505	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109615,14	508229,09
Rijksweg A9	59797	1	11:45, 11 jun 2019	-125713	2	12838	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109786,27	510994,51
Rijksweg A9	59992	1	11:45, 11 jun 2019	-126103	1	12911	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109672,16	507534,03
Rijksweg A9	60171	1	11:45, 11 jun 2019	-126461	2	11009	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110287,68	512509,11
Rijksweg A9	60183	1	11:45, 11 jun 2019	-126485	1	11021	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109771,87	504782,47
Rijksweg A9	60204	1	11:45, 11 jun 2019	-126527	2	11042	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109775,11	510893,34

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg A9	109779,87	504763,87	4,13	5,22	0,00	0,00	--	4,14	5,22	4,14	5,22	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109493,97	509358,72	0,70	1,20	0,00	0,00	--	0,76	1,20	0,76	1,20	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110142,05	512134,72	0,14	0,50	0,00	0,00	--	0,15	0,50	0,15	0,50	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109687,26	504166,53	1,84	1,82	0,00	0,00	--	1,82	1,84	1,82	1,84	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110050,63	511957,23	0,47	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,56	0,46	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109706,08	510601,47	1,05	0,51	0,00	0,00	--	0,51	1,01	0,51	1,01	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109786,25	510994,51	0,48	0,47	0,00	0,00	--	0,42	0,55	0,42	0,55	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109791,04	505692,17	0,90	0,88	0,00	0,00	--	0,88	0,95	0,88	0,95	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109913,20	511477,07	0,44	0,48	0,00	0,00	--	0,48	0,49	0,48	0,49	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109783,18	504785,30	5,22	5,22	0,00	0,00	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109656,90	507833,47	0,77	0,83	0,00	0,00	--	0,79	0,84	0,79	0,84	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109794,37	504937,14	2,19	3,65	0,00	0,00	--	2,43	3,65	2,43	3,65	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109625,38	503734,53	2,89	2,57	0,00	0,00	--	2,57	2,82	2,57	2,82	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110130,56	512139,89	0,43	0,56	0,00	0,00	--	0,44	0,56	0,44	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109775,13	510893,34	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110529,13	513056,11	0,37	0,35	0,00	0,00	--	0,35	0,35	0,35	0,35	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109913,20	511477,07	0,44	0,48	0,00	0,00	--	0,48	0,49	0,48	0,49	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109725,16	510681,73	0,51	0,40	0,00	0,00	--	0,40	0,40	0,40	0,40	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110012,86	511863,01	0,46	0,37	0,00	0,00	--	0,37	0,42	0,37	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109783,17	504785,30	5,22	5,22	0,00	0,00	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109704,76	504255,21	1,71	1,71	0,00	0,00	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109768,51	504761,02	5,36	5,30	0,00	0,00	--	5,30	5,30	5,30	5,30	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109741,00	504585,84	4,13	3,59	0,00	0,00	--	3,59	3,59	3,59	3,59	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109746,19	504618,72	4,10	4,13	0,00	0,00	--	4,13	4,13	4,13	4,13	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109798,41	510991,29	0,44	0,45	0,00	0,00	--	0,45	0,46	0,45	0,46	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109692,44	507435,50	0,69	0,71	0,00	0,00	--	0,70	0,71	0,70	0,71	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110181,89	512225,12	0,50	0,59	0,00	0,00	--	0,52	0,59	0,52	0,59	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110061,78	511952,23	0,48	0,50	0,00	0,00	--	0,37	0,54	0,37	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110181,89	512225,12	0,50	0,59	0,00	0,00	--	0,59	0,59	0,59	0,59	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109602,71	508227,96	1,20	0,69	0,00	0,00	--	0,59	1,86	0,59	1,86	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110489,22	512966,01	0,35	0,37	0,00	0,00	--	0,36	0,37	0,36	0,37	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109506,05	509369,35	0,70	1,04	0,00	0,00	--	0,70	1,89	0,70	1,89	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109763,08	510896,55	0,47	0,49	0,00	0,00	--	0,46	0,49	0,46	0,49	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109680,22	507433,90	0,85	0,79	0,00	0,00	--	0,79	0,85	0,79	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110247,06	512417,14	0,38	0,40	0,00	0,00	--	0,38	0,40	0,38	0,40	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109768,50	504760,89	5,36	5,26	0,00	0,00	--	5,26	5,26	5,26	5,26	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109798,40	510991,29	0,44	0,45	0,00	0,00	--	0,45	0,45	0,45	0,45	0,00	Absoluut

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg A9	10	149,88	149,89	1,28	47,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	24	1265,92	1265,92	0,01	94,43	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	99,29	99,29	2,53	51,61	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	100,98	100,98	3,51	67,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	96,34	96,34	26,20	70,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	29	1252,45	1252,45	0,31	157,29	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	7	404,90	404,90	29,86	108,86	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	8	609,73	609,74	16,62	250,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	94,55	94,55	16,87	77,68	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	21,68	21,68	2,88	18,80	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	6	149,27	149,27	12,61	53,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	8	100,49	100,51	0,01	26,98	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	91,72	91,72	20,27	71,45	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg A9	8	99,83	99,83	0,81	25,07	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	101,29	101,29	49,30	51,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	47,28	47,28	47,28	47,28	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	94,55	94,55	16,87	77,68	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	82,50	82,50	82,50	82,50	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	101,52	101,52	8,42	62,38	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	21,69	21,69	2,89	18,80	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	28,98	28,98	2,84	26,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	21,71	21,71	21,71	21,71	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	33,29	33,29	33,29	33,29	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	0,43	0,43	0,43	0,43	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	100,68	100,68	44,05	56,63	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	100,13	100,13	6,62	93,51	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	98,79	98,79	4,72	94,07	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	8	101,19	101,19	5,04	26,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	98,79	98,79	98,79	98,79	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	21	1136,23	1136,24	0,02	230,60	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	98,54	98,54	11,73	42,55	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	16	1145,80	1145,80	12,21	237,38	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	100,67	100,67	26,13	45,75	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	100,45	100,45	4,39	55,24	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	5	100,54	100,54	1,70	39,15	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	21,84	21,84	21,84	21,84	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	100,68	100,68	100,68	100,68	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12216,00	4,61	7,49	1,84	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25168,00	5,61	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	30650,76	6,39	3,58	1,13	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg A9	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,00	915,00
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	90,23	95,83	89,88	--	5,45	2,04	5,30	--	4,32	2,13	4,82	--	--	--	--	--	1275,00	1172,00
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	91,29	96,35	86,83	--	5,49	2,21	5,75	--	3,22	1,44	7,42	--	--	--	--	--	1787,46	1056,72
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg A9	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg A9	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg A9	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,66	98,54	103,62	110,29
Rijksweg A9	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,50	93,54	96,79	100,66
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg A9	373,00	--	77,00	25,00	22,00	--	61,00	26,00	20,00	--	86,84	99,43	104,25	111,44
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,57	98,47	101,99	105,54
Rijksweg A9	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg A9	300,33	--	107,48	24,19	19,88	--	63,13	15,83	25,66	--	89,17	102,28	106,91	114,27
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,34	99,25	104,28	111,15
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,54	96,61	100,38	103,59
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg A9	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg A9	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg A9	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg A9	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,01	97,87	101,40	104,94
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,54	95,45	99,86	108,03
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,11	97,95	103,05	109,67
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,54	96,61	100,38	103,59
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,02	95,06	98,31	102,18
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,54	96,61	100,38	103,59
Rijksweg A9	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg A9	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,68	107,85	101,94	93,52	116,53	86,34	99,13	103,86	111,41	115,57	109,55	103,55	95,06
Rijksweg A9	109,10	103,01	97,54	88,56	111,02	81,61	95,65	98,90	102,76	111,20	105,12	99,65	90,67
Rijksweg A9	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg A9	115,26	109,28	103,31	94,63	117,92	84,58	97,98	102,69	110,28	114,74	108,64	102,62	93,94
Rijksweg A9	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,33	106,47	101,05	92,03	114,61	86,32	99,21	102,59	106,35	114,14	108,13	102,68	93,68
Rijksweg A9	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	118,20	112,19	106,22	97,49	120,82	85,13	98,96	103,56	111,23	115,78	109,66	103,64	94,94
Rijksweg A9	114,66	108,79	102,86	94,43	117,45	85,15	97,77	102,53	110,04	114,14	108,12	102,13	93,65
Rijksweg A9	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	110,03	104,30	98,91	90,15	112,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg A9	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg A9	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg A9	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg A9	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg A9	111,67	105,82	100,40	91,37	113,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,67	106,55	100,51	91,98	115,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,01	107,19	101,29	92,88	115,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	110,03	104,30	98,91	90,15	112,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	110,62	104,53	99,06	90,09	112,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	110,03	104,30	98,91	90,15	112,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg A9	118,11	83,68	94,69	99,88	106,77	109,80	103,98	98,08	89,67	112,75	--	--
Rijksweg A9	113,12	75,52	89,56	92,81	96,67	105,11	99,02	93,56	84,58	107,03	--	--
Rijksweg A9	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg A9	117,19	81,71	94,15	98,99	106,19	109,94	103,96	97,99	89,32	112,62	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	116,18	83,64	94,58	98,22	102,10	108,48	102,62	97,18	88,15	110,81	--	--
Rijksweg A9	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg A9	118,20	83,37	95,30	100,10	107,38	110,63	104,72	98,78	90,05	113,47	--	--
Rijksweg A9	116,70	82,16	93,96	99,01	105,87	109,33	103,46	97,54	89,11	112,14	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	81,44	92,44	96,21	99,47	105,91	100,17	94,78	86,02	108,31	--	--
Rijksweg A9	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg A9	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg A9	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg A9	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg A9	--	81,44	92,44	96,21	99,47	105,91	100,17	94,78	86,02	108,31	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg A9	--	76,90	90,94	94,19	98,05	106,49	100,40	94,94	85,96	108,41	--	--
Rijksweg A9	--	81,44	92,44	96,21	99,47	105,91	100,17	94,78	86,02	108,31	--	--
Rijksweg A9	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg A9	60278	1	11:45, 11 jun 2019	-126675	1	12322	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109824,77	505336,34
Rijksweg A9	60323	1	11:45, 11 jun 2019	-559900	1	10410	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110534,02	513053,94
Rijksweg A9	60333	1	11:45, 11 jun 2019	-126785	2	11045	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109779,86	504763,87
Rijksweg A9	60563	1	11:45, 11 jun 2019	-127245	2	11766	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109684,31	507535,09
Rijksweg A9	60637	1	11:45, 11 jun 2019	-127393	2	10512	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110100,30	512040,28
Rijksweg A9	60639	1	11:45, 11 jun 2019	-127397	2	10514	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109768,51	504761,02
Rijksweg A9	60729	1	11:45, 11 jun 2019	-127577	2	11805	9 / 58,894 / 59,346	Polylijn	109585,70	503540,72
Rijksweg A9	60731	1	11:45, 11 jun 2019	-127581	1	11807	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109817,20	505036,36
Rijksweg A9	60737	1	11:45, 11 jun 2019	-127593	1	11813	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109687,23	504166,53
Rijksweg A9	60777	1	11:45, 11 jun 2019	-559902	2	12438	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110648,10	513312,81
Rijksweg A9	60860	1	11:45, 11 jun 2019	-127839	2	11187	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109812,26	505336,01
Rijksweg A9	60913	1	11:45, 11 jun 2019	-127945	2	11862	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109787,65	504813,06
Rijksweg A9	60947	1	11:45, 11 jun 2019	-128013	2	12482	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109652,33	504069,34
Rijksweg A9	60954	1	11:45, 11 jun 2019	-559904	2	12489	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111047,94	514043,35
Rijksweg A9	60962	1	11:45, 11 jun 2019	-559906	2	12497	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110614,59	513236,76
Rijksweg A9	61124	1	11:45, 11 jun 2019	-559910	1	12533	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110552,85	513096,77
Rijksweg A9	61345	1	11:45, 11 jun 2019	-128809	1	11302	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109936,47	511574,50
Rijksweg A9	61561	1	11:45, 11 jun 2019	-129241	1	12016	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109806,10	504936,32
Rijksweg A9	61566	1	11:45, 11 jun 2019	-559912	2	12021	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110614,65	513236,74
Rijksweg A9	61647	1	11:45, 11 jun 2019	-129413	2	10730	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110303,90	512501,77
Rijksweg A9	61850	1	11:45, 11 jun 2019	-129819	2	11429	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109712,02	510680,67
Rijksweg A9	61884	1	11:45, 11 jun 2019	-129887	1	15325	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109826,23	505236,78
Rijksweg A9	61921	1	11:45, 11 jun 2019	-559914	2	15362	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110574,89	513146,74
Rijksweg A9	61984	1	11:45, 11 jun 2019	-130087	1	14009	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110303,90	512501,77
Rijksweg A9	62100	1	11:45, 11 jun 2019	-130319	2	13340	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109741,00	504585,84
Rijksweg A9	62197	1	11:45, 11 jun 2019	-130513	2	14724	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109756,30	504615,78
Rijksweg A9	62314	1	11:45, 11 jun 2019	-130747	2	14093	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109749,75	506172,89
Rijksweg A9	62352	1	11:45, 11 jun 2019	-130823	2	14757	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110424,37	512774,94
Rijksweg A9	62396	1	11:45, 11 jun 2019	-130911	2	15465	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110489,33	512965,96
Rijksweg A9	62478	1	11:45, 11 jun 2019	-131075	2	14133	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110130,55	512139,89
Rijksweg A9	62513	1	11:45, 11 jun 2019	-131145	1	14792	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109704,00	504356,95
Rijksweg A9	62579	1	11:45, 11 jun 2019	-131277	1	15520	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109783,24	504785,29
Rijksweg A9	62639	1	11:45, 11 jun 2019	-559918	2	14169	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110574,80	513146,78
Rijksweg A9	62651	1	11:45, 11 jun 2019	-131421	1	14181	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110167,82	512232,50
Rijksweg A9	62658	1	11:45, 11 jun 2019	-131435	2	14188	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109950,08	511673,61
Rijksweg A9	62795	1	11:45, 11 jun 2019	-131709	1	13579	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110494,25	512963,82
Rijksweg A9	62820	1	11:45, 11 jun 2019	-131759	1	14224	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109640,59	503869,19

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg A9	109819,56	505436,55	1,27	1,19	0,00	0,00	--	1,19	1,24	1,19	1,24	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110494,28	512963,81	0,44	0,45	0,00	0,00	--	0,45	0,45	0,45	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109783,17	504785,31	5,22	5,22	0,00	0,00	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109675,75	507635,37	0,85	0,81	0,00	0,00	--	0,81	0,84	0,81	0,84	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110101,91	512043,91	0,13	0,14	0,00	0,00	--	0,13	0,14	0,13	0,14	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109746,26	504619,14	5,30	4,10	0,00	0,00	--	4,10	5,28	4,10	5,28	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109597,46	503610,03	3,67	3,47	0,00	0,00	--	3,47	3,64	3,47	3,64	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109823,65	505134,62	2,18	1,47	0,00	0,00	--	1,47	2,05	1,47	2,05	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109696,74	504226,23	1,82	1,81	0,00	0,00	--	1,81	1,81	1,81	1,81	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110614,69	513236,72	0,57	0,53	0,00	0,00	--	0,51	0,54	0,51	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109813,73	505237,12	1,29	1,30	0,00	0,00	--	1,24	1,30	1,24	1,30	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109806,15	504936,32	5,07	3,76	0,00	0,00	--	3,76	4,99	3,76	4,99	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109636,73	503970,57	1,70	1,78	0,00	0,00	--	1,72	1,78	1,72	1,78	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110647,55	513329,64	1,17	0,47	0,00	0,00	--	0,47	1,59	0,47	1,59	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110574,71	513146,81	0,52	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,51	0,46	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110534,01	513053,94	0,46	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109961,96	511670,57	0,43	0,44	0,00	0,00	--	0,43	0,45	0,43	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109817,20	505036,36	3,76	2,18	0,00	0,00	--	2,18	3,31	2,18	3,31	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110574,89	513146,74	0,53	0,47	0,00	0,00	--	0,47	0,52	0,47	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110424,27	512774,84	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,58	0,44	0,58	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109694,00	510604,49	0,42	0,70	0,00	0,00	--	0,70	0,70	0,70	0,70	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109824,77	505336,34	1,38	1,27	0,00	0,00	--	1,22	1,39	1,22	1,39	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110552,94	513096,91	0,47	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,47	0,46	0,47	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110424,10	512774,52	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,58	0,44	0,58	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109707,52	504377,91	3,59	1,88	0,00	0,00	--	1,73	3,41	1,73	3,41	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109779,86	504763,87	4,14	5,22	0,00	0,00	--	4,14	5,22	4,14	5,22	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109673,45	506117,10	0,55	0,39	0,00	0,00	--	0,39	0,60	0,39	0,60	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110505,96	512958,75	0,44	0,49	0,00	0,00	--	0,49	0,53	0,49	0,53	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110287,87	512509,03	0,37	0,38	0,00	0,00	--	0,35	0,41	0,35	0,41	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110090,97	512049,71	0,56	0,47	0,00	0,00	--	0,46	0,57	0,46	0,57	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109687,78	504258,61	1,80	1,83	0,00	0,00	--	1,83	1,83	1,83	1,83	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109787,52	504812,88	5,21	5,08	0,00	0,00	--	5,08	5,20	5,08	5,20	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110552,90	513096,89	0,46	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,48	0,46	0,48	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110130,56	512139,89	0,43	0,56	0,00	0,00	--	0,44	0,56	0,44	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109924,39	511577,39	0,47	0,52	0,00	0,00	--	0,50	0,52	0,50	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110292,68	512506,85	0,45	0,48	0,00	0,00	--	0,43	0,54	0,43	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109655,88	503967,38	1,90	1,90	0,00	0,00	--	1,90	1,95	1,90	1,95	0,00	Absoluut

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg A9	5	100,35	100,35	16,48	33,18	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	98,50	98,50	10,47	44,81	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	21,69	21,69	21,69	21,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	6	100,65	100,65	7,61	45,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	3,97	3,97	1,14	2,83	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	6	143,61	143,62	2,51	54,17	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	6	70,38	70,38	0,01	43,72	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
Rijksweg A9	11	98,48	98,48	2,16	22,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	60,45	60,45	60,45	60,45	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	5	83,10	83,10	10,62	26,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	98,91	98,91	3,98	42,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	10	124,64	124,65	2,43	42,56	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	99,99	99,99	13,36	57,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	44	820,14	820,14	0,53	99,90	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	98,39	98,39	7,63	48,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	46,79	46,79	23,40	23,40	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	99,40	99,40	27,84	36,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	8	100,67	100,68	2,50	26,64	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	98,39	98,39	15,31	66,92	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	7	298,42	298,42	0,15	92,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	78,28	78,28	78,28	78,28	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	8	99,58	99,58	0,08	33,49	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	5	54,45	54,45	1,26	34,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	6	298,06	298,06	45,04	92,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	7	210,61	210,62	10,72	84,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	10	149,95	149,96	1,28	48,23	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	14	109,59	109,59	4,56	12,54	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg A9	5	201,11	201,11	22,69	68,46	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	15	499,37	499,37	2,61	105,52	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	6	98,49	98,49	0,87	47,46	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	99,67	99,67	49,83	49,84	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	6	27,92	27,92	0,50	13,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	10	54,49	54,49	2,08	11,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	8	99,83	99,83	0,81	25,07	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	99,60	99,60	12,50	34,49	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	13	499,45	499,45	12,16	86,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	99,37	99,37	11,44	44,73	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	Referentiewegdek	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12196,00	5,55	5,10	1,62	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	75	75	75	--	False	4017,12	6,20	3,91	1,24	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12844,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	16672,00	5,75	5,24	1,25	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	13344,00	5,61	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	13344,00	5,61	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	13344,00	5,61	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	65	65	65	--	False	2908,00	6,09	2,54	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	49004,00	6,44	3,69	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	14520,00	5,67	4,66	1,67	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12844,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	23748,00	6,42	3,85	0,95	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg A9	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg A9	91,75	96,54	89,23	--	5,17	1,79	4,08	--	3,08	1,67	6,69	--	--	--	--	--	228,60	151,80
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	93,89	--	93,92	--	3,41	--	3,04	--	2,70	--	3,04	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg A9	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg A9	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg A9	91,97	96,91	91,87	--	5,53	2,06	5,74	--	2,50	1,03	2,39	--	--	--	--	--	882,00	846,00
Rijksweg A9	90,39	95,84	90,00	--	5,34	2,00	5,00	--	4,27	2,16	5,00	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	90,39	95,84	90,00	--	5,34	2,00	5,00	--	4,27	2,16	5,00	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	90,39	95,84	90,00	--	5,34	2,00	5,00	--	4,27	2,16	5,00	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg A9	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg A9	96,05	97,30	96,72	--	2,26	1,35	1,64	--	1,69	1,35	1,64	--	--	--	--	--	170,00	72,00
Rijksweg A9	91,70	96,18	87,89	--	5,00	2,05	3,90	--	3,29	1,77	8,21	--	--	--	--	--	2895,00	1737,00
Rijksweg A9	82,26	91,88	81,82	--	9,84	3,99	9,50	--	7,90	4,14	8,68	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	93,89	--	93,92	--	3,41	--	3,04	--	2,70	--	3,04	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1524,00	915,00

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg A9	198,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,48	93,59	96,70	100,77
Rijksweg A9	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,57	98,47	101,99	105,54
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,66	98,54	103,62	110,29
Rijksweg A9	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg A9	44,42	--	12,89	2,82	2,03	--	7,67	2,62	3,33	--	79,05	88,71	94,03	101,04
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg A9	309,00	--	29,00	--	10,00	--	23,00	--	10,00	--	83,84	96,25	101,11	108,35
Rijksweg A9	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg A9	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg A9	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54
Rijksweg A9	192,00	--	53,00	18,00	12,00	--	24,00	9,00	5,00	--	84,58	97,06	101,98	108,92
Rijksweg A9	198,00	--	40,00	13,00	11,00	--	32,00	14,00	11,00	--	84,29	96,22	101,24	108,12
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,20	94,31	97,42	101,49
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg A9	198,00	--	40,00	13,00	11,00	--	32,00	14,00	11,00	--	84,29	96,22	101,24	108,12
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,60	97,83	101,57	104,74
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg A9	198,00	--	40,00	13,00	11,00	--	32,00	14,00	11,00	--	84,24	95,52	99,21	102,53
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,78	94,89	98,00	102,07
Rijksweg A9	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg A9	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg A9	59,00	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--	77,12	85,52	91,07	97,92
Rijksweg A9	428,00	--	158,00	37,00	19,00	--	104,00	32,00	40,00	--	90,04	101,59	105,22	108,56
Rijksweg A9	198,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	86,27	96,89	100,83	103,81
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,61	97,33	102,43	109,12
Rijksweg A9	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg A9	309,00	--	29,00	--	10,00	--	23,00	--	10,00	--	83,85	95,59	99,12	102,65
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,96	94,87	99,28	107,45
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,20	94,31	97,42	101,49
Rijksweg A9	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,83	97,87	101,12	104,98

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg A9	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	108,81	102,79	97,35	88,52	110,80	80,12	93,22	96,33	100,40	108,44	102,43	96,99	88,15
Rijksweg A9	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg A9	112,33	106,47	101,05	92,03	114,61	86,32	99,21	102,59	106,35	114,14	108,13	102,68	93,68
Rijksweg A9	113,68	107,85	101,94	93,52	116,53	86,34	99,13	103,86	111,41	115,57	109,55	103,55	95,06
Rijksweg A9	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg A9	107,76	103,96	97,10	86,12	110,26	75,92	85,41	90,65	98,04	105,59	101,79	94,90	83,70
Rijksweg A9	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,26	106,30	100,33	91,86	114,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg A9	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg A9	113,85	108,06	102,64	93,60	116,24	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44
Rijksweg A9	112,73	106,81	100,86	92,41	115,42	82,70	95,85	100,51	108,12	112,42	106,38	100,37	91,87
Rijksweg A9	111,65	105,77	99,84	91,41	114,43	82,12	94,75	99,50	107,02	111,13	105,11	99,12	90,63
Rijksweg A9	109,53	103,51	98,07	89,24	111,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,65	105,77	99,84	91,41	114,43	82,12	94,75	99,50	107,02	111,13	105,11	99,12	90,63
Rijksweg A9	111,27	105,53	100,14	91,38	113,66	86,41	98,50	101,91	105,62	113,06	107,14	101,72	92,91
Rijksweg A9	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	109,22	103,44	98,04	89,27	111,55	82,17	94,11	97,55	101,26	108,62	102,71	97,29	88,48
Rijksweg A9	110,11	104,09	98,65	89,82	112,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg A9	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg A9	104,82	101,16	94,32	83,62	107,34	72,96	81,26	86,67	93,83	100,97	97,29	90,45	79,61
Rijksweg A9	115,46	109,65	104,24	95,47	117,74	86,41	98,50	101,91	105,62	113,06	107,14	101,72	92,91
Rijksweg A9	109,61	104,01	98,65	89,92	112,21	83,59	94,88	98,53	101,99	108,80	102,98	97,57	88,79
Rijksweg A9	112,44	106,61	100,70	92,29	115,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,22	107,14	101,67	92,69	115,14	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95
Rijksweg A9	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	109,78	103,92	98,51	89,71	111,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,09	105,97	99,94	91,40	114,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg A9	109,53	103,51	98,07	89,24	111,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,42	107,33	101,87	92,89	115,34	81,61	95,65	98,90	102,76	111,20	105,12	99,65	90,67

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	110,43	75,15	88,25	91,36	95,43	103,47	97,45	92,02	83,18	105,46	--	--
Rijksweg A9	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg A9	116,18	83,64	94,58	98,22	102,10	108,48	102,62	97,18	88,15	110,81	--	--
Rijksweg A9	118,11	83,68	94,69	99,88	106,77	109,80	103,98	98,08	89,67	112,75	--	--
Rijksweg A9	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg A9	107,96	73,25	82,27	87,74	95,00	100,99	97,15	90,28	79,46	103,59	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	79,83	92,12	96,98	104,26	108,14	102,18	96,21	87,74	110,79	--	--
Rijksweg A9	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg A9	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg A9	112,01	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42	97,99	88,96	111,60	--	--
Rijksweg A9	114,92	77,94	90,46	95,38	102,30	106,11	100,19	94,24	85,80	108,80	--	--
Rijksweg A9	113,69	79,22	90,96	96,01	102,90	106,33	100,47	94,54	86,11	109,15	--	--
Rijksweg A9	--	77,08	90,18	93,29	97,36	105,40	99,39	93,95	85,12	107,39	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,69	79,22	90,96	96,01	102,90	106,33	100,47	94,54	86,11	109,15	--	--
Rijksweg A9	115,19	83,58	93,97	97,82	101,30	107,42	101,70	96,29	87,54	109,87	--	--
Rijksweg A9	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	110,77	79,16	90,25	93,97	97,33	103,91	98,14	92,74	83,97	106,26	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg A9	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg A9	103,44	72,34	80,65	86,14	93,18	100,17	96,50	89,65	78,89	102,67	--	--
Rijksweg A9	115,19	83,58	93,97	97,82	101,30	107,42	101,70	96,29	87,54	109,87	--	--
Rijksweg A9	111,09	81,14	91,62	95,58	98,60	104,30	98,72	93,35	84,63	106,92	--	--
Rijksweg A9	--	81,51	93,16	98,26	105,00	108,31	102,48	96,57	88,15	111,18	--	--
Rijksweg A9	111,40	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50	97,04	88,06	110,51	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	79,84	91,46	95,00	98,57	105,67	99,80	94,39	85,59	107,88	--	--
Rijksweg A9	--	76,84	90,74	95,15	103,32	107,96	101,85	95,81	87,28	110,34	--	--
Rijksweg A9	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg A9	--	77,08	90,18	93,29	97,36	105,40	99,39	93,95	85,12	107,39	--	--
Rijksweg A9	113,12	75,52	89,56	92,81	96,67	105,11	99,02	93,56	84,58	107,03	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg A9	62949	1	11:45, 11 jun 2019	-132017	2	13608	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109673,82	506109,96
Rijksweg A9	63145	1	11:45, 11 jun 2019	-132409	2	14304	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109702,17	504378,94
Rijksweg A9	63314	1	11:45, 11 jun 2019	-559920	2	14351	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110574,71	513146,81
Rijksweg A9	63353	1	11:45, 11 jun 2019	-132825	2	15009	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109719,62	504353,72
Rijksweg A9	63495	1	11:45, 11 jun 2019	-133109	1	14408	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109991,60	511765,48
Rijksweg A9	63543	1	11:45, 11 jun 2019	-133205	2	13082	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109991,65	511765,47
Rijksweg A9	63580	1	11:45, 11 jun 2019	-133279	2	13119	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110205,95	512323,65
Rijksweg A9	63724	1	11:45, 11 jun 2019	-133567	2	13138	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109768,51	504761,00
Rijksweg A9	63743	1	11:45, 11 jun 2019	-133605	2	13157	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109656,84	507833,45
Rijksweg A9	63757	1	11:45, 11 jun 2019	-133633	1	13793	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109796,32	505607,55
Rijksweg A9	63822	1	11:45, 11 jun 2019	-133763	1	14485	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109494,07	509358,68
Rijksweg A9	63842	1	11:45, 11 jun 2019	-133803	1	15123	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109671,21	507684,89
Rijksweg A9	64091	1	11:45, 11 jun 2019	-134301	1	13877	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109692,50	507435,54
Rijksweg A9	64120	1	11:45, 11 jun 2019	-559924	2	13906	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110614,65	513236,74
Rijksweg A9	64171	1	11:45, 11 jun 2019	-134461	2	15201	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109746,16	504618,70
Rijksweg A9	64606	1	11:45, 11 jun 2019	-559926	2	16101	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111164,52	513858,99
Rijksweg A9	64644	1	11:45, 11 jun 2019	-135407	2	16731	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109791,13	505691,96
Rijksweg A9	64658	1	11:45, 11 jun 2019	-135435	2	16745	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109729,40	510699,49
Rijksweg A9	64796	1	11:45, 11 jun 2019	-135711	1	16759	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110210,92	512321,38
Rijksweg A9	64799	1	11:45, 11 jun 2019	-135717	2	16762	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109704,91	504255,18
Rijksweg A9	64921	1	11:45, 11 jun 2019	-135961	2	16120	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110205,83	512323,70
Rijksweg A9	64933	1	11:45, 11 jun 2019	-135985	2	16132	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109901,13	511480,09
Rijksweg A9	64971	1	11:45, 11 jun 2019	-136061	2	16804	9 / 59,244 / 59,552	Polylijn	109553,38	503666,69
Rijksweg A9	64982	1	11:45, 11 jun 2019	-559928	2	16815	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110676,62	513316,99
Rijksweg A9	65249	1	11:45, 11 jun 2019	-136617	2	16202	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109700,15	507335,71
Rijksweg A9	65259	1	11:45, 11 jun 2019	-559930	2	16212	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110545,60	513048,79
Rijksweg A9	65261	1	11:45, 11 jun 2019	-136641	2	16214	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109743,46	506460,40
Rijksweg A9	65325	1	11:45, 11 jun 2019	-559932	2	16910	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110647,55	513329,64
Rijksweg A9	65468	1	11:45, 11 jun 2019	-137055	2	16930	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109700,38	504226,58
Rijksweg A9	65492	1	11:45, 11 jun 2019	-559934	2	16954	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110647,57	513329,64
Rijksweg A9	65661	1	11:45, 11 jun 2019	-137441	2	16996	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109636,73	503970,57
Rijksweg A9	65758	1	11:45, 11 jun 2019	-137635	2	16338	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109625,91	508129,36
Rijksweg A9	65870	1	11:45, 11 jun 2019	-137859	2	17656	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109625,88	508129,36
Rijksweg A9	65955	1	11:45, 11 jun 2019	-138029	2	16409	9 / 59,484 / 59,547	Polylijn	109607,00	503756,05
Rijksweg A9	66002	1	11:45, 11 jun 2019	-138123	2	17663	9 / 59,547 / 59,552	Polylijn	109620,49	503822,69
Rijksweg A9	66020	1	11:45, 11 jun 2019	-138159	1	17681	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109657,96	504068,59
Rijksweg A9	66039	1	11:45, 11 jun 2019	-138197	2	17700	9 / 59,244 / 59,552	Polylijn	109441,13	503582,98

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg A9	109756,98	506060,98	0,40	0,64	0,00	0,00	--	0,40	0,67	0,40	0,67	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109698,62	504358,06	1,73	1,67	0,00	0,00	--	1,67	1,67	1,67	1,67	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110552,92	513096,93	0,46	0,46	0,00	0,00	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109750,84	504582,65	1,73	3,71	0,00	0,00	--	1,78	3,71	1,78	3,71	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110024,38	511858,21	0,54	0,48	0,00	0,00	--	0,48	0,52	0,48	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110024,36	511858,22	0,54	0,48	0,00	0,00	--	0,48	0,52	0,48	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110194,16	512297,21	0,40	0,39	0,00	0,00	--	0,39	0,39	0,39	0,39	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109746,16	504618,70	5,30	4,13	0,00	0,00	--	4,13	5,28	4,13	5,28	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109625,88	508129,36	0,83	0,76	0,00	0,00	--	0,73	0,76	0,73	0,76	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109806,94	505435,76	0,89	1,21	0,00	0,00	--	0,96	1,21	0,96	1,21	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109602,71	508227,96	1,20	0,69	0,00	0,00	--	0,59	1,89	0,59	1,89	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109656,95	507833,48	0,77	0,83	0,00	0,00	--	0,79	0,84	0,79	0,84	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109684,31	507535,09	0,70	0,85	0,00	0,00	--	0,83	0,85	0,83	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110574,89	513146,74	0,53	0,47	0,00	0,00	--	0,47	0,52	0,47	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109740,94	504585,62	4,13	3,58	0,00	0,00	--	3,58	4,09	3,58	4,09	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	111033,71	513788,77	0,58	0,79	0,00	0,00	--	0,65	0,87	0,65	0,87	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109806,94	505435,76	0,88	1,21	0,00	0,00	--	0,88	1,21	0,88	1,21	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109751,80	510794,77	0,37	0,45	0,00	0,00	--	0,41	0,45	0,41	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110198,88	512294,23	0,49	0,52	0,00	0,00	--	0,49	0,52	0,49	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109719,62	504353,72	1,70	1,73	0,00	0,00	--	1,70	1,73	1,70	1,73	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110194,19	512297,18	0,39	0,40	0,00	0,00	--	0,39	0,40	0,39	0,40	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109879,43	511388,42	0,52	0,49	0,00	0,00	--	0,49	0,51	0,49	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109589,19	503744,25	1,20	1,28	0,00	0,00	--	1,25	1,29	1,25	1,29	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110998,29	513710,16	0,23	5,41	0,00	0,00	--	-0,34	5,41	-0,34	5,41	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109692,48	507435,51	0,69	0,71	0,00	0,00	--	0,67	0,71	0,67	0,71	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110586,83	513141,97	0,50	0,50	0,00	0,00	--	0,49	0,50	0,49	0,50	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109753,36	506300,86	0,68	0,90	0,00	0,00	--	0,68	0,90	0,68	0,90	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110641,51	513315,11	0,47	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,43	0,43	0,43	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109704,75	504255,21	1,71	1,71	0,00	0,00	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110641,50	513315,05	0,48	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,43	0,43	0,43	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109621,30	503872,48	1,78	1,79	0,00	0,00	--	1,72	1,79	1,72	1,79	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109615,07	508229,08	0,76	0,70	0,00	0,00	--	0,70	0,79	0,70	0,79	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109615,14	508229,09	0,76	0,70	0,00	0,00	--	0,70	0,73	0,70	0,73	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109620,49	503822,70	1,63	1,79	0,00	0,00	--	1,59	1,79	1,59	1,79	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109621,41	503828,16	1,79	1,77	0,00	0,00	--	1,77	1,79	1,77	1,79	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109642,31	503969,64	1,88	1,94	0,00	0,00	--	1,86	1,94	1,86	1,94	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109553,38	503666,69	0,83	1,20	0,00	0,00	--	0,83	1,21	0,83	1,21	0,00	Absoluut

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg A9	9	105,74	105,74	5,59	25,11	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg A9	2	21,18	21,18	21,18	21,18	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	54,43	54,43	2,04	30,91	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	20	231,07	231,09	1,39	43,06	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	5	98,36	98,36	12,55	39,56	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	98,36	98,36	12,19	39,53	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	28,95	28,95	5,23	18,43	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	144,04	144,05	2,49	68,22	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	5	297,53	297,53	9,58	167,38	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	172,12	172,12	22,77	88,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	28	1136,25	1136,26	0,02	134,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	7	149,27	149,27	0,01	53,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	99,89	99,89	31,05	68,84	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	98,39	98,39	15,31	66,92	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	33,49	33,49	3,62	29,87	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	6	148,60	148,60	19,47	38,65	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	6	256,69	256,69	30,23	88,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	97,88	97,88	23,14	74,73	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	29,70	29,70	0,71	28,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	6	99,64	99,64	0,87	68,68	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	28,96	28,96	4,95	18,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	94,20	94,20	16,72	49,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	6	86,28	86,28	0,01	46,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg A9	22	512,54	512,62	6,77	60,50	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	100,09	100,09	33,76	66,33	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	101,89	101,89	11,60	90,30	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	6	159,85	159,85	9,26	62,15	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	15,74	15,74	15,74	15,74	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	28,96	28,96	28,96	28,96	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	15,80	15,80	15,80	15,80	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	99,69	99,69	0,20	50,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	5	100,31	100,31	7,47	37,82	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	100,31	100,31	45,30	55,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	68,04	68,04	0,01	33,15	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	5,54	5,54	0,01	5,53	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	100,18	100,18	13,47	58,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	7	141,06	141,06	0,02	42,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg A9	Referentiewegdek	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg A9	--	65	65	65	--	False	2396,00	6,14	2,42	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	13344,00	5,61	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	14520,00	5,67	4,66	1,67	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12844,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	24208,00	6,56	3,76	0,77	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12196,00	5,55	5,10	1,62	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	75	75	75	--	False	7114,36	6,10	3,18	1,76	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	49004,00	6,44	3,69	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	16672,00	5,75	5,24	1,25	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12424,00	6,97	--	2,04	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	27211,96	6,05	2,83	2,01	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	27211,96	6,05	2,83	2,01	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	65	65	65	--	False	7114,36	6,10	3,18	1,76	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg A9	91,16	96,55	92,00	--	4,76	1,72	4,00	--	4,08	1,72	4,00	--	--	--	--	--	134,00	56,00
Rijksweg A9	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg A9	90,39	95,84	90,00	--	5,34	2,00	5,00	--	4,27	2,16	5,00	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg A9	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	82,26	91,88	81,82	--	9,84	3,99	9,50	--	7,90	4,14	8,68	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg A9	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	93,89	--	93,92	--	3,41	--	3,04	--	2,70	--	3,04	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	90,43	95,39	85,56	--	6,54	2,96	6,42	--	3,02	1,65	8,02	--	--	--	--	--	1437,00	869,00
Rijksweg A9	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg A9	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	89,43	93,38	89,09	--	6,16	2,88	7,11	--	4,41	3,74	3,81	--	--	--	--	--	388,04	211,18
Rijksweg A9	92,08	96,34	88,35	--	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	91,70	96,18	87,89	--	5,00	2,05	3,90	--	3,29	1,77	8,21	--	--	--	--	--	2895,00	1737,00
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	91,97	96,91	91,87	--	5,53	2,06	5,74	--	2,50	1,03	2,39	--	--	--	--	--	882,00	846,00
Rijksweg A9	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg A9	94,11	--	94,09	--	4,04	--	4,33	--	1,85	--	1,57	--	--	--	--	--	815,00	--
Rijksweg A9	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	91,85	96,27	90,12	--	5,04	2,10	5,60	--	3,11	1,63	4,28	--	--	--	--	--	1511,51	741,49
Rijksweg A9	91,85	96,27	90,12	--	5,04	2,10	5,60	--	3,11	1,63	4,28	--	--	--	--	--	1511,51	741,49
Rijksweg A9	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg A9	89,43	93,38	89,09	--	6,16	2,88	7,11	--	4,41	3,74	3,81	--	--	--	--	--	388,04	211,18

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg A9	46,00	--	7,00	1,00	2,00	--	6,00	1,00	2,00	--	77,76	86,23	92,12	98,36
Rijksweg A9	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54
Rijksweg A9	198,00	--	40,00	13,00	11,00	--	32,00	14,00	11,00	--	84,24	95,52	99,21	102,53
Rijksweg A9	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg A9	198,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	86,39	97,65	102,93	109,20
Rijksweg A9	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg A9	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,52	95,36	99,91	107,87
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,60	95,64	98,89	102,75
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,60	95,64	98,89	102,75
Rijksweg A9	309,00	--	29,00	--	10,00	--	23,00	--	10,00	--	83,84	96,25	101,11	108,35
Rijksweg A9	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg A9	160,00	--	104,00	27,00	12,00	--	48,00	15,00	15,00	--	87,17	99,48	104,46	111,24
Rijksweg A9	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,12	99,68	104,51	111,68
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg A9	198,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,25	94,15	98,56	106,73
Rijksweg A9	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,61	97,33	102,43	109,12
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg A9	111,66	--	26,75	6,52	8,91	--	19,13	8,45	4,77	--	83,82	94,98	100,06	106,70
Rijksweg A9	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00	20,00	--	87,06	99,32	104,25	111,27
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,57	98,47	101,99	105,54
Rijksweg A9	428,00	--	158,00	37,00	19,00	--	104,00	32,00	40,00	--	90,04	101,59	105,22	108,56
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg A9	192,00	--	53,00	18,00	12,00	--	24,00	9,00	5,00	--	84,58	97,06	101,98	108,92
Rijksweg A9	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg A9	239,00	--	35,00	--	11,00	--	16,00	--	4,00	--	83,55	96,29	101,11	108,31
Rijksweg A9	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg A9	493,86	--	82,94	16,20	30,67	--	51,13	12,56	23,47	--	88,30	101,44	106,08	113,46
Rijksweg A9	493,86	--	82,94	16,20	30,67	--	51,13	12,56	23,47	--	88,30	101,44	106,08	113,46
Rijksweg A9	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78
Rijksweg A9	111,66	--	26,75	6,52	8,91	--	19,13	8,45	4,77	--	85,25	95,36	100,99	106,89

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg A9	104,34	100,69	93,88	83,66	107,04	72,18	80,50	86,00	93,01	99,96	96,29	89,45	78,70
Rijksweg A9	113,85	108,06	102,64	93,60	116,24	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44
Rijksweg A9	109,22	103,44	98,04	89,27	111,55	82,17	94,11	97,55	101,26	108,62	102,71	97,29	88,48
Rijksweg A9	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,92	106,24	100,40	92,05	115,04	83,62	95,57	100,54	107,61	111,25	105,33	99,38	90,94
Rijksweg A9	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,91	106,72	100,66	91,98	115,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,19	105,11	99,64	90,66	113,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,19	105,11	99,64	90,66	113,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,26	106,30	100,33	91,86	114,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,89	109,01	103,08	94,65	117,65	83,46	96,30	101,06	108,45	112,58	106,57	100,59	92,10
Rijksweg A9	115,47	109,49	103,52	94,85	118,14	84,84	98,21	102,92	110,51	114,95	108,85	102,83	94,15
Rijksweg A9	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg A9	111,37	105,25	99,22	90,68	113,75	79,88	93,78	98,19	106,36	111,00	104,89	98,85	90,31
Rijksweg A9	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,44	106,61	100,70	92,29	115,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg A9	109,46	103,79	97,94	89,78	112,55	80,32	91,46	96,38	103,59	106,68	100,89	94,99	86,79
Rijksweg A9	115,01	109,09	103,14	94,69	117,72	83,40	96,21	100,93	108,50	112,68	106,66	100,66	92,17
Rijksweg A9	112,33	106,47	101,05	92,03	114,61	86,32	99,21	102,59	106,35	114,14	108,13	102,68	93,68
Rijksweg A9	115,46	109,65	104,24	95,47	117,74	86,41	98,50	101,91	105,62	113,06	107,14	101,72	92,91
Rijksweg A9	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg A9	112,73	106,81	100,86	92,41	115,42	82,70	95,85	100,51	108,12	112,42	106,38	100,37	91,87
Rijksweg A9	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg A9	112,33	106,35	100,38	91,91	114,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,85	108,06	102,64	93,60	116,24	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44
Rijksweg A9	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg A9	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	117,46	111,44	105,46	96,73	120,06	83,71	97,44	102,05	109,73	114,24	108,13	102,10	93,41
Rijksweg A9	117,46	111,44	105,46	96,73	120,06	83,71	97,44	102,05	109,73	114,24	108,13	102,10	93,41
Rijksweg A9	113,22	107,14	101,67	92,69	115,14	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95
Rijksweg A9	109,20	103,72	97,94	90,30	112,53	81,72	91,82	97,11	103,82	106,41	100,79	94,95	87,17

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg A9	102,47	72,94	81,33	87,19	93,56	99,62	95,97	89,15	78,86	102,30	--	--
Rijksweg A9	112,01	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42	97,99	88,96	111,60	--	--
Rijksweg A9	110,77	79,16	90,25	93,97	97,33	103,91	98,14	92,74	83,97	106,26	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,98	81,26	92,39	97,68	103,97	106,61	100,95	95,11	86,76	109,76	--	--
Rijksweg A9	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	76,40	91,24	95,79	103,76	108,80	102,61	96,54	87,87	111,08	--	--
Rijksweg A9	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	79,83	92,12	96,98	104,26	108,14	102,18	96,21	87,74	110,79	--	--
Rijksweg A9	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg A9	115,14	79,69	90,83	96,06	102,67	105,58	99,82	93,94	85,55	108,60	--	--
Rijksweg A9	117,40	82,01	94,38	99,23	106,43	110,14	104,17	98,20	89,52	112,84	--	--
Rijksweg A9	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg A9	113,38	74,91	88,81	93,22	101,39	106,03	99,91	93,88	85,34	108,41	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	81,51	93,16	98,26	105,00	108,31	102,48	96,57	88,15	111,18	--	--
Rijksweg A9	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg A9	109,60	78,31	89,64	94,71	101,26	104,04	98,38	92,54	84,37	107,13	--	--
Rijksweg A9	115,22	80,68	91,72	96,89	103,82	106,89	101,07	95,15	86,75	109,82	--	--
Rijksweg A9	116,18	83,64	94,58	98,22	102,10	108,48	102,62	97,18	88,15	110,81	--	--
Rijksweg A9	115,19	83,58	93,97	97,82	101,30	107,42	101,70	96,29	87,54	109,87	--	--
Rijksweg A9	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg A9	114,92	77,94	90,46	95,38	102,30	106,11	100,19	94,24	85,80	108,80	--	--
Rijksweg A9	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg A9	--	78,12	90,96	95,78	102,95	107,00	101,02	95,05	86,58	109,60	--	--
Rijksweg A9	112,01	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42	97,99	88,96	111,60	--	--
Rijksweg A9	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	116,67	84,15	96,90	101,58	108,91	112,66	106,68	100,71	91,98	115,34	--	--
Rijksweg A9	116,67	84,15	96,90	101,58	108,91	112,66	106,68	100,71	91,98	115,34	--	--
Rijksweg A9	111,40	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50	97,04	88,06	110,51	--	--
Rijksweg A9	109,56	79,77	90,01	95,66	101,43	103,78	98,31	92,54	84,90	107,11	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg A9	66083	1	11:45, 11 jun 2019	-138285	2	16413	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109621,30	503872,48
Rijksweg A9	66392	1	11:45, 11 jun 2019	-138903	1	15844	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110210,89	512321,40
Rijksweg A9	66649	1	11:45, 11 jun 2019	-139417	1	17235	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109753,39	506300,77
Rijksweg A9	66833	1	11:45, 11 jun 2019	-139785	1	17869	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109684,31	507535,09
Rijksweg A9	66842	1	11:45, 11 jun 2019	-139803	2	17878	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109656,95	507833,47
Rijksweg A9	66869	1	11:45, 11 jun 2019	-139857	2	17905	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109658,88	507683,94
Rijksweg A9	67044	1	11:45, 11 jun 2019	-140207	2	15993	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109680,22	507433,89
Rijksweg A9	67054	1	11:45, 11 jun 2019	-140227	2	16003	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109719,62	504353,72
Rijksweg A9	67087	1	11:45, 11 jun 2019	-140293	2	16667	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110222,09	512316,28
Rijksweg A9	67104	1	11:45, 11 jun 2019	-140327	2	16684	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109936,56	511574,48
Rijksweg A9	67142	1	11:45, 11 jun 2019	-140403	2	20587	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109725,27	510681,94
Rijksweg A9	67143	1	11:45, 11 jun 2019	-140405	2	20588	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110012,86	511863,01
Rijksweg A9	67455	1	11:45, 11 jun 2019	-559936	1	19985	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110552,84	513096,77
Rijksweg A9	67460	1	11:45, 11 jun 2019	-141039	2	20656	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109692,48	507435,51
Rijksweg A9	67476	1	11:45, 11 jun 2019	-141071	2	20672	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109749,92	506184,08
Rijksweg A9	67557	1	11:45, 11 jun 2019	-141233	2	19330	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109672,14	507534,03
Rijksweg A9	67766	1	11:45, 11 jun 2019	-141651	2	20045	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109717,19	510702,62
Rijksweg A9	67767	1	11:45, 11 jun 2019	-559938	2	20046	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110715,46	513488,31
Rijksweg A9	67864	1	11:45, 11 jun 2019	-141847	2	18763	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110061,90	511952,17
Rijksweg A9	68054	1	11:45, 11 jun 2019	-142227	2	19454	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109740,93	504585,66
Rijksweg A9	68121	1	11:45, 11 jun 2019	-142361	2	20152	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109712,00	510680,74
Rijksweg A9	68256	1	11:45, 11 jun 2019	-559940	2	20162	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110586,83	513141,97
Rijksweg A9	68465	1	11:45, 11 jun 2019	-143049	2	18293	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110012,84	511863,02
Rijksweg A9	68685	1	11:45, 11 jun 2019	-143489	1	18965	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109755,45	506464,78
Rijksweg A9	68909	1	11:45, 11 jun 2019	-559942	2	19686	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110648,11	513312,62
Rijksweg A9	69329	1	11:45, 11 jun 2019	-144777	2	19112	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109613,53	508127,99
Rijksweg A9	69330	1	11:45, 11 jun 2019	-144779	2	19113	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109936,47	511574,50
Rijksweg A9	69341	1	11:45, 11 jun 2019	-144801	1	19124	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109751,02	504582,51
Rijksweg A9	69398	1	11:45, 11 jun 2019	-144915	2	19805	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109891,37	511385,06
Rijksweg A9	69399	1	11:45, 11 jun 2019	-144917	2	19806	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109706,08	510601,47
Rijksweg A9	69622	1	11:45, 11 jun 2019	-145363	1	20531	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110252,12	512414,80
Rijksweg A9	69642	1	11:45, 11 jun 2019	-145403	1	18549	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109602,71	508227,96
Rijksweg A9	69707	1	11:45, 11 jun 2019	-145533	2	19865	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109813,65	505237,13
Rijksweg A9	69943	1	11:45, 11 jun 2019	-146005	2	22605	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110090,97	512049,71
Rijksweg A9	70011	1	11:45, 11 jun 2019	-146141	2	21302	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109796,22	505607,32
Rijksweg A9	70112	1	11:45, 11 jun 2019	-559946	2	22650	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110626,48	513231,53
Rijksweg A9	70186	1	11:45, 11 jun 2019	-146491	1	21393	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109659,02	507683,93

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg A9	109621,14	503871,43	1,79	1,79	0,00	0,00	--	1,79	1,79	1,79	1,79	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110198,80	512294,18	0,49	0,52	0,00	0,00	--	0,49	0,52	0,49	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109791,07	505692,17	0,90	0,88	0,00	0,00	--	0,88	0,95	0,88	0,95	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109675,75	507635,37	0,85	0,81	0,00	0,00	--	0,81	0,84	0,81	0,84	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109625,91	508129,36	0,83	0,76	0,00	0,00	--	0,73	0,83	0,73	0,83	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109663,37	507634,71	0,78	0,86	0,00	0,00	--	0,83	0,86	0,83	0,86	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109687,95	507332,26	0,79	0,72	0,00	0,00	--	0,69	0,73	0,69	0,73	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109751,05	504582,62	1,73	3,71	0,00	0,00	--	1,78	3,71	1,78	3,71	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110263,23	512409,68	0,54	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,46	0,46	0,46	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109962,02	511670,55	0,43	0,44	0,00	0,00	--	0,43	0,45	0,43	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109729,40	510699,49	0,40	0,37	0,00	0,00	--	0,37	0,37	0,37	0,37	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109979,86	511770,00	0,37	0,57	0,00	0,00	--	0,42	0,57	0,42	0,57	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110534,02	513053,94	0,46	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109684,31	507535,09	0,71	0,85	0,00	0,00	--	0,83	0,85	0,83	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109749,75	506172,89	0,56	0,55	0,00	0,00	--	0,55	0,56	0,55	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109680,15	507433,84	0,85	0,79	0,00	0,00	--	0,79	0,85	0,79	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109712,00	510680,71	0,42	0,42	0,00	0,00	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110647,57	513329,64	1,48	0,48	0,00	0,00	--	0,48	1,43	0,48	1,43	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110100,30	512040,28	0,50	0,13	0,00	0,00	--	0,13	0,42	0,13	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109707,55	504378,03	3,58	1,88	0,00	0,00	--	1,73	3,58	1,73	3,58	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109693,92	510604,51	0,42	0,70	0,00	0,00	--	0,70	0,70	0,70	0,70	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110626,48	513231,53	0,50	0,51	0,00	0,00	--	0,51	0,51	0,51	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109979,84	511770,01	0,37	0,57	0,00	0,00	--	0,42	0,57	0,42	0,57	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109746,95	506602,07	0,63	0,89	0,00	0,00	--	0,77	0,89	0,77	0,89	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110614,65	513236,74	0,57	0,53	0,00	0,00	--	0,53	0,56	0,53	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109644,92	507830,01	0,73	0,77	0,00	0,00	--	0,75	0,81	0,75	0,81	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109961,96	511670,57	0,43	0,44	0,00	0,00	--	0,43	0,45	0,43	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109756,33	504615,85	3,65	4,13	0,00	0,00	--	3,71	4,13	3,71	4,13	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109913,20	511477,08	0,44	0,48	0,00	0,00	--	0,48	0,48	0,48	0,48	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109725,16	510681,77	0,51	0,40	0,00	0,00	--	0,40	0,40	0,40	0,40	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110210,92	512321,38	0,50	0,49	0,00	0,00	--	0,49	0,54	0,49	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109613,53	508127,99	0,69	0,73	0,00	0,00	--	0,73	0,83	0,73	0,83	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109811,29	505135,30	1,30	1,42	0,00	0,00	--	1,30	1,42	1,30	1,42	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110089,15	512045,60	0,47	0,47	0,00	0,00	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109806,91	505435,76	0,89	1,21	0,00	0,00	--	0,96	1,21	0,96	1,21	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110647,86	513280,03	0,51	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,52	0,52	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109663,42	507634,71	0,78	0,86	0,00	0,00	--	0,78	0,86	0,78	0,86	0,00	Absoluut

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg A9	2	1,06	1,06	1,06	1,06	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	29,78	29,78	1,21	28,57	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	8	609,77	609,77	16,63	250,61	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	6	100,65	100,65	7,61	45,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	10	297,52	297,52	0,01	69,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	49,43	49,43	12,85	36,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	7	101,92	101,92	6,78	35,66	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	17	231,07	231,09	2,32	36,06	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	102,06	102,06	102,06	102,06	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	99,39	99,39	27,18	36,53	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	18,03	18,03	18,03	18,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	6	98,70	98,70	12,89	26,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	46,78	46,78	23,39	23,39	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	99,91	99,91	31,05	68,87	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	11,20	11,20	3,75	7,45	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg A9	6	100,51	100,51	1,27	54,91	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	22,52	22,52	22,52	22,52	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	8	172,60	172,60	4,75	100,17	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	96,12	96,12	11,65	43,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	8	210,30	210,31	0,06	87,62	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	78,34	78,35	78,34	78,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	97,94	97,94	97,94	97,94	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	6	98,70	98,70	12,23	26,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	137,55	137,55	33,26	104,29	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	82,93	82,93	26,52	29,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	6	299,63	299,63	11,14	135,51	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	99,40	99,40	27,84	36,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	33,76	33,76	2,78	24,40	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	94,57	94,57	94,57	94,57	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	82,54	82,54	82,54	82,54	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	102,10	102,10	17,05	46,85	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	100,55	100,55	21,70	48,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	6	101,86	101,87	7,82	44,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	4,49	4,49	4,49	4,49	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	171,89	171,89	53,00	118,89	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	53,00	53,00	8,71	44,29	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	49,42	49,42	8,14	41,28	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11372,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12196,00	5,55	5,10	1,62	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	2908,00	6,09	2,54	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12424,00	6,97	--	2,04	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	49004,00	6,44	3,69	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12844,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12196,00	5,55	5,10	1,62	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	49004,00	6,44	3,69	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg A9	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	753,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	96,05	97,30	96,72	--	2,26	1,35	1,64	--	1,69	1,35	1,64	--	--	--	--	--	170,00	72,00
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	94,11	--	94,09	--	4,04	--	4,33	--	1,85	--	1,57	--	--	--	--	--	815,00	--
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	91,70	96,18	87,89	--	5,00	2,05	3,90	--	3,29	1,77	8,21	--	--	--	--	--	2895,00	1737,00
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	93,89	--	93,92	--	3,41	--	3,04	--	2,70	--	3,04	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	91,70	96,18	87,89	--	5,00	2,05	3,90	--	3,29	1,77	8,21	--	--	--	--	--	2895,00	1737,00
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg A9	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,86	100,91	105,82	112,75
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,96	94,87	99,28	107,45
Rijksweg A9	292,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,31	95,16	99,70	107,67
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,60	95,64	98,89	102,75
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,53	97,25	100,79	104,39
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,27	99,20	102,71	106,34
Rijksweg A9	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,04	97,23	100,99	104,14
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg A9	198,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,48	93,59	96,70	100,77
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,57	98,47	101,99	105,54
Rijksweg A9	59,00	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--	75,02	84,58	89,79	97,21
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,53	97,25	100,79	104,39
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg A9	239,00	--	35,00	--	11,00	--	16,00	--	4,00	--	83,55	96,29	101,11	108,31
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg A9	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg A9	428,00	--	158,00	37,00	19,00	--	104,00	32,00	40,00	--	90,06	102,28	107,23	114,20
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,37	96,21	100,76	108,73
Rijksweg A9	309,00	--	29,00	--	10,00	--	23,00	--	10,00	--	83,84	96,25	101,11	108,35
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg A9	198,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,48	93,59	96,70	100,77
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg A9	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,61	97,33	102,43	109,12
Rijksweg A9	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,42	97,75	102,61	109,68
Rijksweg A9	428,00	--	158,00	37,00	19,00	--	104,00	32,00	40,00	--	90,06	102,28	107,23	114,20
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,02	95,06	98,31	102,18

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg A9	116,00	110,13	104,21	95,53	118,87	83,36	95,97	100,78	108,11	112,06	106,04	100,06	91,38
Rijksweg A9	112,09	105,97	99,94	91,40	114,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,71	106,52	100,45	91,78	114,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,19	105,11	99,64	90,66	113,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg A9	111,09	105,24	99,81	90,79	113,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,30	107,40	101,97	92,95	115,53	85,13	97,84	101,23	105,01	112,71	106,71	101,26	92,26
Rijksweg A9	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg A9	110,61	104,88	99,50	90,74	113,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg A9	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg A9	108,81	102,79	97,35	88,52	110,80	80,12	93,22	96,33	100,40	108,44	102,43	96,99	88,15
Rijksweg A9	112,33	106,47	101,05	92,03	114,61	86,32	99,21	102,59	106,35	114,14	108,13	102,68	93,68
Rijksweg A9	104,63	100,82	93,93	82,73	107,02	70,90	80,39	85,58	93,12	100,80	96,99	90,10	78,83
Rijksweg A9	111,09	105,24	99,81	90,79	113,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,33	106,35	100,38	91,91	114,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg A9	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg A9	117,91	112,00	106,06	97,61	120,63	86,34	99,13	103,86	111,41	115,57	109,55	103,55	95,06
Rijksweg A9	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,77	107,58	101,51	92,84	116,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,26	106,30	100,33	91,86	114,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg A9	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg A9	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	108,81	102,79	97,35	88,52	110,80	80,12	93,22	96,33	100,40	108,44	102,43	96,99	88,15
Rijksweg A9	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,44	106,61	100,70	92,29	115,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,25	107,31	101,36	92,68	116,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	117,91	112,00	106,06	97,61	120,63	86,34	99,13	103,86	111,41	115,57	109,55	103,55	95,06
Rijksweg A9	110,62	104,53	99,06	90,09	112,54	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg A9	114,67	84,30	96,21	101,13	108,13	111,37	105,49	99,56	90,88	114,24	--	--
Rijksweg A9	--	76,84	90,74	95,15	103,32	107,96	101,85	95,81	87,28	110,34	--	--
Rijksweg A9	--	76,20	91,04	95,59	103,55	108,59	102,40	96,34	87,66	110,87	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg A9	--	81,44	93,08	96,63	100,27	106,97	101,11	95,68	86,65	109,26	--	--
Rijksweg A9	114,77	82,10	93,90	97,43	101,09	107,97	102,08	96,65	87,63	110,21	--	--
Rijksweg A9	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg A9	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg A9	110,43	75,15	88,25	91,36	95,43	103,47	97,45	92,02	83,18	105,46	--	--
Rijksweg A9	116,18	83,64	94,58	98,22	102,10	108,48	102,62	97,18	88,15	110,81	--	--
Rijksweg A9	103,15	70,26	79,74	84,95	92,46	99,99	96,18	89,28	78,05	102,36	--	--
Rijksweg A9	--	81,44	93,08	96,63	100,27	106,97	101,11	95,68	86,65	109,26	--	--
Rijksweg A9	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg A9	--	78,12	90,96	95,78	102,95	107,00	101,02	95,05	86,58	109,60	--	--
Rijksweg A9	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg A9	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg A9	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg A9	118,11	83,68	94,69	99,88	106,77	109,80	103,98	98,08	89,67	112,75	--	--
Rijksweg A9	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	79,83	92,12	96,98	104,26	108,14	102,18	96,21	87,74	110,79	--	--
Rijksweg A9	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg A9	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	110,43	75,15	88,25	91,36	95,43	103,47	97,45	92,02	83,18	105,46	--	--
Rijksweg A9	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg A9	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg A9	--	81,51	93,16	98,26	105,00	108,31	102,48	96,57	88,15	111,18	--	--
Rijksweg A9	--	81,39	93,59	98,46	105,59	109,13	103,19	97,24	88,56	111,89	--	--
Rijksweg A9	118,11	83,68	94,69	99,88	106,77	109,80	103,98	98,08	89,67	112,75	--	--
Rijksweg A9	--	76,90	90,94	94,19	98,05	106,49	100,40	94,94	85,96	108,41	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg A9	70415	1	11:45, 11 jun 2019	-146949	2	22707	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109694,00	510604,49
Rijksweg A9	71070	1	11:45, 11 jun 2019	-148259	2	22865	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109827,88	506803,71
Rijksweg A9	71295	1	11:45, 11 jun 2019	-148709	2	21008	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109806,91	505435,76
Rijksweg A9	71631	1	11:45, 11 jun 2019	-149381	2	21092	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109755,47	506602,85
Rijksweg A9	71792	1	11:45, 11 jun 2019	-149703	2	21169	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109879,43	511388,51
Rijksweg A9	72094	1	11:45, 11 jun 2019	-150307	1	23137	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110089,16	512045,57
Rijksweg A9	72179	1	11:45, 11 jun 2019	-150477	2	21885	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109645,94	503867,65
Rijksweg A9	72198	1	11:45, 11 jun 2019	-150515	1	21904	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109776,13	504809,92
Rijksweg A9	72203	1	11:45, 11 jun 2019	-150525	2	22530	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109753,43	506300,74
Rijksweg A9	72251	1	11:45, 11 jun 2019	-150621	2	23166	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109663,37	507634,71
Rijksweg A9	72296	1	11:45, 11 jun 2019	-150711	2	21249	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109806,94	505435,76
Rijksweg A9	72322	1	11:45, 11 jun 2019	-150763	1	21275	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109704,76	504255,21
Rijksweg A9	72351	1	11:45, 11 jun 2019	-150821	2	21928	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110130,56	512139,89
Rijksweg A9	72373	1	11:45, 11 jun 2019	-150865	2	25828	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109746,96	506602,12
Rijksweg A9	72433	1	11:45, 11 jun 2019	-150985	1	23885	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109740,92	504585,60
Rijksweg A9	72458	1	11:45, 11 jun 2019	-151035	2	24495	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109613,50	508127,98
Rijksweg A9	72662	1	11:45, 11 jun 2019	-151443	2	24574	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109675,61	507635,37
Rijksweg A9	72889	1	11:45, 11 jun 2019	-151897	2	25969	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109950,11	511673,60
Rijksweg A9	73039	1	11:45, 11 jun 2019	-152197	2	25996	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109744,40	506300,39
Rijksweg A9	73049	1	11:45, 11 jun 2019	-152217	2	26006	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110303,91	512501,77
Rijksweg A9	73258	1	11:45, 11 jun 2019	-152635	1	24049	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109642,31	503969,64
Rijksweg A9	73478	1	11:45, 11 jun 2019	-153075	1	24767	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109707,77	507225,66
Rijksweg A9	73481	1	11:45, 11 jun 2019	-153081	2	24770	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109758,50	506053,43
Rijksweg A9	73556	1	11:45, 11 jun 2019	-559952	2	23469	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110574,89	513146,74
Rijksweg A9	73657	1	11:45, 11 jun 2019	-153433	2	24818	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109661,40	503966,45
Rijksweg A9	73840	1	11:45, 11 jun 2019	-559954	2	25507	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110529,10	513056,12
Rijksweg A9	73971	1	11:45, 11 jun 2019	-154061	1	24883	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110090,99	512049,70
Rijksweg A9	74062	1	11:45, 11 jun 2019	-154243	2	23600	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110247,19	512417,08
Rijksweg A9	74124	1	11:45, 11 jun 2019	-154367	2	24914	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109783,23	504785,30
Rijksweg A9	74187	1	11:45, 11 jun 2019	-154493	2	25602	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109673,38	504042,93
Rijksweg A9	74414	1	11:45, 11 jun 2019	-154947	2	23739	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109602,71	508227,96
Rijksweg A9	74615	1	11:45, 11 jun 2019	-155349	2	24404	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109824,73	505336,34
Rijksweg A9	74689	1	11:45, 11 jun 2019	-155497	1	25728	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110292,68	512506,85
Rijksweg A9	74758	1	11:45, 11 jun 2019	-559956	2	24425	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110648,11	513312,62
Rijksweg A9	74859	1	11:45, 11 jun 2019	-155837	2	25771	9 / 59,475 / 59,800	Polylijn	109625,96	503736,98
Rijksweg A9	74989	1	11:45, 11 jun 2019	-156097	2	25156	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109794,36	504937,14
Rijksweg A9	75015	1	11:45, 11 jun 2019	-156149	2	25801	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109824,77	505336,34

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg A9	109493,96	509358,73	0,70	1,20	0,00	0,00	--	0,76	1,20	0,76	1,20	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109992,65	506788,55	0,42	0,30	0,00	0,00	--	0,30	0,43	0,30	0,43	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109812,14	505336,00	1,21	1,28	0,00	0,00	--	1,25	1,28	1,25	1,28	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109749,55	506734,37	0,69	0,71	0,00	0,00	--	0,71	0,73	0,71	0,73	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109786,27	510994,51	0,48	0,47	0,00	0,00	--	0,42	0,55	0,42	0,55	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110050,68	511957,21	0,47	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,56	0,46	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109646,04	503868,27	1,81	1,81	0,00	0,00	--	1,81	1,81	1,81	1,81	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109771,91	504782,46	5,08	5,36	0,00	0,00	--	5,14	5,36	5,14	5,36	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109791,16	505692,14	0,90	0,88	0,00	0,00	--	0,88	0,97	0,88	0,97	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109672,14	507534,03	0,86	0,85	0,00	0,00	--	0,85	0,86	0,85	0,86	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109812,26	505336,01	1,21	1,29	0,00	0,00	--	1,25	1,29	1,25	1,29	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109719,64	504353,71	1,71	1,73	0,00	0,00	--	1,70	1,73	1,70	1,73	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110090,99	512049,70	0,56	0,47	0,00	0,00	--	0,46	0,57	0,46	0,57	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109707,76	507225,63	0,88	0,93	0,00	0,00	--	0,85	0,96	0,85	0,96	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109707,55	504377,93	3,58	1,88	0,00	0,00	--	1,73	3,07	1,73	3,07	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109644,81	507829,99	0,73	0,76	0,00	0,00	--	0,76	0,82	0,76	0,82	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109671,17	507684,88	0,81	0,78	0,00	0,00	--	0,78	0,78	0,78	0,78	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109924,38	511577,39	0,47	0,52	0,00	0,00	--	0,47	0,52	0,47	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109749,92	506184,08	0,70	0,56	0,00	0,00	--	0,56	0,75	0,56	0,75	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110424,21	512774,70	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,57	0,44	0,57	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109626,72	503871,56	1,94	1,92	0,00	0,00	--	1,92	1,92	1,92	1,92	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109703,08	507293,68	0,93	0,82	0,00	0,00	--	0,82	0,93	0,82	0,93	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109785,92	505691,96	0,66	0,76	0,00	0,00	--	0,66	0,76	0,66	0,76	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110552,95	513096,84	0,47	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,47	0,46	0,47	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109673,38	504042,86	1,75	1,63	0,00	0,00	--	1,63	1,66	1,63	1,66	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110489,33	512965,96	0,35	0,37	0,00	0,00	--	0,36	0,37	0,36	0,37	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110089,16	512045,57	0,47	0,47	0,00	0,00	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110205,95	512323,65	0,41	0,40	0,00	0,00	--	0,40	0,43	0,40	0,43	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109787,52	504812,89	5,21	5,08	0,00	0,00	--	5,08	5,21	5,08	5,21	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109676,87	504066,07	1,63	1,66	0,00	0,00	--	1,66	1,66	1,66	1,66	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109613,53	508127,99	0,69	0,73	0,00	0,00	--	0,73	0,83	0,73	0,83	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109819,52	505436,55	1,27	1,19	0,00	0,00	--	1,19	1,24	1,19	1,24	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110252,09	512414,82	0,48	0,50	0,00	0,00	--	0,48	0,50	0,48	0,50	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110614,65	513236,74	0,57	0,53	0,00	0,00	--	0,53	0,56	0,53	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109648,84	503867,21	2,56	1,71	0,00	0,00	--	1,71	2,39	1,71	2,39	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109776,16	504810,00	3,65	5,08	0,00	0,00	--	3,89	5,08	3,89	5,08	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109819,56	505436,55	1,27	1,19	0,00	0,00	--	1,19	1,24	1,19	1,24	0,00	Absoluut

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg A9	21	1265,91	1265,91	0,01	161,26	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	165,48	165,48	6,66	102,64	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg A9	4	99,90	99,90	27,61	39,17	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	5	131,69	131,69	11,10	64,02	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	6	404,86	404,86	29,87	140,29	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	96,38	96,38	0,37	69,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	0,63	0,63	0,63	0,63	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	27,78	27,78	5,93	21,85	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	6	609,77	609,77	24,33	250,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	101,06	101,06	34,18	66,88	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	99,90	99,90	27,79	38,96	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	7	99,63	99,63	0,87	48,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	7	98,49	98,49	1,06	43,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	14	624,74	624,74	8,22	138,45	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	7	210,33	210,35	3,05	81,24	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	299,63	299,63	32,69	135,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	49,71	49,71	11,85	37,86	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	6	99,60	99,60	0,41	34,54	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	116,47	116,47	8,38	38,37	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	298,27	298,27	45,55	154,91	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	99,71	99,71	0,20	51,05	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	68,18	68,18	19,92	48,26	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	7	362,63	362,63	12,72	171,86	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	54,51	54,51	1,26	35,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	77,34	77,34	16,17	44,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	5	98,54	98,54	11,14	43,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	4,52	4,52	4,52	4,52	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	102,13	102,13	18,02	46,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	5	27,92	27,92	0,46	20,63	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	23,40	23,40	23,40	23,40	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	100,55	100,55	21,70	48,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	100,35	100,35	16,22	50,98	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	100,58	100,58	3,13	69,23	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	82,93	82,93	26,52	29,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	132,33	132,34	10,30	60,71	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg A9	18	128,44	128,45	1,25	24,13	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	5	100,35	100,35	16,48	33,18	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	50	50	50	--	False	6292,00	6,44	3,75	0,97	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	6292,00	6,44	3,75	0,97	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	27836,00	6,46	3,55	1,03	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12876,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	23688,00	4,72	7,03	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	2908,00	6,09	2,54	2,10	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	2396,00	6,14	2,42	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12844,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	27836,00	6,46	3,55	1,03	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	14520,00	5,67	4,66	1,67	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	14520,00	5,67	4,66	1,67	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	14744,00	4,80	6,70	1,95	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	13344,00	5,61	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	36929,80	6,39	3,58	1,13	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	95,06	97,88	93,44	--	2,96	1,27	1,64	--	1,98	0,85	4,92	--	--	--	--	--	385,00	231,00
Rijksweg A9	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	95,06	97,88	93,44	--	2,96	1,27	1,64	--	1,98	0,85	4,92	--	--	--	--	--	385,00	231,00
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	84,71	92,61	78,40	--	9,17	3,95	6,97	--	6,11	3,44	14,63	--	--	--	--	--	1524,00	915,00
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	88,28	--	88,48	--	6,57	--	6,06	--	5,16	--	5,45	--	--	--	--	--	753,00	--
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	87,92	95,92	87,36	--	7,25	2,22	3,99	--	4,83	1,86	8,65	--	--	--	--	--	983,00	1598,00
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	96,05	97,30	96,72	--	2,26	1,35	1,64	--	1,69	1,35	1,64	--	--	--	--	--	170,00	72,00
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	91,16	96,55	92,00	--	4,76	1,72	4,00	--	4,08	1,72	4,00	--	--	--	--	--	134,00	56,00
Rijksweg A9	93,89	--	93,92	--	3,41	--	3,04	--	2,70	--	3,04	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	84,71	92,61	78,40	--	9,17	3,95	6,97	--	6,11	3,44	14,63	--	--	--	--	--	1524,00	915,00
Rijksweg A9	82,26	91,88	81,82	--	9,84	3,99	9,50	--	7,90	4,14	8,68	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	82,26	91,88	81,82	--	9,84	3,99	9,50	--	7,90	4,14	8,68	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg A9	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	79,52	92,61	78,40	--	12,29	3,95	6,97	--	8,19	3,44	14,63	--	--	--	--	--	563,00	915,00
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	90,39	95,84	90,00	--	5,34	2,00	5,00	--	4,27	2,16	5,00	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg A9	91,34	96,37	87,12	--	5,46	2,16	5,55	--	3,21	1,47	7,33	--	--	--	--	--	2153,99	1274,04
Rijksweg A9	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg A9	57,00	--	12,00	3,00	1,00	--	8,00	2,00	3,00	--	81,18	88,27	94,77	100,10
Rijksweg A9	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg A9	57,00	--	12,00	3,00	1,00	--	8,00	2,00	3,00	--	80,52	92,18	96,88	104,35
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg A9	225,00	--	165,00	39,00	20,00	--	110,00	34,00	42,00	--	88,96	101,16	106,05	112,91
Rijksweg A9	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg A9	292,00	--	56,00	--	20,00	--	44,00	--	18,00	--	85,12	97,49	102,34	109,43
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,53	97,25	100,79	104,39
Rijksweg A9	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,34	99,25	104,28	111,15
Rijksweg A9	394,00	--	81,00	37,00	18,00	--	54,00	31,00	39,00	--	86,23	98,71	103,56	110,58
Rijksweg A9	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,01	97,87	101,40	104,94
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg A9	59,00	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--	76,65	88,38	93,01	100,66
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,04	97,23	100,99	104,14
Rijksweg A9	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg A9	46,00	--	7,00	1,00	2,00	--	6,00	1,00	2,00	--	77,33	88,50	93,46	100,45
Rijksweg A9	309,00	--	29,00	--	10,00	--	23,00	--	10,00	--	83,85	95,59	99,12	102,65
Rijksweg A9	225,00	--	165,00	39,00	20,00	--	110,00	34,00	42,00	--	89,08	100,64	104,21	107,70
Rijksweg A9	198,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	86,27	96,89	100,83	103,81
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,96	94,87	99,28	107,45
Rijksweg A9	198,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	86,27	96,89	100,83	103,81
Rijksweg A9	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg A9	225,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	85,90	97,11	100,75	104,16
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg A9	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,20	94,31	97,42	101,49
Rijksweg A9	198,00	--	40,00	13,00	11,00	--	32,00	14,00	11,00	--	84,29	96,22	101,24	108,12
Rijksweg A9	363,93	--	128,66	28,52	23,19	--	75,67	19,43	30,63	--	89,96	103,08	107,72	115,07
Rijksweg A9	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg A9	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg A9	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	106,22	102,80	96,05	86,53	109,00	77,79	84,59	90,41	96,98	103,63	100,13	93,35	83,14
Rijksweg A9	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	107,71	101,86	95,93	87,68	110,52	77,20	89,22	93,68	101,67	105,38	99,45	93,48	85,20
Rijksweg A9	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	116,19	110,33	104,41	95,73	119,06	84,68	97,54	102,32	109,68	113,75	107,72	101,73	93,05
Rijksweg A9	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,03	107,09	101,14	92,46	115,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,09	105,24	99,81	90,79	113,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg A9	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,66	108,79	102,86	94,43	117,45	85,15	97,77	102,53	110,04	114,14	108,12	102,13	93,65
Rijksweg A9	114,19	108,25	102,31	93,63	116,93	85,78	99,31	104,00	111,59	116,08	109,98	103,95	95,28
Rijksweg A9	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,67	105,82	100,40	91,37	113,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	104,12	98,25	92,31	84,04	106,89	72,50	84,32	88,84	96,75	100,35	94,44	88,47	80,20
Rijksweg A9	110,61	104,88	99,50	90,74	113,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,22	107,14	101,67	92,69	115,14	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95
Rijksweg A9	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	103,29	97,57	91,69	83,47	106,32	71,73	83,42	88,02	95,79	99,29	93,40	87,45	79,18
Rijksweg A9	109,78	103,92	98,51	89,71	111,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,04	108,26	102,85	93,81	116,43	84,88	97,09	100,56	104,25	111,50	105,56	100,12	91,11
Rijksweg A9	109,61	104,01	98,65	89,92	112,21	83,59	94,88	98,53	101,99	108,80	102,98	97,57	88,79
Rijksweg A9	112,09	105,97	99,94	91,40	114,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	109,61	104,01	98,65	89,92	112,21	83,59	94,88	98,53	101,99	108,80	102,98	97,57	88,79
Rijksweg A9	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	109,95	104,28	98,88	89,82	112,50	84,88	97,09	100,56	104,25	111,50	105,56	100,12	91,11
Rijksweg A9	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg A9	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	109,53	103,51	98,07	89,24	111,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,65	105,77	99,84	91,41	114,43	82,12	94,75	99,50	107,02	111,13	105,11	99,12	90,63
Rijksweg A9	119,01	113,00	107,02	98,30	121,63	85,95	99,77	104,37	112,05	116,59	110,47	104,45	95,75
Rijksweg A9	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg A9	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg A9	106,25	73,91	80,86	87,53	92,89	98,36	94,92	88,20	79,07	101,26	--	--
Rijksweg A9	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg A9	108,05	73,47	84,27	89,17	96,63	99,54	93,75	87,84	79,59	102,50	--	--
Rijksweg A9	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg A9	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg A9	116,33	83,10	93,81	98,92	105,95	108,21	102,48	96,60	87,92	111,43	--	--
Rijksweg A9	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg A9	--	81,05	93,33	98,20	105,32	108,92	102,97	97,02	88,34	111,66	--	--
Rijksweg A9	--	81,44	93,08	96,63	100,27	106,97	101,11	95,68	86,65	109,26	--	--
Rijksweg A9	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	116,70	82,16	93,96	99,01	105,87	109,33	103,46	97,54	89,11	112,14	--	--
Rijksweg A9	118,52	83,33	94,81	99,78	107,06	110,30	104,38	98,43	89,75	113,14	--	--
Rijksweg A9	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg A9	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg A9	103,06	71,89	83,61	88,19	95,99	99,51	93,61	87,66	79,39	102,25	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,40	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50	97,04	88,06	110,51	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	102,04	72,52	83,67	88,59	95,71	98,62	92,87	86,98	78,76	101,61	--	--
Rijksweg A9	--	79,84	91,46	95,00	98,57	105,67	99,80	94,39	85,59	107,88	--	--
Rijksweg A9	113,66	83,16	93,25	97,05	100,94	106,19	100,51	95,08	86,01	108,82	--	--
Rijksweg A9	111,09	81,14	91,62	95,58	98,60	104,30	98,72	93,35	84,63	106,92	--	--
Rijksweg A9	--	76,84	90,74	95,15	103,32	107,96	101,85	95,81	87,28	110,34	--	--
Rijksweg A9	111,09	81,14	91,62	95,58	98,60	104,30	98,72	93,35	84,63	106,92	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,66	83,16	93,25	97,05	100,94	106,19	100,51	95,08	86,01	108,82	--	--
Rijksweg A9	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	77,08	90,18	93,29	97,36	105,40	99,39	93,95	85,12	107,39	--	--
Rijksweg A9	113,69	79,22	90,96	96,01	102,90	106,33	100,47	94,54	86,11	109,15	--	--
Rijksweg A9	119,01	84,15	96,08	100,88	108,18	111,45	105,54	99,59	90,87	114,28	--	--
Rijksweg A9	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg A9	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg A9	75035	1	11:45, 11 jun 2019	-156189	2	25821	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109506,01	509369,23
Rijksweg A9	75166	1	11:45, 11 jun 2019	-156451	2	27859	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109991,60	511765,48
Rijksweg A9	75247	1	11:45, 11 jun 2019	-156613	1	28573	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109806,94	505435,76
Rijksweg A9	75263	1	11:45, 11 jun 2019	-156645	1	26547	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109717,18	510702,62
Rijksweg A9	75314	1	11:45, 11 jun 2019	-156747	1	27282	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109625,91	508129,36
Rijksweg A9	75318	1	11:45, 11 jun 2019	-156755	2	27286	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109687,97	507332,25
Rijksweg A9	75416	1	11:45, 11 jun 2019	-156951	2	28616	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109693,92	510604,51
Rijksweg A9	75455	1	11:45, 11 jun 2019	-157029	2	26654	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110142,05	512134,72
Rijksweg A9	75594	1	11:45, 11 jun 2019	-157307	2	26666	9 / 59,346 / 59,473	Polylijn	109597,45	503610,02
Rijksweg A9	75660	1	11:45, 11 jun 2019	-157439	1	27377	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110252,09	512414,82
Rijksweg A9	75858	1	11:45, 11 jun 2019	-157835	2	28047	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109798,41	510991,29
Rijksweg A9	75898	1	11:45, 11 jun 2019	-157915	2	26096	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109771,86	504782,49
Rijksweg A9	76061	1	11:45, 11 jun 2019	-158241	1	26134	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109712,00	510680,74
Rijksweg A9	76073	1	11:45, 11 jun 2019	-158265	1	26146	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109739,71	510797,80
Rijksweg A9	76098	1	11:45, 11 jun 2019	-158315	2	26795	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109692,44	507435,50
Rijksweg A9	76134	1	11:45, 11 jun 2019	-158387	2	27476	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109615,07	508229,08
Rijksweg A9	76189	1	11:45, 11 jun 2019	-158497	2	28126	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109692,81	504165,70
Rijksweg A9	76231	1	11:45, 11 jun 2019	-158581	2	26173	9 / 59,090 / 59,127	Polylijn	109309,24	503505,21
Rijksweg A9	76241	1	11:45, 11 jun 2019	-158601	2	26183	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109746,95	506602,12
Rijksweg A9	76271	1	11:45, 11 jun 2019	-158661	2	26834	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109602,71	508227,96
Rijksweg A9	76286	1	11:45, 11 jun 2019	-158691	1	26849	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109768,50	504760,89
Rijksweg A9	76290	1	11:45, 11 jun 2019	-158699	2	26853	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109751,05	504582,62
Rijksweg A9	76336	1	11:45, 11 jun 2019	-158791	1	27546	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109729,40	510699,49
Rijksweg A9	76623	1	11:45, 11 jun 2019	-159365	1	26935	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109787,52	504812,88
Rijksweg A9	76795	1	11:45, 11 jun 2019	-159709	1	26977	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110195,74	512296,09
Rijksweg A9	77066	1	11:45, 11 jun 2019	-160251	2	28362	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109776,14	504809,97
Rijksweg A9	77278	1	11:45, 11 jun 2019	-559958	2	26408	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110666,74	513321,29
Rijksweg A9	77532	1	11:45, 11 jun 2019	-161183	1	27850	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110101,91	512043,91
Rijksweg A9	77552	1	11:45, 11 jun 2019	-161223	2	28462	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109673,43	504042,98
Rijksweg A9	77587	1	11:45, 11 jun 2019	-161293	2	26497	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110089,01	512045,23
Rijksweg A9	77738	1	11:45, 11 jun 2019	-161595	1	29187	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109615,07	508229,08
Rijksweg A9	77956	1	11:45, 11 jun 2019	-162031	2	29870	9 / 59,127 / 59,164	Polylijn	109341,00	503523,85
Rijksweg A9	78067	1	11:45, 11 jun 2019	-162253	2	29224	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110489,22	512966,01
Rijksweg A9	78075	1	11:45, 11 jun 2019	-162269	2	29232	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109791,06	505691,94
Rijksweg A9	78210	1	11:45, 11 jun 2019	-162539	2	31292	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109751,02	504582,51
Rijksweg A9	78216	1	11:45, 11 jun 2019	-162551	2	31298	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109828,21	506810,83
Rijksweg A9	78280	1	11:45, 11 jun 2019	-559960	2	29942	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110654,32	513326,70

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg A9	109706,19	510601,44	1,05	0,51	0,00	0,00	--	0,51	1,01	0,51	1,01	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110024,38	511858,21	0,54	0,48	0,00	0,00	--	0,48	0,52	0,48	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109812,26	505336,01	1,21	1,29	0,00	0,00	--	1,25	1,29	1,25	1,29	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109712,00	510680,74	0,42	0,42	0,00	0,00	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109615,07	508229,08	0,76	0,70	0,00	0,00	--	0,70	0,79	0,70	0,79	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109721,69	506811,12	0,72	0,85	0,00	0,00	--	0,78	0,85	0,78	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109493,97	509358,72	0,70	1,20	0,00	0,00	--	0,76	1,20	0,76	1,20	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110181,89	512225,12	0,50	0,59	0,00	0,00	--	0,52	0,59	0,52	0,59	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109600,19	503622,20	3,47	3,42	0,00	0,00	--	3,42	3,47	3,42	3,47	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110210,89	512321,40	0,50	0,49	0,00	0,00	--	0,49	0,54	0,49	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109891,39	511384,96	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,39	0,51	0,39	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109768,46	504761,00	5,36	5,30	0,00	0,00	--	5,30	5,30	5,30	5,30	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109693,92	510604,51	0,42	0,70	0,00	0,00	--	0,70	0,70	0,70	0,70	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109717,18	510702,62	0,52	0,42	0,00	0,00	--	0,42	0,51	0,42	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109684,29	507535,09	0,71	0,85	0,00	0,00	--	0,85	0,85	0,85	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109506,03	509369,28	0,70	1,05	0,00	0,00	--	0,67	1,89	0,67	1,89	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109702,12	504225,62	1,66	1,66	0,00	0,00	--	1,65	1,66	1,65	1,66	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109341,00	503523,85	0,10	0,16	0,00	0,00	--	0,09	0,16	0,09	0,16	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109707,85	507225,57	0,88	0,93	0,00	0,00	--	0,85	0,95	0,85	0,95	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109613,50	508127,98	0,69	0,73	0,00	0,00	--	0,70	0,82	0,70	0,82	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109746,14	504618,70	5,26	4,13	0,00	0,00	--	4,11	5,15	4,11	5,15	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109756,30	504615,78	3,71	4,14	0,00	0,00	--	3,75	4,14	3,75	4,14	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109751,80	510794,77	0,37	0,45	0,00	0,00	--	0,41	0,45	0,41	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109806,10	504936,32	5,08	3,76	0,00	0,00	--	3,76	5,00	3,76	5,00	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110167,82	512232,50	0,44	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,44	0,43	0,44	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109771,90	504782,45	5,08	5,36	0,00	0,00	--	5,14	5,36	5,14	5,36	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	111172,07	513844,25	0,51	0,49	0,00	0,00	--	0,35	0,52	0,35	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110142,05	512134,72	0,14	0,50	0,00	0,00	--	0,15	0,50	0,15	0,50	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109676,89	504066,06	1,62	1,66	0,00	0,00	--	1,66	1,66	1,66	1,66	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110050,68	511957,21	0,48	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,56	0,46	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109506,03	509369,28	0,70	1,05	0,00	0,00	--	0,67	1,89	0,67	1,89	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109372,76	503542,49	0,16	0,24	0,00	0,00	--	0,24	0,24	0,24	0,24	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110287,68	512509,11	0,37	0,38	0,00	0,00	--	0,34	0,41	0,34	0,41	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109796,24	505607,23	0,88	0,89	0,00	0,00	--	0,88	0,89	0,88	0,89	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109756,33	504615,85	3,65	4,13	0,00	0,00	--	3,71	4,13	3,71	4,13	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109741,29	506859,94	0,43	0,64	0,00	0,00	--	0,41	0,64	0,41	0,64	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110648,16	513312,69	0,59	0,57	0,00	0,00	--	0,57	0,57	0,57	0,57	0,00	Absoluut

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg A9	37	1252,45	1252,45	0,32	79,12	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	98,36	98,36	12,55	39,56	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	99,90	99,90	27,79	38,96	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	22,48	22,48	22,48	22,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	100,31	100,31	7,47	37,82	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	6	522,22	522,22	14,69	181,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	24	1265,92	1265,92	0,01	94,43	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	98,79	98,79	4,72	94,07	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	12,49	12,49	0,01	12,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	102,10	102,10	17,55	46,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	15	404,50	404,50	4,03	74,24	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	21,76	21,76	21,76	21,76	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	78,34	78,35	78,34	78,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	97,81	97,81	14,84	82,97	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	99,92	99,92	99,92	99,92	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	26	1145,73	1145,74	4,27	84,94	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	60,64	60,64	3,25	51,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	36,83	36,83	9,96	26,87	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
Rijksweg A9	13	624,68	624,68	8,15	146,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	100,56	100,56	2,07	46,52	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	7	143,94	143,94	0,65	46,16	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	33,57	33,58	2,66	24,26	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	97,88	97,88	23,14	74,73	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	10	124,84	124,84	3,32	40,20	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	69,45	69,45	4,38	50,19	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	27,84	27,85	5,98	21,86	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	22	744,37	744,37	18,42	54,92	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	99,29	99,29	2,53	51,61	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	23,34	23,34	23,34	23,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	96,01	96,01	26,65	69,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	26	1145,73	1145,74	4,27	84,94	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	36,82	36,82	36,82	36,82	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
Rijksweg A9	15	499,38	499,38	3,02	105,61	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	84,87	84,87	40,77	44,10	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	33,76	33,76	1,79	22,60	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	10	109,75	109,75	1,54	17,35	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg A9	2	15,30	15,30	15,30	15,30	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	Referentiewegdek	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	75	75	75	--	False	4017,12	6,20	3,91	1,24	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	50	50	50	--	False	7114,36	6,10	3,18	1,76	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	24096,00	6,56	3,77	0,77	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	50	50	50	--	False	7114,36	6,10	3,18	1,76	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	65	65	65	--	False	3796,00	6,43	3,82	0,95	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	24208,00	6,56	3,76	0,77	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	91,75	96,54	89,23	--	5,17	1,79	4,08	--	3,08	1,67	6,69	--	--	--	--	--	228,60	151,80
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	89,43	93,38	89,09	--	6,16	2,88	7,11	--	4,41	3,74	3,81	--	--	--	--	--	388,04	211,18
Rijksweg A9	87,41	--	--	--	7,60	--	--	--	4,99	--	--	--	--	--	--	--	840,00	--
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg A9	90,89	95,60	86,02	--	6,26	2,86	6,45	--	2,85	1,54	7,53	--	--	--	--	--	1437,00	869,00
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	89,43	93,38	89,09	--	6,16	2,88	7,11	--	4,41	3,74	3,81	--	--	--	--	--	388,04	211,18
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	97,13	98,62	97,22	--	1,64	0,69	--	--	1,23	0,69	2,78	--	--	--	--	--	237,00	143,00
Rijksweg A9	90,43	95,39	85,56	--	6,54	2,96	6,42	--	3,02	1,65	8,02	--	--	--	--	--	1437,00	869,00

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg A9	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,66	98,54	103,62	110,29
Rijksweg A9	44,42	--	12,89	2,82	2,03	--	7,67	2,62	3,33	--	80,75	92,18	97,13	104,02
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,20	94,31	97,42	101,49
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg A9	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,01	97,87	101,40	104,94
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg A9	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg A9	111,66	--	26,75	6,52	8,91	--	19,13	8,45	4,77	--	84,55	91,92	98,98	103,18
Rijksweg A9	--	--	73,00	--	--	--	48,00	--	--	--	85,68	98,12	102,97	109,96
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg A9	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg A9	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,96	94,87	99,28	107,45
Rijksweg A9	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg A9	160,00	--	99,00	26,00	12,00	--	45,00	14,00	14,00	--	87,03	99,39	104,36	111,18
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,54	95,45	99,86	108,03
Rijksweg A9	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg A9	111,66	--	26,75	6,52	8,91	--	19,13	8,45	4,77	--	84,55	91,92	98,98	103,18
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,54	96,61	100,38	103,59
Rijksweg A9	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,42	97,75	102,61	109,68
Rijksweg A9	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg A9	35,00	--	4,00	1,00	--	--	3,00	1,00	1,00	--	78,14	86,50	91,93	99,00
Rijksweg A9	160,00	--	104,00	27,00	12,00	--	48,00	15,00	15,00	--	87,17	99,48	104,46	111,24

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg A9	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg A9	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg A9	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg A9	113,68	107,85	101,94	93,52	116,53	86,34	99,13	103,86	111,41	115,57	109,55	103,55	95,06
Rijksweg A9	107,06	101,32	95,44	87,24	110,02	77,54	89,25	93,88	101,58	105,11	99,22	93,27	85,02
Rijksweg A9	109,53	103,51	98,07	89,24	111,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg A9	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,67	105,82	100,40	91,37	113,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg A9	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	108,50	105,18	98,49	89,89	111,53	80,89	87,97	94,67	99,78	105,44	102,03	95,30	86,14
Rijksweg A9	113,52	107,60	101,66	92,98	116,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg A9	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,09	105,97	99,94	91,40	114,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg A9	114,88	108,98	103,05	94,61	117,62	83,37	96,25	101,00	108,42	112,57	106,56	100,57	92,09
Rijksweg A9	112,67	106,55	100,51	91,98	115,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg A9	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	108,50	105,18	98,49	89,89	111,53	80,89	87,97	94,67	99,78	105,44	102,03	95,30	86,14
Rijksweg A9	110,03	104,30	98,91	90,15	112,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,25	107,31	101,36	92,68	116,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	106,15	102,48	95,63	84,81	108,63	75,34	83,59	88,80	96,31	103,80	100,11	93,26	82,26
Rijksweg A9	114,89	109,01	103,08	94,65	117,65	83,46	96,30	101,06	108,45	112,58	106,57	100,59	92,10

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg A9	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg A9	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg A9	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg A9	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg A9	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg A9	118,11	83,68	94,69	99,88	106,77	109,80	103,98	98,08	89,67	112,75	--	--
Rijksweg A9	107,85	75,00	85,60	90,79	97,56	100,10	94,45	88,60	80,46	103,25	--	--
Rijksweg A9	--	77,08	90,18	93,29	97,36	105,40	99,39	93,95	85,12	107,39	--	--
Rijksweg A9	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg A9	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg A9	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg A9	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	108,32	79,12	86,56	93,66	97,68	103,07	99,77	93,08	84,50	106,11	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg A9	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg A9	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	76,84	90,74	95,15	103,32	107,96	101,85	95,81	87,28	110,34	--	--
Rijksweg A9	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg A9	115,13	79,52	90,75	95,96	102,58	105,55	99,79	93,90	85,51	108,55	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	108,32	79,12	86,56	93,66	97,68	103,07	99,77	93,08	84,50	106,11	--	--
Rijksweg A9	--	81,44	92,44	96,21	99,47	105,91	100,17	94,78	86,02	108,31	--	--
Rijksweg A9	--	81,39	93,59	98,46	105,59	109,13	103,19	97,24	88,56	111,89	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	106,21	70,32	78,22	83,69	91,16	97,96	94,24	87,39	76,61	100,46	--	--
Rijksweg A9	115,14	79,69	90,83	96,06	102,67	105,58	99,82	93,94	85,55	108,60	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg A9	78300	1	11:45, 11 jun 2019	-162719	2	29962	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109763,08	510896,55
Rijksweg A9	78306	1	11:45, 11 jun 2019	-162731	1	30591	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109725,27	510681,94
Rijksweg A9	78319	1	11:45, 11 jun 2019	-162757	2	30604	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109979,86	511770,00
Rijksweg A9	78546	1	11:45, 11 jun 2019	-163211	2	26067	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109749,55	506734,37
Rijksweg A9	78550	1	11:45, 11 jun 2019	-163219	2	26071	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109913,20	511477,07
Rijksweg A9	78595	1	11:45, 11 jun 2019	-163309	2	29375	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109817,18	505036,36
Rijksweg A9	79092	1	11:45, 11 jun 2019	-164303	2	29499	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109755,45	506464,78
Rijksweg A9	79123	1	11:45, 11 jun 2019	-164365	2	30156	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109675,75	507635,37
Rijksweg A9	79381	1	11:45, 11 jun 2019	-164881	1	28903	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109823,65	505134,62
Rijksweg A9	79535	1	11:45, 11 jun 2019	-165189	2	28934	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109703,08	507293,59
Rijksweg A9	79660	1	11:45, 11 jun 2019	-165439	2	30945	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110263,35	512409,62
Rijksweg A9	79675	1	11:45, 11 jun 2019	-165469	2	30960	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109811,29	505135,30
Rijksweg A9	79684	1	11:45, 11 jun 2019	-165487	1	29000	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109680,23	507433,89
Rijksweg A9	79796	1	11:45, 11 jun 2019	-165711	1	30324	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110494,28	512963,81
Rijksweg A9	79839	1	11:45, 11 jun 2019	-165797	2	30997	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109644,81	507829,99
Rijksweg A9	79984	1	11:45, 11 jun 2019	-166087	2	31017	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110167,83	512232,50
Rijksweg A9	79990	1	11:45, 11 jun 2019	-166099	2	31023	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110287,87	512509,03
Rijksweg A9	80041	1	11:45, 11 jun 2019	-166201	2	29063	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109706,19	510601,44
Rijksweg A9	80094	1	11:45, 11 jun 2019	-166307	2	29747	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109687,95	507332,25
Rijksweg A9	80258	1	11:45, 11 jun 2019	-166635	1	29788	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110292,71	512506,84
Rijksweg A9	80383	1	11:45, 11 jun 2019	-166885	1	33879	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109775,13	510893,34
Rijksweg A9	80392	1	11:45, 11 jun 2019	-166903	2	33888	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109672,16	507534,03
Rijksweg A9	80603	1	11:45, 11 jun 2019	-167325	2	31889	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109703,08	507293,96
Rijksweg A9	80668	1	11:45, 11 jun 2019	-167455	2	33263	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109725,27	510681,97
Rijksweg A9	80722	1	11:45, 11 jun 2019	-167563	2	33960	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109739,71	510797,80
Rijksweg A9	80728	1	11:45, 11 jun 2019	-167575	2	33966	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110222,11	512316,28
Rijksweg A9	80926	1	11:45, 11 jun 2019	-167971	2	32010	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109717,18	510702,62
Rijksweg A9	80995	1	11:45, 11 jun 2019	-168109	2	33342	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109658,96	507683,92
Rijksweg A9	81047	1	11:45, 11 jun 2019	-168213	1	34037	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109663,42	507634,71
Rijksweg A9	81090	1	11:45, 11 jun 2019	-168299	1	32050	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109613,53	508127,99
Rijksweg A9	81115	1	11:45, 11 jun 2019	-168349	2	32727	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110181,89	512225,12
Rijksweg A9	81216	1	11:45, 11 jun 2019	-168551	1	31412	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109786,25	510994,51
Rijksweg A9	81368	1	11:45, 11 jun 2019	-168855	1	31439	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109813,73	505237,12
Rijksweg A9	81497	1	11:45, 11 jun 2019	-169113	2	33464	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109745,58	506423,55
Rijksweg A9	81527	1	11:45, 11 jun 2019	-169173	1	31468	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109707,54	504377,88
Rijksweg A9	81620	1	11:45, 11 jun 2019	-169359	1	32846	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109961,96	511670,57
Rijksweg A9	81657	1	11:45, 11 jun 2019	-169433	2	32883	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109811,22	505135,31

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg A9	109739,71	510797,80	0,49	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,52	0,52	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109729,40	510699,49	0,40	0,37	0,00	0,00	--	0,37	0,37	0,37	0,37	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109950,08	511673,61	0,57	0,47	0,00	0,00	--	0,45	0,55	0,45	0,55	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109827,88	506803,71	0,71	0,42	0,00	0,00	--	0,42	0,68	0,42	0,68	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109936,47	511574,50	0,48	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,48	0,43	0,48	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109823,65	505134,62	2,18	1,47	0,00	0,00	--	1,47	2,12	1,47	2,12	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109746,95	506602,10	0,63	0,89	0,00	0,00	--	0,70	0,89	0,70	0,89	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109671,21	507684,89	0,81	0,77	0,00	0,00	--	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109826,23	505236,78	1,47	1,38	0,00	0,00	--	1,36	1,39	1,36	1,39	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109700,08	507335,68	0,82	0,69	0,00	0,00	--	0,69	0,80	0,69	0,80	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110303,90	512501,77	0,45	0,45	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109804,50	505037,11	1,42	2,19	0,00	0,00	--	1,51	2,19	1,51	2,19	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109687,96	507332,25	0,79	0,72	0,00	0,00	--	0,69	0,73	0,69	0,73	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110292,71	512506,84	0,45	0,48	0,00	0,00	--	0,43	0,54	0,43	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109658,88	507683,94	0,76	0,78	0,00	0,00	--	0,78	0,78	0,78	0,78	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110130,55	512139,89	0,43	0,56	0,00	0,00	--	0,44	0,56	0,44	0,56	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110247,19	512417,08	0,38	0,41	0,00	0,00	--	0,38	0,41	0,38	0,41	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109725,16	510681,73	0,51	0,40	0,00	0,00	--	0,40	0,40	0,40	0,40	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109721,68	506811,37	0,72	0,85	0,00	0,00	--	0,70	0,86	0,70	0,86	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110252,12	512414,80	0,48	0,50	0,00	0,00	--	0,48	0,50	0,48	0,50	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109798,41	510991,29	0,44	0,45	0,00	0,00	--	0,45	0,46	0,45	0,46	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109680,22	507433,89	0,85	0,79	0,00	0,00	--	0,79	0,85	0,79	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109699,96	507335,65	0,82	0,69	0,00	0,00	--	0,69	0,80	0,69	0,80	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109729,39	510699,49	0,40	0,37	0,00	0,00	--	0,37	0,37	0,37	0,37	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109717,18	510702,62	0,52	0,42	0,00	0,00	--	0,42	0,51	0,42	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110263,35	512409,62	0,54	0,45	0,00	0,00	--	0,45	0,54	0,45	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109712,00	510680,74	0,42	0,42	0,00	0,00	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109663,42	507634,71	0,78	0,86	0,00	0,00	--	0,78	0,86	0,78	0,86	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109672,16	507534,03	0,86	0,85	0,00	0,00	--	0,82	0,85	0,82	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109644,92	507830,01	0,73	0,77	0,00	0,00	--	0,75	0,81	0,75	0,81	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110222,11	512316,28	0,59	0,54	0,00	0,00	--	0,54	0,60	0,54	0,60	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109763,09	510896,55	0,47	0,49	0,00	0,00	--	0,46	0,49	0,46	0,49	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109811,22	505135,31	1,30	1,42	0,00	0,00	--	1,30	1,42	1,30	1,42	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109753,37	506300,93	0,59	0,90	0,00	0,00	--	0,61	0,90	0,61	0,90	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109704,00	504356,95	1,88	1,80	0,00	0,00	--	1,80	1,80	1,80	1,80	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109991,60	511765,48	0,44	0,54	0,00	0,00	--	0,45	0,54	0,45	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109804,55	505037,11	1,42	2,19	0,00	0,00	--	1,51	2,19	1,51	2,19	0,00	Absoluut

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg A9	2	101,48	101,48	101,48	101,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	18,03	18,03	18,03	18,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	7	100,90	100,90	2,54	35,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	13	123,23	123,23	4,49	14,18	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg A9	4	100,17	100,17	1,71	75,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	12	98,48	98,49	2,16	22,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	137,58	137,58	24,54	76,55	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	49,73	49,73	24,40	25,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	5	102,20	102,20	8,60	34,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	42,20	42,20	7,79	34,41	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	100,68	100,68	3,78	74,60	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	5	98,43	98,44	18,16	32,12	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	7	101,93	101,93	6,78	35,66	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	13	499,45	499,45	11,68	86,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	146,73	146,73	48,60	98,13	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	7	99,83	99,83	0,81	50,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	100,55	100,55	2,07	39,11	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	82,50	82,50	82,50	82,50	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	10	521,98	521,98	0,32	139,25	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	100,59	100,59	2,64	69,23	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	100,68	100,68	44,05	56,63	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	6	100,46	100,46	0,01	55,24	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	41,81	41,81	2,41	34,39	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	18,00	18,00	18,00	18,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	97,81	97,81	14,84	82,97	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	102,04	102,04	44,18	57,87	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	22,48	22,48	22,48	22,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	49,41	49,41	8,14	41,28	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	101,06	101,06	0,36	75,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	6	299,63	299,63	11,14	135,51	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	99,64	99,64	1,95	52,55	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	100,66	100,66	1,12	44,63	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	7	101,85	101,85	1,89	44,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	5	122,87	122,87	7,15	67,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	21,23	21,23	21,23	21,23	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	99,44	99,44	12,69	48,58	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	98,44	98,44	18,55	31,67	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	Referentiewegdek	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	65	65	65	--	False	6292,00	6,44	3,75	0,97	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12196,00	5,55	5,10	1,62	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	14520,00	5,67	4,66	1,67	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12196,00	5,55	5,10	1,62	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	95,06	97,88	93,44	--	2,96	1,27	1,64	--	1,98	0,85	4,92	--	--	--	--	--	385,00	231,00
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg A9	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	82,26	91,88	81,82	--	9,84	3,99	9,50	--	7,90	4,14	8,68	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg A9	57,00	--	12,00	3,00	1,00	--	8,00	2,00	3,00	--	80,99	89,46	95,10	101,73
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg A9	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg A9	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,64	99,18	104,02	111,08
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,57	98,47	101,99	105,54
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,60	97,83	101,57	104,74
Rijksweg A9	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,02	95,06	98,31	102,18
Rijksweg A9	198,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,48	93,59	96,70	100,77
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,53	97,25	100,79	104,39
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,61	97,33	102,43	109,12
Rijksweg A9	198,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	86,27	96,89	100,83	103,81
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg A9	198,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,48	93,59	96,70	100,77
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,27	99,20	102,71	106,34
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,60	97,83	101,57	104,74
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,27	99,20	102,71	106,34
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,02	95,06	98,31	102,18
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,66	98,54	103,62	110,29
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg A9	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg A9	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg A9	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg A9	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg A9	108,47	104,81	97,98	87,39	111,02	77,69	86,03	91,36	98,61	105,95	102,27	95,42	84,52
Rijksweg A9	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg A9	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg A9	114,76	108,81	102,85	94,18	117,48	86,28	99,85	104,53	112,14	116,66	110,55	104,53	95,85
Rijksweg A9	112,33	106,47	101,05	92,03	114,61	86,32	99,21	102,59	106,35	114,14	108,13	102,68	93,68
Rijksweg A9	111,42	105,33	99,87	90,89	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg A9	111,27	105,53	100,14	91,38	113,66	86,41	98,50	101,91	105,62	113,06	107,14	101,72	92,91
Rijksweg A9	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	110,62	104,53	99,06	90,09	112,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	108,81	102,79	97,35	88,52	110,80	80,12	93,22	96,33	100,40	108,44	102,43	96,99	88,15
Rijksweg A9	111,09	105,24	99,81	90,79	113,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,44	106,61	100,70	92,29	115,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	109,61	104,01	98,65	89,92	112,21	83,59	94,88	98,53	101,99	108,80	102,98	97,57	88,79
Rijksweg A9	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg A9	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg A9	108,81	102,79	97,35	88,52	110,80	80,12	93,22	96,33	100,40	108,44	102,43	96,99	88,15
Rijksweg A9	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,30	107,40	101,97	92,95	115,53	85,13	97,84	101,23	105,01	112,71	106,71	101,26	92,26
Rijksweg A9	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg A9	111,27	105,53	100,14	91,38	113,66	86,41	98,50	101,91	105,62	113,06	107,14	101,72	92,91
Rijksweg A9	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg A9	113,30	107,40	101,97	92,95	115,53	85,13	97,84	101,23	105,01	112,71	106,71	101,26	92,26
Rijksweg A9	110,62	104,53	99,06	90,09	112,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,68	107,85	101,94	93,52	116,53	86,34	99,13	103,86	111,41	115,57	109,55	103,55	95,06
Rijksweg A9	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,22	107,14	101,67	92,69	115,14	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95
Rijksweg A9	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg A9	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg A9	108,39	73,82	81,83	87,64	94,48	100,51	96,82	89,99	79,59	103,16	--	--
Rijksweg A9	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg A9	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg A9	119,09	83,73	95,30	100,25	107,55	110,87	104,94	98,98	90,30	113,68	--	--
Rijksweg A9	116,18	83,64	94,58	98,22	102,10	108,48	102,62	97,18	88,15	110,81	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg A9	115,19	83,58	93,97	97,82	101,30	107,42	101,70	96,29	87,54	109,87	--	--
Rijksweg A9	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg A9	--	76,90	90,94	94,19	98,05	106,49	100,40	94,94	85,96	108,41	--	--
Rijksweg A9	110,43	75,15	88,25	91,36	95,43	103,47	97,45	92,02	83,18	105,46	--	--
Rijksweg A9	--	81,44	93,08	96,63	100,27	106,97	101,11	95,68	86,65	109,26	--	--
Rijksweg A9	--	81,51	93,16	98,26	105,00	108,31	102,48	96,57	88,15	111,18	--	--
Rijksweg A9	111,09	81,14	91,62	95,58	98,60	104,30	98,72	93,35	84,63	106,92	--	--
Rijksweg A9	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg A9	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg A9	110,43	75,15	88,25	91,36	95,43	103,47	97,45	92,02	83,18	105,46	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,77	82,10	93,90	97,43	101,09	107,97	102,08	96,65	87,63	110,21	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg A9	115,19	83,58	93,97	97,82	101,30	107,42	101,70	96,29	87,54	109,87	--	--
Rijksweg A9	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg A9	114,77	82,10	93,90	97,43	101,09	107,97	102,08	96,65	87,63	110,21	--	--
Rijksweg A9	--	76,90	90,94	94,19	98,05	106,49	100,40	94,94	85,96	108,41	--	--
Rijksweg A9	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg A9	118,11	83,68	94,69	99,88	106,77	109,80	103,98	98,08	89,67	112,75	--	--
Rijksweg A9	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg A9	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg A9	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg A9	111,40	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50	97,04	88,06	110,51	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg A9	81707	1	11:45, 11 jun 2019	-169533	1	31562	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109700,08	507335,68
Rijksweg A9	81786	1	11:45, 11 jun 2019	-169691	2	32890	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109823,65	505134,62
Rijksweg A9	82013	1	11:45, 11 jun 2019	-170145	1	33591	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109979,86	511770,00
Rijksweg A9	82078	1	11:45, 11 jun 2019	-170275	1	31633	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109791,13	505691,97
Rijksweg A9	82306	1	11:45, 11 jun 2019	-559974	2	32359	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110614,69	513236,72
Rijksweg A9	82319	1	11:45, 11 jun 2019	-170757	1	33027	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109924,39	511577,39
Rijksweg A9	82693	1	11:45, 11 jun 2019	-171505	2	33144	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109751,80	510794,77
Rijksweg A9	83033	1	11:45, 11 jun 2019	-172185	1	36561	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109675,75	507635,37
Rijksweg A9	83094	1	11:45, 11 jun 2019	-172307	2	34558	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109692,82	504165,70
Rijksweg A9	83108	1	11:45, 11 jun 2019	-559980	2	35171	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110548,25	513099,34
Rijksweg A9	83175	1	11:45, 11 jun 2019	-172469	2	35899	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109671,17	507684,88
Rijksweg A9	83348	1	11:45, 11 jun 2019	-172815	2	35945	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110195,74	512296,09
Rijksweg A9	83494	1	11:45, 11 jun 2019	-173107	1	35959	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109506,01	509369,23
Rijksweg A9	83520	1	11:45, 11 jun 2019	-173159	1	35985	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109819,56	505436,55
Rijksweg A9	83579	1	11:45, 11 jun 2019	-173277	2	36720	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109763,09	510896,55
Rijksweg A9	83614	1	11:45, 11 jun 2019	-173347	2	34639	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109676,87	504066,07
Rijksweg A9	83657	1	11:45, 11 jun 2019	-173433	2	35319	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109549,68	506122,19
Rijksweg A9	83719	1	11:45, 11 jun 2019	-173557	2	36726	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109812,14	505336,00
Rijksweg A9	83722	1	11:45, 11 jun 2019	-173563	2	36729	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109751,80	510794,77
Rijksweg A9	83791	1	11:45, 11 jun 2019	-173701	1	34689	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109687,26	504166,53
Rijksweg A9	83849	1	11:45, 11 jun 2019	-173817	1	36048	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109667,95	504043,86
Rijksweg A9	83856	1	11:45, 11 jun 2019	-173831	1	36055	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109811,22	505135,31
Rijksweg A9	83914	1	11:45, 11 jun 2019	-559986	2	31376	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111048,00	514043,71
Rijksweg A9	84077	1	11:45, 11 jun 2019	-174273	2	34069	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109823,59	505134,62
Rijksweg A9	84190	1	11:45, 11 jun 2019	-174499	2	36136	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110024,38	511858,21
Rijksweg A9	84299	1	11:45, 11 jun 2019	-174717	1	34811	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110061,90	511952,17
Rijksweg A9	84347	1	11:45, 11 jun 2019	-559990	2	35500	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111033,50	513788,77
Rijksweg A9	84366	1	11:45, 11 jun 2019	-174851	1	36186	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109644,88	507830,00
Rijksweg A9	84421	1	11:45, 11 jun 2019	-174961	2	34205	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110101,91	512043,90
Rijksweg A9	84763	1	11:45, 11 jun 2019	-175645	1	34247	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109745,58	506423,31
Rijksweg A9	85565	1	11:45, 11 jun 2019	-177249	2	36467	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110263,23	512409,68
Rijksweg A9	86043	1	11:45, 11 jun 2019	-178205	1	38034	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110130,56	512139,89
Rijksweg A9	86118	1	11:45, 11 jun 2019	-178355	2	39345	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109704,75	504255,21
Rijksweg A9	86331	1	11:45, 11 jun 2019	-178781	2	37414	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109786,25	510994,51
Rijksweg A9	86360	1	11:45, 11 jun 2019	-178839	2	37443	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109729,39	510699,49
Rijksweg A9	86419	1	11:45, 11 jun 2019	-178957	2	38753	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110100,77	512041,31
Rijksweg A9	86709	1	11:45, 11 jun 2019	-179537	2	37529	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109756,98	506060,98

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg A9	109692,50	507435,50	0,69	0,71	0,00	0,00	--	0,67	0,71	0,67	0,71	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109826,23	505236,78	1,47	1,38	0,00	0,00	--	1,36	1,39	1,36	1,39	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109950,10	511673,60	0,57	0,47	0,00	0,00	--	0,45	0,55	0,45	0,55	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109796,32	505607,55	0,88	0,89	0,00	0,00	--	0,88	0,89	0,88	0,89	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110574,80	513146,78	0,53	0,46	0,00	0,00	--	0,46	0,52	0,46	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109901,13	511480,09	0,52	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,54	0,52	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109775,11	510893,34	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109671,19	507684,89	0,81	0,78	0,00	0,00	--	0,77	0,78	0,77	0,78	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109702,13	504225,74	1,66	1,66	0,00	0,00	--	1,65	1,66	1,65	1,66	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110529,10	513056,12	0,37	0,35	0,00	0,00	--	0,35	0,35	0,35	0,35	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109656,84	507833,45	0,78	0,83	0,00	0,00	--	0,83	0,84	0,83	0,84	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110167,82	512232,50	0,44	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,44	0,43	0,44	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109706,19	510601,44	1,05	0,51	0,00	0,00	--	0,51	1,01	0,51	1,01	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109755,57	506464,67	1,19	0,62	0,00	0,00	--	0,62	1,16	0,62	1,16	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109739,71	510797,80	0,49	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,52	0,52	0,52	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109692,82	504165,70	1,66	1,66	0,00	0,00	--	1,60	1,66	1,60	1,66	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109673,82	506109,96	0,35	0,40	0,00	0,00	--	0,35	0,40	0,35	0,40	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109813,65	505237,13	1,28	1,30	0,00	0,00	--	1,23	1,33	1,23	1,33	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109775,13	510893,34	0,45	0,44	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109696,75	504226,26	1,82	1,81	0,00	0,00	--	1,81	1,81	1,81	1,81	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109671,80	504066,74	1,80	1,84	0,00	0,00	--	1,84	1,84	1,84	1,84	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109804,55	505037,11	1,42	2,19	0,00	0,00	--	1,51	2,19	1,51	2,19	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110715,47	513488,33	1,17	1,48	0,00	0,00	--	0,48	1,59	0,48	1,59	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109826,23	505236,78	1,47	1,38	0,00	0,00	--	1,36	1,39	1,36	1,39	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110061,90	511952,17	0,48	0,50	0,00	0,00	--	0,37	0,53	0,37	0,53	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110100,76	512041,32	0,50	0,13	0,00	0,00	--	0,13	0,42	0,13	0,42	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110654,32	513326,70	0,79	0,59	0,00	0,00	--	0,59	0,84	0,59	0,84	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109658,96	507683,92	0,77	0,78	0,00	0,00	--	0,78	0,78	0,78	0,78	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110142,00	512134,74	0,14	0,50	0,00	0,00	--	0,15	0,50	0,15	0,50	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109753,36	506300,92	0,59	0,90	0,00	0,00	--	0,61	0,90	0,61	0,90	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110303,91	512501,77	0,46	0,45	0,00	0,00	--	0,44	0,45	0,44	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110090,99	512049,70	0,56	0,47	0,00	0,00	--	0,46	0,57	0,46	0,57	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109719,62	504353,72	1,71	1,73	0,00	0,00	--	1,70	1,73	1,70	1,73	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109763,09	510896,55	0,47	0,49	0,00	0,00	--	0,46	0,49	0,46	0,49	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109751,80	510794,77	0,37	0,45	0,00	0,00	--	0,43	0,45	0,43	0,45	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110101,91	512043,90	0,13	0,14	0,00	0,00	--	0,14	0,14	0,14	0,14	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109758,50	506053,43	0,64	0,66	0,00	0,00	--	0,66	0,67	0,66	0,67	0,00	Absoluut

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg A9	3	100,11	100,11	33,79	66,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	5	102,20	102,20	8,60	34,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	7	100,90	100,90	1,61	35,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	84,58	84,58	0,01	44,11	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	98,39	98,39	7,86	59,45	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	100,04	100,04	36,66	63,39	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	101,29	101,29	49,33	51,96	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	49,73	49,73	24,40	25,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	60,76	60,76	3,37	51,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	47,27	47,27	47,27	47,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	6	149,26	149,26	7,30	82,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	69,45	69,45	4,38	50,19	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	37	1252,45	1252,45	0,32	79,12	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	26	1030,11	1030,11	2,64	93,88	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	101,48	101,48	101,48	101,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	6	100,90	100,90	2,33	52,15	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	4	124,78	124,78	32,69	48,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
Rijksweg A9	5	98,89	98,89	11,41	42,40	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	101,29	101,29	49,30	51,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	60,48	60,48	60,48	60,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	23,20	23,20	23,20	23,20	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	5	98,44	98,44	18,55	31,67	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	27	647,85	647,85	0,52	164,47	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	102,20	102,20	8,13	34,36	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	7	101,18	101,18	5,04	52,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	6	97,25	97,25	1,14	43,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	19	607,35	607,35	21,69	47,56	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	146,76	146,76	49,08	97,68	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	99,29	99,29	2,54	96,75	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	6	122,64	122,64	6,91	38,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	100,67	100,67	3,78	75,11	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	7	98,49	98,49	1,06	43,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	7	99,64	99,64	0,87	48,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	5	100,66	100,66	1,12	44,63	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	97,88	97,88	23,14	74,73	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	2,83	2,83	2,83	2,83	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	7,71	7,71	3,52	4,19	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12844,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	14744,00	4,80	6,70	1,95	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	14520,00	5,67	4,66	1,67	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	14744,00	4,80	6,70	1,95	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	50	50	50	--	False	2396,00	6,14	2,42	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12216,00	4,61	7,49	1,84	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12216,00	4,61	7,49	1,84	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	6588,00	6,97	--	2,05	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	24208,00	6,56	3,76	0,77	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26696,00	5,62	4,87	1,64	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	12444,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	2396,00	6,14	2,42	2,09	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	93,89	--	93,92	--	3,41	--	3,04	--	2,70	--	3,04	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	79,52	92,61	78,40	--	12,29	3,95	6,97	--	8,19	3,44	14,63	--	--	--	--	--	563,00	915,00
Rijksweg A9	82,26	91,88	81,82	--	9,84	3,99	9,50	--	7,90	4,14	8,68	--	--	--	--	--	677,00	622,00
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	79,52	92,61	78,40	--	12,29	3,95	6,97	--	8,19	3,44	14,63	--	--	--	--	--	563,00	915,00
Rijksweg A9	91,16	96,55	92,00	--	4,76	1,72	4,00	--	4,08	1,72	4,00	--	--	--	--	--	134,00	56,00
Rijksweg A9	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,00	915,00
Rijksweg A9	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,00	915,00
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
Rijksweg A9	88,89	--	88,89	--	7,63	--	8,15	--	3,49	--	2,96	--	--	--	--	--	408,00	--
Rijksweg A9	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	90,43	95,39	85,56	--	6,54	2,96	6,42	--	3,02	1,65	8,02	--	--	--	--	--	1437,00	869,00
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg A9	90,26	95,77	89,98	--	5,40	2,08	5,24	--	4,34	2,16	4,78	--	--	--	--	--	1353,00	1244,00
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	88,04	--	--	--	7,23	--	--	--	4,73	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	91,16	96,55	92,00	--	4,76	1,72	4,00	--	4,08	1,72	4,00	--	--	--	--	--	134,00	56,00

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,60	95,64	98,89	102,75
Rijksweg A9	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg A9	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,52	95,36	99,91	107,87
Rijksweg A9	309,00	--	29,00	--	10,00	--	23,00	--	10,00	--	83,84	96,25	101,11	108,35
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,60	95,64	98,89	102,75
Rijksweg A9	225,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	85,90	97,11	100,75	104,16
Rijksweg A9	198,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	86,27	96,89	100,83	103,81
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,01	97,87	101,40	104,94
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,34	99,25	104,28	111,15
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,37	96,21	100,76	108,73
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg A9	225,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	85,90	97,11	100,75	104,16
Rijksweg A9	46,00	--	7,00	1,00	2,00	--	6,00	1,00	2,00	--	78,00	85,26	92,19	96,73
Rijksweg A9	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg A9	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,50	93,54	96,79	100,66
Rijksweg A9	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,50	93,54	96,79	100,66
Rijksweg A9	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12
Rijksweg A9	120,00	--	35,00	--	11,00	--	16,00	--	4,00	--	82,12	94,30	99,34	105,96
Rijksweg A9	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	95,99	100,54	108,50
Rijksweg A9	160,00	--	104,00	27,00	12,00	--	48,00	15,00	15,00	--	87,17	99,48	104,46	111,24
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,02	95,06	98,31	102,18
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,11	97,95	103,05	109,67
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,04	97,23	100,99	104,14
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,96	94,87	99,28	107,45
Rijksweg A9	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg A9	395,00	--	81,00	27,00	23,00	--	65,00	28,00	21,00	--	87,10	99,68	104,50	111,70
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	85,86	98,37	103,21	110,24
Rijksweg A9	--	--	75,00	--	--	--	49,00	--	--	--	86,11	97,95	103,05	109,67
Rijksweg A9	46,00	--	7,00	1,00	2,00	--	6,00	1,00	2,00	--	75,61	85,07	90,36	97,64

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg A9	111,19	105,11	99,64	90,66	113,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg A9	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,91	106,72	100,66	91,98	115,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,26	106,30	100,33	91,86	114,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,19	105,11	99,64	90,66	113,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	109,95	104,28	98,88	89,82	112,50	84,88	97,09	100,56	104,25	111,50	105,56	100,12	91,11
Rijksweg A9	109,61	104,01	98,65	89,92	112,21	83,59	94,88	98,53	101,99	108,80	102,98	97,57	88,79
Rijksweg A9	111,67	105,82	100,40	91,37	113,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,66	108,79	102,86	94,43	117,45	85,15	97,77	102,53	110,04	114,14	108,12	102,13	93,65
Rijksweg A9	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,77	107,58	101,51	92,84	116,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg A9	109,95	104,28	98,88	89,82	112,50	84,88	97,09	100,56	104,25	111,50	105,56	100,12	91,11
Rijksweg A9	102,20	98,84	92,13	83,31	105,17	72,31	79,22	85,42	91,39	97,69	94,22	87,45	77,62
Rijksweg A9	111,05	105,21	99,78	90,75	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg A9	109,10	103,01	97,54	88,56	111,02	81,61	95,65	98,90	102,76	111,20	105,12	99,65	90,67
Rijksweg A9	109,10	103,01	97,54	88,56	111,02	81,61	95,65	98,90	102,76	111,20	105,12	99,65	90,67
Rijksweg A9	110,56	104,47	99,01	90,03	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	109,47	103,62	97,71	89,29	112,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg A9	113,54	107,35	101,29	92,61	115,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,89	109,01	103,08	94,65	117,65	83,46	96,30	101,06	108,45	112,58	106,57	100,59	92,10
Rijksweg A9	110,62	104,53	99,06	90,09	112,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,01	107,19	101,29	92,88	115,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	110,61	104,88	99,50	90,74	113,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,09	105,97	99,94	91,40	114,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg A9	115,52	109,53	103,56	94,88	118,18	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20
Rijksweg A9	113,87	107,93	101,98	93,30	116,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,01	107,19	101,29	92,88	115,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	104,06	100,23	93,36	82,36	106,59	70,10	79,58	84,79	92,29	99,78	95,96	89,07	77,85

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg A9	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg A9	--	76,40	91,24	95,79	103,76	108,80	102,61	96,54	87,87	111,08	--	--
Rijksweg A9	--	79,83	92,12	96,98	104,26	108,14	102,18	96,21	87,74	110,79	--	--
Rijksweg A9	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,66	83,16	93,25	97,05	100,94	106,19	100,51	95,08	86,01	108,82	--	--
Rijksweg A9	111,09	81,14	91,62	95,58	98,60	104,30	98,72	93,35	84,63	106,92	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	116,70	82,16	93,96	99,01	105,87	109,33	103,46	97,54	89,11	112,14	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg A9	113,66	83,16	93,25	97,05	100,94	106,19	100,51	95,08	86,01	108,82	--	--
Rijksweg A9	100,40	73,15	80,34	87,19	91,94	97,47	94,09	87,38	78,43	100,41	--	--
Rijksweg A9	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09	95,66	86,63	109,24	--	--
Rijksweg A9	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg A9	113,12	75,52	89,56	92,81	96,67	105,11	99,02	93,56	84,58	107,03	--	--
Rijksweg A9	113,12	75,52	89,56	92,81	96,67	105,11	99,02	93,56	84,58	107,03	--	--
Rijksweg A9	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36	94,90	85,92	108,37	--	--
Rijksweg A9	--	76,65	88,99	94,01	100,59	104,14	98,30	92,39	83,97	106,95	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	115,14	79,69	90,83	96,06	102,67	105,58	99,82	93,94	85,55	108,60	--	--
Rijksweg A9	--	76,90	90,94	94,19	98,05	106,49	100,40	94,94	85,96	108,41	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	76,84	90,74	95,15	103,32	107,96	101,85	95,81	87,28	110,34	--	--
Rijksweg A9	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg A9	117,45	81,93	94,38	99,22	106,43	110,19	104,21	98,24	89,56	112,87	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	102,15	70,81	80,19	85,48	92,84	99,36	95,52	88,64	77,62	101,87	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg A9	86844	1	11:45, 11 jun 2019	-179807	1	37540	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109901,13	511480,09
Rijksweg A9	87174	1	11:45, 11 jun 2019	-180467	2	37012	9 / 59,164 / 59,244	Polylijn	109415,42	503567,63
Rijksweg A9	87386	1	11:45, 11 jun 2019	-180891	2	37698	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109961,96	511670,57
Rijksweg A9	87422	1	11:45, 11 jun 2019	-180963	2	38387	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109676,89	504066,06
Rijksweg A9	87770	1	11:45, 11 jun 2019	-181659	2	38474	9 / 59,552 / 59,800	Polylijn	109621,41	503828,16
Rijksweg A9	87861	1	11:45, 11 jun 2019	-181841	1	37134	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110100,76	512041,32
Rijksweg A9	87892	1	11:45, 11 jun 2019	-181903	2	37819	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109804,55	505037,11
Rijksweg A9	88223	1	11:45, 11 jun 2019	-182565	2	37893	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109826,23	505236,78
Rijksweg A9	88964	1	11:45, 11 jun 2019	-184047	1	41477	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109626,72	503871,56
Rijksweg A9	89041	1	11:45, 11 jun 2019	-184201	2	40795	9 / 59,473 / 59,475	Polylijn	109625,38	503734,53
Rijksweg A9	89138	1	11:45, 11 jun 2019	-560020	2	36771	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110654,86	513277,03
Rijksweg A9	89295	1	11:45, 11 jun 2019	-560022	2	41578	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110648,04	513280,39
Rijksweg A9	89782	1	11:45, 11 jun 2019	-185683	2	41006	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109806,15	504936,32
Rijksweg A9	89838	1	11:45, 11 jun 2019	-185795	2	41713	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109700,38	504226,54
Rijksweg A9	90481	1	11:45, 11 jun 2019	-187081	2	41163	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109721,58	506811,23
Rijksweg A9	90608	1	11:45, 11 jun 2019	-187335	2	39765	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109783,23	504785,31
Rijksweg A9	90786	1	11:45, 11 jun 2019	-187691	2	39845	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109806,12	504936,32
Rijksweg A9	90948	1	11:45, 11 jun 2019	-188015	1	39863	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109687,96	507332,25
Rijksweg A9	90978	1	11:45, 11 jun 2019	-188075	2	39893	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	109646,04	503868,27
Westerweg	48988	2	10:31, 7 jun 2019	-90373	2	W01	Westerweg	Polylijn	107322,35	509492,72
Pagelaan	48989	3	10:31, 7 jun 2019	-90375	2	W02	Pagelaan	Polylijn	107090,41	510062,40
Kapelweg	48990	4	10:32, 7 jun 2019	-90377	2	W03	Kapelweg	Polylijn	107430,09	510606,84
Runxputteweg	48991	5	10:32, 7 jun 2019	-90379	2	W04	Runxputteweg	Polylijn	107430,39	510609,68
Kapellaan	48992	6	10:32, 7 jun 2019	-90381	2	W05	Kapellaan	Polylijn	107549,55	510969,69
Kapellaan	48993	6	10:32, 7 jun 2019	-90383	2	W06	Kapellaan	Polylijn	108176,25	510902,23
Lagelaan	48994	7	10:33, 7 jun 2019	-90385	2	W07	Lagelaan	Polylijn	108371,82	510873,22
Kennermerstraatweg (N203)	48995	8	10:33, 7 jun 2019	-90387	2	W08	Kennermerstraatweg (N203)	Polylijn	107971,82	509644,40
Oosterzijweg	48996	9	10:33, 7 jun 2019	-90389	2	W09	Oosterzijweg	Polylijn	108707,27	510929,87
Nieuwelaan	48997	10	10:33, 7 jun 2019	-90391	2	W10	Nieuwelaan	Polylijn	108543,80	510358,41
Nieuwelaan	48998	10	10:33, 7 jun 2019	-90393	2	W11	Nieuwelaan	Polylijn	108009,23	510398,74
Hoogeweg	48999	11	10:34, 7 jun 2019	-90395	2	W12	Hoogeweg	Polylijn	107963,01	510902,44
Hogeweg	49000	12	10:34, 7 jun 2019	-90397	2	W13	Hogeweg	Polylijn	107820,38	510450,01
Hogeweg	49007	12	10:34, 7 jun 2019	-99978	2	W15	Hogeweg	Polylijn	107733,80	510114,31
Visweg	49001	13	10:34, 7 jun 2019	-90399	2	W14	Visweg	Polylijn	108490,62	510069,00

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg A9	109879,43	511388,42	0,52	0,49	0,00	0,00	--	0,49	0,51	0,49	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109441,14	503582,99	0,56	0,83	0,00	0,00	--	0,83	0,83	0,83	0,83	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109991,60	511765,48	0,44	0,54	0,00	0,00	--	0,45	0,54	0,45	0,54	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109692,81	504165,70	1,66	1,66	0,00	0,00	--	1,59	1,66	1,59	1,66	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109627,96	503870,39	1,77	1,65	0,00	0,00	--	1,65	1,65	1,65	1,65	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110101,91	512043,91	0,13	0,14	0,00	0,00	--	0,14	0,14	0,14	0,14	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109794,37	504937,14	2,19	3,65	0,00	0,00	--	2,43	3,65	2,43	3,65	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109824,73	505336,34	1,38	1,27	0,00	0,00	--	1,22	1,39	1,22	1,39	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109626,57	503870,60	1,92	1,92	0,00	0,00	--	1,92	1,92	1,92	1,92	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109625,96	503736,98	2,57	2,56	0,00	0,00	--	2,56	2,56	2,56	2,56	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110676,62	513316,99	0,36	0,23	0,00	0,00	--	0,23	0,23	0,23	0,23	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	110666,74	513321,29	0,52	0,51	0,00	0,00	--	0,51	0,51	0,51	0,51	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109817,18	505036,36	3,76	2,18	0,00	0,00	--	2,18	3,66	2,18	3,66	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109704,91	504255,18	1,71	1,70	0,00	0,00	--	1,70	1,71	1,70	1,71	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109745,73	506424,05	0,85	0,60	0,00	0,00	--	0,60	0,85	0,60	0,85	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109787,65	504813,06	5,21	5,07	0,00	0,00	--	5,07	5,21	5,07	5,21	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109817,20	505036,36	3,76	2,18	0,00	0,00	--	2,18	3,66	2,18	3,66	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109721,68	506811,37	0,72	0,85	0,00	0,00	--	0,70	0,86	0,70	0,86	0,00	Absoluut
Rijksweg A9	109661,40	503966,45	1,81	1,75	0,00	0,00	--	1,75	1,78	1,75	1,78	0,00	Absoluut
Westerweg	107094,35	510196,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Pagelaan	107726,05	510106,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Kapelweg	107559,64	509608,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Runxputteweg	107541,99	510965,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Kapellaan	107929,10	510822,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Kapellaan	108360,35	510873,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Lagelaan	108900,30	510793,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Kennermerstraatweg (N203)	108455,34	511039,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Oosterzijweg	108505,52	510257,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Nieuwelaan	108194,59	510381,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Nieuwelaan	107822,06	510448,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Hoogeweg	107820,38	510450,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Hogeweg	107738,05	510114,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Hogeweg	107597,70	509602,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Visweg	107324,20	510278,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg A9	4	94,20	94,20	16,72	49,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	29,96	29,96	0,02	29,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg A9	4	99,44	99,44	12,69	48,58	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	6	100,90	100,90	2,23	52,24	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	42,74	42,74	0,43	42,31	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	2,83	2,83	2,83	2,83	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	7	100,49	100,51	8,50	27,55	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	7	99,58	99,58	0,08	36,46	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	2	0,97	0,97	0,97	0,97	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	2,52	2,52	2,52	2,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg A9	2	45,50	45,50	45,50	45,50	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	3	44,98	44,98	9,93	35,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	9	100,66	100,67	2,95	23,74	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	3	29,00	29,00	2,87	26,13	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	8	387,93	387,93	5,30	176,06	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	5	28,10	28,10	0,45	17,02	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	9	100,67	100,68	3,28	24,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Rijksweg A9	10	521,97	521,97	0,32	139,25	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Rijksweg A9	6	99,38	99,38	0,61	31,64	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Westerweg	8	763,54	763,54	41,77	205,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Pagelaan	10	646,28	646,28	25,71	182,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kapelweg	15	1081,14	1081,14	20,77	214,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Runxputteweg	7	378,02	378,02	35,77	99,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kapellaan	2	406,99	406,99	406,99	406,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Kapellaan	2	186,27	186,27	186,27	186,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Lagelaan	2	534,48	534,48	534,48	534,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kennermerstraatweg (N203)	9	1480,59	1480,59	127,08	253,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Oosterzijweg	10	708,22	708,22	27,57	132,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Nieuwelaan	5	350,73	350,73	42,24	151,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Nieuwelaan	2	193,77	193,77	193,77	193,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoogeweg	7	474,64	474,64	60,32	90,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hogeweg	5	345,63	345,63	72,15	104,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hogeweg	10	538,76	538,76	13,74	129,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Visweg	15	1211,30	1211,30	18,31	141,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Rijksweg A9	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Westerweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Pagelaan	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kapelweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Runxputteweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kapellaan	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kapellaan	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Lagelaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kennermerstraatweg (N203)	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Oosterzijweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nieuwelaan	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nieuwelaan	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoogeweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hogeweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hogeweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Visweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	65	65	65	--	False	7114,36	6,10	3,18	1,76	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	25604,00	4,71	7,05	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	38020,84	6,07	2,88	1,95	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	10956,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	36929,80	6,39	3,58	1,13	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	80	80	80	--	False	24096,00	6,56	3,77	0,77	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13652,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	12060,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	90	90	90	--	False	27836,00	6,46	3,55	1,03	--	--	--	--	--
Westerweg	--	30	30	30	--	True	3154,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Pagelaan	--	30	30	30	--	True	1681,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Kapelweg	--	30	30	30	--	True	593,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Runxputteweg	--	30	30	30	--	True	593,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Kapellaan	--	30	30	30	--	True	605,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Kapellaan	--	30	30	30	--	True	605,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Lagelaan	--	50	50	50	--	False	2329,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Kennermerstraatweg (N203)	--	50	50	50	--	False	17098,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Oosterzijweg	--	30	30	30	--	True	910,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Nieuwelaan	--	30	30	30	--	True	1681,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Nieuwelaan	--	30	30	30	--	True	1681,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Hoogeweg	--	30	30	30	--	True	1007,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Hogeweg	--	30	30	30	--	True	1007,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Hogeweg	--	30	30	30	--	True	1007,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--
Visweg	--	30	30	30	--	True	1681,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	89,43	93,38	89,09	--	6,16	2,88	7,11	--	4,41	3,74	3,81	--	--	--	--	--	388,04	211,18
Rijksweg A9	88,57	96,18	87,89	--	6,88	2,05	3,90	--	4,56	1,77	8,21	--	--	--	--	--	1069,00	1737,00
Rijksweg A9	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	91,40	95,65	89,95	--	5,25	2,27	5,85	--	3,35	2,08	4,21	--	--	--	--	--	2109,79	1046,43
Rijksweg A9	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	913,00	--
Rijksweg A9	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
Rijksweg A9	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
Rijksweg A9	91,34	96,37	87,12	--	5,46	2,16	5,55	--	3,21	1,47	7,33	--	--	--	--	--	2153,99	1274,04
Rijksweg A9	92,08	96,34	88,35	--	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00
Rijksweg A9	90,89	95,60	86,02	--	6,26	2,86	6,45	--	2,85	1,54	7,53	--	--	--	--	--	1437,00	869,00
Rijksweg A9	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg A9	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	88,29	--	88,54	--	6,52	--	6,02	--	5,19	--	5,44	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
Rijksweg A9	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
Rijksweg A9	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00	--
Rijksweg A9	84,71	92,61	78,40	--	9,17	3,95	6,97	--	6,11	3,44	14,63	--	--	--	--	--	1524,00	915,00
Westerweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	203,12	58,03
Pagelaan	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	108,26	30,93
Kapelweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	38,19	10,91
Runxputteweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	38,19	10,91
Kapellaan	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	38,96	11,13
Kapellaan	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	38,96	11,13
Lagelaan	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	149,99	42,85
Kennermerstraatweg (N203)	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	1101,11	314,60
Oosterzijweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	58,60	16,74
Nieuwelaan	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	108,26	30,93
Nieuwelaan	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	108,26	30,93
Hoogeweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	64,85	18,53
Hogeweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	64,85	18,53
Hogeweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	64,85	18,53
Visweg	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	108,26	30,93

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg A9	111,66	--	26,75	6,52	8,91	--	19,13	8,45	4,77	--	85,25	95,36	100,99	106,89
Rijksweg A9	428,00	--	83,00	37,00	19,00	--	55,00	32,00	40,00	--	86,41	98,96	103,80	110,85
Rijksweg A9	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg A9	668,42	--	121,19	24,83	43,46	--	77,34	22,73	31,25	--	89,92	102,97	107,62	114,99
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,54	95,45	99,86	108,03
Rijksweg A9	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34
Rijksweg A9	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg A9	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,18	98,02	102,57	110,53
Rijksweg A9	363,93	--	128,66	28,52	23,19	--	75,67	19,43	30,63	--	89,96	103,08	107,72	115,07
Rijksweg A9	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00	20,00	--	87,06	99,32	104,25	111,27
Rijksweg A9	160,00	--	99,00	26,00	12,00	--	45,00	14,00	14,00	--	87,03	99,39	104,36	111,18
Rijksweg A9	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg A9	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg A9	309,00	--	59,00	--	21,00	--	47,00	--	19,00	--	85,38	97,74	102,60	109,69
Rijksweg A9	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76
Rijksweg A9	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16
Rijksweg A9	309,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,57	95,41	99,96	107,92
Rijksweg A9	225,00	--	165,00	39,00	20,00	--	110,00	34,00	42,00	--	89,08	100,64	104,21	107,70
Westerweg	29,02	--	11,04	3,15	1,58	--	6,62	1,89	0,95	--	80,11	84,97	94,45	94,95
Pagelaan	15,47	--	5,88	1,68	0,84	--	3,53	1,01	0,50	--	77,37	82,24	91,71	92,22
Kapelweg	5,46	--	2,08	0,59	0,30	--	1,25	0,36	0,18	--	72,85	77,71	87,19	87,69
Runxputteweg	5,46	--	2,08	0,59	0,30	--	1,25	0,36	0,18	--	72,85	77,71	87,19	87,69
Kapellaan	5,57	--	2,12	0,60	0,30	--	1,27	0,36	0,18	--	80,26	85,54	94,14	91,78
Kapellaan	5,57	--	2,12	0,60	0,30	--	1,27	0,36	0,18	--	72,94	77,80	87,28	87,78
Lagelaan	21,43	--	8,15	2,33	1,16	--	4,89	1,40	0,70	--	78,10	85,39	92,27	96,81
Kennermerstraatweg (N203)	157,30	--	59,84	17,10	8,55	--	35,91	10,26	5,13	--	86,76	94,05	100,93	105,47
Oosterzijweg	8,37	--	3,18	0,91	0,46	--	1,91	0,55	0,27	--	74,71	79,57	89,05	89,55
Nieuwelaan	15,47	--	5,88	1,68	0,84	--	3,53	1,01	0,50	--	77,37	82,24	91,71	92,22
Nieuwelaan	15,47	--	5,88	1,68	0,84	--	3,53	1,01	0,50	--	77,37	82,24	91,71	92,22
Hoogeweg	9,26	--	3,52	1,01	0,50	--	2,11	0,60	0,30	--	75,15	80,01	89,49	89,99
Hogeweg	9,26	--	3,52	1,01	0,50	--	2,11	0,60	0,30	--	75,15	80,01	89,49	89,99
Hogeweg	9,26	--	3,52	1,01	0,50	--	2,11	0,60	0,30	--	75,15	80,01	89,49	89,99
Visweg	15,47	--	5,88	1,68	0,84	--	3,53	1,01	0,50	--	77,37	82,24	91,71	92,22

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijksweg A9	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	109,20	103,72	97,94	90,30	112,53	81,72	91,82	97,11	103,82	106,41	100,79	94,95	87,17
Rijksweg A9	114,54	108,59	102,63	93,95	117,25	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62
Rijksweg A9	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	118,92	112,91	106,93	98,21	121,54	85,56	99,06	103,70	111,34	115,76	109,66	103,64	94,94
Rijksweg A9	112,67	106,55	100,51	91,98	115,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,25	107,37	101,93	92,92	115,49	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21
Rijksweg A9	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	115,57	109,38	103,32	94,64	117,85	79,43	94,28	98,82	106,79	111,83	105,64	99,58	90,90
Rijksweg A9	119,01	113,00	107,02	98,30	121,63	85,95	99,77	104,37	112,05	116,59	110,47	104,45	95,75
Rijksweg A9	115,01	109,09	103,14	94,69	117,72	83,40	96,21	100,93	108,50	112,68	106,66	100,66	92,17
Rijksweg A9	114,88	108,98	103,05	94,61	117,62	83,37	96,25	101,00	108,42	112,57	106,56	100,57	92,09
Rijksweg A9	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg A9	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	113,29	107,35	101,39	92,71	116,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,55	106,69	101,27	92,25	114,83	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91
Rijksweg A9	111,89	106,04	100,62	91,59	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	112,96	106,77	100,71	92,03	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,04	108,26	102,85	93,81	116,43	84,88	97,09	100,56	104,25	111,50	105,56	100,12	91,11
Westerweg	99,73	97,10	90,64	85,57	103,50	74,67	79,53	89,01	89,51	94,29	91,65	85,20	80,13
Pagelaan	97,00	94,36	87,91	82,83	100,76	71,93	76,80	86,27	86,78	91,56	88,92	82,47	77,39
Kapelweg	92,47	89,84	83,38	78,31	96,24	67,41	72,27	81,75	82,25	87,03	84,40	77,94	72,87
Runxputteweg	92,47	89,84	83,38	78,31	96,24	67,41	72,27	81,75	82,25	87,03	84,40	77,94	72,87
Kapellaan	94,54	88,22	83,27	79,25	99,23	74,82	80,10	88,70	86,34	89,10	82,78	77,83	73,81
Kapellaan	92,56	89,92	83,47	78,40	96,33	67,49	72,36	81,84	82,34	87,12	84,48	78,03	72,96
Lagelaan	102,51	99,15	92,43	83,46	105,43	72,66	79,95	86,83	91,37	97,07	93,71	86,99	78,02
Kennermerstraatweg (N203)	111,17	107,81	101,09	92,12	114,09	81,31	88,61	95,49	100,03	105,73	102,37	95,65	86,68
Oosterzijweg	94,33	91,70	85,24	80,17	98,10	69,27	74,13	83,61	84,11	88,89	86,26	79,80	74,73
Nieuwelaan	97,00	94,36	87,91	82,83	100,76	71,93	76,80	86,27	86,78	91,56	88,92	82,47	77,39
Nieuwelaan	97,00	94,36	87,91	82,83	100,76	71,93	76,80	86,27	86,78	91,56	88,92	82,47	77,39
Hoogeweg	94,77	92,14	85,68	80,61	98,54	69,71	74,57	84,05	84,55	89,33	86,70	80,24	75,17
Hogeweg	94,77	92,14	85,68	80,61	98,54	69,71	74,57	84,05	84,55	89,33	86,70	80,24	75,17
Hogeweg	94,77	92,14	85,68	80,61	98,54	69,71	74,57	84,05	84,55	89,33	86,70	80,24	75,17
Visweg	97,00	94,36	87,91	82,83	100,76	71,93	76,80	86,27	86,78	91,56	88,92	82,47	77,39

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijksweg A9	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg A9	109,56	79,77	90,01	95,66	101,43	103,78	98,31	92,54	84,90	107,11	--	--
Rijksweg A9	118,87	83,52	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	113,45	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	118,22	85,46	98,25	102,92	110,24	113,98	108,00	102,03	93,30	116,66	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,72	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05	96,62	87,59	110,18	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	114,11	78,54	93,39	97,93	105,90	110,94	104,75	98,68	90,01	113,22	--	--
Rijksweg A9	119,01	84,15	96,08	100,88	108,18	111,45	105,54	99,59	90,87	114,28	--	--
Rijksweg A9	115,22	80,68	91,72	96,89	103,82	106,89	101,07	95,15	86,75	109,82	--	--
Rijksweg A9	115,13	79,52	90,75	95,96	102,58	105,55	99,79	93,90	85,51	108,55	--	--
Rijksweg A9	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	81,29	93,57	98,44	105,56	109,16	103,21	97,26	88,58	111,90	--	--
Rijksweg A9	116,41	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85	97,40	88,37	111,03	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	76,44	91,29	95,83	103,80	108,84	102,65	96,59	87,91	111,12	--	--
Rijksweg A9	113,66	83,16	93,25	97,05	100,94	106,19	100,51	95,08	86,01	108,82	--	--
Westerweg	98,06	71,66	76,52	86,00	86,50	91,28	88,64	82,19	77,12	95,05	--	--
Pagelaan	95,32	68,92	73,79	83,26	83,77	88,55	85,91	79,46	74,38	92,31	--	--
Kapelweg	90,80	64,40	69,26	78,74	79,24	84,02	81,39	74,93	69,86	87,79	--	--
Runxputteweg	90,80	64,40	69,26	78,74	79,24	84,02	81,39	74,93	69,86	87,79	--	--
Kapellaan	93,79	71,81	77,09	85,69	83,33	86,09	79,77	74,82	70,80	90,78	--	--
Kapellaan	90,89	64,48	69,35	78,82	79,33	84,11	81,47	75,02	69,95	87,87	--	--
Lagelaan	99,99	69,65	76,94	83,82	88,36	94,06	90,70	83,98	75,01	96,98	--	--
Kennermerstraatweg (N203)	108,65	78,30	85,60	92,48	97,02	102,72	99,36	92,64	83,67	105,64	--	--
Oosterzijweg	92,66	66,26	71,12	80,60	81,10	85,88	83,25	76,79	71,72	89,65	--	--
Nieuwelaan	95,32	68,92	73,79	83,26	83,77	88,55	85,91	79,46	74,38	92,31	--	--
Nieuwelaan	95,32	68,92	73,79	83,26	83,77	88,55	85,91	79,46	74,38	92,31	--	--
Hoogeweg	93,10	66,70	71,56	81,04	81,54	86,32	83,69	77,23	72,16	90,09	--	--
Hogeweg	93,10	66,70	71,56	81,04	81,54	86,32	83,69	77,23	72,16	90,09	--	--
Hogeweg	93,10	66,70	71,56	81,04	81,54	86,32	83,69	77,23	72,16	90,09	--	--
Visweg	95,32	68,92	73,79	83,26	83,77	88,55	85,91	79,46	74,38	92,31	--	--

Model: eerste model
wegverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A9	--	--	--	--	--	--	--
Westerweg	--	--	--	--	--	--	--
Pagelaan	--	--	--	--	--	--	--
Kapelweg	--	--	--	--	--	--	--
Runxputteweg	--	--	--	--	--	--	--
Kapellaan	--	--	--	--	--	--	--
Kapellaan	--	--	--	--	--	--	--
Lagelaan	--	--	--	--	--	--	--
Kennermerstraatweg (N203)	--	--	--	--	--	--	--
Oosterzijweg	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwelaan	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwelaan	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeweg	--	--	--	--	--	--	--
Hogeweg	--	--	--	--	--	--	--
Hogeweg	--	--	--	--	--	--	--
Visweg	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage

2 Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	fase 3a	1,50	17,9	12,4	9,4	18,4
T001_B	fase 3a	5,00	19,6	14,1	11,1	20,1
T002_A	fase 3a	1,50	16,6	11,2	8,2	17,1
T002_B	fase 3a	5,00	18,3	12,9	9,8	18,8
T003_A	fase 3a	1,50	19,5	14,1	11,1	20,0
T003_B	fase 3a	5,00	20,3	14,9	11,9	20,9
T004_A	fase 3a	1,50	18,4	12,9	9,9	18,9
T004_B	fase 3a	5,00	19,7	14,2	11,2	20,2
T005_A	fase 3a	1,50	18,7	13,2	10,2	19,2
T005_B	fase 3a	5,00	20,6	15,1	12,1	21,1
T006_A	fase 3a	1,50	21,4	15,9	12,9	21,9
T006_B	fase 3a	5,00	22,3	16,8	13,8	22,8
T007_A	fase 3a	1,50	23,8	18,4	15,3	24,3
T007_B	fase 3a	5,00	24,3	18,9	15,9	24,8
T008_A	fase 3a	1,50	16,6	11,2	8,2	17,2
T008_B	fase 3a	5,00	17,9	12,4	9,4	18,4
T009_A	fase 3a	1,50	20,0	14,6	11,5	20,5
T009_B	fase 3a	5,00	20,4	15,0	11,9	20,9
T010_A	fase 3a	1,50	18,0	12,6	9,6	18,6
T010_B	fase 3a	5,00	18,9	13,4	10,4	19,4
T011_A	fase 3a	1,50	18,1	12,6	9,6	18,6
T011_B	fase 3a	5,00	19,8	14,4	11,4	20,4
T012_A	fase 3a	1,50	18,4	12,9	9,9	18,9
T012_B	fase 3a	5,00	18,7	13,2	10,2	19,2
T013_A	fase 3a	1,50	18,0	12,5	9,5	18,5
T013_B	fase 3a	5,00	18,6	13,2	10,2	19,2
T014_A	fase 3b	1,50	54,1	48,7	45,7	54,6
T014_B	fase 3b	5,00	54,1	48,6	45,6	54,6
T015_A	fase 3b	1,50	43,9	38,4	35,4	44,4
T015_B	fase 3b	5,00	45,8	40,4	37,4	46,3
T016_A	fase 3b	1,50	40,2	34,8	31,8	40,7
T016_B	fase 3b	5,00	42,2	36,7	33,7	42,7
T017_A	fase 3b	1,50	35,5	30,1	27,0	36,0
T017_B	fase 3b	5,00	34,7	29,3	26,3	35,2
T018_A	fase 3b	1,50	28,6	23,1	20,1	29,1
T018_B	fase 3b	5,00	28,3	22,9	19,9	28,9
T019_A	fase 3b	1,50	28,5	23,1	20,1	29,0
T019_B	fase 3b	5,00	26,3	20,9	17,9	26,8
T020_A	fase 3b	1,50	32,7	27,3	24,3	33,3
T020_B	fase 3b	5,00	32,8	27,4	24,4	33,3
T021_A	fase 3b	1,50	28,4	22,9	19,9	28,9
T021_B	fase 3b	5,00	28,6	23,2	20,2	29,1
T022_A	fase 3b	1,50	25,9	20,4	17,4	26,4
T022_B	fase 3b	5,00	26,4	20,9	17,9	26,9
T023_A	fase 3b	1,50	28,9	23,4	20,4	29,4
T023_B	fase 3b	5,00	28,9	23,5	20,5	29,4
T024_A	fase 3b	1,50	34,8	29,4	26,4	35,4
T024_B	fase 3b	5,00	37,1	31,7	28,7	37,6
T025_A	fase 3b	1,50	51,7	46,2	43,2	52,2
T025_B	fase 3b	5,00	51,6	46,2	43,1	52,1
T026_A	fase 3b	1,50	37,9	32,4	29,4	38,4
T026_B	fase 3b	5,00	39,9	34,4	31,4	40,4
T027_A	fase 3b	1,50	34,0	28,5	25,5	34,5
T027_B	fase 3b	5,00	36,9	31,5	28,5	37,4
T028_A	fase 3c	1,50	53,2	47,8	44,8	53,8
T028_B	fase 3c	5,00	53,5	48,0	45,0	54,0
T029_A	fase 3c	1,50	40,9	35,5	32,4	41,4
T029_B	fase 3c	5,00	42,8	37,4	34,4	43,4
T030_A	fase 3c	1,50	35,8	30,4	27,4	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T030_B	fase 3c	5,00	36,9	31,5	28,5	37,4
T031_A	fase 3c	1,50	33,2	27,7	24,7	33,7
T031_B	fase 3c	5,00	32,7	27,3	24,3	33,3
T032_A	fase 3c	1,50	31,8	26,4	23,4	32,3
T032_B	fase 3c	5,00	31,8	26,3	23,3	32,3
T033_A	fase 3c	1,50	31,4	26,0	23,0	31,9
T033_B	fase 3c	5,00	30,1	24,6	21,6	30,6
T034_A	fase 3c	1,50	34,7	29,2	26,2	35,2
T034_B	fase 3c	5,00	34,9	29,4	26,4	35,4
T035_A	fase 3c	1,50	36,3	30,8	27,8	36,8
T035_B	fase 3c	5,00	37,0	31,5	28,5	37,5
T036_A	fase 3c	1,50	39,2	33,7	30,7	39,7
T036_B	fase 3c	5,00	40,7	35,2	32,2	41,2
T037_A	fase 3c	1,50	39,2	33,7	30,7	39,7
T037_B	fase 3c	5,00	40,7	35,3	32,3	41,3
T038_A	fase 3d	1,50	33,9	28,4	25,4	34,4
T038_B	fase 3d	5,00	34,2	28,7	25,7	34,7
T039_A	fase 3d	1,50	40,2	34,7	31,7	40,7
T039_B	fase 3d	5,00	42,0	36,5	33,5	42,5
T040_A	fase 3d	1,50	40,5	35,0	32,0	41,0
T040_B	fase 3d	5,00	42,2	36,7	33,7	42,7
T041_A	fase 3d	1,50	40,4	35,0	32,0	41,0
T041_B	fase 3d	5,00	42,2	36,7	33,7	42,7
T042_A	fase 3d	1,50	37,9	32,5	29,5	38,5
T042_B	fase 3d	5,00	39,1	33,6	30,6	39,6
T043_A	fase 3d	1,50	35,0	29,6	26,6	35,5
T043_B	fase 3d	5,00	35,0	29,5	26,5	35,5
T044_A	fase 3e	1,50	17,8	12,3	9,3	18,3
T044_B	fase 3e	5,00	19,5	14,1	11,1	20,0
T045_A	fase 3e	1,50	20,7	15,3	12,3	21,2
T045_B	fase 3e	5,00	22,2	16,7	13,7	22,7
T046_A	fase 3e	1,50	18,3	12,8	9,8	18,8
T046_B	fase 3e	5,00	20,3	14,9	11,9	20,9
T047_A	fase 3e	1,50	17,0	11,6	8,6	17,5
T047_B	fase 3e	5,00	17,7	12,3	9,3	18,3
T048_A	fase 3e	1,50	14,9	9,5	6,5	15,4
T048_B	fase 3e	5,00	13,6	8,2	5,1	14,1
T049_A	fase 3e	1,50	13,2	7,8	4,8	13,8
T049_B	fase 3e	5,00	13,7	8,3	5,3	14,2
T050_A	fase 3e	1,50	16,5	11,1	8,1	17,0
T050_B	fase 3e	5,00	17,8	12,4	9,4	18,4
T051_A	fase 3e	1,50	16,4	11,0	8,0	16,9
T051_B	fase 3e	5,00	17,3	11,8	8,8	17,8
T052_A	fase 3e	1,50	15,2	9,7	6,7	15,7
T052_B	fase 3e	5,00	15,5	10,1	7,1	16,1
T053_A	fase 3e	1,50	18,5	13,1	10,1	19,0
T053_B	fase 3e	5,00	18,8	13,4	10,4	19,4
T054_A	fase 3e	1,50	12,8	7,3	4,3	13,3
T054_B	fase 3e	5,00	10,9	5,5	2,5	11,4
T055_A	fase 3e	1,50	18,1	12,7	9,7	18,6
T055_B	fase 3e	5,00	18,8	13,4	10,4	19,3
T056_A	fase 3e	1,50	17,2	11,8	8,8	17,8
T056_B	fase 3e	5,00	18,5	13,1	10,1	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	fase 3a	1,50	11,7	6,3	3,3	12,3
T001_B	fase 3a	5,00	12,9	7,5	4,5	13,4
T002_A	fase 3a	1,50	12,9	7,4	4,4	13,4
T002_B	fase 3a	5,00	16,3	10,8	7,8	16,8
T003_A	fase 3a	1,50	8,6	3,2	0,1	9,1
T003_B	fase 3a	5,00	13,6	8,1	5,1	14,1
T004_A	fase 3a	1,50	11,8	6,4	3,4	12,4
T004_B	fase 3a	5,00	14,8	9,4	6,4	15,3
T005_A	fase 3a	1,50	13,8	8,4	5,4	14,3
T005_B	fase 3a	5,00	17,2	11,8	8,8	17,7
T006_A	fase 3a	1,50	12,4	6,9	3,9	12,9
T006_B	fase 3a	5,00	14,4	9,0	6,0	14,9
T007_A	fase 3a	1,50	14,8	9,3	6,3	15,3
T007_B	fase 3a	5,00	15,4	9,9	6,9	15,9
T008_A	fase 3a	1,50	9,4	3,9	0,9	9,9
T008_B	fase 3a	5,00	12,9	7,4	4,4	13,4
T009_A	fase 3a	1,50	12,4	7,0	4,0	13,0
T009_B	fase 3a	5,00	12,9	7,5	4,5	13,4
T010_A	fase 3a	1,50	13,2	7,8	4,8	13,8
T010_B	fase 3a	5,00	16,6	11,2	8,1	17,1
T011_A	fase 3a	1,50	15,5	10,0	7,0	16,0
T011_B	fase 3a	5,00	17,5	12,0	9,0	18,0
T012_A	fase 3a	1,50	13,2	7,8	4,8	13,7
T012_B	fase 3a	5,00	15,8	10,4	7,4	16,4
T013_A	fase 3a	1,50	16,6	11,1	8,1	17,1
T013_B	fase 3a	5,00	18,8	13,4	10,4	19,3
T014_A	fase 3b	1,50	37,7	32,3	29,3	38,2
T014_B	fase 3b	5,00	37,3	31,9	28,8	37,8
T015_A	fase 3b	1,50	24,5	19,1	16,1	25,0
T015_B	fase 3b	5,00	27,2	21,8	18,8	27,7
T016_A	fase 3b	1,50	21,8	16,3	13,3	22,3
T016_B	fase 3b	5,00	23,7	18,3	15,3	24,2
T017_A	fase 3b	1,50	25,1	19,7	16,7	25,6
T017_B	fase 3b	5,00	25,8	20,4	17,4	26,3
T018_A	fase 3b	1,50	25,1	19,7	16,7	25,6
T018_B	fase 3b	5,00	23,7	18,3	15,3	24,2
T019_A	fase 3b	1,50	25,2	19,8	16,8	25,7
T019_B	fase 3b	5,00	24,1	18,6	15,6	24,6
T020_A	fase 3b	1,50	29,2	23,7	20,7	29,7
T020_B	fase 3b	5,00	29,0	23,6	20,6	29,5
T021_A	fase 3b	1,50	27,9	22,4	19,4	28,4
T021_B	fase 3b	5,00	27,7	22,3	19,3	28,3
T022_A	fase 3b	1,50	27,2	21,7	18,7	27,7
T022_B	fase 3b	5,00	27,3	21,8	18,8	27,8
T023_A	fase 3b	1,50	30,7	25,3	22,3	31,2
T023_B	fase 3b	5,00	31,3	25,9	22,9	31,9
T024_A	fase 3b	1,50	37,0	31,6	28,6	37,5
T024_B	fase 3b	5,00	38,9	33,4	30,4	39,4
T025_A	fase 3b	1,50	50,8	45,3	42,3	51,3
T025_B	fase 3b	5,00	50,8	45,4	42,4	51,3
T026_A	fase 3b	1,50	36,6	31,2	28,2	37,2
T026_B	fase 3b	5,00	38,7	33,2	30,2	39,2
T027_A	fase 3b	1,50	24,4	19,0	16,0	25,0
T027_B	fase 3b	5,00	28,8	23,4	20,3	29,3
T028_A	fase 3c	1,50	24,1	18,7	15,7	24,6
T028_B	fase 3c	5,00	27,4	22,0	19,0	27,9
T029_A	fase 3c	1,50	23,4	18,0	15,0	23,9
T029_B	fase 3c	5,00	26,6	21,2	18,2	27,1
T030_A	fase 3c	1,50	24,2	18,8	15,8	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T030_B	fase 3c	5,00	26,2	20,8	17,8	26,7
T031_A	fase 3c	1,50	28,1	22,7	19,6	28,6
T031_B	fase 3c	5,00	29,2	23,7	20,7	29,7
T032_A	fase 3c	1,50	26,4	21,0	18,0	26,9
T032_B	fase 3c	5,00	27,4	21,9	18,9	27,9
T033_A	fase 3c	1,50	24,7	19,3	16,3	25,3
T033_B	fase 3c	5,00	26,0	20,5	17,5	26,5
T034_A	fase 3c	1,50	23,4	17,9	14,9	23,9
T034_B	fase 3c	5,00	25,9	20,4	17,4	26,4
T035_A	fase 3c	1,50	24,0	18,5	15,5	24,5
T035_B	fase 3c	5,00	24,7	19,3	16,3	25,2
T036_A	fase 3c	1,50	25,4	19,9	16,9	25,9
T036_B	fase 3c	5,00	26,1	20,6	17,6	26,6
T037_A	fase 3c	1,50	24,5	19,0	16,0	25,0
T037_B	fase 3c	5,00	25,9	20,5	17,5	26,4
T038_A	fase 3d	1,50	20,6	15,2	12,2	21,1
T038_B	fase 3d	5,00	22,3	16,8	13,8	22,8
T039_A	fase 3d	1,50	18,6	13,2	10,2	19,1
T039_B	fase 3d	5,00	22,1	16,6	13,6	22,6
T040_A	fase 3d	1,50	18,2	12,8	9,7	18,7
T040_B	fase 3d	5,00	21,4	15,9	12,9	21,9
T041_A	fase 3d	1,50	21,6	16,1	13,1	22,1
T041_B	fase 3d	5,00	22,7	17,3	14,2	23,2
T042_A	fase 3d	1,50	23,1	17,7	14,7	23,6
T042_B	fase 3d	5,00	24,1	18,6	15,6	24,6
T043_A	fase 3d	1,50	22,9	17,4	14,4	23,4
T043_B	fase 3d	5,00	24,0	18,5	15,5	24,5
T044_A	fase 3e	1,50	24,0	18,6	15,6	24,6
T044_B	fase 3e	5,00	26,3	20,9	17,9	26,8
T045_A	fase 3e	1,50	23,9	18,5	15,5	24,5
T045_B	fase 3e	5,00	26,8	21,4	18,4	27,3
T046_A	fase 3e	1,50	24,0	18,5	15,5	24,5
T046_B	fase 3e	5,00	25,4	20,0	17,0	25,9
T047_A	fase 3e	1,50	26,3	20,8	17,8	26,8
T047_B	fase 3e	5,00	28,0	22,5	19,5	28,5
T048_A	fase 3e	1,50	20,8	15,4	12,4	21,3
T048_B	fase 3e	5,00	23,5	18,0	15,0	24,0
T049_A	fase 3e	1,50	23,2	17,8	14,7	23,7
T049_B	fase 3e	5,00	25,5	20,1	17,1	26,0
T050_A	fase 3e	1,50	19,5	14,1	11,1	20,1
T050_B	fase 3e	5,00	22,7	17,3	14,2	23,2
T051_A	fase 3e	1,50	22,7	17,3	14,3	23,2
T051_B	fase 3e	5,00	24,9	19,4	16,4	25,4
T052_A	fase 3e	1,50	19,3	13,9	10,9	19,8
T052_B	fase 3e	5,00	21,8	16,4	13,4	22,3
T053_A	fase 3e	1,50	23,5	18,0	15,0	24,0
T053_B	fase 3e	5,00	24,8	19,4	16,4	25,3
T054_A	fase 3e	1,50	19,4	14,0	11,0	19,9
T054_B	fase 3e	5,00	21,2	15,7	12,7	21,7
T055_A	fase 3e	1,50	23,8	18,4	15,4	24,3
T055_B	fase 3e	5,00	25,1	19,6	16,6	25,6
T056_A	fase 3e	1,50	22,7	17,3	14,3	23,2
T056_B	fase 3e	5,00	26,3	20,8	17,8	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapellaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	fase 3a	1,50	10,5	5,1	2,1	11,1
T001_B	fase 3a	5,00	11,8	6,4	3,4	12,4
T002_A	fase 3a	1,50	16,1	10,6	7,6	16,6
T002_B	fase 3a	5,00	17,8	12,4	9,4	18,4
T003_A	fase 3a	1,50	13,4	8,0	5,0	13,9
T003_B	fase 3a	5,00	17,6	12,2	9,2	18,2
T004_A	fase 3a	1,50	13,7	8,3	5,3	14,3
T004_B	fase 3a	5,00	17,3	11,8	8,8	17,8
T005_A	fase 3a	1,50	13,2	7,8	4,8	13,7
T005_B	fase 3a	5,00	16,2	10,8	7,7	16,7
T006_A	fase 3a	1,50	11,9	6,4	3,4	12,4
T006_B	fase 3a	5,00	14,7	9,3	6,3	15,2
T007_A	fase 3a	1,50	14,0	8,6	5,5	14,5
T007_B	fase 3a	5,00	16,8	11,3	8,3	17,3
T008_A	fase 3a	1,50	14,7	9,3	6,3	15,2
T008_B	fase 3a	5,00	16,4	10,9	7,9	16,9
T009_A	fase 3a	1,50	15,7	10,2	7,2	16,2
T009_B	fase 3a	5,00	16,7	11,3	8,2	17,2
T010_A	fase 3a	1,50	16,7	11,2	8,2	17,2
T010_B	fase 3a	5,00	18,4	13,0	10,0	18,9
T011_A	fase 3a	1,50	16,3	10,9	7,9	16,8
T011_B	fase 3a	5,00	18,4	12,9	9,9	18,9
T012_A	fase 3a	1,50	14,3	8,8	5,8	14,8
T012_B	fase 3a	5,00	16,2	10,8	7,8	16,8
T013_A	fase 3a	1,50	15,1	9,7	6,7	15,6
T013_B	fase 3a	5,00	16,0	10,5	7,5	16,5
T014_A	fase 3b	1,50	17,9	12,5	9,5	18,5
T014_B	fase 3b	5,00	20,9	15,5	12,5	21,5
T015_A	fase 3b	1,50	21,6	16,1	13,1	22,1
T015_B	fase 3b	5,00	22,7	17,3	14,3	23,2
T016_A	fase 3b	1,50	21,5	16,1	13,1	22,0
T016_B	fase 3b	5,00	22,2	16,7	13,7	22,7
T017_A	fase 3b	1,50	21,7	16,2	13,2	22,2
T017_B	fase 3b	5,00	21,8	16,4	13,3	22,3
T018_A	fase 3b	1,50	24,8	19,4	16,4	25,3
T018_B	fase 3b	5,00	22,4	16,9	13,9	22,9
T019_A	fase 3b	1,50	23,7	18,2	15,2	24,2
T019_B	fase 3b	5,00	22,1	16,7	13,7	22,6
T020_A	fase 3b	1,50	23,1	17,6	14,6	23,6
T020_B	fase 3b	5,00	23,0	17,6	14,6	23,6
T021_A	fase 3b	1,50	24,2	18,7	15,7	24,7
T021_B	fase 3b	5,00	24,3	18,9	15,9	24,8
T022_A	fase 3b	1,50	24,0	18,5	15,5	24,5
T022_B	fase 3b	5,00	24,1	18,6	15,6	24,6
T023_A	fase 3b	1,50	24,0	18,5	15,5	24,5
T023_B	fase 3b	5,00	25,1	19,7	16,7	25,6
T024_A	fase 3b	1,50	22,4	16,9	13,9	22,9
T024_B	fase 3b	5,00	23,9	18,5	15,5	24,4
T025_A	fase 3b	1,50	21,9	16,4	13,4	22,4
T025_B	fase 3b	5,00	23,7	18,2	15,2	24,2
T026_A	fase 3b	1,50	23,2	17,7	14,7	23,7
T026_B	fase 3b	5,00	24,1	18,7	15,7	24,6
T027_A	fase 3b	1,50	22,9	17,5	14,5	23,4
T027_B	fase 3b	5,00	23,5	18,1	15,1	24,0
T028_A	fase 3c	1,50	19,8	14,4	11,4	20,4
T028_B	fase 3c	5,00	21,9	16,4	13,4	22,4
T029_A	fase 3c	1,50	20,5	15,1	12,1	21,1
T029_B	fase 3c	5,00	22,6	17,2	14,2	23,2
T030_A	fase 3c	1,50	21,7	16,2	13,2	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapellaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T030_B	fase 3c	5,00	22,6	17,2	14,2	23,1
T031_A	fase 3c	1,50	21,7	16,2	13,2	22,2
T031_B	fase 3c	5,00	23,0	17,6	14,5	23,5
T032_A	fase 3c	1,50	20,5	15,1	12,1	21,1
T032_B	fase 3c	5,00	22,5	17,1	14,1	23,1
T033_A	fase 3c	1,50	19,6	14,1	11,1	20,1
T033_B	fase 3c	5,00	21,0	15,5	12,5	21,5
T034_A	fase 3c	1,50	20,0	14,5	11,5	20,5
T034_B	fase 3c	5,00	21,7	16,3	13,2	22,2
T035_A	fase 3c	1,50	17,6	12,1	9,1	18,1
T035_B	fase 3c	5,00	19,4	14,0	11,0	19,9
T036_A	fase 3c	1,50	20,6	15,1	12,1	21,1
T036_B	fase 3c	5,00	21,2	15,8	12,8	21,7
T037_A	fase 3c	1,50	20,8	15,4	12,3	21,3
T037_B	fase 3c	5,00	22,2	16,8	13,8	22,7
T038_A	fase 3d	1,50	18,2	12,8	9,8	18,8
T038_B	fase 3d	5,00	19,4	13,9	10,9	19,9
T039_A	fase 3d	1,50	14,8	9,4	6,4	15,3
T039_B	fase 3d	5,00	16,9	11,4	8,4	17,4
T040_A	fase 3d	1,50	15,3	9,9	6,9	15,9
T040_B	fase 3d	5,00	18,2	12,7	9,7	18,7
T041_A	fase 3d	1,50	15,9	10,5	7,5	16,4
T041_B	fase 3d	5,00	17,4	12,0	9,0	17,9
T042_A	fase 3d	1,50	19,3	13,8	10,8	19,8
T042_B	fase 3d	5,00	20,1	14,6	11,6	20,6
T043_A	fase 3d	1,50	18,0	12,5	9,5	18,5
T043_B	fase 3d	5,00	19,1	13,6	10,6	19,6
T044_A	fase 3e	1,50	23,4	17,9	14,9	23,9
T044_B	fase 3e	5,00	24,6	19,1	16,1	25,1
T045_A	fase 3e	1,50	24,7	19,3	16,3	25,2
T045_B	fase 3e	5,00	25,1	19,7	16,7	25,7
T046_A	fase 3e	1,50	25,4	20,0	17,0	26,0
T046_B	fase 3e	5,00	26,1	20,6	17,6	26,6
T047_A	fase 3e	1,50	24,8	19,4	16,4	25,4
T047_B	fase 3e	5,00	26,1	20,6	17,6	26,6
T048_A	fase 3e	1,50	26,5	21,1	18,1	27,0
T048_B	fase 3e	5,00	26,8	21,3	18,3	27,3
T049_A	fase 3e	1,50	31,5	26,0	23,0	32,0
T049_B	fase 3e	5,00	31,3	25,9	22,9	31,9
T050_A	fase 3e	1,50	28,9	23,5	20,5	29,4
T050_B	fase 3e	5,00	29,0	23,5	20,5	29,5
T051_A	fase 3e	1,50	28,5	23,0	20,0	29,0
T051_B	fase 3e	5,00	28,3	22,9	19,9	28,8
T052_A	fase 3e	1,50	27,2	21,8	18,8	27,7
T052_B	fase 3e	5,00	27,6	22,1	19,1	28,1
T053_A	fase 3e	1,50	25,7	20,3	17,3	26,2
T053_B	fase 3e	5,00	25,8	20,4	17,4	26,3
T054_A	fase 3e	1,50	26,0	20,5	17,5	26,5
T054_B	fase 3e	5,00	27,1	21,7	18,7	27,7
T055_A	fase 3e	1,50	26,4	21,0	18,0	26,9
T055_B	fase 3e	5,00	26,9	21,5	18,5	27,4
T056_A	fase 3e	1,50	23,3	17,8	14,8	23,8
T056_B	fase 3e	5,00	24,8	19,3	16,3	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	fase 3a	1,50	30,3	24,9	21,9	30,9
T001_B	fase 3a	5,00	30,2	24,8	21,7	30,7
T002_A	fase 3a	1,50	34,2	28,8	25,7	34,7
T002_B	fase 3a	5,00	34,1	28,7	25,7	34,6
T003_A	fase 3a	1,50	36,7	31,3	28,3	37,2
T003_B	fase 3a	5,00	37,7	32,3	29,3	38,2
T004_A	fase 3a	1,50	49,6	44,2	41,1	50,1
T004_B	fase 3a	5,00	50,0	44,6	41,6	50,5
T005_A	fase 3a	1,50	51,7	46,2	43,2	52,2
T005_B	fase 3a	5,00	51,7	46,3	43,3	52,2
T006_A	fase 3a	1,50	51,7	46,3	43,2	52,2
T006_B	fase 3a	5,00	51,7	46,3	43,3	52,3
T007_A	fase 3a	1,50	39,1	33,6	30,6	39,6
T007_B	fase 3a	5,00	40,6	35,2	32,2	41,1
T008_A	fase 3a	1,50	31,0	25,6	22,6	31,5
T008_B	fase 3a	5,00	31,2	25,7	22,7	31,7
T009_A	fase 3a	1,50	32,9	27,5	24,5	33,5
T009_B	fase 3a	5,00	32,3	26,9	23,9	32,9
T010_A	fase 3a	1,50	33,6	28,1	25,1	34,1
T010_B	fase 3a	5,00	33,1	27,7	24,7	33,7
T011_A	fase 3a	1,50	32,9	27,5	24,5	33,4
T011_B	fase 3a	5,00	32,9	27,4	24,4	33,4
T012_A	fase 3a	1,50	31,5	26,1	23,1	32,0
T012_B	fase 3a	5,00	31,3	25,8	22,8	31,8
T013_A	fase 3a	1,50	32,6	27,2	24,2	33,1
T013_B	fase 3a	5,00	32,4	26,9	23,9	32,9
T014_A	fase 3b	1,50	21,6	16,2	13,2	22,1
T014_B	fase 3b	5,00	22,8	17,4	14,4	23,3
T015_A	fase 3b	1,50	22,2	16,7	13,7	22,7
T015_B	fase 3b	5,00	23,0	17,5	14,5	23,5
T016_A	fase 3b	1,50	22,2	16,8	13,8	22,7
T016_B	fase 3b	5,00	23,4	18,0	15,0	23,9
T017_A	fase 3b	1,50	23,7	18,2	15,2	24,2
T017_B	fase 3b	5,00	24,2	18,7	15,7	24,7
T018_A	fase 3b	1,50	27,3	21,9	18,9	27,9
T018_B	fase 3b	5,00	29,0	23,6	20,6	29,5
T019_A	fase 3b	1,50	27,5	22,0	19,0	28,0
T019_B	fase 3b	5,00	30,8	25,4	22,4	31,3
T020_A	fase 3b	1,50	22,6	17,1	14,1	23,1
T020_B	fase 3b	5,00	24,0	18,6	15,6	24,5
T021_A	fase 3b	1,50	23,9	18,4	15,4	24,4
T021_B	fase 3b	5,00	25,3	19,8	16,8	25,8
T022_A	fase 3b	1,50	25,5	20,0	17,0	26,0
T022_B	fase 3b	5,00	26,9	21,5	18,5	27,5
T023_A	fase 3b	1,50	22,9	17,5	14,5	23,4
T023_B	fase 3b	5,00	23,3	17,8	14,8	23,8
T024_A	fase 3b	1,50	22,0	16,5	13,5	22,5
T024_B	fase 3b	5,00	22,3	16,9	13,9	22,9
T025_A	fase 3b	1,50	20,9	15,5	12,4	21,4
T025_B	fase 3b	5,00	21,7	16,3	13,2	22,2
T026_A	fase 3b	1,50	21,9	16,5	13,5	22,4
T026_B	fase 3b	5,00	22,4	17,0	14,0	22,9
T027_A	fase 3b	1,50	23,0	17,6	14,5	23,5
T027_B	fase 3b	5,00	23,6	18,2	15,1	24,1
T028_A	fase 3c	1,50	19,5	14,1	11,0	20,0
T028_B	fase 3c	5,00	21,1	15,7	12,6	21,6
T029_A	fase 3c	1,50	18,6	13,2	10,2	19,2
T029_B	fase 3c	5,00	20,0	14,6	11,6	20,5
T030_A	fase 3c	1,50	19,0	13,6	10,5	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T030_B	fase 3c	5,00	20,4	15,0	12,0	20,9
T031_A	fase 3c	1,50	18,0	12,5	9,5	18,5
T031_B	fase 3c	5,00	20,8	15,4	12,4	21,3
T032_A	fase 3c	1,50	17,5	12,1	9,1	18,1
T032_B	fase 3c	5,00	19,4	14,0	11,0	19,9
T033_A	fase 3c	1,50	17,1	11,6	8,6	17,6
T033_B	fase 3c	5,00	17,9	12,4	9,4	18,4
T034_A	fase 3c	1,50	18,6	13,2	10,2	19,1
T034_B	fase 3c	5,00	20,0	14,6	11,6	20,6
T035_A	fase 3c	1,50	19,7	14,3	11,3	20,2
T035_B	fase 3c	5,00	21,1	15,7	12,7	21,7
T036_A	fase 3c	1,50	20,3	14,9	11,9	20,8
T036_B	fase 3c	5,00	21,2	15,7	12,7	21,7
T037_A	fase 3c	1,50	19,4	13,9	10,9	19,9
T037_B	fase 3c	5,00	21,2	15,8	12,8	21,8
T038_A	fase 3d	1,50	17,5	12,1	9,0	18,0
T038_B	fase 3d	5,00	19,0	13,5	10,5	19,5
T039_A	fase 3d	1,50	21,0	15,6	12,6	21,5
T039_B	fase 3d	5,00	22,7	17,3	14,3	23,2
T040_A	fase 3d	1,50	19,2	13,8	10,8	19,7
T040_B	fase 3d	5,00	20,6	15,1	12,1	21,1
T041_A	fase 3d	1,50	19,4	13,9	10,9	19,9
T041_B	fase 3d	5,00	21,4	16,0	13,0	22,0
T042_A	fase 3d	1,50	19,7	14,3	11,3	20,2
T042_B	fase 3d	5,00	21,5	16,1	13,0	22,0
T043_A	fase 3d	1,50	18,9	13,5	10,4	19,4
T043_B	fase 3d	5,00	20,0	14,5	11,5	20,5
T044_A	fase 3e	1,50	13,1	7,6	4,6	13,6
T044_B	fase 3e	5,00	13,9	8,4	5,4	14,4
T045_A	fase 3e	1,50	15,7	10,3	7,3	16,2
T045_B	fase 3e	5,00	16,2	10,8	7,8	16,7
T046_A	fase 3e	1,50	13,5	8,1	5,1	14,1
T046_B	fase 3e	5,00	14,1	8,7	5,7	14,7
T047_A	fase 3e	1,50	12,5	7,1	4,1	13,0
T047_B	fase 3e	5,00	14,3	8,8	5,8	14,8
T048_A	fase 3e	1,50	12,1	6,6	3,6	12,6
T048_B	fase 3e	5,00	12,6	7,2	4,1	13,1
T049_A	fase 3e	1,50	9,5	4,0	1,0	10,0
T049_B	fase 3e	5,00	11,4	6,0	2,9	11,9
T050_A	fase 3e	1,50	8,2	2,8	-0,2	8,8
T050_B	fase 3e	5,00	10,0	4,5	1,5	10,5
T051_A	fase 3e	1,50	9,1	3,6	0,6	9,6
T051_B	fase 3e	5,00	9,2	3,7	0,7	9,7
T052_A	fase 3e	1,50	9,2	3,8	0,8	9,7
T052_B	fase 3e	5,00	9,8	4,3	1,3	10,3
T053_A	fase 3e	1,50	12,0	6,5	3,5	12,5
T053_B	fase 3e	5,00	12,6	7,2	4,2	13,1
T054_A	fase 3e	1,50	7,8	2,4	-0,6	8,3
T054_B	fase 3e	5,00	7,7	2,3	-0,7	8,3
T055_A	fase 3e	1,50	10,0	4,6	1,6	10,5
T055_B	fase 3e	5,00	11,6	6,2	3,2	12,1
T056_A	fase 3e	1,50	14,6	9,1	6,1	15,1
T056_B	fase 3e	5,00	15,1	9,7	6,7	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennermerstraatweg (N203)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	fase 3a	1,50	30,4	25,0	22,0	31,0
T001_B	fase 3a	5,00	32,6	27,2	24,2	33,1
T002_A	fase 3a	1,50	33,3	27,8	24,8	33,8
T002_B	fase 3a	5,00	37,1	31,7	28,7	37,6
T003_A	fase 3a	1,50	32,9	27,4	24,4	33,4
T003_B	fase 3a	5,00	35,1	29,7	26,7	35,6
T004_A	fase 3a	1,50	33,5	28,0	25,0	34,0
T004_B	fase 3a	5,00	34,8	29,4	26,4	35,3
T005_A	fase 3a	1,50	32,3	26,9	23,8	32,8
T005_B	fase 3a	5,00	33,8	28,4	25,4	34,3
T006_A	fase 3a	1,50	31,1	25,7	22,7	31,7
T006_B	fase 3a	5,00	32,8	27,4	24,4	33,4
T007_A	fase 3a	1,50	31,0	25,6	22,6	31,6
T007_B	fase 3a	5,00	33,4	28,0	25,0	33,9
T008_A	fase 3a	1,50	32,0	26,5	23,5	32,5
T008_B	fase 3a	5,00	33,7	28,2	25,2	34,2
T009_A	fase 3a	1,50	33,7	28,3	25,3	34,2
T009_B	fase 3a	5,00	34,8	29,3	26,3	35,3
T010_A	fase 3a	1,50	34,5	29,0	26,0	35,0
T010_B	fase 3a	5,00	36,8	31,4	28,4	37,4
T011_A	fase 3a	1,50	34,1	28,6	25,6	34,6
T011_B	fase 3a	5,00	35,4	30,0	26,9	35,9
T012_A	fase 3a	1,50	33,4	27,9	24,9	33,9
T012_B	fase 3a	5,00	35,5	30,1	27,1	36,1
T013_A	fase 3a	1,50	35,4	29,9	26,9	35,9
T013_B	fase 3a	5,00	36,4	31,0	28,0	37,0
T014_A	fase 3b	1,50	39,1	33,7	30,7	39,6
T014_B	fase 3b	5,00	41,3	35,9	32,9	41,9
T015_A	fase 3b	1,50	39,7	34,3	31,3	40,2
T015_B	fase 3b	5,00	41,5	36,1	33,1	42,1
T016_A	fase 3b	1,50	39,4	34,0	31,0	39,9
T016_B	fase 3b	5,00	40,0	34,5	31,5	40,5
T017_A	fase 3b	1,50	41,0	35,6	32,6	41,5
T017_B	fase 3b	5,00	41,0	35,5	32,5	41,5
T018_A	fase 3b	1,50	38,3	32,8	29,8	38,8
T018_B	fase 3b	5,00	39,7	34,3	31,2	40,2
T019_A	fase 3b	1,50	37,6	32,2	29,2	38,2
T019_B	fase 3b	5,00	38,3	32,9	29,9	38,9
T020_A	fase 3b	1,50	38,4	33,0	30,0	39,0
T020_B	fase 3b	5,00	40,3	34,9	31,9	40,9
T021_A	fase 3b	1,50	36,8	31,4	28,4	37,3
T021_B	fase 3b	5,00	39,3	33,9	30,9	39,8
T022_A	fase 3b	1,50	35,4	29,9	26,9	35,9
T022_B	fase 3b	5,00	38,2	32,7	29,7	38,7
T023_A	fase 3b	1,50	37,7	32,3	29,3	38,2
T023_B	fase 3b	5,00	39,5	34,0	31,0	40,0
T024_A	fase 3b	1,50	35,5	30,0	27,0	36,0
T024_B	fase 3b	5,00	38,3	32,8	29,8	38,8
T025_A	fase 3b	1,50	37,5	32,0	29,0	38,0
T025_B	fase 3b	5,00	41,1	35,6	32,6	41,6
T026_A	fase 3b	1,50	36,3	30,9	27,9	36,9
T026_B	fase 3b	5,00	39,5	34,1	31,1	40,0
T027_A	fase 3b	1,50	36,3	30,9	27,9	36,8
T027_B	fase 3b	5,00	38,9	33,4	30,4	39,4
T028_A	fase 3c	1,50	42,6	37,1	34,1	43,1
T028_B	fase 3c	5,00	43,0	37,5	34,5	43,5
T029_A	fase 3c	1,50	44,6	39,2	36,2	45,1
T029_B	fase 3c	5,00	44,7	39,3	36,3	45,2
T030_A	fase 3c	1,50	46,7	41,3	38,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennermerstraatweg (N203)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T030_B	fase 3c	5,00	47,1	41,6	38,6	47,6
T031_A	fase 3c	1,50	49,6	44,2	41,2	50,1
T031_B	fase 3c	5,00	49,6	44,2	41,2	50,1
T032_A	fase 3c	1,50	45,3	39,8	36,8	45,8
T032_B	fase 3c	5,00	47,6	42,1	39,1	48,1
T033_A	fase 3c	1,50	48,5	43,0	40,0	49,0
T033_B	fase 3c	5,00	48,8	43,3	40,3	49,3
T034_A	fase 3c	1,50	44,5	39,0	36,0	45,0
T034_B	fase 3c	5,00	45,8	40,3	37,3	46,3
T035_A	fase 3c	1,50	45,4	40,0	37,0	45,9
T035_B	fase 3c	5,00	45,6	40,2	37,2	46,2
T036_A	fase 3c	1,50	43,5	38,1	35,1	44,0
T036_B	fase 3c	5,00	44,4	38,9	35,9	44,9
T037_A	fase 3c	1,50	42,3	36,8	33,8	42,8
T037_B	fase 3c	5,00	43,8	38,4	35,4	44,4
T038_A	fase 3d	1,50	46,2	40,8	37,8	46,7
T038_B	fase 3d	5,00	46,7	41,2	38,2	47,2
T039_A	fase 3d	1,50	44,3	38,8	35,8	44,8
T039_B	fase 3d	5,00	44,7	39,2	36,2	45,2
T040_A	fase 3d	1,50	45,6	40,1	37,1	46,1
T040_B	fase 3d	5,00	46,1	40,6	37,6	46,6
T041_A	fase 3d	1,50	43,5	38,0	35,0	44,0
T041_B	fase 3d	5,00	44,4	38,9	35,9	44,9
T042_A	fase 3d	1,50	43,3	37,9	34,8	43,8
T042_B	fase 3d	5,00	44,1	38,6	35,6	44,6
T043_A	fase 3d	1,50	43,2	37,8	34,8	43,8
T043_B	fase 3d	5,00	45,9	40,5	37,5	46,5
T044_A	fase 3e	1,50	51,0	45,6	42,6	51,5
T044_B	fase 3e	5,00	50,7	45,3	42,3	51,2
T045_A	fase 3e	1,50	52,5	47,1	44,1	53,1
T045_B	fase 3e	5,00	52,3	46,9	43,9	52,9
T046_A	fase 3e	1,50	53,4	47,9	44,9	53,9
T046_B	fase 3e	5,00	53,1	47,7	44,7	53,6
T047_A	fase 3e	1,50	66,2	60,7	57,7	66,7
T047_B	fase 3e	5,00	66,7	61,3	58,3	67,2
T048_A	fase 3e	1,50	54,2	48,8	45,7	54,7
T048_B	fase 3e	5,00	54,5	49,1	46,1	55,0
T049_A	fase 3e	1,50	65,1	59,7	56,7	65,7
T049_B	fase 3e	5,00	66,2	60,8	57,8	66,7
T050_A	fase 3e	1,50	54,1	48,7	45,7	54,7
T050_B	fase 3e	5,00	53,6	48,1	45,1	54,1
T051_A	fase 3e	1,50	50,9	45,5	42,5	51,4
T051_B	fase 3e	5,00	50,6	45,2	42,2	51,2
T052_A	fase 3e	1,50	49,6	44,1	41,1	50,1
T052_B	fase 3e	5,00	49,6	44,1	41,1	50,1
T053_A	fase 3e	1,50	51,2	45,7	42,7	51,7
T053_B	fase 3e	5,00	50,9	45,5	42,5	51,5
T054_A	fase 3e	1,50	49,4	44,0	41,0	50,0
T054_B	fase 3e	5,00	49,3	43,9	40,9	49,8
T055_A	fase 3e	1,50	50,7	45,3	42,3	51,2
T055_B	fase 3e	5,00	50,6	45,2	42,2	51,1
T056_A	fase 3e	1,50	49,8	44,4	41,4	50,4
T056_B	fase 3e	5,00	49,9	44,5	41,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	fase 3a	1,50	10,9	5,4	2,4	11,4
T001_B	fase 3a	5,00	13,5	8,1	5,0	14,0
T002_A	fase 3a	1,50	7,8	2,3	-0,7	8,3
T002_B	fase 3a	5,00	11,7	6,2	3,2	12,2
T003_A	fase 3a	1,50	14,3	8,8	5,8	14,8
T003_B	fase 3a	5,00	16,1	10,7	7,7	16,7
T004_A	fase 3a	1,50	11,6	6,1	3,1	12,1
T004_B	fase 3a	5,00	16,3	10,8	7,8	16,8
T005_A	fase 3a	1,50	17,0	11,6	8,6	17,5
T005_B	fase 3a	5,00	21,0	15,6	12,6	21,5
T006_A	fase 3a	1,50	20,5	15,0	12,0	21,0
T006_B	fase 3a	5,00	20,1	14,6	11,6	20,6
T007_A	fase 3a	1,50	16,0	10,6	7,6	16,5
T007_B	fase 3a	5,00	19,3	13,8	10,8	19,8
T008_A	fase 3a	1,50	19,4	13,9	10,9	19,9
T008_B	fase 3a	5,00	20,1	14,6	11,6	20,6
T009_A	fase 3a	1,50	21,8	16,3	13,3	22,3
T009_B	fase 3a	5,00	20,3	14,8	11,8	20,8
T010_A	fase 3a	1,50	16,0	10,5	7,5	16,5
T010_B	fase 3a	5,00	20,6	15,1	12,1	21,1
T011_A	fase 3a	1,50	21,4	15,9	12,9	21,9
T011_B	fase 3a	5,00	22,5	17,1	14,1	23,1
T012_A	fase 3a	1,50	20,9	15,5	12,4	21,4
T012_B	fase 3a	5,00	21,3	15,9	12,9	21,9
T013_A	fase 3a	1,50	17,8	12,3	9,3	18,3
T013_B	fase 3a	5,00	20,0	14,6	11,6	20,5
T014_A	fase 3b	1,50	17,1	11,7	8,7	17,7
T014_B	fase 3b	5,00	24,6	19,1	16,1	25,1
T015_A	fase 3b	1,50	19,1	13,7	10,7	19,6
T015_B	fase 3b	5,00	26,9	21,5	18,4	27,4
T016_A	fase 3b	1,50	19,9	14,5	11,5	20,4
T016_B	fase 3b	5,00	27,2	21,8	18,8	27,7
T017_A	fase 3b	1,50	25,7	20,3	17,3	26,2
T017_B	fase 3b	5,00	29,4	24,0	21,0	29,9
T018_A	fase 3b	1,50	24,2	18,7	15,7	24,7
T018_B	fase 3b	5,00	25,3	19,9	16,8	25,8
T019_A	fase 3b	1,50	25,1	19,7	16,7	25,6
T019_B	fase 3b	5,00	24,0	18,5	15,5	24,5
T020_A	fase 3b	1,50	25,8	20,4	17,4	26,3
T020_B	fase 3b	5,00	29,5	24,0	21,0	30,0
T021_A	fase 3b	1,50	24,5	19,1	16,1	25,0
T021_B	fase 3b	5,00	25,9	20,4	17,4	26,4
T022_A	fase 3b	1,50	23,9	18,5	15,5	24,4
T022_B	fase 3b	5,00	25,1	19,7	16,6	25,6
T023_A	fase 3b	1,50	23,4	17,9	14,9	23,9
T023_B	fase 3b	5,00	27,9	22,5	19,5	28,4
T024_A	fase 3b	1,50	21,0	15,5	12,5	21,5
T024_B	fase 3b	5,00	25,0	19,5	16,5	25,5
T025_A	fase 3b	1,50	17,2	11,8	8,8	17,8
T025_B	fase 3b	5,00	24,7	19,3	16,2	25,2
T026_A	fase 3b	1,50	20,2	14,7	11,7	20,7
T026_B	fase 3b	5,00	25,6	20,1	17,1	26,1
T027_A	fase 3b	1,50	17,5	12,1	9,1	18,0
T027_B	fase 3b	5,00	21,5	16,1	13,1	22,0
T028_A	fase 3c	1,50	25,8	20,4	17,4	26,3
T028_B	fase 3c	5,00	27,6	22,1	19,1	28,1
T029_A	fase 3c	1,50	27,5	22,0	19,0	28,0
T029_B	fase 3c	5,00	28,9	23,5	20,5	29,4
T030_A	fase 3c	1,50	28,2	22,8	19,8	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T030_B	fase 3c	5,00	30,4	24,9	21,9	30,9
T031_A	fase 3c	1,50	25,1	19,7	16,7	25,7
T031_B	fase 3c	5,00	30,9	25,4	22,4	31,4
T032_A	fase 3c	1,50	23,6	18,2	15,2	24,2
T032_B	fase 3c	5,00	28,1	22,7	19,6	28,6
T033_A	fase 3c	1,50	22,2	16,7	13,7	22,7
T033_B	fase 3c	5,00	26,7	21,3	18,3	27,3
T034_A	fase 3c	1,50	28,1	22,7	19,7	28,6
T034_B	fase 3c	5,00	29,2	23,7	20,7	29,7
T035_A	fase 3c	1,50	25,3	19,9	16,9	25,8
T035_B	fase 3c	5,00	26,6	21,1	18,1	27,1
T036_A	fase 3c	1,50	25,8	20,4	17,3	26,3
T036_B	fase 3c	5,00	26,6	21,2	18,1	27,1
T037_A	fase 3c	1,50	26,3	20,9	17,8	26,8
T037_B	fase 3c	5,00	27,9	22,4	19,4	28,4
T038_A	fase 3d	1,50	23,6	18,1	15,1	24,1
T038_B	fase 3d	5,00	27,7	22,2	19,2	28,2
T039_A	fase 3d	1,50	26,3	20,9	17,8	26,8
T039_B	fase 3d	5,00	28,4	23,0	19,9	28,9
T040_A	fase 3d	1,50	24,8	19,4	16,4	25,4
T040_B	fase 3d	5,00	28,2	22,7	19,7	28,7
T041_A	fase 3d	1,50	26,1	20,7	17,6	26,6
T041_B	fase 3d	5,00	26,9	21,4	18,4	27,4
T042_A	fase 3d	1,50	26,3	20,9	17,9	26,8
T042_B	fase 3d	5,00	27,0	21,5	18,5	27,5
T043_A	fase 3d	1,50	22,5	17,0	14,0	23,0
T043_B	fase 3d	5,00	27,2	21,7	18,7	27,7
T044_A	fase 3e	1,50	36,1	30,7	27,7	36,6
T044_B	fase 3e	5,00	36,3	30,9	27,9	36,9
T045_A	fase 3e	1,50	37,0	31,6	28,6	37,5
T045_B	fase 3e	5,00	37,2	31,8	28,8	37,7
T046_A	fase 3e	1,50	37,3	31,8	28,8	37,8
T046_B	fase 3e	5,00	37,3	31,9	28,9	37,9
T047_A	fase 3e	1,50	31,0	25,6	22,6	31,6
T047_B	fase 3e	5,00	33,2	27,7	24,7	33,7
T048_A	fase 3e	1,50	40,8	35,3	32,3	41,3
T048_B	fase 3e	5,00	40,7	35,2	32,2	41,2
T049_A	fase 3e	1,50	42,1	36,6	33,6	42,6
T049_B	fase 3e	5,00	42,1	36,6	33,6	42,6
T050_A	fase 3e	1,50	43,7	38,3	35,3	44,3
T050_B	fase 3e	5,00	43,0	37,6	34,6	43,5
T051_A	fase 3e	1,50	44,0	38,6	35,6	44,5
T051_B	fase 3e	5,00	43,3	37,9	34,8	43,8
T052_A	fase 3e	1,50	40,6	35,2	32,2	41,1
T052_B	fase 3e	5,00	40,5	35,0	32,0	41,0
T053_A	fase 3e	1,50	41,0	35,6	32,6	41,5
T053_B	fase 3e	5,00	40,7	35,3	32,3	41,3
T054_A	fase 3e	1,50	34,4	29,0	26,0	35,0
T054_B	fase 3e	5,00	34,6	29,2	26,2	35,1
T055_A	fase 3e	1,50	38,3	32,8	29,8	38,8
T055_B	fase 3e	5,00	38,2	32,7	29,7	38,7
T056_A	fase 3e	1,50	35,6	30,2	27,2	36,1
T056_B	fase 3e	5,00	36,0	30,5	27,5	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	fase 3a	1,50	17,2	11,8	8,8	17,7
T001_B	fase 3a	5,00	20,0	14,5	11,5	20,5
T002_A	fase 3a	1,50	11,1	5,6	2,6	11,6
T002_B	fase 3a	5,00	14,2	8,8	5,8	14,8
T003_A	fase 3a	1,50	16,5	11,1	8,1	17,0
T003_B	fase 3a	5,00	19,9	14,5	11,5	20,5
T004_A	fase 3a	1,50	16,7	11,2	8,2	17,2
T004_B	fase 3a	5,00	20,3	14,8	11,8	20,8
T005_A	fase 3a	1,50	16,1	10,7	7,7	16,6
T005_B	fase 3a	5,00	18,3	12,8	9,8	18,8
T006_A	fase 3a	1,50	16,3	10,8	7,8	16,8
T006_B	fase 3a	5,00	18,3	12,9	9,8	18,8
T007_A	fase 3a	1,50	14,6	9,1	6,1	15,1
T007_B	fase 3a	5,00	17,1	11,7	8,7	17,7
T008_A	fase 3a	1,50	15,1	9,7	6,7	15,6
T008_B	fase 3a	5,00	17,2	11,8	8,8	17,7
T009_A	fase 3a	1,50	19,3	13,9	10,9	19,8
T009_B	fase 3a	5,00	20,2	14,7	11,7	20,7
T010_A	fase 3a	1,50	17,2	11,8	8,7	17,7
T010_B	fase 3a	5,00	19,9	14,4	11,4	20,4
T011_A	fase 3a	1,50	17,7	12,2	9,2	18,2
T011_B	fase 3a	5,00	21,1	15,7	12,7	21,6
T012_A	fase 3a	1,50	17,9	12,5	9,5	18,4
T012_B	fase 3a	5,00	19,2	13,7	10,7	19,7
T013_A	fase 3a	1,50	18,5	13,1	10,1	19,0
T013_B	fase 3a	5,00	19,8	14,4	11,4	20,4
T014_A	fase 3b	1,50	30,5	25,0	22,0	31,0
T014_B	fase 3b	5,00	33,3	27,9	24,9	33,9
T015_A	fase 3b	1,50	29,0	23,6	20,6	29,5
T015_B	fase 3b	5,00	30,2	24,7	21,7	30,7
T016_A	fase 3b	1,50	26,5	21,0	18,0	27,0
T016_B	fase 3b	5,00	28,6	23,2	20,2	29,1
T017_A	fase 3b	1,50	26,1	20,7	17,6	26,6
T017_B	fase 3b	5,00	28,0	22,5	19,5	28,5
T018_A	fase 3b	1,50	26,8	21,4	18,4	27,3
T018_B	fase 3b	5,00	25,4	20,0	17,0	26,0
T019_A	fase 3b	1,50	20,3	14,9	11,9	20,8
T019_B	fase 3b	5,00	23,4	18,0	15,0	24,0
T020_A	fase 3b	1,50	28,3	22,8	19,8	28,8
T020_B	fase 3b	5,00	29,7	24,2	21,2	30,2
T021_A	fase 3b	1,50	33,2	27,8	24,8	33,7
T021_B	fase 3b	5,00	33,2	27,8	24,8	33,7
T022_A	fase 3b	1,50	31,1	25,7	22,7	31,7
T022_B	fase 3b	5,00	31,4	25,9	22,9	31,9
T023_A	fase 3b	1,50	29,8	24,3	21,3	30,3
T023_B	fase 3b	5,00	30,2	24,8	21,8	30,8
T024_A	fase 3b	1,50	30,4	25,0	22,0	30,9
T024_B	fase 3b	5,00	32,4	27,0	24,0	32,9
T025_A	fase 3b	1,50	50,6	45,2	42,2	51,1
T025_B	fase 3b	5,00	51,4	46,0	42,9	51,9
T026_A	fase 3b	1,50	37,2	31,7	28,7	37,7
T026_B	fase 3b	5,00	39,5	34,0	31,0	40,0
T027_A	fase 3b	1,50	25,9	20,4	17,4	26,4
T027_B	fase 3b	5,00	28,0	22,5	19,5	28,5
T028_A	fase 3c	1,50	32,1	26,6	23,6	32,6
T028_B	fase 3c	5,00	32,9	27,4	24,4	33,4
T029_A	fase 3c	1,50	33,6	28,1	25,1	34,1
T029_B	fase 3c	5,00	33,9	28,4	25,4	34,4
T030_A	fase 3c	1,50	37,0	31,5	28,5	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T030_B	fase 3c	5,00	36,7	31,3	28,3	37,2
T031_A	fase 3c	1,50	37,6	32,2	29,2	38,1
T031_B	fase 3c	5,00	37,3	31,9	28,8	37,8
T032_A	fase 3c	1,50	33,0	27,5	24,5	33,5
T032_B	fase 3c	5,00	33,2	27,8	24,8	33,7
T033_A	fase 3c	1,50	30,5	25,1	22,1	31,0
T033_B	fase 3c	5,00	30,7	25,2	22,2	31,2
T034_A	fase 3c	1,50	33,2	27,7	24,7	33,7
T034_B	fase 3c	5,00	33,0	27,5	24,5	33,5
T035_A	fase 3c	1,50	31,4	26,0	22,9	31,9
T035_B	fase 3c	5,00	31,5	26,1	23,1	32,1
T036_A	fase 3c	1,50	30,4	25,0	22,0	30,9
T036_B	fase 3c	5,00	30,7	25,2	22,2	31,2
T037_A	fase 3c	1,50	32,8	27,3	24,3	33,3
T037_B	fase 3c	5,00	32,9	27,5	24,5	33,4
T038_A	fase 3d	1,50	23,4	18,0	15,0	23,9
T038_B	fase 3d	5,00	26,0	20,6	17,6	26,5
T039_A	fase 3d	1,50	25,5	20,1	17,1	26,0
T039_B	fase 3d	5,00	26,5	21,1	18,1	27,0
T040_A	fase 3d	1,50	26,9	21,5	18,5	27,4
T040_B	fase 3d	5,00	28,0	22,5	19,5	28,5
T041_A	fase 3d	1,50	26,5	21,0	18,0	27,0
T041_B	fase 3d	5,00	27,8	22,4	19,3	28,3
T042_A	fase 3d	1,50	29,9	24,5	21,5	30,5
T042_B	fase 3d	5,00	30,4	24,9	21,9	30,9
T043_A	fase 3d	1,50	23,8	18,3	15,3	24,3
T043_B	fase 3d	5,00	25,8	20,3	17,3	26,3
T044_A	fase 3e	1,50	55,7	50,3	47,2	56,2
T044_B	fase 3e	5,00	55,7	50,2	47,2	56,2
T045_A	fase 3e	1,50	46,3	40,9	37,9	46,8
T045_B	fase 3e	5,00	47,8	42,3	39,3	48,3
T046_A	fase 3e	1,50	42,1	36,7	33,7	42,6
T046_B	fase 3e	5,00	42,5	37,1	34,1	43,1
T047_A	fase 3e	1,50	35,6	30,2	27,2	36,2
T047_B	fase 3e	5,00	35,9	30,4	27,4	36,4
T048_A	fase 3e	1,50	37,6	32,2	29,2	38,2
T048_B	fase 3e	5,00	37,4	31,9	28,9	37,9
T049_A	fase 3e	1,50	32,5	27,0	24,0	33,0
T049_B	fase 3e	5,00	33,4	27,9	24,9	33,9
T050_A	fase 3e	1,50	35,1	29,7	26,6	35,6
T050_B	fase 3e	5,00	34,8	29,4	26,4	35,3
T051_A	fase 3e	1,50	33,0	27,5	24,5	33,5
T051_B	fase 3e	5,00	32,8	27,4	24,4	33,3
T052_A	fase 3e	1,50	28,1	22,7	19,7	28,7
T052_B	fase 3e	5,00	29,6	24,2	21,2	30,2
T053_A	fase 3e	1,50	36,4	31,0	28,0	36,9
T053_B	fase 3e	5,00	36,1	30,7	27,6	36,6
T054_A	fase 3e	1,50	31,5	26,0	23,0	32,0
T054_B	fase 3e	5,00	32,0	26,5	23,5	32,5
T055_A	fase 3e	1,50	40,2	34,8	31,7	40,7
T055_B	fase 3e	5,00	40,7	35,3	32,3	41,2
T056_A	fase 3e	1,50	55,3	49,9	46,9	55,8
T056_B	fase 3e	5,00	55,4	49,9	46,9	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterzijweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	fase 3a	1,50	7,7	2,3	-0,8	8,2
T001_B	fase 3a	5,00	10,9	5,4	2,4	11,4
T002_A	fase 3a	1,50	7,0	1,6	-1,5	7,5
T002_B	fase 3a	5,00	9,2	3,7	0,7	9,7
T003_A	fase 3a	1,50	12,2	6,7	3,7	12,7
T003_B	fase 3a	5,00	14,3	8,8	5,8	14,8
T004_A	fase 3a	1,50	12,4	7,0	4,0	13,0
T004_B	fase 3a	5,00	14,9	9,5	6,5	15,4
T005_A	fase 3a	1,50	13,2	7,8	4,8	13,7
T005_B	fase 3a	5,00	13,8	8,4	5,4	14,3
T006_A	fase 3a	1,50	14,5	9,0	6,0	15,0
T006_B	fase 3a	5,00	14,4	9,0	6,0	14,9
T007_A	fase 3a	1,50	10,5	5,0	2,0	11,0
T007_B	fase 3a	5,00	12,1	6,7	3,7	12,6
T008_A	fase 3a	1,50	12,2	6,7	3,7	12,7
T008_B	fase 3a	5,00	13,7	8,2	5,2	14,2
T009_A	fase 3a	1,50	15,8	10,4	7,3	16,3
T009_B	fase 3a	5,00	15,2	9,7	6,7	15,7
T010_A	fase 3a	1,50	14,0	8,6	5,6	14,5
T010_B	fase 3a	5,00	16,1	10,7	7,7	16,6
T011_A	fase 3a	1,50	12,9	7,5	4,5	13,4
T011_B	fase 3a	5,00	14,7	9,2	6,2	15,2
T012_A	fase 3a	1,50	12,8	7,3	4,3	13,3
T012_B	fase 3a	5,00	13,7	8,3	5,3	14,2
T013_A	fase 3a	1,50	15,5	10,1	7,0	16,0
T013_B	fase 3a	5,00	16,1	10,6	7,6	16,6
T014_A	fase 3b	1,50	15,5	10,0	7,0	16,0
T014_B	fase 3b	5,00	19,8	14,3	11,3	20,3
T015_A	fase 3b	1,50	14,8	9,4	6,4	15,3
T015_B	fase 3b	5,00	19,2	13,7	10,7	19,7
T016_A	fase 3b	1,50	11,9	6,4	3,4	12,4
T016_B	fase 3b	5,00	15,9	10,4	7,4	16,4
T017_A	fase 3b	1,50	17,3	11,8	8,8	17,8
T017_B	fase 3b	5,00	20,8	15,3	12,3	21,3
T018_A	fase 3b	1,50	21,1	15,7	12,7	21,6
T018_B	fase 3b	5,00	18,6	13,1	10,1	19,1
T019_A	fase 3b	1,50	16,9	11,4	8,4	17,4
T019_B	fase 3b	5,00	18,6	13,2	10,2	19,1
T020_A	fase 3b	1,50	17,4	11,9	8,9	17,9
T020_B	fase 3b	5,00	21,5	16,1	13,1	22,1
T021_A	fase 3b	1,50	19,4	13,9	10,9	19,9
T021_B	fase 3b	5,00	20,4	15,0	12,0	20,9
T022_A	fase 3b	1,50	18,1	12,6	9,6	18,6
T022_B	fase 3b	5,00	18,6	13,1	10,1	19,1
T023_A	fase 3b	1,50	18,8	13,3	10,3	19,3
T023_B	fase 3b	5,00	20,9	15,5	12,5	21,5
T024_A	fase 3b	1,50	13,8	8,3	5,3	14,3
T024_B	fase 3b	5,00	17,9	12,4	9,4	18,4
T025_A	fase 3b	1,50	14,8	9,3	6,3	15,3
T025_B	fase 3b	5,00	18,0	12,6	9,6	18,6
T026_A	fase 3b	1,50	13,8	8,3	5,3	14,3
T026_B	fase 3b	5,00	18,7	13,3	10,3	19,3
T027_A	fase 3b	1,50	14,2	8,8	5,8	14,8
T027_B	fase 3b	5,00	16,7	11,3	8,2	17,2
T028_A	fase 3c	1,50	19,8	14,4	11,3	20,3
T028_B	fase 3c	5,00	20,7	15,3	12,2	21,2
T029_A	fase 3c	1,50	21,8	16,3	13,3	22,3
T029_B	fase 3c	5,00	22,4	16,9	13,9	22,9
T030_A	fase 3c	1,50	20,5	15,0	12,0	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterzijweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T030_B	fase 3c	5,00	22,4	17,0	14,0	23,0
T031_A	fase 3c	1,50	21,1	15,6	12,6	21,6
T031_B	fase 3c	5,00	24,4	18,9	15,9	24,9
T032_A	fase 3c	1,50	17,1	11,6	8,6	17,6
T032_B	fase 3c	5,00	19,9	14,4	11,4	20,4
T033_A	fase 3c	1,50	13,2	7,7	4,7	13,7
T033_B	fase 3c	5,00	17,1	11,6	8,6	17,6
T034_A	fase 3c	1,50	18,1	12,7	9,7	18,6
T034_B	fase 3c	5,00	19,6	14,2	11,2	20,1
T035_A	fase 3c	1,50	14,5	9,1	6,1	15,0
T035_B	fase 3c	5,00	17,2	11,8	8,7	17,7
T036_A	fase 3c	1,50	18,3	12,8	9,8	18,8
T036_B	fase 3c	5,00	18,9	13,5	10,5	19,5
T037_A	fase 3c	1,50	21,2	15,7	12,7	21,7
T037_B	fase 3c	5,00	21,8	16,3	13,3	22,3
T038_A	fase 3d	1,50	15,6	10,1	7,1	16,1
T038_B	fase 3d	5,00	19,4	14,0	11,0	19,9
T039_A	fase 3d	1,50	16,6	11,1	8,1	17,1
T039_B	fase 3d	5,00	17,9	12,5	9,5	18,4
T040_A	fase 3d	1,50	15,1	9,7	6,7	15,7
T040_B	fase 3d	5,00	18,3	12,8	9,8	18,8
T041_A	fase 3d	1,50	18,0	12,5	9,5	18,5
T041_B	fase 3d	5,00	19,3	13,9	10,9	19,9
T042_A	fase 3d	1,50	19,2	13,8	10,8	19,7
T042_B	fase 3d	5,00	19,9	14,4	11,4	20,4
T043_A	fase 3d	1,50	15,9	10,4	7,4	16,4
T043_B	fase 3d	5,00	18,4	12,9	9,9	18,9
T044_A	fase 3e	1,50	36,2	30,7	27,7	36,7
T044_B	fase 3e	5,00	37,4	32,0	29,0	37,9
T045_A	fase 3e	1,50	34,1	28,6	25,6	34,6
T045_B	fase 3e	5,00	33,7	28,3	25,3	34,2
T046_A	fase 3e	1,50	32,7	27,3	24,3	33,2
T046_B	fase 3e	5,00	32,5	27,1	24,1	33,1
T047_A	fase 3e	1,50	28,9	23,5	20,5	29,4
T047_B	fase 3e	5,00	29,3	23,9	20,9	29,8
T048_A	fase 3e	1,50	33,2	27,7	24,7	33,7
T048_B	fase 3e	5,00	33,0	27,5	24,5	33,5
T049_A	fase 3e	1,50	32,7	27,3	24,3	33,2
T049_B	fase 3e	5,00	32,6	27,2	24,2	33,1
T050_A	fase 3e	1,50	35,4	29,9	26,9	35,9
T050_B	fase 3e	5,00	34,9	29,5	26,5	35,5
T051_A	fase 3e	1,50	41,1	35,7	32,7	41,7
T051_B	fase 3e	5,00	42,8	37,3	34,3	43,3
T052_A	fase 3e	1,50	53,3	47,9	44,9	53,9
T052_B	fase 3e	5,00	53,4	48,0	45,0	53,9
T053_A	fase 3e	1,50	36,8	31,3	28,3	37,3
T053_B	fase 3e	5,00	38,1	32,7	29,7	38,6
T054_A	fase 3e	1,50	52,3	46,9	43,9	52,9
T054_B	fase 3e	5,00	52,6	47,2	44,2	53,2
T055_A	fase 3e	1,50	38,0	32,5	29,5	38,5
T055_B	fase 3e	5,00	39,6	34,2	31,2	40,1
T056_A	fase 3e	1,50	42,9	37,5	34,5	43,4
T056_B	fase 3e	5,00	44,8	39,4	36,4	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pagelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	fase 3a	1,50	44,8	39,4	36,4	45,4
T001_B	fase 3a	5,00	46,0	40,5	37,5	46,5
T002_A	fase 3a	1,50	55,5	50,1	47,1	56,0
T002_B	fase 3a	5,00	55,6	50,1	47,1	56,1
T003_A	fase 3a	1,50	56,5	51,1	48,1	57,1
T003_B	fase 3a	5,00	56,5	51,1	48,1	57,0
T004_A	fase 3a	1,50	56,0	50,6	47,5	56,5
T004_B	fase 3a	5,00	56,0	50,6	47,6	56,5
T005_A	fase 3a	1,50	44,5	39,0	36,0	45,0
T005_B	fase 3a	5,00	45,8	40,3	37,3	46,3
T006_A	fase 3a	1,50	39,7	34,3	31,3	40,2
T006_B	fase 3a	5,00	39,9	34,4	31,4	40,4
T007_A	fase 3a	1,50	38,2	32,7	29,7	38,7
T007_B	fase 3a	5,00	37,9	32,4	29,4	38,4
T008_A	fase 3a	1,50	35,7	30,3	27,3	36,3
T008_B	fase 3a	5,00	35,9	30,4	27,4	36,4
T009_A	fase 3a	1,50	36,7	31,3	28,3	37,3
T009_B	fase 3a	5,00	36,5	31,1	28,1	37,0
T010_A	fase 3a	1,50	38,2	32,8	29,7	38,7
T010_B	fase 3a	5,00	37,9	32,5	29,4	38,4
T011_A	fase 3a	1,50	39,7	34,3	31,3	40,2
T011_B	fase 3a	5,00	39,1	33,7	30,7	39,7
T012_A	fase 3a	1,50	39,2	33,8	30,8	39,7
T012_B	fase 3a	5,00	39,2	33,8	30,8	39,7
T013_A	fase 3a	1,50	40,9	35,5	32,5	41,5
T013_B	fase 3a	5,00	41,6	36,2	33,2	42,1
T014_A	fase 3b	1,50	29,1	23,7	20,7	29,7
T014_B	fase 3b	5,00	30,7	25,3	22,3	31,3
T015_A	fase 3b	1,50	30,4	25,0	22,0	31,0
T015_B	fase 3b	5,00	32,1	26,7	23,7	32,7
T016_A	fase 3b	1,50	33,5	28,1	25,0	34,0
T016_B	fase 3b	5,00	34,3	28,8	25,8	34,8
T017_A	fase 3b	1,50	34,3	28,9	25,9	34,8
T017_B	fase 3b	5,00	35,5	30,0	27,0	36,0
T018_A	fase 3b	1,50	27,7	22,2	19,2	28,2
T018_B	fase 3b	5,00	31,2	25,7	22,7	31,7
T019_A	fase 3b	1,50	30,5	25,1	22,1	31,1
T019_B	fase 3b	5,00	30,6	25,2	22,2	31,1
T020_A	fase 3b	1,50	29,3	23,9	20,9	29,8
T020_B	fase 3b	5,00	29,9	24,5	21,5	30,5
T021_A	fase 3b	1,50	27,1	21,7	18,7	27,6
T021_B	fase 3b	5,00	28,3	22,9	19,9	28,8
T022_A	fase 3b	1,50	25,8	20,3	17,3	26,3
T022_B	fase 3b	5,00	26,9	21,4	18,4	27,4
T023_A	fase 3b	1,50	26,2	20,7	17,7	26,7
T023_B	fase 3b	5,00	26,6	21,2	18,2	27,2
T024_A	fase 3b	1,50	27,4	22,0	19,0	28,0
T024_B	fase 3b	5,00	28,3	22,9	19,9	28,8
T025_A	fase 3b	1,50	22,8	17,4	14,4	23,3
T025_B	fase 3b	5,00	25,1	19,7	16,7	25,6
T026_A	fase 3b	1,50	28,5	23,0	20,0	29,0
T026_B	fase 3b	5,00	28,6	23,1	20,1	29,1
T027_A	fase 3b	1,50	29,4	24,0	21,0	30,0
T027_B	fase 3b	5,00	30,4	25,0	22,0	31,0
T028_A	fase 3c	1,50	30,2	24,7	21,7	30,7
T028_B	fase 3c	5,00	31,5	26,0	23,0	32,0
T029_A	fase 3c	1,50	27,0	21,6	18,6	27,6
T029_B	fase 3c	5,00	29,4	24,0	20,9	29,9
T030_A	fase 3c	1,50	27,2	21,7	18,7	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pagelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T030_B	fase 3c	5,00	29,2	23,7	20,7	29,7
T031_A	fase 3c	1,50	25,1	19,6	16,6	25,6
T031_B	fase 3c	5,00	26,2	20,8	17,8	26,7
T032_A	fase 3c	1,50	31,2	25,7	22,7	31,7
T032_B	fase 3c	5,00	31,3	25,9	22,9	31,8
T033_A	fase 3c	1,50	34,4	29,0	26,0	35,0
T033_B	fase 3c	5,00	34,3	28,9	25,9	34,8
T034_A	fase 3c	1,50	32,6	27,2	24,2	33,1
T034_B	fase 3c	5,00	32,5	27,1	24,1	33,0
T035_A	fase 3c	1,50	36,7	31,3	28,3	37,2
T035_B	fase 3c	5,00	37,1	31,6	28,6	37,6
T036_A	fase 3c	1,50	42,0	36,6	33,6	42,5
T036_B	fase 3c	5,00	42,3	36,9	33,9	42,8
T037_A	fase 3c	1,50	27,6	22,1	19,1	28,1
T037_B	fase 3c	5,00	29,7	24,3	21,3	30,3
T038_A	fase 3d	1,50	22,8	17,4	14,4	23,3
T038_B	fase 3d	5,00	24,8	19,4	16,4	25,4
T039_A	fase 3d	1,50	23,8	18,3	15,3	24,3
T039_B	fase 3d	5,00	25,1	19,7	16,7	25,7
T040_A	fase 3d	1,50	25,1	19,7	16,7	25,7
T040_B	fase 3d	5,00	26,5	21,1	18,1	27,0
T041_A	fase 3d	1,50	29,8	24,4	21,4	30,3
T041_B	fase 3d	5,00	31,3	25,9	22,8	31,8
T042_A	fase 3d	1,50	38,3	32,8	29,8	38,8
T042_B	fase 3d	5,00	39,2	33,8	30,8	39,7
T043_A	fase 3d	1,50	25,8	20,4	17,4	26,3
T043_B	fase 3d	5,00	26,0	20,6	17,6	26,5
T044_A	fase 3e	1,50	20,6	15,2	12,1	21,1
T044_B	fase 3e	5,00	20,8	15,4	12,4	21,3
T045_A	fase 3e	1,50	20,5	15,1	12,0	21,0
T045_B	fase 3e	5,00	21,6	16,2	13,2	22,2
T046_A	fase 3e	1,50	20,5	15,1	12,1	21,0
T046_B	fase 3e	5,00	21,8	16,4	13,4	22,3
T047_A	fase 3e	1,50	19,0	13,6	10,6	19,5
T047_B	fase 3e	5,00	21,8	16,4	13,3	22,3
T048_A	fase 3e	1,50	14,7	9,2	6,2	15,2
T048_B	fase 3e	5,00	15,8	10,3	7,3	16,3
T049_A	fase 3e	1,50	17,7	12,2	9,2	18,2
T049_B	fase 3e	5,00	18,6	13,2	10,1	19,1
T050_A	fase 3e	1,50	14,5	9,0	6,0	15,0
T050_B	fase 3e	5,00	16,7	11,2	8,2	17,2
T051_A	fase 3e	1,50	15,4	10,0	7,0	15,9
T051_B	fase 3e	5,00	16,2	10,8	7,8	16,7
T052_A	fase 3e	1,50	13,7	8,2	5,2	14,2
T052_B	fase 3e	5,00	14,5	9,1	6,1	15,0
T053_A	fase 3e	1,50	16,5	11,0	8,0	17,0
T053_B	fase 3e	5,00	17,1	11,7	8,7	17,7
T054_A	fase 3e	1,50	18,0	12,6	9,6	18,5
T054_B	fase 3e	5,00	19,0	13,6	10,6	19,6
T055_A	fase 3e	1,50	18,3	12,9	9,9	18,8
T055_B	fase 3e	5,00	18,9	13,5	10,5	19,5
T056_A	fase 3e	1,50	18,0	12,5	9,5	18,5
T056_B	fase 3e	5,00	20,0	14,6	11,6	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A9
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	fase 3a	1,50	42,2	38,9	36,3	44,3
T001_B	fase 3a	5,00	43,3	39,9	37,4	45,4
T002_A	fase 3a	1,50	42,0	38,7	36,1	44,1
T002_B	fase 3a	5,00	43,9	40,5	37,9	45,9
T003_A	fase 3a	1,50	41,1	37,8	35,2	43,2
T003_B	fase 3a	5,00	43,8	40,5	37,9	45,8
T004_A	fase 3a	1,50	38,6	35,2	32,7	40,6
T004_B	fase 3a	5,00	40,7	37,3	34,8	42,8
T005_A	fase 3a	1,50	39,0	35,6	33,1	41,0
T005_B	fase 3a	5,00	40,9	37,4	35,0	42,9
T006_A	fase 3a	1,50	39,3	35,9	33,4	41,3
T006_B	fase 3a	5,00	40,8	37,4	35,0	42,9
T007_A	fase 3a	1,50	39,9	36,5	33,8	41,8
T007_B	fase 3a	5,00	42,4	39,1	36,5	44,4
T008_A	fase 3a	1,50	39,5	36,1	33,6	41,5
T008_B	fase 3a	5,00	43,0	39,6	37,1	45,0
T009_A	fase 3a	1,50	42,3	38,9	36,3	44,3
T009_B	fase 3a	5,00	43,6	40,2	37,6	45,6
T010_A	fase 3a	1,50	41,9	38,5	35,9	43,9
T010_B	fase 3a	5,00	44,0	40,6	38,0	46,0
T011_A	fase 3a	1,50	43,1	39,8	37,2	45,2
T011_B	fase 3a	5,00	44,3	41,0	38,4	46,4
T012_A	fase 3a	1,50	42,7	39,3	36,8	44,7
T012_B	fase 3a	5,00	43,5	40,1	37,6	45,5
T013_A	fase 3a	1,50	43,5	40,1	37,6	45,5
T013_B	fase 3a	5,00	44,2	40,8	38,3	46,2
T014_A	fase 3b	1,50	41,3	37,9	35,4	43,3
T014_B	fase 3b	5,00	43,2	39,8	37,3	45,3
T015_A	fase 3b	1,50	43,7	40,4	37,8	45,8
T015_B	fase 3b	5,00	44,2	40,8	38,3	46,2
T016_A	fase 3b	1,50	44,5	41,2	38,6	46,5
T016_B	fase 3b	5,00	43,6	40,3	37,7	45,7
T017_A	fase 3b	1,50	45,9	42,5	40,0	47,9
T017_B	fase 3b	5,00	46,6	43,3	40,7	48,6
T018_A	fase 3b	1,50	44,3	40,9	38,3	46,3
T018_B	fase 3b	5,00	44,6	41,2	38,6	46,6
T019_A	fase 3b	1,50	45,3	41,9	39,3	47,3
T019_B	fase 3b	5,00	43,9	40,6	38,0	45,9
T020_A	fase 3b	1,50	43,2	39,8	37,3	45,3
T020_B	fase 3b	5,00	46,0	42,7	40,1	48,1
T021_A	fase 3b	1,50	43,5	40,2	37,6	45,5
T021_B	fase 3b	5,00	45,1	41,8	39,2	47,2
T022_A	fase 3b	1,50	43,8	40,5	37,9	45,9
T022_B	fase 3b	5,00	44,8	41,4	38,8	46,8
T023_A	fase 3b	1,50	42,0	38,7	36,1	44,0
T023_B	fase 3b	5,00	45,2	41,9	39,3	47,2
T024_A	fase 3b	1,50	39,8	36,4	33,9	41,8
T024_B	fase 3b	5,00	42,4	39,0	36,5	44,4
T025_A	fase 3b	1,50	39,9	36,6	34,0	42,0
T025_B	fase 3b	5,00	43,2	39,9	37,2	45,2
T026_A	fase 3b	1,50	39,6	36,2	33,7	41,6
T026_B	fase 3b	5,00	42,5	39,2	36,6	44,6
T027_A	fase 3b	1,50	39,7	36,3	33,7	41,7
T027_B	fase 3b	5,00	41,7	38,4	35,8	43,7
T028_A	fase 3c	1,50	46,1	42,8	40,1	48,1
T028_B	fase 3c	5,00	47,2	43,8	41,3	49,2
T029_A	fase 3c	1,50	47,2	43,9	41,3	49,3
T029_B	fase 3c	5,00	48,0	44,7	42,0	50,0
T030_A	fase 3c	1,50	47,1	43,8	41,2	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A9
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T030_B	fase 3c	5,00	48,4	45,1	42,4	50,4
T031_A	fase 3c	1,50	46,0	42,7	40,1	48,1
T031_B	fase 3c	5,00	48,4	45,1	42,5	50,5
T032_A	fase 3c	1,50	43,3	40,0	37,5	45,4
T032_B	fase 3c	5,00	47,2	44,0	41,3	49,3
T033_A	fase 3c	1,50	44,9	41,6	39,0	47,0
T033_B	fase 3c	5,00	47,4	44,1	41,5	49,5
T034_A	fase 3c	1,50	46,2	42,8	40,3	48,3
T034_B	fase 3c	5,00	48,2	44,8	42,2	50,2
T035_A	fase 3c	1,50	44,4	41,0	38,4	46,4
T035_B	fase 3c	5,00	46,6	43,3	40,7	48,6
T036_A	fase 3c	1,50	45,2	41,9	39,3	47,3
T036_B	fase 3c	5,00	46,3	42,9	40,4	48,3
T037_A	fase 3c	1,50	46,1	42,8	40,2	48,1
T037_B	fase 3c	5,00	47,9	44,6	41,9	49,9
T038_A	fase 3d	1,50	46,7	43,4	40,8	48,7
T038_B	fase 3d	5,00	48,9	45,5	42,9	50,9
T039_A	fase 3d	1,50	47,5	44,1	41,5	49,5
T039_B	fase 3d	5,00	48,2	44,8	42,3	50,2
T040_A	fase 3d	1,50	46,9	43,6	40,9	48,9
T040_B	fase 3d	5,00	48,2	44,9	42,3	50,2
T041_A	fase 3d	1,50	45,9	42,6	40,0	48,0
T041_B	fase 3d	5,00	47,3	43,9	41,4	49,3
T042_A	fase 3d	1,50	43,8	40,5	38,0	45,9
T042_B	fase 3d	5,00	45,9	42,6	40,0	48,0
T043_A	fase 3d	1,50	45,5	42,1	39,6	47,5
T043_B	fase 3d	5,00	48,6	45,2	42,7	50,6
T044_A	fase 3e	1,50	47,4	44,1	41,5	49,5
T044_B	fase 3e	5,00	50,0	46,7	44,1	52,1
T045_A	fase 3e	1,50	47,6	44,2	41,6	49,6
T045_B	fase 3e	5,00	49,8	46,5	43,9	51,8
T046_A	fase 3e	1,50	48,4	45,1	42,4	50,4
T046_B	fase 3e	5,00	49,7	46,5	43,8	51,8
T047_A	fase 3e	1,50	47,4	44,2	41,5	49,4
T047_B	fase 3e	5,00	48,8	45,5	42,9	50,8
T048_A	fase 3e	1,50	49,7	46,5	43,8	51,8
T048_B	fase 3e	5,00	50,5	47,2	44,5	52,5
T049_A	fase 3e	1,50	49,7	46,4	43,7	51,7
T049_B	fase 3e	5,00	50,6	47,4	44,7	52,7
T050_A	fase 3e	1,50	49,5	46,2	43,5	51,5
T050_B	fase 3e	5,00	50,5	47,2	44,5	52,5
T051_A	fase 3e	1,50	49,0	45,7	43,0	51,0
T051_B	fase 3e	5,00	49,2	45,9	43,2	51,2
T052_A	fase 3e	1,50	50,1	46,8	44,1	52,1
T052_B	fase 3e	5,00	50,8	47,6	44,9	52,9
T053_A	fase 3e	1,50	46,6	43,3	40,7	48,6
T053_B	fase 3e	5,00	47,9	44,6	42,0	50,0
T054_A	fase 3e	1,50	50,2	46,9	44,2	52,2
T054_B	fase 3e	5,00	51,2	47,9	45,2	53,2
T055_A	fase 3e	1,50	47,8	44,5	41,8	49,8
T055_B	fase 3e	5,00	49,5	46,2	43,6	51,5
T056_A	fase 3e	1,50	47,6	44,3	41,7	49,7
T056_B	fase 3e	5,00	49,8	46,5	43,9	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Runxputteweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	fase 3a	1,50	8,3	2,8	-0,2	8,8
T001_B	fase 3a	5,00	9,9	4,4	1,4	10,4
T002_A	fase 3a	1,50	17,4	11,9	8,9	17,9
T002_B	fase 3a	5,00	18,7	13,2	10,2	19,2
T003_A	fase 3a	1,50	12,0	6,6	3,6	12,5
T003_B	fase 3a	5,00	15,5	10,1	7,1	16,0
T004_A	fase 3a	1,50	10,1	4,7	1,7	10,7
T004_B	fase 3a	5,00	14,0	8,6	5,6	14,5
T005_A	fase 3a	1,50	10,2	4,7	1,7	10,7
T005_B	fase 3a	5,00	14,1	8,7	5,6	14,6
T006_A	fase 3a	1,50	6,8	1,4	-1,6	7,3
T006_B	fase 3a	5,00	10,7	5,3	2,2	11,2
T007_A	fase 3a	1,50	11,6	6,2	3,2	12,1
T007_B	fase 3a	5,00	16,2	10,7	7,7	16,7
T008_A	fase 3a	1,50	16,6	11,1	8,1	17,1
T008_B	fase 3a	5,00	17,7	12,2	9,2	18,2
T009_A	fase 3a	1,50	16,0	10,6	7,6	16,5
T009_B	fase 3a	5,00	18,2	12,8	9,8	18,8
T010_A	fase 3a	1,50	16,6	11,1	8,1	17,1
T010_B	fase 3a	5,00	18,4	13,0	10,0	18,9
T011_A	fase 3a	1,50	14,3	8,8	5,8	14,8
T011_B	fase 3a	5,00	18,5	13,1	10,1	19,0
T012_A	fase 3a	1,50	16,9	11,5	8,5	17,4
T012_B	fase 3a	5,00	17,0	11,6	8,6	17,6
T013_A	fase 3a	1,50	17,6	12,1	9,1	18,1
T013_B	fase 3a	5,00	17,7	12,3	9,3	18,3
T014_A	fase 3b	1,50	15,1	9,6	6,6	15,6
T014_B	fase 3b	5,00	16,4	11,0	8,0	17,0
T015_A	fase 3b	1,50	18,7	13,3	10,3	19,2
T015_B	fase 3b	5,00	18,9	13,4	10,4	19,4
T016_A	fase 3b	1,50	18,6	13,1	10,1	19,1
T016_B	fase 3b	5,00	18,7	13,3	10,3	19,2
T017_A	fase 3b	1,50	18,6	13,1	10,1	19,1
T017_B	fase 3b	5,00	18,2	12,7	9,7	18,7
T018_A	fase 3b	1,50	16,4	10,9	7,9	16,9
T018_B	fase 3b	5,00	18,3	12,8	9,8	18,8
T019_A	fase 3b	1,50	17,6	12,1	9,1	18,1
T019_B	fase 3b	5,00	20,7	15,2	12,2	21,2
T020_A	fase 3b	1,50	20,6	15,2	12,2	21,1
T020_B	fase 3b	5,00	21,2	15,7	12,7	21,7
T021_A	fase 3b	1,50	23,1	17,7	14,7	23,6
T021_B	fase 3b	5,00	23,9	18,4	15,4	24,4
T022_A	fase 3b	1,50	25,3	19,9	16,9	25,9
T022_B	fase 3b	5,00	26,2	20,8	17,8	26,8
T023_A	fase 3b	1,50	21,7	16,3	13,3	22,2
T023_B	fase 3b	5,00	22,5	17,0	14,0	23,0
T024_A	fase 3b	1,50	21,4	16,0	13,0	22,0
T024_B	fase 3b	5,00	21,9	16,5	13,5	22,5
T025_A	fase 3b	1,50	19,9	14,4	11,4	20,4
T025_B	fase 3b	5,00	20,2	14,8	11,7	20,7
T026_A	fase 3b	1,50	20,6	15,2	12,2	21,1
T026_B	fase 3b	5,00	20,8	15,4	12,4	21,4
T027_A	fase 3b	1,50	20,9	15,5	12,5	21,5
T027_B	fase 3b	5,00	21,1	15,7	12,7	21,7
T028_A	fase 3c	1,50	13,3	7,9	4,9	13,9
T028_B	fase 3c	5,00	14,9	9,5	6,4	15,4
T029_A	fase 3c	1,50	14,5	9,1	6,0	15,0
T029_B	fase 3c	5,00	16,4	10,9	7,9	16,9
T030_A	fase 3c	1,50	13,6	8,2	5,2	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Runxputteweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T030_B	fase 3c	5,00	17,0	11,6	8,5	17,5
T031_A	fase 3c	1,50	13,3	7,8	4,8	13,8
T031_B	fase 3c	5,00	17,7	12,3	9,3	18,2
T032_A	fase 3c	1,50	13,2	7,8	4,8	13,7
T032_B	fase 3c	5,00	16,6	11,1	8,1	17,1
T033_A	fase 3c	1,50	12,4	7,0	4,0	12,9
T033_B	fase 3c	5,00	15,4	9,9	6,9	15,9
T034_A	fase 3c	1,50	12,8	7,4	4,3	13,3
T034_B	fase 3c	5,00	16,3	10,9	7,9	16,8
T035_A	fase 3c	1,50	10,6	5,2	2,2	11,2
T035_B	fase 3c	5,00	14,6	9,2	6,2	15,1
T036_A	fase 3c	1,50	11,2	5,7	2,7	11,7
T036_B	fase 3c	5,00	14,1	8,6	5,6	14,6
T037_A	fase 3c	1,50	13,5	8,1	5,1	14,1
T037_B	fase 3c	5,00	16,3	10,9	7,9	16,8
T038_A	fase 3d	1,50	10,3	4,8	1,8	10,8
T038_B	fase 3d	5,00	13,0	7,6	4,6	13,5
T039_A	fase 3d	1,50	10,0	4,5	1,5	10,5
T039_B	fase 3d	5,00	10,1	4,7	1,7	10,6
T040_A	fase 3d	1,50	11,0	5,5	2,5	11,5
T040_B	fase 3d	5,00	13,4	8,0	5,0	13,9
T041_A	fase 3d	1,50	10,4	5,0	2,0	10,9
T041_B	fase 3d	5,00	12,0	6,6	3,6	12,6
T042_A	fase 3d	1,50	10,9	5,5	2,4	11,4
T042_B	fase 3d	5,00	13,2	7,8	4,8	13,8
T043_A	fase 3d	1,50	6,6	1,1	-1,9	7,1
T043_B	fase 3d	5,00	8,9	3,4	0,4	9,4
T044_A	fase 3e	1,50	12,7	7,2	4,2	13,2
T044_B	fase 3e	5,00	13,6	8,2	5,2	14,1
T045_A	fase 3e	1,50	8,1	2,6	-0,4	8,6
T045_B	fase 3e	5,00	9,9	4,5	1,5	10,5
T046_A	fase 3e	1,50	6,8	1,4	-1,7	7,3
T046_B	fase 3e	5,00	7,3	1,8	-1,2	7,8
T047_A	fase 3e	1,50	10,0	4,6	1,6	10,5
T047_B	fase 3e	5,00	11,6	6,1	3,1	12,1
T048_A	fase 3e	1,50	3,7	-1,8	-4,8	4,2
T048_B	fase 3e	5,00	6,9	1,4	-1,6	7,4
T049_A	fase 3e	1,50	4,0	-1,5	-4,5	4,5
T049_B	fase 3e	5,00	7,3	1,9	-1,1	7,8
T050_A	fase 3e	1,50	5,9	0,5	-2,5	6,5
T050_B	fase 3e	5,00	8,0	2,6	-0,4	8,5
T051_A	fase 3e	1,50	9,9	4,5	1,5	10,5
T051_B	fase 3e	5,00	10,2	4,8	1,7	10,7
T052_A	fase 3e	1,50	6,2	0,7	-2,3	6,7
T052_B	fase 3e	5,00	6,4	1,0	-2,0	7,0
T053_A	fase 3e	1,50	7,7	2,3	-0,7	8,3
T053_B	fase 3e	5,00	10,1	4,7	1,6	10,6
T054_A	fase 3e	1,50	6,4	0,9	-2,1	6,9
T054_B	fase 3e	5,00	7,6	2,1	-0,9	8,1
T055_A	fase 3e	1,50	8,1	2,6	-0,4	8,6
T055_B	fase 3e	5,00	8,8	3,3	0,3	9,3
T056_A	fase 3e	1,50	8,8	3,4	0,4	9,3
T056_B	fase 3e	5,00	10,6	5,1	2,1	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	fase 3a	1,50	24,0	18,6	15,6	24,5
T001_B	fase 3a	5,00	25,7	20,3	17,3	26,3
T002_A	fase 3a	1,50	25,5	20,1	17,1	26,1
T002_B	fase 3a	5,00	27,4	22,0	19,0	28,0
T003_A	fase 3a	1,50	24,4	19,0	15,9	24,9
T003_B	fase 3a	5,00	26,8	21,4	18,4	27,3
T004_A	fase 3a	1,50	29,1	23,6	20,6	29,6
T004_B	fase 3a	5,00	30,2	24,7	21,7	30,7
T005_A	fase 3a	1,50	27,6	22,1	19,1	28,1
T005_B	fase 3a	5,00	29,1	23,6	20,6	29,6
T006_A	fase 3a	1,50	25,5	20,1	17,1	26,1
T006_B	fase 3a	5,00	27,4	22,0	19,0	28,0
T007_A	fase 3a	1,50	24,8	19,3	16,3	25,3
T007_B	fase 3a	5,00	26,5	21,1	18,0	27,0
T008_A	fase 3a	1,50	23,3	17,9	14,9	23,9
T008_B	fase 3a	5,00	25,8	20,4	17,4	26,3
T009_A	fase 3a	1,50	25,3	19,9	16,9	25,9
T009_B	fase 3a	5,00	27,2	21,8	18,8	27,8
T010_A	fase 3a	1,50	26,0	20,6	17,6	26,5
T010_B	fase 3a	5,00	27,9	22,4	19,4	28,4
T011_A	fase 3a	1,50	25,7	20,2	17,2	26,2
T011_B	fase 3a	5,00	27,7	22,3	19,3	28,3
T012_A	fase 3a	1,50	24,7	19,3	16,2	25,2
T012_B	fase 3a	5,00	26,1	20,6	17,6	26,6
T013_A	fase 3a	1,50	26,4	21,0	18,0	26,9
T013_B	fase 3a	5,00	27,8	22,4	19,4	28,3
T014_A	fase 3b	1,50	32,8	27,3	24,3	33,3
T014_B	fase 3b	5,00	34,1	28,7	25,7	34,7
T015_A	fase 3b	1,50	34,2	28,8	25,8	34,8
T015_B	fase 3b	5,00	35,1	29,7	26,7	35,6
T016_A	fase 3b	1,50	36,5	31,0	28,0	37,0
T016_B	fase 3b	5,00	37,0	31,6	28,6	37,5
T017_A	fase 3b	1,50	36,7	31,2	28,2	37,2
T017_B	fase 3b	5,00	39,0	33,5	30,5	39,5
T018_A	fase 3b	1,50	34,1	28,7	25,7	34,6
T018_B	fase 3b	5,00	37,8	32,4	29,4	38,3
T019_A	fase 3b	1,50	32,2	26,8	23,8	32,8
T019_B	fase 3b	5,00	34,3	28,9	25,9	34,9
T020_A	fase 3b	1,50	31,6	26,1	23,1	32,1
T020_B	fase 3b	5,00	33,2	27,8	24,8	33,7
T021_A	fase 3b	1,50	29,3	23,8	20,8	29,8
T021_B	fase 3b	5,00	31,3	25,8	22,8	31,8
T022_A	fase 3b	1,50	26,5	21,0	18,0	27,0
T022_B	fase 3b	5,00	28,9	23,5	20,5	29,4
T023_A	fase 3b	1,50	30,0	24,5	21,5	30,5
T023_B	fase 3b	5,00	31,1	25,6	22,6	31,6
T024_A	fase 3b	1,50	28,3	22,9	19,9	28,9
T024_B	fase 3b	5,00	29,9	24,5	21,4	30,4
T025_A	fase 3b	1,50	26,7	21,3	18,3	27,3
T025_B	fase 3b	5,00	29,5	24,0	21,0	30,0
T026_A	fase 3b	1,50	29,9	24,4	21,4	30,4
T026_B	fase 3b	5,00	30,4	24,9	21,9	30,9
T027_A	fase 3b	1,50	32,6	27,2	24,1	33,1
T027_B	fase 3b	5,00	33,2	27,8	24,7	33,7
T028_A	fase 3c	1,50	38,9	33,4	30,4	39,4
T028_B	fase 3c	5,00	39,4	33,9	30,9	39,9
T029_A	fase 3c	1,50	37,6	32,2	29,2	38,2
T029_B	fase 3c	5,00	37,8	32,4	29,4	38,3
T030_A	fase 3c	1,50	36,6	31,1	28,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T030_B	fase 3c	5,00	36,6	31,2	28,2	37,1
T031_A	fase 3c	1,50	35,7	30,3	27,2	36,2
T031_B	fase 3c	5,00	36,0	30,5	27,5	36,5
T032_A	fase 3c	1,50	40,8	35,4	32,3	41,3
T032_B	fase 3c	5,00	42,4	36,9	33,9	42,9
T033_A	fase 3c	1,50	56,6	51,1	48,1	57,1
T033_B	fase 3c	5,00	56,5	51,1	48,1	57,0
T034_A	fase 3c	1,50	43,8	38,4	35,4	44,3
T034_B	fase 3c	5,00	45,6	40,2	37,2	46,2
T035_A	fase 3c	1,50	57,2	51,7	48,7	57,7
T035_B	fase 3c	5,00	57,0	51,6	48,6	57,5
T036_A	fase 3c	1,50	56,5	51,1	48,1	57,0
T036_B	fase 3c	5,00	56,4	51,0	48,0	57,0
T037_A	fase 3c	1,50	43,2	37,7	34,7	43,7
T037_B	fase 3c	5,00	44,7	39,3	36,2	45,2
T038_A	fase 3d	1,50	38,7	33,2	30,2	39,2
T038_B	fase 3d	5,00	39,0	33,5	30,5	39,5
T039_A	fase 3d	1,50	36,7	31,3	28,3	37,3
T039_B	fase 3d	5,00	37,1	31,6	28,6	37,6
T040_A	fase 3d	1,50	38,9	33,5	30,5	39,4
T040_B	fase 3d	5,00	39,4	33,9	30,9	39,9
T041_A	fase 3d	1,50	41,0	35,6	32,6	41,5
T041_B	fase 3d	5,00	42,7	37,3	34,3	43,3
T042_A	fase 3d	1,50	57,1	51,7	48,7	57,6
T042_B	fase 3d	5,00	56,8	51,4	48,4	57,4
T043_A	fase 3d	1,50	41,9	36,5	33,5	42,4
T043_B	fase 3d	5,00	43,4	37,9	34,9	43,9
T044_A	fase 3e	1,50	23,9	18,5	15,5	24,4
T044_B	fase 3e	5,00	26,1	20,7	17,7	26,7
T045_A	fase 3e	1,50	24,1	18,7	15,7	24,6
T045_B	fase 3e	5,00	25,5	20,1	17,1	26,1
T046_A	fase 3e	1,50	23,5	18,0	15,0	24,0
T046_B	fase 3e	5,00	25,6	20,2	17,2	26,1
T047_A	fase 3e	1,50	25,1	19,7	16,6	25,6
T047_B	fase 3e	5,00	27,1	21,7	18,7	27,6
T048_A	fase 3e	1,50	22,7	17,3	14,3	23,3
T048_B	fase 3e	5,00	23,5	18,1	15,1	24,1
T049_A	fase 3e	1,50	20,1	14,7	11,6	20,6
T049_B	fase 3e	5,00	22,2	16,7	13,7	22,7
T050_A	fase 3e	1,50	20,7	15,3	12,3	21,2
T050_B	fase 3e	5,00	21,9	16,5	13,5	22,4
T051_A	fase 3e	1,50	21,7	16,2	13,2	22,2
T051_B	fase 3e	5,00	22,3	16,9	13,9	22,8
T052_A	fase 3e	1,50	20,6	15,1	12,1	21,1
T052_B	fase 3e	5,00	21,7	16,2	13,2	22,2
T053_A	fase 3e	1,50	23,6	18,1	15,1	24,1
T053_B	fase 3e	5,00	24,0	18,5	15,5	24,5
T054_A	fase 3e	1,50	19,3	13,9	10,9	19,9
T054_B	fase 3e	5,00	20,4	15,0	12,0	20,9
T055_A	fase 3e	1,50	26,2	20,8	17,8	26,8
T055_B	fase 3e	5,00	26,9	21,4	18,4	27,4
T056_A	fase 3e	1,50	27,5	22,1	19,0	28,0
T056_B	fase 3e	5,00	28,3	22,9	19,9	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	fase 3a	1,50	58,2	52,8	49,8	58,7
T001_B	fase 3a	5,00	58,3	52,9	49,9	58,9
T002_A	fase 3a	1,50	43,4	38,0	34,9	43,9
T002_B	fase 3a	5,00	44,8	39,4	36,3	45,3
T003_A	fase 3a	1,50	40,2	34,8	31,8	40,7
T003_B	fase 3a	5,00	39,9	34,4	31,4	40,4
T004_A	fase 3a	1,50	37,4	32,0	29,0	37,9
T004_B	fase 3a	5,00	37,2	31,8	28,7	37,7
T005_A	fase 3a	1,50	38,1	32,7	29,7	38,6
T005_B	fase 3a	5,00	38,0	32,6	29,5	38,5
T006_A	fase 3a	1,50	37,9	32,5	29,5	38,5
T006_B	fase 3a	5,00	37,9	32,4	29,4	38,4
T007_A	fase 3a	1,50	38,7	33,3	30,3	39,2
T007_B	fase 3a	5,00	38,5	33,1	30,0	39,0
T008_A	fase 3a	1,50	47,5	42,0	39,0	48,0
T008_B	fase 3a	5,00	49,1	43,6	40,6	49,6
T009_A	fase 3a	1,50	45,1	39,7	36,6	45,6
T009_B	fase 3a	5,00	47,5	42,1	39,0	48,0
T010_A	fase 3a	1,50	42,1	36,6	33,6	42,6
T010_B	fase 3a	5,00	43,4	37,9	34,9	43,9
T011_A	fase 3a	1,50	44,3	38,9	35,9	44,8
T011_B	fase 3a	5,00	46,4	40,9	37,9	46,9
T012_A	fase 3a	1,50	48,1	42,7	39,7	48,7
T012_B	fase 3a	5,00	49,8	44,4	41,4	50,4
T013_A	fase 3a	1,50	49,0	43,6	40,6	49,6
T013_B	fase 3a	5,00	50,8	45,4	42,4	51,3
T014_A	fase 3b	1,50	24,2	18,7	15,7	24,7
T014_B	fase 3b	5,00	26,5	21,1	18,1	27,1
T015_A	fase 3b	1,50	22,1	16,7	13,7	22,7
T015_B	fase 3b	5,00	25,1	19,6	16,6	25,6
T016_A	fase 3b	1,50	24,0	18,5	15,5	24,5
T016_B	fase 3b	5,00	26,8	21,4	18,4	27,4
T017_A	fase 3b	1,50	22,3	16,9	13,8	22,8
T017_B	fase 3b	5,00	26,3	20,9	17,9	26,8
T018_A	fase 3b	1,50	24,4	19,0	16,0	25,0
T018_B	fase 3b	5,00	25,8	20,3	17,3	26,3
T019_A	fase 3b	1,50	24,4	19,0	16,0	24,9
T019_B	fase 3b	5,00	26,0	20,6	17,6	26,6
T020_A	fase 3b	1,50	21,1	15,7	12,7	21,7
T020_B	fase 3b	5,00	25,2	19,8	16,8	25,7
T021_A	fase 3b	1,50	20,1	14,6	11,6	20,6
T021_B	fase 3b	5,00	23,7	18,3	15,3	24,2
T022_A	fase 3b	1,50	21,9	16,4	13,4	22,4
T022_B	fase 3b	5,00	23,4	17,9	14,9	23,9
T023_A	fase 3b	1,50	23,3	17,9	14,9	23,8
T023_B	fase 3b	5,00	24,7	19,3	16,3	25,2
T024_A	fase 3b	1,50	20,4	14,9	11,9	20,9
T024_B	fase 3b	5,00	22,6	17,2	14,2	23,1
T025_A	fase 3b	1,50	23,1	17,7	14,6	23,6
T025_B	fase 3b	5,00	24,3	18,8	15,8	24,8
T026_A	fase 3b	1,50	23,7	18,2	15,2	24,2
T026_B	fase 3b	5,00	24,2	18,8	15,8	24,8
T027_A	fase 3b	1,50	23,5	18,0	15,0	24,0
T027_B	fase 3b	5,00	25,7	20,3	17,3	26,3
T028_A	fase 3c	1,50	21,0	15,6	12,6	21,6
T028_B	fase 3c	5,00	24,5	19,0	16,0	25,0
T029_A	fase 3c	1,50	21,5	16,1	13,1	22,0
T029_B	fase 3c	5,00	24,5	19,1	16,1	25,0
T030_A	fase 3c	1,50	23,7	18,3	15,2	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T030_B	fase 3c	5,00	26,5	21,1	18,1	27,0
T031_A	fase 3c	1,50	24,3	18,8	15,8	24,8
T031_B	fase 3c	5,00	25,6	20,2	17,2	26,1
T032_A	fase 3c	1,50	22,3	16,9	13,9	22,8
T032_B	fase 3c	5,00	24,4	19,0	16,0	25,0
T033_A	fase 3c	1,50	21,8	16,3	13,3	22,3
T033_B	fase 3c	5,00	24,8	19,4	16,4	25,3
T034_A	fase 3c	1,50	22,0	16,6	13,6	22,5
T034_B	fase 3c	5,00	24,8	19,4	16,4	25,3
T035_A	fase 3c	1,50	22,6	17,1	14,1	23,1
T035_B	fase 3c	5,00	25,7	20,3	17,3	26,2
T036_A	fase 3c	1,50	22,0	16,5	13,5	22,5
T036_B	fase 3c	5,00	25,2	19,8	16,8	25,7
T037_A	fase 3c	1,50	22,3	16,9	13,9	22,9
T037_B	fase 3c	5,00	25,2	19,7	16,7	25,7
T038_A	fase 3d	1,50	20,8	15,4	12,4	21,4
T038_B	fase 3d	5,00	24,8	19,3	16,3	25,3
T039_A	fase 3d	1,50	21,8	16,3	13,3	22,3
T039_B	fase 3d	5,00	23,0	17,6	14,6	23,6
T040_A	fase 3d	1,50	20,3	14,8	11,8	20,8
T040_B	fase 3d	5,00	22,9	17,4	14,4	23,4
T041_A	fase 3d	1,50	20,2	14,8	11,8	20,7
T041_B	fase 3d	5,00	21,8	16,4	13,4	22,4
T042_A	fase 3d	1,50	22,0	16,6	13,6	22,5
T042_B	fase 3d	5,00	25,4	19,9	16,9	25,9
T043_A	fase 3d	1,50	21,7	16,3	13,3	22,3
T043_B	fase 3d	5,00	25,2	19,8	16,8	25,7
T044_A	fase 3e	1,50	16,8	11,3	8,3	17,3
T044_B	fase 3e	5,00	19,1	13,7	10,7	19,7
T045_A	fase 3e	1,50	19,8	14,3	11,3	20,3
T045_B	fase 3e	5,00	20,7	15,2	12,2	21,2
T046_A	fase 3e	1,50	20,3	14,9	11,8	20,8
T046_B	fase 3e	5,00	22,2	16,7	13,7	22,7
T047_A	fase 3e	1,50	16,4	10,9	7,9	16,9
T047_B	fase 3e	5,00	21,2	15,8	12,8	21,8
T048_A	fase 3e	1,50	14,8	9,3	6,3	15,3
T048_B	fase 3e	5,00	15,8	10,3	7,3	16,3
T049_A	fase 3e	1,50	14,7	9,3	6,3	15,2
T049_B	fase 3e	5,00	15,3	9,8	6,8	15,8
T050_A	fase 3e	1,50	11,9	6,4	3,4	12,4
T050_B	fase 3e	5,00	15,9	10,5	7,5	16,5
T051_A	fase 3e	1,50	18,8	13,4	10,4	19,3
T051_B	fase 3e	5,00	19,1	13,7	10,7	19,6
T052_A	fase 3e	1,50	14,8	9,4	6,4	15,3
T052_B	fase 3e	5,00	15,0	9,6	6,6	15,6
T053_A	fase 3e	1,50	16,5	11,0	8,0	17,0
T053_B	fase 3e	5,00	16,8	11,3	8,3	17,3
T054_A	fase 3e	1,50	12,9	7,5	4,4	13,4
T054_B	fase 3e	5,00	12,5	7,1	4,1	13,0
T055_A	fase 3e	1,50	18,2	12,8	9,7	18,7
T055_B	fase 3e	5,00	19,1	13,7	10,7	19,6
T056_A	fase 3e	1,50	15,3	9,8	6,8	15,8
T056_B	fase 3e	5,00	17,2	11,8	8,8	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	fase 3a	1,50	58,5	53,2	50,2	59,1
T001_B	fase 3a	5,00	58,7	53,4	50,4	59,3
T002_A	fase 3a	1,50	56,0	50,7	47,7	56,6
T002_B	fase 3a	5,00	56,3	51,0	48,0	56,9
T003_A	fase 3a	1,50	56,8	51,5	48,5	57,4
T003_B	fase 3a	5,00	56,9	51,6	48,6	57,5
T004_A	fase 3a	1,50	57,0	51,6	48,6	57,6
T004_B	fase 3a	5,00	57,2	51,8	48,8	57,7
T005_A	fase 3a	1,50	52,8	47,5	44,5	53,4
T005_B	fase 3a	5,00	53,2	47,9	44,9	53,8
T006_A	fase 3a	1,50	52,4	47,1	44,1	53,0
T006_B	fase 3a	5,00	52,6	47,3	44,3	53,2
T007_A	fase 3a	1,50	45,3	40,6	37,7	46,3
T007_B	fase 3a	5,00	46,6	42,1	39,3	47,7
T008_A	fase 3a	1,50	48,6	43,5	40,5	49,3
T008_B	fase 3a	5,00	50,4	45,4	42,5	51,2
T009_A	fase 3a	1,50	47,7	43,0	40,1	48,7
T009_B	fase 3a	5,00	49,5	44,7	41,8	50,5
T010_A	fase 3a	1,50	46,4	41,8	39,0	47,5
T010_B	fase 3a	5,00	47,8	43,4	40,6	49,0
T011_A	fase 3a	1,50	47,9	43,3	40,5	49,0
T011_B	fase 3a	5,00	49,3	44,6	41,8	50,4
T012_A	fase 3a	1,50	49,8	44,9	42,0	50,7
T012_B	fase 3a	5,00	51,2	46,2	43,3	52,0
T013_A	fase 3a	1,50	50,8	45,9	43,0	51,7
T013_B	fase 3a	5,00	52,3	47,2	44,3	53,1
T014_A	fase 3b	1,50	54,6	49,3	46,3	55,2
T014_B	fase 3b	5,00	54,8	49,6	46,6	55,5
T015_A	fase 3b	1,50	48,0	43,5	40,7	49,2
T015_B	fase 3b	5,00	49,4	44,7	41,8	50,4
T016_A	fase 3b	1,50	47,4	43,2	40,5	48,8
T016_B	fase 3b	5,00	47,8	43,2	40,5	48,9
T017_A	fase 3b	1,50	48,1	44,0	41,3	49,6
T017_B	fase 3b	5,00	48,8	44,7	42,0	50,3
T018_A	fase 3b	1,50	46,0	42,1	39,3	47,6
T018_B	fase 3b	5,00	46,9	42,8	40,1	48,3
T019_A	fase 3b	1,50	46,5	42,7	40,1	48,2
T019_B	fase 3b	5,00	45,9	41,9	39,2	47,4
T020_A	fase 3b	1,50	45,4	41,3	38,7	46,9
T020_B	fase 3b	5,00	47,7	43,8	41,2	49,3
T021_A	fase 3b	1,50	45,2	41,3	38,6	46,8
T021_B	fase 3b	5,00	46,8	42,9	40,2	48,4
T022_A	fase 3b	1,50	45,1	41,3	38,6	46,8
T022_B	fase 3b	5,00	46,2	42,4	39,7	47,9
T023_A	fase 3b	1,50	44,4	40,3	37,5	45,8
T023_B	fase 3b	5,00	46,9	43,0	40,3	48,5
T024_A	fase 3b	1,50	43,8	39,3	36,6	45,0
T024_B	fase 3b	5,00	46,2	41,7	39,0	47,4
T025_A	fase 3b	1,50	56,0	50,6	47,6	56,6
T025_B	fase 3b	5,00	56,4	51,1	48,1	57,0
T026_A	fase 3b	1,50	45,0	40,3	37,5	46,0
T026_B	fase 3b	5,00	47,5	42,8	40,0	48,5
T027_A	fase 3b	1,50	43,1	38,7	36,0	44,3
T027_B	fase 3b	5,00	45,2	40,8	38,1	46,5
T028_A	fase 3c	1,50	54,5	49,4	46,5	55,3
T028_B	fase 3c	5,00	54,9	49,9	47,0	55,7
T029_A	fase 3c	1,50	50,2	45,9	43,2	51,5
T029_B	fase 3c	5,00	50,9	46,7	43,9	52,2
T030_A	fase 3c	1,50	50,5	46,2	43,4	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T030_B	fase 3c	5,00	51,4	47,1	44,4	52,7
T031_A	fase 3c	1,50	51,6	46,9	44,0	52,6
T031_B	fase 3c	5,00	52,5	48,0	45,2	53,6
T032_A	fase 3c	1,50	48,6	43,9	41,1	49,7
T032_B	fase 3c	5,00	51,3	46,8	44,0	52,5
T033_A	fase 3c	1,50	57,5	52,2	49,2	58,1
T033_B	fase 3c	5,00	57,7	52,5	49,5	58,4
T034_A	fase 3c	1,50	50,1	45,6	42,9	51,3
T034_B	fase 3c	5,00	51,7	47,3	44,6	53,0
T035_A	fase 3c	1,50	57,7	52,4	49,5	58,3
T035_B	fase 3c	5,00	57,8	52,5	49,6	58,4
T036_A	fase 3c	1,50	57,2	52,0	49,0	57,9
T036_B	fase 3c	5,00	57,3	52,1	49,2	58,0
T037_A	fase 3c	1,50	49,6	45,2	42,4	50,8
T037_B	fase 3c	5,00	51,2	46,9	44,1	52,5
T038_A	fase 3d	1,50	50,0	45,7	42,9	51,3
T038_B	fase 3d	5,00	51,3	47,2	44,5	52,8
T039_A	fase 3d	1,50	50,0	45,8	43,1	51,4
T039_B	fase 3d	5,00	50,7	46,6	43,9	52,1
T040_A	fase 3d	1,50	50,2	45,9	43,1	51,5
T040_B	fase 3d	5,00	51,3	47,0	44,2	52,6
T041_A	fase 3d	1,50	49,4	45,0	42,3	50,7
T041_B	fase 3d	5,00	50,8	46,4	43,7	52,0
T042_A	fase 3d	1,50	57,6	52,3	49,3	58,2
T042_B	fase 3d	5,00	57,5	52,3	49,3	58,2
T043_A	fase 3d	1,50	48,8	44,5	41,7	50,1
T043_B	fase 3d	5,00	51,4	47,2	44,5	52,8
T044_A	fase 3e	1,50	57,5	52,3	49,4	58,2
T044_B	fase 3e	5,00	57,8	52,8	49,9	58,6
T045_A	fase 3e	1,50	54,6	49,7	46,8	55,5
T045_B	fase 3e	5,00	55,3	50,6	47,7	56,3
T046_A	fase 3e	1,50	54,9	50,1	47,2	55,8
T046_B	fase 3e	5,00	55,1	50,4	47,6	56,2
T047_A	fase 3e	1,50	66,3	60,9	57,8	66,8
T047_B	fase 3e	5,00	66,8	61,4	58,4	67,3
T048_A	fase 3e	1,50	55,8	51,0	48,1	56,7
T048_B	fase 3e	5,00	56,2	51,4	48,5	57,2
T049_A	fase 3e	1,50	65,3	59,9	56,9	65,9
T049_B	fase 3e	5,00	66,3	61,0	58,0	66,9
T050_A	fase 3e	1,50	55,8	51,0	48,1	56,7
T050_B	fase 3e	5,00	55,6	51,0	48,1	56,7
T051_A	fase 3e	1,50	53,9	49,2	46,4	54,9
T051_B	fase 3e	5,00	53,8	49,3	46,4	54,9
T052_A	fase 3e	1,50	56,2	51,4	48,5	57,2
T052_B	fase 3e	5,00	56,5	51,8	48,9	57,5
T053_A	fase 3e	1,50	53,0	48,1	45,3	53,9
T053_B	fase 3e	5,00	53,2	48,5	45,7	54,2
T054_A	fase 3e	1,50	55,7	51,0	48,1	56,7
T054_B	fase 3e	5,00	56,1	51,5	48,6	57,2
T055_A	fase 3e	1,50	53,1	48,4	45,5	54,1
T055_B	fase 3e	5,00	53,7	49,2	46,4	54,8
T056_A	fase 3e	1,50	57,2	52,0	49,1	57,9
T056_B	fase 3e	5,00	57,6	52,6	49,7	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

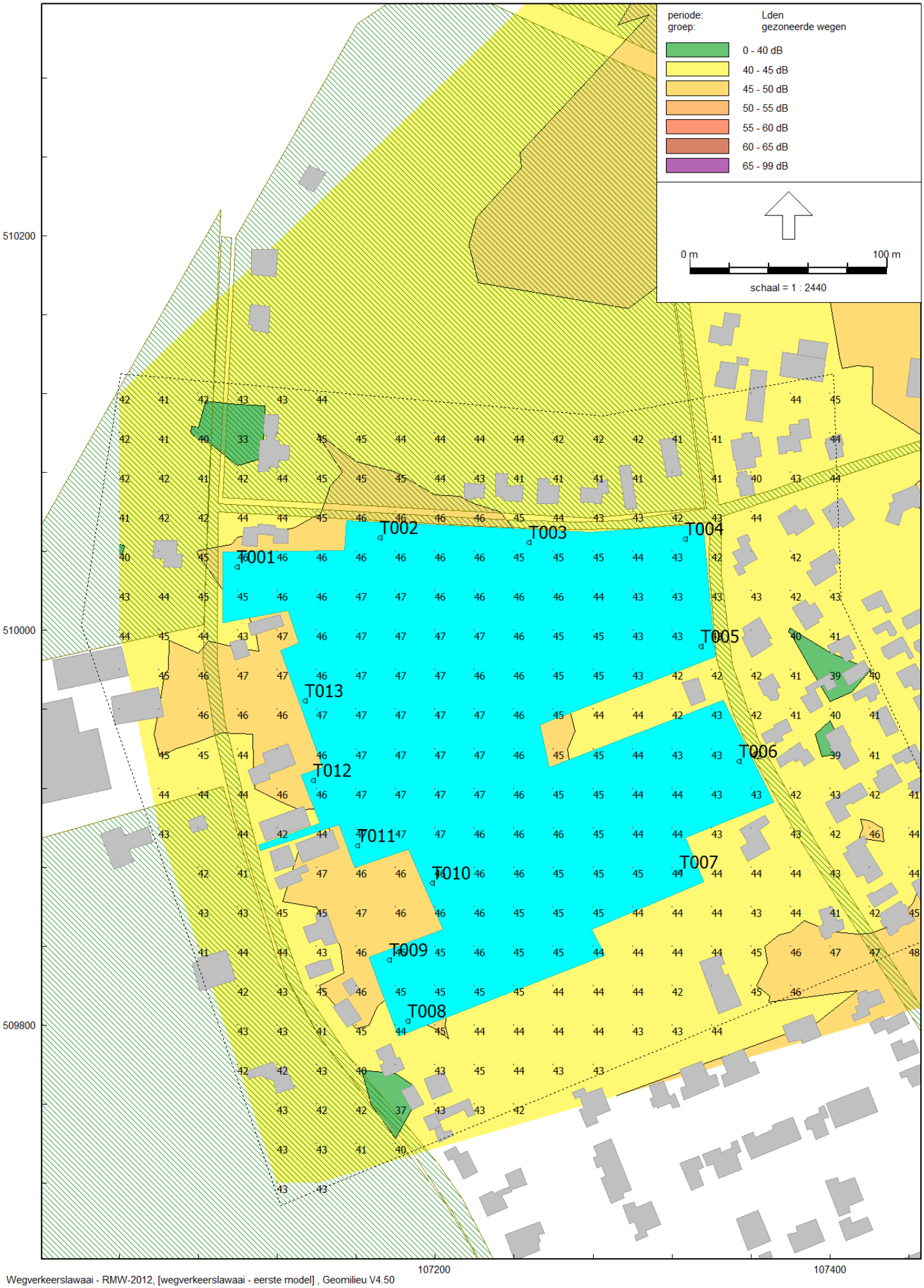
Bijlage

3 Figuren wegverkeer incl. contouren (gezoneerd)

eerste model

17 jun 2019, 10:50

BK Bouw- & Milieuadvies bv

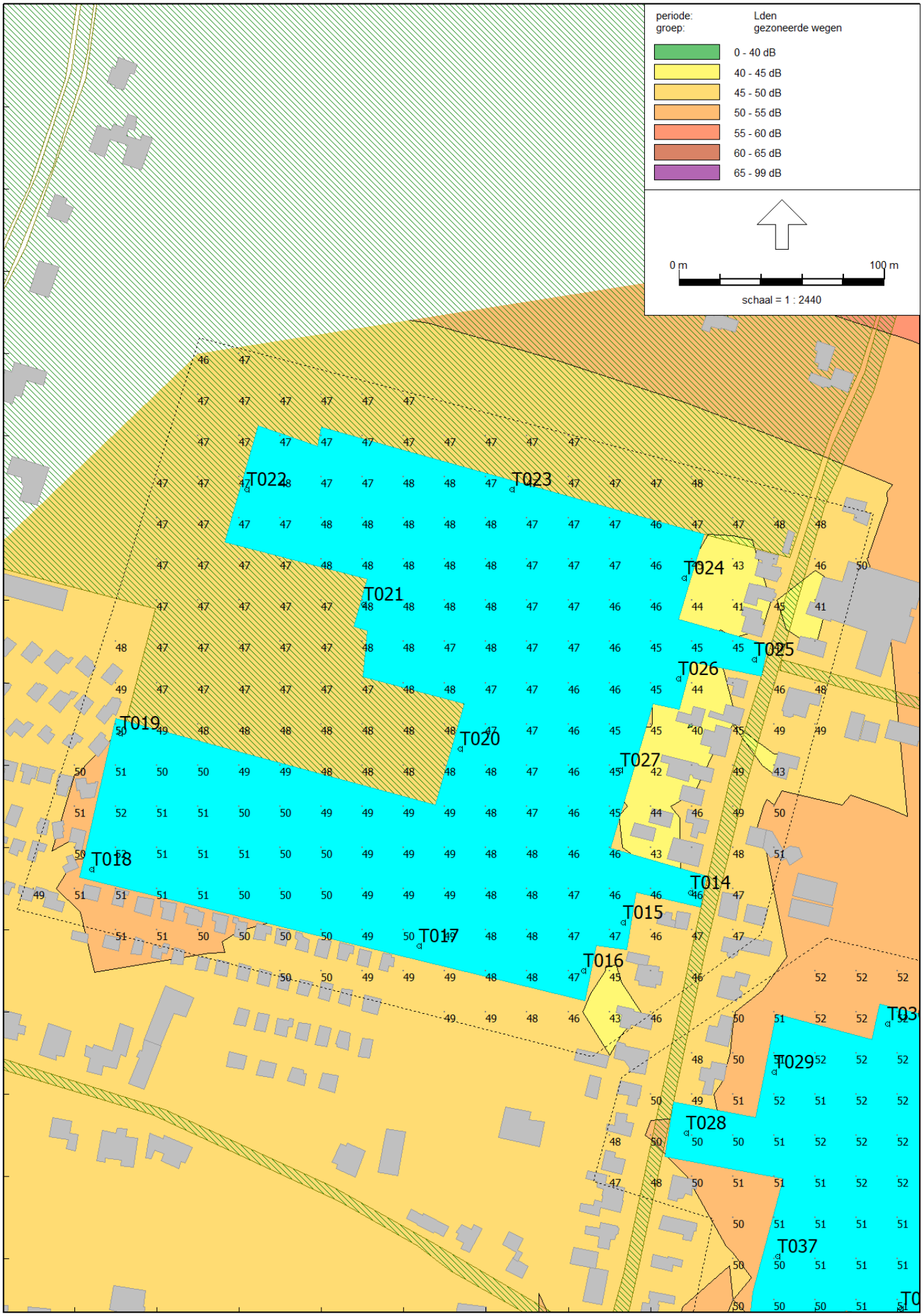


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - eerste model] , Geomilieu V4.50

eerste model

17 jun 2019, 10:50

BK Bouw- & Milieuadvies bv

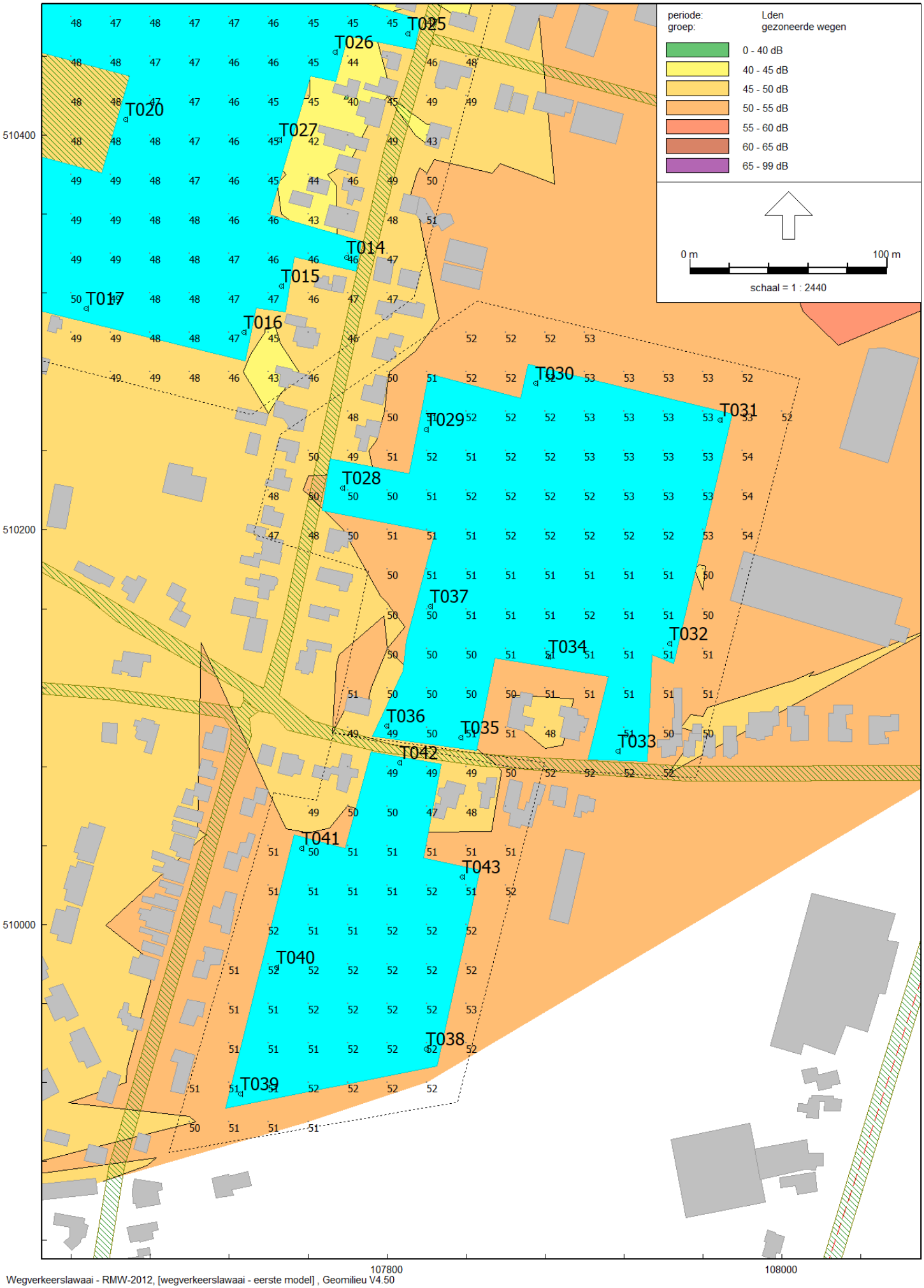


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - eerste model] , Geomilieu V4.50

eerste model

17 jun 2019, 10:50

BK Bouw- & Milieuadvies bv

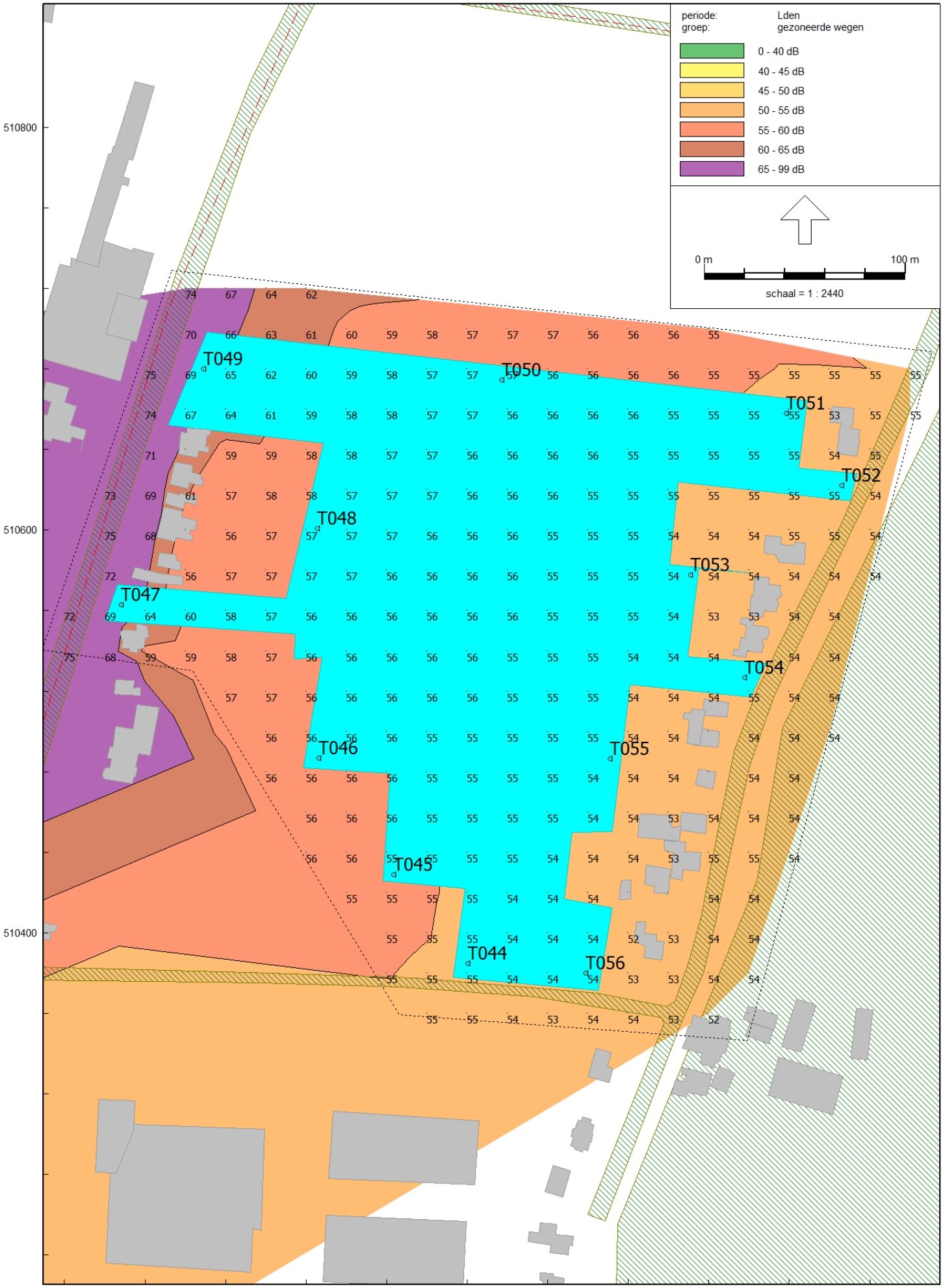


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - eerste model] , Geomilieu V4.50

eerste model

17 jun 2019, 10:50

BK Bouw- & Milieuadvies bv

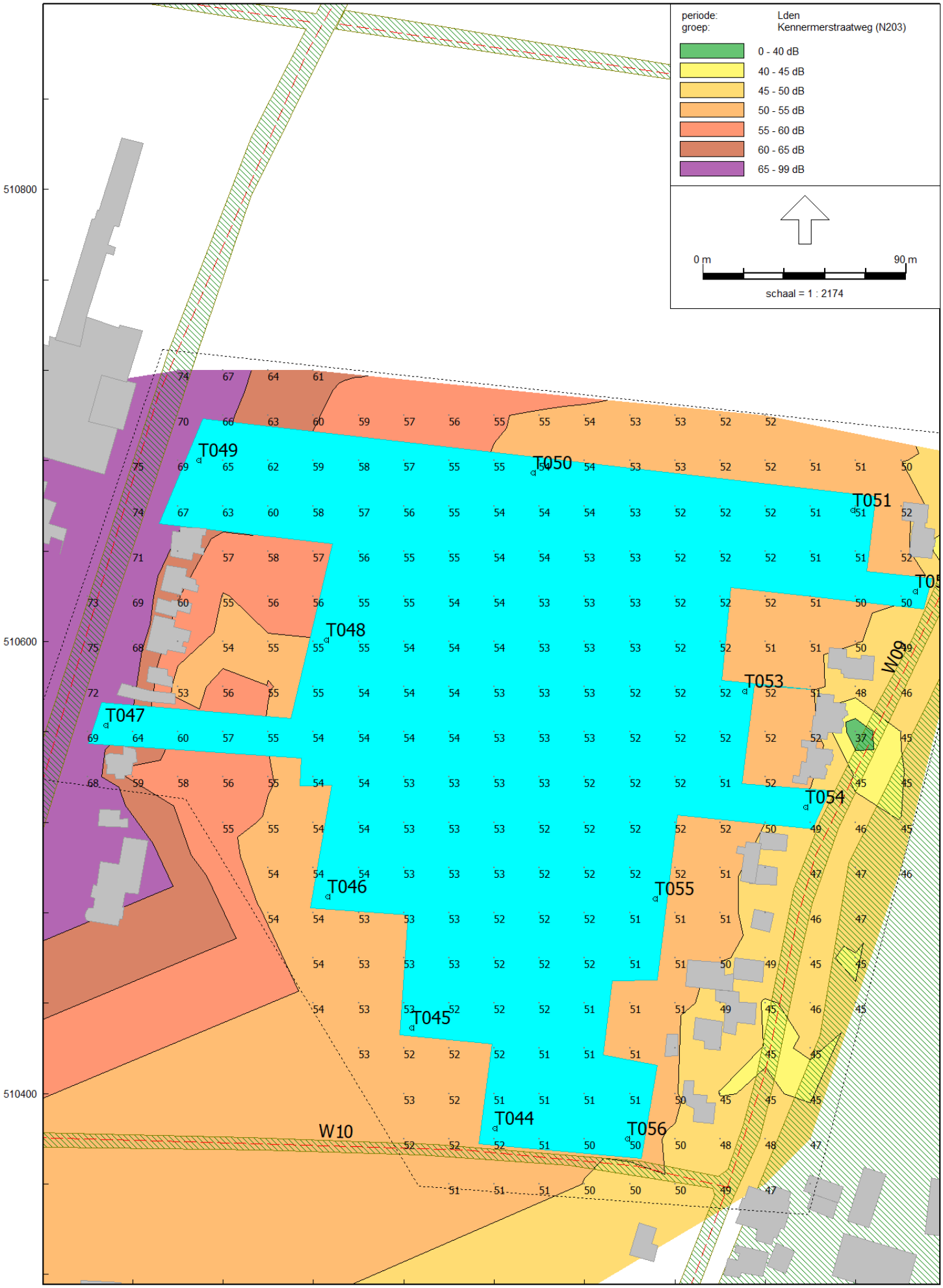


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - eerste model] , Geomilieu V4.50

eerste model

17 jun 2019, 09:58

BK Bouw- & Milieuadvies bv

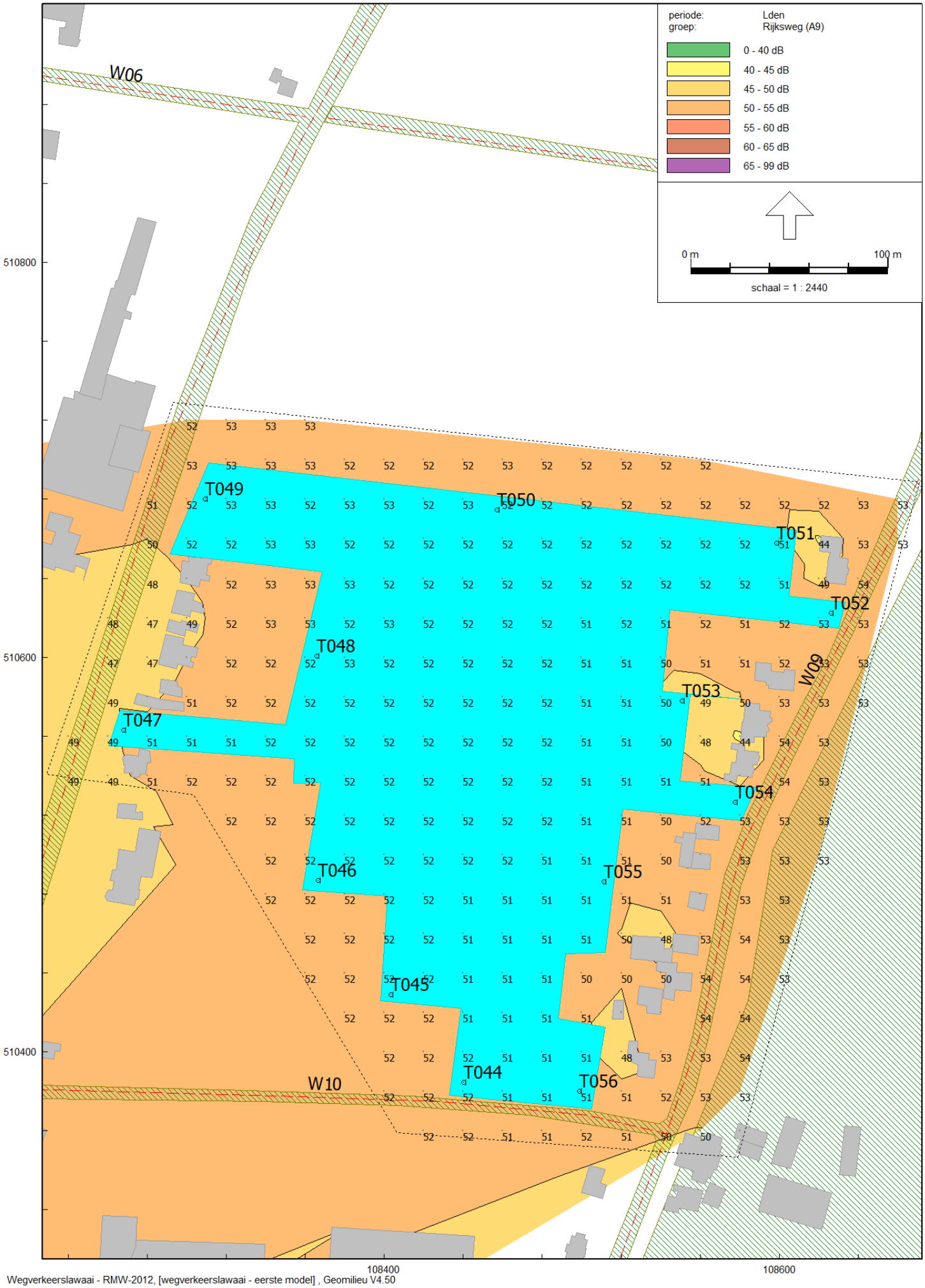


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - eerste model] , Geomilieu V4.50

eerste model

17 jun 2019, 11:03

BK Bouw- & Milieuadvies bv

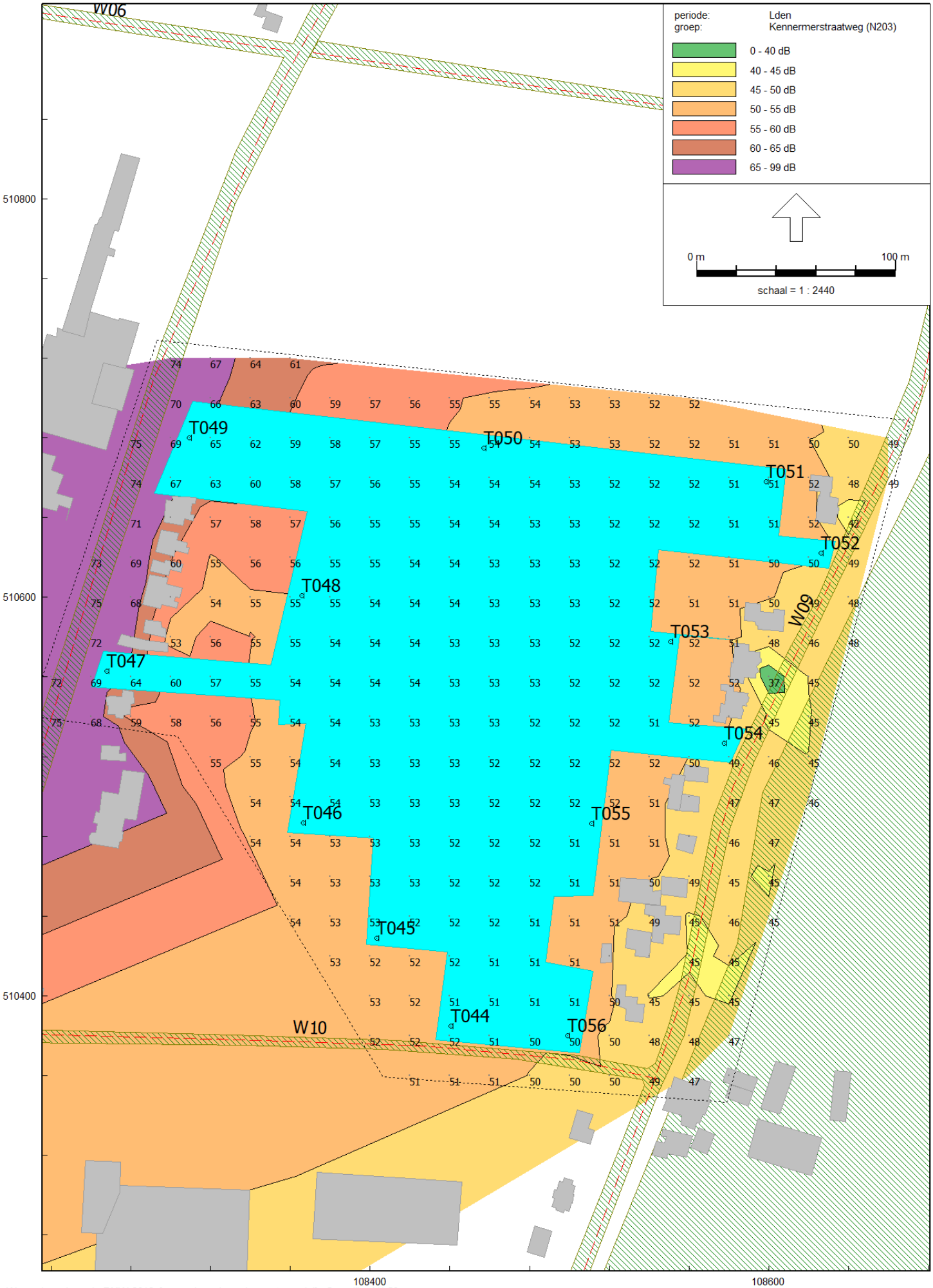


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - eerste model] , Geomilieu V4.50

eerste model

17 jun 2019, 11:04

BK Bouw- & Milieuadvies bv



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - eerste model] , Geomilieu V4.50

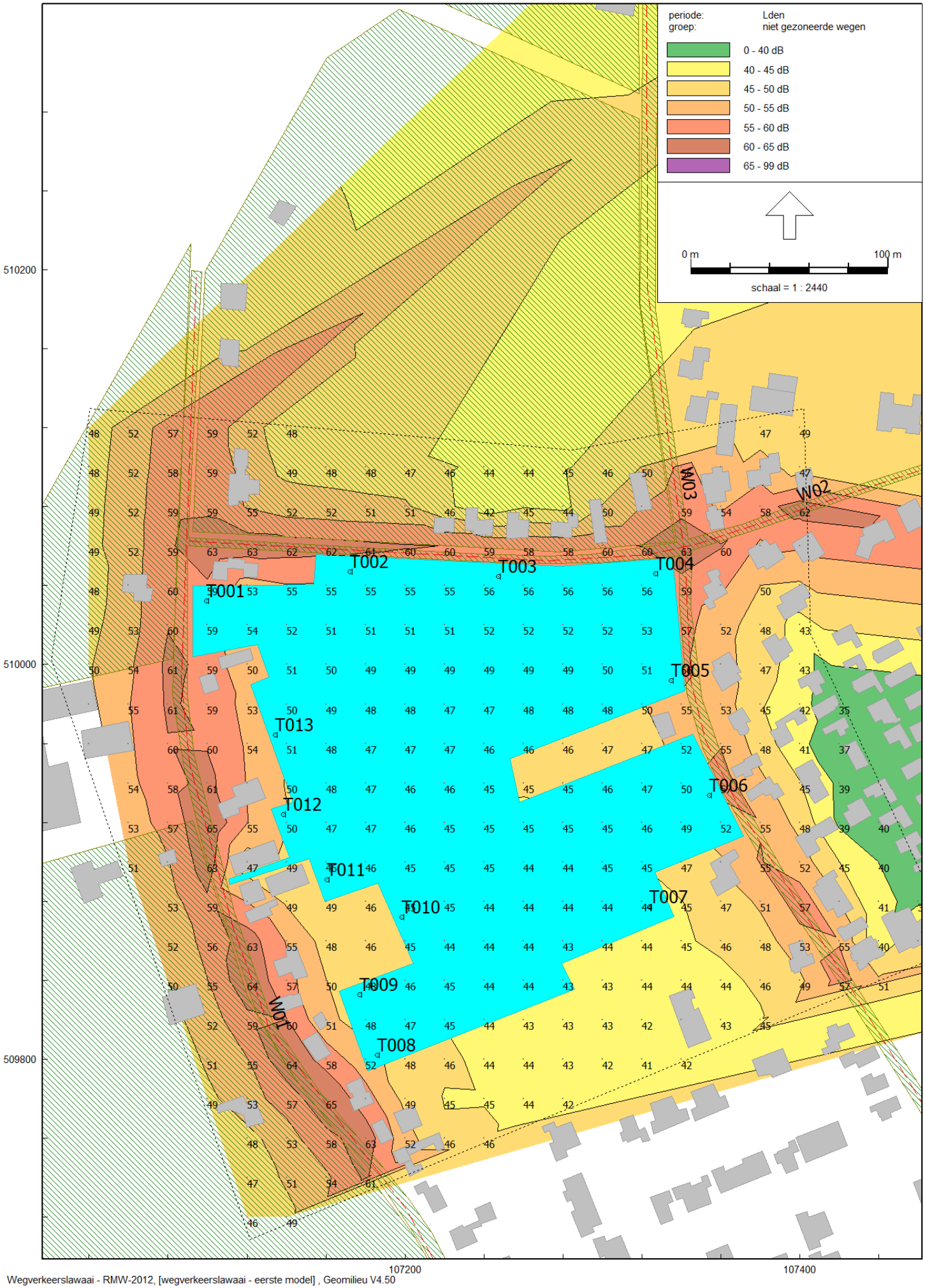
Bijlage

4 Figuren wegverkeer incl. contouren (niet gezoneerd)

eerste model

17 jun 2019, 11:02

BK Bouw- & Milieuadvies bv

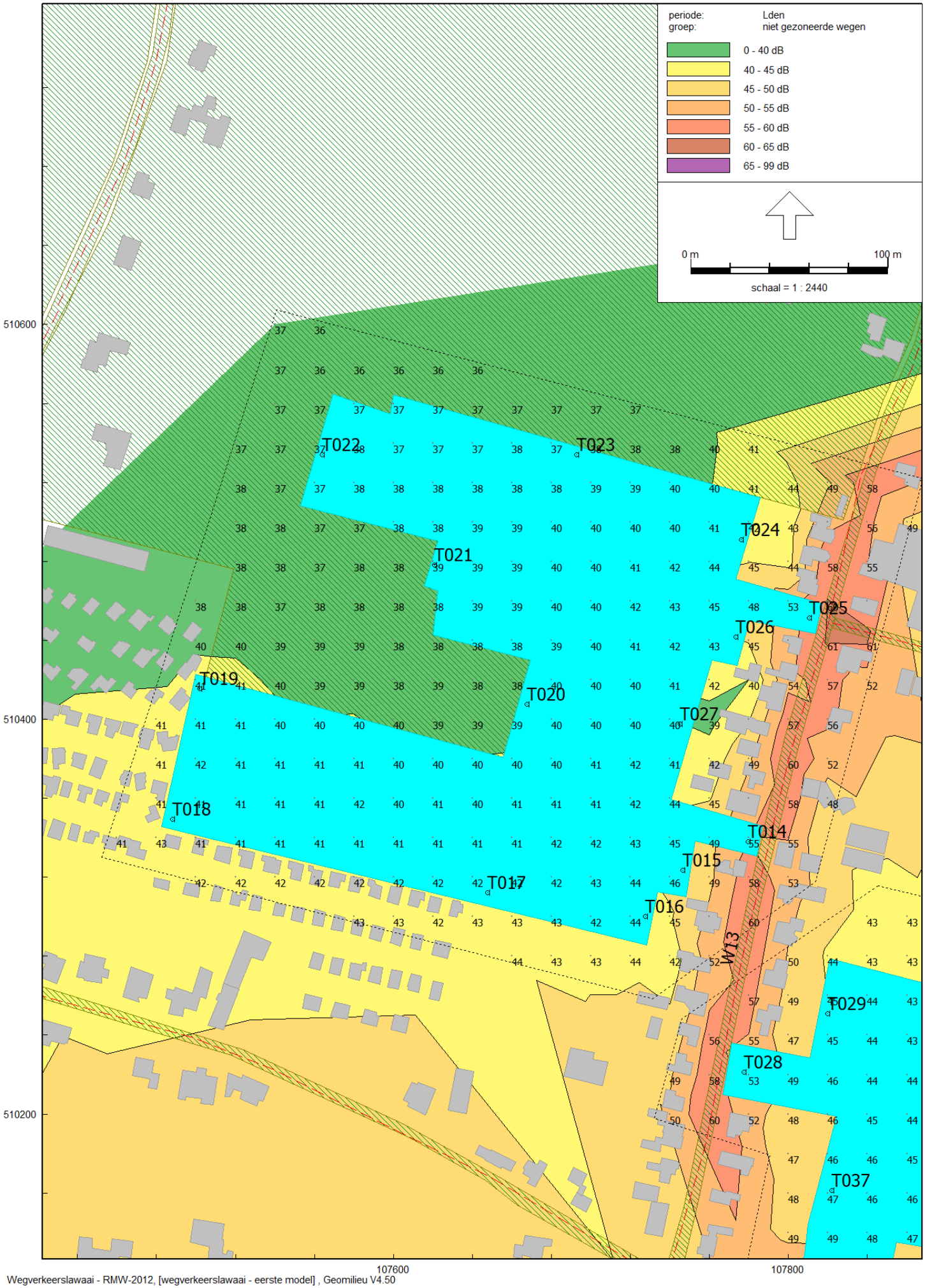


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - eerste model] , Geomilieu V4.50

eerste model

17 jun 2019, 11:02

BK Bouw- & Milieuadvies bv

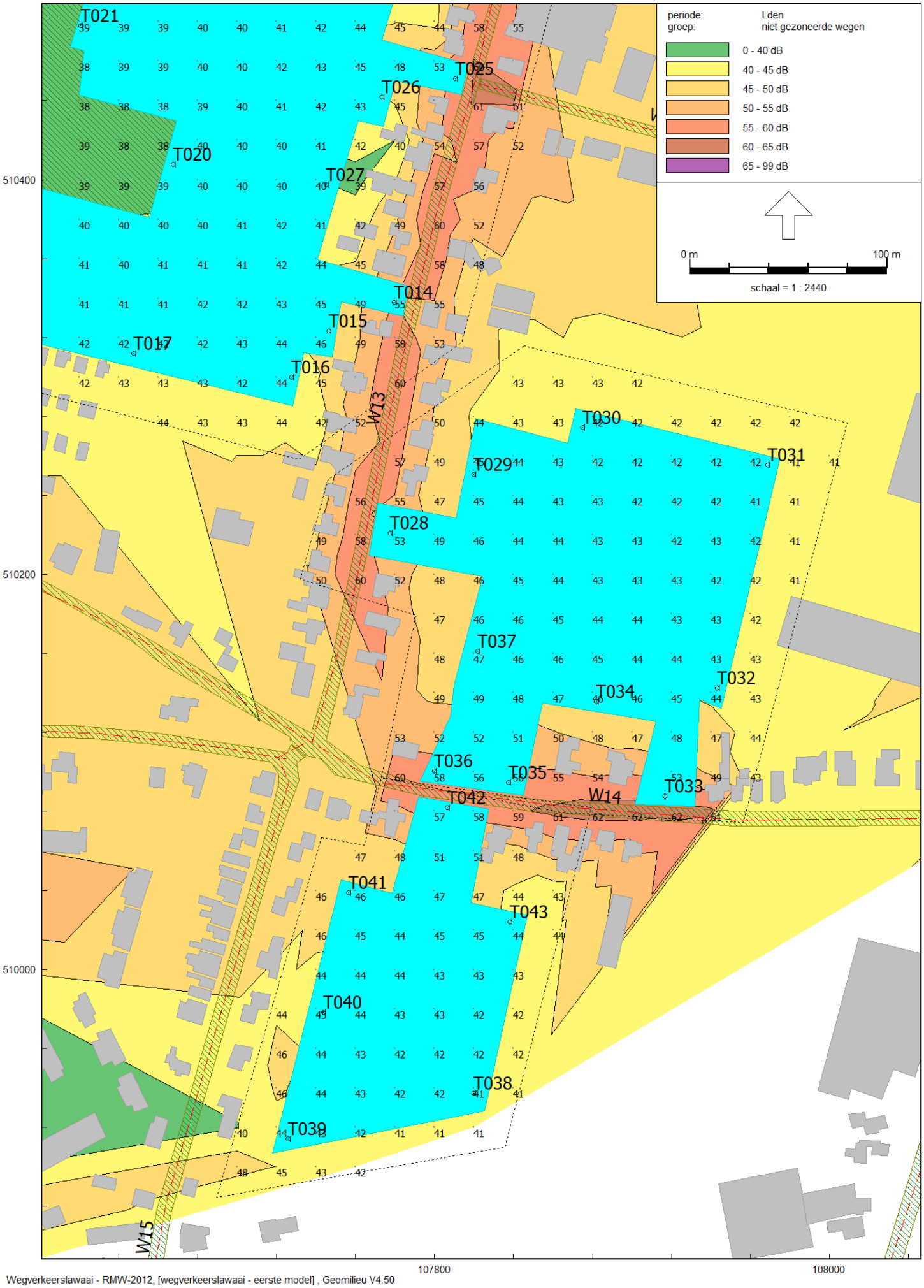


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - eerste model] , Geomilieu V4.50

eerste model

17 jun 2019, 11:02

BK Bouw- & Milieuadvies bv

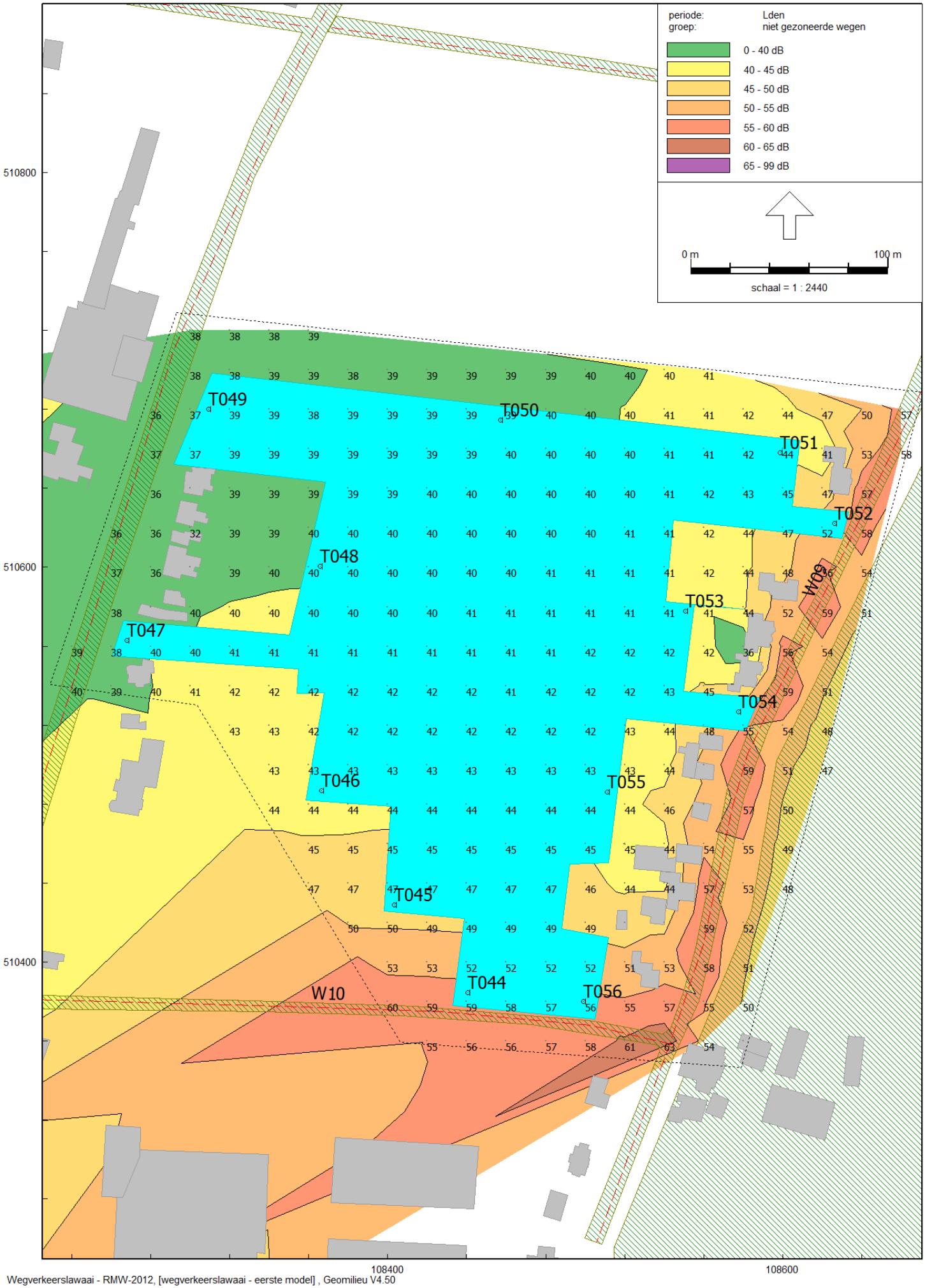


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - eerste model] , Geomilieu V4.50

eerste model

17 jun 2019, 11:02

BK Bouw- & Milieuadvies bv



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - eerste model] , Geomilieu V4.50

Bijlage

5 Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	isabellea
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMR-2012|
Aangemaakt door	isabellea op 9-5-2019
Laatst ingezien door	wouterr op 11-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

11-06-2019 10:43: Importeren Geluidregister Spoor

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	158202	0	10:58, 11 jun 2019	-1	2	29005	46472000 - 46572000	Polylijn	108778,19	513187,05	108728,59
--	158203	0	10:58, 11 jun 2019	-7	2	29005	46572000 - 46590000	Polylijn	108728,59	513099,99	108719,67
--	158204	0	10:58, 11 jun 2019	-13	2	29005	46619830 - 46672000	Polylijn	108719,67	513084,32	108679,00
--	158205	0	10:58, 11 jun 2019	-19	2	29005	46672000 - 46700000	Polylijn	108679,00	513012,94	108665,11
--	158206	0	10:58, 11 jun 2019	-25	2	29005	46700000 - 46739000	Polylijn	108665,11	512988,56	108645,77
--	158207	0	10:58, 11 jun 2019	-31	2	29005	46739000 - 46772000	Polylijn	108645,77	512954,61	108629,40
--	158208	0	10:58, 11 jun 2019	-37	2	29005	46785106 - 46790000	Polylijn	108629,40	512925,88	108620,52
--	158209	0	10:58, 11 jun 2019	-43	2	29005	46796610 - 46872000	Polylijn	108620,52	512910,18	108579,93
--	158210	0	10:58, 11 jun 2019	-49	2	29005	46872000 - 46888000	Polylijn	108579,93	512838,75	108572,00
--	158211	0	10:58, 11 jun 2019	-55	2	29005	47000000 - 47014000	Polylijn	108572,00	512824,82	108509,49
--	158212	0	10:58, 11 jun 2019	-61	2	29005	47046973 - 47072000	Polylijn	108509,49	512715,14	108480,67
--	158213	0	10:58, 11 jun 2019	-67	2	29005	47075522 - 47090000	Polylijn	108480,67	512664,67	108471,74
--	158214	0	10:58, 11 jun 2019	-73	2	29005	47211750 - 47232000	Polylijn	108471,74	512649,00	108401,35
--	158215	0	10:58, 11 jun 2019	-79	2	29005	47246383 - 47332000	Polylijn	108401,35	512525,36	108351,63
--	158216	0	10:58, 11 jun 2019	-85	2	29005	47336860 - 47357000	Polylijn	108351,63	512438,37	108339,25
--	158217	0	10:58, 11 jun 2019	-91	2	29005	47357000 - 47369000	Polylijn	108339,25	512416,60	108333,31
--	158218	0	10:58, 11 jun 2019	-97	2	29005	47369000 - 47390000	Polylijn	108333,31	512406,14	108322,92
--	158219	0	10:58, 11 jun 2019	-103	2	29005	47424356 - 47432000	Polylijn	108322,92	512387,84	108302,23
--	158220	0	10:58, 11 jun 2019	-109	2	29005	47452607 - 47532000	Polylijn	108302,23	512351,20	108252,61
--	158221	0	10:58, 11 jun 2019	-115	2	29005	47587690 - 47632000	Polylijn	108252,61	512264,15	108203,03
--	158222	0	10:58, 11 jun 2019	-121	2	29005	47632000 - 47732000	Polylijn	108203,03	512177,09	108153,40
--	158223	0	10:58, 11 jun 2019	-127	2	29005	47732000 - 47790000	Polylijn	108153,40	512090,05	108124,62
--	158224	0	10:58, 11 jun 2019	-133	2	29005	47824941 - 47832000	Polylijn	108124,62	512039,56	108103,78
--	158225	0	10:58, 11 jun 2019	-139	2	29005	47922214 - 47932000	Polylijn	108103,78	512003,00	108054,21
--	158226	0	10:58, 11 jun 2019	-145	2	29005	47973430 - 48032000	Polylijn	108054,21	511915,93	108004,58
--	158227	0	10:58, 11 jun 2019	-151	2	29005	48032000 - 48132000	Polylijn	108004,58	511828,89	107955,00
--	158228	0	10:58, 11 jun 2019	-157	2	29005	48132000 - 48190000	Polylijn	107955,00	511741,82	107926,25
--	158229	0	10:58, 11 jun 2019	-163	2	29005	48217000 - 48232000	Polylijn	107926,25	511691,32	107905,37
--	158230	0	10:58, 11 jun 2019	-169	2	29005	48276124 - 48332000	Polylijn	107905,37	511654,78	107855,86
--	158231	0	10:58, 11 jun 2019	-175	2	29005	48399769 - 48400000	Polylijn	107855,86	511567,67	107822,08
--	158232	0	10:58, 11 jun 2019	-181	2	29005	48400000 - 48432000	Polylijn	107822,08	511508,51	107806,24
--	158233	0	10:58, 11 jun 2019	-187	2	29005	48500345 - 48532000	Polylijn	107806,24	511480,63	107756,69
--	158234	0	10:58, 11 jun 2019	-193	2	29005	48532000 - 48590000	Polylijn	107756,69	511393,54	107727,87
--	158235	0	10:58, 11 jun 2019	-199	2	29005	48832000 - 48851000	Polylijn	107727,87	511343,08	107598,39
--	158236	0	10:58, 11 jun 2019	-205	2	29005	48960000 - 48990000	Polylijn	107598,39	511115,87	107529,61
--	158237	0	10:58, 11 jun 2019	-211	2	29005	48998601 - 48999000	Polylijn	107529,61	510994,77	107525,15
--	158238	0	10:58, 11 jun 2019	-217	2	29005	48999000 - 49099000 - brug	Polylijn	107506,85	510954,69	107505,20

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	513099,99	2,51	2,54	2,51	2,54	--	0,00	0,00	2,54	2,54	--	Absoluut	2	100,20
--	513084,32	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	0,00	0,00	2,54	2,54	--	Absoluut	2	18,03
--	513012,94	2,54	2,54	2,54	2,54	--	0,00	0,00	2,54	2,55	--	Absoluut	3	82,15
--	512988,56	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	0,00	0,00	2,54	2,54	--	Absoluut	2	28,06
--	512954,61	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	0,00	0,00	2,54	2,54	--	Absoluut	2	39,07
--	512925,88	2,54	2,53	2,54	2,53	--	0,00	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	2	33,07
--	512910,18	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,00	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	3	18,04
--	512838,75	2,53	2,49	2,53	2,49	--	0,00	0,00	2,49	2,53	--	Absoluut	3	82,16
--	512824,82	2,49	2,48	2,49	2,48	--	0,00	0,00	2,48	2,48	--	Absoluut	2	16,03
--	512715,14	2,48	2,51	2,48	2,51	--	0,00	0,00	2,48	2,51	--	Absoluut	7	126,24
--	512664,67	2,51	2,52	2,51	2,52	--	0,00	0,00	2,52	2,52	--	Absoluut	3	58,12
--	512649,00	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	0,00	0,00	2,52	2,52	--	Absoluut	3	18,04
--	512525,36	2,52	2,51	2,52	2,51	--	0,00	0,00	2,51	2,52	--	Absoluut	7	142,27
--	512438,37	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	0,00	0,00	2,51	2,51	--	Absoluut	3	100,20
--	512416,60	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	0,00	0,00	2,51	2,51	--	Absoluut	3	25,04
--	512406,14	2,51	2,50	2,51	2,50	--	0,00	0,00	2,50	2,50	--	Absoluut	2	12,03
--	512387,84	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	0,00	0,00	2,50	2,50	--	Absoluut	2	21,04
--	512351,20	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	0,00	0,00	2,50	2,50	--	Absoluut	4	42,08
--	512264,15	2,50	2,51	2,50	2,51	--	0,00	0,00	2,50	2,51	--	Absoluut	3	100,20
--	512177,09	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	0,00	0,00	2,51	2,51	--	Absoluut	4	100,19
--	512090,05	2,51	2,52	2,51	2,52	--	0,00	0,00	2,52	2,52	--	Absoluut	2	100,20
--	512039,56	2,52	2,53	2,52	2,53	--	0,00	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	2	58,12
--	512003,00	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,00	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	3	42,08
--	511915,93	2,53	2,54	2,53	2,54	--	0,00	0,00	2,54	2,54	--	Absoluut	3	100,19
--	511828,89	2,54	2,54	2,54	2,54	--	0,00	0,00	2,54	2,55	--	Absoluut	3	100,20
--	511741,82	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	0,00	0,00	2,54	2,54	--	Absoluut	2	100,20
--	511691,32	2,54	2,53	2,54	2,53	--	0,00	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	2	58,11
--	511654,78	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,00	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	4	42,08
--	511567,67	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,00	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	4	100,20
--	511508,51	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,00	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	4	68,12
--	511480,63	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,00	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	2	32,07
--	511393,54	2,53	2,47	2,53	2,47	--	0,00	0,00	2,47	2,53	--	Absoluut	4	100,20
--	511343,08	2,47	2,42	2,47	2,42	--	0,00	0,00	2,42	2,42	--	Absoluut	2	58,11
--	511115,87	2,42	2,25	2,42	2,25	--	0,00	0,00	2,25	2,42	--	Absoluut	9	261,51
--	510994,77	2,25	2,17	2,25	2,17	--	0,00	0,00	2,17	2,23	--	Absoluut	6	139,27
--	510986,94	2,17	2,16	2,17	2,16	--	0,00	0,00	2,16	2,16	--	Absoluut	3	9,01
--	510951,79	2,15	2,14	2,15	2,14	--	0,00	0,00	2,14	2,14	--	Absoluut	2	3,33

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	100,20	100,20	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	18,03	18,03	18,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	82,15	29,89	52,27	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,06	28,06	28,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	39,07	39,07	39,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	33,07	33,07	33,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	18,04	4,90	13,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	82,16	6,62	75,54	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	16,03	16,03	16,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	126,24	0,86	38,55	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	58,12	25,08	33,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	18,04	3,53	14,51	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	142,27	8,08	42,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	14,41	85,78	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	25,04	4,87	20,17	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	12,03	12,03	12,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	21,04	21,04	21,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	42,08	0,82	33,60	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	20,65	79,55	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	13,72	44,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	100,20	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	58,12	58,12	58,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	42,08	7,07	35,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	9,80	90,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	41,51	58,68	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	100,20	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	58,11	58,11	58,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	42,08	8,86	18,19	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	12,03	55,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	68,12	0,23	63,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	32,07	32,07	32,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	18,09	50,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	58,11	58,11	58,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	261,51	3,63	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	139,27	9,61	38,47	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,01	0,40	8,62	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	3,33	3,33	3,33	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-60	-60	-60
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-54	-54	-54
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-54	-54	-54
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-51	-51	-51
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-47	-47	-47
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-43	-43	-43
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-40	-40	-40
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-40	-40	-40
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-40	-40	-40
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-40	-40	-40
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	44	44	44
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	46	46	46
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	50	50	50
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	57	57	57
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	57	57	57
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	64	64	64
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	69	69	69
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	74	74	74
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	91	91	91
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	91	91	91
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	104	104	104
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-102	-102	-102
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-97	-97	-97
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-87	-87	-87
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-87	-87	-87
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-76	-76	-76
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-68	-68	-68
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-59	-59	-59
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-45	-45	-45
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-40	-40	-40
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-40	-40	-40
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	48	48	48

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
--	1,320	0,400	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-60	-60
--	1,320	0,400	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-54	-54
--	1,320	0,400	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-54	-54
--	1,320	0,400	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-51	-51
--	1,320	0,400	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-47	-47
--	1,320	0,400	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-43	-43
--	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-40	-40
--	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-40	-40
--	1,320	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	40	40
--	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-40	-40
--	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-40	-40
--	1,320	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	40	40
--	1,320	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	40	40
--	1,320	0,400	0,000	44	44	44	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	44	44
--	1,320	0,400	0,000	46	46	46	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	46	46
--	1,320	0,400	0,000	50	50	50	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	50	50
--	1,320	0,400	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	57	57
--	1,320	0,400	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	57	57
--	1,320	0,400	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	64	64
--	1,320	0,400	0,000	69	69	69	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	69	69
--	1,320	0,400	0,000	74	74	74	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	74	74
--	1,320	0,400	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	91	91
--	1,320	0,400	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	91	91
--	1,320	0,400	0,000	104	104	104	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	104	104
--	1,320	0,400	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-102	-102
--	1,320	0,400	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-97	-97
--	1,320	0,400	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-87	-87
--	1,320	0,400	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-87	-87
--	1,320	0,400	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-76	-76
--	1,320	0,400	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-68	-68
--	1,320	0,400	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-59	-59
--	1,320	0,400	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-45	-45
--	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-40	-40
--	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-40	-40
--	1,320	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	40	40
--	1,320	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	40	40
--	1,320	0,400	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	48	48

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
--	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	44	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-102	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-97	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
--	0,740	0,140	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	44	44	44	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	46	46	46	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	50	50	50	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	104	104	104	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	44	44	44	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	46	46	46	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	50	50	50	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	104	104	104	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
--	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,060	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,060	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,060	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,060	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,060	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	44	44	44	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	46	46	46	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	50	50	50	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	74	74	74	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	44	44	44	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	46	46	46	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	50	50	50	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	74	74	74	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	104	104	104	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	81	81	81	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	81	81	81	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-60	-60
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-54	-54
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-54	-54
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-51	-51
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-47	-47
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-43	-43
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-40	-40
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-40	-40
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	40	40
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-40	-40
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-40	-40
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	40	40
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	40	40
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	44	44
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	46	46
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	50	50
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	57	57
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	57	57
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	64	64
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	69	69
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	74	74
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	104	104
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-102	-102
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-97	-97
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-76	-76
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-68	-68
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-59	-59
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-45	-45
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-40	-40
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-40	-40
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	40	40
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	40	40
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	48	48

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
--	-60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-51	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-47	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	44	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	91	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	91	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	104	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-102	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-97	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-76	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-59	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
--	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,080	2,760	1,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	44	44	44	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	46	46	46	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	50	50	50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	69	69	69	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	74	74	74	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	104	104	104	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,320	1,020	0,600	0,000	-60	-60
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,320	1,020	0,600	0,000	-54	-54
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,320	1,020	0,600	0,000	-54	-54
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,320	1,020	0,600	0,000	-51	-51
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,320	1,020	0,600	0,000	-47	-47
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,320	1,020	0,600	0,000	-43	-43
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,320	1,020	0,600	0,000	-40	-40
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,320	1,020	0,600	0,000	-40	-40
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,320	1,020	0,600	0,000	40	40
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,320	1,020	0,600	0,000	-40	-40
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	-40	-40
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	40	40
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	40	40
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	44	44
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	46	46
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	50	50
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	57	57
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	57	57
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	64	64
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	69	69
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	74	74
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	91	91
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	91	91
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	104	104
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	-102	-102
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	-97	-97
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	-87	-87
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	-87	-87
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	-76	-76
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	-68	-68
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	-59	-59
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	-45	-45
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	-40	-40
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	-40	-40
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	40	40
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	40	40
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	48	48

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20
--	-60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-51	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-47	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-43	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	44	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	50	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	74	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-102	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-97	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-87	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-87	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-76	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-59	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-45	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,03	88,59	103,84	109,46
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,86	88,47	103,83	109,33
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,86	88,47	103,83	109,33
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,78	88,41	103,82	109,26
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,67	88,34	103,81	109,17
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,56	88,26	103,80	109,07
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,48	88,20	103,79	108,99
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,48	88,20	103,79	108,99
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,48	88,20	103,79	108,99
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,48	88,20	103,79	108,99
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,47	88,20	103,78	108,98
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,47	88,20	103,78	108,98
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,47	88,20	103,78	108,98
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,58	88,28	103,79	109,09
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,64	88,32	103,80	109,14
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,75	88,39	103,81	109,24
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,94	88,52	103,83	109,39
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,94	88,52	103,83	109,39
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,14	88,67	103,84	109,54
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,29	88,78	103,86	109,64
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,44	88,89	103,87	109,74
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,94	89,29	103,91	110,04
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,94	89,29	103,91	110,04
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,32	89,62	103,95	110,25
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,26	89,56	103,94	110,22
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,12	89,44	103,93	110,14
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,83	89,19	103,90	109,97
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,83	89,19	103,90	109,97
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,50	88,94	103,88	109,78
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,26	88,76	103,86	109,62
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,00	88,55	103,83	109,44
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,61	88,30	103,80	109,11
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,47	88,20	103,78	108,98
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,47	88,20	103,78	108,98
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,47	88,20	103,78	108,98
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,47	88,20	103,78	108,98
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,69	88,35	103,80	109,19

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
--	109,41	107,88	101,61	89,76	114,43	71,47	83,76	98,97	105,99	105,86	104,62	100,91
--	109,14	107,64	101,36	89,48	114,24	71,35	83,69	98,85	105,80	105,23	103,98	100,01
--	109,14	107,64	101,36	89,48	114,24	71,35	83,69	98,85	105,80	105,23	103,98	100,01
--	109,02	107,54	101,25	89,34	114,15	71,30	83,70	98,85	105,69	104,92	103,63	99,55
--	108,86	107,43	101,10	89,16	114,04	71,23	83,73	98,84	105,52	104,52	103,19	98,93
--	108,72	107,33	100,97	88,98	113,93	71,18	83,77	98,83	105,35	104,13	102,78	98,30
--	108,62	107,27	100,88	88,86	113,86	71,14	83,81	98,82	105,21	103,85	102,50	97,84
--	108,62	107,27	100,88	88,86	113,86	71,14	83,81	98,82	105,21	103,85	102,50	97,84
--	108,62	107,27	100,88	88,86	113,86	71,10	83,74	98,72	103,18	102,70	101,82	95,06
--	108,62	107,27	100,88	88,86	113,86	71,14	83,81	98,82	105,21	103,85	102,50	97,84
--	108,62	107,27	100,88	88,86	113,85	71,16	83,84	98,84	105,21	103,85	102,51	97,84
--	108,62	107,27	100,88	88,86	113,85	71,12	83,77	98,74	103,18	102,70	101,83	95,07
--	108,62	107,27	100,88	88,86	113,85	71,12	83,77	98,74	103,18	102,70	101,83	95,07
--	108,75	107,36	101,01	89,03	113,96	71,16	83,71	98,74	103,32	102,84	102,01	95,22
--	108,82	107,41	101,07	89,12	114,01	71,18	83,69	98,75	103,39	102,91	102,11	95,31
--	108,98	107,51	101,21	89,30	114,12	71,24	83,65	98,76	103,52	103,07	102,32	95,49
--	109,26	107,74	101,48	89,64	114,32	71,36	83,61	98,77	103,75	103,36	102,71	95,84
--	109,26	107,74	101,48	89,64	114,32	71,36	83,61	98,77	103,75	103,36	102,71	95,84
--	109,59	108,05	101,79	90,00	114,56	71,50	83,89	99,02	103,88	103,71	102,95	96,25
--	109,83	108,29	102,04	90,30	114,74	71,62	84,13	99,19	104,00	103,98	103,20	96,60
--	110,07	108,55	102,30	90,61	114,92	71,73	84,38	99,36	104,11	104,26	103,47	96,98
--	110,95	109,59	103,28	91,72	115,62	72,16	85,22	99,98	104,47	105,28	104,48	98,41
--	110,95	109,59	103,28	91,72	115,62	72,16	85,22	99,98	104,47	105,28	104,48	98,41
--	111,64	110,50	104,08	92,60	116,20	72,49	85,86	100,47	104,71	106,11	105,33	99,60
--	111,53	110,36	103,96	92,46	116,11	72,54	85,84	100,47	107,11	110,15	109,91	106,38
--	111,26	110,00	103,65	92,13	115,88	72,40	85,60	100,29	107,00	109,68	109,30	105,82
--	110,74	109,33	103,04	91,46	115,45	72,14	85,11	99,92	106,76	108,70	108,03	104,62
--	110,74	109,33	103,04	91,46	115,45	72,14	85,11	99,92	106,76	108,70	108,03	104,62
--	110,17	108,66	102,41	90,74	115,00	71,86	84,56	99,53	106,48	107,57	106,63	103,20
--	109,78	108,24	101,99	90,24	114,70	71,66	84,17	99,25	106,25	106,72	105,61	102,09
--	109,35	107,82	101,57	89,74	114,39	71,46	83,70	98,88	106,00	105,75	104,60	100,77
--	108,79	107,38	101,04	89,08	113,98	71,22	83,78	98,85	105,44	104,32	102,99	98,62
--	108,62	107,27	100,88	88,86	113,85	71,16	83,84	98,84	105,21	103,85	102,51	97,84
--	108,62	107,27	100,88	88,86	113,85	71,16	83,84	98,84	105,21	103,85	102,51	97,84
--	108,62	107,27	100,88	88,86	113,85	71,12	83,77	98,74	103,18	102,70	101,83	95,07
--	108,62	107,27	100,88	88,86	113,85	71,12	83,77	98,74	103,18	102,70	101,83	95,07
--	108,90	107,46	101,14	89,21	114,06	71,21	83,67	98,75	103,46	102,99	102,21	95,39

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63
--	89,26	111,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,45	110,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,45	110,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,01	110,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,42	110,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	86,81	109,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	86,35	109,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	86,35	109,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	83,14	108,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	86,35	109,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	86,36	109,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	83,15	108,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	83,15	108,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	83,37	108,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	83,48	108,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	83,73	108,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	84,18	108,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	84,18	108,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	84,67	109,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	85,11	109,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	85,57	109,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,26	110,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,26	110,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,60	111,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,24	114,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,73	114,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,66	113,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,66	113,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,37	112,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,35	111,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,15	111,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,13	109,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	86,36	109,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	86,36	109,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	83,15	108,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	83,15	108,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	83,60	108,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
--	--	75,83	87,28	102,27	107,95	108,31	107,02	100,68	89,36	113,23	70,77	83,87
--	--	75,73	87,15	102,23	107,86	108,09	106,82	100,50	89,11	113,07	70,78	83,84
--	--	75,73	87,15	102,23	107,86	108,09	106,82	100,50	89,11	113,07	70,78	83,84
--	--	75,68	87,10	102,21	107,81	108,01	106,75	100,40	88,97	113,01	70,79	83,92
--	--	75,61	87,04	102,18	107,74	107,90	106,67	100,29	88,78	112,92	70,81	84,03
--	--	75,55	86,97	102,16	107,66	107,79	106,60	100,19	88,60	112,84	70,85	84,17
--	--	75,50	86,92	102,14	107,60	107,72	106,55	100,12	88,47	112,78	70,90	84,30
--	--	75,50	86,92	102,14	107,60	107,72	106,55	100,12	88,47	112,78	70,90	84,30
--	--	75,50	86,92	102,14	107,60	107,72	106,55	100,12	88,47	112,78	70,87	84,26
--	--	75,50	86,92	102,14	107,60	107,72	106,55	100,12	88,47	112,78	70,90	84,30
--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,55	100,13	88,47	112,84	70,83	84,18
--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,55	100,13	88,47	112,84	70,80	84,14
--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,55	100,13	88,47	112,84	70,80	84,14
--	--	75,62	87,11	102,34	107,80	107,86	106,62	100,23	88,63	112,93	70,76	83,99
--	--	75,65	87,14	102,35	107,84	107,91	106,66	100,28	88,72	112,97	70,75	83,92
--	--	75,73	87,21	102,37	107,92	108,02	106,74	100,40	88,91	113,06	70,73	83,81
--	--	75,87	87,32	102,42	108,05	108,24	106,92	100,62	89,24	113,22	70,73	83,65
--	--	75,87	87,32	102,42	108,05	108,24	106,92	100,62	89,24	113,22	70,73	83,65
--	--	76,01	87,51	102,46	108,17	108,52	107,18	100,88	89,60	113,43	70,77	84,02
--	--	76,12	87,65	102,49	108,26	108,72	107,38	101,10	89,94	113,59	70,81	84,36
--	--	76,23	87,80	102,52	108,35	108,92	107,60	101,34	90,30	113,75	70,87	84,70
--	--	76,62	88,37	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57	114,36	71,10	85,84
--	--	76,62	88,37	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57	114,36	71,10	85,84
--	--	76,92	88,87	102,69	108,82	110,27	109,26	103,04	92,57	114,89	71,32	86,68
--	--	76,87	88,79	102,68	108,79	110,18	109,13	102,91	92,42	114,81	71,36	86,60
--	--	76,76	88,59	102,65	108,72	109,95	108,82	102,61	92,03	114,60	71,27	86,28
--	--	76,53	88,23	102,59	108,57	109,49	108,25	102,03	91,26	114,21	71,11	85,63
--	--	76,53	88,23	102,59	108,57	109,49	108,25	102,03	91,26	114,21	71,11	85,63
--	--	76,28	87,86	102,53	108,39	109,01	107,69	101,44	90,44	113,82	70,95	84,89
--	--	76,10	87,62	102,48	108,25	108,68	107,34	101,06	89,87	113,56	70,85	84,35
--	--	75,90	87,35	102,43	108,08	108,31	106,97	100,69	89,34	113,27	70,78	83,68
--	--	75,63	87,13	102,34	107,82	107,88	106,64	100,26	88,68	112,95	70,79	84,00
--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47	112,84	70,83	84,18
--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47	112,84	70,83	84,18
--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47	112,84	70,80	84,14
--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47	112,84	70,80	84,14
--	--	75,69	87,18	102,36	107,88	107,97	106,70	100,34	88,81	113,01	70,74	83,86

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
--	98,88	104,89	104,55	104,05	99,35	88,05	110,09	--	--	--	--	--
--	98,65	104,72	104,00	103,58	98,55	87,34	109,68	--	--	--	--	--
--	98,65	104,72	104,00	103,58	98,55	87,34	109,68	--	--	--	--	--
--	98,63	104,58	103,74	103,26	98,15	86,96	109,45	--	--	--	--	--
--	98,62	104,40	103,42	102,85	97,61	86,45	109,17	--	--	--	--	--
--	98,60	104,21	103,11	102,47	97,09	85,94	108,89	--	--	--	--	--
--	98,59	104,06	102,89	102,20	96,71	85,55	108,70	--	--	--	--	--
--	98,59	104,06	102,89	102,20	96,71	85,55	108,70	--	--	--	--	--
--	98,53	102,13	102,02	101,79	94,87	83,52	107,64	--	--	--	--	--
--	98,59	104,06	102,89	102,20	96,71	85,55	108,70	--	--	--	--	--
--	98,57	104,10	102,90	102,13	96,70	85,53	108,69	--	--	--	--	--
--	98,50	102,20	102,03	101,71	94,86	83,49	107,64	--	--	--	--	--
--	98,50	102,20	102,03	101,71	94,86	83,49	107,64	--	--	--	--	--
--	98,51	102,35	102,14	101,94	95,01	83,72	107,78	--	--	--	--	--
--	98,52	102,43	102,20	102,06	95,10	83,84	107,85	--	--	--	--	--
--	98,54	102,59	102,32	102,31	95,28	84,10	108,01	--	--	--	--	--
--	98,56	102,86	102,54	102,78	95,64	84,58	108,30	--	--	--	--	--
--	98,56	102,86	102,54	102,78	95,64	84,58	108,30	--	--	--	--	--
--	98,99	102,96	102,88	102,93	96,06	85,11	108,53	--	--	--	--	--
--	99,28	103,09	103,14	103,17	96,45	85,63	108,77	--	--	--	--	--
--	99,56	103,21	103,41	103,41	96,89	86,17	109,00	--	--	--	--	--
--	100,52	103,60	104,46	104,27	98,54	88,15	109,87	--	--	--	--	--
--	100,52	103,60	104,46	104,28	98,54	88,15	109,87	--	--	--	--	--
--	101,22	103,86	105,36	104,99	99,92	89,68	110,60	--	--	--	--	--
--	101,16	106,10	108,64	108,54	104,79	93,04	113,64	--	--	--	--	--
--	100,89	105,99	108,18	107,98	104,20	92,50	113,20	--	--	--	--	--
--	100,34	105,74	107,22	106,85	102,98	91,37	112,33	--	--	--	--	--
--	100,34	105,74	107,22	106,85	102,98	91,37	112,33	--	--	--	--	--
--	99,73	105,43	106,14	105,63	101,55	90,06	111,39	--	--	--	--	--
--	99,28	105,19	105,35	104,78	100,46	89,05	110,72	--	--	--	--	--
--	98,64	104,97	104,46	104,04	99,22	87,92	110,05	--	--	--	--	--
--	98,59	104,35	103,28	102,58	97,34	86,17	109,03	--	--	--	--	--
--	98,57	104,10	102,90	102,13	96,70	85,53	108,69	--	--	--	--	--
--	98,57	104,10	102,90	102,13	96,70	85,53	108,69	--	--	--	--	--
--	98,50	102,20	102,04	101,71	94,86	83,49	107,64	--	--	--	--	--
--	98,50	102,20	102,04	101,71	94,86	83,49	107,64	--	--	--	--	--
--	98,53	102,51	102,26	102,19	95,19	83,97	107,93	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	70,13	82,30	97,01	102,32	102,72	101,47
--	--	--	--	--	--	--	--	70,00	82,12	96,95	102,23	102,45	101,21
--	--	--	--	--	--	--	--	70,00	82,12	96,95	102,23	102,45	101,21
--	--	--	--	--	--	--	--	69,94	82,06	96,92	102,17	102,35	101,13
--	--	--	--	--	--	--	--	69,85	81,98	96,88	102,10	102,22	101,02
--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	81,90	96,84	102,02	102,09	100,93
--	--	--	--	--	--	--	--	69,69	81,83	96,81	101,96	102,00	100,87
--	--	--	--	--	--	--	--	69,69	81,83	96,81	101,96	102,00	100,87
--	--	--	--	--	--	--	--	69,69	81,83	96,81	101,96	102,00	100,87
--	--	--	--	--	--	--	--	69,69	81,83	96,81	101,96	102,00	100,87
--	--	--	--	--	--	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86
--	--	--	--	--	--	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86
--	--	--	--	--	--	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86
--	--	--	--	--	--	--	--	69,68	81,74	96,56	101,83	102,06	100,94
--	--	--	--	--	--	--	--	69,72	81,78	96,59	101,87	102,12	100,98
--	--	--	--	--	--	--	--	69,79	81,86	96,63	101,93	102,24	101,07
--	--	--	--	--	--	--	--	69,93	81,99	96,71	102,05	102,46	101,26
--	--	--	--	--	--	--	--	69,93	81,99	96,71	102,05	102,46	101,26
--	--	--	--	--	--	--	--	70,08	82,26	96,79	102,16	102,78	101,58
--	--	--	--	--	--	--	--	70,21	82,46	96,84	102,25	103,00	101,80
--	--	--	--	--	--	--	--	70,33	82,68	96,90	102,34	103,22	102,04
--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,50	97,08	102,63	104,02	102,95
--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,50	97,08	102,63	104,02	102,95
--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	84,20	97,21	102,82	104,65	103,73
--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	84,09	97,19	102,79	104,55	103,61
--	--	--	--	--	--	--	--	70,92	83,82	97,14	102,72	104,31	103,30
--	--	--	--	--	--	--	--	70,67	83,30	97,04	102,56	103,82	102,72
--	--	--	--	--	--	--	--	70,67	83,30	97,04	102,56	103,82	102,72
--	--	--	--	--	--	--	--	70,39	82,77	96,92	102,38	103,31	102,14
--	--	--	--	--	--	--	--	70,18	82,42	96,83	102,23	102,95	101,76
--	--	--	--	--	--	--	--	69,97	82,02	96,73	102,08	102,53	101,32
--	--	--	--	--	--	--	--	69,70	81,76	96,57	101,85	102,09	100,96
--	--	--	--	--	--	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86
--	--	--	--	--	--	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86
--	--	--	--	--	--	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86
--	--	--	--	--	--	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86
--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	81,82	96,61	101,90	102,17	101,02

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
--	95,42	85,39	107,70	65,65	80,50	95,40	99,07	99,39	99,50	95,08	84,39	105,15
--	95,20	85,15	107,50	65,69	80,47	95,17	98,93	98,88	99,09	94,43	83,85	104,78
--	95,20	85,15	107,50	65,69	80,47	95,17	98,93	98,88	99,09	94,43	83,85	104,78
--	95,09	85,00	107,42	65,72	80,55	95,16	98,79	98,65	98,77	94,10	83,57	104,57
--	94,95	84,82	107,32	65,77	80,67	95,14	98,59	98,36	98,36	93,67	83,19	104,29
--	94,83	84,64	107,23	65,84	80,81	95,12	98,40	98,08	97,97	93,26	82,84	104,03
--	94,74	84,51	107,16	65,91	80,93	95,11	98,24	97,88	97,68	92,96	82,58	103,84
--	94,74	84,51	107,16	65,91	80,93	95,11	98,24	97,88	97,68	92,96	82,58	103,84
--	94,74	84,51	107,16	65,89	80,90	95,07	97,09	97,19	97,33	91,65	81,53	103,16
--	94,74	84,51	107,16	65,91	80,93	95,11	98,24	97,88	97,68	92,96	82,58	103,84
--	94,71	84,50	107,05	65,92	80,94	95,05	98,14	97,85	97,71	92,96	82,58	103,80
--	94,71	84,50	107,05	65,89	80,92	95,01	96,96	97,15	97,36	91,64	81,53	103,12
--	94,71	84,50	107,05	65,89	80,92	95,01	96,96	97,15	97,36	91,64	81,53	103,12
--	94,82	84,67	107,14	65,78	80,75	95,03	97,15	97,25	97,66	91,77	81,70	103,28
--	94,88	84,75	107,19	65,73	80,67	95,04	97,25	97,31	97,81	91,85	81,78	103,37
--	95,01	84,94	107,27	65,66	80,54	95,06	97,45	97,42	98,11	92,00	81,97	103,54
--	95,26	85,27	107,45	65,57	80,35	95,08	97,79	97,62	98,65	92,32	82,33	103,86
--	95,26	85,27	107,45	65,57	80,35	95,08	97,79	97,62	98,65	92,32	82,33	103,86
--	95,54	85,64	107,69	65,53	80,73	95,57	97,85	97,99	98,78	92,70	82,74	104,10
--	95,79	86,00	107,86	65,54	81,08	95,88	98,00	98,27	99,02	93,07	83,17	104,35
--	96,06	86,37	108,04	65,57	81,44	96,19	98,14	98,57	99,26	93,48	83,63	104,61
--	97,08	87,74	108,71	65,72	82,62	97,23	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37	105,55
--	97,08	87,74	108,71	65,72	82,62	97,23	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37	105,55
--	97,92	88,81	109,26	65,90	83,49	97,99	98,89	100,75	100,72	96,47	86,81	106,32
--	97,79	88,64	109,18	65,94	83,40	97,90	100,13	103,36	103,40	100,03	89,06	108,52
--	97,46	88,23	108,96	65,87	83,07	97,62	100,01	102,89	102,93	99,48	88,52	108,11
--	96,83	87,41	108,54	65,74	82,39	97,02	99,76	101,93	101,98	98,33	87,42	107,28
--	96,83	87,41	108,54	65,74	82,39	97,02	99,76	101,93	101,98	98,33	87,42	107,28
--	96,17	86,53	108,12	65,64	81,62	96,35	99,46	100,86	100,95	97,01	86,18	106,37
--	95,74	85,92	107,82	65,59	81,05	95,86	99,22	100,08	100,23	96,04	85,28	105,73
--	95,33	85,37	107,50	65,60	80,34	95,14	99,08	99,21	99,66	94,98	84,34	105,12
--	94,85	84,71	107,16	65,79	80,74	95,08	98,39	98,18	98,20	93,45	83,02	104,12
--	94,71	84,50	107,05	65,92	80,94	95,05	98,14	97,85	97,71	92,96	82,58	103,80
--	94,71	84,50	107,05	65,92	80,94	95,05	98,14	97,85	97,71	92,96	82,58	103,80
--	94,71	84,50	107,05	65,89	80,92	95,01	96,96	97,15	97,36	91,64	81,53	103,12
--	94,71	84,50	107,05	65,89	80,92	95,01	96,96	97,15	97,36	91,64	81,53	103,12
--	94,94	84,84	107,23	65,69	80,60	95,05	97,35	97,36	97,96	91,92	81,87	103,46

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	158239	0	10:58, 11 jun 2019	-223	2	29005	48999000 - 49099000	Polylijn	107525,15	510986,94	107506,85
--	158240	0	10:58, 11 jun 2019	-229	2	29005	48999000 - 49099000	Polylijn	107505,20	510951,79	107475,69
--	158241	0	10:58, 11 jun 2019	-235	2	29005	49195334 - 49200000	Polylijn	107475,69	510899,80	107425,49
--	158242	0	10:58, 11 jun 2019	-241	2	29005	49297865 - 49299000	Polylijn	107425,49	510811,93	107376,38
--	158243	0	10:58, 11 jun 2019	-247	2	29005	49394752 - 49400000	Polylijn	107376,38	510725,75	107326,41
--	158244	0	10:58, 11 jun 2019	-253	2	29005	49400000 - 49499000	Polylijn	107326,41	510637,75	107277,30
--	158245	0	10:58, 11 jun 2019	-259	2	29005	49595952 - 49599000	Polylijn	107277,30	510551,57	107227,79
--	158246	0	10:58, 11 jun 2019	-265	2	29005	49682831 - 49699000	Polylijn	107227,79	510464,46	107178,05
--	158247	0	10:58, 11 jun 2019	-271	2	29005	49785886 - 49799000	Polylijn	107178,05	510377,48	107128,69
--	158248	0	10:58, 11 jun 2019	-277	2	29005	49895129 - 49899000	Polylijn	107128,69	510290,29	107079,13
--	158249	0	10:58, 11 jun 2019	-283	2	29005	49899000 - 49999000	Polylijn	107079,13	510203,21	107029,43
--	158250	0	10:58, 11 jun 2019	-289	2	29005	50095332 - 50099000	Polylijn	107029,43	510116,21	106979,73
--	158251	0	10:58, 11 jun 2019	-295	2	29005	50195919 - 50199000	Polylijn	106979,73	510029,21	106930,14
--	158252	0	10:58, 11 jun 2019	-301	2	29005	50261230 - 50299000	Polylijn	106930,14	509942,15	106880,62
--	158253	0	10:58, 11 jun 2019	-307	2	29005	50398820 - 50399000	Polylijn	106880,62	509855,05	106831,13
--	158254	0	10:58, 11 jun 2019	-313	2	29005	50399000 - 50427000	Polylijn	106831,13	509767,93	106817,24
--	158255	0	10:58, 11 jun 2019	-319	2	29005	50427000 - 50500000	Polylijn	106817,24	509743,55	106781,03
--	158256	0	10:58, 11 jun 2019	-325	2	29005	50583678 - 50599000	Polylijn	106781,03	509680,00	106731,92
--	158257	0	10:58, 11 jun 2019	-331	2	29005	50676107 - 50699000	Polylijn	106731,92	509593,82	106682,32
--	158258	0	10:58, 11 jun 2019	-337	2	29005	50768536 - 50799000	Polylijn	106682,32	509506,76	106632,75
--	158259	0	10:58, 11 jun 2019	-343	2	29005	50873250 - 50899000	Polylijn	106632,75	509419,69	106583,24
--	158260	0	10:58, 11 jun 2019	-349	2	29005	50899000 - 50999000	Polylijn	106583,24	509332,58	106533,61
--	158261	0	10:58, 11 jun 2019	-355	2	29005	51096103 - 51099000	Polylijn	106533,61	509245,54	106483,99
--	158262	0	10:58, 11 jun 2019	-361	2	29005	51190000 - 51199000	Polylijn	106483,99	509158,50	106434,48
--	158263	0	10:58, 11 jun 2019	-367	2	29005	51268381 - 51299000	Polylijn	106434,48	509071,39	106384,87
--	158264	0	10:58, 11 jun 2019	-373	2	29005	51299000 - 51399000	Polylijn	106384,87	508984,34	106335,25
--	158265	0	10:58, 11 jun 2019	-379	2	29005	51402893 - 51499000	Polylijn	106335,25	508897,29	106285,70
--	158266	0	10:58, 11 jun 2019	-385	2	29005	51499000 - 51599000	Polylijn	106285,70	508810,20	106236,16
--	158267	0	10:58, 11 jun 2019	-391	2	29005	51669196 - 51699000	Polylijn	106236,16	508723,11	106186,62
--	158268	0	10:58, 11 jun 2019	-397	2	29005	51757964 - 51799000	Polylijn	106186,62	508636,02	106136,95
--	158269	0	10:58, 11 jun 2019	-403	2	29005	51869571 - 51899000	Polylijn	106136,95	508549,01	106087,25
--	158270	0	10:58, 11 jun 2019	-409	2	29005	51963532 - 51999000	Polylijn	106087,25	508462,01	106037,86
--	158271	0	10:58, 11 jun 2019	-415	2	29005	52090000 - 52099000 - brug	Polylijn	106020,67	508344,68	106016,51
--	158272	0	10:58, 11 jun 2019	-421	2	29005	52090000 - 52099000	Polylijn	106037,86	508374,83	106020,67
--	158273	0	10:58, 11 jun 2019	-427	2	29005	52090000 - 52099000	Polylijn	106016,51	508337,37	105988,23
--	158274	0	10:58, 11 jun 2019	-433	2	29005	52131626 - 52199000	Polylijn	105988,23	508287,79	105938,61
--	158275	0	10:58, 11 jun 2019	-439	2	29005	52215672 - 52299000	Polylijn	105938,61	508200,75	105888,99

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	510954,69	2,16	2,15	2,16	2,15	--	0,00	0,00	2,15	2,15	--	Absoluut	2	37,08
--	510899,80	2,14	2,12	2,14	2,12	--	0,00	0,00	2,12	2,12	--	Absoluut	2	59,78
--	510811,93	2,12	2,10	2,12	2,10	--	0,00	0,00	2,10	2,12	--	Absoluut	6	101,20
--	510725,75	2,10	2,08	2,10	2,08	--	0,00	0,00	2,08	2,09	--	Absoluut	5	99,19
--	510637,75	2,08	2,05	2,08	2,05	--	0,00	0,00	2,05	2,05	--	Absoluut	3	101,20
--	510551,57	2,05	2,03	2,05	2,03	--	0,00	0,00	2,03	2,03	--	Absoluut	2	99,19
--	510464,46	2,03	2,01	2,03	2,01	--	0,00	0,00	2,01	2,02	--	Absoluut	4	100,20
--	510377,48	2,01	1,99	2,01	1,99	--	0,00	0,00	1,99	1,99	--	Absoluut	4	100,20
--	510290,29	1,99	1,96	1,99	1,96	--	0,00	0,00	1,96	1,98	--	Absoluut	9	100,19
--	510203,21	1,96	1,84	1,96	1,84	--	0,00	0,00	1,84	1,96	--	Absoluut	5	100,20
--	510116,21	1,84	1,71	1,84	1,71	--	0,00	0,00	1,71	1,71	--	Absoluut	2	100,20
--	510029,21	1,71	1,57	1,71	1,57	--	0,00	0,00	1,57	1,58	--	Absoluut	3	100,20
--	509942,15	1,57	1,44	1,57	1,44	--	0,00	0,00	1,44	1,44	--	Absoluut	3	100,19
--	509855,05	1,44	1,30	1,44	1,30	--	0,00	0,00	1,30	1,35	--	Absoluut	3	100,19
--	509767,93	1,30	1,22	1,30	1,22	--	0,00	0,00	1,22	1,28	--	Absoluut	4	100,20
--	509743,55	1,22	1,21	1,22	1,21	--	0,00	0,00	1,21	1,21	--	Absoluut	2	28,06
--	509680,00	1,21	1,18	1,21	1,18	--	0,00	0,00	1,18	1,18	--	Absoluut	2	73,14
--	509593,82	1,18	1,15	1,18	1,15	--	0,00	0,00	1,15	1,15	--	Absoluut	3	99,19
--	509506,76	1,15	1,15	1,15	1,15	--	0,00	0,00	1,14	1,15	--	Absoluut	3	100,20
--	509419,69	1,15	1,21	1,15	1,21	--	0,00	0,00	1,20	1,21	--	Absoluut	3	100,19
--	509332,58	1,21	1,22	1,21	1,22	--	0,00	0,00	1,22	1,22	--	Absoluut	3	100,20
--	509245,54	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	0,00	0,00	1,22	1,22	--	Absoluut	2	100,20
--	509158,50	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	0,00	0,00	1,22	1,22	--	Absoluut	3	100,19
--	509071,39	1,22	1,24	1,22	1,24	--	0,00	0,00	1,24	1,24	--	Absoluut	3	100,20
--	508984,34	1,24	1,22	1,24	1,22	--	0,00	0,00	1,22	1,24	--	Absoluut	4	100,19
--	508897,29	1,22	1,15	1,22	1,15	--	0,00	0,00	1,15	1,15	--	Absoluut	2	100,20
--	508810,20	1,15	1,09	1,15	1,09	--	0,00	0,00	1,09	1,15	--	Absoluut	3	100,20
--	508723,11	1,09	1,02	1,09	1,02	--	0,00	0,00	1,02	1,02	--	Absoluut	2	100,19
--	508636,02	1,02	0,96	1,02	0,96	--	0,00	0,00	0,96	0,97	--	Absoluut	3	100,19
--	508549,01	0,96	0,94	0,96	0,94	--	0,00	0,00	0,94	0,94	--	Absoluut	3	100,19
--	508462,01	0,94	1,00	0,94	1,00	--	0,00	0,00	0,94	1,00	--	Absoluut	5	100,20
--	508374,83	1,00	1,10	1,00	1,10	--	0,00	0,00	1,00	1,10	--	Absoluut	4	100,20
--	508337,37	1,14	1,15	1,14	1,14	--	0,00	0,00	1,15	1,15	--	Absoluut	2	8,42
--	508344,68	1,10	1,14	1,10	1,14	--	0,00	0,00	1,14	1,14	--	Absoluut	2	34,70
--	508287,79	1,15	1,21	1,14	1,21	--	0,00	0,00	1,20	1,21	--	Absoluut	3	57,08
--	508200,75	1,21	1,23	1,21	1,23	--	0,00	0,00	1,23	1,24	--	Absoluut	3	100,19
--	508113,70	1,23	1,25	1,23	1,25	--	0,00	0,00	1,23	1,25	--	Absoluut	3	100,20

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	37,08	37,08	37,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	59,78	59,78	59,78	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	101,20	4,23	56,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	99,19	1,14	35,75	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	101,20	5,26	95,94	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	99,19	99,19	99,19	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	3,05	56,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	9,30	74,70	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	3,62	19,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	2,23	88,95	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	100,20	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	3,68	96,52	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	3,09	97,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	37,84	62,35	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	0,18	87,35	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,06	28,06	28,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	73,14	73,14	73,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	99,19	15,35	83,84	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	22,94	77,26	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	30,52	69,67	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	25,80	74,40	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	100,20	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	2,90	97,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	9,02	91,18	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	2,13	67,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	100,20	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	3,90	96,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	100,19	100,19	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	29,86	70,33	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	41,11	59,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	7,02	49,75	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	1,19	63,47	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,42	8,42	8,42	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	34,70	34,70	34,70	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	57,08	9,02	48,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,19	32,69	67,50	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,20	16,71	83,49	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	48	48	48
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	48	48	48
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	57	57	57
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	64	64	64
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	69	69	69
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	74	74	74
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	78	78	78
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	82	82	82
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	85	85	85
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	89	89	89
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	91	91	91
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	94	94	94
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	97	97	97
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	99	99	99
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	101	101	101
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	103	103	103
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	103	103	103
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	105	105	105
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	107	107	107
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	109	109	109
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	111	111	111
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	112	112	112
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	114	114	114
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	115	115	115
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	117	117	117
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	118	118	118
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	119	119	119
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	121	121	121
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	122	122	122
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	123	123	123
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	124	124	124
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	125	125	125
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-125	-125	-125
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-125	-125	-125
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-125	-125	-125
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-122	-122	-122
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-119	-119	-119

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180
--	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
--	1,320	0,400	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	48	48
--	1,320	0,400	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	48	48
--	1,320	0,400	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	57	57
--	1,320	0,400	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	64	64
--	1,320	0,400	0,000	69	69	69	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	69	69
--	1,320	0,400	0,000	74	74	74	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	74	74
--	1,320	0,400	0,000	78	78	78	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	78	78
--	1,320	0,400	0,000	82	82	82	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	82	82
--	1,320	0,400	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	85	85
--	1,320	0,400	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	89	89
--	1,320	0,400	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	91	91
--	1,320	0,400	0,000	94	94	94	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	94	94
--	1,320	0,400	0,000	97	97	97	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	97	97
--	1,320	0,400	0,000	99	99	99	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	99	99
--	1,320	0,400	0,000	101	101	101	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	101	101
--	1,320	0,400	0,000	103	103	103	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	103	103
--	1,320	0,400	0,000	103	103	103	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	103	103
--	1,320	0,400	0,000	105	105	105	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	105	105
--	1,320	0,400	0,000	107	107	107	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	107	107
--	1,320	0,400	0,000	109	109	109	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	109	109
--	1,320	0,400	0,000	111	111	111	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	111	111
--	1,320	0,400	0,000	112	112	112	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	112	112
--	1,320	0,400	0,000	114	114	114	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	114	114
--	1,320	0,400	0,000	115	115	115	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	115	115
--	1,320	0,400	0,000	117	117	117	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	117	117
--	1,320	0,400	0,000	118	118	118	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	118	118
--	1,320	0,400	0,000	119	119	119	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	119	119
--	1,320	0,400	0,000	121	121	121	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	121	121
--	1,320	0,400	0,000	122	122	122	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	122	122
--	1,320	0,400	0,000	123	123	123	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	123	123
--	1,320	0,400	0,000	124	124	124	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	124	124
--	1,320	0,400	0,000	125	125	125	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	125	125
--	1,320	0,400	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-125	-125
--	1,320	0,400	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-125	-125
--	1,320	0,400	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-125	-125
--	1,320	0,400	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-122	-122
--	1,320	0,400	0,000	-119	-119	-119	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-119	-119

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
--	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	94	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	97	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	103	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	103	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	107	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	112	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	114	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	115	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	118	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	119	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	121	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	122	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	124	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	125	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-125	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-125	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-125	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-122	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930
--	-119	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
--	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	78	78	78	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	82	82	82	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	85	85	85	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	89	89	89	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	94	94	94	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	97	97	97	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	99	99	99	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	101	101	101	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	105	105	105	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	107	107	107	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	109	109	109	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	111	111	111	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	112	112	112	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	114	114	114	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	115	115	115	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	117	117	117	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	118	118	118	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	119	119	119	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	121	121	121	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	122	122	122	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	123	123	123	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	124	124	124	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	125	125	125	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130
--	0,740	0,140	0,000	-119	-119	-119	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	78	78	78	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	82	82	82	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	85	85	85	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	89	89	89	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	94	94	94	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	97	97	97	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	99	99	99	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	101	101	101	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	105	105	105	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	107	107	107	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	109	109	109	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	111	111	111	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	112	112	112	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	114	114	114	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	115	115	115	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	117	117	117	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	118	118	118	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	119	119	119	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	121	121	121	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	122	122	122	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	123	123	123	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	124	124	124	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	125	125	125	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000
--	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-119	-119	-119	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
--	0,040	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	74	74	74	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	97	97	97	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	99	99	99	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	105	105	105	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	107	107	107	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	112	112	112	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	114	114	114	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	115	115	115	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	117	117	117	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	118	118	118	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	119	119	119	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120
--	0,040	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	74	74	74	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	94	94	94	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	97	97	97	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	99	99	99	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	101	101	101	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	103	103	103	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	103	103	103	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	105	105	105	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	107	107	107	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	112	112	112	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	114	114	114	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	115	115	115	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	117	117	117	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	118	118	118	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN
--	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-119	-119	-119	0	0,00	GOEDEREN

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300
--	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	48	48
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	48	48
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	57	57
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	64	64
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	69	69
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	74	74
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	78	78
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	82	82
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	85	85
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	89	89
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	94	94
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	97	97
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	99	99
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	101	101
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	103	103
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	103	103
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	105	105
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	107	107
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	109	109
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	111	111
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	112	112
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	114	114
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	115	115
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	117	117
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	118	118
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	119	119
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	121	121
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	122	122
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	123	123
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	124	124
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	125	125
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-125	-125
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-125	-125
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-125	-125
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-122	-122
--	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-119	-119

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
--	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	85	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	89	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	91	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	94	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	97	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	103	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	103	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	107	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	112	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	114	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	115	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	117	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	118	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	119	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	121	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	122	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	123	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	124	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	125	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-125	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-125	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-125	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-122	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
--	-119	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	69	69	69	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	74	74	74	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	78	78	78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	85	85	85	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	89	89	89	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	94	94	94	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	97	97	97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	99	99	99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420
--	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
--	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	105	105	105	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
--	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	107	107	107	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
--	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
--	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	111	111	111	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
--	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	112	112	112	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
--	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	114	114	114	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
--	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
--	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
--	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	118	118	118	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
--	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
--	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	121	121	121	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
--	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	122	122	122	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
--	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
--	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	124	124	124	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
--	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
--	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
--	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
--	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
--	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
--	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	-119	-119	-119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	48	48
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	48	48
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	57	57
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	64	64
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	69	69
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	74	74
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	78	78
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	82	82
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	85	85
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	89	89
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	91	91
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	94	94
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	97	97
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	99	99
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	101	101
--	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	103	103
--	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080	0,000	103	103
--	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080	0,000	105	105
--	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080	0,000	107	107
--	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080	0,000	109	109
--	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080	0,000	111	111
--	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080	0,000	112	112
--	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080	0,000	114	114
--	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080	0,000	115	115
--	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080	0,000	117	117
--	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080	0,000	118	118
--	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080	0,000	119	119
--	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080	0,000	121	121
--	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080	0,000	122	122
--	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080	0,000	123	123
--	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080	0,000	124	124
--	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080	0,000	125	125
--	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080	0,000	-125	-125
--	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080	0,000	-125	-125
--	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080	0,000	-125	-125
--	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080	0,000	-122	-122
--	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,620	1,080	0,000	-119	-119

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20
--	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	74	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	78	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	82	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	89	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	94	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	97	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	105	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	107	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	112	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	115	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	121	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	122	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	123	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	124	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	125	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-125	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-125	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-125	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-122	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,69	88,35	103,80	109,19
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,69	88,35	103,80	109,19
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,94	88,52	103,83	109,39
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,14	88,67	103,84	109,54
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,29	88,78	103,86	109,64
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,44	88,89	103,87	109,74
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,56	88,98	103,88	109,81
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,68	89,07	103,89	109,89
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,77	89,14	103,90	109,94
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,88	89,24	103,91	110,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,94	89,29	103,91	110,04
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,03	89,36	103,92	110,09
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,12	89,44	103,93	110,14
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,17	89,49	103,93	110,17
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,23	89,54	103,94	110,20
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,29	89,59	103,94	110,23
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,85	89,47	103,94	110,08
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,94	89,54	103,94	110,12
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,03	89,60	103,95	110,16
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,13	89,66	103,95	110,20
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,22	89,72	103,96	110,24
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,26	89,76	103,96	110,26
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,35	89,82	103,97	110,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,40	89,85	103,97	110,32
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,49	89,92	103,97	110,36
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,53	89,95	103,98	110,38
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,57	89,98	103,98	110,40
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	90,04	103,98	110,44
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,70	90,06	103,98	110,46
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,74	90,08	103,99	110,47
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,79	90,11	103,99	110,49
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,83	90,13	103,99	110,51
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,83	90,13	103,99	110,51
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,83	90,13	103,99	110,51
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,83	90,13	103,99	110,51
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,70	90,06	103,98	110,46
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,57	89,98	103,98	110,40

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
--	108,90	107,46	101,14	89,21	114,06	71,21	83,67	98,75	103,46	102,99	102,21	95,39
--	108,90	107,46	101,14	89,21	114,06	71,21	83,67	98,75	103,46	102,99	102,21	95,39
--	109,26	107,74	101,48	89,64	114,32	71,36	83,61	98,77	103,75	103,36	102,71	95,84
--	109,59	108,05	101,79	90,00	114,56	71,50	83,89	99,02	103,88	103,71	102,95	96,25
--	109,83	108,29	102,04	90,30	114,74	71,62	84,13	99,19	104,00	103,98	103,20	96,60
--	110,07	108,55	102,30	90,61	114,92	71,73	84,38	99,36	104,11	104,26	103,47	96,98
--	110,27	108,77	102,52	90,87	115,08	71,83	84,58	99,51	104,20	104,49	103,70	97,30
--	110,48	109,01	102,75	91,13	115,24	71,93	84,77	99,65	104,29	104,73	103,93	97,63
--	110,63	109,20	102,93	91,32	115,36	72,00	84,92	99,76	104,35	104,91	104,11	97,89
--	110,84	109,46	103,16	91,59	115,53	72,11	85,12	99,91	104,43	105,16	104,36	98,23
--	110,95	109,59	103,28	91,72	115,62	72,16	85,22	99,98	104,47	105,28	104,48	98,41
--	111,11	109,79	103,46	91,92	115,75	72,23	85,37	100,10	104,52	105,47	104,67	98,68
--	111,26	110,00	103,65	92,13	115,88	72,31	85,52	100,21	104,58	105,66	104,87	98,95
--	111,37	110,14	103,77	92,26	115,97	72,36	85,62	100,28	104,62	105,79	105,00	99,14
--	111,48	110,28	103,90	92,39	116,06	72,41	85,71	100,36	104,65	105,92	105,13	99,32
--	111,58	110,43	104,02	92,53	116,15	72,46	85,81	100,44	104,69	106,05	105,27	99,50
--	111,14	109,80	103,50	92,18	115,76	72,04	85,74	100,43	104,55	105,65	104,75	99,14
--	111,29	110,01	103,68	92,34	115,89	72,13	85,85	100,51	104,60	105,82	104,94	99,37
--	111,43	110,21	103,85	92,51	116,02	72,21	85,95	100,59	104,64	105,99	105,12	99,59
--	111,58	110,42	104,02	92,68	116,15	72,30	86,05	100,66	104,69	106,15	105,30	99,81
--	111,72	110,62	104,19	92,84	116,27	72,38	86,16	100,74	104,73	106,32	105,48	100,03
--	111,79	110,72	104,27	92,92	116,33	72,43	86,21	100,78	104,76	106,40	105,57	100,13
--	111,93	110,92	104,44	93,08	116,46	72,51	86,31	100,85	104,80	106,56	105,75	100,35
--	112,00	111,02	104,52	93,16	116,52	72,55	86,36	100,89	104,82	106,64	105,83	100,46
--	112,14	111,22	104,69	93,32	116,65	72,63	86,46	100,96	104,86	106,80	106,01	100,67
--	112,21	111,31	104,77	93,40	116,71	72,68	86,51	101,00	104,89	106,88	106,10	100,78
--	112,28	111,41	104,85	93,48	116,78	72,72	86,56	101,04	104,91	106,96	106,19	100,88
--	112,41	111,61	105,01	93,61	116,90	72,80	86,65	101,10	104,95	107,11	106,36	101,06
--	112,48	111,70	105,08	93,68	116,96	72,84	86,68	101,12	104,96	107,18	106,44	101,14
--	112,54	111,80	105,16	93,74	117,02	72,88	86,71	101,15	104,98	107,25	106,53	101,22
--	112,61	111,89	105,24	93,80	117,08	72,92	86,74	101,17	105,00	107,31	106,61	101,30
--	112,67	111,98	105,31	93,86	117,14	72,96	86,78	101,19	105,02	107,38	106,69	101,38
--	112,67	111,98	105,31	93,86	117,14	73,13	86,88	101,28	107,57	112,13	112,56	108,71
--	112,67	111,98	105,31	93,86	117,14	73,13	86,88	101,28	107,57	112,13	112,56	108,71
--	112,67	111,98	105,31	93,86	117,14	73,13	86,88	101,28	107,57	112,13	112,56	108,71
--	112,48	111,70	105,08	93,68	116,96	73,01	86,78	101,21	107,51	111,88	112,22	108,43
--	112,28	111,41	104,85	93,48	116,78	72,88	86,67	101,13	107,45	111,62	111,87	108,14

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63
--	83,60	108,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	83,60	108,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	84,18	108,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	84,67	109,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	85,11	109,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	85,57	109,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	85,96	109,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	86,35	109,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	86,65	110,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,06	110,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,26	110,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,57	110,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,88	110,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,09	110,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,29	110,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,50	110,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,28	110,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,51	110,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,74	110,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,97	111,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,19	111,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,30	111,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,52	111,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,63	111,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,85	111,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,96	111,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,07	111,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,25	111,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,32	111,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,40	111,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,47	112,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,54	112,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,33	116,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,33	116,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,33	116,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,09	116,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,84	116,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
--	--	75,69	87,18	102,36	107,88	107,97	106,70	100,34	88,81	113,01	70,74	83,86
--	--	75,69	87,18	102,36	107,88	107,97	106,70	100,34	88,81	113,01	70,74	83,86
--	--	75,87	87,32	102,42	108,05	108,24	106,92	100,62	89,24	113,22	70,73	83,65
--	--	76,01	87,51	102,46	108,17	108,52	107,18	100,88	89,60	113,43	70,77	84,02
--	--	76,12	87,65	102,49	108,26	108,72	107,38	101,10	89,94	113,59	70,81	84,36
--	--	76,23	87,80	102,52	108,35	108,92	107,60	101,34	90,30	113,75	70,87	84,70
--	--	76,33	87,92	102,54	108,42	109,09	107,78	101,55	90,59	113,88	70,92	84,97
--	--	76,42	88,06	102,56	108,49	109,27	107,98	101,76	90,89	114,03	70,97	85,24
--	--	76,49	88,16	102,58	108,54	109,40	108,14	101,92	91,11	114,14	71,01	85,44
--	--	76,58	88,30	102,60	108,60	109,58	108,36	102,15	91,42	114,29	71,07	85,71
--	--	76,62	88,37	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57	114,36	71,10	85,84
--	--	76,69	88,48	102,63	108,67	109,81	108,65	102,44	91,80	114,48	71,15	86,03
--	--	76,76	88,59	102,65	108,72	109,95	108,82	102,61	92,03	114,60	71,20	86,23
--	--	76,80	88,67	102,66	108,75	110,04	108,95	102,73	92,19	114,68	71,23	86,36
--	--	76,85	88,75	102,67	108,78	110,13	109,07	102,85	92,34	114,76	71,27	86,49
--	--	76,89	88,83	102,68	108,81	110,23	109,20	102,97	92,50	114,85	71,30	86,61
--	--	76,42	88,72	102,68	108,64	109,75	108,54	102,46	92,22	114,43	70,87	86,57
--	--	76,50	88,81	102,69	108,68	109,89	108,73	102,63	92,40	114,55	70,94	86,70
--	--	76,59	88,90	102,70	108,72	110,03	108,92	102,80	92,58	114,68	71,00	86,83
--	--	76,67	88,99	102,71	108,76	110,16	109,11	102,97	92,76	114,79	71,07	86,96
--	--	76,75	89,09	102,73	108,80	110,30	109,30	103,14	92,94	114,92	71,14	87,09
--	--	76,79	89,13	102,73	108,82	110,36	109,39	103,22	93,03	114,97	71,18	87,15
--	--	76,87	89,23	102,74	108,86	110,49	109,57	103,39	93,20	115,09	71,24	87,28
--	--	76,91	89,27	102,75	108,88	110,56	109,67	103,47	93,29	115,16	71,28	87,34
--	--	76,99	89,37	102,76	108,92	110,69	109,85	103,63	93,46	115,27	71,35	87,46
--	--	77,03	89,42	102,76	108,94	110,75	109,94	103,71	93,55	115,33	71,38	87,53
--	--	77,07	89,46	102,77	108,96	110,82	110,04	103,79	93,63	115,40	71,41	87,59
--	--	77,15	89,53	102,78	108,99	110,94	110,21	103,94	93,76	115,51	71,48	87,67
--	--	77,19	89,55	102,78	109,01	111,00	110,30	104,00	93,80	115,56	71,51	87,69
--	--	77,22	89,57	102,78	109,03	111,06	110,38	104,07	93,84	115,62	71,55	87,71
--	--	77,26	89,59	102,78	109,04	111,12	110,47	104,13	93,88	115,67	71,58	87,73
--	--	77,30	89,60	102,78	109,06	111,17	110,55	104,19	93,92	115,72	71,62	87,74
--	--	77,30	89,60	102,78	109,06	111,17	110,55	104,19	93,92	115,72	71,77	87,82
--	--	77,30	89,60	102,78	109,06	111,17	110,55	104,19	93,92	115,72	71,77	87,82
--	--	77,30	89,60	102,78	109,06	111,17	110,55	104,19	93,92	115,72	71,77	87,82
--	--	77,19	89,55	102,78	109,01	111,00	110,30	104,00	93,80	115,56	71,67	87,76
--	--	77,07	89,46	102,77	108,96	110,82	110,04	103,79	93,63	115,40	71,56	87,66

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
--	98,53	102,51	102,26	102,19	95,19	83,97	107,93	--	--	--	--	--
--	98,53	102,51	102,26	102,19	95,19	83,97	107,93	--	--	--	--	--
--	98,56	102,87	102,55	102,78	95,64	84,58	108,31	--	--	--	--	--
--	98,99	102,96	102,88	102,93	96,06	85,11	108,53	--	--	--	--	--
--	99,28	103,09	103,14	103,17	96,45	85,63	108,77	--	--	--	--	--
--	99,56	103,21	103,41	103,41	96,89	86,17	109,00	--	--	--	--	--
--	99,79	103,31	103,64	103,61	97,25	86,63	109,20	--	--	--	--	--
--	100,01	103,40	103,89	103,81	97,64	87,09	109,40	--	--	--	--	--
--	100,18	103,47	104,07	103,96	97,93	87,44	109,55	--	--	--	--	--
--	100,40	103,55	104,33	104,17	98,34	87,91	109,76	--	--	--	--	--
--	100,52	103,60	104,46	104,28	98,54	88,15	109,87	--	--	--	--	--
--	100,68	103,66	104,66	104,44	98,86	88,50	110,03	--	--	--	--	--
--	100,85	103,72	104,87	104,60	99,17	88,86	110,20	--	--	--	--	--
--	100,95	103,76	105,01	104,71	99,38	89,09	110,31	--	--	--	--	--
--	101,06	103,80	105,14	104,82	99,60	89,33	110,42	--	--	--	--	--
--	101,17	103,84	105,29	104,93	99,81	89,57	110,54	--	--	--	--	--
--	101,17	103,71	104,92	104,50	99,55	89,43	110,26	--	--	--	--	--
--	101,28	103,76	105,10	104,65	99,79	89,68	110,40	--	--	--	--	--
--	101,38	103,81	105,28	104,80	100,04	89,93	110,54	--	--	--	--	--
--	101,49	103,86	105,45	104,95	100,28	90,18	110,68	--	--	--	--	--
--	101,60	103,91	105,63	105,10	100,51	90,42	110,82	--	--	--	--	--
--	101,65	103,93	105,72	105,17	100,63	90,54	110,89	--	--	--	--	--
--	101,75	103,98	105,89	105,32	100,87	90,78	111,03	--	--	--	--	--
--	101,80	104,00	105,98	105,40	100,98	90,90	111,10	--	--	--	--	--
--	101,91	104,05	106,15	105,54	101,22	91,14	111,24	--	--	--	--	--
--	101,96	104,07	106,24	105,62	101,33	91,26	111,31	--	--	--	--	--
--	102,01	104,09	106,33	105,69	101,45	91,37	111,38	--	--	--	--	--
--	102,07	104,13	106,46	105,83	101,61	91,53	111,49	--	--	--	--	--
--	102,09	104,15	106,52	105,89	101,66	91,57	111,54	--	--	--	--	--
--	102,10	104,16	106,57	105,95	101,71	91,61	111,58	--	--	--	--	--
--	102,12	104,18	106,62	106,02	101,76	91,65	111,63	--	--	--	--	--
--	102,13	104,19	106,68	106,08	101,81	91,69	111,67	--	--	--	--	--
--	102,18	106,59	110,59	111,01	107,16	95,17	115,55	--	--	--	--	--
--	102,18	106,59	110,59	111,01	107,16	95,17	115,55	--	--	--	--	--
--	102,18	106,59	110,59	111,01	107,16	95,17	115,55	--	--	--	--	--
--	102,14	106,53	110,37	110,69	106,91	94,98	115,32	--	--	--	--	--
--	102,06	106,47	110,12	110,36	106,63	94,76	115,07	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	81,82	96,61	101,90	102,17	101,02
--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	81,82	96,61	101,90	102,17	101,02
--	--	--	--	--	--	--	--	69,93	81,99	96,71	102,05	102,46	101,26
--	--	--	--	--	--	--	--	70,08	82,26	96,79	102,16	102,78	101,58
--	--	--	--	--	--	--	--	70,21	82,46	96,84	102,25	103,00	101,80
--	--	--	--	--	--	--	--	70,33	82,68	96,90	102,34	103,22	102,04
--	--	--	--	--	--	--	--	70,44	82,86	96,94	102,41	103,40	102,24
--	--	--	--	--	--	--	--	70,54	83,05	96,98	102,48	103,59	102,45
--	--	--	--	--	--	--	--	70,62	83,20	97,01	102,53	103,73	102,61
--	--	--	--	--	--	--	--	70,72	83,40	97,06	102,60	103,92	102,83
--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,50	97,08	102,63	104,02	102,95
--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	83,66	97,11	102,67	104,16	103,12
--	--	--	--	--	--	--	--	70,92	83,82	97,14	102,72	104,31	103,30
--	--	--	--	--	--	--	--	70,97	83,93	97,16	102,75	104,40	103,42
--	--	--	--	--	--	--	--	71,02	84,04	97,18	102,78	104,50	103,54
--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,15	97,20	102,81	104,60	103,67
--	--	--	--	--	--	--	--	70,67	84,08	97,20	102,67	104,22	103,16
--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	84,20	97,22	102,71	104,35	103,33
--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	84,32	97,24	102,75	104,48	103,50
--	--	--	--	--	--	--	--	70,92	84,44	97,26	102,79	104,61	103,67
--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	84,56	97,28	102,83	104,74	103,84
--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	84,62	97,29	102,85	104,81	103,92
--	--	--	--	--	--	--	--	71,12	84,74	97,31	102,88	104,94	104,09
--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	84,80	97,32	102,90	105,00	104,18
--	--	--	--	--	--	--	--	71,24	84,92	97,34	102,94	105,12	104,34
--	--	--	--	--	--	--	--	71,27	84,98	97,35	102,96	105,19	104,43
--	--	--	--	--	--	--	--	71,31	85,05	97,36	102,98	105,25	104,51
--	--	--	--	--	--	--	--	71,39	85,12	97,37	103,01	105,36	104,66
--	--	--	--	--	--	--	--	71,42	85,13	97,37	103,03	105,41	104,73
--	--	--	--	--	--	--	--	71,46	85,14	97,37	103,04	105,46	104,80
--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	85,15	97,37	103,05	105,52	104,87
--	--	--	--	--	--	--	--	71,53	85,16	97,37	103,07	105,57	104,94
--	--	--	--	--	--	--	--	71,53	85,16	97,37	103,07	105,57	104,94
--	--	--	--	--	--	--	--	71,53	85,16	97,37	103,07	105,57	104,94
--	--	--	--	--	--	--	--	71,53	85,16	97,37	103,07	105,57	104,94
--	--	--	--	--	--	--	--	71,42	85,13	97,37	103,03	105,41	104,73
--	--	--	--	--	--	--	--	71,31	85,05	97,36	102,98	105,25	104,51

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
--	94,94	84,84	107,23	65,69	80,60	95,05	97,35	97,36	97,96	91,92	81,87	103,46
--	94,94	84,84	107,23	65,69	80,60	95,05	97,35	97,36	97,96	91,92	81,87	103,46
--	95,26	85,27	107,45	65,57	80,35	95,08	97,79	97,62	98,65	92,32	82,33	103,86
--	95,54	85,64	107,69	65,53	80,73	95,57	97,85	97,99	98,78	92,70	82,74	104,10
--	95,79	86,00	107,86	65,54	81,08	95,88	98,00	98,27	99,02	93,07	83,17	104,35
--	96,06	86,37	108,04	65,57	81,44	96,19	98,14	98,57	99,26	93,48	83,63	104,61
--	96,29	86,69	108,19	65,60	81,72	96,44	98,25	98,83	99,45	93,83	84,01	104,82
--	96,52	87,00	108,35	65,63	82,00	96,69	98,36	99,10	99,65	94,21	84,42	105,04
--	96,70	87,25	108,46	65,66	82,21	96,87	98,44	99,31	99,79	94,50	84,73	105,21
--	96,95	87,57	108,63	65,70	82,49	97,11	98,54	99,60	99,99	94,90	85,16	105,44
--	97,08	87,74	108,71	65,72	82,62	97,23	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37	105,55
--	97,27	87,98	108,83	65,76	82,83	97,41	98,66	99,97	100,23	95,41	85,70	105,73
--	97,46	88,23	108,96	65,80	83,03	97,59	98,73	100,20	100,37	95,73	86,03	105,90
--	97,59	88,40	109,04	65,83	83,16	97,70	98,78	100,36	100,47	95,94	86,25	106,02
--	97,72	88,56	109,13	65,85	83,30	97,82	98,83	100,51	100,57	96,15	86,47	106,14
--	97,85	88,73	109,22	65,88	83,43	97,93	98,87	100,67	100,67	96,37	86,69	106,26
--	97,49	88,58	108,89	65,55	83,41	97,93	98,78	100,44	100,42	96,24	86,64	106,10
--	97,66	88,76	109,01	65,61	83,54	98,05	98,84	100,63	100,54	96,47	86,87	106,24
--	97,82	88,94	109,12	65,66	83,67	98,16	98,89	100,81	100,66	96,70	87,10	106,38
--	97,99	89,12	109,24	65,72	83,80	98,27	98,94	100,99	100,78	96,93	87,32	106,51
--	98,15	89,30	109,36	65,77	83,93	98,38	98,99	101,18	100,89	97,15	87,55	106,65
--	98,23	89,38	109,41	65,80	84,00	98,44	99,01	101,27	100,95	97,27	87,66	106,72
--	98,39	89,56	109,53	65,86	84,13	98,55	99,06	101,45	101,07	97,49	87,89	106,85
--	98,47	89,64	109,59	65,89	84,19	98,60	99,09	101,54	101,13	97,61	88,00	106,92
--	98,63	89,82	109,70	65,94	84,32	98,71	99,14	101,73	101,24	97,83	88,22	107,06
--	98,71	89,90	109,76	65,97	84,38	98,77	99,16	101,82	101,30	97,94	88,33	107,13
--	98,79	89,99	109,82	66,00	84,44	98,82	99,19	101,91	101,36	98,05	88,44	107,20
--	98,92	90,09	109,92	66,06	84,51	98,88	99,22	102,03	101,46	98,19	88,57	107,29
--	98,96	90,11	109,97	66,09	84,52	98,89	99,23	102,07	101,50	98,21	88,59	107,32
--	99,01	90,14	110,01	66,12	84,53	98,89	99,24	102,10	101,54	98,23	88,60	107,35
--	99,06	90,16	110,06	66,14	84,54	98,90	99,25	102,14	101,57	98,26	88,62	107,37
--	99,10	90,18	110,11	66,17	84,54	98,90	99,26	102,17	101,61	98,28	88,64	107,40
--	99,10	90,18	110,11	66,31	84,60	98,93	100,59	105,30	105,48	102,24	91,13	110,29
--	99,10	90,18	110,11	66,31	84,60	98,93	100,59	105,30	105,48	102,24	91,13	110,29
--	99,10	90,18	110,11	66,31	84,60	98,93	100,59	105,30	105,48	102,24	91,13	110,29
--	98,96	90,11	109,97	66,22	84,57	98,92	100,56	105,11	105,22	102,05	90,99	110,11
--	98,79	89,99	109,82	66,14	84,49	98,85	100,51	104,89	104,95	101,82	90,80	109,90

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	158279	0	10:58, 11 jun 2019	-445	2	29009	46460000 - 46560000	Polylijn	108788,99	513197,80	108739,41
--	158280	0	10:58, 11 jun 2019	-451	2	29009	46628357 - 46660000	Polylijn	108739,41	513110,81	108689,92
--	158281	0	10:58, 11 jun 2019	-457	2	29009	46697064 - 46701000	Polylijn	108689,92	513023,78	108669,56
--	158282	0	10:58, 11 jun 2019	-463	2	29009	46754034 - 46760000	Polylijn	108669,56	512988,13	108640,44
--	158283	0	10:58, 11 jun 2019	-469	2	29009	46860000 - 46887000	Polylijn	108640,44	512936,73	108580,83
--	158284	0	10:58, 11 jun 2019	-475	2	29009	46892228 - 46929000	Polylijn	108580,83	512824,43	108561,97
--	158285	0	10:58, 11 jun 2019	-481	2	29009	46956426 - 46960000	Polylijn	108561,97	512786,84	108548,05
--	158286	0	10:58, 11 jun 2019	-487	2	29009	47007698 - 47014000	Polylijn	108548,05	512759,10	108523,45
--	158287	0	10:58, 11 jun 2019	-493	2	29009	47130960 - 47149000	Polylijn	108523,45	512710,96	108455,10
--	158288	0	10:58, 11 jun 2019	-499	2	29009	47329916 - 47349000	Polylijn	108455,10	512594,38	108349,63
--	158289	0	10:58, 11 jun 2019	-505	2	29009	47437160 - 47449000	Polylijn	108349,63	512424,15	108299,12
--	158290	0	10:58, 11 jun 2019	-511	2	29009	47473051 - 47549000	Polylijn	108299,12	512337,71	108249,56
--	158291	0	10:58, 11 jun 2019	-517	2	29009	47566000 - 47566900	Polylijn	108249,56	512250,72	108240,67
--	158292	0	10:58, 11 jun 2019	-523	2	29009	47595097 - 47604000	Polylijn	108240,67	512235,16	108222,26
--	158293	0	10:58, 11 jun 2019	-529	2	29009	47624342 - 47649000	Polylijn	108222,26	512202,89	108200,05
--	158294	0	10:58, 11 jun 2019	-535	2	29009	47649000 - 47749000	Polylijn	108200,05	512163,69	108150,49
--	158295	0	10:58, 11 jun 2019	-541	2	29009	47749000 - 47849000	Polylijn	108150,49	512076,69	108100,94
--	158296	0	10:58, 11 jun 2019	-547	2	29009	47888835 - 47949000	Polylijn	108100,94	511989,69	108051,31
--	158297	0	10:58, 11 jun 2019	-553	2	29009	48031260 - 48049000	Polylijn	108051,31	511902,73	108001,80
--	158298	0	10:58, 11 jun 2019	-559	2	29009	48049000 - 48149000	Polylijn	108001,80	511815,70	107952,19
--	158299	0	10:58, 11 jun 2019	-565	2	29009	48248000 - 48249000	Polylijn	107952,19	511728,73	107902,59
--	158300	0	10:58, 11 jun 2019	-571	2	29009	48291080 - 48349000	Polylijn	107902,59	511641,76	107853,10
--	158301	0	10:58, 11 jun 2019	-577	2	29009	48355070 - 48401000	Polylijn	107853,10	511554,72	107827,34
--	158302	0	10:58, 11 jun 2019	-583	2	29009	48401000 - 48449000	Polylijn	107827,34	511509,47	107803,54
--	158303	0	10:58, 11 jun 2019	-589	2	29009	48449000 - 48549000	Polylijn	107803,54	511467,72	107753,98
--	158304	0	10:58, 11 jun 2019	-595	2	29009	48639069 - 48649000	Polylijn	107753,98	511380,72	107704,34
--	158305	0	10:58, 11 jun 2019	-601	2	29009	48649000 - 48749000	Polylijn	107704,34	511293,77	107654,85
--	158306	0	10:58, 11 jun 2019	-607	2	29009	48813304 - 48849000	Polylijn	107654,85	511206,73	107605,35
--	158307	0	10:58, 11 jun 2019	-613	2	29009	48909795 - 48949000	Polylijn	107605,35	511119,70	107555,80
--	158308	0	10:58, 11 jun 2019	-619	2	29009	49637845 - 49716000 - brug	Polylijn	107510,25	510952,69	107508,63
--	158309	0	10:58, 11 jun 2019	-625	2	29009	49637845 - 49716000	Polylijn	107555,80	511032,69	107510,25
--	158310	0	10:58, 11 jun 2019	-631	2	29009	49637845 - 49716000	Polylijn	107508,63	510949,83	107175,81
--	158311	0	10:58, 11 jun 2019	-637	2	29009	49716000 - 49740000	Polylijn	107175,81	510365,35	107163,93
--	158312	0	10:58, 11 jun 2019	-643	2	29009	50217134 - 50249000	Polylijn	107163,93	510344,46	106911,76
--	158313	0	10:58, 11 jun 2019	-649	2	29009	50319719 - 50349000	Polylijn	106911,76	509901,58	106862,14
--	158314	0	10:58, 11 jun 2019	-655	2	29009	50377674 - 50427000	Polylijn	106862,14	509814,62	106823,63
--	158315	0	10:58, 11 jun 2019	-661	2	29009	50427000 - 50449000	Polylijn	106823,63	509746,68	106812,74

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	513110,81	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	0,00	0,00	2,49	2,49	--	Absoluut	2	100,13
--	513023,78	2,49	2,50	2,49	2,50	--	0,00	0,00	2,49	2,50	--	Absoluut	4	100,12
--	512988,13	2,50	2,51	2,50	2,51	--	0,00	0,00	2,51	2,51	--	Absoluut	3	41,05
--	512936,73	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	0,00	0,00	2,51	2,51	--	Absoluut	4	59,08
--	512824,43	2,51	2,40	2,51	2,40	--	0,00	0,00	2,40	2,47	--	Absoluut	5	127,16
--	512786,84	2,40	2,36	2,40	2,36	--	0,00	0,00	2,36	2,39	--	Absoluut	3	42,06
--	512759,10	2,36	2,34	2,36	2,34	--	0,00	0,00	2,34	2,35	--	Absoluut	4	31,04
--	512710,96	2,34	2,33	2,34	2,33	--	0,00	0,00	2,33	2,34	--	Absoluut	5	54,06
--	512594,38	2,33	2,46	2,33	2,46	--	0,00	0,00	2,34	2,46	--	Absoluut	9	135,17
--	512424,15	2,46	2,47	2,46	2,47	--	0,00	0,00	2,46	2,47	--	Absoluut	7	200,26
--	512337,71	2,47	2,48	2,47	2,48	--	0,00	0,00	2,47	2,48	--	Absoluut	5	100,12
--	512250,72	2,48	2,49	2,48	2,49	--	0,00	0,00	2,48	2,49	--	Absoluut	3	100,12
--	512235,16	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	0,00	0,00	2,49	2,49	--	Absoluut	4	17,92
--	512202,89	2,49	2,50	2,49	2,50	--	0,00	0,00	2,50	2,50	--	Absoluut	3	37,15
--	512163,69	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	0,00	0,00	2,50	2,50	--	Absoluut	3	45,05
--	512076,69	2,50	2,51	2,50	2,51	--	0,00	0,00	2,51	2,51	--	Absoluut	2	100,13
--	511989,69	2,51	2,53	2,51	2,53	--	0,00	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	2	100,12
--	511902,73	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,00	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	3	100,13
--	511815,70	2,53	2,52	2,53	2,52	--	0,00	0,00	2,52	2,53	--	Absoluut	4	100,13
--	511728,73	2,52	2,51	2,52	2,51	--	0,00	0,00	2,51	2,51	--	Absoluut	2	100,12
--	511641,76	2,51	2,50	2,51	2,50	--	0,00	0,00	2,50	2,51	--	Absoluut	5	100,12
--	511554,72	2,50	2,48	2,50	2,48	--	0,00	0,00	2,48	2,50	--	Absoluut	3	100,13
--	511509,47	2,48	2,46	2,48	2,46	--	0,00	0,00	2,46	2,48	--	Absoluut	3	52,07
--	511467,72	2,46	2,44	2,46	2,44	--	0,00	0,00	2,44	2,44	--	Absoluut	2	48,06
--	511380,72	2,44	2,40	2,44	2,40	--	0,00	0,00	2,40	2,40	--	Absoluut	2	100,13
--	511293,77	2,40	2,35	2,40	2,35	--	0,00	0,00	2,35	2,39	--	Absoluut	4	100,12
--	511206,73	2,35	2,30	2,35	2,30	--	0,00	0,00	2,30	2,30	--	Absoluut	2	100,13
--	511119,70	2,30	2,23	2,30	2,23	--	0,00	0,00	2,23	2,26	--	Absoluut	3	100,12
--	511032,69	2,23	2,15	2,23	2,15	--	0,00	0,00	2,15	2,18	--	Absoluut	3	100,13
--	510949,83	2,08	2,08	2,08	2,08	--	0,00	0,00	2,08	2,08	--	Absoluut	2	3,29
--	510952,69	2,15	2,08	2,15	2,08	--	0,00	0,00	2,08	2,08	--	Absoluut	2	92,06
--	510365,35	2,08	1,97	2,08	1,97	--	0,00	0,00	1,97	2,04	--	Absoluut	10	672,60
--	510344,46	1,97	1,96	1,97	1,96	--	0,00	0,00	1,96	1,96	--	Absoluut	2	24,03
--	509901,58	1,96	1,32	1,96	1,32	--	0,00	0,00	1,32	1,92	--	Absoluut	6	509,64
--	509814,62	1,32	1,23	1,32	1,23	--	0,00	0,00	1,23	1,31	--	Absoluut	4	100,12
--	509746,68	1,23	1,19	1,23	1,19	--	0,00	0,00	1,19	1,23	--	Absoluut	4	78,10
--	509727,53	1,19	1,18	1,19	1,18	--	0,00	0,00	1,18	1,18	--	Absoluut	2	22,03

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	100,13	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,12	22,42	46,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	41,05	3,94	37,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	59,08	5,97	43,27	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	127,16	18,96	44,70	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	42,06	5,24	36,82	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	31,04	3,58	14,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	54,06	6,31	25,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	135,17	7,22	34,28	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	200,26	3,80	58,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,12	11,86	49,77	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,12	24,08	76,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	17,92	0,90	11,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	37,15	8,92	28,24	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	45,05	20,37	24,69	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,13	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,12	100,12	100,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,13	39,89	60,24	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,13	7,63	74,73	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,12	100,12	100,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,12	1,00	60,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,13	42,14	57,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	52,07	6,08	45,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	48,06	48,06	48,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,13	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,12	9,94	77,26	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,13	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,12	35,74	64,38	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,13	39,26	60,87	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	3,29	3,29	3,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,06	92,06	92,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	672,60	11,76	157,71	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	24,03	24,03	24,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	509,64	31,91	309,61	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,12	18,38	52,42	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	78,10	4,22	49,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	22,03	22,03	22,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	51	51	51	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	46	46	46	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	128	128	128	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	127	127	127	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	127	127	127	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	65	65
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	57	57
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	51	51
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	46	46
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	40	40
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	40	40
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	40	40
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-40	-40
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-40	-40
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	41	41
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-46	-46
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-54	-54
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-60	-60
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-60	-60
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-60	-60
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-63	-63
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-68	-68
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-76	-76
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-83	-83
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-90	-90
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-97	-97
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-103	-103
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-109	-109
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-112	-112
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-117	-117
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-122	-122
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-126	-126
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-129	-129
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-130	-130
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	130	130
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	130	130
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	130	130
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	130	130
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	128	128
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	127	127
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	127	127

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
--	65	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	57	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	51	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	46	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	41	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-46	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-54	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-63	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-68	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-76	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-83	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-90	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-97	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-103	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-109	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-112	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-117	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-122	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-126	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-129	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	-130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	128	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	127	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	127	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
--	1,990	0,280	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	51	51	51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	46	46	46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	128	128	128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	127	127	127	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	127	127	127	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	51	51	51	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	46	46	46	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	128	128	128	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	127	127	127	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	127	127	127	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	65
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	57
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	51
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	46
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	40
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	40
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	40
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-40
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-40
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	41
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-46
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-54
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-63
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-68
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-76
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-83
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-90
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-97
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-103
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-109
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-112
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-117
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-122
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-126
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-129
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-130
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	128
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	127
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	127

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12
--	65	65	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	SGM-3
--	57	57	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	SGM-3
--	51	51	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	51	51	51	0	0,00	SGM-3
--	46	46	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	46	46	46	0	0,00	SGM-3
--	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3
--	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3
--	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3
--	-40	-40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3
--	-40	-40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3
--	41	41	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	SGM-3
--	-46	-46	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	SGM-3
--	-54	-54	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	SGM-3
--	-60	-60	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	SGM-3
--	-60	-60	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	SGM-3
--	-60	-60	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	SGM-3
--	-63	-63	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	SGM-3
--	-68	-68	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	SGM-3
--	-76	-76	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	SGM-3
--	-83	-83	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	SGM-3
--	-90	-90	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	SGM-3
--	-97	-97	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	SGM-3
--	-103	-103	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	SGM-3
--	-109	-109	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	SGM-3
--	-112	-112	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	SGM-3
--	-117	-117	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	SGM-3
--	-122	-122	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3
--	-126	-126	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3
--	-129	-129	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3
--	-130	-130	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3
--	130	130	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
--	130	130	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
--	130	130	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
--	130	130	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
--	130	130	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
--	128	128	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
--	127	127	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
--	127	127	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
--	2,070	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	51	51	51	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	46	46	46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	41	41	41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
--	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	65	65	65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	51	51	51	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	46	46	46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,110	4,480	1,560	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	41	41	41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	128	128	128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	127	127	127	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	127	127	127	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,840	4,160	0,560	0,000	65	65
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,840	4,160	0,560	0,000	57	57
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,840	4,160	0,560	0,000	51	51
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,840	4,160	0,560	0,000	46	46
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,840	4,160	0,560	0,000	40	40
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,840	4,160	0,560	0,000	40	40
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,840	4,160	0,560	0,000	40	40
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,840	4,160	0,560	0,000	-40	-40
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-40	-40
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	41	41
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-46	-46
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-54	-54
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-60	-60
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-60	-60
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-60	-60
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-63	-63
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-68	-68
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-76	-76
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-83	-83
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-90	-90
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-97	-97
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-103	-103
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-109	-109
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-112	-112
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-117	-117
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-122	-122
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-126	-126
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-129	-129
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-130	-130
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	130	130
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	130	130
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	130	130
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	130	130
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	130	130
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	128	128
--	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	127	127
--	1,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	127	127

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20
--	65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	51	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	46	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	41	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	-46	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	-60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	-60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	-60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	-63	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	-68	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	-76	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	-83	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	-90	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	-97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	-103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	-109	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	-112	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	-117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	-122	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	-126	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	-129	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	-130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	128	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
--	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	51	51	51	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	46	46	46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,680	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	128	128	128	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	127	127	127	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	127	127	127	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,18	88,61	103,76	109,50
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,95	88,44	103,74	109,34
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,79	88,34	103,73	109,21
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66	88,25	103,72	109,10
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,50	88,13	103,70	108,95
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,50	92,13	106,70	114,95
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,50	88,13	103,70	108,95
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,50	88,13	103,70	108,95
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,50	88,13	103,71	108,95
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,53	88,15	103,71	108,98
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66	88,25	103,72	109,10
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,88	88,40	103,74	109,28
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,04	88,51	103,76	109,40
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,04	89,51	104,76	114,40
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,04	88,51	103,76	109,40
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,12	88,58	103,76	109,47
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,27	88,68	103,78	109,57
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,50	88,86	103,79	109,72
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,70	89,01	103,81	109,84
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90	89,17	103,83	109,95
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,10	89,34	103,84	110,06
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,27	89,49	103,86	110,15
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,44	89,64	103,87	110,24
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,52	89,72	103,88	110,28
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	89,85	103,89	110,35
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,79	89,97	103,90	110,41
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,90	90,05	103,91	110,46
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,98	90,11	103,91	110,50
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	90,14	103,91	110,51
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	90,14	103,91	110,51
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	90,14	103,91	110,51
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	90,14	103,91	110,51
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	91,14	104,91	115,51
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	90,14	103,91	110,51
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,95	90,09	103,91	110,48
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,92	90,07	103,91	110,47
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,89	90,07	103,91	110,46

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
--	109,65	108,14	101,87	90,04	114,59	71,50	83,79	98,90	103,82	103,77	102,96	96,31
--	109,29	107,80	101,53	89,64	114,32	71,34	83,48	98,63	103,67	103,38	102,69	95,86
--	109,06	107,61	101,30	89,36	114,15	71,23	83,50	98,62	103,49	103,14	102,36	95,57
--	108,87	107,48	101,13	89,14	114,02	71,16	83,54	98,61	103,33	102,95	102,12	95,35
--	108,67	107,34	100,95	88,90	113,87	71,09	83,62	98,60	103,13	102,75	101,86	95,12
--	110,67	108,34	100,95	88,90	117,48	75,70	86,78	101,18	108,99	104,72	102,76	95,12
--	108,67	107,34	100,95	88,90	113,87	71,09	83,62	98,60	103,13	102,75	101,86	95,12
--	108,67	107,34	100,95	88,90	113,87	71,13	83,69	98,70	105,04	103,87	102,54	97,92
--	108,68	107,34	100,95	88,90	113,87	71,13	83,69	98,71	105,04	103,87	102,54	97,92
--	108,71	107,36	100,98	88,94	113,90	71,11	83,60	98,61	103,17	102,78	101,90	95,16
--	108,88	107,48	101,13	89,15	114,02	71,21	83,62	98,72	105,30	104,43	103,11	98,84
--	109,17	107,70	101,41	89,50	114,24	71,34	83,58	98,74	105,61	105,22	103,99	100,07
--	109,43	107,93	101,65	89,76	114,42	71,45	83,65	98,85	105,79	105,85	104,63	100,96
--	111,43	108,93	102,65	90,76	117,35	72,37	84,44	99,65	109,31	107,10	105,19	101,28
--	109,43	107,93	101,65	89,76	114,42	71,45	83,65	98,85	105,79	105,85	104,63	100,96
--	109,56	108,05	101,78	89,93	114,52	71,52	83,79	98,95	105,88	106,16	104,98	101,40
--	109,79	108,28	102,02	90,21	114,70	71,64	84,02	99,10	106,03	106,69	105,59	102,12
--	110,18	108,68	102,42	90,70	114,99	71,83	84,40	99,36	106,25	107,53	106,59	103,22
--	110,52	109,08	102,81	91,13	115,25	72,01	84,73	99,60	106,43	108,25	107,48	104,13
--	110,88	109,52	103,20	91,58	115,54	72,19	85,07	99,84	106,60	108,94	108,36	104,99
--	111,24	109,98	103,62	92,03	115,84	72,37	85,40	100,09	106,75	109,62	109,23	105,81
--	111,55	110,40	103,98	92,43	116,11	72,53	85,69	100,31	106,88	110,18	109,95	106,47
--	111,86	110,82	104,34	92,82	116,38	72,68	85,97	100,52	107,00	110,72	110,67	107,11
--	112,02	111,04	104,53	93,01	116,52	72,76	86,11	100,63	107,06	110,98	111,01	107,42
--	112,28	111,41	104,83	93,33	116,76	72,89	86,35	100,81	107,16	111,41	111,59	107,92
--	112,53	111,78	105,13	93,63	116,99	73,02	86,55	100,96	107,25	111,82	112,14	108,40
--	112,74	112,07	105,36	93,83	117,18	73,13	86,67	101,05	107,31	112,14	112,57	108,76
--	112,89	112,30	105,54	93,98	117,33	73,21	86,76	101,12	107,36	112,37	112,89	109,02
--	112,94	112,37	105,59	94,03	117,37	73,23	86,79	101,14	107,38	112,45	113,00	109,11
--	112,94	112,37	105,59	94,03	117,37	73,12	86,71	101,08	104,99	107,62	106,99	101,60
--	112,94	112,37	105,59	94,03	117,37	73,12	86,71	101,08	104,99	107,62	106,99	101,60
--	112,94	112,37	105,59	94,03	117,37	73,12	86,71	101,08	104,99	107,62	106,99	101,60
--	114,94	113,37	106,59	95,03	119,85	74,09	87,29	101,59	109,67	109,38	107,87	102,25
--	112,94	112,37	105,59	94,03	117,37	73,12	86,71	101,08	104,99	107,62	106,99	101,60
--	112,84	112,22	105,48	93,93	117,28	73,07	86,65	101,03	104,96	107,51	106,85	101,46
--	112,79	112,15	105,42	93,88	117,23	73,04	86,62	101,01	104,95	107,45	106,79	101,39
--	112,75	112,10	105,38	93,86	117,20	73,01	86,62	101,01	104,94	107,42	106,74	101,36

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63
--	84,69	109,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	84,14	108,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	83,77	108,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	83,48	108,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	83,17	108,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	83,17	111,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	83,17	108,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	86,38	109,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	86,38	109,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	83,22	108,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,30	109,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,47	110,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,29	111,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,59	112,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,29	111,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,70	111,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,37	111,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,38	112,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,21	113,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,00	113,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,74	114,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,35	114,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,93	115,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,21	115,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,67	116,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,10	116,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,41	116,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,64	117,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,72	117,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,68	112,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,68	112,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,68	112,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,25	114,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,68	112,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,54	112,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,47	112,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,46	112,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
--	--	76,34	88,02	102,94	108,61	108,88	107,51	101,26	90,19	113,82	71,18	84,81
--	--	76,17	87,79	102,89	108,46	108,53	107,17	100,93	89,73	113,56	71,14	84,37
--	--	76,05	87,69	102,85	108,34	108,32	107,00	100,71	89,42	113,40	71,15	84,50
--	--	75,95	87,61	102,82	108,24	108,16	106,88	100,55	89,18	113,28	71,17	84,65
--	--	75,83	87,50	102,78	108,10	107,98	106,76	100,38	88,90	113,14	71,24	84,87
--	--	80,83	91,50	105,78	114,10	109,98	107,76	100,38	88,90	116,70	75,33	87,16
--	--	75,83	87,50	102,78	108,10	107,98	106,76	100,38	88,90	113,14	71,24	84,87
--	--	75,83	87,50	102,78	108,10	107,98	106,76	100,38	88,90	113,14	71,27	84,91
--	--	75,80	87,44	102,69	108,04	107,97	106,75	100,37	88,89	113,11	71,26	84,89
--	--	75,82	87,46	102,70	108,07	107,99	106,77	100,40	88,93	113,13	71,21	84,81
--	--	75,91	87,55	102,73	108,17	108,14	106,87	100,54	89,16	113,24	71,19	84,67
--	--	76,07	87,68	102,78	108,33	108,39	107,06	100,80	89,56	113,43	71,16	84,46
--	--	76,18	87,81	102,82	108,44	108,64	107,29	101,01	89,82	113,62	71,16	84,49
--	--	77,18	88,81	103,82	113,44	110,64	108,29	102,01	90,82	116,49	71,97	85,06
--	--	76,18	87,81	102,82	108,44	108,64	107,29	101,01	89,82	113,62	71,16	84,49
--	--	76,25	87,90	102,84	108,50	108,76	107,40	101,14	90,03	113,71	71,18	84,70
--	--	76,36	88,04	102,88	108,60	108,97	107,62	101,38	90,38	113,87	71,22	85,05
--	--	76,55	88,30	102,93	108,74	109,33	108,00	101,80	90,98	114,16	71,31	85,60
--	--	76,71	88,54	102,97	108,87	109,65	108,37	102,19	91,52	114,42	71,40	86,09
--	--	76,87	88,80	103,02	108,98	109,99	108,79	102,61	92,08	114,70	71,50	86,56
--	--	77,04	89,08	103,06	109,09	110,34	109,23	103,05	92,64	115,00	71,62	87,03
--	--	77,17	89,33	103,10	109,18	110,64	109,63	103,43	93,12	115,26	71,72	87,42
--	--	77,31	89,59	103,14	109,27	110,94	110,04	103,83	93,60	115,53	71,82	87,80
--	--	77,38	89,73	103,15	109,31	111,09	110,25	104,02	93,84	115,67	71,88	87,99
--	--	77,49	89,95	103,18	109,38	111,34	110,61	104,35	94,23	115,91	71,97	88,30
--	--	77,60	90,12	103,21	109,44	111,58	110,96	104,65	94,53	116,13	72,06	88,52
--	--	77,68	90,18	103,21	109,49	111,76	111,24	104,84	94,66	116,31	72,13	88,59
--	--	77,74	90,23	103,22	109,52	111,90	111,44	104,99	94,75	116,44	72,19	88,64
--	--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79	116,48	72,21	88,66
--	--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79	116,48	72,11	88,60
--	--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79	116,48	72,11	88,60
--	--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79	116,48	72,11	88,60
--	--	78,76	91,25	104,22	114,53	113,94	112,51	106,04	95,79	118,93	73,04	89,00
--	--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79	116,48	72,11	88,60
--	--	77,72	90,22	103,21	109,51	111,85	111,37	104,94	94,72	116,39	72,08	88,57
--	--	77,70	90,20	103,21	109,50	111,81	111,30	104,89	94,69	116,35	72,06	88,55
--	--	77,65	90,19	103,21	109,48	111,76	111,25	104,85	94,67	116,31	72,01	88,55

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
--	99,77	103,49	103,32	103,49	96,69	85,94	109,09	--	--	--	--	--
--	99,27	103,37	102,90	103,28	96,16	85,29	108,79	--	--	--	--	--
--	99,24	103,12	102,69	102,85	95,83	84,87	108,52	--	--	--	--	--
--	99,23	102,91	102,53	102,51	95,59	84,54	108,32	--	--	--	--	--
--	99,20	102,66	102,35	102,12	95,33	84,18	108,08	--	--	--	--	--
--	101,16	108,25	104,22	102,88	95,33	84,18	111,14	--	--	--	--	--
--	99,20	102,66	102,35	102,12	95,33	84,18	108,08	--	--	--	--	--
--	99,27	104,75	103,34	102,60	97,36	86,33	109,26	--	--	--	--	--
--	99,23	104,72	103,33	102,60	97,36	86,33	109,24	--	--	--	--	--
--	99,16	102,65	102,36	102,19	95,37	84,23	108,09	--	--	--	--	--
--	99,25	105,02	103,83	103,19	98,17	87,11	109,66	--	--	--	--	--
--	99,28	105,40	104,56	104,07	99,30	88,15	110,28	--	--	--	--	--
--	99,51	105,58	105,15	104,59	100,13	88,87	110,72	--	--	--	--	--
--	100,08	108,70	106,38	105,09	100,46	89,21	112,36	--	--	--	--	--
--	99,51	105,58	105,15	104,59	100,13	88,87	110,72	--	--	--	--	--
--	99,68	105,69	105,46	104,91	100,56	89,27	110,97	--	--	--	--	--
--	99,97	105,85	105,98	105,45	101,28	89,92	111,39	--	--	--	--	--
--	100,44	106,11	106,82	106,34	102,40	90,94	112,10	--	--	--	--	--
--	100,84	106,31	107,54	107,15	103,33	91,79	112,72	--	--	--	--	--
--	101,24	106,50	108,25	107,97	104,23	92,61	113,35	--	--	--	--	--
--	101,63	106,68	108,94	108,78	105,09	93,39	113,98	--	--	--	--	--
--	101,96	106,82	109,52	109,47	105,80	94,04	114,52	--	--	--	--	--
--	102,29	106,96	110,08	110,15	106,48	94,67	115,05	--	--	--	--	--
--	102,45	107,03	110,35	110,49	106,81	94,98	115,32	--	--	--	--	--
--	102,71	107,14	110,80	111,04	107,35	95,48	115,75	--	--	--	--	--
--	102,89	107,23	111,21	111,58	107,83	95,89	116,17	--	--	--	--	--
--	102,94	107,30	111,50	112,00	108,16	96,13	116,47	--	--	--	--	--
--	102,98	107,34	111,71	112,30	108,40	96,31	116,69	--	--	--	--	--
--	103,00	107,36	111,78	112,41	108,48	96,37	116,77	--	--	--	--	--
--	102,96	104,78	107,54	107,03	102,79	92,68	112,52	--	--	--	--	--
--	102,96	104,78	107,54	107,03	102,79	92,68	112,52	--	--	--	--	--
--	102,96	104,78	107,54	107,03	102,79	92,68	112,52	--	--	--	--	--
--	103,25	108,97	109,01	107,76	103,24	93,12	114,20	--	--	--	--	--
--	102,96	104,78	107,54	107,03	102,79	92,68	112,52	--	--	--	--	--
--	102,94	104,76	107,45	106,93	102,70	92,61	112,45	--	--	--	--	--
--	102,92	104,75	107,41	106,88	102,66	92,57	112,41	--	--	--	--	--
--	102,92	104,73	107,38	106,84	102,64	92,56	112,39	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	69,93	82,15	96,70	102,21	103,08	102,13
--	--	--	--	--	--	--	--	69,77	81,85	96,61	102,08	102,78	101,85
--	--	--	--	--	--	--	--	69,67	81,75	96,54	101,99	102,63	101,73
--	--	--	--	--	--	--	--	69,58	81,66	96,49	101,91	102,51	101,64
--	--	--	--	--	--	--	--	69,47	81,55	96,42	101,80	102,38	101,55
--	--	--	--	--	--	--	--	74,47	85,55	99,42	107,80	104,38	102,55
--	--	--	--	--	--	--	--	69,47	81,55	96,42	101,80	102,38	101,55
--	--	--	--	--	--	--	--	69,47	81,55	96,42	101,80	102,38	101,55
--	--	--	--	--	--	--	--	69,51	81,62	96,53	101,87	102,40	101,56
--	--	--	--	--	--	--	--	69,53	81,64	96,54	101,89	102,42	101,58
--	--	--	--	--	--	--	--	69,62	81,73	96,60	101,98	102,54	101,65
--	--	--	--	--	--	--	--	69,77	81,88	96,68	102,12	102,74	101,80
--	--	--	--	--	--	--	--	69,87	82,04	96,75	102,20	102,95	101,99
--	--	--	--	--	--	--	--	70,87	83,04	97,75	107,20	104,95	102,99
--	--	--	--	--	--	--	--	69,87	82,04	96,75	102,20	102,95	101,99
--	--	--	--	--	--	--	--	69,95	82,15	96,78	102,26	103,05	102,08
--	--	--	--	--	--	--	--	70,07	82,34	96,83	102,35	103,22	102,25
--	--	--	--	--	--	--	--	70,28	82,68	96,91	102,50	103,52	102,55
--	--	--	--	--	--	--	--	70,45	82,99	96,98	102,62	103,80	102,85
--	--	--	--	--	--	--	--	70,62	83,33	97,05	102,73	104,08	103,17
--	--	--	--	--	--	--	--	70,80	83,69	97,12	102,84	104,37	103,51
--	--	--	--	--	--	--	--	70,94	84,01	97,18	102,93	104,62	103,82
--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	84,35	97,24	103,01	104,87	104,14
--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	84,51	97,27	103,05	105,00	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	71,28	84,80	97,31	103,12	105,22	104,59
--	--	--	--	--	--	--	--	71,39	85,00	97,34	103,18	105,41	104,86
--	--	--	--	--	--	--	--	71,47	85,06	97,35	103,22	105,55	105,06
--	--	--	--	--	--	--	--	71,53	85,10	97,36	103,25	105,65	105,21
--	--	--	--	--	--	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26
--	--	--	--	--	--	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26
--	--	--	--	--	--	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26
--	--	--	--	--	--	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26
--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,12	98,36	108,26	107,69	106,26
--	--	--	--	--	--	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26
--	--	--	--	--	--	--	--	71,51	85,09	97,36	103,24	105,62	105,16
--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	85,07	97,35	103,23	105,58	105,11
--	--	--	--	--	--	--	--	71,50	85,08	97,38	103,25	105,58	105,09

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
--	95,77	85,47	107,94	65,35	80,49	95,33	97,82	98,11	98,93	92,55	82,38	104,12
--	95,49	85,04	107,71	65,40	80,04	94,77	97,73	97,74	98,78	92,12	81,86	103,86
--	95,32	84,77	107,59	65,47	80,20	94,75	97,44	97,60	98,36	91,85	81,54	103,60
--	95,19	84,54	107,49	65,56	80,37	94,73	97,20	97,48	98,02	91,66	81,30	103,40
--	95,05	84,30	107,38	65,72	80,62	94,70	96,91	97,35	97,63	91,47	81,04	103,17
--	95,05	84,30	110,73	69,32	82,30	96,08	102,12	99,03	98,28	91,47	81,04	105,66
--	95,05	84,30	107,38	65,72	80,62	94,70	96,91	97,35	97,63	91,47	81,04	103,17
--	95,05	84,30	107,38	65,75	80,65	94,74	98,15	97,82	97,83	92,26	81,78	103,73
--	95,06	84,31	107,42	65,77	80,67	94,79	98,20	97,83	97,83	92,26	81,78	103,75
--	95,08	84,35	107,44	65,71	80,60	94,75	97,02	97,39	97,70	91,50	81,09	103,23
--	95,20	84,56	107,53	65,62	80,42	94,81	98,51	98,14	98,31	92,73	82,23	104,08
--	95,43	84,92	107,70	65,50	80,17	94,85	98,91	98,59	99,01	93,44	82,89	104,55
--	95,59	85,16	107,85	65,44	80,20	95,09	99,04	99,00	99,31	93,99	83,36	104,85
--	96,59	86,16	110,60	66,16	80,61	95,49	102,32	100,36	99,81	94,39	83,77	106,45
--	95,59	85,16	107,85	65,44	80,20	95,09	99,04	99,00	99,31	93,99	83,36	104,85
--	95,71	85,35	107,94	65,44	80,41	95,28	99,15	99,24	99,52	94,32	83,67	105,05
--	95,93	85,70	108,08	65,45	80,77	95,60	99,31	99,64	99,89	94,88	84,20	105,39
--	96,31	86,30	108,33	65,50	81,34	96,10	99,56	100,31	100,50	95,80	85,07	105,95
--	96,67	86,85	108,57	65,56	81,84	96,53	99,76	100,92	101,06	96,62	85,84	106,46
--	97,06	87,41	108,81	65,64	82,33	96,96	99,95	101,53	101,64	97,44	86,62	106,98
--	97,46	87,98	109,06	65,73	82,81	97,37	100,13	102,16	102,24	98,25	87,39	107,51
--	97,83	88,47	109,29	65,81	83,21	97,72	100,28	102,69	102,76	98,93	88,05	107,97
--	98,19	88,96	109,52	65,90	83,61	98,06	100,42	103,21	103,29	99,60	88,69	108,44
--	98,38	89,21	109,64	65,95	83,80	98,23	100,48	103,48	103,55	99,92	89,01	108,67
--	98,69	89,61	109,85	66,03	84,12	98,50	100,59	103,91	103,99	100,46	89,53	109,06
--	98,95	89,89	110,03	66,11	84,33	98,68	100,68	104,28	104,41	100,90	89,92	109,40
--	99,10	89,99	110,16	66,18	84,39	98,73	100,73	104,50	104,73	101,16	90,09	109,62
--	99,21	90,06	110,26	66,24	84,43	98,76	100,77	104,67	104,97	101,35	90,22	109,78
--	99,24	90,09	110,29	66,25	84,44	98,77	100,78	104,73	105,05	101,42	90,26	109,84
--	99,24	90,09	110,29	66,16	84,40	98,75	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54	107,41
--	99,24	90,09	110,29	66,16	84,40	98,75	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54	107,41
--	99,24	90,09	110,29	66,16	84,40	98,75	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54	107,41
--	100,24	91,09	112,72	67,04	84,72	98,95	103,02	103,44	102,29	98,61	88,93	108,77
--	99,24	90,09	110,29	66,16	84,40	98,75	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54	107,41
--	99,17	90,04	110,23	66,13	84,37	98,73	99,28	102,14	101,63	98,20	88,49	107,36
--	99,13	90,01	110,19	66,11	84,36	98,71	99,27	102,11	101,60	98,17	88,46	107,33
--	99,13	90,01	110,19	66,11	84,36	98,72	99,28	102,11	101,59	98,17	88,46	107,33

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	158316	0	10:58, 11 jun 2019	-667	2	29009	50478355 - 50501000	Polylijn	106812,74	509727,53	106786,99
--	158317	0	10:58, 11 jun 2019	-673	2	29009	50613425 - 50649000	Polylijn	106786,99	509682,28	106713,51
--	158318	0	10:58, 11 jun 2019	-679	2	29009	50738783 - 50749000	Polylijn	106713,51	509553,60	106663,86
--	158319	0	10:58, 11 jun 2019	-685	2	29009	50802606 - 50849000	Polylijn	106663,86	509466,65	106614,33
--	158320	0	10:58, 11 jun 2019	-691	2	29009	50849000 - 50949000	Polylijn	106614,33	509379,64	106564,84
--	158321	0	10:58, 11 jun 2019	-697	2	29009	50996469 - 51049000	Polylijn	106564,84	509292,60	106515,39
--	158322	0	10:58, 11 jun 2019	-703	2	29009	51102461 - 51121000	Polylijn	106515,39	509205,54	106479,72
--	158323	0	10:58, 11 jun 2019	-709	2	29009	51121000 - 51149000	Polylijn	106479,72	509142,89	106465,92
--	158324	0	10:58, 11 jun 2019	-715	2	29009	51211085 - 51221000	Polylijn	106465,92	509118,49	106430,29
--	158325	0	10:58, 11 jun 2019	-721	2	29009	51221000 - 51249000	Polylijn	106430,29	509055,82	106416,40
--	158326	0	10:58, 11 jun 2019	-727	2	29009	51249000 - 51321000	Polylijn	106416,40	509031,47	106380,68
--	158327	0	10:58, 11 jun 2019	-733	2	29009	51321000 - 51349000	Polylijn	106380,68	508968,85	106366,79
--	158328	0	10:58, 11 jun 2019	-739	2	29009	51398991 - 51421000	Polylijn	106366,79	508944,50	106331,09
--	158329	0	10:58, 11 jun 2019	-745	2	29009	51421000 - 51449000	Polylijn	106331,09	508881,87	106317,22
--	158330	0	10:58, 11 jun 2019	-751	2	29009	51499149 - 51521000	Polylijn	106317,22	508857,51	106281,58
--	158331	0	10:58, 11 jun 2019	-757	2	29009	51521000 - 51549000	Polylijn	106281,58	508794,84	106267,74
--	158332	0	10:58, 11 jun 2019	-763	2	29009	51558562 - 51621000	Polylijn	106267,74	508770,46	106232,08
--	158333	0	10:58, 11 jun 2019	-769	2	29009	51625173 - 51649000	Polylijn	106232,08	508707,81	106218,21
--	158334	0	10:58, 11 jun 2019	-775	2	29009	51649000 - 51721000	Polylijn	106218,21	508683,45	106182,54
--	158335	0	10:58, 11 jun 2019	-781	2	29009	51721000 - 51749000	Polylijn	106182,54	508620,80	106168,67
--	158336	0	10:58, 11 jun 2019	-787	2	29009	51811406 - 51821000	Polylijn	106168,67	508596,44	106132,88
--	158337	0	10:58, 11 jun 2019	-793	2	29009	51821000 - 51849000	Polylijn	106132,88	508533,86	106119,02
--	158338	0	10:58, 11 jun 2019	-799	2	29009	51884313 - 51912000	Polylijn	106119,02	508509,49	106087,92
--	158339	0	10:58, 11 jun 2019	-805	2	29009	51912000 - 51921000	Polylijn	106087,92	508454,61	106083,45
--	158340	0	10:58, 11 jun 2019	-811	2	29009	51943239 - 51949000	Polylijn	106083,45	508446,79	106069,57
--	158341	0	10:58, 11 jun 2019	-817	2	29009	52002165 - 52021000	Polylijn	106069,57	508422,43	106033,90
--	158342	0	10:58, 11 jun 2019	-823	2	29009	52048865 - 52049000 - brug	Polylijn	106025,73	508345,38	106021,68
--	158343	0	10:58, 11 jun 2019	-829	2	29009	52048865 - 52049000	Polylijn	106033,90	508359,78	106025,73
--	158344	0	10:58, 11 jun 2019	-835	2	29009	52048865 - 52049000	Polylijn	106021,68	508338,24	106020,06
--	158345	0	10:58, 11 jun 2019	-841	2	29009	52102618 - 52121000	Polylijn	106020,06	508335,40	105984,28
--	158346	0	10:58, 11 jun 2019	-847	2	29009	52121000 - 52149000	Polylijn	105984,28	508272,82	105970,40
--	158347	0	10:58, 11 jun 2019	-853	2	29009	52207494 - 52221000	Polylijn	105970,40	508248,46	105934,71
--	158348	0	10:58, 11 jun 2019	-859	2	29009	52221000 - 52249000	Polylijn	105934,71	508185,83	105920,81
--	158349	0	10:58, 11 jun 2019	-865	2	29009	52249000 - 52321000	Polylijn	105920,81	508161,48	105885,07

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	509682,28	1,18	1,16	1,18	1,16	--	0,00	0,00	1,16	1,17	--	Absoluut	3	52,06
--	509553,60	1,16	1,13	1,16	1,13	--	0,00	0,00	1,13	1,14	--	Absoluut	5	148,18
--	509466,65	1,13	1,14	1,13	1,14	--	0,00	0,00	1,14	1,14	--	Absoluut	3	100,13
--	509379,64	1,14	1,16	1,14	1,16	--	0,00	0,00	1,15	1,16	--	Absoluut	3	100,12
--	509292,60	1,16	1,20	1,16	1,20	--	0,00	0,00	1,20	1,20	--	Absoluut	2	100,13
--	509205,54	1,20	1,20	1,20	1,20	--	0,00	0,00	1,20	1,21	--	Absoluut	4	100,12
--	509142,89	1,20	1,18	1,20	1,18	--	0,00	0,00	1,18	1,18	--	Absoluut	3	72,09
--	509118,49	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	0,00	0,00	1,18	1,18	--	Absoluut	2	28,03
--	509055,82	1,18	1,19	1,18	1,19	--	0,00	0,00	1,18	1,19	--	Absoluut	4	72,09
--	509031,47	1,19	1,18	1,19	1,18	--	0,00	0,00	1,18	1,18	--	Absoluut	2	28,03
--	508968,85	1,18	1,17	1,18	1,17	--	0,00	0,00	1,17	1,17	--	Absoluut	2	72,09
--	508944,50	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	0,00	0,00	1,17	1,17	--	Absoluut	2	28,03
--	508881,87	1,17	1,16	1,17	1,16	--	0,00	0,00	1,16	1,16	--	Absoluut	3	72,09
--	508857,51	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	0,00	0,00	1,16	1,16	--	Absoluut	2	28,03
--	508794,84	1,16	1,13	1,16	1,13	--	0,00	0,00	1,13	1,16	--	Absoluut	4	72,10
--	508770,46	1,13	1,12	1,13	1,12	--	0,00	0,00	1,12	1,12	--	Absoluut	2	28,03
--	508707,81	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	0,00	0,00	1,12	1,12	--	Absoluut	3	72,09
--	508683,45	1,12	1,11	1,12	1,11	--	0,00	0,00	1,11	1,12	--	Absoluut	3	28,03
--	508620,80	1,11	1,08	1,11	1,08	--	0,00	0,00	1,08	1,08	--	Absoluut	2	72,09
--	508596,44	1,08	1,06	1,08	1,06	--	0,00	0,00	1,06	1,06	--	Absoluut	2	28,03
--	508533,86	1,06	1,05	1,06	1,05	--	0,00	0,00	1,04	1,06	--	Absoluut	5	72,09
--	508509,49	1,05	1,09	1,05	1,09	--	0,00	0,00	1,09	1,09	--	Absoluut	2	28,04
--	508454,61	1,09	1,17	1,09	1,17	--	0,00	0,00	1,10	1,17	--	Absoluut	4	63,08
--	508446,79	1,17	1,19	1,17	1,19	--	0,00	0,00	1,19	1,19	--	Absoluut	2	9,01
--	508422,43	1,19	1,22	1,19	1,22	--	0,00	0,00	1,22	1,22	--	Absoluut	3	28,04
--	508359,78	1,22	1,24	1,22	1,24	--	0,00	0,00	1,24	1,24	--	Absoluut	3	72,09
--	508338,24	1,25	1,25	1,25	1,25	--	0,00	0,00	1,25	1,25	--	Absoluut	2	8,21
--	508345,38	1,24	1,25	1,24	1,25	--	0,00	0,00	1,25	1,25	--	Absoluut	2	16,56
--	508335,40	1,25	1,25	1,25	1,25	--	0,00	0,00	1,25	1,25	--	Absoluut	3	3,27
--	508272,82	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	0,00	0,00	1,25	1,25	--	Absoluut	3	72,09
--	508248,46	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	0,00	0,00	1,25	1,25	--	Absoluut	2	28,04
--	508185,83	1,25	1,26	1,25	1,26	--	0,00	0,00	1,26	1,26	--	Absoluut	3	72,09
--	508161,48	1,26	1,25	1,26	1,25	--	0,00	0,00	1,25	1,25	--	Absoluut	2	28,04
--	508098,88	1,25	1,23	1,25	1,23	--	0,00	0,00	1,23	1,23	--	Absoluut	2	72,08

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	52,06	22,67	29,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	148,18	30,43	44,31	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,13	10,23	89,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,12	46,45	53,67	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,13	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,12	13,98	52,60	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,09	18,56	53,53	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,03	28,03	28,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,09	9,93	47,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,03	28,03	28,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,09	72,09	72,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,03	28,03	28,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,09	22,04	50,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,03	28,03	28,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,10	0,07	50,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,03	28,03	28,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,09	9,57	62,52	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,03	4,18	23,85	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,09	72,09	72,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,03	28,03	28,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,09	9,41	37,32	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,04	28,04	28,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	63,08	12,41	27,72	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,01	9,01	9,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,04	5,77	22,27	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,09	18,86	53,23	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,21	8,21	8,21	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	16,56	16,56	16,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	3,27	0,14	3,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,09	18,40	53,68	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,04	28,04	28,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,09	13,52	58,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,04	28,04	28,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,08	72,08	72,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	128	128	128
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	128	128	128
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	127	127	127
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	127	127	127
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	126	126	126
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	126	126	126
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	125	125	125
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	125	125	125
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	124	124	124
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	124	124	124
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	123	123	123
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	123	123	123
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	122	122	122
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	122	122	122
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	119	119	119
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	119	119	119
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	118	118	118
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	118	118	118
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	118	118	118
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	118	118	118
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	116	116	116
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	116	116	116
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	115	115	115
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	115	115	115

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	126	126	126	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	125	125	125	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	124	124	124	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	122	122	122	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	121	121	121	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	119	119	119	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	119	119	119	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	117	117	117	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	117	117	117	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	116	116	116	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	116	116	116	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	114	114	114	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	114	114	114	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	113	113	113	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	113	113	113	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	111	111	111	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	111	111	111	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	108	108	108	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	108	108	108	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	106	106	106	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	106	106	106	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	106	106	106	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	104	104	104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	104	104	104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	104	104	104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	104	104	104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	102	102	102	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	102	102	102	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
--	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	98	98	98	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	126	126
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	125	125
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	124	124
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	122	122
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	121	121
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	120	120
--	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	119	119
--	0,000	0,020	0,000	128	128	128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	119	119
--	0,000	0,020	0,000	128	128	128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	117	117
--	0,000	0,020	0,000	127	127	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	117	117
--	0,000	0,020	0,000	127	127	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	116	116
--	0,000	0,020	0,000	126	126	126	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	116	116
--	0,000	0,020	0,000	126	126	126	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	114	114
--	0,000	0,020	0,000	125	125	125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	114	114
--	0,000	0,020	0,000	125	125	125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	113	113
--	0,000	0,020	0,000	124	124	124	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	113	113
--	0,000	0,020	0,000	124	124	124	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	111	111
--	0,000	0,020	0,000	123	123	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	111	111
--	0,000	0,020	0,000	123	123	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	110	110
--	0,000	0,020	0,000	122	122	122	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	110	110
--	0,000	0,020	0,000	122	122	122	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	108	108
--	0,000	0,020	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	108	108
--	0,000	0,020	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	106	106
--	0,000	0,020	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	106	106
--	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	106	106
--	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	104	104
--	0,000	0,020	0,000	118	118	118	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	104	104
--	0,000	0,020	0,000	118	118	118	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	104	104
--	0,000	0,020	0,000	118	118	118	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	104	104
--	0,000	0,020	0,000	118	118	118	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	102	102
--	0,000	0,020	0,000	116	116	116	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	102	102
--	0,000	0,020	0,000	116	116	116	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	100	100
--	0,000	0,020	0,000	115	115	115	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	100	100
--	0,000	0,020	0,000	115	115	115	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	98	98

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
--	126	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	125	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	124	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	122	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	121	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	120	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	119	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	119	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	128	128	128	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	117	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	128	128	128	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	117	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	127	127	127	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	116	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	127	127	127	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	116	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	126	126	126	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	114	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	126	126	126	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	114	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	125	125	125	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	113	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	125	125	125	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	113	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	124	124	124	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	111	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	124	124	124	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	111	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	123	123	123	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	110	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	123	123	123	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	110	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	122	122	122	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	108	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	122	122	122	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	108	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	119	119	119	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	104	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	119	119	119	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	104	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	118	118	118	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	104	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	118	118	118	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	104	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	118	118	118	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	102	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	118	118	118	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	102	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	116	116	116	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	100	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	116	116	116	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	100	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	115	115	115	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700
--	98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	115	115	115	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
--	1,990	0,280	0,000	126	126	126	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	125	125	125	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	124	124	124	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	122	122	122	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	121	121	121	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	119	119	119	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130
--	1,990	0,280	0,000	119	119	119	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	128	128
--	1,990	0,280	0,000	117	117	117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	128	128
--	1,990	0,280	0,000	117	117	117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	127	127
--	1,990	0,280	0,000	116	116	116	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	127	127
--	1,990	0,280	0,000	116	116	116	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	126	126
--	1,990	0,280	0,000	114	114	114	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	126	126
--	1,990	0,280	0,000	114	114	114	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	125	125
--	1,990	0,280	0,000	113	113	113	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	125	125
--	1,990	0,280	0,000	113	113	113	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	124	124
--	1,990	0,280	0,000	111	111	111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	124	124
--	1,990	0,280	0,000	111	111	111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	123	123
--	1,990	0,280	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	123	123
--	1,990	0,280	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	122	122
--	1,990	0,280	0,000	108	108	108	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	122	122
--	1,990	0,280	0,000	108	108	108	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	120	120
--	1,990	0,280	0,000	106	106	106	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	120	120
--	1,990	0,280	0,000	106	106	106	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	120	120
--	1,990	0,280	0,000	106	106	106	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	119	119
--	1,990	0,280	0,000	104	104	104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	119	119
--	1,990	0,280	0,000	104	104	104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	118	118
--	1,990	0,280	0,000	104	104	104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	118	118
--	1,990	0,280	0,000	104	104	104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	118	118
--	1,990	0,280	0,000	102	102	102	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	118	118
--	1,990	0,280	0,000	102	102	102	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	116	116
--	1,990	0,280	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	116	116
--	1,990	0,280	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	115	115
--	1,990	0,280	0,000	98	98	98	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	115	115

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	126	126	126	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	125	125	125	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	124	124	124	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	122	122	122	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	121	121	121	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	120	120	120	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	119	119	119	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	128	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	119	119	119	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	128	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	117	117	117	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	127	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	117	117	117	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	127	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	116	116	116	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	126	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	116	116	116	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	126	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	114	114	114	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	125	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	114	114	114	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	125	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	113	113	113	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	124	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	113	113	113	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	124	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	111	111	111	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	123	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	111	111	111	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	123	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	110	110	110	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	122	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	110	110	110	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	122	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	108	108	108	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	108	108	108	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	106	106	106	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	106	106	106	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	119	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	106	106	106	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	119	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	104	104	104	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	118	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	104	104	104	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	118	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	104	104	104	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	118	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	104	104	104	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	118	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	102	102	102	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	116	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	102	102	102	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	116	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	115	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
--	115	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	98	98	98	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	126
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	125
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	124
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	122
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	121
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	120
--	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	119
--	0,010	0,020	0,000	128	128	128	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	119
--	0,010	0,020	0,000	128	128	128	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	117
--	0,010	0,020	0,000	127	127	127	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	117
--	0,010	0,020	0,000	127	127	127	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	116
--	0,010	0,020	0,000	126	126	126	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	116
--	0,010	0,020	0,000	126	126	126	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	114
--	0,010	0,020	0,000	125	125	125	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	114
--	0,010	0,020	0,000	125	125	125	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	113
--	0,010	0,020	0,000	124	124	124	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	113
--	0,010	0,020	0,000	124	124	124	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	111
--	0,010	0,020	0,000	123	123	123	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	111
--	0,010	0,020	0,000	123	123	123	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	110
--	0,010	0,020	0,000	122	122	122	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	110
--	0,010	0,020	0,000	122	122	122	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	108
--	0,010	0,020	0,000	120	120	120	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	108
--	0,010	0,020	0,000	120	120	120	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	106
--	0,010	0,020	0,000	120	120	120	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	106
--	0,010	0,020	0,000	119	119	119	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	106
--	0,010	0,020	0,000	119	119	119	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	104
--	0,010	0,020	0,000	118	118	118	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	104
--	0,010	0,020	0,000	118	118	118	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	104
--	0,010	0,020	0,000	118	118	118	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	104
--	0,010	0,020	0,000	118	118	118	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	102
--	0,010	0,020	0,000	116	116	116	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	102
--	0,010	0,020	0,000	116	116	116	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	100
--	0,010	0,020	0,000	115	115	115	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	100
--	0,010	0,020	0,000	115	115	115	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	98

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12
--	126	126	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
--	125	125	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
--	124	124	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
--	122	122	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
--	121	121	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
--	120	120	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
--	119	119	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	0,00	SGM-3
--	119	119	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	0,00	SGM-3
--	117	117	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	0,00	SGM-3
--	117	117	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	0,00	SGM-3
--	116	116	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	116	116	116	0	0,00	SGM-3
--	116	116	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	116	116	116	0	0,00	SGM-3
--	114	114	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	0,00	SGM-3
--	114	114	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	0,00	SGM-3
--	113	113	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	113	113	113	0	0,00	SGM-3
--	113	113	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	113	113	113	0	0,00	SGM-3
--	111	111	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	SGM-3
--	111	111	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	SGM-3
--	110	110	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	SGM-3
--	110	110	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	SGM-3
--	108	108	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	0,00	SGM-3
--	108	108	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	0,00	SGM-3
--	106	106	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	SGM-3
--	106	106	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	SGM-3
--	106	106	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	SGM-3
--	104	104	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	SGM-3
--	104	104	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	SGM-3
--	104	104	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	SGM-3
--	104	104	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	SGM-3
--	102	102	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	0,00	SGM-3
--	102	102	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	0,00	SGM-3
--	100	100	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3
--	100	100	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3
--	98	98	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	98	98	98	0	0,00	SGM-3

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	119	119	119	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	119	119	119	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	118	118	118	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	118	118	118	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	118	118	118	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	118	118	118	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	116	116	116	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	116	116	116	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	115	115	115	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800
--	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	115	115	115	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
--	2,070	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	117	117	117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	117	117	117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	116	116	116	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	116	116	116	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	114	114	114	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	114	114	114	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	113	113	113	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	113	113	113	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	108	108	108	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	108	108	108	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	106	106	106	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	106	106	106	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	106	106	106	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	104	104	104	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	104	104	104	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	104	104	104	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	104	104	104	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	102	102	102	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	102	102	102	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
--	2,070	0,000	98	98	98	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	128	128	128	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	128	128	128	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	127	127	127	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	127	127	127	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	126	126	126	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	126	126	126	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	125	125	125	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	125	125	125	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	124	124	124	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	124	124	124	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	123	123	123	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	123	123	123	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	122	122	122	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	122	122	122	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	119	119	119	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	119	119	119	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	118	118	118	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	118	118	118	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	118	118	118	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	118	118	118	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	116	116	116	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	116	116	116	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	115	115	115	0	0,00	DDM-2/3
--	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	115	115	115	0	0,00	DDM-2/3

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	126	126	126	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	125	125	125	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	124	124	124	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	122	122	122	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	121	121	121	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	119	119	119	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	119	119	119	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	117	117	117	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	117	117	117	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	116	116	116	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	116	116	116	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	114	114	114	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	114	114	114	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	113	113	113	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	113	113	113	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	111	111	111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	111	111	111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	110	110	110	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	110	110	110	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	108	108	108	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	108	108	108	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	106	106	106	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	106	106	106	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	106	106	106	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	104	104	104	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	104	104	104	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	104	104	104	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	104	104	104	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	102	102	102	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	102	102	102	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
--	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	98	98	98	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
--	1,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	126	126
--	1,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	125	125
--	1,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	124	124
--	1,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	122	122
--	1,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	121	121
--	1,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	120	120
--	1,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	119	119
--	1,200	0,000	128	128	128	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	119	119
--	1,200	0,000	128	128	128	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	117	117
--	1,200	0,000	127	127	127	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	117	117
--	1,200	0,000	127	127	127	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	116	116
--	1,200	0,000	126	126	126	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	116	116
--	1,200	0,000	126	126	126	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	114	114
--	1,200	0,000	125	125	125	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	114	114
--	1,200	0,000	125	125	125	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	113	113
--	1,200	0,000	124	124	124	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	113	113
--	1,200	0,000	124	124	124	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	111	111
--	1,200	0,000	123	123	123	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	111	111
--	1,200	0,000	123	123	123	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	110	110
--	1,200	0,000	122	122	122	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	110	110
--	1,200	0,000	122	122	122	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	108	108
--	1,200	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	108	108
--	1,200	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	106	106
--	1,200	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	106	106
--	1,200	0,000	119	119	119	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	106	106
--	1,200	0,000	119	119	119	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	104	104
--	1,200	0,000	118	118	118	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	104	104
--	1,200	0,000	118	118	118	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	104	104
--	1,200	0,000	118	118	118	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	104	104
--	1,200	0,000	118	118	118	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	102	102
--	1,200	0,000	116	116	116	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	102	102
--	1,200	0,000	116	116	116	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	100	100
--	1,200	0,000	115	115	115	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	100	100
--	1,200	0,000	115	115	115	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,960	9,880	1,520	0,000	98	98

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20
--	126	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	124	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	122	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	121	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	120	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
--	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	128	128	128	0	0,00	VIRM-6
--	117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	128	128	128	0	0,00	VIRM-6
--	117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6
--	116	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6
--	116	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	126	126	126	0	0,00	VIRM-6
--	114	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	126	126	126	0	0,00	VIRM-6
--	114	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6
--	113	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6
--	113	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	124	124	124	0	0,00	VIRM-6
--	111	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	124	124	124	0	0,00	VIRM-6
--	111	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6
--	110	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6
--	110	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	122	122	122	0	0,00	VIRM-6
--	108	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	122	122	122	0	0,00	VIRM-6
--	108	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6
--	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6
--	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6
--	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6
--	104	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6
--	104	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	118	118	118	0	0,00	VIRM-6
--	104	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	118	118	118	0	0,00	VIRM-6
--	104	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	118	118	118	0	0,00	VIRM-6
--	102	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	118	118	118	0	0,00	VIRM-6
--	102	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	116	116	116	0	0,00	VIRM-6
--	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	116	116	116	0	0,00	VIRM-6
--	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6
--	98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	126	126	126	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	125	125	125	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	124	124	124	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	122	122	122	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	121	121	121	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	119	119	119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	119	119	119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	117	117	117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	117	117	117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	116	116	116	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	116	116	116	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	114	114	114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	114	114	114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	113	113	113	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	113	113	113	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	108	108	108	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	108	108	108	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	106	106	106	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	106	106	106	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	106	106	106	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	104	104	104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	104	104	104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	104	104	104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	104	104	104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	102	102	102	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	102	102	102	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	98	98	98	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
--	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
--	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,85	90,04	103,91	110,45
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,81	90,02	103,91	110,43
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,76	90,00	103,91	110,41
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,68	89,95	103,91	110,37
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,64	89,93	103,91	110,36
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,60	89,90	103,90	110,34
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,55	89,87	103,90	110,32
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,53	89,87	103,90	110,31
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,45	89,80	103,90	110,28
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,44	89,80	103,90	110,27
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,39	89,77	103,89	110,25
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,38	89,77	103,89	110,25
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,29	89,71	103,89	110,21
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,28	89,70	103,89	110,21
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,24	89,67	103,89	110,19
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,23	89,67	103,89	110,18
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,14	89,61	103,88	110,15
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,13	89,60	103,88	110,14
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,08	89,57	103,88	110,12
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,07	89,57	103,88	110,12
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,98	89,51	103,88	110,08
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,96	89,50	103,88	110,07
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,86	89,44	103,87	110,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,86	90,44	104,87	115,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,85	90,44	104,87	115,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,75	90,38	104,87	114,98
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,74	90,38	104,87	114,98
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,74	90,38	104,87	114,98
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,74	90,38	104,87	114,98
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,64	90,31	104,86	114,94
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,62	90,31	104,86	114,93
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,52	90,25	104,86	114,89
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,51	90,24	104,86	114,88
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,41	90,18	104,85	114,84

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
--	112,69	112,01	105,31	93,79	117,14	72,97	86,59	100,99	104,93	107,36	106,66	101,28
--	112,62	111,91	105,23	93,73	117,07	72,93	86,55	100,97	104,91	107,29	106,58	101,20
--	112,56	111,82	105,16	93,67	117,02	72,89	86,52	100,95	104,89	107,22	106,50	101,12
--	112,43	111,63	105,01	93,55	116,89	72,81	86,46	100,90	104,85	107,08	106,33	100,96
--	112,36	111,54	104,94	93,48	116,83	72,77	86,42	100,88	104,83	107,02	106,25	100,88
--	112,30	111,44	104,86	93,42	116,77	72,72	86,39	100,86	104,82	106,95	106,16	100,80
--	112,23	111,35	104,78	93,35	116,71	72,68	86,34	100,82	104,80	106,87	106,08	100,70
--	112,21	111,32	104,76	93,33	116,69	72,67	86,34	100,82	104,79	106,85	106,05	100,69
--	112,08	111,13	104,60	93,18	116,57	72,58	86,24	100,75	104,75	106,70	105,88	100,48
--	112,07	111,11	104,59	93,17	116,56	72,57	86,24	100,75	104,75	106,69	105,87	100,47
--	112,00	111,02	104,50	93,09	116,50	72,53	86,19	100,71	104,72	106,61	105,78	100,37
--	111,99	111,00	104,49	93,08	116,49	72,52	86,19	100,71	104,72	106,60	105,77	100,36
--	111,85	110,80	104,33	92,93	116,36	72,44	86,09	100,64	104,68	106,44	105,59	100,15
--	111,84	110,79	104,32	92,92	116,36	72,43	86,09	100,63	104,68	106,43	105,58	100,14
--	111,77	110,69	104,23	92,84	116,29	72,39	86,04	100,60	104,65	106,35	105,49	100,03
--	111,76	110,68	104,22	92,83	116,28	72,38	86,03	100,60	104,65	106,34	105,48	100,02
--	111,62	110,47	104,05	92,67	116,16	72,29	85,93	100,52	104,61	106,18	105,29	99,81
--	111,61	110,46	104,04	92,66	116,15	72,28	85,93	100,52	104,61	106,17	105,28	99,80
--	111,54	110,36	103,96	92,58	116,09	72,24	85,88	100,49	104,58	106,09	105,19	99,69
--	111,53	110,34	103,95	92,57	116,08	72,23	85,88	100,49	104,58	106,08	105,18	99,68
--	111,38	110,14	103,77	92,41	115,95	72,14	85,78	100,41	104,54	105,92	105,00	99,47
--	111,36	110,11	103,75	92,39	115,93	72,12	85,78	100,41	104,53	105,90	104,97	99,45
--	111,21	109,90	103,57	92,22	115,80	72,03	85,67	100,34	104,48	105,73	104,78	99,23
--	113,21	110,90	104,57	93,22	118,53	73,00	86,30	100,93	109,18	107,55	105,62	99,93
--	113,20	110,88	104,56	93,21	118,53	72,99	86,30	100,93	109,17	107,54	105,60	99,92
--	113,05	110,67	104,39	93,05	118,42	72,90	86,20	100,87	109,13	107,38	105,41	99,71
--	113,04	110,65	104,37	93,04	118,41	72,89	86,20	100,87	109,13	107,37	105,40	99,70
--	113,04	110,65	104,37	93,04	118,41	72,89	86,20	100,87	109,13	107,37	105,40	99,70
--	113,04	110,65	104,37	93,04	118,41	72,89	86,20	100,87	109,13	107,37	105,40	99,70
--	112,89	110,44	104,19	92,87	118,31	72,79	86,10	100,81	109,08	107,20	105,20	99,48
--	112,87	110,40	104,17	92,85	118,29	72,77	86,10	100,81	109,08	107,18	105,18	99,46
--	112,72	110,19	103,98	92,67	118,19	72,68	86,00	100,74	109,03	107,01	104,98	99,24
--	112,70	110,17	103,97	92,66	118,17	72,67	86,00	100,74	109,03	107,00	104,96	99,22
--	112,55	109,95	103,78	92,49	118,07	72,57	85,90	100,68	108,98	106,83	104,77	99,00

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63
--	90,38	112,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,31	111,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,24	111,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,09	111,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,01	111,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,94	111,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,83	111,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,83	111,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,61	111,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,61	111,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,50	111,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,49	111,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,28	111,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,27	111,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,16	111,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,16	111,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,94	111,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,93	111,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,82	110,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,81	110,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,59	110,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,58	110,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,35	110,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,99	113,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,98	112,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,76	112,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,76	112,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,76	112,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,76	112,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,53	112,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,52	112,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,29	112,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,28	112,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,06	112,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
--	--	77,61	90,17	103,21	109,46	111,70	111,16	104,78	94,63	116,25	71,98	88,53
--	--	77,57	90,15	103,21	109,45	111,64	111,07	104,72	94,59	116,20	71,94	88,51
--	--	77,54	90,13	103,21	109,43	111,58	110,98	104,65	94,55	116,14	71,91	88,49
--	--	77,46	90,10	103,21	109,40	111,46	110,80	104,52	94,47	116,03	71,84	88,46
--	--	77,42	90,08	103,20	109,38	111,40	110,71	104,46	94,43	115,97	71,80	88,44
--	--	77,38	90,06	103,20	109,36	111,33	110,62	104,39	94,39	115,91	71,77	88,42
--	--	77,34	90,01	103,20	109,34	111,27	110,52	104,31	94,30	115,85	71,73	88,36
--	--	77,32	90,01	103,20	109,33	111,25	110,50	104,29	94,29	115,83	71,72	88,36
--	--	77,24	89,90	103,18	109,29	111,11	110,30	104,12	94,12	115,70	71,65	88,23
--	--	77,23	89,90	103,18	109,29	111,10	110,29	104,11	94,11	115,69	71,64	88,23
--	--	77,19	89,85	103,18	109,27	111,03	110,19	104,02	94,02	115,63	71,60	88,17
--	--	77,18	89,85	103,18	109,27	111,03	110,18	104,01	94,02	115,62	71,59	88,17
--	--	77,09	89,75	103,17	109,23	110,89	109,98	103,84	93,84	115,50	71,52	88,04
--	--	77,08	89,75	103,17	109,22	110,88	109,97	103,83	93,84	115,49	71,51	88,04
--	--	77,04	89,70	103,16	109,20	110,81	109,87	103,74	93,75	115,42	71,48	87,97
--	--	77,03	89,70	103,16	109,20	110,80	109,86	103,73	93,74	115,41	71,47	87,97
--	--	76,94	89,60	103,15	109,16	110,65	109,65	103,55	93,56	115,28	71,40	87,84
--	--	76,93	89,60	103,15	109,16	110,64	109,64	103,54	93,55	115,27	71,39	87,84
--	--	76,89	89,55	103,14	109,13	110,57	109,54	103,45	93,46	115,21	71,35	87,78
--	--	76,88	89,55	103,14	109,13	110,56	109,52	103,44	93,46	115,20	71,34	87,78
--	--	76,79	89,45	103,13	109,09	110,42	109,32	103,26	93,27	115,07	71,27	87,65
--	--	76,76	89,44	103,13	109,08	110,40	109,29	103,23	93,26	115,05	71,25	87,64
--	--	76,67	89,34	103,12	109,04	110,25	109,08	103,05	93,07	114,92	71,18	87,51
--	--	77,67	90,34	104,12	114,04	112,25	110,08	104,05	94,07	117,62	72,08	87,92
--	--	77,66	90,34	104,12	114,04	112,24	110,07	104,04	94,06	117,62	72,07	87,92
--	--	77,57	90,24	104,10	113,99	112,09	109,86	103,85	93,87	117,50	71,99	87,79
--	--	77,56	90,24	104,10	113,99	112,08	109,84	103,84	93,86	117,50	71,98	87,78
--	--	77,56	90,24	104,10	113,99	112,08	109,84	103,84	93,86	117,50	71,98	87,78
--	--	77,56	90,24	104,10	113,99	112,08	109,84	103,84	93,86	117,50	71,98	87,78
--	--	77,47	90,14	104,09	113,94	111,92	109,63	103,65	93,67	117,38	71,91	87,65
--	--	77,44	90,13	104,09	113,94	111,90	109,59	103,62	93,65	117,37	71,89	87,64
--	--	77,35	90,04	104,08	113,89	111,75	109,38	103,43	93,45	117,26	71,81	87,51
--	--	77,34	90,03	104,08	113,89	111,74	109,36	103,41	93,44	117,25	71,80	87,51
--	--	77,24	89,94	104,07	113,84	111,58	109,14	103,22	93,24	117,14	71,72	87,37

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
--	102,91	104,72	107,32	106,78	102,59	92,52	112,34	--	--	--	--	--
--	102,89	104,70	107,27	106,71	102,54	92,48	112,29	--	--	--	--	--
--	102,88	104,69	107,21	106,65	102,49	92,44	112,25	--	--	--	--	--
--	102,85	104,66	107,11	106,52	102,39	92,37	112,16	--	--	--	--	--
--	102,84	104,64	107,05	106,46	102,34	92,33	112,12	--	--	--	--	--
--	102,83	104,63	107,00	106,39	102,29	92,29	112,07	--	--	--	--	--
--	102,78	104,60	106,91	106,32	102,18	92,18	112,00	--	--	--	--	--
--	102,78	104,60	106,90	106,30	102,17	92,17	111,99	--	--	--	--	--
--	102,67	104,55	106,72	106,15	101,94	91,93	111,85	--	--	--	--	--
--	102,67	104,55	106,71	106,14	101,93	91,93	111,84	--	--	--	--	--
--	102,62	104,52	106,62	106,07	101,81	91,81	111,77	--	--	--	--	--
--	102,62	104,52	106,61	106,06	101,81	91,81	111,76	--	--	--	--	--
--	102,51	104,47	106,43	105,90	101,57	91,57	111,62	--	--	--	--	--
--	102,51	104,47	106,42	105,90	101,57	91,57	111,61	--	--	--	--	--
--	102,46	104,45	106,33	105,82	101,44	91,45	111,54	--	--	--	--	--
--	102,46	104,44	106,32	105,81	101,44	91,44	111,53	--	--	--	--	--
--	102,35	104,39	106,14	105,66	101,20	91,20	111,39	--	--	--	--	--
--	102,35	104,39	106,13	105,65	101,19	91,20	111,38	--	--	--	--	--
--	102,30	104,37	106,04	105,57	101,07	91,07	111,31	--	--	--	--	--
--	102,30	104,36	106,03	105,56	101,07	91,07	111,30	--	--	--	--	--
--	102,19	104,31	105,84	105,40	100,82	90,82	111,15	--	--	--	--	--
--	102,19	104,31	105,83	105,39	100,81	90,82	111,15	--	--	--	--	--
--	102,08	104,26	105,64	105,23	100,56	90,57	111,00	--	--	--	--	--
--	102,43	108,46	107,18	105,87	101,03	91,04	112,86	--	--	--	--	--
--	102,42	108,46	107,16	105,86	101,02	91,03	112,85	--	--	--	--	--
--	102,32	108,41	106,99	105,69	100,78	90,79	112,72	--	--	--	--	--
--	102,32	108,41	106,97	105,68	100,76	90,78	112,72	--	--	--	--	--
--	102,32	108,41	106,97	105,68	100,76	90,78	112,72	--	--	--	--	--
--	102,32	108,41	106,97	105,68	100,76	90,78	112,72	--	--	--	--	--
--	102,22	108,36	106,79	105,51	100,52	90,53	112,59	--	--	--	--	--
--	102,21	108,36	106,77	105,49	100,49	90,50	112,58	--	--	--	--	--
--	102,11	108,31	106,59	105,32	100,24	90,25	112,45	--	--	--	--	--
--	102,11	108,30	106,58	105,31	100,23	90,24	112,44	--	--	--	--	--
--	102,00	108,25	106,39	105,14	99,97	89,98	112,31	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	71,46	85,07	97,38	103,24	105,54	105,03
--	--	--	--	--	--	--	--	71,43	85,05	97,38	103,23	105,49	104,97
--	--	--	--	--	--	--	--	71,40	85,03	97,37	103,21	105,45	104,91
--	--	--	--	--	--	--	--	71,34	85,00	97,37	103,18	105,36	104,78
--	--	--	--	--	--	--	--	71,31	84,99	97,37	103,17	105,32	104,72
--	--	--	--	--	--	--	--	71,27	84,97	97,37	103,16	105,27	104,66
--	--	--	--	--	--	--	--	71,24	84,91	97,36	103,14	105,22	104,59
--	--	--	--	--	--	--	--	71,21	84,90	97,36	103,13	105,18	104,53
--	--	--	--	--	--	--	--	71,14	84,79	97,34	103,09	105,07	104,38
--	--	--	--	--	--	--	--	71,12	84,78	97,34	103,09	105,05	104,35
--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	84,72	97,33	103,07	105,00	104,28
--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,72	97,33	103,06	104,98	104,25
--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	84,60	97,31	103,03	104,87	104,10
--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	84,60	97,31	103,02	104,84	104,07
--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	84,54	97,30	103,00	104,79	104,00
--	--	--	--	--	--	--	--	70,93	84,53	97,30	103,00	104,77	103,96
--	--	--	--	--	--	--	--	70,86	84,42	97,28	102,96	104,66	103,81
--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	84,41	97,28	102,96	104,63	103,78
--	--	--	--	--	--	--	--	70,81	84,35	97,27	102,94	104,58	103,71
--	--	--	--	--	--	--	--	70,79	84,35	97,27	102,93	104,56	103,67
--	--	--	--	--	--	--	--	70,71	84,23	97,25	102,89	104,44	103,52
--	--	--	--	--	--	--	--	70,68	84,23	97,25	102,88	104,40	103,45
--	--	--	--	--	--	--	--	70,61	84,11	97,23	102,84	104,28	103,30
--	--	--	--	--	--	--	--	71,61	85,11	98,23	107,84	106,28	104,30
--	--	--	--	--	--	--	--	71,59	85,10	98,23	107,84	106,26	104,26
--	--	--	--	--	--	--	--	71,51	84,98	98,21	107,80	106,14	104,11
--	--	--	--	--	--	--	--	71,50	84,97	98,21	107,79	106,11	104,07
--	--	--	--	--	--	--	--	71,50	84,97	98,21	107,79	106,11	104,07
--	--	--	--	--	--	--	--	71,50	84,97	98,21	107,79	106,11	104,07
--	--	--	--	--	--	--	--	71,42	84,85	98,19	107,75	106,00	103,92
--	--	--	--	--	--	--	--	71,38	84,83	98,19	107,74	105,95	103,84
--	--	--	--	--	--	--	--	71,30	84,72	98,17	107,70	105,82	103,68
--	--	--	--	--	--	--	--	71,28	84,70	98,17	107,69	105,80	103,65
--	--	--	--	--	--	--	--	71,20	84,59	98,15	107,65	105,68	103,49

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
--	99,08	89,98	110,15	66,09	84,35	98,71	99,27	102,07	101,55	98,13	88,43	107,30
--	99,04	89,96	110,11	66,06	84,33	98,70	99,26	102,03	101,52	98,10	88,41	107,28
--	98,99	89,93	110,07	66,03	84,32	98,69	99,25	102,00	101,48	98,07	88,38	107,25
--	98,90	89,88	109,99	65,98	84,29	98,66	99,23	101,92	101,40	98,00	88,33	107,19
--	98,86	89,85	109,95	65,95	84,28	98,65	99,22	101,89	101,37	97,97	88,30	107,17
--	98,81	89,82	109,91	65,93	84,26	98,64	99,21	101,85	101,33	97,94	88,27	107,14
--	98,74	89,74	109,86	65,90	84,20	98,59	99,18	101,77	101,28	97,83	88,16	107,07
--	98,70	89,72	109,82	65,88	84,20	98,59	99,18	101,74	101,25	97,81	88,15	107,05
--	98,55	89,56	109,72	65,82	84,07	98,48	99,13	101,57	101,14	97,59	87,93	106,92
--	98,53	89,55	109,70	65,81	84,07	98,48	99,13	101,55	101,12	97,58	87,92	106,91
--	98,46	89,46	109,65	65,79	84,00	98,42	99,10	101,47	101,07	97,47	87,81	106,84
--	98,44	89,46	109,63	65,77	84,00	98,42	99,10	101,45	101,05	97,46	87,80	106,83
--	98,29	89,28	109,53	65,72	83,87	98,31	99,05	101,28	100,94	97,23	87,58	106,70
--	98,27	89,28	109,51	65,71	83,87	98,31	99,05	101,26	100,93	97,22	87,57	106,69
--	98,19	89,19	109,46	65,68	83,81	98,26	99,03	101,18	100,87	97,11	87,45	106,63
--	98,17	89,18	109,44	65,67	83,80	98,25	99,02	101,16	100,85	97,10	87,45	106,61
--	98,02	89,01	109,34	65,62	83,67	98,14	98,97	100,99	100,74	96,87	87,22	106,48
--	98,00	89,00	109,32	65,61	83,67	98,14	98,97	100,97	100,73	96,86	87,21	106,47
--	97,92	88,91	109,27	65,58	83,61	98,09	98,94	100,89	100,67	96,75	87,10	106,40
--	97,90	88,90	109,25	65,57	83,60	98,08	98,94	100,87	100,66	96,74	87,09	106,39
--	97,75	88,73	109,14	65,52	83,47	97,97	98,89	100,69	100,55	96,51	86,86	106,26
--	97,70	88,71	109,10	65,49	83,47	97,97	98,88	100,66	100,51	96,49	86,85	106,24
--	97,55	88,53	109,00	65,44	83,34	97,85	98,83	100,49	100,40	96,26	86,61	106,11
--	98,55	89,53	111,62	66,28	83,66	98,09	102,59	101,80	100,92	96,62	87,03	107,59
--	98,52	89,51	111,61	66,27	83,65	98,09	102,58	101,78	100,90	96,60	87,01	107,58
--	98,36	89,33	111,52	66,21	83,52	97,98	102,54	101,62	100,78	96,37	86,78	107,46
--	98,33	89,31	111,49	66,20	83,51	97,97	102,53	101,59	100,76	96,34	86,76	107,44
--	98,33	89,31	111,49	66,20	83,51	97,97	102,53	101,59	100,76	96,34	86,76	107,44
--	98,33	89,31	111,49	66,20	83,51	97,97	102,53	101,59	100,76	96,34	86,76	107,44
--	98,17	89,13	111,41	66,14	83,37	97,86	102,49	101,43	100,64	96,11	86,52	107,33
--	98,11	89,09	111,37	66,12	83,35	97,84	102,47	101,38	100,60	96,06	86,47	107,30
--	97,95	88,90	111,28	66,06	83,21	97,73	102,43	101,21	100,48	95,83	86,24	107,18
--	97,92	88,88	111,26	66,05	83,20	97,72	102,42	101,19	100,46	95,80	86,21	107,17
--	97,76	88,70	111,18	65,99	83,07	97,61	102,37	101,02	100,34	95,56	85,97	107,05

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	158361	0	14:13, 11 jun 2019	-3878	2	T001	fase 3a	Punt	107099,56	510032,13	1,45	Relatief	1,50	5,00
--	158362	0	14:13, 11 jun 2019	-3884	2	T002	fase 3a	Punt	107172,01	510046,95	1,43	Relatief	1,50	5,00
--	158363	0	14:13, 11 jun 2019	-3890	2	T003	fase 3a	Punt	107247,35	510044,48	1,38	Relatief	1,50	5,00
--	158364	0	14:13, 11 jun 2019	-3896	2	T004	fase 3a	Punt	107326,81	510046,13	1,33	Relatief	1,50	5,00
--	158365	0	14:13, 11 jun 2019	-3902	2	T005	fase 3a	Punt	107334,63	509991,79	1,21	Relatief	1,50	5,00
--	158366	0	14:13, 11 jun 2019	-3908	2	T006	fase 3a	Punt	107353,98	509933,74	1,12	Relatief	1,50	5,00
--	158367	0	14:13, 11 jun 2019	-3914	2	T007	fase 3a	Punt	107323,93	509877,34	1,06	Relatief	1,50	5,00
--	158368	0	14:13, 11 jun 2019	-3920	2	T008	fase 3a	Punt	107186,01	509802,00	1,07	Relatief	1,50	5,00
--	158369	0	14:13, 11 jun 2019	-3926	2	T009	fase 3a	Punt	107176,95	509832,88	1,10	Relatief	1,50	5,00
--	158370	0	14:13, 11 jun 2019	-3932	2	T010	fase 3a	Punt	107198,36	509871,99	1,13	Relatief	1,50	5,00
--	158371	0	14:13, 11 jun 2019	-3938	2	T011	fase 3a	Punt	107160,49	509890,92	1,17	Relatief	1,50	5,00
--	158372	0	14:13, 11 jun 2019	-3944	2	T012	fase 3a	Punt	107138,26	509923,86	1,23	Relatief	1,50	5,00
--	158373	0	14:13, 11 jun 2019	-3950	2	T013	fase 3a	Punt	107134,14	509964,20	1,29	Relatief	1,50	5,00
--	158374	0	14:12, 11 jun 2019	-3800	2	T014	fase 3b	Punt	107779,56	510337,86	1,59	Relatief	1,50	5,00
--	158375	0	14:12, 11 jun 2019	-3806	2	T015	fase 3b	Punt	107746,54	510323,50	1,59	Relatief	1,50	5,00
--	158376	0	14:12, 11 jun 2019	-3812	2	T016	fase 3b	Punt	107727,40	510300,06	1,57	Relatief	1,50	5,00
--	158377	0	14:12, 11 jun 2019	-3818	2	T017	fase 3b	Punt	107647,49	510312,02	1,64	Relatief	1,50	5,00
--	158378	0	14:12, 11 jun 2019	-3824	2	T018	fase 3b	Punt	107488,14	510349,34	1,77	Relatief	1,50	5,00
--	158379	0	14:12, 11 jun 2019	-3830	2	T019	fase 3b	Punt	107502,02	510415,38	1,82	Relatief	1,50	5,00
--	158380	0	14:12, 11 jun 2019	-3836	2	T020	fase 3b	Punt	107667,59	510407,72	1,72	Relatief	1,50	5,00
--	158381	0	14:12, 11 jun 2019	-3842	2	T021	fase 3b	Punt	107620,69	510478,06	1,80	Relatief	1,50	5,00
--	158382	0	14:12, 11 jun 2019	-3848	2	T022	fase 3b	Punt	107563,75	510534,05	1,86	Relatief	1,50	5,00
--	158383	0	14:12, 11 jun 2019	-3854	2	T023	fase 3b	Punt	107692,72	510534,05	1,78	Relatief	1,50	5,00
--	158384	0	14:12, 11 jun 2019	-3860	2	T024	fase 3b	Punt	107776,17	510490,98	1,72	Relatief	1,50	5,00
--	158386	0	14:12, 11 jun 2019	-3866	2	T026	fase 3b	Punt	107773,47	510441,85	1,69	Relatief	1,50	5,00
--	158387	0	14:12, 11 jun 2019	-3872	2	T027	fase 3b	Punt	107745,21	510397,44	1,66	Relatief	1,50	5,00
--	158388	0	14:11, 11 jun 2019	-3626	2	T028	fase 3c	Punt	107777,51	510221,11	1,40	Relatief	1,50	5,00
--	158389	0	14:11, 11 jun 2019	-3632	2	T029	fase 3c	Punt	107819,91	510250,72	1,44	Relatief	1,50	5,00
--	158390	0	14:11, 11 jun 2019	-3638	2	T030	fase 3c	Punt	107875,09	510274,28	1,44	Relatief	1,50	5,00
--	158391	0	14:11, 11 jun 2019	-3644	2	T031	fase 3c	Punt	107968,64	510255,44	1,35	Relatief	1,50	5,00
--	158392	0	14:11, 11 jun 2019	-3650	2	T032	fase 3c	Punt	107943,07	510142,37	1,13	Relatief	1,50	5,00
--	158393	0	14:11, 11 jun 2019	-3656	2	T033	fase 3c	Punt	107916,82	510087,86	1,03	Relatief	1,50	5,00
--	158394	0	14:11, 11 jun 2019	-3662	2	T034	fase 3c	Punt	107881,82	510135,64	1,15	Relatief	1,50	5,00
--	158395	0	14:11, 11 jun 2019	-3668	2	T035	fase 3c	Punt	107837,41	510094,59	1,10	Relatief	1,50	5,00
--	158396	0	14:11, 11 jun 2019	-3674	2	T036	fase 3c	Punt	107799,72	510100,65	1,14	Relatief	1,50	5,00
--	158397	0	14:11, 11 jun 2019	-3680	2	T037	fase 3c	Punt	107821,93	510161,22	1,25	Relatief	1,50	5,00
--	158398	0	14:11, 11 jun 2019	-3686	2	T038	fase 3d	Punt	107819,91	509937,11	0,89	Relatief	1,50	5,00

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	158399	0	14:11, 11 jun 2019	-3692	2	T039	fase 3d	Punt	107725,69	509914,23	0,91	Relatief	1,50	5,00
--	158400	0	14:11, 11 jun 2019	-3698	2	T040	fase 3d	Punt	107743,86	509978,17	0,97	Relatief	1,50	5,00
--	158401	0	14:11, 11 jun 2019	-3704	2	T041	fase 3d	Punt	107756,65	510038,73	1,04	Relatief	1,50	5,00
--	158402	0	14:11, 11 jun 2019	-3710	2	T042	fase 3d	Punt	107806,45	510081,81	1,09	Relatief	1,50	5,00
--	158403	0	14:11, 11 jun 2019	-3716	2	T043	fase 3d	Punt	107838,08	510023,93	0,98	Relatief	1,50	5,00
--	158404	0	14:12, 11 jun 2019	-3722	2	T044	fase 3e	Punt	108440,40	510384,65	1,24	Relatief	1,50	5,00
--	158405	0	14:12, 11 jun 2019	-3728	2	T045	fase 3e	Punt	108403,39	510429,07	1,31	Relatief	1,50	5,00
--	158406	0	14:12, 11 jun 2019	-3734	2	T046	fase 3e	Punt	108366,37	510486,94	1,37	Relatief	1,50	5,00
--	158407	0	14:12, 11 jun 2019	-3740	2	T047	fase 3e	Punt	108268,12	510562,99	1,46	Relatief	1,50	5,00
--	158408	0	14:12, 11 jun 2019	-3746	2	T048	fase 3e	Punt	108365,70	510600,68	1,41	Relatief	1,50	5,00
--	158409	0	14:12, 11 jun 2019	-3752	2	T049	fase 3e	Punt	108309,17	510680,09	1,46	Relatief	1,50	5,00
--	158410	0	14:12, 11 jun 2019	-3758	2	T050	fase 3e	Punt	108457,23	510674,71	1,37	Relatief	1,50	5,00
--	158411	0	14:12, 11 jun 2019	-3764	2	T051	fase 3e	Punt	108598,55	510657,88	1,28	Relatief	1,50	5,00
--	158412	0	14:12, 11 jun 2019	-3770	2	T052	fase 3e	Punt	108626,15	510622,21	1,26	Relatief	1,50	5,00
--	158413	0	14:12, 11 jun 2019	-3776	2	T053	fase 3e	Punt	108550,77	510577,80	1,30	Relatief	1,50	5,00
--	158414	0	14:12, 11 jun 2019	-3782	2	T054	fase 3e	Punt	108577,69	510526,65	1,26	Relatief	1,50	5,00
--	158415	0	14:12, 11 jun 2019	-3788	2	T055	fase 3e	Punt	108511,07	510486,27	1,28	Relatief	1,50	5,00
--	158416	0	14:12, 11 jun 2019	-3794	2	T056	fase 3e	Punt	108498,95	510379,94	1,20	Relatief	1,50	5,00

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	49002	0	10:45, 11 jun 2019	-874	333	G01	fase 3a	Polygoon	107040,59	510129,85	4,00	4,00	1,71	Relatief
--	49003	0	10:45, 11 jun 2019	-1402	244	G02	fase 3b	Polygoon	107452,30	510329,93	4,00	4,00	1,77	Relatief
--	49004	0	10:45, 11 jun 2019	-1820	116	G03	fase 3c	Polygoon	107845,46	510315,73	4,00	4,00	1,53	Relatief
--	49005	0	10:45, 11 jun 2019	-2030	63	G04	fase 3d	Polygoon	107742,68	510066,88	4,00	4,00	1,10	Relatief
--	49006	0	10:45, 11 jun 2019	-2162	288	G05	fase 3e	Polygoon	108293,10	510729,08	4,00	4,00	1,49	Relatief

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal
--	7	1480,67	132329,35	114,64	386,72	20	20	24	22
--	5	1230,79	97699,23	101,35	338,44	20	20	22	19
--	8	880,39	46624,08	52,59	209,02	20	20	15	14
--	6	680,42	25540,06	21,97	189,86	20	20	11	12
--	6	1381,34	114409,68	75,16	379,96	20	20	24	20

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	1	0	10:45, 11 jun 2019	fase 3e		Polygoon	108633,53	510627,92	0,00	0,00	1,26	Relatief
--	2	0	10:45, 11 jun 2019	fase 3b		Polygoon	107499,87	510422,70	0,00	0,00	1,83	Relatief
--	3	0	10:45, 11 jun 2019	fase 3c		Polygoon	107821,04	510278,90	0,00	0,00	1,48	Relatief
--	4	0	10:45, 11 jun 2019	fase 3d		Polygoon	107791,79	510087,34	0,00	0,00	1,11	Relatief
--	5	0	10:45, 11 jun 2019	fase 3a		Polygoon	107155,11	510055,49	0,00	0,00	1,46	Relatief
--	48308	0	10:45, 11 jun 2019	G01	bestaande bebouwing	Polygoon	107104,26	509776,65	6,00	6,00	1,09	Relatief
--	48309	0	10:45, 11 jun 2019	G02	bestaande bebouwing	Polygoon	107080,76	509817,19	12,00	12,00	1,13	Relatief
--	48310	0	10:45, 11 jun 2019	G03	bestaande bebouwing	Polygoon	107076,85	509897,58	8,00	8,00	1,23	Relatief
--	48311	0	10:45, 11 jun 2019	G04	bestaande bebouwing	Polygoon	107030,55	509896,88	5,00	5,00	1,25	Relatief
--	48312	0	10:45, 11 jun 2019	G05	bestaande bebouwing	Polygoon	106990,47	509960,46	5,00	5,00	1,37	Relatief
--	48313	0	10:45, 11 jun 2019	G06	bestaande bebouwing	Polygoon	107006,14	509984,87	5,00	5,00	1,41	Relatief
--	48314	0	10:45, 11 jun 2019	G07	bestaande bebouwing	Polygoon	107037,69	509952,16	9,00	9,00	1,33	Relatief
--	48315	0	10:45, 11 jun 2019	G08	bestaande bebouwing	Polygoon	107056,81	510036,69	7,00	7,00	1,49	Relatief
--	48316	0	10:45, 11 jun 2019	G09	bestaande bebouwing	Polygoon	107102,08	510043,10	7,00	7,00	1,47	Relatief
--	48317	0	10:45, 11 jun 2019	G10	bestaande bebouwing	Polygoon	107095,86	509993,78	5,00	5,00	1,37	Relatief
--	48318	0	10:45, 11 jun 2019	G11	bestaande bebouwing	Polygoon	107105,20	510003,46	5,00	5,00	1,39	Relatief
--	48319	0	10:45, 11 jun 2019	G12	bestaande bebouwing	Polygoon	107108,08	509921,52	6,00	6,00	1,24	Relatief
--	48320	0	10:45, 11 jun 2019	G13	bestaande bebouwing	Polygoon	107114,07	509893,29	4,00	4,00	1,20	Relatief
--	48321	0	10:45, 11 jun 2019	G14	bestaande bebouwing	Polygoon	107116,03	509887,87	7,00	7,00	1,19	Relatief
--	48322	0	10:45, 11 jun 2019	G15	bestaande bebouwing	Polygoon	107121,44	509868,74	7,00	7,00	1,16	Relatief
--	48323	0	10:45, 11 jun 2019	G16	bestaande bebouwing	Polygoon	107129,17	509891,79	5,00	5,00	1,19	Relatief
--	48324	0	10:45, 11 jun 2019	G17	bestaande bebouwing	Polygoon	107136,08	509841,66	6,00	6,00	1,12	Relatief
--	48325	0	10:45, 11 jun 2019	G18	bestaande bebouwing	Polygoon	107136,43	509823,33	7,00	7,00	1,11	Relatief
--	48326	0	10:45, 11 jun 2019	G19	bestaande bebouwing	Polygoon	107153,14	509821,14	3,00	3,00	1,10	Relatief
--	48327	0	10:45, 11 jun 2019	G20	bestaande bebouwing	Polygoon	107148,18	509809,39	8,00	8,00	1,09	Relatief
--	48328	0	10:45, 11 jun 2019	G21	bestaande bebouwing	Polygoon	107170,08	509787,15	8,00	8,00	1,07	Relatief
--	48329	0	10:45, 11 jun 2019	G22	bestaande bebouwing	Polygoon	107182,75	509766,98	6,00	6,00	1,05	Relatief
--	48330	0	10:45, 11 jun 2019	G23	bestaande bebouwing	Polygoon	107194,28	509772,63	6,00	6,00	1,04	Relatief
--	48331	0	10:45, 11 jun 2019	G24	bestaande bebouwing	Polygoon	107193,93	509753,03	3,00	3,00	1,03	Relatief
--	48332	0	10:45, 11 jun 2019	G25	bestaande bebouwing	Polygoon	107197,05	509746,71	6,00	6,00	1,02	Relatief
--	48333	0	10:45, 11 jun 2019	G26	bestaande bebouwing	Polygoon	107204,42	509735,47	6,00	6,00	1,01	Relatief
--	48334	0	10:45, 11 jun 2019	G27	bestaande bebouwing	Polygoon	107222,31	509712,92	6,00	6,00	0,99	Relatief
--	48335	0	10:45, 11 jun 2019	G28	bestaande bebouwing	Polygoon	107235,44	509693,97	8,00	8,00	0,98	Relatief
--	48336	0	10:45, 11 jun 2019	G29	bestaande bebouwing	Polygoon	107247,77	509653,98	6,00	6,00	0,98	Relatief
--	48337	0	10:45, 11 jun 2019	G30	bestaande bebouwing	Polygoon	107262,53	509649,00	9,00	9,00	0,97	Relatief
--	48338	0	10:45, 11 jun 2019	G31	bestaande bebouwing	Polygoon	107266,41	509615,78	6,00	6,00	0,97	Relatief
--	48339	0	10:45, 11 jun 2019	G32	bestaande bebouwing	Polygoon	107274,47	509602,24	6,00	6,00	0,97	Relatief

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	31	1662,19	54117,56	12,42	299,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	26	1427,47	46823,45	7,08	252,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18	887,62	24966,77	12,05	129,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	545,06	13772,72	26,75	142,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	29	1310,90	42523,30	2,66	123,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9	69,55	178,70	4,08	14,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	69,84	293,96	1,75	19,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	30,18	56,29	6,49	8,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	85,44	304,83	4,75	19,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	170,34	1576,40	9,78	49,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	102,72	553,38	15,31	36,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	79,03	365,23	14,37	25,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	57,02	158,23	3,22	11,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	75,53	164,28	1,50	9,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	34,19	72,57	7,73	9,26		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	46,10	102,61	5,72	17,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	74,63	237,64	2,66	14,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	68,23	241,69	9,99	24,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	42,50	112,85	10,35	10,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	47,23	95,82	3,21	17,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	60,47	204,24	10,17	20,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	60,12	169,27	3,77	16,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	39,75	87,88	0,73	12,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	25,74	40,61	5,50	7,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	42,53	107,54	8,26	13,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	52,13	129,15	1,31	10,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	35,89	75,79	6,70	11,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	43,62	118,88	10,74	11,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	93,97	184,84	2,81	25,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	27,31	46,42	6,42	7,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	53,75	123,23	2,74	12,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	84,17	199,33	1,15	11,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	64,75	229,33	1,75	18,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	65,34	125,99	2,23	22,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	63,33	183,97	1,30	11,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	46,50	111,26	6,72	16,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	40,14	100,12	9,20	11,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48340	0	10:45, 11 jun 2019	G33	bestaande bebouwing	Polygoon	107299,87	509565,34	7,00	7,00	0,97	Relatief
--	48341	0	10:45, 11 jun 2019	G34	bestaande bebouwing	Polygoon	107309,21	509532,90	6,00	6,00	0,97	Relatief
--	48342	0	10:45, 11 jun 2019	G35	bestaande bebouwing	Polygoon	107346,49	509537,48	8,00	8,00	0,96	Relatief
--	48343	0	10:45, 11 jun 2019	G36	bestaande bebouwing	Polygoon	107360,94	509543,02	8,00	8,00	0,96	Relatief
--	48344	0	10:45, 11 jun 2019	G37	bestaande bebouwing	Polygoon	107373,01	509548,17	8,00	8,00	0,95	Relatief
--	48345	0	10:45, 11 jun 2019	G38	bestaande bebouwing	Polygoon	107386,47	509552,52	8,00	8,00	0,95	Relatief
--	48346	0	10:45, 11 jun 2019	G39	bestaande bebouwing	Polygoon	107406,85	509572,71	8,00	8,00	0,94	Relatief
--	48347	0	10:45, 11 jun 2019	G40	bestaande bebouwing	Polygoon	107443,46	509574,88	8,00	8,00	0,93	Relatief
--	48348	0	10:45, 11 jun 2019	G41	bestaande bebouwing	Polygoon	107454,34	509579,63	8,00	8,00	0,93	Relatief
--	48349	0	10:45, 11 jun 2019	G42	bestaande bebouwing	Polygoon	107477,89	509602,19	8,00	8,00	0,92	Relatief
--	48350	0	10:45, 11 jun 2019	G43	bestaande bebouwing	Polygoon	107497,09	509605,56	8,00	8,00	0,91	Relatief
--	48351	0	10:45, 11 jun 2019	G44	bestaande bebouwing	Polygoon	107519,25	509612,29	8,00	8,00	0,91	Relatief
--	48352	0	10:45, 11 jun 2019	G45	bestaande bebouwing	Polygoon	107537,85	509607,11	8,00	8,00	0,90	Relatief
--	48353	0	10:45, 11 jun 2019	G46	bestaande bebouwing	Polygoon	107517,85	509634,50	8,00	8,00	0,90	Relatief
--	48354	0	10:45, 11 jun 2019	G47	bestaande bebouwing	Polygoon	107514,60	509653,07	8,00	8,00	0,90	Relatief
--	48355	0	10:45, 11 jun 2019	G48	bestaande bebouwing	Polygoon	107478,25	509656,19	8,00	8,00	0,91	Relatief
--	48356	0	10:45, 11 jun 2019	G49	bestaande bebouwing	Polygoon	107455,40	509643,72	8,00	8,00	0,92	Relatief
--	48357	0	10:45, 11 jun 2019	G50	bestaande bebouwing	Polygoon	107432,68	509636,19	8,00	8,00	0,92	Relatief
--	48358	0	10:45, 11 jun 2019	G51	bestaande bebouwing	Polygoon	107356,22	509604,04	8,00	8,00	0,94	Relatief
--	48359	0	10:45, 11 jun 2019	G52	bestaande bebouwing	Polygoon	107320,81	509619,36	8,00	8,00	0,95	Relatief
--	48360	0	10:45, 11 jun 2019	G53	bestaande bebouwing	Polygoon	107366,14	509638,49	8,00	8,00	0,94	Relatief
--	48361	0	10:45, 11 jun 2019	G54	bestaande bebouwing	Polygoon	107412,97	509660,58	8,00	8,00	0,93	Relatief
--	48362	0	10:45, 11 jun 2019	G55	bestaande bebouwing	Polygoon	107431,98	509665,15	8,00	8,00	0,92	Relatief
--	48363	0	10:45, 11 jun 2019	G56	bestaande bebouwing	Polygoon	107455,77	509675,34	8,00	8,00	0,92	Relatief
--	48364	0	10:45, 11 jun 2019	G57	bestaande bebouwing	Polygoon	107487,31	509690,74	12,00	12,00	0,91	Relatief
--	48365	0	10:45, 11 jun 2019	G58	bestaande bebouwing	Polygoon	107478,50	509709,11	8,00	8,00	0,91	Relatief
--	48366	0	10:45, 11 jun 2019	G59	bestaande bebouwing	Polygoon	107457,36	509737,78	8,00	8,00	0,92	Relatief
--	48367	0	10:45, 11 jun 2019	G60	bestaande bebouwing	Polygoon	107397,68	509721,01	8,00	8,00	0,94	Relatief
--	48368	0	10:45, 11 jun 2019	G61	bestaande bebouwing	Polygoon	107404,37	509700,51	8,00	8,00	0,93	Relatief
--	48369	0	10:45, 11 jun 2019	G62	bestaande bebouwing	Polygoon	107382,07	509684,58	8,00	8,00	0,94	Relatief
--	48370	0	10:45, 11 jun 2019	G63	bestaande bebouwing	Polygoon	107357,33	509677,25	8,00	8,00	0,95	Relatief
--	48371	0	10:45, 11 jun 2019	G64	bestaande bebouwing	Polygoon	107369,96	509690,63	8,00	8,00	0,94	Relatief
--	48372	0	10:45, 11 jun 2019	G65	bestaande bebouwing	Polygoon	107302,00	509690,63	8,00	8,00	0,96	Relatief
--	48373	0	10:45, 11 jun 2019	G66	bestaande bebouwing	Polygoon	107329,64	509716,38	8,00	8,00	0,96	Relatief
--	48374	0	10:45, 11 jun 2019	G67	bestaande bebouwing	Polygoon	107343,43	509722,39	8,00	8,00	0,95	Relatief
--	48375	0	10:45, 11 jun 2019	G68	bestaande bebouwing	Polygoon	107360,05	509732,06	8,00	8,00	0,95	Relatief
--	48376	0	10:45, 11 jun 2019	G69	bestaande bebouwing	Polygoon	107392,96	509741,99	8,00	8,00	0,94	Relatief

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	4	53,77	172,66	10,42	16,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	64,46	171,62	2,22	12,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11	76,23	171,55	2,41	16,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	41,73	93,11	1,25	9,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	32,32	65,17	7,76	8,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	73,60	191,74	4,90	21,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22	118,08	382,98	1,55	11,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9	57,44	119,35	1,44	12,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20	126,51	352,43	2,60	11,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	59,51	195,35	2,02	16,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	63,39	182,64	1,60	13,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	37,70	77,35	5,88	12,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	55,40	112,94	0,76	12,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	64,16	120,84	2,02	10,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	48,65	121,50	1,07	11,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	51,52	161,22	10,68	15,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	65,71	217,63	2,18	14,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	48,58	138,78	9,09	15,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	53,91	128,51	2,23	12,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	88,02	369,28	3,05	30,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	72,50	208,20	2,22	12,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	91,24	315,01	1,24	27,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	72,99	310,11	13,45	23,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	67,08	220,59	3,22	19,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	43,19	101,55	6,92	14,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	45,52	91,81	1,31	6,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	55,28	169,48	2,09	12,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	66,85	219,86	3,07	19,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	50,18	123,18	3,22	14,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	57,57	187,38	2,69	16,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	55,18	117,24	0,98	8,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	58,06	205,20	11,87	16,90		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	71,63	201,90	2,46	12,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	49,45	123,19	3,12	14,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	71,45	205,46	2,13	12,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	84,57	311,63	2,10	27,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	53,01	115,10	0,69	8,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48377	0	10:45, 11 jun 2019	G70	bestaande bebouwing	Polygoon	107402,83	509747,80	8,00	8,00	0,94	Relatief
--	48378	0	10:45, 11 jun 2019	G71	bestaande bebouwing	Polygoon	107435,20	509775,98	8,00	8,00	0,94	Relatief
--	48379	0	10:45, 11 jun 2019	G72	bestaande bebouwing	Polygoon	107434,12	509781,86	8,00	8,00	0,94	Relatief
--	48380	0	10:45, 11 jun 2019	G73	bestaande bebouwing	Polygoon	107419,93	509800,99	8,00	8,00	0,96	Relatief
--	48381	0	10:45, 11 jun 2019	G74	bestaande bebouwing	Polygoon	107412,23	509802,21	8,00	8,00	0,97	Relatief
--	48382	0	10:45, 11 jun 2019	G75	bestaande bebouwing	Polygoon	107289,21	509742,36	8,00	8,00	0,98	Relatief
--	48383	0	10:45, 11 jun 2019	G76	bestaande bebouwing	Polygoon	107276,65	509748,33	8,00	8,00	0,99	Relatief
--	48384	0	10:45, 11 jun 2019	G77	bestaande bebouwing	Polygoon	107308,91	509762,76	8,00	8,00	0,99	Relatief
--	48385	0	10:45, 11 jun 2019	G78	bestaande bebouwing	Polygoon	107325,96	509762,18	8,00	8,00	0,98	Relatief
--	48386	0	10:45, 11 jun 2019	G79	bestaande bebouwing	Polygoon	107346,68	509768,77	8,00	8,00	0,97	Relatief
--	48387	0	10:45, 11 jun 2019	G80	bestaande bebouwing	Polygoon	107375,93	509799,76	8,00	8,00	0,98	Relatief
--	48388	0	10:45, 11 jun 2019	G81	bestaande bebouwing	Polygoon	107343,39	509805,96	8,00	8,00	1,00	Relatief
--	48389	0	10:45, 11 jun 2019	G82	bestaande bebouwing	Polygoon	107394,17	509858,03	8,00	8,00	1,02	Relatief
--	48390	0	10:45, 11 jun 2019	G83	bestaande bebouwing	Polygoon	107358,21	509882,83	8,00	8,00	1,05	Relatief
--	48391	0	10:45, 11 jun 2019	G84	bestaande bebouwing	Polygoon	107329,81	509961,85	8,00	8,00	1,18	Relatief
--	48392	0	10:45, 11 jun 2019	G85	bestaande bebouwing	Polygoon	107113,45	510109,45	12,00	12,00	1,60	Relatief
--	48393	0	10:45, 11 jun 2019	G86	bestaande bebouwing	Polygoon	107106,75	510193,06	7,00	7,00	1,78	Relatief
--	48394	0	10:45, 11 jun 2019	G87	bestaande bebouwing	Polygoon	107106,56	510165,17	7,00	7,00	1,72	Relatief
--	48395	0	10:45, 11 jun 2019	G88	bestaande bebouwing	Polygoon	107136,23	510235,56	7,00	7,00	1,83	Relatief
--	48396	0	10:45, 11 jun 2019	G89	bestaande bebouwing	Polygoon	107214,67	510066,74	8,00	8,00	1,45	Relatief
--	48397	0	10:45, 11 jun 2019	G90	bestaande bebouwing	Polygoon	107244,12	510065,16	8,00	8,00	1,43	Relatief
--	48398	0	10:45, 11 jun 2019	G91	bestaande bebouwing	Polygoon	107251,56	510064,05	8,00	8,00	1,42	Relatief
--	48399	0	10:45, 11 jun 2019	G92	bestaande bebouwing	Polygoon	107273,72	510065,00	8,00	8,00	1,41	Relatief
--	48400	0	10:45, 11 jun 2019	G93	bestaande bebouwing	Polygoon	107293,08	510083,14	8,00	8,00	1,43	Relatief
--	48401	0	10:45, 11 jun 2019	G94	bestaande bebouwing	Polygoon	107317,45	510077,78	6,00	6,00	1,40	Relatief
--	48402	0	10:45, 11 jun 2019	G95	bestaande bebouwing	Polygoon	107562,78	509624,91	6,00	6,00	0,89	Relatief
--	48403	0	10:45, 11 jun 2019	G96	bestaande bebouwing	Polygoon	107585,49	509637,47	6,00	6,00	0,89	Relatief
--	48404	0	10:45, 11 jun 2019	G97	bestaande bebouwing	Polygoon	107553,61	509658,39	8,00	8,00	0,89	Relatief
--	48405	0	10:45, 11 jun 2019	G98	bestaande bebouwing	Polygoon	107542,45	509671,74	8,00	8,00	0,89	Relatief
--	48406	0	10:45, 11 jun 2019	G99	bestaande bebouwing	Polygoon	107535,15	509684,09	8,00	8,00	0,89	Relatief
--	48407	0	10:45, 11 jun 2019	G100	bestaande bebouwing	Polygoon	107518,85	509712,49	8,00	8,00	0,90	Relatief
--	48408	0	10:45, 11 jun 2019	G101	bestaande bebouwing	Polygoon	107590,94	509668,81	8,00	8,00	0,88	Relatief
--	48409	0	10:45, 11 jun 2019	G102	bestaande bebouwing	Polygoon	107585,39	509710,76	8,00	8,00	0,88	Relatief
--	48410	0	10:45, 11 jun 2019	G103	bestaande bebouwing	Polygoon	107602,24	509733,22	8,00	8,00	0,88	Relatief
--	48411	0	10:45, 11 jun 2019	G104	bestaande bebouwing	Polygoon	107609,50	509767,90	8,00	8,00	0,88	Relatief
--	48412	0	10:45, 11 jun 2019	G105	bestaande bebouwing	Polygoon	107575,69	509777,98	5,00	5,00	0,89	Relatief
--	48413	0	10:45, 11 jun 2019	G106	bestaande bebouwing	Polygoon	107551,75	509822,30	5,00	5,00	0,92	Relatief

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	4	72,40	304,78	13,29	22,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	47,31	102,33	0,62	14,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	42,25	95,74	2,37	11,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	54,35	122,49	2,21	11,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	60,56	133,30	0,74	8,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	89,55	329,07	2,32	27,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	71,41	207,71	2,34	12,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	55,77	120,85	1,04	8,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	66,93	223,59	2,58	19,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	65,00	213,73	2,52	18,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	55,98	182,40	2,09	16,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	84,93	320,11	1,98	27,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	54,12	127,87	0,49	7,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	69,95	206,92	4,31	14,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	41,28	102,23	7,83	12,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18	93,08	276,06	1,41	16,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	52,24	170,39	12,56	13,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	46,29	128,40	1,33	13,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	40,75	102,05	8,96	11,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	35,64	76,25	0,79	10,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	56,16	136,74	1,77	11,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	47,05	120,39	3,49	12,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	51,37	109,50	0,81	8,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	56,11	132,19	5,89	22,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	53,56	145,52	7,62	19,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	47,73	86,15	1,84	10,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	38,31	64,98	2,90	12,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	50,21	124,16	3,12	10,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	49,94	128,51	1,16	12,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9	51,79	141,74	0,88	11,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	66,70	184,88	1,69	10,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	35,86	66,93	1,36	10,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	40,85	99,87	8,05	12,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	38,39	71,51	0,94	9,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	48,00	114,56	2,07	17,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7	71,85	235,80	5,51	18,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	213,52	2327,08	3,81	48,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48414	0	10:45, 11 jun 2019	G107	bestaande bebouwing	Polygoon	107535,47	509785,34	5,00	5,00	0,90	Relatief
--	48415	0	10:45, 11 jun 2019	G108	bestaande bebouwing	Polygoon	107623,87	509789,81	6,00	6,00	0,87	Relatief
--	48416	0	10:45, 11 jun 2019	G109	bestaande bebouwing	Polygoon	107635,01	509804,80	6,00	6,00	0,87	Relatief
--	48417	0	10:45, 11 jun 2019	G110	bestaande bebouwing	Polygoon	107631,67	509853,76	9,00	9,00	0,91	Relatief
--	48418	0	10:45, 11 jun 2019	G111	bestaande bebouwing	Polygoon	107624,56	509860,44	9,00	9,00	0,92	Relatief
--	48419	0	10:45, 11 jun 2019	G112	bestaande bebouwing	Polygoon	107646,59	509880,59	9,00	9,00	0,92	Relatief
--	48420	0	10:45, 11 jun 2019	G113	bestaande bebouwing	Polygoon	107629,96	509889,59	9,00	9,00	0,94	Relatief
--	48421	0	10:45, 11 jun 2019	G114	bestaande bebouwing	Polygoon	107602,87	509867,82	9,00	9,00	0,93	Relatief
--	48422	0	10:45, 11 jun 2019	G115	bestaande bebouwing	Polygoon	107652,72	509911,36	6,00	6,00	0,94	Relatief
--	48423	0	10:45, 11 jun 2019	G116	bestaande bebouwing	Polygoon	107430,32	509844,96	8,00	8,00	0,99	Relatief
--	48424	0	10:45, 11 jun 2019	G117	bestaande bebouwing	Polygoon	107592,42	509892,73	8,00	8,00	0,95	Relatief
--	48425	0	10:45, 11 jun 2019	G118	bestaande bebouwing	Polygoon	107655,06	509930,31	8,00	8,00	0,95	Relatief
--	48426	0	10:45, 11 jun 2019	G119	bestaande bebouwing	Polygoon	107643,84	509954,06	8,00	8,00	0,99	Relatief
--	48427	0	10:45, 11 jun 2019	G120	bestaande bebouwing	Polygoon	107622,99	509970,42	8,00	8,00	1,02	Relatief
--	48428	0	10:45, 11 jun 2019	G121	bestaande bebouwing	Polygoon	107675,42	509946,15	8,00	8,00	0,96	Relatief
--	48429	0	10:45, 11 jun 2019	G122	bestaande bebouwing	Polygoon	107639,91	509990,40	8,00	8,00	1,04	Relatief
--	48430	0	10:45, 11 jun 2019	G123	bestaande bebouwing	Polygoon	107645,60	510009,12	8,00	8,00	1,06	Relatief
--	48431	0	10:45, 11 jun 2019	G124	bestaande bebouwing	Polygoon	107651,15	510030,90	8,00	8,00	1,09	Relatief
--	48432	0	10:45, 11 jun 2019	G125	bestaande bebouwing	Polygoon	107586,51	509977,50	8,00	8,00	1,06	Relatief
--	48433	0	10:45, 11 jun 2019	G126	bestaande bebouwing	Polygoon	107594,56	509983,74	8,00	8,00	1,06	Relatief
--	48434	0	10:45, 11 jun 2019	G127	bestaande bebouwing	Polygoon	107574,43	509929,48	8,00	8,00	1,00	Relatief
--	48435	0	10:45, 11 jun 2019	G128	bestaande bebouwing	Polygoon	107558,47	509885,50	8,00	8,00	0,96	Relatief
--	48436	0	10:45, 11 jun 2019	G129	bestaande bebouwing	Polygoon	107552,44	509904,06	8,00	8,00	0,98	Relatief
--	48437	0	10:45, 11 jun 2019	G130	bestaande bebouwing	Polygoon	107540,39	509873,83	8,00	8,00	0,96	Relatief
--	48438	0	10:45, 11 jun 2019	G131	bestaande bebouwing	Polygoon	107511,19	509889,42	8,00	8,00	0,99	Relatief
--	48439	0	10:45, 11 jun 2019	G132	bestaande bebouwing	Polygoon	107503,65	509881,05	8,00	8,00	0,99	Relatief
--	48440	0	10:45, 11 jun 2019	G133	bestaande bebouwing	Polygoon	107497,69	509885,97	8,00	8,00	0,99	Relatief
--	48441	0	10:45, 11 jun 2019	G134	bestaande bebouwing	Polygoon	107479,05	509893,51	8,00	8,00	1,01	Relatief
--	48442	0	10:45, 11 jun 2019	G135	bestaande bebouwing	Polygoon	107456,97	509897,69	8,00	8,00	1,02	Relatief
--	48443	0	10:45, 11 jun 2019	G136	bestaande bebouwing	Polygoon	107441,37	509871,94	5,00	5,00	1,01	Relatief
--	48444	0	10:45, 11 jun 2019	G137	bestaande bebouwing	Polygoon	107422,52	509859,56	8,00	8,00	1,01	Relatief
--	48445	0	10:45, 11 jun 2019	G138	bestaande bebouwing	Polygoon	107419,30	509871,69	8,00	8,00	1,02	Relatief
--	48446	0	10:45, 11 jun 2019	G139	bestaande bebouwing	Polygoon	107403,61	509902,13	8,00	8,00	1,05	Relatief
--	48447	0	10:45, 11 jun 2019	G140	bestaande bebouwing	Polygoon	107425,82	509917,39	8,00	8,00	1,06	Relatief
--	48448	0	10:45, 11 jun 2019	G141	bestaande bebouwing	Polygoon	107448,04	509910,10	8,00	8,00	1,04	Relatief
--	48449	0	10:45, 11 jun 2019	G142	bestaande bebouwing	Polygoon	107439,39	509922,39	8,00	8,00	1,06	Relatief
--	48450	0	10:45, 11 jun 2019	G143	bestaande bebouwing	Polygoon	107431,51	509936,38	8,00	8,00	1,08	Relatief

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	15	253,89	2513,13	3,75	40,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	36,51	82,43	8,09	10,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	48,58	108,38	1,44	12,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	66,75	169,08	2,06	15,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	74,02	233,64	8,04	28,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	37,50	86,78	8,17	10,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5	35,67	71,47	3,77	11,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	40,69	102,18	9,00	11,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	47,76	124,29	1,53	15,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20	61,95	167,24	0,66	13,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	122,48	657,41	13,54	47,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	58,30	178,04	1,75	19,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	61,90	192,24	2,92	17,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	49,71	121,13	1,00	12,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	51,13	92,38	0,84	6,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	59,29	187,65	2,76	18,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	65,36	220,40	1,82	21,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	61,57	202,03	2,67	19,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	103,94	413,30	1,74	36,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	134,00	620,72	2,02	51,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42	238,61	961,11	1,21	29,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	53,56	176,94	11,77	14,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	66,64	159,30	4,60	13,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	57,99	129,82	1,26	10,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	47,85	139,21	9,93	14,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	42,42	96,28	6,56	14,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	52,62	117,20	1,26	10,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	69,71	124,23	0,95	13,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	44,83	71,17	2,53	8,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	79,75	318,82	0,75	20,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	42,63	92,21	0,90	14,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	72,31	244,59	2,00	17,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	67,87	185,42	1,26	20,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	45,47	120,17	2,69	12,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	51,09	107,26	3,49	12,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	50,74	120,54	4,44	14,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	52,04	110,19	0,89	13,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48451	0	10:45, 11 jun 2019	G144	bestaande bebouwing	Polygoon	107465,68	509919,76	8,00	8,00	1,04	Relatief
--	48452	0	10:45, 11 jun 2019	G145	bestaande bebouwing	Polygoon	107458,04	509932,99	8,00	8,00	1,06	Relatief
--	48453	0	10:45, 11 jun 2019	G146	bestaande bebouwing	Polygoon	107450,84	509947,49	8,00	8,00	1,09	Relatief
--	48454	0	10:45, 11 jun 2019	G147	bestaande bebouwing	Polygoon	107469,91	509950,20	8,00	8,00	1,08	Relatief
--	48455	0	10:45, 11 jun 2019	G148	bestaande bebouwing	Polygoon	107471,70	509946,47	8,00	8,00	1,08	Relatief
--	48456	0	10:45, 11 jun 2019	G149	bestaande bebouwing	Polygoon	107477,63	509936,72	8,00	8,00	1,06	Relatief
--	48457	0	10:45, 11 jun 2019	G150	bestaande bebouwing	Polygoon	107481,02	509924,00	8,00	8,00	1,04	Relatief
--	48458	0	10:45, 11 jun 2019	G151	bestaande bebouwing	Polygoon	107481,78	509965,46	8,00	8,00	1,10	Relatief
--	48459	0	10:45, 11 jun 2019	G152	bestaande bebouwing	Polygoon	107494,87	509952,84	8,00	8,00	1,07	Relatief
--	48460	0	10:45, 11 jun 2019	G153	bestaande bebouwing	Polygoon	107512,77	509926,39	8,00	8,00	1,03	Relatief
--	48461	0	10:45, 11 jun 2019	G154	bestaande bebouwing	Polygoon	107504,50	509977,68	8,00	8,00	1,10	Relatief
--	48462	0	10:45, 11 jun 2019	G155	bestaande bebouwing	Polygoon	107527,05	509952,55	8,00	8,00	1,05	Relatief
--	48463	0	10:45, 11 jun 2019	G156	bestaande bebouwing	Polygoon	107537,84	509936,76	8,00	8,00	1,03	Relatief
--	48464	0	10:45, 11 jun 2019	G157	bestaande bebouwing	Polygoon	107543,81	509919,04	8,00	8,00	1,00	Relatief
--	48465	0	10:45, 11 jun 2019	G158	bestaande bebouwing	Polygoon	107372,76	509935,15	8,00	8,00	1,12	Relatief
--	48466	0	10:45, 11 jun 2019	G159	bestaande bebouwing	Polygoon	107365,11	509947,58	8,00	8,00	1,14	Relatief
--	48467	0	10:45, 11 jun 2019	G160	bestaande bebouwing	Polygoon	107363,52	509973,73	8,00	8,00	1,17	Relatief
--	48468	0	10:45, 11 jun 2019	G161	bestaande bebouwing	Polygoon	107397,32	509946,94	8,00	8,00	1,12	Relatief
--	48469	0	10:45, 11 jun 2019	G162	bestaande bebouwing	Polygoon	107389,98	509957,94	8,00	8,00	1,14	Relatief
--	48470	0	10:45, 11 jun 2019	G163	bestaande bebouwing	Polygoon	107360,60	509986,22	8,00	8,00	1,19	Relatief
--	48471	0	10:45, 11 jun 2019	G164	bestaande bebouwing	Polygoon	107363,29	510036,46	8,00	8,00	1,29	Relatief
--	48472	0	10:45, 11 jun 2019	G165	bestaande bebouwing	Polygoon	107373,46	510057,67	8,00	8,00	1,33	Relatief
--	48473	0	10:45, 11 jun 2019	G166	bestaande bebouwing	Polygoon	107395,79	510061,14	8,00	8,00	1,32	Relatief
--	48474	0	10:45, 11 jun 2019	G167	bestaande bebouwing	Polygoon	107392,44	510022,44	8,00	8,00	1,24	Relatief
--	48475	0	10:45, 11 jun 2019	G168	bestaande bebouwing	Polygoon	107380,66	510011,52	8,00	8,00	1,22	Relatief
--	48476	0	10:45, 11 jun 2019	G169	bestaande bebouwing	Polygoon	107428,63	509946,28	8,00	8,00	1,10	Relatief
--	48477	0	10:45, 11 jun 2019	G170	bestaande bebouwing	Polygoon	107411,20	509967,31	8,00	8,00	1,14	Relatief
--	48478	0	10:45, 11 jun 2019	G171	bestaande bebouwing	Polygoon	107409,21	509971,83	8,00	8,00	1,15	Relatief
--	48479	0	10:45, 11 jun 2019	G172	bestaande bebouwing	Polygoon	107398,70	509992,32	8,00	8,00	1,18	Relatief
--	48480	0	10:45, 11 jun 2019	G173	bestaande bebouwing	Polygoon	107441,99	509965,51	8,00	8,00	1,12	Relatief
--	48481	0	10:45, 11 jun 2019	G174	bestaande bebouwing	Polygoon	107459,11	509960,15	8,00	8,00	1,10	Relatief
--	48482	0	10:45, 11 jun 2019	G175	bestaande bebouwing	Polygoon	107452,58	509982,42	8,00	8,00	1,13	Relatief
--	48483	0	10:45, 11 jun 2019	G176	bestaande bebouwing	Polygoon	107451,36	509971,90	8,00	8,00	1,12	Relatief
--	48484	0	10:45, 11 jun 2019	G177	bestaande bebouwing	Polygoon	107426,03	509991,25	8,00	8,00	1,16	Relatief
--	48485	0	10:45, 11 jun 2019	G178	bestaande bebouwing	Polygoon	107446,06	509988,06	8,00	8,00	1,15	Relatief
--	48486	0	10:45, 11 jun 2019	G179	bestaande bebouwing	Polygoon	107439,41	510000,49	8,00	8,00	1,16	Relatief
--	48487	0	10:45, 11 jun 2019	G180	bestaande bebouwing	Polygoon	107415,97	510015,43	8,00	8,00	1,21	Relatief

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	8	50,13	100,80	1,21	11,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	42,69	69,69	0,91	11,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	41,73	84,58	2,69	11,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	32,44	64,76	7,10	9,26		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	40,66	82,93	1,67	12,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	43,66	82,00	0,85	9,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	45,61	79,60	2,14	13,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	53,60	130,98	1,25	18,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9	51,75	116,80	1,04	13,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	63,17	150,69	1,24	11,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	62,34	130,35	3,62	11,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	44,05	121,05	10,74	11,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	54,63	120,94	2,74	11,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	57,46	151,32	1,03	12,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	54,37	117,57	1,50	14,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	48,18	100,87	1,02	7,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	40,63	92,96	1,43	8,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	60,88	192,84	0,57	13,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	71,21	143,28	3,35	14,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	57,66	184,40	1,88	12,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	61,21	131,15	1,69	9,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	54,41	171,03	2,17	11,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	49,30	146,37	1,93	13,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	57,42	172,64	3,33	14,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	49,54	133,94	1,45	13,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	42,02	97,74	6,90	14,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	41,79	68,01	2,15	13,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	40,56	90,10	0,60	13,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	47,26	101,54	3,20	11,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	44,92	96,65	4,81	12,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	43,48	77,61	3,32	13,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	36,04	76,83	6,80	11,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	51,03	129,16	0,71	11,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7	47,98	100,48	2,34	12,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5	44,09	105,29	3,63	15,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5	42,00	93,64	3,27	14,90		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	45,33	92,63	3,47	11,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48488	0	10:45, 11 jun 2019	G181	bestaande bebouwing	Polygoon	107421,54	510000,97	8,00	8,00	1,18	Relatief
--	48489	0	10:45, 11 jun 2019	G182	bestaande bebouwing	Polygoon	107458,70	510018,56	8,00	8,00	1,19	Relatief
--	48490	0	10:45, 11 jun 2019	G183	bestaande bebouwing	Polygoon	107466,24	510004,30	8,00	8,00	1,15	Relatief
--	48491	0	10:45, 11 jun 2019	G184	bestaande bebouwing	Polygoon	107474,05	509993,56	8,00	8,00	1,14	Relatief
--	48492	0	10:45, 11 jun 2019	G185	bestaande bebouwing	Polygoon	107506,72	509992,27	8,00	8,00	1,12	Relatief
--	48493	0	10:45, 11 jun 2019	G186	bestaande bebouwing	Polygoon	107498,98	510006,60	8,00	8,00	1,14	Relatief
--	48494	0	10:45, 11 jun 2019	G187	bestaande bebouwing	Polygoon	107434,82	510053,15	8,00	8,00	1,28	Relatief
--	48495	0	10:45, 11 jun 2019	G188	bestaande bebouwing	Polygoon	107448,78	510079,22	8,00	8,00	1,32	Relatief
--	48496	0	10:45, 11 jun 2019	G189	bestaande bebouwing	Polygoon	107467,74	510094,23	8,00	8,00	1,34	Relatief
--	48497	0	10:45, 11 jun 2019	G190	bestaande bebouwing	Polygoon	107493,15	510093,83	8,00	8,00	1,32	Relatief
--	48498	0	10:45, 11 jun 2019	G191	bestaande bebouwing	Polygoon	107518,44	510107,53	8,00	8,00	1,33	Relatief
--	48499	0	10:45, 11 jun 2019	G192	bestaande bebouwing	Polygoon	107480,91	510032,27	8,00	8,00	1,20	Relatief
--	48500	0	10:45, 11 jun 2019	G193	bestaande bebouwing	Polygoon	107495,79	510053,58	8,00	8,00	1,24	Relatief
--	48501	0	10:45, 11 jun 2019	G194	bestaande bebouwing	Polygoon	107515,96	510028,85	8,00	8,00	1,17	Relatief
--	48502	0	10:45, 11 jun 2019	G195	bestaande bebouwing	Polygoon	107545,65	510057,03	8,00	8,00	1,21	Relatief
--	48503	0	10:45, 11 jun 2019	G196	bestaande bebouwing	Polygoon	107560,79	510064,12	8,00	8,00	1,22	Relatief
--	48504	0	10:45, 11 jun 2019	G197	bestaande bebouwing	Polygoon	107595,59	510073,53	8,00	8,00	1,21	Relatief
--	48505	0	10:45, 11 jun 2019	G198	bestaande bebouwing	Polygoon	107589,80	510102,62	8,00	8,00	1,28	Relatief
--	48506	0	10:45, 11 jun 2019	G199	bestaande bebouwing	Polygoon	107599,07	510103,50	8,00	8,00	1,27	Relatief
--	48507	0	10:45, 11 jun 2019	G200	bestaande bebouwing	Polygoon	107605,95	510100,34	8,00	8,00	1,26	Relatief
--	48508	0	10:45, 11 jun 2019	G201	bestaande bebouwing	Polygoon	107682,12	509971,67	8,00	8,00	0,99	Relatief
--	48509	0	10:45, 11 jun 2019	G202	bestaande bebouwing	Polygoon	107675,27	509987,24	8,00	8,00	1,02	Relatief
--	48510	0	10:45, 11 jun 2019	G203	bestaande bebouwing	Polygoon	107688,03	509989,53	8,00	8,00	1,01	Relatief
--	48511	0	10:45, 11 jun 2019	G204	bestaande bebouwing	Polygoon	107689,77	509995,57	8,00	8,00	1,02	Relatief
--	48512	0	10:45, 11 jun 2019	G205	bestaande bebouwing	Polygoon	107675,67	510011,81	8,00	8,00	1,05	Relatief
--	48513	0	10:45, 11 jun 2019	G206	bestaande bebouwing	Polygoon	107685,07	510022,82	8,00	8,00	1,06	Relatief
--	48514	0	10:45, 11 jun 2019	G207	bestaande bebouwing	Polygoon	107686,42	510023,63	8,00	8,00	1,06	Relatief
--	48515	0	10:45, 11 jun 2019	G208	bestaande bebouwing	Polygoon	107699,84	510032,62	8,00	8,00	1,06	Relatief
--	48516	0	10:45, 11 jun 2019	G209	bestaande bebouwing	Polygoon	107690,98	510047,66	8,00	8,00	1,10	Relatief
--	48517	0	10:45, 11 jun 2019	G210	bestaande bebouwing	Polygoon	107692,05	510054,91	8,00	8,00	1,11	Relatief
--	48518	0	10:45, 11 jun 2019	G211	bestaande bebouwing	Polygoon	107711,12	510069,68	8,00	8,00	1,13	Relatief
--	48519	0	10:45, 11 jun 2019	G212	bestaande bebouwing	Polygoon	107706,02	510084,18	8,00	8,00	1,16	Relatief
--	48520	0	10:45, 11 jun 2019	G213	bestaande bebouwing	Polygoon	107655,94	510102,44	8,00	8,00	1,23	Relatief
--	48521	0	10:45, 11 jun 2019	G214	bestaande bebouwing	Polygoon	107680,64	510086,60	8,00	8,00	1,18	Relatief
--	48522	0	10:45, 11 jun 2019	G215	bestaande bebouwing	Polygoon	107706,42	510089,68	8,00	8,00	1,17	Relatief
--	48523	0	10:45, 11 jun 2019	G216	bestaande bebouwing	Polygoon	107621,38	509647,84	8,00	8,00	0,87	Relatief
--	48524	0	10:45, 11 jun 2019	G217	bestaande bebouwing	Polygoon	107619,03	509663,35	8,00	8,00	0,87	Relatief

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	7	34,43	50,26	1,88	9,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	54,86	98,23	2,07	13,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	46,27	82,51	1,05	8,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	50,27	124,72	0,82	13,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	41,58	95,15	0,52	10,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	75,36	241,07	2,11	10,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	68,39	203,31	1,59	13,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	79,28	231,27	3,24	20,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	63,57	149,64	0,56	12,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13	63,59	176,57	1,32	13,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7	51,57	158,89	1,89	13,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	73,57	232,22	1,48	13,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	71,25	157,25	2,70	9,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	44,37	105,44	1,78	11,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	44,43	97,55	1,65	11,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	94,24	276,04	1,39	12,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	88,87	318,42	1,16	22,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20	83,47	255,30	1,00	14,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	43,35	80,74	2,33	14,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	55,64	127,71	1,57	8,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	48,55	137,17	2,59	13,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	32,57	56,07	4,82	11,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	40,23	55,29	2,51	14,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	56,60	159,23	1,53	12,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	47,09	86,11	2,64	17,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	35,20	56,75	2,42	12,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	71,78	169,86	0,98	11,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	44,19	111,11	2,47	11,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	38,62	71,64	0,81	13,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	38,88	77,34	5,50	14,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	52,11	97,59	1,40	8,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	35,31	70,69	2,61	9,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	35,13	75,35	7,43	10,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15	57,36	135,03	0,86	15,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	45,88	119,52	3,16	12,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	44,76	123,30	9,90	12,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	43,80	102,83	0,91	10,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48525	0	10:45, 11 jun 2019	G218	bestaande bebouwing	Polygoon	107620,85	509678,44	8,00	8,00	0,87	Relatief
--	48526	0	10:45, 11 jun 2019	G219	bestaande bebouwing	Polygoon	107623,69	509697,49	8,00	8,00	0,87	Relatief
--	48527	0	10:45, 11 jun 2019	G220	bestaande bebouwing	Polygoon	107645,88	509722,22	8,00	8,00	0,86	Relatief
--	48528	0	10:45, 11 jun 2019	G221	bestaande bebouwing	Polygoon	107644,97	509729,82	8,00	8,00	0,86	Relatief
--	48529	0	10:45, 11 jun 2019	G222	bestaande bebouwing	Polygoon	107643,65	509748,46	8,00	8,00	0,86	Relatief
--	48530	0	10:45, 11 jun 2019	G223	bestaande bebouwing	Polygoon	107672,83	509760,42	8,00	8,00	0,86	Relatief
--	48531	0	10:45, 11 jun 2019	G224	bestaande bebouwing	Polygoon	107649,93	509772,68	8,00	8,00	0,86	Relatief
--	48532	0	10:45, 11 jun 2019	G225	bestaande bebouwing	Polygoon	107658,04	509784,64	8,00	8,00	0,86	Relatief
--	48533	0	10:45, 11 jun 2019	G226	bestaande bebouwing	Polygoon	107681,55	509799,23	8,00	8,00	0,86	Relatief
--	48534	0	10:45, 11 jun 2019	G227	bestaande bebouwing	Polygoon	107664,26	509805,90	8,00	8,00	0,86	Relatief
--	48535	0	10:45, 11 jun 2019	G228	bestaande bebouwing	Polygoon	107667,57	509822,48	8,00	8,00	0,87	Relatief
--	48536	0	10:45, 11 jun 2019	G229	bestaande bebouwing	Polygoon	107698,15	509817,34	8,00	8,00	0,86	Relatief
--	48537	0	10:45, 11 jun 2019	G230	bestaande bebouwing	Polygoon	107668,32	509846,76	8,00	8,00	0,89	Relatief
--	48538	0	10:45, 11 jun 2019	G231	bestaande bebouwing	Polygoon	107672,13	509871,29	8,00	8,00	0,90	Relatief
--	48539	0	10:45, 11 jun 2019	G232	bestaande bebouwing	Polygoon	107671,55	509886,21	8,00	8,00	0,92	Relatief
--	48540	0	10:45, 11 jun 2019	G233	bestaande bebouwing	Polygoon	107711,08	509871,62	8,00	8,00	0,89	Relatief
--	48541	0	10:45, 11 jun 2019	G234	bestaande bebouwing	Polygoon	107692,56	509936,90	8,00	8,00	0,94	Relatief
--	48542	0	10:45, 11 jun 2019	G235	bestaande bebouwing	Polygoon	107694,69	509950,50	8,00	8,00	0,96	Relatief
--	48543	0	10:45, 11 jun 2019	G236	bestaande bebouwing	Polygoon	107701,41	509973,94	8,00	8,00	0,99	Relatief
--	48544	0	10:45, 11 jun 2019	G237	bestaande bebouwing	Polygoon	107709,77	510001,48	8,00	8,00	1,02	Relatief
--	48545	0	10:45, 11 jun 2019	G238	bestaande bebouwing	Polygoon	107717,19	510029,04	8,00	8,00	1,05	Relatief
--	48546	0	10:45, 11 jun 2019	G239	bestaande bebouwing	Polygoon	107727,42	510064,33	8,00	8,00	1,11	Relatief
--	48547	0	10:45, 11 jun 2019	G240	bestaande bebouwing	Polygoon	107733,94	510081,97	8,00	8,00	1,14	Relatief
--	48548	0	10:45, 11 jun 2019	G241	bestaande bebouwing	Polygoon	107744,76	510076,93	8,00	8,00	1,12	Relatief
--	48549	0	10:45, 11 jun 2019	G242	bestaande bebouwing	Polygoon	107761,81	510075,00	8,00	8,00	1,11	Relatief
--	48550	0	10:45, 11 jun 2019	G243	bestaande bebouwing	Polygoon	107651,19	509623,23	8,00	8,00	0,87	Relatief
--	48551	0	10:45, 11 jun 2019	G244	bestaande bebouwing	Polygoon	107664,19	509621,93	8,00	8,00	0,87	Relatief
--	48552	0	10:45, 11 jun 2019	G245	bestaande bebouwing	Polygoon	107685,26	509620,75	8,00	8,00	0,87	Relatief
--	48553	0	10:45, 11 jun 2019	G246	bestaande bebouwing	Polygoon	107690,20	509619,45	8,00	8,00	0,87	Relatief
--	48554	0	10:45, 11 jun 2019	G247	bestaande bebouwing	Polygoon	107703,21	509618,41	8,00	8,00	0,86	Relatief
--	48555	0	10:45, 11 jun 2019	G248	bestaande bebouwing	Polygoon	107715,95	509617,24	8,00	8,00	0,86	Relatief
--	48556	0	10:45, 11 jun 2019	G249	bestaande bebouwing	Polygoon	107728,96	509616,20	8,00	8,00	0,86	Relatief
--	48557	0	10:45, 11 jun 2019	G250	bestaande bebouwing	Polygoon	107750,29	509614,77	8,00	8,00	0,85	Relatief
--	48558	0	10:45, 11 jun 2019	G251	bestaande bebouwing	Polygoon	107754,45	509614,25	8,00	8,00	0,85	Relatief
--	48559	0	10:45, 11 jun 2019	G252	bestaande bebouwing	Polygoon	107767,72	509623,62	8,00	8,00	0,85	Relatief
--	48560	0	10:45, 11 jun 2019	G253	bestaande bebouwing	Polygoon	107823,19	510054,54	8,00	8,00	1,02	Relatief
--	48561	0	10:45, 11 jun 2019	G254	bestaande bebouwing	Polygoon	107855,43	510074,42	8,00	8,00	1,04	Relatief

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	8	46,11	91,18	2,87	10,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	77,46	211,44	0,91	15,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	49,84	132,06	3,36	14,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	37,34	74,68	1,22	9,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	37,64	81,22	1,95	11,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	54,12	144,71	7,18	20,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	34,17	64,26	2,33	9,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15	65,51	119,22	0,82	7,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	71,87	188,73	6,23	29,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	51,05	129,60	2,75	12,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	52,17	109,15	3,22	10,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	56,53	147,81	2,86	10,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	47,10	111,52	0,58	15,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9	55,26	173,62	1,67	13,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	30,78	58,18	6,49	8,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	59,40	164,80	0,91	10,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	63,26	173,87	3,94	20,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	44,27	109,16	2,67	12,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	57,75	135,75	1,04	9,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	62,94	164,51	0,84	12,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	62,10	119,92	2,83	12,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	52,76	104,98	4,54	8,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	34,64	73,15	7,27	10,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	43,38	112,52	1,49	10,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	87,06	196,27	1,48	8,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	55,33	117,25	2,37	11,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	50,74	103,57	2,86	10,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7	43,44	99,61	2,47	10,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	48,15	106,50	2,86	10,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	36,42	79,56	7,15	10,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	46,81	117,60	2,23	10,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	47,61	107,24	3,13	9,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	35,67	74,96	1,05	10,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	42,80	100,22	2,08	10,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	45,22	101,16	4,08	13,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	65,90	164,73	1,84	9,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	48,62	96,21	1,71	10,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48562	0	10:45, 11 jun 2019	G255	bestaande bebouwing	Polygoon	107862,05	510073,64	8,00	8,00	1,04	Relatief
--	48563	0	10:45, 11 jun 2019	G256	bestaande bebouwing	Polygoon	107891,43	510069,35	8,00	8,00	1,01	Relatief
--	48564	0	10:45, 11 jun 2019	G257	bestaande bebouwing	Polygoon	107896,76	510065,85	8,00	8,00	1,00	Relatief
--	48565	0	10:45, 11 jun 2019	G258	bestaande bebouwing	Polygoon	107882,20	510002,81	3,00	3,00	0,92	Relatief
--	48566	0	10:45, 11 jun 2019	G259	bestaande bebouwing	Polygoon	107994,03	509938,50	6,00	6,00	0,81	Relatief
--	48567	0	10:45, 11 jun 2019	G260	bestaande bebouwing	Polygoon	107792,00	509605,88	5,00	5,00	0,84	Relatief
--	48568	0	10:45, 11 jun 2019	G261	bestaande bebouwing	Polygoon	107832,78	509598,81	8,00	8,00	0,81	Relatief
--	48569	0	10:45, 11 jun 2019	G262	bestaande bebouwing	Polygoon	107849,53	509599,07	8,00	8,00	0,81	Relatief
--	48570	0	10:45, 11 jun 2019	G263	bestaande bebouwing	Polygoon	107873,02	509599,80	8,00	8,00	0,79	Relatief
--	48571	0	10:45, 11 jun 2019	G264	bestaande bebouwing	Polygoon	107882,29	509599,97	8,00	8,00	0,79	Relatief
--	48572	0	10:45, 11 jun 2019	G265	bestaande bebouwing	Polygoon	107897,97	509624,41	9,00	9,00	0,80	Relatief
--	48573	0	10:45, 11 jun 2019	G266	bestaande bebouwing	Polygoon	107837,29	509641,43	5,00	5,00	0,83	Relatief
--	48574	0	10:45, 11 jun 2019	G267	bestaande bebouwing	Polygoon	107935,22	509647,50	8,00	8,00	0,79	Relatief
--	48575	0	10:45, 11 jun 2019	G268	bestaande bebouwing	Polygoon	107953,42	509654,75	8,00	8,00	0,79	Relatief
--	48576	0	10:45, 11 jun 2019	G269	bestaande bebouwing	Polygoon	107859,03	509688,79	8,00	8,00	0,81	Relatief
--	48577	0	10:45, 11 jun 2019	G270	bestaande bebouwing	Polygoon	107907,41	509676,99	8,00	8,00	0,80	Relatief
--	48578	0	10:45, 11 jun 2019	G271	bestaande bebouwing	Polygoon	107943,98	509681,88	8,00	8,00	0,79	Relatief
--	48579	0	10:45, 11 jun 2019	G272	bestaande bebouwing	Polygoon	107955,45	509703,12	8,00	8,00	0,79	Relatief
--	48580	0	10:45, 11 jun 2019	G273	bestaande bebouwing	Polygoon	107963,87	509726,55	8,00	8,00	0,78	Relatief
--	48581	0	10:45, 11 jun 2019	G279	Visweg 36	Polygoon	107778,28	510108,65	9,00	9,00	1,17	Relatief
--	48582	0	10:45, 11 jun 2019	G280	Visweg 34	Polygoon	107860,71	510100,08	9,00	9,00	1,09	Relatief
--	48583	0	10:45, 11 jun 2019	G281	Visweg 32	Polygoon	107887,94	510111,05	9,00	9,00	1,10	Relatief
--	48584	0	10:45, 11 jun 2019	G282	Visweg 30	Polygoon	107938,81	510084,84	9,00	9,00	1,01	Relatief
--	48585	0	10:45, 11 jun 2019	G283	Visweg 30	Polygoon	107944,46	510096,66	3,00	3,00	1,03	Relatief
--	48586	0	10:45, 11 jun 2019	G284	Visweg 28	Polygoon	107950,12	510085,36	7,00	7,00	1,01	Relatief
--	48587	0	10:45, 11 jun 2019	G285	Visweg 28	Polygoon	107954,50	510096,71	3,00	3,00	1,03	Relatief
--	48588	0	10:45, 11 jun 2019	G286	Visweg 24	Polygoon	107970,35	510085,14	7,00	7,00	0,99	Relatief
--	48589	0	10:45, 11 jun 2019	G287	Visweg 26	Polygoon	107960,12	510085,25	7,00	7,00	1,00	Relatief
--	48590	0	10:45, 11 jun 2019	G288	Visweg 22	Polygoon	107981,81	510094,58	9,00	9,00	1,00	Relatief
--	48591	0	10:45, 11 jun 2019	G289	Visweg 20	Polygoon	108004,29	510093,12	5,00	5,00	0,99	Relatief
--	48592	0	10:45, 11 jun 2019	G290	Visweg 18	Polygoon	108035,41	510092,78	6,00	6,00	0,96	Relatief
--	48593	0	10:45, 11 jun 2019	G291	Visweg 16	Polygoon	108043,95	510091,21	6,00	6,00	0,96	Relatief
--	48594	0	10:45, 11 jun 2019	G292	Rijksweg 121	Polygoon	108072,05	510089,75	9,00	9,00	0,94	Relatief
--	48595	0	10:45, 11 jun 2019	G293	Rijksweg 123	Polygoon	108094,86	510117,84	9,00	9,00	0,98	Relatief
--	48596	0	10:45, 11 jun 2019	G294	Rijksweg 125	Polygoon	108098,68	510131,78	9,00	9,00	1,00	Relatief
--	48597	0	10:45, 11 jun 2019	G295	Rijksweg 125a	Polygoon	108084,07	510133,35	4,00	4,00	1,02	Relatief
--	48598	0	10:45, 11 jun 2019	G296	Rijksweg 127	Polygoon	108089,80	510162,34	8,00	8,00	1,07	Relatief

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	17	109,16	291,93	1,40	15,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	38,04	80,67	2,55	10,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	41,30	79,52	0,82	11,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	92,97	363,04	9,90	36,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	260,04	3426,73	2,86	80,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	132,64	978,46	21,98	44,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	47,45	93,93	2,87	13,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	67,80	151,87	0,92	10,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	31,74	55,61	2,91	7,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	62,73	139,90	2,53	18,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7	145,17	1191,84	8,44	32,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	119,21	827,18	21,42	37,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	43,36	94,86	1,35	8,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	58,33	170,64	1,69	16,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	136,56	501,69	4,96	45,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	96,97	479,53	13,69	34,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	53,74	180,32	13,16	14,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	64,38	206,45	0,91	14,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	40,66	99,35	7,92	12,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	41,66	103,38	7,96	12,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	69,07	165,33	2,62	15,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	60,78	173,21	1,38	10,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13	48,61	100,16	0,69	6,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	56,36	97,71	1,20	23,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	42,75	73,85	0,75	7,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	19,01	22,49	4,61	4,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	45,86	104,81	0,56	15,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	34,95	68,27	0,86	10,90		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	64,84	200,01	0,93	11,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	56,31	163,02	1,80	12,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	66,78	186,54	2,47	14,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	64,43	177,24	1,01	14,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	79,72	300,36	1,35	11,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	43,56	85,61	1,24	9,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	40,85	83,49	5,51	14,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7	53,78	141,32	5,42	13,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	80,87	408,61	19,81	20,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48599	0	10:45, 11 jun 2019	G297	Rijksweg 127a	Polygoon	107980,57	510189,09	5,00	5,00	1,20	Relatief
--	48600	0	10:45, 11 jun 2019	G298	Rijksweg 137	Polygoon	108099,36	510219,65	7,00	7,00	1,19	Relatief
--	48601	0	10:45, 11 jun 2019	G299	Schipperlaan 3	Polygoon	108092,84	510250,78	7,00	7,00	1,26	Relatief
--	48602	0	10:45, 11 jun 2019	G300	Schipperlaan 1a	Polygoon	108126,33	510272,47	10,00	10,00	1,28	Relatief
--	48603	0	10:45, 11 jun 2019	G301	Zijakkertje 2-19	Polygoon	108029,35	510241,34	7,00	7,00	1,28	Relatief
--	48604	0	10:45, 11 jun 2019	G302	Schipperslaan 4 - 4k	Polygoon	108052,61	510321,89	7,00	7,00	1,41	Relatief
--	48605	0	10:45, 11 jun 2019	G303	Rijksweg 141	Polygoon	108093,45	510323,06	6,00	6,00	1,38	Relatief
--	48606	0	10:45, 11 jun 2019	G304	Rijksweg 141	Polygoon	108120,28	510345,67	4,00	4,00	1,39	Relatief
--	48607	0	10:45, 11 jun 2019	G305	Rijksweg 164	Polygoon	108196,60	510330,91	6,00	6,00	1,33	Relatief
--	48608	0	10:45, 11 jun 2019	G306	Rijksweg 164a	Polygoon	108214,06	510355,32	7,00	7,00	1,35	Relatief
--	48609	0	10:45, 11 jun 2019	G307	Rijksweg 162b & Maatlat 1	Polygoon	108197,62	510291,92	9,00	9,00	1,27	Relatief
--	48610	0	10:45, 11 jun 2019	G308	Rijksweg 162	Polygoon	108181,51	510265,31	9,00	9,00	1,23	Relatief
--	48611	0	10:45, 11 jun 2019	G309	Rijksweg 160b	Polygoon	108186,94	510253,45	5,00	5,00	1,20	Relatief
--	48612	0	10:45, 11 jun 2019	G310	Rijksweg 160a	Polygoon	108172,70	510229,71	9,00	9,00	1,16	Relatief
--	48613	0	10:45, 11 jun 2019	G311	Rijksweg 156	Polygoon	108151,98	510201,72	7,00	7,00	1,12	Relatief
--	48614	0	10:45, 11 jun 2019	G312	Rijksweg 158	Polygoon	108193,58	510198,83	7,00	7,00	1,08	Relatief
--	48615	0	10:45, 11 jun 2019	G313	Rijksweg 160	Polygoon	108204,81	510225,97	8,00	8,00	1,13	Relatief
--	48616	0	10:45, 11 jun 2019	G314	Rijksweg 154a	Polygoon	108161,34	510161,59	6,00	6,00	1,03	Relatief
--	48617	0	10:45, 11 jun 2019	G315	Visweg 14b	Polygoon	108193,98	510091,02	6,00	6,00	0,87	Relatief
--	48618	0	10:45, 11 jun 2019	G316	Visweg 14a	Polygoon	108226,69	510091,34	6,00	6,00	0,85	Relatief
--	48619	0	10:45, 11 jun 2019	G317	Visweg 14	Polygoon	108253,36	510097,77	9,00	9,00	0,85	Relatief
--	48620	0	10:45, 11 jun 2019	G318	Visweg 12	Polygoon	108275,19	510100,46	8,00	8,00	0,84	Relatief
--	48621	0	10:45, 11 jun 2019	G319	Visweg 12b	Polygoon	108286,85	510112,38	9,00	9,00	0,85	Relatief
--	48622	0	10:45, 11 jun 2019	G320	Visweg 12a	Polygoon	108301,79	510099,37	9,00	9,00	0,82	Relatief
--	48623	0	10:45, 11 jun 2019	G321	Visweg 12a	Polygoon	108310,29	510109,86	5,00	5,00	0,83	Relatief
--	48624	0	10:45, 11 jun 2019	G322	Visweg 10	Polygoon	108325,34	510097,19	6,00	6,00	0,81	Relatief
--	48625	0	10:45, 11 jun 2019	G323	Visweg 8	Polygoon	108339,00	510089,78	8,00	8,00	0,79	Relatief
--	48626	0	10:45, 11 jun 2019	G324	Visweg 6a	Polygoon	108351,61	510088,97	6,00	6,00	0,78	Relatief
--	48627	0	10:45, 11 jun 2019	G325	Visweg 4-6	Polygoon	108366,65	510090,48	6,00	6,00	0,78	Relatief
--	48628	0	10:45, 11 jun 2019	G326	Visweg 2c	Polygoon	108382,15	510112,35	7,00	7,00	0,80	Relatief
--	48629	0	10:45, 11 jun 2019	G327	Visweg 2b	Polygoon	108409,00	510108,99	7,00	7,00	0,78	Relatief
--	48630	0	10:45, 11 jun 2019	G328	Visweg 2a - 2b	Polygoon	108420,22	510087,93	11,00	11,00	0,74	Relatief
--	48631	0	10:45, 11 jun 2019	G329	Visweg 3 - 5	Polygoon	108454,30	510051,25	7,00	7,00	0,69	Relatief
--	48632	0	10:45, 11 jun 2019	G330	Visweg 7 - 13	Polygoon	108450,35	510061,04	7,00	7,00	0,70	Relatief
--	48633	0	10:45, 11 jun 2019	G331	Visweg 15 - 21	Polygoon	108420,90	510063,40	7,00	7,00	0,71	Relatief
--	48634	0	10:45, 11 jun 2019	G332	Visweg 23 - 25	Polygoon	108387,27	510053,38	9,00	9,00	0,72	Relatief
--	48635	0	10:45, 11 jun 2019	G333	Dusseldorperweg 140 - 142	Polygoon	108352,65	510071,37	9,00	9,00	0,76	Relatief

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	8	234,48	2219,85	4,26	83,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	151,83	1251,84	2,38	48,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	124,36	585,87	2,35	38,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	77,82	333,25	2,03	22,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5	159,09	1391,75	7,87	55,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7	176,92	1718,13	5,59	50,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	102,85	630,41	19,79	31,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	157,07	1273,45	1,03	41,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	73,37	139,39	1,07	9,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11	61,26	177,16	1,75	17,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	85,75	432,30	16,00	26,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	43,64	70,74	1,73	13,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	65,14	249,84	12,30	20,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	55,50	162,13	1,56	13,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	73,34	175,21	2,75	12,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	32,85	55,54	4,67	11,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	32,27	65,05	7,90	8,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17	270,49	2863,01	0,99	46,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	53,23	139,56	3,22	10,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	52,06	142,35	3,22	10,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	53,46	132,62	3,78	11,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	39,04	74,98	2,18	11,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	39,12	90,40	7,41	12,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	51,87	144,57	8,11	17,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7	97,03	562,58	4,41	30,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	33,67	70,71	7,98	8,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	59,82	167,82	0,83	17,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	62,85	140,14	1,74	17,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	43,42	103,86	7,07	14,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	52,88	131,22	2,32	12,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	55,04	127,29	1,28	12,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	66,98	278,10	0,70	17,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20	60,34	143,40	0,70	9,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	28	119,43	309,10	0,84	24,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22	105,99	273,15	0,68	24,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	19	56,06	174,48	0,46	12,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	57,20	160,51	0,76	12,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48636	0	10:45, 11 jun 2019	G334	Dusseldorperweg 136 - 138	Polygoon	108350,83	510050,57	9,00	9,00	0,73	Relatief
--	48637	0	10:45, 11 jun 2019	G335	Oosterzijweg 1 en 3	Polygoon	108487,86	510094,65	6,00	6,00	0,71	Relatief
--	48638	0	10:45, 11 jun 2019	G336	Oosterzijweg 5	Polygoon	108483,31	510111,24	6,00	6,00	0,74	Relatief
--	48639	0	10:45, 11 jun 2019	G337	Oosterzijweg 7a	Polygoon	108478,67	510126,59	8,00	8,00	0,76	Relatief
--	48640	0	10:45, 11 jun 2019	G338	Oosterzijweg 7b	Polygoon	108465,31	510156,82	8,00	8,00	0,82	Relatief
--	48641	0	10:45, 11 jun 2019	G339	Oosterzijweg 9	Polygoon	108473,08	510160,80	8,00	8,00	0,82	Relatief
--	48642	0	10:45, 11 jun 2019	G340	Oosterzijweg 11	Polygoon	108482,27	510183,44	9,00	9,00	0,86	Relatief
--	48643	0	10:45, 11 jun 2019	G341	Oosterzijweg 13	Polygoon	108476,30	510231,30	8,00	8,00	0,96	Relatief
--	48644	0	10:45, 11 jun 2019	G342	Oosterzijweg 15	Polygoon	108490,14	510240,21	9,00	9,00	0,97	Relatief
--	48645	0	10:45, 11 jun 2019	G343	Oosterzijweg 17	Polygoon	108478,67	510271,48	9,00	9,00	1,05	Relatief
--	48646	0	10:45, 11 jun 2019	G344	Oosterzijweg 19	Polygoon	108491,27	510294,03	10,00	10,00	1,09	Relatief
--	48647	0	10:45, 11 jun 2019	G345	Oosterzijweg 21	Polygoon	108499,80	510328,71	8,00	8,00	1,14	Relatief
--	48648	0	10:45, 11 jun 2019	G346	Maatlat 21 - 25	Polygoon	108373,42	510311,29	8,00	8,00	1,19	Relatief
--	48649	0	10:45, 11 jun 2019	G347	Maatlat 19	Polygoon	108369,98	510259,68	8,00	8,00	1,09	Relatief
--	48650	0	10:45, 11 jun 2019	G348	Maatlat 2 - 12	Polygoon	108332,62	510231,41	8,00	8,00	1,06	Relatief
--	48651	0	10:45, 11 jun 2019	G349	Maatlat 2 - 12	Polygoon	108257,16	510317,19	5,00	5,00	1,27	Relatief
--	48652	0	10:45, 11 jun 2019	G350	Maatlat 15	Polygoon	108375,38	510208,80	6,00	6,00	0,98	Relatief
--	48653	0	10:45, 11 jun 2019	G351	Maatlat 17	Polygoon	108401,19	510209,05	5,00	5,00	0,97	Relatief
--	48654	0	10:45, 11 jun 2019	G352	Maatlat 9	Polygoon	108326,23	510135,80	8,00	8,00	0,86	Relatief
--	48655	0	10:45, 11 jun 2019	G353	Maatlat	Polygoon	108248,56	510187,17	8,00	8,00	1,02	Relatief
--	48656	0	10:45, 11 jun 2019	G354	Oosterzijweg 23	Polygoon	108537,73	510395,79	6,00	6,00	1,20	Relatief
--	48657	0	10:45, 11 jun 2019	G355	Oosterzijweg 25a	Polygoon	108515,50	510416,46	5,00	5,00	1,23	Relatief
--	48658	0	10:45, 11 jun 2019	G356	Oosterzijweg 25	Polygoon	108539,95	510419,13	7,00	7,00	1,22	Relatief
--	48659	0	10:45, 11 jun 2019	G357	Oosterzijweg 27	Polygoon	108541,28	510427,13	4,00	4,00	1,22	Relatief
--	48660	0	10:45, 11 jun 2019	G358	Oosterzijweg 29	Polygoon	108546,39	510460,03	6,00	6,00	1,24	Relatief
--	48661	0	10:45, 11 jun 2019	G359	Oosterzijweg 29a	Polygoon	108541,95	510458,03	6,00	6,00	1,24	Relatief
--	48662	0	10:45, 11 jun 2019	G360	Oosterzijweg 31	Polygoon	108555,06	510481,37	8,00	8,00	1,25	Relatief
--	48663	0	10:45, 11 jun 2019	G361	Oosterzijweg 33	Polygoon	108565,29	510499,82	9,00	9,00	1,25	Relatief
--	48664	0	10:45, 11 jun 2019	G362	Oosterzijweg 35	Polygoon	108569,73	510514,49	9,00	9,00	1,26	Relatief
--	48665	0	10:45, 11 jun 2019	G363	Oosterzijweg	Polygoon	108558,18	510510,71	3,00	3,00	1,26	Relatief
--	48666	0	10:45, 11 jun 2019	G364	Oosterzijweg 39a en 39b	Polygoon	108578,44	510536,85	9,00	9,00	1,26	Relatief
--	48667	0	10:45, 11 jun 2019	G365	Oosterzijweg 41 en 43	Polygoon	108580,30	510557,39	9,00	9,00	1,27	Relatief
--	48668	0	10:45, 11 jun 2019	G366	Oosterzijweg 45	Polygoon	108607,42	510582,89	6,00	6,00	1,26	Relatief
--	48669	0	10:45, 11 jun 2019	G367	Oosterzijweg 47	Polygoon	108621,20	510661,57	9,00	9,00	1,27	Relatief
--	48670	0	10:45, 11 jun 2019	G368	Lagelaan 3	Polygoon	108647,74	510825,80	6,00	6,00	1,39	Relatief
--	48671	0	10:45, 11 jun 2019	G369	Rijksweg 166	Polygoon	108223,94	510405,97	8,00	8,00	1,39	Relatief
--	48672	0	10:45, 11 jun 2019	G370	Kennemerstraatweg 433	Polygoon	108184,55	510454,52	6,00	6,00	1,45	Relatief

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	14	98,52	255,73	2,43	19,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7	52,81	141,56	1,61	11,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	45,31	106,08	3,79	14,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	61,44	165,47	0,57	10,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	48,18	144,00	10,95	13,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	21	67,51	169,63	0,76	9,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	55,12	128,73	3,61	10,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	52,59	135,45	1,24	12,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	72,48	192,62	1,81	11,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	45,75	125,50	9,14	13,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20	53,68	136,46	0,51	4,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	51,22	138,88	3,12	14,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	210,27	2361,02	31,78	72,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	205,45	2295,63	32,73	69,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	292,88	5249,86	4,24	75,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5	101,83	569,26	10,57	36,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	89,09	433,89	14,26	30,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	42,58	112,63	9,86	11,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	142,82	1081,68	2,75	29,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11	217,60	2625,58	2,03	42,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	63,85	151,34	1,78	9,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	30,05	51,53	4,89	9,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	49,91	140,72	3,34	12,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	74,14	203,59	4,75	12,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	44,74	121,25	9,16	13,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	66,72	229,13	4,28	20,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	34,11	72,58	7,93	8,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	39,82	95,95	7,57	11,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	39,59	92,59	7,35	12,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	55,55	128,54	2,70	18,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	24	77,96	190,55	0,93	7,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20	69,53	225,42	0,86	9,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	68,21	196,51	1,19	12,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	79,44	234,86	0,40	13,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	69,21	297,71	15,45	18,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	41,31	90,78	2,73	12,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	52,32	143,30	0,80	8,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48673	0	10:45, 11 jun 2019	G371	Kennemerstraatweg 431	Polygoon	108207,95	510496,06	9,00	9,00	1,46	Relatief
--	48674	0	10:45, 11 jun 2019	G372	Kennemerstraatweg 431	Polygoon	108198,01	510495,86	8,00	8,00	1,47	Relatief
--	48675	0	10:45, 11 jun 2019	G373	Kennemerstraatweg 431	Polygoon	108138,73	510513,22	6,00	6,00	1,51	Relatief
--	48676	0	10:45, 11 jun 2019	G374	Rijksweg 168	Polygoon	108259,62	510476,56	10,00	10,00	1,42	Relatief
--	48677	0	10:45, 11 jun 2019	G375	Rijksweg 170	Polygoon	108264,69	510518,48	9,00	9,00	1,44	Relatief
--	48678	0	10:45, 11 jun 2019	G376	Rijksweg 172	Polygoon	108281,27	510552,41	9,00	9,00	1,44	Relatief
--	48679	0	10:45, 11 jun 2019	G377	Rijksweg 174	Polygoon	108273,08	510576,39	6,00	6,00	1,46	Relatief
--	48680	0	10:45, 11 jun 2019	G378	Rijksweg 174a	Polygoon	108287,12	510588,87	9,00	9,00	1,46	Relatief
--	48681	0	10:45, 11 jun 2019	G379	Rijksweg 176 - 180	Polygoon	108285,73	510596,42	9,00	9,00	1,46	Relatief
--	48682	0	10:45, 11 jun 2019	G380	Rijksweg 182	Polygoon	108291,10	510619,20	9,00	9,00	1,46	Relatief
--	48683	0	10:45, 11 jun 2019	G381	Rijksweg 184 - 186	Polygoon	108292,25	510622,78	9,00	9,00	1,46	Relatief
--	48684	0	10:45, 11 jun 2019	G382	Rijksweg 188 - 190	Polygoon	108297,63	510648,88	9,00	9,00	1,46	Relatief
--	48685	0	10:45, 11 jun 2019	G383	Kennemerstraatweg 429	Polygoon	108209,98	510570,09	9,00	9,00	1,49	Relatief
--	48686	0	10:45, 11 jun 2019	G384	Kennemerstraatweg 427	Polygoon	108247,72	510638,79	6,00	6,00	1,50	Relatief
--	48687	0	10:45, 11 jun 2019	G385	Kennemerstraatweg 425	Polygoon	108275,64	510693,63	7,00	7,00	1,49	Relatief
--	48688	0	10:45, 11 jun 2019	G386	Kennemerstraatweg 425	Polygoon	108273,42	510694,14	5,00	5,00	1,49	Relatief
--	48689	0	10:45, 11 jun 2019	G387	Kennemerstraatweg 425	Polygoon	108245,71	510733,65	7,00	7,00	1,52	Relatief
--	48690	0	10:45, 11 jun 2019	G388	Kapelleaan 2 - 42	Polygoon	108184,81	510613,23	9,00	9,00	1,52	Relatief
--	48691	0	10:45, 11 jun 2019	G389	Kapelleaan 44 - 84	Polygoon	108188,75	510669,00	9,00	9,00	1,53	Relatief
--	48692	0	10:45, 11 jun 2019	G390	Kapelleaan 86 - 126	Polygoon	108196,62	510719,80	9,00	9,00	1,54	Relatief
--	48693	0	10:45, 11 jun 2019	G391	Kapelleaan 128	Polygoon	108226,72	510867,41	7,00	7,00	1,64	Relatief
--	48694	0	10:45, 11 jun 2019	G392	Kapelleaan 130	Polygoon	108162,75	510785,48	8,00	8,00	1,59	Relatief
--	48695	0	10:45, 11 jun 2019	G393	Kapelleaan 1 1a	Polygoon	108244,17	510909,15	6,00	6,00	1,68	Relatief
--	48696	0	10:45, 11 jun 2019	G394	Kapelleaan 132	Polygoon	108156,25	510886,06	4,00	4,00	1,70	Relatief
--	48697	0	10:45, 11 jun 2019	G395	Kapelleaan 140	Polygoon	108095,18	510892,73	4,00	4,00	1,73	Relatief
--	48698	0	10:45, 11 jun 2019	G396	Kapelleaan 3	Polygoon	108103,91	510927,11	4,00	4,00	1,77	Relatief
--	48699	0	10:45, 11 jun 2019	G397	Kennemerstraatweg 423	Polygoon	108353,35	510883,32	9,00	9,00	1,60	Relatief
--	48700	0	10:45, 11 jun 2019	G398	Oosterzijweg 4	Polygoon	108541,61	510319,88	8,00	8,00	1,10	Relatief
--	48701	0	10:45, 11 jun 2019	G399	Oosterzijweg 6a - 6b	Polygoon	108546,83	510342,86	9,00	9,00	1,13	Relatief
--	48702	0	10:45, 11 jun 2019	G400	Oosterzijweg	Polygoon	108580,53	510355,66	6,00	6,00	1,13	Relatief
--	48703	0	10:45, 11 jun 2019	G401	Oosterzijweg 6c	Polygoon	108579,51	510363,89	5,00	5,00	1,14	Relatief
--	48704	0	10:45, 11 jun 2019	G402	Oosterzijweg 6d	Polygoon	108603,55	510367,31	5,00	5,00	1,13	Relatief
--	48705	0	10:45, 11 jun 2019	G403	Oosterzijweg 6e	Polygoon	108633,26	510362,58	5,00	5,00	1,11	Relatief
--	48706	0	10:45, 11 jun 2019	G404	Oosterzijweg 6	Polygoon	108594,62	510338,17	5,00	5,00	1,09	Relatief
--	48707	0	10:45, 11 jun 2019	G405	Oosterzijweg	Polygoon	108560,73	510323,76	5,00	5,00	1,09	Relatief
--	48708	0	10:45, 11 jun 2019	G406	Oosterzijweg 12-14	Polygoon	108726,53	510477,03	3,00	3,00	1,15	Relatief
--	48709	0	10:45, 11 jun 2019	G407	Oosterzijweg 12-14	Polygoon	108741,53	510438,47	7,00	7,00	1,12	Relatief

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	4	33,94	68,15	6,24	10,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11	192,91	1565,91	1,61	56,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5	202,59	2559,83	4,29	50,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20	125,82	582,85	0,78	23,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	41,24	81,96	3,53	13,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15	53,85	136,33	0,78	5,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	60,11	126,17	4,48	13,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	36,55	74,37	2,22	11,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	70,19	227,89	1,99	15,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	45,54	85,84	1,16	9,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	55,05	139,96	1,16	11,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	61,05	177,38	1,54	11,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	44,17	110,13	1,56	12,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17	147,70	561,18	1,75	19,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	75,00	343,87	16,01	21,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	247,05	2346,60	1,21	47,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15	218,60	986,48	0,71	55,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	33	164,58	853,07	1,41	21,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	30	162,84	783,31	1,21	19,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	30	162,96	825,25	1,38	21,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	45,83	124,35	8,69	14,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	293,76	3890,30	3,78	43,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17	143,77	858,59	0,87	26,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	30,43	50,73	1,37	9,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	36,35	51,74	3,44	10,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	45,72	87,19	2,25	12,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	51,77	101,37	1,11	9,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	65,98	188,83	2,31	15,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20	93,21	412,43	0,86	10,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	38,70	87,06	6,93	12,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	46,94	120,09	7,51	16,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	70,11	253,90	10,09	24,90		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	66,36	205,43	8,20	24,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	106,04	653,17	19,42	33,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	39,32	95,60	8,77	10,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	34	333,22	2213,50	1,38	45,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	74,56	324,49	13,78	23,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48710	0	10:45, 11 jun 2019	G408	Oosterzijweg 12-14	Polygoon	108681,86	510431,13	7,00	7,00	1,14	Relatief
--	48711	0	10:45, 11 jun 2019	G409	Oosterzijweg 12-14	Polygoon	108742,29	510415,37	7,00	7,00	1,09	Relatief
--	48712	0	10:45, 11 jun 2019	G410	Oosterzijweg 10	Polygoon	108777,33	510389,36	7,00	7,00	1,05	Relatief
--	48713	0	10:45, 11 jun 2019	G411	Oosterzijweg 8	Polygoon	108896,97	510440,16	7,00	7,00	1,03	Relatief
--	48714	0	10:45, 11 jun 2019	G412	lageweg 5	Polygoon	109054,20	510753,97	7,00	7,00	1,11	Relatief
--	48715	0	10:45, 11 jun 2019	G413	lageweg 5	Polygoon	109134,81	510724,79	7,00	7,00	1,04	Relatief
--	48716	0	10:45, 11 jun 2019	G414	lageweg 5	Polygoon	109044,27	510674,95	7,00	7,00	1,03	Relatief
--	48717	0	10:45, 11 jun 2019	G415	lageweg 5	Polygoon	109021,84	510690,04	7,00	7,00	1,06	Relatief
--	48718	0	10:45, 11 jun 2019	G416	lageweg 6	Polygoon	108837,93	510816,43	6,00	6,00	1,29	Relatief
--	48719	0	10:45, 11 jun 2019	G417	lageweg 6	Polygoon	108837,39	510836,83	5,00	5,00	1,31	Relatief
--	48720	0	10:45, 11 jun 2019	G418	Oosterzijweg 130	Polygoon	108830,28	510876,42	5,00	5,00	1,36	Relatief
--	48721	0	10:45, 11 jun 2019	G419	Oosterzijweg 130	Polygoon	108810,95	510879,24	5,00	5,00	1,38	Relatief
--	48722	0	10:45, 11 jun 2019	G420	Oosterzijweg 130	Polygoon	108806,93	510936,68	5,00	5,00	1,43	Relatief
--	48723	0	10:45, 11 jun 2019	G421	Oosterzijweg 130	Polygoon	108818,87	510942,85	5,00	5,00	1,43	Relatief
--	48724	0	10:45, 11 jun 2019	G422	Oosterzijweg 130	Polygoon	108796,73	510952,51	9,00	9,00	1,45	Relatief
--	48725	0	10:45, 11 jun 2019	G423	Hoogeweg 60a	Polygoon	107984,25	510913,26	5,00	5,00	1,81	Relatief
--	48726	0	10:45, 11 jun 2019	G424	Hoogeweg 60	Polygoon	107964,60	510892,58	8,00	8,00	1,80	Relatief
--	48727	0	10:45, 11 jun 2019	G425	Hoogeweg 60	Polygoon	107976,67	510894,47	3,00	3,00	1,79	Relatief
--	48728	0	10:45, 11 jun 2019	G426	Hoogeweg 61	Polygoon	107949,95	510911,88	8,00	8,00	1,83	Relatief
--	48729	0	10:45, 11 jun 2019	G427	Hoogeweg 63	Polygoon	107925,99	510869,65	8,00	8,00	1,79	Relatief
--	48730	0	10:45, 11 jun 2019	G428	Hoogeweg 62	Polygoon	107963,22	510868,96	9,00	9,00	1,77	Relatief
--	48731	0	10:45, 11 jun 2019	G429	Hoogeweg 64	Polygoon	107949,61	510811,91	9,00	9,00	1,73	Relatief
--	48732	0	10:45, 11 jun 2019	G430	Rijksweg 103	Polygoon	107960,62	509740,85	9,00	9,00	0,78	Relatief
--	48733	0	10:45, 11 jun 2019	G431	Rijksweg 103a	Polygoon	107941,62	509730,20	9,00	9,00	0,78	Relatief
--	48734	0	10:45, 11 jun 2019	G432	Rijksweg 103	Polygoon	107947,02	509750,52	5,00	5,00	0,78	Relatief
--	48735	0	10:45, 11 jun 2019	G433	Rijksweg 105	Polygoon	107987,99	509768,87	8,00	8,00	0,76	Relatief
--	48736	0	10:45, 11 jun 2019	G434	Rijksweg 107 - 107b	Polygoon	107957,84	509774,12	8,00	8,00	0,77	Relatief
--	48737	0	10:45, 11 jun 2019	G435	Rijksweg	Polygoon	107956,53	509774,77	6,00	6,00	0,77	Relatief
--	48738	0	10:45, 11 jun 2019	G436	Rijksweg	Polygoon	107828,38	509800,17	6,00	6,00	0,81	Relatief
--	48739	0	10:45, 11 jun 2019	G437	Rijksweg 107a	Polygoon	107980,78	509803,12	6,00	6,00	0,77	Relatief
--	48740	0	10:45, 11 jun 2019	G438	Rijksweg 109	Polygoon	107994,22	509817,05	8,00	8,00	0,76	Relatief
--	48741	0	10:45, 11 jun 2019	G439	Rijksweg 111	Polygoon	107996,51	509830,16	8,00	8,00	0,76	Relatief
--	48742	0	10:45, 11 jun 2019	G440	Rijksweg 113	Polygoon	107998,81	509871,95	8,00	8,00	0,77	Relatief
--	48743	0	10:45, 11 jun 2019	G441	Rijksweg 115	Polygoon	107951,45	509851,63	7,00	7,00	0,78	Relatief
--	48744	0	10:45, 11 jun 2019	G442	Rijksweg 115	Polygoon	108021,09	509877,52	9,00	9,00	0,76	Relatief
--	48745	0	10:45, 11 jun 2019	G443	Rijksweg 117	Polygoon	108029,61	509905,54	9,00	9,00	0,77	Relatief
--	48746	0	10:45, 11 jun 2019	G444	Rijksweg 117a	Polygoon	108029,61	509919,47	9,00	9,00	0,78	Relatief

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	4	123,21	714,80	15,49	46,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	53,14	154,09	8,41	18,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22	163,70	731,96	1,60	30,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	38	284,72	1186,44	0,93	24,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	199,75	1140,08	2,49	45,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	166,06	1656,23	33,11	49,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	167,06	1403,45	22,94	60,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	64,68	250,53	12,76	19,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	56,00	141,15	1,24	12,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	116,01	747,98	19,29	38,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	73,19	310,02	13,27	23,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	159,56	731,65	2,55	43,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	31,70	54,74	4,88	10,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	47,50	140,78	11,30	12,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	38,65	92,42	8,52	10,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	64,39	243,43	12,08	20,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	38,97	91,44	7,61	11,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	47,00	111,01	1,39	15,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	78,96	247,31	1,21	20,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	61,59	183,07	1,03	15,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	46,46	112,30	2,44	14,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	50,13	131,63	1,16	10,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	59,64	181,03	0,98	13,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	46,34	107,27	0,49	11,26		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5	81,21	368,74	5,47	28,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	61,21	154,98	2,86	22,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	89,85	242,39	0,52	26,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	100,22	627,70	24,79	25,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	277,66	4207,98	44,62	94,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	45,64	89,11	1,35	13,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	43,15	80,67	2,70	10,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	46,34	105,73	0,84	9,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	55,75	146,40	4,57	18,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	162,94	1659,29	40,40	40,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9	99,01	454,56	2,14	27,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	75,07	148,57	1,15	10,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	59,36	133,78	1,47	9,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48747	0	10:45, 11 jun 2019	G445	Hogeweg 130	Polygoon	107762,12	510127,56	9,00	9,00	1,22	Relatief
--	48748	0	10:45, 11 jun 2019	G446	Hogeweg 132	Polygoon	107760,02	510156,17	8,00	8,00	1,28	Relatief
--	48749	0	10:45, 11 jun 2019	G447	Hogeweg 134	Polygoon	107766,02	510181,28	6,00	6,00	1,33	Relatief
--	48750	0	10:45, 11 jun 2019	G448	Hogeweg 138	Polygoon	107768,39	510188,96	6,00	6,00	1,34	Relatief
--	48751	0	10:45, 11 jun 2019	G449	Hogeweg 144	Polygoon	107789,60	510239,60	8,00	8,00	1,43	Relatief
--	48752	0	10:45, 11 jun 2019	G450	Hogeweg 146	Polygoon	107786,81	510265,84	8,00	8,00	1,48	Relatief
--	48753	0	10:45, 11 jun 2019	G451	Hogeweg 148	Polygoon	107792,11	510287,60	7,00	7,00	1,51	Relatief
--	48754	0	10:45, 11 jun 2019	G452	Hogeweg 150	Polygoon	107795,60	510316,35	8,00	8,00	1,56	Relatief
--	48755	0	10:45, 11 jun 2019	G453	Hogeweg 152	Polygoon	107794,91	510338,11	6,00	6,00	1,58	Relatief
--	48756	0	10:45, 11 jun 2019	G454	Hogeweg 152	Polygoon	107805,23	510324,02	6,00	6,00	1,56	Relatief
--	48757	0	10:45, 11 jun 2019	G455	Hogeweg 152	Polygoon	107826,86	510326,53	6,00	6,00	1,55	Relatief
--	48758	0	10:45, 11 jun 2019	G456	Hogeweg 152	Polygoon	107828,95	510336,58	6,00	6,00	1,56	Relatief
--	48759	0	10:45, 11 jun 2019	G457	Hogeweg 156	Polygoon	107808,30	510370,34	3,00	3,00	1,60	Relatief
--	48760	0	10:45, 11 jun 2019	G458	Hogeweg 156	Polygoon	107808,30	510370,34	6,00	6,00	1,60	Relatief
--	48761	0	10:45, 11 jun 2019	G459	Hogeweg 160	Polygoon	107826,02	510392,95	7,00	7,00	1,61	Relatief
--	48762	0	10:45, 11 jun 2019	G460	Hogeweg 162	Polygoon	107823,93	510426,57	9,00	9,00	1,64	Relatief
--	48763	0	10:45, 11 jun 2019	G461	Hogeweg 193a	Polygoon	107805,33	510432,55	8,00	8,00	1,66	Relatief
--	48764	0	10:45, 11 jun 2019	G462	Hogeweg 191	Polygoon	107805,48	510427,14	7,00	7,00	1,66	Relatief
--	48765	0	10:45, 11 jun 2019	G463	Hogeweg	Polygoon	107786,49	510427,07	3,00	3,00	1,67	Relatief
--	48766	0	10:45, 11 jun 2019	G464	Hogeweg 189	Polygoon	107791,98	510419,35	9,00	9,00	1,66	Relatief
--	48767	0	10:45, 11 jun 2019	G465	Hogeweg 187	Polygoon	107790,79	510398,00	8,00	8,00	1,64	Relatief
--	48768	0	10:45, 11 jun 2019	G466	Hogeweg 185	Polygoon	107786,27	510387,69	8,00	8,00	1,63	Relatief
--	48769	0	10:45, 11 jun 2019	G467	Hogeweg 183	Polygoon	107786,79	510366,63	8,00	8,00	1,61	Relatief
--	48770	0	10:45, 11 jun 2019	G468	Hogeweg 181	Polygoon	107785,60	510361,15	8,00	8,00	1,61	Relatief
--	48771	0	10:45, 11 jun 2019	G469	Hogeweg	Polygoon	107760,76	510378,94	4,00	4,00	1,64	Relatief
--	48772	0	10:45, 11 jun 2019	G470	Hogeweg	Polygoon	107752,09	510371,97	4,00	4,00	1,64	Relatief
--	48773	0	10:45, 11 jun 2019	G471	Hogeweg 179	Polygoon	107772,88	510328,97	8,00	8,00	1,58	Relatief
--	48774	0	10:45, 11 jun 2019	G472	Hogeweg 179	Polygoon	107772,12	510324,33	3,00	3,00	1,58	Relatief
--	48775	0	10:45, 11 jun 2019	G473	Hogeweg 177	Polygoon	107764,78	510293,07	8,00	8,00	1,54	Relatief
--	48776	0	10:45, 11 jun 2019	G474	Hogeweg 177	Polygoon	107754,22	510303,21	6,00	6,00	1,56	Relatief
--	48777	0	10:45, 11 jun 2019	G475	Hogeweg 175	Polygoon	107761,40	510278,12	8,00	8,00	1,51	Relatief
--	48778	0	10:45, 11 jun 2019	G476	Hogeweg 173	Polygoon	107759,54	510260,89	7,00	7,00	1,49	Relatief
--	48779	0	10:45, 11 jun 2019	G477	Hogeweg 173	Polygoon	107739,77	510258,61	5,00	5,00	1,50	Relatief
--	48780	0	10:45, 11 jun 2019	G478	Hogeweg 171	Polygoon	107755,57	510244,08	6,00	6,00	1,46	Relatief
--	48781	0	10:45, 11 jun 2019	G479	Hogeweg 171	Polygoon	107733,86	510237,74	4,00	4,00	1,46	Relatief
--	48782	0	10:45, 11 jun 2019	G480	Hogeweg 169	Polygoon	107743,24	510231,16	6,00	6,00	1,44	Relatief
--	48783	0	10:45, 11 jun 2019	G481	Hogeweg 167a	Polygoon	107701,00	510227,78	6,00	6,00	1,47	Relatief

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	18	69,28	143,16	0,71	12,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	43,28	79,49	0,71	10,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	52,38	128,12	0,85	17,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	48,03	116,92	1,46	12,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	56,29	120,42	3,18	8,26		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	50,23	130,81	0,58	11,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	57,05	143,52	1,68	10,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15	69,98	170,16	0,70	15,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	41,66	105,89	8,76	12,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	37,66	88,18	8,54	10,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	58,70	183,73	8,87	20,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	61,90	221,04	11,14	19,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13	79,75	220,59	2,93	11,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	34,98	76,35	8,26	9,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	45,74	108,48	3,86	11,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	59,95	174,96	0,20	16,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	36,33	64,64	0,45	8,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	48,10	93,84	2,93	15,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	42,65	82,12	4,19	12,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	54,01	147,83	3,27	14,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	72,32	188,61	0,82	18,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	36,82	81,42	7,23	11,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	47,41	81,86	2,91	6,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	52,22	165,07	10,72	15,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	35,41	74,92	6,93	10,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	34,90	71,26	6,47	11,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	28,97	51,73	6,32	8,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	30,60	45,86	1,23	9,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	45,91	115,94	1,78	10,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5	30,51	50,95	4,26	10,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	55,98	130,46	1,27	10,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9	56,32	161,23	1,03	12,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	43,62	94,30	5,90	15,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	42,72	87,88	0,59	10,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	32,82	62,25	5,82	10,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	44,78	87,88	3,12	12,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	71,52	285,21	3,63	20,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48784	0	10:45, 11 jun 2019	G482	Hogeweg 167	Polygoon	107736,05	510203,62	6,00	6,00	1,39	Relatief
--	48785	0	10:45, 11 jun 2019	G483	Hogeweg 165	Polygoon	107745,35	510182,42	9,00	9,00	1,34	Relatief
--	48786	0	10:45, 11 jun 2019	G484	Hogeweg 163	Polygoon	107739,69	510164,68	7,00	7,00	1,31	Relatief
--	48787	0	10:45, 11 jun 2019	G485	Hogeweg 161	Polygoon	107736,22	510137,81	9,00	9,00	1,25	Relatief
--	48788	0	10:45, 11 jun 2019	G486	Hogeweg 161	Polygoon	107733,27	510155,38	3,00	3,00	1,29	Relatief
--	48789	0	10:45, 11 jun 2019	G487	Visweg 38	Polygoon	107697,42	510150,41	7,00	7,00	1,31	Relatief
--	48790	0	10:45, 11 jun 2019	G488	Visweg 38	Polygoon	107695,40	510158,61	5,00	5,00	1,32	Relatief
--	48791	0	10:45, 11 jun 2019	G489	Visweg 77	Polygoon	107674,97	510125,35	7,00	7,00	1,27	Relatief
--	48792	0	10:45, 11 jun 2019	G490	Visweg 40	Polygoon	107671,78	510163,07	4,00	4,00	1,35	Relatief
--	48793	0	10:45, 11 jun 2019	G491	Visweg 42	Polygoon	107659,31	510170,95	6,00	6,00	1,37	Relatief
--	48794	0	10:45, 11 jun 2019	G492	Visweg	Polygoon	107627,63	510202,02	4,00	4,00	1,46	Relatief
--	48795	0	10:45, 11 jun 2019	G493	Visweg 42a	Polygoon	107616,31	510199,67	6,00	6,00	1,46	Relatief
--	48796	0	10:45, 11 jun 2019	G494	Visweg 44	Polygoon	107606,31	510240,83	3,00	3,00	1,55	Relatief
--	48797	0	10:45, 11 jun 2019	G495	Visweg 44	Polygoon	107591,50	510244,30	3,00	3,00	1,57	Relatief
--	48798	0	10:45, 11 jun 2019	G496	Visweg 44	Polygoon	107576,51	510247,96	3,00	3,00	1,58	Relatief
--	48799	0	10:45, 11 jun 2019	G497	Visweg 44	Polygoon	107562,07	510251,98	3,00	3,00	1,60	Relatief
--	48800	0	10:45, 11 jun 2019	G498	Visweg 44	Polygoon	107623,32	510257,47	3,00	3,00	1,57	Relatief
--	48801	0	10:45, 11 jun 2019	G499	Visweg 44	Polygoon	107612,90	510261,49	3,00	3,00	1,58	Relatief
--	48802	0	10:45, 11 jun 2019	G500	Visweg 44	Polygoon	107602,66	510263,14	3,00	3,00	1,59	Relatief
--	48803	0	10:45, 11 jun 2019	G501	Visweg 44	Polygoon	107593,15	510265,70	3,00	3,00	1,60	Relatief
--	48804	0	10:45, 11 jun 2019	G502	Visweg 44	Polygoon	107582,91	510267,89	3,00	3,00	1,61	Relatief
--	48805	0	10:45, 11 jun 2019	G503	Visweg 44	Polygoon	107572,85	510270,27	3,00	3,00	1,62	Relatief
--	48806	0	10:45, 11 jun 2019	G504	Visweg 44	Polygoon	107562,98	510273,01	3,00	3,00	1,63	Relatief
--	48807	0	10:45, 11 jun 2019	G505	Visweg 44	Polygoon	107627,16	510278,68	3,00	3,00	1,60	Relatief
--	48808	0	10:45, 11 jun 2019	G506	Visweg 44	Polygoon	107613,63	510282,88	3,00	3,00	1,61	Relatief
--	48809	0	10:45, 11 jun 2019	G507	Visweg 44	Polygoon	107600,10	510294,77	3,00	3,00	1,64	Relatief
--	48810	0	10:45, 11 jun 2019	G508	Visweg 44	Polygoon	107589,49	510295,87	3,00	3,00	1,65	Relatief
--	48811	0	10:45, 11 jun 2019	G509	Visweg 44	Polygoon	107579,44	510298,61	3,00	3,00	1,66	Relatief
--	48812	0	10:45, 11 jun 2019	G510	Visweg 44	Polygoon	107570,11	510300,98	3,00	3,00	1,67	Relatief
--	48813	0	10:45, 11 jun 2019	G511	Visweg 44	Polygoon	107560,05	510303,91	3,00	3,00	1,69	Relatief
--	48814	0	10:45, 11 jun 2019	G512	Visweg 44	Polygoon	107549,27	510305,37	3,00	3,00	1,69	Relatief
--	48815	0	10:45, 11 jun 2019	G513	Visweg 44	Polygoon	107544,33	510300,07	3,00	3,00	1,69	Relatief
--	48816	0	10:45, 11 jun 2019	G514	Visweg 44	Polygoon	107522,02	510305,37	3,00	3,00	1,71	Relatief
--	48817	0	10:45, 11 jun 2019	G515	Visweg 44	Polygoon	107512,33	510307,75	3,00	3,00	1,72	Relatief
--	48818	0	10:45, 11 jun 2019	G516	Visweg 44	Polygoon	107501,36	510309,76	3,00	3,00	1,73	Relatief
--	48819	0	10:45, 11 jun 2019	G517	Visweg 44	Polygoon	107486,19	510313,24	3,00	3,00	1,74	Relatief
--	48820	0	10:45, 11 jun 2019	G518	Visweg 44	Polygoon	107484,91	510341,94	3,00	3,00	1,77	Relatief

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	6	39,32	86,30	2,14	10,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20	99,56	223,20	0,51	10,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	54,75	114,06	0,76	8,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	51,69	152,65	9,07	16,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	41,15	100,98	7,92	12,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	31,12	59,65	6,70	8,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	41,50	67,29	2,50	7,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	63,41	159,30	1,68	14,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	45,85	96,63	1,34	13,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	52,90	113,25	0,42	14,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	62,08	203,38	9,26	21,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	53,23	164,01	1,36	13,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	31,59	62,32	7,54	8,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	30,27	54,19	1,46	8,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	31,17	60,26	7,14	8,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	31,65	62,06	7,01	8,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	29,13	49,34	5,20	9,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	28,61	49,29	0,75	8,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	29,99	52,97	5,63	9,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	28,38	48,88	5,69	8,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	33,56	54,99	1,23	7,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	28,35	48,51	5,77	8,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	27,83	47,05	5,73	8,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	32,17	64,56	7,64	8,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	25,98	41,00	5,38	7,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5	29,00	47,59	0,41	8,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	26,67	44,10	5,85	7,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	25,57	40,37	5,50	7,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	26,49	43,34	5,90	7,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	27,01	44,63	5,77	8,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	26,47	43,56	6,17	7,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	23,55	34,50	5,72	6,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	33,01	42,34	1,29	6,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	25,29	37,31	4,69	8,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	28,20	48,84	6,03	8,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	25,22	36,27	4,24	8,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	29,10	52,05	6,30	8,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48821	0	10:45, 11 jun 2019	G519	Visweg 44	Polygoon	107499,90	510339,93	3,00	3,00	1,75	Relatief
--	48822	0	10:45, 11 jun 2019	G520	Visweg 44	Polygoon	107509,04	510328,96	3,00	3,00	1,74	Relatief
--	48823	0	10:45, 11 jun 2019	G521	Visweg 44	Polygoon	107521,84	510334,08	3,00	3,00	1,74	Relatief
--	48824	0	10:45, 11 jun 2019	G522	Visweg 44	Polygoon	107533,72	510331,15	3,00	3,00	1,73	Relatief
--	48825	0	10:45, 11 jun 2019	G523	Visweg 44	Polygoon	107547,07	510328,23	3,00	3,00	1,72	Relatief
--	48826	0	10:45, 11 jun 2019	G524	Visweg 44	Polygoon	107557,13	510326,03	3,00	3,00	1,71	Relatief
--	48827	0	10:45, 11 jun 2019	G525	Visweg 44	Polygoon	107568,46	510322,93	3,00	3,00	1,70	Relatief
--	48828	0	10:45, 11 jun 2019	G526	Visweg 44	Polygoon	107578,34	510320,55	3,00	3,00	1,69	Relatief
--	48829	0	10:45, 11 jun 2019	G527	Visweg 44	Polygoon	107587,48	510319,09	3,00	3,00	1,68	Relatief
--	48830	0	10:45, 11 jun 2019	G528	Visweg 44	Polygoon	107596,62	510307,57	3,00	3,00	1,67	Relatief
--	48831	0	10:45, 11 jun 2019	G529	Visweg 44	Polygoon	107607,41	510305,92	3,00	3,00	1,66	Relatief
--	48832	0	10:45, 11 jun 2019	G530	Visweg 44	Polygoon	107618,56	510310,49	3,00	3,00	1,66	Relatief
--	48833	0	10:45, 11 jun 2019	G531	Visweg 44	Polygoon	107629,90	510308,48	3,00	3,00	1,65	Relatief
--	48834	0	10:45, 11 jun 2019	G532	Visweg 44	Polygoon	107532,63	510303,00	3,00	3,00	1,70	Relatief
--	48835	0	10:45, 11 jun 2019	G533	Visweg 44	Polygoon	107513,98	510266,43	4,00	4,00	1,65	Relatief
--	48836	0	10:45, 11 jun 2019	G534	Visweg 44	Polygoon	107513,98	510242,48	8,00	8,00	1,61	Relatief
--	48837	0	10:45, 11 jun 2019	G535	Visweg 46	Polygoon	107493,13	510249,42	8,00	8,00	1,63	Relatief
--	48838	0	10:45, 11 jun 2019	G536	Visweg 48	Polygoon	107462,97	510259,30	8,00	8,00	1,67	Relatief
--	48839	0	10:45, 11 jun 2019	G537	Visweg 484	Polygoon	107443,77	510281,24	8,00	8,00	1,72	Relatief
--	48840	0	10:45, 11 jun 2019	G538	Visweg 50	Polygoon	107429,69	510266,06	6,00	6,00	1,70	Relatief
--	48841	0	10:45, 11 jun 2019	G539	Visweg 50a	Polygoon	107398,42	510284,53	4,00	4,00	1,75	Relatief
--	48842	0	10:45, 11 jun 2019	G540	Visweg 52	Polygoon	107388,91	510289,47	6,00	6,00	1,77	Relatief
--	48843	0	10:45, 11 jun 2019	G541	Visweg 54	Polygoon	107364,96	510302,45	6,00	6,00	1,80	Relatief
--	48844	0	10:45, 11 jun 2019	G542	Visweg 54a	Polygoon	107363,13	510332,98	5,00	5,00	1,83	Relatief
--	48845	0	10:45, 11 jun 2019	G543	Pagenlaan 2	Polygoon	107498,88	510146,94	8,00	8,00	1,43	Relatief
--	48846	0	10:45, 11 jun 2019	G544	Pagenlaan 2a	Polygoon	107460,37	510116,62	8,00	8,00	1,39	Relatief
--	48847	0	10:45, 11 jun 2019	G545	Pagenlaan 4	Polygoon	107399,92	510086,31	8,00	8,00	1,37	Relatief
--	48848	0	10:45, 11 jun 2019	G546	Pagenlaan 6	Polygoon	107374,07	510089,34	8,00	8,00	1,39	Relatief
--	48849	0	10:45, 11 jun 2019	G547	Pagenlaan 6a	Polygoon	107361,73	510068,99	7,00	7,00	1,36	Relatief
--	48850	0	10:45, 11 jun 2019	G548	Kapelweg 34	Polygoon	107352,73	510081,12	8,00	8,00	1,39	Relatief
--	48851	0	10:45, 11 jun 2019	G549	Kapelweg 34	Polygoon	107357,37	510106,71	6,00	6,00	1,44	Relatief
--	48852	0	10:45, 11 jun 2019	G550	Kapelweg 34	Polygoon	107375,94	510140,92	6,00	6,00	1,50	Relatief
--	48853	0	10:45, 11 jun 2019	G551	Kapelweg 34	Polygoon	107384,47	510147,45	3,00	3,00	1,51	Relatief
--	48854	0	10:45, 11 jun 2019	G552	Kapelweg 36	Polygoon	107351,97	510122,06	8,00	8,00	1,47	Relatief
--	48855	0	10:45, 11 jun 2019	G553	Kapelweg 38	Polygoon	107338,23	510146,13	8,00	8,00	1,53	Relatief
--	48856	0	10:45, 11 jun 2019	G554	Kapelweg 40	Polygoon	107339,84	510172,75	8,00	8,00	1,59	Relatief
--	48857	0	10:45, 11 jun 2019	G555	Kapelweg 42	Polygoon	107341,17	510200,90	8,00	8,00	1,64	Relatief

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	6	30,25	46,30	1,56	7,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	31,75	62,85	7,36	8,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	32,59	57,20	1,51	8,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	34,95	64,69	0,91	7,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	32,17	54,86	1,91	8,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	32,55	47,17	1,46	7,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	30,35	49,03	2,26	7,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	26,92	44,60	5,59	7,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	30,71	46,22	1,72	6,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	29,51	52,95	6,13	8,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	29,93	49,81	1,73	7,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	27,11	45,17	5,81	7,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	29,01	43,71	1,28	8,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	26,10	41,45	5,10	7,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	85,04	303,84	6,13	28,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	64,36	187,46	1,16	22,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	93,06	261,38	1,97	13,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	55,56	175,83	2,57	15,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	58,83	163,69	0,73	10,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	49,68	130,71	0,82	12,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	82,65	255,60	3,99	26,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	34,31	71,24	6,92	10,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	51,11	108,60	4,09	9,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	42,01	97,82	6,71	14,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	86,53	281,77	0,71	15,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	109,88	397,62	0,91	19,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	39,67	89,04	0,71	9,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	67,59	173,46	0,89	9,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	40,78	86,16	0,97	9,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	63,79	207,82	0,67	9,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	68,18	213,81	8,18	25,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	68,06	265,46	12,12	21,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	44,42	112,97	7,72	14,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	62,47	149,88	1,05	12,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13	60,76	162,13	1,21	9,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	43,93	95,11	0,95	12,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	48,23	121,01	0,47	9,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48858	0	10:45, 11 jun 2019	G556	Kapelweg 44	Polygoon	107340,31	510210,75	8,00	8,00	1,67	Relatief
--	48859	0	10:45, 11 jun 2019	G557	Kapelweg 46	Polygoon	107341,26	510231,03	8,00	8,00	1,70	Relatief
--	48860	0	10:45, 11 jun 2019	G558	Visweg 93	Polygoon	107341,36	510266,28	8,00	8,00	1,76	Relatief
--	48861	0	10:45, 11 jun 2019	G559	Visweg 91	Polygoon	107360,02	510264,48	9,00	9,00	1,74	Relatief
--	48862	0	10:45, 11 jun 2019	G560	Visweg 89	Polygoon	107376,42	510259,37	9,00	9,00	1,72	Relatief
--	48863	0	10:45, 11 jun 2019	G561	Visweg 87	Polygoon	107399,25	510251,22	8,00	8,00	1,69	Relatief
--	48864	0	10:45, 11 jun 2019	G562	Visweg 85	Polygoon	107422,66	510247,80	8,00	8,00	1,68	Relatief
--	48865	0	10:45, 11 jun 2019	G563	Visweg 83	Polygoon	107469,53	510228,80	8,00	8,00	1,62	Relatief
--	48866	0	10:45, 11 jun 2019	G564	Visweg 81	Polygoon	107493,40	510222,31	6,00	6,00	1,59	Relatief
--	48867	0	10:45, 11 jun 2019	G565	Visweg 79	Polygoon	107516,46	510221,05	6,00	6,00	1,57	Relatief
--	48868	0	10:45, 11 jun 2019	G566	Kapelweg 48	Polygoon	107337,10	510329,79	8,00	8,00	1,84	Relatief
--	48869	0	10:45, 11 jun 2019	G567	Kapelweg 50	Polygoon	107334,87	510356,80	6,00	6,00	1,87	Relatief
--	48870	0	10:45, 11 jun 2019	G568	Kapelweg 52	Polygoon	107358,35	510345,76	6,00	6,00	1,84	Relatief
--	48871	0	10:45, 11 jun 2019	G569	Kapelweg 54	Polygoon	107372,09	510335,64	6,00	6,00	1,83	Relatief
--	48872	0	10:45, 11 jun 2019	G570	Kapelweg 51	Polygoon	107298,30	510340,65	6,00	6,00	1,87	Relatief
--	48873	0	10:45, 11 jun 2019	G571	Kapelweg 58	Polygoon	107341,37	510383,53	8,00	8,00	1,89	Relatief
--	48874	0	10:45, 11 jun 2019	G572	Kapelweg 56	Polygoon	107360,21	510356,52	4,00	4,00	1,85	Relatief
--	48875	0	10:45, 11 jun 2019	G573	Kapelweg 56	Polygoon	107368,10	510352,90	4,00	4,00	1,84	Relatief
--	48876	0	10:45, 11 jun 2019	G574	Kapelweg 56	Polygoon	107381,92	510360,42	4,00	4,00	1,84	Relatief
--	48877	0	10:45, 11 jun 2019	G575	Kapelweg 56	Polygoon	107389,81	510351,05	4,00	4,00	1,83	Relatief
--	48878	0	10:45, 11 jun 2019	G576	Kapelweg 56	Polygoon	107401,97	510355,69	4,00	4,00	1,83	Relatief
--	48879	0	10:45, 11 jun 2019	G577	Kapelweg 56	Polygoon	107409,30	510345,48	4,00	4,00	1,81	Relatief
--	48880	0	10:45, 11 jun 2019	G578	Kapelweg 56	Polygoon	107414,59	510339,45	4,00	4,00	1,80	Relatief
--	48881	0	10:45, 11 jun 2019	G579	Kapelweg 56	Polygoon	107424,90	510340,65	4,00	4,00	1,80	Relatief
--	48882	0	10:45, 11 jun 2019	G580	Kapelweg 56	Polygoon	107435,20	510339,35	4,00	4,00	1,79	Relatief
--	48883	0	10:45, 11 jun 2019	G581	Kapelweg 56	Polygoon	107442,81	510338,15	4,00	4,00	1,79	Relatief
--	48884	0	10:45, 11 jun 2019	G582	Kapelweg 56	Polygoon	107453,30	510341,49	4,00	4,00	1,78	Relatief
--	48885	0	10:45, 11 jun 2019	G583	Kapelweg 56	Polygoon	107461,37	510341,02	4,00	4,00	1,78	Relatief
--	48886	0	10:45, 11 jun 2019	G584	Kapelweg 56	Polygoon	107475,66	510347,61	4,00	4,00	1,78	Relatief
--	48887	0	10:45, 11 jun 2019	G585	Kapelweg 56	Polygoon	107456,92	510354,20	4,00	4,00	1,79	Relatief
--	48888	0	10:45, 11 jun 2019	G586	Kapelweg 56	Polygoon	107450,33	510364,51	4,00	4,00	1,81	Relatief
--	48889	0	10:45, 11 jun 2019	G587	Kapelweg 56	Polygoon	107443,55	510357,73	4,00	4,00	1,80	Relatief
--	48890	0	10:45, 11 jun 2019	G588	Kapelweg 56	Polygoon	107432,97	510368,96	4,00	4,00	1,82	Relatief
--	48891	0	10:45, 11 jun 2019	G589	Kapelweg 56	Polygoon	107429,07	510361,91	4,00	4,00	1,82	Relatief
--	48892	0	10:45, 11 jun 2019	G590	Kapelweg 56	Polygoon	107410,88	510366,83	4,00	4,00	1,83	Relatief
--	48893	0	10:45, 11 jun 2019	G591	Kapelweg 56	Polygoon	107402,25	510370,17	4,00	4,00	1,84	Relatief
--	48894	0	10:45, 11 jun 2019	G592	Kapelweg 60	Polygoon	107369,39	510391,79	6,00	6,00	1,88	Relatief

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	22	68,32	160,33	0,09	11,90		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	57,13	135,11	0,95	10,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	49,19	118,70	1,52	10,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	21	58,09	143,13	0,87	8,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	47,17	118,10	1,34	10,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11	62,03	182,07	1,05	15,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	54,65	157,09	0,39	14,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	55,60	123,55	4,01	9,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	75,46	260,67	1,91	14,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	74,58	212,27	1,77	14,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	39,89	95,16	7,85	12,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	44,17	112,84	0,54	9,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	33,60	62,68	5,49	11,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	38,34	67,06	0,79	8,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	55,64	129,14	0,47	19,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	40,15	84,81	0,88	7,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	31,14	59,90	6,91	8,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	34,40	54,49	1,21	7,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	35,14	54,34	1,26	7,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	31,03	48,66	2,39	8,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	28,86	51,88	6,55	7,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	25,40	38,09	4,87	7,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	37,66	67,43	1,94	9,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	32,12	62,39	6,55	9,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	25,29	36,44	4,41	8,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	26,69	34,96	1,33	5,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	27,36	42,26	1,73	7,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	47,88	87,19	0,47	9,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	27,22	36,85	3,21	7,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	33,05	49,57	3,13	9,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	27,72	42,01	1,79	7,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	30,30	39,93	1,29	7,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	24,88	36,25	4,62	7,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	41,79	76,23	1,00	8,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	26,40	38,84	1,15	6,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	34,72	55,83	0,91	8,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	29,65	54,57	6,64	8,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48895	0	10:45, 11 jun 2019	G593	Kapelweg 62	Polygoon	107353,71	510410,26	6,00	6,00	1,91	Relatief
--	48896	0	10:45, 11 jun 2019	G594	Kapelweg 60	Polygoon	107383,32	510388,91	4,00	4,00	1,87	Relatief
--	48897	0	10:45, 11 jun 2019	G595	Kapelweg 60	Polygoon	107392,60	510383,44	4,00	4,00	1,86	Relatief
--	48898	0	10:45, 11 jun 2019	G596	Kapelweg 60	Polygoon	107397,52	510380,00	4,00	4,00	1,85	Relatief
--	48899	0	10:45, 11 jun 2019	G597	Kapelweg 60	Polygoon	107408,47	510381,03	4,00	4,00	1,85	Relatief
--	48900	0	10:45, 11 jun 2019	G598	Kapelweg 60	Polygoon	107419,42	510385,85	4,00	4,00	1,85	Relatief
--	48901	0	10:45, 11 jun 2019	G599	Kapelweg 60	Polygoon	107427,77	510374,71	4,00	4,00	1,83	Relatief
--	48902	0	10:45, 11 jun 2019	G600	Kapelweg 60	Polygoon	107436,87	510376,48	4,00	4,00	1,83	Relatief
--	48903	0	10:45, 11 jun 2019	G601	Kapelweg 60	Polygoon	107451,53	510369,80	4,00	4,00	1,81	Relatief
--	48904	0	10:45, 11 jun 2019	G602	Kapelweg 60	Polygoon	107466,10	510366,08	4,00	4,00	1,80	Relatief
--	48905	0	10:45, 11 jun 2019	G603	Kapelweg 60	Polygoon	107469,91	510363,95	4,00	4,00	1,79	Relatief
--	48906	0	10:45, 11 jun 2019	G604	Kapelweg 60	Polygoon	107477,24	510362,83	4,00	4,00	1,79	Relatief
--	48907	0	10:45, 11 jun 2019	G605	Kapelweg 60	Polygoon	107491,44	510391,79	4,00	4,00	1,81	Relatief
--	48908	0	10:45, 11 jun 2019	G606	Kapelweg 60	Polygoon	107475,94	510384,55	4,00	4,00	1,81	Relatief
--	48909	0	10:45, 11 jun 2019	G607	Kapelweg 60	Polygoon	107463,23	510399,12	4,00	4,00	1,83	Relatief
--	48910	0	10:45, 11 jun 2019	G608	Kapelweg 60	Polygoon	107457,94	510390,49	4,00	4,00	1,83	Relatief
--	48911	0	10:45, 11 jun 2019	G609	Kapelweg 60	Polygoon	107445,69	510402,74	4,00	4,00	1,85	Relatief
--	48912	0	10:45, 11 jun 2019	G610	Kapelweg 60	Polygoon	107440,21	510396,25	4,00	4,00	1,84	Relatief
--	48913	0	10:45, 11 jun 2019	G611	Kapelweg 60	Polygoon	107427,40	510399,22	4,00	4,00	1,85	Relatief
--	48914	0	10:45, 11 jun 2019	G612	Kapelweg 60	Polygoon	107416,45	510402,00	4,00	4,00	1,86	Relatief
--	48915	0	10:45, 11 jun 2019	G613	Kapelweg 60	Polygoon	107403,09	510401,35	4,00	4,00	1,87	Relatief
--	48916	0	10:45, 11 jun 2019	G614	Kapelweg 60	Polygoon	107391,21	510406,18	4,00	4,00	1,88	Relatief
--	48917	0	10:45, 11 jun 2019	G615	Kapelweg 60-68	Polygoon	107377,28	510408,96	3,00	3,00	1,89	Relatief
--	48918	0	10:45, 11 jun 2019	G616	Kapelweg 64	Polygoon	107363,36	510434,95	6,00	6,00	1,92	Relatief
--	48919	0	10:45, 11 jun 2019	G617	Kapelweg 68	Polygoon	107407,08	510427,43	4,00	4,00	1,89	Relatief
--	48920	0	10:45, 11 jun 2019	G618	Kapelweg 68	Polygoon	107421,18	510425,20	4,00	4,00	1,88	Relatief
--	48921	0	10:45, 11 jun 2019	G619	Kapelweg 68	Polygoon	107438,91	510414,34	4,00	4,00	1,86	Relatief
--	48922	0	10:45, 11 jun 2019	G620	Kapelweg 68	Polygoon	107446,24	510416,57	4,00	4,00	1,86	Relatief
--	48923	0	10:45, 11 jun 2019	G621	Kapelweg 68	Polygoon	107461,84	510414,62	4,00	4,00	1,85	Relatief
--	48924	0	10:45, 11 jun 2019	G622	Kapelweg 68	Polygoon	107473,99	510410,91	4,00	4,00	1,84	Relatief
--	48925	0	10:45, 11 jun 2019	G623	Kapelweg 68	Polygoon	107486,52	510408,68	4,00	4,00	1,83	Relatief
--	48926	0	10:45, 11 jun 2019	G624	Kapelweg 68	Polygoon	107494,50	510419,82	4,00	4,00	1,83	Relatief
--	48927	0	10:45, 11 jun 2019	G625	Kapelweg 68	Polygoon	107484,48	510424,28	4,00	4,00	1,84	Relatief
--	48928	0	10:45, 11 jun 2019	G626	Kapelweg 68	Polygoon	107472,97	510425,39	4,00	4,00	1,85	Relatief
--	48929	0	10:45, 11 jun 2019	G627	Kapelweg 68	Polygoon	107461,37	510430,59	4,00	4,00	1,86	Relatief
--	48930	0	10:45, 11 jun 2019	G628	Kapelweg 68	Polygoon	107445,69	510433,56	4,00	4,00	1,87	Relatief
--	48931	0	10:45, 11 jun 2019	G629	Kapelweg 68	Polygoon	107426,47	510438,20	4,00	4,00	1,89	Relatief

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	6	35,11	76,04	0,97	8,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	20,68	25,62	4,08	6,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	28,43	45,82	4,79	9,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	34,51	58,14	1,30	8,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	27,57	47,47	6,78	7,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	42,30	80,17	3,25	7,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	33,71	54,94	0,38	10,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	27,98	47,01	0,71	7,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	31,84	59,97	6,08	9,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	24,68	36,12	0,74	7,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	27,62	41,60	0,68	8,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	33,94	59,17	3,19	9,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	40,24	75,23	0,75	7,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	34,08	62,95	0,71	6,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	28,52	46,18	0,93	7,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	33,36	55,96	1,56	8,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	33,02	57,97	1,79	9,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	38,13	66,22	1,53	7,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	34,70	67,91	2,12	8,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	31,42	51,87	2,06	8,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	32,09	63,33	6,89	9,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	29,01	46,63	4,61	9,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	23	107,99	250,45	1,31	15,96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	46,63	88,36	0,59	11,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	31,85	55,98	1,26	10,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	30,75	48,85	2,30	8,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7	36,93	68,83	3,03	10,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	38,69	63,22	2,63	8,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	26,77	40,21	1,38	6,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	28,34	42,07	1,16	5,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	33,06	62,36	1,12	9,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	40,34	77,29	0,86	7,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	28,07	48,91	6,28	7,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	40,58	73,74	0,62	8,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	29,66	50,83	0,66	8,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	28,81	45,65	0,75	8,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	36,51	57,73	2,06	7,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48932	0	10:45, 11 jun 2019	G630	Kapelweg 68	Polygoon	107408,19	510443,21	4,00	4,00	1,90	Relatief
--	48933	0	10:45, 11 jun 2019	G631	Kapelweg 68	Polygoon	107497,85	510438,85	4,00	4,00	1,85	Relatief
--	48934	0	10:45, 11 jun 2019	G632	Kapelweg 68	Polygoon	107486,52	510442,47	4,00	4,00	1,85	Relatief
--	48935	0	10:45, 11 jun 2019	G633	Kapelweg 68	Polygoon	107471,58	510444,42	4,00	4,00	1,86	Relatief
--	48936	0	10:45, 11 jun 2019	G634	Kapelweg 68	Polygoon	107458,96	510449,43	4,00	4,00	1,87	Relatief
--	48937	0	10:45, 11 jun 2019	G635	Kapelweg 68	Polygoon	107446,34	510452,49	4,00	4,00	1,88	Relatief
--	48938	0	10:45, 11 jun 2019	G636	Kapelweg 68	Polygoon	107435,57	510455,46	4,00	4,00	1,89	Relatief
--	48939	0	10:45, 11 jun 2019	G637	Kapelweg 68	Polygoon	107424,25	510458,15	4,00	4,00	1,90	Relatief
--	48940	0	10:45, 11 jun 2019	G638	Kapelweg 68	Polygoon	107410,79	510461,03	4,00	4,00	1,91	Relatief
--	48941	0	10:45, 11 jun 2019	G639	Kapelweg 70	Polygoon	107392,71	510488,56	7,00	7,00	1,94	Relatief
--	48942	0	10:45, 11 jun 2019	G640	Kapelweg 70	Polygoon	107425,21	510498,35	5,00	5,00	1,93	Relatief
--	48943	0	10:45, 11 jun 2019	G641	Kapelweg 72	Polygoon	107449,62	510550,04	7,00	7,00	1,93	Relatief
--	48944	0	10:45, 11 jun 2019	G642	Kapelweg 74	Polygoon	107441,53	510578,23	7,00	7,00	1,95	Relatief
--	48945	0	10:45, 11 jun 2019	G643	Runxputteweg 34	Polygoon	107458,10	510630,32	7,00	7,00	1,96	Relatief
--	48946	0	10:45, 11 jun 2019	G644	Runxputteweg 32a	Polygoon	107466,46	510666,86	7,00	7,00	1,97	Relatief
--	48947	0	10:45, 11 jun 2019	G645	Runxputteweg 32 - 32ba	Polygoon	107486,82	510698,58	7,00	7,00	1,97	Relatief
--	48948	0	10:45, 11 jun 2019	G646	Runxputteweg 30	Polygoon	107495,83	510731,61	8,00	8,00	1,96	Relatief
--	48949	0	10:45, 11 jun 2019	G647	Runxputteweg 28	Polygoon	107504,71	510778,33	6,00	6,00	1,97	Relatief
--	48950	0	10:45, 11 jun 2019	G648	Runxputteweg 28	Polygoon	107531,77	510793,13	3,00	3,00	1,95	Relatief
--	48951	0	10:45, 11 jun 2019	G649	Runxputteweg 26	Polygoon	107593,74	510793,36	6,00	6,00	1,92	Relatief
--	48952	0	10:45, 11 jun 2019	G650	Runxputteweg 24	Polygoon	107518,13	510846,55	6,00	6,00	1,99	Relatief
--	48953	0	10:45, 11 jun 2019	G651	Runxputteweg 24	Polygoon	107573,39	510833,83	6,00	6,00	1,95	Relatief
--	48954	0	10:45, 11 jun 2019	G652	Runxputteweg 24	Polygoon	107532,70	510822,03	3,00	3,00	1,97	Relatief
--	48955	0	10:45, 11 jun 2019	G653	Kapellaan 146	Polygoon	107606,46	510870,36	9,00	9,00	1,95	Relatief
--	48956	0	10:45, 11 jun 2019	G654	Kapellaan 148	Polygoon	107542,18	510942,51	10,00	10,00	2,06	Relatief
--	48957	0	10:45, 11 jun 2019	G655	Kapellaan 142	Polygoon	107677,22	510905,98	6,00	6,00	1,95	Relatief
--	48959	0	10:45, 11 jun 2019	G657	Hoogeweg 65	Polygoon	107884,60	510694,04	12,00	12,00	1,72	Relatief
--	48960	0	10:45, 11 jun 2019	G656	Kapellaan 144	Polygoon	107697,67	510851,73	12,00	12,00	1,89	Relatief
--	48961	0	10:45, 11 jun 2019	G657	Hoogeweg 67	Polygoon	107877,82	510662,57	6,00	6,00	1,72	Relatief
--	48962	0	10:45, 11 jun 2019	G658	Hoogeweg 69a	Polygoon	107868,67	510658,13	3,00	3,00	1,73	Relatief
--	48963	0	10:45, 11 jun 2019	G659	Hoogeweg 69	Polygoon	107870,61	510637,35	6,00	6,00	1,72	Relatief
--	48964	0	10:45, 11 jun 2019	G660	Hoogeweg 71	Polygoon	107870,20	510634,17	6,00	6,00	1,72	Relatief
--	48965	0	10:45, 11 jun 2019	G661	Hoogeweg 73a	Polygoon	107802,72	510616,02	6,00	6,00	1,75	Relatief
--	48966	0	10:45, 11 jun 2019	G662	Hoogeweg 73	Polygoon	107858,98	510590,11	6,00	6,00	1,71	Relatief
--	48967	0	10:45, 11 jun 2019	G663	Hoogeweg 73	Polygoon	107845,99	510591,36	3,00	3,00	1,72	Relatief
--	48968	0	10:45, 11 jun 2019	G664	Hoogeweg 75	Polygoon	107826,99	510514,10	3,00	3,00	1,70	Relatief
--	48969	0	10:45, 11 jun 2019	G665	Hoogeweg 199	Polygoon	107811,66	510504,64	9,00	9,00	1,70	Relatief

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	8	33,64	55,38	1,77	7,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	30,26	55,47	6,24	8,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	30,02	55,31	0,59	7,96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	38,94	73,66	1,13	8,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	30,97	56,31	0,72	8,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	27,25	44,74	5,48	8,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	26,49	39,98	0,66	7,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	30,02	48,62	1,64	7,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	33,54	51,68	2,63	8,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	56,72	153,67	1,12	8,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	126,49	539,38	9,97	53,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	74,96	262,54	1,67	19,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	80,46	253,38	0,91	16,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	50,78	153,00	9,62	15,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	43,31	108,37	3,07	11,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20	131,11	355,88	0,58	16,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	50,82	129,07	0,54	9,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	62,15	161,62	0,69	10,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	111,46	301,38	5,93	49,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	47,40	89,89	1,35	16,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	54,00	145,47	4,45	13,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	91,87	319,67	5,07	23,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	25,34	36,98	4,49	8,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11	130,63	902,45	1,03	42,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	61,30	205,23	9,66	21,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	37,45	87,03	8,56	10,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	26	191,19	868,42	0,78	20,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	75,01	293,80	0,72	20,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	34,37	66,05	5,56	11,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	134,25	626,74	0,57	42,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14	46,22	69,39	1,24	6,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	54,80	110,65	1,25	14,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	51,17	110,85	0,57	11,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	62,40	136,64	0,57	10,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	43,12	96,94	1,61	12,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	28,63	36,84	3,28	11,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	59,05	132,67	0,74	11,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	48970	0	10:45, 11 jun 2019	G666	Hoogeweg 197	Polygoon	107820,38	510485,27	9,00	9,00	1,69	Relatief
--	48971	0	10:45, 11 jun 2019	G667	Hoogeweg 195	Polygoon	107814,01	510462,36	9,00	9,00	1,67	Relatief
--	48972	0	10:45, 11 jun 2019	G668	Niewelaan	Polygoon	107857,56	510425,95	5,00	5,00	1,62	Relatief
--	48973	0	10:45, 11 jun 2019	G669	Niewelaan	Polygoon	107864,16	510421,72	5,00	5,00	1,62	Relatief
--	48974	0	10:45, 11 jun 2019	G670	Niewelaan 4	Polygoon	107876,27	510421,98	6,00	6,00	1,61	Relatief
--	48975	0	10:45, 11 jun 2019	G671	Niewelaan 4a-4b	Polygoon	107896,66	510416,73	9,00	9,00	1,59	Relatief
--	48976	0	10:45, 11 jun 2019	G672	Niewelaan 3	Polygoon	107952,95	510432,81	8,00	8,00	1,57	Relatief
--	48977	0	10:45, 11 jun 2019	G673	Hoogeweg	Polygoon	107890,36	510444,53	5,00	5,00	1,62	Relatief
--	48978	0	10:45, 11 jun 2019	G674	Hoogeweg 72a	Polygoon	107871,82	510442,96	6,00	6,00	1,63	Relatief
--	48979	0	10:45, 11 jun 2019	G675	Hoogeweg 72a	Polygoon	107937,41	510505,01	5,00	5,00	1,63	Relatief
--	48980	0	10:45, 11 jun 2019	G676	Hoogeweg 72	Polygoon	107831,19	510456,17	8,00	8,00	1,66	Relatief
--	48981	0	10:45, 11 jun 2019	G677	Hoogeweg 70	Polygoon	107855,28	510530,20	8,00	8,00	1,69	Relatief
--	48982	0	10:45, 11 jun 2019	G678	Hoogeweg 68a	Polygoon	107890,63	510585,58	9,00	9,00	1,69	Relatief

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	12	47,83	106,26	0,67	9,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	47,85	114,87	1,04	10,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	39,66	89,30	6,89	12,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	34,05	71,67	7,60	9,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	55,68	162,24	2,38	18,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	79,13	374,28	15,61	24,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	38,61	74,65	1,20	12,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	77,98	359,74	14,86	24,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18	203,74	1582,53	1,13	38,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	132,17	842,16	17,21	49,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	40,79	95,13	0,35	13,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	47,37	103,77	2,75	10,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16	59,27	145,55	0,82	9,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	6	0	10:45, 11 jun 2019	B01	bodemgebied	Polygoon	107213,57	509712,22	274	18707,69	68207,49	3,19
--	48306	0	10:45, 11 jun 2019	B02	rijksweg	Polygoon	110022,99	511784,97	22	14125,51	323449,89	50,37
--	48307	0	11:26, 11 jun 2019	B03		Polygoon	107894,67	506899,47	27	12651,05	5482740,50	56,99
--	158355	0	10:57, 11 jun 2019	Spoor		Polygoon	110652,34	516469,40	26	21980,04	94221,87	8,40
--	158356	0	11:26, 11 jun 2019	B04		Polygoon	107383,48	510511,38	24	2149,63	173796,64	7,87
--	158357	0	11:26, 11 jun 2019	B05		Polygoon	107211,00	510424,54	5	443,13	11342,74	27,16
--	158358	0	11:26, 11 jun 2019	B06		Polygoon	107197,03	510331,75	8	894,04	52258,15	43,89
--	158359	0	11:26, 11 jun 2019	B07		Polygoon	107091,55	510213,06	16	3535,26	428689,86	15,36
--	158360	0	11:26, 11 jun 2019	B08		Polygoon	107507,93	510945,33	13	1258,81	40321,22	8,98

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Bf
--	411,41	0,00
--	1532,29	0,50
--	2691,36	0,80
--	6271,65	1,00
--	411,03	0,80
--	158,47	0,80
--	185,80	0,80
--	1193,60	0,80
--	520,61	0,80

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	158352	0	10:43, 11 jun 2019	-871	1	PE1351476	p:1043978674	Polylijn	107554,58	511026,93	107653,62	511200,90
--	158353	0	10:43, 11 jun 2019	-872	1	PE1351475	p:1043978673	Polylijn	108367,45	512456,78	108541,42	512749,77
--	158354	0	10:43, 11 jun 2019	-873	1	PE1351474	p:1043978672	Polylijn	108533,64	512754,08	108365,06	512458,18

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,00	1,00	2,15	2,30	1,00	1,00	1,00	3,25	3,30	--	Eigen waarde	4	200,18	200,18
--	1,00	1,00	2,47	2,33	1,00	1,00	1,00	3,33	3,47	--	Eigen waarde	8	340,90	340,90
--	1,00	1,00	2,50	2,51	1,00	1,00	1,00	3,51	3,52	--	Eigen waarde	6	340,55	340,55

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
--	20,44	124,27	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	17,70	102,00	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	17,56	162,03	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	158199	0	10:43, 11 jun 2019	29005		Polylijn	110647,61	516471,67	107506,85	510954,69	1,46	2,15	--	1,52
--	158200	0	10:43, 11 jun 2019	29005		Polylijn	107505,20	510951,79	106020,67	508344,68	2,14	1,14	--	0,94
--	158201	0	10:43, 11 jun 2019	29005		Polylijn	106016,50	508337,37	108024,51	504438,69	1,14	0,41	--	0,41
--	158276	0	10:43, 11 jun 2019	29009		Polylijn	110650,75	516469,89	107510,25	510952,69	1,37	2,08	--	1,48
--	158277	0	10:43, 11 jun 2019	29009		Polylijn	107508,63	510949,83	106025,73	508345,38	2,08	1,25	--	1,04
--	158278	0	10:43, 11 jun 2019	29009		Polylijn	106021,68	508338,24	107982,36	504481,92	1,25	0,41	--	0,41

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	2,60	83	6348,36	6348,36	11,53	293,59
--	2,12	41	3000,15	3000,15	9,30	266,82
--	1,50	122	5113,92	5113,92	3,63	270,24
--	2,53	80	6348,83	6348,83	7,72	314,74
--	2,04	41	2997,03	2997,03	11,76	309,61
--	1,40	133	5047,53	5047,53	2,28	182,21

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
--	158350	0	10:43, 11 jun 2019	BR1345488	b:1043975515	Polylijn	107501,47	510953,92	107501,47	510953,92	2,14	2,14	2,14
--	158351	0	10:43, 11 jun 2019	BR1345486	b:1043976187	Polylijn	106011,45	508336,52	106011,45	508336,52	1,15	1,15	1,15

Model: eerste model
railverkeerslawaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	2,14	--	0,00	0,01	2,08	2,14	--	Absoluut	25	47,50	47,50	0,08	9,12
--	1,15	--	0,00	0,00	1,14	1,25	--	Absoluut	5	46,21	46,22	8,19	14,79

Bijlage

6 Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	fase 3a	1,50	55,2	54,5	48,9	57,6
T001_B	fase 3a	5,00	56,4	55,7	50,1	58,8
T002_A	fase 3a	1,50	51,9	51,2	45,6	54,3
T002_B	fase 3a	5,00	52,6	51,8	46,2	54,9
T003_A	fase 3a	1,50	49,0	48,2	42,6	51,3
T003_B	fase 3a	5,00	49,9	49,2	43,5	52,3
T004_A	fase 3a	1,50	48,4	47,7	42,0	50,7
T004_B	fase 3a	5,00	50,0	49,3	43,6	52,3
T005_A	fase 3a	1,50	47,3	46,6	41,0	49,7
T005_B	fase 3a	5,00	48,6	47,9	42,2	50,9
T006_A	fase 3a	1,50	46,5	45,8	40,2	48,9
T006_B	fase 3a	5,00	48,0	47,3	41,7	50,4
T007_A	fase 3a	1,50	46,5	45,8	40,2	48,9
T007_B	fase 3a	5,00	48,0	47,3	41,7	50,4
T008_A	fase 3a	1,50	45,4	44,7	39,1	47,8
T008_B	fase 3a	5,00	47,6	46,8	41,2	49,9
T009_A	fase 3a	1,50	45,7	44,9	39,3	48,0
T009_B	fase 3a	5,00	48,1	47,4	41,8	50,5
T010_A	fase 3a	1,50	46,8	46,1	40,5	49,2
T010_B	fase 3a	5,00	48,3	47,6	42,0	50,7
T011_A	fase 3a	1,50	45,5	44,8	39,2	47,9
T011_B	fase 3a	5,00	47,9	47,2	41,6	50,3
T012_A	fase 3a	1,50	47,0	46,3	40,7	49,4
T012_B	fase 3a	5,00	49,0	48,3	42,7	51,4
T013_A	fase 3a	1,50	49,2	48,5	42,9	51,6
T013_B	fase 3a	5,00	51,1	50,4	44,8	53,5
T014_A	fase 3b	1,50	45,6	44,8	39,2	47,9
T014_B	fase 3b	5,00	47,2	46,4	40,7	49,5
T015_A	fase 3b	1,50	46,6	45,9	40,1	48,9
T015_B	fase 3b	5,00	47,7	47,0	41,2	50,0
T016_A	fase 3b	1,50	47,1	46,4	40,7	49,5
T016_B	fase 3b	5,00	48,4	47,7	41,9	50,7
T017_A	fase 3b	1,50	47,7	47,0	41,3	50,0
T017_B	fase 3b	5,00	48,8	48,1	42,4	51,1
T018_A	fase 3b	1,50	46,0	45,3	39,7	48,4
T018_B	fase 3b	5,00	50,8	50,1	44,4	53,1
T019_A	fase 3b	1,50	45,5	44,8	39,1	47,9
T019_B	fase 3b	5,00	51,2	50,5	44,8	53,5
T020_A	fase 3b	1,50	46,8	46,1	40,4	49,1
T020_B	fase 3b	5,00	47,9	47,2	41,4	50,2
T021_A	fase 3b	1,50	47,4	46,7	40,9	49,7
T021_B	fase 3b	5,00	48,7	47,9	42,2	51,0
T022_A	fase 3b	1,50	48,0	47,3	41,5	50,3
T022_B	fase 3b	5,00	49,3	48,6	42,9	51,7
T023_A	fase 3b	1,50	46,8	46,1	40,4	49,1
T023_B	fase 3b	5,00	47,9	47,2	41,4	50,2
T024_A	fase 3b	1,50	46,8	46,1	40,3	49,1
T024_B	fase 3b	5,00	47,6	46,8	41,1	49,9
T026_A	fase 3b	1,50	46,5	45,8	40,1	48,8
T026_B	fase 3b	5,00	47,3	46,6	40,9	49,6
T027_A	fase 3b	1,50	47,3	46,6	40,9	49,6
T027_B	fase 3b	5,00	48,1	47,4	41,7	50,4
T028_A	fase 3c	1,50	42,1	41,4	35,7	44,4
T028_B	fase 3c	5,00	44,9	44,2	38,4	47,2
T029_A	fase 3c	1,50	41,5	40,9	35,1	43,9
T029_B	fase 3c	5,00	44,0	43,3	37,6	46,3
T030_A	fase 3c	1,50	43,0	42,3	36,5	45,3
T030_B	fase 3c	5,00	45,5	44,7	39,0	47,8
T031_A	fase 3c	1,50	43,7	43,0	37,2	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T031_B	fase 3c	5,00	46,4	45,7	39,9	48,7
T032_A	fase 3c	1,50	42,8	42,1	36,3	45,1
T032_B	fase 3c	5,00	45,7	45,0	39,2	48,0
T033_A	fase 3c	1,50	42,0	41,3	35,6	44,3
T033_B	fase 3c	5,00	43,7	43,0	37,2	46,0
T034_A	fase 3c	1,50	42,8	42,1	36,3	45,1
T034_B	fase 3c	5,00	45,4	44,7	38,9	47,7
T035_A	fase 3c	1,50	41,1	40,4	34,7	43,4
T035_B	fase 3c	5,00	44,2	43,5	37,7	46,5
T036_A	fase 3c	1,50	42,0	41,3	35,5	44,3
T036_B	fase 3c	5,00	44,2	43,5	37,7	46,5
T037_A	fase 3c	1,50	42,0	41,3	35,5	44,3
T037_B	fase 3c	5,00	45,4	44,7	38,9	47,7
T038_A	fase 3d	1,50	39,9	39,3	33,5	42,3
T038_B	fase 3d	5,00	43,6	42,9	37,1	45,9
T039_A	fase 3d	1,50	38,3	37,6	32,0	40,7
T039_B	fase 3d	5,00	42,3	41,6	35,9	44,6
T040_A	fase 3d	1,50	39,4	38,7	33,1	41,8
T040_B	fase 3d	5,00	43,1	42,3	36,6	45,4
T041_A	fase 3d	1,50	40,5	39,8	34,1	42,9
T041_B	fase 3d	5,00	43,2	42,5	36,7	45,5
T042_A	fase 3d	1,50	41,8	41,1	35,3	44,1
T042_B	fase 3d	5,00	44,9	44,2	38,5	47,2
T043_A	fase 3d	1,50	41,3	40,6	34,9	43,6
T043_B	fase 3d	5,00	43,6	42,9	37,2	46,0
T044_A	fase 3e	1,50	43,6	42,9	37,0	45,9
T044_B	fase 3e	5,00	45,0	44,3	38,4	47,3
T045_A	fase 3e	1,50	43,6	42,9	37,0	45,8
T045_B	fase 3e	5,00	45,1	44,4	38,5	47,4
T046_A	fase 3e	1,50	42,8	42,1	36,2	45,1
T046_B	fase 3e	5,00	44,3	43,6	37,7	46,5
T047_A	fase 3e	1,50	39,9	39,2	33,4	42,2
T047_B	fase 3e	5,00	43,7	43,0	37,0	45,9
T048_A	fase 3e	1,50	41,7	41,0	35,1	43,9
T048_B	fase 3e	5,00	44,1	43,4	37,4	46,3
T049_A	fase 3e	1,50	41,5	40,8	34,9	43,7
T049_B	fase 3e	5,00	44,8	44,1	38,1	47,0
T050_A	fase 3e	1,50	45,0	44,3	38,3	47,2
T050_B	fase 3e	5,00	45,7	44,9	39,0	47,9
T051_A	fase 3e	1,50	45,1	44,3	38,4	47,3
T051_B	fase 3e	5,00	45,2	44,5	38,6	47,4
T052_A	fase 3e	1,50	44,1	43,3	37,4	46,3
T052_B	fase 3e	5,00	44,7	44,0	38,1	46,9
T053_A	fase 3e	1,50	44,9	44,2	38,2	47,1
T053_B	fase 3e	5,00	45,2	44,5	38,5	47,4
T054_A	fase 3e	1,50	43,3	42,6	36,6	45,5
T054_B	fase 3e	5,00	43,8	43,1	37,1	46,0
T055_A	fase 3e	1,50	45,0	44,3	38,4	47,2
T055_B	fase 3e	5,00	45,4	44,7	38,8	47,6
T056_A	fase 3e	1,50	44,3	43,6	37,7	46,5
T056_B	fase 3e	5,00	45,5	44,8	38,8	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

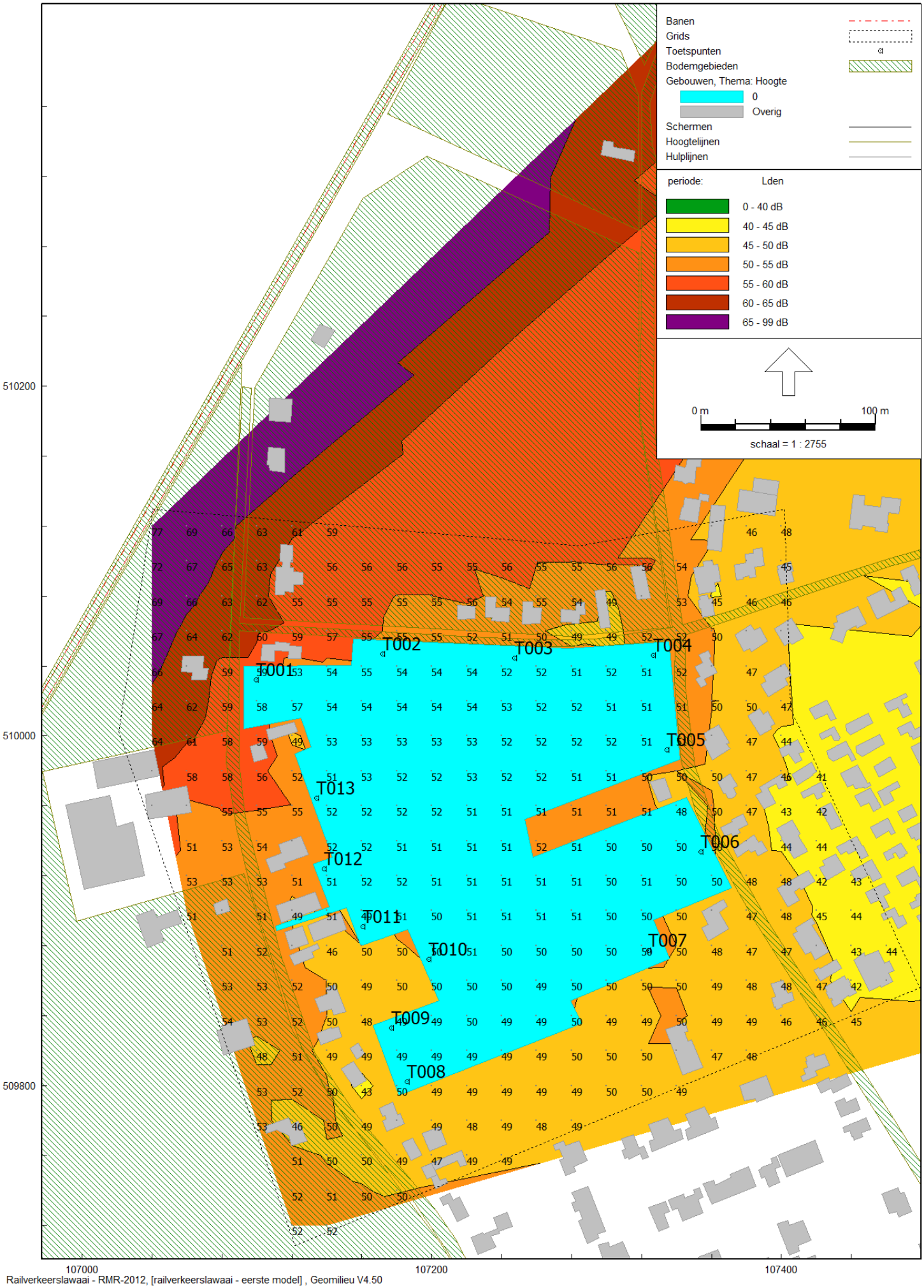
Bijlage

7 Figuren railverkeer incl. contouren

eerste model

11 jun 2019, 15:52

BK Bouw- & Milieuadvies bv

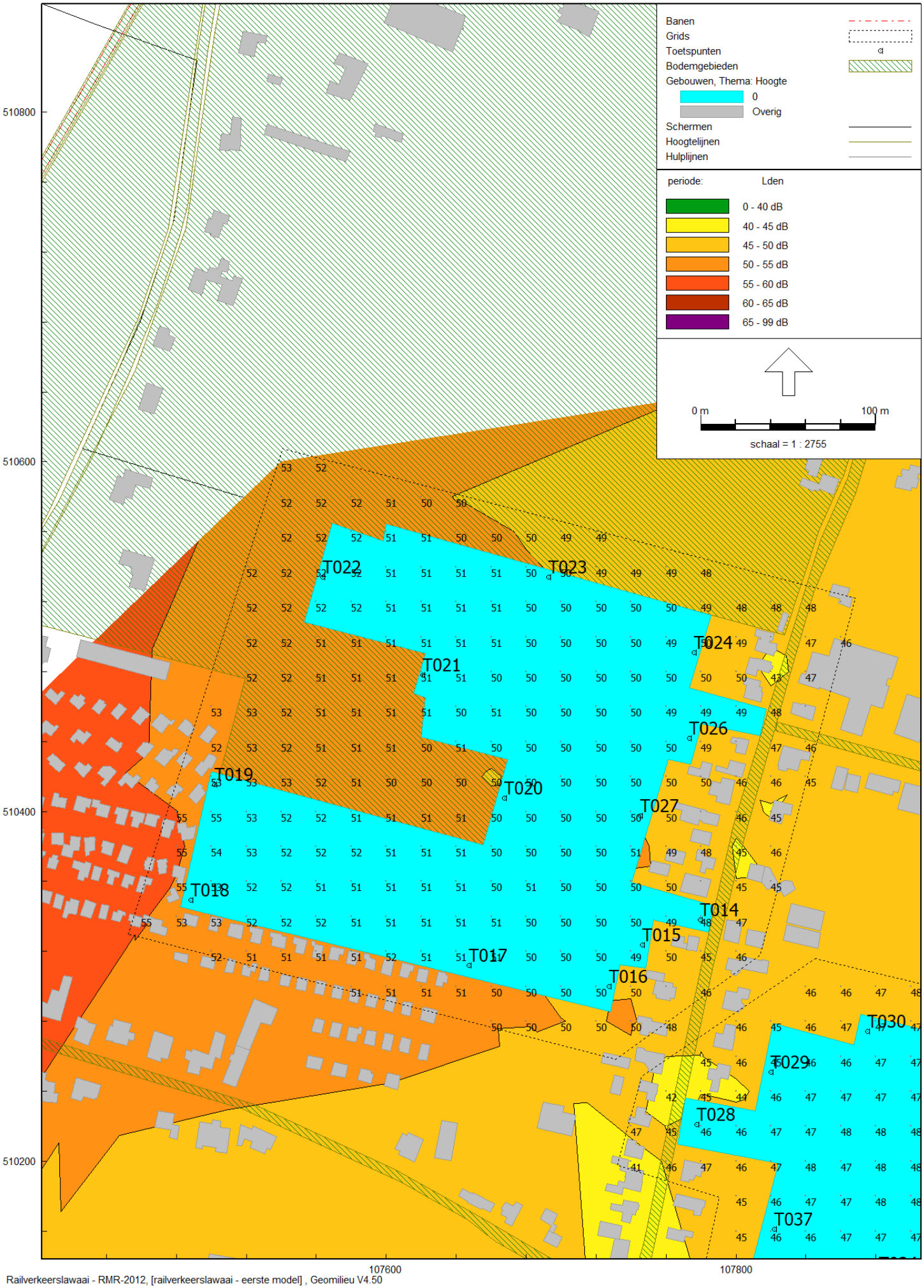


Railverkeerslawaai - RMR-2012, [railverkeerslawaai - eerste model] , Geomilieu V4.50

eerste model

11 jun 2019, 15:52

BK Bouw- & Milieuadvies bv

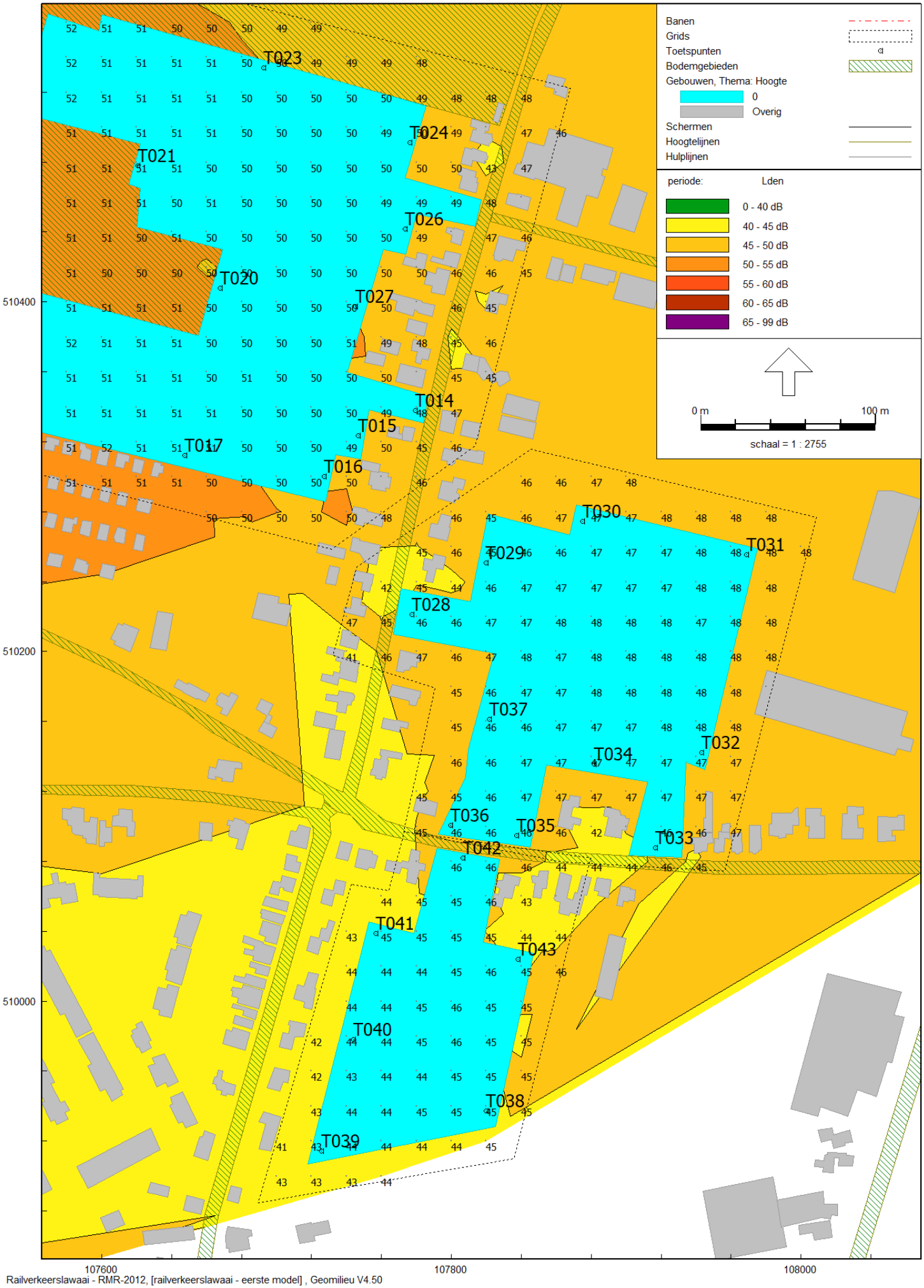


Railverkeerslawaai - RMR-2012, [railverkeerslawaai - eerste model] , Geomilieu V4.50

eerste model

11 jun 2019, 15:52

BK Bouw- & Milieuadvies bv

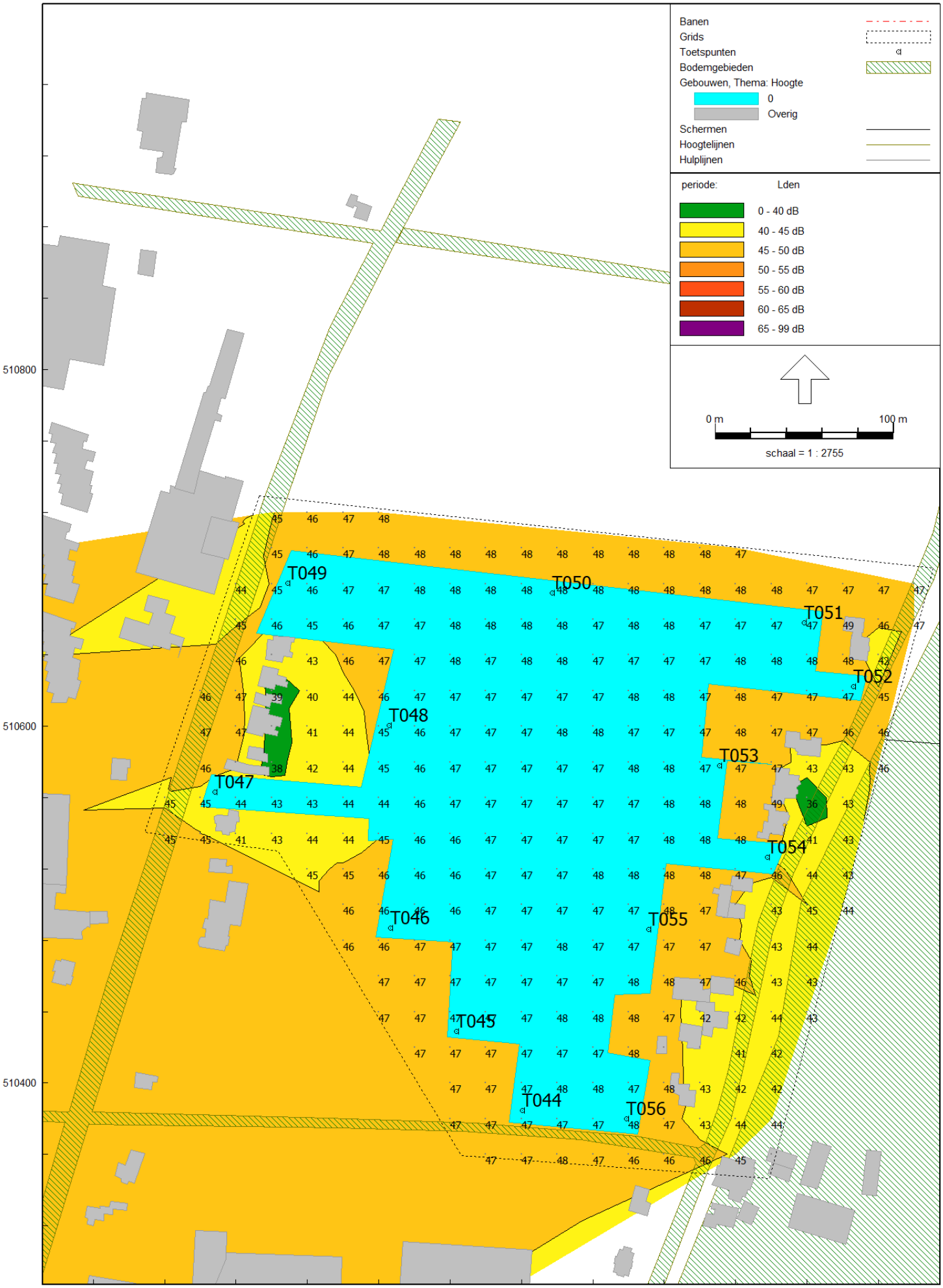


Railverkeerslawaai - RMR-2012, [railverkeerslawaai - eerste model] , Geomilieu V4.50

eerste model

11 jun 2019, 15:52

BK Bouw- & Milieuadvies bv



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [railverkeerslawaai - eerste model] , Geomilieu V4.50