

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai ontwikkelingslocatie Moerbeilint te Limmen

Opdrachtgever: Ontwikkelingsbedrijf de Limmer Strandwal CV
de heer L. Al
Rijksweg 162B
1906 BM Limmen

Projectnummer: 212671

Versienummer: 1.1

Plaats, datum: Dordrecht, 4 mei 2022

Auteur: W.S. de Ridder

Controleur: ing. D.C. Blokland

Paraaf:

Paraaf:



Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	4
1.1 Algemeen.....	4
1.2 Gegevens.....	4
2 Uitgangspunten.....	5
2.1 Situatie	5
2.2 Verkeersgegevens	5
2.3 Rekenmodel	6
3 Normen en grenswaarden	7
3.1 Wegverkeer.....	7
3.1.1 Algemeen.....	7
3.1.2 Nieuwe situaties.....	7
3.1.3 Rekenmethode	7
3.1.4 Aftrek artikel 110g	8
3.1.5 Stillere banden.....	8
3.2 Spoorweglawaaï.....	8
3.3 Normstelling	8
3.4 Beleid hoger waarden Gemeente Castricum	9
4 Rekenresultaten	10
5 Conclusie	11

Bijlagen

- 1 Invoergegevens rekenmodel
- 2 Rekenresultaten
- 3 Figuren

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Ontwikkelingsbedrijf de Limmer Strandwal CV heeft BK bouw- & milieuvadvis een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkelingslocatie Moerbeilint in Limmen.

Aanleiding en doel

Aanleiding van het akoestisch onderzoek is een procedure in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Doel van het onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van zoneringplichtige bronnen ter plaatse van het ontwikkelingsgebied inzichtelijk te maken.

Het ontwikkelingsgebied is gelegen binnen de zone van railverkeer. En in het kader van goede ruimtelijke ordening en het geluidbeleid van de gemeente zijn ook de niet gezoneerde 30 km per uur wegen beschouwd. Het akoestisch onderzoek heeft daarom betrekking op weg- en railverkeer.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, omgeving en/of wettelijke bepalingen die van toepassing zijn alsmede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijn kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

1. kadaster-online voor de benodigde tekeningen;
2. reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
3. Wet geluidhinder;
4. verkeersgegevens aangeleverd door Gemeente Heiloo;
5. spoorweggegevens conform Geluidregister spoor.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In figuur 1 is de ontwikkelingslocatie Moerbeilint in Limmen weergegeven welke bestaat uit de realisatie van woningen.

figuur 1: ontwikkelingslocatie Moerbeilint



2.2 Verkeersgegevens

Door Gemeente Heiloo zijn verkeersgegevens aangeleverd voor een deel van de wegen die zijn vastgesteld door middel van telling. Wanneer geen gegevens beschikbaar zijn, zijn de gegevens van een vergelijkbare weg overgenomen en in geval dat er meerdere cijfers beschikbaar zijn van een weg, is voor het hoogste aantal gekozen. Vervolgens zijn de verkeersgegevens, met een hoge groeifactor van 1,2% per jaar, doorgerekend voor het jaar 2032. Voor de urenintensiteit is uitgegaan van 7 uur in de dagperiode, 2 uur in de avondperiode en 1 uur in de nachtperiode. De verdeling van de lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen is per periode uitgegaan van respectievelijk 92, 5 en 3%.

Op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit. Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1.

Opgemerkt dient te worden dat in het kader van goede ruimtelijke ordening de relevante 30 km per uur wegen ook zijn beschouwd in dit onderzoek.

Met betrekking tot de wegverharding van de wegen is op aangeven van Gemeente Heiloo uitgegaan van een asfaltverharding (referentiewegdek; dab) uitgezonderd van een deel van de Kapellaan. Voor dit deel is uitgegaan van elementenverharding in keperverband.

2.3 Rekenmodel

De ligging van de bebouwing, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen, en dergelijke verkeersgegevens, waarneempunten, enzovoort), die van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 zijn overzichtsploets van de akoestische rekenmodellen weergegeven.

3 Normen en grenswaarden

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze, langs een weg gelegen zone, dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Aantal rijstroken		Aantal meters aan weerszijde van de weg
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2 3 of meer		200
		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:

- wegen, die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachte geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. In geval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buiten stedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

3.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

3.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

3.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmestiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne top laag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

3.2 Spoorweglawaai

Ingevolge de Wet geluidhinder is langs iedere spoorweg een geluidzone aangegeven. Het voor hoofdsporen geldende normenkader voor geluid is vastgelegd in het geluidregister. Dit normenkader is vastgelegd in geluidproductieplafonds op de langs de spoorweg gelegen virtuele referentiepunten. Deze plafonds zijn gebaseerd op eveneens in het geluidregister opgenomen (bron)gegevens.

3.3 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het bevoegd gezag, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximumwaarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 63 dB L_{den} voor gemeentelijke wegen en 53 dB L_{den} voor auto(snel)wegen.

De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai is 55 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 68 dB L_{den} .

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 2 weergegeven.

Voor woningen geldt een hoogst toelaatbaar binnenniveau van 33 dB.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

Geluidsbron	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing
Gemeentelijke wegen	48 dB	63 dB
Doorgaande auto(snel)wegen (Provinciale of rijks)	48 dB	53 dB
Spoorwegen	55 dB	68 dB

3.4 Beleid hoger waarden Gemeente Castricum

Wanneer de voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt overschreden kan een procedure worden doorlopen voor het aanvragen van hogere grenswaarde.

Door de gemeente worden de “oude” ontheffingsgronden meegewogen bij het vaststellen van een verzoek hogere grenswaarde, maar deze zijn niet doorslaggevend. Voor de ontwikkelingslocatie kan uitgegaan worden van ontheffingsgrond; door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen. Wanneer een verzoek tot hogere grenswaarden wordt gedaan dient dit goed gemotiveerd te worden.

De gemeente sluit 30 km wegen uit van onderzoeks- en motivatieplicht als er bouwplannen zijn van geluidgevoelige bestemmingen op of buiten de afstanden genoemd in onderstaande afbeelding die afkomstig is uit de beleidsnotitie procedure hogere waarde.

figuur 2: afstand van de as van de weg tot een geluidgevoelig object

Aantal motorvoertuigen per etmaal	gevelbelasting lager dan 53 dB Lden wanneer de afstand groter is dan:		
	DAB (dicht asfalt beton)	Klinkers in keperverband	Klinkers
500 – 999	7 m	9 m	18 m
1.000 – 1.999	12 m	15 m	30 m
2.000 – 2.999	22 m	25 m	47 m
3.000 – 3.999	24 m	28 m	50 m
4.000 – 4.999	25 m	30 m	55 m
≥ 5.000	33 m	35 m	60 m

Als er maatregelen moeten worden getroffen om de geluidbelasting te verminderen geldt als afwegingskader: eerst kijken naar maatregelen aan de bron, dan maatregelen in de overdracht en pas als laatste maatregelen bij de ontvanger. Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde moet een integrale afweging worden gemaakt. Het gebruik van dove gevels en vliesgevels heeft niet de voorkeur. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt gekeken naar akoestische compensatie. Niet-akoestische compensatie kan een extra motief zijn om een hogere grenswaarde toe te staan.

Na de verlening van de hogere waarde dient in het kader van de Wabo - activiteit bouwen te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels en het binnenniveau voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Dit kan door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

4 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het planvoornemen. In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen (bij wegverkeer is deze inclusief en exclusief aftrek art. 110g Wgh). De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 3: hoogste geluidbelastingen ter plaatse van de appartementen (afgerond naar hele getallen)

Weg	Toetspunt	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	L _{den} ¹
Niet gezoneerde wegen (30 km/uur wegen)							
Kapelweg	M022	4,5	50	45	42	50	45
Pagenlaan	M014	1,5	56	51	48	57	52
Westerweg	M002	7,5	44	39	36	45	40
Railverkeer							
spoor	M002	7,5	52	51	46	54	--

1 inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh.

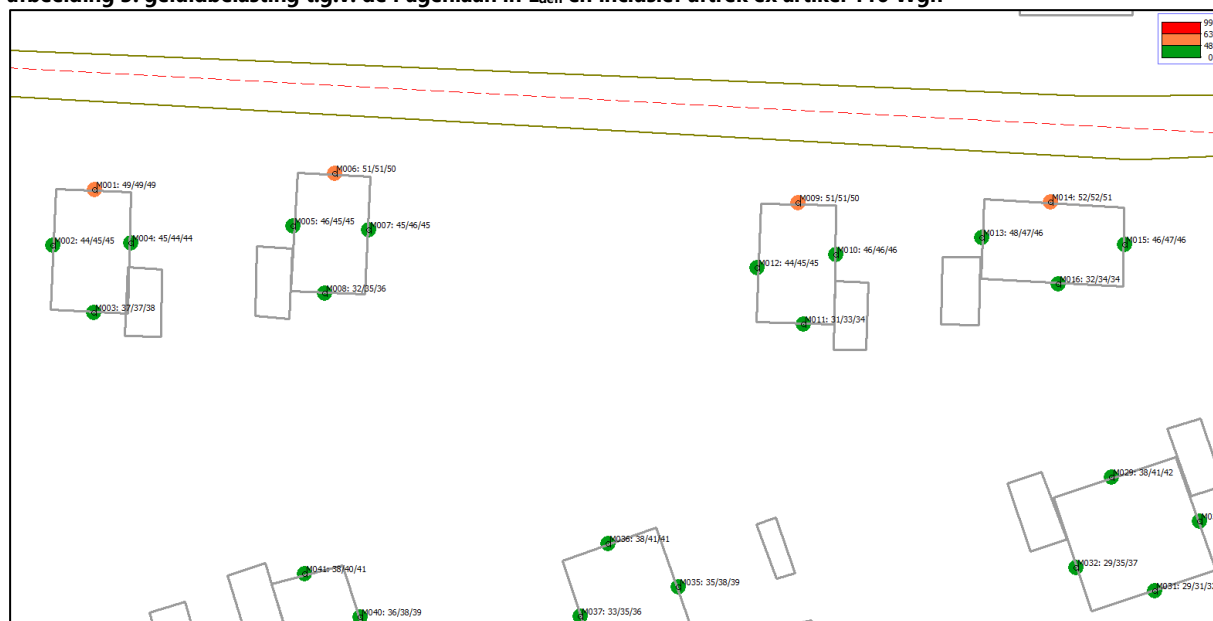
De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op niet gezoneerde wegen (30 km/uur) bedraagt ten hoogste 52 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.

De gecumuleerde geluidbelasting met betrekking tot het wegverkeer van alle wegen tezamen bedraagt maximaal 57 dB L_{den} exclusief aftrek.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 54 dB L_{den}. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den}.

In figuur 3 zijn de geluidbelastingen ten gevolge van de Pagenlaan weergegeven van de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (oranje arcering).

afbeelding 3: geluidbelasting t.g.v. de Pagenlaan in L_{den} en inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh



5 Conclusie

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder. Het volgende kan worden geconcludeerd:

- De ontwikkelingslocatie is enkel gelegen binnen de zone van het spoor conform de Wet geluidhinder.
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 54 dB L_{den} . De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} .
- In kader van goede ruimtelijke ordening zijn de omliggende niet gezoneerde wegen (30 km per uur wegen) ook beschouwd.
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op niet gezoneerde wegen (30 km/uur) bedraagt ten hoogste 52 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.
- De gecumuleerde geluidbelasting met betrekking tot het wegverkeer van alle wegen tezamen bedraagt maximaal 57 dB L_{den} exclusief aftrek.
- Omdat de Pagenlaan niet gezoneerd is in het kader van de Wet geluidhinder hoeft geen ontheffing hogere waarde te worden verleend door de gemeente.
- Ten gevolge van de Pagenlaan wordt de voorkeurswaarde op vier woningen overschreden. Gezien de hoogte van vastgestelde geluidbelastingen en de betreffende woningen over geluidluwe zijden beschikken, is ons inziens sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage

1 Invoergegevens rekenmodel

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint 212671

Bijlage 1 Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)

Model eigenschap

Omschrijving	212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
Verantwoordelijke	isabellea
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	isabellea op 11-4-2019
Laatst ingezien door	WouterR op 12-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
W01	Westerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W02	Pagenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W03	Kapelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W04	Runxputteweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W05	Kapellaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
W06	Kapellaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W07	Lagelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
W08	Kennermerstraatweg (N203)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
W09	Oosterzijweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W10	Nieuwelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W11	Nieuwelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W12	Hoogeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W13	Hogeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W15	Hogeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W14	Visweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W16	Burgemeester Nieuwenhijzenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
W01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3230,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W02	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1722,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W03	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	607,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W04	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	607,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W05	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	620,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W06	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	620,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W07	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2385,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W08	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17511,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W09	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	932,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W10	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1722,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W11	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1722,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W12	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1031,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W13	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1031,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W15	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1031,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W14	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1722,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W16	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	819,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
W01	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	208,01	59,43
W02	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	110,90	31,68
W03	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	39,09	11,17
W04	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	39,09	11,17
W05	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	39,93	11,41
W06	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	39,93	11,41
W07	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	153,59	43,88
W08	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	1127,71	322,20
W09	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	60,02	17,15
W10	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	110,90	31,68
W11	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	110,90	31,68
W12	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	66,40	18,97
W13	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	66,40	18,97
W15	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	66,40	18,97
W14	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	110,90	31,68
W16	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	52,74	15,07

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
W01	29,72	--	11,30	3,23	1,61	--	6,78	1,94	0,97	--	80,21	85,08	94,55	95,06	99,84	97,20
W02	15,84	--	6,03	1,72	0,86	--	3,62	1,03	0,52	--	77,48	82,34	91,82	92,32	97,10	94,47
W03	5,58	--	2,12	0,61	0,30	--	1,27	0,36	0,18	--	72,95	77,82	87,29	87,80	92,58	89,94
W04	5,58	--	2,12	0,61	0,30	--	1,27	0,36	0,18	--	72,95	77,82	87,29	87,80	92,58	89,94
W05	5,70	--	2,17	0,62	0,31	--	1,30	0,37	0,19	--	80,36	85,65	94,25	91,89	94,65	88,32
W06	5,70	--	2,17	0,62	0,31	--	1,30	0,37	0,19	--	73,04	77,91	87,38	87,89	92,67	90,03
W07	21,94	--	8,35	2,38	1,19	--	5,01	1,43	0,72	--	78,20	85,49	92,37	96,91	102,61	99,26
W08	161,10	--	61,29	17,51	8,76	--	36,77	10,51	5,25	--	86,86	94,15	101,03	105,57	111,27	107,91
W09	8,57	--	3,26	0,93	0,47	--	1,96	0,56	0,28	--	74,81	79,68	89,15	89,66	94,44	91,80
W10	15,84	--	6,03	1,72	0,86	--	3,62	1,03	0,52	--	77,48	82,34	91,82	92,32	97,10	94,47
W11	15,84	--	6,03	1,72	0,86	--	3,62	1,03	0,52	--	77,48	82,34	91,82	92,32	97,10	94,47
W12	9,49	--	3,61	1,03	0,52	--	2,17	0,62	0,31	--	75,25	80,12	89,59	90,10	94,88	92,24
W13	9,49	--	3,61	1,03	0,52	--	2,17	0,62	0,31	--	75,25	80,12	89,59	90,10	94,88	92,24
W15	9,49	--	3,61	1,03	0,52	--	2,17	0,62	0,31	--	75,25	80,12	89,59	90,10	94,88	92,24
W14	15,84	--	6,03	1,72	0,86	--	3,62	1,03	0,52	--	77,48	82,34	91,82	92,32	97,10	94,47
W16	7,53	--	2,87	0,82	0,41	--	1,72	0,49	0,25	--	74,25	79,12	88,59	89,10	93,88	91,24

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
W01	90,74	85,67	74,77	79,64	89,11	89,61	94,40	91,76	85,30	80,23	71,76	76,63	86,10	86,60	91,39
W02	88,01	82,94	72,04	76,90	86,38	86,88	91,66	89,03	82,57	77,50	69,03	73,89	83,37	83,87	88,65
W03	83,48	78,41	67,51	72,38	81,85	82,35	87,14	84,50	78,04	72,97	64,50	69,37	78,84	79,34	84,13
W04	83,48	78,41	67,51	72,38	81,85	82,35	87,14	84,50	78,04	72,97	64,50	69,37	78,84	79,34	84,13
W05	83,37	79,36	74,92	80,21	88,81	86,45	89,21	82,88	77,93	73,92	71,91	77,20	85,80	83,44	86,20
W06	83,57	78,50	67,60	72,47	81,94	82,45	87,23	84,59	78,13	73,06	64,59	69,46	78,93	79,44	84,22
W07	92,54	83,56	72,76	80,05	86,93	91,47	97,17	93,81	87,10	78,12	69,75	77,04	83,92	88,46	94,16
W08	101,20	92,22	81,42	88,71	95,59	100,13	105,83	102,47	95,75	86,78	78,41	85,70	92,58	97,12	102,82
W09	85,35	80,27	69,37	74,24	83,71	84,22	89,00	86,36	79,90	74,83	66,36	71,23	80,70	81,21	85,99
W10	88,01	82,94	72,04	76,90	86,38	86,88	91,66	89,03	82,57	77,50	69,03	73,89	83,37	83,87	88,65
W11	88,01	82,94	72,04	76,90	86,38	86,88	91,66	89,03	82,57	77,50	69,03	73,89	83,37	83,87	88,65
W12	85,78	80,71	69,81	74,68	84,15	84,66	89,44	86,80	80,34	75,27	66,80	71,67	81,14	81,64	86,43
W13	85,78	80,71	69,81	74,68	84,15	84,66	89,44	86,80	80,34	75,27	66,80	71,67	81,14	81,64	86,43
W15	85,78	80,71	69,81	74,68	84,15	84,66	89,44	86,80	80,34	75,27	66,80	71,67	81,14	81,64	86,43
W14	88,01	82,94	72,04	76,90	86,38	86,88	91,66	89,03	82,57	77,50	69,03	73,89	83,37	83,87	88,65
W16	84,78	79,71	68,81	73,68	83,15	83,66	88,44	85,80	79,34	74,27	65,80	70,67	80,14	80,64	85,43

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	88,75	82,29	77,22	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	86,02	79,56	74,49	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	81,49	75,03	69,96	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	81,49	75,03	69,96	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	79,87	74,92	70,91	--	--	--	--	--	--	--	--
W06	81,58	75,12	70,05	--	--	--	--	--	--	--	--
W07	90,80	84,09	75,11	--	--	--	--	--	--	--	--
W08	99,46	92,74	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--
W09	83,35	76,89	71,82	--	--	--	--	--	--	--	--
W10	86,02	79,56	74,49	--	--	--	--	--	--	--	--
W11	86,02	79,56	74,49	--	--	--	--	--	--	--	--
W12	83,79	77,33	72,26	--	--	--	--	--	--	--	--
W13	83,79	77,33	72,26	--	--	--	--	--	--	--	--
W15	83,79	77,33	72,26	--	--	--	--	--	--	--	--
W14	86,02	79,56	74,49	--	--	--	--	--	--	--	--
W16	82,79	76,33	71,26	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
M001	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M002	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M003	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M004	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M005	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M006	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M007	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M008	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M009	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M010	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M011	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M012	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M013	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M014	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M015	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M016	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M021	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M022	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M023	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M024	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M025	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M026	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M027	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M028	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M029	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M030	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M031	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M032	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M033	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M034	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M035	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M036	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M037	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M038	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M039	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M040	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M041	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
M042	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M043	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M044	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M045	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M046	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M047	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M048	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M049	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M050	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M051	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M052	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M053	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M054	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M055	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M056	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M057	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M058	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M059	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M060	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M061	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M062	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M063	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M064	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M065	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M066	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M067	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M068	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M069	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M070	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M071	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M072	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M073	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M074	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M075	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M076	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M077	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M078	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
M079	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M080	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M081	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M082	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M083	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M084	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M085	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M086	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M087	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M088	Moerbeilint	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01		0,00
B02		0,00

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
29009	47437160 - 47449000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47473051 - 47549000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47566000 - 47566900	2,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47595097 - 47604000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47624342 - 47649000	2,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47649000 - 47749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47749000 - 47849000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47888835 - 47949000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48031260 - 48049000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48049000 - 48149000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48248000 - 48249000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48291080 - 48349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48355070 - 48401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48401000 - 48449000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48449000 - 48549000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48639069 - 48649000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48649000 - 48749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48813304 - 48849000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48909795 - 48949000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	49637845 - 49716000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	49637845 - 49716000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	49637845 - 49716000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	49716000 - 49740000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50217134 - 50249000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50319719 - 50349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50377674 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50427000 - 50449000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50478355 - 50501000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50613425 - 50649000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50738783 - 50749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50802606 - 50849000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50849000 - 50949000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50996469 - 51049000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51102461 - 51121000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51121000 - 51149000	1,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51211085 - 51221000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51221000 - 51249000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-46	-46	-46	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-54	-54	-54	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-63	-63	-63	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-68	-68	-68	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-76	-76	-76	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-83	-83	-83	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-90	-90	-90	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-97	-97	-97	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-103	-103	-103	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-109	-109	-109	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-112	-112	-112	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-117	-117	-117	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-122	-122	-122	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-126	-126	-126	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-129	-129	-129	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-130	-130	-130	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	128	128	128	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	127	127	127	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	127	127	127	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	126	126	126	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	125	125	125	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	124	124	124	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	122	122	122	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	121	121	121	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	120	120	120	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	119	119	119	0
29009	0,080	0,000	128	128	128	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	119	119	119	0
29009	0,080	0,000	128	128	128	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	117	117	117	0
29009	0,080	0,000	127	127	127	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	117	117	117	0

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
29009	0,000	-46	-46	-46	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-63	-63	-63	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-76	-76	-76	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-83	-83	-83	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-97	-97	-97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-103	-103	-103	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-112	-112	-112	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-117	-117	-117	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-122	-122	-122	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-130	-130	-130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	128	128	128	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	127	127	127	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	127	127	127	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	126	126	126	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	125	125	125	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	124	124	124	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	122	122	122	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	121	121	121	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	120	120	120	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	128	128	128	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	117	117	117	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	128	128	128	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	117	117	117	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	127	127	127	0	DDM-1	Stoppend

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	128
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	128
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	127

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-46	-46	-46	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-63	-63	-63	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-76	-76	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-83	-83	-83	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-90	-90	-90	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-97	-97	-97	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-103	-103	-103	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-109	-109	-109	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-112	-112	-112	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-117	-117	-117	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-122	-122	-122	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-126	-126	-126	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-129	-129	-129	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-130	-130	-130	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	128	128	128	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	127	127	127	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	127	127	127	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	126	126	126	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	125	125	125	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	124	124	124	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	122	122	122	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	121	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	120	120	120	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	119	119	119	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	128	128	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	119	119	119	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	128	128	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	117	117	117	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	127	127	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	117	117	117	0	MDDM	Doorgaand	0,010

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-46	-46
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-54	-54
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-63	-63
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-68	-68
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-76	-76
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-83	-83
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-90	-90
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-97	-97
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-103	-103
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-109	-109
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-112	-112
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-117	-117
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-122	-122
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-126	-126
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-129	-129
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-130	-130
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130	130
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130	130
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130	130
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130	130
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	128	128
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	127	127
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	127	127
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	126	126
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	125	125
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	124	124
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	122	122
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	121	121
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	120	120
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	119	119
29009	0,010	0,020	0,000	128	128	128	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	119	119
29009	0,010	0,020	0,000	128	128	128	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	117	117
29009	0,010	0,020	0,000	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	117	117

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
29009	-46	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-54	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-63	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-68	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-76	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-83	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-90	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-97	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-103	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-109	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-112	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-117	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-122	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-126	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-129	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	128	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	127	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	127	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	126	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	125	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	124	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	122	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	121	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	120	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	119	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	119	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	117	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	117	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3

Groep: Wegverkeerslawaaier - Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
29009	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-54	-54	-54	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-63	-63	-63	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-76	-76	-76	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-90	-90	-90	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-97	-97	-97	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-103	-103	-103	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-109	-109	-109	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-112	-112	-112	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-122	-122	-122	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-126	-126	-126	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-130	-130	-130	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	124	124	124	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	122	122	122	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend
29009	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend
29009	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-54	-54	-54	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-76	-76	-76	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-97	-97	-97	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-117	-117	-117	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-46	-46	-46	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-54	-54	-54	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-63	-63	-63	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-103	-103	-103	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-112	-112	-112	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-117	-117	-117	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-122	-122	-122	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-130	-130	-130	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
29009	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
29009	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand
29009	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

212671

Invoergegevens

Model: Z12071 Fairview Road location Model bevestiging (+)
wegverkeerslawaaizimmer linten fase 2

Lijst van Banen voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - PMG-2012 railverkeer

[illegible]

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3

Groep: Wegverkeerslawaaï - Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,66	88,25	103,72	109,10	108,88
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,88	88,40	103,74	109,28	109,17
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,04	88,51	103,76	109,40	109,43
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,04	89,51	104,76	114,40	111,43
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,04	88,51	103,76	109,40	109,43
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,12	88,58	103,76	109,47	109,56
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,27	88,68	103,78	109,57	109,79
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,50	88,86	103,79	109,72	110,18
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,70	89,01	103,81	109,84	110,52
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,90	89,17	103,83	109,95	110,88
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,10	89,34	103,84	110,06	111,24
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,27	89,49	103,86	110,15	111,55
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,44	89,64	103,87	110,24	111,86
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,52	89,72	103,88	110,28	112,02
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,66	89,85	103,89	110,35	112,28
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,79	89,97	103,90	110,41	112,53
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,90	90,05	103,91	110,46	112,74
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,98	90,11	103,91	110,50	112,89
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,00	91,14	104,91	115,51	114,94
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,95	90,09	103,91	110,48	112,84
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,92	90,07	103,91	110,47	112,79
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,89	90,07	103,91	110,46	112,75
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,85	90,04	103,91	110,45	112,69
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,81	90,02	103,91	110,43	112,62
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,76	90,00	103,91	110,41	112,56
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,68	89,95	103,91	110,37	112,43
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,64	89,93	103,91	110,36	112,36
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,60	89,90	103,90	110,34	112,30
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,55	89,87	103,90	110,32	112,23
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,53	89,87	103,90	110,31	112,21
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,45	89,80	103,90	110,28	112,08
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,44	89,80	103,90	110,27	112,07

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
29009	107,48	101,13	89,15	71,21	83,62	98,72	105,30	104,43	103,11	98,84	87,30	--	--
29009	107,70	101,41	89,50	71,34	83,58	98,74	105,61	105,22	103,99	100,07	88,47	--	--
29009	107,93	101,65	89,76	71,45	83,65	98,85	105,79	105,85	104,63	100,96	89,29	--	--
29009	108,93	102,65	90,76	72,37	84,44	99,65	109,31	107,10	105,19	101,28	89,59	--	--
29009	107,93	101,65	89,76	71,45	83,65	98,85	105,79	105,85	104,63	100,96	89,29	--	--
29009	108,05	101,78	89,93	71,52	83,79	98,95	105,88	106,16	104,98	101,40	89,70	--	--
29009	108,28	102,02	90,21	71,64	84,02	99,10	106,03	106,69	105,59	102,12	90,37	--	--
29009	108,68	102,42	90,70	71,83	84,40	99,36	106,25	107,53	106,59	103,22	91,38	--	--
29009	109,08	102,81	91,13	72,01	84,73	99,60	106,43	108,25	107,48	104,13	92,21	--	--
29009	109,52	103,20	91,58	72,19	85,07	99,84	106,60	108,94	108,36	104,99	93,00	--	--
29009	109,98	103,62	92,03	72,37	85,40	100,09	106,75	109,62	109,23	105,81	93,74	--	--
29009	110,40	103,98	92,43	72,53	85,69	100,31	106,88	110,18	109,95	106,47	94,35	--	--
29009	110,82	104,34	92,82	72,68	85,97	100,52	107,00	110,72	110,67	107,11	94,93	--	--
29009	111,04	104,53	93,01	72,76	86,11	100,63	107,06	110,98	111,01	107,42	95,21	--	--
29009	111,41	104,83	93,33	72,89	86,35	100,81	107,16	111,41	111,59	107,92	95,67	--	--
29009	111,78	105,13	93,63	73,02	86,55	100,96	107,25	111,82	112,14	108,40	96,10	--	--
29009	112,07	105,36	93,83	73,13	86,67	101,05	107,31	112,14	112,57	108,76	96,41	--	--
29009	112,30	105,54	93,98	73,21	86,76	101,12	107,36	112,37	112,89	109,02	96,64	--	--
29009	112,37	105,59	94,03	73,23	86,79	101,14	107,38	112,45	113,00	109,11	96,72	--	--
29009	112,37	105,59	94,03	73,12	86,71	101,08	104,99	107,62	106,99	101,60	90,68	--	--
29009	112,37	105,59	94,03	73,12	86,71	101,08	104,99	107,62	106,99	101,60	90,68	--	--
29009	112,37	105,59	94,03	73,12	86,71	101,08	104,99	107,62	106,99	101,60	90,68	--	--
29009	113,37	106,59	95,03	74,09	87,29	101,59	109,67	109,38	107,87	102,25	91,25	--	--
29009	112,37	105,59	94,03	73,12	86,71	101,08	104,99	107,62	106,99	101,60	90,68	--	--
29009	112,22	105,48	93,93	73,07	86,65	101,03	104,96	107,51	106,85	101,46	90,54	--	--
29009	112,15	105,42	93,88	73,04	86,62	101,01	104,95	107,45	106,79	101,39	90,47	--	--
29009	112,10	105,38	93,86	73,01	86,62	101,01	104,94	107,42	106,74	101,36	90,46	--	--
29009	112,01	105,31	93,79	72,97	86,59	100,99	104,93	107,36	106,66	101,28	90,38	--	--
29009	111,91	105,23	93,73	72,93	86,55	100,97	104,91	107,29	106,58	101,20	90,31	--	--
29009	111,82	105,16	93,67	72,89	86,52	100,95	104,89	107,22	106,50	101,12	90,24	--	--
29009	111,63	105,01	93,55	72,81	86,46	100,90	104,85	107,08	106,33	100,96	90,09	--	--
29009	111,54	104,94	93,48	72,77	86,42	100,88	104,83	107,02	106,25	100,88	90,01	--	--
29009	111,44	104,86	93,42	72,72	86,39	100,86	104,82	106,95	106,16	100,80	89,94	--	--
29009	111,35	104,78	93,35	72,68	86,34	100,82	104,80	106,87	106,08	100,70	89,83	--	--
29009	111,32	104,76	93,33	72,67	86,34	100,82	104,79	106,85	106,05	100,69	89,83	--	--
29009	111,13	104,60	93,18	72,58	86,24	100,75	104,75	106,70	105,88	100,48	89,61	--	--
29009	111,11	104,59	93,17	72,57	86,24	100,75	104,75	106,69	105,87	100,47	89,61	--	--

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint

212671

Bijlage 1

Model: 212671_railverkeer_locatie Moerbeilint (1)

Groen: (hoofdgroen)

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
29009	--	--	--	--	--	75,91	87,55	102,73	108,17	108,14	106,87	100,54	89,16
29009	--	--	--	--	--	76,07	87,68	102,78	108,33	108,39	107,06	100,80	89,56
29009	--	--	--	--	--	76,18	87,81	102,82	108,44	108,64	107,29	101,01	89,82
29009	--	--	--	--	--	77,18	88,81	103,82	113,44	110,64	108,29	102,01	90,82
29009	--	--	--	--	--	76,18	87,81	102,82	108,44	108,64	107,29	101,01	89,82
29009	--	--	--	--	--	76,25	87,90	102,84	108,50	108,76	107,40	101,14	90,03
29009	--	--	--	--	--	76,36	88,04	102,88	108,60	108,97	107,62	101,38	90,38
29009	--	--	--	--	--	76,55	88,30	102,93	108,74	109,33	108,00	101,80	90,98
29009	--	--	--	--	--	76,71	88,54	102,97	108,87	109,65	108,37	102,19	91,52
29009	--	--	--	--	--	76,87	88,80	103,02	108,98	109,99	108,79	102,61	92,08
29009	--	--	--	--	--	77,04	89,08	103,06	109,09	110,34	109,23	103,05	92,64
29009	--	--	--	--	--	77,17	89,33	103,10	109,18	110,64	109,63	103,43	93,12
29009	--	--	--	--	--	77,31	89,59	103,14	109,27	110,94	110,04	103,83	93,60
29009	--	--	--	--	--	77,38	89,73	103,15	109,31	111,09	110,25	104,02	93,84
29009	--	--	--	--	--	77,49	89,95	103,18	109,38	111,34	110,61	104,35	94,23
29009	--	--	--	--	--	77,60	90,12	103,21	109,44	111,58	110,96	104,65	94,53
29009	--	--	--	--	--	77,68	90,18	103,21	109,49	111,76	111,24	104,84	94,66
29009	--	--	--	--	--	77,74	90,23	103,22	109,52	111,90	111,44	104,99	94,75
29009	--	--	--	--	--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79
29009	--	--	--	--	--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79
29009	--	--	--	--	--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79
29009	--	--	--	--	--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79
29009	--	--	--	--	--	78,76	91,25	104,22	114,53	113,94	112,51	106,04	95,79
29009	--	--	--	--	--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79
29009	--	--	--	--	--	77,72	90,22	103,21	109,51	111,85	111,37	104,94	94,72
29009	--	--	--	--	--	77,70	90,20	103,21	109,50	111,81	111,30	104,89	94,69
29009	--	--	--	--	--	77,65	90,19	103,21	109,48	111,76	111,25	104,85	94,67
29009	--	--	--	--	--	77,61	90,17	103,21	109,46	111,70	111,16	104,78	94,63
29009	--	--	--	--	--	77,57	90,15	103,21	109,45	111,64	111,07	104,72	94,59
29009	--	--	--	--	--	77,54	90,13	103,21	109,43	111,58	110,98	104,65	94,55
29009	--	--	--	--	--	77,46	90,10	103,21	109,40	111,46	110,80	104,52	94,47
29009	--	--	--	--	--	77,42	90,08	103,20	109,38	111,40	110,71	104,46	94,43
29009	--	--	--	--	--	77,38	90,06	103,20	109,36	111,33	110,62	104,39	94,39
29009	--	--	--	--	--	77,34	90,01	103,20	109,34	111,27	110,52	104,31	94,30
29009	--	--	--	--	--	77,32	90,01	103,20	109,33	111,25	110,50	104,29	94,29
29009	--	--	--	--	--	77,24	89,90	103,18	109,29	111,11	110,30	104,12	94,12
29009	--	--	--	--	--	77,23	89,90	103,18	109,29	111,10	110,29	104,11	94,11

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
29009	71,19	84,67	99,25	105,02	103,83	103,19	98,17	87,11	--	--	--	--
29009	71,16	84,46	99,28	105,40	104,56	104,07	99,30	88,15	--	--	--	--
29009	71,16	84,49	99,51	105,58	105,15	104,59	100,13	88,87	--	--	--	--
29009	71,97	85,06	100,08	108,70	106,38	105,09	100,46	89,21	--	--	--	--
29009	71,16	84,49	99,51	105,58	105,15	104,59	100,13	88,87	--	--	--	--
29009	71,18	84,70	99,68	105,69	105,46	104,91	100,56	89,27	--	--	--	--
29009	71,22	85,05	99,97	105,85	105,98	105,45	101,28	89,92	--	--	--	--
29009	71,31	85,60	100,44	106,11	106,82	106,34	102,40	90,94	--	--	--	--
29009	71,40	86,09	100,84	106,31	107,54	107,15	103,33	91,79	--	--	--	--
29009	71,50	86,56	101,24	106,50	108,25	107,97	104,23	92,61	--	--	--	--
29009	71,62	87,03	101,63	106,68	108,94	108,78	105,09	93,39	--	--	--	--
29009	71,72	87,42	101,96	106,82	109,52	109,47	105,80	94,04	--	--	--	--
29009	71,82	87,80	102,29	106,96	110,08	110,15	106,48	94,67	--	--	--	--
29009	71,88	87,99	102,45	107,03	110,35	110,49	106,81	94,98	--	--	--	--
29009	71,97	88,30	102,71	107,14	110,80	111,04	107,35	95,48	--	--	--	--
29009	72,06	88,52	102,89	107,23	111,21	111,58	107,83	95,89	--	--	--	--
29009	72,13	88,59	102,94	107,30	111,50	112,00	108,16	96,13	--	--	--	--
29009	72,19	88,64	102,98	107,34	111,71	112,30	108,40	96,31	--	--	--	--
29009	72,21	88,66	103,00	107,36	111,78	112,41	108,48	96,37	--	--	--	--
29009	72,11	88,60	102,96	104,78	107,54	107,03	102,79	92,68	--	--	--	--
29009	72,11	88,60	102,96	104,78	107,54	107,03	102,79	92,68	--	--	--	--
29009	72,11	88,60	102,96	104,78	107,54	107,03	102,79	92,68	--	--	--	--
29009	73,04	89,00	103,25	108,97	109,01	107,76	103,24	93,12	--	--	--	--
29009	72,11	88,60	102,96	104,78	107,54	107,03	102,79	92,68	--	--	--	--
29009	72,08	88,57	102,94	104,76	107,45	106,93	102,70	92,61	--	--	--	--
29009	72,06	88,55	102,92	104,75	107,41	106,88	102,66	92,57	--	--	--	--
29009	72,01	88,55	102,92	104,73	107,38	106,84	102,64	92,56	--	--	--	--
29009	71,98	88,53	102,91	104,72	107,32	106,78	102,59	92,52	--	--	--	--
29009	71,94	88,51	102,89	104,70	107,27	106,71	102,54	92,48	--	--	--	--
29009	71,91	88,49	102,88	104,69	107,21	106,65	102,49	92,44	--	--	--	--
29009	71,84	88,46	102,85	104,66	107,11	106,52	102,39	92,37	--	--	--	--
29009	71,80	88,44	102,84	104,64	107,05	106,46	102,34	92,33	--	--	--	--
29009	71,77	88,42	102,83	104,63	107,00	106,39	102,29	92,29	--	--	--	--
29009	71,73	88,36	102,78	104,60	106,91	106,32	102,18	92,18	--	--	--	--
29009	71,72	88,36	102,78	104,60	106,90	106,30	102,17	92,17	--	--	--	--
29009	71,65	88,23	102,67	104,55	106,72	106,15	101,94	91,93	--	--	--	--
29009	71,64	88,23	102,67	104,55	106,71	106,14	101,93	91,93	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint

212671

Bijlage 1

Model: 212671_railverkeer_locatie Moerbeilint (1)

Groen: (hoofdgroen)

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint

212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671_railverkeer_locatie_Moerbeilint (1)

Groep: Wegverkeer Sluwaal - Limmer Iinten Fase 3
(hoofdgroep)

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
29009	--	--	69,62	81,73	96,60	101,98	102,54	101,65	95,20	84,56	65,62	80,42	94,81
29009	--	--	69,77	81,88	96,68	102,12	102,74	101,80	95,43	84,92	65,50	80,17	94,85
29009	--	--	69,87	82,04	96,75	102,20	102,95	101,99	95,59	85,16	65,44	80,20	95,09
29009	--	--	70,87	83,04	97,75	107,20	104,95	102,99	96,59	86,16	66,16	80,61	95,49
29009	--	--	69,87	82,04	96,75	102,20	102,95	101,99	95,59	85,16	65,44	80,20	95,09
29009	--	--	69,95	82,15	96,78	102,26	103,05	102,08	95,71	85,35	65,44	80,41	95,28
29009	--	--	70,07	82,34	96,83	102,35	103,22	102,25	95,93	85,70	65,45	80,77	95,60
29009	--	--	70,28	82,68	96,91	102,50	103,52	102,55	96,31	86,30	65,50	81,34	96,10
29009	--	--	70,45	82,99	96,98	102,62	103,80	102,85	96,67	86,85	65,56	81,84	96,53
29009	--	--	70,62	83,33	97,05	102,73	104,08	103,17	97,06	87,41	65,64	82,33	96,96
29009	--	--	70,80	83,69	97,12	102,84	104,37	103,51	97,46	87,98	65,73	82,81	97,37
29009	--	--	70,94	84,01	97,18	102,93	104,62	103,82	97,83	88,47	65,81	83,21	97,72
29009	--	--	71,09	84,35	97,24	103,01	104,87	104,14	98,19	88,96	65,90	83,61	98,06
29009	--	--	71,16	84,51	97,27	103,05	105,00	104,31	98,38	89,21	65,95	83,80	98,23
29009	--	--	71,28	84,80	97,31	103,12	105,22	104,59	98,69	89,61	66,03	84,12	98,50
29009	--	--	71,39	85,00	97,34	103,18	105,41	104,86	98,95	89,89	66,11	84,33	98,68
29009	--	--	71,47	85,06	97,35	103,22	105,55	105,06	99,10	89,99	66,18	84,39	98,73
29009	--	--	71,53	85,10	97,36	103,25	105,65	105,21	99,21	90,06	66,24	84,43	98,76
29009	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26	99,24	90,09	66,25	84,44	98,77
29009	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26	99,24	90,09	66,16	84,40	98,75
29009	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26	99,24	90,09	66,16	84,40	98,75
29009	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26	99,24	90,09	66,16	84,40	98,75
29009	--	--	72,55	86,12	98,36	108,26	107,69	106,26	100,24	91,09	67,04	84,72	98,95
29009	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26	99,24	90,09	66,16	84,40	98,75
29009	--	--	71,51	85,09	97,36	103,24	105,62	105,16	99,17	90,04	66,13	84,37	98,73
29009	--	--	71,49	85,07	97,35	103,23	105,58	105,11	99,13	90,01	66,11	84,36	98,71
29009	--	--	71,50	85,08	97,38	103,25	105,58	105,09	99,13	90,01	66,11	84,36	98,72
29009	--	--	71,46	85,07	97,38	103,24	105,54	105,03	99,08	89,98	66,09	84,35	98,71
29009	--	--	71,43	85,05	97,38	103,23	105,49	104,97	99,04	89,96	66,06	84,33	98,70
29009	--	--	71,40	85,03	97,37	103,21	105,45	104,91	98,99	89,93	66,03	84,32	98,69
29009	--	--	71,34	85,00	97,37	103,18	105,36	104,78	98,90	89,88	65,98	84,29	98,66
29009	--	--	71,31	84,99	97,37	103,17	105,32	104,72	98,86	89,85	65,95	84,28	98,65
29009	--	--	71,27	84,97	97,37	103,16	105,27	104,66	98,81	89,82	65,93	84,26	98,64
29009	--	--	71,24	84,91	97,36	103,14	105,22	104,59	98,74	89,74	65,90	84,20	98,59
29009	--	--	71,21	84,90	97,36	103,13	105,18	104,53	98,70	89,72	65,88	84,20	98,59
29009	--	--	71,14	84,79	97,34	103,09	105,07	104,38	98,55	89,56	65,82	84,07	98,48
29009	--	--	71,12	84,78	97,34	103,09	105,05	104,35	98,53	89,55	65,81	84,07	98,48

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
29009	98,51	98,14	98,31	92,73	82,23	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	98,91	98,59	99,01	93,44	82,89	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,04	99,00	99,31	93,99	83,36	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,32	100,36	99,81	94,39	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,04	99,00	99,31	93,99	83,36	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,15	99,24	99,52	94,32	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,31	99,64	99,89	94,88	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,56	100,31	100,50	95,80	85,07	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,76	100,92	101,06	96,62	85,84	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,95	101,53	101,64	97,44	86,62	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,13	102,16	102,24	98,25	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,28	102,69	102,76	98,93	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,42	103,21	103,29	99,60	88,69	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,48	103,48	103,55	99,92	89,01	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,59	103,91	103,99	100,46	89,53	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,68	104,28	104,41	100,90	89,92	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,73	104,50	104,73	101,16	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,77	104,67	104,97	101,35	90,22	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,78	104,73	105,05	101,42	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	103,02	103,44	102,29	98,61	88,93	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,28	102,14	101,63	98,20	88,49	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,27	102,11	101,60	98,17	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,28	102,11	101,59	98,17	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,27	102,07	101,55	98,13	88,43	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,26	102,03	101,52	98,10	88,41	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,25	102,00	101,48	98,07	88,38	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,23	101,92	101,40	98,00	88,33	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,22	101,89	101,37	97,97	88,30	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,21	101,85	101,33	97,94	88,27	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,18	101,77	101,28	97,83	88,16	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,18	101,74	101,25	97,81	88,15	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,13	101,57	101,14	97,59	87,93	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,13	101,55	101,12	97,58	87,92	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 212671_railverkeer_locatie Moerbeilint (1)

Groen: (hoofdgroen)

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint

212671

Bijlage 1

Model: 212671_railverkeer_locatie_Moerbeilint (1)

Groen: (hoofdgroen)

[illegible]

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
 wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint

212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671_railverkeer_locatie_Moerbeilint (1)

Groen: (hoofdgroen)

[illegible]

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br	8k
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
29009	51249000 - 51321000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51321000 - 51349000	1,17	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47452607 - 47532000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47587690 - 47632000	2,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47632000 - 47732000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47732000 - 47790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47824941 - 47832000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47922214 - 47932000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47973430 - 48032000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48032000 - 48132000	2,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48132000 - 48190000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48217000 - 48232000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48276124 - 48332000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48399769 - 48400000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48400000 - 48432000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48500345 - 48532000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48532000 - 48590000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48832000 - 48851000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48960000 - 48990000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48998601 - 48999000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48999000 - 49099000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48999000 - 49099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48999000 - 49099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49195334 - 49200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49297865 - 49299000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49394752 - 49400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49400000 - 49499000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49595952 - 49599000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49682831 - 49699000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49785886 - 49799000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49895129 - 49899000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49899000 - 49999000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50095332 - 50099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50195919 - 50199000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50261230 - 50299000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50398820 - 50399000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50399000 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
29009	0,080	0,000	127	127	127	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	116	116	116	0
29009	0,080	0,000	126	126	126	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	116	116	116	0
29005	0,120	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-102	-102	-102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-97	-97	-97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-59	-59	-59	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
29009	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200
29009	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-102	-102	-102	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-97	-97	-97	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-76	-76	-76	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-59	-59	-59	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-45	-45	-45	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	82	82	82	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	85	85	85	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	89	89	89	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	94	94	94	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	97	97	97	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	99	99	99	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	101	101	101	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	103	103	103	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
29009	0,000	116	116	116	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	127	127	127	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	116	116	116	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	126	126	126	0	DDM-1	Stoppend
29005	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	127
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	126
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-102	-102	-102	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-76	-76	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-59	-59	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	82	82	82	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	85	85	85	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	89	89	89	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	94	94	94	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	99	99	99	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
29009	127	127	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	116	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	126	126	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	116	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	78	78	78	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	82	82	82	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	89	89	89	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	94	94	94	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	99	99	99	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	101	101	101	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	SGM-2	Stoppend	0,000

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
29009	0,010	0,020	0,000	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	116	116
29009	0,010	0,020	0,000	126	126	126	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	116	116
29005	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	74	74	74	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	74	74	74	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	78	78	78	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	89	89	89	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	94	94	94	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	99	99	99	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	101	101	101	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	103	103	103	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
29009	116	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	116	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	104	104	104	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-102	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-76	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-59	-59	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	94	94	94	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	101	101	101	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
29009	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	116
29009	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	116
29005	0,010	0,000	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130
29005	0,010													

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
29009	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
29009	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-102	-102	-102	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-97	-97	-97	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-76	-76	-76	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	82	82	82	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand

212671

Invoergegevens

Model: z12071 Talleverkeer locatie Moelbeilint (wegverkeerslawaaai - Limmer linten fase 3

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
29009	116	116	116	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend
29009	116	116	116	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend
29005	64	64	64	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	69	69	69	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	74	74	74	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	91	91	91	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	91	91	91	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-97	-97	-97	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-87	-87	-87	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-87	-87	-87	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-76	-76	-76	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-59	-59	-59	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	64	64	64	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	69	69	69	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	74	74	74	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	78	78	78	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	82	82	82	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	89	89	89	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	91	91	91	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	94	94	94	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	97	97	97	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	99	99	99	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	101	101	101	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	103	103	103	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	99	99	99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaii - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3

Groep: Wegverkeerslawaaï - Linnen fase 3
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3

Groep: Wegverkeerslawaaï - Linnen fase 3
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,39	89,77	103,89	110,25	112,00
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,38	89,77	103,89	110,25	111,99
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,14	88,67	103,84	109,54	109,59
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,29	88,78	103,86	109,64	109,83
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,44	88,89	103,87	109,74	110,07
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,94	89,29	103,91	110,04	110,95
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,94	89,29	103,91	110,04	110,95
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,32	89,62	103,95	110,25	111,64
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,26	89,56	103,94	110,22	111,53
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,12	89,44	103,93	110,14	111,26
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,83	89,19	103,90	109,97	110,74
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,83	89,19	103,90	109,97	110,74
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,50	88,94	103,88	109,78	110,17
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,26	88,76	103,86	109,62	109,78
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,00	88,55	103,83	109,44	109,35
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,61	88,30	103,80	109,11	108,79
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,69	88,35	103,80	109,19	108,90
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,69	88,35	103,80	109,19	108,90
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,69	88,35	103,80	109,19	108,90
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,94	88,52	103,83	109,39	109,26
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,14	88,67	103,84	109,54	109,59
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,29	88,78	103,86	109,64	109,83
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,44	88,89	103,87	109,74	110,07
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,56	88,98	103,88	109,81	110,27
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,68	89,07	103,89	109,89	110,48
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,77	89,14	103,90	109,94	110,63
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,88	89,24	103,91	110,01	110,84
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,94	89,29	103,91	110,04	110,95
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,03	89,36	103,92	110,09	111,11
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,12	89,44	103,93	110,14	111,26
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,17	89,49	103,93	110,17	111,37
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,23	89,54	103,94	110,20	111,48
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,29	89,59	103,94	110,23	111,58

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
29009	111,02	104,50	93,09	72,53	86,19	100,71	104,72	106,61	105,78	100,37	89,50	--	--
29009	111,00	104,49	93,08	72,52	86,19	100,71	104,72	106,60	105,77	100,36	89,49	--	--
29005	108,05	101,79	90,00	71,50	83,89	99,02	103,88	103,71	102,95	96,25	84,67	--	--
29005	108,29	102,04	90,30	71,62	84,13	99,19	104,00	103,98	103,20	96,60	85,11	--	--
29005	108,55	102,30	90,61	71,73	84,38	99,36	104,11	104,26	103,47	96,98	85,57	--	--
29005	109,59	103,28	91,72	72,16	85,22	99,98	104,47	105,28	104,48	98,41	87,26	--	--
29005	109,59	103,28	91,72	72,16	85,22	99,98	104,47	105,28	104,48	98,41	87,26	--	--
29005	110,50	104,08	92,60	72,49	85,86	100,47	104,71	106,11	105,33	99,60	88,60	--	--
29005	110,36	103,96	92,46	72,54	85,84	100,47	107,11	110,15	109,91	106,38	94,24	--	--
29005	110,00	103,65	92,13	72,40	85,60	100,29	107,00	109,68	109,30	105,82	93,73	--	--
29005	109,33	103,04	91,46	72,14	85,11	99,92	106,76	108,70	108,03	104,62	92,66	--	--
29005	109,33	103,04	91,46	72,14	85,11	99,92	106,76	108,70	108,03	104,62	92,66	--	--
29005	108,66	102,41	90,74	71,86	84,56	99,53	106,48	107,57	106,63	103,20	91,37	--	--
29005	108,24	101,99	90,24	71,66	84,17	99,25	106,25	106,72	105,61	102,09	90,35	--	--
29005	107,82	101,57	89,74	71,46	83,70	98,88	106,00	105,75	104,60	100,77	89,15	--	--
29005	107,38	101,04	89,08	71,22	83,78	98,85	105,44	104,32	102,99	98,62	87,13	--	--
29005	107,27	100,88	88,86	71,16	83,84	98,84	105,21	103,85	102,51	97,84	86,36	--	--
29005	107,27	100,88	88,86	71,16	83,84	98,84	105,21	103,85	102,51	97,84	86,36	--	--
29005	107,27	100,88	88,86	71,12	83,77	98,74	103,18	102,70	101,83	95,07	83,15	--	--
29005	107,27	100,88	88,86	71,12	83,77	98,74	103,18	102,70	101,83	95,07	83,15	--	--
29005	107,46	101,14	89,21	71,21	83,67	98,75	103,46	102,99	102,21	95,39	83,60	--	--
29005	107,46	101,14	89,21	71,21	83,67	98,75	103,46	102,99	102,21	95,39	83,60	--	--
29005	107,46	101,14	89,21	71,21	83,67	98,75	103,46	102,99	102,21	95,39	83,60	--	--
29005	107,74	101,48	89,64	71,36	83,61	98,77	103,75	103,36	102,71	95,84	84,18	--	--
29005	108,05	101,79	90,00	71,50	83,89	99,02	103,88	103,71	102,95	96,25	84,67	--	--
29005	108,29	102,04	90,30	71,62	84,13	99,19	104,00	103,98	103,20	96,60	85,11	--	--
29005	108,55	102,30	90,61	71,73	84,38	99,36	104,11	104,26	103,47	96,98	85,57	--	--
29005	108,77	102,52	90,87	71,83	84,58	99,51	104,20	104,49	103,70	97,30	85,96	--	--
29005	109,01	102,75	91,13	71,93	84,77	99,65	104,29	104,73	103,93	97,63	86,35	--	--
29005	109,20	102,93	91,32	72,00	84,92	99,76	104,35	104,91	104,11	97,89	86,65	--	--
29005	109,46	103,16	91,59	72,11	85,12	99,91	104,43	105,16	104,36	98,23	87,06	--	--
29005	109,59	103,28	91,72	72,16	85,22	99,98	104,47	105,28	104,48	98,41	87,26	--	--
29005	109,79	103,46	91,92	72,23	85,37	100,10	104,52	105,47	104,67	98,68	87,57	--	--
29005	110,00	103,65	92,13	72,31	85,52	100,21	104,58	105,66	104,87	98,95	87,88	--	--
29005	110,14	103,77	92,26	72,36	85,62	100,28	104,62	105,79	105,00	99,14	88,09	--	--
29005	110,28	103,90	92,39	72,41	85,71	100,36	104,65	105,92	105,13	99,32	88,29	--	--
29005	110,43	104,02	92,53	72,46	85,81	100,44	104,69	106,05	105,27	99,50	88,50	--	--

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint

212671

Bijlage 1

Model: 212671_railverkeer_locatie Moerbeilint (1)

Groen: (hoofdgroen)

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
29009	--	--	--	--	--	77,19	89,85	103,18	109,27	111,03	110,19	104,02	94,02
29009	--	--	--	--	--	77,18	89,85	103,18	109,27	111,03	110,18	104,01	94,02
29005	--	--	--	--	--	76,01	87,51	102,46	108,17	108,52	107,18	100,88	89,60
29005	--	--	--	--	--	76,12	87,65	102,49	108,26	108,72	107,38	101,10	89,94
29005	--	--	--	--	--	76,23	87,80	102,52	108,35	108,92	107,60	101,34	90,30
29005	--	--	--	--	--	76,62	88,37	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57
29005	--	--	--	--	--	76,62	88,37	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57
29005	--	--	--	--	--	76,92	88,87	102,69	108,82	110,27	109,26	103,04	92,57
29005	--	--	--	--	--	76,87	88,79	102,68	108,79	110,18	109,13	102,91	92,42
29005	--	--	--	--	--	76,76	88,59	102,65	108,72	109,95	108,82	102,61	92,03
29005	--	--	--	--	--	76,53	88,23	102,59	108,57	109,49	108,25	102,03	91,26
29005	--	--	--	--	--	76,53	88,23	102,59	108,57	109,49	108,25	102,03	91,26
29005	--	--	--	--	--	76,28	87,86	102,53	108,39	109,01	107,69	101,44	90,44
29005	--	--	--	--	--	76,10	87,62	102,48	108,25	108,68	107,34	101,06	89,87
29005	--	--	--	--	--	75,90	87,35	102,43	108,08	108,31	106,97	100,69	89,34
29005	--	--	--	--	--	75,63	87,13	102,34	107,82	107,88	106,64	100,26	88,68
29005	--	--	--	--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47
29005	--	--	--	--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47
29005	--	--	--	--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47
29005	--	--	--	--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47
29005	--	--	--	--	--	75,69	87,18	102,36	107,88	107,97	106,70	100,34	88,81
29005	--	--	--	--	--	75,69	87,18	102,36	107,88	107,97	106,70	100,34	88,81
29005	--	--	--	--	--	75,69	87,18	102,36	107,88	107,97	106,70	100,34	88,81
29005	--	--	--	--	--	75,87	87,32	102,42	108,05	108,24	106,92	100,62	89,24
29005	--	--	--	--	--	76,01	87,51	102,46	108,17	108,52	107,18	100,88	89,60
29005	--	--	--	--	--	76,12	87,65	102,49	108,26	108,72	107,38	101,10	89,94
29005	--	--	--	--	--	76,23	87,80	102,52	108,35	108,92	107,60	101,34	90,30
29005	--	--	--	--	--	76,33	87,92	102,54	108,42	109,09	107,78	101,55	90,59
29005	--	--	--	--	--	76,42	88,06	102,56	108,49	109,27	107,98	101,76	90,89
29005	--	--	--	--	--	76,49	88,16	102,58	108,54	109,40	108,14	101,92	91,11
29005	--	--	--	--	--	76,58	88,30	102,60	108,60	109,58	108,36	102,15	91,42
29005	--	--	--	--	--	76,62	88,37	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57
29005	--	--	--	--	--	76,69	88,48	102,63	108,67	109,81	108,65	102,44	91,80
29005	--	--	--	--	--	76,76	88,59	102,65	108,72	109,95	108,82	102,61	92,03
29005	--	--	--	--	--	76,80	88,67	102,66	108,75	110,04	108,95	102,73	92,19
29005	--	--	--	--	--	76,85	88,75	102,67	108,78	110,13	109,07	102,85	92,34
29005	--	--	--	--	--	76,89	88,83	102,68	108,81	110,23	109,20	102,97	92,50

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
29009	71,60	88,17	102,62	104,52	106,62	106,07	101,81	91,81	--	--	--	--
29009	71,59	88,17	102,62	104,52	106,61	106,06	101,81	91,81	--	--	--	--
29005	70,77	84,02	98,99	102,96	102,88	102,93	96,06	85,11	--	--	--	--
29005	70,81	84,36	99,28	103,09	103,14	103,17	96,45	85,63	--	--	--	--
29005	70,87	84,70	99,56	103,21	103,41	103,41	96,89	86,17	--	--	--	--
29005	71,10	85,84	100,52	103,60	104,46	104,27	98,54	88,15	--	--	--	--
29005	71,10	85,84	100,52	103,60	104,46	104,28	98,54	88,15	--	--	--	--
29005	71,32	86,68	101,22	103,86	105,36	104,99	99,92	89,68	--	--	--	--
29005	71,36	86,60	101,16	106,10	108,64	108,54	104,79	93,04	--	--	--	--
29005	71,27	86,28	100,89	105,99	108,18	107,98	104,20	92,50	--	--	--	--
29005	71,11	85,63	100,34	105,74	107,22	106,85	102,98	91,37	--	--	--	--
29005	71,11	85,63	100,34	105,74	107,22	106,85	102,98	91,37	--	--	--	--
29005	70,95	84,89	99,73	105,43	106,14	105,63	101,55	90,06	--	--	--	--
29005	70,85	84,35	99,28	105,19	105,35	104,78	100,46	89,05	--	--	--	--
29005	70,78	83,68	98,64	104,97	104,46	104,04	99,22	87,92	--	--	--	--
29005	70,79	84,00	98,59	104,35	103,28	102,58	97,34	86,17	--	--	--	--
29005	70,83	84,18	98,57	104,10	102,90	102,13	96,70	85,53	--	--	--	--
29005	70,83	84,18	98,57	104,10	102,90	102,13	96,70	85,53	--	--	--	--
29005	70,80	84,14	98,50	102,20	102,04	101,71	94,86	83,49	--	--	--	--
29005	70,80	84,14	98,50	102,20	102,04	101,71	94,86	83,49	--	--	--	--
29005	70,74	83,86	98,53	102,51	102,26	102,19	95,19	83,97	--	--	--	--
29005	70,74	83,86	98,53	102,51	102,26	102,19	95,19	83,97	--	--	--	--
29005	70,74	83,86	98,53	102,51	102,26	102,19	95,19	83,97	--	--	--	--
29005	70,73	83,65	98,56	102,87	102,55	102,78	95,64	84,58	--	--	--	--
29005	70,77	84,02	98,99	102,96	102,88	102,93	96,06	85,11	--	--	--	--
29005	70,81	84,36	99,28	103,09	103,14	103,17	96,45	85,63	--	--	--	--
29005	70,87	84,70	99,56	103,21	103,41	103,41	96,89	86,17	--	--	--	--
29005	70,92	84,97	99,79	103,31	103,64	103,61	97,25	86,63	--	--	--	--
29005	70,97	85,24	100,01	103,40	103,89	103,81	97,64	87,09	--	--	--	--
29005	71,01	85,44	100,18	103,47	104,07	103,96	97,93	87,44	--	--	--	--
29005	71,07	85,71	100,40	103,55	104,33	104,17	98,34	87,91	--	--	--	--
29005	71,10	85,84	100,52	103,60	104,46	104,28	98,54	88,15	--	--	--	--
29005	71,15	86,03	100,68	103,66	104,66	104,44	98,86	88,50	--	--	--	--
29005	71,20	86,23	100,85	103,72	104,87	104,60	99,17	88,86	--	--	--	--
29005	71,23	86,36	100,95	103,76	105,01	104,71	99,38	89,09	--	--	--	--
29005	71,27	86,49	101,06	103,80	105,14	104,82	99,60	89,33	--	--	--	--
29005	71,30	86,61	101,17	103,84	105,29	104,93	99,81	89,57	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint

212671

Bijlage 1

Model: 212671_railverkeer_locatie_Moerbeilint (1)

Groen: (hoofdgroen)

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint

212671

Bijlage 1

Model: 212671_railverkeer_locatie_Moerbeilint (1)

Groen: (hoofdgroen)

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
29009	--	--	71,09	84,72	97,33	103,07	105,00	104,28	98,46	89,46	65,79	84,00	98,42
29009	--	--	71,07	84,72	97,33	103,06	104,98	104,25	98,44	89,46	65,77	84,00	98,42
29005	--	--	70,08	82,26	96,79	102,16	102,78	101,58	95,54	85,64	65,53	80,73	95,57
29005	--	--	70,21	82,46	96,84	102,25	103,00	101,80	95,79	86,00	65,54	81,08	95,88
29005	--	--	70,33	82,68	96,90	102,34	103,22	102,04	96,06	86,37	65,57	81,44	96,19
29005	--	--	70,77	83,50	97,08	102,63	104,02	102,95	97,08	87,74	65,72	82,62	97,23
29005	--	--	70,77	83,50	97,08	102,63	104,02	102,95	97,08	87,74	65,72	82,62	97,23
29005	--	--	71,09	84,20	97,21	102,82	104,65	103,73	97,92	88,81	65,90	83,49	97,99
29005	--	--	71,04	84,09	97,19	102,79	104,55	103,61	97,79	88,64	65,94	83,40	97,90
29005	--	--	70,92	83,82	97,14	102,72	104,31	103,30	97,46	88,23	65,87	83,07	97,62
29005	--	--	70,67	83,30	97,04	102,56	103,82	102,72	96,83	87,41	65,74	82,39	97,02
29005	--	--	70,67	83,30	97,04	102,56	103,82	102,72	96,83	87,41	65,74	82,39	97,02
29005	--	--	70,39	82,77	96,92	102,38	103,31	102,14	96,17	86,53	65,64	81,62	96,35
29005	--	--	70,18	82,42	96,83	102,23	102,95	101,76	95,74	85,92	65,59	81,05	95,86
29005	--	--	69,97	82,02	96,73	102,08	102,53	101,32	95,33	85,37	65,60	80,34	95,14
29005	--	--	69,70	81,76	96,57	101,85	102,09	100,96	94,85	84,71	65,79	80,74	95,08
29005	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,92	80,94	95,05
29005	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,92	80,94	95,05
29005	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,89	80,92	95,01
29005	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,89	80,92	95,01
29005	--	--	69,76	81,82	96,61	101,90	102,17	101,02	94,94	84,84	65,69	80,60	95,05
29005	--	--	69,76	81,82	96,61	101,90	102,17	101,02	94,94	84,84	65,69	80,60	95,05
29005	--	--	69,76	81,82	96,61	101,90	102,17	101,02	94,94	84,84	65,69	80,60	95,05
29005	--	--	69,93	81,99	96,71	102,05	102,46	101,26	95,26	85,27	65,57	80,35	95,08
29005	--	--	70,08	82,26	96,79	102,16	102,78	101,58	95,54	85,64	65,53	80,73	95,57
29005	--	--	70,21	82,46	96,84	102,25	103,00	101,80	95,79	86,00	65,54	81,08	95,88
29005	--	--	70,33	82,68	96,90	102,34	103,22	102,04	96,06	86,37	65,57	81,44	96,19
29005	--	--	70,44	82,86	96,94	102,41	103,40	102,24	96,29	86,69	65,60	81,72	96,44
29005	--	--	70,54	83,05	96,98	102,48	103,59	102,45	96,52	87,00	65,63	82,00	96,69
29005	--	--	70,62	83,20	97,01	102,53	103,73	102,61	96,70	87,25	65,66	82,21	96,87
29005	--	--	70,72	83,40	97,06	102,60	103,92	102,83	96,95	87,57	65,70	82,49	97,11
29005	--	--	70,77	83,50	97,08	102,63	104,02	102,95	97,08	87,74	65,72	82,62	97,23
29005	--	--	70,84	83,66	97,11	102,67	104,16	103,12	97,27	87,98	65,76	82,83	97,41
29005	--	--	70,92	83,82	97,14	102,72	104,31	103,30	97,46	88,23	65,80	83,03	97,59
29005	--	--	70,97	83,93	97,16	102,75	104,40	103,42	97,59	88,40	65,83	83,16	97,70
29005	--	--	71,02	84,04	97,18	102,78	104,50	103,54	97,72	88,56	65,85	83,30	97,82
29005	--	--	71,07	84,15	97,20	102,81	104,60	103,67	97,85	88,73	65,88	83,43	97,93

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
29009	99,10	101,47	101,07	97,47	87,81	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,10	101,45	101,05	97,46	87,80	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,85	97,99	98,78	92,70	82,74	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,00	98,27	99,02	93,07	83,17	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,14	98,57	99,26	93,48	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,89	100,75	100,72	96,47	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	100,13	103,36	103,40	100,03	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	100,01	102,89	102,93	99,48	88,52	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,76	101,93	101,98	98,33	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,76	101,93	101,98	98,33	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,46	100,86	100,95	97,01	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,22	100,08	100,23	96,04	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,08	99,21	99,66	94,98	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,39	98,18	98,20	93,45	83,02	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,14	97,85	97,71	92,96	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,14	97,85	97,71	92,96	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	96,96	97,15	97,36	91,64	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	96,96	97,15	97,36	91,64	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,35	97,36	97,96	91,92	81,87	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,35	97,36	97,96	91,92	81,87	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,35	97,36	97,96	91,92	81,87	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,79	97,62	98,65	92,32	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,85	97,99	98,78	92,70	82,74	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,00	98,27	99,02	93,07	83,17	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,14	98,57	99,26	93,48	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,25	98,83	99,45	93,83	84,01	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,36	99,10	99,65	94,21	84,42	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,44	99,31	99,79	94,50	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,54	99,60	99,99	94,90	85,16	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,66	99,97	100,23	95,41	85,70	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,73	100,20	100,37	95,73	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,78	100,36	100,47	95,94	86,25	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,83	100,51	100,57	96,15	86,47	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,87	100,67	100,67	96,37	86,69	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3

Groep: Wegverkeerslawaaï - Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 212671_railverkeer_locatie Moerbeilint (1)

Groen: (hoofdgroen)

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint

212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671_railverkeer_locatie Moerbeilint (1)

Groen: (hoofdgroen)

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint

212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671_railverkeer_locatie_Moerbeilint (1)

Groen: (hoofdgroen)

[illegible]

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
29005	50427000 - 50500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50583678 - 50599000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50676107 - 50699000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50768536 - 50799000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50873250 - 50899000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50899000 - 50999000	1,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	51096103 - 51099000	1,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	51190000 - 51199000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	51268381 - 51299000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	51299000 - 51399000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
29005	0,120	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	103	103	103	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	105	105	105	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	107	107	107	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	109	109	109	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	111	111	111	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	117	117	117	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	118	118	118	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
29005	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	105	105	105	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	107	107	107	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	109	109	109	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	111	111	111	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	112	112	112	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	114	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	115	115	115	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	117	117	117	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	118	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	105	105	105	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	107	107	107	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	109	109	109	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	111	111	111	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	112	112	112	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	114	114	114	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	115	115	115	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	118	118	118	0	SGM-2	Stoppend	0,000

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
29005	0,040	0,000	0,000	103	103	103	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	105	105	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	107	107	107	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	111	111	111	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	115	115	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	107	107	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	111	111	111	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	112	112	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	114	114	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
29005	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
29005	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000
29005	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000
29005	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000
29005	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000
29005	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000
29005	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000
29005	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000
29005	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000
29005	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000
29005	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
29005	103	103	103	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	105	105	105	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	118	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
29005	7,920	4,620	1,080	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	7,920	4,620	1,080	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	7,920	4,620	1,080	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	7,920	4,620	1,080	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	7,920	4,620	1,080	0,000	111	111	111	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	7,920	4,620	1,080	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	7,920	4,620	1,080	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	7,920	4,620	1,080	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	7,920	4,620	1,080	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	7,920	4,620	1,080	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,85	89,47	103,94	110,08	111,14
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,94	89,54	103,94	110,12	111,29
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,03	89,60	103,95	110,16	111,43
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,13	89,66	103,95	110,20	111,58
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,22	89,72	103,96	110,24	111,72
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,26	89,76	103,96	110,26	111,79
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,35	89,82	103,97	110,30	111,93
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,40	89,85	103,97	110,32	112,00
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,49	89,92	103,97	110,36	112,14
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,53	89,95	103,98	110,38	112,21

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
29005	109,80	103,50	92,18	72,04	85,74	100,43	104,55	105,65	104,75	99,14	88,28	--	--
29005	110,01	103,68	92,34	72,13	85,85	100,51	104,60	105,82	104,94	99,37	88,51	--	--
29005	110,21	103,85	92,51	72,21	85,95	100,59	104,64	105,99	105,12	99,59	88,74	--	--
29005	110,42	104,02	92,68	72,30	86,05	100,66	104,69	106,15	105,30	99,81	88,97	--	--
29005	110,62	104,19	92,84	72,38	86,16	100,74	104,73	106,32	105,48	100,03	89,19	--	--
29005	110,72	104,27	92,92	72,43	86,21	100,78	104,76	106,40	105,57	100,13	89,30	--	--
29005	110,92	104,44	93,08	72,51	86,31	100,85	104,80	106,56	105,75	100,35	89,52	--	--
29005	111,02	104,52	93,16	72,55	86,36	100,89	104,82	106,64	105,83	100,46	89,63	--	--
29005	111,22	104,69	93,32	72,63	86,46	100,96	104,86	106,80	106,01	100,67	89,85	--	--
29005	111,31	104,77	93,40	72,68	86,51	101,00	104,89	106,88	106,10	100,78	89,96	--	--

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
29005	--	--	--	--	--	76,42	88,72	102,68	108,64	109,75	108,54	102,46	92,22
29005	--	--	--	--	--	76,50	88,81	102,69	108,68	109,89	108,73	102,63	92,40
29005	--	--	--	--	--	76,59	88,90	102,70	108,72	110,03	108,92	102,80	92,58
29005	--	--	--	--	--	76,67	88,99	102,71	108,76	110,16	109,11	102,97	92,76
29005	--	--	--	--	--	76,75	89,09	102,73	108,80	110,30	109,30	103,14	92,94
29005	--	--	--	--	--	76,79	89,13	102,73	108,82	110,36	109,39	103,22	93,03
29005	--	--	--	--	--	76,87	89,23	102,74	108,86	110,49	109,57	103,39	93,20
29005	--	--	--	--	--	76,91	89,27	102,75	108,88	110,56	109,67	103,47	93,29
29005	--	--	--	--	--	76,99	89,37	102,76	108,92	110,69	109,85	103,63	93,46
29005	--	--	--	--	--	77,03	89,42	102,76	108,94	110,75	109,94	103,71	93,55

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
29005	70,87	86,57	101,17	103,71	104,92	104,50	99,55	89,43	--	--	--	--
29005	70,94	86,70	101,28	103,76	105,10	104,65	99,79	89,68	--	--	--	--
29005	71,00	86,83	101,38	103,81	105,28	104,80	100,04	89,93	--	--	--	--
29005	71,07	86,96	101,49	103,86	105,45	104,95	100,28	90,18	--	--	--	--
29005	71,14	87,09	101,60	103,91	105,63	105,10	100,51	90,42	--	--	--	--
29005	71,18	87,15	101,65	103,93	105,72	105,17	100,63	90,54	--	--	--	--
29005	71,24	87,28	101,75	103,98	105,89	105,32	100,87	90,78	--	--	--	--
29005	71,28	87,34	101,80	104,00	105,98	105,40	100,98	90,90	--	--	--	--
29005	71,35	87,46	101,91	104,05	106,15	105,54	101,22	91,14	--	--	--	--
29005	71,38	87,53	101,96	104,07	106,24	105,62	101,33	91,26	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
29005	--	--	70,67	84,08	97,20	102,67	104,22	103,16	97,49	88,58	65,55	83,41	97,93
29005	--	--	70,75	84,20	97,22	102,71	104,35	103,33	97,66	88,76	65,61	83,54	98,05
29005	--	--	70,84	84,32	97,24	102,75	104,48	103,50	97,82	88,94	65,66	83,67	98,16
29005	--	--	70,92	84,44	97,26	102,79	104,61	103,67	97,99	89,12	65,72	83,80	98,27
29005	--	--	71,00	84,56	97,28	102,83	104,74	103,84	98,15	89,30	65,77	83,93	98,38
29005	--	--	71,04	84,62	97,29	102,85	104,81	103,92	98,23	89,38	65,80	84,00	98,44
29005	--	--	71,12	84,74	97,31	102,88	104,94	104,09	98,39	89,56	65,86	84,13	98,55
29005	--	--	71,16	84,80	97,32	102,90	105,00	104,18	98,47	89,64	65,89	84,19	98,60
29005	--	--	71,24	84,92	97,34	102,94	105,12	104,34	98,63	89,82	65,94	84,32	98,71
29005	--	--	71,27	84,98	97,35	102,96	105,19	104,43	98,71	89,90	65,97	84,38	98,77

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
29005	98,78	100,44	100,42	96,24	86,64	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,84	100,63	100,54	96,47	86,87	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,89	100,81	100,66	96,70	87,10	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,94	100,99	100,78	96,93	87,32	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,99	101,18	100,89	97,15	87,55	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,01	101,27	100,95	97,27	87,66	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,06	101,45	101,07	97,49	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,09	101,54	101,13	97,61	88,00	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,14	101,73	101,24	97,83	88,22	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,16	101,82	101,30	97,94	88,33	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--

Bijlage

2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M088_C	Moerbeilint	107327,12	509995,76	7,50	43,89	38,45	35,44	44,41
M088_B	Moerbeilint	107327,12	509995,76	4,50	43,87	38,43	35,42	44,39
M088_A	Moerbeilint	107327,12	509995,76	1,50	44,63	39,19	36,18	45,15
M087_C	Moerbeilint	107333,41	509993,17	7,50	49,23	43,79	40,78	49,75
M087_B	Moerbeilint	107333,41	509993,17	4,50	49,56	44,12	41,11	50,08
M087_A	Moerbeilint	107333,41	509993,17	1,50	49,28	43,84	40,83	49,80
M086_C	Moerbeilint	107328,47	509988,15	7,50	44,47	39,03	36,02	44,99
M086_B	Moerbeilint	107328,47	509988,15	4,50	44,60	39,16	36,15	45,12
M086_A	Moerbeilint	107328,47	509988,15	1,50	44,04	38,60	35,59	44,56
M085_C	Moerbeilint	107321,86	509990,87	7,50	34,00	28,56	25,55	34,52
M085_B	Moerbeilint	107321,86	509990,87	4,50	32,56	27,12	24,11	33,08
M085_A	Moerbeilint	107321,86	509990,87	1,50	29,34	23,90	20,89	29,86
M084_C	Moerbeilint	107284,99	509981,53	7,50	23,55	18,11	15,10	24,07
M084_B	Moerbeilint	107284,99	509981,53	4,50	19,81	14,37	11,36	20,33
M084_A	Moerbeilint	107284,99	509981,53	1,50	18,40	12,96	9,95	18,92
M083_C	Moerbeilint	107293,98	509979,12	7,50	36,44	31,00	27,99	36,96
M083_B	Moerbeilint	107293,98	509979,12	4,50	35,20	29,76	26,75	35,72
M083_A	Moerbeilint	107293,98	509979,12	1,50	31,09	25,65	22,64	31,61
M082_C	Moerbeilint	107300,74	509981,21	7,50	37,30	31,86	28,85	37,82
M082_B	Moerbeilint	107300,74	509981,21	4,50	36,42	30,98	27,97	36,94
M082_A	Moerbeilint	107300,74	509981,21	1,50	32,95	27,51	24,50	33,47
M081_C	Moerbeilint	107308,66	509983,67	7,50	38,69	33,25	30,24	39,21
M081_B	Moerbeilint	107308,66	509983,67	4,50	38,18	32,74	29,73	38,70
M081_A	Moerbeilint	107308,66	509983,67	1,50	35,49	30,05	27,04	36,01
M080_C	Moerbeilint	107311,22	509991,87	7,50	40,67	35,23	32,22	41,19
M080_B	Moerbeilint	107311,22	509991,87	4,50	39,63	34,19	31,18	40,15
M080_A	Moerbeilint	107311,22	509991,87	1,50	36,52	31,08	28,07	37,04
M079_C	Moerbeilint	107303,70	509994,71	7,50	37,20	31,76	28,75	37,72
M079_B	Moerbeilint	107303,70	509994,71	4,50	36,67	31,23	28,22	37,19
M079_A	Moerbeilint	107303,70	509994,71	1,50	34,49	29,05	26,04	35,01
M078_C	Moerbeilint	107296,10	509992,20	7,50	35,81	30,37	27,36	36,33
M078_B	Moerbeilint	107296,10	509992,20	4,50	34,97	29,53	26,52	35,49
M078_A	Moerbeilint	107296,10	509992,20	1,50	32,80	27,36	24,35	33,32
M077_C	Moerbeilint	107287,73	509989,43	7,50	35,01	29,57	26,56	35,53
M077_B	Moerbeilint	107287,73	509989,43	4,50	33,75	28,31	25,30	34,27
M077_A	Moerbeilint	107287,73	509989,43	1,50	31,83	26,39	23,38	32,35
M076_C	Moerbeilint	107270,60	509981,68	7,50	21,98	16,54	13,53	22,50
M076_B	Moerbeilint	107270,60	509981,68	4,50	19,33	13,89	10,88	19,85
M076_A	Moerbeilint	107270,60	509981,68	1,50	16,40	10,96	7,95	16,92
M075_C	Moerbeilint	107276,70	509976,99	7,50	33,31	27,87	24,86	33,83
M075_B	Moerbeilint	107276,70	509976,99	4,50	31,99	26,55	23,54	32,51
M075_A	Moerbeilint	107276,70	509976,99	1,50	30,04	24,60	21,59	30,56
M074_C	Moerbeilint	107277,96	509983,94	7,50	31,08	25,64	22,63	31,60
M074_B	Moerbeilint	107277,96	509983,94	4,50	29,28	23,84	20,83	29,80
M074_A	Moerbeilint	107277,96	509983,94	1,50	27,41	21,97	18,96	27,93
M073_C	Moerbeilint	107272,37	509988,09	7,50	31,96	26,52	23,51	32,48
M073_B	Moerbeilint	107272,37	509988,09	4,50	30,23	24,79	21,78	30,75
M073_A	Moerbeilint	107272,37	509988,09	1,50	28,47	23,03	20,02	28,99
M072_C	Moerbeilint	107246,77	509974,33	7,50	20,53	15,09	12,08	21,05
M072_B	Moerbeilint	107246,77	509974,33	4,50	20,02	14,58	11,57	20,54
M072_A	Moerbeilint	107246,77	509974,33	1,50	18,24	12,80	9,79	18,76
M071_C	Moerbeilint	107255,04	509970,61	7,50	31,90	26,46	23,45	32,42
M071_B	Moerbeilint	107255,04	509970,61	4,50	30,89	25,45	22,44	31,41
M071_A	Moerbeilint	107255,04	509970,61	1,50	29,12	23,68	20,67	29,64
M070_C	Moerbeilint	107258,92	509979,16	7,50	32,80	27,36	24,35	33,32
M070_B	Moerbeilint	107258,92	509979,16	4,50	31,61	26,17	23,16	32,13
M070_A	Moerbeilint	107258,92	509979,16	1,50	23,55	18,11	15,10	24,07
M069_C	Moerbeilint	107250,57	509981,63	7,50	28,57	23,13	20,12	29,09
M069_B	Moerbeilint	107250,57	509981,63	4,50	27,09	21,65	18,64	27,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M069_A	Moerbeilint	107250,57	509981,63	1,50	25,64	20,20	17,19	26,16
M068_C	Moerbeilint	107209,51	509920,34	7,50	17,22	11,78	8,77	17,74
M068_B	Moerbeilint	107209,51	509920,34	4,50	20,18	14,74	11,73	20,70
M068_A	Moerbeilint	107209,51	509920,34	1,50	17,89	12,45	9,44	18,41
M067_C	Moerbeilint	107216,19	509916,39	7,50	28,45	23,01	20,00	28,97
M067_B	Moerbeilint	107216,19	509916,39	4,50	27,72	22,28	19,27	28,24
M067_A	Moerbeilint	107216,19	509916,39	1,50	26,67	21,23	18,22	27,19
M066_C	Moerbeilint	107221,72	509918,40	7,50	28,72	23,28	20,27	29,24
M066_B	Moerbeilint	107221,72	509918,40	4,50	28,13	22,69	19,68	28,65
M066_A	Moerbeilint	107221,72	509918,40	1,50	27,14	21,70	18,69	27,66
M065_C	Moerbeilint	107227,32	509920,43	7,50	29,02	23,58	20,57	29,54
M065_B	Moerbeilint	107227,32	509920,43	4,50	28,39	22,95	19,94	28,91
M065_A	Moerbeilint	107227,32	509920,43	1,50	27,28	21,84	18,83	27,80
M064_C	Moerbeilint	107229,39	509929,45	7,50	31,09	25,65	22,64	31,61
M064_B	Moerbeilint	107229,39	509929,45	4,50	29,96	24,52	21,51	30,48
M064_A	Moerbeilint	107229,39	509929,45	1,50	28,53	23,09	20,08	29,05
M063_C	Moerbeilint	107223,42	509933,01	7,50	25,81	20,37	17,36	26,33
M063_B	Moerbeilint	107223,42	509933,01	4,50	24,55	19,11	16,10	25,07
M063_A	Moerbeilint	107223,42	509933,01	1,50	22,73	17,29	14,28	23,25
M062_C	Moerbeilint	107216,93	509930,91	7,50	24,91	19,47	16,46	25,43
M062_B	Moerbeilint	107216,93	509930,91	4,50	22,77	17,33	14,32	23,29
M062_A	Moerbeilint	107216,93	509930,91	1,50	21,43	15,99	12,98	21,95
M061_C	Moerbeilint	107211,02	509928,99	7,50	24,50	19,06	16,05	25,02
M061_B	Moerbeilint	107211,02	509928,99	4,50	22,08	16,64	13,63	22,60
M061_A	Moerbeilint	107211,02	509928,99	1,50	19,43	13,99	10,98	19,95
M060_C	Moerbeilint	107194,72	509938,05	7,50	26,97	21,53	18,52	27,49
M060_B	Moerbeilint	107194,72	509938,05	4,50	25,64	20,20	17,19	26,16
M060_A	Moerbeilint	107194,72	509938,05	1,50	24,42	18,98	15,97	24,94
M059_C	Moerbeilint	107196,63	509932,43	7,50	25,20	19,76	16,75	25,72
M059_B	Moerbeilint	107196,63	509932,43	4,50	23,86	18,42	15,41	24,38
M059_A	Moerbeilint	107196,63	509932,43	1,50	22,34	16,90	13,89	22,86
M058_C	Moerbeilint	107198,53	509926,81	7,50	23,22	17,78	14,77	23,74
M058_B	Moerbeilint	107198,53	509926,81	4,50	20,91	15,47	12,46	21,43
M058_A	Moerbeilint	107198,53	509926,81	1,50	18,57	13,13	10,12	19,09
M057_C	Moerbeilint	107193,75	509919,88	7,50	25,03	19,59	16,58	25,55
M057_B	Moerbeilint	107193,75	509919,88	4,50	24,89	19,45	16,44	25,41
M057_A	Moerbeilint	107193,75	509919,88	1,50	22,34	16,90	13,89	22,86
M056_C	Moerbeilint	107185,90	509921,42	7,50	15,70	10,26	7,25	16,22
M056_B	Moerbeilint	107185,90	509921,42	4,50	18,70	13,26	10,25	19,22
M056_A	Moerbeilint	107185,90	509921,42	1,50	15,69	10,25	7,24	16,21
M055_C	Moerbeilint	107183,86	509927,47	7,50	14,91	9,47	6,46	15,43
M055_B	Moerbeilint	107183,86	509927,47	4,50	16,54	11,10	8,09	17,06
M055_A	Moerbeilint	107183,86	509927,47	1,50	12,43	6,99	3,98	12,95
M054_C	Moerbeilint	107181,99	509933,03	7,50	10,69	5,25	2,24	11,21
M054_B	Moerbeilint	107181,99	509933,03	4,50	16,28	10,84	7,83	16,80
M054_A	Moerbeilint	107181,99	509933,03	1,50	11,89	6,45	3,44	12,41
M053_C	Moerbeilint	107186,71	509940,17	7,50	22,15	16,71	13,70	22,67
M053_B	Moerbeilint	107186,71	509940,17	4,50	21,52	16,08	13,07	22,04
M053_A	Moerbeilint	107186,71	509940,17	1,50	20,70	15,26	12,25	21,22
M052_C	Moerbeilint	107197,61	509969,11	7,50	27,95	22,51	19,50	28,47
M052_B	Moerbeilint	107197,61	509969,11	4,50	27,06	21,62	18,61	27,58
M052_A	Moerbeilint	107197,61	509969,11	1,50	25,85	20,41	17,40	26,37
M051_C	Moerbeilint	107200,20	509961,62	7,50	28,35	22,91	19,90	28,87
M051_B	Moerbeilint	107200,20	509961,62	4,50	27,54	22,10	19,09	28,06
M051_A	Moerbeilint	107200,20	509961,62	1,50	26,66	21,22	18,21	27,18
M050_C	Moerbeilint	107197,77	509953,69	7,50	27,33	21,89	18,88	27,85
M050_B	Moerbeilint	107197,77	509953,69	4,50	26,53	21,09	18,08	27,05
M050_A	Moerbeilint	107197,77	509953,69	1,50	25,26	19,82	16,81	25,78
M049_C	Moerbeilint	107190,74	509957,63	7,50	11,30	5,86	2,85	11,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint 212671

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M049_B	Moerbeilint	107190,74	509957,63	4,50	14,92	9,48	6,47	15,44
M049_A	Moerbeilint	107190,74	509957,63	1,50	12,78	7,34	4,33	13,30
M048_C	Moerbeilint	107188,27	509965,10	7,50	11,14	5,70	2,69	11,66
M048_B	Moerbeilint	107188,27	509965,10	4,50	15,50	10,06	7,05	16,02
M048_A	Moerbeilint	107188,27	509965,10	1,50	13,03	7,59	4,58	13,55
M047_C	Moerbeilint	107190,62	509974,63	7,50	22,94	17,50	14,49	23,46
M047_B	Moerbeilint	107190,62	509974,63	4,50	20,36	14,92	11,91	20,88
M047_A	Moerbeilint	107190,62	509974,63	1,50	18,43	12,99	9,98	18,95
M046_C	Moerbeilint	107164,83	509990,18	7,50	22,95	17,51	14,50	23,47
M046_B	Moerbeilint	107164,83	509990,18	4,50	21,98	16,54	13,53	22,50
M046_A	Moerbeilint	107164,83	509990,18	1,50	20,48	15,04	12,03	21,00
M045_C	Moerbeilint	107156,61	509992,91	7,50	12,15	6,71	3,70	12,67
M045_B	Moerbeilint	107156,61	509992,91	4,50	15,70	10,26	7,25	16,22
M045_A	Moerbeilint	107156,61	509992,91	1,50	13,84	8,40	5,39	14,36
M044_C	Moerbeilint	107160,90	510001,62	7,50	17,83	12,39	9,38	18,35
M044_B	Moerbeilint	107160,90	510001,62	4,50	16,88	11,44	8,43	17,40
M044_A	Moerbeilint	107160,90	510001,62	1,50	13,61	8,17	5,16	14,13
M043_C	Moerbeilint	107169,39	509996,33	7,50	23,46	18,02	15,01	23,98
M043_B	Moerbeilint	107169,39	509996,33	4,50	22,10	16,66	13,65	22,62
M043_A	Moerbeilint	107169,39	509996,33	1,50	21,63	16,19	13,18	22,15
M042_C	Moerbeilint	107180,48	510001,48	7,50	18,30	12,86	9,85	18,82
M042_B	Moerbeilint	107180,48	510001,48	4,50	14,29	8,85	5,84	14,81
M042_A	Moerbeilint	107180,48	510001,48	1,50	13,13	7,69	4,68	13,65
M041_C	Moerbeilint	107181,69	510009,48	7,50	23,37	17,93	14,92	23,89
M041_B	Moerbeilint	107181,69	510009,48	4,50	20,84	15,40	12,39	21,36
M041_A	Moerbeilint	107181,69	510009,48	1,50	18,84	13,40	10,39	19,36
M040_C	Moerbeilint	107187,08	510005,28	7,50	25,03	19,59	16,58	25,55
M040_B	Moerbeilint	107187,08	510005,28	4,50	23,34	17,90	14,89	23,86
M040_A	Moerbeilint	107187,08	510005,28	1,50	21,53	16,09	13,08	22,05
M039_C	Moerbeilint	107185,28	509997,77	7,50	24,21	18,77	15,76	24,73
M039_B	Moerbeilint	107185,28	509997,77	4,50	23,45	18,01	15,00	23,97
M039_A	Moerbeilint	107185,28	509997,77	1,50	21,11	15,67	12,66	21,63
M038_C	Moerbeilint	107211,76	509996,01	7,50	21,54	16,10	13,09	22,06
M038_B	Moerbeilint	107211,76	509996,01	4,50	21,09	15,65	12,64	21,61
M038_A	Moerbeilint	107211,76	509996,01	1,50	20,09	14,65	11,64	20,61
M037_C	Moerbeilint	107208,65	510005,31	7,50	16,56	11,12	8,11	17,08
M037_B	Moerbeilint	107208,65	510005,31	4,50	16,29	10,85	7,84	16,81
M037_A	Moerbeilint	107208,65	510005,31	1,50	14,86	9,42	6,41	15,38
M036_C	Moerbeilint	107211,38	510012,47	7,50	25,76	20,32	17,31	26,28
M036_B	Moerbeilint	107211,38	510012,47	4,50	24,18	18,74	15,73	24,70
M036_A	Moerbeilint	107211,38	510012,47	1,50	22,94	17,50	14,49	23,46
M035_C	Moerbeilint	107218,27	510008,21	7,50	27,52	22,08	19,07	28,04
M035_B	Moerbeilint	107218,27	510008,21	4,50	26,13	20,69	17,68	26,65
M035_A	Moerbeilint	107218,27	510008,21	1,50	21,18	15,74	12,73	21,70
M034_C	Moerbeilint	107221,18	509999,91	7,50	28,21	22,77	19,76	28,73
M034_B	Moerbeilint	107221,18	509999,91	4,50	26,89	21,45	18,44	27,41
M034_A	Moerbeilint	107221,18	509999,91	1,50	22,91	17,47	14,46	23,43
M033_C	Moerbeilint	107218,30	509991,15	7,50	27,54	22,10	19,09	28,06
M033_B	Moerbeilint	107218,30	509991,15	4,50	26,53	21,09	18,08	27,05
M033_A	Moerbeilint	107218,30	509991,15	1,50	25,14	19,70	16,69	25,66
M032_C	Moerbeilint	107257,28	510010,06	7,50	23,09	17,65	14,64	23,61
M032_B	Moerbeilint	107257,28	510010,06	4,50	21,92	16,48	13,47	22,44
M032_A	Moerbeilint	107257,28	510010,06	1,50	19,72	14,28	11,27	20,24
M031_C	Moerbeilint	107264,98	510007,80	7,50	32,07	26,63	23,62	32,59
M031_B	Moerbeilint	107264,98	510007,80	4,50	30,58	25,14	22,13	31,10
M031_A	Moerbeilint	107264,98	510007,80	1,50	28,93	23,49	20,48	29,45
M030_C	Moerbeilint	107269,38	510014,64	7,50	32,77	27,33	24,32	33,29
M030_B	Moerbeilint	107269,38	510014,64	4,50	31,29	25,85	22,84	31,81
M030_A	Moerbeilint	107269,38	510014,64	1,50	29,56	24,12	21,11	30,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint 212671

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M029_C	Moerbeilint	107260,79	510018,97	7,50	30,80	25,36	22,35	31,32
M029_B	Moerbeilint	107260,79	510018,97	4,50	28,70	23,26	20,25	29,22
M029_A	Moerbeilint	107260,79	510018,97	1,50	25,34	19,90	16,89	25,86
M028_C	Moerbeilint	107283,72	510028,97	7,50	34,31	28,87	25,86	34,83
M028_B	Moerbeilint	107283,72	510028,97	4,50	32,37	26,93	23,92	32,89
M028_A	Moerbeilint	107283,72	510028,97	1,50	30,79	25,35	22,34	31,31
M027_C	Moerbeilint	107280,32	510019,93	7,50	29,89	24,45	21,44	30,41
M027_B	Moerbeilint	107280,32	510019,93	4,50	28,30	22,86	19,85	28,82
M027_A	Moerbeilint	107280,32	510019,93	1,50	25,76	20,32	17,31	26,28
M026_C	Moerbeilint	107288,47	510017,95	7,50	36,18	30,74	27,73	36,70
M026_B	Moerbeilint	107288,47	510017,95	4,50	35,75	30,31	27,30	36,27
M026_A	Moerbeilint	107288,47	510017,95	1,50	33,38	27,94	24,93	33,90
M025_C	Moerbeilint	107292,25	510024,81	7,50	38,88	33,44	30,43	39,40
M025_B	Moerbeilint	107292,25	510024,81	4,50	37,55	32,11	29,10	38,07
M025_A	Moerbeilint	107292,25	510024,81	1,50	35,44	30,00	26,99	35,96
M024_C	Moerbeilint	107320,13	510024,06	7,50	28,79	23,35	20,34	29,31
M024_B	Moerbeilint	107320,13	510024,06	4,50	26,95	21,51	18,50	27,47
M024_A	Moerbeilint	107320,13	510024,06	1,50	25,16	19,72	16,71	25,68
M023_C	Moerbeilint	107326,63	510021,57	7,50	44,67	39,23	36,22	45,19
M023_B	Moerbeilint	107326,63	510021,57	4,50	44,71	39,27	36,26	45,23
M023_A	Moerbeilint	107326,63	510021,57	1,50	44,13	38,69	35,68	44,65
M022_C	Moerbeilint	107331,89	510025,69	7,50	49,63	44,19	41,18	50,15
M022_B	Moerbeilint	107331,89	510025,69	4,50	49,95	44,51	41,50	50,47
M022_A	Moerbeilint	107331,89	510025,69	1,50	49,65	44,21	41,20	50,17
M021_C	Moerbeilint	107326,23	510029,24	7,50	44,85	39,41	36,40	45,37
M021_B	Moerbeilint	107326,23	510029,24	4,50	44,80	39,36	36,35	45,32
M021_A	Moerbeilint	107326,23	510029,24	1,50	45,34	39,90	36,89	45,86
M016_C	Moerbeilint	107255,55	510037,88	7,50	27,60	22,16	19,15	28,12
M016_B	Moerbeilint	107255,55	510037,88	4,50	25,76	20,32	17,31	26,28
M016_A	Moerbeilint	107255,55	510037,88	1,50	24,28	18,84	15,83	24,80
M015_C	Moerbeilint	107262,04	510041,72	7,50	33,93	28,49	25,48	34,45
M015_B	Moerbeilint	107262,04	510041,72	4,50	32,22	26,78	23,77	32,74
M015_A	Moerbeilint	107262,04	510041,72	1,50	30,81	25,37	22,36	31,33
M014_C	Moerbeilint	107254,77	510045,92	7,50	31,82	26,38	23,37	32,34
M014_B	Moerbeilint	107254,77	510045,92	4,50	30,40	24,96	21,95	30,92
M014_A	Moerbeilint	107254,77	510045,92	1,50	28,67	23,23	20,22	29,19
M013_C	Moerbeilint	107248,03	510042,38	7,50	22,60	17,16	14,15	23,12
M013_B	Moerbeilint	107248,03	510042,38	4,50	21,04	15,60	12,59	21,56
M013_A	Moerbeilint	107248,03	510042,38	1,50	19,72	14,28	11,27	20,24
M012_C	Moerbeilint	107226,05	510039,48	7,50	21,79	16,35	13,34	22,31
M012_B	Moerbeilint	107226,05	510039,48	4,50	21,36	15,92	12,91	21,88
M012_A	Moerbeilint	107226,05	510039,48	1,50	19,76	14,32	11,31	20,28
M011_C	Moerbeilint	107230,59	510033,94	7,50	25,79	20,35	17,34	26,31
M011_B	Moerbeilint	107230,59	510033,94	4,50	23,83	18,39	15,38	24,35
M011_A	Moerbeilint	107230,59	510033,94	1,50	19,47	14,03	11,02	19,99
M010_C	Moerbeilint	107233,75	510040,77	7,50	26,80	21,36	18,35	27,32
M010_B	Moerbeilint	107233,75	510040,77	4,50	24,23	18,79	15,78	24,75
M010_A	Moerbeilint	107233,75	510040,77	1,50	21,88	16,44	13,43	22,40
M009_C	Moerbeilint	107229,99	510045,79	7,50	29,23	23,79	20,78	29,75
M009_B	Moerbeilint	107229,99	510045,79	4,50	27,59	22,15	19,14	28,11
M009_A	Moerbeilint	107229,99	510045,79	1,50	25,98	20,54	17,53	26,50
M008_C	Moerbeilint	107183,60	510036,98	7,50	20,96	15,52	12,51	21,48
M008_B	Moerbeilint	107183,60	510036,98	4,50	19,60	14,16	11,15	20,12
M008_A	Moerbeilint	107183,60	510036,98	1,50	17,63	12,19	9,18	18,15
M007_C	Moerbeilint	107187,95	510043,17	7,50	26,41	20,97	17,96	26,93
M007_B	Moerbeilint	107187,95	510043,17	4,50	24,48	19,04	16,03	25,00
M007_A	Moerbeilint	107187,95	510043,17	1,50	22,95	17,51	14,50	23,47
M006_C	Moerbeilint	107184,60	510048,67	7,50	25,25	19,81	16,80	25,77
M006_B	Moerbeilint	107184,60	510048,67	4,50	23,42	17,98	14,97	23,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M006_A	Moerbeilint	107184,60	510048,67	1,50	22,60	17,16	14,15	23,12
M005_C	Moerbeilint	107180,53	510043,57	7,50	14,96	9,52	6,51	15,48
M005_B	Moerbeilint	107180,53	510043,57	4,50	14,16	8,72	5,71	14,68
M005_A	Moerbeilint	107180,53	510043,57	1,50	11,92	6,48	3,47	12,44
M004_C	Moerbeilint	107164,60	510041,89	7,50	23,56	18,12	15,11	24,08
M004_B	Moerbeilint	107164,60	510041,89	4,50	20,02	14,58	11,57	20,54
M004_A	Moerbeilint	107164,60	510041,89	1,50	18,07	12,63	9,62	18,59
M003_C	Moerbeilint	107161,02	510035,06	7,50	18,41	12,97	9,96	18,93
M003_B	Moerbeilint	107161,02	510035,06	4,50	17,22	11,78	8,77	17,74
M003_A	Moerbeilint	107161,02	510035,06	1,50	15,54	10,10	7,09	16,06
M002_C	Moerbeilint	107156,94	510041,69	7,50	19,76	14,32	11,31	20,28
M002_B	Moerbeilint	107156,94	510041,69	4,50	19,16	13,72	10,71	19,68
M002_A	Moerbeilint	107156,94	510041,69	1,50	17,95	12,51	9,50	18,47
M001_C	Moerbeilint	107161,03	510047,15	7,50	24,39	18,95	15,94	24,91
M001_B	Moerbeilint	107161,03	510047,15	4,50	21,07	15,63	12,62	21,59
M001_A	Moerbeilint	107161,03	510047,15	1,50	19,49	14,05	11,04	20,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint
212671

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pagenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M088_C	Moerbeilint	107327,12	509995,76	7,50	41,11	35,67	32,66	41,63
M088_B	Moerbeilint	107327,12	509995,76	4,50	39,90	34,46	31,45	40,42
M088_A	Moerbeilint	107327,12	509995,76	1,50	38,00	32,56	29,55	38,52
M087_C	Moerbeilint	107333,41	509993,17	7,50	38,63	33,19	30,18	39,15
M087_B	Moerbeilint	107333,41	509993,17	4,50	37,38	31,93	28,92	37,89
M087_A	Moerbeilint	107333,41	509993,17	1,50	35,55	30,11	27,10	36,07
M086_C	Moerbeilint	107328,47	509988,15	7,50	26,23	20,79	17,78	26,75
M086_B	Moerbeilint	107328,47	509988,15	4,50	24,82	19,38	16,37	25,34
M086_A	Moerbeilint	107328,47	509988,15	1,50	23,36	17,91	14,90	23,87
M085_C	Moerbeilint	107321,86	509990,87	7,50	37,92	32,48	29,47	38,44
M085_B	Moerbeilint	107321,86	509990,87	4,50	36,27	30,82	27,81	36,78
M085_A	Moerbeilint	107321,86	509990,87	1,50	26,31	20,87	17,86	26,83
M084_C	Moerbeilint	107284,99	509981,53	7,50	30,75	25,31	22,30	31,27
M084_B	Moerbeilint	107284,99	509981,53	4,50	28,17	22,72	19,71	28,68
M084_A	Moerbeilint	107284,99	509981,53	1,50	25,82	20,38	17,37	26,34
M083_C	Moerbeilint	107293,98	509979,12	7,50	20,28	14,84	11,83	20,80
M083_B	Moerbeilint	107293,98	509979,12	4,50	19,09	13,65	10,64	19,61
M083_A	Moerbeilint	107293,98	509979,12	1,50	19,62	14,18	11,17	20,14
M082_C	Moerbeilint	107300,74	509981,21	7,50	21,82	16,38	13,37	22,34
M082_B	Moerbeilint	107300,74	509981,21	4,50	20,36	14,92	11,91	20,88
M082_A	Moerbeilint	107300,74	509981,21	1,50	20,78	15,33	12,32	21,29
M081_C	Moerbeilint	107308,66	509983,67	7,50	23,49	18,05	15,04	24,01
M081_B	Moerbeilint	107308,66	509983,67	4,50	22,13	16,69	13,68	22,65
M081_A	Moerbeilint	107308,66	509983,67	1,50	21,83	16,38	13,37	22,34
M080_C	Moerbeilint	107311,22	509991,87	7,50	36,71	31,26	28,25	37,22
M080_B	Moerbeilint	107311,22	509991,87	4,50	35,76	30,32	27,31	36,28
M080_A	Moerbeilint	107311,22	509991,87	1,50	34,46	29,02	26,01	34,98
M079_C	Moerbeilint	107303,70	509994,71	7,50	39,69	34,25	31,24	40,21
M079_B	Moerbeilint	107303,70	509994,71	4,50	38,45	33,01	30,00	38,97
M079_A	Moerbeilint	107303,70	509994,71	1,50	35,95	30,50	27,49	36,46
M078_C	Moerbeilint	107296,10	509992,20	7,50	38,54	33,09	30,08	39,05
M078_B	Moerbeilint	107296,10	509992,20	4,50	37,76	32,32	29,31	38,28
M078_A	Moerbeilint	107296,10	509992,20	1,50	35,41	29,97	26,96	35,93
M077_C	Moerbeilint	107287,73	509989,43	7,50	38,95	33,51	30,50	39,47
M077_B	Moerbeilint	107287,73	509989,43	4,50	37,66	32,22	29,21	38,18
M077_A	Moerbeilint	107287,73	509989,43	1,50	35,57	30,13	27,12	36,09
M076_C	Moerbeilint	107270,60	509981,68	7,50	35,27	29,83	26,82	35,79
M076_B	Moerbeilint	107270,60	509981,68	4,50	33,71	28,26	25,25	34,22
M076_A	Moerbeilint	107270,60	509981,68	1,50	32,47	27,02	24,01	32,98
M075_C	Moerbeilint	107276,70	509976,99	7,50	22,00	16,56	13,55	22,52
M075_B	Moerbeilint	107276,70	509976,99	4,50	21,39	15,94	12,93	21,90
M075_A	Moerbeilint	107276,70	509976,99	1,50	20,48	15,04	12,03	21,00
M074_C	Moerbeilint	107277,96	509983,94	7,50	36,74	31,29	28,28	37,25
M074_B	Moerbeilint	107277,96	509983,94	4,50	35,11	29,66	26,65	35,62
M074_A	Moerbeilint	107277,96	509983,94	1,50	32,45	27,00	23,99	32,96
M073_C	Moerbeilint	107272,37	509988,09	7,50	38,70	33,26	30,25	39,22
M073_B	Moerbeilint	107272,37	509988,09	4,50	37,19	31,74	28,73	37,70
M073_A	Moerbeilint	107272,37	509988,09	1,50	34,54	29,09	26,08	35,05
M072_C	Moerbeilint	107246,77	509974,33	7,50	35,24	29,79	26,78	35,75
M072_B	Moerbeilint	107246,77	509974,33	4,50	33,76	28,32	25,31	34,28
M072_A	Moerbeilint	107246,77	509974,33	1,50	32,76	27,32	24,31	33,28
M071_C	Moerbeilint	107255,04	509970,61	7,50	21,34	15,90	12,89	21,86
M071_B	Moerbeilint	107255,04	509970,61	4,50	20,73	15,29	12,28	21,25
M071_A	Moerbeilint	107255,04	509970,61	1,50	19,38	13,94	10,93	19,90
M070_C	Moerbeilint	107258,92	509979,16	7,50	35,09	29,65	26,64	35,61
M070_B	Moerbeilint	107258,92	509979,16	4,50	34,06	28,62	25,61	34,58
M070_A	Moerbeilint	107258,92	509979,16	1,50	32,84	27,39	24,38	33,35
M069_C	Moerbeilint	107250,57	509981,63	7,50	38,24	32,79	29,78	38,75
M069_B	Moerbeilint	107250,57	509981,63	4,50	36,75	31,31	28,30	37,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pagenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M069_A	Moerbeilint	107250,57	509981,63	1,50	33,79	28,35	25,34	34,31
M068_C	Moerbeilint	107209,51	509920,34	7,50	19,99	14,55	11,54	20,51
M068_B	Moerbeilint	107209,51	509920,34	4,50	17,73	12,29	9,28	18,25
M068_A	Moerbeilint	107209,51	509920,34	1,50	15,85	10,41	7,40	16,37
M067_C	Moerbeilint	107216,19	509916,39	7,50	16,95	11,51	8,50	17,47
M067_B	Moerbeilint	107216,19	509916,39	4,50	15,19	9,75	6,74	15,71
M067_A	Moerbeilint	107216,19	509916,39	1,50	13,11	7,67	4,66	13,63
M066_C	Moerbeilint	107221,72	509918,40	7,50	17,10	11,65	8,64	17,61
M066_B	Moerbeilint	107221,72	509918,40	4,50	16,25	10,81	7,80	16,77
M066_A	Moerbeilint	107221,72	509918,40	1,50	14,59	9,15	6,14	15,11
M065_C	Moerbeilint	107227,32	509920,43	7,50	17,13	11,69	8,68	17,65
M065_B	Moerbeilint	107227,32	509920,43	4,50	15,55	10,11	7,10	16,07
M065_A	Moerbeilint	107227,32	509920,43	1,50	13,67	8,22	5,21	14,18
M064_C	Moerbeilint	107229,39	509929,45	7,50	30,30	24,86	21,85	30,82
M064_B	Moerbeilint	107229,39	509929,45	4,50	28,92	23,48	20,47	29,44
M064_A	Moerbeilint	107229,39	509929,45	1,50	27,37	21,93	18,92	27,89
M063_C	Moerbeilint	107223,42	509933,01	7,50	32,83	27,39	24,37	33,34
M063_B	Moerbeilint	107223,42	509933,01	4,50	31,99	26,55	23,54	32,51
M063_A	Moerbeilint	107223,42	509933,01	1,50	30,12	24,67	21,66	30,63
M062_C	Moerbeilint	107216,93	509930,91	7,50	30,13	24,69	21,68	30,65
M062_B	Moerbeilint	107216,93	509930,91	4,50	29,43	23,99	20,98	29,95
M062_A	Moerbeilint	107216,93	509930,91	1,50	27,53	22,09	19,08	28,05
M061_C	Moerbeilint	107211,02	509928,99	7,50	30,16	24,72	21,71	30,68
M061_B	Moerbeilint	107211,02	509928,99	4,50	29,31	23,87	20,86	29,83
M061_A	Moerbeilint	107211,02	509928,99	1,50	27,57	22,13	19,12	28,09
M060_C	Moerbeilint	107194,72	509938,05	7,50	27,41	21,97	18,96	27,93
M060_B	Moerbeilint	107194,72	509938,05	4,50	25,00	19,56	16,55	25,52
M060_A	Moerbeilint	107194,72	509938,05	1,50	20,96	15,51	12,50	21,47
M059_C	Moerbeilint	107196,63	509932,43	7,50	27,60	22,16	19,15	28,12
M059_B	Moerbeilint	107196,63	509932,43	4,50	25,68	20,24	17,23	26,20
M059_A	Moerbeilint	107196,63	509932,43	1,50	23,58	18,14	15,13	24,10
M058_C	Moerbeilint	107198,53	509926,81	7,50	26,06	20,62	17,61	26,58
M058_B	Moerbeilint	107198,53	509926,81	4,50	23,13	17,69	14,68	23,65
M058_A	Moerbeilint	107198,53	509926,81	1,50	20,69	15,25	12,24	21,21
M057_C	Moerbeilint	107193,75	509919,88	7,50	17,75	12,30	9,29	18,26
M057_B	Moerbeilint	107193,75	509919,88	4,50	15,57	10,13	7,12	16,09
M057_A	Moerbeilint	107193,75	509919,88	1,50	13,46	8,01	5,00	13,97
M056_C	Moerbeilint	107185,90	509921,42	7,50	23,74	18,29	15,28	24,25
M056_B	Moerbeilint	107185,90	509921,42	4,50	22,67	17,22	14,21	23,18
M056_A	Moerbeilint	107185,90	509921,42	1,50	20,21	14,76	11,75	20,72
M055_C	Moerbeilint	107183,86	509927,47	7,50	23,55	18,11	15,10	24,07
M055_B	Moerbeilint	107183,86	509927,47	4,50	22,13	16,69	13,68	22,65
M055_A	Moerbeilint	107183,86	509927,47	1,50	19,41	13,97	10,96	19,93
M054_C	Moerbeilint	107181,99	509933,03	7,50	23,45	18,01	15,00	23,97
M054_B	Moerbeilint	107181,99	509933,03	4,50	22,55	17,11	14,10	23,07
M054_A	Moerbeilint	107181,99	509933,03	1,50	19,36	13,91	10,90	19,87
M053_C	Moerbeilint	107186,71	509940,17	7,50	26,96	21,52	18,51	27,48
M053_B	Moerbeilint	107186,71	509940,17	4,50	25,07	19,62	16,61	25,58
M053_A	Moerbeilint	107186,71	509940,17	1,50	21,59	16,15	13,14	22,11
M052_C	Moerbeilint	107197,61	509969,11	7,50	35,50	30,06	27,05	36,02
M052_B	Moerbeilint	107197,61	509969,11	4,50	34,32	28,87	25,86	34,83
M052_A	Moerbeilint	107197,61	509969,11	1,50	32,63	27,18	24,17	33,14
M051_C	Moerbeilint	107200,20	509961,62	7,50	34,58	29,14	26,13	35,10
M051_B	Moerbeilint	107200,20	509961,62	4,50	33,36	27,91	24,90	33,87
M051_A	Moerbeilint	107200,20	509961,62	1,50	31,45	26,01	23,00	31,97
M050_C	Moerbeilint	107197,77	509953,69	7,50	24,75	19,31	16,30	25,27
M050_B	Moerbeilint	107197,77	509953,69	4,50	23,66	18,22	15,21	24,18
M050_A	Moerbeilint	107197,77	509953,69	1,50	22,19	16,75	13,74	22,71
M049_C	Moerbeilint	107190,74	509957,63	7,50	28,27	22,83	19,82	28,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint 212671

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pagenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M049_B	Moerbeilint	107190,74	509957,63	4,50	26,85	21,41	18,40	27,37
M049_A	Moerbeilint	107190,74	509957,63	1,50	27,24	21,80	18,79	27,76
M048_C	Moerbeilint	107188,27	509965,10	7,50	30,15	24,71	21,70	30,67
M048_B	Moerbeilint	107188,27	509965,10	4,50	28,67	23,22	20,21	29,18
M048_A	Moerbeilint	107188,27	509965,10	1,50	25,17	19,72	16,71	25,68
M047_C	Moerbeilint	107190,62	509974,63	7,50	37,59	32,14	29,13	38,10
M047_B	Moerbeilint	107190,62	509974,63	4,50	36,10	30,66	27,65	36,62
M047_A	Moerbeilint	107190,62	509974,63	1,50	34,27	28,83	25,82	34,79
M046_C	Moerbeilint	107164,83	509990,18	7,50	27,30	21,86	18,85	27,82
M046_B	Moerbeilint	107164,83	509990,18	4,50	26,18	20,74	17,73	26,70
M046_A	Moerbeilint	107164,83	509990,18	1,50	24,66	19,22	16,21	25,18
M045_C	Moerbeilint	107156,61	509992,91	7,50	34,92	29,48	26,47	35,44
M045_B	Moerbeilint	107156,61	509992,91	4,50	34,33	28,88	25,87	34,84
M045_A	Moerbeilint	107156,61	509992,91	1,50	24,41	18,97	15,96	24,93
M044_C	Moerbeilint	107160,90	510001,62	7,50	42,26	36,82	33,81	42,78
M044_B	Moerbeilint	107160,90	510001,62	4,50	41,29	35,84	32,83	41,80
M044_A	Moerbeilint	107160,90	510001,62	1,50	38,96	33,51	30,50	39,47
M043_C	Moerbeilint	107169,39	509996,33	7,50	38,13	32,69	29,68	38,65
M043_B	Moerbeilint	107169,39	509996,33	4,50	36,56	31,11	28,10	37,07
M043_A	Moerbeilint	107169,39	509996,33	1,50	27,94	22,49	19,48	28,45
M042_C	Moerbeilint	107180,48	510001,48	7,50	37,02	31,58	28,57	37,54
M042_B	Moerbeilint	107180,48	510001,48	4,50	35,90	30,46	27,45	36,42
M042_A	Moerbeilint	107180,48	510001,48	1,50	23,91	18,47	15,46	24,43
M041_C	Moerbeilint	107181,69	510009,48	7,50	43,97	38,53	35,52	44,49
M041_B	Moerbeilint	107181,69	510009,48	4,50	43,39	37,95	34,94	43,91
M041_A	Moerbeilint	107181,69	510009,48	1,50	41,66	36,22	33,21	42,18
M040_C	Moerbeilint	107187,08	510005,28	7,50	42,30	36,86	33,85	42,82
M040_B	Moerbeilint	107187,08	510005,28	4,50	41,66	36,21	33,20	42,17
M040_A	Moerbeilint	107187,08	510005,28	1,50	39,65	34,20	31,19	40,16
M039_C	Moerbeilint	107185,28	509997,77	7,50	25,35	19,91	16,90	25,87
M039_B	Moerbeilint	107185,28	509997,77	4,50	23,73	18,28	15,27	24,24
M039_A	Moerbeilint	107185,28	509997,77	1,50	19,79	14,34	11,33	20,30
M038_C	Moerbeilint	107211,76	509996,01	7,50	37,78	32,34	29,33	38,30
M038_B	Moerbeilint	107211,76	509996,01	4,50	36,23	30,78	27,77	36,74
M038_A	Moerbeilint	107211,76	509996,01	1,50	34,40	28,96	25,95	34,92
M037_C	Moerbeilint	107208,65	510005,31	7,50	38,07	32,63	29,62	38,59
M037_B	Moerbeilint	107208,65	510005,31	4,50	36,85	31,41	28,40	37,37
M037_A	Moerbeilint	107208,65	510005,31	1,50	34,74	29,30	26,29	35,26
M036_C	Moerbeilint	107211,38	510012,47	7,50	45,08	39,63	36,62	45,59
M036_B	Moerbeilint	107211,38	510012,47	4,50	44,62	39,18	36,17	45,14
M036_A	Moerbeilint	107211,38	510012,47	1,50	42,28	36,84	33,83	42,80
M035_C	Moerbeilint	107218,27	510008,21	7,50	42,83	37,39	34,38	43,35
M035_B	Moerbeilint	107218,27	510008,21	4,50	42,15	36,70	33,69	42,66
M035_A	Moerbeilint	107218,27	510008,21	1,50	39,11	33,67	30,66	39,63
M034_C	Moerbeilint	107221,18	509999,91	7,50	41,05	35,61	32,60	41,57
M034_B	Moerbeilint	107221,18	509999,91	4,50	39,88	34,44	31,43	40,40
M034_A	Moerbeilint	107221,18	509999,91	1,50	37,14	31,70	28,69	37,66
M033_C	Moerbeilint	107218,30	509991,15	7,50	21,16	15,72	12,71	21,68
M033_B	Moerbeilint	107218,30	509991,15	4,50	20,39	14,95	11,94	20,91
M033_A	Moerbeilint	107218,30	509991,15	1,50	19,05	13,61	10,60	19,57
M032_C	Moerbeilint	107257,28	510010,06	7,50	40,27	34,82	31,81	40,78
M032_B	Moerbeilint	107257,28	510010,06	4,50	38,81	33,36	30,35	39,32
M032_A	Moerbeilint	107257,28	510010,06	1,50	30,92	25,48	22,47	31,44
M031_C	Moerbeilint	107264,98	510007,80	7,50	29,23	23,79	20,78	29,75
M031_B	Moerbeilint	107264,98	510007,80	4,50	27,10	21,66	18,65	27,62
M031_A	Moerbeilint	107264,98	510007,80	1,50	25,43	19,98	16,97	25,94
M030_C	Moerbeilint	107269,38	510014,64	7,50	43,51	38,07	35,06	44,03
M030_B	Moerbeilint	107269,38	510014,64	4,50	42,33	36,89	33,88	42,85
M030_A	Moerbeilint	107269,38	510014,64	1,50	29,68	24,24	21,23	30,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pagenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M029_C	Moerbeilint	107260,79	510018,97	7,50	45,68	40,24	37,23	46,20
M029_B	Moerbeilint	107260,79	510018,97	4,50	44,83	39,38	36,37	45,34
M029_A	Moerbeilint	107260,79	510018,97	1,50	42,66	37,21	34,20	43,17
M028_C	Moerbeilint	107283,72	510028,97	7,50	49,31	43,87	40,86	49,83
M028_B	Moerbeilint	107283,72	510028,97	4,50	49,36	43,91	40,90	49,87
M028_A	Moerbeilint	107283,72	510028,97	1,50	48,07	42,63	39,62	48,59
M027_C	Moerbeilint	107280,32	510019,93	7,50	42,36	36,91	33,90	42,87
M027_B	Moerbeilint	107280,32	510019,93	4,50	41,01	35,57	32,56	41,53
M027_A	Moerbeilint	107280,32	510019,93	1,50	33,88	28,44	25,43	34,40
M026_C	Moerbeilint	107288,47	510017,95	7,50	32,64	27,20	24,18	33,15
M026_B	Moerbeilint	107288,47	510017,95	4,50	31,11	25,66	22,65	31,62
M026_A	Moerbeilint	107288,47	510017,95	1,50	30,07	24,63	21,62	30,59
M025_C	Moerbeilint	107292,25	510024,81	7,50	45,68	40,24	37,23	46,20
M025_B	Moerbeilint	107292,25	510024,81	4,50	44,99	39,55	36,54	45,51
M025_A	Moerbeilint	107292,25	510024,81	1,50	37,78	32,34	29,33	38,30
M024_C	Moerbeilint	107320,13	510024,06	7,50	44,15	38,71	35,70	44,67
M024_B	Moerbeilint	107320,13	510024,06	4,50	43,64	38,19	35,18	44,15
M024_A	Moerbeilint	107320,13	510024,06	1,50	40,84	35,39	32,38	41,35
M023_C	Moerbeilint	107326,63	510021,57	7,50	33,04	27,60	24,59	33,56
M023_B	Moerbeilint	107326,63	510021,57	4,50	31,29	25,85	22,84	31,81
M023_A	Moerbeilint	107326,63	510021,57	1,50	30,97	25,53	22,52	31,49
M022_C	Moerbeilint	107331,89	510025,69	7,50	44,80	39,36	36,35	45,32
M022_B	Moerbeilint	107331,89	510025,69	4,50	44,72	39,28	36,27	45,24
M022_A	Moerbeilint	107331,89	510025,69	1,50	43,03	37,59	34,58	43,55
M021_C	Moerbeilint	107326,23	510029,24	7,50	46,36	40,91	37,90	46,87
M021_B	Moerbeilint	107326,23	510029,24	4,50	45,99	40,54	37,53	46,50
M021_A	Moerbeilint	107326,23	510029,24	1,50	44,17	38,72	35,71	44,68
M016_C	Moerbeilint	107255,55	510037,88	7,50	37,17	31,73	28,72	37,69
M016_B	Moerbeilint	107255,55	510037,88	4,50	37,12	31,68	28,67	37,64
M016_A	Moerbeilint	107255,55	510037,88	1,50	35,62	30,18	27,17	36,14
M015_C	Moerbeilint	107262,04	510041,72	7,50	50,77	45,33	42,32	51,29
M015_B	Moerbeilint	107262,04	510041,72	4,50	51,17	45,72	42,71	51,68
M015_A	Moerbeilint	107262,04	510041,72	1,50	50,79	45,35	42,34	51,31
M014_C	Moerbeilint	107254,77	510045,92	7,50	55,38	49,94	46,93	55,90
M014_B	Moerbeilint	107254,77	510045,92	4,50	56,13	50,69	47,68	56,65
M014_A	Moerbeilint	107254,77	510045,92	1,50	56,22	50,78	47,77	56,74
M013_C	Moerbeilint	107248,03	510042,38	7,50	50,71	45,27	42,26	51,23
M013_B	Moerbeilint	107248,03	510042,38	4,50	51,04	45,60	42,59	51,56
M013_A	Moerbeilint	107248,03	510042,38	1,50	52,15	46,71	43,70	52,67
M012_C	Moerbeilint	107226,05	510039,48	7,50	49,16	43,72	40,71	49,68
M012_B	Moerbeilint	107226,05	510039,48	4,50	49,32	43,88	40,87	49,84
M012_A	Moerbeilint	107226,05	510039,48	1,50	48,74	43,29	40,28	49,25
M011_C	Moerbeilint	107230,59	510033,94	7,50	34,97	29,53	26,52	35,49
M011_B	Moerbeilint	107230,59	510033,94	4,50	34,47	29,03	26,02	34,99
M011_A	Moerbeilint	107230,59	510033,94	1,50	27,78	22,33	19,32	28,29
M010_C	Moerbeilint	107233,75	510040,77	7,50	49,94	44,49	41,48	50,45
M010_B	Moerbeilint	107233,75	510040,77	4,50	50,16	44,72	41,71	50,68
M010_A	Moerbeilint	107233,75	510040,77	1,50	50,85	45,40	42,39	51,36
M009_C	Moerbeilint	107229,99	510045,79	7,50	54,73	49,29	46,28	55,25
M009_B	Moerbeilint	107229,99	510045,79	4,50	55,29	49,85	46,84	55,81
M009_A	Moerbeilint	107229,99	510045,79	1,50	55,18	49,73	46,72	55,69
M008_C	Moerbeilint	107183,60	510036,98	7,50	33,87	28,43	25,42	34,39
M008_B	Moerbeilint	107183,60	510036,98	4,50	32,20	26,75	23,74	32,71
M008_A	Moerbeilint	107183,60	510036,98	1,50	30,55	25,11	22,10	31,07
M007_C	Moerbeilint	107187,95	510043,17	7,50	49,76	44,31	41,30	50,27
M007_B	Moerbeilint	107187,95	510043,17	4,50	49,92	44,47	41,46	50,43
M007_A	Moerbeilint	107187,95	510043,17	1,50	49,45	44,01	41,00	49,97
M006_C	Moerbeilint	107184,60	510048,67	7,50	54,52	49,07	46,06	55,03
M006_B	Moerbeilint	107184,60	510048,67	4,50	55,17	49,73	46,72	55,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pagenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
M006_A	Moerbeilint	107184,60	510048,67	1,50	55,21	49,77	46,76	55,73	
M005_C	Moerbeilint	107180,53	510043,57	7,50	49,20	43,76	40,75	49,72	
M005_B	Moerbeilint	107180,53	510043,57	4,50	49,48	44,04	41,03	50,00	
M005_A	Moerbeilint	107180,53	510043,57	1,50	50,69	45,24	42,23	51,20	
M004_C	Moerbeilint	107164,60	510041,89	7,50	48,54	43,10	40,09	49,06	
M004_B	Moerbeilint	107164,60	510041,89	4,50	48,70	43,25	40,24	49,21	
M004_A	Moerbeilint	107164,60	510041,89	1,50	49,50	44,06	41,05	50,02	
M003_C	Moerbeilint	107161,02	510035,06	7,50	32,26	26,82	23,81	32,78	
M003_B	Moerbeilint	107161,02	510035,06	4,50	30,90	25,46	22,45	31,42	
M003_A	Moerbeilint	107161,02	510035,06	1,50	30,74	25,30	22,29	31,26	
M002_C	Moerbeilint	107156,94	510041,69	7,50	48,38	42,94	39,93	48,90	
M002_B	Moerbeilint	107156,94	510041,69	4,50	48,48	43,04	40,03	49,00	
M002_A	Moerbeilint	107156,94	510041,69	1,50	47,88	42,43	39,42	48,39	
M001_C	Moerbeilint	107161,03	510047,15	7,50	53,21	47,77	44,76	53,73	
M001_B	Moerbeilint	107161,03	510047,15	4,50	53,63	48,19	45,18	54,15	
M001_A	Moerbeilint	107161,03	510047,15	1,50	53,42	47,97	44,96	53,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M088_C	Moerbeilint	107327,12	509995,76	7,50	24,49	19,05	16,04	25,01
M088_B	Moerbeilint	107327,12	509995,76	4,50	22,53	17,09	14,08	23,05
M088_A	Moerbeilint	107327,12	509995,76	1,50	21,17	15,73	12,72	21,69
M087_C	Moerbeilint	107333,41	509993,17	7,50	25,44	20,00	16,99	25,96
M087_B	Moerbeilint	107333,41	509993,17	4,50	22,26	16,82	13,81	22,78
M087_A	Moerbeilint	107333,41	509993,17	1,50	20,35	14,91	11,90	20,87
M086_C	Moerbeilint	107328,47	509988,15	7,50	27,49	22,05	19,04	28,01
M086_B	Moerbeilint	107328,47	509988,15	4,50	26,12	20,68	17,67	26,64
M086_A	Moerbeilint	107328,47	509988,15	1,50	22,17	16,73	13,72	22,69
M085_C	Moerbeilint	107321,86	509990,87	7,50	27,99	22,55	19,54	28,51
M085_B	Moerbeilint	107321,86	509990,87	4,50	26,76	21,32	18,31	27,28
M085_A	Moerbeilint	107321,86	509990,87	1,50	22,85	17,41	14,40	23,37
M084_C	Moerbeilint	107284,99	509981,53	7,50	27,67	22,23	19,22	28,19
M084_B	Moerbeilint	107284,99	509981,53	4,50	26,30	20,86	17,85	26,82
M084_A	Moerbeilint	107284,99	509981,53	1,50	24,83	19,39	16,38	25,35
M083_C	Moerbeilint	107293,98	509979,12	7,50	26,95	21,51	18,50	27,47
M083_B	Moerbeilint	107293,98	509979,12	4,50	25,73	20,29	17,28	26,25
M083_A	Moerbeilint	107293,98	509979,12	1,50	24,61	19,17	16,16	25,13
M082_C	Moerbeilint	107300,74	509981,21	7,50	27,24	21,80	18,79	27,76
M082_B	Moerbeilint	107300,74	509981,21	4,50	25,98	20,54	17,53	26,50
M082_A	Moerbeilint	107300,74	509981,21	1,50	22,48	17,04	14,03	23,00
M081_C	Moerbeilint	107308,66	509983,67	7,50	26,42	20,98	17,97	26,94
M081_B	Moerbeilint	107308,66	509983,67	4,50	25,36	19,92	16,91	25,88
M081_A	Moerbeilint	107308,66	509983,67	1,50	21,95	16,51	13,50	22,47
M080_C	Moerbeilint	107311,22	509991,87	7,50	22,32	16,88	13,87	22,84
M080_B	Moerbeilint	107311,22	509991,87	4,50	19,08	13,64	10,63	19,60
M080_A	Moerbeilint	107311,22	509991,87	1,50	17,80	12,36	9,35	18,32
M079_C	Moerbeilint	107303,70	509994,71	7,50	28,14	22,70	19,69	28,66
M079_B	Moerbeilint	107303,70	509994,71	4,50	27,29	21,85	18,84	27,81
M079_A	Moerbeilint	107303,70	509994,71	1,50	25,91	20,47	17,46	26,43
M078_C	Moerbeilint	107296,10	509992,20	7,50	27,83	22,39	19,38	28,35
M078_B	Moerbeilint	107296,10	509992,20	4,50	26,91	21,47	18,46	27,43
M078_A	Moerbeilint	107296,10	509992,20	1,50	25,93	20,49	17,48	26,45
M077_C	Moerbeilint	107287,73	509989,43	7,50	23,27	17,83	14,82	23,79
M077_B	Moerbeilint	107287,73	509989,43	4,50	21,39	15,95	12,94	21,91
M077_A	Moerbeilint	107287,73	509989,43	1,50	19,56	14,12	11,11	20,08
M076_C	Moerbeilint	107270,60	509981,68	7,50	28,91	23,47	20,46	29,43
M076_B	Moerbeilint	107270,60	509981,68	4,50	27,57	22,13	19,12	28,09
M076_A	Moerbeilint	107270,60	509981,68	1,50	27,68	22,24	19,23	28,20
M075_C	Moerbeilint	107276,70	509976,99	7,50	28,07	22,63	19,62	28,59
M075_B	Moerbeilint	107276,70	509976,99	4,50	27,14	21,70	18,69	27,66
M075_A	Moerbeilint	107276,70	509976,99	1,50	25,54	20,10	17,09	26,06
M074_C	Moerbeilint	107277,96	509983,94	7,50	23,74	18,30	15,29	24,26
M074_B	Moerbeilint	107277,96	509983,94	4,50	22,34	16,90	13,89	22,86
M074_A	Moerbeilint	107277,96	509983,94	1,50	21,23	15,79	12,78	21,75
M073_C	Moerbeilint	107272,37	509988,09	7,50	30,68	25,24	22,23	31,20
M073_B	Moerbeilint	107272,37	509988,09	4,50	29,95	24,51	21,50	30,47
M073_A	Moerbeilint	107272,37	509988,09	1,50	29,12	23,68	20,67	29,64
M072_C	Moerbeilint	107246,77	509974,33	7,50	32,41	26,97	23,96	32,93
M072_B	Moerbeilint	107246,77	509974,33	4,50	31,33	25,89	22,88	31,85
M072_A	Moerbeilint	107246,77	509974,33	1,50	28,81	23,37	20,36	29,33
M071_C	Moerbeilint	107255,04	509970,61	7,50	29,12	23,68	20,67	29,64
M071_B	Moerbeilint	107255,04	509970,61	4,50	27,36	21,92	18,91	27,88
M071_A	Moerbeilint	107255,04	509970,61	1,50	25,54	20,10	17,09	26,06
M070_C	Moerbeilint	107258,92	509979,16	7,50	27,52	22,08	19,07	28,04
M070_B	Moerbeilint	107258,92	509979,16	4,50	26,58	21,14	18,13	27,10
M070_A	Moerbeilint	107258,92	509979,16	1,50	25,96	20,52	17,51	26,48
M069_C	Moerbeilint	107250,57	509981,63	7,50	31,14	25,70	22,69	31,66
M069_B	Moerbeilint	107250,57	509981,63	4,50	30,20	24,76	21,75	30,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M069_A	Moerbeilint	107250,57	509981,63	1,50	28,83	23,39	20,38	29,35
M068_C	Moerbeilint	107209,51	509920,34	7,50	36,15	30,71	27,70	36,67
M068_B	Moerbeilint	107209,51	509920,34	4,50	33,76	28,32	25,31	34,28
M068_A	Moerbeilint	107209,51	509920,34	1,50	32,13	26,69	23,68	32,65
M067_C	Moerbeilint	107216,19	509916,39	7,50	33,92	28,48	25,47	34,44
M067_B	Moerbeilint	107216,19	509916,39	4,50	31,80	26,36	23,35	32,32
M067_A	Moerbeilint	107216,19	509916,39	1,50	30,17	24,73	21,72	30,69
M066_C	Moerbeilint	107221,72	509918,40	7,50	33,53	28,09	25,08	34,05
M066_B	Moerbeilint	107221,72	509918,40	4,50	31,88	26,44	23,43	32,40
M066_A	Moerbeilint	107221,72	509918,40	1,50	30,42	24,98	21,97	30,94
M065_C	Moerbeilint	107227,32	509920,43	7,50	33,23	27,79	24,78	33,75
M065_B	Moerbeilint	107227,32	509920,43	4,50	31,51	26,07	23,06	32,03
M065_A	Moerbeilint	107227,32	509920,43	1,50	29,94	24,50	21,49	30,46
M064_C	Moerbeilint	107229,39	509929,45	7,50	23,07	17,63	14,62	23,59
M064_B	Moerbeilint	107229,39	509929,45	4,50	22,22	16,78	13,77	22,74
M064_A	Moerbeilint	107229,39	509929,45	1,50	21,08	15,64	12,63	21,60
M063_C	Moerbeilint	107223,42	509933,01	7,50	31,50	26,06	23,05	32,02
M063_B	Moerbeilint	107223,42	509933,01	4,50	30,13	24,69	21,68	30,65
M063_A	Moerbeilint	107223,42	509933,01	1,50	28,16	22,72	19,71	28,68
M062_C	Moerbeilint	107216,93	509930,91	7,50	31,36	25,92	22,91	31,88
M062_B	Moerbeilint	107216,93	509930,91	4,50	29,90	24,46	21,45	30,42
M062_A	Moerbeilint	107216,93	509930,91	1,50	27,27	21,83	18,82	27,79
M061_C	Moerbeilint	107211,02	509928,99	7,50	31,14	25,70	22,69	31,66
M061_B	Moerbeilint	107211,02	509928,99	4,50	29,38	23,94	20,93	29,90
M061_A	Moerbeilint	107211,02	509928,99	1,50	24,62	19,18	16,17	25,14
M060_C	Moerbeilint	107194,72	509938,05	7,50	25,82	20,38	17,37	26,34
M060_B	Moerbeilint	107194,72	509938,05	4,50	24,82	19,38	16,37	25,34
M060_A	Moerbeilint	107194,72	509938,05	1,50	23,37	17,93	14,92	23,89
M059_C	Moerbeilint	107196,63	509932,43	7,50	26,43	20,99	17,98	26,95
M059_B	Moerbeilint	107196,63	509932,43	4,50	25,53	20,09	17,08	26,05
M059_A	Moerbeilint	107196,63	509932,43	1,50	24,23	18,79	15,78	24,75
M058_C	Moerbeilint	107198,53	509926,81	7,50	28,21	22,77	19,76	28,73
M058_B	Moerbeilint	107198,53	509926,81	4,50	25,20	19,76	16,75	25,72
M058_A	Moerbeilint	107198,53	509926,81	1,50	23,69	18,25	15,24	24,21
M057_C	Moerbeilint	107193,75	509919,88	7,50	36,20	30,76	27,75	36,72
M057_B	Moerbeilint	107193,75	509919,88	4,50	33,05	27,61	24,60	33,57
M057_A	Moerbeilint	107193,75	509919,88	1,50	30,69	25,25	22,24	31,21
M056_C	Moerbeilint	107185,90	509921,42	7,50	40,78	35,34	32,33	41,30
M056_B	Moerbeilint	107185,90	509921,42	4,50	38,85	33,41	30,40	39,37
M056_A	Moerbeilint	107185,90	509921,42	1,50	37,17	31,73	28,72	37,69
M055_C	Moerbeilint	107183,86	509927,47	7,50	41,07	35,63	32,62	41,59
M055_B	Moerbeilint	107183,86	509927,47	4,50	39,40	33,96	30,95	39,92
M055_A	Moerbeilint	107183,86	509927,47	1,50	37,77	32,33	29,32	38,29
M054_C	Moerbeilint	107181,99	509933,03	7,50	41,11	35,67	32,66	41,63
M054_B	Moerbeilint	107181,99	509933,03	4,50	39,48	34,04	31,03	40,00
M054_A	Moerbeilint	107181,99	509933,03	1,50	37,82	32,38	29,37	38,34
M053_C	Moerbeilint	107186,71	509940,17	7,50	39,92	34,48	31,47	40,44
M053_B	Moerbeilint	107186,71	509940,17	4,50	38,67	33,23	30,22	39,19
M053_A	Moerbeilint	107186,71	509940,17	1,50	37,28	31,84	28,83	37,80
M052_C	Moerbeilint	107197,61	509969,11	7,50	25,48	20,04	17,03	26,00
M052_B	Moerbeilint	107197,61	509969,11	4,50	24,25	18,81	15,80	24,77
M052_A	Moerbeilint	107197,61	509969,11	1,50	24,12	18,68	15,67	24,64
M051_C	Moerbeilint	107200,20	509961,62	7,50	27,02	21,58	18,57	27,54
M051_B	Moerbeilint	107200,20	509961,62	4,50	26,06	20,62	17,61	26,58
M051_A	Moerbeilint	107200,20	509961,62	1,50	26,10	20,66	17,65	26,62
M050_C	Moerbeilint	107197,77	509953,69	7,50	35,98	30,54	27,53	36,50
M050_B	Moerbeilint	107197,77	509953,69	4,50	34,62	29,18	26,17	35,14
M050_A	Moerbeilint	107197,77	509953,69	1,50	33,17	27,73	24,72	33,69
M049_C	Moerbeilint	107190,74	509957,63	7,50	40,88	35,44	32,43	41,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westergeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M049_B	Moerbeilint	107190,74	509957,63	4,50	39,54	34,10	31,09	40,06
M049_A	Moerbeilint	107190,74	509957,63	1,50	35,60	30,16	27,15	36,12
M048_C	Moerbeilint	107188,27	509965,10	7,50	40,76	35,32	32,31	41,28
M048_B	Moerbeilint	107188,27	509965,10	4,50	39,40	33,96	30,95	39,92
M048_A	Moerbeilint	107188,27	509965,10	1,50	34,68	29,24	26,23	35,20
M047_C	Moerbeilint	107190,62	509974,63	7,50	38,59	33,15	30,14	39,11
M047_B	Moerbeilint	107190,62	509974,63	4,50	37,54	32,10	29,09	38,06
M047_A	Moerbeilint	107190,62	509974,63	1,50	36,16	30,72	27,71	36,68
M046_C	Moerbeilint	107164,83	509990,18	7,50	40,42	34,98	31,97	40,94
M046_B	Moerbeilint	107164,83	509990,18	4,50	39,07	33,63	30,62	39,59
M046_A	Moerbeilint	107164,83	509990,18	1,50	37,53	32,09	29,08	38,05
M045_C	Moerbeilint	107156,61	509992,91	7,50	44,65	39,21	36,20	45,17
M045_B	Moerbeilint	107156,61	509992,91	4,50	43,36	37,92	34,91	43,88
M045_A	Moerbeilint	107156,61	509992,91	1,50	40,30	34,86	31,85	40,82
M044_C	Moerbeilint	107160,90	510001,62	7,50	41,47	36,03	33,02	41,99
M044_B	Moerbeilint	107160,90	510001,62	4,50	40,24	34,80	31,79	40,76
M044_A	Moerbeilint	107160,90	510001,62	1,50	38,48	33,04	30,03	39,00
M043_C	Moerbeilint	107169,39	509996,33	7,50	33,90	28,46	25,45	34,42
M043_B	Moerbeilint	107169,39	509996,33	4,50	32,19	26,75	23,74	32,71
M043_A	Moerbeilint	107169,39	509996,33	1,50	29,22	23,78	20,77	29,74
M042_C	Moerbeilint	107180,48	510001,48	7,50	39,37	33,93	30,92	39,89
M042_B	Moerbeilint	107180,48	510001,48	4,50	37,98	32,54	29,53	38,50
M042_A	Moerbeilint	107180,48	510001,48	1,50	31,18	25,74	22,73	31,70
M041_C	Moerbeilint	107181,69	510009,48	7,50	39,33	33,89	30,88	39,85
M041_B	Moerbeilint	107181,69	510009,48	4,50	38,16	32,72	29,71	38,68
M041_A	Moerbeilint	107181,69	510009,48	1,50	35,40	29,96	26,95	35,92
M040_C	Moerbeilint	107187,08	510005,28	7,50	30,98	25,54	22,53	31,50
M040_B	Moerbeilint	107187,08	510005,28	4,50	30,13	24,69	21,68	30,65
M040_A	Moerbeilint	107187,08	510005,28	1,50	28,54	23,10	20,09	29,06
M039_C	Moerbeilint	107185,28	509997,77	7,50	37,60	32,16	29,15	38,12
M039_B	Moerbeilint	107185,28	509997,77	4,50	36,53	31,09	28,08	37,05
M039_A	Moerbeilint	107185,28	509997,77	1,50	35,53	30,09	27,08	36,05
M038_C	Moerbeilint	107211,76	509996,01	7,50	37,28	31,84	28,83	37,80
M038_B	Moerbeilint	107211,76	509996,01	4,50	36,25	30,81	27,80	36,77
M038_A	Moerbeilint	107211,76	509996,01	1,50	35,01	29,57	26,56	35,53
M037_C	Moerbeilint	107208,65	510005,31	7,50	36,54	31,10	28,09	37,06
M037_B	Moerbeilint	107208,65	510005,31	4,50	35,46	30,02	27,01	35,98
M037_A	Moerbeilint	107208,65	510005,31	1,50	34,00	28,56	25,55	34,52
M036_C	Moerbeilint	107211,38	510012,47	7,50	35,29	29,85	26,84	35,81
M036_B	Moerbeilint	107211,38	510012,47	4,50	34,32	28,88	25,87	34,84
M036_A	Moerbeilint	107211,38	510012,47	1,50	32,95	27,51	24,50	33,47
M035_C	Moerbeilint	107218,27	510008,21	7,50	24,48	19,04	16,03	25,00
M035_B	Moerbeilint	107218,27	510008,21	4,50	23,45	18,01	15,00	23,97
M035_A	Moerbeilint	107218,27	510008,21	1,50	22,38	16,94	13,93	22,90
M034_C	Moerbeilint	107221,18	509999,91	7,50	26,38	20,94	17,93	26,90
M034_B	Moerbeilint	107221,18	509999,91	4,50	25,29	19,85	16,84	25,81
M034_A	Moerbeilint	107221,18	509999,91	1,50	24,08	18,64	15,63	24,60
M033_C	Moerbeilint	107218,30	509991,15	7,50	32,25	26,81	23,80	32,77
M033_B	Moerbeilint	107218,30	509991,15	4,50	31,14	25,70	22,69	31,66
M033_A	Moerbeilint	107218,30	509991,15	1,50	29,76	24,32	21,31	30,28
M032_C	Moerbeilint	107257,28	510010,06	7,50	31,64	26,20	23,19	32,16
M032_B	Moerbeilint	107257,28	510010,06	4,50	30,45	25,01	22,00	30,97
M032_A	Moerbeilint	107257,28	510010,06	1,50	28,37	22,93	19,92	28,89
M031_C	Moerbeilint	107264,98	510007,80	7,50	28,57	23,13	20,12	29,09
M031_B	Moerbeilint	107264,98	510007,80	4,50	27,47	22,03	19,02	27,99
M031_A	Moerbeilint	107264,98	510007,80	1,50	26,29	20,85	17,84	26,81
M030_C	Moerbeilint	107269,38	510014,64	7,50	26,84	21,40	18,39	27,36
M030_B	Moerbeilint	107269,38	510014,64	4,50	25,70	20,26	17,25	26,22
M030_A	Moerbeilint	107269,38	510014,64	1,50	19,87	14,43	11,42	20,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westergweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M029_C	Moerbeilint	107260,79	510018,97	7,50	31,71	26,27	23,26	32,23
M029_B	Moerbeilint	107260,79	510018,97	4,50	30,66	25,22	22,21	31,18
M029_A	Moerbeilint	107260,79	510018,97	1,50	28,45	23,01	20,00	28,97
M028_C	Moerbeilint	107283,72	510028,97	7,50	29,98	24,54	21,53	30,50
M028_B	Moerbeilint	107283,72	510028,97	4,50	29,07	23,63	20,62	29,59
M028_A	Moerbeilint	107283,72	510028,97	1,50	26,58	21,14	18,13	27,10
M027_C	Moerbeilint	107280,32	510019,93	7,50	27,35	21,91	18,90	27,87
M027_B	Moerbeilint	107280,32	510019,93	4,50	25,86	20,42	17,41	26,38
M027_A	Moerbeilint	107280,32	510019,93	1,50	23,83	18,39	15,38	24,35
M026_C	Moerbeilint	107288,47	510017,95	7,50	24,33	18,89	15,88	24,85
M026_B	Moerbeilint	107288,47	510017,95	4,50	22,45	17,01	14,00	22,97
M026_A	Moerbeilint	107288,47	510017,95	1,50	20,27	14,83	11,82	20,79
M025_C	Moerbeilint	107292,25	510024,81	7,50	24,80	19,36	16,35	25,32
M025_B	Moerbeilint	107292,25	510024,81	4,50	24,01	18,57	15,56	24,53
M025_A	Moerbeilint	107292,25	510024,81	1,50	22,53	17,09	14,08	23,05
M024_C	Moerbeilint	107320,13	510024,06	7,50	27,41	21,97	18,96	27,93
M024_B	Moerbeilint	107320,13	510024,06	4,50	26,31	20,87	17,86	26,83
M024_A	Moerbeilint	107320,13	510024,06	1,50	25,28	19,84	16,83	25,80
M023_C	Moerbeilint	107326,63	510021,57	7,50	26,56	21,12	18,11	27,08
M023_B	Moerbeilint	107326,63	510021,57	4,50	25,68	20,24	17,23	26,20
M023_A	Moerbeilint	107326,63	510021,57	1,50	24,52	19,08	16,07	25,04
M022_C	Moerbeilint	107331,89	510025,69	7,50	23,61	18,17	15,16	24,13
M022_B	Moerbeilint	107331,89	510025,69	4,50	20,68	15,24	12,23	21,20
M022_A	Moerbeilint	107331,89	510025,69	1,50	18,02	12,58	9,57	18,54
M021_C	Moerbeilint	107326,23	510029,24	7,50	24,63	19,19	16,18	25,15
M021_B	Moerbeilint	107326,23	510029,24	4,50	22,83	17,39	14,38	23,35
M021_A	Moerbeilint	107326,23	510029,24	1,50	19,23	13,79	10,78	19,75
M016_C	Moerbeilint	107255,55	510037,88	7,50	28,64	23,20	20,19	29,16
M016_B	Moerbeilint	107255,55	510037,88	4,50	26,87	21,43	18,42	27,39
M016_A	Moerbeilint	107255,55	510037,88	1,50	22,07	16,63	13,62	22,59
M015_C	Moerbeilint	107262,04	510041,72	7,50	24,05	18,61	15,60	24,57
M015_B	Moerbeilint	107262,04	510041,72	4,50	21,69	16,25	13,24	22,21
M015_A	Moerbeilint	107262,04	510041,72	1,50	19,42	13,98	10,97	19,94
M014_C	Moerbeilint	107254,77	510045,92	7,50	31,80	26,36	23,35	32,32
M014_B	Moerbeilint	107254,77	510045,92	4,50	30,63	25,19	22,18	31,15
M014_A	Moerbeilint	107254,77	510045,92	1,50	29,69	24,25	21,24	30,21
M013_C	Moerbeilint	107248,03	510042,38	7,50	31,50	26,06	23,05	32,02
M013_B	Moerbeilint	107248,03	510042,38	4,50	30,46	25,02	22,01	30,98
M013_A	Moerbeilint	107248,03	510042,38	1,50	30,68	25,24	22,23	31,20
M012_C	Moerbeilint	107226,05	510039,48	7,50	36,45	31,01	28,00	36,97
M012_B	Moerbeilint	107226,05	510039,48	4,50	35,57	30,13	27,12	36,09
M012_A	Moerbeilint	107226,05	510039,48	1,50	34,54	29,10	26,09	35,06
M011_C	Moerbeilint	107230,59	510033,94	7,50	34,41	28,97	25,96	34,93
M011_B	Moerbeilint	107230,59	510033,94	4,50	33,34	27,90	24,89	33,86
M011_A	Moerbeilint	107230,59	510033,94	1,50	33,39	27,95	24,94	33,91
M010_C	Moerbeilint	107233,75	510040,77	7,50	26,73	21,29	18,28	27,25
M010_B	Moerbeilint	107233,75	510040,77	4,50	25,33	19,89	16,88	25,85
M010_A	Moerbeilint	107233,75	510040,77	1,50	24,90	19,46	16,45	25,42
M009_C	Moerbeilint	107229,99	510045,79	7,50	34,58	29,14	26,13	35,10
M009_B	Moerbeilint	107229,99	510045,79	4,50	33,76	28,32	25,31	34,28
M009_A	Moerbeilint	107229,99	510045,79	1,50	32,92	27,48	24,47	33,44
M008_C	Moerbeilint	107183,60	510036,98	7,50	38,97	33,53	30,52	39,49
M008_B	Moerbeilint	107183,60	510036,98	4,50	37,63	32,19	29,18	38,15
M008_A	Moerbeilint	107183,60	510036,98	1,50	33,93	28,49	25,48	34,45
M007_C	Moerbeilint	107187,95	510043,17	7,50	29,02	23,58	20,57	29,54
M007_B	Moerbeilint	107187,95	510043,17	4,50	27,52	22,08	19,07	28,04
M007_A	Moerbeilint	107187,95	510043,17	1,50	26,50	21,06	18,05	27,02
M006_C	Moerbeilint	107184,60	510048,67	7,50	38,32	32,88	29,87	38,84
M006_B	Moerbeilint	107184,60	510048,67	4,50	37,32	31,88	28,87	37,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M006_A	Moerbeilint	107184,60	510048,67	1,50	36,09	30,65	27,64	36,61
M005_C	Moerbeilint	107180,53	510043,57	7,50	40,40	34,96	31,95	40,92
M005_B	Moerbeilint	107180,53	510043,57	4,50	39,31	33,87	30,86	39,83
M005_A	Moerbeilint	107180,53	510043,57	1,50	36,30	30,86	27,85	36,82
M004_C	Moerbeilint	107164,60	510041,89	7,50	33,90	28,46	25,45	34,42
M004_B	Moerbeilint	107164,60	510041,89	4,50	32,72	27,28	24,27	33,24
M004_A	Moerbeilint	107164,60	510041,89	1,50	31,46	26,02	23,01	31,98
M003_C	Moerbeilint	107161,02	510035,06	7,50	42,40	36,96	33,95	42,92
M003_B	Moerbeilint	107161,02	510035,06	4,50	41,19	35,75	32,74	41,71
M003_A	Moerbeilint	107161,02	510035,06	1,50	40,85	35,41	32,40	41,37
M002_C	Moerbeilint	107156,94	510041,69	7,50	44,72	39,28	36,27	45,24
M002_B	Moerbeilint	107156,94	510041,69	4,50	43,61	38,17	35,16	44,13
M002_A	Moerbeilint	107156,94	510041,69	1,50	42,01	36,57	33,56	42,53
M001_C	Moerbeilint	107161,03	510047,15	7,50	40,89	35,45	32,44	41,41
M001_B	Moerbeilint	107161,03	510047,15	4,50	39,83	34,39	31,38	40,35
M001_A	Moerbeilint	107161,03	510047,15	1,50	38,31	32,87	29,86	38,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M088_C	Moerbeilint	107327,12	509995,76	7,50	45,94	40,50	37,49	46,46
M088_B	Moerbeilint	107327,12	509995,76	4,50	45,46	40,02	37,01	45,98
M088_A	Moerbeilint	107327,12	509995,76	1,50	45,55	40,11	37,10	46,07
M087_C	Moerbeilint	107333,41	509993,17	7,50	49,78	44,34	41,33	50,30
M087_B	Moerbeilint	107333,41	509993,17	4,50	49,89	44,45	41,44	50,41
M087_A	Moerbeilint	107333,41	509993,17	1,50	49,51	44,07	41,06	50,03
M086_C	Moerbeilint	107328,47	509988,15	7,50	44,92	39,48	36,47	45,44
M086_B	Moerbeilint	107328,47	509988,15	4,50	44,88	39,44	36,43	45,40
M086_A	Moerbeilint	107328,47	509988,15	1,50	44,22	38,78	35,77	44,74
M085_C	Moerbeilint	107321,86	509990,87	7,50	40,04	34,59	31,58	40,55
M085_B	Moerbeilint	107321,86	509990,87	4,50	38,45	33,01	30,00	38,97
M085_A	Moerbeilint	107321,86	509990,87	1,50	32,36	26,92	23,91	32,88
M084_C	Moerbeilint	107284,99	509981,53	7,50	33,80	28,36	25,35	34,32
M084_B	Moerbeilint	107284,99	509981,53	4,50	31,75	26,30	23,29	32,26
M084_A	Moerbeilint	107284,99	509981,53	1,50	29,83	24,39	21,38	30,35
M083_C	Moerbeilint	107293,98	509979,12	7,50	38,61	33,17	30,16	39,13
M083_B	Moerbeilint	107293,98	509979,12	4,50	36,98	31,54	28,53	37,50
M083_A	Moerbeilint	107293,98	509979,12	1,50	33,42	27,98	24,97	33,94
M082_C	Moerbeilint	107300,74	509981,21	7,50	39,19	33,75	30,74	39,71
M082_B	Moerbeilint	107300,74	509981,21	4,50	37,79	32,35	29,34	38,31
M082_A	Moerbeilint	107300,74	509981,21	1,50	34,34	28,90	25,89	34,86
M081_C	Moerbeilint	107308,66	509983,67	7,50	40,02	34,58	31,57	40,54
M081_B	Moerbeilint	107308,66	509983,67	4,50	39,17	33,73	30,72	39,69
M081_A	Moerbeilint	107308,66	509983,67	1,50	36,23	30,79	27,78	36,75
M080_C	Moerbeilint	107311,22	509991,87	7,50	42,76	37,32	34,31	43,28
M080_B	Moerbeilint	107311,22	509991,87	4,50	41,40	35,96	32,95	41,92
M080_A	Moerbeilint	107311,22	509991,87	1,50	38,86	33,42	30,41	39,38
M079_C	Moerbeilint	107303,70	509994,71	7,50	42,07	36,62	33,61	42,58
M079_B	Moerbeilint	107303,70	509994,71	4,50	41,04	35,59	32,58	41,55
M079_A	Moerbeilint	107303,70	509994,71	1,50	38,72	33,28	30,27	39,24
M078_C	Moerbeilint	107296,10	509992,20	7,50	40,96	35,52	32,51	41,48
M078_B	Moerbeilint	107296,10	509992,20	4,50	40,14	34,70	31,69	40,66
M078_A	Moerbeilint	107296,10	509992,20	1,50	37,88	32,44	29,43	38,40
M077_C	Moerbeilint	107287,73	509989,43	7,50	40,85	35,41	32,40	41,37
M077_B	Moerbeilint	107287,73	509989,43	4,50	39,55	34,10	31,09	40,06
M077_A	Moerbeilint	107287,73	509989,43	1,50	37,43	31,98	28,97	37,94
M076_C	Moerbeilint	107270,60	509981,68	7,50	36,75	31,31	28,30	37,27
M076_B	Moerbeilint	107270,60	509981,68	4,50	35,23	29,78	26,77	35,74
M076_A	Moerbeilint	107270,60	509981,68	1,50	34,16	28,72	25,71	34,68
M075_C	Moerbeilint	107276,70	509976,99	7,50	36,78	31,34	28,33	37,30
M075_B	Moerbeilint	107276,70	509976,99	4,50	35,15	29,71	26,70	35,67
M075_A	Moerbeilint	107276,70	509976,99	1,50	33,10	27,66	24,65	33,62
M074_C	Moerbeilint	107277,96	509983,94	7,50	38,92	33,47	30,46	39,43
M074_B	Moerbeilint	107277,96	509983,94	4,50	37,11	31,67	28,66	37,63
M074_A	Moerbeilint	107277,96	509983,94	1,50	34,53	29,09	26,08	35,05
M073_C	Moerbeilint	107272,37	509988,09	7,50	40,36	34,92	31,91	40,88
M073_B	Moerbeilint	107272,37	509988,09	4,50	38,91	33,47	30,46	39,43
M073_A	Moerbeilint	107272,37	509988,09	1,50	36,65	31,21	28,20	37,17
M072_C	Moerbeilint	107246,77	509974,33	7,50	37,51	32,06	29,05	38,02
M072_B	Moerbeilint	107246,77	509974,33	4,50	36,27	30,82	27,81	36,78
M072_A	Moerbeilint	107246,77	509974,33	1,50	34,66	29,22	26,21	35,18
M071_C	Moerbeilint	107255,04	509970,61	7,50	36,04	30,60	27,59	36,56
M071_B	Moerbeilint	107255,04	509970,61	4,50	35,03	29,59	26,58	35,55
M071_A	Moerbeilint	107255,04	509970,61	1,50	32,66	27,22	24,21	33,18
M070_C	Moerbeilint	107258,92	509979,16	7,50	38,73	33,29	30,28	39,25
M070_B	Moerbeilint	107258,92	509979,16	4,50	37,51	32,07	29,06	38,03
M070_A	Moerbeilint	107258,92	509979,16	1,50	34,42	28,97	25,96	34,93
M069_C	Moerbeilint	107250,57	509981,63	7,50	39,68	34,24	31,23	40,20
M069_B	Moerbeilint	107250,57	509981,63	4,50	38,30	32,86	29,85	38,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
M069_A	Moerbeilint	107250,57	509981,63	1,50	35,75	30,31	27,30	36,27	
M068_C	Moerbeilint	107209,51	509920,34	7,50	36,48	31,04	28,03	37,00	
M068_B	Moerbeilint	107209,51	509920,34	4,50	34,76	29,32	26,31	35,28	
M068_A	Moerbeilint	107209,51	509920,34	1,50	33,28	27,84	24,83	33,80	
M067_C	Moerbeilint	107216,19	509916,39	7,50	36,97	31,53	28,52	37,49	
M067_B	Moerbeilint	107216,19	509916,39	4,50	35,60	30,16	27,15	36,12	
M067_A	Moerbeilint	107216,19	509916,39	1,50	33,23	27,79	24,78	33,75	
M066_C	Moerbeilint	107221,72	509918,40	7,50	36,88	31,44	28,43	37,40	
M066_B	Moerbeilint	107221,72	509918,40	4,50	35,88	30,44	27,43	36,40	
M066_A	Moerbeilint	107221,72	509918,40	1,50	33,69	28,25	25,24	34,21	
M065_C	Moerbeilint	107227,32	509920,43	7,50	36,64	31,20	28,19	37,16	
M065_B	Moerbeilint	107227,32	509920,43	4,50	35,64	30,20	27,19	36,16	
M065_A	Moerbeilint	107227,32	509920,43	1,50	33,32	27,88	24,87	33,84	
M064_C	Moerbeilint	107229,39	509929,45	7,50	36,72	31,28	28,27	37,24	
M064_B	Moerbeilint	107229,39	509929,45	4,50	35,37	29,93	26,92	35,89	
M064_A	Moerbeilint	107229,39	509929,45	1,50	32,75	27,31	24,30	33,27	
M063_C	Moerbeilint	107223,42	509933,01	7,50	36,27	30,83	27,81	36,78	
M063_B	Moerbeilint	107223,42	509933,01	4,50	35,16	29,72	26,71	35,68	
M063_A	Moerbeilint	107223,42	509933,01	1,50	33,21	27,76	24,75	33,72	
M062_C	Moerbeilint	107216,93	509930,91	7,50	35,37	29,93	26,92	35,89	
M062_B	Moerbeilint	107216,93	509930,91	4,50	34,13	28,69	25,68	34,65	
M062_A	Moerbeilint	107216,93	509930,91	1,50	31,88	26,44	23,43	32,40	
M061_C	Moerbeilint	107211,02	509928,99	7,50	35,36	29,92	26,91	35,88	
M061_B	Moerbeilint	107211,02	509928,99	4,50	33,94	28,49	25,48	34,45	
M061_A	Moerbeilint	107211,02	509928,99	1,50	31,08	25,64	22,63	31,60	
M060_C	Moerbeilint	107194,72	509938,05	7,50	33,53	28,09	25,08	34,05	
M060_B	Moerbeilint	107194,72	509938,05	4,50	31,70	26,26	23,25	32,22	
M060_A	Moerbeilint	107194,72	509938,05	1,50	29,45	24,01	21,00	29,97	
M059_C	Moerbeilint	107196,63	509932,43	7,50	33,33	27,89	24,88	33,85	
M059_B	Moerbeilint	107196,63	509932,43	4,50	31,92	26,48	23,47	32,44	
M059_A	Moerbeilint	107196,63	509932,43	1,50	29,70	24,26	21,25	30,22	
M058_C	Moerbeilint	107198,53	509926,81	7,50	33,98	28,54	25,53	34,50	
M058_B	Moerbeilint	107198,53	509926,81	4,50	31,98	26,54	23,53	32,50	
M058_A	Moerbeilint	107198,53	509926,81	1,50	28,64	23,20	20,19	29,16	
M057_C	Moerbeilint	107193,75	509919,88	7,50	37,84	32,40	29,39	38,36	
M057_B	Moerbeilint	107193,75	509919,88	4,50	36,06	30,62	27,61	36,58	
M057_A	Moerbeilint	107193,75	509919,88	1,50	33,02	27,58	24,57	33,54	
M056_C	Moerbeilint	107185,90	509921,42	7,50	40,94	35,50	32,49	41,46	
M056_B	Moerbeilint	107185,90	509921,42	4,50	39,26	33,82	30,81	39,78	
M056_A	Moerbeilint	107185,90	509921,42	1,50	37,51	32,07	29,06	38,03	
M055_C	Moerbeilint	107183,86	509927,47	7,50	41,21	35,77	32,76	41,73	
M055_B	Moerbeilint	107183,86	509927,47	4,50	39,81	34,37	31,36	40,33	
M055_A	Moerbeilint	107183,86	509927,47	1,50	38,04	32,60	29,59	38,56	
M054_C	Moerbeilint	107181,99	509933,03	7,50	41,29	35,85	32,84	41,81	
M054_B	Moerbeilint	107181,99	509933,03	4,50	40,04	34,60	31,59	40,56	
M054_A	Moerbeilint	107181,99	509933,03	1,50	38,10	32,66	29,65	38,62	
M053_C	Moerbeilint	107186,71	509940,17	7,50	40,41	34,97	31,96	40,93	
M053_B	Moerbeilint	107186,71	509940,17	4,50	39,18	33,74	30,73	39,70	
M053_A	Moerbeilint	107186,71	509940,17	1,50	37,64	32,20	29,19	38,16	
M052_C	Moerbeilint	107197,61	509969,11	7,50	37,85	32,41	29,40	38,37	
M052_B	Moerbeilint	107197,61	509969,11	4,50	36,71	31,26	28,25	37,22	
M052_A	Moerbeilint	107197,61	509969,11	1,50	34,62	29,18	26,17	35,14	
M051_C	Moerbeilint	107200,20	509961,62	7,50	37,27	31,83	28,82	37,79	
M051_B	Moerbeilint	107200,20	509961,62	4,50	36,01	30,57	27,56	36,53	
M051_A	Moerbeilint	107200,20	509961,62	1,50	34,18	28,74	25,73	34,70	
M050_C	Moerbeilint	107197,77	509953,69	7,50	37,42	31,98	28,97	37,94	
M050_B	Moerbeilint	107197,77	509953,69	4,50	36,21	30,77	27,76	36,73	
M050_A	Moerbeilint	107197,77	509953,69	1,50	34,67	29,23	26,22	35,19	
M049_C	Moerbeilint	107190,74	509957,63	7,50	41,17	35,73	32,72	41,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M049_B	Moerbeilint	107190,74	509957,63	4,50	39,93	34,49	31,48	40,45
M049_A	Moerbeilint	107190,74	509957,63	1,50	36,43	30,99	27,98	36,95
M048_C	Moerbeilint	107188,27	509965,10	7,50	41,20	35,76	32,75	41,72
M048_B	Moerbeilint	107188,27	509965,10	4,50	40,02	34,58	31,57	40,54
M048_A	Moerbeilint	107188,27	509965,10	1,50	35,53	30,09	27,08	36,05
M047_C	Moerbeilint	107190,62	509974,63	7,50	41,33	35,89	32,88	41,85
M047_B	Moerbeilint	107190,62	509974,63	4,50	40,08	34,64	31,63	40,60
M047_A	Moerbeilint	107190,62	509974,63	1,50	38,47	33,03	30,02	38,99
M046_C	Moerbeilint	107164,83	509990,18	7,50	40,97	35,53	32,52	41,49
M046_B	Moerbeilint	107164,83	509990,18	4,50	39,83	34,39	31,38	40,35
M046_A	Moerbeilint	107164,83	509990,18	1,50	38,17	32,73	29,72	38,69
M045_C	Moerbeilint	107156,61	509992,91	7,50	45,13	39,69	36,68	45,65
M045_B	Moerbeilint	107156,61	509992,91	4,50	43,96	38,52	35,51	44,48
M045_A	Moerbeilint	107156,61	509992,91	1,50	40,51	35,07	32,06	41,03
M044_C	Moerbeilint	107160,90	510001,62	7,50	45,01	39,56	36,55	45,52
M044_B	Moerbeilint	107160,90	510001,62	4,50	43,87	38,43	35,42	44,39
M044_A	Moerbeilint	107160,90	510001,62	1,50	41,80	36,35	33,34	42,31
M043_C	Moerbeilint	107169,39	509996,33	7,50	39,90	34,46	31,45	40,42
M043_B	Moerbeilint	107169,39	509996,33	4,50	38,24	32,80	29,79	38,76
M043_A	Moerbeilint	107169,39	509996,33	1,50	32,81	27,36	24,35	33,32
M042_C	Moerbeilint	107180,48	510001,48	7,50	41,51	36,06	33,05	42,02
M042_B	Moerbeilint	107180,48	510001,48	4,50	40,30	34,86	31,85	40,82
M042_A	Moerbeilint	107180,48	510001,48	1,50	32,57	27,13	24,12	33,09
M041_C	Moerbeilint	107181,69	510009,48	7,50	45,35	39,91	36,90	45,87
M041_B	Moerbeilint	107181,69	510009,48	4,50	44,60	39,16	36,15	45,12
M041_A	Moerbeilint	107181,69	510009,48	1,50	42,65	37,21	34,20	43,17
M040_C	Moerbeilint	107185,28	510005,28	7,50	43,03	37,59	34,58	43,55
M040_B	Moerbeilint	107187,08	510005,28	4,50	42,30	36,85	33,84	42,81
M040_A	Moerbeilint	107187,08	510005,28	1,50	40,27	34,83	31,82	40,79
M039_C	Moerbeilint	107185,28	509997,77	7,50	38,85	33,41	30,40	39,37
M039_B	Moerbeilint	107185,28	509997,77	4,50	38,03	32,59	29,58	38,55
M039_A	Moerbeilint	107185,28	509997,77	1,50	36,50	31,06	28,05	37,02
M038_C	Moerbeilint	107211,76	509996,01	7,50	40,85	35,41	32,40	41,37
M038_B	Moerbeilint	107211,76	509996,01	4,50	39,63	34,19	31,18	40,15
M038_A	Moerbeilint	107211,76	509996,01	1,50	38,07	32,63	29,62	38,59
M037_C	Moerbeilint	107208,65	510005,31	7,50	40,69	35,25	32,24	41,21
M037_B	Moerbeilint	107208,65	510005,31	4,50	39,53	34,09	31,08	40,05
M037_A	Moerbeilint	107208,65	510005,31	1,50	37,66	32,22	29,21	38,18
M036_C	Moerbeilint	107211,38	510012,47	7,50	45,65	40,20	37,19	46,16
M036_B	Moerbeilint	107211,38	510012,47	4,50	45,12	39,68	36,67	45,64
M036_A	Moerbeilint	107211,38	510012,47	1,50	42,89	37,44	34,43	43,40
M035_C	Moerbeilint	107218,27	510008,21	7,50	43,21	37,77	34,76	43,73
M035_B	Moerbeilint	107218,27	510008,21	4,50	42,45	37,01	34,00	42,97
M035_A	Moerbeilint	107218,27	510008,21	1,50	39,44	34,00	30,99	39,96
M034_C	Moerbeilint	107221,18	509999,91	7,50	41,73	36,29	33,28	42,25
M034_B	Moerbeilint	107221,18	509999,91	4,50	40,55	35,11	32,10	41,07
M034_A	Moerbeilint	107221,18	509999,91	1,50	37,73	32,29	29,28	38,25
M033_C	Moerbeilint	107218,30	509991,15	7,50	36,08	30,64	27,63	36,60
M033_B	Moerbeilint	107218,30	509991,15	4,50	35,04	29,60	26,59	35,56
M033_A	Moerbeilint	107218,30	509991,15	1,50	32,97	27,53	24,52	33,49
M032_C	Moerbeilint	107257,28	510010,06	7,50	41,15	35,70	32,69	41,66
M032_B	Moerbeilint	107257,28	510010,06	4,50	39,76	34,31	31,30	40,27
M032_A	Moerbeilint	107257,28	510010,06	1,50	33,66	28,21	25,20	34,17
M031_C	Moerbeilint	107264,98	510007,80	7,50	36,66	31,22	28,21	37,18
M031_B	Moerbeilint	107264,98	510007,80	4,50	35,11	29,67	26,66	35,63
M031_A	Moerbeilint	107264,98	510007,80	1,50	33,45	28,01	25,00	33,97
M030_C	Moerbeilint	107269,38	510014,64	7,50	44,11	38,67	35,66	44,63
M030_B	Moerbeilint	107269,38	510014,64	4,50	42,87	37,43	34,42	43,39
M030_A	Moerbeilint	107269,38	510014,64	1,50	33,51	28,07	25,06	34,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M029_C	Moerbeilint	107260,79	510018,97	7,50	46,08	40,64	37,63	46,60
M029_B	Moerbeilint	107260,79	510018,97	4,50	45,20	39,76	36,75	45,72
M029_A	Moerbeilint	107260,79	510018,97	1,50	42,99	37,54	34,53	43,50
M028_C	Moerbeilint	107283,72	510028,97	7,50	49,56	44,11	41,10	50,07
M028_B	Moerbeilint	107283,72	510028,97	4,50	49,52	44,08	41,07	50,04
M028_A	Moerbeilint	107283,72	510028,97	1,50	48,22	42,78	39,77	48,74
M027_C	Moerbeilint	107280,32	510019,93	7,50	42,97	37,53	34,52	43,49
M027_B	Moerbeilint	107280,32	510019,93	4,50	41,57	36,13	33,12	42,09
M027_A	Moerbeilint	107280,32	510019,93	1,50	35,32	29,88	26,87	35,84
M026_C	Moerbeilint	107288,47	510017,95	7,50	38,75	33,31	30,30	39,27
M026_B	Moerbeilint	107288,47	510017,95	4,50	37,74	32,29	29,28	38,25
M026_A	Moerbeilint	107288,47	510017,95	1,50	35,70	30,26	27,25	36,22
M025_C	Moerbeilint	107292,25	510024,81	7,50	46,70	41,26	38,25	47,22
M025_B	Moerbeilint	107292,25	510024,81	4,50	45,83	40,39	37,38	46,35
M025_A	Moerbeilint	107292,25	510024,81	1,50	40,05	34,61	31,60	40,57
M024_C	Moerbeilint	107320,13	510024,06	7,50	44,58	39,14	36,13	45,10
M024_B	Moerbeilint	107320,13	510024,06	4,50	43,95	38,50	35,49	44,46
M024_A	Moerbeilint	107320,13	510024,06	1,50	41,21	35,76	32,75	41,72
M023_C	Moerbeilint	107326,63	510021,57	7,50	45,31	39,87	36,86	45,83
M023_B	Moerbeilint	107326,63	510021,57	4,50	45,06	39,62	36,61	45,58
M023_A	Moerbeilint	107326,63	510021,57	1,50	44,44	39,00	35,99	44,96
M022_C	Moerbeilint	107331,89	510025,69	7,50	50,97	45,52	42,51	51,48
M022_B	Moerbeilint	107331,89	510025,69	4,50	51,12	45,68	42,67	51,64
M022_A	Moerbeilint	107331,89	510025,69	1,50	50,53	45,09	42,08	51,05
M021_C	Moerbeilint	107326,23	510029,24	7,50	48,77	43,33	40,32	49,29
M021_B	Moerbeilint	107326,23	510029,24	4,50	48,50	43,06	40,05	49,02
M021_A	Moerbeilint	107326,23	510029,24	1,50	47,84	42,40	39,39	48,36
M016_C	Moerbeilint	107255,55	510037,88	7,50	38,68	33,24	30,23	39,20
M016_B	Moerbeilint	107255,55	510037,88	4,50	38,18	32,74	29,73	38,70
M016_A	Moerbeilint	107255,55	510037,88	1,50	36,46	31,02	28,01	36,98
M015_C	Moerbeilint	107262,04	510041,72	7,50	50,92	45,48	42,47	51,44
M015_B	Moerbeilint	107262,04	510041,72	4,50	51,25	45,81	42,80	51,77
M015_A	Moerbeilint	107262,04	510041,72	1,50	50,85	45,41	42,40	51,37
M014_C	Moerbeilint	107254,77	510045,92	7,50	55,44	49,99	46,98	55,95
M014_B	Moerbeilint	107254,77	510045,92	4,50	56,15	50,71	47,70	56,67
M014_A	Moerbeilint	107254,77	510045,92	1,50	56,24	50,80	47,79	56,76
M013_C	Moerbeilint	107248,03	510042,38	7,50	50,80	45,35	42,34	51,31
M013_B	Moerbeilint	107248,03	510042,38	4,50	51,10	45,66	42,65	51,62
M013_A	Moerbeilint	107248,03	510042,38	1,50	52,19	46,75	43,74	52,71
M012_C	Moerbeilint	107226,05	510039,48	7,50	49,44	43,99	40,98	49,95
M012_B	Moerbeilint	107226,05	510039,48	4,50	49,54	44,09	41,08	50,05
M012_A	Moerbeilint	107226,05	510039,48	1,50	48,92	43,48	40,47	49,44
M011_C	Moerbeilint	107230,59	510033,94	7,50	38,40	32,96	29,95	38,92
M011_B	Moerbeilint	107230,59	510033,94	4,50	37,57	32,13	29,12	38,09
M011_A	Moerbeilint	107230,59	510033,94	1,50	35,06	29,62	26,61	35,58
M010_C	Moerbeilint	107233,75	510040,77	7,50	50,03	44,58	41,57	50,54
M010_B	Moerbeilint	107233,75	510040,77	4,50	50,21	44,77	41,76	50,73
M010_A	Moerbeilint	107233,75	510040,77	1,50	50,87	45,43	42,42	51,39
M009_C	Moerbeilint	107229,99	510045,79	7,50	54,80	49,35	46,34	55,31
M009_B	Moerbeilint	107229,99	510045,79	4,50	55,34	49,89	46,88	55,85
M009_A	Moerbeilint	107229,99	510045,79	1,50	55,21	49,76	46,75	55,72
M008_C	Moerbeilint	107183,60	510036,98	7,50	40,34	34,90	31,89	40,86
M008_B	Moerbeilint	107183,60	510036,98	4,50	39,06	33,61	30,60	39,57
M008_A	Moerbeilint	107183,60	510036,98	1,50	36,05	30,61	27,60	36,57
M007_C	Moerbeilint	107187,95	510043,17	7,50	49,87	44,43	41,42	50,39
M007_B	Moerbeilint	107187,95	510043,17	4,50	49,99	44,54	41,53	50,50
M007_A	Moerbeilint	107187,95	510043,17	1,50	49,50	44,06	41,05	50,02
M006_C	Moerbeilint	107184,60	510048,67	7,50	54,64	49,20	46,19	55,16
M006_B	Moerbeilint	107184,60	510048,67	4,50	55,25	49,81	46,80	55,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
M006_A	Moerbeilint	107184,60	510048,67	1,50	55,27	49,83	46,82	55,79	
M005_C	Moerbeilint	107180,53	510043,57	7,50	49,76	44,32	41,31	50,28	
M005_B	Moerbeilint	107180,53	510043,57	4,50	49,90	44,46	41,45	50,42	
M005_A	Moerbeilint	107180,53	510043,57	1,50	50,85	45,40	42,39	51,36	
M004_C	Moerbeilint	107164,60	510041,89	7,50	48,77	43,33	40,32	49,29	
M004_B	Moerbeilint	107164,60	510041,89	4,50	48,85	43,41	40,40	49,37	
M004_A	Moerbeilint	107164,60	510041,89	1,50	49,58	44,14	41,13	50,10	
M003_C	Moerbeilint	107161,02	510035,06	7,50	42,94	37,50	34,49	43,46	
M003_B	Moerbeilint	107161,02	510035,06	4,50	41,76	36,32	33,31	42,28	
M003_A	Moerbeilint	107161,02	510035,06	1,50	41,37	35,93	32,92	41,89	
M002_C	Moerbeilint	107156,94	510041,69	7,50	49,95	44,51	41,50	50,47	
M002_B	Moerbeilint	107156,94	510041,69	4,50	49,72	44,28	41,27	50,24	
M002_A	Moerbeilint	107156,94	510041,69	1,50	48,89	43,45	40,44	49,41	
M001_C	Moerbeilint	107161,03	510047,15	7,50	53,48	48,04	45,03	54,00	
M001_B	Moerbeilint	107161,03	510047,15	4,50	53,82	48,38	45,37	54,34	
M001_A	Moerbeilint	107161,03	510047,15	1,50	53,56	48,11	45,10	54,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M088_C	Moerbeilint	107327,12	509995,76	7,50	41,89	41,15	35,54	44,24
M088_B	Moerbeilint	107327,12	509995,76	4,50	38,21	37,45	31,85	40,55
M088_A	Moerbeilint	107327,12	509995,76	1,50	34,40	33,66	28,07	36,76
M087_C	Moerbeilint	107333,41	509993,17	7,50	42,51	41,76	36,13	44,84
M087_B	Moerbeilint	107333,41	509993,17	4,50	37,08	36,35	30,73	39,43
M087_A	Moerbeilint	107333,41	509993,17	1,50	33,02	32,30	26,71	35,39
M086_C	Moerbeilint	107328,47	509988,15	7,50	40,90	40,15	34,53	43,24
M086_B	Moerbeilint	107328,47	509988,15	4,50	37,88	37,11	31,53	40,22
M086_A	Moerbeilint	107328,47	509988,15	1,50	32,82	32,08	26,57	35,21
M085_C	Moerbeilint	107321,86	509990,87	7,50	40,22	39,47	33,88	42,57
M085_B	Moerbeilint	107321,86	509990,87	4,50	37,83	37,06	31,46	40,16
M085_A	Moerbeilint	107321,86	509990,87	1,50	32,57	31,83	26,28	34,94
M084_C	Moerbeilint	107284,99	509981,53	7,50	36,30	35,55	30,00	38,67
M084_B	Moerbeilint	107284,99	509981,53	4,50	36,22	35,44	29,85	38,55
M084_A	Moerbeilint	107284,99	509981,53	1,50	32,91	32,16	26,62	35,28
M083_C	Moerbeilint	107293,98	509979,12	7,50	39,33	38,57	32,96	41,66
M083_B	Moerbeilint	107293,98	509979,12	4,50	38,75	37,98	32,36	41,07
M083_A	Moerbeilint	107293,98	509979,12	1,50	33,31	32,58	27,06	35,71
M082_C	Moerbeilint	107300,74	509981,21	7,50	39,27	38,51	32,91	41,61
M082_B	Moerbeilint	107300,74	509981,21	4,50	38,37	37,59	32,00	40,70
M082_A	Moerbeilint	107300,74	509981,21	1,50	33,27	32,50	26,95	35,62
M081_C	Moerbeilint	107308,66	509983,67	7,50	39,22	38,45	32,86	41,56
M081_B	Moerbeilint	107308,66	509983,67	4,50	37,56	36,78	31,18	39,88
M081_A	Moerbeilint	107308,66	509983,67	1,50	34,26	33,51	27,95	36,62
M080_C	Moerbeilint	107311,22	509991,87	7,50	41,50	40,76	35,16	43,85
M080_B	Moerbeilint	107311,22	509991,87	4,50	37,38	36,63	31,01	39,72
M080_A	Moerbeilint	107311,22	509991,87	1,50	33,31	32,58	27,00	35,68
M079_C	Moerbeilint	107303,70	509994,71	7,50	41,98	41,25	35,63	44,33
M079_B	Moerbeilint	107303,70	509994,71	4,50	38,76	38,02	32,41	41,11
M079_A	Moerbeilint	107303,70	509994,71	1,50	33,85	33,13	27,58	36,24
M078_C	Moerbeilint	107296,10	509992,20	7,50	40,19	39,46	33,88	42,56
M078_B	Moerbeilint	107296,10	509992,20	4,50	37,32	36,59	31,01	39,69
M078_A	Moerbeilint	107296,10	509992,20	1,50	33,95	33,22	27,65	36,32
M077_C	Moerbeilint	107287,73	509989,43	7,50	40,45	39,72	34,13	42,81
M077_B	Moerbeilint	107287,73	509989,43	4,50	36,31	35,58	30,00	38,68
M077_A	Moerbeilint	107287,73	509989,43	1,50	32,52	31,80	26,25	34,91
M076_C	Moerbeilint	107270,60	509981,68	7,50	40,99	40,25	34,67	43,35
M076_B	Moerbeilint	107270,60	509981,68	4,50	40,28	39,54	33,95	42,64
M076_A	Moerbeilint	107270,60	509981,68	1,50	40,69	39,95	34,34	43,04
M075_C	Moerbeilint	107276,70	509976,99	7,50	39,42	38,65	33,08	41,76
M075_B	Moerbeilint	107276,70	509976,99	4,50	38,78	37,99	32,39	41,10
M075_A	Moerbeilint	107276,70	509976,99	1,50	34,50	33,74	28,15	36,84
M074_C	Moerbeilint	107277,96	509983,94	7,50	40,14	39,41	33,81	42,50
M074_B	Moerbeilint	107277,96	509983,94	4,50	35,96	35,20	29,57	38,28
M074_A	Moerbeilint	107277,96	509983,94	1,50	32,30	31,56	25,95	34,65
M073_C	Moerbeilint	107272,37	509988,09	7,50	42,26	41,54	35,97	44,64
M073_B	Moerbeilint	107272,37	509988,09	4,50	40,41	39,66	34,07	42,76
M073_A	Moerbeilint	107272,37	509988,09	1,50	38,94	38,21	32,60	41,29
M072_C	Moerbeilint	107246,77	509974,33	7,50	43,51	42,77	37,19	45,87
M072_B	Moerbeilint	107246,77	509974,33	4,50	41,85	41,11	35,54	44,22
M072_A	Moerbeilint	107246,77	509974,33	1,50	36,62	35,87	30,32	38,99
M071_C	Moerbeilint	107255,04	509970,61	7,50	39,49	38,75	33,17	41,85
M071_B	Moerbeilint	107255,04	509970,61	4,50	38,08	37,33	31,70	40,41
M071_A	Moerbeilint	107255,04	509970,61	1,50	33,42	32,66	27,06	35,76
M070_C	Moerbeilint	107258,92	509979,16	7,50	39,71	38,99	33,44	42,10
M070_B	Moerbeilint	107258,92	509979,16	4,50	37,63	36,87	31,25	39,96
M070_A	Moerbeilint	107258,92	509979,16	1,50	33,94	33,21	27,61	36,30
M069_C	Moerbeilint	107251,22	509981,85	7,50	42,39	41,66	36,10	44,77
M069_B	Moerbeilint	107251,22	509981,85	4,50	40,34	39,59	34,00	42,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M069_A	Moerbeilint	107251,22	509981,85	1,50	37,09	36,35	30,77	39,45
M068_C	Moerbeilint	107209,51	509920,34	7,50	42,66	41,90	36,35	45,02
M068_B	Moerbeilint	107209,51	509920,34	4,50	40,90	40,14	34,57	43,25
M068_A	Moerbeilint	107209,51	509920,34	1,50	36,79	36,02	30,46	39,14
M067_C	Moerbeilint	107216,19	509916,39	7,50	39,80	39,04	33,47	42,15
M067_B	Moerbeilint	107216,19	509916,39	4,50	39,34	38,57	32,99	41,68
M067_A	Moerbeilint	107216,19	509916,39	1,50	36,17	35,40	29,82	38,51
M066_C	Moerbeilint	107221,72	509918,40	7,50	39,56	38,78	33,22	41,90
M066_B	Moerbeilint	107221,72	509918,40	4,50	39,60	38,82	33,24	41,93
M066_A	Moerbeilint	107221,72	509918,40	1,50	35,88	35,09	29,52	38,21
M065_C	Moerbeilint	107227,32	509920,43	7,50	39,75	38,99	33,42	42,10
M065_B	Moerbeilint	107227,32	509920,43	4,50	39,78	39,01	33,42	42,12
M065_A	Moerbeilint	107227,32	509920,43	1,50	36,16	35,38	29,78	38,48
M064_C	Moerbeilint	107229,39	509929,45	7,50	38,61	37,87	32,29	40,97
M064_B	Moerbeilint	107229,39	509929,45	4,50	36,28	35,53	29,93	38,62
M064_A	Moerbeilint	107229,39	509929,45	1,50	32,66	31,91	26,34	35,02
M063_C	Moerbeilint	107223,42	509933,01	7,50	44,39	43,66	38,06	46,75
M063_B	Moerbeilint	107223,42	509933,01	4,50	43,06	42,32	36,73	45,42
M063_A	Moerbeilint	107223,42	509933,01	1,50	40,12	39,39	33,79	42,48
M062_C	Moerbeilint	107216,93	509930,91	7,50	44,05	43,31	37,73	46,41
M062_B	Moerbeilint	107216,93	509930,91	4,50	42,52	41,79	36,21	44,89
M062_A	Moerbeilint	107216,93	509930,91	1,50	38,54	37,81	32,24	40,91
M061_C	Moerbeilint	107211,02	509928,99	7,50	43,28	42,54	36,95	45,64
M061_B	Moerbeilint	107211,02	509928,99	4,50	41,74	41,00	35,40	44,09
M061_A	Moerbeilint	107211,02	509928,99	1,50	37,15	36,43	30,86	39,53
M060_C	Moerbeilint	107194,72	509938,05	7,50	38,37	37,62	32,06	40,73
M060_B	Moerbeilint	107194,72	509938,05	4,50	36,78	36,01	30,44	39,12
M060_A	Moerbeilint	107194,72	509938,05	1,50	35,05	34,29	28,73	37,41
M059_C	Moerbeilint	107196,63	509932,43	7,50	39,78	39,04	33,46	42,14
M059_B	Moerbeilint	107196,63	509932,43	4,50	38,49	37,74	32,14	40,83
M059_A	Moerbeilint	107196,63	509932,43	1,50	36,18	35,44	29,88	38,55
M058_C	Moerbeilint	107198,53	509926,81	7,50	38,18	37,43	31,87	40,54
M058_B	Moerbeilint	107198,53	509926,81	4,50	36,19	35,44	29,86	38,54
M058_A	Moerbeilint	107198,53	509926,81	1,50	33,10	32,38	26,86	35,50
M057_C	Moerbeilint	107193,75	509919,88	7,50	42,92	42,13	36,53	45,24
M057_B	Moerbeilint	107193,75	509919,88	4,50	41,67	40,90	35,32	44,01
M057_A	Moerbeilint	107193,75	509919,88	1,50	38,11	37,33	31,75	40,44
M056_C	Moerbeilint	107185,90	509921,42	7,50	49,26	48,51	42,94	51,62
M056_B	Moerbeilint	107185,90	509921,42	4,50	48,36	47,61	42,01	50,70
M056_A	Moerbeilint	107185,90	509921,42	1,50	44,59	43,84	38,24	46,93
M055_C	Moerbeilint	107183,86	509927,47	7,50	49,44	48,69	43,13	51,80
M055_B	Moerbeilint	107183,86	509927,47	4,50	48,28	47,53	41,95	50,63
M055_A	Moerbeilint	107183,86	509927,47	1,50	43,83	43,08	37,49	46,18
M054_C	Moerbeilint	107181,99	509933,03	7,50	49,69	48,95	43,38	52,06
M054_B	Moerbeilint	107181,99	509933,03	4,50	48,52	47,78	42,20	50,88
M054_A	Moerbeilint	107181,99	509933,03	1,50	44,51	43,76	38,17	46,86
M053_C	Moerbeilint	107186,51	509940,10	7,50	49,12	48,39	42,82	51,49
M053_B	Moerbeilint	107186,51	509940,10	4,50	47,76	47,02	41,43	50,12
M053_A	Moerbeilint	107186,51	509940,10	1,50	44,82	44,08	38,48	47,17
M052_C	Moerbeilint	107197,61	509969,11	7,50	41,70	40,95	35,35	44,04
M052_B	Moerbeilint	107197,61	509969,11	4,50	39,43	38,67	33,07	41,77
M052_A	Moerbeilint	107197,61	509969,11	1,50	38,36	37,60	32,01	40,70
M051_C	Moerbeilint	107200,20	509961,62	7,50	42,29	41,55	35,94	44,64
M051_B	Moerbeilint	107200,20	509961,62	4,50	40,62	39,87	34,25	42,96
M051_A	Moerbeilint	107200,20	509961,62	1,50	39,24	38,50	32,87	41,58
M050_C	Moerbeilint	107197,77	509953,69	7,50	44,82	44,07	38,49	47,17
M050_B	Moerbeilint	107197,77	509953,69	4,50	43,78	43,02	37,44	46,13
M050_A	Moerbeilint	107197,77	509953,69	1,50	40,75	39,99	34,41	43,10
M049_C	Moerbeilint	107190,74	509957,63	7,50	50,00	49,26	43,68	52,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie Moerbeilint 212671

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M049_B	Moerbeilint	107190,74	509957,63	4,50	48,70	47,97	42,39	51,07
M049_A	Moerbeilint	107190,74	509957,63	1,50	44,63	43,88	38,29	46,98
M048_C	Moerbeilint	107188,27	509965,10	7,50	49,10	48,37	42,79	51,47
M048_B	Moerbeilint	107188,27	509965,10	4,50	47,59	46,86	41,30	49,97
M048_A	Moerbeilint	107188,27	509965,10	1,50	42,07	41,33	35,74	44,43
M047_C	Moerbeilint	107190,62	509974,63	7,50	47,14	46,42	40,84	49,52
M047_B	Moerbeilint	107190,62	509974,63	4,50	45,13	44,40	38,84	47,51
M047_A	Moerbeilint	107190,62	509974,63	1,50	40,40	39,64	34,07	42,75
M046_C	Moerbeilint	107164,83	509990,18	7,50	43,84	43,08	37,51	46,19
M046_B	Moerbeilint	107164,83	509990,18	4,50	44,72	43,97	38,39	47,07
M046_A	Moerbeilint	107164,83	509990,18	1,50	40,73	39,97	34,40	43,08
M045_C	Moerbeilint	107156,61	509992,91	7,50	51,20	50,48	44,91	53,58
M045_B	Moerbeilint	107156,61	509992,91	4,50	49,79	49,05	43,48	52,16
M045_A	Moerbeilint	107156,61	509992,91	1,50	43,22	42,48	36,90	45,58
M044_C	Moerbeilint	107160,90	510001,62	7,50	50,74	50,02	44,44	53,12
M044_B	Moerbeilint	107160,90	510001,62	4,50	49,04	48,31	42,72	51,40
M044_A	Moerbeilint	107160,90	510001,62	1,50	46,99	46,26	40,66	49,35
M043_C	Moerbeilint	107169,39	509996,33	7,50	44,33	43,59	38,00	46,69
M043_B	Moerbeilint	107169,39	509996,33	4,50	42,97	42,23	36,63	45,32
M043_A	Moerbeilint	107169,39	509996,33	1,50	38,49	37,75	32,17	40,85
M042_C	Moerbeilint	107180,48	510001,48	7,50	48,12	47,40	41,83	50,50
M042_B	Moerbeilint	107180,48	510001,48	4,50	47,51	46,76	41,15	49,85
M042_A	Moerbeilint	107180,48	510001,48	1,50	40,47	39,72	34,14	42,82
M041_C	Moerbeilint	107181,69	510009,48	7,50	49,75	49,03	43,45	52,13
M041_B	Moerbeilint	107181,69	510009,48	4,50	48,74	48,00	42,39	51,09
M041_A	Moerbeilint	107181,69	510009,48	1,50	45,38	44,66	39,06	47,75
M040_C	Moerbeilint	107187,08	510005,28	7,50	42,11	41,38	35,77	44,46
M040_B	Moerbeilint	107187,08	510005,28	4,50	40,77	40,03	34,39	43,10
M040_A	Moerbeilint	107187,08	510005,28	1,50	38,97	38,24	32,60	41,31
M039_C	Moerbeilint	107185,28	509997,77	7,50	44,18	43,43	37,87	46,54
M039_B	Moerbeilint	107185,28	509997,77	4,50	43,87	43,10	37,52	46,21
M039_A	Moerbeilint	107185,28	509997,77	1,50	41,80	41,04	35,45	44,14
M038_C	Moerbeilint	107211,76	509996,01	7,50	45,37	44,63	39,06	47,74
M038_B	Moerbeilint	107211,76	509996,01	4,50	43,91	43,18	37,60	46,28
M038_A	Moerbeilint	107211,76	509996,01	1,50	40,65	39,90	34,33	43,01
M037_C	Moerbeilint	107208,65	510005,31	7,50	45,01	44,26	38,71	47,38
M037_B	Moerbeilint	107208,65	510005,31	4,50	43,87	43,11	37,55	46,23
M037_A	Moerbeilint	107208,65	510005,31	1,50	41,51	40,76	35,19	43,87
M036_C	Moerbeilint	107211,38	510012,47	7,50	46,48	45,76	40,16	48,85
M036_B	Moerbeilint	107211,38	510012,47	4,50	45,07	44,32	38,72	47,41
M036_A	Moerbeilint	107211,38	510012,47	1,50	43,56	42,82	37,21	45,91
M035_C	Moerbeilint	107218,27	510008,21	7,50	41,51	40,79	35,18	43,87
M035_B	Moerbeilint	107218,27	510008,21	4,50	37,20	36,47	30,83	39,54
M035_A	Moerbeilint	107218,27	510008,21	1,50	34,13	33,43	27,77	36,48
M034_C	Moerbeilint	107221,18	509999,91	7,50	42,21	41,48	35,88	44,57
M034_B	Moerbeilint	107221,18	509999,91	4,50	38,84	38,08	32,47	41,17
M034_A	Moerbeilint	107221,18	509999,91	1,50	36,19	35,46	29,86	38,55
M033_C	Moerbeilint	107218,30	509991,15	7,50	39,85	39,11	33,52	42,21
M033_B	Moerbeilint	107218,30	509991,15	4,50	39,10	38,35	32,76	41,45
M033_A	Moerbeilint	107218,30	509991,15	1,50	36,72	35,97	30,35	39,06
M032_C	Moerbeilint	107257,28	510010,06	7,50	43,83	43,10	37,52	46,20
M032_B	Moerbeilint	107257,28	510010,06	4,50	42,38	41,63	36,04	44,73
M032_A	Moerbeilint	107257,28	510010,06	1,50	38,81	38,07	32,50	41,18
M031_C	Moerbeilint	107264,98	510007,80	7,50	37,73	36,99	31,42	40,10
M031_B	Moerbeilint	107264,98	510007,80	4,50	36,24	35,50	29,92	38,60
M031_A	Moerbeilint	107264,98	510007,80	1,50	33,32	32,60	27,02	35,70
M030_C	Moerbeilint	107269,38	510014,64	7,50	40,97	40,24	34,64	43,33
M030_B	Moerbeilint	107269,38	510014,64	4,50	38,55	37,79	32,18	40,88
M030_A	Moerbeilint	107269,38	510014,64	1,50	32,60	31,87	26,31	34,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M029_C	Moerbeilint	107260,79	510018,97	7,50	44,54	43,79	38,20	46,89
M029_B	Moerbeilint	107260,79	510018,97	4,50	42,51	41,75	36,17	44,86
M029_A	Moerbeilint	107260,79	510018,97	1,50	39,94	39,19	33,59	42,28
M028_C	Moerbeilint	107283,72	510028,97	7,50	44,99	44,25	38,65	47,34
M028_B	Moerbeilint	107283,72	510028,97	4,50	42,34	41,59	35,98	44,68
M028_A	Moerbeilint	107283,72	510028,97	1,50	39,02	38,29	32,70	41,38
M027_C	Moerbeilint	107280,32	510019,93	7,50	40,57	39,84	34,27	42,94
M027_B	Moerbeilint	107280,32	510019,93	4,50	38,02	37,28	31,70	40,38
M027_A	Moerbeilint	107280,32	510019,93	1,50	36,17	35,44	29,85	38,53
M026_C	Moerbeilint	107288,47	510017,95	7,50	38,31	37,57	31,97	40,66
M026_B	Moerbeilint	107288,47	510017,95	4,50	34,97	34,25	28,64	37,33
M026_A	Moerbeilint	107288,47	510017,95	1,50	31,10	30,40	24,85	33,50
M025_C	Moerbeilint	107292,25	510024,81	7,50	41,72	40,99	35,37	44,07
M025_B	Moerbeilint	107292,25	510024,81	4,50	39,10	38,35	32,73	41,44
M025_A	Moerbeilint	107292,25	510024,81	1,50	35,81	35,06	29,47	38,16
M024_C	Moerbeilint	107320,13	510024,06	7,50	42,94	42,23	36,66	45,33
M024_B	Moerbeilint	107320,13	510024,06	4,50	38,13	37,39	31,81	40,49
M024_A	Moerbeilint	107320,13	510024,06	1,50	34,92	34,20	28,64	37,30
M023_C	Moerbeilint	107326,63	510021,57	7,50	42,37	41,63	35,99	44,70
M023_B	Moerbeilint	107326,63	510021,57	4,50	38,94	38,19	32,59	41,28
M023_A	Moerbeilint	107326,63	510021,57	1,50	36,03	35,29	29,69	38,38
M022_C	Moerbeilint	107331,89	510025,69	7,50	43,42	42,68	37,03	45,75
M022_B	Moerbeilint	107331,89	510025,69	4,50	39,27	38,53	32,89	41,60
M022_A	Moerbeilint	107331,89	510025,69	1,50	36,24	35,51	29,87	38,58
M021_C	Moerbeilint	107326,23	510029,24	7,50	44,23	43,52	37,91	46,60
M021_B	Moerbeilint	107326,23	510029,24	4,50	37,85	37,12	31,52	40,21
M021_A	Moerbeilint	107326,23	510029,24	1,50	34,15	33,45	27,84	36,53
M016_C	Moerbeilint	107255,55	510037,88	7,50	39,54	38,81	33,27	41,93
M016_B	Moerbeilint	107255,55	510037,88	4,50	37,53	36,78	31,21	39,89
M016_A	Moerbeilint	107255,55	510037,88	1,50	32,31	31,58	26,06	34,71
M015_C	Moerbeilint	107262,04	510041,72	7,50	42,90	42,16	36,54	45,24
M015_B	Moerbeilint	107262,04	510041,72	4,50	38,36	37,62	32,02	40,71
M015_A	Moerbeilint	107262,04	510041,72	1,50	34,12	33,39	27,82	36,49
M014_C	Moerbeilint	107254,77	510045,92	7,50	46,73	45,99	40,39	49,08
M014_B	Moerbeilint	107254,77	510045,92	4,50	44,33	43,59	37,98	46,68
M014_A	Moerbeilint	107254,77	510045,92	1,50	43,02	42,29	36,68	45,37
M013_C	Moerbeilint	107248,03	510042,38	7,50	45,65	44,93	39,34	48,02
M013_B	Moerbeilint	107248,03	510042,38	4,50	44,29	43,54	37,94	46,63
M013_A	Moerbeilint	107248,03	510042,38	1,50	44,71	43,98	38,37	47,06
M012_C	Moerbeilint	107226,05	510039,48	7,50	47,85	47,12	41,54	50,22
M012_B	Moerbeilint	107226,05	510039,48	4,50	46,89	46,15	40,55	49,24
M012_A	Moerbeilint	107226,05	510039,48	1,50	45,57	44,83	39,24	47,93
M011_C	Moerbeilint	107230,59	510033,94	7,50	43,89	43,15	37,58	46,26
M011_B	Moerbeilint	107230,59	510033,94	4,50	43,10	42,34	36,74	45,44
M011_A	Moerbeilint	107230,59	510033,94	1,50	43,94	43,18	37,57	46,27
M010_C	Moerbeilint	107233,75	510040,77	7,50	42,09	41,36	35,78	44,46
M010_B	Moerbeilint	107233,75	510040,77	4,50	39,31	38,56	32,96	41,65
M010_A	Moerbeilint	107233,75	510040,77	1,50	37,47	36,73	31,14	39,83
M009_C	Moerbeilint	107229,99	510045,79	7,50	48,65	47,93	42,34	51,02
M009_B	Moerbeilint	107229,99	510045,79	4,50	47,10	46,36	40,75	49,45
M009_A	Moerbeilint	107229,99	510045,79	1,50	46,12	45,39	39,78	48,47
M008_C	Moerbeilint	107183,60	510036,98	7,50	45,58	44,85	39,27	47,95
M008_B	Moerbeilint	107183,60	510036,98	4,50	44,59	43,83	38,23	46,93
M008_A	Moerbeilint	107183,60	510036,98	1,50	42,16	41,43	35,84	44,52
M007_C	Moerbeilint	107187,95	510043,17	7,50	44,55	43,81	38,22	46,91
M007_B	Moerbeilint	107187,95	510043,17	4,50	40,62	39,86	34,26	42,96
M007_A	Moerbeilint	107187,95	510043,17	1,50	39,08	38,33	32,74	41,43
M006_C	Moerbeilint	107184,60	510048,67	7,50	50,62	49,90	44,31	52,99
M006_B	Moerbeilint	107184,60	510048,67	4,50	49,44	48,71	43,10	51,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 railverkeer locatie Moerbeilint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
M006_A	Moerbeilint	107184,60	510048,67	1,50	48,42	47,70	42,09	50,78	
M005_C	Moerbeilint	107180,53	510043,57	7,50	49,67	48,94	43,36	52,04	
M005_B	Moerbeilint	107180,53	510043,57	4,50	49,14	48,40	42,80	51,49	
M005_A	Moerbeilint	107180,53	510043,57	1,50	48,06	47,33	41,73	50,42	
M004_C	Moerbeilint	107164,60	510041,89	7,50	46,68	45,95	40,36	49,04	
M004_B	Moerbeilint	107164,60	510041,89	4,50	45,59	44,85	39,24	47,94	
M004_A	Moerbeilint	107164,60	510041,89	1,50	44,23	43,50	37,90	46,59	
M003_C	Moerbeilint	107161,02	510035,06	7,50	46,85	46,13	40,57	49,23	
M003_B	Moerbeilint	107161,02	510035,06	4,50	46,43	45,67	40,09	48,78	
M003_A	Moerbeilint	107161,02	510035,06	1,50	46,95	46,21	40,61	49,30	
M002_C	Moerbeilint	107156,94	510041,69	7,50	51,98	51,26	45,69	54,36	
M002_B	Moerbeilint	107156,94	510041,69	4,50	51,18	50,45	44,85	53,54	
M002_A	Moerbeilint	107156,94	510041,69	1,50	49,98	49,26	43,66	52,35	
M001_C	Moerbeilint	107161,03	510047,15	7,50	51,67	50,95	45,37	54,05	
M001_B	Moerbeilint	107161,03	510047,15	4,50	50,47	49,74	44,13	52,82	
M001_A	Moerbeilint	107161,03	510047,15	1,50	49,56	48,83	43,23	51,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Figuren

