

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai ontwikkelingslocatie Acacialint te Limmen

Opdrachtgever: Ontwikkelingsbedrijf de Limmer Strandwal CV
de heer L. Al
Rijksweg 162B
1906 BM Limmen

Projectnummer: 212671

Versienummer: 1.1

Plaats, datum: Dordrecht, 4 mei 2022

Auteur: W.S. de Ridder

Controleur: ing. D.C. Blokland

Paraaf:

Paraaf:



Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	4
1.1 Algemeen	4
1.2 Gegevens	4
2 Uitgangspunten	5
2.1 Situatie	5
2.2 Verkeersgegevens	5
2.3 Rekenmodel	6
3 Normen en grenswaarden	7
3.1 Wegverkeer	7
3.1.1 Algemeen	7
3.1.2 Nieuwe situaties	7
3.1.3 Rekenmethode	7
3.1.4 Aftrek artikel 110g	8
3.1.5 Stillere banden	8
3.2 Spoorweglawaaï	8
3.3 Normstelling	8
3.4 Beleid hoger waarden Gemeente Castricum	9
4 Rekenresultaten	10
5 Conclusie	11

Bijlagen

- 1 Invoergegevens rekenmodel
- 2 Rekenresultaten
- 3 Figuren

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Ontwikkelingsbedrijf de Limmer Strandwal CV heeft BK bouw- & milieuvadvis een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkelingslocatie Acacialint in Limmen.

Aanleiding en doel

Aanleiding van het akoestisch onderzoek is een procedure in het kader van de Wet algemene bepalingen Omgevingsrecht (Wabo). Doel van het onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van het ontwikkelingsgebied inzichtelijk te maken.

Het ontwikkelingsgebied is gelegen binnen de zone van railverkeer. In het kader van goede ruimtelijke ordening en het geluidbeleid van de gemeente zijn ook de niet gezoneerde 30 km per uur wegen beschouwd. Het akoestisch onderzoek heeft daarom betrekking op weg- en railverkeer.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, omgeving en/of wettelijke bepalingen die van toepassing zijn alsmede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijn kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

1. kadaster-online voor de benodigde tekeningen;
2. reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
3. Wet geluidhinder;
4. verkeersgegevens aangeleverd door Gemeente Heiloo;
5. spoorweggegevens conform Geluidregister spoor.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In figuur 1 is de ontwikkelingslocatie Acacialint in Limmen weergegeven welke bestaat uit de realisatie van woningen.

figuur 1: ontwikkelingslocatie Acacialint



2.2 Verkeersgegevens

Door Gemeente Heiloo zijn verkeersgegevens aangeleverd voor een deel van de wegen die zijn vastgesteld doormiddel van telling. Wanneer geen gegevens beschikbaar zijn, zijn de gegevens van een vergelijkbare weg overgenomen en in geval dat er meerdere cijfers beschikbaar zijn van een weg, is voor het hoogste aantal gekozen. Vervolgens zijn de verkeersgegevens, met een hoge groeifactor van 1,2% per jaar, doorgerekend voor het jaar 2032. Voor de urenintensiteit is uitgegaan van zeven uur in de dagperiode, twee uur in de avondperiode en één uur in de nachtperiode. De verdeling van de lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen is per periode uitgegaan van respectievelijk 92, 5 en 3%.

Op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit. Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1.

Opgemerkt dient te worden dat in het kader van goede ruimtelijke ordening de relevante 30 km per uur wegen ook zijn beschouwd in dit onderzoek.

Met betrekking tot de wegverharding van de wegen is op aangeven van Gemeente Heiloo uitgegaan van een asfaltverharding (referentiewegdek; dab) uitgezonderd van een deel van de Kapellaan. Voor dit deel is uitgegaan van elementenverharding in keperverband.

2.3 Rekenmodel

De ligging van de bebouwing, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen en dergelijke verkeersgegevens, waarneempunten, enzovoort), die van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 zijn overzichtsploets van de akoestische rekenmodellen weergegeven.

3 Normen en grenswaarden

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze, langs een weg gelegen zone, dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Aantal rijstroken		Aantal meters aan weerszijde van de weg
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2 3 of meer		200
		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:

- wegen, die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachte geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. In geval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buiten stedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

3.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

3.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

3.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmestiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne toplaag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

3.2 Spoorweglawaai

Ingevolge de Wet geluidhinder is langs iedere spoorweg een geluidzone aangegeven. Het voor hoofdsporen geldende normenkader voor geluid is vastgelegd in het geluidregister. Dit normenkader is vastgelegd in geluidproductieplafonds op de langs de spoorweg gelegen virtuele referentiepunten. Deze plafonds zijn gebaseerd op eveneens in het geluidregister opgenomen (bron)gegevens.

3.3 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het bevoegd gezag, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximumwaarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 63 dB L_{den} voor gemeentelijke wegen en 53 dB L_{den} voor auto(snel)wegen.

De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai is 55 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 68 dB L_{den} .

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 2 weergegeven.

Voor woningen geldt een hoogst toelaatbaar binnenniveau van 33 dB.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

Geluidsbron	Voorkeurs- grenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing
Gemeentelijke wegen	48 dB	63 dB
Doorgaande auto(snel)wegen (Provinciale of rijks)	48 dB	53 dB
Spoorwegen	55 dB	68 dB

3.4 Beleid hoger waarden Gemeente Castricum

Wanneer de voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt overschreden kan een procedure worden doorlopen voor het aanvragen van hogere grenswaarde.

Door de Gemeente worden de “oude” ontheffingsgronden meegewogen bij het vaststellen van een verzoek hogere grenswaarde, maar deze zijn niet doorslaggevend. Voor de ontwikkelingslocatie kan uitgegaan worden van ontheffingsgrond; door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen. Wanneer een verzoek tot hogere grenswaarden wordt gedaan dient dit goed gemotiveerd te worden.

De Gemeente sluit 30 km wegen uit van onderzoeks- en motivatieplicht als er bouwplannen zijn van geluidgevoelige bestemmingen op of buiten de afstanden genoemd in onderstaande afbeelding die afkomstig is uit de beleidsnotitie procedure hogere waarde.

figuur 2: afstand van de as van de weg tot een geluidgevoelig object

Aantal motorvoertuigen per etmaal	gevelbelasting lager dan 53 dB Lden wanneer de afstand groter is dan:		
	DAB (dicht asfalt beton)	Klinkers in keperverband	Klinkers
500 – 999	7 m	9 m	18 m
1.000 – 1.999	12 m	15 m	30 m
2.000 – 2.999	22 m	25 m	47 m
3.000 – 3.999	24 m	28 m	50 m
4.000 – 4.999	25 m	30 m	55 m
≥ 5.000	33 m	35 m	60 m

Als er maatregelen moeten worden getroffen om de geluidbelasting te verminderen geldt als afwegingskader: eerst kijken naar maatregelen aan de bron, dan maatregelen in de overdracht en pas als laatste maatregelen bij de ontvanger. Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde moet een integrale afweging worden gemaakt. Het gebruik van dove gevels en vliesgevels heeft niet de voorkeur. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt gekeken naar akoestische compensatie. Niet-akoestische compensatie kan een extra motief zijn om een hogere grenswaarde toe te staan.

Na de verlening van de hogere waarde dient in het kader van de Wabo - activiteit bouwen te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels en het binnenniveau voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Dit kan door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

4 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het planvoornemen. In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen (bij wegverkeer is deze inclusief en exclusief aftrek art. 110g Wgh). De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 3: hoogste geluidbelastingen ter plaatse van de appartementen (afgerond naar hele getallen)

Weg	Toetspunt	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	L _{den} ¹
Niet gezoneerde wegen (30 km/uur wegen)							
Hogeweg	A051	7,5	38	33	30	39	34
Kapelweg	A001	7,5	27	22	19	28	23
Visweg	A035	7,5	36	31	28	37	32
Railverkeer							
spoor	A001	7,5	48	48	42	51	--

1 inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op niet gezoneerde wegen (30 km/uur) bedraagt ten hoogste 34 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 51 dB L_{den}. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den}.

5 Conclusie

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder. Het volgende kan worden geconcludeerd:

- De ontwikkelingslocatie is alleen gelegen binnen de zone van het spoor conform de Wet geluidhinder.
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 51 dB L_{den} . De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} .
- In kader van goede ruimtelijke ordening zijn de omliggende niet gezoneerde wegen (30 km per uur wegen) ook beschouwd.
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op niet gezoneerde wegen (30 km/uur) bedraagt ten hoogste 34 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .
- In het kader van weg- en railverkeerslawaaï stuit de ontwikkeling van de woningen niet op bezwaar.

Bijlage

1 Invoergegevens rekenmodel

Ontwikkelingslocatie Acacialint 212671

Bijlage 1 Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)

Model eigenschap

Omschrijving	212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
Verantwoordelijke	isabellea
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	isabellea op 11-4-2019
Laatst ingezien door	WouterR op 12-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
W01	Westerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W02	Pagenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W03	Kapelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W04	Runxputteweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W05	Kapellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
W06	Kapellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W07	Lagelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
W08	Kennermerstraatweg (N203)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
W09	Oosterzijweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W10	Nieuwelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W11	Nieuwelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W12	Hoogeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W13	Hogeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W15	Hogeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W14	Visweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
W16	Burgemeester Nieuwenhijzenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
W01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3230,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W02	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1722,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W03	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	607,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W04	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	607,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W05	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	620,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W06	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	620,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W07	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2385,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W08	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17511,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W09	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	932,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W10	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1722,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W11	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1722,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W12	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1031,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W13	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1031,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W15	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1031,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W14	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1722,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
W16	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	819,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
W01	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	208,01	59,43
W02	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	110,90	31,68
W03	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	39,09	11,17
W04	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	39,09	11,17
W05	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	39,93	11,41
W06	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	39,93	11,41
W07	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	153,59	43,88
W08	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	1127,71	322,20
W09	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	60,02	17,15
W10	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	110,90	31,68
W11	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	110,90	31,68
W12	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	66,40	18,97
W13	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	66,40	18,97
W15	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	66,40	18,97
W14	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	110,90	31,68
W16	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	52,74	15,07

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
W01	29,72	--	11,30	3,23	1,61	--	6,78	1,94	0,97	--	80,21	85,08	94,55	95,06	99,84	97,20
W02	15,84	--	6,03	1,72	0,86	--	3,62	1,03	0,52	--	77,48	82,34	91,82	92,32	97,10	94,47
W03	5,58	--	2,12	0,61	0,30	--	1,27	0,36	0,18	--	72,95	77,82	87,29	87,80	92,58	89,94
W04	5,58	--	2,12	0,61	0,30	--	1,27	0,36	0,18	--	72,95	77,82	87,29	87,80	92,58	89,94
W05	5,70	--	2,17	0,62	0,31	--	1,30	0,37	0,19	--	80,36	85,65	94,25	91,89	94,65	88,32
W06	5,70	--	2,17	0,62	0,31	--	1,30	0,37	0,19	--	73,04	77,91	87,38	87,89	92,67	90,03
W07	21,94	--	8,35	2,38	1,19	--	5,01	1,43	0,72	--	78,20	85,49	92,37	96,91	102,61	99,26
W08	161,10	--	61,29	17,51	8,76	--	36,77	10,51	5,25	--	86,86	94,15	101,03	105,57	111,27	107,91
W09	8,57	--	3,26	0,93	0,47	--	1,96	0,56	0,28	--	74,81	79,68	89,15	89,66	94,44	91,80
W10	15,84	--	6,03	1,72	0,86	--	3,62	1,03	0,52	--	77,48	82,34	91,82	92,32	97,10	94,47
W11	15,84	--	6,03	1,72	0,86	--	3,62	1,03	0,52	--	77,48	82,34	91,82	92,32	97,10	94,47
W12	9,49	--	3,61	1,03	0,52	--	2,17	0,62	0,31	--	75,25	80,12	89,59	90,10	94,88	92,24
W13	9,49	--	3,61	1,03	0,52	--	2,17	0,62	0,31	--	75,25	80,12	89,59	90,10	94,88	92,24
W15	9,49	--	3,61	1,03	0,52	--	2,17	0,62	0,31	--	75,25	80,12	89,59	90,10	94,88	92,24
W14	15,84	--	6,03	1,72	0,86	--	3,62	1,03	0,52	--	77,48	82,34	91,82	92,32	97,10	94,47
W16	7,53	--	2,87	0,82	0,41	--	1,72	0,49	0,25	--	74,25	79,12	88,59	89,10	93,88	91,24

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
W01	90,74	85,67	74,77	79,64	89,11	89,61	94,40	91,76	85,30	80,23	71,76	76,63	86,10	86,60	91,39
W02	88,01	82,94	72,04	76,90	86,38	86,88	91,66	89,03	82,57	77,50	69,03	73,89	83,37	83,87	88,65
W03	83,48	78,41	67,51	72,38	81,85	82,35	87,14	84,50	78,04	72,97	64,50	69,37	78,84	79,34	84,13
W04	83,48	78,41	67,51	72,38	81,85	82,35	87,14	84,50	78,04	72,97	64,50	69,37	78,84	79,34	84,13
W05	83,37	79,36	74,92	80,21	88,81	86,45	89,21	82,88	77,93	73,92	71,91	77,20	85,80	83,44	86,20
W06	83,57	78,50	67,60	72,47	81,94	82,45	87,23	84,59	78,13	73,06	64,59	69,46	78,93	79,44	84,22
W07	92,54	83,56	72,76	80,05	86,93	91,47	97,17	93,81	87,10	78,12	69,75	77,04	83,92	88,46	94,16
W08	101,20	92,22	81,42	88,71	95,59	100,13	105,83	102,47	95,75	86,78	78,41	85,70	92,58	97,12	102,82
W09	85,35	80,27	69,37	74,24	83,71	84,22	89,00	86,36	79,90	74,83	66,36	71,23	80,70	81,21	85,99
W10	88,01	82,94	72,04	76,90	86,38	86,88	91,66	89,03	82,57	77,50	69,03	73,89	83,37	83,87	88,65
W11	88,01	82,94	72,04	76,90	86,38	86,88	91,66	89,03	82,57	77,50	69,03	73,89	83,37	83,87	88,65
W12	85,78	80,71	69,81	74,68	84,15	84,66	89,44	86,80	80,34	75,27	66,80	71,67	81,14	81,64	86,43
W13	85,78	80,71	69,81	74,68	84,15	84,66	89,44	86,80	80,34	75,27	66,80	71,67	81,14	81,64	86,43
W15	85,78	80,71	69,81	74,68	84,15	84,66	89,44	86,80	80,34	75,27	66,80	71,67	81,14	81,64	86,43
W14	88,01	82,94	72,04	76,90	86,38	86,88	91,66	89,03	82,57	77,50	69,03	73,89	83,37	83,87	88,65
W16	84,78	79,71	68,81	73,68	83,15	83,66	88,44	85,80	79,34	74,27	65,80	70,67	80,14	80,64	85,43

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	88,75	82,29	77,22	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	86,02	79,56	74,49	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	81,49	75,03	69,96	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	81,49	75,03	69,96	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	79,87	74,92	70,91	--	--	--	--	--	--	--	--
W06	81,58	75,12	70,05	--	--	--	--	--	--	--	--
W07	90,80	84,09	75,11	--	--	--	--	--	--	--	--
W08	99,46	92,74	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--
W09	83,35	76,89	71,82	--	--	--	--	--	--	--	--
W10	86,02	79,56	74,49	--	--	--	--	--	--	--	--
W11	86,02	79,56	74,49	--	--	--	--	--	--	--	--
W12	83,79	77,33	72,26	--	--	--	--	--	--	--	--
W13	83,79	77,33	72,26	--	--	--	--	--	--	--	--
W15	83,79	77,33	72,26	--	--	--	--	--	--	--	--
W14	86,02	79,56	74,49	--	--	--	--	--	--	--	--
W16	82,79	76,33	71,26	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A001	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A002	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A003	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A004	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A005	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A006	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A007	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A008	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A009	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A010	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A011	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A012	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A013	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A014	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A015	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A016	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A017	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A018	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A019	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A020	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A021	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A022	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A023	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A024	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A025	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A026	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A027	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A028	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A029	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A030	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A031	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A032	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A033	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A034	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A035	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A036	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A037	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A038	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A039	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A040	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A041	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A042	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A043	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A044	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A045	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A046	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A047	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A048	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A049	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A050	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A051	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A052	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A053	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A054	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A055	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A056	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A057	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A058	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A059	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A060	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A061	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A062	Acacialint	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01		0,00
B02		0,00

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
29009	47437160 - 47449000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47473051 - 47549000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47566000 - 47566900	2,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47595097 - 47604000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47624342 - 47649000	2,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47649000 - 47749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47749000 - 47849000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47888835 - 47949000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48031260 - 48049000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48049000 - 48149000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48248000 - 48249000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48291080 - 48349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48355070 - 48401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48401000 - 48449000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48449000 - 48549000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48639069 - 48649000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48649000 - 48749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48813304 - 48849000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48909795 - 48949000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	49637845 - 49716000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	49637845 - 49716000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	49637845 - 49716000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	49716000 - 49740000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50217134 - 50249000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50319719 - 50349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50377674 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50427000 - 50449000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50478355 - 50501000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50613425 - 50649000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50738783 - 50749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50802606 - 50849000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50849000 - 50949000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	50996469 - 51049000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51102461 - 51121000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51121000 - 51149000	1,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51211085 - 51221000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51221000 - 51249000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-46	-46	-46	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-54	-54	-54	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-63	-63	-63	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-68	-68	-68	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-76	-76	-76	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-83	-83	-83	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-90	-90	-90	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-97	-97	-97	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-103	-103	-103	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-109	-109	-109	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-112	-112	-112	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-117	-117	-117	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-122	-122	-122	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-126	-126	-126	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-129	-129	-129	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-130	-130	-130	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	128	128	128	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	127	127	127	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	127	127	127	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	126	126	126	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	125	125	125	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	124	124	124	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	122	122	122	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	121	121	121	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	120	120	120	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	119	119	119	0
29009	0,080	0,000	128	128	128	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	119	119	119	0
29009	0,080	0,000	128	128	128	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	117	117	117	0
29009	0,080	0,000	127	127	127	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	117	117	117	0

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
29009	0,000	-46	-46	-46	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-63	-63	-63	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-76	-76	-76	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-83	-83	-83	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-97	-97	-97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-103	-103	-103	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-112	-112	-112	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-117	-117	-117	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-122	-122	-122	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-130	-130	-130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	128	128	128	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	127	127	127	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	127	127	127	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	126	126	126	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	125	125	125	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	124	124	124	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	122	122	122	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	121	121	121	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	120	120	120	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	128	128	128	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	117	117	117	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	128	128	128	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	117	117	117	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	127	127	127	0	DDM-1	Stoppend

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	128
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	128
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	127

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-46	-46	-46	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-63	-63	-63	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-76	-76	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-83	-83	-83	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-90	-90	-90	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-97	-97	-97	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-103	-103	-103	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-109	-109	-109	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-112	-112	-112	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-117	-117	-117	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-122	-122	-122	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-126	-126	-126	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-129	-129	-129	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-130	-130	-130	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	128	128	128	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	127	127	127	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	127	127	127	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	126	126	126	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	125	125	125	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	124	124	124	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	122	122	122	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	121	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	120	120	120	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	119	119	119	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	128	128	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	119	119	119	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	128	128	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	117	117	117	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	127	127	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	117	117	117	0	MDDM	Doorgaand	0,010

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-46	-46
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-54	-54
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-63	-63
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-68	-68
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-76	-76
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-83	-83
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-90	-90
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-97	-97
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-103	-103
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-109	-109
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-112	-112
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-117	-117
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-122	-122
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-126	-126
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-129	-129
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-130	-130
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130	130
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130	130
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130	130
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130	130
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	128	128
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	127	127
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	127	127
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	126	126
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	125	125
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	124	124
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	122	122
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	121	121
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	120	120
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	119	119
29009	0,010	0,020	0,000	128	128	128	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	119	119
29009	0,010	0,020	0,000	128	128	128	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	117	117
29009	0,010	0,020	0,000	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	117	117

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
29009	-46	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-54	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-63	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-68	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-76	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-83	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-90	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-97	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-103	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-109	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-112	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-117	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-122	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-126	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-129	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	128	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	127	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	127	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	126	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	125	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	124	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	122	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	121	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	120	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	119	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	119	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	117	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	117	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
29009	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-54	-54	-54	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-63	-63	-63	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-76	-76	-76	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-90	-90	-90	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-97	-97	-97	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-103	-103	-103	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-109	-109	-109	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-112	-112	-112	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-122	-122	-122	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-126	-126	-126	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-130	-130	-130	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	124	124	124	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	122	122	122	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend
29009	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend
29009	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-54	-54	-54	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-76	-76	-76	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-97	-97	-97	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-117	-117	-117	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-46	-46	-46	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-54	-54	-54	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-63	-63	-63	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-103	-103	-103	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-112	-112	-112	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-117	-117	-117	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-122	-122	-122	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-130	-130	-130	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
29009	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
29009	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
29009	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand
29009	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3

Groep: Wegverkeerslawaaier - Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,66	88,25	103,72	109,10	108,88
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,88	88,40	103,74	109,28	109,17
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,04	88,51	103,76	109,40	109,43
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,04	89,51	104,76	114,40	111,43
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,04	88,51	103,76	109,40	109,43
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,12	88,58	103,76	109,47	109,56
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,27	88,68	103,78	109,57	109,79
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,50	88,86	103,79	109,72	110,18
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,70	89,01	103,81	109,84	110,52
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,90	89,17	103,83	109,95	110,88
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,10	89,34	103,84	110,06	111,24
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,27	89,49	103,86	110,15	111,55
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,44	89,64	103,87	110,24	111,86
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,52	89,72	103,88	110,28	112,02
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,66	89,85	103,89	110,35	112,28
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,79	89,97	103,90	110,41	112,53
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,90	90,05	103,91	110,46	112,74
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,98	90,11	103,91	110,50	112,89
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,00	91,14	104,91	115,51	114,94
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,95	90,09	103,91	110,48	112,84
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,92	90,07	103,91	110,47	112,79
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,89	90,07	103,91	110,46	112,75
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,85	90,04	103,91	110,45	112,69
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,81	90,02	103,91	110,43	112,62
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,76	90,00	103,91	110,41	112,5

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
29009	107,48	101,13	89,15	71,21	83,62	98,72	105,30	104,43	103,11	98,84	87,30	--	--
29009	107,70	101,41	89,50	71,34	83,58	98,74	105,61	105,22	103,99	100,07	88,47	--	--
29009	107,93	101,65	89,76	71,45	83,65	98,85	105,79	105,85	104,63	100,96	89,29	--	--
29009	108,93	102,65	90,76	72,37	84,44	99,65	109,31	107,10	105,19	101,28	89,59	--	--
29009	107,93	101,65	89,76	71,45	83,65	98,85	105,79	105,85	104,63	100,96	89,29	--	--
29009	108,05	101,78	89,93	71,52	83,79	98,95	105,88	106,16	104,98	101,40	89,70	--	--
29009	108,28	102,02	90,21	71,64	84,02	99,10	106,03	106,69	105,59	102,12	90,37	--	--
29009	108,68	102,42	90,70	71,83	84,40	99,36	106,25	107,53	106,59	103,22	91,38	--	--
29009	109,08	102,81	91,13	72,01	84,73	99,60	106,43	108,25	107,48	104,13	92,21	--	--
29009	109,52	103,20	91,58	72,19	85,07	99,84	106,60	108,94	108,36	104,99	93,00	--	--
29009	109,98	103,62	92,03	72,37	85,40	100,09	106,75	109,62	109,23	105,81	93,74	--	--
29009	110,40	103,98	92,43	72,53	85,69	100,31	106,88	110,18	109,95	106,47	94,35	--	--
29009	110,82	104,34	92,82	72,68	85,97	100,52	107,00	110,72	110,67	107,11	94,93	--	--
29009	111,04	104,53	93,01	72,76	86,11	100,63	107,06	110,98	111,01	107,42	95,21	--	--
29009	111,41	104,83	93,33	72,89	86,35	100,81	107,16	111,41	111,59	107,92	95,67	--	--
29009	111,78	105,13	93,63	73,02	86,55	100,96	107,25	111,82	112,14	108,40	96,10	--	--
29009	112,07	105,36	93,83	73,13	86,67	101,05	107,31	112,14	112,57	108,76	96,41	--	--
29009	112,30	105,54	93,98	73,21	86,76	101,12	107,36	112,37	112,89	109,02	96,64	--	--
29009	112,37	105,59	94,03	73,23	86,79	101,14	107,38	112,45	113,00	109,11	96,72	--	--
29009	112,37	105,59	94,03	73,12	86,71	101,08	104,99	107,62	106,99	101,60	90,68	--	--
29009	112,37	105,59	94,03	73,12	86,71	101,08	104,99	107,62	106,99	101,60	90,68	--	--
29009	112,37	105,59	94,03	73,12	86,71	101,08	104,99	107,62	106,99	101,60	90,68	--	--
29009	113,37	106,59	95,03	74,09	87,29	101,59	109,67	109,38	107,87	102,25	91,25	--	--
29009	112,37	105,59	94,03	73,12	86,71	101,08	104,99	107,62	106,99	101,60	90,68	--	--
29009	112,22	105,48	93,93	73,07	86,65	101,03	104,96	107,51	106,85	101,46	90,54	--	--
29009	112,15	105,42	93,88	73,04	86,62	101,01	104,95	107,45	106,79	101,39	90,47	--	--
29009	112,10	105,38	93,86	73,01	86,62	101,01	104,94	107,42	106,74	101,36	90,46	--	--
29009	112,01	105,31	93,79	72,97	86,59	100,99	104,93	107,36	106,66	101,28	90,38	--	--
29009	111,91	105,23	93,73	72,93	86,55	100,97	104,91	107,29	106,58	101,20	90,31	--	--
29009	111,82	105,16	93,67	72,89	86,52	100,95	104,89	107,22	106,50	101,12	90,24	--	--
29009	111,63	105,01	93,55	72,81	86,46	100,90	104,85	107,08	106,33	100,96	90,09	--	--
29009	111,54	104,94	93,48	72,77	86,42	100,88	104,83	107,02	106,25	100,88	90,01	--	--
29009	111,44	104,86	93,42	72,72	86,39	100,86	104,82	106,95	106,16	100,80	89,94	--	--
29009	111,35	104,78	93,35	72,68	86,34	100,82	104,80	106,87	106,08	100,70	89,83	--	--
29009	111,32	104,76	93,33	72,67	86,34	100,82	104,79	106,85	106,05	100,69	89,83	--	--
29009	111,13	104,60	93,18	72,58	86,24	100,75	104,75	106,70	105,88	100,48	89,61	--	--
29009	111,11	104,59	93,17	72,57	86,24	100,75	104,75	106,69	105,87	100,47	89,61	--	--

Ontwikkelingslocatie Acacialint

212671

Bijlage 1

Model: 312671_railverkeer_locatie_Acacialint (1)

Groen: (hoofdgroen)

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint

212671

Bijlage 1

Model: 312671_railverkeer_locatie_Acacialint (1)

Groen: (hoofdgroen)

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
29009	--	--	--	--	--	75,91	87,55	102,73	108,17	108,14	106,87	100,54	89,16
29009	--	--	--	--	--	76,07	87,68	102,78	108,33	108,39	107,06	100,80	89,56
29009	--	--	--	--	--	76,18	87,81	102,82	108,44	108,64	107,29	101,01	89,82
29009	--	--	--	--	--	77,18	88,81	103,82	113,44	110,64	108,29	102,01	90,82
29009	--	--	--	--	--	76,18	87,81	102,82	108,44	108,64	107,29	101,01	89,82
29009	--	--	--	--	--	76,25	87,90	102,84	108,50	108,76	107,40	101,14	90,03
29009	--	--	--	--	--	76,36	88,04	102,88	108,60	108,97	107,62	101,38	90,38
29009	--	--	--	--	--	76,55	88,30	102,93	108,74	109,33	108,00	101,80	90,98
29009	--	--	--	--	--	76,71	88,54	102,97	108,87	109,65	108,37	102,19	91,52
29009	--	--	--	--	--	76,87	88,80	103,02	108,98	109,99	108,79	102,61	92,08
29009	--	--	--	--	--	77,04	89,08	103,06	109,09	110,34	109,23	103,05	92,64
29009	--	--	--	--	--	77,17	89,33	103,10	109,18	110,64	109,63	103,43	93,12
29009	--	--	--	--	--	77,31	89,59	103,14	109,27	110,94	110,04	103,83	93,60
29009	--	--	--	--	--	77,38	89,73	103,15	109,31	111,09	110,25	104,02	93,84
29009	--	--	--	--	--	77,49	89,95	103,18	109,38	111,34	110,61	104,35	94,23
29009	--	--	--	--	--	77,60	90,12	103,21	109,44	111,58	110,96	104,65	94,53
29009	--	--	--	--	--	77,68	90,18	103,21	109,49	111,76	111,24	104,84	94,66
29009	--	--	--	--	--	77,74	90,23	103,22	109,52	111,90	111,44	104,99	94,75
29009	--	--	--	--	--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79
29009	--	--	--	--	--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79
29009	--	--	--	--	--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79
29009	--	--	--	--	--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79
29009	--	--	--	--	--	78,76	91,25	104,22	114,53	113,94	112,51	106,04	95,79
29009	--	--	--	--	--	77,76	90,25	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79
29009	--	--	--	--	--	77,72	90,22	103,21	109,51	111,85	111,37	104,94	94,72
29009	--	--	--	--	--	77,70	90,20	103,21	109,50	111,81	111,30	104,89	94,69
29009	--	--	--	--	--	77,65	90,19	103,21	109,48	111,76	111,25	104,85	94,67
29009	--	--	--	--	--	77,61	90,17	103,21	109,46	111,70	111,16	104,78	94,63
29009	--	--	--	--	--	77,57	90,15	103,21	109,45	111,64	111,07	104,72	94,59
29009	--	--	--	--	--	77,54	90,13	103,21	109,43	111,58	110,98	104,65	94,55
29009	--	--	--	--	--	77,46	90,10	103,21	109,40	111,46	110,80	104,52	94,47
29009	--	--	--	--	--	77,42	90,08	103,20	109,38	111,40	110,71	104,46	94,43
29009	--	--	--	--	--	77,38	90,06	103,20	109,36	111,33	110,62	104,39	94,39
29009	--	--	--	--	--	77,34	90,01	103,20	109,34	111,27	110,52	104,31	94,30
29009	--	--	--	--	--	77,32	90,01	103,20	109,33	111,25	110,50	104,29	94,29
29009	--	--	--	--	--	77,24	89,90	103,18	109,29	111,11	110,30	104,12	94,12
29009	--	--	--	--	--	77,23	89,90	103,18	109,29	111,10	110,29	104,11	94,11

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
29009	71,19	84,67	99,25	105,02	103,83	103,19	98,17	87,11	--	--	--	--
29009	71,16	84,46	99,28	105,40	104,56	104,07	99,30	88,15	--	--	--	--
29009	71,16	84,49	99,51	105,58	105,15	104,59	100,13	88,87	--	--	--	--
29009	71,97	85,06	100,08	108,70	106,38	105,09	100,46	89,21	--	--	--	--
29009	71,16	84,49	99,51	105,58	105,15	104,59	100,13	88,87	--	--	--	--
29009	71,18	84,70	99,68	105,69	105,46	104,91	100,56	89,27	--	--	--	--
29009	71,22	85,05	99,97	105,85	105,98	105,45	101,28	89,92	--	--	--	--
29009	71,31	85,60	100,44	106,11	106,82	106,34	102,40	90,94	--	--	--	--
29009	71,40	86,09	100,84	106,31	107,54	107,15	103,33	91,79	--	--	--	--
29009	71,50	86,56	101,24	106,50	108,25	107,97	104,23	92,61	--	--	--	--
29009	71,62	87,03	101,63	106,68	108,94	108,78	105,09	93,39	--	--	--	--
29009	71,72	87,42	101,96	106,82	109,52	109,47	105,80	94,04	--	--	--	--
29009	71,82	87,80	102,29	106,96	110,08	110,15	106,48	94,67	--	--	--	--
29009	71,88	87,99	102,45	107,03	110,35	110,49	106,81	94,98	--	--	--	--
29009	71,97	88,30	102,71	107,14	110,80	111,04	107,35	95,48	--	--	--	--
29009	72,06	88,52	102,89	107,23	111,21	111,58	107,83	95,89	--	--	--	--
29009	72,13	88,59	102,94	107,30	111,50	112,00	108,16	96,13	--	--	--	--
29009	72,19	88,64	102,98	107,34	111,71	112,30	108,40	96,31	--	--	--	--
29009	72,21	88,66	103,00	107,36	111,78	112,41	108,48	96,37	--	--	--	--
29009	72,11	88,60	102,96	104,78	107,54	107,03	102,79	92,68	--	--	--	--
29009	72,11	88,60	102,96	104,78	107,54	107,03	102,79	92,68	--	--	--	--
29009	72,11	88,60	102,96	104,78	107,54	107,03	102,79	92,68	--	--	--	--
29009	73,04	89,00	103,25	108,97	109,01	107,76	103,24	93,12	--	--	--	--
29009	72,11	88,60	102,96	104,78	107,54	107,03	102,79	92,68	--	--	--	--
29009	72,08	88,57	102,94	104,76	107,45	106,93	102,70	92,61	--	--	--	--
29009	72,06	88,55	102,92	104,75	107,41	106,88	102,66	92,57	--	--	--	--
29009	72,01	88,55	102,92	104,73	107,38	106,84	102,64	92,56	--	--	--	--
29009	71,98	88,53	102,91	104,72	107,32	106,78	102,59	92,52	--	--	--	--
29009	71,94	88,51	102,89	104,70	107,27	106,71	102,54	92,48	--	--	--	--
29009	71,91	88,49	102,88	104,69	107,21	106,65	102,49	92,44	--	--	--	--
29009	71,84	88,46	102,85	104,66	107,11	106,52	102,39	92,37	--	--	--	--
29009	71,80	88,44	102,84	104,64	107,05	106,46	102,34	92,33	--	--	--	--
29009	71,77	88,42	102,83	104,63	107,00	106,39	102,29	92,29	--	--	--	--
29009	71,73	88,36	102,78	104,60	106,91	106,32	102,18	92,18	--	--	--	--
29009	71,72	88,36	102,78	104,60	106,90	106,30	102,17	92,17	--	--	--	--
29009	71,65	88,23	102,67	104,55	106,72	106,15	101,94	91,93	--	--	--	--
29009	71,64	88,23	102,67	104,55	106,71	106,14	101,93	91,93	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Acacialint

212671

Bijlage 1

Model: 313671_railverkeer_locatie_Acacialint (1)

Groen: (hoofdgroen)

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint

212671

Bijlage 1

Model: 312671_railverkeer_locatie_Acacialint (1)

Groen: (hoofdgroen)

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
29009	--	--	69,62	81,73	96,60	101,98	102,54	101,65	95,20	84,56	65,62	80,42	94,81
29009	--	--	69,77	81,88	96,68	102,12	102,74	101,80	95,43	84,92	65,50	80,17	94,85
29009	--	--	69,87	82,04	96,75	102,20	102,95	101,99	95,59	85,16	65,44	80,20	95,09
29009	--	--	70,87	83,04	97,75	107,20	104,95	102,99	96,59	86,16	66,16	80,61	95,49
29009	--	--	69,87	82,04	96,75	102,20	102,95	101,99	95,59	85,16	65,44	80,20	95,09
29009	--	--	69,95	82,15	96,78	102,26	103,05	102,08	95,71	85,35	65,44	80,41	95,28
29009	--	--	70,07	82,34	96,83	102,35	103,22	102,25	95,93	85,70	65,45	80,77	95,60
29009	--	--	70,28	82,68	96,91	102,50	103,52	102,55	96,31	86,30	65,50	81,34	96,10
29009	--	--	70,45	82,99	96,98	102,62	103,80	102,85	96,67	86,85	65,56	81,84	96,53
29009	--	--	70,62	83,33	97,05	102,73	104,08	103,17	97,06	87,41	65,64	82,33	96,96
29009	--	--	70,80	83,69	97,12	102,84	104,37	103,51	97,46	87,98	65,73	82,81	97,37
29009	--	--	70,94	84,01	97,18	102,93	104,62	103,82	97,83	88,47	65,81	83,21	97,72
29009	--	--	71,09	84,35	97,24	103,01	104,87	104,14	98,19	88,96	65,90	83,61	98,06
29009	--	--	71,16	84,51	97,27	103,05	105,00	104,31	98,38	89,21	65,95	83,80	98,23
29009	--	--	71,28	84,80	97,31	103,12	105,22	104,59	98,69	89,61	66,03	84,12	98,50
29009	--	--	71,39	85,00	97,34	103,18	105,41	104,86	98,95	89,89	66,11	84,33	98,68
29009	--	--	71,47	85,06	97,35	103,22	105,55	105,06	99,10	89,99	66,18	84,39	98,73
29009	--	--	71,53	85,10	97,36	103,25	105,65	105,21	99,21	90,06	66,24	84,43	98,76
29009	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26	99,24	90,09	66,25	84,44	98,77
29009	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26	99,24	90,09	66,16	84,40	98,75
29009	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26	99,24	90,09	66,16	84,40	98,75
29009	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26	99,24	90,09	66,16	84,40	98,75
29009	--	--	72,55	86,12	98,36	108,26	107,69	106,26	100,24	91,09	67,04	84,72	98,95
29009	--	--	71,55	85,12	97,36	103,26	105,69	105,26	99,24	90,09	66,16	84,40	98,75
29009	--	--	71,51	85,09	97,36	103,24	105,62	105,16	99,17	90,04	66,13	84,37	98,73
29009	--	--	71,49	85,07	97,35	103,23	105,58	105,11	99,13	90,01	66,11	84,36	98,71
29009	--	--	71,50	85,08	97,38	103,25	105,58	105,09	99,13	90,01	66,11	84,36	98,72
29009	--	--	71,46	85,07	97,38	103,24	105,54	105,03	99,08	89,98	66,09	84,35	98,71
29009	--	--	71,43	85,05	97,38	103,23	105,49	104,97	99,04	89,96	66,06	84,33	98,70
29009	--	--	71,40	85,03	97,37	103,21	105,45	104,91	98,99	89,93	66,03	84,32	98,69
29009	--	--	71,34	85,00	97,37	103,18	105,36	104,78	98,90	89,88	65,98	84,29	98,66
29009	--	--	71,31	84,99	97,37	103,17	105,32	104,72	98,86	89,85	65,95	84,28	98,65
29009	--	--	71,27	84,97	97,37	103,16	105,27	104,66	98,81	89,82	65,93	84,26	98,64
29009	--	--	71,24	84,91	97,36	103,14	105,22	104,59	98,74	89,74	65,90	84,20	98,59
29009	--	--	71,21	84,90	97,36	103,13	105,18	104,53	98,70	89,72	65,88	84,20	98,59
29009	--	--	71,14	84,79	97,34	103,09	105,07	104,38	98,55	89,56	65,82	84,07	98,48
29009	--	--	71,12	84,78	97,34	103,09	105,05	104,35	98,53	89,55	65,81	84,07	98,48

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
29009	98,51	98,14	98,31	92,73	82,23	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	98,91	98,59	99,01	93,44	82,89	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,04	99,00	99,31	93,99	83,36	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,32	100,36	99,81	94,39	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,04	99,00	99,31	93,99	83,36	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,15	99,24	99,52	94,32	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,31	99,64	99,89	94,88	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,56	100,31	100,50	95,80	85,07	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,76	100,92	101,06	96,62	85,84	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,95	101,53	101,64	97,44	86,62	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,13	102,16	102,24	98,25	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,28	102,69	102,76	98,93	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,42	103,21	103,29	99,60	88,69	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,48	103,48	103,55	99,92	89,01	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,59	103,91	103,99	100,46	89,53	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,68	104,28	104,41	100,90	89,92	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,73	104,50	104,73	101,16	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,77	104,67	104,97	101,35	90,22	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,78	104,73	105,05	101,42	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	103,02	103,44	102,29	98,61	88,93	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,28	102,14	101,63	98,20	88,49	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,27	102,11	101,60	98,17	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,28	102,11	101,59	98,17	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,27	102,07	101,55	98,13	88,43	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,26	102,03	101,52	98,10	88,41	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,25	102,00	101,48	98,07	88,38	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,23	101,92	101,40	98,00	88,33	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,22	101,89	101,37	97,97	88,30	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,21	101,85	101,33	97,94	88,27	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,18	101,77	101,28	97,83	88,16	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,18	101,74	101,25	97,81	88,15	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,13	101,57	101,14	97,59	87,93	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,13	101,55	101,12	97,58	87,92	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint

212671

Bijlage 1

Model: 313671_railverkeer_locatie_Acacialint (1)

Groen: (hoofdgroen)

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint

212671

Bijlage 1

Model: 212671_railverkeer_locatie_Acacialint (1)

Groen: (hoofdgroen)

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint

212671

Bijlage 1

Model: 312671_railverkeer_locatie_Acacialint (1)

Groen: (hoofdgroen)

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint

212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 313671_railverkeer_locatie_Acacialint (1)

Groen: (hoofdgroen)

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint

212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 313671_railverkeer_locatie_Acacialint (1)

Groen: (hoofdgroen)

[illegible]

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
 wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br	8k
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
29009	51249000 - 51321000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	51321000 - 51349000	1,17	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47452607 - 47532000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47587690 - 47632000	2,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47632000 - 47732000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47732000 - 47790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47824941 - 47832000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47922214 - 47932000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47973430 - 48032000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48032000 - 48132000	2,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48132000 - 48190000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48217000 - 48232000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48276124 - 48332000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48399769 - 48400000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48400000 - 48432000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48500345 - 48532000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48532000 - 48590000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48832000 - 48851000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48960000 - 48990000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48998601 - 48999000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48999000 - 49099000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48999000 - 49099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48999000 - 49099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49195334 - 49200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49297865 - 49299000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49394752 - 49400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49400000 - 49499000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49595952 - 49599000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49682831 - 49699000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49785886 - 49799000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49895129 - 49899000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	49899000 - 49999000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50095332 - 50099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50195919 - 50199000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50261230 - 50299000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50398820 - 50399000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50399000 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Straal	C (boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
29009	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000
29009	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False					

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
29009	0,080	0,000	127	127	127	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	116	116	116	0
29009	0,080	0,000	126	126	126	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	116	116	116	0
29005	0,120	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-102	-102	-102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-97	-97	-97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-59	-59	-59	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
29009	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200
29009	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-102	-102	-102	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-97	-97	-97	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-76	-76	-76	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-59	-59	-59	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-45	-45	-45	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	82	82	82	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	85	85	85	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	89	89	89	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	94	94	94	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	97	97	97	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	99	99	99	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	101	101	101	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	103	103	103	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
29009	0,000	116	116	116	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	127	127	127	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	116	116	116	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	126	126	126	0	DDM-1	Stoppend
29005	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	127
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	126
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-102	-102	-102	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-76	-76	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-59	-59	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	82	82	82	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	85	85	85	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	89	89	89	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	94	94	94	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	99	99	99	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
29009	127	127	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	116	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	126	126	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	116	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	78	78	78	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	82	82	82	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	89	89	89	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	94	94	94	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	99	99	99	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	101	101	101	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	SGM-2	Stoppend	0,000

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
29009	0,010	0,020	0,000	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	116	116
29009	0,010	0,020	0,000	126	126	126	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	116	116
29005	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	74	74	74	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	74	74	74	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	78	78	78	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	89	89	89	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	94	94	94	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	97	97	97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	99	99	99	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	101	101	101	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	103	103	103	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
29009	116	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	116	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	104	104	104	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-102	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-76	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-59	-59	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	94	94	94	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	101	101	101	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
29009	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
29009	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-102	-102	-102	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-97	-97	-97	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-76	-76	-76	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	82	82	82	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
29009	116	116	116	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend
29009	116	116	116	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920	1,200	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend
29005	64	64	64	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	69	69	69	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	74	74	74	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	91	91	91	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	91	91	91	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-97	-97	-97	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-87	-87	-87	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-87	-87	-87	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-76	-76	-76	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-59	-59	-59	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	64	64	64	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	69	69	69	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	74	74	74	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	78	78	78	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	82	82	82	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	89	89	89	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	91	91	91	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	94	94	94	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	97	97	97	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	99	99	99	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	101	101	101	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	103	103	103	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29009	14,960	9,880	1,520	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	99	99	99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaai - Limmer linten fase 3

Groep: Wegverkeerslawaaï - Linnen fase 3
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,39	89,77	103,89	110,25	112,00
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,38	89,77	103,89	110,25	111,99
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,14	88,67	103,84	109,54	109,59
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,29	88,78	103,86	109,64	109,83
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,44	88,89	103,87	109,74	110,07
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,94	89,29	103,91	110,04	110,95
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,94	89,29	103,91	110,04	110,95
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,32	89,62	103,95	110,25	111,64
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,26	89,56	103,94	110,22	111,53
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,12	89,44	103,93	110,14	111,26
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,83	89,19	103,90	109,97	110,74
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,83	89,19	103,90	109,97	110,74
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,50	88,94	103,88	109,78	110,17
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,26	88,76	103,86	109,62	109,78
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,00	88,55	103,83	109,44	109,35
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,61	88,30	103,80	109,11	108,79
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,69	88,35	103,80	109,19	108,90
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,69	88,35	103,80	109,19	108,90
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,69	88,35	103,80	109,19	108,90
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,94	88,52	103,83	109,39	109,26
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,14	88,67	103,84	109,54	109,59
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,29	88,78	103,86	109,64	109,83
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,44	88,89	103,87	109,74	110,07
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,56	88,98	103,88	109,81	110,27
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,68	89,07	103,89	109,89	110,48
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,77	89,14	103,90	109,94	110,63
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,88	89,24	103,91	110,01	110,84
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,94	89,29	103,91	110,04	110,95
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,03	89,36	103,92	110,09	111,11
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,12	89,44	103,93	110,14	111,26
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,17	89,49	103,93	110,17	111,37
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,23	89,54	103,94	110,20	111,48
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,29	89,59	103,94	110,23	111,58

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
29009	111,02	104,50	93,09	72,53	86,19	100,71	104,72	106,61	105,78	100,37	89,50	--	--
29009	111,00	104,49	93,08	72,52	86,19	100,71	104,72	106,60	105,77	100,36	89,49	--	--
29005	108,05	101,79	90,00	71,50	83,89	99,02	103,88	103,71	102,95	96,25	84,67	--	--
29005	108,29	102,04	90,30	71,62	84,13	99,19	104,00	103,98	103,20	96,60	85,11	--	--
29005	108,55	102,30	90,61	71,73	84,38	99,36	104,11	104,26	103,47	96,98	85,57	--	--
29005	109,59	103,28	91,72	72,16	85,22	99,98	104,47	105,28	104,48	98,41	87,26	--	--
29005	109,59	103,28	91,72	72,16	85,22	99,98	104,47	105,28	104,48	98,41	87,26	--	--
29005	110,50	104,08	92,60	72,49	85,86	100,47	104,71	106,11	105,33	99,60	88,60	--	--
29005	110,36	103,96	92,46	72,54	85,84	100,47	107,11	110,15	109,91	106,38	94,24	--	--
29005	110,00	103,65	92,13	72,40	85,60	100,29	107,00	109,68	109,30	105,82	93,73	--	--
29005	109,33	103,04	91,46	72,14	85,11	99,92	106,76	108,70	108,03	104,62	92,66	--	--
29005	109,33	103,04	91,46	72,14	85,11	99,92	106,76	108,70	108,03	104,62	92,66	--	--
29005	108,66	102,41	90,74	71,86	84,56	99,53	106,48	107,57	106,63	103,20	91,37	--	--
29005	108,24	101,99	90,24	71,66	84,17	99,25	106,25	106,72	105,61	102,09	90,35	--	--
29005	107,82	101,57	89,74	71,46	83,70	98,88	106,00	105,75	104,60	100,77	89,15	--	--
29005	107,38	101,04	89,08	71,22	83,78	98,85	105,44	104,32	102,99	98,62	87,13	--	--
29005	107,27	100,88	88,86	71,16	83,84	98,84	105,21	103,85	102,51	97,84	86,36	--	--
29005	107,27	100,88	88,86	71,16	83,84	98,84	105,21	103,85	102,51	97,84	86,36	--	--
29005	107,27	100,88	88,86	71,12	83,77	98,74	103,18	102,70	101,83	95,07	83,15	--	--
29005	107,27	100,88	88,86	71,12	83,77	98,74	103,18	102,70	101,83	95,07	83,15	--	--
29005	107,46	101,14	89,21	71,21	83,67	98,75	103,46	102,99	102,21	95,39	83,60	--	--
29005	107,46	101,14	89,21	71,21	83,67	98,75	103,46	102,99	102,21	95,39	83,60	--	--
29005	107,46	101,14	89,21	71,21	83,67	98,75	103,46	102,99	102,21	95,39	83,60	--	--
29005	107,74	101,48	89,64	71,36	83,61	98,77	103,75	103,36	102,71	95,84	84,18	--	--
29005	108,05	101,79	90,00	71,50	83,89	99,02	103,88	103,71	102,95	96,25	84,67	--	--
29005	108,29	102,04	90,30	71,62	84,13	99,19	104,00	103,98	103,20	96,60	85,11	--	--
29005	108,55	102,30	90,61	71,73	84,38	99,36	104,11	104,26	103,47	96,98	85,57	--	--
29005	108,77	102,52	90,87	71,83	84,58	99,51	104,20	104,49	103,70	97,30	85,96	--	--
29005	109,01	102,75	91,13	71,93	84,77	99,65	104,29	104,73	103,93	97,63	86,35	--	--
29005	109,20	102,93	91,32	72,00	84,92	99,76	104,35	104,91	104,11	97,89	86,65	--	--
29005	109,46	103,16	91,59	72,11	85,12	99,91	104,43	105,16	104,36	98,23	87,06	--	--
29005	109,59	103,28	91,72	72,16	85,22	99,98	104,47	105,28	104,48	98,41	87,26	--	--
29005	109,79	103,46	91,92	72,23	85,37	100,10	104,52	105,47	104,67	98,68	87,57	--	--
29005	110,00	103,65	92,13	72,31	85,52	100,21	104,58	105,66	104,87	98,95	87,88	--	--
29005	110,14	103,77	92,26	72,36	85,62	100,28	104,62	105,79	105,00	99,14	88,09	--	--
29005	110,28	103,90	92,39	72,41	85,71	100,36	104,65	105,92	105,13	99,32	88,29	--	--
29005	110,43	104,02	92,53	72,46	85,81	100,44	104,69	106,05	105,27	99,50	88,50	--	--

Ontwikkelingslocatie Acacialint

212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 312671_railverkeer_locatie_Acacialint (1)

Model: zizov11 (a)iverkeel locatie Academie (1
wegverkeerslawaai - limmer linten fase 3

Groen: (hoofdgroen)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Ontwikkelingslocatie Acacialint

212671

Bijlage 1

Model: 212671_railverkeer_locatie_Acacialint (1)

Groen: (hoofdgroen)

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
29009	--	--	--	--	--	77,19	89,85	103,18	109,27	111,03	110,19	104,02	94,02
29009	--	--	--	--	--	77,18	89,85	103,18	109,27	111,03	110,18	104,01	94,02
29005	--	--	--	--	--	76,01	87,51	102,46	108,17	108,52	107,18	100,88	89,60
29005	--	--	--	--	--	76,12	87,65	102,49	108,26	108,72	107,38	101,10	89,94
29005	--	--	--	--	--	76,23	87,80	102,52	108,35	108,92	107,60	101,34	90,30
29005	--	--	--	--	--	76,62	88,37	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57
29005	--	--	--	--	--	76,62	88,37	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57
29005	--	--	--	--	--	76,92	88,87	102,69	108,82	110,27	109,26	103,04	92,57
29005	--	--	--	--	--	76,87	88,79	102,68	108,79	110,18	109,13	102,91	92,42
29005	--	--	--	--	--	76,76	88,59	102,65	108,72	109,95	108,82	102,61	92,03
29005	--	--	--	--	--	76,53	88,23	102,59	108,57	109,49	108,25	102,03	91,26
29005	--	--	--	--	--	76,53	88,23	102,59	108,57	109,49	108,25	102,03	91,26
29005	--	--	--	--	--	76,28	87,86	102,53	108,39	109,01	107,69	101,44	90,44
29005	--	--	--	--	--	76,10	87,62	102,48	108,25	108,68	107,34	101,06	89,87
29005	--	--	--	--	--	75,90	87,35	102,43	108,08	108,31	106,97	100,69	89,34
29005	--	--	--	--	--	75,63	87,13	102,34	107,82	107,88	106,64	100,26	88,68
29005	--	--	--	--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47
29005	--	--	--	--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47
29005	--	--	--	--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47
29005	--	--	--	--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47
29005	--	--	--	--	--	75,69	87,18	102,36	107,88	107,97	106,70	100,34	88,81
29005	--	--	--	--	--	75,69	87,18	102,36	107,88	107,97	106,70	100,34	88,81
29005	--	--	--	--	--	75,69	87,18	102,36	107,88	107,97	106,70	100,34	88,81
29005	--	--	--	--	--	75,87	87,32	102,42	108,05	108,24	106,92	100,62	89,24
29005	--	--	--	--	--	76,01	87,51	102,46	108,17	108,52	107,18	100,88	89,60
29005	--	--	--	--	--	76,12	87,65	102,49	108,26	108,72	107,38	101,10	89,94
29005	--	--	--	--	--	76,23	87,80	102,52	108,35	108,92	107,60	101,34	90,30
29005	--	--	--	--	--	76,33	87,92	102,54	108,42	109,09	107,78	101,55	90,59
29005	--	--	--	--	--	76,42	88,06	102,56	108,49	109,27	107,98	101,76	90,89
29005	--	--	--	--	--	76,49	88,16	102,58	108,54	109,40	108,14	101,92	91,11
29005	--	--	--	--	--	76,58	88,30	102,60	108,60	109,58	108,36	102,15	91,42
29005	--	--	--	--	--	76,62	88,37	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57
29005	--	--	--	--	--	76,69	88,48	102,63	108,67	109,81	108,65	102,44	91,80
29005	--	--	--	--	--	76,76	88,59	102,65	108,72	109,95	108,82	102,61	92,03
29005	--	--	--	--	--	76,80	88,67	102,66	108,75	110,04	108,95	102,73	92,19
29005	--	--	--	--	--	76,85	88,75	102,67	108,78	110,13	109,07	102,85	92,34
29005	--	--	--	--	--	76,89	88,83	102,68	108,81	110,23	109,20	102,97	92,50

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
29009	71,60	88,17	102,62	104,52	106,62	106,07	101,81	91,81	--	--	--	--
29009	71,59	88,17	102,62	104,52	106,61	106,06	101,81	91,81	--	--	--	--
29005	70,77	84,02	98,99	102,96	102,88	102,93	96,06	85,11	--	--	--	--
29005	70,81	84,36	99,28	103,09	103,14	103,17	96,45	85,63	--	--	--	--
29005	70,87	84,70	99,56	103,21	103,41	103,41	96,89	86,17	--	--	--	--
29005	71,10	85,84	100,52	103,60	104,46	104,27	98,54	88,15	--	--	--	--
29005	71,10	85,84	100,52	103,60	104,46	104,28	98,54	88,15	--	--	--	--
29005	71,32	86,68	101,22	103,86	105,36	104,99	99,92	89,68	--	--	--	--
29005	71,36	86,60	101,16	106,10	108,64	108,54	104,79	93,04	--	--	--	--
29005	71,27	86,28	100,89	105,99	108,18	107,98	104,20	92,50	--	--	--	--
29005	71,11	85,63	100,34	105,74	107,22	106,85	102,98	91,37	--	--	--	--
29005	71,11	85,63	100,34	105,74	107,22	106,85	102,98	91,37	--	--	--	--
29005	70,95	84,89	99,73	105,43	106,14	105,63	101,55	90,06	--	--	--	--
29005	70,85	84,35	99,28	105,19	105,35	104,78	100,46	89,05	--	--	--	--
29005	70,78	83,68	98,64	104,97	104,46	104,04	99,22	87,92	--	--	--	--
29005	70,79	84,00	98,59	104,35	103,28	102,58	97,34	86,17	--	--	--	--
29005	70,83	84,18	98,57	104,10	102,90	102,13	96,70	85,53	--	--	--	--
29005	70,83	84,18	98,57	104,10	102,90	102,13	96,70	85,53	--	--	--	--
29005	70,80	84,14	98,50	102,20	102,04	101,71	94,86	83,49	--	--	--	--
29005	70,80	84,14	98,50	102,20	102,04	101,71	94,86	83,49	--	--	--	--
29005	70,74	83,86	98,53	102,51	102,26	102,19	95,19	83,97	--	--	--	--
29005	70,74	83,86	98,53	102,51	102,26	102,19	95,19	83,97	--	--	--	--
29005	70,74	83,86	98,53	102,51	102,26	102,19	95,19	83,97	--	--	--	--
29005	70,73	83,65	98,56	102,87	102,55	102,78	95,64	84,58	--	--	--	--
29005	70,77	84,02	98,99	102,96	102,88	102,93	96,06	85,11	--	--	--	--
29005	70,81	84,36	99,28	103,09	103,14	103,17	96,45	85,63	--	--	--	--
29005	70,87	84,70	99,56	103,21	103,41	103,41	96,89	86,17	--	--	--	--
29005	70,92	84,97	99,79	103,31	103,64	103,61	97,25	86,63	--	--	--	--
29005	70,97	85,24	100,01	103,40	103,89	103,81	97,64	87,09	--	--	--	--
29005	71,01	85,44	100,18	103,47	104,07	103,96	97,93	87,44	--	--	--	--
29005	71,07	85,71	100,40	103,55	104,33	104,17	98,34	87,91	--	--	--	--
29005	71,10	85,84	100,52	103,60	104,46	104,28	98,54	88,15	--	--	--	--
29005	71,15	86,03	100,68	103,66	104,66	104,44	98,86	88,50	--	--	--	--
29005	71,20	86,23	100,85	103,72	104,87	104,60	99,17	88,86	--	--	--	--
29005	71,23	86,36	100,95	103,76	105,01	104,71	99,38	89,09	--	--	--	--
29005	71,27	86,49	101,06	103,80	105,14	104,82	99,60	89,33	--	--	--	--
29005	71,30	86,61	101,17	103,84	105,29	104,93	99,81	89,57	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Acacialint

212671

Bijlage 1

Model: 312671_railverkeer_locatie_Acacialint (1)

Groen: (hoofdgroen)

Ontwikkelingslocatie Acacialint

212671

Bijlage 1

Model: 312671_railverkeer_locatie_Acacialint (1)

Groen: (hoofdgroen)

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
29009	--	--	71,09	84,72	97,33	103,07	105,00	104,28	98,46	89,46	65,79	84,00	98,42
29009	--	--	71,07	84,72	97,33	103,06	104,98	104,25	98,44	89,46	65,77	84,00	98,42
29005	--	--	70,08	82,26	96,79	102,16	102,78	101,58	95,54	85,64	65,53	80,73	95,57
29005	--	--	70,21	82,46	96,84	102,25	103,00	101,80	95,79	86,00	65,54	81,08	95,88
29005	--	--	70,33	82,68	96,90	102,34	103,22	102,04	96,06	86,37	65,57	81,44	96,19
29005	--	--	70,77	83,50	97,08	102,63	104,02	102,95	97,08	87,74	65,72	82,62	97,23
29005	--	--	70,77	83,50	97,08	102,63	104,02	102,95	97,08	87,74	65,72	82,62	97,23
29005	--	--	71,09	84,20	97,21	102,82	104,65	103,73	97,92	88,81	65,90	83,49	97,99
29005	--	--	71,04	84,09	97,19	102,79	104,55	103,61	97,79	88,64	65,94	83,40	97,90
29005	--	--	70,92	83,82	97,14	102,72	104,31	103,30	97,46	88,23	65,87	83,07	97,62
29005	--	--	70,67	83,30	97,04	102,56	103,82	102,72	96,83	87,41	65,74	82,39	97,02
29005	--	--	70,67	83,30	97,04	102,56	103,82	102,72	96,83	87,41	65,74	82,39	97,02
29005	--	--	70,39	82,77	96,92	102,38	103,31	102,14	96,17	86,53	65,64	81,62	96,35
29005	--	--	70,18	82,42	96,83	102,23	102,95	101,76	95,74	85,92	65,59	81,05	95,86
29005	--	--	69,97	82,02	96,73	102,08	102,53	101,32	95,33	85,37	65,60	80,34	95,14
29005	--	--	69,70	81,76	96,57	101,85	102,09	100,96	94,85	84,71	65,79	80,74	95,08
29005	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,92	80,94	95,05
29005	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,92	80,94	95,05
29005	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,89	80,92	95,01
29005	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,89	80,92	95,01
29005	--	--	69,76	81,82	96,61	101,90	102,17	101,02	94,94	84,84	65,69	80,60	95,05
29005	--	--	69,76	81,82	96,61	101,90	102,17	101,02	94,94	84,84	65,69	80,60	95,05
29005	--	--	69,76	81,82	96,61	101,90	102,17	101,02	94,94	84,84	65,69	80,60	95,05
29005	--	--	69,93	81,99	96,71	102,05	102,46	101,26	95,26	85,27	65,57	80,35	95,08
29005	--	--	70,08	82,26	96,79	102,16	102,78	101,58	95,54	85,64	65,53	80,73	95,57
29005	--	--	70,21	82,46	96,84	102,25	103,00	101,80	95,79	86,00	65,54	81,08	95,88
29005	--	--	70,33	82,68	96,90	102,34	103,22	102,04	96,06	86,37	65,57	81,44	96,19
29005	--	--	70,44	82,86	96,94	102,41	103,40	102,24	96,29	86,69	65,60	81,72	96,44
29005	--	--	70,54	83,05	96,98	102,48	103,59	102,45	96,52	87,00	65,63	82,00	96,69
29005	--	--	70,62	83,20	97,01	102,53	103,73	102,61	96,70	87,25	65,66	82,21	96,87
29005	--	--	70,72	83,40	97,06	102,60	103,92	102,83	96,95	87,57	65,70	82,49	97,11
29005	--	--	70,77	83,50	97,08	102,63	104,02	102,95	97,08	87,74	65,72	82,62	97,23
29005	--	--	70,84	83,66	97,11	102,67	104,16	103,12	97,27	87,98	65,76	82,83	97,41
29005	--	--	70,92	83,82	97,14	102,72	104,31	103,30	97,46	88,23	65,80	83,03	97,59
29005	--	--	70,97	83,93	97,16	102,75	104,40	103,42	97,59	88,40	65,83	83,16	97,70
29005	--	--	71,02	84,04	97,18	102,78	104,50	103,54	97,72	88,56	65,85	83,30	97,82
29005	--	--	71,07	84,15	97,20	102,81	104,60	103,67	97,85	88,73	65,88	83,43	97,93

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
29009	99,10	101,47	101,07	97,47	87,81	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,10	101,45	101,05	97,46	87,80	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,85	97,99	98,78	92,70	82,74	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,00	98,27	99,02	93,07	83,17	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,14	98,57	99,26	93,48	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,89	100,75	100,72	96,47	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	100,13	103,36	103,40	100,03	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	100,01	102,89	102,93	99,48	88,52	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,76	101,93	101,98	98,33	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,76	101,93	101,98	98,33	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,46	100,86	100,95	97,01	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,22	100,08	100,23	96,04	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,08	99,21	99,66	94,98	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,39	98,18	98,20	93,45	83,02	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,14	97,85	97,71	92,96	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,14	97,85	97,71	92,96	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	96,96	97,15	97,36	91,64	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	96,96	97,15	97,36	91,64	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,35	97,36	97,96	91,92	81,87	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,35	97,36	97,96	91,92	81,87	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,35	97,36	97,96	91,92	81,87	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,79	97,62	98,65	92,32	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,85	97,99	98,78	92,70	82,74	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,00	98,27	99,02	93,07	83,17	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,14	98,57	99,26	93,48	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,25	98,83	99,45	93,83	84,01	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,36	99,10	99,65	94,21	84,42	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,44	99,31	99,79	94,50	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,54	99,60	99,99	94,90	85,16	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,66	99,97	100,23	95,41	85,70	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,73	100,20	100,37	95,73	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,78	100,36	100,47	95,94	86,25	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,83	100,51	100,57	96,15	86,47	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,87	100,67	100,67	96,37	86,69	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Acacialint

212671

Bijlage 1

Model: 312671_railverkeer_locatie_Acacialint (1)

Groen: (hoofdgroen)

Ontwikkelingslocatie Acacialint

212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 312671_railverkeer_locatie_Acacialint (1)

Groen: (hoofdgroen)

Ontwikkelingslocatie Acacialint

212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671_railverkeer_locatie_Acacialint (1)

Model: z12071 Raiiverkeer locatie Academië (1
wegverkeerslawaaï - limmer linten fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Ontwikkelingslocatie Acacialint

212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 212671_railverkeer_locatie_Acacialint (1)

Model: z12071 Raaiwerkter locatie Academie (1
wegverkeerslawaa - limmer linten fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Ontwikkelingslocatie Acacialint

212671

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 313671_railverkeer_locatie_Acacialint (1)

Groen: (hoofdgroen)

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
 wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
29005	50427000 - 50500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50583678 - 50599000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50676107 - 50699000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50768536 - 50799000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50873250 - 50899000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	50899000 - 50999000	1,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	51096103 - 51099000	1,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	51190000 - 51199000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	51268381 - 51299000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	51299000 - 51399000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
29005	0,120	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	103	103	103	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	105	105	105	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	107	107	107	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	109	109	109	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	111	111	111	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	117	117	117	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	118	118	118	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
29005	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	105	105	105	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	107	107	107	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	109	109	109	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	111	111	111	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	112	112	112	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	114	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	115	115	115	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	117	117	117	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	118	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	105	105	105	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	107	107	107	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	109	109	109	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	111	111	111	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	112	112	112	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	114	114	114	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	115	115	115	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	118	118	118	0	SGM-2	Stoppend	0,000

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
29005	0,040	0,000	0,000	103	103	103	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	105	105	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	107	107	107	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	111	111	111	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	115	115	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	107	107	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	111	111	111	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	112	112	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	114	114	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
29005	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130
29005	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	130

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
29005	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000
29005	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000
29005	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000
29005	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000
29005	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000
29005	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000
29005	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000
29005	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000
29005	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000
29005	6,200	5,200	1,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
29005	103	103	103	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	105	105	105	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	118	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
29005	7,920	4,620	1,080	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	7,920	4,620	1,080	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	7,920	4,620	1,080	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	7,920	4,620	1,080	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	7,920	4,620	1,080	0,000	111	111	111	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	7,920	4,620	1,080	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	7,920	4,620	1,080	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	7,920	4,620	1,080	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	7,920	4,620	1,080	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	7,920	4,620	1,080	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaai - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,85	89,47	103,94	110,08	111,14
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,94	89,54	103,94	110,12	111,29
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,03	89,60	103,95	110,16	111,43
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,13	89,66	103,95	110,20	111,58
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,22	89,72	103,96	110,24	111,72
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,26	89,76	103,96	110,26	111,79
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,35	89,82	103,97	110,30	111,93
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,40	89,85	103,97	110,32	112,00
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,49	89,92	103,97	110,36	112,14
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,53	89,95	103,98	110,38	112,21

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
29005	109,80	103,50	92,18	72,04	85,74	100,43	104,55	105,65	104,75	99,14	88,28	--	--
29005	110,01	103,68	92,34	72,13	85,85	100,51	104,60	105,82	104,94	99,37	88,51	--	--
29005	110,21	103,85	92,51	72,21	85,95	100,59	104,64	105,99	105,12	99,59	88,74	--	--
29005	110,42	104,02	92,68	72,30	86,05	100,66	104,69	106,15	105,30	99,81	88,97	--	--
29005	110,62	104,19	92,84	72,38	86,16	100,74	104,73	106,32	105,48	100,03	89,19	--	--
29005	110,72	104,27	92,92	72,43	86,21	100,78	104,76	106,40	105,57	100,13	89,30	--	--
29005	110,92	104,44	93,08	72,51	86,31	100,85	104,80	106,56	105,75	100,35	89,52	--	--
29005	111,02	104,52	93,16	72,55	86,36	100,89	104,82	106,64	105,83	100,46	89,63	--	--
29005	111,22	104,69	93,32	72,63	86,46	100,96	104,86	106,80	106,01	100,67	89,85	--	--
29005	111,31	104,77	93,40	72,68	86,51	101,00	104,89	106,88	106,10	100,78	89,96	--	--

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
29005	--	--	--	--	--	76,42	88,72	102,68	108,64	109,75	108,54	102,46	92,22
29005	--	--	--	--	--	76,50	88,81	102,69	108,68	109,89	108,73	102,63	92,40
29005	--	--	--	--	--	76,59	88,90	102,70	108,72	110,03	108,92	102,80	92,58
29005	--	--	--	--	--	76,67	88,99	102,71	108,76	110,16	109,11	102,97	92,76
29005	--	--	--	--	--	76,75	89,09	102,73	108,80	110,30	109,30	103,14	92,94
29005	--	--	--	--	--	76,79	89,13	102,73	108,82	110,36	109,39	103,22	93,03
29005	--	--	--	--	--	76,87	89,23	102,74	108,86	110,49	109,57	103,39	93,20
29005	--	--	--	--	--	76,91	89,27	102,75	108,88	110,56	109,67	103,47	93,29
29005	--	--	--	--	--	76,99	89,37	102,76	108,92	110,69	109,85	103,63	93,46
29005	--	--	--	--	--	77,03	89,42	102,76	108,94	110,75	109,94	103,71	93,55

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
29005	70,87	86,57	101,17	103,71	104,92	104,50	99,55	89,43	--	--	--	--
29005	70,94	86,70	101,28	103,76	105,10	104,65	99,79	89,68	--	--	--	--
29005	71,00	86,83	101,38	103,81	105,28	104,80	100,04	89,93	--	--	--	--
29005	71,07	86,96	101,49	103,86	105,45	104,95	100,28	90,18	--	--	--	--
29005	71,14	87,09	101,60	103,91	105,63	105,10	100,51	90,42	--	--	--	--
29005	71,18	87,15	101,65	103,93	105,72	105,17	100,63	90,54	--	--	--	--
29005	71,24	87,28	101,75	103,98	105,89	105,32	100,87	90,78	--	--	--	--
29005	71,28	87,34	101,80	104,00	105,98	105,40	100,98	90,90	--	--	--	--
29005	71,35	87,46	101,91	104,05	106,15	105,54	101,22	91,14	--	--	--	--
29005	71,38	87,53	101,96	104,07	106,24	105,62	101,33	91,26	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
29005	--	--	70,67	84,08	97,20	102,67	104,22	103,16	97,49	88,58	65,55	83,41	97,93
29005	--	--	70,75	84,20	97,22	102,71	104,35	103,33	97,66	88,76	65,61	83,54	98,05
29005	--	--	70,84	84,32	97,24	102,75	104,48	103,50	97,82	88,94	65,66	83,67	98,16
29005	--	--	70,92	84,44	97,26	102,79	104,61	103,67	97,99	89,12	65,72	83,80	98,27
29005	--	--	71,00	84,56	97,28	102,83	104,74	103,84	98,15	89,30	65,77	83,93	98,38
29005	--	--	71,04	84,62	97,29	102,85	104,81	103,92	98,23	89,38	65,80	84,00	98,44
29005	--	--	71,12	84,74	97,31	102,88	104,94	104,09	98,39	89,56	65,86	84,13	98,55
29005	--	--	71,16	84,80	97,32	102,90	105,00	104,18	98,47	89,64	65,89	84,19	98,60
29005	--	--	71,24	84,92	97,34	102,94	105,12	104,34	98,63	89,82	65,94	84,32	98,71
29005	--	--	71,27	84,98	97,35	102,96	105,19	104,43	98,71	89,90	65,97	84,38	98,77

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
29005	98,78	100,44	100,42	96,24	86,64	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,84	100,63	100,54	96,47	86,87	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,89	100,81	100,66	96,70	87,10	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,94	100,99	100,78	96,93	87,32	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,99	101,18	100,89	97,15	87,55	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,01	101,27	100,95	97,27	87,66	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,06	101,45	101,07	97,49	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,09	101,54	101,13	97,61	88,00	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,14	101,73	101,24	97,83	88,22	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,16	101,82	101,30	97,94	88,33	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
wegverkeerslawaaï - Limmer linten fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--
29005	--

Bijlage

2 Rekenresultaten

Ontwikkelingslocatie Acacialint 212671

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A062_D	Acacialint	107678,21	510363,04	10,50	29,49	24,05	21,04	30,01
A062_C	Acacialint	107678,21	510363,04	7,50	28,78	23,34	20,33	29,30
A062_B	Acacialint	107678,21	510363,04	4,50	27,88	22,44	19,43	28,40
A062_A	Acacialint	107678,21	510363,04	1,50	26,59	21,15	18,14	27,11
A061_D	Acacialint	107668,87	510365,42	10,50	29,14	23,70	20,69	29,66
A061_C	Acacialint	107668,87	510365,42	7,50	28,25	22,81	19,80	28,77
A061_B	Acacialint	107668,87	510365,42	4,50	27,49	22,05	19,04	28,01
A061_A	Acacialint	107668,87	510365,42	1,50	26,23	20,79	17,78	26,75
A060_D	Acacialint	107657,21	510366,35	10,50	23,89	18,45	15,44	24,41
A060_C	Acacialint	107657,21	510366,35	7,50	23,27	17,83	14,82	23,79
A060_B	Acacialint	107657,21	510366,35	4,50	22,65	17,21	14,20	23,17
A060_A	Acacialint	107657,21	510366,35	1,50	21,01	15,57	12,56	21,53
A059_D	Acacialint	107647,73	510368,86	10,50	23,30	17,86	14,85	23,82
A059_C	Acacialint	107647,73	510368,86	7,50	22,41	16,97	13,96	22,93
A059_B	Acacialint	107647,73	510368,86	4,50	21,28	15,84	12,83	21,80
A059_A	Acacialint	107647,73	510368,86	1,50	19,74	14,30	11,29	20,26
A058_D	Acacialint	107639,34	510363,65	10,50	17,31	11,87	8,86	17,83
A058_C	Acacialint	107639,34	510363,65	7,50	16,57	11,13	8,12	17,09
A058_B	Acacialint	107639,34	510363,65	4,50	16,91	11,47	8,46	17,43
A058_A	Acacialint	107639,34	510363,65	1,50	16,57	11,13	8,12	17,09
A057_D	Acacialint	107644,32	510355,42	10,50	26,94	21,50	18,49	27,46
A057_C	Acacialint	107644,32	510355,42	7,50	26,08	20,64	17,63	26,60
A057_B	Acacialint	107644,32	510355,42	4,50	25,21	19,77	16,76	25,73
A057_A	Acacialint	107644,32	510355,42	1,50	23,86	18,42	15,41	24,38
A056_D	Acacialint	107654,02	510352,99	10,50	26,89	21,45	18,44	27,41
A056_C	Acacialint	107654,02	510352,99	7,50	25,88	20,44	17,43	26,40
A056_B	Acacialint	107654,02	510352,99	4,50	24,81	19,37	16,36	25,33
A056_A	Acacialint	107654,02	510352,99	1,50	23,09	17,65	14,64	23,61
A055_D	Acacialint	107665,84	510351,97	10,50	28,19	22,75	19,74	28,71
A055_C	Acacialint	107665,84	510351,97	7,50	27,00	21,56	18,55	27,52
A055_B	Acacialint	107665,84	510351,97	4,50	25,34	19,90	16,89	25,86
A055_A	Acacialint	107665,84	510351,97	1,50	24,31	18,87	15,86	24,83
A054_D	Acacialint	107675,20	510349,66	10,50	28,88	23,44	20,43	29,40
A054_C	Acacialint	107675,20	510349,66	7,50	27,63	22,19	19,18	28,15
A054_B	Acacialint	107675,20	510349,66	4,50	26,35	20,91	17,90	26,87
A054_A	Acacialint	107675,20	510349,66	1,50	25,29	19,85	16,84	25,81
A053_D	Acacialint	107681,53	510354,72	10,50	32,32	26,88	23,87	32,84
A053_C	Acacialint	107681,53	510354,72	7,50	31,20	25,76	22,75	31,72
A053_B	Acacialint	107681,53	510354,72	4,50	30,06	24,62	21,61	30,58
A053_A	Acacialint	107681,53	510354,72	1,50	28,50	23,06	20,05	29,02
A052_C	Acacialint	107709,78	510342,72	7,50	34,51	29,07	26,06	35,03
A052_B	Acacialint	107709,78	510342,72	4,50	33,30	27,86	24,85	33,82
A052_A	Acacialint	107709,78	510342,72	1,50	23,97	18,53	15,52	24,49
A051_C	Acacialint	107713,95	510334,92	7,50	38,13	32,69	29,68	38,65
A051_B	Acacialint	107713,95	510334,92	4,50	37,03	31,59	28,58	37,55
A051_A	Acacialint	107713,95	510334,92	1,50	35,31	29,87	26,86	35,83
A050_C	Acacialint	107705,71	510330,86	7,50	34,55	29,11	26,10	35,07
A050_B	Acacialint	107705,71	510330,86	4,50	33,04	27,60	24,59	33,56
A050_A	Acacialint	107705,71	510330,86	1,50	24,87	19,43	16,42	25,39
A049_C	Acacialint	107702,66	510338,39	7,50	21,31	15,87	12,86	21,83
A049_B	Acacialint	107702,66	510338,39	4,50	20,42	14,98	11,97	20,94
A049_A	Acacialint	107702,66	510338,39	1,50	19,33	13,89	10,88	19,85
A048_C	Acacialint	107692,19	510320,43	7,50	32,85	27,41	24,40	33,37
A048_B	Acacialint	107692,19	510320,43	4,50	31,44	26,00	22,99	31,96
A048_A	Acacialint	107692,19	510320,43	1,50	29,46	24,02	21,01	29,98
A047_C	Acacialint	107696,67	510315,32	7,50	36,23	30,79	27,78	36,75
A047_B	Acacialint	107696,67	510315,32	4,50	34,90	29,46	26,45	35,42
A047_A	Acacialint	107696,67	510315,32	1,50	33,38	27,94	24,93	33,90
A046_C	Acacialint	107689,42	510312,93	7,50	31,10	25,66	22,65	31,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A046_B	Acacialint	107689,42	510312,93	4,50	29,71	24,27	21,26	30,23
A046_A	Acacialint	107689,42	510312,93	1,50	29,39	23,95	20,94	29,91
A045_C	Acacialint	107685,35	510320,20	7,50	23,06	17,62	14,61	23,58
A045_B	Acacialint	107685,35	510320,20	4,50	22,07	16,63	13,62	22,59
A045_A	Acacialint	107685,35	510320,20	1,50	21,27	15,83	12,82	21,79
A044_C	Acacialint	107660,70	510331,62	7,50	27,40	21,96	18,95	27,92
A044_B	Acacialint	107660,70	510331,62	4,50	25,97	20,53	17,52	26,49
A044_A	Acacialint	107660,70	510331,62	1,50	23,98	18,54	15,53	24,50
A043_C	Acacialint	107665,99	510326,45	7,50	29,46	24,02	21,01	29,98
A043_B	Acacialint	107665,99	510326,45	4,50	27,84	22,40	19,39	28,36
A043_A	Acacialint	107665,99	510326,45	1,50	25,63	20,19	17,18	26,15
A042_C	Acacialint	107657,92	510319,63	7,50	28,80	23,36	20,35	29,32
A042_B	Acacialint	107657,92	510319,63	4,50	27,27	21,83	18,82	27,79
A042_A	Acacialint	107657,92	510319,63	1,50	23,39	17,95	14,94	23,91
A041_C	Acacialint	107653,95	510328,49	7,50	16,00	10,56	7,55	16,52
A041_B	Acacialint	107653,95	510328,49	4,50	15,87	10,43	7,42	16,39
A041_A	Acacialint	107653,95	510328,49	1,50	18,76	13,32	10,31	19,28
A040_C	Acacialint	107611,42	510328,40	7,50	25,94	20,50	17,49	26,46
A040_B	Acacialint	107611,42	510328,40	4,50	25,36	19,92	16,91	25,88
A040_A	Acacialint	107611,42	510328,40	1,50	25,37	19,93	16,92	25,89
A039_C	Acacialint	107616,51	510334,55	7,50	23,75	18,31	15,30	24,27
A039_B	Acacialint	107616,51	510334,55	4,50	22,63	17,19	14,18	23,15
A039_A	Acacialint	107616,51	510334,55	1,50	20,74	15,30	12,29	21,26
A038_C	Acacialint	107614,54	510340,42	7,50	22,94	17,50	14,49	23,46
A038_B	Acacialint	107614,54	510340,42	4,50	22,17	16,73	13,72	22,69
A038_A	Acacialint	107614,54	510340,42	1,50	19,91	14,47	11,46	20,43
A037_C	Acacialint	107609,43	510337,64	7,50	17,33	11,89	8,88	17,85
A037_B	Acacialint	107609,43	510337,64	4,50	16,93	11,49	8,48	17,45
A037_A	Acacialint	107609,43	510337,64	1,50	15,49	10,05	7,04	16,01
A036_C	Acacialint	107584,45	510341,33	7,50	17,84	12,40	9,39	18,36
A036_B	Acacialint	107584,45	510341,33	4,50	17,53	12,09	9,08	18,05
A036_A	Acacialint	107584,45	510341,33	1,50	17,01	11,57	8,56	17,53
A035_C	Acacialint	107588,57	510332,64	7,50	23,10	17,66	14,65	23,62
A035_B	Acacialint	107588,57	510332,64	4,50	22,35	16,91	13,90	22,87
A035_A	Acacialint	107588,57	510332,64	1,50	19,15	13,71	10,70	19,67
A034_C	Acacialint	107596,42	510338,11	7,50	22,25	16,81	13,80	22,77
A034_B	Acacialint	107596,42	510338,11	4,50	20,85	15,41	12,40	21,37
A034_A	Acacialint	107596,42	510338,11	1,50	16,66	11,22	8,21	17,18
A033_C	Acacialint	107591,79	510344,40	7,50	21,10	15,66	12,65	21,62
A033_B	Acacialint	107591,79	510344,40	4,50	20,58	15,14	12,13	21,10
A033_A	Acacialint	107591,79	510344,40	1,50	17,43	11,99	8,98	17,95
A032_C	Acacialint	107565,21	510339,33	7,50	20,91	15,47	12,46	21,43
A032_B	Acacialint	107565,21	510339,33	4,50	20,68	15,24	12,23	21,20
A032_A	Acacialint	107565,21	510339,33	1,50	18,48	13,04	10,03	19,00
A031_C	Acacialint	107573,23	510344,75	7,50	20,12	14,68	11,67	20,64
A031_B	Acacialint	107573,23	510344,75	4,50	20,00	14,56	11,55	20,52
A031_A	Acacialint	107573,23	510344,75	1,50	17,38	11,94	8,93	17,90
A030_C	Acacialint	107569,11	510351,01	7,50	21,27	15,83	12,82	21,79
A030_B	Acacialint	107569,11	510351,01	4,50	21,11	15,67	12,66	21,63
A030_A	Acacialint	107569,11	510351,01	1,50	19,98	14,54	11,53	20,50
A029_C	Acacialint	107561,36	510347,09	7,50	14,22	8,78	5,77	14,74
A029_B	Acacialint	107561,36	510347,09	4,50	16,50	11,06	8,05	17,02
A029_A	Acacialint	107561,36	510347,09	1,50	16,15	10,71	7,70	16,67
A028_C	Acacialint	107539,98	510349,54	7,50	21,31	15,87	12,86	21,83
A028_B	Acacialint	107539,98	510349,54	4,50	21,02	15,58	12,57	21,54
A028_A	Acacialint	107539,98	510349,54	1,50	18,94	13,50	10,49	19,46
A027_C	Acacialint	107546,61	510353,99	7,50	19,53	14,09	11,08	20,05
A027_B	Acacialint	107546,61	510353,99	4,50	18,03	12,59	9,58	18,55
A027_A	Acacialint	107546,61	510353,99	1,50	14,34	8,90	5,89	14,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A026_C	Acacialint	107540,62	510357,30	7,50	19,61	14,17	11,16	20,13
A026_B	Acacialint	107540,62	510357,30	4,50	20,39	14,95	11,94	20,91
A026_A	Acacialint	107540,62	510357,30	1,50	18,75	13,31	10,30	19,27
A025_C	Acacialint	107534,22	510354,82	7,50	15,32	9,88	6,87	15,84
A025_B	Acacialint	107534,22	510354,82	4,50	15,51	10,07	7,06	16,03
A025_A	Acacialint	107534,22	510354,82	1,50	13,96	8,52	5,51	14,48
A024_C	Acacialint	107523,64	510355,37	7,50	18,82	13,38	10,37	19,34
A024_B	Acacialint	107523,64	510355,37	4,50	17,34	11,90	8,89	17,86
A024_A	Acacialint	107523,64	510355,37	1,50	14,96	9,52	6,51	15,48
A023_C	Acacialint	107517,52	510349,57	7,50	19,31	13,87	10,86	19,83
A023_B	Acacialint	107517,52	510349,57	4,50	20,58	15,14	12,13	21,10
A023_A	Acacialint	107517,52	510349,57	1,50	16,33	10,89	7,88	16,85
A022_C	Acacialint	107516,17	510356,83	7,50	8,70	3,26	0,25	9,22
A022_B	Acacialint	107516,17	510356,83	4,50	18,28	12,84	9,83	18,80
A022_A	Acacialint	107516,17	510356,83	1,50	15,09	9,65	6,64	15,61
A021_C	Acacialint	107521,16	510361,22	7,50	17,23	11,79	8,78	17,75
A021_B	Acacialint	107521,16	510361,22	4,50	18,04	12,60	9,59	18,56
A021_A	Acacialint	107521,16	510361,22	1,50	16,07	10,63	7,62	16,59
A020_C	Acacialint	107616,79	510382,17	7,50	22,46	17,02	14,01	22,98
A020_B	Acacialint	107616,79	510382,17	4,50	21,98	16,54	13,53	22,50
A020_A	Acacialint	107616,79	510382,17	1,50	21,61	16,17	13,16	22,13
A019_C	Acacialint	107618,41	510376,16	7,50	22,88	17,44	14,43	23,40
A019_B	Acacialint	107618,41	510376,16	4,50	22,11	16,67	13,66	22,63
A019_A	Acacialint	107618,41	510376,16	1,50	21,04	15,60	12,59	21,56
A018_C	Acacialint	107612,20	510371,34	7,50	21,70	16,26	13,25	22,22
A018_B	Acacialint	107612,20	510371,34	4,50	21,19	15,75	12,74	21,71
A018_A	Acacialint	107612,20	510371,34	1,50	20,14	14,70	11,69	20,66
A017_C	Acacialint	107610,97	510376,95	7,50	15,20	9,76	6,75	15,72
A017_B	Acacialint	107610,97	510376,95	4,50	16,59	11,15	8,14	17,11
A017_A	Acacialint	107610,97	510376,95	1,50	15,05	9,61	6,60	15,57
A016_C	Acacialint	107588,11	510381,62	7,50	17,79	12,35	9,34	18,31
A016_B	Acacialint	107588,11	510381,62	4,50	16,36	10,92	7,91	16,88
A016_A	Acacialint	107588,11	510381,62	1,50	15,22	9,78	6,77	15,74
A015_C	Acacialint	107581,17	510378,80	7,50	19,52	14,08	11,07	20,04
A015_B	Acacialint	107581,17	510378,80	4,50	18,65	13,21	10,20	19,17
A015_A	Acacialint	107581,17	510378,80	1,50	16,65	11,21	8,20	17,17
A014_C	Acacialint	107576,56	510385,09	7,50	12,27	6,83	3,82	12,79
A014_B	Acacialint	107576,56	510385,09	4,50	16,16	10,72	7,71	16,68
A014_A	Acacialint	107576,56	510385,09	1,50	14,13	8,69	5,68	14,65
A013_C	Acacialint	107584,29	510390,38	7,50	19,89	14,45	11,44	20,41
A013_B	Acacialint	107584,29	510390,38	4,50	19,45	14,01	11,00	19,97
A013_A	Acacialint	107584,29	510390,38	1,50	14,59	9,15	6,14	15,11
A012_C	Acacialint	107551,82	510387,55	7,50	13,72	8,28	5,27	14,24
A012_B	Acacialint	107551,82	510387,55	4,50	15,83	10,39	7,38	16,35
A012_A	Acacialint	107551,82	510387,55	1,50	14,41	8,97	5,96	14,93
A011_C	Acacialint	107557,34	510384,62	7,50	16,22	10,78	7,77	16,74
A011_B	Acacialint	107557,34	510384,62	4,50	16,27	10,83	7,82	16,79
A011_A	Acacialint	107557,34	510384,62	1,50	14,89	9,45	6,44	15,41
A010_C	Acacialint	107563,70	510386,73	7,50	16,95	11,51	8,50	17,47
A010_B	Acacialint	107563,70	510386,73	4,50	14,93	9,49	6,48	15,45
A010_A	Acacialint	107563,70	510386,73	1,50	13,27	7,83	4,82	13,79
A009_C	Acacialint	107559,33	510392,16	7,50	16,30	10,86	7,85	16,82
A009_B	Acacialint	107559,33	510392,16	4,50	17,08	11,64	8,63	17,60
A009_A	Acacialint	107559,33	510392,16	1,50	16,01	10,57	7,56	16,53
A008_C	Acacialint	107536,26	510397,68	7,50	17,96	12,52	9,51	18,48
A008_B	Acacialint	107536,26	510397,68	4,50	16,90	11,46	8,45	17,42
A008_A	Acacialint	107536,26	510397,68	1,50	16,21	10,77	7,76	16,73
A007_C	Acacialint	107531,68	510393,81	7,50	15,28	9,84	6,83	15,80
A007_B	Acacialint	107531,68	510393,81	4,50	15,98	10,54	7,53	16,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A007_A	Acacialint	107531,68	510393,81	1,50	14,73	9,29	6,28	15,25
A006_C	Acacialint	107528,91	510400,83	7,50	1,92	-3,52	-6,53	2,44
A006_B	Acacialint	107528,91	510400,83	4,50	16,09	10,65	7,64	16,61
A006_A	Acacialint	107528,91	510400,83	1,50	16,40	10,96	7,95	16,92
A005_C	Acacialint	107534,23	510405,61	7,50	12,93	7,49	4,48	13,45
A005_B	Acacialint	107534,23	510405,61	4,50	13,71	8,27	5,26	14,23
A005_A	Acacialint	107534,23	510405,61	1,50	14,75	9,31	6,30	15,27
A004_C	Acacialint	107513,43	510373,92	7,50	16,62	11,18	8,17	17,14
A004_B	Acacialint	107513,43	510373,92	4,50	17,77	12,33	9,32	18,29
A004_A	Acacialint	107513,43	510373,92	1,50	16,38	10,94	7,93	16,90
A003_C	Acacialint	107519,60	510379,52	7,50	17,80	12,36	9,35	18,32
A003_B	Acacialint	107519,60	510379,52	4,50	16,98	11,54	8,53	17,50
A003_A	Acacialint	107519,60	510379,52	1,50	15,70	10,26	7,25	16,22
A002_C	Acacialint	107516,41	510386,01	7,50	10,58	5,14	2,13	11,10
A002_B	Acacialint	107516,41	510386,01	4,50	15,05	9,61	6,60	15,57
A002_A	Acacialint	107516,41	510386,01	1,50	13,31	7,87	4,86	13,83
A001_C	Acacialint	107507,36	510381,20	7,50	4,94	-0,50	-3,51	5,46
A001_B	Acacialint	107507,36	510381,20	4,50	17,08	11,64	8,63	17,60
A001_A	Acacialint	107507,36	510381,20	1,50	15,97	10,53	7,52	16,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie Acacialint 212671

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A062_D	Acacialint	107678,21	510363,04	10,50	18,45	13,01	10,00	18,97
A062_C	Acacialint	107678,21	510363,04	7,50	18,77	13,33	10,32	19,29
A062_B	Acacialint	107678,21	510363,04	4,50	18,16	12,72	9,71	18,68
A062_A	Acacialint	107678,21	510363,04	1,50	16,68	11,24	8,23	17,20
A061_D	Acacialint	107668,87	510365,42	10,50	18,59	13,15	10,14	19,11
A061_C	Acacialint	107668,87	510365,42	7,50	18,97	13,53	10,52	19,49
A061_B	Acacialint	107668,87	510365,42	4,50	18,52	13,08	10,07	19,04
A061_A	Acacialint	107668,87	510365,42	1,50	17,06	11,62	8,61	17,58
A060_D	Acacialint	107657,21	510366,35	10,50	19,88	14,44	11,43	20,40
A060_C	Acacialint	107657,21	510366,35	7,50	19,01	13,57	10,56	19,53
A060_B	Acacialint	107657,21	510366,35	4,50	18,14	12,70	9,69	18,66
A060_A	Acacialint	107657,21	510366,35	1,50	17,01	11,57	8,56	17,53
A059_D	Acacialint	107647,73	510368,86	10,50	18,65	13,21	10,20	19,17
A059_C	Acacialint	107647,73	510368,86	7,50	18,55	13,11	10,10	19,07
A059_B	Acacialint	107647,73	510368,86	4,50	17,77	12,33	9,32	18,29
A059_A	Acacialint	107647,73	510368,86	1,50	16,44	11,00	7,99	16,96
A058_D	Acacialint	107639,34	510363,65	10,50	19,77	14,33	11,32	20,29
A058_C	Acacialint	107639,34	510363,65	7,50	17,62	12,18	9,17	18,14
A058_B	Acacialint	107639,34	510363,65	4,50	15,85	10,41	7,40	16,37
A058_A	Acacialint	107639,34	510363,65	1,50	13,61	8,17	5,16	14,13
A057_D	Acacialint	107644,32	510355,42	10,50	19,07	13,63	10,62	19,59
A057_C	Acacialint	107644,32	510355,42	7,50	17,52	12,08	9,07	18,04
A057_B	Acacialint	107644,32	510355,42	4,50	15,95	10,51	7,50	16,47
A057_A	Acacialint	107644,32	510355,42	1,50	13,40	7,96	4,95	13,92
A056_D	Acacialint	107654,02	510352,99	10,50	18,72	13,28	10,27	19,24
A056_C	Acacialint	107654,02	510352,99	7,50	17,50	12,06	9,05	18,02
A056_B	Acacialint	107654,02	510352,99	4,50	15,77	10,33	7,32	16,29
A056_A	Acacialint	107654,02	510352,99	1,50	13,77	8,33	5,32	14,29
A055_D	Acacialint	107665,84	510351,97	10,50	17,13	11,69	8,68	17,65
A055_C	Acacialint	107665,84	510351,97	7,50	15,84	10,40	7,39	16,36
A055_B	Acacialint	107665,84	510351,97	4,50	14,06	8,62	5,61	14,58
A055_A	Acacialint	107665,84	510351,97	1,50	12,14	6,70	3,69	12,66
A054_D	Acacialint	107675,20	510349,66	10,50	17,47	12,03	9,02	17,99
A054_C	Acacialint	107675,20	510349,66	7,50	15,57	10,13	7,12	16,09
A054_B	Acacialint	107675,20	510349,66	4,50	14,41	8,97	5,96	14,93
A054_A	Acacialint	107675,20	510349,66	1,50	12,56	7,12	4,11	13,08
A053_D	Acacialint	107681,53	510354,72	10,50	12,30	6,86	3,85	12,82
A053_C	Acacialint	107681,53	510354,72	7,50	14,27	8,83	5,82	14,79
A053_B	Acacialint	107681,53	510354,72	4,50	13,49	8,05	5,04	14,01
A053_A	Acacialint	107681,53	510354,72	1,50	10,54	5,10	2,09	11,06
A052_C	Acacialint	107709,78	510342,72	7,50	12,56	7,12	4,11	13,08
A052_B	Acacialint	107709,78	510342,72	4,50	12,95	7,51	4,50	13,47
A052_A	Acacialint	107709,78	510342,72	1,50	12,50	7,06	4,05	13,02
A051_C	Acacialint	107713,95	510334,92	7,50	14,59	9,15	6,14	15,11
A051_B	Acacialint	107713,95	510334,92	4,50	14,10	8,66	5,65	14,62
A051_A	Acacialint	107713,95	510334,92	1,50	11,32	5,88	2,87	11,84
A050_C	Acacialint	107705,71	510330,86	7,50	15,97	10,53	7,52	16,49
A050_B	Acacialint	107705,71	510330,86	4,50	13,78	8,34	5,33	14,30
A050_A	Acacialint	107705,71	510330,86	1,50	12,07	6,63	3,62	12,59
A049_C	Acacialint	107702,66	510338,39	7,50	12,79	7,35	4,34	13,31
A049_B	Acacialint	107702,66	510338,39	4,50	11,22	5,78	2,77	11,74
A049_A	Acacialint	107702,66	510338,39	1,50	9,71	4,27	1,26	10,23
A048_C	Acacialint	107692,19	510320,43	7,50	14,54	9,10	6,09	15,06
A048_B	Acacialint	107692,19	510320,43	4,50	13,58	8,14	5,13	14,10
A048_A	Acacialint	107692,19	510320,43	1,50	13,01	7,57	4,56	13,53
A047_C	Acacialint	107696,67	510315,32	7,50	15,42	9,98	6,97	15,94
A047_B	Acacialint	107696,67	510315,32	4,50	14,49	9,05	6,04	15,01
A047_A	Acacialint	107696,67	510315,32	1,50	12,69	7,25	4,24	13,21
A046_C	Acacialint	107689,42	510312,93	7,50	18,10	12,66	9,65	18,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A046_B	Acacialint	107689,42	510312,93	4,50	17,01	11,57	8,56	17,53
A046_A	Acacialint	107689,42	510312,93	1,50	13,75	8,31	5,30	14,27
A045_C	Acacialint	107685,35	510320,20	7,50	16,74	11,30	8,29	17,26
A045_B	Acacialint	107685,35	510320,20	4,50	14,70	9,26	6,25	15,22
A045_A	Acacialint	107685,35	510320,20	1,50	11,15	5,71	2,70	11,67
A044_C	Acacialint	107660,70	510331,62	7,50	15,21	9,77	6,76	15,73
A044_B	Acacialint	107660,70	510331,62	4,50	13,92	8,48	5,47	14,44
A044_A	Acacialint	107660,70	510331,62	1,50	13,18	7,74	4,73	13,70
A043_C	Acacialint	107665,99	510326,45	7,50	14,42	8,98	5,97	14,94
A043_B	Acacialint	107665,99	510326,45	4,50	13,50	8,06	5,05	14,02
A043_A	Acacialint	107665,99	510326,45	1,50	11,47	6,03	3,02	11,99
A042_C	Acacialint	107657,92	510319,63	7,50	18,90	13,46	10,45	19,42
A042_B	Acacialint	107657,92	510319,63	4,50	18,03	12,59	9,58	18,55
A042_A	Acacialint	107657,92	510319,63	1,50	15,36	9,92	6,91	15,88
A041_C	Acacialint	107653,95	510328,49	7,50	19,31	13,87	10,86	19,83
A041_B	Acacialint	107653,95	510328,49	4,50	17,83	12,39	9,38	18,35
A041_A	Acacialint	107653,95	510328,49	1,50	15,75	10,31	7,30	16,27
A040_C	Acacialint	107611,42	510328,40	7,50	18,96	13,52	10,51	19,48
A040_B	Acacialint	107611,42	510328,40	4,50	17,43	11,99	8,98	17,95
A040_A	Acacialint	107611,42	510328,40	1,50	14,32	8,88	5,87	14,84
A039_C	Acacialint	107616,51	510334,55	7,50	13,40	7,96	4,95	13,92
A039_B	Acacialint	107616,51	510334,55	4,50	11,45	6,01	3,00	11,97
A039_A	Acacialint	107616,51	510334,55	1,50	10,18	4,74	1,73	10,70
A038_C	Acacialint	107614,54	510340,42	7,50	17,08	11,64	8,63	17,60
A038_B	Acacialint	107614,54	510340,42	4,50	15,63	10,19	7,18	16,15
A038_A	Acacialint	107614,54	510340,42	1,50	13,30	7,86	4,85	13,82
A037_C	Acacialint	107609,43	510337,64	7,50	19,39	13,95	10,94	19,91
A037_B	Acacialint	107609,43	510337,64	4,50	17,35	11,91	8,90	17,87
A037_A	Acacialint	107609,43	510337,64	1,50	14,88	9,44	6,43	15,40
A036_C	Acacialint	107584,45	510341,33	7,50	19,81	14,37	11,36	20,33
A036_B	Acacialint	107584,45	510341,33	4,50	17,45	12,01	9,00	17,97
A036_A	Acacialint	107584,45	510341,33	1,50	14,65	9,21	6,20	15,17
A035_C	Acacialint	107588,57	510332,64	7,50	20,99	15,55	12,54	21,51
A035_B	Acacialint	107588,57	510332,64	4,50	19,36	13,92	10,91	19,88
A035_A	Acacialint	107588,57	510332,64	1,50	16,63	11,19	8,18	17,15
A034_C	Acacialint	107596,42	510338,11	7,50	16,09	10,65	7,64	16,61
A034_B	Acacialint	107596,42	510338,11	4,50	14,43	8,99	5,98	14,95
A034_A	Acacialint	107596,42	510338,11	1,50	12,48	7,04	4,03	13,00
A033_C	Acacialint	107591,79	510344,40	7,50	17,36	11,92	8,91	17,88
A033_B	Acacialint	107591,79	510344,40	4,50	15,98	10,54	7,53	16,50
A033_A	Acacialint	107591,79	510344,40	1,50	12,91	7,47	4,46	13,43
A032_C	Acacialint	107565,21	510339,33	7,50	22,70	17,26	14,25	23,22
A032_B	Acacialint	107565,21	510339,33	4,50	21,35	15,91	12,90	21,87
A032_A	Acacialint	107565,21	510339,33	1,50	17,70	12,26	9,25	18,22
A031_C	Acacialint	107573,23	510344,75	7,50	17,03	11,59	8,58	17,55
A031_B	Acacialint	107573,23	510344,75	4,50	15,11	9,67	6,66	15,63
A031_A	Acacialint	107573,23	510344,75	1,50	12,94	7,50	4,49	13,46
A030_C	Acacialint	107569,11	510351,01	7,50	18,81	13,37	10,36	19,33
A030_B	Acacialint	107569,11	510351,01	4,50	17,94	12,50	9,49	18,46
A030_A	Acacialint	107569,11	510351,01	1,50	14,65	9,21	6,20	15,17
A029_C	Acacialint	107561,36	510347,09	7,50	21,30	15,86	12,85	21,82
A029_B	Acacialint	107561,36	510347,09	4,50	19,74	14,30	11,29	20,26
A029_A	Acacialint	107561,36	510347,09	1,50	16,61	11,17	8,16	17,13
A028_C	Acacialint	107539,98	510349,54	7,50	21,43	15,99	12,98	21,95
A028_B	Acacialint	107539,98	510349,54	4,50	20,24	14,80	11,79	20,76
A028_A	Acacialint	107539,98	510349,54	1,50	18,22	12,78	9,77	18,74
A027_C	Acacialint	107546,61	510353,99	7,50	17,42	11,98	8,97	17,94
A027_B	Acacialint	107546,61	510353,99	4,50	15,98	10,54	7,53	16,50
A027_A	Acacialint	107546,61	510353,99	1,50	15,21	9,77	6,76	15,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A026_C	Acacialint	107540,62	510357,30	7,50	20,10	14,66	11,65	20,62
A026_B	Acacialint	107540,62	510357,30	4,50	18,18	12,74	9,73	18,70
A026_A	Acacialint	107540,62	510357,30	1,50	15,47	10,03	7,02	15,99
A025_C	Acacialint	107534,22	510354,82	7,50	20,79	15,35	12,34	21,31
A025_B	Acacialint	107534,22	510354,82	4,50	18,34	12,90	9,89	18,86
A025_A	Acacialint	107534,22	510354,82	1,50	16,58	11,14	8,13	17,10
A024_C	Acacialint	107523,64	510355,37	7,50	17,56	12,12	9,11	18,08
A024_B	Acacialint	107523,64	510355,37	4,50	15,16	9,72	6,71	15,68
A024_A	Acacialint	107523,64	510355,37	1,50	15,11	9,67	6,66	15,63
A023_C	Acacialint	107517,52	510349,57	7,50	24,27	18,83	15,82	24,79
A023_B	Acacialint	107517,52	510349,57	4,50	22,91	17,47	14,46	23,43
A023_A	Acacialint	107517,52	510349,57	1,50	20,03	14,59	11,58	20,55
A022_C	Acacialint	107516,17	510356,83	7,50	25,84	20,40	17,39	26,36
A022_B	Acacialint	107516,17	510356,83	4,50	23,96	18,52	15,51	24,48
A022_A	Acacialint	107516,17	510356,83	1,50	19,96	14,52	11,51	20,48
A021_C	Acacialint	107521,16	510361,22	7,50	23,50	18,06	15,05	24,02
A021_B	Acacialint	107521,16	510361,22	4,50	21,74	16,30	13,29	22,26
A021_A	Acacialint	107521,16	510361,22	1,50	19,39	13,95	10,94	19,91
A020_C	Acacialint	107616,79	510382,17	7,50	20,76	15,32	12,31	21,28
A020_B	Acacialint	107616,79	510382,17	4,50	20,07	14,63	11,62	20,59
A020_A	Acacialint	107616,79	510382,17	1,50	15,24	9,80	6,79	15,76
A019_C	Acacialint	107618,41	510376,16	7,50	15,47	10,03	7,02	15,99
A019_B	Acacialint	107618,41	510376,16	4,50	14,74	9,30	6,29	15,26
A019_A	Acacialint	107618,41	510376,16	1,50	13,28	7,84	4,83	13,80
A018_C	Acacialint	107612,20	510371,34	7,50	17,37	11,93	8,92	17,89
A018_B	Acacialint	107612,20	510371,34	4,50	15,52	10,08	7,07	16,04
A018_A	Acacialint	107612,20	510371,34	1,50	14,04	8,60	5,59	14,56
A017_C	Acacialint	107610,97	510376,95	7,50	19,56	14,12	11,11	20,08
A017_B	Acacialint	107610,97	510376,95	4,50	18,17	12,73	9,72	18,69
A017_A	Acacialint	107610,97	510376,95	1,50	16,51	11,07	8,06	17,03
A016_C	Acacialint	107588,11	510381,62	7,50	13,90	8,46	5,45	14,42
A016_B	Acacialint	107588,11	510381,62	4,50	12,08	6,64	3,63	12,60
A016_A	Acacialint	107588,11	510381,62	1,50	13,41	7,97	4,96	13,93
A015_C	Acacialint	107581,17	510378,80	7,50	18,81	13,37	10,36	19,33
A015_B	Acacialint	107581,17	510378,80	4,50	16,34	10,90	7,89	16,86
A015_A	Acacialint	107581,17	510378,80	1,50	14,75	9,31	6,30	15,27
A014_C	Acacialint	107576,56	510385,09	7,50	21,59	16,15	13,14	22,11
A014_B	Acacialint	107576,56	510385,09	4,50	19,97	14,53	11,52	20,49
A014_A	Acacialint	107576,56	510385,09	1,50	17,85	12,41	9,40	18,37
A013_C	Acacialint	107584,29	510390,38	7,50	21,35	15,91	12,90	21,87
A013_B	Acacialint	107584,29	510390,38	4,50	20,38	14,94	11,93	20,90
A013_A	Acacialint	107584,29	510390,38	1,50	18,00	12,56	9,55	18,52
A012_C	Acacialint	107551,82	510387,55	7,50	21,38	15,94	12,93	21,90
A012_B	Acacialint	107551,82	510387,55	4,50	20,03	14,59	11,58	20,55
A012_A	Acacialint	107551,82	510387,55	1,50	16,17	10,73	7,72	16,69
A011_C	Acacialint	107557,34	510384,62	7,50	20,44	15,00	11,99	20,96
A011_B	Acacialint	107557,34	510384,62	4,50	19,04	13,60	10,59	19,56
A011_A	Acacialint	107557,34	510384,62	1,50	16,06	10,62	7,61	16,58
A010_C	Acacialint	107563,70	510386,73	7,50	18,30	12,86	9,85	18,82
A010_B	Acacialint	107563,70	510386,73	4,50	16,78	11,34	8,33	17,30
A010_A	Acacialint	107563,70	510386,73	1,50	16,23	10,79	7,78	16,75
A009_C	Acacialint	107559,33	510392,16	7,50	21,62	16,18	13,17	22,14
A009_B	Acacialint	107559,33	510392,16	4,50	19,80	14,36	11,35	20,32
A009_A	Acacialint	107559,33	510392,16	1,50	17,34	11,90	8,89	17,86
A008_C	Acacialint	107536,26	510397,68	7,50	14,78	9,34	6,33	15,30
A008_B	Acacialint	107536,26	510397,68	4,50	13,27	7,83	4,82	13,79
A008_A	Acacialint	107536,26	510397,68	1,50	11,83	6,39	3,38	12,35
A007_C	Acacialint	107531,68	510393,81	7,50	22,73	17,29	14,28	23,25
A007_B	Acacialint	107531,68	510393,81	4,50	19,95	14,51	11,50	20,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie Acacialint 212671

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A007_A	Acacialint	107531,68	510393,81	1,50	17,44	12,00	8,99	17,96
A006_C	Acacialint	107528,91	510400,83	7,50	26,63	21,19	18,18	27,15
A006_B	Acacialint	107528,91	510400,83	4,50	24,12	18,68	15,67	24,64
A006_A	Acacialint	107528,91	510400,83	1,50	19,61	14,17	11,16	20,13
A005_C	Acacialint	107534,23	510405,61	7,50	24,72	19,28	16,27	25,24
A005_B	Acacialint	107534,23	510405,61	4,50	22,59	17,15	14,14	23,11
A005_A	Acacialint	107534,23	510405,61	1,50	20,14	14,70	11,69	20,66
A004_C	Acacialint	107513,43	510373,92	7,50	24,23	18,79	15,78	24,75
A004_B	Acacialint	107513,43	510373,92	4,50	23,12	17,68	14,67	23,64
A004_A	Acacialint	107513,43	510373,92	1,50	17,26	11,82	8,81	17,78
A003_C	Acacialint	107519,60	510379,52	7,50	16,15	10,71	7,70	16,67
A003_B	Acacialint	107519,60	510379,52	4,50	12,89	7,45	4,44	13,41
A003_A	Acacialint	107519,60	510379,52	1,50	14,47	9,03	6,02	14,99
A002_C	Acacialint	107516,41	510386,01	7,50	25,11	19,67	16,66	25,63
A002_B	Acacialint	107516,41	510386,01	4,50	22,55	17,11	14,10	23,07
A002_A	Acacialint	107516,41	510386,01	1,50	15,75	10,31	7,30	16,27
A001_C	Acacialint	107507,36	510381,20	7,50	27,31	21,87	18,86	27,83
A001_B	Acacialint	107507,36	510381,20	4,50	26,03	20,59	17,58	26,55
A001_A	Acacialint	107507,36	510381,20	1,50	20,70	15,26	12,25	21,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A062_D	Acacialint	107678,21	510363,04	10,50	10,87	5,42	2,41	11,38
A062_C	Acacialint	107678,21	510363,04	7,50	12,17	6,73	3,72	12,69
A062_B	Acacialint	107678,21	510363,04	4,50	14,71	9,26	6,25	15,22
A062_A	Acacialint	107678,21	510363,04	1,50	12,56	7,11	4,10	13,07
A061_D	Acacialint	107668,87	510365,42	10,50	10,57	5,12	2,11	11,08
A061_C	Acacialint	107668,87	510365,42	7,50	11,83	6,39	3,38	12,35
A061_B	Acacialint	107668,87	510365,42	4,50	14,25	8,81	5,80	14,77
A061_A	Acacialint	107668,87	510365,42	1,50	12,46	7,02	4,01	12,98
A060_D	Acacialint	107657,21	510366,35	10,50	7,15	1,71	-1,30	7,67
A060_C	Acacialint	107657,21	510366,35	7,50	9,19	3,75	0,74	9,71
A060_B	Acacialint	107657,21	510366,35	4,50	10,72	5,27	2,26	11,23
A060_A	Acacialint	107657,21	510366,35	1,50	8,66	3,21	0,20	9,17
A059_D	Acacialint	107647,73	510368,86	10,50	11,54	6,10	3,09	12,06
A059_C	Acacialint	107647,73	510368,86	7,50	12,02	6,58	3,57	12,54
A059_B	Acacialint	107647,73	510368,86	4,50	13,19	7,75	4,74	13,71
A059_A	Acacialint	107647,73	510368,86	1,50	11,41	5,97	2,96	11,93
A058_D	Acacialint	107639,34	510363,65	10,50	30,04	24,59	21,58	30,55
A058_C	Acacialint	107639,34	510363,65	7,50	28,76	23,32	20,31	29,28
A058_B	Acacialint	107639,34	510363,65	4,50	26,87	21,42	18,41	27,38
A058_A	Acacialint	107639,34	510363,65	1,50	23,54	18,10	15,09	24,06
A057_D	Acacialint	107644,32	510355,42	10,50	33,84	28,40	25,39	34,36
A057_C	Acacialint	107644,32	510355,42	7,50	32,74	27,30	24,29	33,26
A057_B	Acacialint	107644,32	510355,42	4,50	31,12	25,68	22,67	31,64
A057_A	Acacialint	107644,32	510355,42	1,50	27,57	22,13	19,12	28,09
A056_D	Acacialint	107654,02	510352,99	10,50	33,47	28,03	25,02	33,99
A056_C	Acacialint	107654,02	510352,99	7,50	32,27	26,83	23,82	32,79
A056_B	Acacialint	107654,02	510352,99	4,50	30,72	25,27	22,26	31,23
A056_A	Acacialint	107654,02	510352,99	1,50	27,26	21,82	18,81	27,78
A055_D	Acacialint	107665,84	510351,97	10,50	33,05	27,61	24,60	33,57
A055_C	Acacialint	107665,84	510351,97	7,50	31,60	26,16	23,15	32,12
A055_B	Acacialint	107665,84	510351,97	4,50	29,99	24,55	21,54	30,51
A055_A	Acacialint	107665,84	510351,97	1,50	27,04	21,59	18,58	27,55
A054_D	Acacialint	107675,20	510349,66	10,50	32,25	26,80	23,79	32,76
A054_C	Acacialint	107675,20	510349,66	7,50	30,70	25,25	22,24	31,21
A054_B	Acacialint	107675,20	510349,66	4,50	29,68	24,24	21,23	30,20
A054_A	Acacialint	107675,20	510349,66	1,50	27,17	21,73	18,72	27,69
A053_D	Acacialint	107681,53	510354,72	10,50	26,13	20,69	17,68	26,65
A053_C	Acacialint	107681,53	510354,72	7,50	24,33	18,88	15,87	24,84
A053_B	Acacialint	107681,53	510354,72	4,50	23,08	17,64	14,63	23,60
A053_A	Acacialint	107681,53	510354,72	1,50	20,88	15,44	12,43	21,40
A052_C	Acacialint	107709,78	510342,72	7,50	14,13	8,69	5,68	14,65
A052_B	Acacialint	107709,78	510342,72	4,50	13,17	7,73	4,72	13,69
A052_A	Acacialint	107709,78	510342,72	1,50	11,93	6,49	3,48	12,45
A051_C	Acacialint	107713,95	510334,92	7,50	26,99	21,54	18,53	27,50
A051_B	Acacialint	107713,95	510334,92	4,50	26,12	20,68	17,67	26,64
A051_A	Acacialint	107713,95	510334,92	1,50	23,87	18,43	15,42	24,39
A050_C	Acacialint	107705,71	510330,86	7,50	30,34	24,90	21,89	30,86
A050_B	Acacialint	107705,71	510330,86	4,50	29,29	23,85	20,84	29,81
A050_A	Acacialint	107705,71	510330,86	1,50	27,66	22,22	19,21	28,18
A049_C	Acacialint	107702,66	510338,39	7,50	28,42	22,98	19,97	28,94
A049_B	Acacialint	107702,66	510338,39	4,50	26,63	21,19	18,18	27,15
A049_A	Acacialint	107702,66	510338,39	1,50	23,59	18,14	15,13	24,10
A048_C	Acacialint	107692,19	510320,43	7,50	19,23	13,78	10,77	19,74
A048_B	Acacialint	107692,19	510320,43	4,50	18,99	13,55	10,54	19,51
A048_A	Acacialint	107692,19	510320,43	1,50	16,23	10,79	7,78	16,75
A047_C	Acacialint	107696,67	510315,32	7,50	28,27	22,83	19,82	28,79
A047_B	Acacialint	107696,67	510315,32	4,50	26,74	21,30	18,29	27,26
A047_A	Acacialint	107696,67	510315,32	1,50	25,17	19,72	16,71	25,68
A046_C	Acacialint	107689,42	510312,93	7,50	34,70	29,26	26,25	35,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A046_B	Acacialint	107689,42	510312,93	4,50	33,58	28,14	25,13	34,10
A046_A	Acacialint	107689,42	510312,93	1,50	31,76	26,31	23,30	32,27
A045_C	Acacialint	107685,35	510320,20	7,50	33,09	27,65	24,64	33,61
A045_B	Acacialint	107685,35	510320,20	4,50	31,77	26,33	23,32	32,29
A045_A	Acacialint	107685,35	510320,20	1,50	22,45	17,01	14,00	22,97
A044_C	Acacialint	107660,70	510331,62	7,50	28,02	22,58	19,57	28,54
A044_B	Acacialint	107660,70	510331,62	4,50	26,54	21,10	18,09	27,06
A044_A	Acacialint	107660,70	510331,62	1,50	23,41	17,97	14,96	23,93
A043_C	Acacialint	107665,99	510326,45	7,50	28,73	23,28	20,27	29,24
A043_B	Acacialint	107665,99	510326,45	4,50	27,60	22,16	19,15	28,12
A043_A	Acacialint	107665,99	510326,45	1,50	23,03	17,59	14,58	23,55
A042_C	Acacialint	107657,92	510319,63	7,50	35,18	29,74	26,73	35,70
A042_B	Acacialint	107657,92	510319,63	4,50	33,87	28,43	25,42	34,39
A042_A	Acacialint	107657,92	510319,63	1,50	30,99	25,55	22,54	31,51
A041_C	Acacialint	107653,95	510328,49	7,50	34,16	28,71	25,70	34,67
A041_B	Acacialint	107653,95	510328,49	4,50	32,61	27,17	24,16	33,13
A041_A	Acacialint	107653,95	510328,49	1,50	25,22	19,78	16,77	25,74
A040_C	Acacialint	107611,42	510328,40	7,50	35,92	30,48	27,47	36,44
A040_B	Acacialint	107611,42	510328,40	4,50	34,39	28,95	25,94	34,91
A040_A	Acacialint	107611,42	510328,40	1,50	28,56	23,12	20,11	29,08
A039_C	Acacialint	107616,51	510334,55	7,50	31,38	25,94	22,93	31,90
A039_B	Acacialint	107616,51	510334,55	4,50	30,36	24,92	21,91	30,88
A039_A	Acacialint	107616,51	510334,55	1,50	25,86	20,41	17,40	26,37
A038_C	Acacialint	107614,54	510340,42	7,50	18,35	12,91	9,90	18,87
A038_B	Acacialint	107614,54	510340,42	4,50	19,39	13,95	10,94	19,91
A038_A	Acacialint	107614,54	510340,42	1,50	17,53	12,09	9,08	18,05
A037_C	Acacialint	107609,43	510337,64	7,50	33,64	28,20	25,19	34,16
A037_B	Acacialint	107609,43	510337,64	4,50	31,60	26,16	23,15	32,12
A037_A	Acacialint	107609,43	510337,64	1,50	23,49	18,05	15,04	24,01
A036_C	Acacialint	107584,45	510341,33	7,50	33,45	28,01	25,00	33,97
A036_B	Acacialint	107584,45	510341,33	4,50	31,41	25,97	22,96	31,93
A036_A	Acacialint	107584,45	510341,33	1,50	23,73	18,29	15,28	24,25
A035_C	Acacialint	107588,57	510332,64	7,50	36,01	30,56	27,55	36,52
A035_B	Acacialint	107588,57	510332,64	4,50	34,30	28,86	25,85	34,82
A035_A	Acacialint	107588,57	510332,64	1,50	28,45	23,01	20,00	28,97
A034_C	Acacialint	107596,42	510338,11	7,50	32,04	26,60	23,59	32,56
A034_B	Acacialint	107596,42	510338,11	4,50	30,92	25,47	22,46	31,43
A034_A	Acacialint	107596,42	510338,11	1,50	22,77	17,33	14,32	23,29
A033_C	Acacialint	107591,79	510344,40	7,50	20,79	15,34	12,33	21,30
A033_B	Acacialint	107591,79	510344,40	4,50	20,82	15,37	12,36	21,33
A033_A	Acacialint	107591,79	510344,40	1,50	18,36	12,92	9,91	18,88
A032_C	Acacialint	107565,21	510339,33	7,50	35,85	30,41	27,40	36,37
A032_B	Acacialint	107565,21	510339,33	4,50	34,59	29,14	26,13	35,10
A032_A	Acacialint	107565,21	510339,33	1,50	29,59	24,14	21,13	30,10
A031_C	Acacialint	107573,23	510344,75	7,50	32,54	27,10	24,09	33,06
A031_B	Acacialint	107573,23	510344,75	4,50	31,27	25,83	22,82	31,79
A031_A	Acacialint	107573,23	510344,75	1,50	23,70	18,26	15,25	24,22
A030_C	Acacialint	107569,11	510351,01	7,50	21,94	16,50	13,49	22,46
A030_B	Acacialint	107569,11	510351,01	4,50	20,63	15,19	12,18	21,15
A030_A	Acacialint	107569,11	510351,01	1,50	17,33	11,89	8,88	17,85
A029_C	Acacialint	107561,36	510347,09	7,50	31,74	26,30	23,29	32,26
A029_B	Acacialint	107561,36	510347,09	4,50	29,45	24,00	20,99	29,96
A029_A	Acacialint	107561,36	510347,09	1,50	23,09	17,64	14,63	23,60
A028_C	Acacialint	107539,98	510349,54	7,50	35,42	29,97	26,96	35,93
A028_B	Acacialint	107539,98	510349,54	4,50	34,39	28,95	25,94	34,91
A028_A	Acacialint	107539,98	510349,54	1,50	28,81	23,36	20,35	29,32
A027_C	Acacialint	107546,61	510353,99	7,50	34,21	28,77	25,76	34,73
A027_B	Acacialint	107546,61	510353,99	4,50	33,60	28,15	25,14	34,11
A027_A	Acacialint	107546,61	510353,99	1,50	22,84	17,40	14,39	23,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A026_C	Acacialint	107540,62	510357,30	7,50	23,28	17,84	14,83	23,80
A026_B	Acacialint	107540,62	510357,30	4,50	23,08	17,64	14,63	23,60
A026_A	Acacialint	107540,62	510357,30	1,50	19,64	14,20	11,19	20,16
A025_C	Acacialint	107534,22	510354,82	7,50	29,81	24,37	21,36	30,33
A025_B	Acacialint	107534,22	510354,82	4,50	28,50	23,06	20,05	29,02
A025_A	Acacialint	107534,22	510354,82	1,50	24,55	19,11	16,10	25,07
A024_C	Acacialint	107523,64	510355,37	7,50	33,53	28,08	25,07	34,04
A024_B	Acacialint	107523,64	510355,37	4,50	31,99	26,54	23,53	32,50
A024_A	Acacialint	107523,64	510355,37	1,50	23,68	18,24	15,23	24,20
A023_C	Acacialint	107517,52	510349,57	7,50	35,26	29,82	26,81	35,78
A023_B	Acacialint	107517,52	510349,57	4,50	34,12	28,68	25,67	34,64
A023_A	Acacialint	107517,52	510349,57	1,50	28,89	23,45	20,44	29,41
A022_C	Acacialint	107516,17	510356,83	7,50	31,72	26,27	23,26	32,23
A022_B	Acacialint	107516,17	510356,83	4,50	31,14	25,70	22,69	31,66
A022_A	Acacialint	107516,17	510356,83	1,50	26,22	20,78	17,77	26,74
A021_C	Acacialint	107521,16	510361,22	7,50	23,91	18,47	15,46	24,43
A021_B	Acacialint	107521,16	510361,22	4,50	24,91	19,46	16,45	25,42
A021_A	Acacialint	107521,16	510361,22	1,50	19,32	13,88	10,87	19,84
A020_C	Acacialint	107616,79	510382,17	7,50	7,13	1,69	-1,32	7,65
A020_B	Acacialint	107616,79	510382,17	4,50	15,52	10,08	7,07	16,04
A020_A	Acacialint	107616,79	510382,17	1,50	11,68	6,24	3,23	12,20
A019_C	Acacialint	107618,41	510376,16	7,50	26,34	20,90	17,89	26,86
A019_B	Acacialint	107618,41	510376,16	4,50	25,03	19,59	16,58	25,55
A019_A	Acacialint	107618,41	510376,16	1,50	23,65	18,21	15,20	24,17
A018_C	Acacialint	107612,20	510371,34	7,50	30,43	24,99	21,98	30,95
A018_B	Acacialint	107612,20	510371,34	4,50	28,94	23,50	20,49	29,46
A018_A	Acacialint	107612,20	510371,34	1,50	25,83	20,38	17,37	26,34
A017_C	Acacialint	107610,97	510376,95	7,50	23,94	18,50	15,49	24,46
A017_B	Acacialint	107610,97	510376,95	4,50	22,00	16,56	13,55	22,52
A017_A	Acacialint	107610,97	510376,95	1,50	21,56	16,11	13,10	22,07
A016_C	Acacialint	107588,11	510381,62	7,50	26,37	20,92	17,91	26,88
A016_B	Acacialint	107588,11	510381,62	4,50	24,57	19,13	16,12	25,09
A016_A	Acacialint	107588,11	510381,62	1,50	22,53	17,08	14,07	23,04
A015_C	Acacialint	107581,17	510378,80	7,50	30,19	24,75	21,74	30,71
A015_B	Acacialint	107581,17	510378,80	4,50	29,09	23,65	20,64	29,61
A015_A	Acacialint	107581,17	510378,80	1,50	25,25	19,80	16,79	25,76
A014_C	Acacialint	107576,56	510385,09	7,50	24,72	19,27	16,26	25,23
A014_B	Acacialint	107576,56	510385,09	4,50	24,71	19,27	16,26	25,23
A014_A	Acacialint	107576,56	510385,09	1,50	22,86	17,42	14,41	23,38
A013_C	Acacialint	107584,29	510390,38	7,50	7,87	2,43	-0,58	8,39
A013_B	Acacialint	107584,29	510390,38	4,50	18,75	13,31	10,30	19,27
A013_A	Acacialint	107584,29	510390,38	1,50	13,04	7,60	4,59	13,56
A012_C	Acacialint	107551,82	510387,55	7,50	26,21	20,77	17,76	26,73
A012_B	Acacialint	107551,82	510387,55	4,50	25,83	20,39	17,38	26,35
A012_A	Acacialint	107551,82	510387,55	1,50	22,81	17,37	14,36	23,33
A011_C	Acacialint	107557,34	510384,62	7,50	30,83	25,39	22,38	31,35
A011_B	Acacialint	107557,34	510384,62	4,50	29,18	23,74	20,73	29,70
A011_A	Acacialint	107557,34	510384,62	1,50	25,13	19,69	16,68	25,65
A010_C	Acacialint	107563,70	510386,73	7,50	27,96	22,52	19,51	28,48
A010_B	Acacialint	107563,70	510386,73	4,50	26,99	21,55	18,54	27,51
A010_A	Acacialint	107563,70	510386,73	1,50	22,16	16,72	13,71	22,68
A009_C	Acacialint	107559,33	510392,16	7,50	2,66	-2,78	-5,79	3,18
A009_B	Acacialint	107559,33	510392,16	4,50	12,63	7,19	4,18	13,15
A009_A	Acacialint	107559,33	510392,16	1,50	10,63	5,19	2,18	11,15
A008_C	Acacialint	107536,26	510397,68	7,50	26,86	21,41	18,40	27,37
A008_B	Acacialint	107536,26	510397,68	4,50	25,35	19,91	16,90	25,87
A008_A	Acacialint	107536,26	510397,68	1,50	22,15	16,71	13,70	22,67
A007_C	Acacialint	107531,68	510393,81	7,50	29,15	23,71	20,70	29,67
A007_B	Acacialint	107531,68	510393,81	4,50	28,17	22,72	19,71	28,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A007_A	Acacialint	107531,68	510393,81	1,50	24,27	18,83	15,82	24,79
A006_C	Acacialint	107528,91	510400,83	7,50	24,46	19,01	16,00	24,97
A006_B	Acacialint	107528,91	510400,83	4,50	27,46	22,02	19,01	27,98
A006_A	Acacialint	107528,91	510400,83	1,50	22,97	17,53	14,52	23,49
A005_C	Acacialint	107534,23	510405,61	7,50	5,11	-0,33	-3,34	5,63
A005_B	Acacialint	107534,23	510405,61	4,50	20,21	14,77	11,76	20,73
A005_A	Acacialint	107534,23	510405,61	1,50	16,61	11,17	8,16	17,13
A004_C	Acacialint	107513,43	510373,92	7,50	30,92	25,48	22,47	31,44
A004_B	Acacialint	107513,43	510373,92	4,50	30,63	25,18	22,17	31,14
A004_A	Acacialint	107513,43	510373,92	1,50	24,80	19,36	16,35	25,32
A003_C	Acacialint	107519,60	510379,52	7,50	28,09	22,64	19,63	28,60
A003_B	Acacialint	107519,60	510379,52	4,50	27,15	21,71	18,70	27,67
A003_A	Acacialint	107519,60	510379,52	1,50	22,45	17,00	13,99	22,96
A002_C	Acacialint	107516,41	510386,01	7,50	12,70	7,25	4,24	13,21
A002_B	Acacialint	107516,41	510386,01	4,50	22,89	17,44	14,43	23,40
A002_A	Acacialint	107516,41	510386,01	1,50	16,34	10,90	7,89	16,86
A001_C	Acacialint	107507,36	510381,20	7,50	29,27	23,83	20,82	29,79
A001_B	Acacialint	107507,36	510381,20	4,50	31,01	25,57	22,56	31,53
A001_A	Acacialint	107507,36	510381,20	1,50	24,77	19,33	16,32	25,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A062_D	Acacialint	107678,21	510363,04	10,50	36,84	31,40	28,39	37,36
A062_C	Acacialint	107678,21	510363,04	7,50	35,94	30,50	27,49	36,46
A062_B	Acacialint	107678,21	510363,04	4,50	33,87	28,43	25,42	34,39
A062_A	Acacialint	107678,21	510363,04	1,50	31,93	26,49	23,48	32,45
A061_D	Acacialint	107668,87	510365,42	10,50	36,30	30,86	27,85	36,82
A061_C	Acacialint	107668,87	510365,42	7,50	35,48	30,04	27,03	36,00
A061_B	Acacialint	107668,87	510365,42	4,50	33,64	28,20	25,19	34,16
A061_A	Acacialint	107668,87	510365,42	1,50	31,75	26,31	23,30	32,27
A060_D	Acacialint	107657,21	510366,35	10,50	34,78	29,34	26,33	35,30
A060_C	Acacialint	107657,21	510366,35	7,50	34,44	29,00	25,99	34,96
A060_B	Acacialint	107657,21	510366,35	4,50	33,09	27,64	24,63	33,60
A060_A	Acacialint	107657,21	510366,35	1,50	30,48	25,04	22,03	31,00
A059_D	Acacialint	107647,73	510368,86	10,50	35,83	30,39	27,38	36,35
A059_C	Acacialint	107647,73	510368,86	7,50	35,02	29,58	26,57	35,54
A059_B	Acacialint	107647,73	510368,86	4,50	33,51	28,07	25,06	34,03
A059_A	Acacialint	107647,73	510368,86	1,50	30,61	25,17	22,16	31,13
A058_D	Acacialint	107639,34	510363,65	10,50	35,56	30,11	27,10	36,07
A058_C	Acacialint	107639,34	510363,65	7,50	34,38	28,94	25,93	34,90
A058_B	Acacialint	107639,34	510363,65	4,50	32,92	27,48	24,47	33,44
A058_A	Acacialint	107639,34	510363,65	1,50	30,92	25,48	22,47	31,44
A057_D	Acacialint	107644,32	510355,42	10,50	38,08	32,64	29,63	38,60
A057_C	Acacialint	107644,32	510355,42	7,50	36,98	31,54	28,53	37,50
A057_B	Acacialint	107644,32	510355,42	4,50	35,86	30,42	27,41	36,38
A057_A	Acacialint	107644,32	510355,42	1,50	33,17	27,73	24,72	33,69
A056_D	Acacialint	107654,02	510352,99	10,50	37,48	32,04	29,03	38,00
A056_C	Acacialint	107654,02	510352,99	7,50	36,11	30,67	27,66	36,63
A056_B	Acacialint	107654,02	510352,99	4,50	34,80	29,36	26,35	35,32
A056_A	Acacialint	107654,02	510352,99	1,50	32,54	27,10	24,09	33,06
A055_D	Acacialint	107665,84	510351,97	10,50	37,43	31,99	28,98	37,95
A055_C	Acacialint	107665,84	510351,97	7,50	36,66	31,22	28,21	37,18
A055_B	Acacialint	107665,84	510351,97	4,50	35,39	29,95	26,94	35,91
A055_A	Acacialint	107665,84	510351,97	1,50	33,78	28,33	25,32	34,29
A054_D	Acacialint	107675,20	510349,66	10,50	37,62	32,18	29,17	38,14
A054_C	Acacialint	107675,20	510349,66	7,50	36,99	31,55	28,54	37,51
A054_B	Acacialint	107675,20	510349,66	4,50	36,15	30,71	27,70	36,67
A054_A	Acacialint	107675,20	510349,66	1,50	33,99	28,55	25,54	34,51
A053_D	Acacialint	107681,53	510354,72	10,50	39,05	33,61	30,60	39,57
A053_C	Acacialint	107681,53	510354,72	7,50	37,76	32,31	29,30	38,27
A053_B	Acacialint	107681,53	510354,72	4,50	36,36	30,91	27,90	36,87
A053_A	Acacialint	107681,53	510354,72	1,50	34,01	28,57	25,56	34,53
A052_C	Acacialint	107709,78	510342,72	7,50	38,09	32,65	29,64	38,61
A052_B	Acacialint	107709,78	510342,72	4,50	36,17	30,73	27,72	36,69
A052_A	Acacialint	107709,78	510342,72	1,50	30,97	25,53	22,52	31,49
A051_C	Acacialint	107713,95	510334,92	7,50	41,26	35,82	32,81	41,78
A051_B	Acacialint	107713,95	510334,92	4,50	39,59	34,14	31,13	40,10
A051_A	Acacialint	107713,95	510334,92	1,50	37,45	32,00	28,99	37,96
A050_C	Acacialint	107705,71	510330,86	7,50	39,07	33,63	30,62	39,59
A050_B	Acacialint	107705,71	510330,86	4,50	37,72	32,28	29,27	38,24
A050_A	Acacialint	107705,71	510330,86	1,50	33,73	28,29	25,28	34,25
A049_C	Acacialint	107702,66	510338,39	7,50	33,22	27,78	24,77	33,74
A049_B	Acacialint	107702,66	510338,39	4,50	31,48	26,04	23,03	32,00
A049_A	Acacialint	107702,66	510338,39	1,50	29,91	24,47	21,46	30,43
A048_C	Acacialint	107692,19	510320,43	7,50	36,79	31,35	28,34	37,31
A048_B	Acacialint	107692,19	510320,43	4,50	34,83	29,39	26,38	35,35
A048_A	Acacialint	107692,19	510320,43	1,50	32,65	27,21	24,20	33,17
A047_C	Acacialint	107696,67	510315,32	7,50	40,18	34,74	31,73	40,70
A047_B	Acacialint	107696,67	510315,32	4,50	38,52	33,08	30,07	39,04
A047_A	Acacialint	107696,67	510315,32	1,50	36,36	30,92	27,91	36,88
A046_C	Acacialint	107689,42	510312,93	7,50	38,55	33,11	30,10	39,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A046_B	Acacialint	107689,42	510312,93	4,50	37,60	32,15	29,14	38,11
A046_A	Acacialint	107689,42	510312,93	1,50	36,06	30,62	27,61	36,58
A045_C	Acacialint	107685,35	510320,20	7,50	35,54	30,10	27,09	36,06
A045_B	Acacialint	107685,35	510320,20	4,50	34,01	28,57	25,56	34,53
A045_A	Acacialint	107685,35	510320,20	1,50	29,58	24,14	21,13	30,10
A044_C	Acacialint	107660,70	510331,62	7,50	36,45	31,01	28,00	36,97
A044_B	Acacialint	107660,70	510331,62	4,50	34,96	29,52	26,51	35,48
A044_A	Acacialint	107660,70	510331,62	1,50	32,09	26,65	23,64	32,61
A043_C	Acacialint	107665,99	510326,45	7,50	38,57	33,13	30,12	39,09
A043_B	Acacialint	107665,99	510326,45	4,50	37,43	31,98	28,97	37,94
A043_A	Acacialint	107665,99	510326,45	1,50	33,36	27,91	24,90	33,87
A042_C	Acacialint	107657,92	510319,63	7,50	38,70	33,26	30,25	39,22
A042_B	Acacialint	107657,92	510319,63	4,50	37,82	32,38	29,37	38,34
A042_A	Acacialint	107657,92	510319,63	1,50	35,53	30,09	27,08	36,05
A041_C	Acacialint	107653,95	510328,49	7,50	36,04	30,59	27,58	36,55
A041_B	Acacialint	107653,95	510328,49	4,50	35,01	29,56	26,55	35,52
A041_A	Acacialint	107653,95	510328,49	1,50	31,67	26,23	23,22	32,19
A040_C	Acacialint	107611,42	510328,40	7,50	38,98	33,54	30,53	39,50
A040_B	Acacialint	107611,42	510328,40	4,50	37,94	32,50	29,49	38,46
A040_A	Acacialint	107611,42	510328,40	1,50	34,03	28,59	25,58	34,55
A039_C	Acacialint	107616,51	510334,55	7,50	36,04	30,60	27,59	36,56
A039_B	Acacialint	107616,51	510334,55	4,50	35,19	29,75	26,74	35,71
A039_A	Acacialint	107616,51	510334,55	1,50	31,82	26,38	23,37	32,34
A038_C	Acacialint	107614,54	510340,42	7,50	32,47	27,03	24,02	32,99
A038_B	Acacialint	107614,54	510340,42	4,50	31,44	26,00	22,99	31,96
A038_A	Acacialint	107614,54	510340,42	1,50	29,18	23,74	20,73	29,70
A037_C	Acacialint	107609,43	510337,64	7,50	35,81	30,37	27,36	36,33
A037_B	Acacialint	107609,43	510337,64	4,50	34,46	29,01	26,00	34,97
A037_A	Acacialint	107609,43	510337,64	1,50	30,07	24,63	21,62	30,59
A036_C	Acacialint	107584,45	510341,33	7,50	35,50	30,06	27,05	36,02
A036_B	Acacialint	107584,45	510341,33	4,50	33,93	28,49	25,48	34,45
A036_A	Acacialint	107584,45	510341,33	1,50	29,76	24,32	21,31	30,28
A035_C	Acacialint	107588,57	510332,64	7,50	39,17	33,72	30,71	39,68
A035_B	Acacialint	107588,57	510332,64	4,50	38,03	32,59	29,58	38,55
A035_A	Acacialint	107588,57	510332,64	1,50	33,64	28,20	25,19	34,16
A034_C	Acacialint	107596,42	510338,11	7,50	38,44	32,99	29,98	38,95
A034_B	Acacialint	107596,42	510338,11	4,50	37,31	31,87	28,86	37,83
A034_A	Acacialint	107596,42	510338,11	1,50	31,17	25,73	22,72	31,69
A033_C	Acacialint	107591,79	510344,40	7,50	32,77	27,33	24,32	33,29
A033_B	Acacialint	107591,79	510344,40	4,50	32,27	26,83	23,82	32,79
A033_A	Acacialint	107591,79	510344,40	1,50	30,25	24,81	21,80	30,77
A032_C	Acacialint	107565,21	510339,33	7,50	39,82	34,37	31,36	40,33
A032_B	Acacialint	107565,21	510339,33	4,50	38,78	33,34	30,33	39,30
A032_A	Acacialint	107565,21	510339,33	1,50	34,20	28,76	25,75	34,72
A031_C	Acacialint	107573,23	510344,75	7,50	36,78	31,34	28,33	37,30
A031_B	Acacialint	107573,23	510344,75	4,50	35,65	30,20	27,19	36,16
A031_A	Acacialint	107573,23	510344,75	1,50	30,82	25,38	22,37	31,34
A030_C	Acacialint	107569,11	510351,01	7,50	32,31	26,87	23,86	32,83
A030_B	Acacialint	107569,11	510351,01	4,50	31,55	26,11	23,10	32,07
A030_A	Acacialint	107569,11	510351,01	1,50	29,46	24,02	21,01	29,98
A029_C	Acacialint	107561,36	510347,09	7,50	33,48	28,04	25,03	34,00
A029_B	Acacialint	107561,36	510347,09	4,50	32,19	26,74	23,73	32,70
A029_A	Acacialint	107561,36	510347,09	1,50	29,65	24,21	21,20	30,17
A028_C	Acacialint	107539,98	510349,54	7,50	38,59	33,15	30,14	39,11
A028_B	Acacialint	107539,98	510349,54	4,50	37,57	32,13	29,12	38,09
A028_A	Acacialint	107539,98	510349,54	1,50	33,18	27,74	24,73	33,70
A027_C	Acacialint	107546,61	510353,99	7,50	37,94	32,50	29,49	38,46
A027_B	Acacialint	107546,61	510353,99	4,50	37,02	31,57	28,56	37,53
A027_A	Acacialint	107546,61	510353,99	1,50	30,21	24,77	21,76	30,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A026_C	Acacialint	107540,62	510357,30	7,50	32,69	27,25	24,24	33,21
A026_B	Acacialint	107540,62	510357,30	4,50	31,87	26,43	23,42	32,39
A026_A	Acacialint	107540,62	510357,30	1,50	30,48	25,04	22,03	31,00
A025_C	Acacialint	107534,22	510354,82	7,50	32,85	27,41	24,40	33,37
A025_B	Acacialint	107534,22	510354,82	4,50	31,79	26,35	23,34	32,31
A025_A	Acacialint	107534,22	510354,82	1,50	30,46	25,02	22,01	30,98
A024_C	Acacialint	107523,64	510355,37	7,50	38,25	32,81	29,80	38,77
A024_B	Acacialint	107523,64	510355,37	4,50	36,92	31,48	28,47	37,44
A024_A	Acacialint	107523,64	510355,37	1,50	30,88	25,44	22,43	31,40
A023_C	Acacialint	107517,52	510349,57	7,50	38,29	32,85	29,84	38,81
A023_B	Acacialint	107517,52	510349,57	4,50	37,43	31,99	28,98	37,95
A023_A	Acacialint	107517,52	510349,57	1,50	33,57	28,13	25,12	34,09
A022_C	Acacialint	107516,17	510356,83	7,50	33,47	28,03	25,02	33,99
A022_B	Acacialint	107516,17	510356,83	4,50	33,36	27,91	24,90	33,87
A022_A	Acacialint	107516,17	510356,83	1,50	31,51	26,07	23,06	32,03
A021_C	Acacialint	107521,16	510361,22	7,50	31,20	25,76	22,75	31,72
A021_B	Acacialint	107521,16	510361,22	4,50	30,39	24,95	21,94	30,91
A021_A	Acacialint	107521,16	510361,22	1,50	29,13	23,69	20,68	29,65
A020_C	Acacialint	107616,79	510382,17	7,50	34,64	29,20	26,19	35,16
A020_B	Acacialint	107616,79	510382,17	4,50	33,78	28,34	25,33	34,30
A020_A	Acacialint	107616,79	510382,17	1,50	32,21	26,77	23,76	32,73
A019_C	Acacialint	107618,41	510376,16	7,50	36,40	30,96	27,95	36,92
A019_B	Acacialint	107618,41	510376,16	4,50	35,11	29,67	26,66	35,63
A019_A	Acacialint	107618,41	510376,16	1,50	32,93	27,49	24,48	33,45
A018_C	Acacialint	107612,20	510371,34	7,50	34,76	29,32	26,31	35,28
A018_B	Acacialint	107612,20	510371,34	4,50	33,95	28,50	25,49	34,46
A018_A	Acacialint	107612,20	510371,34	1,50	31,86	26,42	23,41	32,38
A017_C	Acacialint	107610,97	510376,95	7,50	30,59	25,15	22,14	31,11
A017_B	Acacialint	107610,97	510376,95	4,50	30,65	25,20	22,19	31,16
A017_A	Acacialint	107610,97	510376,95	1,50	29,27	23,83	20,82	29,79
A016_C	Acacialint	107588,11	510381,62	7,50	35,54	30,10	27,09	36,06
A016_B	Acacialint	107588,11	510381,62	4,50	34,24	28,80	25,79	34,76
A016_A	Acacialint	107588,11	510381,62	1,50	31,24	25,80	22,79	31,76
A015_C	Acacialint	107581,17	510378,80	7,50	36,11	30,67	27,66	36,63
A015_B	Acacialint	107581,17	510378,80	4,50	35,18	29,73	26,72	35,69
A015_A	Acacialint	107581,17	510378,80	1,50	32,41	26,97	23,96	32,93
A014_C	Acacialint	107576,56	510385,09	7,50	30,99	25,55	22,54	31,51
A014_B	Acacialint	107576,56	510385,09	4,50	30,65	25,21	22,20	31,17
A014_A	Acacialint	107576,56	510385,09	1,50	29,17	23,73	20,72	29,69
A013_C	Acacialint	107584,29	510390,38	7,50	35,11	29,67	26,66	35,63
A013_B	Acacialint	107584,29	510390,38	4,50	33,85	28,41	25,40	34,37
A013_A	Acacialint	107584,29	510390,38	1,50	31,66	26,22	23,21	32,18
A012_C	Acacialint	107551,82	510387,55	7,50	33,17	27,73	24,72	33,69
A012_B	Acacialint	107551,82	510387,55	4,50	32,73	27,29	24,28	33,25
A012_A	Acacialint	107551,82	510387,55	1,50	30,20	24,76	21,75	30,72
A011_C	Acacialint	107557,34	510384,62	7,50	35,47	30,03	27,02	35,99
A011_B	Acacialint	107557,34	510384,62	4,50	34,30	28,86	25,85	34,82
A011_A	Acacialint	107557,34	510384,62	1,50	31,58	26,14	23,13	32,10
A010_C	Acacialint	107563,70	510386,73	7,50	35,02	29,58	26,57	35,54
A010_B	Acacialint	107563,70	510386,73	4,50	33,61	28,17	25,16	34,13
A010_A	Acacialint	107563,70	510386,73	1,50	30,22	24,78	21,77	30,74
A009_C	Acacialint	107559,33	510392,16	7,50	34,61	29,17	26,16	35,13
A009_B	Acacialint	107559,33	510392,16	4,50	33,27	27,83	24,82	33,79
A009_A	Acacialint	107559,33	510392,16	1,50	31,54	26,10	23,09	32,06
A008_C	Acacialint	107536,26	510397,68	7,50	35,25	29,81	26,80	35,77
A008_B	Acacialint	107536,26	510397,68	4,50	33,94	28,50	25,49	34,46
A008_A	Acacialint	107536,26	510397,68	1,50	30,50	25,06	22,05	31,02
A007_C	Acacialint	107531,68	510393,81	7,50	33,82	28,37	25,36	34,33
A007_B	Acacialint	107531,68	510393,81	4,50	32,81	27,37	24,36	33,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 wegverkeer locatie Acacialint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A007_A	Acacialint	107531,68	510393,81	1,50	30,83	25,39	22,38	31,35
A006_C	Acacialint	107528,91	510400,83	7,50	30,47	25,03	22,02	30,99
A006_B	Acacialint	107528,91	510400,83	4,50	31,69	26,24	23,23	32,20
A006_A	Acacialint	107528,91	510400,83	1,50	31,09	25,65	22,64	31,61
A005_C	Acacialint	107534,23	510405,61	7,50	34,55	29,11	26,10	35,07
A005_B	Acacialint	107534,23	510405,61	4,50	33,55	28,11	25,10	34,07
A005_A	Acacialint	107534,23	510405,61	1,50	31,02	25,58	22,57	31,54
A004_C	Acacialint	107513,43	510373,92	7,50	33,78	28,34	25,33	34,30
A004_B	Acacialint	107513,43	510373,92	4,50	33,34	27,90	24,89	33,86
A004_A	Acacialint	107513,43	510373,92	1,50	30,11	24,67	21,66	30,63
A003_C	Acacialint	107519,60	510379,52	7,50	34,34	28,90	25,89	34,86
A003_B	Acacialint	107519,60	510379,52	4,50	32,89	27,44	24,43	33,40
A003_A	Acacialint	107519,60	510379,52	1,50	30,16	24,72	21,71	30,68
A002_C	Acacialint	107516,41	510386,01	7,50	30,68	25,24	22,23	31,20
A002_B	Acacialint	107516,41	510386,01	4,50	30,34	24,90	21,89	30,86
A002_A	Acacialint	107516,41	510386,01	1,50	28,80	23,36	20,35	29,32
A001_C	Acacialint	107507,36	510381,20	7,50	32,41	26,97	23,96	32,93
A001_B	Acacialint	107507,36	510381,20	4,50	33,44	28,00	24,99	33,96
A001_A	Acacialint	107507,36	510381,20	1,50	31,56	26,12	23,11	32,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A062_D	Acacialint	107678,21	510363,04	10,50	43,36	42,66	36,96	45,70
A062_C	Acacialint	107678,21	510363,04	7,50	43,86	43,16	37,47	46,20
A062_B	Acacialint	107678,21	510363,04	4,50	43,00	42,29	36,58	45,32
A062_A	Acacialint	107678,21	510363,04	1,50	41,46	40,75	35,02	43,78
A061_D	Acacialint	107668,87	510365,42	10,50	43,46	42,76	37,05	45,79
A061_C	Acacialint	107668,87	510365,42	7,50	43,93	43,22	37,53	46,26
A061_B	Acacialint	107668,87	510365,42	4,50	43,36	42,64	36,93	45,68
A061_A	Acacialint	107668,87	510365,42	1,50	41,57	40,85	35,14	43,89
A060_D	Acacialint	107657,21	510366,35	10,50	44,73	44,02	38,33	47,06
A060_C	Acacialint	107657,21	510366,35	7,50	44,16	43,45	37,76	46,49
A060_B	Acacialint	107657,21	510366,35	4,50	43,37	42,66	36,96	45,70
A060_A	Acacialint	107657,21	510366,35	1,50	41,83	41,11	35,41	44,15
A059_D	Acacialint	107647,73	510368,86	10,50	43,93	43,23	37,52	46,26
A059_C	Acacialint	107647,73	510368,86	7,50	43,76	43,05	37,34	46,08
A059_B	Acacialint	107647,73	510368,86	4,50	43,05	42,34	36,61	45,37
A059_A	Acacialint	107647,73	510368,86	1,50	41,33	40,62	34,90	43,65
A058_D	Acacialint	107639,34	510363,65	10,50	44,76	44,05	38,37	47,10
A058_C	Acacialint	107639,34	510363,65	7,50	41,89	41,20	35,51	44,24
A058_B	Acacialint	107639,34	510363,65	4,50	40,22	39,51	33,78	42,54
A058_A	Acacialint	107639,34	510363,65	1,50	38,74	38,02	32,24	41,03
A057_D	Acacialint	107644,32	510355,42	10,50	42,67	41,94	36,29	45,01
A057_C	Acacialint	107644,32	510355,42	7,50	38,79	38,06	32,45	41,14
A057_B	Acacialint	107644,32	510355,42	4,50	37,41	36,66	31,01	39,73
A057_A	Acacialint	107644,32	510355,42	1,50	36,41	35,68	29,94	38,71
A056_D	Acacialint	107654,02	510352,99	10,50	42,74	42,00	36,35	45,07
A056_C	Acacialint	107654,02	510352,99	7,50	39,83	39,10	33,46	42,17
A056_B	Acacialint	107654,02	510352,99	4,50	38,74	37,99	32,33	41,06
A056_A	Acacialint	107654,02	510352,99	1,50	36,97	36,25	30,53	39,28
A055_D	Acacialint	107665,84	510351,97	10,50	40,72	39,98	34,33	43,05
A055_C	Acacialint	107665,84	510351,97	7,50	37,31	36,57	30,97	39,66
A055_B	Acacialint	107665,84	510351,97	4,50	35,76	35,01	29,38	38,09
A055_A	Acacialint	107665,84	510351,97	1,50	33,62	32,89	27,24	35,96
A054_D	Acacialint	107675,20	510349,66	10,50	41,84	41,10	35,44	44,17
A054_C	Acacialint	107675,20	510349,66	7,50	38,29	37,55	31,96	40,65
A054_B	Acacialint	107675,20	510349,66	4,50	36,52	35,77	30,17	38,86
A054_A	Acacialint	107675,20	510349,66	1,50	33,65	32,92	27,30	36,00
A053_D	Acacialint	107681,53	510354,72	10,50	36,62	35,87	30,25	38,96
A053_C	Acacialint	107681,53	510354,72	7,50	38,01	37,28	31,64	40,35
A053_B	Acacialint	107681,53	510354,72	4,50	37,66	36,91	31,22	39,96
A053_A	Acacialint	107681,53	510354,72	1,50	34,60	33,87	28,19	36,92
A052_C	Acacialint	107709,93	510342,69	7,50	41,05	40,36	34,63	43,38
A052_B	Acacialint	107709,93	510342,69	4,50	40,39	39,68	33,94	42,70
A052_A	Acacialint	107709,93	510342,69	1,50	38,34	37,63	31,89	40,65
A051_C	Acacialint	107713,95	510334,92	7,50	38,92	38,18	32,54	41,25
A051_B	Acacialint	107713,95	510334,92	4,50	38,52	37,77	32,11	40,84
A051_A	Acacialint	107713,95	510334,92	1,50	34,64	33,90	28,22	36,96
A050_C	Acacialint	107705,71	510330,86	7,50	39,37	38,63	32,97	41,70
A050_B	Acacialint	107705,71	510330,86	4,50	37,36	36,63	30,95	39,68
A050_A	Acacialint	107705,71	510330,86	1,50	34,03	33,32	27,63	36,36
A049_C	Acacialint	107702,66	510338,39	7,50	39,80	39,10	33,35	42,11
A049_B	Acacialint	107702,66	510338,39	4,50	38,61	37,89	32,09	40,89
A049_A	Acacialint	107702,66	510338,39	1,50	36,61	35,89	30,10	38,89
A048_C	Acacialint	107692,19	510320,43	7,50	39,38	38,66	32,90	41,67
A048_B	Acacialint	107692,19	510320,43	4,50	38,81	38,07	32,29	41,08
A048_A	Acacialint	107692,19	510320,43	1,50	37,32	36,59	30,80	39,59
A047_C	Acacialint	107696,67	510315,32	7,50	39,95	39,21	33,55	42,28
A047_B	Acacialint	107696,67	510315,32	4,50	38,52	37,78	32,10	40,84
A047_A	Acacialint	107696,67	510315,32	1,50	35,53	34,80	29,13	37,86
A046_C	Acacialint	107689,42	510312,93	7,50	40,93	40,17	34,52	43,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A046_B	Acacialint	107689,42	510312,93	4,50	40,11	39,35	33,70	42,43
A046_A	Acacialint	107689,42	510312,93	1,50	35,42	34,68	29,03	37,75
A045_C	Acacialint	107685,35	510320,20	7,50	37,73	36,99	31,33	40,06
A045_B	Acacialint	107685,35	510320,20	4,50	36,92	36,16	30,47	39,22
A045_A	Acacialint	107685,35	510320,20	1,50	31,99	31,24	25,37	34,22
A044_C	Acacialint	107660,70	510331,62	7,50	38,49	37,76	32,11	40,83
A044_B	Acacialint	107660,70	510331,62	4,50	37,66	36,93	31,25	39,98
A044_A	Acacialint	107660,70	510331,62	1,50	35,29	34,57	28,89	37,62
A043_C	Acacialint	107665,99	510326,45	7,50	37,85	37,12	31,48	40,19
A043_B	Acacialint	107665,99	510326,45	4,50	37,72	36,98	31,30	40,04
A043_A	Acacialint	107665,99	510326,45	1,50	34,10	33,37	27,73	36,44
A042_C	Acacialint	107657,92	510319,63	7,50	42,05	41,29	35,63	44,36
A042_B	Acacialint	107657,92	510319,63	4,50	41,33	40,56	34,89	43,63
A042_A	Acacialint	107657,92	510319,63	1,50	37,02	36,27	30,61	39,34
A041_C	Acacialint	107653,95	510328,49	7,50	41,38	40,65	35,01	43,72
A041_B	Acacialint	107653,95	510328,49	4,50	40,56	39,80	34,13	42,87
A041_A	Acacialint	107653,95	510328,49	1,50	38,80	38,08	32,42	41,14
A040_C	Acacialint	107611,42	510328,40	7,50	42,38	41,63	35,96	44,69
A040_B	Acacialint	107611,42	510328,40	4,50	41,28	40,52	34,85	43,59
A040_A	Acacialint	107611,42	510328,40	1,50	34,80	34,06	28,41	37,13
A039_C	Acacialint	107616,51	510334,55	7,50	37,72	36,99	31,34	40,06
A039_B	Acacialint	107616,51	510334,55	4,50	37,20	36,45	30,79	39,52
A039_A	Acacialint	107616,51	510334,55	1,50	34,70	33,96	28,30	37,03
A038_C	Acacialint	107614,54	510340,42	7,50	40,48	39,78	34,11	42,83
A038_B	Acacialint	107614,54	510340,42	4,50	39,48	38,78	33,10	41,82
A038_A	Acacialint	107614,54	510340,42	1,50	38,00	37,30	31,61	40,34
A037_C	Acacialint	107609,43	510337,64	7,50	41,49	40,77	35,09	43,82
A037_B	Acacialint	107609,43	510337,64	4,50	40,27	39,55	33,86	42,60
A037_A	Acacialint	107609,43	510337,64	1,50	38,52	37,81	32,08	40,84
A036_C	Acacialint	107584,45	510341,33	7,50	40,74	40,02	34,37	43,08
A036_B	Acacialint	107584,45	510341,33	4,50	38,53	37,81	32,15	40,87
A036_A	Acacialint	107584,45	510341,33	1,50	34,89	34,19	28,55	37,25
A035_C	Acacialint	107588,57	510332,64	7,50	43,17	42,41	36,76	45,49
A035_B	Acacialint	107588,57	510332,64	4,50	42,21	41,45	35,78	44,52
A035_A	Acacialint	107588,57	510332,64	1,50	37,27	36,54	30,91	39,62
A034_C	Acacialint	107596,42	510338,11	7,50	39,30	38,58	32,92	41,64
A034_B	Acacialint	107596,42	510338,11	4,50	38,76	38,02	32,34	41,08
A034_A	Acacialint	107596,42	510338,11	1,50	36,20	35,48	29,80	38,53
A033_C	Acacialint	107591,79	510344,40	7,50	41,40	40,69	35,00	43,73
A033_B	Acacialint	107591,79	510344,40	4,50	40,33	39,61	33,89	42,64
A033_A	Acacialint	107591,79	510344,40	1,50	38,41	37,70	31,98	40,73
A032_C	Acacialint	107565,21	510339,33	7,50	44,03	43,28	37,62	46,35
A032_B	Acacialint	107565,21	510339,33	4,50	43,01	42,26	36,59	45,32
A032_A	Acacialint	107565,21	510339,33	1,50	37,79	37,05	31,40	40,12
A031_C	Acacialint	107573,23	510344,75	7,50	37,75	37,02	31,40	40,10
A031_B	Acacialint	107573,23	510344,75	4,50	36,72	35,98	30,35	39,06
A031_A	Acacialint	107573,23	510344,75	1,50	31,22	30,48	24,87	33,57
A030_C	Acacialint	107569,11	510351,01	7,50	42,36	41,66	35,98	44,70
A030_B	Acacialint	107569,11	510351,01	4,50	41,05	40,33	34,63	43,37
A030_A	Acacialint	107569,11	510351,01	1,50	38,95	38,26	32,56	41,29
A029_C	Acacialint	107561,36	510347,09	7,50	43,93	43,21	37,53	46,26
A029_B	Acacialint	107561,36	510347,09	4,50	42,95	42,21	36,53	45,27
A029_A	Acacialint	107561,36	510347,09	1,50	41,10	40,42	34,76	43,47
A028_C	Acacialint	107539,98	510349,54	7,50	41,96	41,21	35,56	44,28
A028_B	Acacialint	107539,98	510349,54	4,50	41,18	40,42	34,76	43,49
A028_A	Acacialint	107539,98	510349,54	1,50	39,25	38,52	32,87	41,59
A027_C	Acacialint	107546,61	510353,99	7,50	39,98	39,25	33,60	42,32
A027_B	Acacialint	107546,61	510353,99	4,50	38,89	38,15	32,49	41,22
A027_A	Acacialint	107546,61	510353,99	1,50	34,14	33,43	27,78	36,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A026_C	Acacialint	107540,62	510357,30	7,50	43,94	43,24	37,56	46,28
A026_B	Acacialint	107540,62	510357,30	4,50	42,81	42,12	36,46	45,17
A026_A	Acacialint	107540,62	510357,30	1,50	39,15	38,46	32,77	41,50
A025_C	Acacialint	107534,22	510354,82	7,50	42,87	42,16	36,49	45,21
A025_B	Acacialint	107534,22	510354,82	4,50	41,20	40,49	34,81	43,54
A025_A	Acacialint	107534,22	510354,82	1,50	36,21	35,49	29,78	38,53
A024_C	Acacialint	107523,64	510355,37	7,50	39,28	38,57	32,92	41,63
A024_B	Acacialint	107523,64	510355,37	4,50	38,34	37,63	31,97	40,69
A024_A	Acacialint	107523,64	510355,37	1,50	37,75	37,01	31,35	40,08
A023_C	Acacialint	107517,52	510349,57	7,50	44,38	43,63	37,97	46,70
A023_B	Acacialint	107517,52	510349,57	4,50	43,52	42,78	37,12	45,85
A023_A	Acacialint	107517,52	510349,57	1,50	39,61	38,89	33,25	41,96
A022_C	Acacialint	107516,17	510356,83	7,50	47,70	46,98	41,32	50,04
A022_B	Acacialint	107516,17	510356,83	4,50	46,81	46,09	40,42	49,14
A022_A	Acacialint	107516,17	510356,83	1,50	40,69	39,98	34,33	43,04
A021_C	Acacialint	107521,16	510361,22	7,50	45,74	45,04	39,38	48,09
A021_B	Acacialint	107521,16	510361,22	4,50	44,77	44,08	38,42	47,13
A021_A	Acacialint	107521,16	510361,22	1,50	40,27	39,58	33,92	42,63
A020_C	Acacialint	107616,79	510382,17	7,50	44,91	44,20	38,50	47,24
A020_B	Acacialint	107616,79	510382,17	4,50	44,26	43,55	37,84	46,58
A020_A	Acacialint	107616,79	510382,17	1,50	38,72	38,00	32,24	41,01
A019_C	Acacialint	107618,41	510376,16	7,50	37,85	37,10	31,43	40,16
A019_B	Acacialint	107618,41	510376,16	4,50	38,40	37,66	31,96	40,71
A019_A	Acacialint	107618,41	510376,16	1,50	36,45	35,71	30,02	38,76
A018_C	Acacialint	107612,20	510371,34	7,50	40,47	39,74	34,09	42,81
A018_B	Acacialint	107612,20	510371,34	4,50	39,51	38,77	33,12	41,84
A018_A	Acacialint	107612,20	510371,34	1,50	38,35	37,62	31,93	40,67
A017_C	Acacialint	107610,97	510376,95	7,50	44,00	43,29	37,58	46,32
A017_B	Acacialint	107610,97	510376,95	4,50	42,90	42,19	36,47	45,22
A017_A	Acacialint	107610,97	510376,95	1,50	39,06	38,36	32,66	41,40
A016_C	Acacialint	107588,11	510381,62	7,50	38,93	38,20	32,57	41,28
A016_B	Acacialint	107588,11	510381,62	4,50	38,28	37,54	31,86	40,60
A016_A	Acacialint	107588,11	510381,62	1,50	37,15	36,45	30,78	39,50
A015_C	Acacialint	107581,17	510378,80	7,50	41,75	41,03	35,38	44,09
A015_B	Acacialint	107581,17	510378,80	4,50	40,65	39,93	34,28	42,99
A015_A	Acacialint	107581,17	510378,80	1,50	37,75	37,04	31,38	40,10
A014_C	Acacialint	107576,56	510385,09	7,50	44,76	44,06	38,36	47,10
A014_B	Acacialint	107576,56	510385,09	4,50	43,85	43,15	37,46	46,19
A014_A	Acacialint	107576,56	510385,09	1,50	40,15	39,48	33,84	42,53
A013_C	Acacialint	107584,29	510390,38	7,50	45,26	44,55	38,85	47,59
A013_B	Acacialint	107584,29	510390,38	4,50	44,61	43,89	38,18	46,93
A013_A	Acacialint	107584,29	510390,38	1,50	40,94	40,25	34,54	43,28
A012_C	Acacialint	107551,82	510387,55	7,50	43,91	43,21	37,54	46,26
A012_B	Acacialint	107551,82	510387,55	4,50	43,27	42,54	36,83	45,58
A012_A	Acacialint	107551,82	510387,55	1,50	38,03	37,34	31,68	40,39
A011_C	Acacialint	107557,34	510384,62	7,50	41,20	40,47	34,85	43,55
A011_B	Acacialint	107557,34	510384,62	4,50	40,64	39,88	34,21	42,95
A011_A	Acacialint	107557,34	510384,62	1,50	38,00	37,28	31,61	40,33
A010_C	Acacialint	107563,70	510386,73	7,50	41,39	40,69	35,03	43,74
A010_B	Acacialint	107563,70	510386,73	4,50	40,25	39,53	33,85	42,58
A010_A	Acacialint	107563,70	510386,73	1,50	38,63	37,94	32,28	40,99
A009_C	Acacialint	107559,33	510392,16	7,50	44,61	43,92	38,23	46,96
A009_B	Acacialint	107559,33	510392,16	4,50	44,07	43,37	37,66	46,40
A009_A	Acacialint	107559,33	510392,16	1,50	41,15	40,47	34,77	43,50
A008_C	Acacialint	107536,26	510397,68	7,50	37,56	36,83	31,20	39,91
A008_B	Acacialint	107536,26	510397,68	4,50	36,97	36,23	30,56	39,29
A008_A	Acacialint	107536,26	510397,68	1,50	33,07	32,34	26,68	35,40
A007_C	Acacialint	107531,68	510393,81	7,50	44,62	43,91	38,26	46,97
A007_B	Acacialint	107531,68	510393,81	4,50	43,53	42,81	37,13	45,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie Acacialint
212671

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 212671 railverkeer locatie Acacialint (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A007_A	Acacialint	107531,68	510393,81	1,50	38,65	37,92	32,28	40,99
A006_C	Acacialint	107528,91	510400,83	7,50	48,46	47,75	42,09	50,81
A006_B	Acacialint	107528,91	510400,83	4,50	47,70	46,99	41,30	50,03
A006_A	Acacialint	107528,91	510400,83	1,50	41,36	40,65	34,97	43,70
A005_C	Acacialint	107534,23	510405,61	7,50	46,73	46,04	40,37	49,09
A005_B	Acacialint	107534,23	510405,61	4,50	45,91	45,22	39,53	48,26
A005_A	Acacialint	107534,23	510405,61	1,50	41,20	40,50	34,80	43,54
A004_C	Acacialint	107513,43	510373,92	7,50	43,94	43,21	37,54	46,27
A004_B	Acacialint	107513,43	510373,92	4,50	43,13	42,39	36,69	45,44
A004_A	Acacialint	107513,43	510373,92	1,50	35,43	34,74	29,12	37,81
A003_C	Acacialint	107519,60	510379,52	7,50	39,53	38,80	33,14	41,86
A003_B	Acacialint	107519,60	510379,52	4,50	38,38	37,65	31,97	40,70
A003_A	Acacialint	107519,60	510379,52	1,50	36,81	36,10	30,44	39,16
A002_C	Acacialint	107516,41	510386,01	7,50	47,11	46,41	40,74	49,46
A002_B	Acacialint	107516,41	510386,01	4,50	46,04	45,35	39,68	48,40
A002_A	Acacialint	107516,41	510386,01	1,50	36,57	35,88	30,17	38,91
A001_C	Acacialint	107507,36	510381,20	7,50	48,47	47,76	42,10	50,82
A001_B	Acacialint	107507,36	510381,20	4,50	47,31	46,60	40,93	49,65
A001_A	Acacialint	107507,36	510381,20	1,50	40,31	39,60	33,95	42,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Figuren





