



IN16/06812

GEMEENTE CASTRICUM
INGEKOMEN

Veiligheidsregio

Noord-Holland Noord

10 JUN 2016

Gemeente Castricum
M. Golverdingen-Hartog
Postbus 1301
1900 BH CASTRICUM

AFD:	onw
ONTVANGSTBEVESTIGING	
cc. BEZWARENCOMM.	
RAAD	

Datum 8 juni 2016
Onze referentie UIT-2016-3260
Uw referentie e-mail
Uw bericht van 31 mei 2016

Telefoon 06 52 56 23 39
E-mail ldoornbos@vrnhn.nl
Bijlagen -
Onderwerp Advies EV/RO Voorontwerp
uitwerkingsplan 'Supermarkt' Castricum

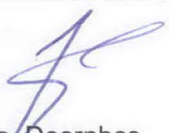
Mevrouw M. Golverdingen-Hartog,

Op 31 mei heeft u Veiligheidsregio Noord-Holland Noord in de gelegenheid gesteld te adviseren over EV/RO Voorontwerp uitwerkingsplan 'Supermarkt' te Limmen. Nabij het plangebied worden gevaarlijke stoffen over de weg vervoerd en/of bij bedrijven gebruikt. Daarom moeten de gevaren en risico's van het vervoer en/of gebruik van gevaarlijke stoffen worden geïnventariseerd en bij de besluitvorming betrokken. Voor de besluitvorming is een advies van de veiligheidsregio nodig om inzicht te geven in het gevaar en de mogelijkheden voor de hulpverlening.

Het advies verschaft inzicht in het gevaar van de risicobronnen die effect hebben op het plangebied en beschrijft de mogelijke gevolgen. Ook de mogelijkheden om het gevaar te beperken worden benoemd. U kunt deze informatie gebruiken bij het maken van de integrale afweging tussen de verschillende belangen. Bijgaand treft u ons advies aan.

Graag ontvangen wij een korte terugkoppeling van uw bevindingen ten aanzien van het advies en/of een afschrift van uw besluit. Voor vragen of een andere toelichting kunt u contact opnemen met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,


Leo Doornbos
Expert Risico's & Veiligheid

Samen hulpvaardig

Pagina 2
Onderwerp Advies EV/RO Voorontwerp uitwerkingsplan 'Supermarkt' Castricum
Datum 8 juni 2016

ADVIES

Veiligheidsregio Noord-Holland Noord adviseert de gemeente Castricum om ontwikkelingen en de besluitvorming over de invulling van het plan 'Voorontwerp uitwerkingsplan Supermarkt' de volgende aspecten te betrekken:

1. de mogelijke gevaren en gevolgen van een explosie of brand door een ongeval met LPG op de N203;
2. het handelingsperspectief dat de aanwezige personen hebben om zichzelf in veiligheid te brengen door te schuilen in een gebouw of te vluchten;
3. dat kennis over het handelingsperspectief mede de mate van zelfredzaamheid beïnvloed;
4. de wetenschap dat 'hoe groter de afstand tot het gevaar, hoe kleiner de gevolgen voor de mens', d.w.z:
 - a locatie 3 ligt geheel in veilig gebied,
 - b locaties 2, 5 en 6 liggen in zone 90-220m afstand, waarbij tenminste 99% het binnen overleeft,
 - c locaties 1 en 4, liggen in zone <90m, waarbij het aannemelijk is dat 10% van de personen binnen kan overlijden;
5. dat de hulpverlening een ongeval niet kan voorkomen en zich richt op het helpen van slachtoffers en het veiligstellen van het gebied.

En het nemen van maatregelen in de volgende denkrichting te overwegen:

- a. bij de constructie van gebouwen en het toepassen van materialen rekening houden met de gevaren van mogelijke ongevallen met gevaarlijke stoffen;
- b. installaties en voorzieningen in gebouwen treffen waardoor snel de toevoer van buitenlucht kan worden gestopt;
- c. personen in het plangebied voorbereiden op de mogelijke gevaren en hoe men moet handelen bij een ongeval met gevaarlijke stoffen;
- d. mogelijkheden creëren om het gebied te kunnen ontluchten;
- e. de bereikbaarheid en bluswatervoorziening af te stemmen op het definitieve bouwplan.
- f. de risico-communicatie inrichten op de specifieke gevaren in het plan.
- g. Initiatiefnemers, die betrokken zijn bij het wijzigingen en/of het vormgeven van het nieuwe plan, informeren over hun invloedsmogelijkheden via de interne organisatie, de keuze van bouwmaterialen, de keuze van inrichting en de terreininrichting

TOELICHTING

Gemeente Castricum gaat het plangebied 'Supermarkt' te Limmen ontwikkelen en weegt zes locaties tegen elkaar af. In en in de directe nabijheid van het plangebied worden gevaarlijke stoffen gebruikt en vervoert. De gemeente betreft de gevaren en risico's daarvan bij de besluitvorming. Ons advies richt zich op de gevaren, de mogelijkheden van burgers om zich daar tegen te beschermen en de planaspecten die VRNHN gewenst acht in het kader van haar taak.

Pagina 3

Onderwerp Advies EV/RO Voorontwerp uitwerkingsplan 'Supermarkt' Castricum

Datum 8 juni 2016

Gevaren en gevolgen

De kans op een ongeval met gevaarlijke stoffen is klein maar niet onmogelijk. Een ongeval bij het vervoeren van gevaarlijke stoffen over de N203 kan optreden. Het meest risicovol is daarbij het transport van LPG. Daarbij kunnen een explosie of brand ontstaan die gevolgen kunnen hebben voor het plangebied. De mogelijke gevolgen zijn mede afhankelijk van de inrichting van het plangebied. De gevaren van een explosie met LPG transport komen tot een afstand van ca. 350m van de tankwagen.

Ongevalscenario			
	Ongeval	Effecten	Gevolgen
	Ongeluk met een tankwagen met LPG op de N203 <i>Scenariokaarten Tankwagen LPG - Warme BLEVE voor transport en tankstation LPG</i>	Explosie met hittestraling en overdruk (10-20 seconden)	Personen met brandwonden en mogelijk brandoverslag naar gebouwen Schade aan infrastructuur en bebouwing

Zelfredzaamheid

Aanwezige personen in het plangebied zijn in de eerste minuten na een ongeval met gevaarlijke stoffen op zichzelf en anderen aangewezen. Personen moeten een handelingsperspectief hebben om zichzelf en anderen in veiligheid te kunnen brengen. Weten wat de gevaren zijn bevordert snel handelen. De 'watdoeje' campagne is hiervoor een goed instrument. Aanwezige personen in het plangebied hebben twee mogelijkheden: vluchten of schuilen. Schuilen in gebouwen kan alleen als deze gebouwen bestand zijn tegen de gevaren. De mogelijkheden om te vluchten kunnen worden vergroot door hiermee rekening te houden bij de planvorming.

Handelingsperspectieven

Een explosie of (fakkel)brand ontwikkelt zich snel. De gevolgen zijn direct of in zeer korte tijd merkbaar in het plangebied. Bij een dreigende explosie kan vluchten naar een veilige plek op grote afstand (honderden meters) een mogelijke handeling zijn. Is er onvoldoende tijd, dan is schuilen achter een dikke muur de beste handeling. Na de explosie kunnen gebouwen verzwakt zijn of in het ergste geval instorten. Vanaf een afstand van ca. 50m gemeten vanaf de LPG tankwagen blijven gebouwen voldoende intact om als schuilgelegenheid dienst te kunnen doen bij een explosie. Mogelijk ontstaat brand. Het is dan belangrijk dat snel het gebouw het gebouw en gebied ontvlucht kan worden. In geval van brand (fakkel) is vluchten alleen mogelijk via een route buiten het "zicht" van de brand en/of onder dekking van muren en gebouwen. Als de afstand tot de brand groot genoeg is (locaties 2, 3 5) dan zijn personen binnen gedurende langere tijd veilig, mits zij zich buiten het zicht van de brand bevinden.

Pagina 4

Onderwerp Advies EV/RO Voorontwerp uitwerkingsplan 'Supermarkt' Castricum

Datum 8 juni 2016

Fysieke gesteldheid van personen

Er zijn geen functies gepland die speciaal bedoeld zijn voor mensen die zichzelf en anderen niet goed kunnen redden. De fysieke gesteldheid van aanwezigen is over het algemeen goed. Het aantal slachtoffers bij een ongeval met gevaarlijke stoffen zal dan ook niet verder toenemen vanwege aanwezige personen met een minder goede fysieke gesteldheid.

Hulpverlening

De hulpverlening kan een ongeval niet voorkomen en richt zich op het helpen van slachtoffers en veiligstellen van het gebied. Veiligheidsregio Noord-Holland Noord is voorbereid op ongevallen met gevaarlijke stoffen. De mogelijkheden voor de gezamenlijke hulpdiensten om gevolgen van een explosie of brand in het plangebied te bestrijden is afhankelijk van de inrichting en de aanwezige voorzieningen in het gebied.

Het Besluit Veiligheidsregio's stelt per gebruikscategorie eisen aan de opkomst van de brandweer. De opkomst van de brandweer wordt berekend per adres en/of object en/of wooneenheid. De ontwikkeling van de nieuwe objecten resulteert in een toename van locaties waarbij de opkomsttijden voor de brandweer wordt gemeten. Overschrijding van de opkomsttijd op nieuwe locaties verlaagt het dekkingspercentage zoals dat met het dekkingsplan door het bestuur van de VRNHN is vastgesteld.

De opkomsttijden van het plangebied kan nog niet exact bepaald worden. Enerzijds omdat er nog keus is uit zes locaties, anderzijds omdat het plan per locatie nog onvoldoende inzicht geeft in de bereikbaarheid. Als referentie voor de zes locaties is de opkomst van de brandweer naar de Hogeweg te Limmen beschouwd. Deze weg ligt ten oosten van de zes locaties, waardoor verwacht wordt dat de bereikbaarheid van de supermarkt gunstiger zal zijn. De inschatting is dat de supermarkt binnen ca. 7 minuten bereikt wordt. Dit is binnen de norm zoals gesteld in het Besluit Veiligheidsregio's.

Het is noodzakelijk dat hulpdiensten hun werk kunnen doen en snel hulp kunnen verlenen indien nodig. Het toetsingskader voor de bereikbaarheid voor hulpdiensten en de beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen is de 'Handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid van brandweer Nederland', uitgave november 2012. Geadviseerd wordt bovengenoemde handreiking toe te passen voor de benodigde capaciteit van primaire en secundaire bluswatervoorzieningen voor het inrichten van de rijroutes in de definitieve keuze en dit af te stemmen met Team Zuid-West van de brandweer.

Maatregelen

Maatregelen kunnen getroffen worden die de gevolgen van een explosie of brand beperken. Het gaat vooral om maatregelen die zorgen voor een handelingsperspectief en daardoor de zelfredzaamheid van aanwezige personen verbeteren. Daarnaast gaat het om maatregelen die de kans op hulp door hulpverleners bevordert.

Vluchten van de risicobron af kan door inrichting mogelijk gemaakt worden. De vluchtmogelijkheden uit gebouwen moeten hier wel op zijn afgestemd. Schuilen in de supermarkt is alleen mogelijk als het gebouw bestand is tegen de gevaren van een ongeval met LPG. Bij een

Pagina 5
Onderwerp Advies EV/RO Voorontwerp uitwerkingsplan 'Supermarkt' Castricum
Datum 8 juni 2016

explosie of brand gaat het vooral om de constructie van het gebouw en de toegepaste materialen. Moeilijk brandbare materialen en het beperken van glasoppervlak aan de zijde van de risicobron verhoogd het beschermingsniveau van gebouwen.