

RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM	14 juni 2024 (Herzien 26 maart 2026)	PROJECT	Omgevingsplan - Geesterduin Castricum
VAN	P.J. Brandsma (M.C. de Knegt)	OPDRACHTGEVER	Hoorne Vastgoedontwikkeling B.V.
KENMERK	20231344/139008/PJBr	STATUS	Definitief

AKOESTISCH ONDERZOEK GEESTERDUIN, CASTRICUM

INLEIDING

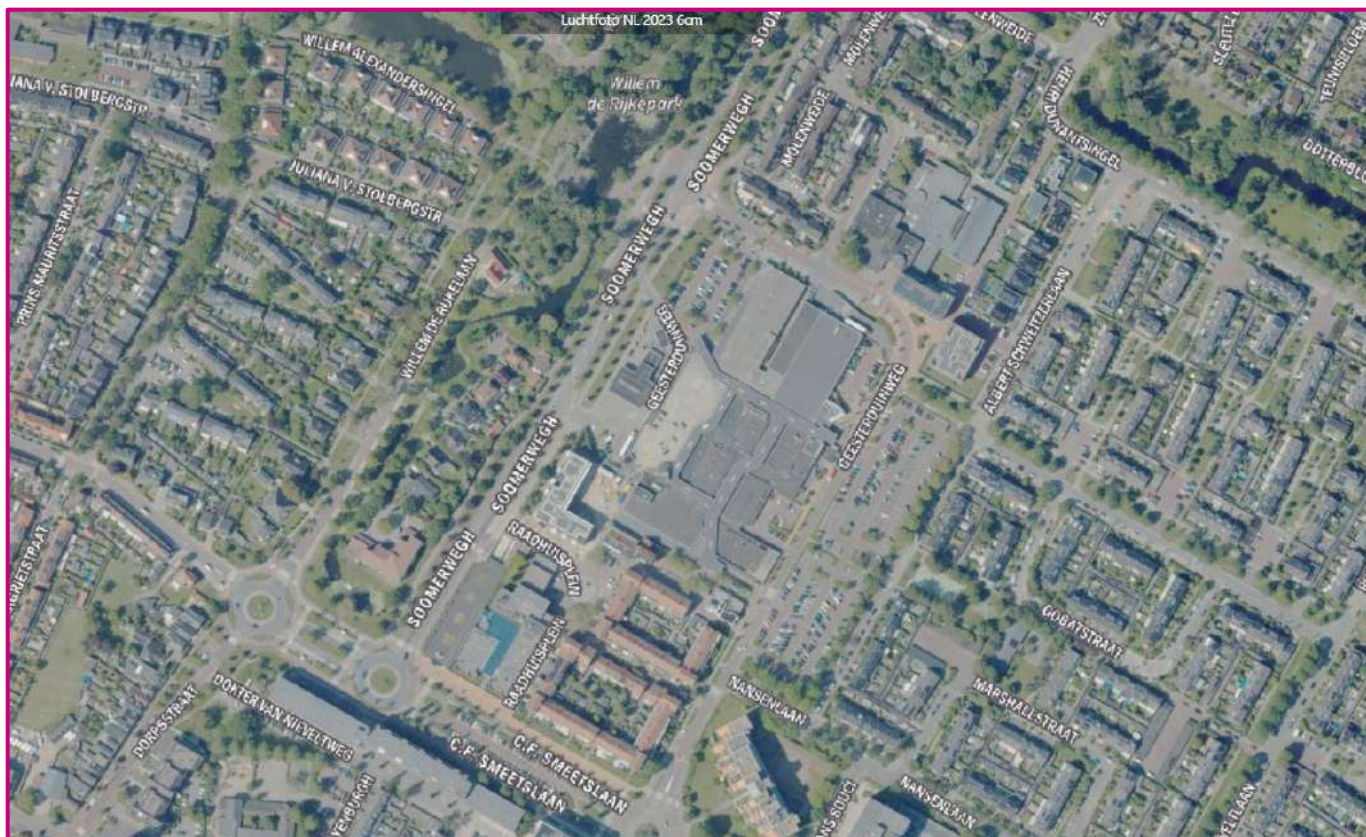
Het voornemen is om het winkelcentrum Geesterduin en omgeving in Castricum te transformeren en uit te breiden met maximaal 700 m² detailhandel en maximaal 215 woningen.

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden en geldt voor de hele gemeente Castricum één omgevingsplan waarin het voorheen geldende bestemmingsplan “Eerste partiele herziening – Castricum centrum” is opgenomen. In dit bestemmingsplan is de planlocatie grotendeels geregeld met een bestemming “Centrum - 3”. Om de ontwikkeling mogelijk te maken is een planologische procedure nodig.

In figuur 1 wordt de planlocatie in de omgeving afgebeeld. De planlocatie ligt nabij een aantal gemeentewegen. Daarmee ligt de planlocatie binnen de geluidaandachtsgebieden van deze geluidbronsorten. Het geluid vanwege deze wegen dient te worden berekend en beoordeeld in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) zijn hiervoor per geluidbronsort aangegeven als instructieregel.

In het kader van de planontwikkeling zijn berekeningen uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de planlocatie. Het doel is na te gaan of er binnen de instructieregels van het Bkl woningbouw kan worden gerealiseerd.

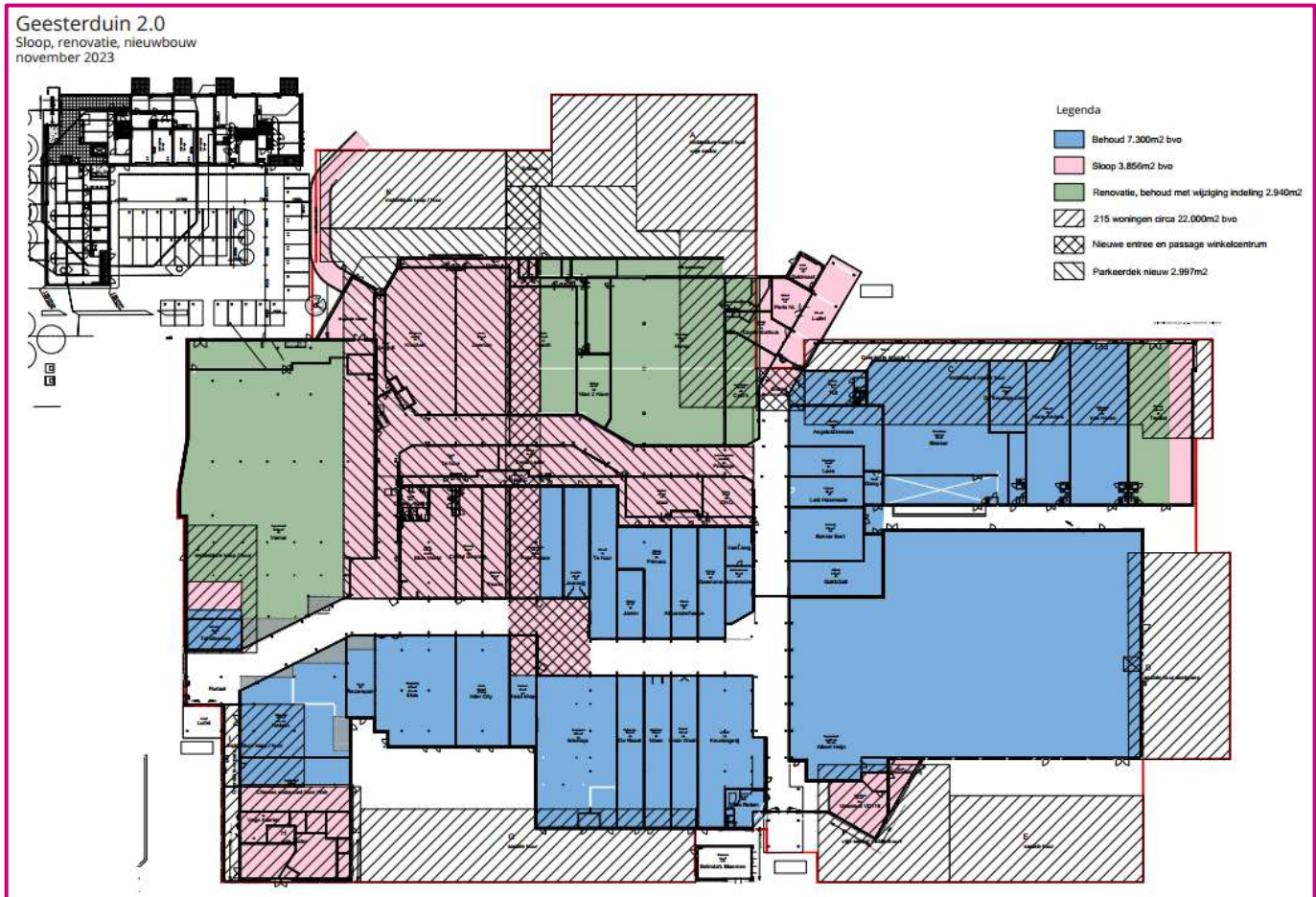




Figuur 1: Planlocatie Geesterduin en omgeving

PLANBESCHRIJVING

Voor het plan is een ontwerp beschikbaar dat inzicht geeft in de ruimtelijke en programmatische uitgangspunten voor de beoogde ontwikkeling. Voor de realisatie van de woningen zullen meerdere bouwblokken worden gebouwd. Er worden maximaal 215 woningen in diverse prijs categorieën gerealiseerd. Aan de zijde van de Soomerwegh worden de woningen boven de winkels gerealiseerd waardoor een galerij ontstaat. Daarnaast wordt het bestaande winkelcentrum in- en aanpandig verbouwd, waardoor het totale oppervlak voor detailhandel met maximaal 700 m² wordt uitgebreid en er ruimte ontstaat voor een parkeerdek van 2.997 m². In Figuur 2 wordt de voorgenomen transformatie weergegeven.



Figuur 2: Afbeelding plan sloop, renovatie en nieuwbouw Geesterduin 2.0

BEOORDELINGSKADER GELUID

Algemeen

Met de invoering van de Omgevingswet is er een nieuw beoordelingskader voor geluid van wegen, spoorwegen en industrie-terreinen. Het beoordelingskader is opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en geldt als instructieregel voor de wijziging van het omgevingsplan. Een samenvatting van de hoofdpunten van het beoordelingskader is gegeven in Bijlage 1.

De geluidbronsorten die relevant zijn voor de planlocatie zijn onder andere de gemeentewegen Soomerwegh, C.F. Smeetslaan en de Geesterduinweg. Ook is er sprake van geluid door activiteiten, vanwege het bevoorraden van de winkels in het winkelcentrum.

Verder is er sprake van mogelijke indirecte effecten doordat de wijziging van een omgevingsplan een toename van de verkeerintensiteit veroorzaakt op de omliggende wegen.

Gemeentelijk geluidbeleid

Er wordt aangenomen dat het gemeentelijk geluidbeleid “Procedure Hogere Grenswaarde” uit 2009 beleidsneutraal wordt voortgezet onder de Omgevingswet. In het geluidbeleid wordt de onderzoeksplicht beschreven. Deze is weergegeven in Tabel 1.

Tabel 1: Wegverkeer, onderzoeksplicht per geluidbelasting (beleidsnotitie procedure hogere grenswaarde, 2009)

Geluidbelasting (L_{den} in dB)	Ernstig gehinderde (%)	GES-kwalificatie	Onderzoeksplicht
<48	0-3	Zeer goed/ Goed	- Geen onderzoek nodig
48-53	3-5	Redelijk	- Bronmaatregelen indien mogelijk - Overdrachtsmaatregelen indien mogelijk - Aandacht voor geluidluwe buitenruimte en gevel
53-63	5-14	Matig/ Zeer matig	- Bronmaatregelen nadrukkelijk meewegen - Overdrachtsmaatregelen indien mogelijk - Aandacht voor geluid bij ontwerp - Akoestisch onderzoek bij bouwvergunning - Niet akoestische compensatie overwegen
63-68	14-21	Onvoldoende	- Bronmaatregelen nadrukkelijk de voorkeur - Overdracht maatregelen nadrukkelijk meewegen - Aandacht voor geluid bij ontwerp - Akoestisch onderzoek bij bouwvergunning - Niet akoestische compensatie beschrijven
>68	>21	Ruim onvoldoende/ Zeer onvoldoende	- Boven wettelijk maximum

UITGANGSPUNTEN EN BEREKENINGEN

Geluid door activiteiten

In de beoogde situatie zal bevoorrading zowel in de overdekte galerijen als in de open lucht plaatsvinden. Ter plaatse van de laad- en loszone aan de Geesterduinweg (zuidoostzijde) worden voornamelijk bestelwagens gelost en een vrachtwagen van de Kruidvat inclusief rolcontainers. De laad- en loszone aan de Soomerwegh (westzijde) is inpandig. Hier worden de vrachtwagens dus inpandig geladen en gelost (ten behoeve van o.a. Hema, Vomar en Zeeman). Ter plaatse van de laad- en loszone aan de Geesterduinweg – Molenweide (noordzijde) worden bestelwagens en twee vrachtwagens (o.a. Blokker en Ter Stal) inclusief diverse rolcontainers gelost. De laad- en loszone van de AH is inpandig gelegen.

Het laden en lossen van de vrachtwagens geschiedt door middel van rolcontainers. De bestelwagens worden met de hand geladen en gelost. Het laden en lossen van de vrachtwagens en bestelwagens vindt bij alle winkels uitsluitend plaats in de dagperiode. In tabel 2 staat een overzicht van de vervoersbewegingen op de locatie in de representatieve situatie.

Tabel 2: Voertuigbewegingen op het terrein

vervoersbeweging	bron- nummer	bronvermogens		aantal aan- en afvoer voertuigen		
		L _w	L _{w,max}	dag	avond	nacht
Vrachtwagens						
laden en lossen Soomerwegh	mb-01	100	108	6	-	-
laden en lossen AH (Geester- duinweg/Molenweide)	mb-02	100	108	4	-	-
laden en lossen overig Geester- duinweg/Molenweide	mb-03	100	108	2	-	-
laden en lossen Geesterduin- weg	mb-04	100	108	1	-	-
rolcontainers						
laden en lossen Geesterduin- weg	mb-05	92	101	20*	-	-
laden en lossen Geesterduin- weg/Molenweide	mb-06	92	101	30*	-	-
bestelauto's						
laden en lossen Soomerwegh	mb-07	92	100	10*	-	-
laden en lossen Geesterduin- weg/Molenweide	mb-08	92	100	5	-	-
laden en lossen Geesterduin- weg	mb-09	92	100	10	-	-

Opmerking tabel 2:

* in de berekeningen zijn dubbele aantallen ingevoerd vanwege retourbewegingen

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Meet en Rekenmethode Geluid Industrie, bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

Overige activiteiten zoals voertuigbewegingen van personenwagens worden in dit onderdeel niet beschouwd. Het geluid van voertuigen wordt meegenomen in het onderdeel voor wegverkeerslawaaï en verkeersgeneratie. Ook wordt het geluid van inpandige activiteiten niet meegenomen in deze beoordeling. Uitgangspunt hierbij is dat de interne geluidwering en de geluidwering naar buiten voldoende is conform regels van Bbl en voldoet aan de standaardwaarde uit het Bkl.

Piekgeluiden van laden en lossen zijn conform Bkl in de dagperiode uitgezonderd van toetsing en worden derhalve alleen inzichtelijk gemaakt (zie bijlage: resultaten exclusief piekverhogingen zoals weergegeven in tabel 2).

Parkeren

Rondom de locatie Geesterduin en op het nieuwe parkeerdek zijn parkeermogelijkheden voor bezoekers en bewoners van het winkelcentrum en de woningen. Dit kan piekgeluiden veroorzaken. Aangenomen wordt dat deze piekgeluiden voornamelijk overdag plaats zullen vinden, en dat de piekgeluiden in de avond en nacht hoofdzakelijk veroorzaakt worden door bewoners van de nieuwe woningen. De piekgeluiden zullen in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties geen belemmering vormen voor de ontwikkeling.

Uitgangspunten gemeentewegen

Maatgevend jaar

De waarde van het geluid vanwege gemeentewegen moet worden bepaald op basis van het verkeer in een maatgevend jaar. Voor dit onderzoek is uitgegaan van uit de onlinedatabase www.analytics.omnitransnext.dat.nl opgehaalde verkeersgegevens. Deze gegevens bestaan uit verkeerintensiteiten, voertuigverdeling, uur intensiteit en wegdekverharding. Er is uitgegaan van de situatie dat het maatgevend jaar 2040 is.

Daarnaast is rekening gehouden met de verkeersgeneratie van het plan. Op basis van maximaal 215 woningen en een toename van maximaal 700 m² bvo detailhandel bedraagt de verkeerstoename van 1.194 mvt per etmaal op een gemiddelde weekdag. Bron: Mobiliteitstoets Geesterduin d.d. 17-02-2025.

Overzicht verkeersintensiteiten

In tabel 2 is een overzicht gegeven van de in de berekeningen gehanteerde uitgangspunten. De wettelijk maximum rijsnelheid op de C.F. Smeetslaan, Soomerwegh, Molenweide (tussen Henri Dunantsingel en Soomerwegh) en Oranjelaan bedraagt 50 km/uur (asfaltverharding). De wettelijke maximum rijsnelheid op de Geesterduinweg is 30 km/u (asfaltverharding en ter plaatse van voetgangersoversteekplaatsen elementenverharding in keperverband). De Molenweide (tussen Geesterduinweg en Molenweide) is niet opgenomen in de opgehaalde verkeersgegevens. Voor deze weg is een worst-case aanname gedaan door de verkeerintensiteiten en voertuig en etmaal verdeling over te nemen van de Geesterduinweg (tussen Soomerwegh en Nansenlaan). Als wegdekverharding is elementverharding in keperverband aangehouden en als wettelijke maximumsnelheid 30 km/u.

Tabel 2: verkeersintensiteiten gemeentewegen maatgevend jaar 2040

Intensiteiten weekday 2040 na planbijdrage				
Wegvak	Tussen	Intensiteit auto- noom (mvt/et- maal)	Planbijdrage (mvt/etmaal)	Intensiteit beoogd incl. plan (mvt/etmaal)
Geesterduin- weg	Soomerwegh en parkeerterrein langs Soomerwegh (P1)	1.240	3.364	4.604
Geesterduin- weg	Parkeerterrein langs Soomer- wegh (P1) en parkeerterrein Geesterduinweg (P2)	1.240	1.706	2.946
Geesterduin- weg	Parkeerterrein Geesterduinweg (P2) en C.F. Smeetslaan	834	1.931	2.765
Soomerwegh	De Bloemen en Oranjelaan	11.571	498	12.069
Soomerwegh	Oranjelaan en Geesterduinweg	9.881	1.245	11.126
Soomerwegh	Geesterduinweg en C.F. Smeets- laan	9.876	-2.159	7.717
C.F. Smeets- laan	Dorpsstraat en Soomerwegh	7.344	291	7.635
C.F. Smeets- laan	Soomerwegh en Geesterduinweg	10.229	-444	9.786
C.F. Smeets- laan	Geesterduinweg en Martin Luther Kinglaan	6.978	67	7.045
Oranjelaan	Chopinstraat en Soomerwegh	14.113	147	14.260
Molenweide	Henri Dunantsingel en Soomer- wegh	7.398	14	7.413
Nansenlaan	Geesterduinweg en Albert Schweitzerlaan	1.953	52	2.005
Nansenlaan	Albert Schweitzerlaan en San Souci	1.671	33	1.704
Albert Schweit- zerlaan	Nansenlaan en Dag Ham- marskjöldlaan	378	22	400
Albert Schweit- zerlaan	Dag Hammarskjöldlaan en Henri Dunantsingel	583	18	601
Dag Ham- marskjöldlaan	Albert Schweitzerlaan en Gobatstraat	2.896	5	2.902
Henri Du- nantsingel	Albert Schweitzerlaan en Molenweide	3.188	21	3.208

Toetspunten

Rekenmodel

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is uitgevoerd conform bijlage IVe van de Omgevingsregeling (Meet- en rekenmethode geluid wegen). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie V2023.3 van DGMR-software.

Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarbij rekening is gehouden met alle gebouwen in de omgeving van het plangebied. De ingevoerde wegen zijn geschematiseerd in rijlijnen die standaard 0,75 m boven het wegdek liggen.

Voor het bodem-model zijn harde (wegen, water, etc.) en zachte (onverhard terrein) bodemgebieden van belang. Zachte gebieden zijn overgenomen uit PDOK. Voor de niet gedefinieerde bodemgebieden is uitgegaan van een 100% reflecterende bodem ($B_r = 0,0$).

Bestaande gebouwen inclusief hoogte zijn overgenomen uit PDOK3D. De gebouwhoogte zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en daar waar nodig aangepast. Ten westen van Geesterduin is een ander plan al gerealiseerd “plan Van Vliet”. Dit plan schermt een deel van bouwblok J en K af van wegverkeerslawaai afkomstig van de Soomerwegh. Omdat het plan nog niet in PDOK3D of AHN is opgenomen is de aanname gedaan dat het gebouw de maximumgebouwhoogte (13 meter) uit het omgevingsplan heeft.

In bijlage 2 is het rekenmodel met bodemfactoren en verkeersintensiteiten bijgevoegd.

Nieuwe woningen

De nieuwe woningen zijn aan het geluidmodel toegevoegd op basis van de tekening uit figuur 1. Het aantal verdiepingen is overgenomen uit “Geesterduin Wonen & Winkelen Ruimtelijke ontwikkelvisie 2.0” (zie figuur 4). Voor de verdiepingshoogte is uitgegaan van 4 meter voor de begane grond en 3 meter voor alle andere verdiepingen. Woningen aan de kant van de Soomerwegh worden boven de bestaande winkels gerealiseerd (zie figuur 5). De woningen aan de kant van de Geesterduinweg worden voor en boven de winkels geplaatst waardoor een galerij ontstaat voor laden en lossen (zie figuur 6). Op de gevels van de woningblokken zijn toetspunten geplaatst, de ligging van deze toetspunten wordt weergegeven in figuur 7. De toetspunten hebben telkens een hoogte 1,5 meter boven de verdiepingsvloer. De hoogten zijn 1,5/ 5,5/ 8,5/ 11,5/ 14,5/ 17,5 en 20,5 meter.



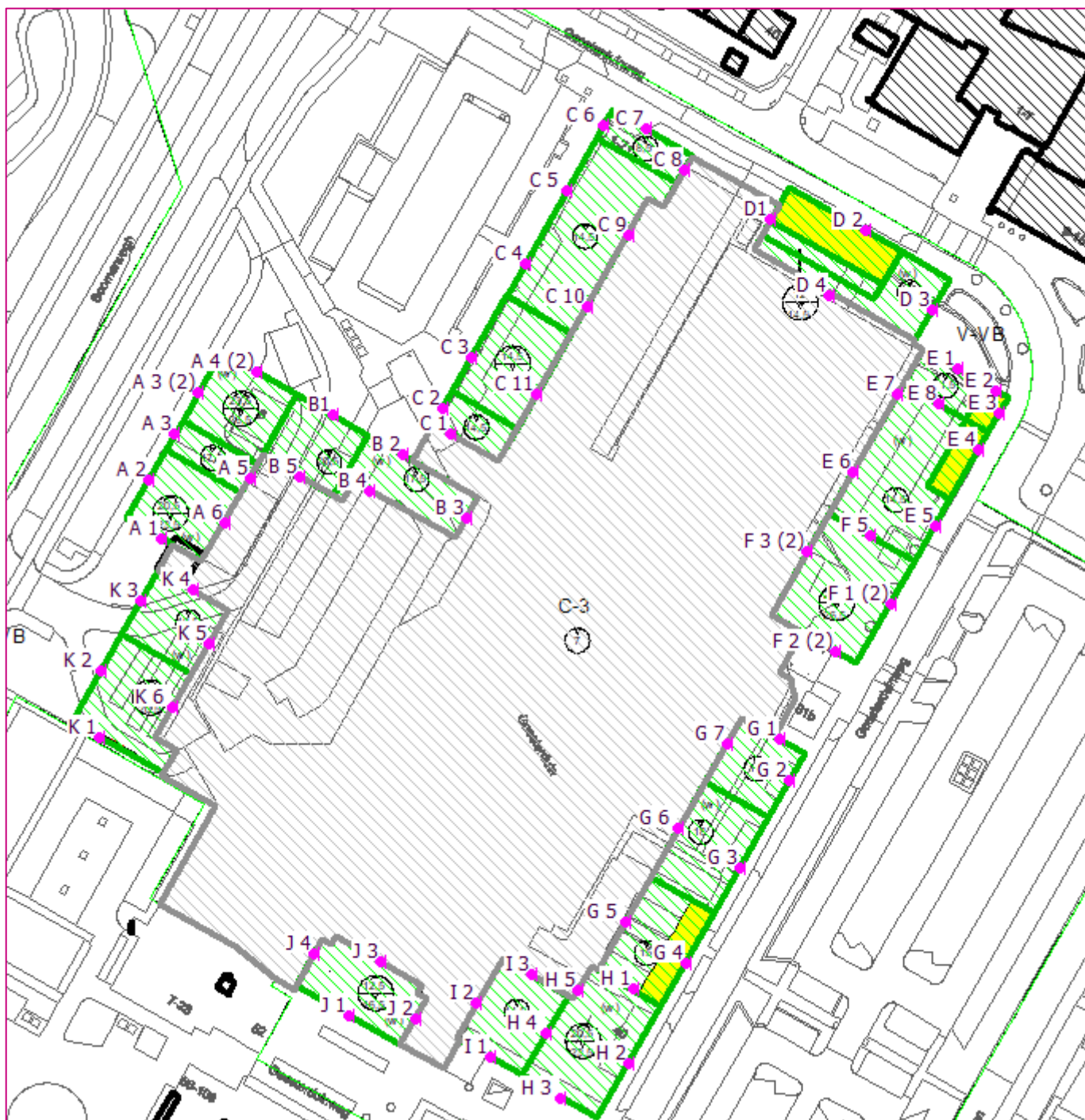
Figuur 3: Schematische weergave aantal verdiepingvloeren



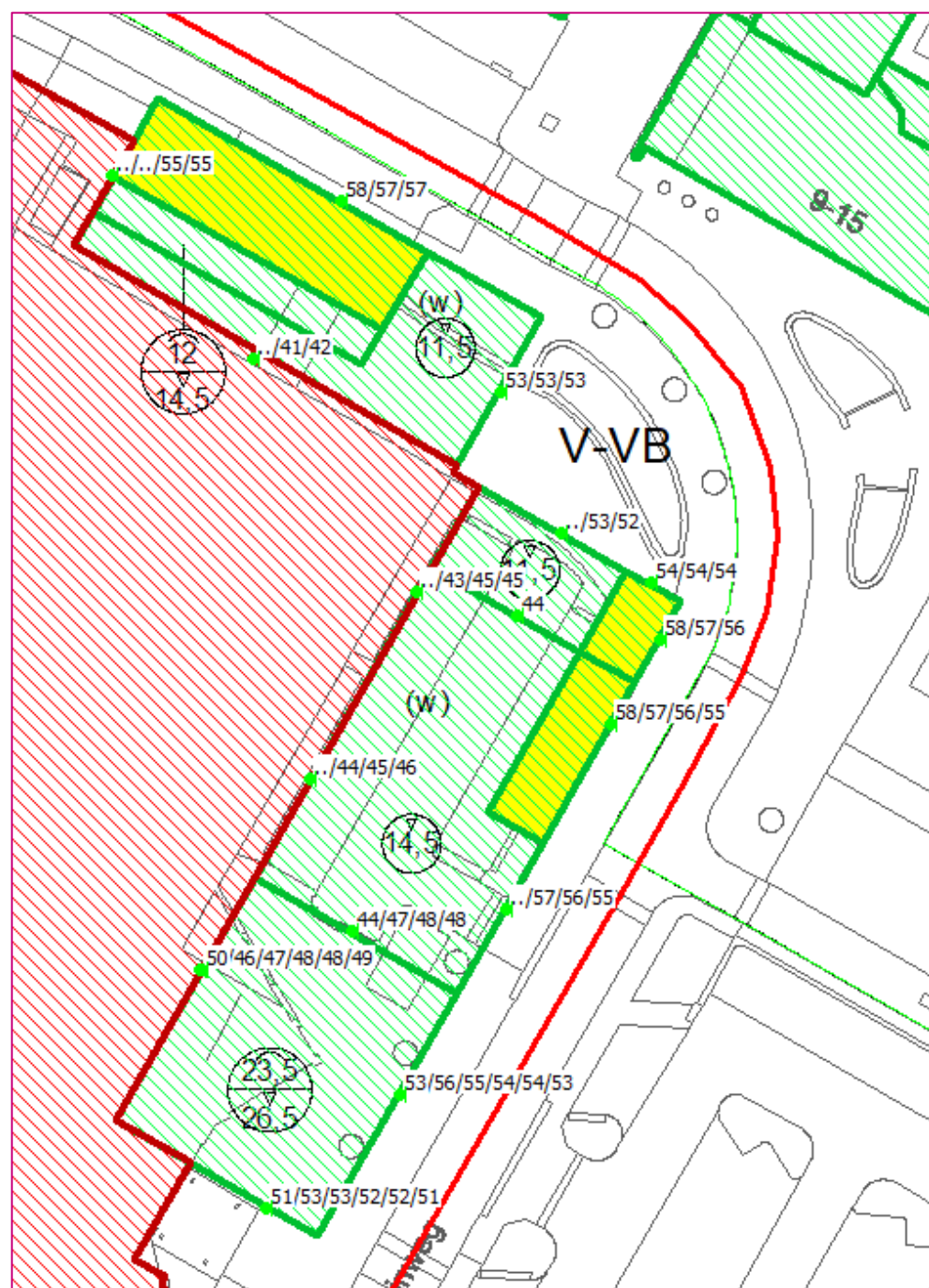
Figuur 4: Doorsnede woningen aan de Soomerwegh



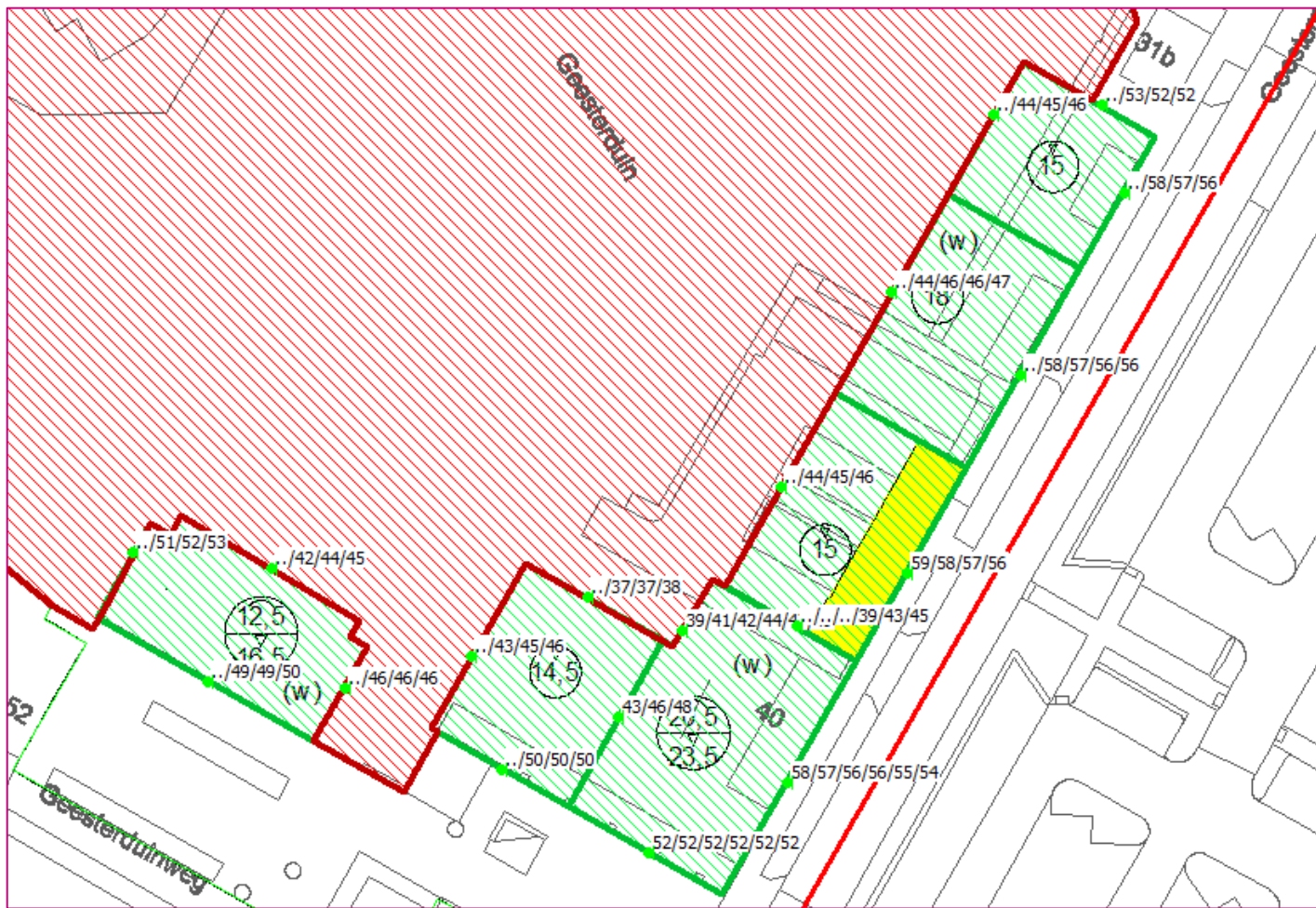
Figuur 5: Doorsnede woningen aan de Geesterduinweg



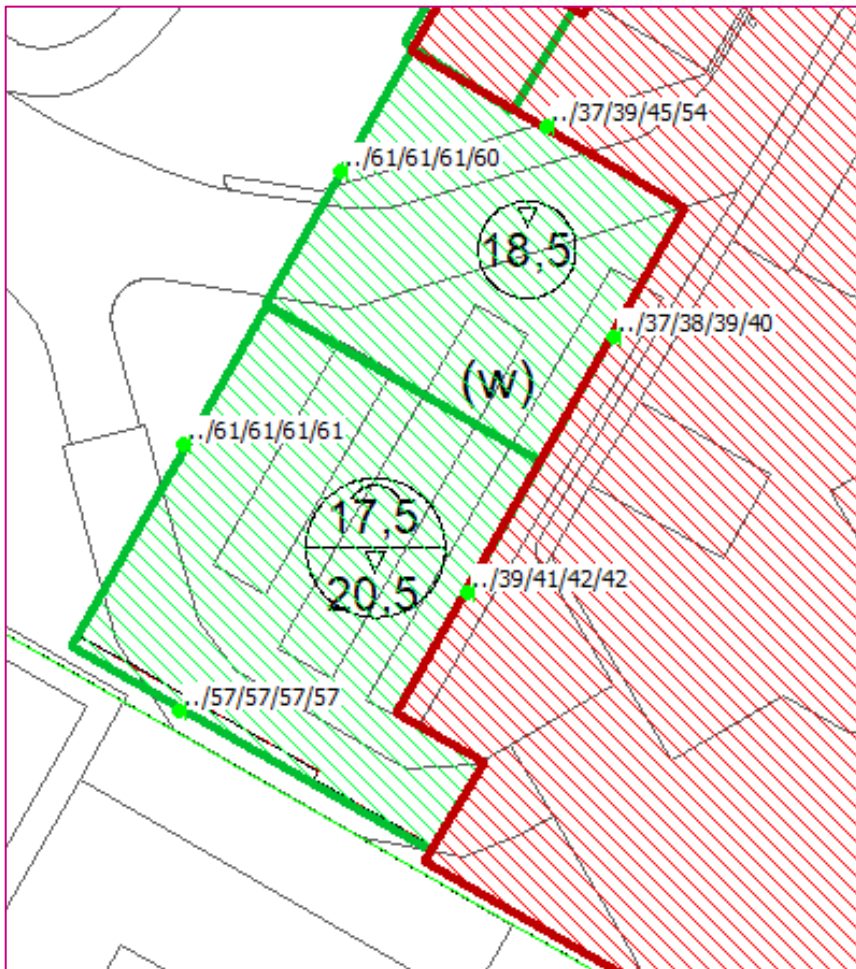
Figuur 6: Naam en ligging toetspunten



Figuur 8: Resultaten toetspunten bouwblok D, E en F



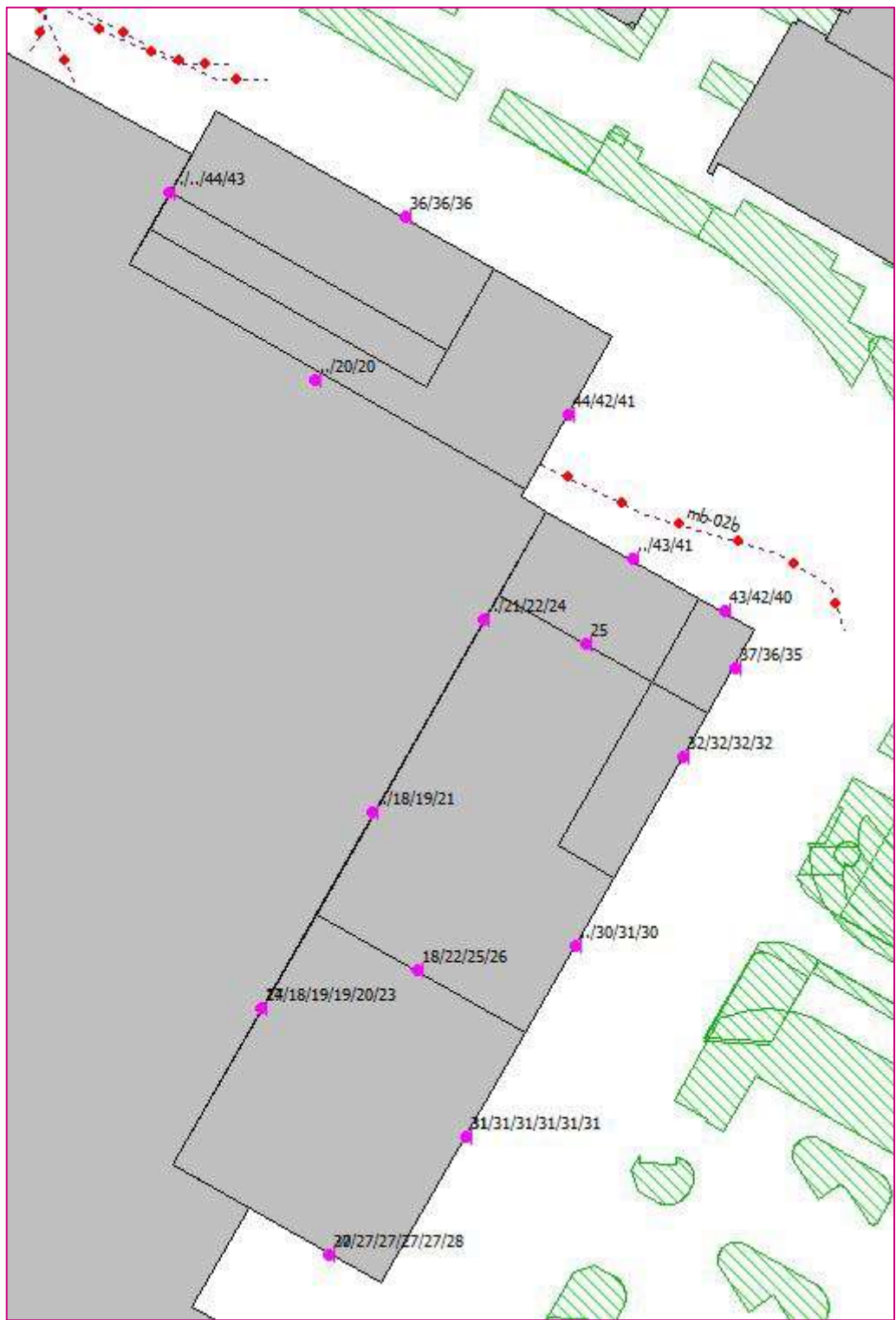
Figuur 9: Resultaten toetspunten bouwblok G, H, I en J



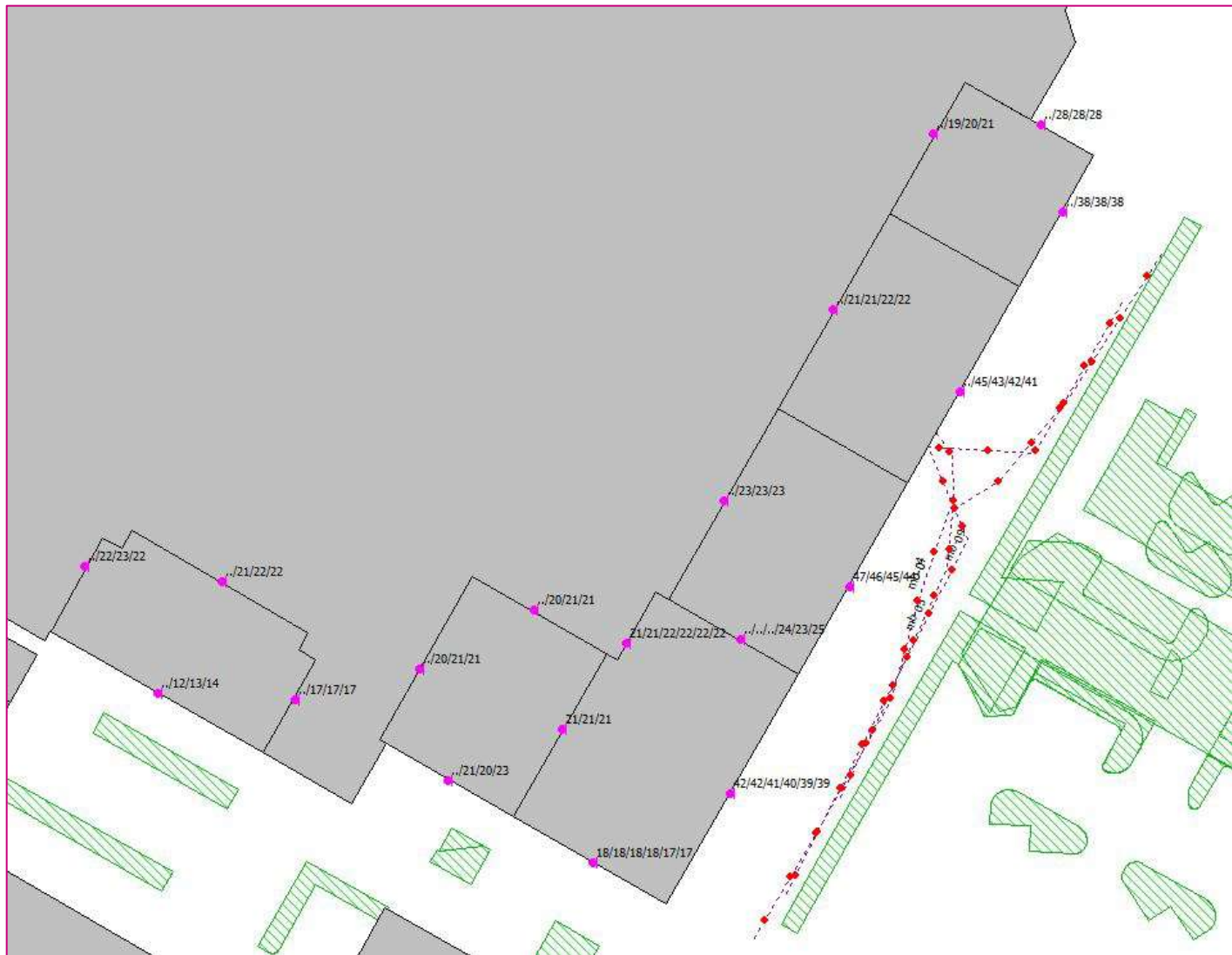
Figuur 10: Resultaten toetspunten bouwblok K

Geluid van activiteiten

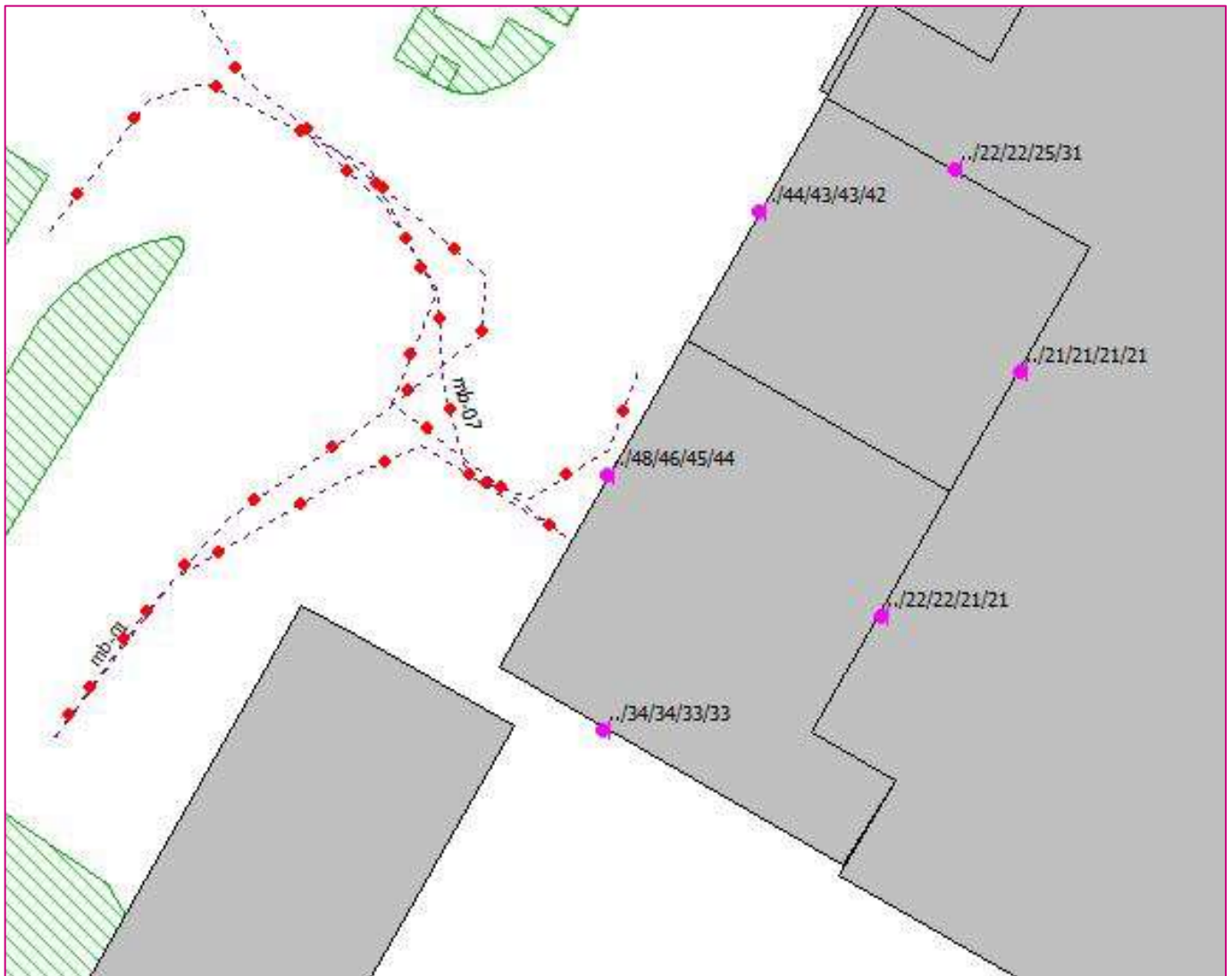
In Figuur 12-15 en bijlage 4 worden de resultaten weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat op alle bouwblokken wordt voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.



Figuur 13: Resultaten toetspunten bouwblok D, E en F



Figuur 14: Resultaten toetspunten bouwblok G, H, I en J



Figuur 15: Resultaten toetspunten bouwblok K

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Omdat de standaardwaarde voor gemeentewegen wordt overschreden is het nodig om het gecumuleerd en gezamenlijk geluid te bepalen. In bijlage 5 zijn de berekende waarde voor het gecumuleerd en gezamenlijk geluid weergegeven.

Toetsing aan gemeentelijk geluidbeleid

In tabel 3 wordt de geluidskwaliteit per bouwblok weergegeven. De geluidskwaliteit op de meeste woningen is matig of zeer matig, daarom is onderzoek gedaan naar bron en overdracht maatregelen zoals voorgesteld in het gemeentelijk geluidbeleid "Procedure Hogere Grenswaarde".

Tabel 3: Geluidskwaliteit per bouwblok

Bouwblok	Hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting (L _{den} in dB)	Geluidskwaliteit
A	63	Zeer matig
B	57	Matig
C	58	Matig
D	58	Matig
E	58	Matig
F	56	Matig
G	59	Matig
H	58	Matig
I	50	Redelijk
J	53	Redelijk
K	61	Zeer matig

Maatregelen aan de bron

Allereerst is onderzoek gedaan naar het aanpassen van de wegdekverharding op de Soomerwegh en Geesterduinweg. Door de huidige asfaltverharding op de Soomerwegh te vervangen door geluid reducerend asfalt wordt een geluidsreductie van maximaal 2 dB behaald. Daardoor wordt de standaardwaarde nog steeds overschreden. De maximale kosten voor de maatregelen bedragen €154.550. De geschatte kosten bedragen € 180.000 (500 meter lengte, 6 meter breed, € 60 per m²). Daarmee voldoet deze maatregel niet aan de doelmatigheidscriteria zoals vermeld in het gemeentelijk geluidbeleid. Het vervangen van de wegdekverharding op de Soomerwegh door geluidreducerend asfalt is niet doelmatig en niet effectief.

Door de huidige wegdekverharding, elementenverharding in keperverband, van de Geesterduinweg ter plaatse van het parkeerterrein te vervangen door asfaltverharding wordt een maximale geluidreductie van 3 dB behaald. De maximale kosten bedragen € 103.400. De geschatte kosten voor het vervangen van de bestaand verharding voor standaard asfalt is € 39.600 (110 meter lengte, 6 meter breed, € 60 per m²). Daarmee voldoet deze maatregel aan het doelmatigheid criteria zoals vermeld in het geluidbeleid. Het aanpassen van de wegdekverharding op de Geesterduin weg voor standaard asfalt is wel doelmatig maar niet effectief.

Vervolgens is onderzoek gedaan naar het aanpassen van de wettelijke maximumsnelheid op de Soomerwegh. Door het snelheid regime te verlagen van 50 km/u naar 30 km/u wordt een geluidreductie van maximaal 6 dB behaald. Daardoor wordt de standaardwaarde nog steeds overschreden. Daarnaast is de Soomerwegh een belangrijke verkeer ontsluitende weg. Het terugbrengen van de maximumsnelheid kan daardoor ongewenste gevolgen hebben voor de verkeersafwikkeling op de Soomerwegh en andere wegen. Indien deze maatregel wordt overwogen is nader verkeerskundig onderzoek nodig.

Samenvattend

Te overwegen valt om tijdens groot onderhoud aan de Geesterduinweg de wegdekverharding voor de gehele Geesterduinweg te wijzigen naar een asfaltdeklaag gelijk aan de asfaltdeklaag zoals die nu op delen van de Geesterduinweg aanwezig is. Het vervangen van de wegdekverharding van de Soomerwegh geluidreducerend asfalt kan aan de hand van dit onderzoek niet worden verantwoord. Wordt deze aanpassing gezien in het kader van verbetering van de geluidskwaliteit in de gehele wijk dan kan de maatregel worden overwogen.

Overdrachtsmaatregelen

Geluidschermen zijn vanwege de stedelijke ligging van het plan niet mogelijk. Gezien de situering van het plan is het ook niet mogelijk om de woningen verder van de weg te plaatsen.

Vanwege overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard is het toepassen van bron en of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk. Daarom moet bij het ontwerp rekening gehouden worden met geluid van wegverkeerlawaaai.

Ontwerp

Alle bouwblokken beschikken met uitzondering van de begane grond laag over een geluidluwe gevel aan de tegenovergestelde zijde van de dichtstbijzijnde weg. Dit geeft voldoende ruimte om tijdens het ontwerp slaapkamers en buitenruimte aan de geluidluwe zijde te plaatsen. De woningen op de begane grond zijn eenzijdig georiënteerd. In de nadere uitwerking van dit plan vraagt dit aandacht. Om voor het aspect wegverkeerlawaaai een voldoende woon- en leefklimaat te verkrijgen moet de geluidwering van de gevels aan de straatzijde hoger zijn dan standaard.

Niet akoestische compensatie

Door de nieuwe bebouwing zullen de aan te leggen daktuinen geluidluw zijn, dit samen met het uitnodigende karakter van deze daktuinen zorgt voor een goede beschikbaarheid van geluidluwe buitenruimte. Het wonen boven een breed scala aan winkels is een ander aantrekkelijk aspect van dit plan. Winkels binnen enkele minuten lopen. Deze aspecten en een goede bereikbaarheid met zowel openbaar als eigen vervoer zorgen voor voldoende positieve aspecten om het woon- en leefklimaat in Geesterduin 2.0 als voldoende te beschouwen.

Indirecte effecten

Voor indirecte effecten vanwege veranderend verkeer geldt de “1,5 dB-toets”, wat neerkomt op een verkeerstoename van 40%. Uit tabel 3 blijkt dat de grootste relatieve toename van verkeer plaats zal vinden op de Geesterduinweg tussen de Soomerwegh en de Nansenlaan. De relatieve toename is hier lager dan 40%. Het is daarom aannemelijk dat het effect van veranderd verkeer niet meer bedraagt dan 1,5 dB.

CONCLUSIE

In Castricum wordt het winkelcentrum Geesterduin getransformeerd waardoor een toename van maximaal 700 m² bvo voor detailhandel en maximaal 215 woningen worden gerealiseerd.

Geesterduin is gelegen aan de gemeentewegen Soomerwegh en Geesterduinweg maar ligt ook binnen de tijdelijke geluidzone van andere gemeentewegen. De geluidbelasting vanwege gemeentewegen is berekend voor het maatgevende jaar 2040. Uit de berekeningen in bijlage 3 blijkt dat van toepassing zijnde standaardwaarde niet worden overschreden voor de bouwblokken I en J, maar wel worden overschreden voor de bouwblokken A, B, C, D, E, F, G, H en K. De grenswaarde wordt nergens overschreden.

Vanuit het oogpunt van wegverkeerlawaai zijn er derhalve geen belemmeringen voor de ontwikkeling. De hoogste geluidbelasting ontstaat vanwege de Soomerwegh op de eerste verdieping. Aan de andere zijde van het plan ontstaat de hoogste geluidbelasting vanwege de Geesterduinweg.

Voor de appartementen aan de zijde van de Soomerwegh geldt dat volgens de beoordelingstabel uit het gemeentelijk geluidbeleid de gecumuleerde geluidbelasting als matig tot onvoldoende moet worden gekwalificeerd. Voor de appartementen aan de Geesterduinweg geldt een beoordeling van matig. In het ontwerp van de gebouwen is het nog mogelijk hiermee rekening te houden door voldoende geluidwering te realiseren en de woningen dusdanig in te delen dat slaapkamers en buitenruimte aan de geluidluwe gevel zijn gesitueerd. Een aandachtspunt in het nog uit te werken ontwerp vormt ook nog de aanwezigheid van een geluidluwe gevel voor de woningen op de begane grond.

Uit de resultaten van geluid door activiteiten blijkt dat op alle bouwblokken wordt voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Het gezamenlijk geluid (ten behoeve van het bepalen van de benodigde geluidwering vanuit het Bbl) is bepaald aan de hand van de resultaten uit bijlage 4 en moet worden vastgelegd in het omgevingsplan.







Bijlage 1 Globaal standaard toetsingskader geluid Omgevingswet

1. EVENWICHTIGE TOEDELING VAN FUNCTIES AAN LOCATIES

Op basis van artikel 4.2 van de Omgevingswet dienen gemeenten ervoor te zorgen dat de regels in het omgevingsplan leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Dit wordt bereikt door activiteiten en functies te reguleren en te koppelen aan locaties voor het gemeentelijke grondgebied. Alle regels in het omgevingsplan samen moeten leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, rekening houdend met alle betrokken belangen. De instructieregels van het Rijk (Besluit kwaliteit leefomgeving) en de provincie (Provinciale verordening) geven mede invulling aan de evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

2. INSTRUCTIEREGELS BKL VOOR HET GELUID VAN WEGEN, SPOORWEGEN EN INDUSTRIETERREINEN

2.1 Normenstelsel

Het Bkl kent met betrekking tot geluid instructieregels in hoofdstuk 3 en 5. De instructieregels in hoofdstuk 3 zijn bedoeld voor het beheersen van de geluidemissie door wegen, spoorwegen en industrieterreinen (gericht op de bronbeheerder, vaststellen geluidproductieplafonds). De instructieregels in hoofdstuk 5 zijn specifiek bedoeld voor de evenwichtige toedeling van functies aan locaties bij de aanleg of wijziging van het gebruik van gemeentewegen, waterschapswegen of lokale spoorwegen (zonder geluidproductieplafonds) en het toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen een geluidaanachtsgebied, waarbij rekening wordt gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen. De regels van hoofdstuk 5 zijn ook van toepassing op een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA). Het normenstelsel voor geluid op basis van het Bkl is samengevat weergegeven in onderstaande tabel 1. Daarnaast regelt hoofdstuk 5 het geluid van activiteiten (zie volgend).

Tabel 1: Standaardwaarden en grenswaarden geluid per geluidbronsort

Geluidbronsort	Standaardwaarde L_{den} [dB] ^{2,3}	Grenswaarde L_{den} [dB]	
		Vaststellen geluidproductieplafonds Aanleg/wijziging wegen/lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafonds	Nieuw geluidgevoelig gebouw
Provinciale wegen Rijkswegen	50	65 ¹	60
Gemeentewegen Waterschapswegen	53	70	70
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55	70	65
Industrieterreinen	50 L_{den} /40 L_{night}	60 L_{den} /50 L_{night}	55 L_{den} /45 L_{night}

- 1 Voor een provinciale weg die binnen de bebouwde kom ligt, kan bij de vaststelling van een geluidproductieplafond de grenswaarde met ten hoogste 5 dB worden overschreden, als die overschrijding redelijkerwijs niet is te voorkomen.
- 2 Of de waarde van het geluid bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond ten tijde van de vaststelling.
- 3 Bij de wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg geldt de standaardwaarde of het geluid op geluidgevoelige gebouwen ten tijde van de wijziging.

2.2 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

2.2.1 Beheersing van de geluidemissie-vaststellen van geluidproductieplafonds (bronsoorten met gpp's)

Afdeling 3.5 van het Bkl is gericht op de beheersing van geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen en van toepassing op geluidgevoelige gebouwen die zijn toegelaten (langer dan 10 jaar) op grond van een omgevingsplan of een

omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) en geheel of gedeeltelijk in een geluidaan-dachtsgebied liggen. Afdeling 3.5 is niet van toepassing op een geluidgevoelig gebouw op een industrieterrein of op een niet-geluidgevoelige gevel.

Bij het vaststellen van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden (van toepassing bij provinciale wegen, rijkswegen, hoofdspoorwegen en industrieterreinen) wordt eerst getoetst aan de standaardwaarden volgens tabel 1. Een overschrijding is mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarden te voldoen, de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarden volgens tabel 1. Op basis van artikel 3.37 van het Bkl kan de grenswaarde worden overschreden als dat onvermijdelijk is.

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld. Het gecumuleerde geluid is niet genormeerd en de beoordeling hiervan kan op basis van bestuurlijke afwegingsruimte. In tabel 2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie gegeven. Wanneer de afweging is gemaakt, wordt het gezamenlijk geluid bepaald.

Tabel 2: Kwaliteitsindicatie gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

L_{den} [dB]	Geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	tamelijk slecht
66-70	slecht
≥ 71	zeer slecht

2.2.2 Geluid door wegen en lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafonds

Voor de aanleg of wijziging van gemeentewegen, waterschapswegen of lokale spoorwegen (inclusief het wijzigen van het gebruik) is § 5.1.4.2a.3 van het Bkl van toepassing voor wegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 mvt/etmaal, niet zijnde een woonerf.

Onder de wijziging van een gemeenteweg of waterschapsweg wordt verstaan (artikel 5.78j Bkl):

- het verplaatsen van een of meer rijstroken met meer dan 2 m;
- het verhogen of verlagen van de rijstroken met meer dan 1 m;
- een toename van het aantal rijstroken, niet zijnde voorsorteerstroken en in-/uitvoegstroken;
- het vervangen van een wegdek door een minder stil wegdek;
- het verwijderen van geluidbeperkende maatregelen bestaande uit werken of bouwwerken langs de weg.

Onder de wijziging (of wijziging van het gebruik) van een lokale spoorweg wordt verstaan:

- het verplaatsen van een of meer sporen met meer dan 2 m;
- het verhogen of verlagen van een of meer sporen met meer dan 1 m;
- een toename van het aantal sporen;
- het vervangen van een spoorconstructie door een minder stille spoorconstructie;
- het verwijderen van geluidbeperkende maatregelen bestaande uit werken of bouwwerken langs de spoorweg;
- een wijziging die leidt tot een toename van de geluidemissie met meer dan 1,5 dB door:
 1. het verhogen van de maximumrijdsnelheid;
 2. het vervangen van spoormaterieel door minder stil spoormaterieel;
 3. het verhogen van de treinintensiteit.

Een omgevingsplan dat de aanleg of wijziging van gemeentewegen, waterschapswegen of lokale spoorwegen toelaat (of wijziging van het gebruik), kan er in voorzien dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen hoger wordt dan de standaardwaarden volgens tabel 1. Bij wijzigingen geldt in eerste instantie dat het geluid niet hoger mag zijn dan de standaardwaarde of het geluid op het tijdstip van wijzigen (van de weg of lokale spoorweg), dat wil zeggen er moet een vergelijking worden gemaakt van de bestaande situatie met de toekomstige situatie. Een overschrijding is mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarden te voldoen, de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarden volgens tabel 1. Op basis van artikel 5.78o van het Bkl kan de grenswaarde worden overschreden vanwege zwaarwegende belangen.

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld (zie tabel 2) en het gezamenlijk geluid bepaald in het omgevingsplan.

2.3 Toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden

In een omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied en voorziet erin dat het geluid aanvaardbaar is. Het geluid is aanvaardbaar als wordt voldaan aan de standaardwaarden volgens tabel 1. Een overschrijding is mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarden te voldoen, de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarden volgens tabel 1. In een aantal gevallen kan een waarde hoger dan de grenswaarde aanvaardbaar worden geacht:

- bij vervangende nieuwbouw maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde en het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde mag niet wezenlijk toenemen;
- bij functiewijziging maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde (transformatie);
- bij zeehavengebonden activiteiten maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde;
- bij een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen;
- bij een niet-geluidgevoelige gevel.

Een overschrijding van de grenswaarden is alleen mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de grenswaarden te voldoen, de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt. Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. Verder wordt rekening gehouden met het belang van een geluidluwe gevel.

Bij het overschrijden van de standaard- of grenswaarden wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld en het gezamenlijk geluid bepaald en vastgelegd in het omgevingsplan (bij een BOPA mag dit in een later stadium).

2.4 Indirecte effecten

2.4.1 Veranderend verkeer

Indirecte effecten kunnen worden veroorzaakt door een wijziging van het omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg. Het omgevingsplan voorziet erin dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen dan niet meer toeneemt dan 1,5 dB. Een toename van meer dan 1,5 dB is mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen, dan wel de toename zoveel als mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarden volgens tabel 1. Grenswaarden kunnen worden overschreden als zwaarwegende economische of maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

De indirecte effecten vanwege veranderend verkeer hoeven alleen te worden beoordeeld voor gemeentewegen, waterschapswegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 mvt/etmaal, niet zijnde een woonerf.

2.4.2 Wijziging geluidoverdracht

Voor een omgevingsplan dat een wijziging in de geluidoverdracht in een geluidaanachtsgebied toelaat, moet worden nagegaan of geluidgevoelige gebouwen als gevolg van die wijziging een significante toename van geluid ondervinden en of er geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen of beperken, dan wel of er geluidwerende maatregelen mogelijk zijn om te voldoen aan de grenswaarden volgens artikel 3.53 van het Bkl.

2.5 Geluid vanwege activiteiten

2.5.1 Activiteiten op industrieterreinen met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden

Via een wijziging van het omgevingsplan worden als omgevingswaarden geluidproductieplafonds vastgesteld rondom industrieterreinen waar activiteiten worden verricht die in aanzienlijke mate geluid kunnen veroorzaken. Deze activiteiten zijn vastgelegd in artikel 5.78b van het Bkl. Van belang is de uitzondering van activiteiten waarvoor het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit waarborgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ op 50 meter niet meer bedraagt dan de standaardwaarden volgens tabel 3. De geluidproductieplafonds dienen te worden vastgesteld conform § 3.5.4 van het Bkl.

In het omgevingsplan worden regels opgenomen over activiteiten, gericht om te voldoen aan de geluidproductieplafonds.

2.5.2 Geluid vanwege activiteiten niet op een industrieterrein met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden

In een omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid door activiteiten op geluidgevoelige gebouwen en voorziet erin dat het geluid door een activiteit aanvaardbaar is (opnemen van waarden in het omgevingsplan). Dit is het geval als wordt voldaan aan de waarden als aangegeven in tabel 3 en 4.

Tabel 3: Standaardwaarden toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
L_{Amax} door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

Tabel 4: Standaardwaarden toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	55 dB(A)	55 dB(A)
L_{Amax} door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

Voor een activiteit op een in het omgevingsplan aangewezen bedrijventerrein, kunnen de waarden uit tabel 3 en 4 met 5 dB worden verhoogd voor geluidgevoelige gebouwen op datzelfde bedrijventerrein.

Voor een activiteit in een in het omgevingsplan aangewezen agrarisch gebied, kunnen de waarden uit tabel 3 en 4 met 5 dB worden verlaagd voor geluidgevoelige gebouwen binnen dat agrarisch gebied.

In een omgevingsplan kunnen andere waarden (ook hogere) worden opgenomen als in ieder geval wordt voldaan aan de binnenwaarden volgens tabel 4.

3. ENKELE BEGRIPPEN/DEFINITIES

3.1 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid op een geluidgevoelig gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den} volgens tabel 1.

Overgangsrecht gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen

Tot een bij Koninklijk Besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximum snelheid van 30 km/uur of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/uur geldt, en een spoorweg, bestaande uit één of twee sporen: 200 m;
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m;
- als de lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

Overgangsrecht provinciale wegen

Voor provinciale wegen blijft de systematiek van de Wet geluidhinder van kracht tot het moment waarop geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld en vormt het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg de geluidzone, bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder (voor nieuwe woningen binnen het geluidaandachtsgebied/geluidzone moeten dan nog hogere waarden worden vastgesteld).

Overgangsrecht industrieterreinen

Voor gezoneerde industrieterreinen blijft de systematiek van de Wet geluidhinder van kracht tot het moment waarop geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld en is het geluidaandachtsgebied van een industrieterrein de op grond van de Wet geluidhinder vastgestelde zone (voor nieuwe woningen binnen het geluidaandachtsgebied/geluidzone moeten dan nog hogere waarden worden vastgesteld).

3.2 Geluidgevoelige gebouwen/ruimten en gevels

Geluidgevoelig gebouwen

Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

Dit geldt niet voor een gedeelte van een gebouw als het omgevingsplan in dat gedeelte van het gebouw geen geluidgevoelige ruimten toelaat, tenzij het gebouw een woonschip of woonwagen is.

Geluidgevoelige ruimten

Een geluidgevoelige ruimte is een verblijfsruimte of verblijfsgebied van een:

- woonfunctie of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die woonfunctie;
- onderwijsfunctie;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die gezondheidszorgfunctie;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied.

Ruimten in woonschepen en woonwagens worden niet als geluidgevoelig beschouwd.

Waar moet het geluid worden beoordeeld

De beoordeling van het geluid en de toetsing aan standaard- en grenswaarden gelden:

- op de gevel, als het gaat om een geluidgevoelig gebouw;
- op de locatie waar een gevel mag komen, als het gaat om een nieuw te bouwen geluidgevoelig gebouw;
- op de begrenzing van de locatie voor het plaatsen van een woonschip of woonwagen, als het gaat om een woonschip of woonwagen;
- in de geluidgevoelige ruimte, als het gaat om een geluidgevoelige ruimte.

Geluidluwe gevel

Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

Een gevel die in het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als zodanig is aangemerkt en waarop het geluid hoger is dan de grenswaarde met bouwkundige maatregelen die bestaan uit:

- een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang;
- borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

Niet-geluidgevoelige gevel

Een gevel die in het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als zodanig is aangemerkt.

3.3 Overige begrippen

Waarde van het geluid

Bij wegen, spoorwegen en industrieterreinen met geluidproductieplafonds als omgevingswaarde is het geluid vanwege die weg, spoorweg of industrieterrein het geluid bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Bij wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds gaat het om het geluid in een voor het verkeer op die weg of spoorweg maatgevend jaar.

Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG)

De CVGG is het digitale systeem waarin geluidgegevens verzameld worden. Het Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen moeten verplicht geluidgegevens aanleveren. Gebruikers kunnen deze gegevens vervolgens overzichtelijk raadplegen of afnemen. De grondslag voor de CVGG is § 11.2.5.2 van het Bkl.

Basisgeluidemissie (bge) en monitoring

De basisgeluidemissie van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg is de geluidemissie in L_{den} van die weg of spoorweg in het eerste jaar waarvoor die geluidemissie wordt bepaald voor een bestaande weg of spoorweg of de geluidemissie die ten grondslag ligt aan het besluit tot aanleg of wijziging van een weg of spoorweg.

Als uit monitoring blijkt dat de basisgeluidemissie met meer dan 1,5 dB is overschreden overweegt de gemeente of waterschap maatregelen of geluidwerende maatregelen.

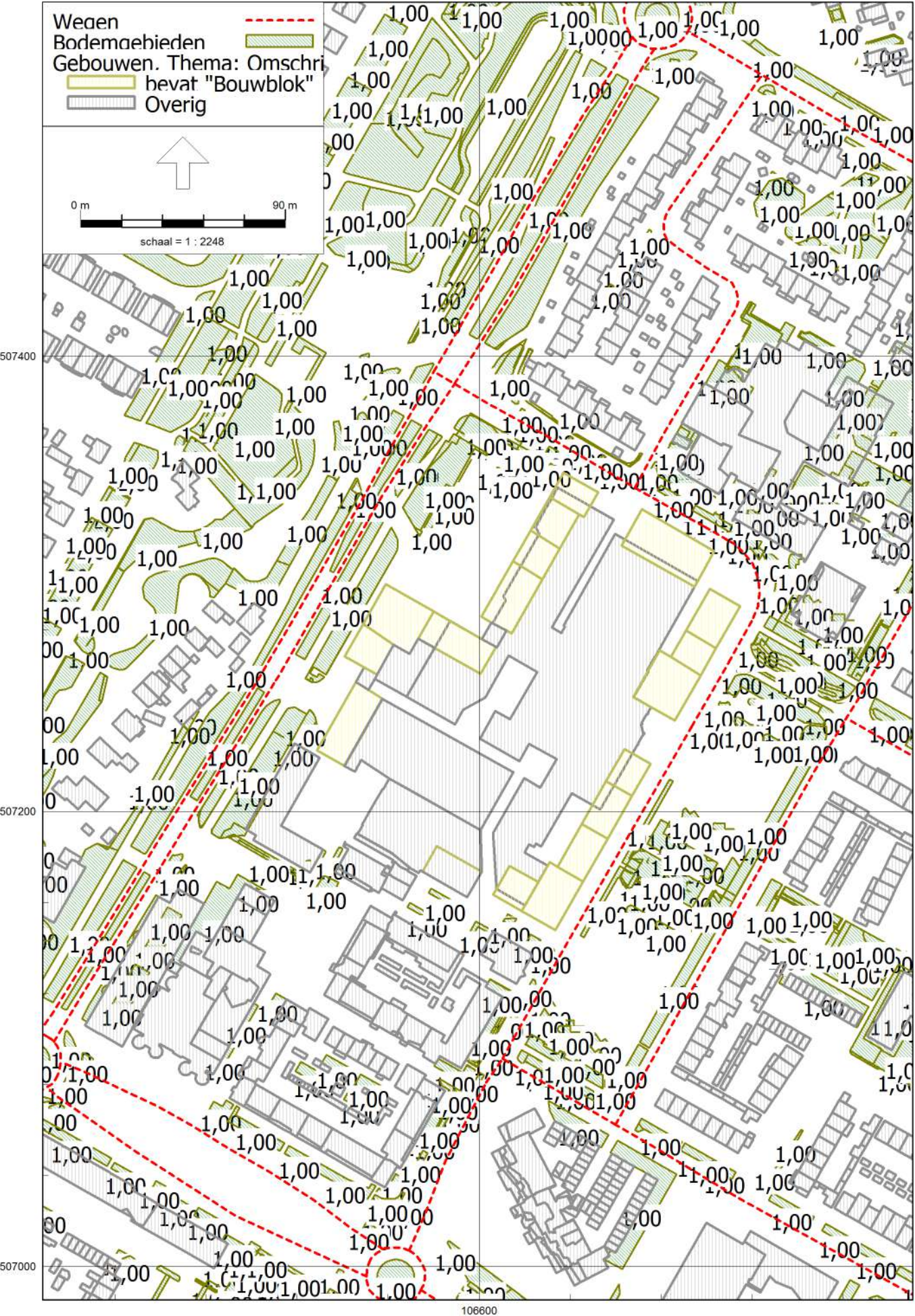
Geluidproductieplafond (gpp) en monitoring

Het geluid van een rijks- of provinciale weg, hoofdspoorweg of industrieterrein wordt bewaakt met een geluidproductieplafond als omgevingswaarde (gpp). Een gpp geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt nabij een geluidbron. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het gpp.









Model: Basismodel Wegverkeer 2040 met plan (Maart 26)
 versie van Geesterduin (Maart 26) - Geesterduin
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
Geester	Geesterduinweg	0,00	0,00	Relatief				0
Nanse	Nanselaan	0,00	0,00	Relatief				0
A. Schwei	Albert Schweitzerlaan	0,00	0,00	Relatief				0
A. Schwei	Albert Schweitzerlaan	0,00	0,00	Relatief				0
D. Hammar	Dag Hammarskjoldlaan	0,00	0,00	Relatief				0
H. Dunan	Henri Dunantsingel	0,00	0,00	Relatief				0
Molen	Molenweide	0,00	0,00	Relatief				0
Geester	Geesterduinweg	0,00	0,00	Relatief				0
Dr. Jongh	Doctor de Jonghweg	0,00	0,00	Relatief				0
Molen	Molenweide	0,00	0,00	Relatief				0
Nanse	Nanselaan	0,00	0,00	Relatief				0
Geester	Geesterduinweg	0,00	0,00	Relatief				0
Geester	Geesterduinweg	0,00	0,00	Relatief				0
Geester	Geesterduinweg	0,00	0,00	Relatief				0
Geester	Geesterduinweg	0,00	0,00	Relatief				0
Geester	Geesterduinweg	0,00	0,00	Relatief				0
Geester	Geesterduinweg	0,00	0,00	Relatief				0
Geester	Geesterduinweg	0,00	0,00	Relatief				0
Geester	Geesterduinweg	0,00	0,00	Relatief				0
Geester	Geesterduinweg	0,00	0,00	Relatief				0
C.F. Smeet	C.F. Smeetslaan	0,00	0,00	Relatief				0
C.F. Smeet	C.F. Smeetslaan	0,00	0,00	Relatief				0
Soomer	Soomerwegh	0,00	0,00	Relatief				0
Chopin	Chopinstraat	0,00	0,00	Relatief				0
Soomer	Soomerwegh	0,00	0,00	Relatief				0
Soomer	Soomerwegh	0,00	0,00	Relatief				0
Soomer	Soomerwegh	0,00	0,00	Relatief				0
C.F. Smeet	C.F. Smeetslaan	0,00	0,00	Relatief				0
Soomer	Soomerwegh Noordoost Zuidwest	0,00	0,00	Relatief				0
Soomer	Soomerwegh Noordoost Zuidwest	0,00	0,00	Relatief				0
Soomer	Soomerwegh Noordoost Zuidwest	0,00	0,00	Relatief				0
		0,00	0,00	Relatief				0
Smeetslaan	C.F. Smeetslaan ZO-NW	0,00	0,00	Relatief				0
Smeetslaan	C.F. Smeetslaan ZO-NW	0,00	0,00	Relatief				0
Smeetslaan	C.F. Smeetslaan ZO-NW	0,00	0,00	Relatief				0
Smeetslaan	C.F. Smeetslaan ZO-NW	0,00	0,00	Relatief				0
		0,00	0,00	Relatief				0
		0,00	0,00	Relatief				0
		0,00	0,00	Relatief				0
		0,00	0,00	Relatief				0
		0,00	0,00	Relatief				0
Soomer	Soomerwegh Noordoost Zuidwest	0,00	0,00	Relatief				0

Model:	Basismodel Wegverkeer 2040 met plan (Maart 26) versie van Geesterduin (Maart 26) - Geesterduin
Groep:	Gemeentewegen Lijst van Weegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: Basismodel Wegverkeer 2040 met plan (Maart 26)
versie van Geesterduin (Maart 26) - Geesterduin
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Geester	1558,00	6,84	3,40	0,55	--	--	--	--	--	82,04	83,11	89,74
Nanse	1704,00	6,84	3,40	0,55	--	--	--	--	--	82,04	83,11	89,74
A. Schwei	401,00	6,84	3,40	0,55	--	--	--	--	--	82,04	83,11	89,74
A. Schwei	601,00	6,84	3,40	0,55	--	--	--	--	--	82,04	83,11	89,74
D. Hammar	2902,00	6,84	3,40	0,55	--	--	--	--	--	82,04	83,11	89,74
H. Dunan	3208,00	6,84	3,40	0,55	--	--	--	--	--	82,04	83,11	89,74
Molen	7413,00	6,84	3,40	0,55	--	--	--	--	--	82,04	83,11	89,74
Geester	2765,00	6,84	3,40	0,55	--	--	--	--	--	82,04	83,11	89,74
Dr. Jongh	3917,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molen	2334,00	6,84	3,40	0,55	--	--	--	--	--	82,04	83,11	89,74
Nanse	2005,00	6,84	3,40	0,55	--	--	--	--	--	82,04	83,11	89,74
Geester	2765,00	6,84	3,40	0,55	--	--	--	--	--	82,04	83,11	89,74
Geester	2765,00	6,84	3,40	0,55	--	--	--	--	--	82,04	83,11	89,74
Geester	2765,00	6,84	3,40	0,55	--	--	--	--	--	82,04	83,11	89,74
Geester	2765,00	6,84	3,40	0,55	--	--	--	--	--	82,04	83,11	89,74
Geester	2765,00	6,84	3,40	0,55	--	--	--	--	--	82,04	83,11	89,74
Geester	2765,00	6,84	3,40	0,55	--	--	--	--	--	82,04	83,11	89,74
Geester	1379,00	6,84	3,40	0,55	--	--	--	--	--	82,04	83,11	89,74
Geester	2765,00	6,84	3,40	0,55	--	--	--	--	--	82,04	83,11	89,74
Geester	2946,00	6,84	3,40	0,55	--	--	--	--	--	82,04	83,11	89,74
Geester	4604,00	6,84	3,40	0,55	--	--	--	--	--	82,04	83,11	89,74
C.F. Smeet	4893,00	6,60	3,54	0,83	--	--	--	--	--	79,05	81,81	77,54
C.F. Smeet	7045,00	6,84	3,39	0,55	--	--	--	--	--	82,04	83,11	89,74
Soomer	4229,00	6,60	3,54	0,83	--	--	--	--	--	79,05	81,81	77,54
Chopin	14260,00	6,60	3,54	0,83	--	--	--	--	--	79,05	81,81	77,54
Soomer	6035,00	6,60	3,54	0,83	--	--	--	--	--	79,05	81,81	77,54
Soomer	5563,00	6,60	3,54	0,83	--	--	--	--	--	79,05	81,81	77,54
Soomer	3859,00	6,60	3,54	0,83	--	--	--	--	--	79,05	81,81	77,54
C.F. Smeet	3818,00	6,60	3,54	0,83	--	--	--	--	--	79,05	81,81	77,54
Soomer	4229,00	6,60	3,54	0,83	--	--	--	--	--	79,05	81,81	77,54
Soomer	5563,00	6,60	3,54	0,83	--	--	--	--	--	79,05	81,81	77,54
Soomer	6035,00	6,60	3,54	0,83	--	--	--	--	--	79,05	81,81	77,54
Soomer	5737,00	6,60	3,54	0,83	--	--	--	--	--	79,05	81,81	77,54
Smeetslaan	4893,00	6,60	3,54	0,83	--	--	--	--	--	79,05	81,81	77,54
Smeetslaan	3818,00	6,60	3,54	0,83	--	--	--	--	--	79,05	81,81	77,54
Smeetslaan	9534,00	6,60	3,54	0,83	--	--	--	--	--	79,05	81,81	77,54
Smeetslaan	9534,00	6,60	3,54	0,83	--	--	--	--	--	79,05	81,81	77,54
Smeetslaan	9534,00	6,60										

Model: Basismodel Wegverkeer 2040 met plan (Maart 26)
 versie van Geesterduin (Maart 26) - Geesterduin
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Geester	--	13,60	9,82	5,09	--	4,36	7,07	5,17	--	--	--	--	--
Nanse	--	13,60	9,82	5,09	--	4,36	7,07	5,17	--	--	--	--	--
A. Schwei	--	13,60	9,82	5,09	--	4,36	7,07	5,17	--	--	--	--	--
A. Schwei	--	13,60	9,82	5,09	--	4,36	7,07	5,17	--	--	--	--	--
D. Hammar	--	13,60	9,82	5,09	--	4,36	7,07	5,17	--	--	--	--	--
H. Dunan	--	13,60	9,82	5,09	--	4,36	7,07	5,17	--	--	--	--	--
Molen	--	13,60	9,82	5,09	--	4,36	7,07	5,17	--	--	--	--	--
Geester	--	13,60	9,82	5,09	--	4,36	7,07	5,17	--	--	--	--	--
Dr. Jongh	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molen	--	13,60	9,82	5,09	--	4,36	7,07	5,17	--	--	--	--	--
Nanse	--	13,60	9,82	5,09	--	4,36	7,07	5,17	--	--	--	--	--
Geester	--	13,60	9,82	5,09	--	4,36	7,07	5,17	--	--	--	--	--
Geester	--	13,60	9,82	5,09	--	4,36	7,07	5,17	--	--	--	--	--
Geester	--	13,60	9,82	5,09	--	4,36	7,07	5,17	--	--	--	--	--
Geester	--	13,60	9,82	5,09	--	4,36	7,07	5,17	--	--	--	--	--
Geester	--	13,60	9,82	5,09	--	4,36	7,07	5,17	--	--	--	--	--
Geester	--	13,60	9,82	5,09	--	4,36	7,07	5,17	--	--	--	--	--
Geester	--	13,60	9,82	5,09	--	4,36	7,07	5,17	--	--	--	--	--
Geester	--	13,60	9,82	5,09	--	4,36	7,07	5,17	--	--	--	--	--
Geester	--	13,60	9,82	5,09	--	4,36	7,07	5,17	--	--	--	--	--
C.F. Smeet	--	14,36	10,50	11,91	--	6,59	7,69	10,56	--	--	--	--	--
C.F. Smeet	--	13,60	9,82	5,09	--	4,36	7,07	5,17	--	--	--	--	--
Soomer	--	14,36	10,50	11,91	--	6,59	7,69	10,56	--	--	--	--	--
Chopin	--	14,36	10,50	11,91	--	6,59	7,69	10,56	--	--	--	--	--
Soomer	--	14,36	10,50	11,91	--	6,59	7,69	10,56	--	--	--	--	--
Soomer	--	14,36	10,50	11,91	--	6,59	7,69	10,56	--	--	--	--	--
Soomer	--	14,36	10,50	11,91	--	6,59	7,69	10,56	--	--	--	--	--
C.F. Smeet	--	14,36	10,50	11,91	--	6,59	7,69	10,56	--	--	--	--	--
Soomer	--	14,36	10,50	11,91	--	6,59	7,69	10,56	--	--	--	--	--
Soomer	--	14,36	10,50	11,91	--	6,59	7,69	10,56	--	--	--	--	--
Soomer	--	14,36	10,50	11,91	--	6,59	7,69	10,56	--	--	--	--	--
	--	14,36	10,50	11,91	--	6,59	7,69	10,56	--	--	--	--	--
Smeetslaan	--	14,36	10,50	11,91	--	6,59	7,69	10,56	--	--	--	--	--
Smeetslaan	--	14,36	10,50	11,91	--	6,59	7,69	10,56	--	--	--	--	--
Smeetslaan	--	14,36	10,50	11,91	--	6,59	7,69	10,56	--	--	--	--	--
Smeetslaan	--	14,36	10,50	11,91	--	6,59	7,69	10,56	--	--	--	--	--
	--	14,36	10,50	11,91	--	6,59	7,69	10,56	--	--	--	--	--
	--	14,36	10,50	11,91	--	6,59	7,69	10,56	--	--	--	--	--
	--	14,36	10,50	11,91	--	6,59	7,69	10,56	--	--	--	--	--
	--	14,36	10,50	11,91	--	6,59	7,69	10,56	--	--	--	--	--
	--	14,36	10,50	11,91	--	6,59	7,69	10,56	--	--	--	--	--
	--	14,36	10,50	11,91	--	6,59	7,69	10,56	--	--	--	--	--
	--	14,36	10,50	11,91	--	6,59	7,69	10,56	--	--	--	--	--
Soomer	--	14,36	10,50	11,91	--	6,59	7,69	10,56	--	--	--	--	--

Model: Basismodel Wegverkeer 2040 met plan (Maart 26)
 versie van Geesterduin (Maart 26) - Geesterduin
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Geester	87,43	44,03	7,69	--	14,49	5,20	0,44	--	4,65	3,75
Nanse	95,62	48,15	8,41	--	15,85	5,69	0,48	--	5,08	4,10
A. Schwei	22,50	11,33	1,98	--	3,73	1,34	0,11	--	1,20	0,96
A. Schwei	33,73	16,98	2,97	--	5,59	2,01	0,17	--	1,79	1,44
D. Hammar	162,85	82,00	14,32	--	27,00	9,69	0,81	--	8,65	6,98
H. Dunan	180,02	90,65	15,83	--	29,84	10,71	0,90	--	9,57	7,71
Molen	415,98	209,47	36,59	--	68,96	24,75	2,08	--	22,11	17,82
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Dr. Jongh	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molen	130,97	65,95	11,52	--	21,71	7,79	0,65	--	6,96	5,61
Nanse	112,51	56,66	9,90	--	18,65	6,69	0,56	--	5,98	4,82
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	6,65
Geester	155,16	78,13	13,65	--	25,72	9,23	0,77	--	8,25	

Model: Basismodel Wegverkeer 2040 met plan (Maart 26)
 versie van Geesterduin (Maart 26) - Geesterduin
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Geester	0,44	--	71,45	78,64	84,96	90,48	93,09	88,79	83,42
Nanse	0,48	--	71,84	79,03	85,35	90,87	93,47	89,18	83,81
A. Schwei	0,11	--	65,55	72,74	79,07	84,59	87,19	82,90	77,52
A. Schwei	0,17	--	67,31	74,50	80,83	86,34	88,95	84,66	79,28
D. Hammar	0,83	--	74,15	81,34	87,66	93,18	95,79	91,49	86,12
H. Dunan	0,91	--	74,58	81,77	88,10	93,62	96,22	91,93	86,55
Molen	2,11	--	78,22	85,41	91,74	97,26	99,86	95,57	90,19
Geester	0,79	--	81,25	88,87	94,27	96,99	97,57	89,59	85,74
Dr. Jongh	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molen	0,66	--	80,52	88,13	93,53	96,26	96,84	88,85	85,01
Nanse	0,57	--	72,54	79,73	86,06	91,58	94,18	89,89	84,51
Geester	0,79	--	81,25	88,87	94,27	96,99	97,57	89,59	85,74
Geester	0,79	--	73,94	81,13	87,45	92,97	95,58	91,28	85,91
Geester	0,79	--	73,94	81,13	87,45	92,97	95,58	91,28	85,91
Geester	0,79	--	81,25	88,87	94,27	96,99	97,57	89,59	85,74
Geester	0,79	--	73,94	81,13	87,45	92,97	95,58	91,28	85,91
Geester	0,39	--	78,23	85,85	91,25	93,97	94,55	86,57	82,72
Geester	0,79	--	81,25	88,87	94,27	96,99	97,57	89,59	85,74
Geester	0,84	--	74,21	81,40	87,73	93,25	95,85	91,56	86,18
Geester	1,31	--	76,15	83,34	89,67	95,19	97,79	93,50	88,12
C.F. Smeet	4,29	--	78,46	87,20	93,97	101,51	104,92	99,84	93,10
C.F. Smeet	2,00	--	79,62	88,33	95,17	102,60	106,33	101,32	94,39
Soomer	3,71	--	77,82	86,57	93,34	100,88	104,29	99,21	92,47
Chopin	12,50	--	83,10	91,85	98,62	106,16	109,56	104,49	97,75
Soomer	5,29	--	79,37	88,12	94,88	102,42	105,83	100,75	94,01
Soomer	4,88	--	79,02	87,76	94,53	102,07	105,48	100,40	93,66
Soomer	3,38	--	77,43	86,17	92,94	100,48	103,89	98,81	92,07
C.F. Smeet	3,35	--	77,38	86,13	92,89	100,43	103,84	98,77	92,03
Soomer	3,71	--	77,82	86,57	93,34	100,88	104,29	99,21	92,47
Soomer	4,88	--	79,02	87,76	94,53	102,07	105,48	100,40	93,66
Soomer	5,29	--	79,37	88,12	94,88	102,42	105,83	100,75	94,01
Soomer	5,03	--	77,70	84,94	91,03	96,66	98,99	94,74	89,65
Smeetslaan	4,29	--	78,46	87,20	93,97	101,51	104,92	99,84	93,10
Smeetslaan	3,35	--	77,38	86,13	92,89	100,43	103,84	98,77	92,03
Smeetslaan	8,36	--	79,90	87,14	93,23	98,86	101,20	96,94	91,86
Smeetslaan	8,36	--	79,90	87,14	93,23	98,86	101,20	96,94	91,86
Smeetslaan	8,36	--	79,90	87,14	93,23	98,86	101,20	96,94	91,86
Smeetslaan	5,03	--	77,70	84,94	91,03	96,66	98,99	94,74	89,65
Smeetslaan	5,03	--	77,70	84,94	91,03	96,66	98,99	94,74	89,65
Smeetslaan	5,03	--	77,70	84,94	91,03	96,66	98,99	94,74	89,65
Smeetslaan	9,83	--	80,61	87,85	93,94	99,57	101,90	97,65	92,56
Smeetslaan	9,83	--	80,61	87,85	93,94	99,57	101,90	97,65	92,56
Smeetslaan	9,83	--	80,61	87,85	93,94	99,57	101,90	97,65	92,56
Smeetslaan	9,83	--	80,61	87,85	93,94	99,57	101,90	97,65	92,56
Smeetslaan	9,83	--	80,61	87,85	93,94	99,57	101,90	97,65	92,56
Smeetslaan	3,38	--	77,43	86,17	92,94	100,48	103,89	98,81	92,07

Model: Basismodel Wegverkeer 2040 met plan (Maart 26)
 versie van Geesterduin (Maart 26) - Geesterduin
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Geester	74,06	69,18	76,15	82,31	88,02	90,37	86,07	80,88	71,57
Nanse	74,44	69,57	76,54	82,70	88,41	90,76	86,46	81,27	71,96
A. Schwei	68,16	63,28	70,26	76,42	82,13	84,48	80,17	74,99	65,68
A. Schwei	69,92	65,04	72,02	78,17	83,88	86,23	81,93	76,74	67,44
D. Hammar	76,76	71,88	78,86	85,01	90,72	93,07	88,77	83,58	74,28
H. Dunan	77,19	72,31	79,29	85,45	91,16	93,51	89,20	84,02	74,71
Molen	80,83	75,95	82,93	89,08	94,79	97,14	92,84	87,65	78,35
Geester	77,40	78,99	86,39	91,62	94,54	94,86	86,87	83,21	74,92
Dr. Jongh	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molen	76,66	78,26	85,65	90,89	93,80	94,13	86,13	82,47	74,18
Nanse	75,15	70,27	77,25	83,41	89,12	91,47	87,16	81,98	72,67
Geester	77,40	78,99	86,39	91,62	94,54	94,86	86,87	83,21	74,92
Geester	76,55	71,67	78,65	84,80	90,51	92,86	88,56	83,37	74,07
Geester	76,55	71,67	78,65	84,80	90,51	92,86	88,56	83,37	74,07
Geester	77,40	78,99	86,39	91,62	94,54	94,86	86,87	83,21	74,92
Geester	76,55	71,67	78,65	84,80	90,51	92,86	88,56	83,37	74,07
Geester	74,37	75,97	83,37	88,60	91,52	91,84	83,85	80,19	71,90
Geester	77,40	78,99	86,39	91,62	94,54	94,86	86,87	83,21	74,92
Geester	76,82	71,94	78,92	85,08	90,79	93,14	88,83	83,65	74,34
Geester	78,76	73,88	80,86	87,02	92,73	95,08	90,77	85,59	76,28
C.F. Smeet	83,24	75,71	84,37	91,12	98,71	102,18	97,10	90,28	80,34
C.F. Smeet	84,43	76,92	85,55	92,32	99,88	103,47	98,40	91,52	81,52
Soomer	82,61	75,08	83,73	90,49	98,07	101,55	96,46	89,65	79,70
Chopin	87,89	80,36	89,01	95,77	103,35	106,83	101,74	94,93	84,98
Soomer	84,15	76,62	85,28	92,03	99,62	103,09	98,01	91,19	81,25
Soomer	83,80	76,27	84,92	91,68	99,27	102,74	97,65	90,84	80,89
Soomer	82,21	74,68	83,33	90,09	97,68	101,15	96,06	89,25	79,30
C.F. Smeet	82,16	74,64	83,29	90,04	97,63	101,11	96,02	89,21	79,26
Soomer	82,61	75,08	83,73	90,49	98,07	101,55	96,46	89,65	79,70
Soomer	83,80	76,27	84,92	91,68	99,27	102,74	97,65	90,84	80,89
Soomer	84,15	76,62	85,28	92,03	99,62	103,09	98,01	91,19	81,25
	80,40	75,21	82,24	88,32	94,05	96,33	92,04	86,95	77,67
Smeetslaan	83,24	75,71	84,37	91,12	98,71	102,18	97,10	90,28	80,34
Smeetslaan	82,16	74,64	83,29	90,04	97,63	101,11	96,02	89,21	79,26
Smeetslaan	82,60	77,42	84,44	90,53	96,26	98,53	94,25	89,15	79,88
Smeetslaan	82,60	77,42	84,44	90,53	96,26	98,53	94,25	89,15	79,88
	80,40	75,21	82,24	88,32	94,05	96,33	92,04	86,95	77,67
	80,40	75,21	82,24	88,32	94,05	96,33	92,04	86,95	77,67
	80,40	75,21	82,24	88,32	94,05	96,33	92,04	86,95	77,67
	83,31	78,12	85,15	91,24	96,96	99,24	94,96	89,86	80,59
	83,31	78,12	85,15	91,24	96,96	99,24	94,96	89,86	80,59
	83,31	78,12	85,15	91,24	96,96	99,24	94,96	89,86	80,59
	83,31	78,12	85,15	91,24	96,96	99,24	94,96	89,86	80,59
Soomer	82,21	74,68	83,33	90,09	97,68	101,15	96,06	89,25	79,30

Model: Basismodel Wegverkeer 2040 met plan (Maart 26)
 versie van Geesterduin (Maart 26) - Geesterduin
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Geester	60,52	67,10	73,60	79,29	81,96	77,56	71,91	62,40	--
Nanse	60,91	67,48	73,99	79,68	82,35	77,95	72,30	62,79	--
A. Schwei	54,62	61,20	67,71	73,40	76,07	71,66	66,01	56,51	--
A. Schwei	56,38	62,96	69,47	75,16	77,82	73,42	67,77	58,26	--
D. Hammar	63,22	69,80	76,31	82,00	84,66	80,26	74,61	65,10	--
H. Dunan	63,66	70,23	76,74	82,43	85,10	80,69	75,04	65,54	--
Molen	67,29	73,87	80,38	86,07	88,74	84,33	78,68	69,17	--
Geester	70,32	77,32	82,90	85,80	86,44	78,34	74,22	65,73	--
Dr. Jongh	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molen	69,58	76,58	82,16	85,06	85,70	77,60	73,49	64,99	--
Nanse	61,61	68,19	74,70	80,39	83,06	78,65	73,00	63,50	--
Geester	70,32	77,32	82,90	85,80	86,44	78,34	74,22	65,73	--
Geester	63,01	69,59	76,10	81,79	84,45	80,05	74,40	64,89	--
Geester	63,01	69,59	76,10	81,79	84,45	80,05	74,40	64,89	--
Geester	70,32	77,32	82,90	85,80	86,44	78,34	74,22	65,73	--
Geester	63,01	69,59	76,10	81,79	84,45	80,05	74,40	64,89	--
Geester	67,30	74,30	79,88	82,77	83,42	75,32	71,20	62,71	--
Geester	70,32	77,32	82,90	85,80	86,44	78,34	74,22	65,73	--
Geester	63,29	69,86	76,37	82,06	84,73	80,32	74,67	65,17	--
Geester	65,22	71,80	78,31	84,00	86,67	82,26	76,61	67,11	--
C.F. Smeet	70,09	78,80	85,48	93,18	96,29	91,13	84,55	74,72	--
C.F. Smeet	68,14	76,57	83,45	90,89	95,09	90,10	82,83	72,54	--
Soomer	69,46	78,16	84,85	92,54	95,66	90,49	83,91	74,09	--
Chopin	74,74	83,44	90,13	97,82	100,93	95,77	89,19	79,37	--
Soomer	71,00	79,71	86,39	94,09	97,20	92,04	85,46	75,64	--
Soomer	70,65	79,35	86,04	93,73	96,85	91,68	85,10	75,28	--
Soomer	69,06	77,77	84,45	92,14	95,26	90,10	83,51	73,69	--
C.F. Smeet	69,02	77,72	84,40	92,10	95,21	90,05	83,47	73,65	--
Soomer	69,46	78,16	84,85	92,54	95,66	90,49	83,91	74,09	--
Soomer	70,65	79,35	86,04	93,73	96,85	91,68	85,10	75,28	--
Soomer	71,00	79,71	86,39	94,09	97,20	92,04	85,46	75,64	--
Smeetslaan	69,69	76,81	82,68	88,49	90,50	86,27	81,46	72,29	--
Smeetslaan	70,09	78,80	85,48	93,18	96,29	91,13	84,55	74,72	--
Smeetslaan	69,02	77,72	84,40	92,10	95,21	90,05	83,47	73,65	--
Smeetslaan	71,89	79,02	84,88	90,69	92,71	88,47	83,67	74,50	--
Smeetslaan	71,89	79,02	84,88	90,69	92,71	88,47	83,67	74,50	--
Smeetslaan	69,69	76,81	82,68	88,49	90,50	86,27	81,46	72,29	--
Smeetslaan	69,69	76,81	82,68	88,49	90,50	86,27	81,46	72,29	--
Smeetslaan	69,69	76,81	82,68	88,49	90,50	86,27	81,46	72,29	--
Smeetslaan	72,60	79,72	85,59	91,40	93,41	89,18	84,38	75,21	--
Smeetslaan	72,60	79,72	85,59	91,40	93,41	89,18	84,38	75,21	--
Smeetslaan	72,60	79,72	85,59	91,40	93,41	89,18	84,38	75,21	--
Smeetslaan	72,60	79,72	85,59	91,40	93,41	89,18	84,38	75,21	--
Soomer	69,06	77,77	84,45	92,14	95,26	90,10	83,51	73,69	--

Model: Basismodel Wegverkeer 2040 met plan (Maart 26)
 versie van Geesterduin (Maart 26) - Geesterduin
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Resultaten gemeentewegen





Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel Wegverkeer 2040 met plan (Maart 26)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
A 1_A	106546,89	507262,67	6,50	60,62
A 1_B	106546,89	507262,67	9,50	60,56
A 1_C	106546,89	507262,67	12,50	59,23
A 1_D	106546,89	507262,67	15,50	58,48
A 1_E	106546,89	507262,67	18,50	57,88
A 1_F	106546,89	507262,67	21,50	57,59
A 2_A	106544,13	507274,40	6,50	62,61
A 2_B	106544,13	507274,40	9,50	62,45
A 2_C	106544,13	507274,40	12,50	62,25
A 2_D	106544,13	507274,40	15,50	61,99
A 2_E	106544,13	507274,40	18,50	61,71
A 2_F	106544,13	507274,40	21,50	61,44
A 3 (2)_A	106554,15	507291,93	24,50	61,17
A 3_A	106554,15	507291,93	6,50	62,53
A 3_B	106549,39	507283,60	6,50	62,60
A 3_B	106554,15	507291,93	9,50	62,40
A 3_C	106549,39	507283,60	9,50	62,44
A 3_C	106554,15	507291,93	12,50	62,20
A 3_D	106549,39	507283,60	12,50	62,23
A 3_D	106554,15	507291,93	15,50	61,97
A 3_E	106549,39	507283,60	15,50	61,98
A 3_E	106554,15	507291,93	18,50	61,71
A 3_F	106554,15	507291,93	21,50	61,44
A 4 (2)_A	106565,91	507296,14	24,50	57,90
A 4 _A	106565,91	507296,14	6,50	58,70
A 4 _B	106565,91	507296,14	9,50	58,84
A 4 _C	106565,91	507296,14	12,50	58,87
A 4 _D	106565,91	507296,14	15,50	58,79
A 4 _E	106565,91	507296,14	18,50	58,59
A 4 _F	106565,91	507296,14	21,50	58,26
A 5_B	106564,42	507274,90	6,50	35,80
A 5_C	106564,42	507274,90	9,50	36,95
A 5_D	106564,42	507274,90	12,50	38,04
A 5_E	106564,42	507274,90	15,50	38,79
A 6_A	106559,38	507266,08	6,50	35,68
A 6_B	106559,38	507266,08	9,50	36,64
A 6_C	106559,38	507266,08	12,50	38,01
A 6_D	106559,38	507266,08	15,50	38,93
A 6_E	106559,38	507266,08	18,50	39,47
A 6_F	106559,38	507266,08	21,50	39,62
B 2_B	106594,75	507279,69	6,50	54,77
B 2_C	106594,75	507279,69	9,50	55,07
B 2_D	106594,75	507279,69	12,50	55,29
B 2_E	106594,75	507279,69	15,50	55,39
B 3_B	106607,49	507267,01	6,50	38,94
B 3_C	106607,49	507267,01	9,50	40,89
B 3_D	106607,49	507267,01	12,50	41,97
B 3_E	106607,49	507267,01	15,50	42,75
B 4_B	106588,37	507272,49	6,50	38,72
B 4_C	106588,37	507272,49	9,50	39,98
B 4_D	106588,37	507272,49	12,50	40,87
B 4_E	106588,37	507272,49	15,50	41,84
B 5_B	106574,46	507275,15	6,50	39,05
B 5_C	106574,46	507275,15	9,50	40,08
B 5_D	106574,46	507275,15	12,50	40,80
B 5_E	106574,46	507275,15	15,50	41,39
B 5_F	106574,46	507275,15	18,50	41,54
B1_A	106581,04	507287,49	6,50	56,91
B1_B	106581,04	507287,49	9,50	57,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel Wegverkeer 2040 met plan (Maart 26)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
B1_C	106581,04	507287,49	12,50	57,46
B1_D	106581,04	507287,49	15,50	57,48
B1_E	106581,04	507287,49	18,50	57,10
C 10_C	106631,54	507309,01	9,50	42,84
C 10_D	106631,54	507309,01	12,50	44,12
C 11_B	106621,55	507291,53	9,50	41,64
C 11_C	106621,55	507291,53	12,50	43,02
C 11_D	106621,55	507291,53	15,50	43,74
C 1_B	106604,40	507283,65	6,50	52,64
C 1_C	106604,40	507283,65	9,50	53,19
C 1_D	106604,40	507283,65	12,50	53,49
C 2_B	106602,75	507288,86	6,50	56,92
C 2_C	106602,75	507288,86	9,50	57,27
C 2_D	106602,75	507288,86	12,50	57,51
C 3_B	106608,48	507298,89	6,50	57,03
C 3_C	106608,48	507298,89	9,50	57,38
C 3_D	106608,48	507298,89	12,50	57,61
C 3_E	106608,48	507298,89	15,50	57,76
C 4_B	106619,11	507317,48	6,50	57,37
C 4_C	106619,11	507317,48	9,50	57,65
C 4_D	106619,11	507317,48	12,50	57,81
C 5_B	106627,54	507332,22	6,50	57,69
C 5_C	106627,54	507332,22	9,50	57,89
C 5_D	106627,54	507332,22	12,50	57,96
C 6_B	106634,85	507345,02	6,50	58,18
C 7_B	106643,38	507344,54	6,50	57,71
C 8_B	106651,05	507336,23	6,50	52,94
C 9_C	106639,77	507323,41	9,50	42,64
C 9_D	106639,77	507323,41	12,50	45,38
D 2_A	106687,06	507324,22	3,00	57,95
D 2_B	106687,06	507324,22	7,00	57,25
D 2_C	106687,06	507324,22	10,00	56,68
D 3_A	106700,31	507308,27	3,00	53,14
D 3_B	106700,31	507308,27	7,00	52,83
D 3_C	106700,31	507308,27	10,00	52,57
D 4_B	106679,78	507311,13	7,00	41,48
D 4_C	106679,78	507311,13	10,00	41,60
D1_C	106668,01	507326,31	7,00	54,63
D1_D	106668,01	507326,31	10,00	54,84
E 1_B	106705,47	507296,61	6,50	52,66
E 1_C	106705,47	507296,61	9,50	52,46
E 2_A	106712,86	507292,39	3,00	54,34
E 2_B	106712,86	507292,39	6,50	54,06
E 2_C	106712,86	507292,39	9,50	53,61
E 3_A	106713,70	507287,76	3,00	57,86
E 3_B	106713,70	507287,76	6,50	57,00
E 3_C	106713,70	507287,76	9,50	56,05
E 4_A	106709,62	507280,62	3,00	58,20
E 4_B	106709,62	507280,62	6,50	57,32
E 4_C	106709,62	507280,62	9,50	56,36
E 4_D	106709,62	507280,62	12,50	55,40
E 5_B	106700,86	507265,30	6,50	56,58
E 5_C	106700,86	507265,30	9,50	55,83
E 5_D	106700,86	507265,30	12,50	55,07
E 6_B	106684,47	507276,13	6,50	43,69
E 6_C	106684,47	507276,13	9,50	44,96
E 6_D	106684,47	507276,13	12,50	45,81
E 7_B	106693,34	507291,65	6,50	43,46
E 7_C	106693,34	507291,65	9,50	44,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel Wegverkeer 2040 met plan (Maart 26)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
E 7_D	106693,34	507291,65	12,50	45,39
E 8_A	106701,73	507289,75	12,50	43,59
F 1 (2)_A	106692,04	507249,87	24,50	52,77
F 1_A	106692,02	507249,84	6,50	56,46
F 1_B	106692,02	507249,84	9,50	55,76
F 1_C	106692,02	507249,84	12,50	55,06
F 1_D	106692,02	507249,84	15,50	54,41
F 1_E	106692,02	507249,84	18,50	53,81
F 1_F	106692,02	507249,84	21,50	53,27
F 2 (2)_A	106680,84	507240,39	24,50	51,29
F 2_A	106680,84	507240,39	6,50	53,69
F 2_B	106680,84	507240,39	9,50	53,26
F 2_C	106680,84	507240,39	12,50	52,81
F 2_D	106680,84	507240,39	15,50	52,36
F 2_E	106680,84	507240,39	18,50	51,85
F 2_F	106680,84	507240,39	21,50	51,43
F 3 (2)_A	106675,41	507260,27	24,50	49,61
F 3_A	106675,39	507260,23	6,50	44,87
F 3_B	106675,39	507260,23	9,50	46,03
F 3_C	106675,39	507260,23	12,50	46,90
F 3_D	106675,39	507260,23	15,50	47,73
F 3_E	106675,39	507260,23	18,50	48,41
F 3_F	106675,39	507260,23	21,50	48,91
F 5_A	106688,01	507263,36	15,50	44,22
F 5_B	106688,01	507263,36	18,50	46,96
F 5_C	106688,01	507263,36	21,50	47,77
F 5_D	106688,01	507263,36	24,50	48,45
G 1_B	106669,85	507223,06	7,00	52,77
G 1_C	106669,85	507223,06	10,00	52,42
G 1_D	106669,85	507223,06	13,00	52,00
G 2_B	106671,90	507214,63	7,00	57,99
G 2_C	106671,90	507214,63	10,00	57,08
G 2_D	106671,90	507214,63	13,00	56,21
G 3_B	106661,96	507197,19	7,00	58,09
G 3_C	106661,96	507197,19	10,00	57,19
G 3_D	106661,96	507197,19	13,00	56,33
G 3_E	106661,96	507197,19	16,00	55,55
G 4_A	106651,21	507178,32	3,00	59,10
G 4_B	106651,21	507178,32	7,00	58,11
G 4_C	106651,21	507178,32	10,00	57,21
G 4_D	106651,21	507178,32	13,00	56,33
G 5 _B	106639,05	507186,56	7,00	43,65
G 5 _C	106639,05	507186,56	10,00	45,00
G 5 _D	106639,05	507186,56	13,00	46,14
G 6 _B	106649,65	507205,11	7,00	44,45
G 6 _C	106649,65	507205,11	10,00	45,52
G 6 _D	106649,65	507205,11	13,00	46,34
G 6 _E	106649,65	507205,11	16,00	47,08
G 7_B	106659,39	507222,15	7,00	44,42
G 7_C	106659,39	507222,15	10,00	45,14
G 7_D	106659,39	507222,15	13,00	45,84
H 1_D	106640,68	507173,18	15,50	39,14
H 1_E	106640,68	507173,18	18,50	42,80
H 1_F	106640,68	507173,18	21,50	44,61
H 2_A	106639,71	507158,26	6,50	58,18
H 2_B	106639,71	507158,26	9,50	57,26
H 2_C	106639,71	507158,26	12,50	56,37
H 2_D	106639,71	507158,26	15,50	55,57
H 2_E	106639,71	507158,26	18,50	54,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel Wegverkeer 2040 met plan (Maart 26)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
H 2_F	106639,71	507158,26	21,50	54,26
H 3_A	106626,37	507151,52	6,50	52,42
H 3_B	106626,37	507151,52	9,50	52,28
H 3_C	106626,37	507151,52	12,50	52,11
H 3_D	106626,37	507151,52	15,50	51,91
H 3_E	106626,37	507151,52	18,50	51,81
H 3_F	106626,37	507151,52	21,50	51,89
H 4_A	106623,44	507164,49	15,50	42,69
H 4_B	106623,44	507164,49	18,50	46,34
H 4_C	106623,44	507164,49	21,50	48,27
H 5_A	106629,55	507172,77	6,50	39,38
H 5_B	106629,55	507172,77	9,50	40,61
H 5_C	106629,55	507172,77	12,50	41,91
H 5_D	106629,55	507172,77	15,50	44,23
H 5_E	106629,55	507172,77	18,50	46,95
H 5_F	106629,55	507172,77	21,50	48,64
I 1_B	106612,35	507159,53	6,50	49,57
I 1_C	106612,35	507159,53	9,50	49,83
I 1_D	106612,35	507159,53	12,50	49,91
I 2_B	106609,51	507170,34	6,50	43,34
I 2_C	106609,51	507170,34	9,50	45,14
I 2_D	106609,51	507170,34	12,50	46,27
I 3_B	106620,64	507175,98	6,50	36,56
I 3_C	106620,64	507175,98	9,50	37,01
I 3_D	106620,64	507175,98	12,50	37,82
J 1_B	106584,17	507167,91	6,50	48,77
J 1_C	106584,17	507167,91	9,50	49,40
J 1_D	106584,17	507167,91	12,50	49,84
J 2_B	106597,44	507167,33	6,50	45,61
J 2_C	106597,44	507167,33	9,50	46,31
J 2_D	106597,44	507167,33	12,50	46,40
J 3_B	106590,40	507178,76	6,50	41,95
J 3_C	106590,40	507178,76	9,50	44,16
J 3_D	106590,40	507178,76	12,50	45,09
J 4_B	106577,08	507180,22	6,50	50,62
J 4_C	106577,08	507180,22	9,50	52,50
J 4_D	106577,08	507180,22	12,50	52,81
K 1_B	106534,52	507223,34	7,00	57,20
K 1_C	106534,52	507223,34	10,00	57,18
K 1_D	106534,52	507223,34	13,00	57,16
K 1_E	106534,52	507223,34	15,00	57,16
K 2_B	106534,76	507236,67	7,00	61,02
K 2_C	106534,76	507236,67	10,00	60,92
K 2_D	106534,76	507236,67	13,00	60,78
K 2_E	106534,76	507236,67	16,00	60,60
K 3_B	106542,65	507250,46	7,00	60,92
K 3_C	106542,65	507250,46	10,00	60,81
K 3_D	106542,65	507250,46	13,00	60,66
K 3_E	106542,65	507250,46	16,00	60,47
K 4_B	106552,97	507252,65	7,00	37,02
K 4_C	106552,97	507252,65	10,00	38,60
K 4_D	106552,97	507252,65	13,00	44,80
K 4_E	106552,97	507252,65	16,00	53,85
K 5_B	106556,38	507242,05	7,00	36,94
K 5_C	106556,38	507242,05	10,00	38,42
K 5_D	106556,38	507242,05	13,00	39,35
K 5_E	106556,38	507242,05	16,00	39,95
K 6_B	106549,04	507229,21	7,00	39,33
K 6_C	106549,04	507229,21	10,00	40,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel Wegverkeer 2040 met plan (Maart 26)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

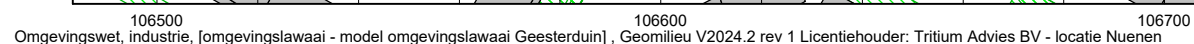
Naam				
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
K 6 _D	106549,04	507229,21	13,00	41,83
K 6 _E	106549,04	507229,21	16,00	42,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid door activiteiten







Model: model omgevingslawaai Geesterduin
omgevingslawaai - Geesterduin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
mb-01	vrachtwagens Soomerwegh	1,20	0,00	Relatief	149,28	6	--	--	10
mb-02	vrachtwagens AH	1,20	0,00	Relatief	32,65	4	--	--	10
mb-02b	vrachtwagens AH	1,20	0,00	Relatief	29,49	4	--	--	10
mb-03	vrachtwagens Geesterduinweg (Molenweide)	1,20	0,00	Relatief	49,91	2	--	--	10
mb-04	vrachtwagens Geesterduinweg	1,20	0,00	Relatief	78,96	1	--	--	10
mb-05	rolcontainers Geesterduinweg	0,50	0,00	Relatief	38,31	40	--	--	4
mb-06	rolcontainers Geesterduinweg (Molenweide)	0,50	0,00	Relatief	18,96	60	--	--	4
mb-07	bestelwagens Soomerwegh	1,00	0,00	Relatief	32,95	20	--	--	10
mb-08	bestelwagens Geesterduinweg (Molenweide)	1,00	0,00	Relatief	41,30	5	--	--	10
mb-09	bestelwagens Geesterduinweg	1,00	0,00	Relatief	75,91	10	--	--	10

Model: model omgevingslawaai Geesterduin
omgevingslawaai - Geesterduin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
mb-01	5,00	63,20	77,00	82,80	88,10	93,50	95,90	93,80	87,60	77,40	100,02	0,00	0,00	0,00	0,00
mb-02	5,00	63,20	77,00	82,80	88,10	93,50	95,90	93,80	87,60	77,40	100,02	0,00	0,00	0,00	0,00
mb-02b	5,00	63,20	77,00	82,80	88,10	93,50	95,90	93,80	87,60	77,40	100,02	0,00	0,00	0,00	0,00
mb-03	5,00	63,20	77,00	82,80	88,10	93,50	95,90	93,80	87,60	77,40	100,02	0,00	0,00	0,00	0,00
mb-04	5,00	63,20	77,00	82,80	88,10	93,50	95,90	93,80	87,60	77,40	100,02	0,00	0,00	0,00	0,00
mb-05	5,00	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73	0,00	0,00	0,00	0,00
mb-06	5,00	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73	0,00	0,00	0,00	0,00
mb-07	5,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00
mb-08	5,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00
mb-09	5,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model omgevingslawaai Geesterduin
omgevingslawaai - Geesterduin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	77,00	82,80	88,10	93,50	95,90	93,80	87,60	77,40	100,02
mb-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	77,00	82,80	88,10	93,50	95,90	93,80	87,60	77,40	100,02
mb-02b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	77,00	82,80	88,10	93,50	95,90	93,80	87,60	77,40	100,02
mb-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	77,00	82,80	88,10	93,50	95,90	93,80	87,60	77,40	100,02
mb-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	77,00	82,80	88,10	93,50	95,90	93,80	87,60	77,40	100,02
mb-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73
mb-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73
mb-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77

Model: model omgevingslawaai Geesterduin
omgevingslawaai - Geesterduin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Groep
mb-01	--
mb-02	--
mb-02b	--
mb-03	--
mb-04	--
mb-05	--
mb-06	--
mb-07	--
mb-08	--
mb-09	--

Rapport: Resultatentabel
Model: model omgevingslawaai Geesterduin
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
A 1_A	nieuw	106546,89	507262,67	6,50	42,2	--	--	42,2	
A 1_B	nieuw	106546,89	507262,67	9,50	41,9	--	--	41,9	
A 1_C	nieuw	106546,89	507262,67	12,50	41,6	--	--	41,6	
A 1_D	nieuw	106546,89	507262,67	15,50	40,1	--	--	40,1	
A 1_E	nieuw	106546,89	507262,67	18,50	39,8	--	--	39,8	
A 1_F	nieuw	106546,89	507262,67	21,50	39,2	--	--	39,2	
A 2_A	nieuw	106544,13	507274,40	6,50	37,6	--	--	37,6	
A 2_B	nieuw	106544,13	507274,40	9,50	37,1	--	--	37,1	
A 2_C	nieuw	106544,13	507274,40	12,50	36,8	--	--	36,8	
A 2_D	nieuw	106544,13	507274,40	15,50	36,6	--	--	36,6	
A 2_E	nieuw	106544,13	507274,40	18,50	36,3	--	--	36,3	
A 2_F	nieuw	106544,13	507274,40	21,50	36,0	--	--	36,0	
A 3 (2)_A	nieuw	106554,15	507291,93	24,50	32,4	--	--	32,4	
A 3_A	nieuw	106554,15	507291,93	6,50	33,0	--	--	33,0	
A 3_B	nieuw	106549,39	507283,60	6,50	34,8	--	--	34,8	
A 3_B	nieuw	106554,15	507291,93	9,50	33,0	--	--	33,0	
A 3_C	nieuw	106549,39	507283,60	9,50	34,7	--	--	34,7	
A 3_C	nieuw	106554,15	507291,93	12,50	32,9	--	--	32,9	
A 3_D	nieuw	106549,39	507283,60	12,50	34,6	--	--	34,6	
A 3_D	nieuw	106554,15	507291,93	15,50	32,8	--	--	32,8	
A 3_E	nieuw	106549,39	507283,60	15,50	34,4	--	--	34,4	
A 3_E	nieuw	106554,15	507291,93	18,50	32,7	--	--	32,7	
A 3_F	nieuw	106554,15	507291,93	21,50	32,5	--	--	32,5	
A 4 (2)_A	nieuw	106565,91	507296,14	24,50	24,8	--	--	24,8	
A 4_A	nieuw	106565,91	507296,14	6,50	22,7	--	--	22,7	
A 4_B	nieuw	106565,91	507296,14	9,50	23,9	--	--	23,9	
A 4_C	nieuw	106565,91	507296,14	12,50	23,9	--	--	23,9	
A 4_D	nieuw	106565,91	507296,14	15,50	24,0	--	--	24,0	
A 4_E	nieuw	106565,91	507296,14	18,50	24,7	--	--	24,7	
A 4_F	nieuw	106565,91	507296,14	21,50	24,8	--	--	24,8	
A 5_B	nieuw	106564,42	507274,90	6,50	18,4	--	--	18,4	
A 5_C	nieuw	106564,42	507274,90	9,50	18,6	--	--	18,6	
A 5_D	nieuw	106564,42	507274,90	12,50	18,7	--	--	18,7	
A 5_E	nieuw	106564,42	507274,90	15,50	18,8	--	--	18,8	
A 6_A	nieuw	106559,38	507266,08	6,50	20,1	--	--	20,1	
A 6_B	nieuw	106559,38	507266,08	9,50	20,0	--	--	20,0	
A 6_C	nieuw	106559,38	507266,08	12,50	19,7	--	--	19,7	
A 6_D	nieuw	106559,38	507266,08	15,50	19,7	--	--	19,7	
A 6_E	nieuw	106559,38	507266,08	18,50	20,6	--	--	20,6	
A 6_F	nieuw	106559,38	507266,08	21,50	20,7	--	--	20,7	
B 2_B	nieuw	106594,75	507279,69	6,50	19,2	--	--	19,2	
B 2_C	nieuw	106594,75	507279,69	9,50	19,8	--	--	19,8	
B 2_D	nieuw	106594,75	507279,69	12,50	19,8	--	--	19,8	
B 2_E	nieuw	106594,75	507279,69	15,50	20,1	--	--	20,1	
B 3_B	nieuw	106607,49	507267,01	6,50	18,6	--	--	18,6	
B 3_C	nieuw	106607,49	507267,01	9,50	20,3	--	--	20,3	
B 3_D	nieuw	106607,49	507267,01	12,50	20,4	--	--	20,4	
B 3_E	nieuw	106607,49	507267,01	15,50	20,4	--	--	20,4	
B 4_B	nieuw	106588,37	507272,49	6,50	15,8	--	--	15,8	
B 4_C	nieuw	106588,37	507272,49	9,50	16,3	--	--	16,3	
B 4_D	nieuw	106588,37	507272,49	12,50	16,6	--	--	16,6	
B 4_E	nieuw	106588,37	507272,49	15,50	16,9	--	--	16,9	
B 5_B	nieuw	106574,46	507275,15	6,50	17,1	--	--	17,1	
B 5_C	nieuw	106574,46	507275,15	9,50	17,5	--	--	17,5	
B 5_D	nieuw	106574,46	507275,15	12,50	18,4	--	--	18,4	
B 5_E	nieuw	106574,46	507275,15	15,50	19,1	--	--	19,1	
B 5_F	nieuw	106574,46	507275,15	18,50	19,9	--	--	19,9	
B1_A	nieuw	106581,04	507287,49	6,50	21,2	--	--	21,2	
B1_B	nieuw	106581,04	507287,49	9,50	22,0	--	--	22,0	
B1_C	nieuw	106581,04	507287,49	12,50	22,1	--	--	22,1	
B1_D	nieuw	106581,04	507287,49	15,50	22,3	--	--	22,3	
B1_E	nieuw	106581,04	507287,49	18,50	22,9	--	--	22,9	
C 10_C	nieuw	106631,54	507309,01	9,50	19,4	--	--	19,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model omgevingslawaai Geesterduin
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C 10_D	nieuw	106631,54	507309,01	12,50	20,6	--	--	20,6
C 11_B	nieuw	106621,55	507291,53	9,50	21,6	--	--	21,6
C 11_C	nieuw	106621,55	507291,53	12,50	21,8	--	--	21,8
C 11_D	nieuw	106621,55	507291,53	15,50	22,0	--	--	22,0
C 1_B	nieuw	106604,40	507283,65	6,50	13,2	--	--	13,2
C 1_C	nieuw	106604,40	507283,65	9,50	14,1	--	--	14,1
C 1_D	nieuw	106604,40	507283,65	12,50	14,4	--	--	14,4
C 2_B	nieuw	106602,75	507288,86	6,50	21,6	--	--	21,6
C 2_C	nieuw	106602,75	507288,86	9,50	21,7	--	--	21,7
C 2_D	nieuw	106602,75	507288,86	12,50	21,7	--	--	21,7
C 3_B	nieuw	106608,48	507298,89	6,50	22,1	--	--	22,1
C 3_C	nieuw	106608,48	507298,89	9,50	22,2	--	--	22,2
C 3_D	nieuw	106608,48	507298,89	12,50	22,1	--	--	22,1
C 3_E	nieuw	106608,48	507298,89	15,50	22,2	--	--	22,2
C 4_B	nieuw	106619,11	507317,48	6,50	24,7	--	--	24,7
C 4_C	nieuw	106619,11	507317,48	9,50	24,6	--	--	24,6
C 4_D	nieuw	106619,11	507317,48	12,50	24,7	--	--	24,7
C 5_B	nieuw	106627,54	507332,22	6,50	28,9	--	--	28,9
C 5_C	nieuw	106627,54	507332,22	9,50	28,8	--	--	28,8
C 5_D	nieuw	106627,54	507332,22	12,50	28,6	--	--	28,6
C 6_B	nieuw	106634,85	507345,02	6,50	35,0	--	--	35,0
C 7_B	nieuw	106643,38	507344,54	6,50	47,2	--	--	47,2
C 8_B	nieuw	106651,05	507336,23	6,50	41,3	--	--	41,3
C 9_C	nieuw	106639,77	507323,41	9,50	28,0	--	--	28,0
C 9_D	nieuw	106639,77	507323,41	12,50	31,9	--	--	31,9
D 2_A	nieuw	106687,06	507324,22	3,00	35,7	--	--	35,7
D 2_B	nieuw	106687,06	507324,22	7,00	35,9	--	--	35,9
D 2_C	nieuw	106687,06	507324,22	10,00	35,7	--	--	35,7
D 3_A	nieuw	106700,31	507308,27	3,00	44,2	--	--	44,2
D 3_B	nieuw	106700,31	507308,27	7,00	42,4	--	--	42,4
D 3_C	nieuw	106700,31	507308,27	10,00	41,0	--	--	41,0
D 4_B	nieuw	106679,78	507311,13	7,00	20,1	--	--	20,1
D 4_C	nieuw	106679,78	507311,13	10,00	20,5	--	--	20,5
D1_C	nieuw	106668,01	507326,31	7,00	43,8	--	--	43,8
D1_D	nieuw	106668,01	507326,31	10,00	43,2	--	--	43,2
E 1_B	nieuw	106705,47	507296,61	6,50	42,7	--	--	42,7
E 1_C	nieuw	106705,47	507296,61	9,50	41,1	--	--	41,1
E 2_A	nieuw	106712,86	507292,39	3,00	43,1	--	--	43,1
E 2_B	nieuw	106712,86	507292,39	6,50	41,7	--	--	41,7
E 2_C	nieuw	106712,86	507292,39	9,50	40,3	--	--	40,3
E 3_A	nieuw	106713,70	507287,76	3,00	36,7	--	--	36,7
E 3_B	nieuw	106713,70	507287,76	6,50	35,9	--	--	35,9
E 3_C	nieuw	106713,70	507287,76	9,50	35,0	--	--	35,0
E 4_A	nieuw	106709,62	507280,62	3,00	32,3	--	--	32,3
E 4_B	nieuw	106709,62	507280,62	6,50	32,3	--	--	32,3
E 4_C	nieuw	106709,62	507280,62	9,50	32,3	--	--	32,3
E 4_D	nieuw	106709,62	507280,62	12,50	32,1	--	--	32,1
E 5_B	nieuw	106700,86	507265,30	6,50	29,9	--	--	29,9
E 5_C	nieuw	106700,86	507265,30	9,50	30,5	--	--	30,5
E 5_D	nieuw	106700,86	507265,30	12,50	30,5	--	--	30,5
E 6_B	nieuw	106684,47	507276,13	6,50	18,5	--	--	18,5
E 6_C	nieuw	106684,47	507276,13	9,50	19,4	--	--	19,4
E 6_D	nieuw	106684,47	507276,13	12,50	20,8	--	--	20,8
E 7_B	nieuw	106693,34	507291,65	6,50	21,4	--	--	21,4
E 7_C	nieuw	106693,34	507291,65	9,50	22,3	--	--	22,3
E 7_D	nieuw	106693,34	507291,65	12,50	24,1	--	--	24,1
E 8_A	nieuw	106701,73	507289,75	12,50	24,8	--	--	24,8
F 1 (2)_A	nieuw	106692,04	507249,87	24,50	30,7	--	--	30,7
F 1_A	nieuw	106692,02	507249,84	6,50	31,0	--	--	31,0
F 1_B	nieuw	106692,02	507249,84	9,50	31,3	--	--	31,3
F 1_C	nieuw	106692,02	507249,84	12,50	31,3	--	--	31,3
F 1_D	nieuw	106692,02	507249,84	15,50	31,2	--	--	31,2
F 1_E	nieuw	106692,02	507249,84	18,50	31,1	--	--	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model omgevingslawaai Geesterduin
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F 1_F	nieuw	106692,02	507249,84	21,50	30,8	--	--	30,8
F 2 (2)_A	nieuw	106680,84	507240,39	24,50	30,3	--	--	30,3
F 2_A	nieuw	106680,84	507240,39	6,50	26,8	--	--	26,8
F 2_B	nieuw	106680,84	507240,39	9,50	26,8	--	--	26,8
F 2_C	nieuw	106680,84	507240,39	12,50	26,7	--	--	26,7
F 2_D	nieuw	106680,84	507240,39	15,50	26,6	--	--	26,6
F 2_E	nieuw	106680,84	507240,39	18,50	26,6	--	--	26,6
F 2_F	nieuw	106680,84	507240,39	21,50	28,4	--	--	28,4
F 3 (2)_A	nieuw	106675,41	507260,27	24,50	24,0	--	--	24,0
F 3_A	nieuw	106675,39	507260,23	6,50	17,4	--	--	17,4
F 3_B	nieuw	106675,39	507260,23	9,50	18,0	--	--	18,0
F 3_C	nieuw	106675,39	507260,23	12,50	18,5	--	--	18,5
F 3_D	nieuw	106675,39	507260,23	15,50	19,1	--	--	19,1
F 3_E	nieuw	106675,39	507260,23	18,50	20,4	--	--	20,4
F 3_F	nieuw	106675,39	507260,23	21,50	23,3	--	--	23,3
F 5_A	nieuw	106688,01	507263,36	15,50	18,2	--	--	18,2
F 5_B	nieuw	106688,01	507263,36	18,50	22,0	--	--	22,0
F 5_C	nieuw	106688,01	507263,36	21,50	24,8	--	--	24,8
F 5_D	nieuw	106688,01	507263,36	24,50	26,2	--	--	26,2
G 1_B	nieuw	106669,85	507223,06	7,00	27,7	--	--	27,7
G 1_C	nieuw	106669,85	507223,06	10,00	27,8	--	--	27,8
G 1_D	nieuw	106669,85	507223,06	13,00	27,8	--	--	27,8
G 2_B	nieuw	106671,90	507214,63	7,00	38,3	--	--	38,3
G 2_C	nieuw	106671,90	507214,63	10,00	38,0	--	--	38,0
G 2_D	nieuw	106671,90	507214,63	13,00	37,5	--	--	37,5
G 3_B	nieuw	106661,96	507197,19	7,00	44,7	--	--	44,7
G 3_C	nieuw	106661,96	507197,19	10,00	43,4	--	--	43,4
G 3_D	nieuw	106661,96	507197,19	13,00	42,2	--	--	42,2
G 3_E	nieuw	106661,96	507197,19	16,00	41,2	--	--	41,2
G 4_A	nieuw	106651,21	507178,32	3,00	47,3	--	--	47,3
G 4_B	nieuw	106651,21	507178,32	7,00	46,1	--	--	46,1
G 4_C	nieuw	106651,21	507178,32	10,00	44,9	--	--	44,9
G 4_D	nieuw	106651,21	507178,32	13,00	43,8	--	--	43,8
G 5_B	nieuw	106639,05	507186,56	7,00	23,0	--	--	23,0
G 5_C	nieuw	106639,05	507186,56	10,00	23,3	--	--	23,3
G 5_D	nieuw	106639,05	507186,56	13,00	23,4	--	--	23,4
G 6_B	nieuw	106649,65	507205,11	7,00	20,9	--	--	20,9
G 6_C	nieuw	106649,65	507205,11	10,00	21,0	--	--	21,0
G 6_D	nieuw	106649,65	507205,11	13,00	21,8	--	--	21,8
G 6_E	nieuw	106649,65	507205,11	16,00	22,1	--	--	22,1
G 7_B	nieuw	106659,39	507222,15	7,00	19,0	--	--	19,0
G 7_C	nieuw	106659,39	507222,15	10,00	20,5	--	--	20,5
G 7_D	nieuw	106659,39	507222,15	13,00	21,3	--	--	21,3
H 1_D	nieuw	106640,68	507173,18	15,50	24,1	--	--	24,1
H 1_E	nieuw	106640,68	507173,18	18,50	23,4	--	--	23,4
H 1_F	nieuw	106640,68	507173,18	21,50	24,9	--	--	24,9
H 2_A	nieuw	106639,71	507158,26	6,50	42,5	--	--	42,5
H 2_B	nieuw	106639,71	507158,26	9,50	41,8	--	--	41,8
H 2_C	nieuw	106639,71	507158,26	12,50	41,0	--	--	41,0
H 2_D	nieuw	106639,71	507158,26	15,50	40,2	--	--	40,2
H 2_E	nieuw	106639,71	507158,26	18,50	39,5	--	--	39,5
H 2_F	nieuw	106639,71	507158,26	21,50	38,8	--	--	38,8
H 3_A	nieuw	106626,37	507151,52	6,50	18,0	--	--	18,0
H 3_B	nieuw	106626,37	507151,52	9,50	17,9	--	--	17,9
H 3_C	nieuw	106626,37	507151,52	12,50	17,7	--	--	17,7
H 3_D	nieuw	106626,37	507151,52	15,50	17,5	--	--	17,5
H 3_E	nieuw	106626,37	507151,52	18,50	17,1	--	--	17,1
H 3_F	nieuw	106626,37	507151,52	21,50	16,5	--	--	16,5
H 4_A	nieuw	106623,44	507164,49	15,50	20,8	--	--	20,8
H 4_B	nieuw	106623,44	507164,49	18,50	21,1	--	--	21,1
H 4_C	nieuw	106623,44	507164,49	21,50	21,2	--	--	21,2
H 5_A	nieuw	106629,55	507172,77	6,50	20,7	--	--	20,7
H 5_B	nieuw	106629,55	507172,77	9,50	21,3	--	--	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model omgevingslawaai Geesterduin
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
H 5_C	nieuw	106629,55	507172,77	12,50	21,6	--	--	21,6
H 5_D	nieuw	106629,55	507172,77	15,50	22,0	--	--	22,0
H 5_E	nieuw	106629,55	507172,77	18,50	22,0	--	--	22,0
H 5_F	nieuw	106629,55	507172,77	21,50	21,9	--	--	21,9
I 1_B	nieuw	106612,35	507159,53	6,50	20,6	--	--	20,6
I 1_C	nieuw	106612,35	507159,53	9,50	19,9	--	--	19,9
I 1_D	nieuw	106612,35	507159,53	12,50	22,7	--	--	22,7
I 2_B	nieuw	106609,51	507170,34	6,50	19,6	--	--	19,6
I 2_C	nieuw	106609,51	507170,34	9,50	20,9	--	--	20,9
I 2_D	nieuw	106609,51	507170,34	12,50	21,4	--	--	21,4
I 3_B	nieuw	106620,64	507175,98	6,50	20,3	--	--	20,3
I 3_C	nieuw	106620,64	507175,98	9,50	21,0	--	--	21,0
I 3_D	nieuw	106620,64	507175,98	12,50	21,5	--	--	21,5
J 1_B	nieuw	106584,17	507167,91	6,50	12,4	--	--	12,4
J 1_C	nieuw	106584,17	507167,91	9,50	13,3	--	--	13,3
J 1_D	nieuw	106584,17	507167,91	12,50	14,0	--	--	14,0
J 2_B	nieuw	106597,44	507167,33	6,50	16,7	--	--	16,7
J 2_C	nieuw	106597,44	507167,33	9,50	17,1	--	--	17,1
J 2_D	nieuw	106597,44	507167,33	12,50	17,0	--	--	17,0
J 3_B	nieuw	106590,40	507178,76	6,50	20,6	--	--	20,6
J 3_C	nieuw	106590,40	507178,76	9,50	21,7	--	--	21,7
J 3_D	nieuw	106590,40	507178,76	12,50	22,0	--	--	22,0
J 4_B	nieuw	106577,08	507180,22	6,50	21,9	--	--	21,9
J 4_C	nieuw	106577,08	507180,22	9,50	22,7	--	--	22,7
J 4_D	nieuw	106577,08	507180,22	12,50	22,4	--	--	22,4
K 1_B	nieuw	106534,52	507223,34	7,00	34,2	--	--	34,2
K 1_C	nieuw	106534,52	507223,34	10,00	33,8	--	--	33,8
K 1_D	nieuw	106534,52	507223,34	13,00	33,4	--	--	33,4
K 1_E	nieuw	106534,52	507223,34	15,00	32,9	--	--	32,9
K 2_B	nieuw	106534,76	507236,67	7,00	47,6	--	--	47,6
K 2_C	nieuw	106534,76	507236,67	10,00	46,2	--	--	46,2
K 2_D	nieuw	106534,76	507236,67	13,00	45,1	--	--	45,1
K 2_E	nieuw	106534,76	507236,67	16,00	44,2	--	--	44,2
K 3_B	nieuw	106542,65	507250,46	7,00	43,6	--	--	43,6
K 3_C	nieuw	106542,65	507250,46	10,00	43,2	--	--	43,2
K 3_D	nieuw	106542,65	507250,46	13,00	42,8	--	--	42,8
K 3_E	nieuw	106542,65	507250,46	16,00	42,3	--	--	42,3
K 4_B	nieuw	106552,97	507252,65	7,00	22,1	--	--	22,1
K 4_C	nieuw	106552,97	507252,65	10,00	22,4	--	--	22,4
K 4_D	nieuw	106552,97	507252,65	13,00	25,2	--	--	25,2
K 4_E	nieuw	106552,97	507252,65	16,00	30,6	--	--	30,6
K 5_B	nieuw	106556,38	507242,05	7,00	21,1	--	--	21,1
K 5_C	nieuw	106556,38	507242,05	10,00	21,1	--	--	21,1
K 5_D	nieuw	106556,38	507242,05	13,00	21,0	--	--	21,0
K 5_E	nieuw	106556,38	507242,05	16,00	20,8	--	--	20,8
K 6_B	nieuw	106549,04	507229,21	7,00	22,0	--	--	22,0
K 6_C	nieuw	106549,04	507229,21	10,00	21,8	--	--	21,8
K 6_D	nieuw	106549,04	507229,21	13,00	21,4	--	--	21,4
K 6_E	nieuw	106549,04	507229,21	16,00	21,2	--	--	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rho Adviseurs
Resultaten LAmox omgevingslawaai (excl. piekverhogingen)

Geesterduin
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model omgevingslawaai Geesterduin
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A 1_A	nieuw	106546,89	507262,67	6,50	65,6	--	--
A 1_B	nieuw	106546,89	507262,67	9,50	65,3	--	--
A 1_C	nieuw	106546,89	507262,67	12,50	64,9	--	--
A 1_D	nieuw	106546,89	507262,67	15,50	63,2	--	--
A 1_E	nieuw	106546,89	507262,67	18,50	62,9	--	--
A 1_F	nieuw	106546,89	507262,67	21,50	62,6	--	--
A 2_A	nieuw	106544,13	507274,40	6,50	60,9	--	--
A 2_B	nieuw	106544,13	507274,40	9,50	60,8	--	--
A 2_C	nieuw	106544,13	507274,40	12,50	60,5	--	--
A 2_D	nieuw	106544,13	507274,40	15,50	60,2	--	--
A 2_E	nieuw	106544,13	507274,40	18,50	59,9	--	--
A 2_F	nieuw	106544,13	507274,40	21,50	59,5	--	--
A 3 (2)_A	nieuw	106554,15	507291,93	24,50	55,8	--	--
A 3_A	nieuw	106554,15	507291,93	6,50	56,6	--	--
A 3_B	nieuw	106549,39	507283,60	6,50	58,4	--	--
A 3_B	nieuw	106554,15	507291,93	9,50	56,5	--	--
A 3_C	nieuw	106549,39	507283,60	9,50	58,3	--	--
A 3_C	nieuw	106554,15	507291,93	12,50	56,4	--	--
A 3_D	nieuw	106549,39	507283,60	12,50	58,2	--	--
A 3_D	nieuw	106554,15	507291,93	15,50	56,3	--	--
A 3_E	nieuw	106549,39	507283,60	15,50	58,0	--	--
A 3_E	nieuw	106554,15	507291,93	18,50	56,2	--	--
A 3_F	nieuw	106554,15	507291,93	21,50	56,0	--	--
A 4 (2)_A	nieuw	106565,91	507296,14	24,50	54,1	--	--
A 4_A	nieuw	106565,91	507296,14	6,50	53,5	--	--
A 4_B	nieuw	106565,91	507296,14	9,50	54,3	--	--
A 4_C	nieuw	106565,91	507296,14	12,50	54,3	--	--
A 4_D	nieuw	106565,91	507296,14	15,50	54,2	--	--
A 4_E	nieuw	106565,91	507296,14	18,50	54,2	--	--
A 4_F	nieuw	106565,91	507296,14	21,50	54,2	--	--
A 5_B	nieuw	106564,42	507274,90	6,50	40,4	--	--
A 5_C	nieuw	106564,42	507274,90	9,50	40,3	--	--
A 5_D	nieuw	106564,42	507274,90	12,50	40,2	--	--
A 5_E	nieuw	106564,42	507274,90	15,50	40,3	--	--
A 6_A	nieuw	106559,38	507266,08	6,50	42,2	--	--
A 6_B	nieuw	106559,38	507266,08	9,50	43,2	--	--
A 6_C	nieuw	106559,38	507266,08	12,50	44,2	--	--
A 6_D	nieuw	106559,38	507266,08	15,50	44,6	--	--
A 6_E	nieuw	106559,38	507266,08	18,50	44,6	--	--
A 6_F	nieuw	106559,38	507266,08	21,50	44,6	--	--
B 2_B	nieuw	106594,75	507279,69	6,50	52,8	--	--
B 2_C	nieuw	106594,75	507279,69	9,50	53,3	--	--
B 2_D	nieuw	106594,75	507279,69	12,50	53,3	--	--
B 2_E	nieuw	106594,75	507279,69	15,50	53,2	--	--
B 3_B	nieuw	106607,49	507267,01	6,50	45,9	--	--
B 3_C	nieuw	106607,49	507267,01	9,50	47,1	--	--
B 3_D	nieuw	106607,49	507267,01	12,50	47,2	--	--
B 3_E	nieuw	106607,49	507267,01	15,50	47,3	--	--
B 4_B	nieuw	106588,37	507272,49	6,50	37,1	--	--
B 4_C	nieuw	106588,37	507272,49	9,50	38,1	--	--
B 4_D	nieuw	106588,37	507272,49	12,50	38,7	--	--
B 4_E	nieuw	106588,37	507272,49	15,50	39,6	--	--
B 5_B	nieuw	106574,46	507275,15	6,50	38,8	--	--
B 5_C	nieuw	106574,46	507275,15	9,50	39,5	--	--
B 5_D	nieuw	106574,46	507275,15	12,50	40,6	--	--
B 5_E	nieuw	106574,46	507275,15	15,50	41,3	--	--
B 5_F	nieuw	106574,46	507275,15	18,50	42,6	--	--
B1_A	nieuw	106581,04	507287,49	6,50	54,4	--	--
B1_B	nieuw	106581,04	507287,49	9,50	55,0	--	--
B1_C	nieuw	106581,04	507287,49	12,50	55,0	--	--
B1_D	nieuw	106581,04	507287,49	15,50	55,0	--	--
B1_E	nieuw	106581,04	507287,49	18,50	54,9	--	--
C 10_C	nieuw	106631,54	507309,01	9,50	48,4	--	--
C 10_D	nieuw	106631,54	507309,01	12,50	51,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rho Adviseurs
Resultaten LAmox omgevingslawaa (excl. piekverhogingen)

Geesterduin
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model omgevingslawaa Geesterduin
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C 11_B	nieuw	106621,55	507291,53	9,50	49,8	--	--
C 11_C	nieuw	106621,55	507291,53	12,50	49,9	--	--
C 11_D	nieuw	106621,55	507291,53	15,50	50,1	--	--
C 1_B	nieuw	106604,40	507283,65	6,50	41,5	--	--
C 1_C	nieuw	106604,40	507283,65	9,50	43,0	--	--
C 1_D	nieuw	106604,40	507283,65	12,50	43,0	--	--
C 2_B	nieuw	106602,75	507288,86	6,50	56,9	--	--
C 2_C	nieuw	106602,75	507288,86	9,50	56,9	--	--
C 2_D	nieuw	106602,75	507288,86	12,50	56,9	--	--
C 3_B	nieuw	106608,48	507298,89	6,50	56,7	--	--
C 3_C	nieuw	106608,48	507298,89	9,50	56,6	--	--
C 3_D	nieuw	106608,48	507298,89	12,50	56,6	--	--
C 3_E	nieuw	106608,48	507298,89	15,50	56,5	--	--
C 4_B	nieuw	106619,11	507317,48	6,50	59,5	--	--
C 4_C	nieuw	106619,11	507317,48	9,50	59,5	--	--
C 4_D	nieuw	106619,11	507317,48	12,50	59,3	--	--
C 5_B	nieuw	106627,54	507332,22	6,50	63,6	--	--
C 5_C	nieuw	106627,54	507332,22	9,50	63,3	--	--
C 5_D	nieuw	106627,54	507332,22	12,50	63,0	--	--
C 6_B	nieuw	106634,85	507345,02	6,50	70,3	--	--
C 7_B	nieuw	106643,38	507344,54	6,50	73,4	--	--
C 8_B	nieuw	106651,05	507336,23	6,50	69,6	--	--
C 9_C	nieuw	106639,77	507323,41	9,50	56,6	--	--
C 9_D	nieuw	106639,77	507323,41	12,50	60,8	--	--
D 2_A	nieuw	106687,06	507324,22	3,00	66,4	--	--
D 2_B	nieuw	106687,06	507324,22	7,00	66,0	--	--
D 2_C	nieuw	106687,06	507324,22	10,00	65,6	--	--
D 3_A	nieuw	106700,31	507308,27	3,00	79,3	--	--
D 3_B	nieuw	106700,31	507308,27	7,00	76,5	--	--
D 3_C	nieuw	106700,31	507308,27	10,00	74,3	--	--
D 4_B	nieuw	106679,78	507311,13	7,00	47,1	--	--
D 4_C	nieuw	106679,78	507311,13	10,00	47,4	--	--
D1_C	nieuw	106668,01	507326,31	7,00	71,9	--	--
D1_D	nieuw	106668,01	507326,31	10,00	70,8	--	--
E 1_B	nieuw	106705,47	507296,61	6,50	75,1	--	--
E 1_C	nieuw	106705,47	507296,61	9,50	72,9	--	--
E 2_A	nieuw	106712,86	507292,39	3,00	75,7	--	--
E 2_B	nieuw	106712,86	507292,39	6,50	73,6	--	--
E 2_C	nieuw	106712,86	507292,39	9,50	71,5	--	--
E 3_A	nieuw	106713,70	507287,76	3,00	71,2	--	--
E 3_B	nieuw	106713,70	507287,76	6,50	70,2	--	--
E 3_C	nieuw	106713,70	507287,76	9,50	69,0	--	--
E 4_A	nieuw	106709,62	507280,62	3,00	66,3	--	--
E 4_B	nieuw	106709,62	507280,62	6,50	66,0	--	--
E 4_C	nieuw	106709,62	507280,62	9,50	65,5	--	--
E 4_D	nieuw	106709,62	507280,62	12,50	64,8	--	--
E 5_B	nieuw	106700,86	507265,30	6,50	60,4	--	--
E 5_C	nieuw	106700,86	507265,30	9,50	60,3	--	--
E 5_D	nieuw	106700,86	507265,30	12,50	60,1	--	--
E 6_B	nieuw	106684,47	507276,13	6,50	47,9	--	--
E 6_C	nieuw	106684,47	507276,13	9,50	48,3	--	--
E 6_D	nieuw	106684,47	507276,13	12,50	48,8	--	--
E 7_B	nieuw	106693,34	507291,65	6,50	55,3	--	--
E 7_C	nieuw	106693,34	507291,65	9,50	56,9	--	--
E 7_D	nieuw	106693,34	507291,65	12,50	59,4	--	--
E 8_A	nieuw	106701,73	507289,75	12,50	58,2	--	--
F 1 (2)_A	nieuw	106692,04	507249,87	24,50	57,0	--	--
F 1_A	nieuw	106692,02	507249,84	6,50	58,3	--	--
F 1_B	nieuw	106692,02	507249,84	9,50	58,2	--	--
F 1_C	nieuw	106692,02	507249,84	12,50	58,0	--	--
F 1_D	nieuw	106692,02	507249,84	15,50	57,9	--	--
F 1_E	nieuw	106692,02	507249,84	18,50	57,7	--	--
F 1_F	nieuw	106692,02	507249,84	21,50	57,3	--	--
F 2 (2)_A	nieuw	106680,84	507240,39	24,50	59,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model omgevingslawaai Geesterduin
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
F 2_A	nieuw	106680,84	507240,39	6,50	60,9	--	--
F 2_B	nieuw	106680,84	507240,39	9,50	60,7	--	--
F 2_C	nieuw	106680,84	507240,39	12,50	60,5	--	--
F 2_D	nieuw	106680,84	507240,39	15,50	60,2	--	--
F 2_E	nieuw	106680,84	507240,39	18,50	59,7	--	--
F 2_F	nieuw	106680,84	507240,39	21,50	59,3	--	--
F 3 (2)_A	nieuw	106675,41	507260,27	24,50	50,8	--	--
F 3_A	nieuw	106675,39	507260,23	6,50	45,6	--	--
F 3_B	nieuw	106675,39	507260,23	9,50	45,8	--	--
F 3_C	nieuw	106675,39	507260,23	12,50	46,1	--	--
F 3_D	nieuw	106675,39	507260,23	15,50	46,0	--	--
F 3_E	nieuw	106675,39	507260,23	18,50	47,3	--	--
F 3_F	nieuw	106675,39	507260,23	21,50	50,1	--	--
F 5_A	nieuw	106688,01	507263,36	15,50	45,4	--	--
F 5_B	nieuw	106688,01	507263,36	18,50	50,4	--	--
F 5_C	nieuw	106688,01	507263,36	21,50	50,7	--	--
F 5_D	nieuw	106688,01	507263,36	24,50	51,3	--	--
G 1_B	nieuw	106669,85	507223,06	7,00	54,5	--	--
G 1_C	nieuw	106669,85	507223,06	10,00	54,4	--	--
G 1_D	nieuw	106669,85	507223,06	13,00	54,3	--	--
G 2_B	nieuw	106671,90	507214,63	7,00	69,5	--	--
G 2_C	nieuw	106671,90	507214,63	10,00	68,4	--	--
G 2_D	nieuw	106671,90	507214,63	13,00	67,1	--	--
G 3_B	nieuw	106661,96	507197,19	7,00	70,8	--	--
G 3_C	nieuw	106661,96	507197,19	10,00	69,3	--	--
G 3_D	nieuw	106661,96	507197,19	13,00	67,8	--	--
G 3_E	nieuw	106661,96	507197,19	16,00	66,4	--	--
G 4_A	nieuw	106651,21	507178,32	3,00	74,1	--	--
G 4_B	nieuw	106651,21	507178,32	7,00	72,0	--	--
G 4_C	nieuw	106651,21	507178,32	10,00	70,1	--	--
G 4_D	nieuw	106651,21	507178,32	13,00	68,3	--	--
G 5_B	nieuw	106639,05	507186,56	7,00	47,3	--	--
G 5_C	nieuw	106639,05	507186,56	10,00	47,0	--	--
G 5_D	nieuw	106639,05	507186,56	13,00	46,7	--	--
G 6_B	nieuw	106649,65	507205,11	7,00	45,4	--	--
G 6_C	nieuw	106649,65	507205,11	10,00	45,4	--	--
G 6_D	nieuw	106649,65	507205,11	13,00	47,1	--	--
G 6_E	nieuw	106649,65	507205,11	16,00	47,2	--	--
G 7_B	nieuw	106659,39	507222,15	7,00	46,1	--	--
G 7_C	nieuw	106659,39	507222,15	10,00	47,2	--	--
G 7_D	nieuw	106659,39	507222,15	13,00	48,3	--	--
H 1_D	nieuw	106640,68	507173,18	15,50	50,8	--	--
H 1_E	nieuw	106640,68	507173,18	18,50	50,4	--	--
H 1_F	nieuw	106640,68	507173,18	21,50	51,8	--	--
H 2_A	nieuw	106639,71	507158,26	6,50	70,5	--	--
H 2_B	nieuw	106639,71	507158,26	9,50	69,2	--	--
H 2_C	nieuw	106639,71	507158,26	12,50	67,7	--	--
H 2_D	nieuw	106639,71	507158,26	15,50	66,4	--	--
H 2_E	nieuw	106639,71	507158,26	18,50	65,2	--	--
H 2_F	nieuw	106639,71	507158,26	21,50	64,0	--	--
H 3_A	nieuw	106626,37	507151,52	6,50	47,0	--	--
H 3_B	nieuw	106626,37	507151,52	9,50	46,7	--	--
H 3_C	nieuw	106626,37	507151,52	12,50	45,2	--	--
H 3_D	nieuw	106626,37	507151,52	15,50	44,7	--	--
H 3_E	nieuw	106626,37	507151,52	18,50	44,5	--	--
H 3_F	nieuw	106626,37	507151,52	21,50	44,6	--	--
H 4_A	nieuw	106623,44	507164,49	15,50	44,6	--	--
H 4_B	nieuw	106623,44	507164,49	18,50	45,4	--	--
H 4_C	nieuw	106623,44	507164,49	21,50	45,4	--	--
H 5_A	nieuw	106629,55	507172,77	6,50	43,8	--	--
H 5_B	nieuw	106629,55	507172,77	9,50	46,8	--	--
H 5_C	nieuw	106629,55	507172,77	12,50	48,1	--	--
H 5_D	nieuw	106629,55	507172,77	15,50	48,1	--	--
H 5_E	nieuw	106629,55	507172,77	18,50	48,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model omgevingslawaai Geesterduin
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H 5_F	nieuw	106629,55	507172,77	21,50	48,3	--	--
I 1_B	nieuw	106612,35	507159,53	6,50	56,5	--	--
I 1_C	nieuw	106612,35	507159,53	9,50	56,6	--	--
I 1_D	nieuw	106612,35	507159,53	12,50	50,5	--	--
I 2_B	nieuw	106609,51	507170,34	6,50	49,9	--	--
I 2_C	nieuw	106609,51	507170,34	9,50	51,5	--	--
I 2_D	nieuw	106609,51	507170,34	12,50	51,9	--	--
I 3_B	nieuw	106620,64	507175,98	6,50	44,4	--	--
I 3_C	nieuw	106620,64	507175,98	9,50	45,7	--	--
I 3_D	nieuw	106620,64	507175,98	12,50	46,5	--	--
J 1_B	nieuw	106584,17	507167,91	6,50	42,2	--	--
J 1_C	nieuw	106584,17	507167,91	9,50	43,1	--	--
J 1_D	nieuw	106584,17	507167,91	12,50	45,0	--	--
J 2_B	nieuw	106597,44	507167,33	6,50	54,3	--	--
J 2_C	nieuw	106597,44	507167,33	9,50	54,5	--	--
J 2_D	nieuw	106597,44	507167,33	12,50	48,6	--	--
J 3_B	nieuw	106590,40	507178,76	6,50	51,4	--	--
J 3_C	nieuw	106590,40	507178,76	9,50	52,5	--	--
J 3_D	nieuw	106590,40	507178,76	12,50	52,6	--	--
J 4_B	nieuw	106577,08	507180,22	6,50	52,6	--	--
J 4_C	nieuw	106577,08	507180,22	9,50	53,2	--	--
J 4_D	nieuw	106577,08	507180,22	12,50	53,0	--	--
K 1_B	nieuw	106534,52	507223,34	7,00	63,8	--	--
K 1_C	nieuw	106534,52	507223,34	10,00	63,5	--	--
K 1_D	nieuw	106534,52	507223,34	13,00	63,0	--	--
K 1_E	nieuw	106534,52	507223,34	15,00	62,7	--	--
K 2_B	nieuw	106534,76	507236,67	7,00	74,4	--	--
K 2_C	nieuw	106534,76	507236,67	10,00	71,8	--	--
K 2_D	nieuw	106534,76	507236,67	13,00	69,9	--	--
K 2_E	nieuw	106534,76	507236,67	16,00	68,4	--	--
K 3_B	nieuw	106542,65	507250,46	7,00	67,5	--	--
K 3_C	nieuw	106542,65	507250,46	10,00	66,9	--	--
K 3_D	nieuw	106542,65	507250,46	13,00	66,3	--	--
K 3_E	nieuw	106542,65	507250,46	16,00	65,6	--	--
K 4_B	nieuw	106552,97	507252,65	7,00	45,1	--	--
K 4_C	nieuw	106552,97	507252,65	10,00	45,1	--	--
K 4_D	nieuw	106552,97	507252,65	13,00	52,2	--	--
K 4_E	nieuw	106552,97	507252,65	16,00	57,7	--	--
K 5_B	nieuw	106556,38	507242,05	7,00	43,8	--	--
K 5_C	nieuw	106556,38	507242,05	10,00	43,6	--	--
K 5_D	nieuw	106556,38	507242,05	13,00	43,5	--	--
K 5_E	nieuw	106556,38	507242,05	16,00	42,9	--	--
K 6_B	nieuw	106549,04	507229,21	7,00	44,9	--	--
K 6_C	nieuw	106549,04	507229,21	10,00	44,5	--	--
K 6_D	nieuw	106549,04	507229,21	13,00	44,3	--	--
K 6_E	nieuw	106549,04	507229,21	16,00	43,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Bijlage 5 Berekening L_{cum}/L_g

Naam	X	Y	Hoogte	Lvl	Lact	L_{cum}/L_g
A 1_A	106546,89	507262,67	6,50	60,62	42,2	61
A 1_B	106546,89	507262,67	9,50	60,56	41,9	61
A 1_C	106546,89	507262,67	12,50	59,23	41,6	59
A 1_D	106546,89	507262,67	15,50	58,48	40,1	59
A 1_E	106546,89	507262,67	18,50	57,88	39,8	58
A 1_F	106546,89	507262,67	21,50	57,59	39,2	58
A 2_A	106544,13	507274,40	6,50	62,61	37,6	63
A 2_B	106544,13	507274,40	9,50	62,45	37,1	62
A 2_C	106544,13	507274,40	12,50	62,25	36,8	62
A 2_D	106544,13	507274,40	15,50	61,99	36,6	62
A 2_E	106544,13	507274,40	18,50	61,71	36,3	62
A 2_F	106544,13	507274,40	21,50	61,44	36	61
A 3						
(2)_A	106554,15	507291,93	24,50	61,17	32,4	61
A 3_A	106554,15	507291,93	6,50	62,53	33	63
A 3_B	106549,39	507283,60	6,50	62,60	34,8	63
A 3_B	106554,15	507291,93	9,50	62,40	33	62
A 3_C	106549,39	507283,60	9,50	62,44	34,7	62
A 3_C	106554,15	507291,93	12,50	62,20	32,9	62
A 3_D	106549,39	507283,60	12,50	62,23	34,6	62
A 3_D	106554,15	507291,93	15,50	61,97	32,8	62
A 3_E	106549,39	507283,60	15,50	61,98	34,4	62
A 3_E	106554,15	507291,93	18,50	61,71	32,7	62
A 3_F	106554,15	507291,93	21,50	61,44	32,5	61
A 4						
(2)_A	106565,91	507296,14	24,50	57,90	24,8	58
A 4_A	106565,91	507296,14	6,50	58,70	22,7	59
A 4_B	106565,91	507296,14	9,50	58,84	23,9	59
A 4_C	106565,91	507296,14	12,50	58,87	23,9	59
A 4_D	106565,91	507296,14	15,50	58,79	24	59
A 4_E	106565,91	507296,14	18,50	58,59	24,7	59
A 4_F	106565,91	507296,14	21,50	58,26	24,8	58
A 5_B	106564,42	507274,90	6,50	35,80	18,4	36
A 5_C	106564,42	507274,90	9,50	36,95	18,6	37
A 5_D	106564,42	507274,90	12,50	38,04	18,7	38
A 5_E	106564,42	507274,90	15,50	38,79	18,8	39
A 6_A	106559,38	507266,08	6,50	35,68	20,1	36
A 6_B	106559,38	507266,08	9,50	36,64	20	37
A 6_C	106559,38	507266,08	12,50	38,01	19,7	38
A 6_D	106559,38	507266,08	15,50	38,93	19,7	39
A 6_E	106559,38	507266,08	18,50	39,47	20,6	40
A 6_F	106559,38	507266,08	21,50	39,62	20,7	40
B 2_B	106594,75	507279,69	6,50	54,77	19,2	55
B 2_C	106594,75	507279,69	9,50	55,07	19,8	55

Naam	X	Y	Hoogte	Lvl	Lact	L _{cum} /L _g
B 2_D	106594,75	507279,69	12,50	55,29	19,8	55
B 2_E	106594,75	507279,69	15,50	55,39	20,1	55
B 3_B	106607,49	507267,01	6,50	38,94	18,6	39
B 3_C	106607,49	507267,01	9,50	40,89	20,3	41
B 3_D	106607,49	507267,01	12,50	41,97	20,4	42
B 3_E	106607,49	507267,01	15,50	42,75	20,4	43
B 4_B	106588,37	507272,49	6,50	38,72	15,8	39
B 4_C	106588,37	507272,49	9,50	39,98	16,3	40
B 4_D	106588,37	507272,49	12,50	40,87	16,6	41
B 4_E	106588,37	507272,49	15,50	41,84	16,9	42
B 5_B	106574,46	507275,15	6,50	39,05	17,1	39
B 5_C	106574,46	507275,15	9,50	40,08	17,5	40
B 5_D	106574,46	507275,15	12,50	40,80	18,4	41
B 5_E	106574,46	507275,15	15,50	41,39	19,1	41
B 5_F	106574,46	507275,15	18,50	41,54	19,9	42
B1_A	106581,04	507287,49	6,50	56,91	21,2	57
B1_B	106581,04	507287,49	9,50	57,25	22	57
B1_C	106581,04	507287,49	12,50	57,46	22,1	57
B1_D	106581,04	507287,49	15,50	57,48	22,3	57
B1_E	106581,04	507287,49	18,50	57,10	22,9	57
C 10_C	106631,54	507309,01	9,50	42,84	19,4	43
C 10_D	106631,54	507309,01	12,50	44,12	20,6	44
C 11_B	106621,55	507291,53	9,50	41,64	21,6	42
C 11_C	106621,55	507291,53	12,50	43,02	21,8	43
C 11_D	106621,55	507291,53	15,50	43,74	22	44
C 1_B	106604,40	507283,65	6,50	52,64	13,2	53
C 1_C	106604,40	507283,65	9,50	53,19	14,1	53
C 1_D	106604,40	507283,65	12,50	53,49	14,4	53
C 2_B	106602,75	507288,86	6,50	56,92	21,6	57
C 2_C	106602,75	507288,86	9,50	57,27	21,7	57
C 2_D	106602,75	507288,86	12,50	57,51	21,7	58
C 3_B	106608,48	507298,89	6,50	57,03	22,1	57
C 3_C	106608,48	507298,89	9,50	57,38	22,2	57
C 3_D	106608,48	507298,89	12,50	57,61	22,1	58
C 3_E	106608,48	507298,89	15,50	57,76	22,2	58
C 4_B	106619,11	507317,48	6,50	57,37	24,7	57
C 4_C	106619,11	507317,48	9,50	57,65	24,6	58
C 4_D	106619,11	507317,48	12,50	57,81	24,7	58
C 5_B	106627,54	507332,22	6,50	57,69	28,9	58
C 5_C	106627,54	507332,22	9,50	57,89	28,8	58
C 5_D	106627,54	507332,22	12,50	57,96	28,6	58
C 6_B	106634,85	507345,02	6,50	58,18	35	58
C 7_B	106643,38	507344,54	6,50	57,71	47,2	58
C 8_B	106651,05	507336,23	6,50	52,94	41,3	53
C 9_C	106639,77	507323,41	9,50	42,64	28	43

Naam	X	Y	Hoogte	Lvl	Lact	L _{cum} /L _g
C 9_D	106639,77	507323,41	12,50	45,38	31,9	46
D 2_A	106687,06	507324,22	3,00	57,95	35,7	58
D 2_B	106687,06	507324,22	7,00	57,25	35,9	57
D 2_C	106687,06	507324,22	10,00	56,68	35,7	57
D 3_A	106700,31	507308,27	3,00	53,14	44,2	54
D 3_B	106700,31	507308,27	7,00	52,83	42,4	53
D 3_C	106700,31	507308,27	10,00	52,57	41	53
D 4_B	106679,78	507311,13	7,00	41,48	20,1	42
D 4_C	106679,78	507311,13	10,00	41,60	20,5	42
D1_C	106668,01	507326,31	7,00	54,63	43,8	55
D1_D	106668,01	507326,31	10,00	54,84	43,2	55
E 1_B	106705,47	507296,61	6,50	52,66	42,7	53
E 1_C	106705,47	507296,61	9,50	52,46	41,1	53
E 2_A	106712,86	507292,39	3,00	54,34	43,1	55
E 2_B	106712,86	507292,39	6,50	54,06	41,7	54
E 2_C	106712,86	507292,39	9,50	53,61	40,3	54
E 3_A	106713,70	507287,76	3,00	57,86	36,7	58
E 3_B	106713,70	507287,76	6,50	57,00	35,9	57
E 3_C	106713,70	507287,76	9,50	56,05	35	56
E 4_A	106709,62	507280,62	3,00	58,20	32,3	58
E 4_B	106709,62	507280,62	6,50	57,32	32,3	57
E 4_C	106709,62	507280,62	9,50	56,36	32,3	56
E 4_D	106709,62	507280,62	12,50	55,40	32,1	55
E 5_B	106700,86	507265,30	6,50	56,58	29,9	57
E 5_C	106700,86	507265,30	9,50	55,83	30,5	56
E 5_D	106700,86	507265,30	12,50	55,07	30,5	55
E 6_B	106684,47	507276,13	6,50	43,69	18,5	44
E 6_C	106684,47	507276,13	9,50	44,96	19,4	45
E 6_D	106684,47	507276,13	12,50	45,81	20,8	46
E 7_B	106693,34	507291,65	6,50	43,46	21,4	43
E 7_C	106693,34	507291,65	9,50	44,90	22,3	45
E 7_D	106693,34	507291,65	12,50	45,39	24,1	45
E 8_A	106701,73	507289,75	12,50	43,59	24,8	44
F 1 (2)_A	106692,04	507249,87	24,50	52,77	30,7	53
F 1_A	106692,02	507249,84	6,50	56,46	31	56
F 1_B	106692,02	507249,84	9,50	55,76	31,3	56
F 1_C	106692,02	507249,84	12,50	55,06	31,3	55
F 1_D	106692,02	507249,84	15,50	54,41	31,2	54
F 1_E	106692,02	507249,84	18,50	53,81	31,1	54
F 1_F	106692,02	507249,84	21,50	53,27	30,8	53
F 2 (2)_A	106680,84	507240,39	24,50	51,29	30,3	51
F 2_A	106680,84	507240,39	6,50	53,69	26,8	54
F 2_B	106680,84	507240,39	9,50	53,26	26,8	53
F 2_C	106680,84	507240,39	12,50	52,81	26,7	53

Naam	X	Y	Hoogte	Lvl	Lact	L _{cum} /L _g
F 2_D	106680,84	507240,39	15,50	52,36	26,6	52
F 2_E	106680,84	507240,39	18,50	51,85	26,6	52
F 2_F	106680,84	507240,39	21,50	51,43	28,4	51
F 3 (2)_A	106675,41	507260,27	24,50	49,61	24	50
F 3_A	106675,39	507260,23	6,50	44,87	17,4	45
F 3_B	106675,39	507260,23	9,50	46,03	18	46
F 3_C	106675,39	507260,23	12,50	46,90	18,5	47
F 3_D	106675,39	507260,23	15,50	47,73	19,1	48
F 3_E	106675,39	507260,23	18,50	48,41	20,4	48
F 3_F	106675,39	507260,23	21,50	48,91	23,3	49
F 5_A	106688,01	507263,36	15,50	44,22	18,2	44
F 5_B	106688,01	507263,36	18,50	46,96	22	47
F 5_C	106688,01	507263,36	21,50	47,77	24,8	48
F 5_D	106688,01	507263,36	24,50	48,45	26,2	48
G 1_B	106669,85	507223,06	7,00	52,77	27,7	53
G 1_C	106669,85	507223,06	10,00	52,42	27,8	52
G 1_D	106669,85	507223,06	13,00	52,00	27,8	52
G 2_B	106671,90	507214,63	7,00	57,99	38,3	58
G 2_C	106671,90	507214,63	10,00	57,08	38	57
G 2_D	106671,90	507214,63	13,00	56,21	37,5	56
G 3_B	106661,96	507197,19	7,00	58,09	44,7	58
G 3_C	106661,96	507197,19	10,00	57,19	43,4	57
G 3_D	106661,96	507197,19	13,00	56,33	42,2	56
G 3_E	106661,96	507197,19	16,00	55,55	41,2	56
G 4_A	106651,21	507178,32	3,00	59,10	47,3	59
G 4_B	106651,21	507178,32	7,00	58,11	46,1	58
G 4_C	106651,21	507178,32	10,00	57,21	44,9	57
G 4_D	106651,21	507178,32	13,00	56,33	43,8	57
G 5_B	106639,05	507186,56	7,00	43,65	23	44
G 5_C	106639,05	507186,56	10,00	45,00	23,3	45
G 5_D	106639,05	507186,56	13,00	46,14	23,4	46
G 6_B	106649,65	507205,11	7,00	44,45	20,9	44
G 6_C	106649,65	507205,11	10,00	45,52	21	46
G 6_D	106649,65	507205,11	13,00	46,34	21,8	46
G 6_E	106649,65	507205,11	16,00	47,08	22,1	47
G 7_B	106659,39	507222,15	7,00	44,42	19	44
G 7_C	106659,39	507222,15	10,00	45,14	20,5	45
G 7_D	106659,39	507222,15	13,00	45,84	21,3	46
H 1_D	106640,68	507173,18	15,50	39,14	24,1	39
H 1_E	106640,68	507173,18	18,50	42,80	23,4	43
H 1_F	106640,68	507173,18	21,50	44,61	24,9	45
H 2_A	106639,71	507158,26	6,50	58,18	42,5	58
H 2_B	106639,71	507158,26	9,50	57,26	41,8	57
H 2_C	106639,71	507158,26	12,50	56,37	41	56
H 2_D	106639,71	507158,26	15,50	55,57	40,2	56

Naam	X	Y	Hoogte	Lvl	Lact	L _{cum} /L _g
H 2_E	106639,71	507158,26	18,50	54,87	39,5	55
H 2_F	106639,71	507158,26	21,50	54,26	38,8	54
H 3_A	106626,37	507151,52	6,50	52,42	18	52
H 3_B	106626,37	507151,52	9,50	52,28	17,9	52
H 3_C	106626,37	507151,52	12,50	52,11	17,7	52
H 3_D	106626,37	507151,52	15,50	51,91	17,5	52
H 3_E	106626,37	507151,52	18,50	51,81	17,1	52
H 3_F	106626,37	507151,52	21,50	51,89	16,5	52
H 4_A	106623,44	507164,49	15,50	42,69	20,8	43
H 4_B	106623,44	507164,49	18,50	46,34	21,1	46
H 4_C	106623,44	507164,49	21,50	48,27	21,2	48
H 5_A	106629,55	507172,77	6,50	39,38	20,7	39
H 5_B	106629,55	507172,77	9,50	40,61	21,3	41
H 5_C	106629,55	507172,77	12,50	41,91	21,6	42
H 5_D	106629,55	507172,77	15,50	44,23	22	44
H 5_E	106629,55	507172,77	18,50	46,95	22	47
H 5_F	106629,55	507172,77	21,50	48,64	21,9	49
I 1_B	106612,35	507159,53	6,50	49,57	20,6	50
I 1_C	106612,4	507159,5	9,5	49,83	19,9	50
I 1_D	106612,4	507159,5	12,5	49,91	22,7	50
I 2_B	106609,5	507170,3	6,5	43,34	19,6	43
I 2_C	106609,5	507170,3	9,5	45,14	20,9	45
I 2_D	106609,5	507170,3	12,5	46,27	21,4	46
I 3_B	106620,6	507176	6,5	36,56	20,3	37
I 3_C	106620,6	507176	9,5	37,01	21	37
I 3_D	106620,6	507176	12,5	37,82	21,5	38
J 1_B	106584,2	507167,9	6,5	48,77	12,4	49
J 1_C	106584,2	507167,9	9,5	49,4	13,3	49
J 1_D	106584,2	507167,9	12,5	49,84	14	50
J 2_B	106597,4	507167,3	6,5	45,61	16,7	46
J 2_C	106597,4	507167,3	9,5	46,31	17,1	46
J 2_D	106597,4	507167,3	12,5	46,4	17	46
J 3_B	106590,4	507178,8	6,5	41,95	20,6	42
J 3_C	106590,4	507178,8	9,5	44,16	21,7	44
J 3_D	106590,4	507178,8	12,5	45,09	22	45
J 4_B	106577,1	507180,2	6,5	50,62	21,9	51
J 4_C	106577,1	507180,2	9,5	52,5	22,7	53
J 4_D	106577,1	507180,2	12,5	52,81	22,4	53
K 1_B	106534,5	507223,3	7	57,2	34,2	57
K 1_C	106534,5	507223,3	10	57,18	33,8	57
K 1_D	106534,5	507223,3	13	57,16	33,4	57
K 1_E	106534,5	507223,3	15	57,16	32,9	57
K 2_B	106534,8	507236,7	7	61,02	47,6	61
K 2_C	106534,8	507236,7	10	60,92	46,2	61
K 2_D	106534,8	507236,7	13	60,78	45,1	61

Naam	X	Y	Hoogte	Lvl	Lact	L _{cum} /L _g
K 2 _E	106534,8	507236,7	16	60,6	44,2	61
K 3 _B	106542,7	507250,5	7	60,92	43,6	61
K 3 _C	106542,7	507250,5	10	60,81	43,2	61

K 3 _D	106542,7	507250,5	13	60,66	42,8	61
K 3 _E	106542,7	507250,5	16	60,47	42,3	61
K 4 _B	106553	507252,7	7	37,02	22,1	37
K 4 _C	106553	507252,7	10	38,6	22,4	39
K 4 _D	106553	507252,7	13	44,8	25,2	45
K 4 _E	106553	507252,7	16	53,85	30,6	54
K 5 _B	106556,4	507242,1	7	36,94	21,1	37
K 5 _C	106556,4	507242,1	10	38,42	21,1	38
K 5 _D	106556,4	507242,1	13	39,35	21	39
K 5 _E	106556,4	507242,1	16	39,95	20,8	40
K 6 _B	106549	507229,2	7	39,33	22	39
K 6 _C	106549	507229,2	10	40,81	21,8	41
K 6 _D	106549	507229,2	13	41,83	21,4	42
K 6 _E	106549	507229,2	16	42,41	21,2	42
K 3 _D	106542,7	507250,5	13	60,66	42,8	61
K 3 _E	106542,7	507250,5	16	60,47	42,3	61
K 4 _B	106553	507252,7	7	37,02	22,1	37
K 4 _C	106553	507252,7	10	38,6	22,4	39
K 4 _D	106553	507252,7	13	44,8	25,2	45
K 4 _E	106553	507252,7	16	53,85	30,6	54
K 5 _B	106556,4	507242,1	7	36,94	21,1	37
K 5 _C	106556,4	507242,1	10	38,42	21,1	38
K 5 _D	106556,4	507242,1	13	39,35	21	39
K 5 _E	106556,4	507242,1	16	39,95	20,8	40
K 6 _B	106549	507229,2	7	39,33	22	39
K 6 _C	106549	507229,2	10	40,81	21,8	41
K 6 _D	106549	507229,2	13	41,83	21,4	42
K 6 _E	106549	507229,2	16	42,41	21,2	42