



studio S3
ontwerp & bouwadvies

Studio S3 B.V.
Deimoslaan 9
1702 CK Heerhugowaard

Nummer: 22.748-M-1
Datum: 21 Februari 2023
Project: Nieuwbouw woonhuis (perceel C4662)

Inleiding

In opdracht van is een stikstofberekening gemaakt voor de nieuwbouw van een woonhuis aan de Hazelnootlint te Limmen.

De realisatie hiervan en het hieruit voortkomende verkeer, zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de gestelde eisen.

De resultaten van deze berekening is opgenomen in deze memo.

Eisen

De eis is gesteld op 0,005 mol per hectare per jaar.



**Behoort bij besluit van burgemeester en
wethouders van de gemeente**

Castricum

Deimoslaan 9, 1702 CK Heerhugowaard • www.studio-s3.nl • +31(0)85 303 89 44 • info@studio-s3.nl

Zaaknummer: **Z22.104479**

BTW-nummer: NL857840939B01 • KVK: 69347514 • IBAN: NL35 INGB 0006 5652 23

Datum: **4 juli 2023**



Uitgangspunten

Locatie

De locatie bevindt zich binnen een bebouwde omgeving.

De nabij gelegen gebieden waarop het plan invloed kan hebben zijn als volgt:

- Noordhollands Duinreservaat.
- Eilandpolder.
- Wormer en Jisperveld en Kalverpolder.
- Polder Westzaan.
- Kennemerland Zuid
- Ilperveld Varkensland Oostzanerveld & Twisk
- Schoorlse Duinen

Gebieden die meer dan 25km verwijderd zijn van het plan vallen in principe buiten beschouwing. De rekenpunten die zijn gebruikt betreffen natura 2000 gebieden, deze worden automatisch bepaald.

Bouwplan

Het bouwplan behelst de nieuwbouw van een woonhuis.

Fasen

Bij de berekening van stikstofemissies zijn twee fasen te onderscheiden, de aanlegfase(bouw) en de gebruiksfase (gebruik gebouw met aantrekking verkeer e.d.). In deze memo zullen beide fasen berekend worden. De situatie met de hoogste benodigde ontwikkelingsruimte is bepalend voor de aan te vragen ontwikkelingsruimte. Beide fasen zijn als aparte situatie in 1 berekening weergegeven. Situatie 1 betreft een tijdelijke situatie, de aanlegfase. Situatie 2 betreft de beoogde situatie, de nieuwe gebruiksfase. Voor beide is rekenjaar 2023 ingevoerd.

Beide fasen hebben een verkeer aantrekkende werking, in het geval van de realisatiefase betreft het de aan/afvoer van materialen, materieel en personeel, in de gebruiksfase betreft het reguliere verkeer aantrekkende werking door gebruik van het pand.



De verkeersbewegingen zijn genoemd in bijlage 1, samengevat komt dit op het volgende neer:

- Licht verkeer (personenauto): 4 mvt per jaar (8 bewegingen); waarvan 50% elektrisch.
- Licht verkeer (bestelauto): 7 mvt per jaar (14 bewegingen); waarvan 50% elektrisch.
- Middel zwaar verkeer: 5 mvt per jaar (10 bewegingen); waarvan 50% elektrisch.
- Zwaar verkeer: 10 mvt per jaar (20 bewegingen); waarvan 50% elektrisch.

Er is gerekend met standaard default waarden. Bovengenoemde verkeersbewegingen zijn ingevoerd.

Bij het laden en lossen van materiaal en materieel is de vrachtwagen uitgeschakeld – de verkeersbeweging is opgenomen in de berekening.

Omdat de bouwlocatie dichtbij een Natura 2000 gebied ligt zullen de volgende onderdelen elektrisch worden uitgevoerd.

- **Graafmachine elektrisch uitgevoerd.**
- **Verreiker elektrisch uitgevoerd.**
- **Mobiele heiskraan elektrisch uitgevoerd.**
- **Beton wordt middel een kubel gestort en met een mobiele elektrische heistraan verplaatst.**

Gebruiksfase

Woonhuis

Het pand is gasloos en er vinden verder geen verbrandingen plaats. Derhalve is er geen uitstoot meegenomen voor het gebouw.

Verkeer

De verkeer aantrekkende werking van de gebruiksfase bestaat uit het gebruik van de woning (bewoners en bezoekers). Het verkeer is gemodelleerd tot het eerste knooppunt/aansluiting op de doorgaande weg, in dit geval de aansluiting op de Provinciale weg (ingevoerd verkeersnetwerk is ca. 3100m lang).

Voor de aantallen is gebruik gemaakt van de kencijfers van CROW.

Voor een grondgebonden woning (vrijstaand) is de verkeersgeneratie 8,2 mvt per etmaal per weekdag en 9,1 mvt per werkdag. Gemiddeld komt de verkeersgeneratie op 8,9 mvt per etmaal per woning.

De verkeersbewegingen komt voor het project op het volgende neer:

- Licht verkeer (personenauto): 8,9 mvt per etmaal;

Er is gerekend met standaard default waarden. Bovengenoemde verkeersbewegingen zijn ingevoerd.



Resultaten

In bijlage 1 en 2 zijn de berekeningsresultaten van de AERIUS berekeningen weergegeven.

Omdat het exporteren van een tijdelijke situatie in pdf niet mogelijk is in de AERIUS calculator, is situatie 1 ook ingevoerd als beoogde situatie.

Uit de berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan de eis van 0,00 mol N/ha/jr zijn.

Conclusie

Op basis van de uitgevoerde berekeningen blijkt dat tijdens de aanlegfase en gebruiksfase de grenswaarde van 0,00 mol N/ha/jr niet wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat er geen natuurvergunning nodig is. De uitkomsten kunnen aan het bevoegd gezag worden aangeleverd ter beoordeling en controle.

Ons inziens is er uitgaande van de resultaten sprake van een uitvoerbaar initiatief.

Bij dit rapport hoor een zip bestand, hierin zit een gml bestand met de uitvoer van de gemaakte berekening.

Disclaimer:

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend (een en ander is altijd ter beoordeling aan het bevoegd gezag).



studio S3
ontwerp & bouwadvies

Bijlage 1

AERIUS berekening – aanlegfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Studio-S3
Perceel C4662,
1906KG Limmen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw woonhuis
Nieuwbouw woonhuis op perceel C4662

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsTUKVgD2zXh
21 februari 2023, 09:54
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,5 kg/j	60,8 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 - Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	18,7 g/j	1,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	59,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1 - Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
83	Zwanenwater & Pettemerduinen & Zwanenwater & Pettemerduinen H2130B (21 km)	X:106288 Y:531715	-
84	Zwanenwater & Pettemerduinen H2180C (21 km)	X:106465 Y:531787	-
85	Zwanenwater & Pettemerduinen H2180Abe (21 km)	X:106439 Y:531799	-
86	Zwanenwater & Pettemerduinen H2140B (21 km)	X:106585 Y:531840	-
87	Zwanenwater & Pettemerduinen H9999:85 (22 km)	X:106298 Y:531891	-
88	Zwanenwater & Pettemerduinen ZGH2170 (22 km)	X:106351 Y:531935	-
89	Zwanenwater & Pettemerduinen H2130A (22 km)	X:105964 Y:531904	-
90	Zwanenwater & Pettemerduinen H2190B (22 km)	X:106293 Y:531949	-
91	Zwanenwater & Pettemerduinen ZGH2130B (22 km)	X:105982 Y:531940	-
92	Zwanenwater & Pettemerduinen H2170 (22 km)	X:106334 Y:532096	-
93	Zwanenwater & Pettemerduinen ZGH2130A (22 km)	X:106122 Y:532083	-
94	Zwanenwater & Pettemerduinen H2190Aom (22 km)	X:106392 Y:532154	-
95	Zwanenwater & Pettemerduinen H2120 (22 km)	X:106080 Y:532133	-
96	Zwanenwater & Pettemerduinen H2110 (22 km)	X:106062 Y:532147	-
97	Zwanenwater & Pettemerduinen H2160 (22 km)	X:106246 Y:532167	-
98	Zwanenwater & Pettemerduinen H2150 (22 km)	X:106715 Y:532220	-
99	Zwanenwater & Pettemerduinen H2180B (22 km)	X:106616 Y:532391	-
100	Zwanenwater & Pettemerduinen H2190C (22 km)	X:106450 Y:532539	-
101	Zwanenwater & Pettemerduinen H6410 (22 km)	X:106651 Y:532705	-
102	Zwanenwater & Pettemerduinen H2140A (23 km)	X:106454 Y:532924	-
103	Zwanenwater & Pettemerduinen ZGH2120 (23 km)	X:106774 Y:533211	-
104	Zwanenwater & Pettemerduinen H6230vka (24 km)	X:107357 Y:534753	-
105	Zwanenwater & Pettemerduinen H7210 (25 km)	X:107323 Y:535089	-
106	Markermeer & IJmeer (22 km)	X:130141 Y:512097	-
78	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H91D0 (17 km)	X:119446 Y:495755	-
80	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H3140lv (21 km)	X:125500 Y:495723	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
55	Kennemerland-Zuid H2180B (13 km)	X:103467 Y:495031	-
59	Kennemerland-Zuid H2170 (14 km)	X:100658 Y:495383	-
60	Kennemerland-Zuid H2180Abe (14 km)	X:100257 Y:495519	-
61	Kennemerland-Zuid ZGH2130A (15 km)	X:101596 Y:494406	-
62	Kennemerland-Zuid H2110 (15 km)	X:99051 Y:495762	-
63	Kennemerland-Zuid H2190Aom (15 km)	X:100175 Y:494704	-
64	Kennemerland-Zuid H2190C (15 km)	X:99645 Y:494955	-
65	Kennemerland-Zuid H2180Ao (15 km)	X:101632 Y:493839	-
66	Kennemerland-Zuid ZGH2180Ao (15 km)	X:102278 Y:493490	-
67	Kennemerland-Zuid ZGH2120 (16 km)	X:98948 Y:494595	-
68	Kennemerland-Zuid H2190Ae (16 km)	X:99859 Y:493844	-
69	Kennemerland-Zuid Lg12 (16 km)	X:102367 Y:492615	-
70	Kennemerland-Zuid ZGH2180C (16 km)	X:102183 Y:492612	-
71	Kennemerland-Zuid H9999:88 (18 km)	X:98883 Y:492376	-
72	Kennemerland-Zuid ZGH2160 (19 km)	X:99933 Y:490174	-
73	Kennemerland-Zuid ZGH2190A (20 km)	X:98442 Y:490493	-
23	Eilandspolder (7 km)	X:114691 Y:509808	-
24	Eilandspolder H7140B (11 km)	X:118868 Y:509388	-
25	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (8 km)	X:114773 Y:503837	-
26	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H7140B (9 km)	X:115587 Y:503630	-
27	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H4010B (10 km)	X:116134 Y:502952	-
28	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H91D0 (12 km)	X:118610 Y:503218	-
29	Polder Westzaan (9 km)	X:113443 Y:500735	-
30	Polder Westzaan H7140B (9 km)	X:113415 Y:500158	-
31	Polder Westzaan ZGH91D0 (10 km)	X:112224 Y:498765	-
32	Polder Westzaan H91D0 (10 km)	X:112202 Y:498734	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
33	Polder Westzaan H4010B (10 km)	X:113734 Y:499107	-
34	Polder Westzaan ZGH7140B (12 km)	X:113669 Y:497513	-
74	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (15 km)	X:118653 Y:498173	-
75	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H7140B (15 km)	X:118574 Y:497625	-
76	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH3140lv (15 km)	X:119610 Y:498209	-
77	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH7140B (16 km)	X:118485 Y:496417	-
79	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H4010B (19 km)	X:122790 Y:496475	-
82	Polder Zeevang (19 km)	X:126531 Y:504952	-
1	Noordhollands Duinreservaat (2 km)	X:105832 Y:509710	-
2	Noordhollands Duinreservaat H2130A (2 km)	X:105658 Y:509942	-
3	Noordhollands Duinreservaat H2160 (2 km)	X:105677 Y:510218	-
4	Noordhollands Duinreservaat H2130B (2 km)	X:105685 Y:510321	-
5	Noordhollands Duinreservaat H2190B & Noordhollands Duinreservaat H2170 (2 km)	X:105572 Y:510286	-
6	Noordhollands Duinreservaat H2180A (2 km)	X:105398 Y:509745	-
7	Noordhollands Duinreservaat H2180C (2 km)	X:105383 Y:509712	-
8	Noordhollands Duinreservaat H2190A (2 km)	X:105385 Y:510596	-
9	Noordhollands Duinreservaat H2180B (3 km)	X:105017 Y:508892	-
10	Noordhollands Duinreservaat Lg12 (3 km)	X:104988 Y:508845	-
11	Noordhollands Duinreservaat H2120 (3 km)	X:105250 Y:506465	-
12	Noordhollands Duinreservaat H2150 (3 km)	X:105117 Y:510799	-
13	Noordhollands Duinreservaat H2130C (3 km)	X:104769 Y:511667	-
14	Noordhollands Duinreservaat H2190C (3 km)	X:104791 Y:511770	-
15	Noordhollands Duinreservaat H2140A (4 km)	X:104347 Y:510954	-
16	Noordhollands Duinreservaat ZGH2180C (4 km)	X:104074 Y:509436	-
17	Noordhollands Duinreservaat H6410 (4 km)	X:104519 Y:511916	-
18	Noordhollands Duinreservaat H2110 (5 km)	X:102560 Y:510806	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
20	Noordhollands Duinreservaat ZGH2180A (6 km)	X:102669 Y:504764	-
50	Kennemerland-Zuid & Kennemerland-Zuid H2180C (12 km)	X:102789 Y:496607	-
51	Kennemerland-Zuid H2180A (12 km)	X:102713 Y:496627	-
52	Kennemerland-Zuid H2130A (12 km)	X:103153 Y:496223	-
53	Kennemerland-Zuid H2130B (13 km)	X:102111 Y:496349	-
54	Kennemerland-Zuid H2160 (13 km)	X:102177 Y:496315	-
56	Kennemerland-Zuid H2120 (13 km)	X:100413 Y:496398	-
57	Kennemerland-Zuid H2190B (14 km)	X:99252 Y:496763	-
58	Kennemerland-Zuid H2190A (14 km)	X:99184 Y:496701	-
19	Noordhollands Duinreservaat H2140B (5 km)	X:103444 Y:513562	-
21	Noordhollands Duinreservaat H6430C (7 km)	X:105539 Y:516912	-
22	Noordhollands Duinreservaat H7210 (9 km)	X:103881 Y:518287	-
35	Noordzeekustzone (9 km)	X:103380 Y:518257	-
36	Schoorlse Duinen & Schoorlse Duinen H2180Abe (11 km)	X:106203 Y:521552	-
37	Schoorlse Duinen H2180C (11 km)	X:107631 Y:521776	-
38	Schoorlse Duinen H2120 (11 km)	X:104443 Y:521286	-
39	Schoorlse Duinen H2140A & Schoorlse Duinen H2140B (11 km)	X:105114 Y:521493	-
40	Schoorlse Duinen H2150 (11 km)	X:105265 Y:521535	-
41	Schoorlse Duinen H2130A (11 km)	X:104233 Y:521271	-
42	Schoorlse Duinen H2110 (12 km)	X:103929 Y:521212	-
43	Schoorlse Duinen H2130B (12 km)	X:106617 Y:521863	-
44	Schoorlse Duinen H2160 (12 km)	X:103967 Y:521257	-
45	Schoorlse Duinen H2170 (12 km)	X:104320 Y:521804	-
46	Schoorlse Duinen ZGH2130B (12 km)	X:104462 Y:521955	-
47	Schoorlse Duinen H2190Aom (14 km)	X:106231 Y:524206	-
48	Schoorlse Duinen H2180B (14 km)	X:107651 Y:524421	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
49	Schoorlse Duinen H2190C (15 km)	X:104980 Y:525506	-
81	Abtskolk & De Putten (17 km)	X:106028 Y:526937	-

Situatie 1 - Aanlegfase, Rekenjaar 2023
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:107866,8 Y:510273,02	NH ₃	18,7 g/j
Oppervlakte	0,05 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	4 u/j	3 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	18,7 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	59,6 kg/j
Locatie	X:107842,75 Y:509243,38	Type scherm	-	NO ₂	16,3 kg/j
Lengte	3.175,88 m	Hoogte	-	NH ₃	1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>



studio S3
ontwerp & bouwadvies

Bijlage 2

AERIUS berekening - gebruiksfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Studio-S3
Perceel C4662,
1906KG Limmen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw woonhuis
Nieuwbouw woonhuis op perceel C4662

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S57Xa2dbZZuZ
21 februari 2023, 09:55
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 2 - Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,3 kg/j	4,9 kg/j

Resultaten

Situatie 2 - Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 2 - Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

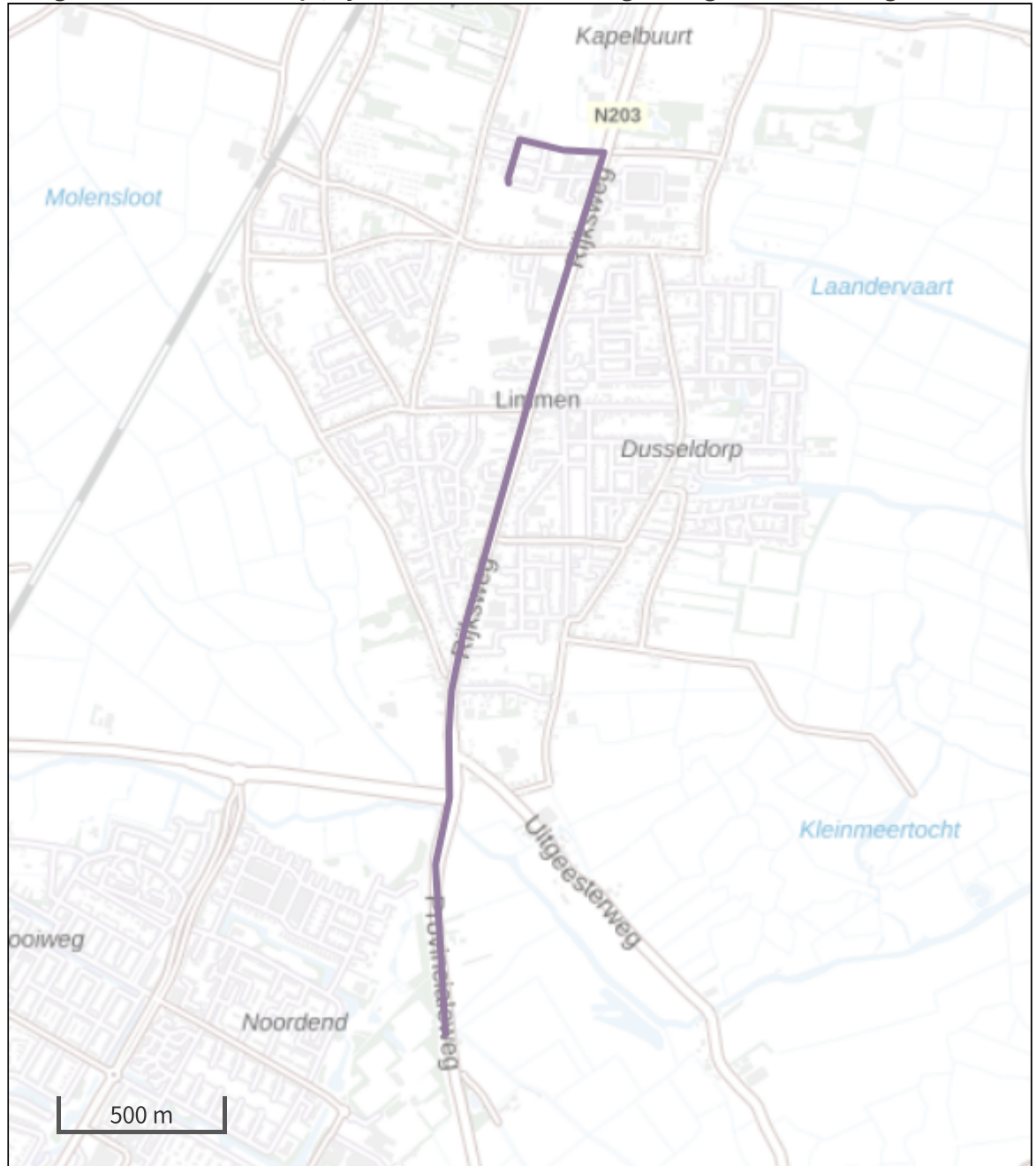
Emissie NH₃

0,3 kg/j

Emissie NO_x

4,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2 - Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
106	Markermeer & IJmeer (22 km)	X:130141 Y:512097	-
83	Zwanenwater & Pettemerduinen & Zwanenwater & Pettemerduinen H2130B (21 km)	X:106288 Y:531715	-
84	Zwanenwater & Pettemerduinen H2180C (21 km)	X:106465 Y:531787	-
85	Zwanenwater & Pettemerduinen H2180Abe (21 km)	X:106439 Y:531799	-
86	Zwanenwater & Pettemerduinen H2140B (21 km)	X:106585 Y:531840	-
87	Zwanenwater & Pettemerduinen H9999:85 (22 km)	X:106298 Y:531891	-
88	Zwanenwater & Pettemerduinen ZGH2170 (22 km)	X:106351 Y:531935	-
89	Zwanenwater & Pettemerduinen H2130A (22 km)	X:105964 Y:531904	-
90	Zwanenwater & Pettemerduinen H2190B (22 km)	X:106293 Y:531949	-
91	Zwanenwater & Pettemerduinen ZGH2130B (22 km)	X:105982 Y:531940	-
92	Zwanenwater & Pettemerduinen H2170 (22 km)	X:106334 Y:532096	-
93	Zwanenwater & Pettemerduinen ZGH2130A (22 km)	X:106122 Y:532083	-
94	Zwanenwater & Pettemerduinen H2190Aom (22 km)	X:106392 Y:532154	-
95	Zwanenwater & Pettemerduinen H2120 (22 km)	X:106080 Y:532133	-
96	Zwanenwater & Pettemerduinen H2110 (22 km)	X:106062 Y:532147	-
97	Zwanenwater & Pettemerduinen H2160 (22 km)	X:106246 Y:532167	-
98	Zwanenwater & Pettemerduinen H2150 (22 km)	X:106715 Y:532220	-
99	Zwanenwater & Pettemerduinen H2180B (22 km)	X:106616 Y:532391	-
100	Zwanenwater & Pettemerduinen H2190C (22 km)	X:106450 Y:532539	-
101	Zwanenwater & Pettemerduinen H6410 (22 km)	X:106651 Y:532705	-
102	Zwanenwater & Pettemerduinen H2140A (23 km)	X:106454 Y:532924	-
103	Zwanenwater & Pettemerduinen ZGH2120 (23 km)	X:106774 Y:533211	-
104	Zwanenwater & Pettemerduinen H6230vka (24 km)	X:107357 Y:534753	-
105	Zwanenwater & Pettemerduinen H7210 (25 km)	X:107323 Y:535089	-
78	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H91D0 (17 km)	X:119446 Y:495755	-
80	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H3140lv (21 km)	X:125500 Y:495723	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
55	Kennemerland-Zuid H2180B (13 km)	X:103467 Y:495031	-
59	Kennemerland-Zuid H2170 (14 km)	X:100658 Y:495383	-
60	Kennemerland-Zuid H2180Abe (14 km)	X:100257 Y:495519	-
61	Kennemerland-Zuid ZGH2130A (15 km)	X:101596 Y:494406	-
62	Kennemerland-Zuid H2110 (15 km)	X:99051 Y:495762	-
63	Kennemerland-Zuid H2190Aom (15 km)	X:100175 Y:494704	-
64	Kennemerland-Zuid H2190C (15 km)	X:99645 Y:494955	-
65	Kennemerland-Zuid H2180Ao (15 km)	X:101632 Y:493839	-
66	Kennemerland-Zuid ZGH2180Ao (15 km)	X:102278 Y:493490	-
67	Kennemerland-Zuid ZGH2120 (16 km)	X:98948 Y:494595	-
68	Kennemerland-Zuid H2190Ae (16 km)	X:99859 Y:493844	-
69	Kennemerland-Zuid Lg12 (16 km)	X:102367 Y:492615	-
70	Kennemerland-Zuid ZGH2180C (16 km)	X:102183 Y:492612	-
71	Kennemerland-Zuid H9999:88 (18 km)	X:98883 Y:492376	-
72	Kennemerland-Zuid ZGH2160 (19 km)	X:99933 Y:490174	-
73	Kennemerland-Zuid ZGH2190A (20 km)	X:98442 Y:490493	-
23	Eilandspolder (7 km)	X:114691 Y:509808	-
24	Eilandspolder H7140B (11 km)	X:118868 Y:509388	-
25	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (8 km)	X:114773 Y:503837	-
26	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H7140B (9 km)	X:115587 Y:503630	-
27	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H4010B (10 km)	X:116134 Y:502952	-
28	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H91D0 (12 km)	X:118610 Y:503218	-
29	Polder Westzaan (9 km)	X:113443 Y:500735	-
30	Polder Westzaan H7140B (9 km)	X:113415 Y:500158	-
31	Polder Westzaan ZGH91D0 (10 km)	X:112224 Y:498765	-
32	Polder Westzaan H91D0 (10 km)	X:112202 Y:498734	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
33	Polder Westzaan H4010B (10 km)	X:113734 Y:499107	-
34	Polder Westzaan ZGH7140B (12 km)	X:113669 Y:497513	-
74	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (15 km)	X:118653 Y:498173	-
75	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H7140B (15 km)	X:118574 Y:497625	-
76	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH3140lv (15 km)	X:119610 Y:498209	-
77	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH7140B (16 km)	X:118485 Y:496417	-
79	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H4010B (19 km)	X:122790 Y:496475	-
82	Polder Zeevang (19 km)	X:126531 Y:504952	-
1	Noordhollands Duinreservaat (2 km)	X:105832 Y:509710	-
2	Noordhollands Duinreservaat H2130A (2 km)	X:105658 Y:509942	-
3	Noordhollands Duinreservaat H2160 (2 km)	X:105677 Y:510218	-
4	Noordhollands Duinreservaat H2130B (2 km)	X:105685 Y:510321	-
5	Noordhollands Duinreservaat H2190B & Noordhollands Duinreservaat H2170 (2 km)	X:105572 Y:510286	-
6	Noordhollands Duinreservaat H2180A (2 km)	X:105398 Y:509745	-
7	Noordhollands Duinreservaat H2180C (2 km)	X:105383 Y:509712	-
8	Noordhollands Duinreservaat H2190A (2 km)	X:105385 Y:510596	-
9	Noordhollands Duinreservaat H2180B (3 km)	X:105017 Y:508892	-
10	Noordhollands Duinreservaat Lg12 (3 km)	X:104988 Y:508845	-
11	Noordhollands Duinreservaat H2120 (3 km)	X:105250 Y:506465	-
12	Noordhollands Duinreservaat H2150 (3 km)	X:105117 Y:510799	-
13	Noordhollands Duinreservaat H2130C (3 km)	X:104769 Y:511667	-
14	Noordhollands Duinreservaat H2190C (3 km)	X:104791 Y:511770	-
15	Noordhollands Duinreservaat H2140A (4 km)	X:104347 Y:510954	-
16	Noordhollands Duinreservaat ZGH2180C (4 km)	X:104074 Y:509436	-
17	Noordhollands Duinreservaat H6410 (4 km)	X:104519 Y:511916	-
18	Noordhollands Duinreservaat H2110 (5 km)	X:102560 Y:510806	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
20	Noordhollands Duinreservaat ZGH2180A (6 km)	X:102669 Y:504764	-
50	Kennemerland-Zuid & Kennemerland-Zuid H2180C (12 km)	X:102789 Y:496607	-
51	Kennemerland-Zuid H2180A (12 km)	X:102713 Y:496627	-
52	Kennemerland-Zuid H2130A (12 km)	X:103153 Y:496223	-
53	Kennemerland-Zuid H2130B (13 km)	X:102111 Y:496349	-
54	Kennemerland-Zuid H2160 (13 km)	X:102177 Y:496315	-
56	Kennemerland-Zuid H2120 (13 km)	X:100413 Y:496398	-
57	Kennemerland-Zuid H2190B (14 km)	X:99252 Y:496763	-
58	Kennemerland-Zuid H2190A (14 km)	X:99184 Y:496701	-
19	Noordhollands Duinreservaat H2140B (5 km)	X:103444 Y:513562	-
21	Noordhollands Duinreservaat H6430C (7 km)	X:105539 Y:516912	-
22	Noordhollands Duinreservaat H7210 (9 km)	X:103881 Y:518287	-
35	Noordzeekustzone (9 km)	X:103380 Y:518257	-
36	Schoorlse Duinen & Schoorlse Duinen H2180Abe (11 km)	X:106203 Y:521552	-
37	Schoorlse Duinen H2180C (11 km)	X:107631 Y:521776	-
38	Schoorlse Duinen H2120 (11 km)	X:104443 Y:521286	-
39	Schoorlse Duinen H2140A & Schoorlse Duinen H2140B (11 km)	X:105114 Y:521493	-
40	Schoorlse Duinen H2150 (11 km)	X:105265 Y:521535	-
41	Schoorlse Duinen H2130A (11 km)	X:104233 Y:521271	-
42	Schoorlse Duinen H2110 (12 km)	X:103929 Y:521212	-
43	Schoorlse Duinen H2130B (12 km)	X:106617 Y:521863	-
44	Schoorlse Duinen H2160 (12 km)	X:103967 Y:521257	-
45	Schoorlse Duinen H2170 (12 km)	X:104320 Y:521804	-
46	Schoorlse Duinen ZGH2130B (12 km)	X:104462 Y:521955	-
47	Schoorlse Duinen H2190Aom (14 km)	X:106231 Y:524206	-
48	Schoorlse Duinen H2180B (14 km)	X:107651 Y:524421	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
49	Schoorlse Duinen H2190C (15 km)	X:104980 Y:525506	-
81	Abtskolk & De Putten (17 km)	X:106028 Y:526937	-

Situatie 2 - Gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	4,9 kg/j
Locatie	X:107842,75 Y:509243,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	3.175,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17.8 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>