

MEMO

Betreft : Luchtkwaliteitonderzoek
Project : Beverwijkerstraatweg 44 te Castricum
Projectnummer : 61066.77 M01
Datum : 16 augustus 2011
Aan : M. Reijne van GTP Vastgoedontwikkeling BV,
Van : D. J.R. Ottenhoff
Vestiging : Alkmaar

Inleiding

In opdracht van GTP Vastgoedontwikkeling BV te Zuid-Schermer is een luchtkwaliteit onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten luchtkwaliteit nabij de 2 nieuw te bouwen woningen (twee onder een kap) aan de Beverwijkerstraatweg 44 te Castricum. Op dit moment is op deze locatie één woning aanwezig. Op onderstaande foto staat de locatie weergegeven.

Foto 1: Locatie



Aan de voorzijde van het bouwplan is de drukke Beverwijkerstraatweg gelegen. Het bouwplan zal, als gevolg van de voertuigbewegingen van de toekomstige bewoners, vrijwel geen bijdrage leveren aan de heersende luchtkwaliteit. In dat kader kan het bouwplan worden beschouwd als zijnde “niet in betekende mate”.

Door de gemeente Castricum wordt verzocht of de grenswaarden voor luchtkwaliteit ten gevolge van de Beverwijkerstraatweg mogelijk wordt overschreden.

In deze memo wordt met behulp van de Saneringstool een beeld geven van de luchtkwaliteit op deze locatie.

Luchtkwaliteit

De Saneringstool is in opdracht van het ministerie van VROM en het ministerie van Verkeer en Waterstaat ontwikkeld. De Saneringstool geeft voor heel Nederland een overzicht na Rijksbeleid voor nu en de toekomst (2011, 2015 en 2020) of de grenswaarden voor PM₁₀ en NO₂ al of niet wordt worden overschreden. De focus ligt hierbij op wegverkeer, intensieve veehouderij en Schiphol.

De Saneringstool 3.1. vormt de rekenkundige onderbouwing van het Kabinetsbesluit NSL in 2009. De Saneringstool toont de concentraties PM₁₀ en NO₂, met en zonder effect van lokale maatregelen, voor 2008 en de relevante zichtjaren, zoals bekend bij het vaststellen van het NSL. De verkeersgegevens die gebruikt worden voor de Saneringstool zijn grotendeels afkomstig uit lokale verkeersmodellen.

Toetsing vindt plaats in het gebied vanaf 10 meter ten opzichte van de wegrand.

Uit een indicatieve berekening van de luchtkwaliteit, ter hoogte van de gevels van het bouwplan, vanwege de Beverwijkerstraatweg, is met behulp van Standaard-Rekenmethode 1, in de Saneringstool, de huidige situatie 2008 alsmede de relevante zichtjaren 2011, 2015 en 2020 berekend. Er blijkt geen overschrijdingen van de jaargemiddelde achtergrondconcentraties voor zowel NO₂ als PM₁₀ plaats te vinden. In onderstaand Tabel 1 staat dit weergegeven. In Bijlage 1 zijn de resultaten uit de Saneringstool weergegeven.

Tabel 1: Achtergrondconcentraties voor NO₂ en PM₁₀ voor de jaren 2008, 2011, 2015 en 2020

stof	norm	beschouwd jaar			
		2008 [µg/m ³]	2011 [µg/m ³]	2015 [µg/m ³]	2020 [µg/m ³]
stikstofoxide NO ₂	Maatgevende jaargemiddelde concentraties	19,3	18,3	16,4	13,7
	Gecorrigeerde jaargemiddelde achtergrondconcentraties	17,3	16,3	14,7	12,4
fijn stof PM ₁₀	Maatgevende jaargemiddelde concentraties	23,3	23,0	22,2	21,0
	Gecorrigeerde jaargemiddelde achtergrondconcentraties	22,9	22,7	21,9	20,7

Jaargemiddelde concentratie NO₂ (Norm = 40 µg/m³)

Jaargemiddelde concentratie PM₁₀, (Norm = 40 µg/m³)

Conclusie

Uit Tabel 1 komt naar voren dat voor de jaren 2008, 2011, 2015 en 2020 geen overschrijdingen als gevolg van de achtergrondconcentratie voorkomen. Daarnaast is op te merken dat als gevolg van het rijksbeleid en het op de markt komen van schonere voertuigen, de achtergrondconcentraties in de tijd afnemen.

SCHREUDERGROEP
INGENIEURS/ADVISEURS
Alkmaar, 16 augustus 2011
61066.77 M01 DO/JH

Coll.:

Bijlage 1: Luchtkwaliteit







