

Omgevingsdienst Noord-Holland Noord
L. Jansen
Postbus 2095
1620 EB HOORN

Datum	24 maart 2021	Telefoon	06 1942 9646
Onze referentie	UIT-2021-22261	E-mail	pmeijer@vrnbn.nl
Uw referentie	email	Bijlagen	-
Uw bericht van	26 februari 2021	Onderwerp	Adviesverzoek Schouw 1 Akersloot

Geachte heer Jansen,

Op 26 februari 2021 heeft u Veiligheidsregio Noord-Holland Noord in de gelegenheid gesteld te adviseren over de ruimtelijke onderbouwing Schouw 1 in Akersloot gemeente Castricum.

Het planvoornemen bestaat uit het slopen van het bestaande horecapand te slopen en het realiseren van een appartementencomplex met bijbehorende parkeergelegenheid. Concreet gaat het om 10 koopappartementen waarvan 6 in het middensegment en 4 in het sociale segment. Elk appartement in het middensegment heeft een oppervlakte van circa 100 m². De appartementen in het sociale segment gemiddeld 60 m².

Het plangebied is gelegen in het invloedsgebied van een provinciale weg waarover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Het plangebied ligt op ongeveer 90 meter van de N244. Derhalve is er voor de besluitvorming, in het kader van externe veiligheid, een advies van de veiligheidsregio nodig om inzicht te geven in de bereikbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in geval van een calamiteit.

Algemeen:

Het plan kan betrokken raken bij een ramp met een gevaarlijke stof. Het maatgevende scenario is een koude BLEVE. Dit kan veroorzaakt worden door een externe beschadiging, bijvoorbeeld een botsing. Hierdoor scheurt de tank open. LPG komt vrij en ontsteekt direct. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. De effecten van een koude BLEVE zijn hittestraling, overdruk en scherfwerking. Tot op een afstand van 130 m kan nog ruitbreuk optreden.

Bouwkundige schade kan dichterbij groot zijn. Tot een afstand van circa 200 m kunnen objecten in brand raken. Personen buiten kunnen tot op een afstand van 330 m brandwonden krijgen. Het plan beïnvloedt de omvang van een eventuele ramp in geringe mate. Veiligheidsregio Noord-Holland Noord kan de gevolgen van een eventuele ramp in het plangebied en de omgeving bestrijden.

Bereikbaarheid:

Het plangebied is op meerdere manieren te bereiken voor de hulpdiensten.

Bestrijdbaarheid:

Mogelijkheden voor bronbestrijding bij een koude BLEVE zijn niet aanwezig. Die effectafstand kan niet beïnvloed worden. De bestrijding richt zich op het helpen van hen in nood en het blussen van secundaire branden. De primaire- en secundaire bluswatervoorziening is op orde.

Zelfredzaamheid:

Verwacht wordt dat de aanwezige bewoners van de appartementen vergelijkbaar zelfredzaam zijn met de doorsnede van de Nederlandse samenleving. Een intact gebouw is geschikt om uit weg te vluchten na de 'koude BLEVE'. De afstand tot de ongevalslocatie in combinatie met de gebruikte materialen tijdens de bouw, het al dan niet openstaan van ramen en deuren bepaalt de invloed van secundaire brand. Het scenario betreft een flitsramp, d.w.z. men krijgt geen signaal vooraf, en het voltrekt zich in circa 11 s. Alleen zij die binnen die 11 seconden een veiliger plaats bereiken beperken de mate van verbranding. De ernst van verbranding bepaalt de kans op overlijden.

Graag ontvangen wij een korte terugkoppeling van uw bevindingen ten aanzien van het advies en/of een afschrift van uw besluit. Voor vragen of een andere toelichting kunt u contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,



Peter Meijer
expert risico's en veiligheid