

Notitie EV N244 / Schouw 1 in Akersloot

Project	214475
----------------	--------

Datum	23 maart 2021
--------------	---------------

Auteur	Arjen Schulenberg
---------------	-------------------

Versie nr.	1
-------------------	---

Opdrachtgever	BJZ.nu BV Twentepoort Oost 16a 7609 RG Almelo
----------------------	---

1 Inleiding

Er bestaan plannen voor de realisatie van bouw van tien appartementen met de benodigde parkeergelegenheden op de locatie Schouw 1 in Akersloot. Het bestaande horecapand zal worden gesloopt.

De planlocatie bevindt zich binnen 200 m van de N244 waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Inzicht in de externe veiligheidsrisico's is daarom gewenst.

In deze notitie wordt het aspect externe veiligheid voor de planlocatie op kwalitatieve wijze behandeld.

2 Normstelling externe veiligheid

2.1 Wet- en regelgeving

In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) is het beleid beschreven voor de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving [1]. Het vervoer van gevaarlijke stoffen kent verschillende modaliteiten: vervoer over de weg, het spoor, over het water (zee- en binnenwater) en door buisleidingen. Het beleid voor buisleidingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) [2]. In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is het beleid beschreven voor inrichtingen die activiteiten verrichten met gevaarlijke stoffen [3].

2.2 Risicobenadering

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

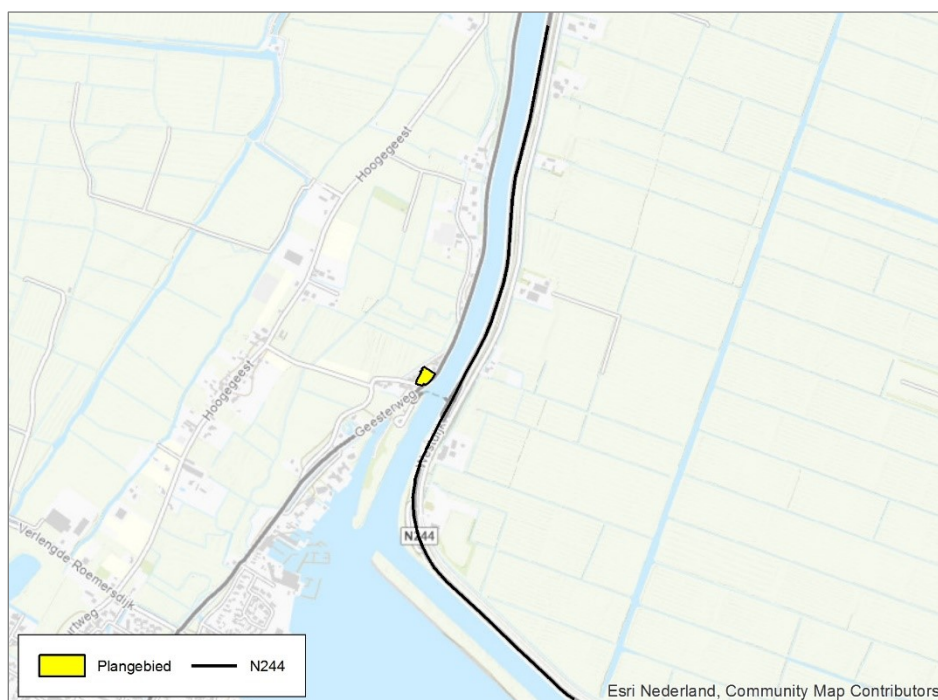
Met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de activiteit en kwetsbare functies in de omgeving. Of een functie kwetsbaar of beperkt kwetsbaar is, is te vinden in het Bevi [3]. Voorbeelden van kwetsbare objecten zijn woningen, scholen, ziekenhuizen en grote kantoorgebouwen. Beperkt kwetsbare objecten zijn onder andere verspreid liggende woningen, sporthallen en bedrijfsgebouwen.

Met het GR wordt geëvalueerd of als gevolg van een ongeval een groot aantal slachtoffers kan vallen, doordat een grote groep personen blootgesteld wordt.

3 Beschrijving situatie

De tien appartementen met de benodigde parkeergelegenheden komen in de plaats van het bestaande horecapand. Volgens de BAG-populatieservice bevinden zich in dit pand 1.3 personen overdag en 2.5 personen 's nachts [5]. Voor de appartementen wordt uitgegaan van 2.4 personen per appartement waarvan 50% aanwezig overdag en 100% 's nachts [6].

Figuur 1 toont de ligging van de planlocatie op ca. 75 m afstand van de N244. De transportintensiteit gevaarlijke stoffen is gegeven in tabel 1 [4].



Figuur 1. Plangebied ten opzichte van de N244

Stofcategorie	Stoffen zoals	Aantal
GF3	LPG	250
LF1	Diesel	536
LF2	Benzine	244

Tabel 1. Transportintensiteit gevaarlijke stoffen N244

4 Beoordeling EV

4.1 Plaatsgebonden risico

Voor de vaststelling van het plaatsgebonden risico is gebruik gemaakt van de vuistregels zoals opgenomen in bijlage 1.2.3.1 voor wegtype 'buiten de bebouwde kom (80 km/uur)' [6].

Vuistregel 2

Wanneer het aantal GF3 transporten per jaar lager is dan 500 heeft een weg buiten de bebouwde kom geen 10^{-6} -contour.

Toetsing plaatsgebonden risico

Het veronderstelde aantal LPG-transporten (stofcategorie GF3) ligt ruimschoots onder de 500. Er is derhalve geen sprake van een PR 10^{-6} -contour. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

4.2 Groepsrisico

Voor de vaststelling van het groepsrisico is gebruik gemaakt van de vuistregels zoals opgenomen in bijlage 1.2.3.2 voor wegtype 'buiten de bebouwde kom (80 km/uur)' [6].

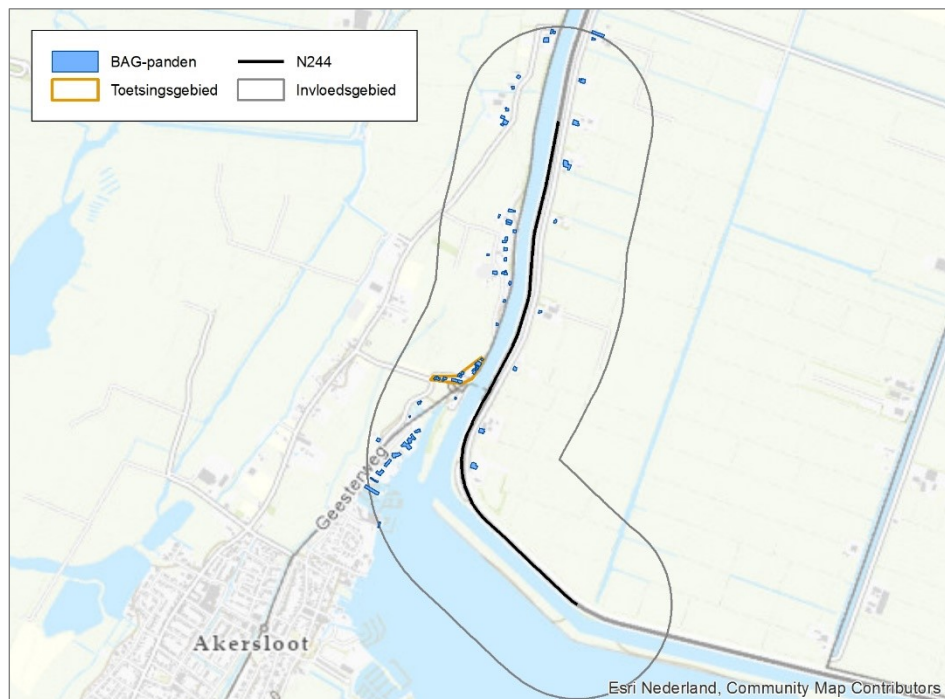
Ter bepaling van de personendichtheid zijn de bevolkingsgegevens binnen het invloedsgebied van GF3 opgevraagd uit de BAG-populatieservice [5]. Figuur 2 toont de geleverde panden binnen het te beschouwen invloedsgebied.

De bebouwing binnen het oranje vlak op ca. 70 m afstand vanaf de N244 in figuur 2 wordt representatief geacht voor de toetsing aan de vuistregels. Binnen het gebied is het aantal personen in de BAG-panden plus de tien appartementen gesommeerd en gedeeld door het oppervlak van dat gebied. Dit resulteert in een dichtheid van 67 personen/ha overdag en 96 personen/ha in de avond/nacht.

Omdat in de risicoberekeningen ervan uitgegaan wordt dat het transport van gevaarlijke stoffen hoofdzakelijk overdag plaatsvindt, wordt voor de toetsing een dichtheid van 70 personen/ha gehanteerd. Bovendien is gelet op de omgeving (vrijwel uitsluitend incidentele bebouwing) bij de toetsing uitgegaan van eenzijdige bebouwing.

Vuistregel 2

Wanneer GF3 minder is dan de drempelwaarde in Tabel 1-6 (eenzijdige bebouwing) wordt 10% van de oriëntatiewaarde niet overschreden.



Figuur 2. Panden BAG-populatie

Toetsing 10% van de oriëntatiewaarde

In tabel 1-6 van de Hart valt af te lezen dat bij een personendichtheid van 70 personen/ha op 70 m aan één zijde van de weg, 4020 GF3-transporten nodig zijn om 10% van de oriëntatiewaarde te overschrijden.

Het aantal GF3-transporten is met 250 aanzienlijk lager dan het hierboven genoemde aantal.

Daaruit volgt dat het groepsrisico in zowel de huidige als toekomstige situatie kleiner is dan 10% van de oriëntatiewaarde.

5 Conclusie

Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor de realisatie van de tien appartementen.

In zowel de huidige als toekomstige situatie ligt het groepsrisico onder 0.1 keer de oriëntatiewaarde.

De verdere verantwoording van het groepsrisico kan daarom achterwege blijven. Wel dient het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen. In de toelichting bij het besluit dient in elk geval in te worden gegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

Referenties

- | | | | |
|----|-----------------|------|---|
| 1. | Ministerie I&M | 2013 | Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)
Staatsblad 2013, nr. 465 |
| 2. | Ministerie VROM | 2010 | Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (Bevb)
Stb. 2010, 686. |
| 3. | Ministerie VROM | 2004 | Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)
Staatsblad 2004, nr. 250 |
| 4. | OD NHN | 2021 | e-mail ontvangen 16 maart 2021 |
| 5. | IOV | 2020 | BAG-Populatieservice, versie januari 2021.
https://populatieservice.demis.nl |
| 6. | Ministerie I&M | 2017 | Handleiding risicoanalyse transportroutes
versie 1.2 |