

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Rijksweg-Visweg, Limmen

Gemeente Castricum



Gegevens over het plan:

Plannaam:	Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Rijksweg-Visweg, Limmen
Datum:	14 oktober 2021
Projectnummer Buro SRO:	SR190401

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	Gemeente Castricum
----------------	--------------------

Gegevens Buro SRO:

	't Goylaan 11
	3525 AA te Utrecht
Telefoon:	030-2479198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

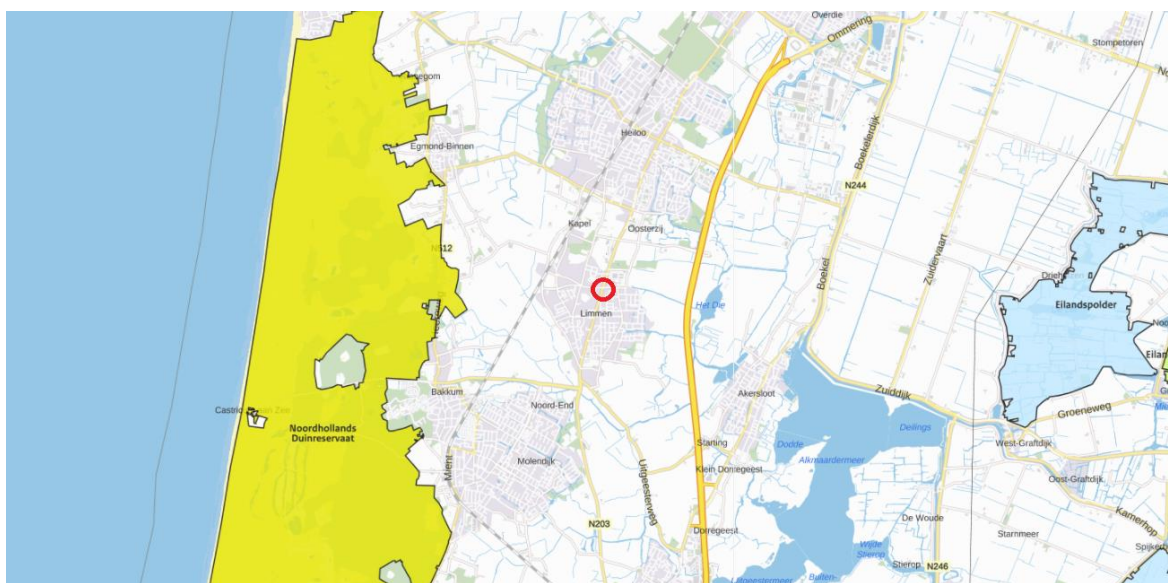
Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Wettelijk kader	6
1.4	Leeswijzer	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	8
Hoofdstuk 3	Berekening en resultaten gebruiksfase	9
3.1	Gebruiksfase.....	9
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	11

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op de kruising van de Rijksweg en Visweg te Limmen wordt een nieuwe rotonde aangelegd. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om met het plan gemengde functies mogelijk te maken zoals woningen, horeca detailhandel en maatschappelijk. Deze ontwikkeling gaat gepaard met de uitstoot van stikstof in de gebruiksfase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden.



Ligging plangebied (rood) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (Geel, blauw en groen) (bron: AERIUS Calculator)

1.2 Projectbeschrijving

Initiatiefnemer is voornemens om op de kruising van de Rijksweg en Visweg een rotonde aan te leggen. Deze rotonde veroorzaakt zelf geen toename van de verkeersgeneratie. Voor het gebruik van de rotonde geldt dan ook dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie. De rotonde wordt verder niet meegenomen in de voorliggende berekening.

Naast de rotonde bestaat de mogelijkheid om binnen het plangebied gemengde functies mogelijk te maken. De mogelijkheden binnen deze gemengde bestemming bestaan uit het vestigen van een restaurant en het realiseren van woningen, waarbij een maximum van 25 woningen per hectare geldt. In onderhavig geval komt dat neer op een maximaal aantal van 9 woningen. Tevens is het mogelijk om kleinschalige detailhandel te vestigen en een maatschappelijke invulling te geven. De maximale oppervlakte van deze functies bedraagt 180 m².

De definitieve invulling voor het gedeelte met de gemengde functie is momenteel nog niet bekend. Derhalve wordt uitgegaan van de maximale invulling (worse-case scenario).

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent de PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS module van oktober 2020 (Calculator 2020) zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei weggenomen.

Bouwvrijstelling

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Onderdeel van deze wet is de vrijstelling voor bouw-, sloop en eenmalige aanlegactiviteiten, in het kort de bouwvrijstelling. Dit betekent in het vergunningtraject dat voor het aspect stikstof alleen nog de neerslag (depositie) in de gebruiksfase een rol speelt. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering regelt onder meer drie resultaatsverplichtingen voor stikstofreductie: in 2025 moet minimaal 40% van het areaal van de stikstofgevoelige natuur in beschermde Natura 2000-gebieden een gezond stikstofniveau hebben; in 2030 minimaal de helft en in 2035 minimaal 74%. De wet maakt een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector. In het besluit van 14 juni 2021 tot wijziging van enkele algemene maatregelen van bestuur (stikstofreductie en natuurverbetering) is artikel 8.74c toegevoegd aan het Besluit kwaliteit leefomgeving. Hierin is de bouwvrijstelling vastgelegd.

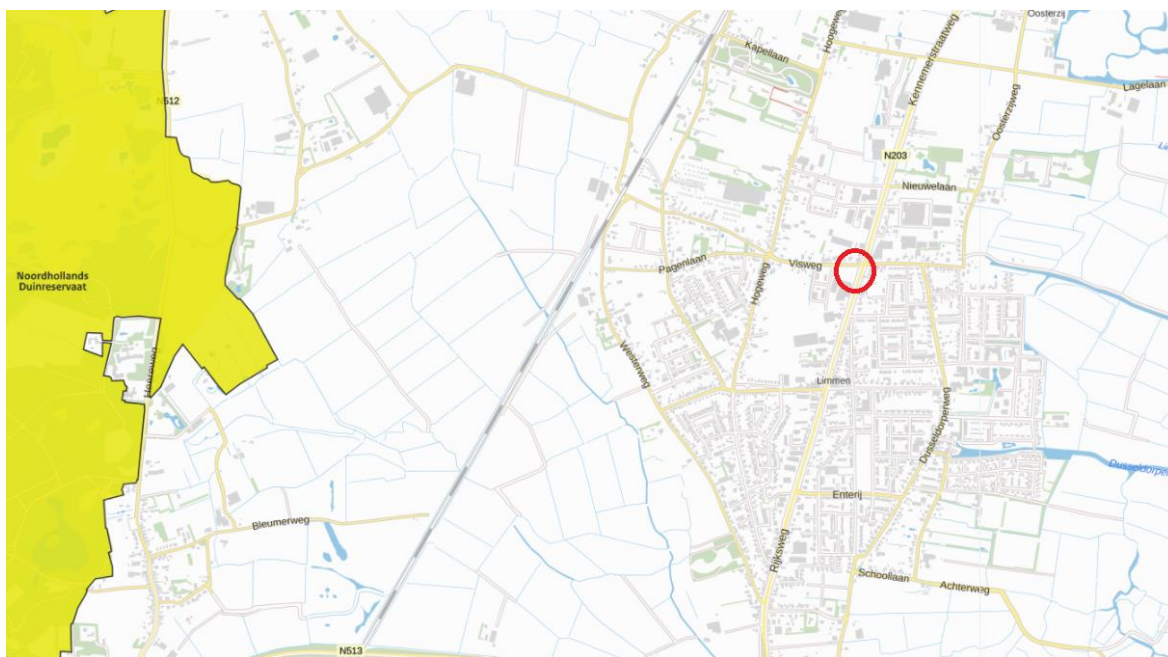
1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekening en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Ten slotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km zijn vier Natura 2000-gebieden aanwezig. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is 'Noordhollands Duinreservaat' en ligt op een afstand van ca. 2,3 km van het plangebied. Op de onderstaande afbeelding staat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat' weergegeven.



Ligging plangebied (rood) ten opzichte van het Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat' (geel) (bron: AERIUS Calculator)

2.2 Gebruiksfase

Het gebruik van de gemengde functies brengt in de gebruiksfase voertuigbewegingen met zich mee. Doordat de invulling van de gemengde bestemming nog niet vast staat, wordt voor de berekening uitgegaan van een 'worse-case scenario' uitgegaan. Om de verkeersgeneratie te bepalen zijn de kencijfers van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' geraadpleegd. Volgens het CBS kan voor Castricum uitgegaan worden van de stedelijkheidsgraad 'matig stedelijk'. Daarnaast wordt uitgegaan van 'rest bebouwde kom'. Voor de detailhandel en maatschappelijke functie zijn geen kencijfers opgenomen in de CROW-publicatie. Derhalve wordt uitgegaan van de categorie 'kringloopwinkel'.

De navolgende tabel toont de verkeersgeneratie die veroorzaakt wordt door de ontwikkeling.

	CROW-categorie	Aantal woningen/ oppervlakte bvo	CROW-verkeersgeneratie per woning/ 100 m ² bvo	Totaal aantal voertuigbewegingen per etmaal
Woningen				
Vrijstaande woningen	Koop, huis, vrijstaand	9	8,2	73,8
Horeca				
Restaurant	Restaurant (inclusief fastfoodrestaurant)	180 m ²	13,0	23,4
Detailhandel/ maatschappelijk				
Nader te bepalen	Kringloopwinkel	180 m ²	19,3	34,7
Totaal				131,9

De verkeersgeneratie die veroorzaakt wordt door de ontwikkeling bedraagt afgerond 132 voertuigbewegingen per etmaal. Voor de berekening wordt uitgegaan van drie verschillende routes.

- 1/3^e rijdt via de Visweg in westelijke richting.
- 1/3^e rijdt via de Visweg en Rijksweg in noordelijke richting.
- 1/3^e rijdt via de Visweg en Rijksweg in zuidelijke richting.

Het verkeer valt onder 'licht verkeer' en wordt meegenomen in de berekening tot het moment dat het zich door haar snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het heersende verkeer. In onderhavig geval worden lijnbronnen van 250 m gebruikt.

De gebouwen zullen zonder gasaansluiting uitgevoerd worden, en zullen niet meegenomen worden in de berekening van de gebruiksfase.

Het rekenjaar is ingesteld op 2022. Wanneer de gebouwen na 2022 worden opgeleverd, dan zullen de stikstofemissies lager uitvallen ten opzichte van de voorliggende berekening.

Hoofdstuk 3 Berekening en resultaten gebruiksfase

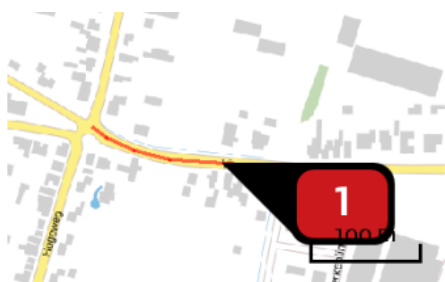
De berekening is verricht met het web-based programma AERIUS 2020. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt uitgegaan van drie bronnen. Deze bronnen hebben betrekking tot het wegverkeer.

Bron 1 gebruiksfase

Voor bron 1 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van in totaal 44 voertuigbewegingen per etmaal. De route die wordt afgelegd loopt via de Visweg in westelijke richting. Uit de navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 1,20 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam	Bron 1
Locatie (X,Y)	107859, 510081
NO _x	1,20 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	44,0 / etmaal	NO _x NH ₃	1,20 kg/j < 1 kg/j

Bron 2 gebruiksfase

Voor bron 2 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van in totaal 44 voertuigbewegingen per etmaal. De route die wordt afgelegd loopt via de Visweg en Rijksweg in noordelijke richting. Uit de navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 1,20 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam
Bron 2
Locatie (X,Y)
108107, 510081
NO_x
1,20 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	44,0 / etmaal	NO _x NH ₃	1,20 kg/j < 1 kg/j

Bron 3 gebruiksfase

Voor bron 3 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van in totaal 44 voertuigbewegingen per etmaal. De route die wordt afgelegd loopt via de Visweg en Rijksweg in zuidelijke richting. Uit de navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 1,20 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam
Bron 3
Locatie (X,Y)
108098, 510066
NO_x
1,20 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	44,0 / etmaal	NO _x NH ₃	1,20 kg/j < 1 kg/j

Tijdens de gebruiksfase bedraagt de totale emissie voor NO_x 3,59 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er voor de gebruiksfase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op de Natura 2000-gebieden.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Op de planlocatie op de kruising van de Rijksweg en Visweg te Limmen wordt een nieuwe rotonde gerealiseerd. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om gemengde functies zoals woningen, horeca, detailhandel en maatschappelijk mogelijk te maken. Voor de gemengde functies is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening uitgevoerd. Hierbij is uitgegaan van een 'worse-case scenario'.

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van een toename van de verkeersgeneratie van 132 voertuigbewegingen per etmaal. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x-emissie van 3,59 kg/j en een NH₃-emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Voor de bouwphase geldt dat de Wet stikstofreductie en natuurverbetering op 1 juli 2021 in werking is getreden. Hierdoor is er een vrijstelling voor de bouw, sloop en eenmalige aanlegactiviteiten, in het kort de bouwvrijstelling.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000 gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.



buro-sro.nl