

Onderbouwing van invoerparameters in Aerius Calculator voor ontwikkelingen aan de Stierop 2 te De Woude ten behoeve van de realisatie van een nieuwe loods die in gebruik wordt genomen als machineberging en babykalverpark

Aan de Stierop 2 te De Woude wordt een nieuwe bedrijfsloods gerealiseerd. In de nieuwe situatie doet deze dienst als machineberging en als babykalverpark. Ten behoeve van de nieuwbouw worden er grond- en heiwerkzaamheden uitgevoerd. Ook wordt er een betonvloer gestort, spanten geplaatst en gevel- en dakbeplating aangelegd. Deze werkzaamheden hebben mogelijk invloed op de Natura 2000-gebieden vanwege stikstofuitstotende werkzaamheden. Dit is onderzocht en dit document heeft hier betrekking op. De werkzaamheden en de invoerparameters zijn toegelicht.

Figuur 1 geeft de nieuwe situatie weer.



Figuur 1: Nieuwe situatie voor perceel Stierop 2 te De Woude.

Ten behoeve van de realisatie van de nieuwe situatie is een Aeries-berekening opgesteld die betrekking heeft op de aanlegfase. Alle facetten in de bouw zijn hierin opgenomen. Hiermee worden de effecten op stikstofgevoelige habitats en stikstofgevoelige habitats van soorten bepaald. Het project bestaat uit drie elementen, te weten:

1. Grondwerkzaamheden ten behoeve van nieuwe schuur;
2. Onderbouw nieuwe schuur;
3. Bovenbouw nieuwe schuur.

Voor de verschillende elementen is ook transport van materiaal noodzakelijk.

Onderstaand zijn de invoerparameters in AERIUS uiteengezet en toegelicht. De transportbewegingen vinden plaats vanaf/naar Stierop 2 te De Woude naar/vanaf de pont waar het bouwverkeer overgaat in het gangbare wegverkeer van de openbare weg, de N246. Figuur 2 geeft de transportroute weer vanaf en naar de Stierop 2.



Figuur 2: Route van transportbeweging vanaf doorgaande weg richting plangebied.

Het bedrijf ligt op het Eiland De Woude, derhalve is de locatie alleen per pont bereikbaar. Voor groot materieel is het onmogelijk om de pont te betreden. Derhalve wordt met aangepast materieel gewerkt. Zie figuur 3 voor een impressie van de pont. De inrichtinghouder zal zelf alle benodigde materialen en/of grondstoffen naar de overkant brengen met eigen materiaal. Dit is een tractor met aangepaste kar.



Figuur 3: Pont Akersloot - De Woude.

1. Grondwerkzaamheden ten behoeve van nieuwe schuur

De grondwerkzaamheden worden uitgevoerd met een mobiele kraan. De mobiele kraan wordt naar de pont getransporteerd met een dieplader. De mobiele kraan wordt afgeladen en met de pont naar de overkant gebracht. De dieplader gaat in op het doorgaande wegverkeer, derhalve is die niet opgenomen in de stikstofberekeningen.

De grondwerkzaamheden vergen naar verwachting vijf volledige werkdagen. Er is geen ander materiaal nodig dan de mobiele kraan.

Tabel 1: Gegevens ten behoeve van invoerparameters AERIUS in project 1 'grondwerkzaamheden'.

Verkeersemissie, categorie ¹	Betreft	Eenheid per dag	Werkbare dagen
Licht verkeer	Personeel	1	5
Middelzwaar verkeer	Mobiele kraan	1	2
Zwaar verkeer	-	-	-
Werktuigen	Klasse	Brandstofverbruik (l/h)	Werkbare uren
Mobiele kraan	IV 56-75 kW, bj. >2015	7	40

¹ Alle verkeersemissie maal twee in verband met retourbewegingen

2. Onderbouw nieuwe loods

Vanwege de draagkracht van de grond wordt er geheid, dit gebeurt met behulp van trilpalen. De aanvoer van het materiaal tot de pont gaat in op het doorgaande wegverkeer en is aldus niet meegenomen in de stikstofberekeningen. Eenmaal dat de trilpalen aan de overkant op Eiland De Woude is, wordt het wederom met de tractor met aangepaste aanhanger vervoerd naar de locatie. Het betreft tien transporten. De trilpalen worden geplaatst met behulp van de mobiele kraan. Dit duurt naar verwachting één werkweek.

De ringbalk van de loods wordt gestort. Alle grondstoffen, waaronder cement, bekisting en bewapening, worden met tractor en aangepaste kar over de pont getransporteerd door de initiatiefnemers zelf. Het betreft tien transporten. Het beton wordt op de locatie zelf gemixt met een elektrische betonmixer. Het plaatsen van de bekisting en bewapening gebeurt handmatig en is aldus niet opgenomen in de stikstofberekeningen.

De vloer van de nieuwe loods bestaat uit stelconplaten. De nieuwe loods heeft een oppervlakte van 400 m², een stelconplaat heeft een oppervlakte van 2 m². Dat betekent dat er 200 stelconplaten nodig, de tractor met aangepaste aanhanger kan er 4 tegelijk transporten. Uiteindelijk zijn er 50 transporten nodig ten behoeve van de overtocht van stelconplaten. De stelconplaten worden geplaatst met de mobiele kraan die nog aanwezig was vanuit de grondwerkzaamheden.

Tabel 2: Gegevens ten behoeve van invoerparameters AERIUS in project 2: onderbouw.

Verkeersemissie, categorie ¹	Betreft	Eenheid per dag	Werkbare dagen
Licht verkeer	Personeel	1	10
	-	-	-
Middelzwaar verkeer	Tractor met aangepaste aanhanger – trilpalen	10	-
	Tractor met aangepaste aanhanger – grondstoffen t.b.v. storten ringbalk	10	-
	Tractor met aangepaste aanhanger – stelconplaten	50	-
Zwaar verkeer	-	-	-
	-	-	-
Werktuigen	Klasse	Brandstofverbruik (l/h)	Werkbare uren
Mobiele kraan	IV 56-75 kW, bj. >2015	7	80

¹ Alle verkeersemissie maal twee in verband met retourbewegingen

3. Bovenbouw nieuwe schuur

De aanvoer van de spanten, gevel- en dakbeplating naar de pont gaat in op het doorgaande wegverkeer en is aldus niet meegenomen in de stikstofberekeningen. Eenmaal dat het materiaal aan de overkant op Eiland De Woude is, wordt het wederom met de tractor met aangepaste aanhanger vervoerd naar de locatie. Het betreft 30 transporten. De spanten, gevel- en dakbeplating worden geplaatst met behulp van de mobiele kraan. Dit duurt naar verwachting één werkweek.

Tabel 3: Gegevens ten behoeve van invoerparameters AERIUS in project 3: bovenbouw.

Verkeersemissie, categorie ¹	Betreft	Eenheid per dag	Werkbare dagen
Licht verkeer	Personeel in busje	1	4
	-	-	-
Middelzwaar verkeer	Tractor met aangepaste aanhanger – spanten en gevel- en dakbeplating	30	-
Zwaar verkeer	-	-	-
	-	-	-
Werktuigen	Klasse	Brandstofverbruik (l/h)	Werkbare uren
Mobiele kraan	IV 56-75 kW, bj. >2014	7	40

¹ Alle verkeersemissie maal twee in verband met retourbewegingen