

retouradres Twentepoort Oost 61-14, 7609 RG Almelo

Tegro Ontwikkeling BV
t.a.v. dhr. C.J. Tervoort
Mosselaan 124
1934 RD Egmond aan den Hoef

adres Twentepoort Oost 61-14
postcode 7609 RG Almelo
telefoon 0546 – 898 200
e-mail info@geluidplus.nl
internet www.geluidplus.nl
KvK 61864978
BTW-nr 854522475B01

datum	22 april 2022	projectnr.	21.154	pagina	1 van 3
contactpersoon	Richard de Graaf	betreft	Wegverkeerslawaaï plantontwikkeling Rijksweg 127a te Limmen		

Geachte heer Tervoort,

In het kader van het voorontwerp bestemmingsplan Zandstroom Tegro-Schilder is het “Akoestisch onderzoek woningbouwplan en herplaatsing Kwekerij Cristian Schilder, Rijksweg te Limmen” met projectnummer 21.154, d.d. 5 mei 2021, uitgevoerd. Dit onderzoek betreft onder andere de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï voor de te realiseren woningen. Op dit deel van het onderzoek is als inspraakreactie binnengekomen dat niet de juiste verkeersintensiteit op de Rijksweg zou zijn aangehouden en dat daarmee de geluidbelasting op de gevels van de te realiseren woningen niet correct zou zijn beoordeeld.

Voor het onderzoek zijn, door de BUCH, diverse verkeersgegevens (tellingen en prognoses) aangeleverd. Onderstaand een overzicht van de door ons ontvangen documenten:

1. 100716 Verkeersonderzoek ZandzoomCTC071Adr0513.pdf (rapport Goudappel Coffeng, 22-3-2010)
2. N203 N512 Rijksweg urcijfers.xlsx (telgegevens 1-2019 t/m 12-2020 VRI Rijksweg – N203)
3. Telpunt Kennemerstraatweg zuid (Vennewatersweg - bebeko Limmen).xlsx (telgegevens Kennemerstraatweg)
4. Verkeerseffecten aansluiting A9.pdf (rapport Goudappel Coffeng, 19-01-2017)
5. Verkenning verkeerseffecten Zandzoom zonder aansluiting A9.pdf (rapport Goudappel Coffeng, 13-10-2020)
6. Verkeersgegevens Rijksweg 127a te Limmen.xlsx

Uit rapport 5 kan geconcludeerd worden dat het rapport 1, uit 2010, achterhaald is. Uit de bestanden 2, 4, 5 en 6 zijn in tabel 1 de diverse verkeersintensiteiten voor de Rijksweg ter hoogte van het plan opgenomen.

Tabel 1: overzicht aangeleverde verkeersgegevens onderzoek Rijksweg 127a te Limmen.

rapport/telgegevens	mvt/etmaal					verschil geluidbelasting
	2016	2019	2020	2025	2030	t.o.v rekenmodel [dB]
2. telgegevens kruising N513/N203		14783	(13432)		14837	-1,28
4. ex realisatie aansluiting A9					21450	0,32
5. ex realisatie aansluiting A9				17700	17729	-0,50
6.	19907				21500	0,33
gemiddelde 2030					18879	-0,23
invoergegevens wegverkeerslawaaï					19907	0,00

Ad 2: Telgegevens kruising N513/N203. Op basis van rapport 5 reduceert de intensiteit tot 81% ter hoogte van het plan. Factor 0,91 aangehouden voor werkdag -> weekenddag

Ad 2: Gegevens 2020 niet representatief i.v.m. corona.

Ad 6: Op basis van deze gegevens is de verkeersverdeling gebaseerd.

Ad 2030: Gegevens voor 2030 zijn met een autonome groei van 0,03%/jaar geëxtrapoleerd naar 2030, conform punt 6.

De gehanteerde gegevens gaan primair uit van een situatie zonder realisatie van de aansluiting op de A9, ten aanzien van de verkeerscijfers te beschouwen als een 'worstcase'-situatie. Op basis van dit vertrekpunt kan op basis van bovenstaande tabel kan worden geconcludeerd dat het uitgangspunt van het onderzoek naar wegverkeerslawaaï representatief is. In de tabel is tevens het verschil in de geluidbelasting ten opzichte van het akoestisch onderzoek opgenomen. Hieruit blijkt dat het verschil van de aangehouden verkeersintensiteit varieert van 1,28 dB lagere tot 0,33 dB hogere geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï. De in het rapport vastgestelde geluidbelasting vanwege de Rijksweg bedraagt ten hoogste 47,2 dB (incl. aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder) ter plaatse van de woningen binnen het plangebied. Ook met de hoogste verkeersintensiteit (+0,33 dB) wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Conform de Wet geluidhinder bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB, incl. aftrek ex art. 110g Wgh. Tot en met de voorkeursgrenswaarde is er geen bezwaar om woningen te realiseren. In binnenstedelijk gebied zijn, met afweging van bron- en overdrachtsmaatregelen, geluidbelastingen tot ten hoogste 63 dB toegestaan. Voordat de grens van 48 dB wordt overschreden, moet de verkeersintensiteit met meer dan 36% toenemen tot ruim boven 27.000 mvt/etmaal (27.073 mvt/etmaal geeft een geluidbelasting van 48,5 dB).

Effect realisatie aansluiting A9

Het rapport "Verkeerseffecten aansluiting A9" van Goudappel Coffeng (19-01-2017) geeft inzicht in de situatie met en zonder aansluiting A9 voor het peiljaar 2030. Zonder aansluiting bedraagt de intensiteit ter hoogte van het plan gemiddeld 21.450 mvt/etmaal. Na realisatie van de aansluiting op de A9 reduceert de intensiteit naar gemiddeld 16.450 mvt/etmaal. Met de aansluiting reduceert de geluidbelasting op het plan met circa 0,8 dB.

Verkeersaantrekkende werking planvorming Tegro

Ten aanzien van de verkeersaantrekkende werking van de voorgenomen 19 woningen binnen het voorliggende plan kan worden gesteld dat deze woningen circa 95 motorvoertuigbewegingen per etmaal (weekdag gemiddeld) genereren. Dit op basis van de CROW publicatie 'toekomstbestendig parkeren'. De gemeente Castricum bedraagt een matig stedelijk gebied, hetgeen leidt tot 5 mvb¹/etmaal per woning. Als alle verkeersbewegingen van het voorliggende plan ontsluiten op de Rijksweg, dan verdeelt zich dat in noordelijke en zuidelijke richting. Ingeschat mag worden dat de verkeersintensiteit van de Rijksweg met maximaal 50 mvb/etmaal per rijrichting zal toenemen als gevolg van het plan. Met 50 mvb/etmaal wordt de capaciteit van 20.000 mvt/etmaal, zijnde de capaciteit waarop de Rijksweg in beginsel is gedimensioneerd en aangelegd, niet wezenlijk beïnvloed. Gelet op het aspect verkeerslawaaï neemt met deze 50 mvb/etmaal de geluidbelasting met 0,01 dB toe, een toename die niet leidt tot andere conclusies van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

Samenvatting

- De gehanteerde verkeersintensiteit van de Rijksweg is reëel.
- Met elke van de aangeleverde verkeersintensiteiten van de Rijksweg is de geluidbelasting op de gevels van de woningen van het plan gelijk aan of lager dan de voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder. Wegverkeerslawaaï vanwege de Rijksweg is niet beperkend voor de plantonwikkeling.
- Als de aansluiting op de A9 gerealiseerd wordt, neemt de geluidbelasting af op de te realiseren woningen.

Vertrouwende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,



Dhr. R. (Richard) de Graaf
Adviseur akoestiek

¹ mvb = motorvoertuigbewegingen. Per woning betreft een mvb een vertrekkende of aankomende beweging. Voor de verkeersintensiteit van een weg geldt: mvt = mvb, hier gaat het om het aantal passages van motorvoertuigen (mvt) langs een telpunt.