

Uitgangspunten bij berekeningen Stikstof in Aerius en ten behoeve van **woning Dusseldorperweg 28**

De referentieberekeningen zijn gemaakt voor bouwen van 2 woningen (worst case benadering). Bij de berekeningen is uitgegaan van:

1. Aanlegfase

- 28 heipalen (gemiddelde lengte 8 meter, er wordt ook veel op “staal” d.w.z. op zand gebouwd. Dat is ongeveer 20%);
- 15 minuten heien per paal (totaal 7 uur);
- Gebruik van een heistelling Stage IV, 75-130 kW, bouwjaar 2014/1 cat. R, verbruik 15 liter/u;
- Gebruik van een kraan/graafmachine/shovel Stage IV, 75-130 kW, bouwjaar 2014/1 cat. R, verbruik 15 liter/u;
- Inzet kraan/graafmachine/shovel gedurende 16 uur;
- Gebruik van een verreiker/heftruck e.d. Stage IV, 56-75 kW, bouwjaar 2014/1 cat. R, verbruik 10 liter/u;
- Inzet verreiker/heftruck e.d. gedurende 25 uur;
- Betonstort Stage IV 75-130 kW, bouwjaar 2014/1 cat. R, verbruik 15 liter/u
- Inzet betonstortmachine gedurende 8 uur;
- Voor Adblue is uitgegaan van 6% (mag maximaal 7%).

Vanwege de nieuwe versie van Aerius moet ook worden aangegeven hoe lang een machine stationair draait en wat de cilinder inhoud is. Gezien de beperkte draaiuren is gekozen voor 1 uur stationair draaien (alle machines) en voor cilinderinhoud is gekozen voor 5 liter voor grotere en 3 liter voor kleinere machines (verreiker). Voor Adblue is gekozen voor 6%.

2. Voor transport

- Binnen de bebouwde kom (meeste wegen zijn tot 50 km en daarmee vallen ze onder de categorie binnen de bebouwde kom);
- 12 busjes/ 24 voertuigbewegingen per etmaal (dit is een gemiddelde over het gehele project gezien);
- 2 middelzware vrachtwagens per etmaal/4 voertuigbewegingen per etmaal (dit is een gemiddelde over het gehele project gezien);
- 4 zware vrachtwagens per etmaal/8 voertuigbewegingen per etmaal (dit is een gemiddelde over het gehele project gezien);

3. Gebruiksfase

- Gasloos bouwen, betekent in de gebruiksfase 0,00 mol/ha/j.
- Voor gebruiksfase wordt uitgegaan van 4 voertuigen die gemiddeld 4 keer rijden per etmaal. Dit is veel meer dan gemiddeld in een gemengd gebied aan de orde is (8 gemiddeld). Voor deze situatie betekent dit 16 voertuigbewegingen.

Alles zal ingevuld worden voor worst case benadering dat vergelijkbaar is aan ongeveer 2 wooneenheden. Dit is gedaan omdat de sloop van de parkeergarage inbegrepen is in de berekening. Voor verkeer wordt uitgegaan van eerstvolgende aansluiting op een voorrangsweg, provinciale weg en/of rijksweg als de ontwikkeling zich in de buurt van een van deze weg bevindt. Met de “term heersend verkeersbeeld” is bepaald tot hoever verkeer ingetekend moet worden.