

Opdrachtgever: **O.G.L. Planontwikkeling**
Project: **Akoestisch onderzoek**

Ordernummer: 40789.00
Documentnummer: 3312311
Revisie: C

Auteur: **M.L. Pieters**
Telefoon: +31 40 265 21 25
Telefax: +31 40 265 22 00
E-mail: r.pieters@tebodin.nl

Datum: 27 september 2010

**Akoestisch onderzoek - Bestemmingsplan
Hogeweg/Pagenlaan te Limmen**

C	27-09-2010	Aanvullende informatie geluidsuitstraling t.o.v. de geprojecteerde woningen in het ontwerp bestemmingsplan en t.o.v. bestaande woningen aan de Hogeweg	M.L. Pieters	I. van Langevelde
B	06-11-2009	Definitief akoestisch onderzoek bestemmingsplan te Limmen met aanvullende informatie	M.L. Pieters	I. van Langevelde
A	29-09-2009	Definitief akoestisch onderzoek bestemmingsplan te Limmen	M.L. Pieters	I. van Langevelde
0	23-09-2009	Concept akoestisch onderzoek bestemmingsplan te Limmen	M.L. Pieters	I. van Langevelde
Wijz.	Datum	Onschrijving	Opsteller	Geskrenerd

© Copyright Tebodin

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze ook zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever

	Inhoudsopgave	Pagina
1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Beschrijving van de situatie	6
2.2	De bedrijfslocatie Hogeweg 107	6
2.2.1	De Nijs interieurbouw B.V.	6
2.2.2	Ecomel	6
2.2.3	Bouwbedrijf E. Van Duin	6
2.2.4	Mokesa Benelux B.V.	6
2.3	Tennispark De Voetel	7
2.4	Wettelijke voorschriften	7
3	Geluidsbronnen	8
3.1	Geluidsmetingen	8
3.2	De bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107	8
3.2.1	Het bedrijfsverzamelgebouw (alle bedrijven samen)	8
3.2.1.1	Stationaire bronnen van het bedrijfsverzamelgebouw (alle bedrijven samen)	8
3.2.1.2	Mobiele bronnen van het bedrijfsverzamelgebouw (alle bedrijven samen)	9
3.2.2	De Nijs Interieurbouw B.V.	10
3.2.2.1	Stationaire bronnen de Nijs interieurbouw B.V.	10
3.2.2.2	Mobiele bronnen de Nijs interieurbouw B.V.	10
3.2.3	Ecomel	11
3.2.3.1	Stationaire bronnen Ecomel	11
3.2.3.2	Mobiele bronnen Ecomel	11
3.2.4	Bouwbedrijf E. Van Duin	11
3.2.4.1	Stationaire bronnen bouwbedrijf E. Van Duin	11
3.2.4.2	Mobiele bronnen bouwbedrijf E. Van Duin	11
3.2.5	Mokesa Benelux B.V.	11
3.2.5.1	Stationaire bronnen Mokesa Benelux B.V.	11
3.2.5.2	Mobiele bronnen Mokesa Benelux B.V.	12
3.3	Tennispark de Voetel	12
3.3.1	Stationaire bronnen Tennispark de Voetel	12
3.3.2	Geluidsuitstraling overdekte baan Tennispark de Voetel	13
3.3.3	Mobiele bronnen Tennispark de Voetel	13
4	Geluidsoverdrachtsberekeningen	14
4.1	Akoestisch rekenmodel	14
4.2	Geluiduitstraling ten opzichte van de geprojecteerde woningen	14
4.2.1	De bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107	14
4.2.1.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Aeq,LT}$)	14
4.2.1.2	Maximale geluidsniveau (L_{Amax})	15
4.2.2	Tennisbaan de Voetel	16
4.2.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Aeq,LT}$)	16

4.2.2.2	Maximale geluidsniveau (L_{Amax})	17
4.3	Geluidbelasting ten opzichte van de bestaande woningen aan de Hogeweg	18
4.3.1	De bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107	18
4.3.1.1	Rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)	18
4.3.1.2	Rekenresultaten maximale geluidsniveau (L_{Amax})	19
4.3.2	De Nijs interieurbouw	20
4.3.2.1	Rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)	20
4.3.2.2	Rekenresultaten maximale geluidsniveau (L_{Amax})	21
4.3.3	Ecomel	22
4.3.3.1	Rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)	22
4.3.3.2	Rekenresultaten maximale geluidsniveau (L_{Amax})	23
4.3.4	Bouwbedrijf E. Van Duin	24
4.3.4.1	Rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)	24
4.3.4.2	Rekenresultaten maximale geluidsniveau (L_{Amax})	24
4.3.5	Moseka Benelux B.V.	25
4.3.5.1	Rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)	25
4.3.5.2	Rekenresultaten maximale geluidsniveau (L_{Amax})	26
5	Samenvatting & Conclusie	28
5.1	Conclusie resultaten ten opzichte van geprojecteerde woningen	28
5.2	Conclusie resultaten ten opzichte van de woningen aan de Hogeweg	29

Bijlagen

Bijlage 1: Plattegrond van het bestemmingsplan

Bijlage 2: Bronsterkte berekeningen

Bijlage 3: Invoergegevens model

Bijlage 4: Computerplots

Bijlage 5: Berekeningsresultaten ($L_{A,LT}$) t.o.v. de geprojecteerde woningen

Bijlage 6: Berekeningsresultaten ($L_{A,max}$) t.o.v. de geprojecteerde woningen

Bijlage 7: Berekeningsresultaten ($L_{A,LT}$) t.o.v. de bestaande woningen

Bijlage 8: Berekeningsresultaten ($L_{A,max}$) t.o.v. de bestaande woningen

1 Inleiding

OGL Planontwikkeling B.V. heeft Tebodin Netherlands B.V. verzocht om een akoestisch onderzoek uit te voeren naar het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A1, LT}$) van de activiteiten van de bedrijven die op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 te Limmen is gelegen. De geluidsuitstraling dient op de gevels van de bestaande woningen aan de Hogeweg te worden berekend.

Het gaat om de woningen met de volgende huisnummers: 103, 105, 109, 113, 115, 117, 119, 121 en 121A.

Op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 is een bedrijfsverzamelgebouw gevestigd. Er zijn vier bedrijven gevestigd op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107, welke zijn interieurbedrijf De Nijs interieurbouw B.V., Ecomel een opslaglocatie voor biologische zuivelproducten, Bouwbedrijf E. Van Duin en Mokesa Benelux B.V. een opslaglocatie voor vuursteen materialen.

Tebodin heeft in november 2009 een akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan uitgevoerd (zie rapport Akoestisch onderzoek – Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan te Limmen, documentnummer 3312311, ordernummer 40789.00, Rev. B, d.d. 6 november 2009). Deze rapportage is reeds door de gemeente Castricum goedgekeurd.

Dit rapport is een revisie van het rapport van november 2009. In dit rapport wordt een beschrijving van de geluiduitstraling van Tennispark De Voetel en de geluiduitstraling van de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 op de gevels van de geprojecteerde woningen in het ontwerp bestemmingsplan weergegeven (zie rapport november 2009). Tevens beschrijft dit rapport de geluidsuitstraling van de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 ten opzichte van de bestaande woningen aan de Hogeweg.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten beschreven. In hoofdstuk 3 worden de geluidsbronnen beschreven waarna in hoofdstuk 4 de geluidsoverdrachtsberekeningen met de resultaten worden behandeld. In hoofdstuk 5 volgt de samenvatting en de conclusies.

2 Uitgangspunten

2.1 Beschrijving van de situatie

Het bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan betreft een nieuwe woonwijk aan de Hogeweg en de Pagenlaan te Limmen. De grond die voor dit bestemmingsplan in aanmerking komt is landbouwgrond die naast twee bedrijven is gelegen: bedrijfslocatie Hogeweg 107 en Tennispark De Voetel. Op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 is een bedrijfsverzamelgebouw gevestigd. Er zijn vier bedrijven gevestigd op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 welke zijn interieurbedrijf De Nijs interieurbouw B.V., Ecomel een opslaglocatie voor biologische zuivelproducten, bouwbedrijf E. Van Duin en Mokesa Benelux B.V. een opslaglocatie voor vuursteen materialen.

In bijlage 1 is een plattegrond van het bestemmingsplan weergegeven.

2.2 De bedrijfslocatie Hogeweg 107

Op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 is een bedrijfsverzamelgebouw gevestigd. De bedrijven die zich in het bedrijfsverzamelgebouw bevinden zijn De Nijs interieurbouw B.V., Ecomel, bouwbedrijf E. Van Duin en Mokesa Benelux B.V.

In deze paragraaf wordt een beschrijving en activiteiten van de bedrijven gevestigd aan de Hogeweg 107 weergegeven.

2.2.1 De Nijs interieurbouw B.V.

De Nijs interieurbouw B.V. is een bedrijf die interieurs ontwerpt en produceert voor verschillende instellingen zoals onder andere de gezondheidszorg, kantoorinrichtingen, openbare gebouwen, hotelinrichting en winkelinrichtingen. De werktijden van De Nijs interieurbouw B.V. zijn maandag tot en met vrijdag van 7.00 uur tot en met 17.00 uur. Overwerk vindt maximaal plaats tot 19.00 uur.

2.2.2 Ecomel

Ecomel is een bedrijf dat biologische zuivelproducten produceert. De locatie van Ecomel die gevestigd is bij de Hogeweg 107 te Limmen is een opslaglocatie van de biologische zuivelproducten. De activiteiten die bij Ecomel plaatsvinden is het laden en lossen van vrachtwagens.

2.2.3 Bouwbedrijf E. Van Duin

Het pand waar bouwbedrijf E. Van Duin gevestigd is, is ingericht als een timmerwerkplaats.

2.2.4 Mokesa Benelux B.V.

Mokesa Benelux B.V. is een handelbedrijf in vuursteen materialen voor hoogovens, energiecentrales enz. De locatie van Mokesa Benelux B.V. bij de Hogeweg 107 te Limmen wordt gebruikt voor de opslag van stenen e.d. voor het bouwen van ovens. Mokesa Benelux B.V. is 24 uur per dag in bedrijf. De activiteiten die bij Mokesa Benelux B.V. plaatsvinden is het laden en lossen van vrachtwagens.

2.3 Tennispark De Voetel

Tennispark de Voetel heeft elf buitenbanen en één hal met twee overdekte tennisbanen. De tennisbaan is geopend van 8.00 uur tot 23.00 uur. Gemiddeld bezoeken 45 personen auto's per dag de inrichting. De auto's worden langs de Kapelweg geparkeerd. Rondom het tennispark zijn hagen en bomen die door het bedrijf zelf worden onderhouden, ook de bestrating en de tennisbanen worden eigenhandig onderhouden. Daarvoor hebben zij verscheidene gereedschappen tot hun beschikking. Dit onderhoud neemt 15 dagen per jaar in beslag.

2.4 Wettelijke voorschriften

In het kader van de Wet geluidhinder dient vanwege aanwezigheid van een andere geluidsbron die niet onder de Wet geluidhinder valt, in het kader van een "goede ruimtelijke ordening" een aanvullende beoordeling plaatsvinden. Binnen de Wet ruimtelijke ordening dienen bij het bepalen van geluidsniveaus ook:

- Het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnen terrein;
- Het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten.

Voor het bepalen van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) dienen de volgende in beschouwing te worden genomen:

- Het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatie activiteiten plaatsvinden;
- Het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.

Volgens het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Barim), beter bekend als het Activiteitenbesluit, is de streefwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) op de gevel van gevoelige gebouwen 50 dB(A) etmaalwaarde. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) geproduceerd door de het bedrijfsverzamelgebouw op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 en Tennispark De Voetel mag ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

Voor de maximale geluidsniveaus ten gevolge van de inrichtingen geldt het wettelijke voorschrift: Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de gehele inrichting mag ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen niet meer bedragen dan 70, 65 en 60 dB(A) respectievelijk in de dag-, avond- en nachtperiode.

Volgens de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening kan bij de gevel van een woning in de dagperiode een meethoogte worden aangehouden van 1,5 meter boven maaiveld, aangezien de buitenruimten en de woonkamers dan voornamelijk de te beschermen ruimten zijn. In de avond- en nachtperiode kan dat een hoogte van 5 meter zijn, ter bescherming van de slaapruidten.

3 Geluidsbronnen

3.1 Geluidsmetingen

De geluidsmetingen aan de geluidsbronnen van het bedrijfsverzamelgebouw op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 zijn uitgevoerd op 7 september 2009. De geluidsmetingen aan de geluidsbronnen van Tennispark "De Voetel" zijn van eerdere uitgevoerde metingen overgenomen. Tijdens de metingen waren de installaties representatief in bedrijf. Tebodin heeft gebruik gemaakt van de meetmethoden die zijn opgenomen in de in 1999 uitgegeven versie van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai".

De metingen zijn uitgevoerd met een geluidsmeter van het merk Rion (type NA-27) en zijn verricht binnen het meteoraam, waarbij van stoorgeluid geen sprake was.

De metingen hadden tot doel de bronsterktes te bepalen van de akoestisch relevante bronnen die niet eerder gemeten waren. De bronsterkte berekeningen bij het bedrijfsverzamelgebouw op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 zijn verricht volgens de aangepaste meetvlakmethode (II.3) van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", publicatie 1999.

De bronsterkte berekeningen zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.2 De bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

In deze paragraaf worden de geluidsbronnen van de bedrijven gevestigd op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 weergegeven. In paragraaf 3.2.1 worden de geluidsbronnen van het bedrijfsverzamelgebouw (alle bedrijven samen) weergegeven en in de paragrafen 3.2.2 t/m 3.2.5 worden de geluidsbronnen per bedrijf weergegeven.

3.2.1 Het bedrijfsverzamelgebouw (alle bedrijven samen)

3.2.1.1 Stationaire bronnen van het bedrijfsverzamelgebouw (alle bedrijven samen)

Aan de hand van de geluidsmetingen zijn geluidvermogenenniveaus voor de geluidsbronnen (56 t/m 58) van het bedrijfsverzamelgebouw bepaald. De overige geluidsbronnen zijn in een eerdere onderzoek uitgevoerd. In tabel 3.1 zijn de geluidvermogenenniveaus en eveneens de bedrijfstijden per geluidsbron gegeven.

In tabel 3.1 is een overzicht van de stationaire bronnen van het bedrijfsverzamelgebouw (alle bedrijven samen) weergegeven.

Tabel 3.1: Overzicht stationaire bronnen het bedrijfsverzamelgebouw (alle bedrijven samen) in dB(A)

Het bedrijfsverzamelgebouw (alle bedrijven samen)					
Bronnr.	Geluidsbron	Bronsterkte dB(A)	Bedrijfsduur [h]		
			Dagperiode 7:00-19:00 uur	Avondperiode 19:00-23:00 uur	Nachtperiode 23:00-7:00 uur
0	Hefftruck	98	0.2	-	-
1	Vrachtwagen lossen	100	1	-	-
2	Zagerij dak uitbreiding	76	10	-	-
3	Uitbreiding westgevel	67	12	-	-

Het bedrijfsverzamelgebouw (alle bedrijven samen)					
Bronnr.	Geluidsbron	Bronsterkte dB[A]	Bedrijfsduur [h]		
			Dagperiode 7:00-19:00 uur	Avondperiode 19:00-23:00 uur	Nachtperiode 23:00-7:00 uur
4	Zagerij dak	76	12	-	-
5	Zagerij open deur	87	12	-	-
6	Montage open deur	70	12	-	-
7	Montage dak	59	12	-	-
8	Spuiterij dak	66	12	-	-
56	Afzuiging zaagafdeling kunststoffen	84	10	-	-
57	Open deur achterzijde	79	5	-	-
58	Ventilator afzuiging houtmot	89	10	-	-

3.2.1.2 Mobiele bronnen van het bedrijfsverzamelgebouw (alle bedrijven samen)

De bronvermogens van het rijden van vrachtwagens en personenauto's/bestelwagens zijn gebaseerd op basis van kentallen die zijn verkregen uit eerdere onderzoeken die elders zijn uitgevoerd en worden geprognosticeerd op respectievelijk 103 dB(A) en 89 dB(A).

De voertuigbewegingen zijn in het model opgenomen met behulp van de mobiele bronoptie van Geomilieu. Voor de snelheid van de vrachtwagens is 10 km/h aangenomen en voor de afstand tussen de bronpunten is 15 m aangenomen. Voor de snelheid van de personenauto's/bestelwagens is 10 km/h aangenomen en voor de afstand tussen de bronpunten is 15 m aangenomen.

Er is een vorkheftruck die maximaal 10 minuten per dag over het terrein rijdt. De vorkheftruck is in het model met een puntbron weergegeven, zie tabel 3.1 en tabel 3.3. De vorkheftruck behoort bij de Nijs interieurbouw.

In tabel 3.2 is een overzicht van de mobiele bronnen van het bedrijfsverzamelgebouw (alle bedrijven samen) weergegeven. De aantallen voertuigbewegingen per rijroute zijn in tabel 3.2 weergegeven.

In bijlage 4 is een overzicht van de rijroutes opgenomen.

Tabel 3.2: Overzicht mobiele bronnen het bedrijfsverzamelgebouw (alle bedrijven samen) in dB(A)

Het bedrijfsverzamelgebouw (alle bedrijven samen)				
Rijroute	Soort voertuig	Aantal voertuigen		
		Dagperiode 7:00-19:00 uur	Avondperiode 19:00-23:00 uur	Nachtperiode 23:00-7:00 uur
R001	Personenauto's personeel/ Bestelwagens	15	1	-
R002	Vrachtwagens	7	-	-
R003	Vrachtwagens	1	-	-
R004	Personenauto's personeel/ Bestelwagens	2	1	-
R005	Vrachtwagens	2	-	-
R006	Personenauto's personeel	3	1	-
R007	Vrachtwagens	1	-	-

3.2.2 De Nijs Interieurbouw B.V.

3.2.2.1 Stationaire bronnen de Nijs Interieurbouw B.V.

In tabel 3.3 is een overzicht van de stationaire bronnen van de Nijs interieurbouw B.V. weergegeven.

Tabel 3.3: Overzicht stationaire bronnen de Nijs interieurbouw B.V. in dB(A)

De Nijs interieurbouw B.V.					
Bronnr.	Geluidsbron	Bronsterkte dB(A)	Bedrijfsduur [h]		
			Dagperiode 7:00-19:00 uur	Avondperiode 19:00-23:00 uur	Nachtperiode 23:00-7:00 uur
0	Hefftruck	98	0,2	-	-
1	Vrachtwagen lossen	100	1	-	-
2	Zagerij dak uitbreiding	76	10	-	-
3	Uitbreiding westgevel	67	12	-	-
4	Zagerij dak	76	12	-	-
5	Zagerij open deur	87	12	-	-
6	Montage open deur	70	12	-	-
7	Montage dak	59	12	-	-
8	Spuiterij dak	66	12	-	-
56	Afzuiging zaagafdeling kunststoffen	84	10	-	-
57	Open deur achterzijde	79	5	-	-
58	Ventilator afzuiging houtmot	89	10	-	-

3.2.2.2 Mobiele bronnen de Nijs interieurbouw B.V.

In tabel 3.4 is een overzicht van de mobiele bronnen van de Nijs interieurbouw B.V. weergegeven. In bijlage 4 is een overzicht van de rijroutes opgenomen.

Tabel 3.4: Overzicht mobiele bronnen de Nijs interieurbouw B.V. in dB(A)

De Nijs interieurbouw B.V.				
Rijroute	Soort voertuig	Aantal voertuigen		
		Dagperiode 7:00-19:00 uur	Avondperiode 19:00-23:00 uur	Nachtperiode 23:00-7:00 uur
R001	Personenauto's personeel/ Bestelwagens	15	1	-
R002	Vrachtwagens	7	-	-

3.2.3 Ecomel

3.2.3.1 Stationaire bronnen Ecomel

Op het dak van de opslaglocatie van Ecomel bevinden zich geen installaties die akoestisch relevant zijn.

3.2.3.2 Mobiele bronnen Ecomel

In tabel 3.5 is een overzicht van de mobiele bronnen van Ecomel weergegeven. In bijlage 4 is een overzicht van de rijroutes opgenomen.

Tabel 3.5: Overzicht mobiele bronnen Ecomel in dB(A)

Ecomel				
Rijroute	Soort voertuig	Aantal voertuigen		
		Dagperiode 7:00-19:00 uur	Avondperiode 19:00-23:00 uur	Nachtperiode 23:00-7:00 uur
R003	Vrachtwagens	1	-	-

3.2.4 Bouwbedrijf E. Van Duin

3.2.4.1 Stationaire bronnen bouwbedrijf E. Van Duin

Op het dak van het pand van bouwbedrijf E. Van Duin bevinden zich geen installaties die akoestisch relevant zijn.

3.2.4.2 Mobiele bronnen bouwbedrijf E. Van Duin

In tabel 3.6 is een overzicht van de mobiele bronnen van bouwbedrijf E. Van Duin weergegeven. In bijlage 4 is een overzicht van de rijroutes opgenomen.

Tabel 3.6: Overzicht mobiele bronnen bouwbedrijf E. Van Duin in dB(A)

Bouwbedrijf E. Van Duin				
Rijroute	Soort voertuig	Aantal voertuigen		
		Dagperiode 7:00-19:00 uur	Avondperiode 19:00-23:00 uur	Nachtperiode 23:00-7:00 uur
R004	Personenauto's personeel/ Bestelwagens	2	1	
R005	Vrachtwagens	2	-	-

3.2.5 Mokesa Benelux B.V.

3.2.5.1 Stationaire bronnen Mokesa Benelux B.V.

Op het dak van de opslaglocatie van Mokesa Benelux B.V. bevinden zich geen installaties die akoestisch relevant zijn.

3.2.5.2 Mobiele bronnen Mokesa Benelux B.V.

In tabel 3.7 is een overzicht van de mobiele bronnen van Mokesa Benelux B.V. weergegeven. In bijlage 4 is een overzicht van de rijroutes opgenomen.

Tabel 3.7: Overzicht mobiele bronnen Mokesa Benelux B.V. in dB(A)

Mokesa Benelux B.V.				
Rijroute	Soort voertuig	Aantal voertuigen		
		Dagperiode 7:00-19:00 uur	Avondperiode 19:00-23:00 uur	Nachtperiode 23:00-7:00 uur
R006	Personenauto's personeel	3	1	-
R007	Vrachtwagens	1	-	-

3.3 Tennispark de Voetel

3.3.1 Stationaire bronnen Tennispark de Voetel

Aan de hand van de geluidsmetingen in een eerdere onderzoek zijn eveneens de geluidvermogen niveaus voor de geluidsbronnen van Tennispark De Voetel bepaald. In tabel 3.8 zijn de geluidvermogen niveaus en eveneens de bedrijfstijden per geluidsbron gegeven.

Tabel 3.8: Overzicht stationaire bronnen Tennispark de Voetel in dB(A)

Tennispark de Voetel					
Bronnr.	Geluidsbron	Bronsterkte dB(A)	Bedrijfsduur (h)		
			Dagperiode 7:00-19:00 uur	Avondperiode 19:00-23:00 uur	Nachtperiode 23:00-7:00 uur
14-17	snoeimachine (heggeschaar)	101	8	-	-
18-20	kleine tractor	97	3	-	-
21-23	grote tractor	100	3	-	-
24-26	kettingzaag	104	8	-	-
39	hakselaar	111	8	-	-
40-42	trilplaat	98	8	-	-
45-55	tennisspelers	87	11	4	-

De hakselaar, trilplaat en tennisspelers zijn niet gemeten. De bronvermogens van de hakselaar en de trilplaat zijn geprognoseerd. De hakselaar is op een van de tractoren gesitueerd waarbij de tractor hoge toeren draait om de hakselaar aan te drijven. Tennisspelers op de buitenbanen zijn in een ander geluidsonderzoek van Tebodin gemeten. Deze meetgegevens zijn overgenomen in deze geluidsstudie.

Het geluidsniveau van de heggeschaar kon ten tijde van de geluidsmetingen ook niet gemeten worden. De heggeschaar is volgens De Voetel een soortgelijke machine als de kettingzaag. Daarom is ervan uitgegaan dat het bronvermogen niveau hetzelfde is als die van de kettingzaag.

Door de exploitant van het tennispark is aangegeven, dat er geen toernooien bij het tennispark plaatsvinden.

3.3.2 Geluidsuitstraling overdekte baan Tennispark de Voetel

De relevante geluidsbronnen in de overdekte baan van Tennispark de Voetel zijn de tennisspelers. Voor de geluidsuitstraling van de overdekte tennisbaan zijn de oostzijde, westzijde en het dak ingemeten. Met behulp van de methode II.7 Uitstraling door gebouwen" uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" (publicatie 1999) wordt er voor de oostzijde, westzijde en het dak van de overdekte tennisbaan (bronnen 9 t/m 11) de bronvermogens bepaald.

In tabel 3.9 is een overzicht van de geluidsuitstraling van de overdekte tennisbaan weergegeven.

Tabel 3.9: Overzicht geluidsuitstraling van de overdekte tennisbaan Tennispark de Voetel in dB(A)

Tennispark de Voetel					
Bronnr.	Geluidsbron	Bronsterkte dB(A)	Bedrijfsduur [h]		
			Dagperiode 7:00-19:00 uur	Avondperiode 19:00-23:00 uur	Nachtperiode 23:00-7:00 uur
9	tennishal oost	65	11	4	-
10	tennishal west	66	11	4	-
11	tennishal dak	73	11	4	-

3.3.3 Mobiele bronnen Tennispark de Voetel

De bronvermogens van het rijden van personenauto's zijn gebaseerd op basis van kentallen die zijn verkregen uit eerdere onderzoeken die elders zijn uitgevoerd en worden geprognoseerd op 69 dB(A). De personenauto's worden langs de Kapelweg geparkeerd.

De personenauto's zijn in het model opgenomen met behulp van de mobiele bronoptie van GeomilieuV1.30. Voor de snelheid van de personenauto's is 10 km/h aangenomen en voor de afstand tussen de bronpunten is 15 m aangenomen. Het aantal personenauto's zijn in tabel 3.10 weergegeven.

Op het terrein van de richting rijden er ook een grote en een kleine tractors voor onderhoudswerkzaamheden. De tractors zijn er in het model met een puntbron weergegeven.

In bijlage 4 is een overzicht van de rijroute opgenomen.

Tabel 3.10: Overzicht mobiele bronnen Tennispark de Voetel in dB(A)

Tennispark de Voetel				
Rijroute	Soort voertuig	Aantal voertuigen		
		Dagperiode 7:00-19:00 uur	Avondperiode 19:00-23:00 uur	Nachtperiode 23:00-7:00 uur
R008	Personenauto's	25	20	-

4 Geluidsoverdrachtsberekeningen

4.1 Akoestisch rekenmodel

Voor het bepalen van de 50 dB(A) grens ten gevolge van de genoemde bedrijven zijn overdrachtsberekeningen uitgevoerd. De verwachte bijdragen aan de geluidsniveaus worden berekend conform methode II.8 van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 van het ministerie van VROM. Hiervoor is met behulp van de beschikbare gegevens een geluidsoverdrachtsmodel opgesteld. De invoergegevens van het overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 3 en de computerplots in bijlage 4.

Voor de beoordelingshoogte ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen is een hoogte van 1,5 meter voor de dagperiode (rekenpunten met sub A) en 5 meter voor de avond- en nachtperiode (rekenpunten met sub B) +MV genomen.

De rekenpunten zijn de denkbeeldige gevels van de geprojecteerde woningen in het ontwerp bestemmingsplan.

4.2 Geluiduitstraling ten opzichte van de geprojecteerde woningen

In deze paragraaf wordt de geluiduitstraling van het bedrijfsverzamelgebouw op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 en Tennispark De Voetel ten opzichte van het terrein aan de Hogeweg/ Pagenlaan waar de geplande woningen komen te liggen beschreven.

4.2.1 De bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

4.2.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)

Ter plaatse van de rekenpunten zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) berekend. In tabel 4.1 zijn per rekenpunt vermeld: een identificatie, een omschrijving en het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ dat optreedt in de verschillende etmaalperioden en de etmaalwaarde L_{etmaal} . In bijlage 5.1 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) of
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A) of
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

Met het akoestisch rekenmodel is de bijdrage aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) vanwege het bedrijfsverzamelgebouw op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 berekend in de dag-, avond- en nachtperiode.

Tabel 4.1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) vanwege het bedrijfsverzamelgebouw in dB(A)

Rekenpunt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld Beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in dB(A)			
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Etmaalwaarde
1A/B	Rekenpunt	48	20	-	48
2A/B	Rekenpunt	40	12	-	40
3A/B	Rekenpunt	43	15	-	43
4A/B	Rekenpunt	46	17	-	46

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door het bedrijfsverzamelgebouw op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 bedraagt ten hoogst 48 dB(A) in de dag- en 20 dB(A) in de avondperiode op de rekenpunten.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door het bedrijfsverzamelgebouw op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 bedraagt afgerond 1 dB(A) hoger dan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) dat berekend is in het akoestisch onderzoek van november 2009 ten opzichte van de geprojecteerde woningen in het ontwerp bestemmingsplan. Toename van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) vindt ter plaatse van de rekenpunt 1 in de dag- en avondperiode en ter plaatse van de rekenpunten 2 en 3 in de avondperiode plaats. Deze toename heeft te maken met enige reflecties door de gevels van de bestaande woningen aan de Hogeweg. In het akoestisch onderzoek van november 2009 waren de bestaande woningen niet in het model opgenomen. De toename van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) op de gevels van de geprojecteerde woningen bedraagt tussen 0,1 dB(A) en 0,6 dB(A).

4.2.1.2 Maximale geluidsniveau (L_{Amax})

De relevante maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) worden veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens, personenauto's/bestelwagens op het terrein van de inrichting.

De piekbronvermogens van het rijden van vrachtwagens en personenwagens/bestelwagens op het terrein van de inrichting bedragen respectievelijk 108 dB(A) en 94 dB(A). De vorkheftruck heeft een piekbronvermogen van 103 dB(A). De voornoemde piekbronvermogens van de voertuigen zijn gebaseerd op kentallen die zijn verkregen uit eerdere onderzoeken die elders zijn uitgevoerd.

Er is een apart model aangemaakt voor de piekbronnen. Met de (L_{Amax}) tabel van Geomilieu worden de maximale geluidsniveaus ter plaatse van een rekenpunt weergegeven, zie tabel 4.2. In bijlage 6.1 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 4.2: Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de rekenpunten

Rekenpunt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus in dB(A)		
		Rijdende auto's/bestelwagens Dag- en avondperiode	Rijdende middelzware vrachtwagens Dagperiode	Rijdende vorkheftruck Dagperiode
1A/B	Rekenpunt	48/51	59	34
2A/B	Rekenpunt	39/41	52	31
3A/B	Rekenpunt	42/45	54	32
4A/B	Rekenpunt	45/48	56	33

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de rekenpunten veroorzaakt door het bedrijfsverzamelgebouw op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 bedraagt in de dagperiode ten hoogste 59 dB(A) ten gevolge van de vrachtwagenbeweging op het terrein. Ten gevolge van personenauto's/bestelwagens bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten hoogste 48 dB(A) in de dagperiode en 51 dB(A) in de avondperiode. Ten gevolge van de vorkheftruck bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten hoogste 34 dB(A).

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door het bedrijfsverzamelgebouw op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 bedraagt afgerond 1 dB(A) hoger dan maximale geluidniveau (L_{Amax}) dat berekend is in het akoestisch onderzoek van november 2009 ten opzichte van de geprojecteerde woningen in het ontwerp bestemmingsplan. Toename van maximale geluidniveau (L_{Amax}) vindt ter plaatse van de rekenpunt 1 in de dag- en avondperiode en ter plaatse van de rekenpunten 2 in de dagperiode plaats. De toename wordt veroorzaakt door de personenauto's en vrachtwagens die op het terrein van de inrichting rijden. Deze toename heeft te maken met enige reflecties door de gevels van de bestaande woningen aan de Hogeweg. In het akoestisch onderzoek van november 2009 waren de bestaande woningen niet in het model opgenomen. De toename van maximale geluidniveau (L_{Amax}) op de gevels van de geprojecteerde woningen bedraagt tussen 0,1 dB(A) en 0,7 dB(A).

4.2.2 Tennisbaan de Voetel

4.2.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)

Ter plaatse van de rekenpunten zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) berekend. In tabel 4.3 zijn per rekenpunt vermeld: een identificatie, een omschrijving en het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ dat optreedt in de verschillende etmaalperioden en de etmaalwaarde L_{etmaal} . In bijlage 5.2 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) of
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A) of
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

Met het akoestisch rekenmodel is de bijdrage aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) vanwege Tennisbaan de Voetel berekend in de dag-, avond- en nachtperiode.

Tabel 4.3: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) vanwege Tennisbaan de Voetel in dB(A)

Rekenpunt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld Beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in dB(A)			
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Etmaalwaarde
1A/B	Rekenpunt	43	30	-	43
2A/B	Rekenpunt	50	38	-	50
3A/B	Rekenpunt	44	29	-	44
4A/B	Rekenpunt	43	30	-	43

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door de Tennispark de Voetel bedraagt ten hoogst zowel in de dag- en in de avondperiode respectievelijk 50 dB(A) en 38 dB(A) op de rekenpunten.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door Tennispark De Voetel bedraagt afgerond 1 dB(A) hoger dan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) dat berekend is in het akoestisch onderzoek van november 2009 ten opzichte van de geprojecteerde woningen in het ontwerp bestemmingsplan. Toename van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) vindt ter plaatse van de rekenpunten 1 en 4 in de dagperiode plaats. Deze toename heeft te maken met enige reflecties door de gevels van de bestaande woningen aan de Hogeweg. In het akoestisch onderzoek van november 2009 waren de bestaande woningen niet

in het model opgenomen. De toename van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) op de gevels van de geprojecteerde woningen bedraagt 0,3 dB(A).

4.2.2.2 Maximale geluidsniveau (L_{Amax})

De relevante maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) worden veroorzaakt door het rijden van personenauto's op het terrein van de inrichting.

De piekbronvermogens van het rijden van personenwagens op het terrein van de inrichting bedraagt 94 dB(A). De grote en de kleine tractoren hebben een piekbronvermogen van respectievelijk 105 en 102 dB(A). Het voornoemde piekbronvermogen van de voertuigen zijn gebaseerd op kentallen die zijn verkregen uit eerdere onderzoeken die elders zijn uitgevoerd.

Er is een apart model aangemaakt voor de piekbronnen. Met de (L_{Amax}) tabel van Geomilieu worden de maximale geluidsniveaus ter plaatse van een rekenpunt weergegeven, zie tabel 4.4. In bijlage 6.2 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 4.4: Maximale geluidsniveaus ter plaatse van de rekenpunten

Rekenpunt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus in dB(A)		
		Rijdende auto's Dag- en avondperiode	Rijdende kleine tractor Dagperiode	Rijdende grote tractor Dagperiode
1A/B	Rekenpunt	29/32	31	37
2A/B	Rekenpunt	41/44	45	50
3A/B	Rekenpunt	29/34	30	36
4A/B	Rekenpunt	41/44	31	37

Ten gevolge van personenauto's bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de Tennispark de Voetel ten hoogste 41 dB(A) in de dagperiode en 44 dB(A) in de avondperiode. Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de rekenpunten bedraagt in de dagperiode ten hoogste 45 dB(A) ten gevolge van de kleine tractor en 50 dB(A) ten gevolge van de grote tractor.

Ter plaatse van rekenpunt 1 vindt er een toename van 0,4 dB(A) plaats. De toename wordt veroorzaakt door de grote tractor die op het terrein van de inrichting rijdt. Deze toename heeft te maken met enige reflecties door de gevels van de bestaande woningen aan de Hogeweg. In het akoestisch onderzoek van november 2009 waren de bestaande woningen niet in het model opgenomen.

4.3 Geluidbelasting ten opzichte van de bestaande woningen aan de Hogeweg

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting van het bedrijfsverzamelgebouw op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 ten opzichte van de bestaande woningen aan de Hogeweg beschreven. Tevens wordt de geluidbelasting van de bedrijven gevestigd in het bedrijfsverzamelgebouw ten opzichte van de bestaande woningen aan de Hogeweg apart beschreven.

De berekeningen zijn uitgevoerd ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg met de huisnummers 103, 105, 109, 113, 115, 117, 119, 121 en 121A. Voor de beoordelingshoogte ter plaatse van de woningen is een hoogte van 1,5 meter voor de dagperiode (rekenpunten met sub A) en 5 meter voor de avond- en nachtperiode (rekenpunten met sub B) +MV genomen.

4.3.1 De bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

4.3.1.1 Rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)

Ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) berekend. In tabel 4.5 zijn per rekenpunt vermeld: een identificatie, een omschrijving en het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ dat optreedt in de verschillende etmaalperioden en de etmaalwaarde L_{etmaal} . In bijlage 7.1 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) of
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A) of
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

Met het akoestisch rekenmodel is de bijdrage aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) vanwege het bedrijfsverzamelgebouw op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 berekend in de dag-, avond- en nachtperiode.

Tabel 4.5: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) ter plaatse van de bestaande woningen in dB(A)

Rekenpunt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld Beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in dB(A)			
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Etmaalwaarde
5A/B	Hogeweg 103 (noordwestzijde)	43	22	-	43
6A/B	Hogeweg 103 (noordoostzijde)	43	24	-	43
7A/B	Hogeweg 105 (noordwestzijde)	55	36	-	55
8A/B	Hogeweg 105 (noordoostzijde)	54	39	-	54
9A/B	Hogeweg 109 (noordzijde)	57	34	-	57
10A/B	Hogeweg 109 (westzijde)	56	37	-	56
11A/B	Hogeweg 113	56	33	-	56
12A/B	Hogeweg 115 (zuidzijde)	53	29	-	53
13A/B	Hogeweg 115 (noordzijde)	52	28	-	52
14A/B	Hogeweg 117 – 119 (westzijde)	50	26	-	50
15A/B	Hogeweg 117 – 119 (zuidzijde)	44	20	-	44
16A/B	Hogeweg 121	30	8	-	30
17A/B	Hogeweg 121A	46	20	-	46

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) veroorzaakt door het bedrijfsverzamelgebouw op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 bedraagt ten hoogst 57 dB(A) in de dag- en 39 dB(A) in de avondperiode op de gevels van de bestaande woningen aan de Hogeweg.

Ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg met de huisnummers 105, 109, 113 en 115 vinden er in de dagperiode overschrijding van de streefwaarde 50 dB(A) etmaalwaarde plaats. De overschrijding wordt voornamelijk door de voertuigbewegingen veroorzaakt.

4.3.1.2 Rekenresultaten maximale geluidsniveau (L_{Amax})

De relevante maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) worden veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens, personenauto's/bestelwagens op het terrein van de inrichting.

De piekbronvermogens van het rijden van vrachtwagens en personenwagens/bestelwagens op het terrein van de inrichting bedragen respectievelijk 108 dB(A) en 94 dB(A). De vorkheftruck heeft een piekbronvermogen van 103 dB(A). De voornoemde piekbronvermogens van de voertuigen zijn gebaseerd op kentallen die zijn verkregen uit eerdere onderzoeken die elders zijn uitgevoerd.

Er is een apart model aangemaakt voor de piekbronnen. Met de ($L_{A,Tmax}$) tabel van Geomilieu worden de maximale geluidsniveaus op de gevels van de bestaande woningen aan de Hogeweg weergegeven, zie tabel 4.6. In bijlage 8.1 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 4.6: Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de bestaande woningen in dB(A)

Rekenpunt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus in dB(A)		
		Rijdende auto's/ bestelwagens Dag- en avondperiode	Rijdende middelzware vrachtwagens Dagperiode	Rijdende vorkheftruck Dagperiode
5A/B	Hogeweg 103 (noordwestzijde)	51/54	65	52
6A/B	Hogeweg 103 (noordoostzijde)	55/56	65	44
7A/B	Hogeweg 105 (noordwestzijde)	67/66	80	68
8A/B	Hogeweg 105 (noordoostzijde)	70/69	84	66
9A/B	Hogeweg 109 (noordzijde)	64/63	78	74
10A/B	Hogeweg 109 (westzijde)	66/65	80	73
11A/B	Hogeweg 113	63/63	77	68
12A/B	Hogeweg 115 (zuidzijde)	57/57	71	60
13A/B	Hogeweg 115 (noordzijde)	56/57	70	58
14A/B	Hogeweg 117 – 119 (westzijde)	53/55	66	55
15A/B	Hogeweg 117 – 119 (zuidzijde)	51/54	53	39
16A/B	Hogeweg 121	31/37	43	36
17A/B	Hogeweg 121A	47/50	61	46

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg veroorzaakt door het bedrijfsverzamelgebouw op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 bedraagt in de dagperiode ten hoogste 84 dB(A) ten gevolge van de vrachtwagenbewegingen op het terrein. Ten gevolge van personenauto's/bestelwagens bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode en 69 dB(A) in de avondperiode. Ten gevolge van de vorkheftruck bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten hoogste 74 dB(A).

Ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg met de huisnummers 105, 109, 113 en 115 vinden er in de dagperiode overschrijding van de streefwaarde 70 dB(A) etmaalwaarde plaats ten gevolge van de vrachtwagens. Ter plaatse van de woning aan de Hogeweg met de huisnummer 109 vinden er in de dagperiode overschrijding van de streefwaarde 70 dB(A) etmaalwaarde plaats ten gevolge van de heftruck.

4.3.2 De Nijs interieurbouw

4.3.2.1 Rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)

Ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) berekend. In tabel 4.7 zijn per rekenpunt vermeld: een identificatie, een omschrijving en het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ dat optreedt in de verschillende etmaalperioden en de etmaalwaarde L_{Amax} . In bijlage 7.2 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) of
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A) of
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

Met het akoestisch rekenmodel is de bijdrage aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) vanwege de Nijs interieurbouw B.V. berekend in de dag-, avond- en nachtperiode.

Tabel 4.7: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) ter plaatse van de bestaande woningen in dB(A)

Rekenpunt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld Beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in dB(A)			
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Etmaalwaarde
5A/B	Hogeweg 103 (noordwestzijde)	43	16	-	43
6A/B	Hogeweg 103 (noordoostzijde)	43	17	-	43
7A/B	Hogeweg 105 (noordwestzijde)	54	30	-	54
8A/B	Hogeweg 105 (noordoostzijde)	52	34	-	52
9A/B	Hogeweg 109 (noordzijde)	57	31	-	57
10A/B	Hogeweg 109 (westzijde)	55	33	-	55
11A/B	Hogeweg 113	56	30	-	56
12A/B	Hogeweg 115 (zuidzijde)	53	26	-	53
13A/B	Hogeweg 115 (noordzijde)	52	25	-	52
14A/B	Hogeweg 117 – 119 (westzijde)	50	22	-	50
15A/B	Hogeweg 117 – 119 (zuidzijde)	44	18	-	44
16A/B	Hogeweg 121	30	5	-	30
17A/B	Hogeweg 121A	46	17	-	46

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door het bedrijf de Nijs interieurbouw B.V. bedraagt ten hoogst 57 dB(A) in de dag- en 34 dB(A) in de avondperiode op de gevels van de bestaande woningen aan de Hogeweg.

Ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg met de huisnummers 105, 109, 113 en 115 vinden er in de dagperiode overschrijding van de streefwaarde 50 dB(A) etmaalwaarde plaats. De overschrijding wordt voornamelijk door de voertuigbewegingen veroorzaakt.

4.3.2.2 Rekenresultaten maximale geluidsniveau (L_{Amax})

De relevante maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) worden veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens, personenauto's/bestelwagens op het terrein van de inrichting.

De piekbronvermogens van het rijden van vrachtwagens en personenwagens/bestelwagens op het terrein van de inrichting bedragen respectievelijk 108 dB(A) en 94 dB(A). De vorkheftruck heeft een piekbronvermogen van 103 dB(A). De voornoemde piekbronvermogens van de voertuigen zijn gebaseerd op kentallen die zijn verkregen uit eerdere onderzoeken die elders zijn uitgevoerd.

Er is een apart model aangemaakt voor de piekbronnen. Met de (L_{Amax}) tabel van Geomilieu worden de maximale geluidsniveaus op de gevels van de bestaande woningen aan de Hogeweg weergegeven, zie tabel 4.8. In bijlage 8.2 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 4.8: Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de bestaande woningen in dB(A)

Rekenpunt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus in dB(A)		
		Rijdende auto's/ bestelwagens Dag- en avondperiode	Rijdende middelzware vrachtwagens Dagperiode	Rijdende vorkheftruck Dagperiode
5A/B	Hogeweg 103 (noordwestzijde)	45/48	58	52
6A/B	Hogeweg 103 (noordoostzijde)	50/51	63	44
7A/B	Hogeweg 105 (noordwestzijde)	64/64	78	68
8A/B	Hogeweg 105 (noordoostzijde)	69/68	82	66
9A/B	Hogeweg 109 (noordzijde)	64/63	78	74
10A/B	Hogeweg 109 (westzijde)	66/65	80	73
11A/B	Hogeweg 113	63/63	77	68
12A/B	Hogeweg 115 (zuidzijde)	57/57	71	60
13A/B	Hogeweg 115 (noordzijde)	58/57	70	58
14A/B	Hogeweg 117 – 119 (westzijde)	53/55	66	55
15A/B	Hogeweg 117 – 119 (zuidzijde)	51/54	53	39
16A/B	Hogeweg 121	31/37	43	36
17A/B	Hogeweg 121A	47/50	61	46

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg veroorzaakt door de Nijs interieurbouw B.V. bedraagt in de dagperiode ten hoogste 82 dB(A) ten gevolge van de vrachtwagenbewegingen op het terrein. Ten gevolge van personenauto's/bestelwagens bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten hoogste 69 dB(A) in de dagperiode en 68 dB(A) in de avondperiode. Ten gevolge van de vorkheftruck bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten hoogste 74 dB(A).

Ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg met de huisnummers 105, 109, 113 en 115 vinden er in de dagperiode overschrijding van de streefwaarde 70 dB(A) etmaalwaarde plaats ten gevolge van de vrachtwagens. Ter plaatse van de woning aan de Hogeweg met het huisnummer 109 vinden er in de dagperiode overschrijding van de streefwaarde 70 dB(A) etmaalwaarde plaats ten gevolge van de heftruck.

4.3.3 Ecomel

4.3.3.1 Rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)

Ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) berekend. In tabel 4.9 zijn per rekenpunt vermeld: een identificatie, een omschrijving en het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ dat optreedt in de verschillende etmaalperioden en de etmaalwaarde L_{etmaal} . In bijlage 7.3 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) of
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A) of
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

Met het akoestisch rekenmodel is de bijdrage aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) vanwege Ecomel berekend in de dag-, avond- en nachtperiode.

Tabel 4.9: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) ter plaatse van de bestaande woningen in dB(A)

Rekenpunt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld Beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in dB(A)			
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Etmaalwaarde
5A/B	Hogeweg 103 (noordwestzijde)	29	-	-	29
6A/B	Hogeweg 103 (noordoostzijde)	27	-	-	27
7A/B	Hogeweg 105 (noordwestzijde)	42	-	-	42
8A/B	Hogeweg 105 (noordoostzijde)	44	-	-	44
9A/B	Hogeweg 109 (noordzijde)	36	-	-	36
10A/B	Hogeweg 109 (westzijde)	41	-	-	41
11A/B	Hogeweg 113	30	-	-	30
12A/B	Hogeweg 115 (zuidzijde)	22	-	-	22
13A/B	Hogeweg 115 (noordzijde)	21	-	-	21
14A/B	Hogeweg 117 - 119 (westzijde)	17	-	-	17
15A/B	Hogeweg 117 - 119 (zuidzijde)	5	-	-	5
16A/B	Hogeweg 121	-	-	-	5
17A/B	Hogeweg 121A	10	-	-	10

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) veroorzaakt door Ecomel bedraagt ten hoogst 44 dB(A) in de dagperiode op de gevels van de bestaande woningen aan de Hogeweg.

4.3.3.2 Rekenresultaten maximale geluidsniveau (L_{Amax})

De relevante maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) worden veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagen op het terrein van de inrichting.

De piekbronvermogens van het rijden van de vrachtwagen en op het terrein van de inrichting bedragen respectievelijk 108 dB(A). De piekbronvermogen van de vrachtwagen is gebaseerd op kentallen die zijn verkregen uit eerdere onderzoeken die elders zijn uitgevoerd.

Er is een apart model aangemaakt voor de piekbronnen. Met de (L_{Amax}) tabel van Geomilieu worden de maximale geluidsniveaus op de gevels van de bestaande woningen aan de Hogeweg weergegeven, zie tabel 4.10. In bijlage 8.3 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 4.10: Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de bestaande woningen in dB(A)

Rekenpunt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus in dB(A)
		Rijdende middelzware vrachtwagens Dagperiode
5A/B	Hogeweg 103 (noordwestzijde)	65
6A/B	Hogeweg 103 (noordoostzijde)	65
7A/B	Hogeweg 105 (noordwestzijde)	80
8A/B	Hogeweg 105 (noordoostzijde)	84
9A/B	Hogeweg 109 (noordzijde)	75
10A/B	Hogeweg 109 (westzijde)	78
11A/B	Hogeweg 113	68
12A/B	Hogeweg 115 (zuidzijde)	62
13A/B	Hogeweg 115 (noordzijde)	60
14A/B	Hogeweg 117 – 119 (westzijde)	56
15A/B	Hogeweg 117 – 119 (zuidzijde)	41
16A/B	Hogeweg 121	38
17A/B	Hogeweg 121A	46

Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg veroorzaakt door Ecomel bedraagt in de dagperiode ten hoogste 84 dB(A) ten gevolge van de vrachtwagenbewegingen op het terrein.

Ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg met de huisnummers 105 en 109 vinden er in de dagperiode overschrijding van de streefwaarde 70 dB(A) etmaalwaarde plaats ten gevolge van de vrachtwagens.

4.3.4 Bouwbedrijf E. Van Duin

4.3.4.1 Rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)

Ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) berekend. In tabel 4.11 zijn per rekenpunt vermeld: een identificatie, een omschrijving en het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ dat optreedt in de verschillende etmaalperioden en de etmaalwaarde L_{01mag} . In bijlage 7.4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) of
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A) of
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

Met het akoestisch rekenmodel is de bijdrage aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) vanwege de bouwbedrijf E. Van Duin berekend in de dag-, avond- en nachtperiode.

Tabel 4.11: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) ter plaatse van de bestaande woningen in dB(A)

Rekenpunt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld Beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in dB(A)			
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Etmaalwaarde
5A/B	Hogeweg 103 (noordwestzijde)	25	16	-	25
6A/B	Hogeweg 103 (noordoostzijde)	27	17	-	27
7A/B	Hogeweg 105 (noordwestzijde)	43	30	-	43
8A/B	Hogeweg 105 (noordoostzijde)	46	34	-	46
9A/B	Hogeweg 109 (noordzijde)	43	31	-	43
10A/B	Hogeweg 109 (westzijde)	45	33	-	45
11A/B	Hogeweg 113	42	30	-	42
12A/B	Hogeweg 115 (zuidzijde)	36	26	-	36
13A/B	Hogeweg 115 (noordzijde)	34	25	-	34
14A/B	Hogeweg 117 – 119 (westzijde)	31	22	-	31
15A/B	Hogeweg 117 – 119 (zuidzijde)	18	18	-	23
16A/B	Hogeweg 121	9	5	-	10
17A/B	Hogeweg 121A	24	17	-	24

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door bouwbedrijf E. Van Duin bedraagt ten hoogst 46 dB(A) in de dag- en 34 dB(A) in de avondperiode op de gevels van de bestaande woningen aan de Hogeweg.

4.3.4.2 Rekenresultaten maximale geluidsniveau (L_{Amax})

De relevante maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) worden veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens, personenauto's/bestelwagens op het terrein van de inrichting.

De piekbronvermogens van het rijden van vrachtwagens en personenwagens/bestelwagens op het terrein van de inrichting bedragen respectievelijk 108 dB(A) en 94 dB(A). De voornoemde piekbronvermogens van de voertuigen zijn gebaseerd op kentallen die zijn verkregen uit eerdere onderzoeken die elders zijn uitgevoerd. Er is een apart model aangemaakt voor de piekbronnen. Met de (L_{Amax}) tabel van Geomilieu worden de

maximale geluidsniveaus op de gevels van de bestaande woningen aan de Hogeweg weergegeven, zie tabel 4.12. In bijlage 8.4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 4.12: Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de bestaande woningen in dB(A)

Rekenpunt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus in dB(A)	
		Rijdende auto's/ bestelwagens	Rijdende middelzware vrachtwagens
		Dag- en avondperiode	Dagperiode
5A/B	Hogeweg 103 (noordwestzijde)	45/48	58
6A/B	Hogeweg 103 (noordoostzijde)	50/51	63
63	Hogeweg 105 (noordwestzijde)	64/64	78
8A/B	Hogeweg 105 (noordoostzijde)	69/68	82
9A/B	Hogeweg 109 (noordzijde)	64/63	78
10A/B	Hogeweg 109 (westzijde)	66/65	80
11A/B	Hogeweg 113	63/63	77
12A/B	Hogeweg 115 (zuidzijde)	57/57	71
13A/B	Hogeweg 115 (noordzijde)	58/57	70
14A/B	Hogeweg 117 – 119 (westzijde)	53/55	66
15A/B	Hogeweg 117 – 119 (zuidzijde)	51/54	53
16A/B	Hogeweg 121	31/37	43
17A/B	Hogeweg 121A	47/50	61

Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg veroorzaakt door bouwbedrijf E. Van Duin bedraagt in de dagperiode ten hoogste 82 dB(A) ten gevolge van de vrachtwagenbewegingen op het terrein. Ten gevolge van personenauto's/bestelwagens bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten hoogste 69 dB(A) in de dagperiode en 68 dB(A) in de avondperiode.

Ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg met de huisnummers 105, 109, 113 en 115 vinden er in de dagperiode overschrijding van de streefwaarde 70 dB(A) etmaalwaarde plaats ten gevolge van de vrachtwagens.

4.3.5 Moseka Benelux B.V.

4.3.5.1 Rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)

Ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) berekend. In tabel 4.13 zijn per rekenpunt vermeld: een identificatie, een omschrijving en het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ dat optreedt in de verschillende etmaalperioden en de etmaalwaarde L_{etmaal} . In bijlage 7.5 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) of
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A) of
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

Met het akoestisch rekenmodel is de bijdrage aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) vanwege Moseka Benelux B.V. berekend in de dag-, avond- en nachtperiode.

Tabel 4.13: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) ter plaatse van de bestaande woningen in dB(A)

Rekenpunt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld Beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in dB(A)			
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Elkmaalwaarde
5A/B	Hogeweg 103 (noordwestzijde)	28	19	-	28
6A/B	Hogeweg 103 (noordoostzijde)	28	21	-	28
7A/B	Hogeweg 105 (noordwestzijde)	43	32	-	43
8A/B	Hogeweg 105 (noordoostzijde)	44	34	-	44
9A/B	Hogeweg 109 (noordzijde)	36	20	-	36
10A/B	Hogeweg 109 (westzijde)	42	31	-	42
11A/B	Hogeweg 113	30	20	-	30
12A/B	Hogeweg 115 (zuidzijde)	22	16	-	22
13A/B	Hogeweg 115 (noordzijde)	22	14	-	22
14A/B	Hogeweg 117 – 119 (westzijde)	18	10	-	18
15A/B	Hogeweg 117 – 119 (zuidzijde)	5	-	-	5
16A/B	Hogeweg 121	-	-	-	5
17A/B	Hogeweg 121A	10	3	-	10

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door Moseka Benelux B.V. bedraagt ten hoogst 44 dB(A) in de dag- en 34 dB(A) in de avondperiode op de gevels van de aangrenzende woningen aan de Hogeweg.

4.3.5.2 Rekenresultaten maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$)

De relevante maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) worden veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens en personenauto's op het terrein van de inrichting.

De piekbronvermogens van het rijden van vrachtwagens en personenwagens op het terrein van de inrichting bedragen respectievelijk 108 dB(A) en 94 dB(A). De voornoemde piekbronvermogens van de voertuigen zijn gebaseerd op kentallen die zijn verkregen uit eerdere onderzoeken die elders zijn uitgevoerd.

Er is een apart model aangemaakt voor de piekbronnen. Met de ($L_{A,max}$) tabel van Geomilieu worden de maximale geluidsniveaus op de gevels van de bestaande woningen aan de Hogeweg weergegeven, zie tabel 4.14. In bijlage 8.5 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 4.14: Maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) ter plaatse van de bestaande woningen in dB(A)

Rekenpunt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus in dB(A)	
		Rijdende auto's/ bestelwagens Dag- en avondperiode	Rijdende middelzware vrachtwagens Dagperiode
5A/B	Hogeweg 103 (noordwestzijde)	51/54	65
6A/B	Hogeweg 103 (noordoostzijde)	55/56	65
63	Hogeweg 105 (noordwestzijde)	67/66	80

Reken punt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus in dB(A)	
		Rijdende auto's/ bestelwagens Dag- en avondperiode	Rijdende middelzware vrachtwagens Dagperiode
8A/B	Hogeweg 105 (noordoostzijde)	70/69	84
9A/B	Hogeweg 109 (noordzijde)	53/53	75
10A/B	Hogeweg 109 (westzijde)	64/64	78
11A/B	Hogeweg 113	52/54	68
12A/B	Hogeweg 115 (zuidzijde)	46/50	62
13A/B	Hogeweg 115 (noordzijde)	45/48	60
14A/B	Hogeweg 117 – 119 (westzijde)	41/44	56
15A/B	Hogeweg 117 – 119 (zuidzijde)	29/34	41
16A/B	Hogeweg 121	26/30	38
17A/B	Hogeweg 121A	33/49	46

Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg veroorzaakt door Mokesa Benelux B.V. bedraagt in de dagperiode ten hoogste 84 dB(A) ten gevolge van de vrachtwagenbewegingen op het terrein. Ten gevolge van personenauto's bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode en 69 dB(A) in de avondperiode.

Ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg met de huisnummers 105 en 109 vinden er in de dagperiode overschrijding van de streefwaarde 70 dB(A) etmaalwaarde plaats ten gevolge van de vrachtwagens.

5 Samenvatting & Conclusie

OGL Planontwikkeling B.V. heeft Tebodin Netherlands B.V. verzocht om een akoestisch onderzoek uit te voeren naar het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) van de activiteiten van de bedrijven die op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 te Limmen is gelegen. De geluidsuitstraling dient op de gevels van de bestaande woningen aan de Hogeweg te worden berekend.

Het gaat om de woningen met de volgende huisnummers: 103, 105, 109, 113, 115, 117, 119, 121 en 121A.

Op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 is een bedrijfsverzamelgebouw gevestigd. Er zijn vier bedrijven gevestigd op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107, welke zijn interieurbedrijf De Nijs interieurbouw B.V., Ecomel een opslaglocatie voor biologische zuivelproducten, Bouwbedrijf E. Van Duin en Mokesa Benelux B.V. een opslaglocatie voor vuursteen materialen.

Tebodin heeft in november 2009 een akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan uitgevoerd (zie rapport Akoestisch onderzoek – Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan te Limmen, documentnummer 3312311, ordernummer 40789.00, Rev. B, d.d. 6 november 2009). Deze rapportage is reeds door de gemeente Castricum goedgekeurd.

Dit rapport is een revisie van het rapport van november 2009. In dit rapport wordt een beschrijving van de geluidsuitstraling van Tennispark De Voetel en de beluiduitstraling van de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 op de gevels van de geprojecteerde woningen in het ontwerp bestemmingsplan weergegeven (zie rapport november 2009). Tevens beschrijft dit rapport de geluidsuitstraling van de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 ten opzichte van de bestaande woningen aan de Hogeweg.

5.1 Conclusie resultaten ten opzichte van geprojecteerde woningen

De bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) veroorzaakt door het bedrijfsverzamelgebouw aan de Hogeweg 107 bedraagt ten hoogst 48 dB(A) in de dag- en 20 dB(A) in de avondperiode op de rekenpunten.

Maximale geluidniveau ($L_{A,max}$)

Het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van de rekenpunten veroorzaakt door het bedrijfsverzamelgebouw op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 bedraagt in de dagperiode ten hoogste 59 dB(A) ten gevolge van de vrachtwagenbeweging op het terrein. Ten gevolge van personenauto's/bestelwagens bedraagt het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 48 dB(A) in de dagperiode en 51 dB(A) in de avondperiode. Ten gevolge van de vorkheftruck bedraagt het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 34 dB(A).

Tennispark De Voetel

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) veroorzaakt door de Tennispark de Voetel bedraagt ten hoogst zowel in de dag- en in de avondperiode respectievelijk 50 dB(A) en 38 dB(A) op de rekenpunten.

Maximale geluidniveau (L_{Amax})

Ten gevolge van personenauto's bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de Tennispark de Voetel ten hoogste 41 dB(A) in de dagperiode en 44 dB(A) in de avondperiode. Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de rekenpunten bedraagt in de dagperiode ten hoogste 45 dB(A) ten gevolge van de kleine tractor en 50 dB(A) ten gevolge van de grote tractor.

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) wordt voor beide bedrijven voldaan aan de gestelde grenswaarde van respectievelijk 50 dB(A) etmaalwaarde en 70 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de dichtbijzijnde woningen.

Uit de resultaten van de geluidbelasting van de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 en de Voetel ten opzichte van het terrein aan de Hogeweg/ Pagenlaan waar de geplande woningen komen te liggen, kan worden geconcludeerd dat het mogelijk is om de geplande woningen te realiseren. Beide bedrijven voldoen aan de wettelijke geluidsnormen.

Becoördeling is aan het Bevoegd gezag.

5.2 Conclusie resultaten ten opzichte van de woningen aan de Hogeweg

De bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door het bedrijfsverzamelgebouw op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 bedraagt ten hoogst 57 dB(A) in de dag- en 39 dB(A) in de avondperiode op de gevels van de bestaande woningen aan de Hogeweg.

Ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg met de huisnummers 105, 109, 113 en 115 vinden er in de dagperiode overschrijding van de streefwaarde 50 dB(A) etmaalwaarde plaats. De overschrijding wordt voornamelijk door de voertuigbewegingen veroorzaakt.

Maximale geluidniveau (L_{Amax})

Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg veroorzaakt door het bedrijfsverzamelgebouw op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107 bedraagt in de dagperiode ten hoogste 84 dB(A) ten gevolge van de vrachtwagenbewegingen op het terrein. Ten gevolge van personenauto's/bestelwagens bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode en 69 dB(A) in de avondperiode. Ten gevolge van de vorkheftruck bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten hoogste 74 dB(A).

Ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg met de huisnummers 105, 109, 113 en 115 vinden er in de dagperiode overschrijding van de streefwaarde 70 dB(A) etmaalwaarde plaats ten gevolge van de vrachtwagens. Ter plaatse van de woning aan de Hogeweg met de huisnummer 109 vinden er in de dagperiode overschrijding van de streefwaarde 70 dB(A) etmaalwaarde plaats ten gevolge van de heftruck.

De Nijs interieurbouw B.V.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) veroorzaakt door het bedrijf de Nijs interieurbouw B.V. bedraagt ten hoogst 57 dB(A) in de dag- en 34 dB(A) in de avondperiode op de gevels van de bestaande woningen aan de Hogeweg.

Ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg met de huisnummers 105, 109, 113 en 115 vinden er in de dagperiode overschrijding van de streefwaarde 50 dB(A) etmaalwaarde plaats. De overschrijding wordt voornamelijk door de voertuigbewegingen veroorzaakt.

Maximale geluidniveau (L_{Amax})

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg veroorzaakt door de Nijs interieurbouw B.V. bedraagt in de dagperiode ten hoogste 82 dB(A) ten gevolge van de vrachtwagenbewegingen op het terrein. Ten gevolge van personenauto's/bestelwagens bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten hoogste 69 dB(A) in de dagperiode en 68 dB(A) in de avondperiode. Ten gevolge van de vorkheftruck bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten hoogste 74 dB(A).

Ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg met de huisnummers 105, 109, 113 en 115 vinden er in de dagperiode overschrijding van de streefwaarde 70 dB(A) etmaalwaarde plaats ten gevolge van de vrachtwagens. Ter plaatse van de woning aan de Hogeweg met de huisnummer 109 vinden er in de dagperiode overschrijding van de streefwaarde 70 dB(A) etmaalwaarde plaats ten gevolge van de heftruck.

Ecomel

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) veroorzaakt door Ecomel bedraagt ten hoogst 44 dB(A) in de dagperiode op de gevels van de bestaande woningen aan de Hogeweg.

Maximale geluidniveau (L_{Amax})

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg veroorzaakt door Ecomel bedraagt in de dagperiode ten hoogste 84 dB(A) ten gevolge van de vrachtwagenbewegingen op het terrein.

Ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg met de huisnummers 105 en 109 vinden er in de dagperiode overschrijding van de streefwaarde 70 dB(A) etmaalwaarde plaats ten gevolge van de vrachtwagens.

Bouwbedrijf E. Van Duin

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) veroorzaakt door bouwbedrijf E. Van Duin bedraagt ten hoogst 46 dB(A) in de dag- en 34 dB(A) in de avondperiode op de gevels van de bestaande woningen aan de Hogeweg.

Maximale geluidniveau (L_{Amax})

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg veroorzaakt door bouwbedrijf E. Van Duin bedraagt in de dagperiode ten hoogste 82 dB(A) ten gevolge van de vrachtwagenbewegingen op het terrein. Ten gevolge van personenauto's/bestelwagens bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten hoogste 69 dB(A) in de dagperiode en 68 dB(A) in de avondperiode.

Ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg met de huisnummers 105, 109, 113 en 115 vinden er in de dagperiode overschrijding van de streefwaarde 70 dB(A) etmaalwaarde plaats ten gevolge van de vrachtwagens.

Mokesa Benelux B.V.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) veroorzaakt door Moseka Benelux B.V. bedraagt ten hoogst 44 dB(A) in de dag- en 34 dB(A) in de avondperiode op de gevels van de aangrenzende woningen aan de Hogeweg.

Maximale geluidniveau (L_{Amax})

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg veroorzaakt door Mokesa Benelux B.V. bedraagt in de dagperiode ten hoogste 84 dB(A) ten gevolge van de vrachtwagenbewegingen op het terrein. Ten gevolge van personenauto's bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode en 69 dB(A) in de avondperiode.

Ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg met de huisnummers 105 en 109 vinden er in de dagperiode overschrijding van de streefwaarde 70 dB(A) etmaalwaarde plaats ten gevolge van de vrachtwagens.

Uit de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) van de activiteiten van het bedrijfsverzamelgebouw op de bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107, is gebleken dat er overschrijding van de gestelde grenswaarde van respectievelijk 50 dB(A) etmaalwaarde en 70 dB(A) etmaalwaarde plaatsvinden ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hogeweg.

De overschrijding vindt op de gevels van de bestaande woningen aan de Hogeweg met de huisnummers 105, 109, 113 en 115 plaats. De overschrijding van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) op de gevels van de bestaande woningen wordt voornamelijk door de voertuigbewegingen veroorzaakt.

Beoordeling is aan het Bevoegd gezag.

Bijlage 1 Plattegrond van het bestemmingsplan



the 1990s, the number of people with a mental health problem has increased by 50% (Mental Health Foundation 2000). The prevalence of mental health problems in the UK is estimated to be 10% (Mental Health Foundation 2000).

There is a growing awareness of the need to address the needs of people with mental health problems. The Department of Health (2000) has set out a strategy for mental health care, which aims to improve the lives of people with mental health problems and to reduce the burden of mental illness on society. The strategy is based on three main principles: (1) to promote the recovery of people with mental health problems; (2) to provide a range of services to meet the needs of people with mental health problems; and (3) to ensure that people with mental health problems are treated with respect and dignity.

One of the key challenges in mental health care is to ensure that people with mental health problems are able to access the services they need. This is particularly true for people with severe mental health problems, who often face significant barriers to accessing services. These barriers can include financial difficulties, lack of information, and stigma. As a result, many people with severe mental health problems do not receive the care they need, which can lead to a deterioration in their mental health and an increased risk of hospitalization.

One way to address these barriers is to provide a range of services to meet the needs of people with severe mental health problems. This can include providing information, financial support, and social support. It can also involve providing a range of services, such as counseling, medication, and social skills training. By providing a range of services, it is possible to help people with severe mental health problems to overcome the barriers they face and to access the care they need.

Another key challenge in mental health care is to ensure that people with mental health problems are treated with respect and dignity. This is particularly true for people with severe mental health problems, who often experience discrimination and stigma. As a result, many people with severe mental health problems feel isolated and unsupported. It is important to ensure that people with mental health problems are treated with respect and dignity, and that they are able to participate in decisions about their care.

One way to ensure that people with mental health problems are treated with respect and dignity is to involve them in decisions about their care. This can be done by providing them with information about their condition and the services available, and by involving them in the development of their care plan. By involving people with mental health problems in decisions about their care, it is possible to ensure that they are treated with respect and dignity, and that they are able to participate in decisions about their care.

Another key challenge in mental health care is to ensure that people with mental health problems are able to access the services they need. This is particularly true for people with severe mental health problems, who often face significant barriers to accessing services. These barriers can include financial difficulties, lack of information, and stigma. As a result, many people with severe mental health problems do not receive the care they need, which can lead to a deterioration in their mental health and an increased risk of hospitalization.

One way to address these barriers is to provide a range of services to meet the needs of people with severe mental health problems. This can include providing information, financial support, and social support. It can also involve providing a range of services, such as counseling, medication, and social skills training. By providing a range of services, it is possible to help people with severe mental health problems to overcome the barriers they face and to access the care they need.

Another key challenge in mental health care is to ensure that people with mental health problems are treated with respect and dignity. This is particularly true for people with severe mental health problems, who often experience discrimination and stigma. As a result, many people with severe mental health problems feel isolated and unsupported. It is important to ensure that people with mental health problems are treated with respect and dignity, and that they are able to participate in decisions about their care.

Bijlage 2 Bronsterkte berekeningen

Aangepast meetvlakmethode (methode II.3)S_m = Oppervlakte meetvlak

DI = Richtingsindex

 ΔL_F = Nabijheidscorrectie**Bron: Open deur achterzijde**

DI [dB]: 3
 Opp. S_m [m²]: 4,4
 ΔL_F [dB]: 3

Bronnummer 57
 Meetpunt 42
 Koppelen ja

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
L _g [dB(A)]	41,2	49,8	60,5	63,6	65,6	67,6	65,8	63,3	55,3	72,8
10 Log S _m [dB]	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	
DI [dB]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
ΔL_F [dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR} [dB(A)]	47,6	56,2	66,9	70,0	72,0	74,0	72,2	69,7	61,7	79,3

Bron: Afzuiging zaagafdeling kunststoffen

DI [dB]: 3
 Opp. S_m [m²]: 0,4
 ΔL_F [dB]: 1

Bronnummer 56
 Meetpunt 44
 Koppelen ja

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
L _g [dB(A)]	49,2	59,0	67,3	73,8	77,5	81,9	78,2	77,0	66,9	85,6
10 Log S _m [dB]	-4,1	-4,1	-4,1	-4,1	-4,1	-4,1	-4,1	-4,1	-4,1	
DI [dB]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
ΔL_F [dB]	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	
L _{WR} [dB(A)]	47,1	56,9	65,2	71,7	75,4	79,8	76,1	74,9	64,9	83,5

Bron: Ventilator afzuiging houtmot

DI [dB]: 0
 Opp. S_m [m²]: 24,0
 ΔL_F [dB]: 1

Bronnummer 58
 Meetpunt 45
 Koppelen nee

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
L _g [dB(A)]	41,7	57,2	67,3	69,9	67,8	70,6	65,1	61,6	56,1	75,8
10 Log S _m [dB]	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	
DI [dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ΔL_F [dB]	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	
L _{WR} [dB(A)]	54,5	70,0	80,1	82,7	80,6	83,4	77,9	74,4	68,9	88,8

Bijlage 3 Invoergegevens model

Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAR, LT Rev. C
Uitbreiding het bedrijf Van Duan - Gemeente Castricum 2010
Groep: {hoofdgroep}
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B2	tennisvelden	0,00
B2.1	Oprit Tennispark de Voetel	0,00
B1	industrieterrein	0,00

Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAR, LT Rev. C
Uitbreiding het bedrijf Van Duin - Gemeente Castricum 2010
Groep: (hoofdgroep:
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Naam	Omschr.	Hoogte	MassiveId	EDet.	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125
5	Woning	7,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80
1	Woning	7,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80
2	Woning	7,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80
3	Woning	7,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80
4	Woning	7,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80
109	Hogeweg 109	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
103	Hogeweg 103	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
105	Hogeweg 105	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
113	Hogeweg 113	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
115	Hogeweg 115	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
117 - 119	Hogeweg 117-119	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
121	Hogeweg 121	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
121A	Hogeweg 121A	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G2	De Voetel, overdekte tennisbaan	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G3	De Voetel, terras	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G4	De Voetel, kantien	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G5	De Voetel, kantien	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G6	De Voetel, opslag	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G7	De Voetel, bedrijfswoning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G1	Het bedrijfsvercamelgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G8	Het bedrijfsvercamelgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Tebodin Consultant & Engineering
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 3
T40789.00

Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
 Uitbreiding het bedrijf Van Duin - Gemeente Castricum 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117 - 119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tebodin Consultant & Engineering
Invoergegevens grid

Bijlage 3
T40789.00

Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
Uitbreiding het bedrijf Van Duin - Gemeente Castricum 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	NDef.	DeltaX	DeltaY
		5,00	0,00	Relatief	10	10

Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Payenlaan LAR, LT Rev. C
Uitbreiding het bedrijf Van Duin - Gemeente Castricum 2010
Greep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron. voor rekenmethode Industrielawaai - 11.

Naam	Qmchr.	ISO H	ISO M	IBef.	Aantal (D)	Aantal (A)
R000	Personen auto's Bezoekers Teraspark	1,00	0,00	Relatief	50	40
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	0,00	Relatief	30	2
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	0,00	Relatief	14	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	0,00	Relatief	2	--
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	0,00	Relatief	4	2
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	0,00	Relatief	4	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	0,00	Relatief	6	2
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	0,00	Relatief	2	--

Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
Uitbreiding het bedrijf Van Duin - Gemeente Castricum 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500
R008	--	22,72	18,92	--	10	15,00	58,00	66,70	74,90	77,90	81,90
R001	--	24,90	31,89	--	10	15,00	58,00	66,70	74,90	77,90	81,90
R002	--	28,30	--	--	10	15,00	71,70	74,60	82,60	86,50	94,60
R003	--	36,47	--	--	10	15,00	71,70	74,60	82,60	86,50	94,60
R004	--	33,65	31,89	--	10	15,00	58,00	66,70	74,90	77,90	81,90
R005	--	33,74	--	--	10	15,00	71,70	74,60	82,60	86,50	94,60
R006	--	32,07	32,07	--	10	15,00	58,00	66,70	74,90	77,90	81,90
R007	--	36,47	--	--	10	15,00	71,70	74,60	82,60	86,50	94,60

Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Poegenlaan LAr, LT Rev. C
Uitbreiding het bedrijf Van Duin - Gemeente Castricum 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaan - IL

Naam	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k
R008	83,80	83,10	79,30	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R001	83,80	83,10	79,30	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R002	99,20	97,20	89,90	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R003	99,20	97,20	89,90	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R004	53,80	53,10	79,30	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R005	99,20	97,20	89,90	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R006	83,80	83,10	79,30	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R007	99,20	97,20	89,90	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
Uitbreiding het bedrijf Van Duin - Gemeente Castricum 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 8k
R008	0,00
R001	0,00
R002	0,00
R003	0,00
R004	0,00
R005	0,00
R006	0,00
R007	0,00

Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAR, LT Rev. 2
Uitbreiding het bedrijf Van Duin - Gemeente Castricum 2010
Groep: Hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	RDnf.
54	tennisspelers	1,00	0,00	Eigen waarde
55	tennisspelers	1,00	0,00	Eigen waarde
45	tennisspelers	1,00	0,00	Eigen waarde
46	tennisspelers	1,00	0,00	Eigen waarde
47	tennisspelers	1,00	0,00	Eigen waarde
48	tennisspelers	1,00	0,00	Eigen waarde
49	tennisspelers	1,00	0,00	Eigen waarde
50	tennisspelers	1,00	0,00	Eigen waarde
51	tennisspelers	1,00	0,00	Eigen waarde
52	tennisspelers	1,00	0,00	Eigen waarde
53	tennisspelers	1,00	0,00	Eigen waarde
14	De Voetel, sneeimachine	1,50	0,00	Eigen waarde
15	De Voetel, sneeimachine	1,50	0,00	Eigen waarde
16	De Voetel, sneeimachine	1,50	0,00	Eigen waarde
17	De Voetel, sneeimachine	1,50	0,00	Eigen waarde
24	De Voetel, kettingzaag	2,50	0,00	Eigen waarde
25	De Voetel, kettingzaag	2,50	0,00	Eigen waarde
26	De Voetel, kettingzaag	2,50	0,00	Eigen waarde
39	De Voetel, hakselaar	1,50	0,00	Eigen waarde
40	De Voetel, trilplaat	0,50	0,00	Eigen waarde
41	De Voetel, trilplaat	0,50	0,00	Eigen waarde
42	De Voetel, trilplaat	0,50	0,00	Eigen waarde
9	De Voetel, tennisbal oostgevel	7,30	0,00	Eigen waarde
10	De Voetel, tennisbal westgevel	8,30	0,00	Eigen waarde
11	De Voetel, tennisbal dak	0,10	11,00	Relatief aan onderliggend item
18	De Voetel, kleine tractor	1,50	0,00	Eigen waarde
19	De Voetel, kleine tractor	1,50	0,00	Eigen waarde
20	De Voetel, kleine tractor	1,50	0,00	Eigen waarde
21	De Voetel, grote tractor	2,00	0,00	Eigen waarde
22	De Voetel, grote tractor	2,00	0,00	Eigen waarde
23	De Voetel, grote tractor	2,00	0,00	Eigen waarde
56	Interieurbedrijf Aiz, zaadafdeling kunststoff	5,50	0,00	Eigen waarde
58	Interieurbedrijf Vent. Aiz, houtmot	5,50	0,00	Eigen waarde
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,30	0,00	Eigen waarde
1	vrachtwagen inassen	1,50	0,00	Eigen waarde
3	uitbreiding westgevel	4,00	0,00	Eigen waarde
4	zagerij dak	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item
5	zagerij open deur	2,00	0,00	Eigen waarde
6	montage open deur	2,00	0,00	Eigen waarde
7	montage dak	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item
8	sputterij dak	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item
0	heftruck	1,50	0,00	Eigen waarde
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item

Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr. LT Rev. C
Uitbreiding het bedrijf Van Dam - Gemeente Castricum 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenReli.	GeenDamping	GeenProces	Lr. 31	Lr. 63
54	Normaal	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Nee	Nee	Nee	-41,00	58,30
55	Normaal	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Nee	Nee	Nee	-41,00	58,30
45	Normaal	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Nee	Nee	Nee	-41,00	58,30
46	Normaal	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Nee	Nee	Nee	-41,00	58,30
47	Normaal	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Nee	Nee	Nee	-41,00	58,30
48	Normaal	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Nee	Nee	Nee	-41,00	58,30
49	Normaal	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Nee	Nee	Nee	-41,00	58,30
50	Normaal	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Nee	Nee	Nee	-41,00	58,30
51	Normaal	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Nee	Nee	Nee	-41,00	58,30
52	Normaal	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Nee	Nee	Nee	-41,00	58,30
53	Normaal	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Nee	Nee	Nee	-41,00	58,30
14	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	40,50	57,00
15	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	40,50	57,00
16	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	40,50	57,00
17	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	40,50	57,00
24	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	43,50	60,00
25	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	43,50	60,00
26	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	43,50	60,00
39	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	68,60	85,30
40	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	73,10	86,10
41	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	73,10	86,10
42	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	73,10	86,10
9	Normaal	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Ja	Nee	Nee	20,00	39,70
10	Normaal	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Ja	Nee	Nee	26,40	40,00
11	Normaal	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Nee	Nee	Nee	21,50	31,30
18	Normaal	0,00	360,00	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee	49,10	75,50
19	Normaal	0,00	360,00	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee	49,10	75,50
20	Normaal	0,00	360,00	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee	49,10	75,50
21	Normaal	0,00	360,00	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee	47,40	80,50
22	Normaal	0,00	360,00	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee	47,40	80,50
23	Normaal	0,00	360,00	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee	47,40	80,50
56	Normaal	0,00	360,00	0,79	--	--	Ja	Nee	Nee	47,60	56,20
58	Normaal	0,00	360,00	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	54,50	70,00
57	Normaal	0,00	360,00	3,90	--	--	Ja	Nee	Nee	47,60	56,20
1	Normaal	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	59,00	73,20
3	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	32,00	40,30
4	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	47,50	59,00
5	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	43,30	54,60
6	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	35,10	44,00
7	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	30,90	43,40
8	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	43,20	50,30
0	Normaal	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	54,40	71,10
2	Normaal	0,00	360,00	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	47,60	59,00

Tebodin Consultant & Engineering
Invoergegevens puntbronnen

Bijlage 3
T40789.00

Model: Bestemmingsplan Ruigeweg/Pagenaan LAR, LT Rev. C
 Uitbreiding het bedrijf Van Duin - Gemeente Castricum 2010
 Groep: Ithoetgroep:
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - 31

Noom	Lw. 125	Lw. 150	Lw. 175	Lw. 200	Lw. 225	Lw. 250	Lw. 275	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500
54	65,90	68,90	70,60	82,00	76,00	69,90	60,90	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
55	65,90	68,90	70,60	82,00	76,00	69,90	60,90	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
45	65,90	68,90	70,60	82,00	76,00	69,90	60,90	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
46	65,90	68,90	70,60	82,00	76,00	69,90	60,90	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
47	65,90	68,90	70,60	82,00	76,00	69,90	60,90	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
48	65,90	68,90	70,60	82,00	76,00	69,90	60,90	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
49	65,90	68,90	70,60	82,00	76,00	69,90	60,90	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
50	65,90	68,90	70,60	82,00	76,00	69,90	60,90	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
51	65,90	68,90	70,60	82,00	76,00	69,90	60,90	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
52	65,90	68,90	70,60	82,00	76,00	69,90	60,90	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
53	65,90	68,90	70,60	82,00	76,00	69,90	60,90	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
14	76,00	89,60	91,20	93,90	95,60	96,60	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	76,00	89,60	91,20	93,90	95,60	96,60	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	76,00	89,60	91,20	93,90	95,60	96,60	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	76,00	89,60	91,20	93,90	95,60	96,60	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	79,00	92,60	94,20	96,90	98,60	99,60	93,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	79,00	92,60	94,20	96,90	98,60	99,60	93,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	79,00	92,60	94,20	96,90	98,60	99,60	93,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	94,00	101,60	104,80	106,50	105,60	99,50	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	91,40	93,40	93,50	84,00	70,10	59,70	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	91,40	93,40	93,50	84,00	70,10	59,70	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	91,40	93,40	93,50	84,00	70,10	59,70	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	49,90	50,90	54,20	57,20	52,70	41,80	30,10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10	50,20	52,30	58,60	57,60	53,00	42,30	30,60	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
11	40,60	58,20	69,70	57,30	42,40	34,30	19,50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
18	76,70	87,70	85,60	89,60	93,30	90,70	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	76,70	87,70	85,60	89,60	93,30	90,70	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	76,70	87,70	85,60	89,60	93,30	90,70	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	80,80	88,60	91,70	95,80	96,00	88,40	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	80,80	88,60	91,70	95,80	96,00	88,40	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	80,80	88,60	91,70	95,80	96,00	88,40	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	68,90	70,00	70,00	74,00	72,20	69,70	61,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	80,10	82,70	80,60	83,40	77,90	74,40	68,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	66,90	70,00	72,00	74,00	72,20	68,70	61,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	51,00	79,20	86,50	94,20	93,40	85,10	76,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	53,50	57,40	58,50	58,70	62,70	52,70	40,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	68,30	68,50	70,10	70,60	67,00	59,80	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	61,90	67,20	68,40	71,90	61,50	54,70	43,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	58,40	60,60	62,20	63,70	67,10	61,90	50,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	54,00	54,70	52,40	49,90	44,20	35,20	20,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	59,10	60,20	61,00	59,90	48,30	40,40	33,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	82,10	81,20	82,30	95,30	90,20	83,00	73,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	68,30	68,90	70,10	70,60	67,00	59,80	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Tebodin Consultant & Engineering
Invoergegevens puntbronnen

Bijlage 3
T40789.00

Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaas 1Ar, LT Rev. C
 Uitbreiding het bedrijf Van Duin - Gemeente Castricum 2010
 Groep: hoofdgroep:
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
54	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
55	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
45	3,00	3,00	-3,00	3,00
46	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
47	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
48	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
49	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
51	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
52	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
53	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00	0,00
42	0,00	0,00	0,00	0,00
9	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
11	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00
56	0,00	0,00	0,00	0,00
58	0,00	0,00	0,00	0,00
57	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAR, LT Rev. C
Uitbreiding het bedrijf Van Duin - Gemeente Castricum 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Kaaiheid	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Rekenpunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
02	Rekenpunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
03	Rekenpunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
04	Rekenpunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
05	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
06	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
07	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
08	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
09	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
10	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
11	Rekenpunt Hogeweg 113	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
12	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
14	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
15	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
16	Rekenpunt Hogeweg 121	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
17	Rekenpunt Hogeweg 121A	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
18	Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--

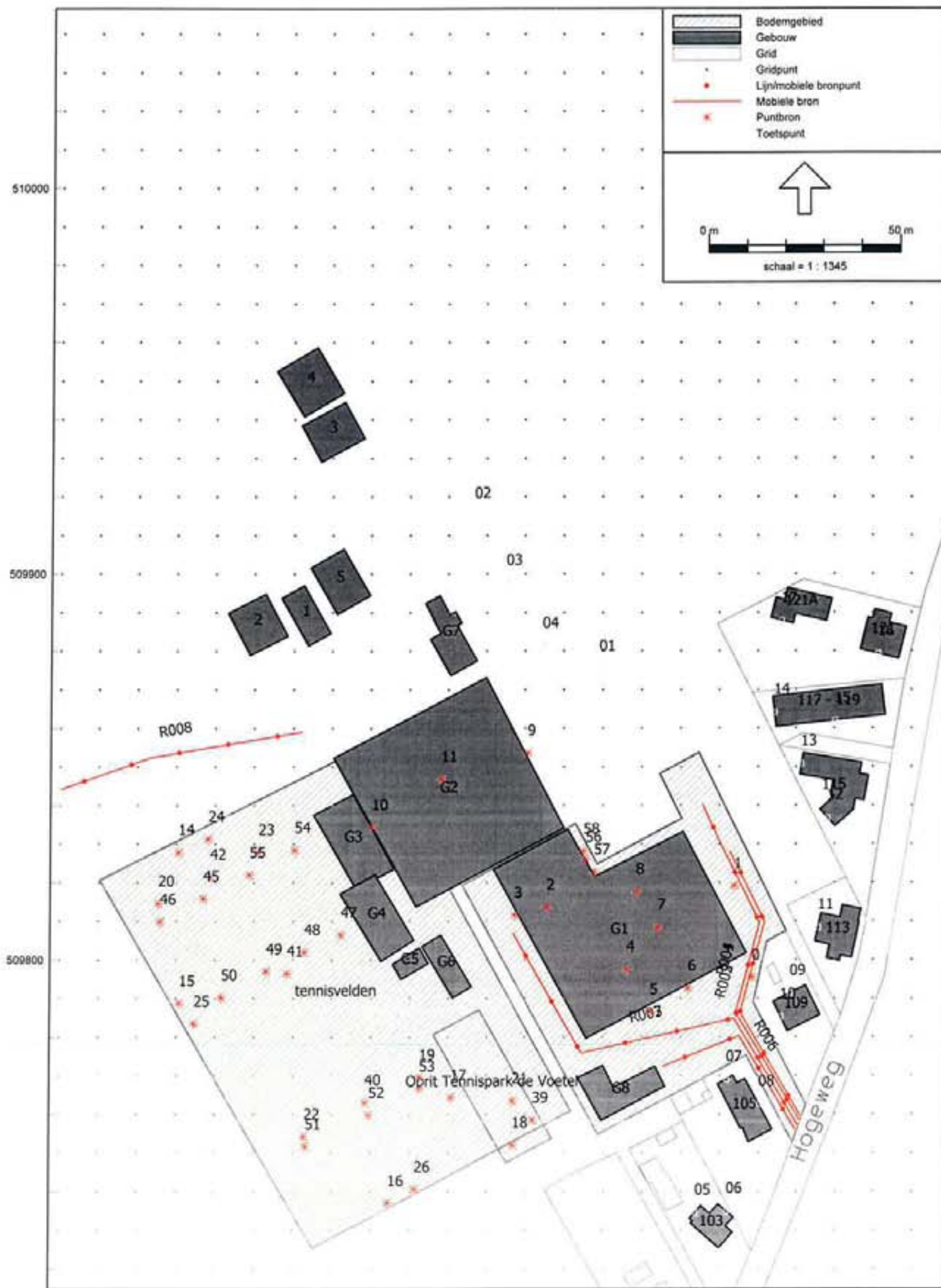
Tebodin Consultant & Engineering
Invoergegevens rekenpunten

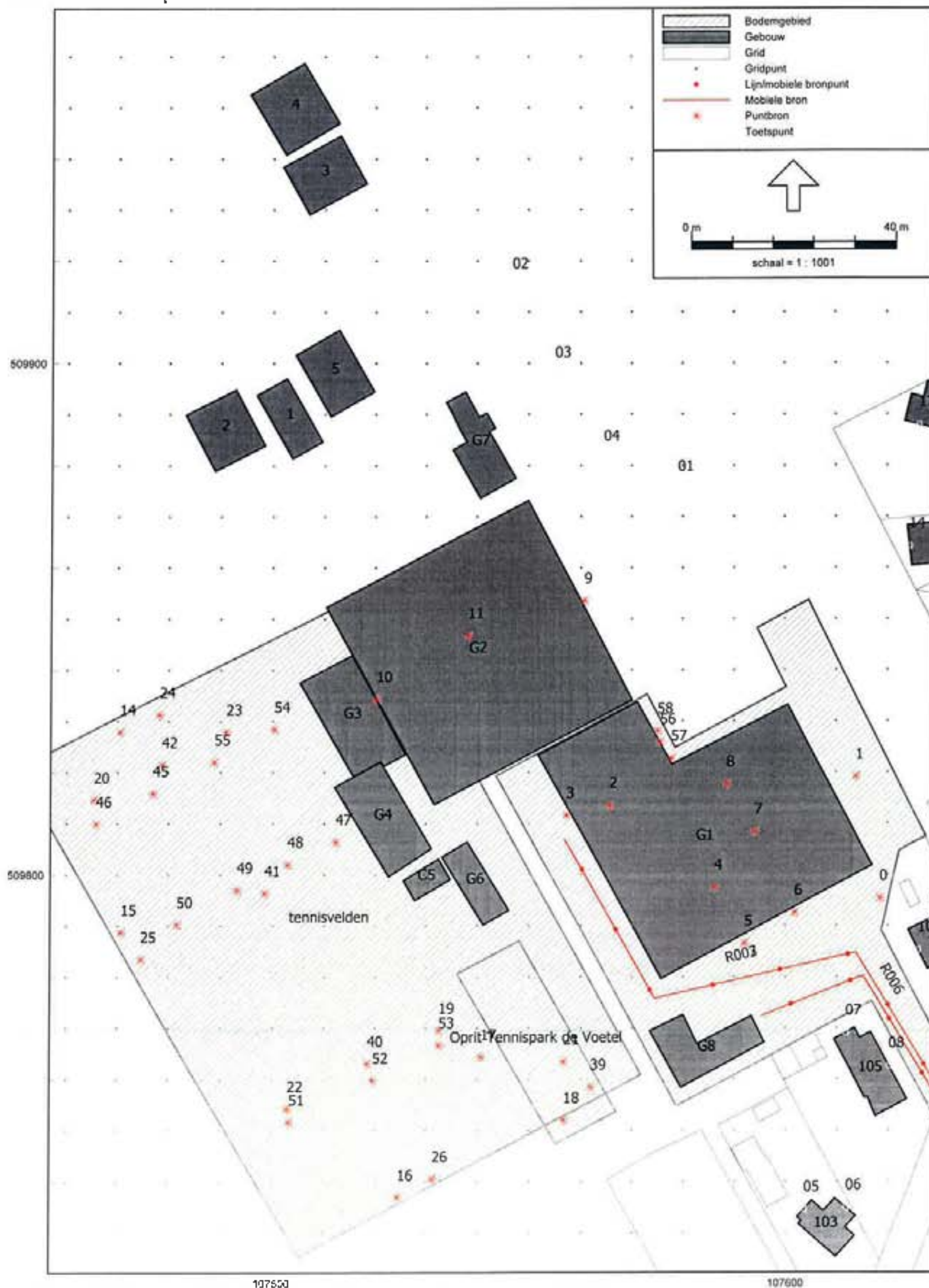
Bijlage 3
T40789.00

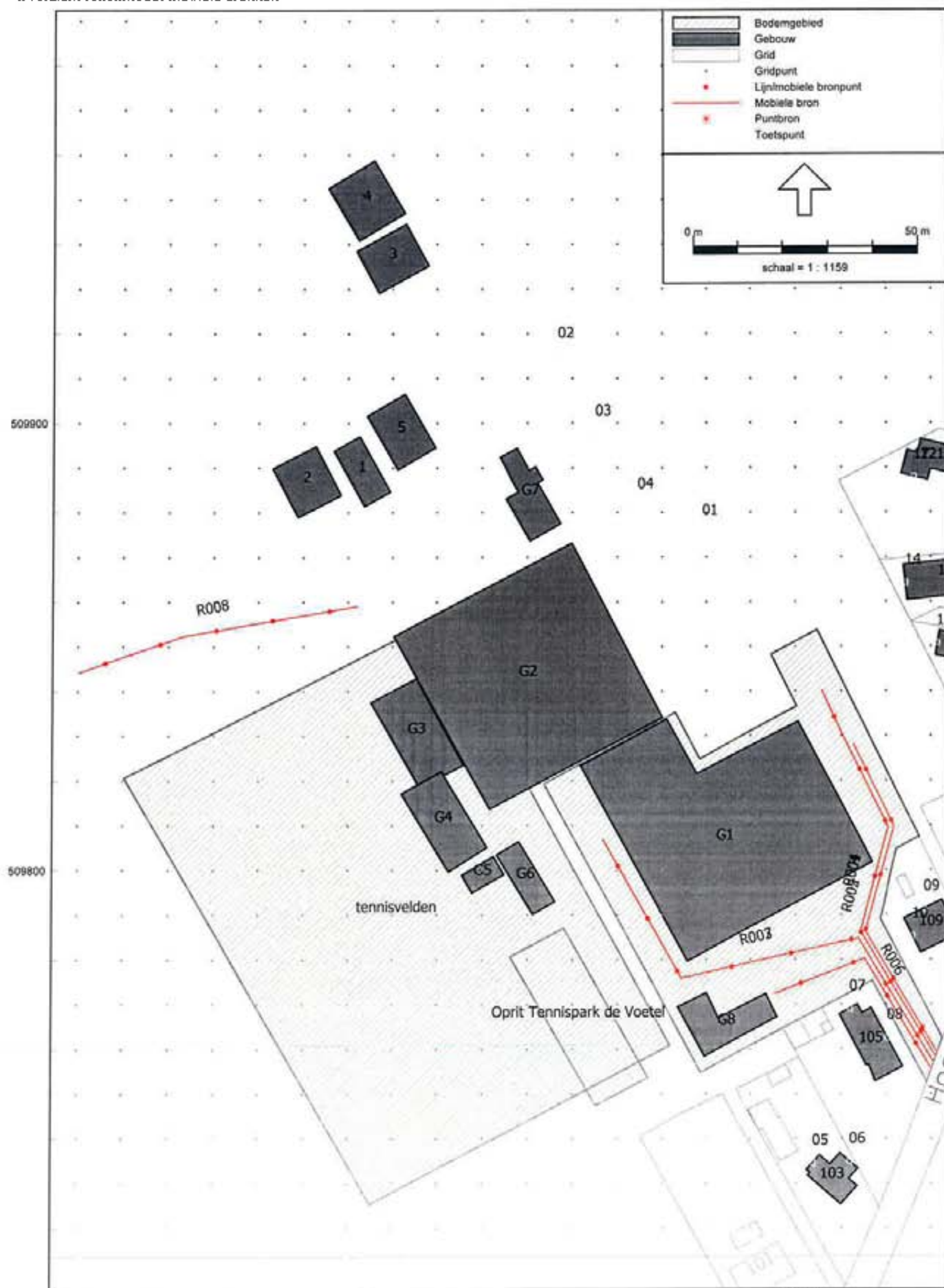
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
 Uitbreiding het bedrijf Van Duin - Gemeente Castricum 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Nee
02	--	--	--	Nee
03	--	--	--	Nee
04	--	--	--	Nee
05	--	--	--	Nee
06	--	--	--	Nee
07	--	--	--	Nee
08	--	--	--	Nee
09	--	--	--	Nee
10	--	--	--	Nee
11	--	--	--	Nee
12	--	--	--	Nee
14	--	--	--	Nee
15	--	--	--	Nee
16	--	--	--	Nee
17	--	--	--	Nee
13	--	--	--	Nee

Bijlage 4 Computerplots







the 1990s, the number of people in the UK who are aged 65 and over has increased from 10.5 million to 12.5 million, and the number of people aged 75 and over has increased from 4.5 million to 6.5 million (Office for National Statistics 2000). The number of people aged 65 and over is projected to increase to 15.5 million by 2020, and the number of people aged 75 and over to 8.5 million (Office for National Statistics 2000). The increase in the number of people aged 65 and over is expected to be due to a combination of factors, including a decline in the birth rate, a decline in the death rate, and a decline in the rate of immigration.

The increase in the number of people aged 65 and over is expected to have a significant impact on the UK's health and social care system. The number of people aged 65 and over who are in need of health and social care services is expected to increase from 4.5 million in 1990 to 6.5 million in 2000, and to 8.5 million in 2020 (Office for National Statistics 2000). This increase is expected to be due to a combination of factors, including a decline in the birth rate, a decline in the death rate, and a decline in the rate of immigration.

The increase in the number of people aged 65 and over is expected to have a significant impact on the UK's health and social care system. The number of people aged 65 and over who are in need of health and social care services is expected to increase from 4.5 million in 1990 to 6.5 million in 2000, and to 8.5 million in 2020 (Office for National Statistics 2000). This increase is expected to be due to a combination of factors, including a decline in the birth rate, a decline in the death rate, and a decline in the rate of immigration.

The increase in the number of people aged 65 and over is expected to have a significant impact on the UK's health and social care system. The number of people aged 65 and over who are in need of health and social care services is expected to increase from 4.5 million in 1990 to 6.5 million in 2000, and to 8.5 million in 2020 (Office for National Statistics 2000). This increase is expected to be due to a combination of factors, including a decline in the birth rate, a decline in the death rate, and a decline in the rate of immigration.

The increase in the number of people aged 65 and over is expected to have a significant impact on the UK's health and social care system. The number of people aged 65 and over who are in need of health and social care services is expected to increase from 4.5 million in 1990 to 6.5 million in 2000, and to 8.5 million in 2020 (Office for National Statistics 2000). This increase is expected to be due to a combination of factors, including a decline in the birth rate, a decline in the death rate, and a decline in the rate of immigration.

The increase in the number of people aged 65 and over is expected to have a significant impact on the UK's health and social care system. The number of people aged 65 and over who are in need of health and social care services is expected to increase from 4.5 million in 1990 to 6.5 million in 2000, and to 8.5 million in 2020 (Office for National Statistics 2000). This increase is expected to be due to a combination of factors, including a decline in the birth rate, a decline in the death rate, and a decline in the rate of immigration.

- Bijlage 5** **Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$)
 ten opzichte van de geprojecteerde woningen**
- Bijlage 5.1** **De bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107**
- Bijlage 5.2** **Tennispark De Voetel**

Bijlage 5.1 De bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAR, LT Rev. C
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzamelgeb.)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eismaal	L1
01_A	Rekenpunt	1,50	47,5	17,0	--	47,5	64,4
01_B	Rekenpunt	5,00	49,1	20,0	--	49,1	65,0
02_A	Rekenpunt	1,50	40,5	9,6	--	40,5	58,5
02_B	Rekenpunt	5,00	43,0	11,8	--	43,0	59,2
03_A	Rekenpunt	1,50	43,4	12,0	--	43,4	59,9
03_B	Rekenpunt	5,00	44,8	14,7	--	44,8	60,6
04_A	Rekenpunt	1,50	45,8	14,1	--	45,8	61,2
04_B	Rekenpunt	5,00	47,3	17,3	--	47,3	62,0

Rapport: Resultatentabel
Modul: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenaan LAr, LT Rev. C
Laag bij: Bron voor toetspunt: 01 A - Rekenpunt
Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)
Groupproductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
Bron Omschrijving						
01 A Rekenpunt	1,50	47,5	17,0	--	47,5	64,4
0 heittruck	1,50	10,6	--	--	10,6	32,3
1 vrachtwagen lussen	1,50	40,5	--	--	40,5	54,0
2 zagerij dak uithouding	0,10	18,7	--	--	18,7	23,2
3 uitbreiding westgevel	4,00	0,8	--	--	0,8	1,7
4 zagerij dak	0,10	18,0	--	--	18,0	21,9
5 zagerij open deur	2,00	28,6	--	--	28,6	31,6
56 Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststoff	5,50	34,8	--	--	34,8	35,6
57 Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	28,8	--	--	28,8	34,9
58 Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	45,9	--	--	45,9	46,7
6 montage open deur	2,00	12,3	--	--	12,3	15,3
7 montage dak	0,10	2,7	--	--	2,7	6,5
8 spuiterij dak	0,10	13,7	--	--	13,7	17,4
R001 Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	21,0	14,0	--	21,0	48,7
R002 Vrachtwagens De Nijs	1,50	29,3	--	--	29,3	60,5
R003 Vrachtwagens Koomol	1,50	5,4	--	--	5,4	45,3
R004 Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	12,2	14,0	--	19,0	48,7
R005 Vrachtwagens Van Duin	1,50	23,8	--	--	23,8	60,5
R006 Personenauto's personeel Mokena	1,00	-6,6	-6,6	--	-1,6	29,3
R007 Vrachtwagens Mokena	1,50	5,4	--	--	5,4	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAr,LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 5.1
 T40789.00

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganiaan LAr, LT Rev. C
 LArq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Rekenpunt
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Totaal	L1
01_B	Rekenpunt	5,00	49,1	20,0	--	49,1	65,0
0	bestruik	1,50	13,7	--	--	13,7	13,6
1	vrachtwagen losson	1,50	43,5	--	--	43,5	54,3
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	27,1	--	--	27,1	38,9
3	uitbreiding westgevel	4,00	2,3	--	--	2,3	2,3
4	zagerij dak	0,10	25,5	--	--	25,5	27,3
5	zagerij open deur	2,00	30,4	--	--	30,4	31,5
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	35,7	--	--	35,7	36,4
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	31,6	--	--	31,6	35,4
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	47,0	--	--	47,0	47,8
6	montage open deur	2,00	14,8	--	--	14,8	15,7
7	montage dak	0,10	8,5	--	--	8,5	9,8
8	sputterij dak	0,10	17,1	--	--	17,1	17,8
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	24,0	17,0	--	24,0	49,2
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	32,2	--	--	32,2	61,1
R003	Vrachtwagens Ecomol	1,50	8,5	--	--	8,5	46,6
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	15,2	17,0	--	22,0	49,2
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	26,8	--	--	26,8	61,1
R006	Personenauto's personeel Mokosa	1,00	-3,5	-3,5	--	1,5	30,8
R007	Vrachtwagens Mokosa	1,50	8,5	--	--	8,5	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAR,LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 5.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Bogenlaan LAR, LT Rev. C
 LAeq bij Bron voor vastpunt: 02 A - Rekenpunt
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzamelgeb.)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	L1
02 A	Rekenpunt	1,50	40,5	9,6	--	40,5	58,5
0	Hefftruck	1,50	7,3	--	--	7,3	29,6
1	vrachtwagen lossen	1,50	33,5	--	--	33,5	48,0
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	7,4	--	--	7,4	12,4
3	uitbreiding westgevel	4,00	-6,2	--	--	-6,2	-1,5
4	zagerij dak	0,10	16,2	--	--	16,2	22,5
5	zagerij open deur	2,00	24,4	--	--	24,4	28,7
56	Interieurbedrijf Afz. zaagselolie/kunststof	5,50	27,7	--	--	27,7	29,6
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	22,8	--	--	22,8	30,1
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	28,8	--	--	28,8	40,6
6	montage open deur	2,00	8,1	--	--	8,1	11,6
7	montage dak	0,10	2,0	--	--	2,0	6,3
8	spuiterij dak	0,10	9,4	--	--	9,4	10,6
R001	Personeelauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	13,6	6,6	--	13,6	42,4
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	22,3	--	--	22,3	54,4
R003	Vrachtwagens Ecomet	1,50	2,1	--	--	2,1	42,6
R004	Personeelauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	4,8	6,0	--	11,6	42,4
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	16,9	--	--	16,9	54,4
R006	Personeelauto's personeel Mokosa	1,00	-9,3	-9,3	--	-4,3	27,0
R007	Vrachtwagens Mokosa	1,50	2,1	--	--	2,1	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAR,LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 5.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaaan LAR, LT Rev. C
Laeq lij Een voor toetspunt: 02_8 - Hokenpunt
Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (indr.verzmlgeb.)
Groepsreductie: Nee

Kaam							
Bran	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Utraan	Li
02_8	Rekenpaar	5,50	43,0	11,8	--	43,0	59,2
0	huftruck	1,50	9,4	--	--	9,4	30,6
1	vrachtwagen lossen	1,50	35,5	--	--	35,5	48,5
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	9,2	--	--	9,2	12,5
3	uitbreiding westgevel	4,00	-4,2	--	--	-4,2	-3,5
4	zagerij dak	0,10	20,4	--	--	20,4	23,4
5	zagerij open deur	2,00	25,4	--	--	25,4	27,9
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststoff	5,50	30,1	--	--	30,1	30,9
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	25,1	--	--	25,1	30,7
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	41,5	--	--	41,5	42,3
6	montage open deur	2,00	9,8	--	--	9,8	12,2
7	montage dak	0,10	4,8	--	--	4,8	7,6
8	sputterij dak	0,10	12,3	--	--	12,3	14,9
R001	Personeelauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	15,8	8,8	--	15,8	43,0
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	24,4	--	--	24,4	55,1
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	4,2	--	--	4,2	43,4
R004	Personeelauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	7,0	8,8	--	13,8	43,0
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	19,0	--	--	19,0	55,1
R006	Personeelauto's personeel Mokesa	1,00	-7,2	-7,2	--	-2,2	28,0
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	4,2	--	--	4,2	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAR,LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 5.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAR, LT Rev. C
 LAeg bij Bron voor Luchtpunt: 03 A - Rekenpunt
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzwijgeb.)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal	L1
03_A	Rekenpunt	1,50	43,4	12,0	--	43,4	59,9
C	hefftruck	1,50	8,4	--	--	8,4	30,7
1	vrachtwagon lossen	1,50	34,9	--	--	34,9	49,2
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	9,6	--	--	9,6	14,5
3	uitbreiding westgevel	4,00	-2,5	--	--	-2,5	-0,7
4	zagerij dak	0,10	18,5	--	--	18,5	22,8
5	zagerij open deur	2,00	25,9	--	--	25,9	29,4
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	31,3	--	--	31,3	32,4
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	24,9	--	--	24,9	31,9
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	42,1	--	--	42,1	43,1
6	montage open deur	2,00	9,5	--	--	9,5	13,0
7	montage dak	0,15	4,6	--	--	4,6	8,8
8	sputters dak	0,15	11,0	--	--	11,0	15,1
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Rijs	1,00	16,0	9,0	--	16,0	44,6
R002	Vrachtwagens De Rijs	1,50	24,0	--	--	24,0	55,8
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	3,0	--	--	3,0	43,2
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	7,2	9,0	--	14,0	44,6
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	18,5	--	--	18,5	55,8
R006	Personenauto's personeel Mokosa	1,00	-8,9	-8,9	--	-3,9	27,3
R007	Vrachtwagens Mokosa	1,50	3,0	--	--	3,0	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paggenlaan LAr, LT Rev. C
 Locus bij Aron voor toetspunt: C3 B - Rekenpunt
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzamigeb.)
 Groepreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Ermaal	Li
03 B	Rekenpunt	5,00	44,8	14,7	--	44,8	50,6
0	heftruck	1,50	10,9	--	--	10,9	31,8
1	vrachtwagen lossen	1,50	37,3	--	--	37,3	49,7
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	11,9	--	--	11,9	14,7
3	uitbreiding westgevel	4,00	-1,9	--	--	-1,9	-1,9
4	zagerij dak	0,10	22,2	--	--	22,2	24,8
5	zagerij open deur	2,00	27,1	--	--	27,1	29,1
56	interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	32,1	--	--	32,1	32,9
57	interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	27,8	--	--	27,8	32,5
58	interieurbedrijf Verl. Afz. houtmat	5,50	43,2	--	--	43,2	44,0
6	montage open deur	2,00	11,4	--	--	11,4	13,4
7	montage dak	0,10	6,8	--	--	6,8	9,2
8	sputterij dak	0,10	14,7	--	--	14,7	16,7
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	18,6	11,6	--	18,6	43,3
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	26,4	--	--	26,4	36,6
R003	Vrachtwagens Excomul	1,50	5,0	--	--	5,0	43,9
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	9,9	11,6	--	16,6	45,3
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	20,9	--	--	20,9	56,6
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	-6,5	-6,5	--	-1,5	28,5
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	5,0	--	--	5,0	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr,LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 5.1
T40789.00

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagertlaan LAr, LT Nov, C
 Laag bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rekenpunt
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Lt
C4_A	Rekenpunt	1,50	45,8	14,1	--	45,8	61,2
0	kefirack	1,50	9,8	--	--	9,8	31,8
1	vrachtwagen lossen	1,50	37,0	--	--	37,0	50,9
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	13,5	--	--	13,5	15,1
3	uitbreiding westgevel	4,00	0,2	--	--	0,2	1,3
4	zagerij dak	0,10	17,8	--	--	17,8	21,9
5	zagerij open deur	2,00	27,6	--	--	27,6	30,8
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	33,6	--	--	33,6	34,4
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	27,3	--	--	27,3	33,7
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	44,6	--	--	44,6	45,4
6	montage open deur	2,00	11,1	--	--	11,1	14,3
7	montage dak	0,10	4,0	--	--	4,0	9,0
8	sputterij dak	0,10	13,9	--	--	13,9	17,7
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	18,0	11,0	--	18,0	46,2
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	25,5	--	--	25,5	57,1
R003	Vrachtwagens Eemmel	1,50	3,8	--	--	3,8	43,8
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	9,3	11,0	--	16,0	46,2
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	20,1	--	--	20,1	57,1
R006	Personenauto's personeel Moksas	1,00	-7,6	-7,6	--	-2,6	29,4
R007	Vrachtwagens Moksas	1,50	3,8	--	--	3,8	43,8

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr,LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 5.1
T40789.00

Rapport: Resultaatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganiaan LAr, LT Rev. C
LAcq bij Bron voor toetspunt: 04_8 - Rekenpunt
Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzamigeb.)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
04_8	Rekenpunt	5,00	47,3	17,3	--	47,3	62,0
0	heftruck	1,50	12,7	--	--	12,7	33,0
1	vrachtwagen lossen	1,50	39,9	--	--	39,9	51,0
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	16,1	--	--	16,1	16,1
3	uitbreiding westgevel	4,00	-0,1	--	--	-0,1	-0,1
4	zagerij dak	0,10	24,4	--	--	24,4	26,4
5	zagerij open deur	2,00	29,0	--	--	29,0	30,0
56	Interieurbedrijf Afz. zaagsafdeling kunststof	5,50	34,5	--	--	34,5	35,0
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	30,5	--	--	30,5	34,0
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtrot	5,50	45,8	--	--	45,8	46,0
6	montage open deur	2,00	14,4	--	--	14,4	14,4
7	montage dak	0,10	6,8	--	--	6,8	6,0
8	spuilerij dak	0,10	17,6	--	--	17,6	18,0
R001	Persoonenauto's personen/ bestelwagens de Wijs	1,00	21,2	14,2	--	21,2	47,0
R002	Vrachtwagens De Wijs	1,50	28,4	--	--	28,4	57,0
R003	Vrachtwagens Ecomet	1,50	6,6	--	--	6,6	45,1
R004	Persoonenauto's personen/ bestelwagens Van Duin	1,00	12,5	14,2	--	19,2	47,0
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	23,0	--	--	23,0	57,0
R006	Persoonenauto's personen/ Mokka	1,00	-4,8	-4,8	--	0,2	39,0
R007	Vrachtwagens Mokka	1,50	6,6	--	--	6,6	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.2 Tennispark De Voetel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelsean LAR, LT Rev. C
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tennisbaan de Voetel
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Rekenpunt		1,50	42,6	28,5	--	42,6	48,6	
01_B	Rekenpunt		5,00	45,8	29,5	--	45,8	50,3	
02_A	Rekenpunt		1,50	50,4	36,2	--	50,4	56,5	
02_B	Rekenpunt		5,00	52,3	37,8	--	52,3	56,9	
03_A	Rekenpunt		1,50	44,2	26,4	--	44,2	49,9	
03_B	Rekenpunt		5,00	46,3	28,6	--	46,3	50,6	
04_A	Rekenpunt		1,50	42,8	29,1	--	42,8	49,3	
04_B	Rekenpunt		5,00	44,3	30,5	--	44,3	49,4	

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Voggenlaan LAr, LT Rev. C
LAgg bij bron voor toetspunt: 01_A - Rekenpunt
Groep: Tennisbaan de Voetel
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li
01_A	Rekenpunt	1,50	42,6	28,5	--	42,6	48,6
10	De Voetel, tennishal westgevel	6,37	-3,6	-3,2	--	1,8	-3,2
11	De Voetel, tennishal dak	0,10	8,4	8,8	--	13,8	12,2
14	De Voetel, snoeimachine	1,50	20,0	--	--	24,0	31,5
15	De Voetel, snoeimachine	1,50	25,7	--	--	25,7	31,4
16	De Voetel, snoeimachine	1,50	25,4	--	--	25,4	31,2
17	De Voetel, snoeimachine	1,50	28,5	--	--	28,5	34,0
18	De Voetel, kleine tractor	1,50	20,2	--	--	20,2	30,0
19	De Voetel, kleine tractor	1,50	20,3	--	--	20,3	30,0
20	De Voetel, kleine tractor	1,50	17,3	--	--	17,3	24,1
21	De Voetel, grote tractor	2,00	24,8	--	--	24,8	34,3
22	De Voetel, grote tractor	2,00	20,3	--	--	20,3	30,1
23	De Voetel, grote tractor	2,00	26,2	--	--	26,2	35,4
24	De Voetel, kettingzaag	2,50	29,4	--	--	29,4	34,3
25	De Voetel, kettingzaag	2,50	28,9	--	--	28,9	34,2
26	De Voetel, kettingzaag	2,50	29,7	--	--	29,7	35,1
39	De Voetel, hakselaar	1,50	39,4	--	--	39,4	44,9
40	De Voetel, trilplaat	0,50	29,7	--	--	29,7	35,7
41	De Voetel, trilplaat	0,50	32,3	--	--	32,3	38,2
42	De Voetel, trilplaat	0,50	29,0	--	--	29,0	34,9
45	tennisspelers	1,00	13,4	12,7	--	17,7	16,7
46	tennisspelers	1,00	11,7	12,0	--	17,0	16,1
47	tennisspelers	1,00	14,1	14,5	--	19,5	18,2
48	tennisspelers	1,00	15,8	16,2	--	21,2	20,0
49	tennisspelers	1,00	18,0	18,4	--	23,4	22,3
50	tennisspelers	1,00	16,6	17,0	--	22,0	21,0
51	tennisspelers	1,00	11,3	11,7	--	16,7	15,9
52	tennisspelers	1,00	12,4	12,8	--	17,8	16,8
53	tennisspelers	1,00	15,1	15,5	--	20,5	19,4
54	tennisspelers	1,00	17,8	18,2	--	23,2	21,8
55	tennisspelers	1,00	16,5	16,9	--	21,9	20,7
9	De Voetel, tennishal oostgevel	7,30	24,2	24,5	--	29,5	24,5
R008	Personen auto's Bezoekers Tennispark	1,00	5,4	9,2	--	14,2	31,9

Ale getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaten tabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelenlaan LAR, LT Rev. C
Laaq bij Bron voor testpunt: 01_B - Rukenpunt
Groep: Tennisbaan de Voetel
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_B	Ruikenpunt	5,00	45,8	29,5	--	45,8	50,3
10	De Voetel, tennishal westgevel	8,33	-2,5	-2,2	--	2,8	-2,2
11	De Voetel, tennishal dak	0,10	12,7	14,1	--	18,1	13,1
14	De Voetel, snedemachine	1,50	26,9	--	--	26,9	31,0
15	De Voetel, snedemachine	1,50	25,0	--	--	25,0	29,4
16	De Voetel, snedemachine	1,50	27,0	--	--	27,0	31,6
17	De Voetel, snedemachine	1,50	30,4	--	--	30,4	34,4
18	De Voetel, kleine tractor	1,50	25,1	--	--	25,1	33,6
19	De Voetel, kleine tractor	1,50	21,6	--	--	21,6	29,9
20	De Voetel, kleine tractor	1,50	19,0	--	--	19,0	27,5
21	De Voetel, grote tractor	2,00	30,1	--	--	30,1	38,0
22	De Voetel, grote tractor	2,00	22,4	--	--	22,4	31,0
23	De Voetel, grote tractor	2,00	29,9	--	--	29,9	37,4
24	De Voetel, kettingzaag	2,50	30,8	--	--	30,8	34,7
25	De Voetel, kettingzaag	2,50	28,5	--	--	28,5	32,5
26	De Voetel, kettingzaag	2,50	31,8	--	--	31,8	35,9
39	De Voetel, hakselaar	1,50	44,0	--	--	44,0	48,0
40	De Voetel, trilplaat	0,50	31,1	--	--	31,1	35,7
41	De Voetel, trilplaat	0,50	31,2	--	--	31,2	35,5
42	De Voetel, trilplaat	0,50	30,3	--	--	30,3	34,6
43	tennis spelers	1,00	13,7	14,1	--	19,1	16,6
46	tennis spelers	1,00	13,1	13,5	--	18,5	16,2
47	tennis spelers	1,00	15,0	15,4	--	20,4	17,2
48	tennis spelers	1,00	14,4	14,8	--	19,8	17,0
49	tennis spelers	1,00	13,6	14,0	--	19,0	16,4
50	tennis spelers	1,00	12,6	13,0	--	18,0	15,7
51	tennis spelers	1,00	13,1	13,5	--	18,5	16,4
52	tennis spelers	1,00	14,5	14,8	--	19,8	17,5
53	tennis spelers	1,00	16,3	16,6	--	21,6	19,1
54	tennis spelers	1,00	21,4	21,7	--	26,7	23,5
55	tennis spelers	1,00	20,4	20,8	--	25,8	22,9
9	De Voetel, tennishal oostgevel	7,30	24,8	25,2	--	30,2	25,2
RC08	Puzzelen auto's Bezoekers Tennis park	1,00	7,4	11,2	--	16,2	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagerlaan LAr, LT Rev. C
LAgg bij Bron voor toetspunt: 02_A - Rekenpunt
Groep: Tennisbaan de Voetel
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Rekenpunt	1,50	50,4	36,2	--	50,4	56,5
10	De Voetel, tennishal westgevel	8,33	-3,7	-3,3	--	1,7	-3,3
11	De Voetel, tennishal dak	0,10	6,5	6,9	--	11,9	10,8
14	De Voetel, sneuvmachine	1,50	42,2	--	--	42,2	47,6
15	De Voetel, sneuvmachine	1,50	40,9	--	--	40,9	46,7
16	De Voetel, sneuvmachine	1,50	25,1	--	--	25,1	31,0
17	De Voetel, sneuvmachine	1,50	23,3	--	--	23,3	29,1
18	De Voetel, kleine tractor	1,50	16,5	--	--	16,5	26,6
19	De Voetel, kleine tractor	1,50	16,9	--	--	16,9	26,9
20	De Voetel, kleine tractor	1,50	33,6	--	--	33,6	43,4
21	De Voetel, grote tractor	2,00	20,6	--	--	20,6	30,4
22	De Voetel, grote tractor	2,00	24,3	--	--	24,3	34,3
23	De Voetel, grote tractor	2,00	39,3	--	--	39,3	48,7
24	De Voetel, kettingszaag	2,50	46,4	--	--	46,4	52,3
25	De Voetel, kettingszaag	2,50	35,3	--	--	35,3	40,7
26	De Voetel, kettingszaag	2,50	25,8	--	--	25,8	31,4
39	De Voetel, hakselaar	1,50	34,5	--	--	34,5	40,3
40	De Voetel, trilplaat	0,50	30,9	--	--	30,9	37,0
41	De Voetel, trilplaat	0,50	33,6	--	--	33,6	39,6
42	De Voetel, trilplaat	0,50	40,3	--	--	40,3	46,2
43	tennisspelers	1,00	30,1	10,5	--	35,5	44,5
46	tennisspelers	1,00	29,3	29,7	--	34,7	33,7
47	tennisspelers	1,00	15,0	15,4	--	20,4	19,3
48	tennisspelers	1,00	18,0	18,4	--	23,4	22,4
49	tennisspelers	1,00	18,4	18,7	--	24,7	22,8
50	tennisspelers	1,00	19,2	19,5	--	24,5	23,6
51	tennisspelers	1,00	15,3	15,7	--	20,7	20,0
52	tennisspelers	1,00	14,1	14,5	--	19,5	18,7
53	tennisspelers	1,00	11,6	12,0	--	17,0	16,1
54	tennisspelers	1,00	21,1	21,5	--	26,5	25,2
55	tennisspelers	1,00	31,2	31,6	--	36,6	35,4
9	De Voetel, tennishal oostgevel	7,30	16,5	16,9	--	21,9	16,9
R00B	Personen auto's Bezoekers Tennispark	1,00	16,5	20,3	--	25,3	42,7

Alle geloonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr,LT Tennispark De Voetel

Bijlage 5.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagerlaan LAr, LT Rev. C
 Laag bij Bror voor toetspunt: 02_3 - Rekenpunt
 Groep: Tennisbaan de Voetel
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_B	Rekenpunt	5,00	52,3	37,8	--	52,3	56,9
10	De Voetel, tennishal westgevel	8,33	-3,8	-3,4	--	1,6	-3,4
11	De Voetel, tennishal dak	0,10	9,6	9,9	--	14,9	11,2
14	De Voetel, snoeimachine	1,50	44,0	--	--	44,0	47,9
15	De Voetel, snoeimachine	1,50	42,6	--	--	42,6	47,1
16	De Voetel, snoeimachine	1,50	22,7	--	--	22,7	27,6
17	De Voetel, snoeimachine	1,50	23,9	--	--	23,9	28,5
18	De Voetel, kleine tractor	1,50	16,7	--	--	16,7	20,7
19	De Voetel, kleine tractor	1,50	17,1	--	--	17,1	20,9
20	De Voetel, kleine tractor	1,50	35,4	--	--	35,4	43,9
21	De Voetel, grote tractor	2,00	21,2	--	--	21,2	29,9
22	De Voetel, grote tractor	2,00	21,3	--	--	21,3	30,2
23	De Voetel, grote tractor	2,00	41,7	--	--	41,7	49,3
24	De Voetel, kettingzaag	2,50	48,6	--	--	48,6	51,9
25	De Voetel, kettingzaag	2,50	35,1	--	--	35,1	39,3
26	De Voetel, kettingzaag	2,50	26,4	--	--	26,4	31,0
39	De Voetel, hakselaar	1,50	36,2	--	--	36,2	40,9
40	De Voetel, triplaat	0,50	27,7	--	--	27,7	32,6
41	De Voetel, triplaat	0,50	31,2	--	--	31,2	35,9
42	De Voetel, triplaat	0,50	42,9	--	--	42,9	47,3
45	Tennisspelers	1,00	32,0	32,4	--	37,4	34,9
46	tennisspelers	1,00	31,0	31,4	--	36,4	34,1
47	tennisspelers	1,00	13,5	13,8	--	18,8	16,2
48	tennisspelers	1,00	14,4	14,8	--	19,8	17,3
49	tennisspelers	1,00	16,1	16,5	--	21,5	19,2
50	tennisspelers	1,00	18,0	18,4	--	23,4	21,3
51	tennisspelers	1,00	12,8	12,2	--	17,2	15,4
52	tennisspelers	1,00	12,2	11,5	--	16,5	14,6
53	tennisspelers	1,00	11,1	11,5	--	16,5	14,5
54	tennisspelers	1,00	21,0	21,3	--	26,3	23,3
55	tennisspelers	1,00	33,2	33,6	--	38,6	35,9
9	De Voetel, tennishal oostgevel	7,30	17,9	18,2	--	23,2	18,2
R008	Persoon auto's Hezzenkers Tennispark	1,00	18,8	22,6	--	27,6	42,9

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagewijk LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Rekenpunt
Groep: Tennisbaan de Voetel
Groepsreductie: Nul

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Ls
03_A	Rekenpunt	1,50	44,2	26,4	--	44,2	49,9
10	De Voetel, tennishal westgevel	8,33	-2,7	-2,3	--	2,7	-2,3
11	De Voetel, tennishal dak	0,10	7,3	7,7	--	12,7	11,2
14	De Voetel, sneoimachine	1,50	41,2	--	--	41,2	46,6
15	De Voetel, sneoimachine	1,50	24,6	--	--	24,6	30,3
16	De Voetel, sneoimachine	1,50	24,0	--	--	24,0	29,8
17	De Voetel, sneoimachine	1,50	25,3	--	--	25,3	30,9
18	De Voetel, kleine tractor	1,50	18,5	--	--	18,5	28,5
19	De Voetel, kleine tractor	1,50	17,9	--	--	17,9	27,8
20	De Voetel, kleine tractor	1,50	19,5	--	--	19,5	29,3
21	De Voetel, grote tractor	2,00	21,6	--	--	21,6	31,3
22	De Voetel, grote tractor	2,00	18,9	--	--	18,9	28,8
23	De Voetel, grote tractor	2,00	24,7	--	--	24,7	33,8
24	De Voetel, kettingzaag	2,50	30,1	--	--	30,1	34,9
25	De Voetel, kettingzaag	2,50	27,0	--	--	27,0	32,4
26	De Voetel, kettingzaag	2,50	27,2	--	--	27,2	32,7
39	De Voetel, bakelaar	1,50	36,9	--	--	36,9	42,5
40	De Voetel, tralplaat	0,50	29,1	--	--	29,1	35,2
41	De Voetel, tralplaat	0,50	29,1	--	--	29,1	35,0
42	De Voetel, tralplaat	0,50	33,9	--	--	33,9	39,8
45	tennis spelers	1,00	16,1	16,3	--	21,5	20,4
46	tennis spelers	1,00	14,2	14,6	--	19,6	19,6
47	tennis spelers	1,00	16,0	16,4	--	21,4	20,1
48	tennis spelers	1,00	12,9	13,3	--	18,3	17,1
49	tennis spelers	1,00	12,7	13,1	--	18,1	17,0
50	tennis spelers	1,00	12,6	13,0	--	18,0	17,0
51	tennis spelers	1,00	10,0	10,4	--	15,4	14,6
52	tennis spelers	1,00	17,2	17,6	--	18,6	17,7
53	tennis spelers	1,00	12,7	13,1	--	18,1	17,1
54	tennis spelers	1,00	14,6	15,0	--	20,0	18,6
55	tennis spelers	1,00	16,5	16,9	--	21,9	20,7
9	De Voetel, tennishal westgevel	7,30	19,8	20,2	--	25,2	20,2
R008	Persoon auto's Hogeweg Tennispark	1,00	6,3	10,1	--	15,1	32,6

Alle geleende dB waarden zijn A gewogen

Rapport: Resultatentabel
Modul: Bestuursplan Hogeweg/Pagelaan LAR, LT Nov. C
Laag bij Bron voor toetspunt: 03_B - Rekenpunt
Groep: Tennisbaan de Voetel
Groepresultaten: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Elmaal
03_B	Rekenpunt	5,00	46,3	26,6	--	46,3
10	De Voetel, tennishal westgevel	3,33	-2,5	-7,1	--	2,9
11	De Voetel, tennishal dak	0,10	11,6	11,9	--	16,9
14	De Voetel, sneuimachine	1,50	43,2	--	--	43,2
15	De Voetel, sneuimachine	1,50	27,6	--	--	27,6
16	De Voetel, sneuimachine	1,50	22,9	--	--	22,9
17	De Voetel, sneuimachine	1,50	25,0	--	--	25,0
18	De Voetel, kleine tractor	1,50	18,2	--	--	18,2
19	De Voetel, kleine tractor	1,50	17,9	--	--	17,9
20	De Voetel, kleine tractor	1,50	24,8	--	--	24,8
21	De Voetel, grote tractor	2,00	22,9	--	--	22,9
22	De Voetel, grote tractor	2,00	20,6	--	--	20,6
23	De Voetel, grote tractor	2,00	28,5	--	--	28,5
24	De Voetel, kettingzaag	2,50	36,1	--	--	36,1
25	De Voetel, kettingzaag	2,50	30,2	--	--	30,2
26	De Voetel, kettingzaag	2,50	26,8	--	--	26,8
39	De Voetel, bakelaar	1,50	38,1	--	--	38,1
40	De Voetel, trilplaat	0,50	27,2	--	--	27,2
41	De Voetel, trilplaat	0,50	30,4	--	--	30,4
42	De Voetel, trilplaat	0,50	37,1	--	--	37,1
43	tennis spelers	1,00	20,0	20,4	--	25,4
46	tennis spelers	1,00	19,6	20,0	--	25,0
47	tennis spelers	1,00	14,6	14,9	--	19,9
48	tennis spelers	1,00	14,5	14,9	--	19,9
49	tennis spelers	1,00	14,6	15,0	--	20,0
50	tennis spelers	1,00	14,3	15,2	--	20,2
51	tennis spelers	1,00	13,8	11,2	--	16,2
52	tennis spelers	1,00	11,3	11,7	--	16,7
53	tennis spelers	1,00	12,0	12,4	--	17,4
54	tennis spelers	1,00	17,5	17,9	--	22,9
55	tennis spelers	1,00	19,4	19,8	--	24,8
9	De Voetel, tennishal westgevel	3,33	20,9	21,3	--	26,3
8005	Personen auto's Bezoekers Tennispark	1,00	10,6	14,4	--	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paggenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt: D4 A - Rekenpunt
Groep: Tennishaan de Voetel
Groepsreductie: Nee

Kaas							
Brnn	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Smaai	Li
04 A	Rekenpunt	1,50	42,8	29,1	--	42,8	49,3
10	De Voetel, tennishal westgevel	8,33	-2,2	-1,9	--	3,2	-1,5
11	De Voetel, tennishal dak	0,10	6,3	8,7	--	13,7	11,8
14	De Voetel, snoeimachine	1,50	30,4	--	--	30,4	35,7
15	De Voetel, snoeimachine	1,50	25,7	--	--	25,7	31,3
16	De Voetel, snoeimachine	1,50	22,9	--	--	22,9	28,7
17	De Voetel, snoeimachine	1,50	25,8	--	--	25,8	31,3
18	De Voetel, kleine tractor	1,50	19,9	--	--	19,9	29,9
19	De Voetel, kleine tractor	1,50	18,9	--	--	18,9	28,6
20	De Voetel, kleine tractor	1,50	18,7	--	--	18,7	28,5
21	De Voetel, grote tractor	2,00	24,1	--	--	24,1	33,6
22	De Voetel, grote tractor	2,00	19,1	--	--	19,1	28,6
23	De Voetel, grote tractor	2,00	26,2	--	--	26,2	35,7
24	De Voetel, kettingzaag	2,50	32,7	--	--	32,7	37,4
25	De Voetel, kettingzaag	2,50	31,2	--	--	31,2	36,4
26	De Voetel, kettingzaag	2,50	28,0	--	--	28,0	33,4
39	De Voetel, hakselaar	1,50	39,4	--	--	39,4	45,0
40	De Voetel, triplaat	0,50	27,3	--	--	27,3	33,3
41	De Voetel, triplaat	0,50	29,9	--	--	29,9	35,7
42	De Voetel, triplaat	0,50	30,4	--	--	30,4	36,2
45	tennisspelers	1,00	15,2	15,0	--	20,6	19,4
46	tennisspelers	1,00	12,6	12,9	--	17,9	16,5
47	tennisspelers	1,00	14,4	14,8	--	19,8	18,4
48	tennisspelers	1,00	14,3	14,7	--	19,7	18,4
49	tennisspelers	1,00	17,2	17,5	--	22,5	21,4
50	tennisspelers	1,00	16,4	16,8	--	21,8	20,8
51	tennisspelers	1,00	10,5	10,9	--	15,9	15,0
52	tennisspelers	1,00	11,3	11,7	--	16,7	15,7
53	tennisspelers	1,00	13,7	14,1	--	19,1	18,1
54	tennisspelers	1,00	18,1	18,5	--	23,5	22,0
55	tennisspelers	1,00	18,0	19,0	--	24,0	22,7
9	De Voetel, tennishal oostgevel	7,30	24,1	24,7	--	29,7	24,7
AC08	Personen auto's Bezoekers Tennisparc	1,00	15,4	19,2	--	24,2	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr,LT Tennispark De Voetel

Bijlage 5.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Rogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
 LArq bij Bron voor toetspunt: C4_B - Rekenpunt
 Groep: Tennisbaan de Voetel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	L1
04_B	Hokenpunt	5,00	44,3	30,5	--	44,3	49,4
10	De Voetel, tennishal westgevel	8,33	-1,6	-1,2	--	3,8	-1,2
11	De Voetel, tennishal dak	0,10	12,3	12,6	--	17,6	12,6
14	De Voetel, snuimachine	1,50	32,6	--	--	32,6	36,3
15	De Voetel, snuimachine	1,50	25,2	--	--	25,2	29,5
16	De Voetel, snuimachine	1,50	24,5	--	--	24,5	29,1
17	De Voetel, snuimachine	1,50	26,9	--	--	26,9	31,0
18	De Voetel, kleine tractor	1,50	20,5	--	--	20,5	29,0
19	De Voetel, kleine tractor	1,50	19,6	--	--	19,6	27,9
20	De Voetel, kleine tractor	1,50	20,5	--	--	20,5	28,8
21	De Voetel, grote tractor	2,00	25,4	--	--	25,4	31,5
22	De Voetel, grote tractor	2,00	20,8	--	--	20,8	29,4
23	De Voetel, grote tractor	2,00	30,5	--	--	30,5	37,7
24	De Voetel, kettingzaag	2,50	35,3	--	--	35,3	39,3
25	De Voetel, kettingzaag	2,50	28,5	--	--	28,5	32,4
26	De Voetel, kettingzaag	2,50	28,5	--	--	28,5	32,7
39	De Voetel, hakselaar	1,50	41,3	--	--	41,3	45,4
40	De Voetel, trilplaat	0,50	28,6	--	--	28,6	33,2
41	De Voetel, trilplaat	0,50	29,1	--	--	29,1	33,3
42	De Voetel, trilplaat	0,50	31,7	--	--	31,7	35,8
45	Tennisspelers	1,00	16,6	17,0	--	22,0	19,2
46	tennisspelers	1,00	14,1	14,5	--	19,5	17,1
47	tennisspelers	1,00	15,6	16,0	--	21,0	17,7
48	tennisspelers	1,00	14,9	15,3	--	20,3	17,3
49	tennisspelers	1,00	14,0	14,4	--	19,4	16,7
50	tennisspelers	1,00	13,0	13,4	--	18,4	15,9
51	tennisspelers	1,00	11,3	11,7	--	16,7	14,6
52	tennisspelers	1,00	12,5	12,9	--	17,9	15,6
53	tennisspelers	1,00	13,6	14,0	--	19,0	16,5
54	tennisspelers	1,00	22,2	22,6	--	27,6	24,0
55	tennisspelers	1,00	22,1	22,5	--	27,5	24,4
9	De Voetel, tennishal oostgevel	7,30	25,0	25,4	--	30,4	25,4
R00R	Personen auto's Enzoekers Tennispark	1,00	17,7	21,5	--	26,5	41,7

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

- Bijlage 6** **Berekeningsresultaten maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) ten opzichte van de geprojecteerde woningen**
- Bijlage 61** **De bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107**
- Bijlage 6.2** **Tennispark De Voetel**

Bijlage 61 De bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 6.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Bogenlaan LAmix Rev. C
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Rekenpunt	1,50	58,9	47,8	--
01_B	Rekenpunt	5,00	62,0	50,7	--
02_A	Rekenpunt	1,50	51,8	38,6	--
02_B	Rekenpunt	5,00	54,1	41,0	--
03_A	Rekenpunt	1,50	54,2	42,4	--
03_B	Rekenpunt	5,00	56,8	45,1	--
04_A	Rekenpunt	1,50	55,7	44,8	--
04_B	Rekenpunt	5,00	58,9	48,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagertlaan LAmex Rev. C
 LAmex bij Bron voor leutspunt: Cl_A Rekenpunt
 Groep: bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam	Gmschrijving	Hogeweg	Dag	Avond	Nacht
Cl_A	Rekenpunt	1,50	58,9	47,8	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	40,2	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	25,2	25,2	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	58,9	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	47,8	47,8	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	40,2	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	58,9	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	47,8	47,8	--
Best			51,3	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		50,9	47,8	

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmox Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 6.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor Toetspunt: 01 B - Rekenpunt
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzamelgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Rekenpunt	5,00	62,0	50,7	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	43,1	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	28,4	28,4	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	62,0	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	50,7	50,7	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	43,1	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	62,0	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	50,7	50,7	--
Rest			54,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		62,0	50,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gemiddeld

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 6.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganiaar LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Rekenpunt
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzamlgeb.)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_A	Rekenpunt	1,50	51,8	38,6	--	--
R007	Vrachtwagens Noksa	1,50	36,7	--	--	--
R006	Personenauto's personeel Noksa	1,00	23,6	23,6	--	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	51,8	--	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	38,6	38,6	--	--
R003	Vrachtwagens Ecomat	1,50	36,7	--	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	51,8	--	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	38,6	38,6	--	--
Rest			44,3	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		51,8	40,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmex Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 6.1
 T40789.00

Rapport: ResultatenLabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganiaan LAmex Rev. C
 LAmex bij Bron voor toetspunt: 02 B - Rekenpunt
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hogte	Day	Avond	Nacht
02_B	Rekenpunt	5,00	54,1	41,0	--
R007	Vrachtwagens Moksse	1,50	39,1	--	--
R006	Personenauto's personeel Moksse	1,00	25,8	25,8	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	54,1	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	2,00	41,0	41,0	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	39,1	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	54,1	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	41,0	41,0	--
Rest			46,2	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		54,1	43,5	--

Alle getoonde de-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 6.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bustemplantingsplan Hogeweg/Pagenaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03 A - Rekenpunt
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzamlgeb.)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	Rekenpunt	1,50	54,2	42,4	--	--
R007	Vrachtwagens Mokosa	1,50	36,6	--	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokosa	1,00	23,0	23,0	--	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	54,2	--	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	42,4	42,4	--	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	36,6	--	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	54,2	--	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	42,4	42,4	--	--
Rest			45,7	--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		54,2	42,4	--	--

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmex Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 6.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAmex Rev. C
 LAmex bij Bron voor toetspunt: 03 B - Rekenpunt
 Groep: bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzamelgeb.)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_B	Rekenpunt	5,00	56,8	45,1	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	39,3	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	25,6	25,6	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	56,8	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	45,1	45,1	--
R003	Vrachtwagens Ecomei	1,50	39,3	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	56,8	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	45,1	45,1	--
Rest			48,1	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		56,8	45,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 6.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rekenpunt
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Rekenpunt	1,50	55,7	44,8	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	37,5	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	24,1	24,1	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	55,7	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	44,8	44,8	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	37,5	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	55,7	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	44,8	44,8	--
Rest			47,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,7	44,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 6.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_B - Rekenpunt
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_B	Rekenpunt	5,00	58,9	48,3	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	40,8	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	27,1	27,1	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	58,9	--	--
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	48,3	48,3	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	40,8	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	58,9	--	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	48,3	48,3	--
Rest			50,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		58,9	48,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 6.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01 A - Rekenpunt
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	Rekenpunt	1,50	58,9	47,8	--
0	heftruck	1,50	34,2	--	--
Rest			58,9	47,8	--
LAmix	(hoofdgroep)		58,9	47,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LMax Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 6.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelenaan LMax Rev. C
 LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Rekenpunt
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.vuuzmgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Rekenpunt	5,00	62,0	50,7	--
0	heftruck	1,50	37,3	--	--
Rest			62,0	50,7	--
LMax	(hoofdgroep)		62,0	50,7	--

Alle geloonde dB-waarden zijn A gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmex Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 6.1
 T40789.00

Rapport: ResultatenLabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganlaan LAmex Rev. C
 LAmex bij Bron voor toetspunt: C2 A - Rekenpunt
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzamlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Rekenpunt	1,50	51,8	38,6	--
0	heftruck	1,50	30,8	--	--
Rest			51,8	38,6	--
LAmex	{hoofdgroep}		51,8	40,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LMax Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 6.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paggenlaan LMax Rev. C
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Rekenpunt
Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Rekenpunt	5,00	54,1	41,0	--
C	heftruck	1,50	33,0	--	--
Rest			54,1	41,0	--
LMax	(hoofdgroep)		54,1	43,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 6.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pageweg LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03 A - Rekenpunt
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgcb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht
03 A	Rekenpunt	1,50	54,2	42,4	--
0	heftruck	1,50	32,0	--	--
Rest			54,2	42,4	--
LAmix	(hoofdgroep)		54,2	42,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmaz Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 6.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagerlaan LAmaz Rev. 2
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: Q3 B - Rekenpunt
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Q3_B	Rekenpunt	5,50	56,8	45,1	--
Q	heftruck	1,50	34,5	--	--
Rest			56,8	45,1	--
LAmaz	(hoofdgroep)		56,8	45,1	--

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pageweg LMax Rev. C
 LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rekenpunt
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedz.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht
04_A	Rekenpunt	1,50	55,7	44,8	--
G	heftruck	1,50	33,3	--	--
Rest			55,7	44,8	--
LMax	[hoofdgroep]		55,7	44,8	--

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 6.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Rekenpunt
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Rekenpunt	5,00	58,9	48,3	--
0	heftruck	1,50	36,2	--	--
Rest			58,9	48,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		58,9	48,3	--

Alle getoonde dH-waarden zijn B-gewogen

Bijlage 6.2 Tennispark De Voetel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paggenlaan LAmix Rev. C
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Rekenpunt	1,50	28,9	28,9	--
01_B	Rekenpunt	5,00	31,7	31,7	--
02_A	Rekenpunt	1,50	40,9	40,9	--
02_B	Rekenpunt	5,00	43,5	43,5	--
03_A	Rekenpunt	1,50	29,0	29,0	--
03_B	Rekenpunt	5,00	33,9	33,9	--
04_A	Rekenpunt	1,50	40,8	40,8	--
04_B	Rekenpunt	5,00	43,6	43,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox Tennispark De Voetel

Bijlage 6.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
LAmox bij Bron voor toetspunt: D1 A - Rekenpunt
Groep: Mobile bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	Rekenpunt	1,50	28,9	28,9	--
RD08	Personen auto's Bezoekers Tennispark	1,00	28,9	28,9	--
LAmox	(hoofdgroep)		58,9	47,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmx Tennispark De Voetel

Bijlage 6.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmx Rev. C
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_B - Rekenpunt
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Rekenpunt	5,00	31,7	31,7	--
R008	Persoon auto's Bezoekers Tennispark	1,00	31,7	31,7	--
LAmx	(hoofdgroep)		62,0	50,7	--

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmaz Tennispark De Voetel

Bijlage 6.2
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paggenlaan LAmaz Rev. C
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02 A - Rekenpunt
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	HuugLe	Dag	Avond	Nacht
02 A	Rekenpunt	1,50	40,9	40,9	--
R008	Persoonen auto's Bezoekers Tennispark	1,00	40,9	40,9	--
LAmaz	(hoofdgroep)		51,8	40,9	--

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Tennispark De Voetel

Bijlage 6.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Rekenpunt
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Rekenpunt	5,00	43,5	43,5	--
R008	Personen auto's Bezoekers Tennispark	1,00	43,5	43,5	--
LAmix	(hoofdgroep)		54,1	43,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmaz Rev. C
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_A - Rekenpunt
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Rekenpunt	1,50	29,0	29,0	--
R008	Persoonen auto's Bezoekers Tennispark	1,00	29,0	29,0	--
LAmaz	(hoofdgroep)		54,2	42,4	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmaz Rev. C
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_B - Rekenpunt
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Rekenpunt	5,00	33,9	33,9	--
R008	Personen auto's Bezoekers Tennispark	1,00	33,9	33,9	--
LAmaz	(hoofdgroep)		56,8	45,1	--

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmex Tennispark De Voetel

Bijlage 6.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelsean LAmex Ruv. C
LAmex bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rekenpunt
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Rekenpunt	1,50	40,8	40,8	--
R000	Personen auto's Bezoekers Tennispark	1,00	40,8	40,8	--
LAmex	(hooldgroep)		55,7	44,8	--

Alle geluonde dB waarden zijn A gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmex Tennispark De Voetel

Bijlage 6.2
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelsean LAmex Rev. C
 LAmex bij Bron voor toetspunt: 04_B - Rekenpunt
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Rekenpunt	5,00	43,6	43,6	--
R008	Persoonen auto's bezoekers Tennispark	1,00	43,6	43,6	--
LAmex	(hoofdgroep)		58,9	48,3	--

Alle geloonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmox Tennispark De Voetel

Bijlage 6.2
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: D1_A - Rekenpunt
 Groep: Tractoren

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	Rekenpunt	1,50	37,2	--	--
18	De Voetel, kleine tractor	1,50	31,2	--	--
19	De Voetel, kleine tractor	1,50	31,3	--	--
20	De Voetel, kleine tractor	1,50	28,3	--	--
21	De Voetel, grote tractor	2,00	35,8	--	--
22	De Voetel, grote tractor	2,00	31,3	--	--
23	De Voetel, grote tractor	2,00	37,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		58,9	47,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmaz Rev. C
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_B - Rekenpunt
 Groep: Tractors

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Rekenpunt	5,00	41,1	--	--
18	De Voetel, kleine tractor	1,50	36,2	--	--
19	De Voetel, kleine tractor	1,50	32,7	--	--
20	De Voetel, kleine tractor	1,50	30,0	--	--
21	De Voetel, grote tractor	2,00	41,1	--	--
22	De Voetel, grote tractor	2,00	33,5	--	--
23	De Voetel, grote tractor	2,00	40,9	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		62,0	50,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: ResultatenLabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagerlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Rekenpunt
 Groep: Tractora

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Rekenpunt	1,50	50,4	--	--
18	De Voetel, kleine tractor	1,50	27,6	--	--
19	De Voetel, kleine tractor	1,50	27,9	--	--
20	De Voetel, kleine tractor	1,50	44,6	--	--
21	De Voetel, grote tractor	2,00	31,6	--	--
22	De Voetel, grote tractor	2,00	35,4	--	--
23	De Voetel, grote tractor	2,00	50,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		51,8	40,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagolenlaan LAmx Rev. C
 LAmx bij Bron voor toetspunt: Q2_B - Rekenpunt
 Groep: Tractors

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht
02_B	Rekenpunt	5,00	52,7	--	--
18	De Voetel, kleine tractor	1,50	27,7	--	--
19	De Voetel, kleine tractor	1,50	28,1	--	--
20	De Voetel, kleine tractor	1,50	46,4	--	--
21	De Voetel, grote tractor	2,00	32,2	--	--
22	De Voetel, grote tractor	2,00	32,3	--	--
23	De Voetel, grote tractor	2,00	52,7	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		54,1	43,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmx Tennispark De Voetel

Bijlage 6.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmx Rev. C
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_A - Rekenpunt
Groep: Tractors

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Rekenpunt	1,50	35,7	--	--
18	De Voetel, kleine tractor	1,50	29,5	--	--
19	De Voetel, kleine tractor	1,50	28,9	--	--
20	De Voetel, kleine tractor	1,50	30,5	--	--
21	De Voetel, grote tractor	2,00	32,6	--	--
22	De Voetel, grote tractor	2,00	29,9	--	--
23	De Voetel, grote tractor	2,00	35,7	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		54,2	42,4	--

Alle getoonde dH-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmix Tennispark De Voetel

Bijlage 6.2
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Kugeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Rekenpunt
 Groep: Tractoren

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Rekenpunt	5,00	39,5	--	--
18	De Voetel, kleine tractor	1,50	29,2	--	--
19	De Voetel, kleine tractor	1,50	28,9	--	--
20	De Voetel, kleine tractor	1,50	35,8	--	--
21	De Voetel, grote tractor	2,00	33,9	--	--
22	De Voetel, grote tractor	2,00	31,6	--	--
23	De Voetel, grote tractor	2,00	39,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		56,8	45,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagerlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rekenpunt
 Groep: Tractors

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_A	Rekenpunt	1,50	37,3	--	--	
18	De Voetel, kleine tractor	1,50	31,0	--	--	
19	De Voetel, kleine tractor	1,50	29,9	--	--	
20	De Voetel, kleine tractor	1,50	29,7	--	--	
21	De Voetel, grote tractor	2,00	35,1	--	--	
22	De Voetel, grote tractor	2,00	30,1	--	--	
23	De Voetel, grote tractor	2,00	37,3	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		55,7	44,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Tennispark De Voetel

Bijlage 6.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Rekenpunt
Groep: Tractors

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Rekenpunt	5,00	41,6	--	--
18	De Voetel, kleine tractor	1,50	31,5	--	--
19	De Voetel, kleine tractor	1,50	30,7	--	--
20	De Voetel, kleine tractor	1,50	31,5	--	--
21	De Voetel, grote tractor	2,00	36,4	--	--
22	De Voetel, grote tractor	2,00	31,9	--	--
23	De Voetel, grote tractor	2,00	41,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		58,9	48,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

the 1990s, the number of people in the UK who are employed in the public sector has increased by 1.5 million, from 2.5 million in 1980 to 4 million in 1995 (Department of Health 1996).

There is a growing emphasis on the need to improve the efficiency of the public sector, and to ensure that the public sector is able to deliver the services that are required by the public. This has led to a number of initiatives, including the introduction of competition, the restructuring of public sector organisations, and the introduction of performance measures. The aim of these initiatives is to ensure that the public sector is able to deliver the services that are required by the public, in a cost-effective and efficient manner.

The aim of this paper is to review the literature on the impact of the public sector on the private sector, and to discuss the implications of this for the future of the public sector. The paper is divided into three main sections: a review of the literature, a discussion of the implications of the literature, and a conclusion.

2. Literature review

The literature on the impact of the public sector on the private sector is extensive, and covers a wide range of issues. The most common issues are the impact of the public sector on the economy, the impact of the public sector on the environment, and the impact of the public sector on the social sector. The following sections will review the literature on these issues.

The impact of the public sector on the economy has been a major concern of economists for many years. The public sector is often seen as a source of inefficiency, and as a barrier to economic growth. However, there is also a growing body of evidence to suggest that the public sector can play a positive role in the economy, and that it can be a source of innovation and growth.

The impact of the public sector on the environment has also been a major concern of economists. The public sector is often seen as a source of pollution, and as a barrier to environmental protection. However, there is also a growing body of evidence to suggest that the public sector can play a positive role in the environment, and that it can be a source of innovation and growth.

The impact of the public sector on the social sector has also been a major concern of economists. The public sector is often seen as a source of social inequality, and as a barrier to social progress. However, there is also a growing body of evidence to suggest that the public sector can play a positive role in the social sector, and that it can be a source of innovation and growth.

The following sections will review the literature on these issues, and will discuss the implications of this for the future of the public sector. The first section will review the literature on the impact of the public sector on the economy, the second section will review the literature on the impact of the public sector on the environment, and the third section will review the literature on the impact of the public sector on the social sector.

The literature on the impact of the public sector on the economy is extensive, and covers a wide range of issues. The most common issues are the impact of the public sector on the economy, the impact of the public sector on the environment, and the impact of the public sector on the social sector. The following sections will review the literature on these issues.

The impact of the public sector on the economy has been a major concern of economists for many years. The public sector is often seen as a source of inefficiency, and as a barrier to economic growth. However, there is also a growing body of evidence to suggest that the public sector can play a positive role in the economy, and that it can be a source of innovation and growth.

- Bijlage 7 Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
ten opzichte van de bestaande woningen aan de Hogeweg**
- Bijlage 7.1 De bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107**
- Bijlage 7.2 De Nijs interieurbouw B.V.**
- Bijlage 7.3 Ecomel**
- Bijlage 7.4 Bouwbedrijf E. Van Duin**
- Bijlage 7.5 Mokesa Benelux B.V.**

Bijlage 7.1 De bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganaan LAr, LT Ruv. C
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)
Groepsproductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	1,50	43,4	19,1	--	43,4	70,1
05_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	5,00	45,8	21,9	--	45,8	71,8
06_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	1,50	43,0	21,7	--	43,0	69,9
06_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	5,00	45,4	23,5	--	45,4	71,2
07_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	1,50	54,9	36,1	--	54,9	83,9
07_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	5,00	54,9	35,8	--	54,9	83,6
08_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	1,50	53,9	39,2	--	53,9	85,9
08_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	5,00	53,6	38,5	--	53,6	85,3
09_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	1,50	56,8	33,9	--	56,8	81,7
09_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	5,00	57,0	34,0	--	57,0	81,6
10_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	1,50	55,7	37,4	--	55,7	84,7
10_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	5,00	55,7	37,1	--	55,7	84,5
11_A	Rekenpunt Hogeweg 113	1,50	56,4	32,4	--	56,4	79,4
11_B	Rekenpunt Hogeweg 113	5,00	56,7	32,8	--	56,7	79,5
12_A	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	1,50	53,1	27,7	--	53,1	74,3
12_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	5,00	53,7	29,0	--	53,7	74,6
13_A	Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)	1,50	52,1	26,6	--	52,1	73,1
13_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)	5,00	53,2	28,2	--	53,2	73,5
14_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	1,50	50,1	23,2	--	50,1	70,5
14_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	5,00	51,3	25,5	--	51,3	71,0
15_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	1,50	43,6	17,9	--	43,6	57,7
15_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	5,00	45,2	20,5	--	45,2	59,3
16_A	Rekenpunt Hogeweg 121	1,50	30,5	2,7	--	30,5	50,5
16_B	Rekenpunt Hogeweg 121	5,00	35,8	7,9	--	35,8	53,3
17_A	Rekenpunt Hogeweg 121A	1,50	45,5	16,9	--	45,5	64,8
17_B	Rekenpunt Hogeweg 121A	5,00	47,6	20,1	--	47,6	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAr, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAr, LT Rev. C
 LReq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlggeb.)
 Groepsreductie: Nieu

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	L1
05 A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	1,50	43,4	19,1	--	43,4	70,1
0	heftruck	1,50	28,6	--	--	28,6	49,1
1	vrachtwagen lossen	1,50	22,6	--	--	22,6	36,7
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	20,3	--	--	20,3	25,2
3	uitbreiding westgevel	4,00	12,8	--	--	12,8	14,7
4	zagerij dak	0,10	24,3	--	--	24,3	28,1
5	zagerij open deur	2,00	42,3	--	-	42,3	44,0
56	interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	12,4	--	--	12,4	14,5
57	interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	6,6	--	--	6,6	13,9
58	interieurbedrijf Vent. Atz. hoofmot	5,50	26,7	--	--	26,7	28,9
6	montage open deur	2,00	23,9	--	--	23,9	25,9
7	montage dak	0,10	5,4	-	--	5,4	9,3
8	sputteri dak	0,10	11,0	--	--	11,0	15,0
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	20,1	13,1	--	20,1	47,5
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	30,0	--	--	30,0	60,4
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	27,6	--	--	27,6	65,9
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	11,3	13,1	--	18,1	47,5
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	24,6	--	--	24,6	60,4
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	16,2	16,2	--	21,2	50,1
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	27,6	--	--	27,6	65,9

Alle geloonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAr, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
 T40789.00

Report: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Sagenlaan LAr, LT Rev. C
 LArq bij Bron voor toetspunt: 05 B - RekenpuntHogeweg 103 (noordwest zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal	Li
05 B	RekenpuntHogeweg 103 (noordwest zijde)	5,00	45,8	21,9	--	45,8	71,8
0	heftruck	1,50	31,9	--	--	31,9	50,5
1	vrachtwagen lossen	1,50	25,6	--	--	25,6	37,5
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	27,3	--	--	27,3	30,2
3	uitbreiding westgevel	4,00	16,7	--	--	16,7	16,7
4	zagerij dak	0,10	30,1	--	--	30,1	31,2
5	zagerij open deur	2,00	44,1	--	--	44,1	44,1
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	21,3	--	--	21,3	22,1
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	9,1	--	--	9,1	14,4
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	33,8	--	--	33,8	34,6
6	montage open deur	2,00	26,5	--	--	26,5	26,5
7	montage dak	0,10	10,3	--	--	10,3	11,9
8	spuiterij dak	0,10	17,1	--	--	17,1	19,1
R001	Persoonauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	23,1	16,1	--	23,1	48,2
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	32,7	--	--	32,7	61,1
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	31,2	--	--	31,2	67,8
R004	Persoonauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	14,3	16,1	--	21,1	48,2
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	27,3	--	--	27,3	61,1
R006	Persoonauto's personeel Mokesa	1,00	18,7	18,7	--	23,7	50,8
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	31,2	--	--	31,2	67,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. 0
 Linq bij Bron voor toetspunt: C6_A - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.vorzmlgen.)
 Groepsreductie: Ruw

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	L1
06 A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	1,50	43,0	21,7	--	43,0	69,5
0	heftruck	1,50	20,4	--	--	20,4	41,4
1	vrachtwagen lossen	1,50	22,1	--	--	22,1	36,1
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	20,2	--	--	20,2	25,1
3	uitbreiding westgevel	4,00	4,2	--	--	4,2	6,3
4	zagerij dak	0,10	23,9	--	--	23,9	27,7
5	zagerij open deur	2,00	41,8	--	--	41,8	43,0
56	interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	11,5	--	--	11,5	13,7
57	interieurbedrijf open deur achterzijde	1,73	5,0	--	--	5,0	12,1
58	interieurbedrijf Vent. Afz. houtmat	5,50	26,8	--	--	26,8	29,1
6	montage open deur	2,00	23,7	--	--	23,7	25,7
7	montage dak	0,10	5,2	--	--	5,2	9,2
8	spuitorij dak	0,10	10,9	--	--	10,9	15,0
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	21,5	14,6	--	21,5	48,1
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	31,9	--	--	31,9	61,2
R003	Vrachtwagens Ecumel	1,50	27,3	--	--	27,3	65,2
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	12,8	14,6	--	19,6	48,1
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	26,4	--	--	26,4	61,2
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	19,6	19,6	--	24,6	53,0
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	27,3	--	--	27,3	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAr, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAr, LT Rev. C
 LAeg bij Bran voor toetspunt: 06_B - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	5,00	45,4	23,5	--	45,4	71,2
0	hefftruck	1,50	24,4	--	--	24,4	43,0
1	vrachtwagen lossen	1,50	25,1	--	--	25,1	37,1
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	26,8	--	--	26,8	29,7
3	uitbreiding westgevel	4,00	9,2	--	--	9,2	9,4
4	zagerij dak	0,10	29,6	--	--	29,6	30,8
5	zagerij open deur	2,00	43,8	--	--	43,8	43,8
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	20,4	--	--	20,4	21,2
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	7,4	--	--	7,4	12,8
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	34,0	--	--	34,0	34,8
6	montage open deur	2,30	26,4	--	--	26,4	26,4
7	montage dak	0,10	10,1	--	--	10,1	11,7
8	sputterij dak	0,10	17,0	--	--	17,0	19,0
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	23,6	16,6	--	23,6	48,5
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	33,4	--	--	33,4	61,7
R003	Vrachtwagens Ecomat	1,50	30,4	--	--	30,4	66,9
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	14,8	16,6	--	21,6	48,5
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	27,9	--	--	27,9	61,7
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	21,3	21,3	--	26,3	53,3
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	30,4	--	--	30,4	66,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Poggenlaan LAr, LT Rev. C
 LArq bij Bron voor toetspunt: C7 A - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verz.nlgeb.)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hogte	Day	Avond	Nacht	Einaal	Li
07_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	1,50	54,9	36,1	--	54,9	83,9
0	heftruck	1,50	44,9	--	--	44,9	63,4
1	vrachtwagen lossen	1,50	30,5	--	--	30,5	43,3
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	20,9	--	--	20,9	25,4
3	uitbreiding westgevel	4,00	4,4	--	--	4,4	5,4
4	zagerij dak	0,10	26,9	--	--	26,9	29,8
5	zagerij open deur	2,00	51,8	--	--	51,8	51,8
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	20,6	--	--	20,6	21,4
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	9,9	--	--	9,9	16,5
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmet	5,50	32,2	--	--	32,2	33,0
6	montage open deur	2,00	34,8	--	--	34,8	34,8
7	montage dak	0,10	8,9	--	--	8,9	12,1
8	sputterij dak	0,10	13,0	--	--	13,0	16,5
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	37,7	30,7	--	37,7	62,6
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	48,0	--	--	48,0	76,4
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	42,2	--	--	42,2	78,7
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	28,9	30,7	--	35,7	62,6
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	42,6	--	--	42,6	76,4
R006	Personenauto's personeel Mokosa	1,00	32,4	32,4	--	37,4	64,5
R007	Vrachtwagens Mokosa	1,50	42,2	--	--	42,2	78,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

27-sep-10 17:49:44

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Barenlaan LAr, LT Rev. C
 Laag bij Bron voor toetspunt: 07_B - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgch.)
 Groepsreductie: Nul

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	L1
07_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	5,00	54,9	35,8	--	54,9	83,6
0	heftruck	1,50	44,4	--	--	44,4	63,5
1	vrachtwagen lossen	1,50	33,1	--	--	33,1	43,9
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	30,8	--	--	30,8	32,6
3	uitbreiding westgevel	4,00	7,4	--	--	7,4	7,4
4	zagerij dak	0,10	35,2	--	--	35,2	35,2
5	zagerij open deur	2,00	51,7	--	--	51,7	51,7
56	interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	28,1	--	--	28,1	28,9
57	interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	13,0	--	--	13,0	16,8
58	interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	38,7	--	--	38,7	39,5
6	montage open deur	2,00	34,8	--	--	34,8	34,8
7	montage dak	0,10	16,3	--	--	16,3	16,3
8	spuiterij dak	0,10	22,0	--	--	22,0	22,3
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	37,5	30,5	--	37,5	62,4
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	47,8	--	--	47,8	76,1
R003	Vrachtwagens Euromel	1,50	42,0	--	--	42,0	78,4
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	28,7	30,5	--	35,5	62,4
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	42,4	--	--	42,4	76,1
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	32,0	32,0	--	37,0	64,1
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	42,0	--	--	42,0	78,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Acv. C
 Laag bij Bron voor toetspunt: 08_A - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)
 Groepseductie: Nul

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Lt
08_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	1,50	53,9	19,2	--	53,9	85,9
0	heftruck	1,50	42,1	--	--	42,1	61,1
1	vrachtwagen lossen	1,50	35,8	--	--	35,8	49,9
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	16,4	--	--	16,4	21,1
3	uitbreiding westgevel	4,00	-2,2	--	--	-2,2	-0,6
4	zagerij dak	0,10	21,2	--	--	21,2	24,6
5	zagerij open deur	2,00	25,2	--	--	25,2	25,5
56	interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	16,2	--	--	16,2	17,4
57	interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	-0,9	--	--	-0,9	6,0
58	interieurbedrijf Vent. Afz. houtmol	5,50	29,2	--	--	29,2	30,6
6	montage open deur	2,00	25,2	--	--	25,2	25,2
7	montage dak	0,10	1,1	--	--	1,1	4,6
8	sputterij dak	0,10	5,6	--	--	5,6	9,4
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijls	1,00	41,1	34,2	--	41,1	66,1
R002	Vrachtwagens De Nijls	1,50	51,0	--	--	51,0	79,4
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	43,7	--	--	43,7	80,1
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	32,4	34,2	--	39,2	66,1
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	45,5	--	--	45,5	79,4
R006	Personenauto's personeel Moxesa	1,00	35,0	35,0	--	40,0	67,1
R007	Vrachtwagens Moxesa	1,50	43,7	--	--	43,7	80,1

Alle getoonde dB waarden zijn A gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAR, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Vaagenlaan LAR, LT Rev. C
 Loc bij Bron voor toetspunt: DB A - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.vorzmlgub.)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal	Li
DB_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	5,00	53,6	38,5	--	53,6	85,3
0	heftruck	1,50	42,6	--	--	42,6	61,2
1	vrachtwagen lossen	1,50	38,4	--	--	38,4	49,2
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	24,6	--	--	24,6	27,0
3	uitbreiding westgevel	4,00	1,4	--	--	1,4	1,4
4	zagerij dak	0,10	28,3	--	--	28,3	28,3
5	zagerij open deur	2,00	25,5	--	--	25,5	25,5
56	interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	17,1	--	--	17,1	17,9
57	interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	1,8	--	--	1,8	6,3
58	interieurbedrijf Vent. Atz. houtmot	5,50	30,3	--	--	30,3	31,0
6	montage open deur	2,00	25,6	--	--	25,6	25,6
7	montage dak	0,10	10,9	--	--	10,9	11,1
8	spuiterij dak	0,10	15,7	--	--	15,7	16,6
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	40,6	33,6	--	40,6	65,5
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	50,6	--	--	50,6	78,9
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	42,9	--	--	42,9	79,4
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	31,8	33,6	--	38,0	65,5
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	45,2	--	--	45,2	76,9
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	34,1	34,1	--	39,1	66,1
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	42,9	--	--	42,9	79,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAr, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAr, LT Rev. C
 Laag bij Bron voor toetspunt: C9 A - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bodr.veramigeb.)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
09 A	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	1,50	56,8	33,9	--	56,8
0	huftruck	1,50	50,4	--	--	50,4
1	vrachtwagen lossen	1,50	53,1	--	--	53,1
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	19,0	--	--	19,0
3	uitbreiding westgevel	4,00	1,3	--	--	1,3
4	zagerij dak	0,10	24,3	--	--	24,3
5	zagerij open deur	2,00	47,9	--	--	47,9
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	21,6	--	--	21,6
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	10,4	--	--	10,4
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	33,6	--	--	33,6
6	montage open deur	2,00	33,8	--	--	33,8
7	montage dak	0,10	8,4	--	--	8,4
8	spuiterij dak	0,10	11,9	--	--	11,9
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	37,7	30,7	--	37,7
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	48,2	--	--	48,2
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	36,3	--	--	36,3
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	29,0	30,7	--	30,7
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	42,8	--	--	42,8
R006	Personenauto's personeel Mokosa	1,00	19,6	19,6	--	24,6
R007	Vrachtwagens Mokosa	1,50	36,3	--	--	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Modul: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagunleer LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt: 09 B - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verz.ngeb.)
Groupareductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li
09_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	5,00	57,0	34,0	--	57,0	81,6
C	heftruck	1,50	50,1	--	--	50,1	68,6
1	vrachtwagen lossen	1,50	53,3	--	--	53,3	64,1
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	28,9	--	--	28,9	10,9
3	uitbreiding westgevel	4,00	4,5	--	--	4,5	4,5
4	zagerij dak	0,10	34,2	--	--	34,2	34,2
5	zagerij open deur	2,00	48,1	--	--	48,1	48,1
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	26,4	--	--	26,4	27,3
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	13,4	--	--	13,4	17,7
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. hantmo.	5,50	39,5	--	--	39,5	40,3
6	montage open deur	2,00	34,0	--	--	34,0	34,0
7	montage dak	0,10	16,5	--	--	16,5	16,5
8	spuiterij dak	0,10	21,7	--	--	21,7	21,7
R001	Persoonenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	37,8	30,8	--	37,8	62,7
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	48,2	--	--	48,2	76,5
R003	Vrachtwagens Koomen	1,50	36,7	--	--	36,7	73,2
R004	Persoonenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	29,1	30,8	--	35,8	62,7
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	42,7	--	--	42,7	76,5
R006	Persoonenauto's personeel Moxess	1,00	20,1	20,1	--	25,1	52,1
R007	Vrachtwagens Moxess	1,50	36,7	--	--	36,7	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelselaan LAr, LT Rev. C
LAgg bij Bron voor toetspunt: 10 A - Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)
Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elemaal	Li
10 A	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	1,50	55,7	37,4	--	55,7	84,7
0	heftruck	1,50	49,5	--	--	49,5	68,0
1	vrachtwagen lossen	1,50	39,5	--	--	39,5	51,1
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	19,5	--	--	19,5	24,1
3	uitbreiding westgevel	4,00	1,7	--	--	1,7	2,9
4	zagerij dak	0,10	25,5	--	--	25,5	28,6
5	zagerij open deur	2,00	49,1	--	--	49,1	49,1
56	interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	19,7	--	--	19,7	20,5
57	interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	10,2	--	--	10,2	16,6
58	interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	32,7	--	--	32,7	33,5
6	montage open deur	2,00	34,6	--	--	34,6	34,6
7	montage dak	0,10	8,6	--	--	8,6	11,0
8	sputterij dak	0,10	12,2	--	--	12,2	15,6
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	40,2	33,2	--	40,2	65,1
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	50,6	--	--	50,6	78,9
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	41,3	--	--	41,3	77,9
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	31,4	33,2	--	38,2	65,1
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	45,2	--	--	45,2	78,9
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	31,1	31,1	--	36,1	63,2
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	41,3	--	--	41,3	77,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAr, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAr, LT Rev. C
 LArq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzorggeb.)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Lt
10_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	5,00	55,7	37,1	--	55,7	84,5
0	heftruck	1,50	49,3	--	--	49,3	67,9
1	vrachtwagen lossen	1,50	40,3	--	--	40,3	51,1
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	29,6	--	--	29,6	31,6
3	uitbreiding westgevel	4,00	5,5	--	--	5,5	5,5
4	zagerij dak	0,10	34,6	--	--	34,6	34,6
5	zagerij open deur	3,00	49,0	--	--	49,0	49,0
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststoff	5,30	28,5	--	--	28,5	29,1
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	13,2	--	--	13,2	17,0
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmol	5,50	40,5	--	--	40,5	41,3
6	montage open deur	2,00	34,7	--	--	34,7	34,7
7	montage dak	0,10	16,6	--	--	16,6	16,6
8	sputteri dak	0,10	22,0	--	--	22,0	22,0
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	39,9	37,9	--	39,9	64,8
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	50,4	--	--	50,4	78,7
R003	Vrachtwagens Ruomel	1,50	41,3	--	--	41,3	77,8
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	31,2	32,9	--	37,9	64,8
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	44,9	--	--	44,9	78,7
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	31,0	31,0	--	36,0	63,1
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	41,3	--	--	41,3	77,8

Alle geloonde dB waarden zijn A gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAR, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
T40789.00

Rapport: Resultaatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganiaan LAR, LT Rev. C
Lacq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Rekompunt Hogeweg 113
Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Stmaal	Li
11_A	Rekompunt Hogeweg 113	1,50	56,4	32,4	-	56,4	79,4
0	hofttruck	1,50	44,8	--	--	44,8	63,4
1	vrachtwagen lossen	1,50	54,9	--	--	54,9	65,7
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	19,9	--	--	19,9	24,5
3	uitbreiding westgevel	4,00	1,6	--	--	1,6	3,1
4	zagerij dak	0,10	23,8	--	--	23,8	27,3
5	zagerij open deur	2,00	43,9	--	--	43,9	45,3
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	22,1	--	--	22,1	22,9
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	10,6	--	--	10,6	17,0
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	35,1	--	--	35,1	35,9
6	montage open deur	2,00	31,2	-	--	31,2	31,6
7	montage dak	0,10	9,6	--	--	9,6	12,7
8	spuiterij dak	0,10	14,1	--	--	14,1	17,4
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	36,3	29,3	--	36,3	61,4
R002	Vrachtwagens Du Nijs	1,50	46,9	--	--	46,9	75,2
R003	Vrachtwagens Ecomet	1,50	29,9	--	--	29,9	67,9
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	27,3	29,3	--	34,3	61,4
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	41,4	--	--	41,4	75,2
R006	Personenauto's personeel Moxesa	1,00	18,0	18,0	--	23,0	52,1
R007	Vrachtwagens Moxesa	1,50	29,9	--	--	29,9	67,9

Alle getoonde dB waarden zijn A gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAR, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAR, LT Rev. C
Laag bij Bron voor toetspunt: 11 B - Rekenpunt Hogeweg 113
Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzamelgeb.)
Groepreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li
11 B	Rekenpunt Hogeweg 113	5,00	56,7	32,8	--	56,7	79,5
C	heftruck	1,50	45,0	--	--	45,0	63,6
1	vrachtwagen lossen	1,50	54,9	--	--	54,9	65,7
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	29,5	--	--	29,5	31,7
3	uitbreiding westgevel	4,00	5,4	--	--	5,4	5,4
4	zagerij dak	0,10	33,9	--	--	33,9	33,9
5	zagerij open deur	2,00	45,4	--	--	45,4	45,4
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	29,3	--	--	29,3	30,1
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	13,8	--	--	13,8	17,6
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot.	5,50	41,2	--	--	41,2	42,0
6	montage open deur	2,00	31,8	--	--	31,8	31,8
7	montage dak	0,10	17,3	--	--	17,3	17,3
8	spuiterij dak	0,10	22,9	--	--	22,9	22,9
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	36,6	29,6	--	36,6	61,5
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	46,9	--	--	46,9	75,2
R003	Vrachtwagens Scoemel	1,50	31,6	--	--	31,6	60,1
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	27,8	29,6	--	34,6	61,5
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	41,5	--	--	41,5	75,2
R006	Personenauto's personeel Moksma	1,00	20,3	20,3	--	23,3	52,4
R007	Vrachtwagens Moksma	1,50	31,6	--	--	31,6	60,1

Alle getoonde af-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganiaan LAr, LT Rev. C
 Laag bij Bron voor toetspunt: 12_A - RekuspuntHogeweg 115 (zuid zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgob.)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Koorte	Uag	Avond	Nacht	Stmaal	L1
12_A	RekuspuntHogeweg 115 (zuid zijde)	1,50	53,1	27,7	--	53,1	74,3
0	hefttruck	1,50	36,6	--	--	36,6	56,9
1	vrachtwagen lossen	1,50	52,5	--	--	52,5	63,3
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	20,2	--	--	20,2	25,0
3	uitbreiding westgevel	4,00	-1,1	--	--	-1,1	0,7
4	zagerij dak	0,10	21,5	--	--	21,5	25,3
5	zagerij open deur	2,00	20,0	--	--	20,0	22,4
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	24,2	--	--	24,2	25,0
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	11,2	--	--	11,2	17,7
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	36,0	--	--	36,0	36,8
6	montage open deur	2,00	7,2	--	--	7,2	9,1
7	montage dak	0,10	8,4	--	--	8,4	11,9
8	spuiterij dak	0,10	14,8	--	--	14,8	18,3
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	31,5	24,5	--	31,5	57,5
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	41,4	--	--	41,4	70,2
R003	Vrachtwagens Boomel	1,50	21,6	--	--	21,6	60,6
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	22,8	24,5	--	29,5	57,5
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	36,0	--	--	36,0	70,2
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	12,4	12,4	--	17,4	47,6
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	21,6	--	--	21,6	60,6

Alle getoonde dB waarden zijn A gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAr, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paenlaan LAr, LT Rev. C
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving					
12_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	5,00	53,7	29,0	--	53,7 74,6
0	heftruck	1,50	38,7	--	--	38,7 57,2
1	vrachtwagen lossen	1,50	52,6	--	--	52,6 63,4
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	27,8	--	--	27,8 30,3
3	uitbreiding westgevel	4,00	2,4	--	--	2,4 2,4
4	zagerij dak	0,10	30,6	--	--	30,6 31,7
5	zagerij open deur	2,00	22,8	--	--	22,8 22,8
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	31,9	--	--	31,9 32,7
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	14,8	--	--	14,8 18,6
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	42,6	--	--	42,6 43,4
6	montage open deur	2,00	9,9	--	--	9,9 9,9
7	montage dak	0,10	14,9	--	--	14,9 15,1
8	sputterij dak	0,10	22,2	--	--	22,2 22,4
R001	Personeelauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	32,8	25,8	--	32,8 57,7
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	42,1	--	--	42,1 70,4
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	24,5	--	--	24,5 61,1
R004	Personeelauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	24,1	25,8	--	30,8 57,7
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	36,7	--	--	36,7 70,4
R006	Personeelauto's personeel Mokesa	1,00	15,7	15,7	--	20,7 40,3
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	24,5	--	--	24,5 61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAR, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAR, LT Rev. C
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13 A - Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzorggeb.)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Stmaal	Li
Bron	Omschrijving						
13_A	Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)	1,50	52,1	26,6	--	52,1	73,1
0	zetttruck	1,50	34,1	--	--	34,1	55,0
1	vrachtwagen lossen	1,50	50,6	--	--	50,6	69,2
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	19,6	--	--	19,6	24,3
3	uitbreiding wentgevel	4,00	0,0	--	--	0,0	1,5
4	zagerij dak	0,10	20,9	--	--	20,9	24,7
5	zagerij open deur	2,00	18,5	--	--	18,5	22,2
56	Interieurbedrijf Atz. zaagafdeling kunstscott	5,50	33,9	--	--	33,9	34,7
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	29,3	--	--	29,3	35,6
58	Interieurbedrijf Vant. Atz. houtmot.	5,50	44,7	--	--	44,7	45,5
6	montage open deur	2,00	4,9	--	--	4,9	7,2
7	montage dak	0,10	7,9	--	--	7,9	11,4
8	sputterij dak	0,10	14,7	--	--	14,7	18,3
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijls	1,00	30,4	23,4	--	30,4	56,7
R002	Vrachtwagens De Nijls	1,50	39,3	--	--	39,3	60,8
R003	Vrachtwagens Emmel	1,50	21,2	--	--	21,2	60,6
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	21,7	23,4	--	28,4	56,7
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	33,9	--	--	33,9	60,8
R006	Personenauto's personeel Mokeba	1,00	10,7	10,7	--	15,7	46,2
R007	Vrachtwagens Mokeba	1,50	21,2	--	--	21,7	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAr, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
 LArq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lt
13_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)	5,00	53,2	28,2	--	53,2	73,5
0	hefttruck	1,50	37,0	--	--	37,0	55,5
1	vrachtwagen lossen	1,50	51,6	--	--	51,6	62,4
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	28,0	--	--	28,0	30,4
3	uitbreiding westgevel	4,00	3,2	--	--	3,2	3,2
4	zagerij dak	0,10	29,6	--	--	29,6	30,9
5	zagerij open deur	2,00	21,2	--	--	21,2	21,5
56	Interieurbedrijf Atz. zaagafdeling kunststof	5,50	14,6	--	--	34,6	35,3
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	32,6	--	--	32,6	36,4
58	Interieurbedrijf Vunt. Atz. houtmol	5,50	45,5	--	--	45,5	46,3
6	montage open deur	2,00	8,1	--	--	8,1	8,1
7	montage dak	0,10	13,6	--	--	13,6	14,1
8	spuiterij dak	0,10	22,0	--	--	22,0	22,1
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	32,1	25,1	--	32,1	57,1
R002	Vrachtwagens Du Nijs	1,50	40,8	--	--	40,8	69,1
R003	Vrachtwagens Eemmel	1,50	24,1	--	--	24,1	61,2
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	23,3	25,1	--	30,1	57,1
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	35,4	--	--	35,4	69,1
R006	Personenauto's personeel Kokosa	1,00	13,6	13,6	--	13,6	46,8
R007	Vrachtwagens Kokosa	1,50	24,1	--	--	24,1	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAr, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paenlaan LAr, LT Rev. C
 LArq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.vorzmlgeb.)
 Groepsreductie: Nuu

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Ermaal	Li
14 A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west. zijde)	1,50	50,1	23,2	--	50,1	70,5
0	heftruck	1,50	31,7	--	--	31,7	53,1
1	vrachtwagen lossen	1,50	47,0	--	--	47,0	59,6
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	21,4	--	--	21,4	26,2
3	uitbreiding westgevel	4,00	-0,5	--	--	-0,5	1,3
4	zagerij dak	0,10	21,1	--	--	21,1	23,1
5	zagerij open deur	2,00	17,2	--	--	17,2	20,1
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	35,4	--	--	35,4	36,2
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	29,5	--	--	29,5	36,0
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houlnok	5,50	45,9	--	--	45,9	46,7
6	montage open deur	2,00	2,3	--	--	2,3	5,0
7	montage dak	0,10	6,6	--	--	6,6	10,4
8	sputterij dak	0,10	15,1	--	--	15,1	18,8
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	27,0	20,0	--	27,0	54,0
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	35,9	--	--	35,9	66,3
R003	Vrachtwagens Elcomel	1,50	17,1	--	--	17,1	56,9
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	18,3	20,0	--	25,0	54,0
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	30,4	--	--	30,4	66,3
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	7,5	7,5	--	12,5	43,2
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	17,1	--	--	17,1	56,9

Alle getoonde dB waarden zijn A gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAr, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Fagerlaan LAr, LT Rev. C
 LAeq bij Bruin voor toetspunt: 14_B - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bodr.verzamlgeb.)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)		5,00	51,3	25,5	--	51,3	71,0
0	heftruck		1,50	35,0	--	--	35,0	53,9
1	vrachtwagen losson		1,50	49,0	--	--	49,0	59,8
2	zagerij dak uitbreiding		0,10	27,1	--	--	27,1	29,6
3	uitbreiding westgevel		4,00	2,8	--	--	2,8	2,8
4	zagerij dak		0,10	28,9	--	--	28,9	30,6
5	zagerij open deur		2,00	19,7	--	--	19,7	30,5
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststoff		5,50	34,5	--	--	34,5	35,2
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde		1,33	32,7	--	--	32,7	36,5
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot		5,50	45,5	--	--	45,5	46,3
6	montage open deur		2,00	5,5	--	--	5,5	5,8
7	montage dak		0,10	12,8	--	--	12,8	13,8
8	spuiterij dak		0,10	21,5	--	--	21,5	22,1
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs		1,00	29,4	22,4	--	29,4	54,4
R002	Vrachtwagens De Nijs		1,50	38,3	--	--	38,3	66,8
R003	Vrachtwagens Boemel		1,50	19,8	--	--	19,8	57,7
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin		1,00	20,6	22,4	--	27,4	54,4
R005	Vrachtwagens Van Duin		1,50	32,9	--	--	32,9	66,8
R006	Personenauto's personeel Mokosa		1,00	9,7	9,7	--	14,7	43,5
R007	Vrachtwagens Mokosa		1,50	19,8	--	--	19,8	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagendlaan LAr, LT Rev. C
Lieg bij: Bron voor toetspunt: 15 A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.vorzmlgeb.)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eindaal	L1
15 A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	1,50	43,6	17,9	--	43,6	57,7
0	hufttruck	1,50	15,2	--	--	15,2	36,6
1	vrachtwagen lossen	1,50	32,7	--	--	32,7	45,5
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	21,7	--	--	21,7	26,6
3	uitbreiding westgevel	4,00	-2,1	--	--	-2,1	0,1
4	zagerij dak	0,10	17,3	--	--	17,3	21,3
5	zagerij open deur	2,00	2,3	--	--	2,3	5,3
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	31,8	--	--	31,8	32,8
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	28,1	--	--	28,1	35,0
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	42,6	--	--	42,6	43,6
6	montage open deur	2,00	-6,9	--	--	-6,9	-4,2
7	montage dak	0,10	3,4	--	--	3,4	7,3
8	spuiterij dak	0,10	12,9	--	--	12,9	16,7
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	21,9	14,9	--	21,9	48,9
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	21,3	--	--	21,3	51,8
R003	Vrachtwagens Boomel	1,50	4,7	--	--	4,7	44,6
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	13,2	14,9	--	19,9	48,9
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	16,0	--	--	16,0	51,8
R006	Personenauto's personeel Mokasa	1,00	-4,5	-4,5	--	0,5	31,2
R007	Vrachtwagens Mokasa	1,50	4,7	--	--	4,7	44,6

Alle getoonde dH-waarden zijn A-gevoegd.

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
T40789.00

Rapport: ResultatenLabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pageweglaan LAr, LT Rev. C
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)
 Groepsreductie: Nec

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	5,00	45,2	20,5	--	45,2	59,3
0	heftruck	1,50	21,2	--	--	21,2	40,2
1	vrachtwagen lossen	1,50	36,2	--	--	36,2	47,0
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	25,7	--	--	25,7	28,7
3	uitbreiding westgevel	4,00	1,3	--	--	1,3	1,7
4	zagerij dak	0,10	23,9	--	--	23,9	25,9
5	zagerij open deur	2,00	6,4	--	--	6,4	7,5
56	Interieurbedrijf Afz. zaagseldeelng kunststof	5,50	32,8	--	--	32,8	33,6
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	31,4	--	--	31,4	35,9
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	43,8	--	--	43,8	44,6
6	montage open deur	2,00	-2,3	--	--	-2,3	-1,7
7	montage dak	0,10	9,9	--	--	9,9	11,2
8	spuitelij dak	0,10	19,2	--	--	19,2	20,4
R001	Persoonenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	24,5	17,5	--	24,5	49,4
R002	Vrachtwagens de Nijs	1,50	25,3	--	--	25,3	53,7
R003	Vrachtwagens Ecomol	1,50	9,5	--	--	9,5	47,3
R004	Persoonenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	15,7	17,5	--	22,5	49,4
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	19,8	--	--	19,8	53,7
R006	Persoonenauto's personeel Mokosa	1,00	0,1	-0,1	--	4,9	13,7
R007	Vrachtwagens Mokosa	1,50	9,5	--	--	9,5	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
T40789.00

Rapport: ResultatenLabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaa LAr, LT Rev. C
 LAeg bij Bron voor toetspunt: 16 A - RekenpuntHogeweg 121
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmigeb.)
 Groepsproductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Huugle	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	L:
16 A	RekenpuntHogeweg 121	1,50	30,5	2,7	--	30,5	50,5
0	hefttruck	1,50	12,1	--	--	12,1	34,0
1	vrachtwagen lossen	1,50	24,1	--	--	24,1	37,0
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	11,9	--	--	11,9	16,9
3	uitbreiding westgevel	4,00	-13,3	--	--	-13,3	-10,7
4	zagerij dak	0,10	11,5	--	--	11,5	15,7
5	zagerij open deur	2,00	-3,3	--	--	-3,3	9,1
56	Interieurbedrijf Afx. zaagafdeling kunststof	5,50	15,3	--	--	15,3	17,3
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	10,5	--	--	10,5	17,7
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	28,6	--	--	28,6	30,5
6	montage open deur	2,00	-12,8	--	--	-12,8	-9,5
7	montage dak	0,10	-3,0	--	--	-3,0	1,2
8	spuitlij dak	0,10	4,5	--	--	4,5	8,6
R001	Personenauto's persoonl/ bestelwagens de Nijs	1,00	6,3	-0,7	--	6,3	34,5
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	14,5	--	--	14,5	45,8
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	-0,4	--	--	-0,4	39,7
R004	Personenauto's persoonl/ bestelwagens Van Duin	1,00	-2,4	-0,7	--	4,3	34,5
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	9,0	--	--	9,0	45,8
R006	Personenauto's persoonl Moksse	1,00	-8,1	-8,1	--	-3,1	27,9
R007	Vrachtwagens Moksse	1,50	-0,4	--	--	-0,4	39,7

Alle getoonde AB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
 LAr bij Bruin voor Lontspunt: 16 R - RekenpuntHogeweg 121
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzamling);
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hooft	Day	Avond	Nacht	Elmaal	L1
16_B	RekenpuntHogeweg_121	5,00	35,8	7,9	--	35,8	53,3
0	hefttruck	1,50	16,9	--	--	16,9	36,9
1	vrachtwagen lossen	1,50	29,8	--	--	29,8	41,0
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	17,0	--	--	17,0	20,4
3	uitbreiding westgevel	4,00	-8,5	--	--	-8,5	-7,4
4	zagerij dak	0,10	17,1	--	--	17,1	19,7
5	zagerij open deur	2,00	1,4	--	--	1,4	3,2
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	21,2	--	--	21,2	22,3
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	16,0	--	--	16,0	21,4
58	Interieurbedrijf Vent. Atz. soutmot	5,50	33,8	--	--	33,8	34,6
6	montage open deur	2,00	-6,9	--	--	-6,9	-5,4
7	montage dak	0,10	2,7	--	--	2,7	4,9
8	spuiterij dak	0,10	10,2	--	--	10,2	12,3
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	11,6	4,6	--	11,6	37,3
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	19,5	--	--	19,5	48,6
R003	Vrachtwagens Boemel	1,50	4,2	--	--	4,2	42,0
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	2,8	4,6	--	9,6	37,3
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	14,0	--	--	14,0	48,6
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	-4,3	-4,3	--	0,8	30,1
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	4,2	--	--	4,2	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan: Hogeweg/Pagelilaan LAr, LT Rev. C
 Laag bij Bron voor toetspunt: 17_A - Rekenpunt Hogeweg 121A
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)
 Groepsreductie: Neg

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_A	Rekenpunt Hogeweg 121A	1,50	45,5	16,9	--	45,5	64,8
0	heftruck	1,50	22,7	--	--	22,7	44,6
1	vrachtwagen lossen	1,50	42,1	--	--	42,1	55,7
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	20,5	--	--	20,5	20,5
3	uitbreiding westgevel	4,00	-3,5	--	--	-3,5	-1,2
4	zagerij dak	0,10	19,3	--	--	19,3	23,5
5	zagerij open deur	2,00	14,1	--	--	14,1	17,5
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	30,2	--	--	30,2	31,6
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	25,6	--	--	25,6	32,7
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmat	5,50	42,2	--	--	42,2	43,5
6	montage open deur	2,00	-1,0	--	--	-1,0	2,2
7	montage dak	0,10	3,9	--	--	3,9	8,0
8	spuiterij dak	0,10	12,0	--	--	12,0	16,0
R001	Personeelauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,50	20,8	13,8	--	20,8	48,8
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	29,2	--	--	29,2	60,4
R003	Vrachtwagens Ecomat	1,50	9,7	--	--	9,7	49,8
R004	Personeelauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	12,1	13,8	--	15,8	48,8
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	23,8	--	--	23,8	60,4
R006	Personeelauto's personeel Moxesa	1,00	1,0	1,0	--	6,0	37,0
R007	Vrachtwagens Moxesa	1,50	9,7	--	--	9,7	49,8

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAR, LT Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 7.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaaan LAR, LT Rev. C
 LAeq bij Buin voor tentsept: 17_B - Rekenpunt Hogeweg 121A
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlqob.)
 Groepsreductie: Nieu

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkmaal	Li
17_B	Rekenpunt Hogeweg 121A	5,00	47,6	20,1	--	47,6	65,4
0	heftruck	1,50	25,3	--	--	25,3	45,4
1	vrachtwagen lossen	1,50	45,1	--	--	45,1	56,2
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	24,5	--	--	24,5	27,6
3	uitbreiding westgevel	4,00	-0,1	--	--	-0,1	0,6
4	zagerij dak	0,10	26,0	--	--	26,0	29,4
5	zagerij open deur	2,00	16,4	--	--	16,4	18,1
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststoff	5,50	31,8	--	--	31,8	32,6
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	28,5	--	--	28,5	33,4
58	Interieurbedrijf Vent. Aiz. houtmot	5,50	42,8	--	--	42,8	43,6
6	montage open deur	2,00	1,9	--	--	1,9	3,4
7	montage dak	0,10	8,7	--	--	8,7	10,8
8	sputterij dak	0,10	17,1	--	--	17,1	18,9
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	24,0	17,0	--	24,0	49,4
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	32,3	--	--	32,3	61,1
R003	Vrachtwagens Bcomei	1,50	12,2	--	--	12,2	50,8
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	15,2	17,0	--	22,0	49,4
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	26,9	--	--	26,9	61,1
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	2,9	2,9	--	7,9	37,4
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	12,2	--	--	12,2	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Bijlage 7.2 De Nijs interieurbouw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Interieurbedrijf
Groepsproductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li
05_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	1,50	43,1	19,1	--	43,1	61,1
05_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	5,00	45,4	16,1	--	45,4	61,8
06_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	1,50	42,6	14,6	--	42,6	61,5
06_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	5,00	45,0	15,6	--	45,0	62,1
07_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	1,50	54,1	30,7	--	54,1	76,8
07_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	5,00	54,2	30,5	--	54,2	76,5
08_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	1,50	52,0	34,2	--	52,0	79,6
08_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	5,00	51,9	33,6	--	51,9	79,2
09_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	1,50	56,5	30,7	--	56,5	77,6
09_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	5,00	56,7	30,8	--	56,7	77,5
10_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	1,50	54,9	33,2	--	54,9	79,4
10_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	5,00	55,0	32,9	--	55,0	79,2
11_A	Rekenpunt Hogeweg 113	1,50	56,3	29,3	--	56,3	76,0
11_B	Rekenpunt Hogeweg 113	5,00	56,5	29,6	--	56,5	76,1
12_A	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	1,50	53,0	24,5	--	53,0	71,3
12_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	5,00	53,6	25,8	--	53,6	71,6
13_A	Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)	1,50	52,0	23,4	--	52,0	70,0
13_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)	5,00	53,1	25,1	--	53,1	70,4
14_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	1,50	50,0	20,0	--	50,0	67,5
14_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	5,00	51,2	22,4	--	51,2	68,0
15_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	1,50	43,6	14,9	--	43,6	54,8
15_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	5,00	45,1	17,5	--	45,1	56,2
16_A	Rekenpunt Hogeweg 121	1,50	30,4	-0,7	--	30,4	47,1
16_B	Rekenpunt Hogeweg 121	5,00	35,8	4,6	--	35,8	49,9
17_A	Rekenpunt Hogeweg 121A	1,50	45,5	13,8	--	45,5	62,1
17_B	Rekenpunt Hogeweg 121A	5,00	47,5	17,0	--	47,5	62,7

Alle getoonde dB waarden zijn A-gevoegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LAgg bij Bron voor toetspunt: 05_A - RekenpuntHogeweg 103 (noordwest zijde)
Groep: Interieurbedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Zitmaal	Li
05_A	RekenpuntHogeweg 103 (noordwest zijde)	1,50	43,1	13,1	--	43,1	61,1
0	hefttruck	1,50	28,6	--	--	28,6	48,7
1	vrachtwagen lossen	1,50	22,6	--	--	22,6	36,7
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	20,1	--	--	20,3	25,2
3	uitbreiding westgevel	4,00	12,8	--	--	12,8	14,7
4	zagerij dak	0,10	24,3	--	--	24,3	28,1
5	zagerij open deur	2,00	42,3	--	--	42,3	44,0
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	12,4	--	--	12,4	14,5
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	6,6	--	--	6,6	13,9
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	26,7	--	--	26,7	28,9
6	montage open deur	2,00	23,9	--	--	23,9	25,9
7	montage dak	0,10	5,4	--	--	5,4	9,1
8	spuitcof dak	0,10	11,0	--	--	11,0	15,0
R001	Personenauto's person/ bestelwagens de Nijs	1,00	20,1	13,1	--	20,1	47,5
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	30,0	--	--	30,0	60,4

Alle getoonde nB-waarden zijn A gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt: 05_B - RekenpuntHogeweg 103 (noordwest zijde)
Groep: Interieurbedrijf
Groepsproductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
05_B	RekenpuntHogeweg 103 (noordwest zijde)	5,00	45,4	16,1	--	45,4
0	hefttruck	1,50	33,9	--	--	33,9
1	vrachtwagen lossen	1,50	25,6	--	--	25,6
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	27,3	--	--	27,3
3	uitbreiding westgevel	4,00	16,7	--	--	16,7
4	zagerij dak	0,10	30,1	--	--	30,1
5	zagerij open deur	2,00	44,1	--	--	44,1
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	3,50	21,3	--	--	21,3
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	9,1	--	--	9,1
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	3,50	33,8	--	--	33,8
6	montage open deur	2,00	26,5	--	--	26,5
7	montage dak	0,10	10,3	--	--	10,3
8	zagerij dak	0,10	17,1	--	--	17,1
R001	Personeelauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	23,1	16,1	--	23,1
R002	Vrachtwagens de Nijs	1,50	32,7	--	--	32,7

Alle getoonde NB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenaan LAr, LT Rev. C
Laag bij Bron voor toetspunt: 06_A - Rekompunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)
Groep: Interieurbedrijf
Groupproductie: Nieuw

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Lt
06_A	Rekompunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	1,50	42,6	14,6	--	42,6	61,5
C	heftruck	1,50	20,4	--	--	20,4	41,4
1	vrachtwagen lossen	1,50	22,1	--	--	22,1	38,1
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	20,2	--	--	20,2	25,1
3	uitbreiding westgevel	4,00	4,2	--	--	4,2	6,3
4	zagerij dak	0,10	23,9	--	--	23,9	27,7
5	zagerij open deur	2,00	41,8	--	--	41,8	43,6
56	Interieurbedrijf Atz. zaagafdeling kunststoff	5,50	11,5	--	--	11,5	13,7
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	5,0	--	--	5,0	12,3
58	Interieurbedrijf Vent. Atz. houtmot	5,50	26,8	--	--	26,8	29,1
6	montage open deur	2,00	23,7	--	--	23,7	25,7
7	montage dak	0,10	5,2	--	--	5,2	9,2
8	sputterij dak	0,10	10,9	--	--	10,9	15,0
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	21,5	14,6	--	21,5	48,1
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	31,9	--	--	31,9	61,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Rogeweg/Payenlaan LAr, LT Rev. C
LAgg bij Bron voor toetspunt: 06_B - Rekenpunt Rogeweg 103 (noordoost zijde)
Groep: Interieurbedrijf
Groepsproductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmsal	Li
06_B	Rekenpunt Rogeweg 103 (noordoost zijde)	5,00	45,0	16,6	--	45,0	62,1
0	heftruck	1,50	24,4	--	--	24,4	43,0
1	vrachtwagen lossen	1,50	25,1	--	--	25,1	37,1
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	26,8	--	--	26,8	29,7
3	uitbreiding westgevel	4,00	9,2	--	--	9,2	9,4
4	zagerij dak	0,10	29,6	--	--	29,6	30,8
5	zagerij open deur	2,00	43,8	--	--	43,8	43,8
56	Interieurbedrijf Afz. afdeling kunststof	5,50	20,4	--	--	20,4	21,2
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	7,4	--	--	7,4	12,8
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmoe	5,50	34,0	--	--	34,0	34,8
6	montage open deur	2,00	26,4	--	--	26,4	26,4
7	montage dak	0,10	10,1	--	--	10,1	11,7
8	spuitlij dak	0,10	17,0	--	--	17,0	19,0
R001	Personenauto's persoal/ bestelwagens de Nijs	1,00	23,6	10,6	--	23,6	48,5
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	33,4	--	--	33,4	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Reknpunt Hogeweg 105 (noordwest zijdel
Groep: Interieurbedrijf
Groepsreductie: Nee

Naar							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
07_A	Reknpunt Hogeweg 105 (noordwest zijdel	1,50	54,1	30,7	--	54,1	76,8
0	hefttruck	1,50	44,9	--	--	44,9	63,4
1	vrachtwagen lossen	1,50	30,5	--	--	30,5	43,3
2	vagerij dak uitbreiding	0,10	20,9	--	--	20,9	25,4
3	uitbreiding westgevel	4,00	4,4	--	--	4,4	5,4
4	zagerij dak	0,10	26,9	--	--	26,9	29,8
5	zagerij open deur	2,00	51,8	--	--	51,8	51,8
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	23,6	--	--	23,6	21,4
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	9,9	--	--	9,9	16,5
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	32,2	--	--	32,2	33,0
6	montage open deur	2,00	34,8	--	--	34,8	34,8
7	montage dak	0,10	8,9	--	--	8,9	12,1
8	sputterij dak	0,10	13,0	--	--	13,0	16,5
RD01	Persoonauto's personi/ bestelwagens de Nijs	1,00	37,7	30,7	--	37,7	62,8
RD02	Vrachtwagens De Nijs	1,50	48,0	--	--	48,0	76,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT De Nijs interieurbouw

Bijlage 7.2
T40789.00

Rapport: Resultatenblad
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
 LAr bij Bron voor toetspunt: 07_B - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
 Groep: Interieurbedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li
07_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	5,00	54,2	30,5	--	54,2	76,5
0	heftruck	1,50	44,4	--	--	44,4	63,0
1	vrachtwagen lossen	1,50	33,1	--	--	33,1	43,9
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	30,8	--	--	30,8	32,6
3	uitbreiding westgevel	4,00	7,4	--	--	7,4	7,4
4	zagerij dak	0,10	35,2	--	--	35,2	35,2
5	zagerij open deur	2,00	51,7	--	--	51,7	51,7
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	28,1	--	--	28,1	28,9
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	13,0	--	--	13,0	16,8
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	38,7	--	--	38,7	39,5
6	montage open deur	2,00	34,8	--	--	34,8	34,9
7	montage dak	0,10	16,3	--	--	16,3	16,3
8	spuiterij dak	0,10	22,0	--	--	22,0	22,3
RCC1	Personenauto's person/ bestelwagens de Nijs	1,00	37,5	30,5	--	37,5	62,4
RCC2	Vrachtwagens De Nijs	1,50	47,8	--	--	47,8	76,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAr, LT Rev. C
LAg bij Bron voor toetspunt: 08 A - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)
Groep: Interieurbedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Fitmaal	L1
08 A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	1,50	52,0	34,2	--	52,0	79,6
0	heftruck	1,50	42,1	--	--	42,1	61,1
1	vrachtwagen lossen	1,50	35,8	--	--	35,8	48,9
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	16,4	--	--	16,4	21,1
3	uitbreiding westgevel	4,00	-2,2	--	--	-2,2	-0,6
4	zagerij dak	0,10	21,2	--	--	21,2	24,6
5	zagerij open deur	2,00	25,2	--	--	25,2	25,5
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	16,2	--	--	16,2	17,4
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	-0,9	--	--	-0,9	6,0
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	29,2	--	--	29,2	30,6
6	montage open deur	2,00	25,2	--	--	25,2	25,2
7	montage dak	0,10	1,1	--	--	1,1	4,6
8	sputterij dak	0,10	5,6	--	--	5,6	9,4
RC01	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	41,1	34,2	--	41,1	66,1
RC02	Vrachtwagens De Nijs	1,50	51,0	--	--	51,0	79,4

Alle getoonde dB waarden zijn A gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt: C8_B - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)
Groep: Interieurbedrijf
Groepsproductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	5,00	51,9	33,6	--	51,9	79,2
0	hefttruck	1,50	42,6	--	--	42,6	61,2
1	vrachtwagen lossen	1,50	38,4	--	--	38,4	49,2
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	24,6	--	--	24,6	27,0
3	uitbreiding westgevel	4,00	1,4	--	--	1,4	1,4
4	zagerij dak	0,10	28,3	--	--	28,3	28,3
5	zagerij open deur	2,00	25,5	--	--	25,5	25,5
56	Interieurbedrijf Afz. verdeling kunststof	5,50	17,1	--	--	17,1	17,9
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	1,8	--	--	1,8	6,3
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot.	5,50	30,3	--	--	30,3	31,0
6	montage open deur	2,00	25,6	--	--	25,6	25,6
7	montage dak	0,10	10,9	--	--	10,9	11,1
8	sputterij dak	0,10	15,7	--	--	15,7	16,6
R001	Personeelsauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	40,6	33,6	--	40,6	65,5
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	50,6	--	--	50,6	78,9

Alle getoonde HR-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt: 09 A - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
Groep: Interieurbedrijf
Groepreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkmaal
09_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	1,50	56,5	30,7	--	56,5
0	heftruck	1,50	50,4	--	--	50,4
1	vrachtwagen lossen	1,50	53,1	--	--	53,1
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	19,0	--	--	19,0
3	uitbreiding westgevel	4,00	1,3	--	--	1,3
4	zagerij dak	0,10	24,3	--	--	24,3
5	zagerij open deur	2,00	47,9	--	--	47,9
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	21,6	--	--	21,6
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	10,4	--	--	10,4
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtrol	5,50	33,6	--	--	33,6
6	montage open deur	2,00	33,8	--	--	33,8
7	montage dak	0,10	8,4	--	--	8,4
8	sputterij dak	0,10	11,9	--	--	11,9
R001	Personenauto's personal/ bestelwagens de Nijs	1,00	37,7	30,7	--	37,7
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	48,2	--	--	48,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
Groep: Interieurbedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Ermaal
09_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	5,00	56,7	30,8	--	56,7
0	hoftruck	1,50	50,1	--	--	50,1
1	vrachtwagen lossen	1,50	53,3	--	--	53,3
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	28,9	--	--	28,9
3	uitbreiding westgevel	4,00	4,5	--	--	4,5
4	zagerij dak	0,10	34,2	--	--	34,2
5	zagerij open deur	2,00	48,1	--	--	48,1
56	interieurbedrijf Atz. zaagafdeling kunststof	5,50	26,4	--	--	26,4
57	interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	13,4	--	--	13,4
58	interieurbedrijf Vent. Atz. houtmot	5,50	39,5	--	--	39,5
6	montage open deur	2,00	34,0	--	--	34,0
7	montage dak	0,10	16,5	--	--	16,5
8	sputterij dak	0,10	21,7	--	--	21,7
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	37,8	30,8	--	37,8
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	48,2	--	--	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor tuetspunt: 10_A - Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)
Groep: Interieurbedrijf
Groepsproductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10 A	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	1,50	54,9	33,2	--	54,9	79,4
0	heftruck	1,50	49,5	--	--	49,5	68,0
1	vrachtwagen lossen	1,50	39,5	--	--	39,5	51,1
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	19,5	--	--	19,5	24,1
3	uitbreiding westgevel	4,00	1,7	--	--	1,7	2,9
4	zagerij dak	0,10	25,5	--	--	25,5	28,6
5	zagerij open deur	2,00	49,1	--	--	49,1	49,1
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	19,7	--	--	19,7	20,5
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	10,2	--	--	10,2	16,6
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	32,7	--	--	32,7	33,5
6	montage open deur	2,00	34,6	--	--	34,6	34,6
7	montage dak	0,10	8,6	--	--	8,6	11,6
8	sputterij dak	0,10	12,2	--	--	12,2	15,6
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	40,2	33,2	--	40,2	65,1
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	50,6	--	--	50,6	78,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt: LO_B - Hakenpunt Hogeweg 109 (west zijde)
Groep: Interieurbedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	L1
10_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	5,00	55,0	32,9	--	55,0	79,2
0	heftruck	1,50	49,3	--	--	49,3	67,9
1	vrachtwagen lossen	1,50	40,3	--	--	40,3	51,1
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	29,6	--	--	29,6	31,6
3	uitbreiding westgevel	4,00	5,5	--	--	5,5	5,5
4	zagerij dak	0,10	34,6	--	--	34,6	34,6
5	zagerij open deur	2,00	49,0	--	--	49,0	49,0
56	interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	28,5	--	--	28,5	29,3
57	interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	13,2	--	--	13,2	17,0
58	interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	40,5	--	--	40,5	41,3
6	montage open deur	2,00	34,7	--	--	34,7	34,7
7	montage dak	0,10	16,6	--	--	16,6	16,6
8	sputterij dak	0,10	22,0	--	--	22,0	22,0
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	39,9	32,9	--	39,9	64,8
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	50,4	--	--	50,4	78,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Poelenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Rekenpunt Hogeweg 113
Groep: Interieurbedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Rekenpunt Hogeweg 113	1,50	56,3	29,3	--	56,3	76,0
0	heftruck	1,50	44,8	--	--	44,8	63,4
1	vrachtwagen lossen	1,50	54,9	--	--	54,9	65,7
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	19,9	--	--	19,9	24,5
3	uitbreiding westgevel	4,00	1,6	--	--	1,6	3,1
4	zagerij dak	0,10	23,8	--	--	23,8	27,3
5	zagerij open deur	2,00	43,9	--	--	43,9	45,3
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststoffs	5,50	22,1	--	--	22,1	22,9
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	10,6	--	--	10,6	17,0
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	35,1	--	--	35,1	35,9
6	montage open deur	2,00	31,2	--	--	31,2	31,6
7	montage dak	0,10	9,6	--	--	9,6	12,7
8	sputterij dak	0,10	14,1	--	--	14,1	17,4
R001	Persoonenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	36,3	29,3	--	36,3	61,4
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	46,9	--	--	46,9	75,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Fagenlaan LAr, LT Rev. C
Laaq bij Bron voor toetspunt: 11 B - Rekenpunt Hogeweg 113
Groep: Interieurbedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li
11_B	Rekenpunt Hogeweg 113	5,00	56,5	29,6	--	56,5	76,1
0	heftruck	1,50	45,0	--	--	45,0	63,6
1	vrachtwagen lossen	1,50	54,9	--	--	54,9	65,7
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	29,5	--	--	29,5	31,7
3	uitbreiding westgevel	4,00	5,4	--	--	5,4	5,4
4	zagerij dak	0,10	33,9	--	--	33,9	33,9
5	zagerij open deur	2,00	45,4	--	--	45,4	45,4
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	29,3	--	--	29,3	30,1
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	13,8	--	--	13,8	17,6
58	Interieurbedrijf Vant. Afz. houtsoort	5,50	41,2	--	--	41,2	42,0
6	montage open deur	2,00	31,8	--	--	31,8	31,8
7	montage dak	0,10	17,3	--	--	17,3	17,3
8	sputterij dak	0,10	22,9	--	--	22,9	22,9
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	36,6	29,6	--	36,6	61,5
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	46,9	--	--	46,9	75,2

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen.

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
Laag bij Bron voor toetspunt: 12_A - RekenpuntHogeweg 115 (zuid zijde)
Groep: Interieurbedrijf
Groepsreductie: Neo

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eensmaal	L1
12_A	RekenpuntHogeweg 115 (zuid zijde)	1,50	53,0	24,5	--	53,0	71,3
0	heftruck	1,50	36,6	--	--	36,6	56,9
1	vrachtwagen lossen	1,50	52,5	--	--	52,5	63,3
2	zagerij dak uithoeiding	0,10	20,2	--	--	20,2	25,0
3	uitbreiding wustgevel	4,00	-1,1	--	--	-1,1	0,7
4	zagerij dak	0,10	21,5	--	--	21,5	25,0
5	zagerij open deur	2,00	20,0	--	--	20,0	22,4
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	24,2	--	--	24,2	25,0
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	11,2	--	--	11,2	17,7
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	36,0	--	--	36,0	36,8
6	montage open deur	2,00	7,2	--	--	7,2	9,1
7	montage dak	0,10	8,4	--	--	8,4	11,9
8	sputterij dak	0,10	14,8	--	--	14,8	18,1
R001	Personenauto's persoon/ busstelwagens de Nijs	1,00	31,5	24,5	--	31,5	57,5
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	41,4	--	--	41,4	70,2

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAR, LT De Nijs interieurbouw

Bijlage 7.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagunlaan LAR, LT Rev. C
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12 B - RekenpuntHogeweg 115 (zuid zijde)
 Groep: Interieurbedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
12 B	RekenpuntHogeweg 115 (zuid zijde)	5,60	53,6	25,8	--	53,6	71,6
0	heftruck	1,50	38,7	--	--	38,7	57,2
1	vrachtwagen lossen	1,50	52,6	--	--	52,6	63,4
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	27,8	--	--	27,8	30,3
3	uitbreiding westgevel	4,00	2,4	--	--	2,4	2,4
4	zagerij dak	0,10	30,6	--	--	30,6	31,7
5	zagerij open deur	2,60	22,8	--	--	22,8	22,8
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	31,9	--	--	31,9	32,7
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	14,8	--	--	14,8	18,6
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	42,6	--	--	42,6	43,4
6	montage open deur	2,60	9,9	--	--	9,9	9,9
7	montage dak	0,10	14,9	--	--	14,9	15,1
8	spuiterij dak	0,10	22,2	--	--	22,2	22,4
R001	Persoonenauto's personi/ bestelwagens de Nijs	1,60	32,8	25,8	--	32,8	57,7
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	42,1	--	--	42,1	70,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)
Groep: Interieurbedrijf
Groepsproductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar	L1
13_A	Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)	1,50	52,0	23,4	--	52,0	70,0
0	heftruck	1,50	34,1	--	--	34,1	55,9
1	vrachtwagen lossen	1,50	50,6	--	--	50,6	62,2
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	19,6	--	--	19,6	24,3
3	uitbreiding westgevel	4,00	0,0	--	--	0,0	1,8
4	zagerij dak	0,10	20,9	--	--	20,9	24,7
5	zagerij open deur	2,00	18,5	--	--	18,5	21,2
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	33,9	--	--	33,9	34,7
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	29,3	--	--	29,3	35,8
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmol	5,50	44,7	--	--	44,7	45,5
6	montage open deur	2,00	4,9	--	--	4,9	7,2
7	montage dak	0,10	7,9	--	--	7,9	11,4
8	spuiterij dak	0,10	14,7	--	--	14,7	18,3
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	30,4	23,4	--	30,4	56,7
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	39,3	--	--	39,3	68,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT De Nijs interieurbouw

Bijlage 7.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/PaganiLaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)
Groep: Interieurbedrijf
Groepsproductie: Noe

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal	Li
13_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)	5,00	53,1	25,1	--	53,1	70,4
0	hefttruck	1,50	37,0	--	--	37,0	55,5
1	vrachtwagen lossen	1,50	51,6	--	--	51,6	62,4
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	28,0	--	--	28,0	30,4
3	uitbreiding westgevel	4,00	3,2	--	--	3,2	3,2
4	zagerij dak	0,10	29,6	--	--	29,6	30,9
5	zagerij open deur	2,00	21,2	--	--	21,2	21,5
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststoff	5,50	34,6	--	--	34,6	35,3
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	32,6	--	--	32,6	36,4
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmet.	5,50	45,5	--	--	45,5	46,3
6	montage open deur	2,00	8,1	-	--	8,1	8,1
7	montage dak	0,10	13,6	--	--	13,6	14,1
8	sputterij dak	0,10	22,0	--	--	22,0	22,3
R001	Personenauto's persoonl/ bestelwagens de Nijs	1,00	32,1	25,1	--	32,1	57,1
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	40,8	--	--	40,8	69,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAR, LT Rev. C
Laeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)
Groep: Interieurbedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Ervaal	Li
14_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	1,50	50,0	20,0	--	50,0	67,5
0	hefftruck	1,50	31,7	--	--	31,7	53,1
1	vrachtwagen lossen	1,50	47,0	--	--	47,0	59,6
2	zagerij dak uithreiding	0,10	21,4	--	--	21,4	26,2
3	uitbreiding westgevel	4,00	-0,5	--	--	-0,5	1,3
4	zagerij dak	0,10	21,1	--	--	21,1	25,1
5	zagerij open deur	2,00	17,2	--	--	17,2	20,1
56	Interieurbedrijf Alx. zaagafdeling kunststof	5,50	35,4	--	--	35,4	36,2
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	29,5	--	--	29,5	36,0
58	Interieurbedrijf Vent. Alx. huismot	5,50	45,9	--	--	45,9	46,7
6	montage open deur	2,00	2,3	--	--	2,3	5,0
7	montage dak	0,10	6,6	--	--	6,6	10,0
8	spuiterij dak	0,10	15,1	--	--	15,1	18,0
R001	Personeelsauto's personeel bestelwagens de Nijs	1,00	27,0	20,0	--	27,0	54,0
R002	Vrachtwagens de Nijs	1,50	35,9	--	--	35,9	66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pageweg LAr, LT Rev. C
LAr bij Bron voor toetspunt: 14_B - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)
Groep: Interieurbedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	5,00	51,2	22,4	--	51,2
0	hefftruck	1,50	35,0	--	--	35,0
1	vrachtwagen lussen	1,50	49,0	--	--	49,0
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	27,1	--	--	27,1
3	uitbreiding westgevel	4,00	2,8	--	--	2,8
4	zagerij dak	0,10	28,9	--	--	28,9
5	zagerij open deur	2,00	19,7	--	--	19,7
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	34,5	--	--	34,5
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	32,7	--	--	32,7
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtrot	5,50	45,5	--	--	45,5
6	montage open deur	2,00	5,5	--	--	5,5
7	montage dak	0,10	12,8	--	--	12,8
8	spuiterij dak	0,10	21,5	--	--	21,5
R001	Personenauto's persoon/ bestelwagens de Nijs	1,00	29,4	22,4	--	29,4
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	38,3	--	--	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LAgg bij Bron voor toetspunt: 15_A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
Groep: Interieurbedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Doq	Avond	Nacht	Eismaal	Li
15 A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	1,50	43,6	14,9	--	43,6	54,8
0	hefttruck	1,50	15,2	--	--	15,2	36,6
1	vrachtwagen lossen	1,50	32,7	--	--	32,7	45,5
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	21,7	--	--	21,7	26,6
3	uitbreiding westgevel	4,00	-2,1	--	--	-2,1	0,1
4	zagerij dak	0,20	17,3	--	--	17,3	21,3
5	zagerij open deur	2,00	2,3	--	--	2,3	5,3
56	interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	31,8	--	--	31,8	32,8
57	interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	28,1	--	--	28,1	35,0
58	interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	42,6	--	--	42,6	43,6
6	montage open deur	2,00	-6,9	--	--	-6,9	-4,2
7	montage dak	0,10	3,4	--	--	3,4	7,3
8	spuiterij dak	0,10	12,9	--	--	12,9	16,7
R001	Personenauto's person/ bestelwagens de Nijs	1,00	21,9	14,9	--	21,9	48,9
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	21,5	--	--	21,5	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagendlaan LAR, LT Rev. C
LAgg bij Bron voor toetspunt: 15 B - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
Groep: Interieurbedrijf
Groepreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj
15_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	5,00	45,1	17,5	--	45,1	56,2
C	Lefftruck	1,50	21,2	--	--	21,2	40,2
1	vrachtwagen lossen	1,50	36,2	--	--	36,2	47,0
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	25,7	--	--	25,7	28,7
3	uitbreiding westgevel	4,00	1,3	--	--	1,3	1,7
4	zagerij dak	0,10	23,9	--	--	23,9	25,9
5	zagerij open deur	2,00	6,4	--	--	6,4	7,5
56	interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	32,8	--	--	32,8	33,6
57	interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	31,4	--	--	31,4	35,9
58	interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot.	5,50	43,8	--	--	43,8	44,6
6	montage open deur	2,00	-2,3	--	--	-2,3	-1,7
7	montage dak	0,10	9,9	--	--	9,9	11,2
8	spuiterij dak	0,10	19,2	--	--	19,2	20,4
R001	Personenauto's personi/ bestelwagens de Nijs	1,00	24,5	17,0	--	24,5	49,4
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	25,3	--	--	25,3	53,7

Rapport: Resultaten tabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Nov. C
LAg bij Bron voor toetspunt: 16 A - Rekenpunt Hogeweg 121
Groep: Interieurbedrijf
Groepsproductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Zimaal	Li
16 A	Rekenpunt Hogeweg 121	1,50	30,4	-0,7	--	30,4	47,1
0	hefftruck	1,50	12,1	--	--	12,1	34,0
1	vrachtwagen lossen	1,50	24,1	--	--	24,1	37,8
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	11,9	--	--	11,9	16,9
3	uitbreiding westgevel	4,00	-13,3	--	--	-13,3	-10,7
4	zagerij dak	0,10	11,5	--	--	11,5	15,7
5	zagerij open deur	2,00	-3,3	--	--	-3,3	0,1
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	15,3	--	--	15,3	17,3
57	Interieurbedrijf open deur achterszijde	1,33	10,5	--	--	10,5	17,7
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	28,6	--	--	28,6	30,5
6	montage open deur	2,00	-12,8	--	--	-12,8	-9,5
7	montage dak	0,10	-3,0	--	--	-3,0	1,2
8	sputteri dak	0,10	4,5	--	--	4,5	8,6
ROC1	Personenauto's personal/ bestelwagens de Nijs	1,00	6,3	-0,7	--	6,3	34,5
ROC2	Vrachtwagens De Nijs	1,50	14,5	--	--	14,5	45,8

Rapport: ResultatenLabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagunlaan LAr, LT Rev. C
LAgg bij Bron voor toetspunt: 16 B - RekenpuntHogeweg 121
Groep: Interieurbedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16 B	RekenpuntHogeweg 121	5,00	35,8	4,6	--	35,8	49,9
0	heftruck	1,50	16,9	--	--	16,9	36,9
1	vrachtwagen lossen	1,50	29,8	--	--	29,8	41,0
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	17,0	--	--	17,0	20,4
3	uitbreiding westgevel	4,00	-8,5	--	--	-8,5	-7,4
4	zagerij dak	0,10	17,1	--	--	17,1	19,7
5	zagerij open deur	2,00	1,4	--	--	1,4	3,2
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	21,2	--	--	21,2	22,0
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	16,0	--	--	16,0	21,4
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtwet	5,50	33,8	--	--	33,8	34,6
6	montage open deur	2,00	-6,9	--	--	-6,9	-5,4
7	montage dak	0,10	2,7	--	--	2,7	4,9
8	spuiterij dak	0,10	10,2	--	--	10,2	12,3
R001	Personeelsauto's personal/ bestelwagens de Nijs	1,00	11,6	4,6	--	11,6	37,3
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	19,5	--	--	19,5	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Bagenlaan LAr, LT Rev. C
LAeq bij Hron voor toetspunt: 17 A - Rekenpunt Hogeweg 121A
Groep: Interieurbedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17 A	Rekenpunt Hogeweg 121A	1,50	45,5	13,8	--	45,5	62,1
0	heftruck	1,50	22,7	--	--	22,7	44,6
1	vrachtwagen lossen	1,50	42,1	--	--	42,1	55,7
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	20,5	--	--	20,5	25,5
3	uitbreiding westgevel	4,00	-3,5	--	--	-3,5	-1,2
4	zagerij dak	0,10	19,3	--	--	19,3	23,5
5	zagerij open deur	2,00	14,1	--	--	14,1	17,5
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	30,2	--	--	30,2	31,6
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,31	25,6	--	--	25,6	32,7
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	42,2	--	--	42,2	43,5
6	montage open deur	2,00	-1,0	--	--	-1,0	2,2
7	montage dak	0,10	3,9	--	--	3,9	8,0
9	spuiterij dak	0,10	12,0	--	--	12,0	16,0
R001	Personenauto's personal/ bestelwagens de Nijs	1,00	20,8	13,8	--	20,8	48,8
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	29,2	--	--	29,2	60,4

Alle getoonde dB waarden zijn A-geweogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Eigenlaan LAr, LT Rev. C
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Rekenpunt Hogeweg 121A
Groep: Interieurbedrijf
Groepsproductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Standaard	L1
17_B	Rekenpunt Hogeweg 121A	5,00	47,5	17,0	--	47,5	62,7
0	heftruck	1,50	25,3	--	--	25,3	45,4
1	vrachtwagen lossen	1,50	45,1	--	--	45,1	56,2
2	zagerij dak uitbreiding	0,10	24,5	--	--	24,5	27,6
3	uitbreiding westgevel	4,00	-0,1	--	--	-0,1	0,6
4	zagerij dak	0,10	26,0	--	--	26,0	29,4
5	zagerij open deur	2,00	16,4	--	--	16,4	18,1
56	Interieurbedrijf Afz. zaagafdeling kunststof	5,50	31,8	--	--	31,8	32,6
57	Interieurbedrijf open deur achterzijde	1,33	28,5	--	--	28,5	33,4
58	Interieurbedrijf Vent. Afz. houtmot	5,50	42,8	--	--	42,8	43,6
6	montage open deur	2,00	1,9	--	--	1,9	3,4
7	montage dak	0,10	8,7	--	--	8,7	10,8
8	spuiterij dak	0,10	17,1	--	--	17,1	18,9
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	24,0	17,0	--	24,0	49,4
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	32,3	--	--	32,3	61,1

Alle getoonde GR-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7.3 Ecomel

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAR, LT Ecomel

Bijlage 7.3
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelseaan LAR, LT Rev. C
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Group: Ecomel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li
05_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	1,50	27,6	--	--	27,6	65,9
05_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	5,00	31,2	--	--	31,2	67,8
06_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	1,50	27,3	--	--	27,3	65,3
06_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	5,00	30,4	--	--	30,4	66,9
07_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	1,50	42,2	--	--	42,2	76,7
07_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	5,00	42,0	--	--	42,0	76,4
08_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	1,50	43,7	--	--	43,7	80,1
08_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	5,00	42,9	--	--	42,9	79,4
09_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	1,50	36,3	--	--	36,3	73,1
09_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	5,00	36,7	--	--	36,7	73,2
10_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	1,50	41,3	--	--	41,3	77,9
10_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	5,00	41,3	--	--	41,3	77,8
11_A	Rekenpunt Hogeweg 113	1,50	30,0	--	--	30,0	67,9
11_B	Rekenpunt Hogeweg 113	5,00	31,6	--	--	31,6	68,1
12_A	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	1,50	21,6	--	--	21,6	60,6
12_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	5,00	24,5	--	--	24,5	61,1
13_A	Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)	1,50	21,2	--	--	21,2	60,6
13_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)	5,00	24,1	--	--	24,1	61,2
14_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	1,50	17,1	--	--	17,1	56,9
14_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	5,00	19,8	--	--	19,8	57,7
15_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	1,50	4,7	--	--	4,7	44,5
15_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	5,00	9,5	--	--	9,5	47,3
16_A	Rekenpunt Hogeweg 121	1,50	-0,4	--	--	-0,4	39,7
16_B	Rekenpunt Hogeweg 121	5,00	4,2	--	--	4,2	42,6
17_A	Rekenpunt Hogeweg 121A	1,50	9,7	--	--	9,7	49,9
17_B	Rekenpunt Hogeweg 121A	5,00	12,2	--	--	12,2	50,8

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagonslaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt: D5_A - RekenpuntHogeweg 103 (noordwest zijde)
Groep: Ecomel
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	RekenpuntHogeweg 103 (noordwest zijde)	1,50	27,6	--	--	27,6	65,9
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	27,6	--	--	27,6	65,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paggenlaan LAr, LT Rav. C
LArq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)
Groep: Ecomel
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li
05_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	5,00	31,2	--	--	31,2	67,8
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	31,2	--	--	31,2	67,8

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Vogelpaen LAr, LT Ruv. C
LArq bij Bron voor Toetspunt:	06 A - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)
Groep:	Ecomel
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06 A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)		1,50	27,3	--	--	27,3	65,3
R003	Vrachtwagens Ecomel		1,50	27,3	--	--	27,3	65,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganielaan LAr, LT Rev. C
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Q6_B - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)
 Groep: Ecomel
 Groepsreductie: Nee

Naar:

Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Elnaal	La
Q6_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	5,00	30,4	--	--	30,4	66,9
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	30,4	--	--	30,4	66,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LAgg bij Bron voor toetspunt: 07_A - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
Groep: Ecomel
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Straal	Li
07_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	1,50	42,2	--	--	42,2	78,7
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	42,2	--	--	42,2	78,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenvlaan LAr, LT Rev. C
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
Groep: Ecomel
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _A	
07_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	5,50	42,0	--	--	42,0	78,4	
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	42,0	--	--	42,0	78,4	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
 LArq bij Bron voor luetspunt: 08_A - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)
 Groep: Ecomel
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _a
Bron	Omschrijving						
08_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	1,50	43,7	--	--	43,7	80,1
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	43,7	--	--	43,7	80,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Bagenlaan LAr, LT Rev. C
 LAr bij Bron voor toetspunt: 08_B - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
 Groep: Ecomel
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etraal	LI
Bron	Omschrijving						
08_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	5,00	42,9	--	--	42,9	79,4
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	42,9	--	--	42,9	79,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
 LArq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
 Groep: Ecomel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
09_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	1,50	36,3	--	--	36,3	73,1
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	36,3	--	--	36,3	73,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagruslaan LAr, LT Rev. C
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
 Groep: Ecomel
 Groepsreductie: Nec

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving							
09_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)		5,00	36,7	--	--	36,7	73,2
R003	Vrachtwagens	Ecomel	1,50	36,7	--	--	36,7	73,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
 LArq bij Bron voor toetspunt: 10 A - Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)
 Groep: Ecomel
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
Bron	Omschrijving							
10 A	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)		1,50	41,3	--	--	41,3	77,9
R003	Vrachtwagens Ecomel		1,50	41,3	--	--	41,3	77,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)
Groep: Ecomel
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmasi	Li
10_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	5,00	41,3	--	--	41,3	77,8
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	41,3	--	--	41,3	77,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Rekenpunt Hogeweg 113
Groep: Ecomel
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Rekenpunt Hogeweg 113		1,50	30,0	--	--	30,0	67,9
R003	Vrachtwagens Ecomel		1,50	29,9	--	--	29,9	67,9

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor Loetspunt:	11_B - Rekenpunt Hogeweg 113
Groep:	Ecomel
Groepsreductie:	Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Rekenpunt Hogeweg 113	5,00	31,6	--	--	31,6	68,1
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	31,6	--	--	31,6	68,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paerellaan LAr, LT Rev. C
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - RekenpuntHogeweg 115 (zuid zijde)
Groep: Ecomel
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
12_A	RekenpuntHogeweg 115 (zuid zijde)	1,50	21,6	--	--	21,6	60,6	
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	21,6	--	--	21,6	60,6	

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Ecomel

Bijlage 7.3
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt: 12_B - RekenpuntHogeweg 115 (zuid zijde)
Groep: Ecomel
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Huog1e	dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	RekenpuntHogeweg 115 (zuid zijde)	5,00	24,5	--	--	24,5	61,1
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	24,5	--	--	24,5	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Ecomel

Bijlage 7.3
T40789.00

Rapport: Resultatenstabil
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paggenlaan LAr, LT Rev. C
 LArq bij Bron voor toetspunt: 13 A - Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)
 Groep: Ecomel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li	
13 A	Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)	1,50	21,2	--	--	21,2	60,6	
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	21,2	--	--	21,2	60,6	

Alle getoonde d3-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Beslechtsingsplan Hogeweg/Pagonlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt:	13_B - Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)
Groep:	Ecomel
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li
13_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)		5,00	24,1	--	--	24,1	61,2
RDD3	Vrachtwagens Ecomel		1,50	24,1	--	--	24,1	61,2

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Ecomel

Bijlage 7.3
T40789.00

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt:	14 A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)
Groep:	Ecomel
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	
14 A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	1,50	17,1	--	--	17,1	56,9	
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	17,1	--	--	17,1	56,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt:	14 B - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)
Groep:	Ecomel
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
14 B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	5,00	19,8	--	--	19,8	57,7	
R0C3	Vrachtwagens Ecomel	1,50	19,8	--	--	19,8	57,7	

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Paggenlaan LAr, LT Rev. C
LAcq bij Bron voor toetspunt:	15_A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
Groep:	Ecomel
Groepsreductie:	Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj
Bron	Omschrijving							
15_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)		1,50	4,7	--	--	4,7	44,5
R003	Vrachtwagens Ecomel		1,50	4,7	--	--	4,7	44,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paerlaan LAr, LT Rev. C
LAgg bij Bron voor toetspunt: 15_B - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
Groep: Ecomel
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal	Li	
15_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	5,00	9,5	--	--	9,5	47,3	
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	9,5	--	--	9,5	47,3	

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Hov. C
LArq bij Een voor toetspunt: 16_A - RekenpuntHogeweg 121
Groep: Ecomel
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
16_A	RekenpuntHogeweg 121	1,50	-0,4	--	--	-0,4	39,7	
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	-0,4	--	--	-0,4	39,7	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - RekenpuntHogeweg 121
 Groep: Ecomel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
16_B	RekenpuntHogeweg 121	5,00	4,2	--	--	4,2	42,6	
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	4,2	--	--	4,2	42,6	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
 Laag bij Bron voor toetspunt: 17_A - Rekenpunt Hogeweg 121A
 Groep: Ecomel
 Groepreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etsmaal	Li	
17_A	Rekenpunt Hogeweg 121A	1,50	9,7	--	--	9,7	49,9	
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	9,7	--	--	9,7	49,8	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Rekenpunt Hogeweg 121A
 Groep: Ecomel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	
17_B	Rekenpunt Hogeweg 121A	5,00	12,2	--	--	12,2	50,8	
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	12,2	--	--	12,2	50,8	

Bijlage 7.4 Bouwbedrijf E. Van Duin

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paggenlaan LAr, LT Rev. C
LArq Totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Firma Van Duin
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	1,50	24,8	13,1	--	24,8	60,6
05_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	5,00	27,5	16,1	--	27,5	61,3
06_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	1,50	26,6	14,6	--	26,6	61,4
06_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	5,00	28,2	16,6	--	28,2	61,9
07_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	1,50	42,8	30,7	--	42,8	76,6
07_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	5,00	42,6	30,5	--	42,6	76,3
08_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	1,50	45,7	34,2	--	45,7	79,6
08_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	5,00	45,4	33,6	--	45,4	79,1
09_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	1,50	43,0	30,7	--	43,0	76,0
09_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	5,00	42,9	30,8	--	42,9	76,7
10_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	1,50	45,4	33,2	--	45,4	79,1
10_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	5,00	45,1	32,9	--	45,1	78,8
11_A	Rekenpunt Hogeweg 115	1,50	41,6	29,3	--	41,6	75,3
11_B	Rekenpunt Hogeweg 115	5,00	41,7	29,6	--	41,7	75,4
12_A	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	1,50	36,2	24,5	--	36,2	70,4
12_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	5,00	36,9	25,3	--	36,9	70,7
13_A	Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)	1,50	34,1	23,4	--	34,1	69,1
13_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)	5,00	35,6	25,1	--	35,6	69,4
14_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	1,50	30,7	20,0	--	30,7	66,5
14_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	5,00	33,1	22,4	--	33,1	67,0
15_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	1,50	17,8	14,9	--	19,9	53,6
15_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	5,00	21,3	17,5	--	22,5	55,1
16_A	Rekenpunt Hogeweg 121	1,50	9,3	-0,7	--	9,3	46,2
16_B	Rekenpunt Hogeweg 121	5,00	14,3	4,6	--	14,3	48,9
17_A	Rekenpunt Hogeweg 121A	1,50	24,1	13,8	--	24,1	60,7
17_B	Rekenpunt Hogeweg 121A	5,00	27,2	17,0	--	27,2	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pageweg LAR, LT Rev. C
 LAeq bij bron voor toetspunt: 05_A - RekenpuntHogeweg 103 (noordwest zijde)
 Groep: Firma Van Duin
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Stmaal	Li
05_A	RekenpuntHogeweg 103 (noordwest zijde)	1,50	24,8	13,1	--	24,8	60,6
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	11,3	13,1	--	16,1	47,5
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	24,6	--	--	24,6	60,4

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 7.4
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
 LArq bij Bron voor Loetspunt: 05 B - RekenpuntHogeweg 103 (noordwest zijde)
 Groep: Firma Van Duin
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05 B	RekenpuntHogeweg 103 (noordwest zijde)	5,00	27,5	16,1	--	27,5	61,3
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	14,3	16,1	--	21,1	48,2
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	27,3	--	--	27,3	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 7.4
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)
 Groep: Firma Van Duin
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	1,50	26,6	14,6	--	26,6	61,4
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	12,8	14,6	--	19,6	48,1
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	26,4	--	--	26,4	61,2

Alle gelooorde dB waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:03:14

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 7.4
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagel van LAr, LT Rev. C
 LArq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)
 Groep: Firma Van Duin
 Groepreductie: Nue

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Uitslag	Li
06_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	5,00	28,2	16,6	--	28,2	61,9
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	14,8	16,6	--	21,6	48,5
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	27,9	--	--	27,9	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 7.4
T40789.00

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt:	07_A - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
Groep:	Firma Van Duin
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
07_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	1,50	42,8	30,7	--	42,8	76,6
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	28,9	30,7	--	35,7	62,8
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	42,6	--	--	42,6	76,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenvlaan LAr, LT Rev. 2
 Laeg bij Bron voor toetspunt: 07_B - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
 Groep: Firma Van Duin
 Groepsreductie: Nec

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Straal	Li
07_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	5,00	42,6	30,5	--	42,6	76,3
R004	Personenauto's personal/ bestelwagens Van Duin	1,00	28,7	30,5	--	35,5	62,4
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	42,4	-	--	42,4	76,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)
 Groep: Firma Van Duin
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost. zijde)	1,50	45,7	34,2	--	45,7	79,6
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	32,4	34,2	--	39,2	66,1
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	45,5	--	--	45,5	79,4

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LAgg bij Bron voor toetspunt:	08_B - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)
Groep:	Firma Van Duin
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Ti
08_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	5,00	45,4	33,6	--	45,4	69,1
R004	Personenauto's persoonlijk bestelwagens Van Duin	1,00	31,8	33,6	--	38,6	65,5
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	45,2	--	--	45,2	78,9

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 7.4
T40789.00

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt:	09 A - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
Groep:	Firma Van Duin
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09 A	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	1,50	43,0	30,7	--	43,0	76,8
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	29,0	30,7	--	35,7	62,8
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	42,8	--	--	42,8	76,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAr, LT Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 7.4
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paasland LAr, LT Rev. C
 Loc bij Bron voor toetspunt: 09_B - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
 Groep: Firma Van Duin
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal	L.L
09_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	5,00	42,9	30,8	--	42,9	76,7
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	29,1	30,8	--	35,8	62,7
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	42,7	--	--	42,7	76,5

Alle geluudnde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAr, LT Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 7.4
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaaan LAr, LT Rev. C
 LArq bij Bron voor Loetspunt: 10_A Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)
 Groep: Firma Van Duin
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eensmaal	L1
10_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	1,50	45,4	33,2	--	45,4	79,1
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	31,4	33,2	--	38,2	65,1
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	45,2	--	--	45,2	78,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gegevens

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 7.4
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 B - Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)
Groep: Firma Van Duin
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
10 B	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	5,00	45,1	32,9	--	45,1	78,8
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	31,2	32,9	--	37,9	64,8
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	44,9	--	--	44,9	78,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 7.4
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagerlaan LAr, LT Rev. C
LAgg bij Bron voor toetspunt: 11_A - Rekenpunt Hogeweg 113
Groep: Firma Van Duin
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
11_A	Rekenpunt Hogeweg 113	1,50	41,6	29,3	--	41,6	75,3
R004	Personenauto's persoonl/ bestelwagens Van Duin	1,00	27,5	29,3	--	34,3	61,4
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	41,4	--	--	41,4	75,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt:	11_B - Rekenpunt Hogeweg 113
Groep:	Firma Van Duin
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lr
11_B	Rekenpunt Hogeweg 113	5,00	41,7	29,6	--	41,7	75,4
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	27,8	29,6	--	34,6	61,5
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	41,5	--	--	41,5	75,2

Alle getoonde dB waarden zijn A gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 7.4
T40789.00

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelseaan LAr, LT Rev. C
 Laag bij Bron voor toetspunt: 12 A - RekenpuntHogeweg 115 (zuid zijde)
 Groep: Firma Van Duin
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Rtmaal	Li
12 A	RekenpuntHogeweg 115 (zuid zijde)	1,50	36,2	24,5	--	36,2	70,4
R004	Personenauto's persoonl/ bestelwagens Van Duin	1,00	22,8	24,5	--	29,5	57,5
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	36,0	--	--	36,0	70,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 7.4
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAr, LT Rev. C
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12 B - RekenpuntHogeweg 115 (zuid zijde)
 Groep: Firma Van Duin
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
12 B	RekenpuntHogeweg 115 (zuid zijde)	5,00	36,9	25,8	--	36,9	70,7
R004	Personeelauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	24,1	25,8	--	30,8	57,7
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	36,7	--	--	36,7	70,4

Alle genoemde dB-waarden zijn A-gemiddeld.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
 Laag bij bron voor toetspunt: 13 A - Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)
 Groep: Firma Van Duin
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Lt
13 A	Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)	1,50	34,1	23,4	--	34,1	69,1
R004	Personeelauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	21,7	23,4	--	28,4	56,7
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	33,9	--	--	33,9	68,8

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 7.4
T40789.00

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt:	13 B - Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)
Groep:	Firma Van Duin
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13 B	Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)	5,00	35,6	25,1	--	35,6	69,4
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	23,3	25,1	--	30,1	57,1
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	35,4	--	--	35,4	69,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 7.4
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
 LAeg bij Bron voor toetspunt: 14 A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)
 Groep: Firma Van Duin
 Groepsproductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	21
14 A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	1,50	30,7	20,0	--	30,7	66,5
R004	Personenauto's personi/ bestelwagens Van Duin	1,00	18,3	20,0	--	25,0	54,0
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	30,4	--	--	30,4	66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganiaan LAr, LT Rev. C
 Laag bij: Bron voor toetspunt: 14_B - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)
 Groep: Filma Van Duin
 Creëerproductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
14_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	5,00	33,1	22,4	--	33,1	67,0	
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	20,6	22,4	--	27,4	54,4	
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	32,9	--	--	32,9	66,8	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15 A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
 Groep: Firma Van Duin
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
15 A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	1,50	17,8	14,9	--	19,9	53,6
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	13,2	14,9	--	19,9	48,9
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	16,0	--	--	16,0	51,8

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAr, LT Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 7.4
 T40789.00

Rapport: Resultaten tabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
 Groep: Firma Van Duin
 Groepsteductie: Nee

Naam							
Broc	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
15_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	5,00	21,3	17,5	--	22,5	55,1
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	15,7	17,5	--	22,5	49,4
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	19,8	-	--	19,8	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 7.4
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hugeweg/Pagenlaan LAr, Lt Rev. C
 Leng bij Bron voor toetspunt: 16_A - RekenpuntHogeweg 121
 Groep: Firma Van Duin
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li
16_A	RekenpuntHogeweg 121	1,50	9,3	-0,7	--	9,3	46,2
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	-2,4	-0,7	--	4,3	34,5
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	9,0	--	--	9,0	45,8

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAr, LT Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 7.4
 T40789.00

Rapport: Resultatenlabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
 LArq bij Bron voor toetspunt: 16 B - RekenpuntHogeweg 121
 Groep: Firma Van Duin
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	El-maal	L1
16 B	RekenpuntHogeweg 121	5,00	14,3	4,6	--	14,3	48,9
R004	Personenauto's personeel/ bestuurswagens Van Duin	1,00	2,8	4,6	--	9,6	37,3
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	14,0	--	--	14,0	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAr, LT Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 7.4
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pageloo LAr, LT Rev. C
 Leng bij Bron voor toetspunt: 17 A - Rekenpunt Hogeweg 121A
 Groep: Firma Van Duin
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17 A	Rekenpunt Hogeweg 121A	1,50	24,1	13,8	--	24,1	60,7
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	12,1	13,8	--	18,8	48,8
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	23,8	--	--	23,8	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 7.4
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pugonlaan LAr, LT Rev. C
 Laag bij Bron voor toelapunt: 17_B - Rekenpunt Hogeweg 121A
 Groep: Firma Van Duin
 Groepsproductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
17_B	Rekenpunt Hogeweg 121A	3,00	27,2	17,0	--	27,2	61,4
R004	Persoonenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	15,2	17,0	--	22,0	49,4
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	26,9	--	--	26,9	61,1

Alle getoonde dH-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7.5 Mokesa Benelux B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganiaan LAR, LT Rev. C
Laag: totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mokesa Benelux B.V.
Groepsproductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	Li
05_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	1,50	27,9	16,2	--	27,9	66,0
05_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	5,00	31,5	18,7	--	31,5	67,9
06_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	1,50	28,0	19,6	--	28,0	65,5
06_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	5,00	30,9	21,3	--	30,9	67,1
07_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	1,50	42,6	32,4	--	42,6	79,0
07_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	5,00	42,4	32,0	--	42,4	79,6
08_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	1,50	44,2	35,0	--	44,2	80,3
08_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	5,00	43,5	34,1	--	43,5	79,6
09_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	1,50	36,4	19,6	--	36,4	73,2
09_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	5,00	36,8	20,1	--	36,8	73,7
10_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	1,50	41,7	31,1	--	41,7	78,0
10_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	5,00	41,7	31,0	--	41,7	77,9
11_A	Rekenpunt Hogeweg 113	1,50	30,2	18,0	--	30,2	68,0
11_B	Rekenpunt Hogeweg 113	5,00	31,9	20,3	--	31,9	68,2
12_A	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	1,50	22,1	12,4	--	22,1	60,8
12_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	5,00	25,1	15,7	--	25,1	61,3
13_A	Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)	1,50	21,6	10,7	--	21,6	60,8
13_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)	5,00	24,5	13,6	--	24,5	61,4
14_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	1,50	17,5	7,5	--	17,5	57,1
14_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	5,00	20,2	9,7	--	20,2	57,9
15_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	1,50	5,2	-4,5	--	5,2	44,7
15_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	5,00	9,9	-6,1	--	9,9	47,5
16_A	Rekenpunt Hogeweg 121	1,50	0,3	-8,1	--	0,3	33,9
16_B	Rekenpunt Hogeweg 121	5,00	4,8	-4,3	--	4,8	42,9
17_A	Rekenpunt Hogeweg 121A	1,50	10,2	1,0	--	10,2	50,1
17_B	Rekenpunt Hogeweg 121A	5,00	12,7	2,9	--	12,7	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 7.5
T40789.00

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt:	05 A - RekenpuntHogeweg 103 (noordwest zijde)
Groep:	Mokesa Benelux B.V.
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05 A	RekenpuntHogeweg 103 (noordwest zijde)	1,50	27,9	16,2	--	27,9	66,0
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	16,2	16,2	--	21,2	50,1
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	27,6	--	--	27,6	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 7.5
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - RekenpuntHogeweg 103 (noordwest zijde)
Groep: Mokesa Benelux B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
D5_B	RekenpuntHogeweg 103 (noordwest zijde)	5,00	31,5	18,7	--	31,5	67,9
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	18,7	18,7	--	23,7	50,8
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	31,2	--	--	31,2	67,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:05:07

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt:	06 A - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)
Groep:	Mokesa Benelux B.V.
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06 A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	1,50	28,0	19,6	--	28,0	65,5
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,50	19,6	19,6	--	24,6	53,0
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	27,3	--	--	27,3	65,3

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt:	06 B - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)
Groep:	Mokesa Benelux B.V.
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06 B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	5,00	30,9	21,3	--	30,9	67,1
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	21,3	21,3	--	26,3	53,3
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	30,4	--	--	30,4	66,9

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 7.5
T40789.00

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt:	07_A - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
Groep:	Mokesa Benelux B.V.
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L.i
07_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	1,50	42,6	32,4	--	42,6	78,8
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	32,4	32,4	--	37,4	64,5
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	42,2	--	--	42,2	78,7

Alle getoonde dH-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
 Groep: Mokesa Benelux B.V.
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{eq}
Bron	Omschrijving						
07_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	5,00	42,4	32,0	--	42,4	78,6
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	32,0	32,0	--	37,0	64,1
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	42,0	--	--	42,0	78,4

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt:	08_A - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)
Groep:	Mokesa Benelux B.V.
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	1,50	44,2	35,0	--	44,2	80,3
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	35,0	35,0	--	40,0	67,1
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	43,7	--	--	43,7	80,1

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 7.5
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 B - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)
Groep: Mokesa Benelux B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eindeel	Li
08 B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	5,00	43,5	34,1	--	43,5	79,6
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	34,1	34,1	--	39,1	66,1
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	42,9	--	--	42,9	79,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 7.5
T40789.00

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LAeq bij Bron voor toetspunt:	09 A - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
Groep:	Mokesa Benelux B.V.
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09 A	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	1,50	36,4	19,6	--	36,4	73,2
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	19,6	19,6	--	24,6	52,0
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	36,3	--	--	36,3	73,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 7.5
T40789.00

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt:	09 B - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
Groep:	Mokesa Benelux B.V.
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	
09 B	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	5,00	36,8	20,1	--	36,8	73,2	
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	20,1	20,1	--	25,1	52,1	
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	36,7	--	--	36,7	73,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 7.5
T40789.00

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt:	10_A - Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)
Groep:	Mokesa Benelux B.V.
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
10_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	1,50	41,7	31,1	--	41,7	78,0
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	31,1	31,1	--	36,1	63,2
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	41,3	--	--	41,3	77,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:05:07

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 7.5
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LAr bij Bron voor toetspunt: 10_B - Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)
Groep: Mokesa Benelux B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	5,00	41,7	31,0	--	41,7	77,9
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	31,0	31,0	--	36,0	63,1
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	41,3	--	--	41,3	77,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:05:07

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 7.5
T40789.00

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt:	11_A - Rekenpunt Hogeweg 113
Groep:	Mokesa Benelux B.V.
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Rekenpunt Hogeweg 113	1,50	30,2	18,0	--	30,2	68,0
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	18,0	18,0	--	23,0	52,1
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	29,9	--	--	29,9	67,9

Alle getuande d3-waarden zijn A-gewogen.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paggenlaan LAr, LT Rev. C
 LAeq bij Bron voor testpunt: 11_B - Rekenpunt Hogeweg 113
 Groep: Mokesa Benelux B.V.
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Rekenpunt Hogeweg 113	5,00	31,9	20,3	--	31,9	68,2
R006	Persoonauto's personeel Mokesa	1,00	20,3	20,3	--	25,3	52,4
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	31,6	--	--	31,6	66,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
 LArq bij Bron voor toetspunt: 12_A - RekenpuntHogeweg 115 (zuid zijde)
 Groep: Mokesa Benelux B.V.
 Groepsreductie: Nul

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	L:
12_A	RekenpuntHogeweg 115 (zuid zijde)	1,50	22,1	12,4	--	22,1	60,8
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	12,4	12,4	--	17,4	47,6
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	21,6	--	--	21,6	60,6

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 7.5
T40789.00

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt:	12_B - RekenpuntHogeweg 115 (zuid zijde)
Groep:	Mokesa Benelux B.V.
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	RekenpuntHogeweg 115 (zuid zijde)	5,00	25,1	15,7	--	25,1	61,3
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	15,7	15,7	--	20,7	48,3
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	24,5	--	--	24,5	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 7.5
T40789.00

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LAeq bij Bron voor toetspunt:	13 A - Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)
Groep:	Mokesa Benelux B.V.
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lt
13 A	Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)	1,50	21,6	10,7	--	21,6	60,8
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	10,7	10,7	--	15,7	46,2
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	21,2	--	--	21,2	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 7.5
T40789.00

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt:	13 B - Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)
Groep:	Mokesa Benelux B.V.
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13 B	Rekenpunt Hogeweg 115 (noord zijde)	5,00	24,5	13,6	--	24,5	61,4
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	13,6	13,6	--	16,6	46,8
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	24,1	--	--	24,1	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 7.5
T40789.00

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt:	14 A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)
Groep:	Mokesa Benelux B.V.
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li
14 A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	1,50	17,5	7,5	--	17,5	57,1
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	7,5	7,5	--	12,5	43,2
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	17,1	--	--	17,1	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAr, LT Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 7.5
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14 B - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)
 Groep: Mokesa Benelux B.V.
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
14 B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	5,00	20,2	9,7	--	20,2	57,9
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	9,7	9,7	--	14,7	43,5
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	19,8	--	--	19,8	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganiaan LAr, LT Rev. C
 Laag bij Bron voor toetspunt: 15 A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
 Groep: Mokesa Benelux B.V.
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li
15 A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	1,50	5,2	-4,5	--	5,2	44,7
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	-4,5	-4,5	--	0,5	11,2
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	4,7	--	--	4,7	44,6

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 7.5
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
Groep: Mokesa Benelux B.V.
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Evening	Lt
15_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	5,00	9,9	-0,1	--	9,9	47,5
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	-0,1	-0,1	--	4,9	33,7
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	9,5	--	--	9,5	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:05:07

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 7.5
T40789.00

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt:	16 A - RekenpuntHogeweg 121
Groep:	Mokesa Benelux B.V.
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16 A	RekenpuntHogeweg 121	1,50	0,3	-8,1	--	0,3	39,9
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	-8,1	-8,1	--	-3,1	27,9
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	-0,4	--	--	-0,4	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:05:07

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 7.5
T40789.00

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Aton voor toetspunt:	16 B - RekenpuntHogeweg 121
Groep:	Mokesa Benelux B.V.
Groepreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Einsnel	L1
16 B	RekenpuntHogeweg 121	5,00	4,8	-4,3	--	4,8	42,9
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	-4,3	-4,3	--	0,8	30,1
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	4,2	--	--	4,2	42,6

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 7.5
T40789.00

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt:	17 A - Rekenpunt Hogeweg 121A
Groep:	Mokesa Benelux B.V.
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
17 A	Rekenpunt Hogeweg 121A	1,50	10,2	1,0	--	10,2	50,1
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	1,0	1,0	--	6,0	37,0
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	9,7	--	--	9,7	49,8

Alle getoonde dR-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 7.5
T40789.00

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAr, LT Rev. C
LArq bij Bron voor toetspunt:	17 B - Rekenpunt Hogeweg 121A
Groep:	Mokesa Benelux B.V.
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
17 B	Rekenpunt Hogeweg 121A	5,00	12,7	2,9	--	12,7	51,0
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	2,9	2,9	--	7,9	37,4
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	12,2	--	--	12,2	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:05:07

- Bijlage 8 Berekeningsresultaten maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) ten opzichte van de bestaande woningen aan de Hogeweg**
- Bijlage 8.1 De bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107**
- Bijlage 8.2 De Nijs interieurbouw B.V.**
- Bijlage 8.3 Ecomel**
- Bijlage 8.4 Bouwbedrijf E. Van Duin**
- Bijlage 8.5 Mokesa Benelux B.V.**

Bijlage 8.1 De bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAmix Rev. C
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)		1,50	64,9	51,3	--
05_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)		5,00	67,1	54,0	--
06_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)		1,50	64,6	54,6	--
06_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)		5,00	66,8	55,7	--
07_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)		1,50	79,7	66,9	--
07_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)		5,00	79,2	66,4	--
08_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)		1,50	83,7	70,0	--
08_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)		5,00	82,7	68,8	--
09_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)		1,50	77,6	63,6	--
09_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)		5,00	77,6	63,4	--
10_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)		1,50	79,9	65,6	--
10_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)		5,00	79,5	65,2	--
11_A	Rekenpunt Hogeweg 113		1,50	76,4	62,7	--
11_B	Rekenpunt Hogeweg 113		5,00	76,8	62,6	--
12_A	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)		1,50	71,3	56,7	--
12_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)		5,00	71,5	57,4	--
13_A	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)		1,50	69,8	56,4	--
13_B	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)		5,00	70,5	57,2	--
14_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)		1,50	65,4	53,1	--
14_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)		5,00	67,7	54,7	--
15_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)		1,50	63,1	51,3	--
15_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)		5,00	66,0	53,7	--
16_A	Rekenpunt Hogeweg 121		1,50	43,4	30,8	--
16_B	Rekenpunt Hogeweg 121		5,00	48,7	36,9	--
17_A	Rekenpunt Hogeweg 121A		1,50	60,6	46,6	--
17_B	Rekenpunt Hogeweg 121A		5,00	63,8	49,9	--

Alle getoonde d5-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmaz Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmaz Rev. C
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05_A - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	1,50	64,9	51,3	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	64,9	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	51,3	51,3	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	58,0	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	44,8	44,8	--
R003	Vrachtwagens Scmel	1,50	64,9	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	58,0	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	44,8	44,8	--
Rest			52,1	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		66,5	51,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/2agenLaan LAmix Rev. C
 LAmix lij Bron voor toetspunt: 05_B - Rekompunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C5_H	Rekompunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	5,00	67,1	54,0	--
R007	Vrachtwagens Mokeas	1,50	67,1	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokeas	1,00	54,0	54,0	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	60,8	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	48,1	48,1	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	67,1	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	60,8	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	48,1	48,1	--
Rest			55,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,0	54,0	--

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:15:31

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmox Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor Loutspunt: 06 A - Rukpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bodr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	1,50	64,6	54,6	--
R007	Vrachtwagens Makasa	1,50	64,6	--	--
R006	Personenauto's personen/ Makasa	1,00	54,6	54,6	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	63,4	--	--
R004	Personenauto's personen/ bestelwagens Van Duin	1,00	49,7	49,7	--
R003	Vrachtwagens Lcomel	1,50	64,6	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	63,4	--	--
R001	Personenauto's personen/ bestelwagens de Nijs	1,00	49,7	49,7	--
Rest			43,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		64,6	54,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_B - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	5,00	66,8	55,7	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	66,8	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	55,7	55,7	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	64,2	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	51,0	51,0	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	66,8	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	64,2	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	51,0	51,0	--
Rest			48,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		66,8	55,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gemiddeld.

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	1,50	79,7	66,9	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	79,7	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	66,9	66,9	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	78,2	--	--
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	64,2	64,2	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	79,7	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	78,2	--	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	64,2	64,2	--
Rest			68,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		79,7	66,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:15:31

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	5,00	79,2	66,4	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	79,2	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	66,4	66,4	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	78,0	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	63,8	63,8	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	79,2	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	78,0	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	63,8	63,8	--
Rest			68,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		79,2	66,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: CB A - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.vorzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht
08 A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	1,50	83,7	70,0	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	83,7	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	70,0	70,0	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	82,2	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	69,2	69,2	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	83,7	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	82,2	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	69,2	69,2	--
Rest			65,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		83,7	70,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:15:31

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAmix Rev. C
 LAmix bij bron voor toetspunt: 08 B - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr. verzmigeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	5,00	82,7	68,8	
R007	Vrachtwagens Moxesa	1,50	82,7	--	--
R006	Personenauto's personeel Moxesa	1,00	68,8	68,8	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	81,6	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	68,2	68,2	--
R003	Vrachtwagens Buemel	1,50	82,7	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	81,6	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	68,2	68,2	--
Rest			68,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		82,7	68,8	--

Alle getoonde BR-waarden zijn A-gevallen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:15:31

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09 A - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09 A	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	1,50	77,8	63,6	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	75,3	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	52,8	52,8	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	77,8	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	63,6	63,6	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	75,3	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	77,8	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	63,6	63,6	--
Rest			73,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		77,8	63,6	--

Alle getoonde dh-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:15:31

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	5,00	77,6	63,4	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	75,3	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	52,9	52,9	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	77,6	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	63,4	63,4	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	75,3	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	77,6	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	63,4	63,4	--
Rest			73,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		77,6	63,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10 A - Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10 A	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	1,50	79,9	65,6	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	78,5	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	64,0	64,0	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	79,9	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	65,6	65,6	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	78,5	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	79,9	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	65,6	65,6	--
Rest			73,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		79,9	65,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:15:31

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 10_B - Rekenpunt Hogeweg 107 (west zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.vorzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Rekenpunt Hogeweg 107 (west zijde)	3,00	79,5	65,2	--
R007	Vrachtwagens Mokeza	1,50	78,3	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokeza	1,00	63,8	63,8	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	79,5	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	65,2	65,2	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	78,3	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	79,5	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	65,2	65,2	--
Rest			72,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		79,5	65,2	--

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:15:31

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 11 A - Rekenpunt Hogeweg 113
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzamlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	MorgLe	Day	Avond	Nacht
11 A	Rekenpunt Hogeweg 113	1,50	76,9	62,7	--
R007	Vrachtwagens Mokeba	1,50	68,4	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokeba	1,00	52,5	52,5	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	76,9	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	62,7	62,7	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	68,4	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	76,9	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	62,7	62,7	--
Rest			68,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		76,9	62,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:15:31

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_B - Rekenpunt Hogeweg 113
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Rekenpunt Hogeweg 113	5,00	76,8	62,6	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	69,2	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	54,4	54,4	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	76,8	--	--
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	62,6	62,6	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	69,2	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	76,8	--	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	62,6	62,6	--
Rest			68,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		76,8	62,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 12 A - Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12 A	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	1,50	71,3	56,7	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	61,8	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	46,2	46,2	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	71,3	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	56,7	56,7	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	61,8	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	71,3	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	56,7	56,7	--
Rest			63,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,3	56,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 12_B - Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	5,00	71,5	57,4	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	64,7	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	49,7	49,7	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	71,5	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	57,4	57,4	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	64,7	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	71,5	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	57,4	57,4	--
Rest			63,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		71,5	57,4	--

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_A - Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.vorzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)	1,50	69,8	56,4	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	59,7	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	45,2	45,2	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	69,8	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	56,4	56,4	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	59,7	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	69,8	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	56,4	56,4	--
Rest			61,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,8	56,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_B - Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.vorzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)	5,00	70,5	57,2	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	62,8		--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	48,2	48,2	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	70,5	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	57,2	57,2	--
R003	Vrachtwagens Egemol	1,50	62,8	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	70,5	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	57,2	57,2	--
Rest			62,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		70,5	57,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 14_A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	1,50	65,9	53,1	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	56,3	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	41,7	42,7	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	65,9	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	53,1	53,1	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	56,3	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	65,9	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	53,1	53,1	--
Rest			57,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		65,9	53,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmx Rev. C
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 14_B - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	5,00	67,7	54,7	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	59,1	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	43,8	43,8	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	67,7	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	54,7	54,7	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	59,1	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	67,7	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	54,7	54,7	--
Rest			59,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		67,7	54,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganiaan: LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 15 A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzorggeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15 A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	1,50	53,1	51,3	--
R007	Vrachtwagens Hokesa	1,50	41,3	--	--
R006	Personenauto's personeel Hokesa	1,00	28,6	28,6	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	53,1	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	51,3	51,3	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	41,3	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	53,1	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	51,3	51,3	--
Rest			43,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		53,1	51,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmx Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagconlaan LAmx Rev. C
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 15_B - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.vuuzamlgub.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	5,00	56,0	53,7	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	47,1	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	33,9	33,9	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	56,0	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	53,7	53,7	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	47,1	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	56,0	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	53,7	53,7	--
Rest			47,0	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		56,0	53,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:15:31

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmex Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Nodel: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAmex Rev. C
 LAmex bij Bron voor toetspunt: 16_A - Rekenpunt Hogeweg 121
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmigeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Rekenpunt Hogeweg 121	1,50	43,4	30,8	--
R007	Vrachtwagens Mokosa	1,50	38,3	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokosa	1,00	25,7	25,7	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	43,4	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	30,8	30,8	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	38,3	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	43,4	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	30,8	30,8	--
Rest			35,7	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		43,4	30,8	--

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen.

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:15:31

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 16_B - Rekenpunt Hogeweg 121
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Rekenpunt Hogeweg 121	5,00	48,7	36,9	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	43,2	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	30,1	30,1	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	48,7	--	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	36,9	36,9	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	43,2	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	48,7	--	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	36,9	36,9	--
Rest			40,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		48,7	36,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:15:31

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 17_A - Rekenpunt Hogeweg 121A
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Rekenpunt Hogeweg 121A	1,50	60,6	46,6	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	46,5	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	33,3	33,3	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	60,6	--	--
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	46,6	46,6	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	46,5	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	60,6	--	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	46,6	46,6	--
Rest			52,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		60,6	46,6	--

Allu getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_B - Rekenpunt Hogeweg 121A
Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Rekenpunt Hogeweg 121A	5,00	63,8	49,9	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	49,0	--	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	35,5	35,5	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	63,8	--	--
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	49,9	49,9	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	49,0	--	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	63,8	--	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	49,9	49,9	--
Rest			55,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,8	49,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:15:31

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmax Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmax Rev. C
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgch.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	1,50	64,9	51,3	--
0	heftruck	1,50	52,1	--	--
Rest			64,9	51,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,5	51,3	--

Alle getoonde dB waarden zijn A gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganiaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	5,00	67,1	54,0	--
0	heftruck	1,50	55,5	--	--
Rest			67,1	54,0	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,0	54,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:15:55

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	1,50	64,6	54,6	--
0	heftruck	1,50	43,9	--	--
Rest			64,6	54,6	--
LAmix	(hoofdgroep)		64,6	54,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmax Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
 T40789.00

Rapport: Resultaten
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmax Rev. C
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzamlgeb.)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	5,00	66,8	55,7	--	
3	heftruck	1,50	48,0	--	--	
Rest			66,8	55,7	--	
LAmax	(hoofdgroep)		66,8	55,7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	1,50	79,7	66,9	--	
0	heftruck	1,50	68,4	--	--	
Rest			79,7	66,9	--	
LAmix	(hoofdgroep)		79,7	66,9	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paggenlaan LMax Rev. C
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	5,00	79,2	66,4	--
0	halftruck	1,50	68,0	--	--
Rest			79,2	66,4	--
LA-ax	(hoofdgroep)		79,2	66,4	--

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08 A - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08 A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	1,50	83,7	70,0	--
0	heftruck	1,50	65,7	--	--
Rest			83,7	70,0	--
LAmix	(hoofdgroep)		83,7	70,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	5,00	82,7	68,8	--
0	heftruck	1,50	66,2	--	--
Rest			82,7	68,8	--
LAmix	(hoofdgroep)		82,7	68,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelsaan LAmix Rev. C
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	1,50	77,8	63,6	--
0	heftruck	1,50	73,9	--	--
Rest			77,8	63,6	--
LAmix	(hoofdgroep)		77,8	63,6	--

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

Geomilleu V1.30

28-sep-10 8:15:55

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmax Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagellaan LAmax Rev. C
 LAmax bij bron voor toetspunt: 09 B - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzamlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09 B	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	5,00	77,6	63,4	--
0	heftruck	1,50	73,6	--	--
Rest			77,6	63,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		77,6	63,4	--

Alle getoonde LD-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LMax Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LMax Rev. C
 LMax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzamgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	1,50	79,9	65,6	--
0	heftruck	1,50	73,0	--	--
Rest			79,9	65,6	--
LMax	(hoofdgroep)		79,9	65,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmax Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmax Rev. C
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzamlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	5,00	79,5	65,2	--
0	heftruck	1,50	72,9	--	--
Rest			79,5	65,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		79,5	65,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmax Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmax Rev. C
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11 A - Rekenpunt Hogeweg 113
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11 A	Rekenpunt Hogeweg 113	1,50	76,9	62,7	--
0	heftruck	2,50	68,4	--	--
Rest			76,9	62,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		76,9	62,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagetoeken LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 11 B - Rekenpunt Hogeweg 113
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzamelgeb.)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
11 B	Rekenpunt Hogeweg 113	5,00	76,8	62,6	--	
0	bedr.ruck	2,50	68,6	--	--	
Rest			76,8	62,6	--	
LAmix	(hoofdgroep)		76,8	62,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 12 A - Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12 A	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	1,50	71,3	56,7	--
0	heftruck	1,50	60,2	--	--
Rest			71,3	56,7	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,3	56,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:15:55

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_B - Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	5,00	71,5	57,4	--
0	heftruck	1,50	62,2	--	--
Rest			71,5	57,4	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,5	57,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmax Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAmax Rev. C
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)
 Group: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzamlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)	1,50	69,8	56,4	--
0	hoftruck	1,50	57,1	--	--
Rest			69,8	56,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,8	56,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 13 B - Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13 B	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)	5,00	70,5	57,2	--
0	heftruck	1,50	60,5	--	--
Rest			70,5	57,2	--
LAmix	(hoofdgroep)		70,5	57,2	--

Alle geloonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LMax Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagendijk LMax Rev. C
 LMax bij Bron voor toetspunt: 14 A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzamlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14 A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	1,50	65,9	53,1	--
0	heftruck	1,50	55,3	--	--
Rest			65,9	53,1	--
LMax	(hoofdgroep)		65,9	53,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:15:55

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmax Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganiaan LAmax Rev. C
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzm.geb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	5,00	67,7	54,7	--
0	heftruck	1,50	58,6	--	--
Rest			67,7	54,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,7	54,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	1,50	53,1	51,3	--
0	heftruck	1,50	38,8	--	--
Rest			53,1	51,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		53,1	51,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:15:55

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmax Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmax Rev. C
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	5,00	56,0	53,7	--
0	heftruck	1,50	44,8	--	--
Rest			56,0	53,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,0	53,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:15:55

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmax Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pageweg LAmax Rev. C
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 16 A - Rekenpunt Hogeweg 121
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
16 A	Rekenpunt Hogeweg 121	1,50	43,4	30,8	--	
0	heftruck	1,50	35,7	--	--	
Rest			43,4	30,8	--	
LAmax	(hoofdgroep)		43,4	30,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmx Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagijnlaan LAmx Rev. C
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 16_B - Rekenpunt Hogeweg 121
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzmlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Rekenpunt Hogeweg 121	5,00	48,7	36,9	--
D	beftuck	1,50	40,5	--	--
Rest			48,7	36,9	--
LAmx	(hoofdgroep)		48,7	36,9	--

Alle getoonde d8-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LMax Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagijnlaan LMax Ruv. C
 LMax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Rekenpunt Hogeweg 121A
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzamigeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Rekenpunt Hogeweg 121A	1,50	60,6	46,6	--
0	heftruck	1,50	46,2	--	--
Rest			60,6	46,6	--
LMax	(hoofdgroep)		60,6	46,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LMax Bedrijfslocatie aan de Hogeweg 107

Bijlage 8.1
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagoplaan LMax Rev. C
 LMax bij bron voor toetspunt: 17 B Rekenpunt Hogeweg 121A
 Groep: Bedrijfslocatie Hogeweg 107 (bedr.verzamlgeb.)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17 B	Rekenpunt Hogeweg 121A	5,00	63,8	49,9	--
0	heftruck	1,50	48,9	--	--
Rest			63,8	49,9	--
LMax	(hoofdgroep)		63,8	49,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8.2 De Nijs interieurbouw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganiaan LAmox Rev. C
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mobiele bronnen

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	
05_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	1,50	58,0	44,8	--	
05_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	5,00	60,8	48,1	--	
06_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	1,50	63,4	49,7	--	
06_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	5,00	64,2	51,0	--	
07_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	1,50	78,2	64,2	--	
07_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	5,00	78,0	63,6	--	
08_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	1,50	82,2	69,2	--	
08_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	5,00	81,6	68,2	--	
09_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	1,50	77,8	63,6	--	
09_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	5,00	77,6	63,4	--	
10_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	1,50	79,5	65,6	--	
10_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	5,00	79,5	65,2	--	
11_A	Rekenpunt Hogeweg 113	1,50	76,9	62,7	--	
11_B	Rekenpunt Hogeweg 113	5,00	76,8	62,6	--	
12_A	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	1,50	71,3	56,7	--	
12_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	5,00	71,5	57,4	--	
13_A	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)	1,50	69,8	56,4	--	
13_B	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)	5,00	70,5	57,2	--	
14_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	1,50	65,9	53,1	--	
14_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	5,00	67,7	54,7	--	
15_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	1,50	53,1	51,3	--	
15_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	5,00	56,0	53,7	--	
16_A	Rekenpunt Hogeweg 121	1,50	43,4	30,8	--	
16_B	Rekenpunt Hogeweg 121	5,00	48,7	36,9	--	
17_A	Rekenpunt Hogeweg 121A	1,50	60,6	46,6	--	
17_B	Rekenpunt Hogeweg 121A	5,00	61,8	49,9	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmex De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmex Rev. C
LAmex bij Bron voor toetspunt: 05 A - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05 A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	1,50	58,0	44,8	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	44,8	44,8	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	58,0	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		66,5	51,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmaz Rev. C
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05 B - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschr: j ving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05 B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	5,00	60,8	48,1	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	48,1	48,1	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	60,8	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		69,0	54,0	--

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LMax De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LMax Rev. C
LMax bij Bron voor toetspunt: 06 A - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	1,50	63,4	49,7	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	49,7	49,7	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	63,4	--	--
LMax	(hoofdgroep)		64,6	54,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmex De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganiaan LAmex Rev. C
LAmex bij Bron voor toetspunt: 06 B - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	5,00	64,2	51,0	--
R001	Personenauto's persoonlijk/ bestelwagens de Nijs	1,00	51,0	51,0	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	64,2	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		66,8	55,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmix De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
 T40789.00

Rapport: ResultatenLabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagetlaan LAmix Rev. 3
 LAmix bij Bron voor toetspunt: U7 A - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
U7 A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	1,50	78,2	64,2	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,50	64,2	64,2	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	78,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		79,7	66,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_9 - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	5,00	78,0	63,8	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	63,8	63,8	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,30	78,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		79,2	66,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: ResultatenLstel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagunlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 08 A - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08 A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	1,50	82,2	69,2	--	
R001	Persoonauto's person./ bestelwagens de Nijs	1,00	69,2	69,2	--	
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	82,2	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)		83,7	70,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd.

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
LAmox bij Bron voor toetspunt: 08_B - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	5,00	81,6	68,2	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	68,2	68,2	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	81,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		82,7	68,8	--

Ale getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 09 A - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09 A	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	1,50	77,8	63,6	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	63,6	63,6	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	77,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		77,8	63,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmx De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmx Rev. C
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_B - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	5,00	77,6	63,4	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	63,4	63,4	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	77,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		77,6	63,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
LAmox bij Bron voor toetspunt: 10 A - Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10 A	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	1,50	79,9	65,6	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	65,6	65,6	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	79,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		79,9	65,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pageweg LAmx Rev. 2
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 10 B - Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10 B	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	5,00	79,5	65,2	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	65,2	65,2	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	79,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		79,5	65,2	--

Alle geleende dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 11 A - Rekenpunt Hogeweg 113
 Groep: Mobile bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	
11 A	Rekenpunt Hogeweg 113	1,50	76,9	62,7	--	
R001	Personenauto's persoonl/ bestelwagens De Nijs	1,00	62,7	62,7	--	
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	76,9	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)		76,9	62,7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 11_B - Rekenpunt Hogeweg 113
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Rekenpunt Hogeweg 113	5,00	76,8	62,6	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	62,6	62,6	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	76,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		76,8	62,6	--

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmx De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagodaan LAmx Rev. G
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 12_A - Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	1,50	71,3	56,7	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	56,7	56,7	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	71,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		71,3	56,7	--

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmx De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmx Rev. C
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 12_B - Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	5,00	71,5	57,4	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	57,4	57,4	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	71,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		71,5	57,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmx De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelbaan LAmx Rev. C
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 13 A - Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13 A	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)	1,50	69,8	56,4	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	56,4	56,4	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	69,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		69,8	56,4	--

Alle geluude dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmx De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAmx Rev. C
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 13 B - Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)
 Groep: Mobile bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13 B	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)	5,00	70,5	57,2	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	57,2	57,2	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	70,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		70,5	57,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:18:01

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmaz De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmaz Rev. C
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 14 A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14 A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	1,50	65,9	53,1	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	53,1	53,1	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	65,9	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		65,9	53,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 14_B - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	5,00	67,7	54,7	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	54,7	54,7	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	67,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		67,7	54,7	--

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmx De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmx Rev. C
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 15 A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15 A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	1,50	53,1	51,3	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	51,3	51,3	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	53,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		53,1	51,3	--

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagereleaan LAmex Rev. C
 LAmex bij Bron voor toetspunt: 15_B - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	5,00	56,0	53,7	--
R001	Personenauto's personeel/ bestelwagens de Nijs	1,00	53,7	53,7	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	56,0	--	--
LAmex	{hoofdgroep}		56,0	53,7	--

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 16 A - Rekenpunt Hogeweg 121
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16 A	Rekenpunt Hogeweg 121	1,50	43,4	30,8	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	30,8	30,8	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	43,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		43,4	30,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 16 B - Rekenpunt Hogeweg 121
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16 B	Rekenpunt Hogeweg 121	5,00	48,7	36,9	--
R001	Persoonauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	36,9	36,9	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	48,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		48,7	36,9	--

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 17 A - Rekenpunt Hogeweg 121A
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17 A	Rekenpunt Hogeweg 121A	1,50	60,6	46,6	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	46,6	46,6	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	60,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		60,6	46,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 17 B - Rekenpunt Hogeweg 121A
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17 B	Rekenpunt Hogeweg 121A	5,00	63,8	49,9	--
R001	Personenauto's personl/ bestelwagens de Nijs	1,00	49,9	49,9	--
R002	Vrachtwagens De Nijs	1,50	63,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		63,8	49,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)
 Groep: Overige stationaire bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	1,50	52,1	--	--
0	heftruck	1,50	52,1	--	--
Rest			42,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		66,5	51,3	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)
 Groep: Overige stationaire bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	5,00	60,8	48,1	--	
0	heftruck	1,50	55,5	--	--	
Rest			44,1	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		69,0	54,0	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)
 Groep: Overige stationaire bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	1,50	63,4	49,7	--	
0	heftruck	1,50	43,9	--	--	
Rest			41,8	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		64,6	54,6	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/2agenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)
 Groep: Overige stationaire bronnen:

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
06_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)		5,00	64,2	51,0	--
0	heftruck		1,50	48,0	--	--
Rest				43,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)			66,8	55,7	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmaz Rev. C
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07_A - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
 Groep: Overige stationaire bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	1,50	78,2	64,2	--	
0	heftruck	1,50	68,4	--	--	
Rest			51,8	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)		79,7	66,9	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmaz Rev. C
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07_B - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
 Groep: Overige stationaire bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	5,00	78,0	63,8	--
0	heftruck	1,50	68,0	--	--
Rest			51,7	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		79,2	66,4	--

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAmix Rev. C
LAmix bij Bron voor Loetspunt: 08 A - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)
Groep: Overige stationaire bronnen

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
08 A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	1,50	82,2	69,2	--
0	heftruck	1,50	65,7	--	--
Rest			46,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		83,7	70,0	--

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAmix Kav. C
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)
Groep: Overige stationaire bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	5,00	81,6	68,2	--	
0	heftruck	1,50	66,2	--	--	
Rest			49,2	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		82,7	68,8	--	

Alle geloonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultotentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganiaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
 Groep: Overige stationaire bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	1,50	77,8	63,6	--	
0	heftruck	1,50	73,9	--	--	
Rest			63,8	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		77,8	63,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:18:31

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
 Groep: Overige stationaire bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	5,00	77,6	63,4	--	
0	heftruck	1,50	73,6	--	--	
Rest			64,1	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		77,6	63,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:18:31

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganiaan LAmox Rov. C
LAmox bij Bron voor toetspunt: 10_A - Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)
Groep: Overige stationaire bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	1,50	79,9	65,6	--
0	heftruck	1,50	73,0	--	--
Rest			50,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		79,9	65,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_B - Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)
 Groep: Overige stationaire bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	5,00	79,5	65,2	--
0	heftruck	1,50	72,9	--	--
Rest			51,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		79,5	65,2	--

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pageweg LAmix Rev. C
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_A - Rekenpunt Hogeweg 113
Groep: Overige stationaire bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Rekenpunt Hogeweg 113	1,50	76,9	62,7	--
0	heftruck	1,50	68,4	--	--
Rest			65,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		76,9	62,7	--

Alle getoonde dA-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagodaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 11 B - Rekenpunt Hogeweg 113
 Groep: Overige stationaire bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
11_B	Rekenpunt Hogeweg 113	5,00	76,8	62,6	--	
C	heftruck	2,50	68,0	--	-	
Rest			65,7	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		76,8	62,6	--	

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pageweg LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor meetpunt: 12_A - Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)
 Groep: Overige stationaire bronnen

Naar:						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12_A	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	1,50	71,3	56,7	--	
0	beftuuk	1,50	60,2	--	--	
Rest			63,3	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)		71,3	56,7	--	

Alle getoonde dA-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:18:31

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmx Rev. C
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 12_B - Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)
 Groep: Overige stationaire bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	5,00	71,5	57,4	--	
0	heftruck	1,50	62,2	--	--	
Rest			63,4	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)		71,5	57,4	--	

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 13 A - Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)
 Groep: Overige stationaire bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13 A	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)	1,50	69,8	56,4	--
0	heftruck	1,50	57,7	--	--
Rest			61,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,8	56,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmix De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagerlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_B - Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)
 Groep: Overige stationaire bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_B	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)	5,00	70,5	57,2	--	
0	heftruck	1,50	60,5	--	--	
Rest			62,4	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		70,5	57,2	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
T40789.00

Rapport: Resultaten tabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 14_A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)
 Groep: Overige stationaire bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	1,50	65,9	53,1	--
0	heftruck	1,50	55,3	--	--
Rest			57,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		65,9	53,1	--

Alle getoonde d5-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_B - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)
 Groep: Overige stationaire bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	5,00	67,7	54,7	--
0	heftruck	1,50	58,6	--	--
Rest			59,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,7	54,7	--

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmox De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 15 A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
 Groep: Overige stationaire bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15 A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	1,50	53,1	51,3	--	
0	heftruck	1,50	38,8	--	--	
Rest			43,5	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)		53,1	51,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagerlaan LAmax Rev. C
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
 Groep: Overige stationaire bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	5,00	56,0	53,7	--	
0	heftruck	1,50	44,8	--	--	
Rest			47,0	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		56,0	53,7	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmax Rev. C
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Rekenpunt Hogeweg 121
 Groep: Overige stationaire bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
16_A	Rekenpunt Hogeweg 121	1,50	43,4	30,8	--	
0	heftruck	1,50	35,7	--	--	
Rest			34,9	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		43,4	30,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmix De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelgaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 16_B - Rekenpunt Hogeweg 121
 Group: Overige stationaire bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
16_B	Rekenpunt Hogeweg 121	5,00	48,7	36,9	--	
0	heftruck	1,50	40,5	--	--	
Rust			40,6	--	--	
LAmix	(bouidgroep)		48,7	36,9	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paggenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor coetspunt: 17_A - Rekenpunt Hogeweg 121A
 Groep: Overige stationaire bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht
17_A	Rekenpunt Hogeweg 121A	1,50	60,6	46,6	--
U	heftruck	1,50	46,2	--	--
Rest			52,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		60,6	46,6	--

Alle gekende dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmix De Nijs interieurbouw

Bijlage 8.2
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rov. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_0 - Rekenpunt Hogeweg 121A
 Groep: Overige stationaire bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17 B	Rekenpunt Hogeweg 121A	5,00	63,8	49,9	--
0	heftruck	1,50	45,9	--	--
Rest			55,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,8	49,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8.3 Ecomel

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
LAmox toelaatresultaten voor toetspunten
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht
C5_A	Rekenpunt Hogeweg 103 Inoordwest zijde	1,50	64,9	--	--
C5_B	Rekenpunt Hogeweg 103 Inoordwest zijde	5,00	67,1	--	--
C6_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	1,50	64,6	--	--
C6_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	5,00	66,8	--	--
07_A	Rekenpunt Hogeweg 105 Inoordwest zijde	1,50	79,7	--	--
07_B	Rekenpunt Hogeweg 105 Inoordwest zijde	5,00	79,2	--	--
08_A	Rekenpunt Hogeweg 105 Inoordoost zijde	1,50	81,7	--	--
08_B	Rekenpunt Hogeweg 105 Inoordoost zijde	5,00	82,7	--	--
09_A	Rekenpunt Hogeweg 109 Inoord zijde	1,50	75,3	--	--
09_B	Rekenpunt Hogeweg 109 Inoord zijde	5,00	75,3	--	--
10_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	1,50	78,5	--	--
10_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	5,00	78,3	--	--
11_A	Rekenpunt Hogeweg 113	1,50	68,4	--	--
11_B	Rekenpunt Hogeweg 113	5,00	69,2	--	--
12_A	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	1,50	61,8	--	--
12_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	5,00	64,7	--	--
13_A	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)	1,50	59,7	--	--
13_B	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)	5,00	62,8	--	--
14_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	1,50	56,3	--	--
14_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	5,00	59,1	--	--
15_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	1,50	41,3	--	--
15_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	5,00	47,1	--	--
16_A	Rekenpunt Hogeweg 121	1,50	38,3	--	--
16_B	Rekenpunt Hogeweg 121	5,00	43,2	--	--
17_A	Rekenpunt Hogeweg 121A	1,50	46,5	--	--
17_B	Rekenpunt Hogeweg 121A	5,00	49,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	1,50	64,9	--	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	64,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		66,5	51,3	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Fagenlaan LAmax Rev. C
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 B Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	
05 B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	5,00	67,2	--	--	
RDD3	Vrachtwagens Ecomel	1,50	67,1	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		69,0	54,0	--	

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmax Ecomel

Bijlage 8.3
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmax Rev. C
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06 A - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	1,50	64,6	--	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	64,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,6	54,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganiaan LAmex Rev. C
LAmex bij Bron voor toetspunt: 06_B - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)
Groep: Mobile bronnen

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
06_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)		5,00	66,8	--	--
R003	Vrachtwagens Ecomel		1,50	66,8	--	--
LAmex	(hoofdgroep)			66,8	55,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07 A - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07 A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	1,50	79,7	--	--	
R001	Vrachtwagens Ecomol	1,50	79,7	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)		79,7	66,9	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagerlaan LAmox Rev. C
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_3 - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_3	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	5,00	79,2	--	--	
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	79,2	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)		79,2	66,4	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan: Hogeveg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 08 A - Rekenpunt Hogeveg 105 (noordoost zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08 A	Rekenpunt Hogeveg 105 (noordoost zijde)	1,50	83,7	--	--	
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	83,7	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)		83,7	70,0	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 08_B - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	5,00	82,7	--	--	
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	82,7	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)		82,7	68,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAmx Rev. C
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_A - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	1,50	75,3	--	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	75,3	--	--
LAmx	[hoofdgroep]		77,8	63,6	--

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox Ecomel

Bijlage 8.3
T40789.00

Rapport: Resultaatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagoplaan LAmox Rev. C
LAmox bij Bron voor toetspunt: 09_B - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
Groep: Mobile bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	3,00	75,3	--	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	75,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		77,6	63,4	--

Alle getoonde dB waarden zijn A gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmax Ecomel

Bijlage 8.3
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paardenlaan LAmax Rev. C
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)
Groep: Modiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	1,50	78,5	--	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	78,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		79,9	65,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:27:20

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAmex Rev. C
LAmex bij Bron voor toetspunt: 10_B - Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)
Groep: Mobilele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	5,00	78,3	--	--
3003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	78,3	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		79,5	65,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmax Rev. C
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11 A - Rekenpunt Hogeweg 113
Groep: Mobile bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht
11 A	Rekenpunt Hogeweg 113	1,50	68,4	--	--
R003	Vrechtwagens Ecomel	1,50	68,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		76,9	62,7	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 11.8 - Rekenpunt Hogeweg 113
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11.8	Rekenpunt Hogeweg 113	5,00	69,2	--	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	69,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		76,8	62,6	--

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmex Ecomel

Bijlage 8.3
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagerlaan LAmex Rev. C
LAmex bij Bron voor toetspunt: 12 A - Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)
Groep: Mobile bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12 A	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	1,50	61,8	--	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	61,8	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		71,3	56,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmax Ecomel

Bijlage 8.3
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmax Rev. C
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	5,00	64,7	--	--
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	64,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,5	57,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pageweg LAmox Rev. C
LAmox bij Bron voor toetspunt: 13 A - Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)
Groep: Mobile bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13 A	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)	1,50	59,7	--	--	
R003	vrachtwagens Ecomel	1,50	59,7	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)		69,8	56,4	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmax Rev. C
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)
Groep: Mobile bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_B	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)	5,00	62,8	--	--	
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	62,8	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		70,5	57,2	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagunlaan LAmex Rev. C
LAmex bij Bron voor toetspunt: 14 A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14 A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	1,50	56,3	--	--
R0D3	Vrachtwagens Ecomel	1,50	56,3	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		65,9	53,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
LAmox bij Bron voor toetspunt: 14_B - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
14_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	5,00	59,1	--	--	
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	59,1	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)		67,7	54,7	--	

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox Ecomel

Bijlage 8.3
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
LAmox bij Bron voor toetspunt: 15 A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15 A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	1,50	41,3	--	--	
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	41,3	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)		53,1	51,3	--	

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmax Rev. C
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 15 B - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15 B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	5,00	47,1	--	--	
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	47,1	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		56,0	53,7	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmax Rev. C
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16 A - Rekenpunt Hogeweg 121
Groep: Mobiele bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
16 A	Rekenpunt Hogeweg 121	1,50	38,3	--	--	
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	38,3	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		43,4	30,8	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagienlaan LAmex Rev. C
 LAmex bij Bron voor toetspunt: 16 B - Rekenpunt Hogeweg 121
 Groep: Mobile bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16 B	Rekenpunt Hogeweg 121	5,00	43,2	--	--
R0G3	Vrachtwagens Ecomel	1,50	43,2	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		48,7	36,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmax Ecomel

Bijlage 8.3
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmax Rev. C
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17 A - Rekenpunt Hogeweg 121A
Groep: Mobiele bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
17 A	Rekenpunt Hogeweg 121A	1,50	46,5	--	--	
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	46,5	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		60,6	46,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Rapport: Resultatenlabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pageweg LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 17 B - Rekenpunt Hogeweg 121A
 Groep: Mobiele bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
17 B	Rekenpunt Hogeweg 121A	5,00	49,0	--	--	
R003	Vrachtwagens Ecomel	1,50	49,0	--	--	
LAmox	(Hoofdgroep)		63,8	49,9	--	

Bijlage 8.4 Bouwbedrijf E. Van Duin

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 8.4
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAmox Rev. C
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mobiele bronnen

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	1,50	58,0	44,0	--	
05_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	5,00	60,8	48,1	--	
06_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	1,50	63,4	49,7	--	
06_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	5,00	64,2	51,0	--	
07_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	1,50	78,2	64,2	--	
07_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	5,00	78,0	63,8	--	
08_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	1,50	82,2	69,2	--	
08_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	5,00	81,6	68,2	--	
09_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	1,50	77,8	63,6	--	
09_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	5,00	77,6	63,4	--	
10_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	1,50	79,9	65,6	--	
10_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	5,00	79,5	65,2	--	
11_A	Rekenpunt Hogeweg 113	1,50	76,9	62,7	--	
11_B	Rekenpunt Hogeweg 113	5,00	76,8	62,6	--	
12_A	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	1,50	71,1	56,7	--	
12_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	5,00	71,5	57,4	--	
13_A	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)	1,50	69,8	56,4	--	
13_B	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)	5,00	70,5	57,2	--	
14_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	1,50	65,9	53,1	--	
14_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	5,00	67,7	54,7	--	
15_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	1,50	53,1	51,3	--	
15_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	5,00	56,0	53,7	--	
16_A	Rekenpunt Hogeweg 121	1,50	43,4	30,8	--	
16_B	Rekenpunt Hogeweg 121	5,00	48,7	36,9	--	
17_A	Rekenpunt Hogeweg 121A	1,50	60,6	46,6	--	
17_B	Rekenpunt Hogeweg 121A	5,00	63,2	49,9	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LMax Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 8.4
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LMax Rev. C
 LMax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	1,50	58,0	44,8	--
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	44,8	44,8	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	58,0	--	--
LMax	(hoofdgroep)		66,5	51,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LMax Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 8.4
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LMax Rev. C
 LMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	5,00	60,8	48,1	--
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	48,1	48,1	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	60,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)		69,0	54,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmix Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 8.4
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	1,50	63,4	49,7	--
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	49,7	49,7	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	63,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		64,6	54,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LMax Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 8.4
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LMax Rev. C
 LMax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)
 Groep: Mobilele bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	5,00	64,2	51,0	--	
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	51,0	51,0	--	
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	64,2	--	--	
LMax	(hoofdgroep)		66,8	55,7	--	

Alle geloonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:28:04

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07 A - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	1,50	78,2	64,2	--
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	64,2	64,2	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	78,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		79,7	66,9	--

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmox Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 8.4
 T40789.00

Rapport: ResultatenLabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 0/ B - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
 Groep: Mobilele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	5,00	78,0	63,8	--
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	63,8	63,8	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	78,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		79,2	66,4	--

Alle geluude dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 8.4
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
LAmox bij Bron voor toetspunt: 08_A - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	1,50	82,2	69,2	--
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	69,2	69,2	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	82,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		83,7	70,0	--

Alle geboude dH-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmix Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 8.4
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Buslummingplan Hogeweg/Pagerieaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	5,00	81,6	68,2	--	
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	68,2	68,2	--	
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	81,6	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		82,7	68,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen.

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmox Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 8.4
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagunlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 09 A - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09 A	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	1,50	77,8	63,6	--
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	63,6	63,6	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	77,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		77,8	63,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmx Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 8.4
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmx Rev. C
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_B - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	5,00	77,6	63,4	--	
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	63,4	63,4	--	
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	77,6	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)		77,6	63,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:28:04

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 8.4
T40789.00

Rapport: Resultatenmodel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagondlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 10 A - Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10 A	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	1,50	79,9	65,6	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	65,6	65,6	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	79,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		79,9	65,6	--

Alle getoonde dH-waarden zijn A-gewogen.

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmx Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 8.4
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmx Rev. C
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_B - Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	5,00	79,5	65,2	--
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	65,2	65,2	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	79,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		79,5	65,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gemiddelen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmx Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 8.4
T40789.00

Rapport: ResultatenLabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pageweg LAmx Rev. 2
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 11 A - Rekenpunt Hogeweg 113
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11 A	Rekenpunt Hogeweg 113	1,50	76,9	62,7	--
R004	Personenauto's personi/ bestelwagens Van Duin	1,00	62,7	62,7	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	76,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		76,9	62,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 8.4
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganiaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 11_3 - Rekenpunt Hogeweg 113
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_3	Rekenpunt Hogeweg 113	5,00	76,8	62,6	--
R004	Personenauto's persoonl/ bestelwagens Van Duin	1,00	62,6	62,6	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	76,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		76,8	62,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:28:04

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmx Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 8.4
T40789.00

Rapport: ResultatenLabel
 Modul: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagereken LAmx Rev. C
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 12 A - Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)
 Groep: Middelbronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12 A	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	1,50	71,3	56,7	--
R004	Personenauto's persoonl/ bestelwagens Van Duin	1,00	56,7	56,7	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	71,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		71,3	56,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmox Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 8.4
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagerlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 12 B - Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12 B	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	5,00	71,5	57,4	--
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	57,4	57,4	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	71,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		71,5	57,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmix Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 8.4
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor tontapunt: 13_A - Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)	1,50	69,8	56,4	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	56,4	56,4	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	69,8	--	--
LAmix	[hoofdgroep]		69,8	56,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paggenlaan LAmx Ruv. C
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 13 B - Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13 B	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)	5,00	70,5	57,2	--
R004	Personenauto's personen/ bestelwagens Van Duin	1,00	57,2	57,2	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	70,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		70,5	57,2	--

Alle getoonde da-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Zagerlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 14_A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	1,50	65,9	53,1	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	54,1	53,1	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	65,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		65,9	53,1	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Rogeweg/Pagenlaan LAmex Rcv. C
 LAmex bij Bron voor toetspunt: 14_B - Rekenpunt Rogeweg 117 - 119 (west zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron:	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Rekenpunt Rogeweg 117 - 119 (west zijde)	5,00	67,7	54,7	--
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	54,7	54,7	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	67,7	--	--
LAmex	(Hoofdgroep)		67,7	54,7	--

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmx Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 8.4
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmx Rev. C
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 15_A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	1,50	53,1	51,3	--
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	51,3	51,3	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	53,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		53,1	51,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmx Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 8.4
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmx Rev. C
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 15 B - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
15 B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	5,00	56,0	53,7	--
R004	Personenauto's personen/ bestelwagens Van Duin	1,00	53,7	53,7	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	56,0	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		56,0	53,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmx Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 8.4
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagorlaan LAmx Rev. C
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 16 A - Rekenpunt Hogeweg 121
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16 A	Rekenpunt Hogeweg 121	1,50	43,4	30,8	--
R004	Personenauto's personeel/ bestelwagens Van Duin	1,00	30,8	30,8	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	43,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		43,4	30,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmox Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 8.4
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 16 B - Rekenpunt Hogeweg 121
 Groep: Mobile bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16 B	Rekenpunt Hogeweg 121	5,00	48,7	36,9	--
R004	Personenauto's personal/ bestelwagens Van Duin	1,00	36,9	36,9	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	48,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		48,7	36,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmox Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 8.4
 T40789.00

Rapport: ResultatenLabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pageweg LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 17 A - Rekenpunt Hogeweg 121A
 Groep: Mobile bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17 A	Rekenpunt Hogeweg 121A	1,50	60,6	46,6	-
R004	Personenauto's personal/ bestelwagens Van Duin	1,00	46,6	46,6	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	2,50	60,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		60,6	46,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox Bouwbedrijf E. Van Duin

Bijlage 8.4
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 17 B - Rekenpunt Hogeweg 121A
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17 B	Rekenpunt Hogeweg 121A	5,00	63,8	49,9	--
R004	Personenauto's personl/ bestelwagens Van Duin	1,00	49,9	49,9	--
R005	Vrachtwagens Van Duin	1,50	63,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		63,8	49,9	--

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

28-sep-10 8:28:04

Bijlage 8.5 Mokesa Benelux B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagendlaan LAmox Rev. C
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Group: Mobiele bronnen

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	1,50	64,9	51,3	--	
05_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	5,00	67,1	54,0	--	
06_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	1,50	64,6	54,6	--	
06_B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	5,00	66,8	55,7	--	
07_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	1,50	79,7	66,9	--	
07_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	5,00	79,2	66,4	--	
08_A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	1,50	82,7	70,0	--	
08_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	5,00	82,7	69,8	--	
09_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	1,50	75,3	52,8	--	
09_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	5,00	75,3	52,9	--	
10_A	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	1,50	79,5	64,0	--	
10_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	5,00	78,3	63,8	--	
11_A	Rekenpunt Hogeweg 113	1,50	68,4	52,5	--	
11_B	Rekenpunt Hogeweg 113	5,00	69,2	54,4	--	
12_A	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	1,50	61,8	46,2	--	
12_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	5,00	64,7	49,7	--	
13_A	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)	1,50	59,7	45,2	--	
13_B	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)	5,00	62,8	48,2	--	
14_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	1,50	56,3	41,7	--	
14_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	5,00	59,1	43,8	--	
15_A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	1,50	41,3	28,6	--	
15_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	5,00	47,1	33,9	--	
16_A	Rekenpunt Hogeweg 121	1,50	38,3	25,7	--	
16_B	Rekenpunt Hogeweg 121	5,00	43,2	30,1	--	
17_A	Rekenpunt Hogeweg 121A	1,50	46,5	33,3	--	
17_B	Rekenpunt Hogeweg 121A	5,00	49,0	35,5	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 8.5
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	1,50	64,9	51,3	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	51,3	51,3	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	64,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		66,5	51,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmx Mokesa Benefux B.V.

Bijlage 8.5
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pageweg LAmx Rev. C
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05 B - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05 B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordwest zijde)	5,00	67,1	54,0	--
R006	Persoonenauto's personeel Mokesa	1,00	54,0	54,0	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	67,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		69,0	54,0	--

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganiaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor testpunt: 06_A - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	1,50	64,6	54,6	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	54,6	54,6	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	64,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		64,6	54,6	--

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 8.5
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06 B - Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 B	Rekenpunt Hogeweg 103 (noordoost zijde)	5,00	66,8	55,7	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	55,7	55,7	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	66,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		66,8	55,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 8.5
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07 A - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07 A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	1,50	79,7	66,9	--	
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	66,9	66,9	--	
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	79,7	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)		79,7	66,9	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 8.5
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07 B - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordwest zijde)	5,00	79,2	66,4	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	66,4	66,4	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	79,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		79,2	66,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmox Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 8.5
 T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 08 A - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08 A	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	1,50	83,7	70,0	--	
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	70,0	70,0	--	
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	83,7	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)		83,7	70,0	--	

Alle geloonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmex Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 8.5
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmex Rev. C
LAmex bij Bron voor toetspunt: 08_B - Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Rekenpunt Hogeweg 105 (noordoost zijde)	5,00	82,7	68,8	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	68,8	68,8	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	82,7	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		82,7	68,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 8.5
T40789.00

Rapport: Resultaten tabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagorlaan LAmox Rev. C
LAmox bij Bron voor meetpunt: 09 A - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09 A	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	1,50	75,3	52,8	--	
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	52,8	52,8	--	
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	75,3	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)		77,8	63,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmex Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 8.5
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagorlaan LAmex Rev. C
 LAmex bij Bron voor toetspunt: 09 B - Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09 B	Rekenpunt Hogeweg 109 (noord zijde)	5,00	75,3	52,9	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	52,9	52,9	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	75,3	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		77,6	63,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmx Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 8.5
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagerlaan LAmx Rev. C
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10 A - Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10 A	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	1,50	78,5	64,0	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	64,0	64,0	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	78,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		79,9	65,6	--

Alle geloonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 8.5
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
LAmox bij Bron voor toetspunt: 10_B - Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Rekenpunt Hogeweg 109 (west zijde)	5,00	78,3	63,8	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	63,8	63,8	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	78,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		79,5	65,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Paganiaan LAmex Rev. C
 LAmex bij Bron voor toetspunt: L1 A - Rekenpunt Hogeweg 113
 Group: Mobiele bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
L1 A	Rekenpunt Hogeweg 113	1,50	68,4	52,5	--	-
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	52,5	52,5	--	
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	68,4	--	--	
LAmex	(hoofdgroep)		76,9	62,7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 8.5
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAmox Rev. C
LAmox bij Bron voor toetspunt: 11_8 - Rekenpunt Hogeweg 113
Groep: Mobiele bronnen

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
11_8	Rekenpunt Hogeweg 113		5,00	69,2	54,4	--
ROC6	Personenauto's personeel Mokesa		1,00	54,4	54,4	--
ROC7	Vrachtwagens Mokesa		1,50	69,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)			76,8	62,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 12_A - Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht
12_A	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	1,50	61,8	46,2	--
ROC6	Personenauto's personeel Mokesa	1,30	46,2	46,2	--
ROC7	Vrachtwagens Mokesa	1,50	61,8	--	--
LAmox	{hoofdgroep}		71,3	56,7	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmax Rev. C
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Rekenpunt Hogeweg 115 (zuid zijde)	5,00	64,7	49,7	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	49,7	49,7	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	64,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,5	57,4	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagellaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 13_A - Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)	1,50	59,7	45,2	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	45,2	45,2	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	59,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		69,8	56,4	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmx Rev. C
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 13 B - Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13 B	Ontvanger Hogeweg 115 (noord zijde)	5,00	62,8	48,2	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	48,2	48,2	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	62,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		70,5	57,2	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 14 A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht
14 A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	1,50	56,3	41,7	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	41,7	41,7	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	56,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		65,9	53,1	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 14_B - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
14_B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (west zijde)	5,00	59,1	43,8	--	
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	43,8	43,8	--	
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	59,1	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)		67,7	54,7	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pageweg LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 15 A - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15 A	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	1,50	41,3	28,6	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	28,6	28,6	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	41,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		53,1	51,3	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 15 B - Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)
 Groep: Mobiele bronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15 B	Rekenpunt Hogeweg 117 - 119 (zuid zijde)	5,00	47,1	33,9	--	
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	33,9	33,9	--	
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	47,1	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)		56,0	53,7	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 16 A - Rekenpunt Hogeweg 121
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht
16 A	Rekenpunt Hogeweg 121	1,50	38,3	25,7	--
R006	Persoonauto's personeel Mokesa	1,00	25,7	25,7	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	38,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		43,4	30,5	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 16 B - Rekenpunt Hogeweg 121
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16 B	Rekenpunt Hogeweg 121	5,00	43,2	30,1	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	30,1	30,1	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	43,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		48,7	36,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagelaan LAmix Rev. C
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_A - Rekenpunt Hogeweg 121A
 Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht
17_A	Rekenpunt Hogeweg 121A	1,50	46,5	33,3	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	33,3	33,3	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	46,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		60,6	46,6	--

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox Mokesa Benelux B.V.

Bijlage 8.5
T40789.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Hogeweg/Pagenlaan LAmox Rev. C
LAmox bij Bron voor toetspunt: 17 B - Rekenpunt Hogeweg 121A
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17 B	Rekenpunt Hogeweg 121A	5,00	49,0	35,5	--
R006	Personenauto's personeel Mokesa	1,00	35,5	35,5	--
R007	Vrachtwagens Mokesa	1,50	49,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		63,8	49,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen