

De raad van de gemeente Castricum;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 29 januari 2013;

gezien het advies uit de carrousel, d.d. 10 januari, 24 januari en 7 februari 2013,

besluit:

1. Het bestemmingsplan 'Voetgangersverbinding Castricum-Limmen' (NL.IMRO.0383.BPCVoetverbinding-VS01)) inclusief de nota van zienswijze ontwerpbestemmingsplan 'Voetgangersverbinding Castricum-Limmen' gewijzigd vast te stellen;
2. Geen exploitatieplan vast te stellen ten behoeve van het bestemmingsplan 'Voetgangersverbinding Castricum-Limmen';
3. Ten behoeve van de uitvoering van de voetgangersverbinding Castricum-Limmen in 2013 €43.000,- beschikbaar te stellen en te dekken uit de Reserve div. voorzieningen VVP.
4. De provincie verzoeken om eerder bekend te mogen maken dan zes weken na de gewijzigde vaststelling.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Castricum
in zijn vergadering van 7 februari 2013



de plv. griffier,
Mr. drs. L. van Heezik



de voorzitter,
Drs. A. Mans

AAN DE RAAD

Raadsvergadering d.d. : 7 februari 2013
Voorstelnummer :
Portefeuillehouder : B. Meijer
Carrousel d.d. : 10 januari en 24 januari 2013
Afdeling : Ontwikkeling
Opsteller : R. Houtkamp
Onderwerp : Gewijzigd Vaststellen bestemmingsplan ' Voetgangersverbinding Castricum -Limmen'

Voorgesteld besluit :

1. Het bestemmingsplan 'Voetgangersverbinding Castricum-Limmen' (NL.IMRO.0383.BPCVoetverbinding-VS01) inclusief de nota van zienswijze ontwerpbestemmingsplan 'Voetgangersverbinding Castricum-Limmen' gewijzigd vast te stellen.
2. Geen exploitatieplan vast te stellen ten behoeve van het bestemmingsplan 'Voetgangersverbinding Castricum-Limmen'.
3. Ten behoeve van de uitvoering van de voetgangersverbinding Castricum-Limmen in 2013 €43.000,- beschikbaar te stellen en te dekken uit de Reserve div. voorzieningen VVP.
4. De provincie verzoeken om eerder bekend te mogen maken dan zes weken na de gewijzigde vaststelling.

Aanleiding en beoogd effect

Het bestemmingsplan bestendigt de voetgangersfunctie van het betreffende pad en maakt de aanleg van de permanente voetgangersverbindingsbrug over de bermsloot van de Provincialeweg mogelijk die Castricum en Limmen met elkaar verbindt. Het bestaande voetpad krijgt daarmee de functie van een interlokale voetgangersverbinding.

Politieke keuzeruimte

Het bestemmingsplan voldoet aan gemeentelijk en provinciaal beleid. Het ligt daardoor in de lijn het bestemmingsplan vast te stellen.

Gedachtegang

Al ruim vóór de gemeentelijke herindeling op 1 januari 2002, waarbij de voormalige gemeenten Castricum, Limmen en Akersloot samengevoegd werden tot de nieuwe gemeente Castricum, bestond de behoefte om aan de rand van Castricum, ter plaatse van de vroegere Alkmaarderstraatweg, de directe verbinding voor voetgangers tussen Castricum en Limmen weer te herstellen. Doel van dit bestemmingsplan is de planologische kaders te bieden waarbinnen deze interlokale voetgangersverbinding tot stand kan worden gebracht.

De wens om een voetgangersverbinding tussen Castricum en Limmen te hebben, komt voort uit de geografische omstandigheid dat voor voetgangers geen andere verbinding tussen beide woonkernen bestaat. De bewoners van Limmen zijn echter wel voor een belangrijk deel op voorzieningen in Castricum aangewezen en zowel recreanten als toeristen hebben met name behoefte aan een recreatieve wandelverbinding tussen het Noordhollands duinreservaat en het oostelijk buitengebied van de gemeente, het nationaal landschap Hollands Midden en het Alkmaardermeer. De bereikbaarheid van het aangrenzende park, met inbegrip van het hondenlosloopgebied en het oorlogsmonument, wordt op deze manier verbeterd.

Op 25 september 2012 heeft het college ingestemd met het ontwerpbestemmingsplan 'Voetgangersverbinding Castricum-Limmen'. Het ontwerpbestemmingsplan heeft vanaf 4 oktober 2012 gedurende zes weken ter inzage gelegen. In deze periode zijn vier zienswijzen binnengekomen. Een samenvatting van de zienswijzen en de beantwoording daarvan zijn opgenomen in de bijgevoegde nota van zienswijzen ontwerpbestemmingsplan 'Voetgangersverbinding Castricum-Limmen'. De zienswijzen hebben geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan. Na de behandeling in de raadscaarrousel van 10 januari zijn de zienswijzennota en het plan hierop aangepast. De brug zal meer naar het noorden nabij de Zeeweg worden gerealiseerd. De verbeelding is hierop aangepast. Ambtshalve is een paragraaf toegevoegd aan de toelichting op het bestemmingsplan die de locatiekeuze nader toelicht en is de toelichting geactualiseerd.

Het bestemmingsplan is voorzien van een ruimtelijke onderbouwing waaruit blijkt dat de ontwikkeling uitvoerbaar is en goed inpasbaar in de omgeving.

Overwegingen van het college

Op basis van het hier boven gestelde wordt u voorgesteld het bestemmingsplan 'Voetgangersverbinding Castricum-Limmen' gewijzigd vast te stellen, met inachtneming van de voorgestelde wijzigingen in de nota van zienswijzen ontwerpbestemmingsplan 'Voetgangersverbinding Castricum-Limmen'.

Communicatie / Vervolgproces

De indieners van zienswijzen zijn op de hoogte gesteld van de nota van zienswijzen 'Voetgangersverbinding Castricum-Limmen' en de behandeling van het voorstel in de carrousel. Na uw besluit worden ze geïnformeerd over de definitieve beantwoording van de zienswijzen.

Het besluit tot vaststelling wordt bekendgemaakt in de Staatscourant, het Nieuwsblad voor Castricum en op de gemeentelijke website. Daarnaast verschijnen de stukken op de website van de gemeente en de landelijke website voor informatie omtrent ruimtelijke plannen (www.ruimtelijkeplannen.nl).

Financiële aspecten

Artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) schrijft voor dat de gemeenteraad een exploitatieplan vaststelt voor de gronden waarop een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan is voorgenomen. In afwijking hiervan kan de gemeenteraad op grond van artikel 6.12 lid 2 Wro besluiten geen exploitatieplan vast te stellen indien het verhaal van kosten van de grondexploitatie anderszins verzekerd is. Het vaststellen van een exploitatieplan is in onderhavig geval niet noodzakelijk, omdat er geen te verhalen kosten worden gemaakt. De voetgangersverbinding is opgenomen in het Integraal Verkeers- en Vervoersplan (IVVP) zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 6 oktober 2005 en in dat kader van een uitvoeringsbudget voorzien. Dat plan is gericht op een periode van circa 10 jaar (tot 2014). In de programmabegroting 2011 was reeds budget beschikbaar gesteld voor dit project ad. € 43.000. De werkelijke uitvoering heeft echter niet eerder plaatsgevonden. Het doel is om het project uit te voeren in de eerste helft van 2013. Het beschikbaar budget is nog steeds aanwezig in de Reserve div. voorzieningen VVP. Om te beschikken over deze reserve is instemming van de Raad vereist. Middels het raadsbesluit wordt deze instemming gevraagd.

Bijlagen

- Bestemmingsplan 'Voetgangersverbinding Castricum-Limmen';
- Nota van inspraak en overleg voorontwerpbestemmingsplan 'Voetgangersverbinding Castricum Limmen'.
- Nota van zienswijze ontwerpbestemmingsplan 'Voetgangersverbinding Castricum-Limmen'.