

Projectomschrijving	: Raadhuisplein Castricum
Projectnummer	: 204643
Betreft	: Reflectie van geluid in de nieuwbouw
Datum	: 9 april 2021

Aanleiding

Naar aanleiding van de vragen over het gevolg van eventuele reflectie van geluid in de nieuwbouw zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd op de eerdere geluidonderzoek in het kader van wegverkeer en industrielaawaai.

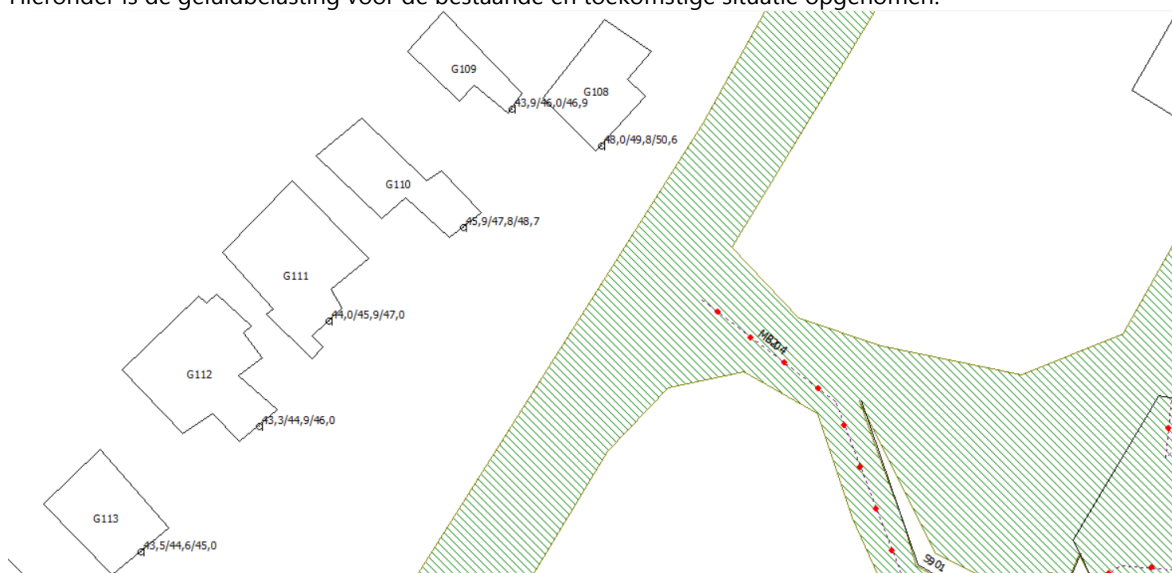
Onderzocht zijn twee bronnen:

1. reflectie van geluid ten gevolge van voertuigen op de oprit naar het parkeerdek
2. reflectie van geluid ten gevolge van het verkeer over de Soomerwegh

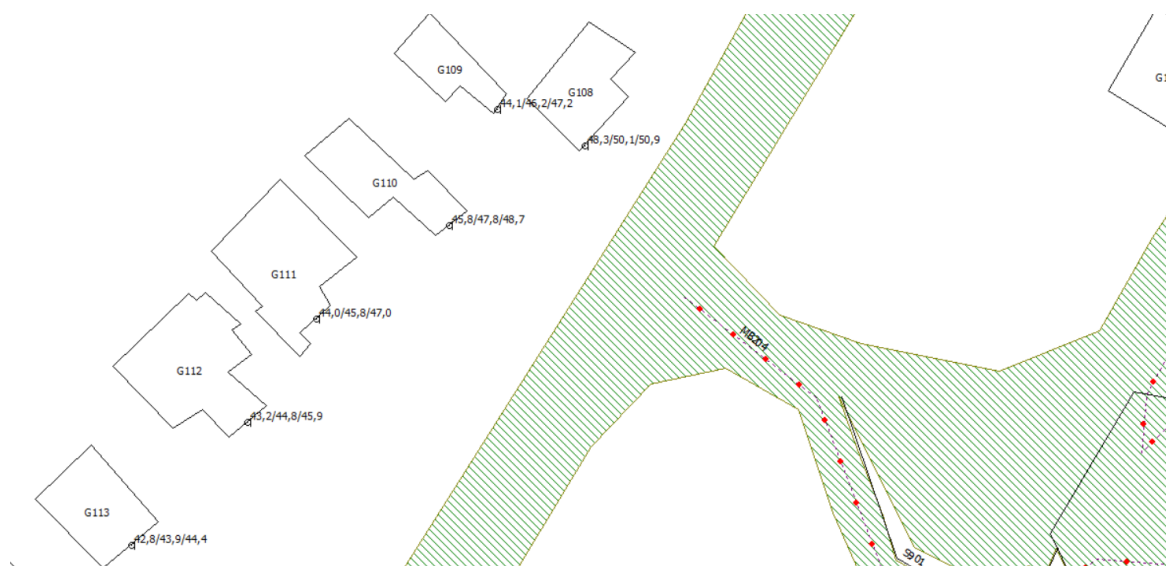
Om tot een goede vergelijking is de huidige situatie berekend en de situatie met de nieuwbouw. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat voor beide situatie van de zelfde uitgangspunten gehanteerd; verkeersaantallen ed.

Parkeerdek

Hieronder is de geluidbelasting voor de bestaande en toekomstige situatie opgenomen.



Afbeelding 1. Huidige situatie



Afbeelding 2. Situatie met ontwikkeling planlocatie

Uit het bovenstaande blijkt dat het effect op de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande woningen kleiner dan 1 dB is. Hierbij worden drie opmerkingen gemaakt:

- voor enkele woningen heeft de nieuwbouw een positief effect. Dit wordt veroorzaakt door meer afscherming. Bij twee woningen treedt een iets hoger geluidniveau op door meer reflectie.
- het geluid van het verkeer over Soomerwegh is bepalend ter plaatse van de woningen. Het geluid van het verkeer van en naar het parkeerdek is hierdoor nauwelijks waarneembaar.
- een verschil van 1 dB is een niet waarneembaar verschil.

Gesteld kan worden dat de nieuwbouw geen relevante invloed heeft op het geluidniveau ten gevolge van het verkeer van en naar het parkeerdek.

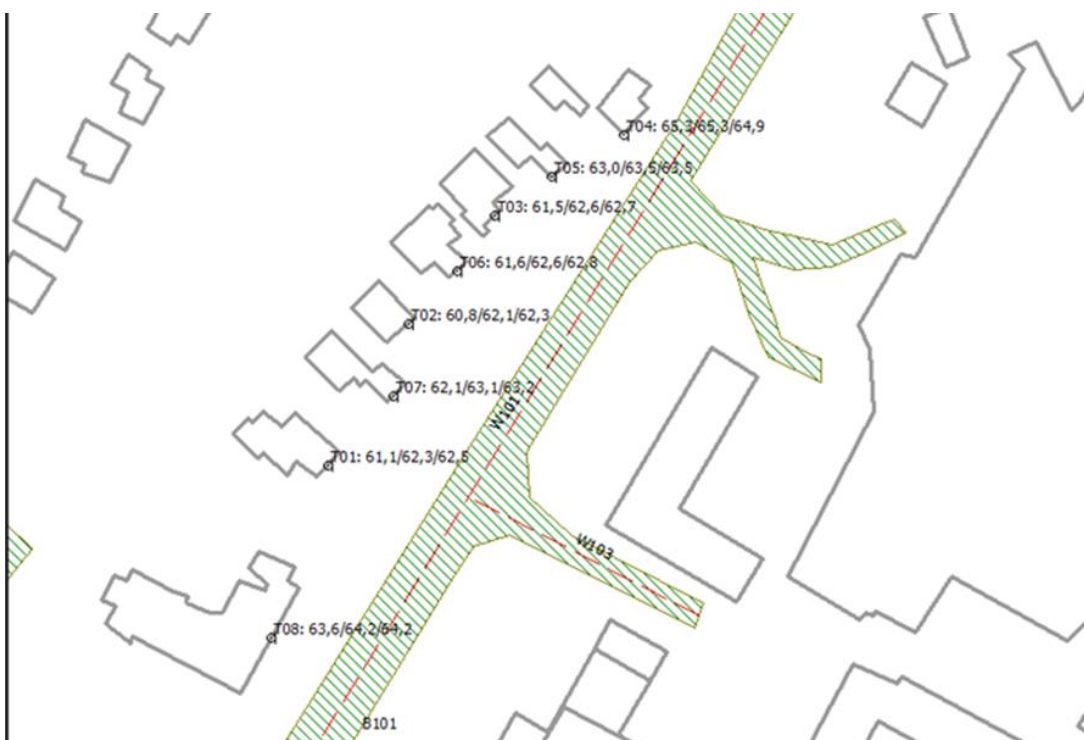
Soomerwegh

In onderstaande afbeeldingen zijn de geluidbelastingen weergegeven voor beide situaties. Het betreffen de gecumuleerde geluidbelastingen (L_{den} excl. aftrek) van alle beschouwde wegen tezamen (de Soomerwegh, de C.F. Smeetslaan en de Raadhuisplein) op een beoordelingshoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter per woning.

Afbeelding 3. Huidige situatie



Afbeelding 4. Situatie met ontwikkeling planlocatie



Hieruit de bovenstaande figuren blijkt dat de nieuwbouw niet voor een relevante toename zorgt van de geluidbelastingen ter plaatse van de bestaande woningen ten gevolge van de beschouwde wegen.

Conclusie

Het planvoornemen heeft geen relevant effect op de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande woningen.