



**Nota zienswijzen en ambtshalve wijzigingen
ontwerp bestemmingsplan
'Paulusschool Castricum'**

Inhoud

1. Inleiding	pagina 3
2. Ingekomen zienswijzen	pagina 4
3. Ambtshalve wijzigingen	pagina 7

1. Inleiding

Met het bestemmingsplan Paulusschool Castricum wordt het juridisch-planologisch mogelijk gemaakt om de huidige paulusschool te vervangen door een 9 klassige basisschool met daarop 15 woningen, de aanleg van een schoolplein, kiss&ride-zone, openbare groenvoorzieningen alsmede de aanleg van 29 parkeerplaatsen.

Voorontwerp bestemmingsplan

Het college van burgemeester en wethouders heeft op 12 oktober 2010 ingestemd met het voorontwerp bestemmingsplan 'Paulusschool Castricum', waarna het voorontwerp van 14 oktober 2010 tot en met 24 november 2010 ter inzage heeft gelegen. Daarnaast is op 21 oktober 2010 een inloopbijeenkomst georganiseerd in de Paulusschool te Castricum. Tijdens de inloopbijeenkomst kreeg men de gelegenheid om het voorontwerp bestemmingsplan in te zien en kon men vragen stellen aan een van de vertegenwoordigers van de gemeente. Gedurende de periode voor terinzagelegging is tevens het overleg met instanties gevoerd.

In deze periode is 1 inspraakreactie en 4 overlegreacties van instanties naar voren gebracht. In de Nota van inspraak en overleg zijn de reacties samengevat en van een gemeentelijke reactie voorzien.

Ontwerp bestemmingsplan

Hierna heeft het college van burgemeester en wethouders op 11 januari 2011 ingestemd met het ontwerp bestemmingsplan. Het ontwerp bestemmingsplan heeft van 20 januari 2011 tot en met 2 maart 2011 ter inzage gelegen. Tijdens deze periode kon men zowel mondeling als schriftelijk, een zienswijze omtrent het ontwerp bestemmingsplan naar voren te brengen. Op 3 februari 2011 is een inloopbijeenkomst georganiseerd in de Paulusschool te Castricum. Ook tijdens deze bijeenkomst kreeg men de gelegenheid om het ontwerp bestemmingsplan in te zien en vragen te stellen aan vertegenwoordigers van de gemeente.

Voorafgaand aan de terinzagelegging is op grond van artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening een kennisgeving geplaatst in de Staatscourant en het Nieuwsblad voor Castricum. Het ontwerp bestemmingsplan is tevens op elektronische wijze bekendgemaakt op de gemeentelijke website (www.castricum.nl). De kennisgeving is gelijktijdig toegezonden aan het Rijk, provincie Noord-Holland en het betrokken waterschapsbestuur.

Het ontwerp bestemmingsplan was analoog raadpleegbaar op de gemeentelijke locatie aan de Zonnedaauw 4 in Limmen. Ook was het ontwerp digitaal raadpleegbaar via de gemeentelijke website (www.castricum.nl) en de website van de landelijke informatievoorziening voor ruimtelijke plannen (www.ruimtelijkeplannen.nl).

Over het ontwerp bestemmingsplan zijn 2 zienswijzen naar voren gebracht. De concept Nota van zienswijzen is op 31 maart 2011 in een raadsactiviteit behandeld. Voor de raadsactiviteit waren de indieners van een zienswijzen uitgenodigd. Met en tussen aanwezigen heeft een discussie plaatsgevonden om opvattingen ten aanzien van het bestemmingsplan te vernemen.

Leeswijzer

In de voorliggende nota zijn de ingekomen zienswijzen samengevat en voorzien van een gemeentelijke reactie. De zienswijzen geven geen aanleiding tot wijziging van het bestemmingsplan. In hoofdstuk 3 zijn de ambtshalve wijzigingen aangegeven. De nota zienswijzen is geanonimiseerd.

2. Ingekomen zienswijzen

1. Reclamant 1

1.1 Samenvatting:

Reclamanten zijn bezorgd over de kiss & ride-zone. Op het moment dat de kinderen lopend en fietsend de school naderen wordt de toegang naar de school geblokkeerd door rijdende en stoppende auto's. Dit leidt tot een onveilige en onoverzichtelijke situatie.

Beantwoording gemeente:

In de huidige situatie ligt de ingang van de school langs de Willem de Zwijgerlaan. Ter verbetering van de verkeersveiligheid is hier een stopverbod van kracht (tussen Oranjelaan en Eerste Groenelaan). Aan de schoolzijde van de Eerste Groenelaan geldt alleen een parkeerverbod en kunnen kinderen wel worden afgezet of opgehaald. De parkeerdruk is hier hoog, zodat dit in veel gevallen op de rijweg plaatsvindt. Doordat dubbel wordt geparkeerd, wordt de doorgang belemmerd, als zich dan een calamiteit voordoet kunnen de hulpdiensten niet of nauwelijks de plaats van het incident bereiken. Ook is het soms erg moeilijk om langs de kris-kras geparkeerde auto's te komen op de momenten, dat de school in- of uitgaat. Voor met name de zwakste verkeersdeelnemers zoals voetgangers en fietsers ontstaan hierdoor van tijd tot tijd gevaarlijke en ongewenste situaties.

Bij de nieuwbouw wordt het schoolgebouw verplaatst richting Oranjelaan en wordt de school ontsloten via de Eerste Groenelaan. Om een oplossing te bieden voor de hiervoor geschetste ongewenste situatie zijn twee locaties voor een kiss & ride-strook onderzocht:

- langs de Willem de Zwijgerlaan (schoolzijde);
- langs de Eerste Groenelaan (schoolzijde).

Beide locaties hebben voor- en nadelen. De locatie Eerste Groenelaan heeft de voorkeur, omdat:

- de afstand tot de Oranjelaan groter is, waardoor er minder risico is op belemmering van de doorstroming op de Oranjelaan en het ontstaan van verkeersonveilige situaties op de Oranjelaan (gebiedsontsluitingsweg);
- deze locatie beter bereikbaar is voor automobilisten vanuit alle richtingen, waardoor er minder risico is bij het afzetten/ophalen buiten de kiss & ride-strook¹;
- het hier mogelijkheid is om de kiss & ride-strook als schoolplein te gebruiken (dubbel ruimtegebruik).

Door een kiss & ride-strook op deze locatie aan te leggen verbetert de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers doordat het afzetten en ophalen georganiseerder verloopt. Ook worden opstoppen voorkomen, doordat iedereen onafhankelijk kan weggrijden. Nadeel van deze locatie is dat kinderen die lopend of met de fiets vanuit het (zuid)westen komen het autoverkeer moeten kruisen. Daarom wordt de Eerste Groenelaan tussen de Willem de Zwijgerlaan en de Louise de Colignystraat ingericht als schoolzone (zoals bij de Juliana van Stolbergsschool, echter met behoud van de parkeerplaatsen aan de huizenzijde). Hierdoor wordt de snelheid sterk geremd, waardoor de straat veilig kan worden overgestoken. Tevens dient de school gebruik van de kiss & ride-strook te ontmoedigen en juist gebruik onder de aandacht te (blijven) brengen.

In de eerdere inspraak in oktober/november 2010 is door ouders aangegeven dat het ongewenst is dat kinderen die vanuit het (zuid)westen via de noordzijde van de Eerste Groenelaan lopend of fietsend naar school komen door de kiss & ride-strook het schoolplein oplopen. Dit kan worden voorkomen door de kiss & ride-strook wat naar het oosten op te

¹ Ongeveer de helft van de kinderen van de Paulusschool komt uit de wijk ten noorden van de Oranjelaan en de andere helft uit de wijk ten zuiden van de Oranjelaan.

schuiven en voor de kiss & ride-strook een aparte uitrit aan te leggen. Kinderen die via de noordzijde van de Eerste Groenelaan naar de paulusschool lopen/fietsen passeren dan eerst de in-/uitrit van het in te richten parkeerterrein en kunnen vervolgens linksaf slaan naar de schoolingang. Na deze doorgang voor voetgangers naar de schoolingang komen er vervolgens een aparte uitrit van de kiss & ride-strook, de inrit van de kiss & ride-strook en tenslotte kort voor de hoek met de Willem de Zwijgerlaan de tweede doorgang voor voetgangers naar de school. De uitritten worden voorzien van een uitritconstructie, zodat in – en uitrijdend verkeer aan alle verkeersdeelnemers voorrang dient te verlenen. Opgemerkt wordt dat in de eerdere inspraak tevens is aangegeven dat het veiliger is om via de zuidzijde van de Eerste Groenelaan naar de paulusschool te lopen. In dit geval hoeft geen enkele nieuw aan te leggen in-/uitrit voor autoverkeer te worden gekruist, maar kan de Eerste Groenelaan veilig in de schoolzone worden overgestoken.

Conclusie

De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan, echter naar aanleiding van opmerkingen gemaakt in een eerdere fase van het bestemmingsplan is besloten de tekst van de toelichting en de verbeelding van het bestemmingsplan aan te passen.

1.2 Samenvatting

Reclamanten dragen een alternatieve oplossing aan:

- de kiss & ride zone wordt verplaatst en gecombineerd met de reeds geplande parkeerplaatsen tegenover de Louise de Colignystraat. In het midden en aan de rand van de parkeerplaats is parkeergelegenheid opgenomen. De parkeerplaatsen aan de rand van de parkeerterrein zijn te gebruiken door de bewoners tussen 17.00 uur en 8.00 uur.
- Tijdens het halen en brengen van kinderen wordt de parkeerplaats gebruikt als kiss & ride zone.

Beantwoording gemeente:

Deze reactie heeft betrekking op de in paragraaf 1.1 genoemde verschuiving van de kiss & ride-strook naar het oosten, waarbij aan de westzijde een eigen toegang voor voetgangers naar de school en een aparte uitrit voor de kiss & ride-strook worden aangelegd.

Als beoogde voordelen van deze alternatieve oplossing worden genoemd het voorkomen van het ontstaan van een nieuw knelpunt op de kruising Willem de Zwijgerlaan-Eerste Groenelaan en een veiligere verkeerssituatie door vermindering van het aantal uitritten (van 3 naar 1).

In paragraaf 1.1 is al ingegaan op de reden waarom een kiss & ride-strook wordt aangelegd en waarom langs de Eerste Groenelaan. Op de kiss & ride-strook kunnen ouders korte tijd hun auto 'parkeren' om hun kind naar de klas te begeleiden. Doordat iedereen onafhankelijk kan wegrijden, wordt de doorgang niet geblokkeerd. Bij de combinatie van parkeren en kiss & ride is onafhankelijk wegrijden niet mogelijk, waardoor er eerder sprake zal zijn van het blijven bestaan van opstoppen.

De door reclamanten voorgestelde alternatieve oplossing wordt tevens gemotiveerd door de vermindering van het aantal uitritten (1 i.p.v. 3). In paragraaf 1.1. is hier al uitgebreid op ingegaan. Bij de door reclamanten voorgestelde combinatie van een kiss & ride-strook langs parkeervakken is er sprake van dubbel parkeren. Dit is ongewenst en strijdig met verkeerswetgeving. Verder leidt de vergroting van het parkeerterrein tot een aanzienlijke verkleining van het schoolplein, ruimtelijk gezien is dit een ongewenste situatie. De kiss & ride-strook kan het grootste deel van dag immers als schoolplein worden gebruikt, terwijl dit bij het parkeerterrein niet mogelijk is.

Conclusie:

De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

2. Reclamant 2

2.1 Samenvatting:

Reclamant ondersteunt het alternatieve plan zoals bedoeld onder 1.3. Gelet op het feit dat reclamant niet uitsluit dat het plan door de gemeenteraad niet wordt overgenomen vanwege de aanslag op het schoolplein en gelet op de zorg dat de directe omgeving geconfronteerd wordt met een tekort aan parkeerruimte wordt een tweede alternatieve oplossing aangedragen.

Het tweede alternatieve plan is gelijkkend als alternatief 1, met dien verstande dat er 7 parkeerplaatsen op het schoolplein vervallen en aangelegd kunnen worden, door aanpassing van het trottoir en het weggedeelte van de Eerste Groenelaan tussen Louise de Colignystraat en Charlotte Bourbonstraat.

Beantwoording gemeente:

In paragraaf 1.2 is al ingegaan op de ongewenste combinatie van parkeren en kiss & ride. Formeel kan niet worden geregeld dat kinderen hier worden afgezet/opgehaald. In de praktijk is de kans dan groot dat kinderen elders worden afgezet/opgehaald. Ook is de kans groot dat de doorgang op het parkeerterrein wordt geblokkeerd, waardoor auto's in de schoolzone stil komen te staan. Bij deze variant wordt de rijweg van de Eerste Groenelaan versmald, waardoor het passeren van een stilstaande auto hier niet langer mogelijk is. De kans dat auto's in de schoolzone stil komen te staan, is dan nog groter.

Door de reductie van het aantal te realiseren parkeerplaatsen langs het schoolplein is de aanslag op het schoolplein geringer. Deze aanslag is echter nog steeds aanzienlijk groter dan bij een kiss & ride-strook die overdag geheel bij het schoolplein kan worden betrokken.

Conclusie:

De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

2.2 Samenvatting:

Reclamant is van mening dat er, met name 's avonds, parkeerproblemen zijn en dat de situatie in de toekomst eerder zal verslechteren dan verbeteren. De gemeente dient het parkeren voor haar inwoners te faciliteren.

Beantwoording gemeente:

Om te voorkomen dat bij de ontwikkeling of herbestemming van een locatie de parkeerdruk wordt afgewenteld op de omgeving, worden parkeernormen opgelegd. Net als in veel andere gemeenten worden hierbij de door het CROW opgestelde parkeerkerncijfers gehanteerd. Deze parkeernorm wordt alleen opgelegd voor de uitbreiding. Concreet gaat het hier dan om de toevoeging van 15 woningen. Overdag kunnen de extra parkeerplaatsen tevens gebruikt worden door de leerkrachten van de paulusschool (dubbel gebruik). Met het hiervoor genoemde beleid faciliteert de gemeente parkeren voor haar inwoners. Parkeernormen worden echter niet met terugwerkende kracht opgelegd. Verder is het een keuze van de gemeente wanneer en op welke wijze een bestaande parkeervraag wordt gefaciliteerd of gereguleerd.

Conclusie:

De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

3. Ambtshalve wijzigingen

Toelichting

- Aanpassing van waterparagraaf 3.4, onder 3.4.2 van de toelichting, voor zover betrekking heeft op de compenserende maatregelen. Uit de watertoets blijkt dat er een toename aan verharding is. Het Hoogheemraadschap Holland Noorderkwartier heeft een berekening gemaakt van de compensatie-eis. In de toelichting van het ontwerp bestemmingsplan is uitgegaan van het aanbrengen van waterdoorlatende verharding. Er zijn echter verschillende oplossingsrichtingen om te compenseren en een definitieve keus is nog niet gemaakt. Bij de nadere uitwerking van het plan wordt, in overleg met het hoogheemraadschap, een oplossing voor de compensatie gekozen.
- Aanpassing van paragraaf 3.7 van de toelichting, voor zover betrekking heeft op de ontsluiting en bereikbaarheid. De kiss & ride-strook wordt naar het oosten opgeschoven en er wordt voor de kiss & ride-zone een aparte uitrit aangelegd. Na het passeren van de in-/uitrit van het in te richten parkeerterrein kunnen de kinderen linksaf slaan naar de schoolingang.

Verbeelding

- Aanpassing van de verbeelding, voor wat betreft in-/uitrit van de kiss & ride-zone.