

Gemeente Castricum
Afdeling ontwikkeling
t.a.v. mevr. Drenth
Postbus 1301
1900 BH Castricum

Noordwijk, 17 juni 2013

Kenmerk: 1304F350/DBI/rap1.2
Contactpersoon: De heer D.D.C.A. Bijl
E-mail: dbijl@idds.nl

Betreft: Definitieve notitie akoestisch onderzoek

Geachte mevrouw Drenth,

Hierbij hebben wij het genoegen u de definitieve notitie te presenteren betreffende een akoestisch onderzoek voor projectlocatie 'Bestemmingsplan Juliana van Stolbergstraat – Locatie Toonbeeld' in de Gemeente Castricum.

Aanleiding

Het voornemen is om maximaal **17** woningen te realiseren op de locatie Toonbeeld aan de Juliana van Stolbergstraat in Castricum. Om dat juridisch-planologisch mogelijk te maken is het globale bestemmingsplan 'Juliana van Stolbergstraat - Locatie Toonbeeld' opgesteld. Binnen de bestemming 'Wonen - uit te werken' (W-U) worden de woningen gebouwd. Om het plan mogelijk te maken wordt de bestaande school op deze locatie gesloopt.

In deze notitie worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten van de berekening, de berekeningsresultaten en de conclusies beschreven voor het onderzoek naar wegverkeerslawaaai.

Wettelijk kader

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt dat zich aan weerszijden van een weg, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven, een zone bevindt waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd, dient te worden onderzocht of aan de normen van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

In de omgeving van het plangebied zijn verschillende gezoneerde wegen aanwezig. Het betreft de Prinses Beatrixstraat, de Soomenwegh, de Oranjelaan en de Kleibroek. Langs deze wegen is een zone aanwezig van 200 meter (2x1 rijstrook, stedelijk gebied), gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Geen van de zones van deze wegen is over het plangebied gelegen, zie afbeelding 1. Vanuit de Wgh is een akoestisch onderzoek dan ook niet nodig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidsbelasting berekend van de omliggende 30 km/uur-wegen.

NOORDWIJK (hoofdkantoor)

's-Gravendijkseweg 37 | T 071 - 402 85 86
Postbus 126 | info@idds.nl
2200 AC Noordwijk | www.idds.nl

VEENENDAAL

T 0318 - 69 00 22

BREDA

T 076 - 548 66 20

HOOGVEEN

T 0528 - 72 22 29

SEVENUM

T 077 - 467 05 86

Om een oordeel over deze geluidsbelastingen ter plaatse van de bestemming W-U te geven wordt aangesloten bij de grenswaarden voor gezonde wegen. De grenswaarden zijn:

- Voorkeurswaarde van 48 dB vanwege wegverkeer;
- Maximale ontheffingswaarde van 63 dB in stedelijke gebied.



Afbeelding 1: Ligging onderzoekzones gezonde wegen.

De verwachting is dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt. Daardoor mag volgens artikel 110g Wgh op de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. Uit jurisprudentie komt naar voren dat deze reductie niet zondermeer mag worden toegepast voor wegen met een rijsnelheid van 30 km/uur. Om deze reden is voor de onderzochte wegen geen rekening gehouden met een reductie.

Uitgangspunten berekeningen

Verkeersgegevens

Voor de omliggende 30 km/uur-wegen de Juliana van Stolbergstraat, de Willem de Zwijgerlaan en de Jan van Nassaustraart zijn door de Milieudienst Regio Alkmaar de benodigde verkeersgegevens aangeleverd. Het betreffen gegevens voor het prognosejaar 2023, 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

In bijlage 1 'Overzicht verkeersgegevens' zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven. Daarnaast is ook de ligging van de wegen ten opzichte van de locatie aangegeven.

Berekeningsmethode

Voor de bepaling van de geluidsbelasting door het wegverkeer zijn berekeningen uitgevoerd met Standaardrekenmethode II overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In het rekenmodel zijn de geluidsbronnen (weg), bodemgebieden (akoestisch hard/zacht), objecten (gebouwen enz.) en rekenpunten ingevoerd.

Op basis van de GBKN-ondergrond en google streetview is het rekenmodel ontwikkeld. In de bestemming W-U wordt de bouw van woningen mogelijk gemaakt tot een hoogte van 11 meter (maximaal drie bouwlagen). De rekenpunten zijn gekozen op de grens van de bestemming W-U. De beoordelingshoogten zijn gebaseerd op de toegestane bouwhoogte uit het plan. De beoordelingshoogte voor de begane grond is 1,5 meter boven plaatselijk maaiveld en voor de eerste en tweede verdieping is dat 4,5 meter en 7,5 meter.

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2.14. Het ontwikkelde rekenmodel is weergegeven in bijlage 2 'Overzicht rekenmodel'.

Berekeningswijze wegverkeerslawaaï

Bij toetsing aan de normen voor wegverkeer wordt in de Wgh gewerkt met een jaargemiddelde etmaalwaarde van het geluidsniveau (L_{den}) over alle perioden, te weten de dagperiode (van 07.00 tot 19.00 uur), de avondperiode (van 19.00 tot 23.00 uur) en de nachtperiode (van 23.00 tot 07.00 uur).

Berekeningsresultaten

In de bijlage 3 van deze notitie zijn de cumulatieve geluidsbelastingen weergegeven als gevolg van het verkeer op de omliggende 30 km/uur-wegen. Op de berekende geluidsbelastingen is geen rekening gehouden met de toegestane reductie overeenkomstig artikel 110g Wgh.

Uit de onderzoek zijn op de volgende cumulatieve geluidsbelastingen berekend:

- Noordzijde: van 42 dB tot en met 46 dB;
- Oostzijde: van 50 dB tot 51 dB;
- Zuidzijde: van 51 dB en 52 dB;
- Westzijde: van 39 dB tot en met 45 dB.

Gelet op de voorkeurswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen zijn op de oost- en zuidzijde van de bestemming W-U cumulatieve geluidsbelasting berekend die hoger is dan de voorkeurswaarde. De overschrijding bedraagt maximaal 3 dB op de oostzijde en 4 dB op de zuidzijde. Op de noord- en westzijde van de bestemming W-U is de cumulatieve geluidsbelasting niet hoger dan de voorkeurswaarde. Aangezien het 30 km/uur-wegen betreft, is het vaststellen van hogere waarden niet mogelijk.

Wel kan worden gesteld dat sprake is van aanvaardbaar akoestisch leefklimaat, omdat de cumulatieve geluidsbelasting de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet wordt overschreden. Om die reden kan worden gesteld dat de berekende cumulatieve geluidsbelastingen tot maximaal 52 dB als aanvaardbaar worden beschouwd.

Wel moet bij de bouwaanvraag rekening worden gehouden met de geluidsbelastingen door de 30 km/uur-wegen. Voor het bepalen van de karakteristieke geluidswering moet worden gebaseerd op de cumulatieve geluidsbelastingen, zonder rekening te houden met de reductie van artikel 110g Wgh.

Conclusie

Met het bestemmingsplan 'Juliana van Stolbergstraat - Locatie Toonbeeld' wordt de realisatie van 17 woningen mogelijk gemaakt. Het plangebied is niet gelegen in de onderzoekszone van een gezoneerde weg. Daardoor is een akoestisch onderzoek vanuit de Wgh niet nodig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn cumulatieve geluidsbelastingen bepaald door het verkeer op de omliggende 30 km/uur-wegen.

Uit het onderzoek blijkt dat de maximaal berekende cumulatieve geluidsbelasting maximaal 52 dB bedraagt. Deze geluidsbelasting is 4 dB hoger dan de voorkeurswaarde voor gezoneerde wegen. Het vaststellen van hogere waarden is voor 30 km/uur-wegen niet mogelijk. Omdat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden is sprake van een aanvaardbaar akoestisch leefklimaat. Daardoor is er sprake van een goede ruimtelijke ordening en levert het aspect wegverkeerslawaaai geen belemmering op voor de voorgenomen ontwikkeling in het bestemmingsplan.

Verkeersintensiteiten gemeente Castricum
Bouwplan J. van Stolbergstraat

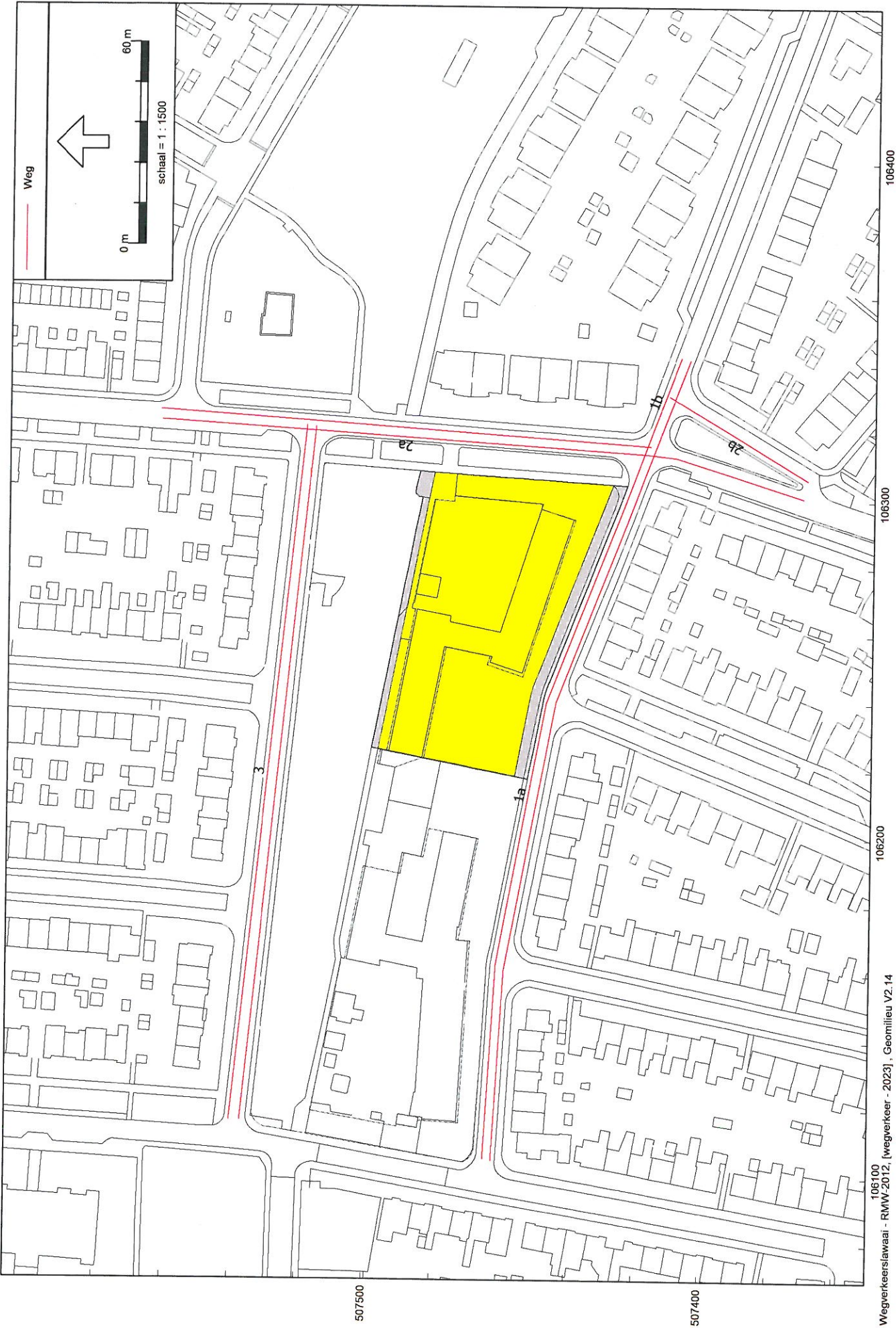
prognose 2023

wegvak	van/tot	intensiteit mvt/etmaal	verdeling		nacht	verdeling			wegdek type	snelheid km/uur
			dag	avond		lv	mv	zv		
1a	Juliana van Stolbergstraat	ten westen van W. de Zwiigerlaan	7,70	1,50	0,20	97,5	2,0	0,5	klinkers	30
1b	Juliana van Stolbergstraat	ten oosten van W. de Zwiigerlaan	7,70	1,50	0,20	97,5	2,0	0,5	klinkers	30
2a	Willem de Zwiigerlaan	ten noorden van J. van Stolberg	7,70	1,50	0,20	97,5	2,0	0,5	klinkers	30
2b	Willem de Zwiigerlaan	ten zuiden van J. van Stolberg	7,70	1,50	0,20	97,5	2,0	0,5	klinkers	30
3	Jan van Nassaustra		7,70	1,50	0,20	97,5	2,0	0,5	klinkers	30

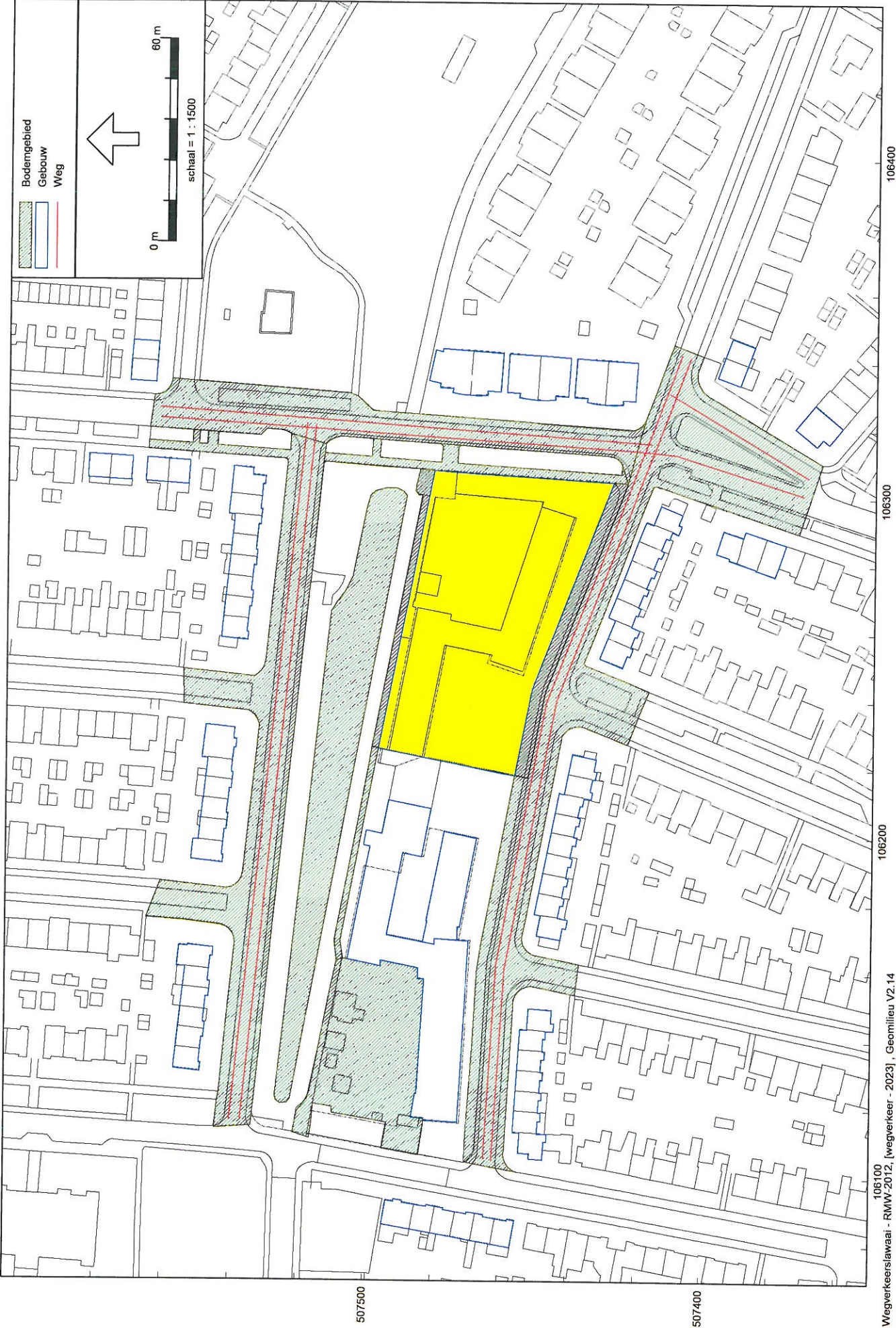
Opmerking: de klinkerverharding is in een keperverband aangelegd.

Bestemmingsplan 'Juliana van Stolbergstraat - Locatie Toonbeeld'

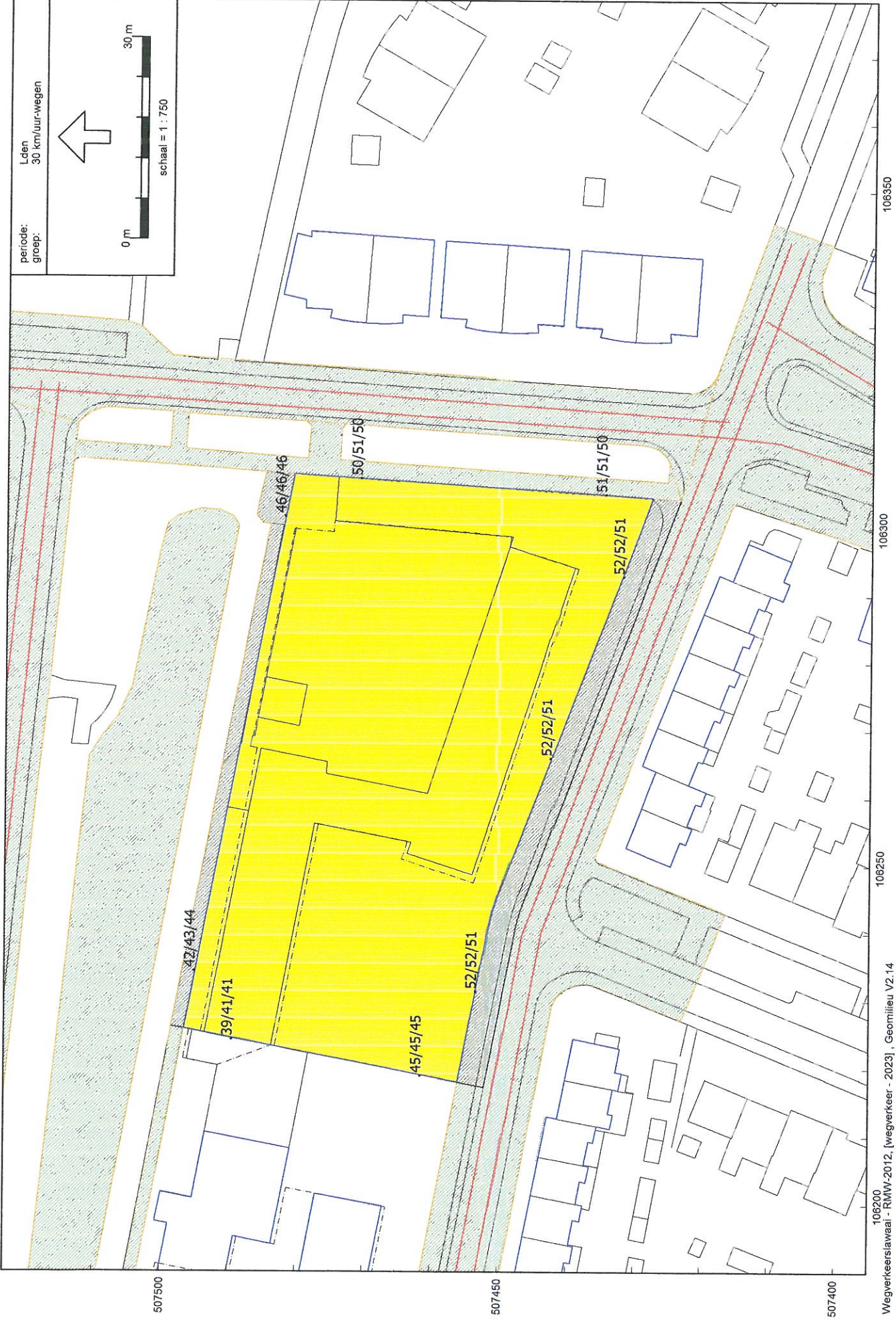
Gemeente Castricum



Bestemmingsplan 'Juliana van Stolbergstraat - Locatie Toonbeeld'
Gemeente Castricum



Bestemmingsplan 'Juliana van Stolbergstraat - Locatie Toonbeeld'
Gemeente Castricum



Wegverkeerslawaai - RNMW-2012, [wegverkeer - 2023], Geomilieu V2.14

Overzicht cumulatieve geluidsbelastingen door het verkeer op alle 30 km/uur-wegen samen