



Provincie Noord-Holland



IN12/03480

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Burgemeester en Wethouders Castricum

Postbus 1301

1900 BH CASTRICUM

30 APR 2012

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

L.F. Eremia

SHV/VG/OMG

Doorkiesnummer (023) 514 4681

eremial@noord-holland.nl

VERZONDEN 29 MAART 2012

1 | 5

Betreft: Ontheffing fietsverbinding Castricum-Akersloot

27 MAART 2012

Geacht college ,

Kenmerk 2012/15589

Met uw brieven van 10 januari 2011 en 14 februari 2011 verzocht u ons om een ontheffing op grond van artikel 25 lid 1 sub b van de Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie (PRVS) te verlenen.

Uw kenmerk

Planinhoud

Het ontheffingsverzoek heeft betrekking op de aanleg van een fietspad - fase 2- langs de Startingerweg in de gemeente Castricum. Het betreft namelijk de aanleg van nieuwe infrastructuur in een weidevogelleefgebied zoals is aangegeven op kaart 4 behorende bij de PRVS.

Beoordelingskader

Volgens artikel 25 lid 3 van de PRVS kunnen wij, gehoord de Adviescommissie Ruimtelijke Ontwikkeling (ARO), ontheffing verlenen voor een ingreep waarvoor geen aanvaardbaar alternatief aanwezig is en waarmee bovendien een groot openbaar belang wordt gediend. Wij kunnen de ontheffing uitsluitend verlenen als de noodzaak van de ingreep is aangetoond en voor de beoogde ontwikkeling de schade zoveel mogelijk wordt voorkomen en de resterende schade wordt gecompenseerd.

Nut en noodzaak

Alle ontheffingsverzoeken worden binnen de provincie eerst getoetst op het aspect Nut en Noodzaak, zoals voorgeschreven in artikel 14 lid 3 van de PRVS.

U hebt aangegeven dat met het plan, een onderdeel van een van de ontbrekende schakels in het regionale fietsroutenetwerk wordt gerealiseerd. De voorgenomen realisatie van de verbinding tussen Akersloot en Castricum is hiermee conform beleid zoals opgesteld in

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Surinameweg 11

Haarlem [2035 VA]

www.noord-holland.nl



het Provinciale verkeer- en vervoersplan en het provinciale speerpunt "Impuls Fiets".

Reden voor opname in het programma is dat het in het verlengde ligt van fietspad Castricum/Akersloot en is daarom een optimalisering van de fietsroute.

Het geplande fietspad ligt in de Kustzone van Noord-Holland. De realisatie van de doorgaande fietsverbinding tussen Castricum en Akersloot zal aansluiten op het regionale fietsnetwerk. De realisatie sluit voorts aan bij de doelstelling om recreatie en toerisme te waarborgen en te verbeteren. Dit fietspad heeft als doel een korte en veilige fietsverbinding te realiseren. De geplande fietsverbinding wordt veel gebruikt door middelbare scholieren, die thans tijdens de spits op de smalle en drukke Uitgeesterweg en Startingerweg moeten fietsen, omdat zij in Castricum op school zitten. Dit levert veel gevaarlijke situaties op. Door deze verbinding te realiseren hoeven de inwoners van Akersloot die gebruik maken van de voorzieningen in Castricum niet meer via Limmen te reizen, maar kunnen rechtstreeks naar Castricum fietsen. Het tracé is korter en alleen toegankelijk voor langzaam verkeer. Hierdoor wordt voorkomen dat fietsers via de drukke Startingerweg naar Castricum moeten rijden. De geplande fietsverbinding loopt grotendeels in het landelijk gebied tussen Castricum en Akersloot. Er is geen alternatief en aanleg van het fietspad dient gelet op het voorgaande een groot openbaar belang.

Het plan voldoet aan artikel 25 lid 3 sub a, van de PRVS.

Gezien de bovengenoemde uitleg zij wij van mening dat nut en noodzaak in voldoende mate zijn aangetoond.

Beeldkwaliteit

Er is een beeldkwaliteitplan gemaakt. Het tracé van het nieuwe fietspad is zodanig gekozen dat de gevolgen voor het landschap tot een minimum zijn beperkt. De locatie is gelegen in het nationaal landschap van Laag Holland en in het deelgebied Veenweiden West. De inpassing van deze ontwikkeling zal moeten passen binnen de volgende kernkwaliteiten die het landschap zo uniek maken:

- de grote openheid van het landschap
- de vele weide- en moerasvogels
- de kenmerkende verkavelingstructuur

Zo nodig kunnen er maatregelen worden genomen om negatieve effecten op deze kernkwaliteiten op te heffen.

In het beeldkwaliteitplan zijn randvoorwaarden opgenomen. Door het toepassen van de randvoorwaarden en beeldkwaliteitseisen zoals vermeld in het plan is een goede aansluiting op de omgeving gegarandeerd.



Compensatie

Het nieuwe fietspad wordt in een weidevogelleefgebied, direct naast de bestaande Startingerweg aangelegd. Doordat langs de Startingerweg reeds verlichting aanwezig is zal er geen extra verlichting geplaatst worden. De schade voor het omliggende, reeds door de Startingerweg verstoorde, weidevogelgebied blijft hierdoor zo beperkt mogelijk. De resterende schade zal de gemeente compenseren. Op 7 maart 2012 is een compensatieovereenkomst tussen de provincie Noord-Holland en de gemeente Castricum getekend. U verbindt zich jegens de provincie tot uitvoering van de compensatie en tegelijk verplicht u zich om - indien de compenserende maatregelen niet binnen het huidige bestemmingsplan passen - de compensatie vast te leggen in een bestemmingsplan.

Gezien deze specifieke afspraken met de gemeente, menen wij dat de compensatie voldoende is verzekerd en dat er daarmee voldaan wordt aan artikel 25 lid 4 sub b van de PRVS"

De ARO heeft op 22 maart 2011 een positief advies uitgebracht over de ruimtelijke kwaliteit en de landschappelijke inpassing van het plan "Fietsverbinding Castricum-Akersloot fase 2". Wat betreft de landschappelijke inpassing en het ontwerp wil de ARO de gemeente aanbevelen dit zodanig uit te werken, dat :

- 2 meter als afstand tussen weg en fietspad als minimum maat wordt aangehouden;
- dat de kansen maximaal worden benut om de opgave minder uniform 'civieltechnisch' uit te werken en meer ruimte te nemen voor een goede inrichting (bredere sloten, rietkragen), dit ten behoeve van zowel een betere beleving door de fietsers als ten behoeve van de bescherming en ontwikkeling van natuurwaarden.

U heeft aangegeven hier wel in mee te willen gaan, maar afhankelijk te zijn van grondverwerving. De keuze om het fietspad dicht bij de weg te houden is ingegeven door de gedachte het weidevogelleefgebied zo min mogelijk te verstoren. Dat geldt ook voor het afwezig blijven van verlichting.

De afstand van 2 meter tussen fietspad en weg is vanuit veiligheid gekozen. Voor compensatie worden de provinciale richtlijnen gevolgd.

Wij zien - gezien uw argumentatie- geen aanleiding om de aanbevelingen van ARO als voorschriften aan het besluit te koppelen.

Conclusie

Gezien het voorgaande wordt voldaan aan de voorwaarden voor het verlenen van een ontheffing zoals aangegeven in artikel 25 lid 4 sub a PRVS.



Beslissing

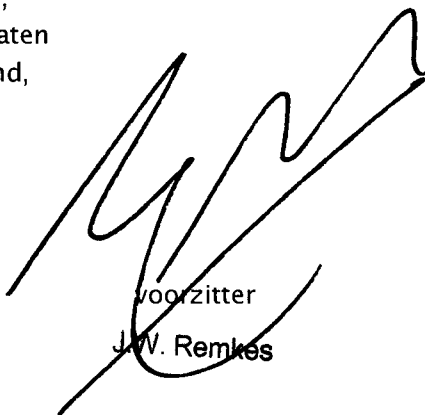
1. De aangevraagde ontheffing van artikel 25 van de Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie voor de in het bestemmingsplan "Buitengebied Limmen" opgenomen ontwikkeling "Fietsverbinding Castricum-Akersloot fase 2" van de gemeente Castricum te verlenen.

2. Dit besluit ter kennisname aan te bieden aan Provinciale Staten.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten
van Noord-Holland,



provinciesecretaris
G.E.A. van Craaikamp



voorzitter
J.W. Remkes

Bezwaar

Voor het indienen van bezwaar en beroep wordt de verleende ontheffing en het door de gemeenteraad vast te stellen bestemmingsplan/de door Burgemeester en Wethouders te verlenen omgevingsvergunning als één besluit aangemerkt. Belanghebbenden kunnen in rechte opkomen tegen de verleende ontheffing in de rechtsbeschermingsprocedure over het vast te stellen bestemmingsplan/de te verlenen omgevingsvergunning. Let op! Als u belanghebbende bent, dient u eerst een zienswijze in te dienen tegen het ontwerp-bestemmingsplan/de ontwerp-omgevingsvergunning, alvorens u kunt opkomen tegen het vastgestelde bestemmingsplan/de omgevingsvergunning, tenzij u aannemelijk kunt maken dat u in redelijkheid niet in staat bent geweest om een zienswijze in te dienen. In dat geval kunt u rechtstreeks beroep aantekenen. Burgemeester en wethouders maken bekend wanneer u tegen het ontwerp-bestemmingsplan/de ontwerp-omgevingsvergunning een zienswijze kunt indienen, respectievelijk wanneer en waar u beroep kunt instellen.