



**Nota van inspraak en overleg
voorontwerpbestemmingsplan
'Doorgaande fietsverbinding Castricum Akersloot fase 2'**

Vastgesteld door burgemeester en wethouders op 16 augustus 2011

Aangevuld door burgemeester en wethouders op 29 november 2011

Inspraak & overleg voorontwerpbestemmingsplan 'Doorgaande fietsverbinding Castricum Akersloot fase 2'

Het voorontwerpbestemmingsplan heeft van 20 januari 2011 tot en met 2 maart 2011 zes weken ter inzage gelegen. Binnen deze periode was het mogelijk om, op grond van de Inspraakverordening Castricum, inspraakreacties in te dienen.

Gedurende openingstijden was het voorontwerpbestemmingsplan analoog raadpleegbaar op de gemeentelijke locatie aan de Zonnedauw 4 in Limmen. Het voorontwerpbestemmingsplan was tevens digitaal raadpleegbaar via:

- de gemeentelijke website, www.castricum.nl
- de website van de landelijke informatievoorziening voor ruimtelijke plannen www.ruimtelijkeplannen.nl

Gedurende de periode voor terinzagelegging is tevens het overleg met instanties gevoerd ex artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening (Bro).

Er zijn vijf inspraakreacties ontvangen en twee overlegreacties van instanties.

Daarnaast zijn er zeven schriftelijke reacties ingediend naar aanleiding van een brief die door de gemeente aan de direct omwonenden van de Korte Brakersweg is gestuurd, waarin zij geïnformeerd worden over de mogelijke aanleg van een vrijliggend fietspad langs de Korte Brakersweg. Zij zijn in de gelegenheid gesteld om tot en met 28 april 2011 te reageren.

In deze nota worden alle ingekomen reacties kort samengevat en voorzien van een gemeentelijke reactie. Uit de conclusie per inspraakreactie blijkt of deze reactie leidt tot een aanpassing van het plan.

Deze nota is geanonimiseerd.

1. Inspraakreacties op grond van de 'Inspraakverordening Castricum'

Inspraakreactie 1 IN11/01170 (ontvankelijk)

Samenvatting:

1. Niet het aanleggen van een nieuw kostbaar fietspad is de oplossing voor de verkeersveiligheid, maar het handhaven van de verkeersregels. In het bijzonder de agrariër en de campinggasten die als enige (bestemmingsverkeers) toestemming hebben de korte Brakersweg met auto's en tractoren te gebruiken.
2. In deze tijd van bezuinigingen is het aanleggen van een dergelijk duur en niet noodzakelijk fietspad ongewenst.
3. Een alternatieve oplossing is aan de noordoost zijde van De Korte Brakersweg een ventweg voor het bestemmingsverkeer aanleggen met een snelheids beperkende maatregel ter hoogte van de het bruggetje bij de volkstuinten. De huidige Korte Brakersweg als fiets- / wandelpad inrichten. Hierdoor ontstaan er veiligere aansluitingen met de Rosa Spierstraat.
4. Snelheidsremmende maatregelen nemen bij de doorgangen vanuit de Rosa Spierstraat. Doordat deze doorgangen aflopen richting de Korte Brakersweg naderen fietsers met een hoge snelheid de korte Brakerweg hetgeen tot gevaarlijke situaties leidt.

Reactie gemeente:

1. Uit recente metingen blijkt dat er weinig te snel gereden wordt. Het fietspad wordt intensief gebruikt, met name tijdens het begin en het einde van een schooldag van onder andere de leerlingen van het Jac. P. Thijsse College. Door de aanleg van de eerste fase van de fietsverbinding Castricum – Akersloot wordt de Korte Brakersweg ook veel gebruikt door middelbare scholieren uit Akersloot. De combinatie van (periodiek) een groot aantal fietsers en de smalle Korte Brakersweg leidt tot gevaarlijke situaties als ook nog auto's, met of zonder caravan, tractoren e.d. ervan gebruik moeten maken. Door de (brom)fietsers te scheiden van het overige verkeer wordt de veiligheid aanzienlijk verbeterd.
2. Naar aanleiding van inspraakreactie 5 zal het ontwerp worden aangepast. De bestaande sloot aan de noordoostzijde van de Korte Brakersweg blijft gehandhaafd, waardoor het fietspad eenvoudiger aangelegd kan worden. De kosten vallen daardoor lager uit. Er is een zorgvuldige afweging gemaakt tussen de verkeersveiligheid en de kosten. Ook al hebben zich, gelukkig, nog geen ernstige ongelukken voor gedaan, de gemeente wenst hier niet op te wachten.
3. Dit is een begrijpelijke oplossing, gezien vanuit de Rosa Spierstraat. Echter het nieuwe fietspad zal dan tweemaal de Korte Brakersweg kruisen en getuigt op het (periodiek) grote aantal fietsers is dat ongewenst. Wel kunnen er, in overleg met de directe omwonenden van de Rosa Spierstraat, op de doorgangen vanuit de Rosa Spierstraat naar de korte Brakersweg snelremmende maatregelen genomen worden. Bijvoorbeeld door het plaatsen van 2 hekjes schuin achter elkaar. Door de ontstane slalom wordt voorkomen dat de fietsers vanuit de Rosa Spierstraat met een hoge snelheid de korte Brakersweg oprijden. Ook in het aangepaste ontwerp wordt het mogelijk vanuit iedere doorgang de korte Brakersweg over te steken en het nieuwe fietspad op te rijden.
4. Zie reactie onder 3.

Conclusie:

1. geen aanpassingen plan
2. geen aanpassingen plan
3. snelheidremmende maatregelen bij doorgangen Rosa Spierstraat
4. zie onder 3

Inspraakreactie 2 IN11/02211 (ontvankelijk)

Samenvatting:

1. Niet het aanleggen van een nieuw kostbaar fietspad is de oplossing voor de verkeersveiligheid, maar het handhaven van de verkeersregels. In het bijzonder de agrariër en de campinggasten die als enige (bestemmingsverkeers) toestemming hebben de korte Brakersweg met auto's en tractoren te gebruiken.
2. In deze tijd van bezuinigingen is het aanleggen van een dergelijk duur en niet noodzakelijk fietspad ongewenst.
3. Om de veiligheid te vergroten is het aanbrengen van verlichting langs het fietspad tussen de tunnel onder de N203 en de Uitgeesterweg belangrijker dan een fietspad langs de korte Brakersweg.
4. Neem verkeersvertragende maatregelen ter plaatse van de 'uitgangen' van de woonwijk.
5. Om de veiligheid te vergroten is het herinrichten van De Bloemen tussen de Korte Brakersweg en de t-splitsing bij sporthal de Bloemen belangrijker dan een fietspad langs de korte Brakersweg.
6. Gebruik dit geld voor het verbeteren van trottoirs in de gemeente Castricum in plaats van dit fietspad langs de korte Brakersweg.

Reactie gemeente:

1. zie Inspraakreactie 1, onder punt 1 en 2
2. zie Inspraakreactie 1, onder punt 1 en 2
3. Deze verlichting is inmiddels aangebracht.
4. Niet zozeer de snelheid, maar het kunnen passeren van de periodiek vele fietsers en het overige verkeer op de korte Brakersweg vormt het probleem voor de verkeersveiligheid. Uit recente metingen blijkt dat er weinig te snel gereden wordt. Indien dit in de toekomst wel blijkt te gebeuren is snelheidsremmende maatregelen op de korte Brakers, ter hoogte van de 'uitgangen' in overleg met de directe omgeving, bespreekbaar.
5. Deze mening delen wij niet. De grootste groep gebruikers van dit nieuwe fietspad vormen de middelbare scholieren van onder andere het Jac. P. Thijssen college. De fietsenstalling van het Jac. P. Thijssen college is rechtstreeks vanuit de Korte Brakersweg bereikbaar, waardoor zij geen gebruik maken van De Bloemen.
6. De provincie subsidieert 90% van dit fietspad. Wij kunnen en mogen deze subsidie niet inzetten voor het verbeteren van de trottoirs. Daarnaast zijn wij van mening dat de kwaliteit van de trottoirs binnen onze gemeente voldoende is.

Conclusie:

Geen aanpassingen plan

Inspraakreactie 3 IN11/02559 (ontvankelijk)

Samenvatting:

1. Niet het aanleggen van een nieuw kostbaar fietspad is de oplossing voor de verkeersveiligheid, maar het handhaven van de verkeersregels. In het bijzonder de agrariër en de campinggasten die als enige (bestemmingsverkeers) toestemming hebben de korte Brakersweg met auto's en tractoren te gebruiken.
2. In deze tijd van bezuinigingen is het aanleggen van een dergelijk duur en niet noodzakelijk fietspad ongewenst.
3. Een fietspad langs de Korte Brakersweg leidt tot verwarring en in de praktijk zullen veel scholieren de Korte Brakersweg gebruiken in plaats van het nieuwe fietspad.
4. Om de veiligheid te vergroten is het herinrichten van De Bloemen tussen de Korte Brakersweg en de t-splitsing bij sporthal de Bloemen belangrijker dan een fietspad langs de korte Brakersweg.

5. Besteed het geld aan belangrijkere projecten zoals verlichting langs het voet- fietspad in het Hendriksveld.
6. Het plaatsen van een uitkijktoren nabij de N203 is zonde van het geld, overbodige en tast de privacy aan.

Reactie gemeente:

1. zie Inspraakreactie 1, onder punt 1 en 2
2. zie Inspraakreactie 1, onder punt 1 en 2
3. Het nieuwe fietspad sluit in één rechte lijn aan op het reeds aangelegde fietspad naar Akersloot (nabij de tunnel). Daarnaast zal het begin en het einde van de korte Brakersweg voorzien worden van rammelstroken (straatsteden met hobbels), hetgeen onprettig fietst en daardoor de fietser kiest voor het comfort van het nieuwe fietspad, maar voor het overige verkeer heeft geen hinder, die de rammelstrook veroorzaakt,
4. Zie inspraakreactie 2, onder punt 5
5. Dit betreffen recreatieve voet- en fietspaden, waardoor het verlichten ervan niet noodzakelijk is. Duisternis is erg belangrijk voor de dieren in het buitengebied, waaronder weidevogels. Er wordt daarom terughoudend omgegaan met verlichting in het buitengebied.
6. Het maken van een uitzichtpunt is slechts een suggestie die gedaan is in het beeldkwaliteitsplan. Door het ontbreken van de noodzaak, de kosten en de mogelijke impact op de privacy wordt er geen uitzichtpunt geplaatst. Dit bestemmingsplan voorziet daarom ook niet in een dergelijk uitzichtpunt.

Conclusie:

Geen aanpassingen plan

Inspraakreactie 4 IN11/02553 (ontvankelijk)

Samenvatting:

1. De inspraakreactie heeft uitsluitend betrekking op het tracé langs de Startingerweg. Door de gemeente is geen contact gezocht met de Vogelwerkgroep Midden-Kennemerland, aansluitend op de afspraken vanuit fase 1 en de compensatie voor fase 2.
2. Het weidevogelgebied dat wordt aangetast door een vrijliggend fietspad langs de Startingerweg heeft een oppervlakte van 0,58ha in plaats van de door de gemeente gestelde 0,22ha.
3. De Vogelwerkgroep roept de gemeente op hun pogingen onder de compensatie uit te komen te staken.

Reactie gemeente:

1. Naar aanleiding van de ingediende inspraakreactie heeft de gemeente deze inspreker uitgenodigd voor een gesprek. De inspreker gaf de voorkeur aan een telefonisch overleg dat op 10 maart 2011 heeft plaatsgevonden. De gemeente heeft deze inspreker vroegtijdig geïnformeerd over de plannen voor de aanleg van een fietspad langs de Startingerweg. De inspreker heeft destijds aangegeven geen bezwaar te hebben tegen een vrijliggend fietspad, onder de voorwaarde dat deze zo dicht mogelijk langs de bestaande Startingerweg wordt gesitueerd en de verstoorde weidevogelleefgebieden worden gecompenseerd.
2. Dit verschil in oppervlakte wordt veroorzaakt door een verschil van mening over de breedte van het verstoringsgebied. De gemeente gaat uit van een breedte van 3 meter, de inspreker van een breedte van 8 meter. In het vigerende bestemmingsplan Buitengebied Limmen heeft de Startingerweg de bestemming 'Verkeersdoeleinden'. Deze bestemming 'Verkeersdoeleinden' heeft een

breedte van 10 meter en loopt gemiddeld van hart sloot tot hart sloot. Deze sloten liggen aan weerszijde van de Startingerweg. Een uitbreiding van de Startingerweg, of de aanleg van een fietspad is binnen deze bestemming 'Verkeersdoeleinden' mogelijk. Het aan te leggen fietspad is 3 meter buiten deze bestemming 'Verkeersdoeleinden' gesitueerd, waardoor de verstoring van het weidevogelleefgebied 3 meter maal 750 meter (lengte fietspad) 0,225 hectare bedraagt. De nieuwe sloot die naast het nieuwe fietspad wordt gegraven is binnen de bestemming 'Agrarische doeleinden' van het vigerende bestemmingsplan al toegestaan. Daarnaast ligt deze nieuwe sloot in een al door de Startingerweg verstoord deel van het weidevogelleefgebied en heeft de nieuwe sloot uiteraard geen verstoring op het weidevogelleefgebied.

De inspreker bepaalt de breedte van het verstoringgebied door de afstand te meten tussen de wegkant van de bestaande Startingerweg en de noordelijke oever van de nieuw te graven sloot. Deze afstand bedraagt gemiddeld 8 meter. Gelet op het bovenstaande is deze beredenering niet juist.

3. De gemeente heeft in een vroeg stadium de provincie gevraagd of er sprake is van een substantiële aantasting van een weidevogelleefgebied door de aanleg van dit fietspad. Indien er sprake is van een substantiële aantasting is een ontheffing van de Provinciaal Ruimtelijke Verordening Structuurvisie vereist en is compensatie verplicht. De provincie heeft aangegeven dat er sprake is van een substantiële aantasting. De gemeente heeft vervolgens een ontheffingsverzoek voorzien van een compensatievoorstel ingediend. De gemeente probeert dus niet onder haar verantwoordelijkheid uit te komen, maar heeft zich alleen laten informeren wat noodzakelijk is.

Conclusie:

Geen aanpassingen plan

Inspraakreactie 5 IN11/03294 (niet ontvankelijk)

Deze inspraakreactie is op 8 maart 2011 ingediend. Dit is buiten de inspraakperiode, die van 20 januari tot en met 2 maart 2011 duurde, ingediend en is daardoor niet ontvankelijk. Wel wordt inhoudelijk op de inspraakreactie ingegaan en wordt waar nodig het plan aangepast.

Samenvatting:

1. Er is geen bezwaar tegen de aanleg van een vrijliggend fietspad langs de Startingerweg.
2. Aan de noodzaak van een vrijliggend fietspad wordt getwijfeld, maar de keuze hiervoor ligt bij de gemeente
3. De Korte Brakersweg is een dijkweggetje dat op de provinciale cultuurhistorische waardenkaart staat aangegeven als een geografisch element met de waardering 'waarde'. Dergelijke dijkweggetjes zijn tamelijk zeldzaam en moeten behouden blijven. Voorgesteld wordt de bestaande dijk ongemoeid te laten en de demping van de bestaande sloot achter wegen te laten. Tussen de bestaande sloot en het volkstuinten terrein een toegangsweg aan te leggen voor het beter bereikbaar maken van de boerderij Provinciale weg 1-3.
4. De suggestie wordt gedaan om tussen de te handhaven sloot en de nieuwe toegangsweg knotwilgen beplanting aan te brengen, om het wegenstelsel meer kwaliteit te geven.

Reactie gemeente:

1. Deze opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen.
2. Deze opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen.
3. Het plan wordt aangepast. De bestaande sloot wordt niet gedempt. Het nieuwe fietspad wordt tussen de bestaande sloot en het volkstuintencomplex aangelegd. Tussen het nieuwe fietspad en het volkstuintencomplex komt waarschijnlijk een haag met daarachter een hek als afscheiding, maar een sloot wordt nog niet uitgesloten. Zie verder inspraakreactie 1, onder 3.

4. Wij nemen deze suggestie in overweging.

Conclusie:

1. Geen aanpassingen.
2. Geen aanpassingen.
3. Bestemmingsplan wordt aangepast. Tussen de bestaande Korte Brakersweg en het nieuwe fietspad wordt de bestaande sloot als water bestemd. Het plangebied wordt aan de noordoostzijde van de Korte Brakersweg vergroot, opdat het mogelijk is tussen het nieuwe fietspad en het volkstuinencomplex een sloot aan te leggen. In de toelichting wordt de cultuurhistorische kwaliteit van de Korte Brakersweg nader beschreven.
4. Geen aanpassingen.

De onderstaande reacties zijn ingediend naar aanleiding van een brief die door de gemeente aan de direct omwonenden van de Korte Brakersweg is gestuurd, waarin zij geïnformeerd worden over de mogelijke aanleg van een vrijliggend fietspad langs de Korte Brakersweg. Daarnaast zijn zij in de gelegenheid gesteld om tot en met 28 april 2011 te reageren.

Inspraakreactie 6 IN11/04278 (niet ontvankelijk)

Deze inspraakreactie is op 25 maart 2011 ingediend. Deze reactie is buiten de inspraakperiode, die van 20 januari tot en met 2 maart 2011 duurde, ingediend en is daardoor formeel niet ontvankelijk. Uiteraard wordt wel inhoudelijk op de inspraakreactie ingegaan en wordt waar nodig het plan aangepast.

Samenvatting:

1. Een vrijliggend fietspad langs de Korte Brakersweg is niet noodzakelijk, omdat auto's (met en zonder caravans) en tractoren het perceel ook via de Provinciale weg kunnen bereiken. De korte Brakersweg kan dus een fietspad worden dat verboden is voor al het autoverkeer. Fietzers kunnen ook gebruik maken van de Rosa Spierstraat.
2. Voor wandelende mensen en ruiters te paard verandert er niets als er een vrijliggend fietspad komt.

Reactie gemeente:

1. De provincie is de bevoegde instantie als het gaat om aanpassingen aan de Provincialeweg N203. De gemeente heeft, mede naar aanleiding van de ingediende reacties, de provincie verzocht een afslag te maken op de N203 ter hoogte van het agrarisch bedrijf Provincialeweg 1-3. Dit verzoek is door de provincie afgewezen. De N203 is een drukke en belangrijke doorgaande weg. Extra afslagen verhogen de kans op ongelukken en gevaarlijke situaties. Inmiddels heeft er nog een gesprek plaats gevonden tussen de wethouder en provincie, hierin is gevraagd om toch nog eens te kijken om voor de korte termijn naar een oplossing of een tijdelijk alternatieve oplossing, waarbij automobilisten uit de richting van Uitgeest doorrijden tot aan de rotonde Zeeweg / Soomerwegh, hier keren en dan terugrijden en bij de kampeerboerderij rechts afslaan. En het verkeer vanaf de boerderij toe te staan om de uitrit in beide richtingen te gebruiken. Ook dit heeft de provincie voorlopig afgewezen en wel toegezegd dat bij het groot onderhoud van de weg er serieus gekeken wordt naar een mogelijke afslag

2. Naar aanleiding van inspraakreactie 5 zal het ontwerp worden aangepast. De bestaande sloot aan de noordoostzijde van de Korte Brakersweg blijft gehandhaafd, waardoor het fietspadgrenst aan het volkstuiencomplex.
De wandelaars kunnen gebruik maken van het nieuwe fietspad. Daarnaast blijft er tussen het nieuwe fietspad en de volkstuinten een groenstrookje (gras) over, waar het mogelijk is te lopen of met een paard te rijden.

Conclusie:

Geen aanpassingen van het plan

Inspraakreactie 7 IN11/05552 (niet ontvankelijk)

Deze inspraakreactie is op 15 april 2011 ingediend. Deze reactie is buiten de formele inspraakperiode, die van 20 januari tot en met 2 maart 2011 duurde, ingediend en is daardoor formeel niet ontvankelijk. Uiteraard wordt wel inhoudelijk op de inspraakreactie ingegaan en wordt waar nodig het plan aangepast.

Samenvatting:

1. Een vrijliggend fietspad is niet nodig, omdat gedurende het grootste deel van het jaar geen toeristisch verkeer over de Brakersweg rijdt. Daarnaast houdt het toeristisch verkeer zich goed aan de snelheid. Alleen de tractoren van de familie Res rijden meestal met te hoge snelheid.
2. Door het aanleggen van een vrijliggend fietspad zal er veel meer sluipverkeer van de Korte Brakersweg gebruik maken als kortere route van en naar de N203. Dit heeft negatieve gevolgen voor de Korte Brakersweg en zal gevaarlijke situaties opleveren (afslaand en oprijdend verkeer) op de N203.
3. Door het aanleggen van een vrijliggend fietspad nodigt de Korte Brakersweg meer uit tot sneller rijden, met o.a. als gevolg dat er gevaarlijkere situaties ontstaan bij de openbare verbindingspaden van De Rosa Spierstraat naar de korte Brakersweg
4. Indien een maatregel om de veiligheid op de Korte Brakersweg voor fietsers te verbeteren zou moeten worden getroffen dan wordt geadviseerd om op een drietal plaatsen de weg iets te verbreden, zodat tegemoetkomend verkeer voor elkaar ruimte kan maken om veilig te kunnen passeren.

Reactie gemeente:

1. Zie inspraakreactie 1, onder 1
2. Door de aanleg van een vrijliggend fietspad, wijzigt er niks aan de Korte Brakersweg. Op de Korte Brakersweg blijft de gesloten verklaring van gemotoriseerd verkeer van kracht met uitzondering van bestemmingsverkeer.
3. Zie inspraakreactie 1, onder 3 en zie inspraakreactie 3 onder 4
4. Dit zou inderdaad de veiligheid, ten opzichte van de huidige situatie, verbeteren. Echter de huidige verbreding van de Korte Brakersweg ter hoogte van de huidige doorgangen vanuit de Rosa Spierstraat zijn met circa 10 meter te kort voor passeerplaatsen voor auto's met een caravan. Het verlengen van deze 'verbredingen' betekent een aantasting van het cultuurhistorisch dijkweggetje Korte Brakerweg. Daarnaast wordt het fietspad periodiek zeer intensief gebruikt door middelbare scholieren zodat deze passeerstroken onvoldoende soelaas bieden.

Conclusie:

Geen aanpassingen plan

Inspraakreactie 8 IN11/05613 (niet ontvankelijk)

Deze inspraakreactie is op 18 april 2011 ingediend. Deze reactie is buiten de formele inspraakperiode, die van 20 januari tot en met 2 maart 2011 duurde, ingediend en is daardoor formeel niet ontvankelijk. Uiteraard wordt wel inhoudelijk op de inspraakreactie ingegaan en wordt waar nodig het plan aangepast.

Samenvatting:

1. Tegen de aanleg van een vrijliggend fietspad. In de veronderstelling dat het sinds de bouw van de woningen aan de Rosa Spierstraat altijd al een fietspad was geweest.
2. De gemeente heeft aangegeven niet aan het bestemmingsplan te tornen, dus geen vrijliggend fietspad.
3. Voorgesteld wordt de Korte Brakersweg af te sluiten voor bestemmingsverkeer. Dan wordt het een fietspad en kost het de gemeenschap van Castricum geen extra geld.

Reactie gemeente:

1. Deze veronderstelling is onjuist. De Korte Brakersweg is van oudsher een openbare weg. In de loop der jaren, en versterkt door de bouw van de wijk Albert Hoeve, wordt de Korte Brakersweg steeds vaker door fietsers gebruikt. Dit heeft er mede toe geleid dat de Korte Brakersweg, voor wat betreft het gemotoriseerde verkeer, alleen bestemmingsverkeer heeft toe gelaten.
2. De Korte Brakersweg ligt in het bestemmingsplan Castricum Noord, Oost en west. Dit bestemmingsplan uit 2009 is inderdaad een conserverend plan. Dit wil niet zeggen dat er helemaal geen ontwikkelingen mogelijk zijn. Voor gewenste ontwikkelingen moet altijd ruimte zijn. De consequentie is dat er voor deze nieuwe ontwikkelingen uitgebreidere procedures gevolgd moeten worden, zoals in dit geval het maken van een nieuw bestemmingsplan.
3. De korte Brakersweg vormt de toegangsweg voor het agrarisch bedrijf Provincialeweg 1-3. Het afsluiten van de Korte Brakersweg voor gemotoriseerd verkeer is alleen mogelijk als het agrarisch bedrijf een afslag krijgt op de Provincialeweg N203. Dergelijke verzoeken van de gemeente aan de provincie zijn tot op heden (laatste verzoek mei 2011) altijd door de provincie afgewezen. Inmiddels heeft er nog een gesprek plaats gevonden tussen de wethouder en provincie, hierin is gevraagd om toch nog eens te kijken om voor de korte termijn naar een oplossing of een tijdelijk alternatieve oplossing, waarbij automobilisten uit de richting van Uitgeest doorrijden tot aan de rotonde Zeeweg / Soomerwegh, hier keren en dan terugrijden en bij de kampeerboerderij rechts afslaan. En het verkeer vanaf de boerderij toe te staan om de uitrit in beide richtingen te gebruiken. Zie verder inspraakreactie 6, onder 1.

Conclusie:

Geen aanpassingen plan

Inspraakreactie 9 IN11/06010 (niet ontvankelijk)

Deze inspraakreactie is op 28 april 2011 ingediend. Deze reactie is buiten de formele inspraakperiode, die van 20 januari tot en met 2 maart 2011 duurde, ingediend en is daardoor formeel niet ontvankelijk. Uiteraard wordt wel inhoudelijk op de inspraakreactie ingegaan en wordt waar nodig het plan aangepast.

Samenvatting:

1. Een vrijliggend fietspad langs de Korte Brakersweg is niet nodig, omdat gedurende het grootste deel van het jaar geen toeristisch verkeer over de Brakersweg rijdt. Er is nu nauwelijks sprake van problemen.
2. In deze tijd van bezuinigingen is het aanleggen van een dergelijk duur en niet noodzakelijk fietspad langs de korte Brakersweg ongewenst.

3. De verkeersveiligheid kan uitstekend gewaarborgd worden door bij de drie bestaande uitritten van de Rosa Spierstraat uitwijkmogelijkheden te realiseren. Dit is een goedkope oplossing en de dijk blijft hierdoor behouden. Dit samen met het nemen van een verkeersmaatregel zoals die in de Dorpsstraat is genomen (auto's moeten zich aanpassen aan de fietsers) zorgt ervoor dat het rijgedrag bestemmingsverkeer zich aanpast aan de fietsers

Reactie gemeente:

1. Zie inspraakreactie 1, onder 1
2. Zie inspraakreactie 1, onder 2
3. Zie inspraakreactie 7, onder 4

Conclusie:

Geen aanpassingen plan.

Inspraakreactie 10 IN11/05870 (niet ontvankelijk)

Deze inspraakreactie is op 27 april 2011 ingediend. Deze reactie is buiten de formele inspraakperiode, die van 20 januari tot en met 2 maart 2011 duurde, ingediend en is daardoor formeel niet ontvankelijk. Uiteraard wordt wel inhoudelijk op de inspraakreactie ingegaan en wordt waar nodig het plan aangepast.

Samenvatting:

1. Een vrijliggend fietspad langs de korte Brakersweg is niet nodig, omdat de vermeende gevaren niet aan de orde zijn in de huidige situatie. Door een vrijliggend fietspad wordt de verkeersveiligheid niet verbeterd. Hierdoor wordt het middeleeuwse dijkje geen verder geweld aangedaan.
2. Voor de fietsers is een bestaande alternatieve route, de Rosa Spierstraat.
3. In deze tijd van bezuinigingen is het aanleggen van een dergelijk duur en niet noodzakelijk fietspad ongewenst.

Reactie gemeente:

1. Naar aanleiding van inspraakreactie 5 zal het ontwerp worden aangepast. De bestaande sloot aan de noordoostzijde van de Korte Brakersweg blijft gehandhaafd en de bestaande dijk onaangetast. Zie verder inspraakreactie 5, onder 3 en inspraakreactie 1 onder 1 en 2.
2. Dit is weliswaar een alternatieve route, maar met een aantal nadelen. Fietsers zullen kiezen voor de kortste en gemakkelijkste route, en deze is via de Korte Brakersweg. De Korte Brakersweg afsluiten voor fietsverkeer, is niet gewenst, omdat en het een onderdeel is van het fietspadenplan van Castricum en het is tevens moeilijk handhaafbaar.
3. Zie inspraakreactie 1, onder 2

Conclusie:

Geen aanpassing plan

Inspraakreactie 11 IN11/05179 (niet ontvankelijk)

Deze inspraakreactie is op 8 april 2011 ingediend. Deze reactie is buiten de formele inspraakperiode, die van 20 januari tot en met 2 maart 2011 duurde, ingediend en is daardoor formeel niet ontvankelijk. Uiteraard wordt wel inhoudelijk op de inspraakreactie ingegaan en wordt waar nodig het plan aangepast.

Samenvatting:

1. De Korte Brakersweg is geworden tot een (sluip)verkeersweg, die door de toename naar 30 kampeerplaatsen nog drukker wordt.
2. De Korte Brakersweg is als fiets- en wandelpad en onderdeel van het park Hendriksveld heel veilig, als er geen autoverkeer aanwezig is. Sluit de Korte Brakerweg af voor auto's en gebruik de bestaande aansluiting op de provinciale weg. Een extra fietspad is dan niet nodig.
3. Gebruik het geld voor een goede oplossing.

Reactie gemeente:

1. De Korte Brakersweg is een weggetje waar een gesloten verklaring voor gemotoriseerd verkeer op rust met uitzondering voor bestemmingsverkeer, dit wil zeggen dat er geen doorgaand gemortiseerd verkeer gebruik mag maken van dit weggetje dan alleen bestemmingsverkeer. De gemeenteraad heeft besloten dat de boerderijcampings zich mogen uitbereiden tot 30 standplaatsen
2. Zie inspraakreactie 8, onder 3
3. Wij nemen de reactie voor kennisgeving aan.

Conclusie:

Geen aanpassingen plan.

Inspraakreactie 12 IN11/05111 (niet ontvankelijk)

Deze inspraakreactie is op 7 april 2011 ingediend. Deze reactie is buiten de formele inspraakperiode, die van 20 januari tot en met 2 maart 2011 duurde, ingediend en is daardoor formeel niet ontvankelijk. Uiteraard wordt wel inhoudelijk op de inspraakreactie ingegaan en wordt waar nodig het plan aangepast.

Samenvatting:

1. Uit de opmerking van de gemeente 'Om te hoge snelheden op de Korte Brakersweg te voorkomen zal er na de aanleg van het vrijliggend fietspad langs de korte Brakersweg verkeersremmende maatregelen genomen moeten worden. Dit in overleg met belanghebbenden en omwonenden.' Hieruit kan geconcludeerd worden dat er een toename van verkeer wordt verwacht. Dit is ongewenst.
2. Sluit de Korte Brakerweg af voor auto's en gebruik de bestaande aansluiting op de provinciale weg. Een extra fietspad is dan niet nodig.

Reactie gemeente:

1. De gemeente verwacht een kleine toename van het verkeer. Verkeersremmende maatregelen kunnen altijd overwogen worden als blijkt dat er regelmatig te hard wordt gereden.
2. De Korte Brakersweg vormt de toegangsweg voor het agrarisch bedrijf Provincialeweg 1-3. Het afsluiten van de Korte Brakersweg voor gemotoriseerd verkeer is alleen mogelijk als het agrarisch bedrijf een afslag krijgt op de Provincialeweg N203. Dergelijke verzoeken van de gemeente aan de provincie zijn tot op heden (laatste verzoek mei 2011) altijd door de provincie afgewezen. Inmiddels heeft er nog een gesprek plaats gevonden tussen de wethouder en provincie, hierin is gevraagd om toch nog eens te kijken om voor de korte termijn naar een oplossing of een tijdelijk alternatieve oplossing, waarbij automobilisten uit de richting van Uitgeest doorrijden tot aan de rotonde Zeeweg / Soomerwegh, hier keren en dan terugrijden en bij de kampeerboerderij rechts afslaan. En het verkeer vanaf de boerderij toe te staan om de uitrit in beide richtingen te gebruiken. Zie verder inspraakreactie 6, onder 1.

Conclusie:

Geen aanpassing plan

Inspraakreactie 13 IN11/04259 (niet ontvankelijk)

Deze inspraakreactie is op 28 maart 2011 ingediend. Deze reactie is buiten de formele inspraakperiode, die van 20 januari tot en met 2 maart 2011 duurde, ingediend en is daardoor formeel niet ontvankelijk. Uiteraard wordt wel inhoudelijk op de inspraakreactie ingegaan en wordt waar nodig het plan aangepast.

Samenvatting:

1. Tussen de Rosa Spierstraat en de Korte Brakersweg zijn verbindingen voor voetgangers en fietsers. Als de Korte Brakersweg alleen voor gemotoriseerd verkeer gebruikt mag worden levert dit gevaarlijke situaties op.
2. Op dit moment mengt het fietsverkeer zich goed met het gemotoriseerde verkeer; er zijn nog geen incidenten geweest.
3. De aanleg van een tweede verbinding leidt tot een aantasting van het landelijke karakter van het gebied.
4. Er moet onderzoek gedaan worden naar een ontsluiting van het bedrijf van Res via de provinciale weg.
5. Verbeter de huidige Korte Brakersweg door:
 - snelheidsbeperkende maatregelen, 'chicanes';
 - deze te verbreden, zodat het verkeer elkaar kan passeren;
 - geluidsdempende wegbedekking aan te leggen;
 - maatregelen te treffen zodat de bezoekers van de volkstuinten hun auto's er niet kunnen parkeren.

Reactie gemeente:

1. In het plan zijn in de verbindingen tussen de Rosa Spierstraat en de Korte Brakersweg inmiddels al hekwerkjes geplaatst zodat fietsers en voetgangers niet direct op de Korte Brakersweg terecht kunnen komen. Hierdoor is de situatie al aanzienlijk veiliger geworden.
2. Bij ons zijn wel incidenten bekend, bevestigd door buurtbewoners. Gelukkig zijn deze nog goed afgelopen. Wij geven er de voorkeur aan op voorhand de juiste maatregelen te nemen, dan te wachten op het eerste incident dat wel verkeerd afloopt. Zie verder inspraakreactie 1, onder 1.
3. De bestaande sloten langs beide zijde van de Korte Brakersweg zullen, naar aanleiding van de inspraakreacties, wel gehandhaafd blijven. Hierdoor blijft de Korte Brakersweg als historische dijk herkenbaar. Daarnaast is er ons inziens geen sprake van een aantasting van het gebied.
4. Zie inspraakreactie 6, onder 1.
5. Willen wij de Korte Brakersweg als een historisch dijkje handhaven dan zal er geen aanpassingen aan het dijkje plaats mogen vinden. Maar in overleg met de gebruikers van de Korte Brakersweg, Werkgroep Oud-Castricum en de omwonenden zijn snelheidsbeperkende maatregelen bespreekbaar. Parkeren op de Korte Brakersweg is niet toegestaan. Ook hiervoor zijn maatregelen bespreekbaar. Gelet op het beperkte gebruik van de weg in combinatie met de lage snelheid, al dan niet afgedwongen via snelheidsbeperkende maatregelen, is geluiddempend wegdek niet noodzakelijk.
Door het langzaam verkeer te scheiden van het overige verkeer, en gelet op het beperkte gebruik van de weg achten wij passeerplaatsen niet noodzakelijk.

Conclusie:

Geen aanpassing plan

2. Overlegreacties ex artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK)

Samenvatting:

1. In de toelichting van het bestemmingsplan staat 'het profiel van het fietspad wordt aangepast zodat afstromend regenwater via de berm direct naar de sloot gaat, maar via de berm zal weglopen. Deze onduidelijke zin suggereert dat hierdoor een deel van de watercompensatie wordt gerealiseerd. Door de ligging direct naast een sloot moet 100% van de door het Hoogheemraadschap bepaalde watercompensatie gerealiseerd worden. Daarnaast moet er per peilvak afzonderlijk gecompenseerd worden.
2. Het mag, maar het is niet noodzakelijk de nieuwe sloot ten noorden van het fietspad als water te bestemmen.
3. Aan de oostzijde van het plangebied is het onduidelijk hoe de aansluiting van de nieuwe sloot op de bestaande sloten zal plaatsvinden.
4. Als toekomstige beheerder van het fietspad wil het HHNK afspraken maken over het beheer en onderhoud.

Reactie gemeente:

1. In overleg met het HHNK is besloten deze zin aan te passen en in de toelichting van het bestemmingsplan op te nemen dat conform de watertoets in het peilgebied 04290-02 119m² en in peilgebied 04230-01 355m² waterberging gerealiseerd zal worden.
2. Deze opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen.
3. In overleg met het HHNK is bepaald dat deze uitwerking bij de watervergunning geregeld wordt.
4. Het HHNK zal bij de technische uitwerking en uitvoering betrokken worden.

Conclusie:

2. Aanpassen toelichting.
3. Geen aanpassingen
4. Geen aanpassingen
5. Geen aanpassingen.

Provincie Noord-Holland

Samenvatting:

1. De provincie heeft aangegeven geen opmerkingen te hebben. Wel is een ontheffing noodzakelijk van artikel 25 lid 1 van de Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie.

Reactie gemeente:

1. De ontheffing is in overleg met de provincie aangevraagd. Verder wordt de reactie voor kennisgeving aangenomen.

Conclusie:

1. Geen aanpassingen van het bestemmingsplan

3. Ambtshalve wijzigingen

1. In overleg met de volkstuinenvereniging is besloten tussen het nieuwe fietspad en de volkstuinen een nieuwe sloot aan te leggen
2. In nader overleg met de GasUnie is besloten langs een deel van het tracé langs de Staringerweg, ter hoogte van het gasstation, geen sloot aan te leggen.