

Parkeermonitoring Zanderij Noord

Voor natuurontwikkeling Zanderij Noord in Castricum is in eerste instantie bedacht het bestaande parkeerterrein aan het einde van de Geversweg te verplaatsen naar de Duinenboschweg, vlak bij P&R terrein bij het station. Vanuit omwonenden is de vraag gekomen of dit parkeerterrein dan niet specifiek gebruikt zou gaan worden door forensen die de trein pakken. En daar is dit parkeerterrein niet voor bedoeld. Door de gemeenteraad is, in overleg met provincie Noord Holland en PWN besloten vooralsnog af te zien van een parkeerterrein op deze plek, maar wel een reservering in het bestemmingsplan op te nemen. Het parkeerterrein aan de Geversweg zal gesloten worden zodra het grootste gedeelte van de nieuwe paden in de Zanderij Noord is aangelegd, zodat direct vanaf het station de natuur ingelopen kan worden. De natuur is dan direct vanaf P+R van station Castricum bereikbaar. Omdat de parkeerdruk in de duinen op een ander moment ligt (in de weekenden en in de zomer) dan de parkeerdruk bij het station (tijdens werkdagen) zal dit naar verwachting geen gevolgen hebben op de parkeerdruk bij andere parkeerterreinen in de duinen. Daarnaast wordt efficiënter gebruik gemaakt van het bestaande parkeerterrein bij het station.

Mocht blijken dat er toch een parkeerterrein nodig is voor bezoekers aan de duinen, dan kan deze er alsnog komen. Om dat in beeld te brengen wordt een parkeermonitoring gedaan.

De parkeersituatie bij station Castricum heeft overigens ook al de aandacht. Mede door de woningbouwontwikkeling Zanderij Zuid (Kaptein Kaas) wordt hier ook gekeken naar de parkeerdruk. Voor de Zaancorridor (o.a. NS-station Castricum) wordt regionaal onderzocht wat er met de P+R's moet gebeuren. O.a wordt onderzocht of parkeerregulering gewenst/noodzakelijk is, waarbij men dit regionaal wil afstemmen (niet concurreren met elkaar).

Door PWN wordt wekelijks gemonitord hoe druk het is op de parkeerplaatsen van PWN, zoals parkeerterrein Berkenbos te Heemskerk, De Hoep, Noorderstraat te Bakkum en Geversweg.

Wijze van onderzoek

De monitoring is specifiek bedoelt voor de parkeerdruk in de duinen. De monitoring zal daar op gericht zijn. Omdat in de bestaande situatie er al geparkeerd wordt op de Geversweg door forensen moet wel de parkeerdruk om station Castricum en Kaptein Kaas erbij betrokken zijn. De gemeente voert jaarlijks parkeertellingen in oktober uit, omdat dit de maand is met de hoogste parkeerdruk.

- Op representatieve dagen (zondag 15.00) wordt door PWN op de volgende locaties geteld:
 - o Parkeerplaatsen Berkenbos t.o. Noordermaatweg PWN
 - o Parkeerplaats Geversweg PWN
 - o Parkeerplaats de Hoep
 - o Parkeerplaats Bakkum Noorderstraat
- Bij de jaarlijkse telling in oktober door gemeente wordt geteld:
 - o P+R station Castricum
 - o Wildparkeren langs de Geversweg
 - o Kaptein Kaas
 - o Geversweg en Duinenboschweg (bij dierentuin)

Dit zal gedurende enkele jaren gedaan worden

Planning

- PWN: permanente tellingen
- Oktober 2023 parkeertelling gemeente

- Oktober 2024 parkeertelling gemeente (Kaptein Kaas in aanbouw)
- Oktober 2025 parkeertelling gemeente (Kaptein Kaas grotendeels gereed)
- Oktober 2026 Zanderij Noord is aangelegd, Kaptein Kaas is gereed en parkeerterrein Geversweg is gesloten en parkeren langs Geversweg is onmogelijk gemaakt
- Oktober 2027 Laatste parkeertelling door gemeente.
- November 2027 Gezamenlijke analyse gemeente Castricum en PWN en voorstel aan raad

Criteria

- Als blijkt dat bij PWN door de sluiting van het parkeerterrein aan de Geversweg in 2026 gedurende meer dan 4 zondagen per jaar er geen plek meer is op alle parkeerterrein in de omgeving (inclusief P+R station Castricum), dan wordt een analyse gedaan van mogelijke oplossingen hiervoor. Dit zal bestaan uit:
 - o Optie parkeerterrein in Zanderij Noord op locatie van de reservering in het bestemmingsplan
 - o Door bereikbaarheid P+R terrein station Castricum bijvoorbeeld alleen bereikbaar te maken vanaf Beverwijkerstraatweg. Dat sluit ook aan bij de visie Poort naar de duinen om meer in te zetten op bereikbaarheid van de duinen voor fietsers en per spoor.
- Als blijkt dat P+R in 2027 te weinig capaciteit heeft voor forensen zal hier een oplossing voor gezocht worden. Dat zal echter NIET binnen de begrenzing van de Zanderij Noord gebeuren.