

RAPPORT

Akoestisch onderzoek woningbouwplan Brakersweg te Castricum

Projectnaam Akoestisch onderzoek woningbouwplan Brakersweg te
Castricum
Projectnummer 21.426
Referentie klg/21.426

Opdrachtgever T&G Ontwikkeling
Postadres Mosselaan 124
1934 RD Egmond aan den Hoef

Contactpersoon Dhr. C.J. Tervoort

Status Definitief
Versie 04
Datum 21 februari 2023

Auteur R. de Graaf
K. Ligtenberg



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	3
3	NORMSTELLING	4
3.1	WET GELUIDHINDER	4
3.2	SPOORWEGLAWAAI	5
3.3	GEMEENTELIJK BELEID	5
4	WEGVERKEERSLAWAAI	6
4.1	VERKEERSGEGEVENS	6
4.2	RESULTATEN	6
4.2.1	<i>Geluidbelasting M.H. Tromplaan</i>	6
5	SPOORWEGLAWAAI	7
5.1	REKENRESULTATEN SPOORWEGLAWAAI	7
5.2	BRON- EN OVERDRACHTSMAATREGELEN	8
6	BEOORDELING AAN HET GEMEENTELIJK BELEID	9
7	VASTSTELLING HOGERE WAARDEN	9
8	SAMENVATTING	10

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Situatie
 Bijlage 2: Invoergegevens
 Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaaï
 Bijlage 4: Resultaten spoorweglawaaï
 Bijlage 5: Tabel hogere waarden

1 INLEIDING

In opdracht van T&G Ontwikkeling is, door Geluid Plus Adviseurs, een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van 13 woningen aan de Brakersweg 19-21 te Castricum. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een wijziging van het bestemmingsplan.

In het voorliggende onderzoek is, in het kader van de Wet geluidhinder, de geluidbelasting vanwege het spoorweglawaai bepaald. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de geluidbelasting afkomstig van de M.H. Tromplaan, met een toegestane snelheid van 30 km/uur, beoordeeld. Overige omliggende wegen zijn niet relevant voor de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

2 SITUATIE

Het plangebied is gelegen aan de Brakersweg 19-21 te Castricum. Het perceel heeft momenteel de bestemming “gemengd” en er is een steigerbouw verhuurbedrijf gevestigd. De bestaande panden op het pand worden gesloopt en hier worden 13 nieuwe woningen gerealiseerd, te weten: 3 vrijstaande woningen (A en B), 8 rijwoningen (C en E), 2 2-onder-1-kapwoningen (D). Om dit mogelijk te maken is een wijziging van het huidige bestemmingsplan nodig. In figuur 2.1 is de ligging van het plan opgenomen.

Figuur 2.1: ligging plangebied (roze gearceerd)



3 NORMSTELLING

3.1 WET GELUIDHINDER

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Aan het einde van een weg loopt de zone door over een afstand van één keer de zonebreedte. In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	zonebreedten [m ¹]	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
▪ 1 of 2	200	250
▪ 3 of 4	350	400
▪ 5 of meer	350	600

De woningen van het plan liggen buiten de wettelijke zone van de Oranjelaan of andere gezoneerde wegen. Wegen met een toegestane rijsnelheid van 30 km/u hebben conform de Wet geluidhinder geen zone en hoeven niet onderzocht te worden. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege de M.H. Tromplaan opgenomen in het onderzoek. De Brakersweg en overige omliggende 30 km/u-wegen hebben geen relevante verkeersintensiteit voor wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen langs een bestaande weg. Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt conform artikel 83, lid 1 (Wgh) voor woningen gelegen binnen de zone van een weg met een buitenstedelijke ligging 53 dB. Voor woningen die liggen in de zone van een weg met binnenstedelijke ligging, bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83, lid 1 Wgh).

Indien een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones dient op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg, zie tabel 3.2.

Tabel 3.2: Correctie conform artikel 110g Wgh; artikel 3.4, lid 1 RMG2012

Toegestane rijsnelheid	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh)	Correctie artikel 110g Wgh
▪ < 70 km/u	- ¹	5 dB
▪ ≥ 70 km/u	< 56 dB	2 dB
	56 dB	3 dB
	57 dB	4 dB
	> 57 dB	2 dB

¹ Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB. Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie conform artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels wordt de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast.

3.2 SPOORWEGLAWAAI

Per 1 juli 2012 is de nieuwe Wet geluidhinder van kracht en worden de geluidzones voor spoorwegen bepaald op basis van de vastgestelde geluidproductie-plafonds (GPP's) conform de Wet milieubeheer. De geluidproductieplafonds zijn opgenomen in het landelijke geluidregister. Het dichtstbij gelegen en maatgevende referentiepunt heeft een geluidproductieplafond van 64 dB. Conform artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder heeft het traject derhalve een zone van 300 meter. Het plan is hiermee gelegen in de zone waardoor de geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemming bepaald dient te worden.

Overeenkomstig artikel 4.9 van het Besluit geluidhinder is voor woningen binnen een zone van spoorweglawaaai een voorkeursgrenswaarde van 55 dB van toepassing ter plaatse van de gevel. Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen Burgemeester en wethouders van gemeente Castricum op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor nieuw te bouwen woningen bedraagt, conform artikel 4.10 van het Besluit geluidhinder, 68 dB. Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van het spoor, tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3.3 GEMEENTELIJK BELEID

De gemeente Castricum heeft een "Beleidsnotitie procedure hogere grenswaarde" opgesteld, d.d. 09-03-2009. In deze notitie zijn aanvullende voorwaarden beschreven voor het verlenen van hogere waarden. Indien hogere waarden noodzakelijk zijn dienen de woningen te beschikken over een geluidluwe gevel waaraan verblijfsruimten gesitueerd worden. Daarnaast is de buitenruimte bij voorkeur gesitueerd aan de geluidluwe gevel.

4 WEGVERKEERSLAWAAL

4.1 VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens van de M.H. Tromplaan zijn afkomstig uit de rapportage “Verkeerseffecten aansluiting A9 Heiloo”, die is opgesteld door Goudappel Coffeng d.d. 27 januari 2017. In de rapportage zijn de verkeersintensiteiten in 2 situaties weergegeven: zonder aansluiting op de A9 en met aansluiting op de A9. In onderhavig onderzoek is per wegvak gerekend met de hoogste intensiteiten in deze situaties (worst-case scenario). De etmaalintensiteiten in de rapportage zijn weergegeven voor 2030. Om de intensiteiten voor het maatgevende peiljaar 2032 te bepalen is een autonome groei gehanteerd van 1% per jaar. De voertuigverdeling over de dag-, avond- en nachtperiode is niet in de rapportage opgenomen. In onderhavig onderzoek is de verdeling overgenomen van een soortgelijke 30 km/uur weg in de omgeving.

In tabel 4.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens van de M.H. Tromplaan opgenomen. De volledige verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 4.1: Verkeersgegevens M.H. Tromplaan (peiljaar 2032)

Weg	Wegdektype	Snelheid	Etmaal- intensiteit	Periode	Uur- intensiteit	Voertuigverdeling		
						LV	MV	ZV
M.H. Tromplaan	Elementen- verharding in keperverband	30 km/u	Variërend van 816 tot 1.224	Dag	6,80	96,00	2,10	1,90
				Avond	3,30	97,80	1,50	0,70
				Nacht	0,50	94,70	3,30	2,00

4.2 RESULTATEN

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd conform de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, met behulp van een akoestisch rekenmodel (Geomilieu versie 2022.22). In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, afscherming door obstakels, reflectie tegen obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem.

De bodemfactor bedraagt, buiten de ingevoerde bodemgebieden, $B_f = 0,5$ [-] (50% absorberende bodem). De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de toekomstige woningen op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte (1,5 meter boven de verdiepingsvloer). De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2. De beoordelingspunten zijn gepositioneerd ter plaatse van de gevels waar geluidgevoelige ruimten worden gerealiseerd conform de bouwtekening.

4.2.1 Geluidbelasting M.H. Tromplaan

De geluidbelasting vanwege de M.H. Tromplaan is berekend op de gevels van de te realiseren woningen. In tabel 4.2 zijn de meest maatgevende geluidbelastingen opgenomen. De geluidbelasting is gegeven inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 4.2: Maatgevende geluidbelastingen vanwege de M.H. Tromplaan

Beoordelingspunt		Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. aftrek artikel 110g Wgh		
		BG	1 ^e verd.	2 ^e verd.
01-04	Woningtype A (noordwest)	29	31	-
05-08	Woningtype B	31	33	34
09-12	Woningtype A (noordoost)	33	35	-
13-18	Woningtype C	32	33	-
19-22	Woningtype D	38	40	-
23-28	Woningtype E	39	41	41

-) Op deze verdieping bevindt zich geen verblijfsruimte

Uit tabel 4.2 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de M.H. Tromplaan ten hoogste 41 dB (inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh) bedraagt ter plaatse van de toekomstige woningen. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (als richtwaarde) conform de Wet geluidhinder.

5 SPOORWEGLAWAAI

De geluidbelastingen ten gevolge van het spoorweglawaaï zijn berekend volgens Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 en berekend met het softwareprogramma Geomilieu versie 2021.1. De berekeningen zijn verricht op basis van de invoergegevens die afkomstig zijn uit het landelijk geluidregister voor spoorwegen van ProRail.

De bodemfactor bedraagt, buiten de ingevoerde bodemgebieden, $B_f = 0,5$ [-] (50% absorberende bodem). De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de toekomstige woningen op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte (1,5 meter boven de verdiepingsvloer). De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2. De beoordelingspunten zijn gepositioneerd ter plaatse van de gevels waar geluidgevoelige ruimten worden gerealiseerd conform de bouwtekening. In bijlage 2 zijn de verschillende objecten en de gehanteerde invoergegevens van het geluidmodel weergegeven.

5.1 REKENRESULTATEN SPOORWEGLAWAAI

In tabel 5.1 zijn de maatgevende geluidbelastingen gegeven ten gevolge van het spoorweglawaaï. In bijlage 4 zijn de uitgebreide geluidbelastingen weergegeven.

Tabel 5.1: Maatgevende geluidbelastingen vanwege spoorweglawaaï

Beoordelingspunt		Geluidbelasting (L_{den}) [dB]		
		BG	1 ^e verd.	2 ^e verd.
01-04	Woningtype A (noordwest)	58	59	-
05-08	Woningtype B	57	59	60
09-12	Woningtype A (noordoost)	56	57	-
13-18	Woningtype C	50	52	-
19-22	Woningtype D	47	49	-
23-28	Woningtype E	46	51	54

-) Op deze verdieping bevindt zich geen verblijfsruimte

Uit tabel 5.1 blijkt dat de hoogste geluidbelasting ten gevolge van de spoorweg 60 dB bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden, er wordt voldaan aan de maximale grenswaarde.

5.2 BRON- EN OVERDRACHTSMAATREGELEN

Voor de onderhavige situatie wordt ten gevolge van spoorweglawaai de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden, waardoor bron- en overdrachtsmaatregelen beoordeeld dienen te worden.

Raildempers

Het toepassen van raildempers geeft een reductie van maximaal 3 dB. Raildempers dienen, conform de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder' over een lengte van tenminste 2 x de afstand van het plan tot het spoor aangebracht te worden, circa 260 meter. Het effect van raildempers is onvoldoende om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Deze maatregel heeft derhalve niet het gewenste doel. Daarnaast heeft ProRail inspraak op een dergelijke geluidbeperkende maatregel en om het effect van de dempers blijvend te borgen moet een besluit genomen worden de betreffende geluidproductieplafonds aan te passen.

Geluidscherm

Een geluidscherm langs het spoor kan overwogen worden. Voor de beoordeling van een geluidscherm langs het spoor is de Regeling doelmatigheid in beschouwing genomen. De regeling is echter bedoeld voor 'de aanleg of wijziging van een hoofdweg met toepassing van de Tracéwet'. Conform de regeling doelmatigheid worden geluidschermen pas toegepast bij een effect van tenminste 5 dB. In dit plan geldt er slechts voor één woning, type B, op de tweede verdieping de noodzaak om de geluidbelasting met 5 dB te reduceren. Langs het spoor moet rekening gehouden worden met een scherm lengte van tenminste 260 meter (2 x de afstand tot het spoor). De kosten van een dergelijk geschermd, ongeacht de hoogte en de extra kosten voor een scherm op de spoorbrug, zijn niet doelmatig voor één woning.

De grond langs het spoor is in eigendom van ProRail. In overleg met ProRail dient een dergelijke geluidbeperkende maatregel afgestemd worden. Om het blijvend effect van een geluidscherm langs het spoor vervolgens te kunnen borgen moet een besluit genomen worden voor het aanpassen van de betreffende geluidproductieplafonds. Het realiseren van een geluidscherm langs het spoor stuit op procedurele, financiële en landschappelijke/stedenbouwkundige bezwaren en is een belemmering in tijd voor de projectrealisatie.

Een geluidscherm ter plaatse van het plangebied kan overwogen worden. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ter plaatse van woningtypes A en B, aan de noordzijde van het plangebied, en bij woningtype E aan de zuidzijde van het plangebied. Om het geluid te reduceren zal er een geluidscherm aan de noordzijde van het plan gerealiseerd moeten worden. Een geluidscherm is pas effectief met een hoogte vanaf 5 meter (hoger dan het beoordelingshoogte van 4,5 meter op de eerste verdieping). Het plan wordt aan de noordzijde, op de Brakersweg, ontsloten waardoor het niet mogelijk is om langs deze weg een scherm te realiseren. Deze maatregel stuit op verkeerskundige, financiële en landschappelijke/stedenbouwkundige bezwaren.

Conclusie maatregelen

Op basis van voorgaande kan worden geconcludeerd dat het nemen van maatregelen aan de bron of in de overdracht niet het gewenste doel hebben of stuiten op procedurele, verkeerskundige, financiële, procedurele en landschappelijke/stedenbouwkundige bezwaren. Voor de ontwikkeling kunnen hogere waarden vastgesteld worden en het binnenniveau in de woningen is voldoende te borgen.

6 BEOORDELING AAN HET GEMEENTELIJK BELEID

Het gemeentelijk geluidbeleid stelt, zoals opgenomen in paragraaf 3.3, dat bij het verlenen van een hogere waarde de woningen voorzien moeten zijn van een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Uit de resultaten blijkt dat alle woningen minimaal 1 geluidluwe gevel hebben. Daarnaast is bij iedere woning de buitenruimte gesitueerd aan de geluidluwe gevel. Hiermee wordt voldaan aan de eisen uit de beleidsnotitie.

7 VASTSTELLING HOGERE WAARDEN

De geluidbelasting vanwege spoorweglawaai is, ter plaatse van de woningen van het plan, hogere dan de voorkeursgrenswaarde. Het treffen van en bron- en overdrachtsmaatregelen stuiten op procedurele, verkeerskundige en landschappelijke/stedenbouwkundige bezwaren. Om het plan mogelijk te maken kan een verzoek worden gedaan aan de Burgemeester en wethouders van gemeente Castricum om hogere grenswaarden vast te stellen. In bijlage 5 is een overzicht gegeven van de rekenpunten waarvoor een hogere waarde wordt verzocht vanwege spoorweglawaai.

Indien deze hogere waarden worden vastgesteld, dient bepaald te worden of maatregelen noodzakelijk zijn om het binnenniveau van 33 dB in de woningen te borgen. Voor het bepalen van de geluidwerende voorzieningen wordt uitgegaan te worden van de verleende hogere waarden. De hoogste geluidbelasting vanwege spoorweglawaai bedraagt 60 dB. Conform het Bouwbesluit mag ervan uitgegaan worden dat een gevel een geluidwering heeft van tenminste 20 dB(A). Daar waar de geluidbelasting hoger is dan 53 dB is nader onderzoek naar de geluidwering van de gevel nodig. De volledige resultaten zijn weergegeven in bijlage 4.

8 SAMENVATTING

In opdracht van T&G Ontwikkeling is, door Geluid Plus Adviseurs, een akoestisch onderzoek voor de ontwikkeling van 13 woningen aan de Brakersweg 19-21 te Castricum. In het voorliggende onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeers- en spoorweglawaai beoordeeld.

Op basis van onderhavig onderzoek kan geconcludeerd worden dat:

- De geluidbelasting vanwege de M.H. Tromplaan (30 km/uur) bedraagt ten hoogste 41 dB (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh). In aansluiting bij de beoordeling conform de Wet geluidhinder blijkt dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde;
- De geluidbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai bedraagt ten hoogste 60 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, er wordt voldaan aan de maximale grenswaarde;
- Bron- en overdrachtsmaatregelen hebben niet het gewenste doel of stuiten op procedurele, verkeerskundige, financiële en landschappelijke/stedenbouwkundige bezwaren;
- Om het plan mogelijk te maken zijn hogere waarden nodig vanwege de geluidbelasting afkomstig van het spoor. Er wordt voldaan aan de eisen van het gemeentelijk beleid voor het verlenen van hogere waarden;
- Indien de hogere waarden worden verleend, is conform het Bouwbesluit een onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig. Dit onderzoek is nodig bij woningen met een geluidbelasting hoger is dan 53 dB vanwege spoorweglawaai. De onderzoeken in het kader van het Bouwbesluit vallen buiten de scope van het voorliggende onderzoek en worden uitgevoerd bij het bouwdeel van de omgevingsvergunning.

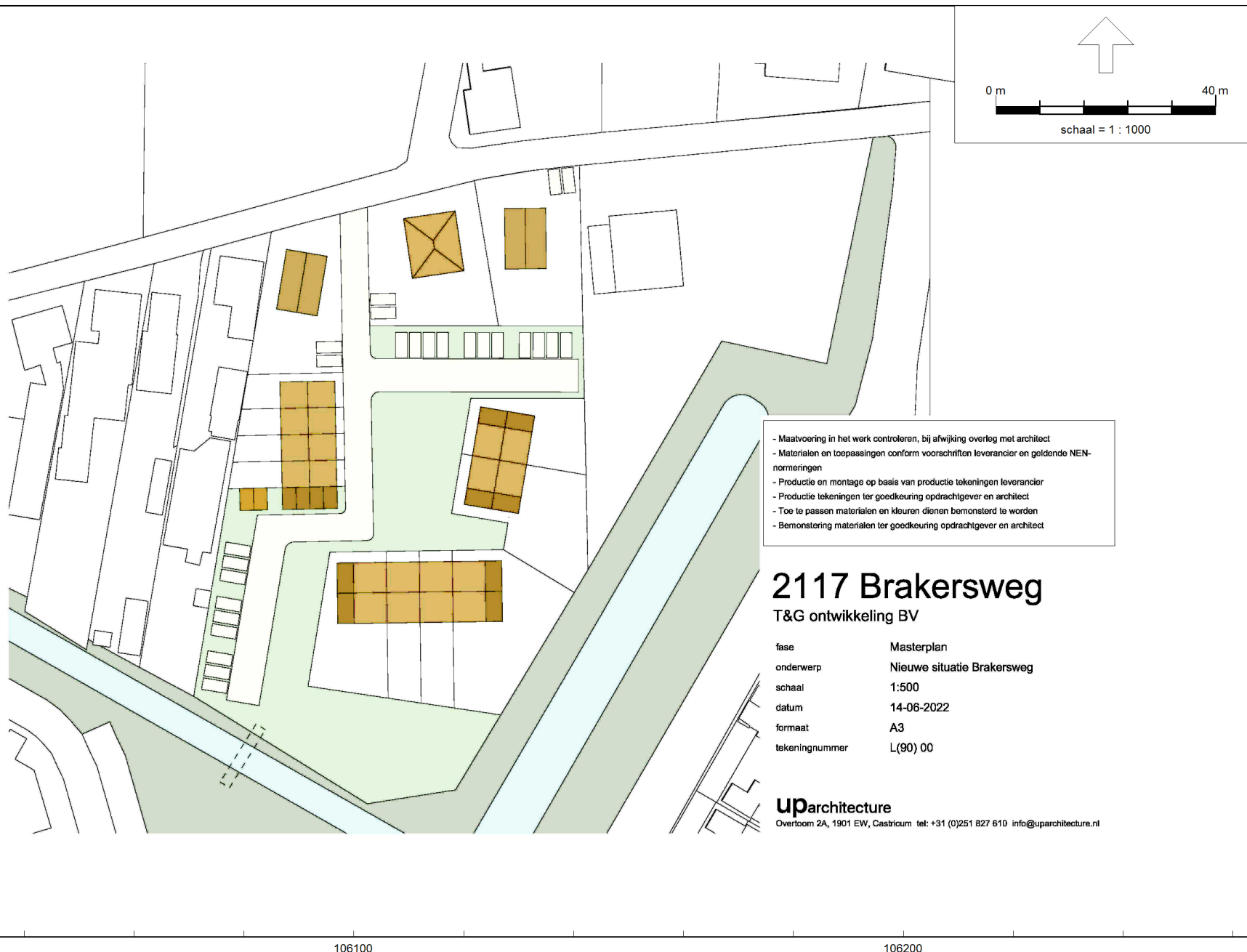
Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de woningen gerealiseerd kunnen worden binnen de normen van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van gemeente Castricum. Voor de optredende geluidbelastingen vanwege het spoor dient een hogere waarde procedure doorlopen te worden.

Bijlage 1: Situatie

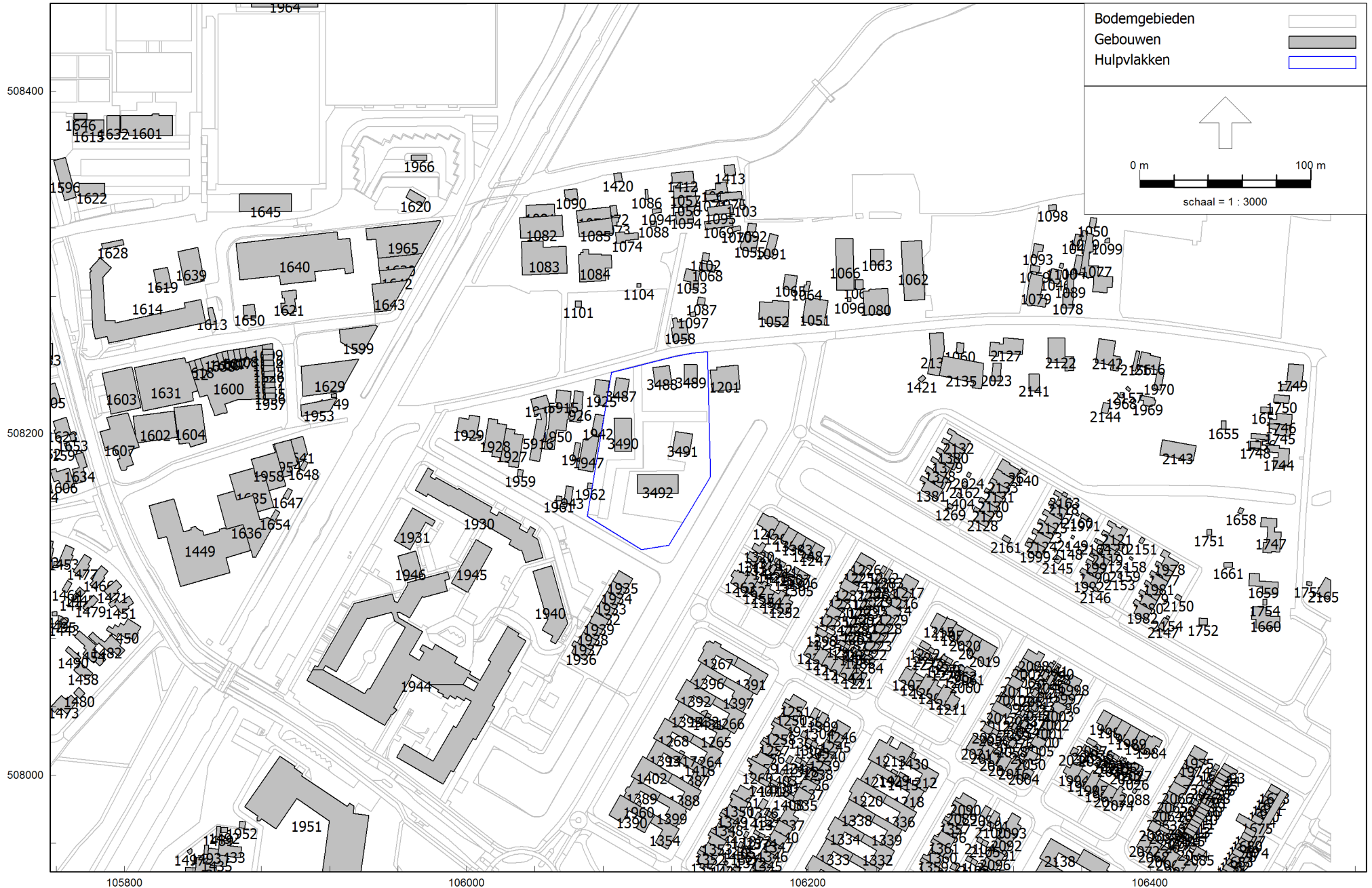


RMG-2012, wegverkeer, [Brakersweg 19 te Castricum - Model wegverkeerslawaaï 7-2022] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

508200



Bijlage 2: Invoergegevens



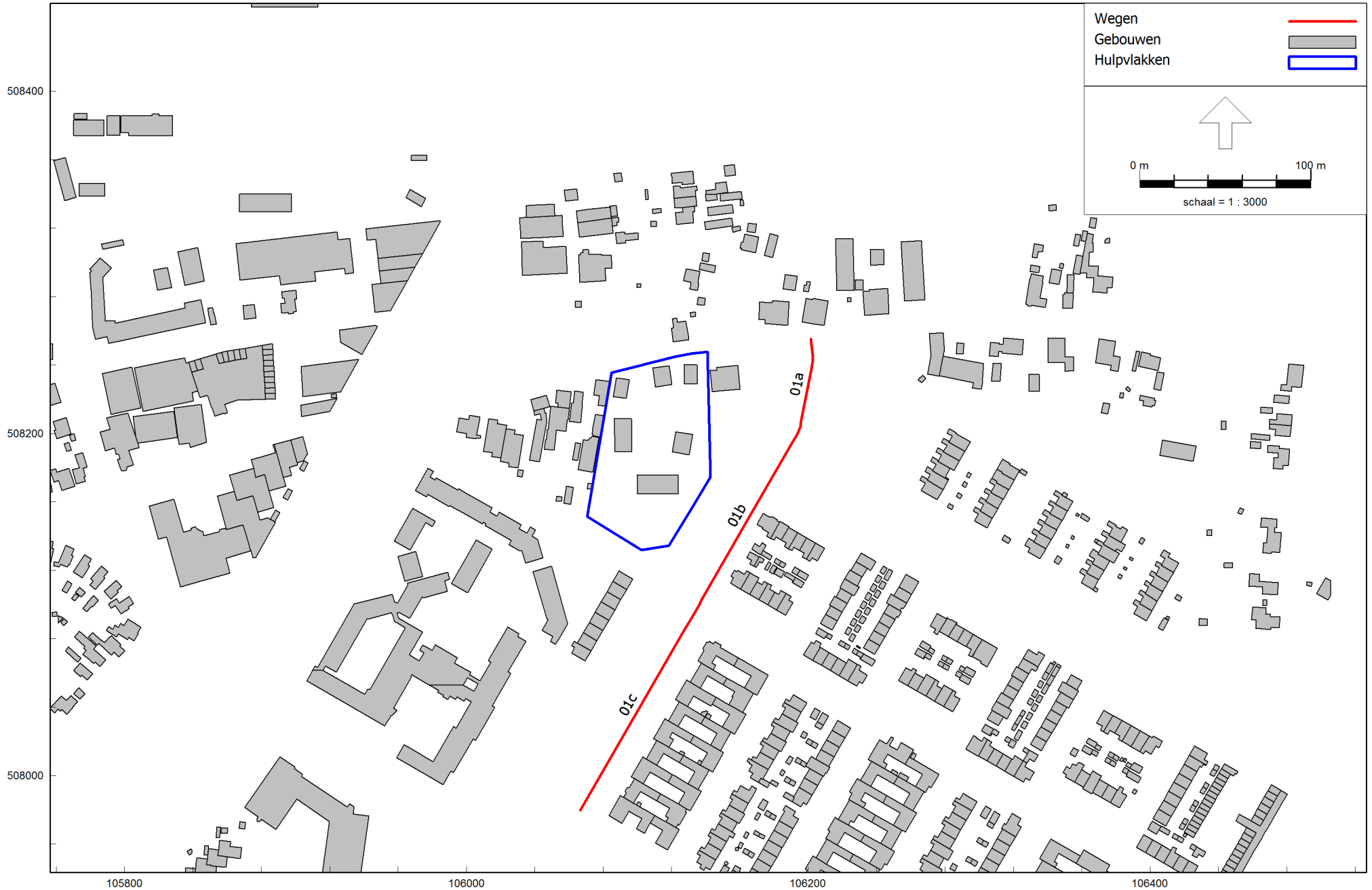
RMG-2012, wegverkeer, [Brakersweg 19 te Castricum - Model wegverkeerslawaaï 7-2022], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouders: Geluid Plus Adviseurs

invoergegevens



RMG-2012, wegverkeer, [Brakersweg 19 te Castricum - Model wegverkeerslawaaai 7-2022] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

invoergegevens



RMG-2012, wegverkeer, [Brakersweg 19 te Castricum - Model wegverkeerslawaaï 7-2022] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

invoergegevens



RMG-2012, wegverkeer, [Brakersweg 19 te Castricum - Model wegverkeerslawaaï 7-2022], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1046		4,45	0,17	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1047	woonfunctie	2,61	0,01	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	woonfunctie	2,37	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	woonfunctie	2,18	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050		3,08	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1051	woonfunctie	5,95	0,49	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1052	woonfunctie	5,85	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053	woonfunctie	5,26	0,35	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054	woonfunctie	5,55	0,02	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1055	woonfunctie	4,09	0,01	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	woonfunctie	5,62	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057	woonfunctie	6,92	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058	woonfunctie	4,41	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059		2,65	0,15	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060		3,67	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061		4,91	0,41	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062	industriefunctie	3,99	0,28	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063		3,12	0,33	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064		3,23	0,41	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065		3,44	0,41	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1066		5,87	0,11	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067		4,07	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068		3,11	0,16	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069		2,80	0,03	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1070		2,23	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071		2,61	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072		2,56	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073		1,98	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1074		3,82	0,07	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1075		4,83	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1076	woonfunctie	3,35	-0,32	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1077	woonfunctie	4,18	0,27	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078	woonfunctie	6,03	0,48	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	woonfunctie	5,36	0,26	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	woonfunctie	6,74	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081		3,27	0,01	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	6,47	0,06	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083		8,30	0,18	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	woonfunctie	11,38	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085		4,87	0,33	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086		2,13	-0,11	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087		2,23	0,22	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1088		2,68	0,04	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1089	woonfunctie	4,85	0,34	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090		3,35	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1091		3,43	0,34	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092		2,78	-0,06	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093		3,57	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1094		2,19	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095		0,75	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096		5,85	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097		3,15	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098		2,52	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099		2,60	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100		1,81	0,15	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1101		2,75	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaai 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1102		3,76	0,38	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103		2,27	-0,47	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1104		2,09	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1105	winkelfunctie	6,16	0,33	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106	woonfunctie	6,05	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107	winkelfunctie	3,38	0,47	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1108	winkelfunctie	2,77	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109	winkelfunctie	3,03	0,44	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	woonfunctie	3,46	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	woonfunctie	5,75	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	woonfunctie	3,45	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	woonfunctie	3,46	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1114	woonfunctie	3,45	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1115	bijeenkomstfunctie	4,07	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	woonfunctie	8,39	-0,09	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	woonfunctie	9,99	0,36	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1118	woonfunctie	8,47	0,13	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	woonfunctie	8,53	0,36	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	woonfunctie	8,42	0,22	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	woonfunctie	8,45	-0,20	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	gezondheidszorgfunctie	4,47	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	woonfunctie	8,45	-0,09	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124	woonfunctie	8,40	-0,16	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1125	woonfunctie	8,35	-0,15	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1126	woonfunctie	8,44	-0,02	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1127		2,71	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1128		2,38	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1129		0,45	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaai 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1130		1,47	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1131		2,81	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1132		2,69	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1133		2,67	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1134		2,69	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1135		2,67	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1136		2,70	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1137		0,52	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1138		2,69	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1139		0,44	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1140	woonfunctie	5,67	-0,11	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1141	woonfunctie	5,36	-0,31	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1142	woonfunctie	8,46	-0,34	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1143	woonfunctie	8,46	-0,34	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1144	woonfunctie	8,43	0,04	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1145	woonfunctie	8,45	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1146	woonfunctie	8,35	-0,43	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1147	woonfunctie	8,51	-0,36	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1148	woonfunctie	8,33	-0,23	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	woonfunctie	8,41	-0,33	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	woonfunctie	8,28	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151		4,05	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1152	winkelfunctie,woonfunctie	6,25	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1153	winkelfunctie,woonfunctie	6,14	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1154	winkelfunctie,woonfunctie	6,03	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1155	bijeenkomstfunctie,winkelfunctie,woonfunctie	5,95	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1156	woonfunctie	9,70	-0,55	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1157	winkelfunctie,woonfunctie	6,11	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1158	winkelfunctie,woonfunctie	6,12	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1159	winkelfunctie,woonfunctie	6,06	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1160	woonfunctie	8,62	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1161	winkelfunctie,woonfunctie	6,15	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	woonfunctie	9,57	0,11	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163	overige gebruiksfunctie	9,54	-0,40	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1164	overige gebruiksfunctie	9,56	-0,87	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1165	overige gebruiksfunctie	9,56	-0,89	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1166	overige gebruiksfunctie	9,56	-0,91	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1167	overige gebruiksfunctie	9,56	-0,92	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1168	woonfunctie	9,50	-0,48	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1169	overige gebruiksfunctie	9,56	-0,85	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1170	woonfunctie	8,46	-0,54	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1171	woonfunctie	8,50	-0,51	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1172	woonfunctie	9,55	-0,89	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1173	overige gebruiksfunctie	9,55	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1174	overige gebruiksfunctie	9,56	-0,94	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1175	overige gebruiksfunctie	9,57	-0,81	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1176	overige gebruiksfunctie	9,57	-0,84	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177	overige gebruiksfunctie	9,57	-0,85	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178	woonfunctie	8,40	-0,54	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179	overige gebruiksfunctie	9,57	-0,94	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180	woonfunctie	3,50	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1181	woonfunctie	3,45	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182	woonfunctie	3,46	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1183	woonfunctie	3,47	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1184	woonfunctie	3,47	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1185	woonfunctie	3,16	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaai 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1186	woonfunctie	3,44	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1187	woonfunctie	3,44	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1188	woonfunctie	3,52	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1189		2,44	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1190		2,66	0,30	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1191		4,82	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1192		2,44	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1193		2,27	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1194		3,12	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1195		2,80	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1196		0,51	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197		2,52	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1198		2,55	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1199		2,60	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1200		1,81	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1201	woonfunctie	9,14	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	woonfunctie	7,01	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203	woonfunctie	7,52	0,03	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1204	woonfunctie	7,95	0,09	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1205	woonfunctie	7,63	0,09	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1206	woonfunctie	7,69	0,31	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1207	woonfunctie	7,40	0,26	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1208	woonfunctie	6,80	0,31	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1209	woonfunctie	7,37	0,31	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210	woonfunctie	7,14	0,31	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1211	woonfunctie	7,41	0,27	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1212	woonfunctie	3,66	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1213	logiesfunctie,woonfunctie	3,30	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1214	woonfunctie	6,95	0,13	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215	woonfunctie	7,52	0,13	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1216	woonfunctie	7,21	0,08	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1217	woonfunctie	5,43	0,08	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1218	woonfunctie	3,46	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1219	woonfunctie	3,47	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1220	woonfunctie	3,50	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1221	woonfunctie	7,05	0,36	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1222	woonfunctie	7,41	0,24	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1223	woonfunctie	7,73	0,22	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1224	woonfunctie	7,25	0,13	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1225	woonfunctie	7,45	0,07	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226	woonfunctie	6,46	0,04	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1227	woonfunctie	7,57	0,19	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	woonfunctie	7,45	0,16	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	woonfunctie	7,25	0,13	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230	woonfunctie	7,19	0,18	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	woonfunctie	7,33	0,18	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232	woonfunctie	6,83	0,15	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1233	woonfunctie	7,31	0,36	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234	woonfunctie	8,55	0,26	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235	woonfunctie	7,31	0,23	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236	woonfunctie	6,00	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237	woonfunctie	6,02	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	woonfunctie	4,81	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239	woonfunctie	6,02	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240	woonfunctie	6,00	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241	woonfunctie	7,73	0,32	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1242	woonfunctie	7,87	0,37	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1243	woonfunctie	7,79	0,37	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1244	woonfunctie	7,50	0,37	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1245	woonfunctie	6,01	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1246	woonfunctie	6,24	0,48	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1247	woonfunctie	7,24	0,09	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1248	woonfunctie	7,40	0,11	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	woonfunctie	5,34	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1250	woonfunctie	5,64	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1251	woonfunctie	5,84	0,49	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1252	woonfunctie	7,27	0,29	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1253	woonfunctie	7,57	0,29	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1254	woonfunctie	7,50	0,18	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1255	woonfunctie	7,59	0,21	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1256	woonfunctie	5,60	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1257	woonfunctie	5,21	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1258	woonfunctie	5,74	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1259	woonfunctie	5,82	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1260	woonfunctie	5,03	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1261	woonfunctie	5,53	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1262	woonfunctie	6,80	0,18	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1263	woonfunctie	7,30	0,18	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1264	woonfunctie	3,48	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1265	woonfunctie	3,39	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1266	woonfunctie	3,51	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1267	woonfunctie	3,52	0,36	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268	woonfunctie	3,42	0,34	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1269		6,08	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1270		2,42	0,22	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1271		2,67	0,20	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1272		2,98	0,18	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1273		2,43	0,20	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1274		3,05	0,18	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1275		2,42	0,20	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1276		2,43	0,19	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1277		2,42	0,20	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278		2,42	0,19	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279		2,73	0,11	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280		3,39	0,07	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281		2,41	0,08	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282		2,40	0,04	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283		2,38	0,05	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284		2,78	0,28	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285		2,59	0,30	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286		2,62	0,24	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287		2,43	0,25	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288		2,63	0,21	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289		2,78	0,22	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290		2,63	0,18	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1291		2,42	0,19	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292		2,42	0,17	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1293		2,41	0,16	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294		2,72	0,13	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295		2,65	0,14	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1296		2,42	0,10	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1297		2,78	0,28	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1298		2,89	0,28	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1299		2,49	0,28	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1300		2,50	0,28	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301		4,62	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1302		3,23	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1303		2,52	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304		2,63	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305		2,75	0,20	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306		2,73	0,16	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1307		4,23	0,18	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1308		4,09	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309		2,63	0,48	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310		3,25	0,20	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1311		2,69	0,12	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1312		2,69	0,12	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313		1,91	0,09	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314		2,74	0,05	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1315		2,73	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1316		2,52	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317		2,50	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318		2,50	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1319		3,35	0,07	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320		2,77	0,07	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1321		2,51	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322		2,50	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323		2,59	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1324		2,59	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1325		2,65	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1326		2,52	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1327	woonfunctie	5,79	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1328	woonfunctie	5,44	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1329	woonfunctie	5,33	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1330	woonfunctie	5,89	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1331	woonfunctie	3,54	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332	woonfunctie	3,46	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1333	woonfunctie	3,47	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1334	woonfunctie	3,86	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335	woonfunctie	5,29	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1336	woonfunctie	3,52	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1337	woonfunctie	5,36	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1338	woonfunctie	3,45	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1339	woonfunctie	3,46	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	woonfunctie	5,97	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	woonfunctie	6,00	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342	woonfunctie	5,98	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	woonfunctie	5,97	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1344	woonfunctie	5,60	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1345	woonfunctie	5,97	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346	woonfunctie	5,95	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1347	woonfunctie	5,99	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1348	woonfunctie	5,81	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1349	woonfunctie	5,47	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1350	woonfunctie	5,77	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1351	woonfunctie	5,57	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1352	woonfunctie	5,75	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1353	woonfunctie	5,67	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1354	woonfunctie	3,47	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1355	woonfunctie	5,76	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	woonfunctie	5,66	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1357	woonfunctie	5,64	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1358	woonfunctie	4,84	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1359	woonfunctie	5,73	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	woonfunctie	5,23	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1361	woonfunctie	5,78	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1362	woonfunctie	5,76	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	woonfunctie	5,34	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	woonfunctie	5,77	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1365	woonfunctie	5,98	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1366	woonfunctie	5,92	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1367	woonfunctie	5,93	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1368	woonfunctie	5,99	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1369	woonfunctie	5,98	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1370	woonfunctie	5,90	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1371	woonfunctie	5,97	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1372		2,51	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1373		2,52	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1374		2,52	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1375		2,63	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1376	overige gebruiksfunctie	3,98	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1377	woonfunctie	6,40	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1378	woonfunctie	7,17	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1379	woonfunctie	6,68	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1380	woonfunctie	6,54	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1381	woonfunctie	6,57	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1382	woonfunctie	7,52	0,02	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1383	woonfunctie	8,63	0,04	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1384		5,72	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1385	woonfunctie	3,46	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1386	woonfunctie	3,45	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1387	woonfunctie	3,43	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1388	woonfunctie	3,40	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1389	woonfunctie	3,49	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1390	logiesfunctie, woonfunctie	3,18	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391	woonfunctie	3,43	0,46	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1392	woonfunctie	3,49	0,42	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1393	woonfunctie	3,43	0,40	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1394	woonfunctie	3,45	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1395	woonfunctie	3,42	0,43	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1396	woonfunctie	3,55	0,42	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397	woonfunctie	3,45	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1398	woonfunctie	3,54	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1399	woonfunctie	3,45	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1400	woonfunctie	3,47	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1401	woonfunctie	3,45	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402	woonfunctie	3,46	0,49	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403		2,49	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404		2,75	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1405		2,70	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1406		2,68	0,30	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407	overige gebruiksfunctie	2,75	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1408	overige gebruiksfunctie	2,80	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409	overige gebruiksfunctie	2,78	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaai 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1410	overige gebruiksfunctie	2,93	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	woonfunctie	7,42	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412		7,74	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413		-0,18	-0,07	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414		2,65	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415		2,22	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416		2,91	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417		2,90	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418		2,25	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1419		2,92	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1420		-0,43	-0,34	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421		3,02	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422		2,63	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423		0,00	0,28	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424		2,59	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1425		2,63	0,13	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426		2,69	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1427		2,50	0,11	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428		2,53	0,14	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429		2,61	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1430		4,83	0,48	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1431		2,86	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432		3,03	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433		6,68	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1434		5,98	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1435	woonfunctie	6,84	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436	woonfunctie	6,04	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1437	woonfunctie	6,66	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1438	woonfunctie	6,07	0,54	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1439		2,81	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1440		4,01	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1441		3,78	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1442		3,12	0,52	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1443		5,32	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1444		3,87	0,68	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1445		3,58	0,70	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1446		3,43	0,72	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1447		5,24	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1448		6,84	0,51	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1449	kantoorfunctie,winkelfunctie	5,12	0,55	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1450	woonfunctie	5,06	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1451	woonfunctie	5,49	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1452	woonfunctie	5,75	0,93	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1453	woonfunctie	5,87	0,89	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1454	woonfunctie	5,09	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1455	woonfunctie	6,03	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1456	woonfunctie	5,86	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1457	woonfunctie	7,64	0,78	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1458	woonfunctie	6,34	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1459	woonfunctie	6,50	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1460	woonfunctie	6,44	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1461	woonfunctie	5,96	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1462	woonfunctie	6,14	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1463	woonfunctie	5,44	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1464		5,02	0,78	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1465		2,80	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaai 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1466	woonfunctie	5,84	0,77	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1467	woonfunctie	6,62	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1468		3,94	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1469		3,42	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1470		3,76	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1471	woonfunctie	6,01	0,68	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1472	woonfunctie	6,04	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1473	woonfunctie	5,93	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1474	woonfunctie	6,02	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1475	woonfunctie	5,52	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476		6,50	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1477	woonfunctie	6,27	0,83	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1478	woonfunctie	5,88	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1479		3,71	0,62	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1480		4,43	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1481		12,31	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1482	woonfunctie	6,20	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1483	woonfunctie	7,81	1,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1484	woonfunctie	7,65	0,95	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1485	woonfunctie	5,18	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1486	woonfunctie	6,30	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1487		3,28	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1488		3,61	1,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1489		3,51	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1490		4,39	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1491		8,52	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1492		4,01	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1493		1,63	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1494		3,20	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1495		2,85	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1496		2,99	1,15	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1497		2,75	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1498		3,64	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1499		2,42	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1500		11,91	0,67	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1501		8,34	1,06	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1502		2,85	0,54	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503	woonfunctie	7,27	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504	woonfunctie	7,62	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505	woonfunctie	6,59	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506	woonfunctie	7,50	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507	woonfunctie	6,99	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1508	woonfunctie	6,03	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1509	woonfunctie	7,06	0,79	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510	woonfunctie	7,68	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1511	woonfunctie	7,17	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1512	woonfunctie	7,19	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1513	woonfunctie	7,20	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1514	woonfunctie	6,72	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1515	woonfunctie	8,22	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1516	woonfunctie	6,41	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1517	woonfunctie	7,25	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1518	woonfunctie	7,92	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	woonfunctie	7,54	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1520	woonfunctie	7,39	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	woonfunctie	3,50	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaai 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1522	overige gebruiksfunctie	2,75	1,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523	overige gebruiksfunctie	2,84	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	overige gebruiksfunctie	2,45	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525	overige gebruiksfunctie	2,45	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1526	overige gebruiksfunctie	2,45	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1527	overige gebruiksfunctie	2,45	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1528	overige gebruiksfunctie	2,44	0,70	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1529	overige gebruiksfunctie	2,45	0,78	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1530	overige gebruiksfunctie	2,45	0,59	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1531	overige gebruiksfunctie	2,46	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1532	overige gebruiksfunctie	2,46	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1533	overige gebruiksfunctie	2,46	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1534	overige gebruiksfunctie	2,47	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1535	overige gebruiksfunctie	2,44	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1536	overige gebruiksfunctie	3,27	1,19	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1537	overige gebruiksfunctie	3,04	1,27	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1538	overige gebruiksfunctie	2,52	1,26	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1539	overige gebruiksfunctie	2,65	1,18	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1540	overige gebruiksfunctie	2,78	1,14	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541	overige gebruiksfunctie	2,82	0,80	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1542	overige gebruiksfunctie	2,77	0,75	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1543	overige gebruiksfunctie	3,23	0,91	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1544	overige gebruiksfunctie	2,53	1,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1545	overige gebruiksfunctie	2,46	1,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	overige gebruiksfunctie	2,47	0,56	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	overige gebruiksfunctie	2,54	0,56	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1548	overige gebruiksfunctie	2,50	1,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1549	overige gebruiksfunctie	2,79	0,89	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1550	overige gebruiksfunctie	3,06	0,80	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1551	overige gebruiksfunctie	2,70	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1552	overige gebruiksfunctie	2,66	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553	overige gebruiksfunctie	2,53	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	overige gebruiksfunctie	5,44	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	overige gebruiksfunctie	2,47	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556	overige gebruiksfunctie	3,74	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1557	overige gebruiksfunctie	5,71	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1558	overige gebruiksfunctie	2,46	0,61	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	overige gebruiksfunctie	2,46	0,61	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1560	overige gebruiksfunctie	2,46	0,66	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1561	overige gebruiksfunctie	2,47	0,54	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1562	overige gebruiksfunctie	2,47	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563	overige gebruiksfunctie	2,47	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	overige gebruiksfunctie	2,47	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	overige gebruiksfunctie	2,47	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566	overige gebruiksfunctie	2,47	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1567	overige gebruiksfunctie	2,46	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	overige gebruiksfunctie	2,83	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	overige gebruiksfunctie	1,95	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	overige gebruiksfunctie	2,49	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571		2,43	0,80	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572		2,46	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573	woonfunctie	7,58	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	woonfunctie	8,14	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575	woonfunctie	7,44	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	woonfunctie	6,87	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	woonfunctie	6,84	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1578	woonfunctie	7,08	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	woonfunctie	7,35	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	woonfunctie	7,51	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	woonfunctie	7,50	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	woonfunctie	0,00	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	woonfunctie	6,93	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	woonfunctie	6,86	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	woonfunctie	6,90	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	woonfunctie	3,48	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587		2,69	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588		2,38	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589		1,96	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590		2,11	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591		1,37	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592	overige gebruiksfunctie	8,63	0,77	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1593		4,29	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1594		8,57	0,88	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595		2,47	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1596		12,56	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1597		3,37	0,64	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1598		5,54	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1599	industriefunctie	5,96	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1600	industriefunctie,overige gebruiksfunctie	5,34	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1601	woonfunctie	3,04	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1602	industriefunctie	4,95	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1603	industriefunctie	5,71	0,82	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604	industriefunctie,woonfunctie	7,26	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1605	woonfunctie	7,20	0,87	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1606	woonfunctie	7,37	0,63	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607	kantoorfunctie, woonfunctie	6,38	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1608	overige gebruiksfunctie	4,25	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1609	overige gebruiksfunctie	5,77	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1610	overige gebruiksfunctie	4,24	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1611	overige gebruiksfunctie	5,83	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1612	overige gebruiksfunctie	3,83	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1613	overige gebruiksfunctie	4,84	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614	bijeenkomstfunctie	4,96	0,91	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615	bijeenkomstfunctie	3,77	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616	overige gebruiksfunctie	5,69	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617	overige gebruiksfunctie	4,25	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618	overige gebruiksfunctie	4,09	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619		4,02	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1620		3,46	0,70	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1621	woonfunctie	6,38	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1622	bijeenkomstfunctie	3,46	0,07	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1623	woonfunctie	7,90	0,60	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1624	overige gebruiksfunctie	5,80	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625	overige gebruiksfunctie	5,73	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1626	overige gebruiksfunctie	5,78	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1627	overige gebruiksfunctie	5,74	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1628		9,36	0,47	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1629	industriefunctie	7,59	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1630	winkelfunctie	6,84	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1631	industriefunctie, woonfunctie	7,00	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1632	woonfunctie	3,90	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1633	woonfunctie	5,94	0,93	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1634	woonfunctie	4,85	0,62	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1635	bijeenkomstfunctie, industriefunctie, woonfunct	8,02	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1636	kantoorfunctie, winkelfunctie	7,14	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637	overige gebruiksfunctie	4,25	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1638	overige gebruiksfunctie	4,60	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1639		7,50	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1640	winkelfunctie	7,85	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641	kantoorfunctie	4,28	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1642	industriefunctie	6,82	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1643	industriefunctie	6,85	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1644	woonfunctie	8,11	0,74	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1645	bijeenkomstfunctie	6,30	0,40	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1646		6,07	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1647		3,22	0,41	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1648		2,82	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1649		2,80	0,86	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1650		3,54	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1651		2,90	0,75	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1652		1,13	0,64	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1653		3,44	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1654		2,77	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1655		1,18	0,27	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1656		3,61	0,34	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1657		4,32	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1658		7,14	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1659	woonfunctie	6,70	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1660	woonfunctie	6,11	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1661		4,36	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1662		2,51	0,08	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1663		3,23	0,06	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1664	overige gebruiksfunctie	12,31	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1665	overige gebruiksfunctie	9,68	-0,82	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1666	overige gebruiksfunctie	9,69	-0,82	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667	woonfunctie	9,69	-0,87	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1668	overige gebruiksfunctie	9,69	-0,92	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1669	woonfunctie	7,42	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1670	overige gebruiksfunctie	12,31	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1671	overige gebruiksfunctie	12,31	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1672	overige gebruiksfunctie	12,30	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1673	overige gebruiksfunctie	12,32	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1674	gezondheidszorgfunctie,woonfunctie	12,46	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1675	overige gebruiksfunctie	12,33	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1676	overige gebruiksfunctie	9,67	-0,95	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1677	overige gebruiksfunctie	12,31	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1678	overige gebruiksfunctie	12,32	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1679	overige gebruiksfunctie	12,33	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1680	overige gebruiksfunctie	12,31	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1681	overige gebruiksfunctie	12,32	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1682	overige gebruiksfunctie	12,32	0,01	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1683	overige gebruiksfunctie	12,31	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1684	overige gebruiksfunctie	12,30	0,05	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1685	overige gebruiksfunctie	12,30	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1686	overige gebruiksfunctie	12,30	0,03	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1687	overige gebruiksfunctie	12,32	0,02	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1688	overige gebruiksfunctie	12,30	0,05	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1689		2,39	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaai 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1690		4,22	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1691		4,21	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1692		3,97	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1693	overige gebruiksfunctie	4,10	0,05	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1694	overige gebruiksfunctie	2,76	0,02	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1695	overige gebruiksfunctie	2,75	0,07	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1696	overige gebruiksfunctie	2,77	0,04	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1697	overige gebruiksfunctie	2,75	0,05	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1698	overige gebruiksfunctie	2,76	0,05	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699	overige gebruiksfunctie	2,76	0,06	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1700	overige gebruiksfunctie	2,76	0,07	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1701	overige gebruiksfunctie	2,76	0,06	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702	woonfunctie	7,70	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1703	woonfunctie	7,68	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1704	woonfunctie	7,80	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1705	woonfunctie	7,63	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	woonfunctie	7,15	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1707	woonfunctie	6,87	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1708		3,47	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1709		4,35	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1710		4,13	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1711		2,40	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1712		5,50	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1713		2,80	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1714		2,38	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1715		2,80	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1716		2,64	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1717		2,56	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaai 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1718		2,42	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1719		2,68	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1720	overige gebruiksfunctie	9,69	-0,85	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721	woonfunctie	9,70	-0,85	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1722	overige gebruiksfunctie	9,69	-0,85	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1723	overige gebruiksfunctie	9,69	-0,84	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1724	overige gebruiksfunctie	9,70	-0,83	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1725	overige gebruiksfunctie	9,69	-0,82	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1726	overige gebruiksfunctie	9,68	-0,81	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1727	overige gebruiksfunctie	9,68	-0,85	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1728	woonfunctie	9,70	-0,49	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1729	overige gebruiksfunctie	9,68	-0,84	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1730	overige gebruiksfunctie	9,69	-0,83	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1731	overige gebruiksfunctie	9,69	-0,83	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1732	overige gebruiksfunctie	9,69	-0,84	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1733	overige gebruiksfunctie	9,69	-0,84	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734	overige gebruiksfunctie	9,69	-0,85	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1735	overige gebruiksfunctie	9,62	0,05	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1736	overige gebruiksfunctie	9,69	-0,95	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1737	overige gebruiksfunctie	9,68	-0,89	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1738	overige gebruiksfunctie	9,69	-0,85	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1739	woonfunctie	7,36	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1740	woonfunctie	7,67	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1741	woonfunctie	6,53	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1742	woonfunctie	6,89	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1743	woonfunctie	7,34	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1744	woonfunctie	6,14	0,28	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1745	woonfunctie	7,26	0,30	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaai 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1746	woonfunctie	7,41	0,37	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1747	woonfunctie	5,55	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1748		3,45	0,33	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1749	woonfunctie	7,47	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1750		2,89	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1751		2,81	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1752		1,47	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1753		3,12	0,11	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1754		2,62	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1755	woonfunctie	7,61	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1756	woonfunctie	7,45	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1757	woonfunctie	7,18	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1758	woonfunctie	7,16	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1759	woonfunctie	7,12	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1760	woonfunctie	7,14	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1761	woonfunctie	6,64	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1762	woonfunctie	7,36	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1763	woonfunctie	6,82	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1764	woonfunctie	7,17	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1765	woonfunctie	8,16	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1766	woonfunctie	6,96	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1767	woonfunctie	6,10	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1768	woonfunctie	7,12	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1769	woonfunctie	7,27	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1770	woonfunctie	7,01	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1771	woonfunctie	6,48	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1772	woonfunctie	7,09	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1773	woonfunctie	6,83	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1774	woonfunctie	6,86	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1775	woonfunctie	6,92	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1776	woonfunctie	7,62	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1777	woonfunctie	7,08	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1778	woonfunctie	7,26	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1779	woonfunctie	6,80	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1780	woonfunctie	6,99	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1781	woonfunctie	7,40	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1782	woonfunctie	7,17	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783	woonfunctie	6,67	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1784	woonfunctie	8,02	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1785	woonfunctie	7,20	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	woonfunctie	6,42	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1787	woonfunctie	6,86	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788	woonfunctie	7,50	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789	woonfunctie	7,31	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790	woonfunctie	6,82	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1791	woonfunctie	7,08	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1792	woonfunctie	7,75	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793	woonfunctie	7,36	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1794	woonfunctie	6,98	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1795	woonfunctie	7,22	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1796	woonfunctie	6,21	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1797	woonfunctie	7,07	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1798	woonfunctie	7,10	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1799	woonfunctie	6,76	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1800	woonfunctie	7,18	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1801	woonfunctie	6,63	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaai 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1802	woonfunctie	7,57	0,47	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1803		2,70	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1804		3,03	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1805		2,71	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1806		1,30	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1807		3,84	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1808		3,73	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1809		2,68	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1810		3,73	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1811		2,69	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1812		3,70	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1813		3,10	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1814		3,73	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1815		3,69	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1816		3,71	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1817		3,95	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1818		2,73	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1819		2,72	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820		3,02	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1821		2,69	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1822		2,65	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1823		3,77	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824		2,65	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1825		3,76	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1826		2,64	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1827		3,78	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1828		2,65	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1829		2,69	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1830		3,96	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1831		2,69	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1832		2,84	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1833		2,71	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1834		2,88	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1835		3,68	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1836		3,49	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1837		2,70	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1838		0,00	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1839		3,85	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1840		3,88	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1841		3,08	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1842		2,70	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1843		2,66	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1844		3,69	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1845		2,65	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1846		3,70	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847		2,97	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848		2,70	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1849		2,67	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850		2,86	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851		3,67	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1852		3,11	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1853		3,42	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1854		2,71	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855		3,40	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1856		2,69	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1857		3,23	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaai 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1858		3,96	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1859		3,28	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1860		2,82	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1861		2,65	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1862		3,68	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1863		2,68	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1864		3,03	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1865		3,02	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1866		3,47	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1867		2,66	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1868		2,66	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1869		2,76	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870		3,43	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1871		2,68	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1872		2,64	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1873		3,70	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1874		3,75	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1875		2,67	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1876		2,68	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1877		3,35	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1878		3,79	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1879		3,68	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880		2,67	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1881		4,10	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1882	woonfunctie	6,63	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1883	woonfunctie	7,33	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1884	woonfunctie	7,17	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1885	woonfunctie	7,61	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1886	woonfunctie	6,33	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1887	woonfunctie	7,11	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1888	woonfunctie	7,18	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1889	woonfunctie	7,69	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	woonfunctie	6,98	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1891	woonfunctie	6,67	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1892	woonfunctie	7,07	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1893	woonfunctie	6,81	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894	woonfunctie	7,68	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1895	woonfunctie	7,90	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1896	woonfunctie	7,24	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1897	woonfunctie	7,98	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1898	woonfunctie	7,13	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	woonfunctie	7,30	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	woonfunctie	7,06	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	woonfunctie	7,27	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1902	woonfunctie	8,20	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1903	woonfunctie	7,04	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1904	woonfunctie	7,43	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	woonfunctie	7,91	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	bijeenkomstfunctie,kantoorfunctie,onderwijsfu	6,00	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	woonfunctie	8,91	-0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1908	woonfunctie	6,85	0,20	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	woonfunctie	6,82	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	bijeenkomstfunctie,onderwijsfunctie,woonfunct	11,31	0,11	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1911	woonfunctie	6,72	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	woonfunctie	10,00	0,47	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	woonfunctie	7,22	0,14	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1914	woonfunctie	7,18	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	woonfunctie	6,56	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1916	woonfunctie	6,39	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	woonfunctie	8,90	-0,45	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918		2,56	0,35	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		2,86	0,16	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		2,66	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921		2,57	0,19	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922		1,30	0,12	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923		2,56	0,48	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	woonfunctie	6,90	0,40	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	woonfunctie	7,20	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	industriefunctie, woonfunctie	9,21	0,13	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	woonfunctie	9,30	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	kantoorfunctie, woonfunctie	7,27	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	woonfunctie	8,23	0,24	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	woonfunctie	7,21	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	woonfunctie	3,75	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	woonfunctie	3,77	0,43	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	woonfunctie	3,76	0,29	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	woonfunctie	3,77	0,22	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	woonfunctie	3,73	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	woonfunctie	3,77	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	woonfunctie	3,76	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	woonfunctie	3,78	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	woonfunctie	7,25	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941		3,73	0,48	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942	woonfunctie	6,02	0,48	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaai 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1943		3,67	0,10	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1944	gezondheidszorgfunctie,woonfunctie	8,31	0,77	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	woonfunctie	7,29	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	woonfunctie	7,28	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947		5,12	0,41	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	woonfunctie	7,60	0,46	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	woonfunctie	4,76	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	woonfunctie	6,30	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	overige gebruiksfunctie	3,34	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	woonfunctie	4,00	0,94	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	kantoorfunctie	6,33	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	overige gebruiksfunctie	5,71	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	overige gebruiksfunctie	5,86	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	overige gebruiksfunctie	5,81	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	industriefunctie	7,10	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959		3,68	0,03	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		2,58	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961		0,24	0,03	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962		2,45	0,19	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963		4,19	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	bijeenkomstfunctie	5,41	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	industriefunctie,kantoorfunctie	6,81	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966		4,12	1,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967		2,49	0,28	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968		3,00	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969		4,44	0,37	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		5,86	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971		2,82	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1972	woonfunctie	7,72	0,14	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	woonfunctie	7,72	0,16	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	woonfunctie	7,63	0,12	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	woonfunctie	7,43	0,09	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		2,37	0,41	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	woonfunctie	7,54	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	woonfunctie	6,79	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	woonfunctie	7,55	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	woonfunctie	7,56	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	woonfunctie	7,55	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	woonfunctie	7,39	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	woonfunctie	7,16	0,26	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	woonfunctie	7,23	0,24	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	woonfunctie	7,77	0,39	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	woonfunctie	7,75	0,26	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	woonfunctie	7,18	0,28	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	woonfunctie	7,55	0,18	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	woonfunctie	7,00	0,26	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	woonfunctie	7,52	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	woonfunctie	6,83	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	woonfunctie	7,25	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	woonfunctie	7,66	0,43	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	woonfunctie	7,07	0,47	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	woonfunctie	7,04	0,39	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	woonfunctie	7,14	0,21	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	woonfunctie	7,36	0,21	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	woonfunctie	7,42	0,11	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	7,11	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2000	woonfunctie	7,50	0,40	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	woonfunctie	7,41	0,36	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	woonfunctie	7,46	0,31	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	woonfunctie	7,55	0,26	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	woonfunctie	6,97	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	woonfunctie	7,32	0,40	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	woonfunctie	7,59	0,16	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	woonfunctie	7,22	0,13	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	woonfunctie	6,11	0,11	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	woonfunctie	7,08	0,23	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	woonfunctie	7,33	0,24	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	woonfunctie	7,72	0,20	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	woonfunctie	7,44	0,33	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	woonfunctie	6,43	0,30	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	woonfunctie	7,82	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	woonfunctie	7,74	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	woonfunctie	7,62	0,48	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	woonfunctie	7,47	0,42	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	woonfunctie	7,35	0,15	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2019	woonfunctie	3,85	0,09	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	woonfunctie	7,78	0,13	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2021	woonfunctie	7,06	0,41	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2022		2,54	0,25	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2023		3,94	0,47	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2024		2,89	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025		2,48	0,09	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2026		2,66	0,28	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2027		3,96	0,27	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2028		2,46	0,35	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2029		2,66	0,33	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2030		2,45	0,35	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2031		2,50	0,33	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2032		2,44	0,29	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2033		2,44	0,40	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2034		2,93	0,42	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2035		3,82	0,40	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2036		2,49	0,35	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037		2,68	0,37	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2038		2,40	0,16	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2039		2,63	0,16	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2040		2,45	0,11	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2041		1,81	0,11	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2042		2,37	0,19	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2043		2,36	0,25	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2044		2,39	0,16	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2045		2,37	0,20	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2046		2,38	0,16	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2047		2,35	0,32	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2048		2,34	0,28	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2049		2,71	0,45	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2050		2,72	0,46	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2051		2,38	0,23	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2052		2,38	0,32	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2053		2,39	0,33	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2054		2,36	0,34	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2055		2,73	0,37	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2056		2,49	0,37	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2057		2,47	0,42	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2058		3,29	0,42	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2059		2,39	0,35	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2060		2,72	0,22	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2061		0,60	0,19	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2062		2,43	0,19	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2063	woonfunctie	7,72	0,21	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2064	woonfunctie	7,73	0,24	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2065	woonfunctie	7,71	0,23	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2066	woonfunctie	7,72	0,16	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2067	woonfunctie	7,69	0,19	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2068	woonfunctie	7,72	0,24	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069	woonfunctie	7,43	0,19	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2070	woonfunctie	7,70	0,16	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2071	woonfunctie	7,84	0,15	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2072	woonfunctie	7,71	0,27	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2073	woonfunctie	7,69	0,36	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2074	woonfunctie	7,56	0,33	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2075	woonfunctie	3,58	0,49	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2076		2,49	0,11	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2077		2,49	0,17	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2078		2,48	0,17	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2079	overige gebruiksfunctie	2,76	0,16	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2080		2,51	0,16	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2081		2,51	0,14	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2082		2,50	0,13	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2083		2,50	0,11	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2084		2,49	0,11	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2085		2,67	0,11	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2086		2,65	0,27	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2087		2,47	0,23	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2088		2,51	0,28	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2089	woonfunctie	5,78	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2090	woonfunctie	5,79	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091	woonfunctie	5,92	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2092	woonfunctie	5,92	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2093	woonfunctie	4,96	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2094	woonfunctie	5,92	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2095	woonfunctie	5,94	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	woonfunctie	5,94	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2097	woonfunctie	5,89	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2098	woonfunctie	5,92	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099		4,52	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100		2,65	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101		2,70	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102		2,69	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2103		2,69	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2104		2,70	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2105		2,71	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2106		2,44	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2107		2,69	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2108		2,72	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2109	overige gebruiksfunctie	2,76	0,08	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2110	overige gebruiksfunctie	2,76	0,09	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2111	overige gebruiksfunctie	2,76	0,09	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2112	overige gebruiksfunctie	2,76	0,10	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2113	overige gebruiksfunctie	2,76	0,10	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2114	overige gebruiksfunctie	2,76	0,11	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2115	overige gebruiksfunctie	2,75	0,12	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2116	woonfunctie	5,49	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2117	woonfunctie	7,33	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2118	woonfunctie	7,43	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2119	woonfunctie	6,57	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2120	woonfunctie	6,64	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2121	woonfunctie	7,24	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2122	woonfunctie	6,20	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2123	woonfunctie	7,40	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2124	woonfunctie	7,27	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2125	woonfunctie	7,21	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2126	woonfunctie	6,48	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2127	woonfunctie	6,61	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2128	woonfunctie	7,65	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2129	woonfunctie	7,53	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2130	woonfunctie	7,67	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2131	woonfunctie	7,37	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2132	woonfunctie	6,29	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2133	woonfunctie	6,48	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2134	woonfunctie	5,86	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2135	industriefunctie	5,75	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2136	woonfunctie	3,45	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2137	woonfunctie	3,33	0,46	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2138	woonfunctie	3,46	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2139	woonfunctie	3,47	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2140	woonfunctie logiesfunctie	3,64	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2141		0,99	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2142		3,32	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2143		0,38	0,01	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2144		0,80	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2145		2,54	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2146		2,37	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2147		2,47	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2148		6,52	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2149		6,62	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2150		2,53	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2151		3,84	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2152		3,82	0,29	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2153		5,02	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2154		0,32	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2155		4,87	0,31	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156		3,39	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2157		10,99	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158		4,79	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2159		3,48	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2160		1,90	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2161		2,64	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2162		3,48	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2163		2,99	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2164		1,97	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2165	woonfunctie	2,71	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2166	woonfunctie	7,27	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2167	woonfunctie	6,76	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2168	woonfunctie	7,50	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2169	woonfunctie	7,63	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2170	woonfunctie	7,04	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2171		3,69	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2172		3,90	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2173		2,37	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2174		2,37	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2175	woonfunctie	7,49	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2176	woonfunctie	7,71	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2177	woonfunctie	7,27	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2178	woonfunctie	6,28	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2179	woonfunctie	7,43	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2180	woonfunctie	0,00	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2181		3,43	0,76	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2182		3,82	0,92	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2183		4,18	0,96	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2184		4,49	0,86	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2185		3,00	0,53	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2186		3,05	0,54	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2187		3,03	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2188		3,04	0,52	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2189	woonfunctie	6,96	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2190	woonfunctie	6,96	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2191	woonfunctie	7,49	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2192	woonfunctie	7,49	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2193	woonfunctie	6,33	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2194	woonfunctie	7,43	0,52	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2195	kantoorfunctie, woonfunctie	5,18	0,56	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2196	woonfunctie	6,55	0,87	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2197	woonfunctie	0,00	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2198	woonfunctie	7,21	0,98	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2199	woonfunctie	5,98	0,85	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2200	woonfunctie	4,76	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2201	woonfunctie	0,00	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2202	woonfunctie	5,20	0,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	woonfunctie	6,03	0,97	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2204		3,29	0,89	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2205		3,37	0,90	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2206	woonfunctie	7,33	0,81	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2207	woonfunctie	8,18	0,82	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2208		3,13	0,53	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2209		8,97	0,52	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2210	woonfunctie	5,25	1,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2211		3,31	0,71	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2212		3,42	0,53	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2213		3,03	0,53	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2214	woonfunctie	7,20	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2215	woonfunctie	7,38	0,56	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2216		2,99	0,53	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2217		2,99	0,52	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2218		3,80	0,93	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2219		3,42	0,68	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2220		3,03	0,57	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2221	woonfunctie	7,26	1,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2222	woonfunctie	6,89	1,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2223	woonfunctie	5,81	1,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2224	woonfunctie	3,83	1,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2225		8,32	0,83	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2226		3,12	0,92	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2227		2,95	0,58	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2228		2,75	0,66	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3487	Type A	7,50	0,22	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3488	Type B	8,50	0,16	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3489	Type A	7,50	0,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3490	Type C	8,20	0,48	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3491	Type D	7,70	0,19	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3492	Type E	9,00	0,22	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5915	woonfunctie	7,20	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5916	woonfunctie	5,47	0,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2229		Wegdeel	0,00
2230		Wegdeel	0,00
2231		Wegdeel	0,00
2232		Wegdeel	0,00
2233		Wegdeel	0,00
2234		Wegdeel	0,00
2235		Wegdeel	0,00
2236		Wegdeel	0,00
2237		Wegdeel	0,00
2238		Wegdeel	0,00
2239		Wegdeel	0,00
2240		Wegdeel	0,00
2241		Wegdeel	0,00
2242		Wegdeel	0,00
2243		Wegdeel	0,00
2245		Wegdeel	0,00
2246		Wegdeel	0,00
2247		Wegdeel	0,00
2248		Wegdeel	0,00
2249		Wegdeel	0,00
2250		Wegdeel	0,00
2252		Wegdeel	0,00
2255		Wegdeel	0,00
2256		Wegdeel	0,00
2257		Wegdeel	0,00
2258		Wegdeel	0,00
2259		Wegdeel	0,00
2260		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2261		Wegdeel	0,00
2262		Wegdeel	0,00
2263		Wegdeel	0,00
2264		Wegdeel	0,00
2265		Wegdeel	0,00
2266		Wegdeel	0,00
2267		Wegdeel	0,00
2268		Wegdeel	0,00
2269		Wegdeel	0,00
2270		Wegdeel	0,00
2271		Wegdeel	0,00
2272		Wegdeel	0,00
2273		Wegdeel	0,00
2274		Wegdeel	0,00
2275		Wegdeel	0,00
2276		Wegdeel	0,00
2277		Wegdeel	0,00
2278		Wegdeel	0,00
2279		Wegdeel	0,00
2280		Wegdeel	0,00
2281		Wegdeel	0,00
2282		Wegdeel	0,00
2283		Wegdeel	0,00
2284		Wegdeel	0,00
2285		Wegdeel	0,00
2286		Wegdeel	0,00
2288		Wegdeel	0,00
2289		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2290		Wegdeel	0,00
2291		Wegdeel	0,00
2292		Wegdeel	0,00
2293		Wegdeel	0,00
2294		Wegdeel	0,00
2295		Wegdeel	0,00
2296		Wegdeel	0,00
2297		Wegdeel	0,00
2298		Wegdeel	0,00
2299		Wegdeel	0,00
2300		Wegdeel	0,00
2301		Wegdeel	0,00
2302		Wegdeel	0,00
2303		Wegdeel	0,00
2304		Wegdeel	0,00
2305		Wegdeel	0,00
2306		Wegdeel	0,00
2307		Wegdeel	0,00
2308		Wegdeel	0,00
2309		Wegdeel	0,00
2310		Wegdeel	0,00
2311		Wegdeel	0,00
2312		Wegdeel	0,00
2313		Wegdeel	0,00
2314		Wegdeel	0,00
2315		Wegdeel	0,00
2316		Wegdeel	0,00
2317		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2318		Wegdeel	0,00
2319		Wegdeel	0,00
2320		Wegdeel	0,00
2321		Wegdeel	0,00
2322		Wegdeel	0,00
2323		Wegdeel	0,00
2324		Wegdeel	0,00
2325		Wegdeel	0,00
2326		Wegdeel	0,00
2327		Wegdeel	0,00
2328		Wegdeel	0,00
2329		Wegdeel	0,00
2330		Wegdeel	0,00
2331		Wegdeel	0,00
2332		Wegdeel	0,00
2333		Wegdeel	0,00
2334		Wegdeel	0,00
2335		Wegdeel	0,00
2336		Wegdeel	0,00
2337		Wegdeel	0,00
2338		Wegdeel	0,00
2339		Wegdeel	0,00
2340		Wegdeel	0,00
2341		Wegdeel	0,00
2342		Wegdeel	0,00
2343		Wegdeel	0,00
2344		Wegdeel	0,00
2345		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2346		Wegdeel	0,00
2347		Wegdeel	0,00
2348		Wegdeel	0,00
2352		Wegdeel	0,00
2353		Wegdeel	0,00
2354		Wegdeel	0,00
2355		Wegdeel	0,00
2356		Wegdeel	0,00
2357		Wegdeel	0,00
2358		Wegdeel	0,00
2359		Wegdeel	0,00
2360		Wegdeel	0,00
2361		Wegdeel	0,00
2362		Wegdeel	0,00
2363		Wegdeel	0,00
2364		Wegdeel	0,00
2365		Wegdeel	0,00
2366		Wegdeel	0,00
2367		Wegdeel	0,00
2368		Wegdeel	0,00
2369		Wegdeel	0,00
2370		Wegdeel	0,00
2371		Wegdeel	0,00
2372		Wegdeel	0,00
2373		Wegdeel	0,00
2374		Wegdeel	0,00
2375		Wegdeel	0,00
2376		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2377		Wegdeel	0,00
2378		Wegdeel	0,00
2379		Wegdeel	0,00
2380		Wegdeel	0,00
2381		Wegdeel	0,00
2382		Wegdeel	0,00
2383		Wegdeel	0,00
2384		Wegdeel	0,00
2385		Wegdeel	0,00
2386		Wegdeel	0,00
2387		Wegdeel	0,00
2388		Wegdeel	0,00
2389		Wegdeel	0,00
2390		Wegdeel	0,00
2391		Wegdeel	0,00
2392		Wegdeel	0,00
2393		Wegdeel	0,00
2394		Wegdeel	0,00
2395		Wegdeel	0,00
2396		Wegdeel	0,00
2397		Wegdeel	0,00
2398		Wegdeel	0,00
2399		Wegdeel	0,00
2400		Wegdeel	0,00
2401		Wegdeel	0,00
2402		Wegdeel	0,00
2403		Wegdeel	0,00
2404		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2405		Wegdeel	0,00
2406		Wegdeel	0,00
2407		Wegdeel	0,00
2408		Wegdeel	0,00
2409		Wegdeel	0,00
2410		Wegdeel	0,00
2411		Wegdeel	0,00
2412		Wegdeel	0,00
2413		Wegdeel	0,00
2414		Wegdeel	0,00
2415		Wegdeel	0,00
2416		Wegdeel	0,00
2417		Wegdeel	0,00
2418		Wegdeel	0,00
2419		Wegdeel	0,00
2420		Wegdeel	0,00
2421		Wegdeel	0,00
2422		Wegdeel	0,00
2423		Wegdeel	0,00
2424		Wegdeel	0,00
2425		Wegdeel	0,00
2426		Wegdeel	0,00
2427		Wegdeel	0,00
2428		Wegdeel	0,00
2429		Wegdeel	0,00
2430		Wegdeel	0,00
2431		Wegdeel	0,00
2432		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2433		Wegdeel	0,00
2434		Wegdeel	0,00
2435		Wegdeel	0,00
2436		Wegdeel	0,00
2437		Wegdeel	0,00
2440		Wegdeel	0,00
2441		Wegdeel	0,00
2443		Wegdeel	0,00
2445		Wegdeel	0,00
2446		Wegdeel	0,00
2447		Wegdeel	0,00
2448		Wegdeel	0,00
2449		Wegdeel	0,00
2450		Wegdeel	0,00
2451		Wegdeel	0,00
2452		Wegdeel	0,00
2453		Wegdeel	0,00
2455		Wegdeel	0,00
2458		Wegdeel	0,00
2462		Wegdeel	0,00
2463		Wegdeel	0,00
2464		Wegdeel	0,00
2465		Wegdeel	0,00
2466		Wegdeel	0,00
2467		Wegdeel	0,00
2468		Wegdeel	0,00
2470		Wegdeel	0,00
2471		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2472		Wegdeel	0,00
2473		Wegdeel	0,00
2474		Wegdeel	0,00
2475		Wegdeel	0,00
2476		Wegdeel	0,00
2477		Wegdeel	0,00
2478		Wegdeel	0,00
2479		Wegdeel	0,00
2480		Wegdeel	0,00
2482		Wegdeel	0,00
2483		Wegdeel	0,00
2484		Wegdeel	0,00
2485		Wegdeel	0,00
2486		Wegdeel	0,00
2487		Wegdeel	0,00
2488		Wegdeel	0,00
2489		Wegdeel	0,00
2490		Wegdeel	0,00
2491		Wegdeel	0,00
2492		Wegdeel	0,00
2493		Wegdeel	0,00
2494		Wegdeel	0,00
2495		Wegdeel	0,00
2496		Wegdeel	0,00
2497		Wegdeel	0,00
2498		Wegdeel	0,00
2499		Wegdeel	0,00
2500		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2501		Wegdeel	0,00
2504		Wegdeel	0,00
2505		Wegdeel	0,00
2506		Wegdeel	0,00
2508		Wegdeel	0,00
2509		Wegdeel	0,00
2510		Wegdeel	0,00
2511		Wegdeel	0,00
2513		Wegdeel	0,00
2514		Wegdeel	0,00
2515		Wegdeel	0,00
2516		Wegdeel	0,00
2517		Wegdeel	0,00
2518		Wegdeel	0,00
2519		Wegdeel	0,00
2520		Wegdeel	0,00
2521		Wegdeel	0,00
2522		Wegdeel	0,00
2523		Wegdeel	0,00
2524		Wegdeel	0,00
2525		Wegdeel	0,00
2526		Wegdeel	0,00
2527		Wegdeel	0,00
2528		Wegdeel	0,00
2529		Wegdeel	0,00
2530		Wegdeel	0,00
2531		Wegdeel	0,00
2532		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2533		Wegdeel	0,00
2534		Wegdeel	0,00
2535		Wegdeel	0,00
2536		Wegdeel	0,00
2537		Wegdeel	0,00
2538		Wegdeel	0,00
2539		Wegdeel	0,00
2540		Wegdeel	0,00
2541		Wegdeel	0,00
2542		Wegdeel	0,00
2543		Wegdeel	0,00
2544		Wegdeel	0,00
2545		Wegdeel	0,00
2546		Wegdeel	0,00
2547		Wegdeel	0,00
2548		Wegdeel	0,00
2549		Wegdeel	0,00
2550		Wegdeel	0,00
2551		Wegdeel	0,00
2552		Wegdeel	0,00
2553		Wegdeel	0,00
2554		Wegdeel	0,00
2555		Wegdeel	0,00
2556		Wegdeel	0,00
2557		Wegdeel	0,00
2558		Wegdeel	0,00
2559		Wegdeel	0,00
2560		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2561		Wegdeel	0,00
2562		Wegdeel	0,00
2563		Wegdeel	0,00
2564		Wegdeel	0,00
2565		Wegdeel	0,00
2566		Wegdeel	0,00
2567		Wegdeel	0,00
2568		Wegdeel	0,00
2569		Wegdeel	0,00
2570		Wegdeel	0,00
2571		Wegdeel	0,00
2572		Wegdeel	0,00
2573		Wegdeel	0,00
2574		Wegdeel	0,00
2575		Wegdeel	0,00
2576		Wegdeel	0,00
2577		Wegdeel	0,00
2578		Wegdeel	0,00
2579		Wegdeel	0,00
2580		Wegdeel	0,00
2581		Wegdeel	0,00
2582		Wegdeel	0,00
2583		Wegdeel	0,00
2584		Wegdeel	0,00
2585		Wegdeel	0,00
2586		Wegdeel	0,00
2588		Wegdeel	0,00
2590		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2592		Wegdeel	0,00
2593		Wegdeel	0,00
2594		Wegdeel	0,00
2596		Wegdeel	0,00
2598		Wegdeel	0,00
2599		Wegdeel	0,00
2600		Wegdeel	0,00
2601		Wegdeel	0,00
2602		Wegdeel	0,00
2603		Wegdeel	0,00
2604		Wegdeel	0,00
2605		Wegdeel	0,00
2606		Wegdeel	0,00
2607		Wegdeel	0,00
2608		Wegdeel	0,00
2609		Wegdeel	0,00
2610		Wegdeel	0,00
2611		Wegdeel	0,00
2612		Wegdeel	0,00
2613		Wegdeel	0,00
2614		Wegdeel	0,00
2615		Wegdeel	0,00
2616		Wegdeel	0,00
2617		Wegdeel	0,00
2618		Wegdeel	0,00
2619		Wegdeel	0,00
2620		Wegdeel	0,00
2621		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2622		Wegdeel	0,00
2623		Wegdeel	0,00
2624		Wegdeel	0,00
2625		Wegdeel	0,00
2626		Wegdeel	0,00
2627		Wegdeel	0,00
2628		Wegdeel	0,00
2629		Wegdeel	0,00
2630		Wegdeel	0,00
2631		Wegdeel	0,00
2632		Wegdeel	0,00
2633		Wegdeel	0,00
2634		Wegdeel	0,00
2635		Wegdeel	0,00
2636		Wegdeel	0,00
2637		Wegdeel	0,00
2638		Wegdeel	0,00
2639		Wegdeel	0,00
2640		Wegdeel	0,00
2641		Wegdeel	0,00
2642		Wegdeel	0,00
2643		Wegdeel	0,00
2644		Wegdeel	0,00
2645		Wegdeel	0,00
2646		Wegdeel	0,00
2647		Wegdeel	0,00
2648		Wegdeel	0,00
2649		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2650		Wegdeel	0,00
2651		Wegdeel	0,00
2652		Wegdeel	0,00
2653		Wegdeel	0,00
2654		Wegdeel	0,00
2655		Wegdeel	0,00
2656		Wegdeel	0,00
2657		Wegdeel	0,00
2658		Wegdeel	0,00
2659		Wegdeel	0,00
2660		Wegdeel	0,00
2661		Wegdeel	0,00
2662		Wegdeel	0,00
2663		Wegdeel	0,00
2664		Wegdeel	0,00
2665		Wegdeel	0,00
2666		Wegdeel	0,00
2667		Wegdeel	0,00
2668		Wegdeel	0,00
2669		Wegdeel	0,00
2670		Wegdeel	0,00
2671		Wegdeel	0,00
2672		Wegdeel	0,00
2673		Wegdeel	0,00
2674		Wegdeel	0,00
2675		Wegdeel	0,00
2676		Wegdeel	0,00
2677		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2678		Wegdeel	0,00
2679		Wegdeel	0,00
2680		Wegdeel	0,00
2681		Wegdeel	0,00
2682		Wegdeel	0,00
2683		Wegdeel	0,00
2684		Wegdeel	0,00
2685		Wegdeel	0,00
2686		Wegdeel	0,00
2687		Wegdeel	0,00
2688		Wegdeel	0,00
2689		Wegdeel	0,00
2690		Wegdeel	0,00
2691		Wegdeel	0,00
2692		Wegdeel	0,00
2693		Wegdeel	0,00
2694		Wegdeel	0,00
2695		Wegdeel	0,00
2696		Wegdeel	0,00
2699		Wegdeel	0,00
2700		Wegdeel	0,00
2701		Wegdeel	0,00
2702		Wegdeel	0,00
2703		Wegdeel	0,00
2704		Wegdeel	0,00
2705		Wegdeel	0,00
2706		Wegdeel	0,00
2707		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2708		Wegdeel	0,00
2709		Wegdeel	0,00
2710		Wegdeel	0,00
2711		Wegdeel	0,00
2712		Wegdeel	0,00
2713		Wegdeel	0,00
2714		Wegdeel	0,00
2715		Wegdeel	0,00
2716		Wegdeel	0,00
2717		Wegdeel	0,00
2718		Wegdeel	0,00
2719		Wegdeel	0,00
2720		Wegdeel	0,00
2721		Wegdeel	0,00
2722		Wegdeel	0,00
2723		Wegdeel	0,00
2724		Wegdeel	0,00
2725		Wegdeel	0,00
2726		Wegdeel	0,00
2727		Wegdeel	0,00
2728		Wegdeel	0,00
2729		Wegdeel	0,00
2730		Wegdeel	0,00
2731		Wegdeel	0,00
2732		Wegdeel	0,00
2733		Wegdeel	0,00
2734		Wegdeel	0,00
2735		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2736		Wegdeel	0,00
2737		Wegdeel	0,00
2738		Wegdeel	0,00
2739		Wegdeel	0,00
2740		Wegdeel	0,00
2741		Wegdeel	0,00
2742		Wegdeel	0,00
2743		Wegdeel	0,00
2744		Wegdeel	0,00
2745		Wegdeel	0,00
2746		Wegdeel	0,00
2747		Wegdeel	0,00
2748		Wegdeel	0,00
2749		Wegdeel	0,00
2750		Wegdeel	0,00
2751		Wegdeel	0,00
2752		Wegdeel	0,00
2753		Wegdeel	0,00
2754		Wegdeel	0,00
2755		Wegdeel	0,00
2756		Wegdeel	0,00
2757		Wegdeel	0,00
2758		Wegdeel	0,00
2759		Wegdeel	0,00
2760		Wegdeel	0,00
2761		Wegdeel	0,00
2762		Wegdeel	0,00
2763		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2764		Wegdeel	0,00
2765		Wegdeel	0,00
2766		Wegdeel	0,00
2767		Wegdeel	0,00
2768		Wegdeel	0,00
2769		Wegdeel	0,00
2770		Wegdeel	0,00
2771		Wegdeel	0,00
2772		Wegdeel	0,00
2773		Wegdeel	0,00
2774		Wegdeel	0,00
2775		Wegdeel	0,00
2776		Wegdeel	0,00
2777		Wegdeel	0,00
2778		Wegdeel	0,00
2779		Wegdeel	0,00
2780		Wegdeel	0,00
2781		Wegdeel	0,00
2782		Wegdeel	0,00
2783		Wegdeel	0,00
2784		Wegdeel	0,00
2785		Wegdeel	0,00
2786		Wegdeel	0,00
2787		Wegdeel	0,00
2788		Wegdeel	0,00
2789		Wegdeel	0,00
2790		Wegdeel	0,00
2801		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2802		Wegdeel	0,00
2803		Wegdeel	0,00
2804		Wegdeel	0,00
2805		Wegdeel	0,00
2806		Wegdeel	0,00
2807		Wegdeel	0,00
2808		Wegdeel	0,00
2809		Wegdeel	0,00
2810		Wegdeel	0,00
2811		Wegdeel	0,00
2812		Wegdeel	0,00
2813		Wegdeel	0,00
2814		Wegdeel	0,00
2815		Wegdeel	0,00
2816		Wegdeel	0,00
2817		Wegdeel	0,00
2818		Wegdeel	0,00
2819		Wegdeel	0,00
2820		Wegdeel	0,00
2821		Wegdeel	0,00
2822		Wegdeel	0,00
2823		Wegdeel	0,00
2824		Wegdeel	0,00
2825		Wegdeel	0,00
2826		Wegdeel	0,00
2827		Wegdeel	0,00
2828		Wegdeel	0,00
2829		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2830		Wegdeel	0,00
2831		Wegdeel	0,00
2832		Wegdeel	0,00
2833		Wegdeel	0,00
2834		Wegdeel	0,00
2835		Wegdeel	0,00
2836		Wegdeel	0,00
2839		Wegdeel	0,00
2840		Wegdeel	0,00
2841		Wegdeel	0,00
2842		Wegdeel	0,00
2843		Wegdeel	0,00
2844		Wegdeel	0,00
2845		Wegdeel	0,00
2846		Wegdeel	0,00
2847		Wegdeel	0,00
2848		Wegdeel	0,00
2849		Wegdeel	0,00
2850		Wegdeel	0,00
2851		Wegdeel	0,00
2852		Wegdeel	0,00
2853		Wegdeel	0,00
2854		Wegdeel	0,00
2855		Wegdeel	0,00
2856		Wegdeel	0,00
2857		Wegdeel	0,00
2858		Wegdeel	0,00
2859		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2860		Wegdeel	0,00
2861		Wegdeel	0,00
2862		Wegdeel	0,00
2863		Wegdeel	0,00
2864		Wegdeel	0,00
2865		Wegdeel	0,00
2866		Wegdeel	0,00
2867		Wegdeel	0,00
2868		Wegdeel	0,00
2869		Wegdeel	0,00
2870		Wegdeel	0,00
2871		Wegdeel	0,00
2872		Wegdeel	0,00
2882		Wegdeel	0,00
2883		Wegdeel	0,00
2884		Wegdeel	0,00
2885		Wegdeel	0,00
2886		Wegdeel	0,00
2887		Wegdeel	0,00
2888		Wegdeel	0,00
2889		Wegdeel	0,00
2890		Wegdeel	0,00
2891		Wegdeel	0,00
2892		Wegdeel	0,00
2893		Wegdeel	0,00
2894		Wegdeel	0,00
2895		Wegdeel	0,00
2896		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2897		Wegdeel	0,00
2898		Wegdeel	0,00
2899		Wegdeel	0,00
2900		Wegdeel	0,00
2901		Wegdeel	0,00
2902		Wegdeel	0,00
2903		Wegdeel	0,00
2904		Wegdeel	0,00
2905		Wegdeel	0,00
2906		Wegdeel	0,00
2907		Wegdeel	0,00
2908		Wegdeel	0,00
2909		Wegdeel	0,00
2910		Wegdeel	0,00
2911		Wegdeel	0,00
2912		Wegdeel	0,00
2913		Wegdeel	0,00
2914		Wegdeel	0,00
2915		Wegdeel	0,00
2916		Wegdeel	0,00
2917		Wegdeel	0,00
2918		Wegdeel	0,00
2919		Wegdeel	0,00
2920		Wegdeel	0,00
2921		Wegdeel	0,00
2922		Wegdeel	0,00
2923		Wegdeel	0,00
2924		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2925		Wegdeel	0,00
2926		Wegdeel	0,00
2927		Wegdeel	0,00
2928		Wegdeel	0,00
2929		Wegdeel	0,00
2930		Wegdeel	0,00
2931		Wegdeel	0,00
2932		Wegdeel	0,00
2933		Wegdeel	0,00
2934		Wegdeel	0,00
2935		Wegdeel	0,00
2936		Wegdeel	0,00
2937		Wegdeel	0,00
2938		Wegdeel	0,00
2939		Wegdeel	0,00
2940		Wegdeel	0,00
2941		Wegdeel	0,00
2942		Wegdeel	0,00
2943		Wegdeel	0,00
2944		Wegdeel	0,00
2945		Wegdeel	0,00
2946		Wegdeel	0,00
2947		Wegdeel	0,00
2948		Wegdeel	0,00
2949		Wegdeel	0,00
2950		Wegdeel	0,00
2951		Wegdeel	0,00
2952		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2953		Wegdeel	0,00
2954		Wegdeel	0,00
2955		Wegdeel	0,00
2956		Wegdeel	0,00
2957		Wegdeel	0,00
2958		Wegdeel	0,00
2959		Wegdeel	0,00
2960		Wegdeel	0,00
2961		Wegdeel	0,00
2962		Wegdeel	0,00
2963		Wegdeel	0,00
2964		Wegdeel	0,00
2965		Wegdeel	0,00
2966		Wegdeel	0,00
2967		Wegdeel	0,00
2968		Wegdeel	0,00
2969		Wegdeel	0,00
2970		Wegdeel	0,00
2971		Wegdeel	0,00
2972		Wegdeel	0,00
2973		Wegdeel	0,00
2974		Wegdeel	0,00
2975		Wegdeel	0,00
2976		Wegdeel	0,00
2977		Wegdeel	0,00
2978		Wegdeel	0,00
2979		Wegdeel	0,00
2980		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
2981		Wegdeel	0,00
2982		Wegdeel	0,00
2983		Wegdeel	0,00
2984		Wegdeel	0,00
2985		Wegdeel	0,00
2986		Wegdeel	0,00
2987		Wegdeel	0,00
2988		Wegdeel	0,00
2989		Wegdeel	0,00
2990		Wegdeel	0,00
2991		Wegdeel	0,00
2992		Wegdeel	0,00
2993		Wegdeel	0,00
2994		Wegdeel	0,00
2995		Wegdeel	0,00
2996		Wegdeel	0,00
2997		Wegdeel	0,00
2998		Wegdeel	0,00
2999		Wegdeel	0,00
3000		Wegdeel	0,00
3001		Wegdeel	0,00
3002		Wegdeel	0,00
3003		Wegdeel	0,00
3007		Wegdeel	0,00
3009		Wegdeel	0,00
3010		Wegdeel	0,00
3011		Wegdeel	0,00
3012		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
3013		Wegdeel	0,00
3014		Wegdeel	0,00
3015		Wegdeel	0,00
3016		Wegdeel	0,00
3017		Wegdeel	0,00
3018		Wegdeel	0,00
3019		Wegdeel	0,00
3020		Wegdeel	0,00
3021		Wegdeel	0,00
3022		Wegdeel	0,00
3023		Wegdeel	0,00
3024		Wegdeel	0,00
3025		Wegdeel	0,00
3026		Wegdeel	0,00
3027		Wegdeel	0,00
3028		Wegdeel	0,00
3029		Wegdeel	0,00
3030		Wegdeel	0,00
3031		Wegdeel	0,00
3032		Wegdeel	0,00
3033		Wegdeel	0,00
3034		Wegdeel	0,00
3035		Wegdeel	0,00
3036		Wegdeel	0,00
3037		Wegdeel	0,00
3038		Wegdeel	0,00
3039		Wegdeel	0,00
3040		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
3041		Wegdeel	0,00
3042		Wegdeel	0,00
3043		Wegdeel	0,00
3044		Wegdeel	0,00
3045		Wegdeel	0,00
3046		Wegdeel	0,00
3047		Wegdeel	0,00
3048		Wegdeel	0,00
3049		Wegdeel	0,00
3050		Wegdeel	0,00
3051		Wegdeel	0,00
3052		Wegdeel	0,00
3053		Wegdeel	0,00
3054		Wegdeel	0,00
3055		Wegdeel	0,00
3056		Wegdeel	0,00
3057		Wegdeel	0,00
3058		Wegdeel	0,00
3059		Wegdeel	0,00
3060		Wegdeel	0,00
3061		Wegdeel	0,00
3062		Wegdeel	0,00
3063		Wegdeel	0,00
3064		Wegdeel	0,00
3065		Wegdeel	0,00
3066		Wegdeel	0,00
3067		Wegdeel	0,00
3068		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
3069		Wegdeel	0,00
3070		Wegdeel	0,00
3071		Wegdeel	0,00
3072		Wegdeel	0,00
3073		Wegdeel	0,00
3074		Wegdeel	0,00
3075		Wegdeel	0,00
3076		Wegdeel	0,00
3077		Wegdeel	0,00
3078		Wegdeel	0,00
3079		Wegdeel	0,00
3080		Wegdeel	0,00
3081		Wegdeel	0,00
3082		Wegdeel	0,00
3083		Wegdeel	0,00
3084		Wegdeel	0,00
3085		Wegdeel	0,00
3086		Wegdeel	0,00
3087		Wegdeel	0,00
3088		Wegdeel	0,00
3089		Wegdeel	0,00
3090		Wegdeel	0,00
3091		Wegdeel	0,00
3092		Wegdeel	0,00
3093		Wegdeel	0,00
3094		Wegdeel	0,00
3095		Wegdeel	0,00
3096		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
3097		Wegdeel	0,00
3098		Wegdeel	0,00
3099		Wegdeel	0,00
3100		Wegdeel	0,00
3101		Wegdeel	0,00
3102		Wegdeel	0,00
3103		Wegdeel	0,00
3104		Wegdeel	0,00
3105		Wegdeel	0,00
3106		Wegdeel	0,00
3107		Wegdeel	0,00
3108		Wegdeel	0,00
3109		Wegdeel	0,00
3110		Wegdeel	0,00
3111		Wegdeel	0,00
3112		Wegdeel	0,00
3113		Wegdeel	0,00
3114		Wegdeel	0,00
3115		Wegdeel	0,00
3118		Wegdeel	0,00
3119		Wegdeel	0,00
3120		Wegdeel	0,00
3121		Wegdeel	0,00
3123		Wegdeel	0,00
3124		Wegdeel	0,00
3125		Wegdeel	0,00
3126		Wegdeel	0,00
3127		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
3128		Wegdeel	0,00
3129		Wegdeel	0,00
3130		Wegdeel	0,00
3131		Wegdeel	0,00
3132		Wegdeel	0,00
3133		Wegdeel	0,00
3134		Wegdeel	0,00
3135		Wegdeel	0,00
3136		Wegdeel	0,00
3137		Wegdeel	0,00
3138		Wegdeel	0,00
3139		Wegdeel	0,00
3140		Wegdeel	0,00
3141		Wegdeel	0,00
3142		Wegdeel	0,00
3143		Wegdeel	0,00
3144		Wegdeel	0,00
3145		Wegdeel	0,00
3146		Wegdeel	0,00
3147		Wegdeel	0,00
3148		Wegdeel	0,00
3149		Wegdeel	0,00
3150		Wegdeel	0,00
3151		Wegdeel	0,00
3152		Wegdeel	0,00
3153		Wegdeel	0,00
3154		Wegdeel	0,00
3155		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
3156		Wegdeel	0,00
3157		Wegdeel	0,00
3158		Wegdeel	0,00
3159		Wegdeel	0,00
3160		Wegdeel	0,00
3161		Wegdeel	0,00
3162		Wegdeel	0,00
3163		Wegdeel	0,00
3164		Wegdeel	0,00
3165		Wegdeel	0,00
3166		Wegdeel	0,00
3167		Wegdeel	0,00
3168		Wegdeel	0,00
3169		Wegdeel	0,00
3170		Wegdeel	0,00
3171		Wegdeel	0,00
3172		Wegdeel	0,00
3173		Wegdeel	0,00
3174		Wegdeel	0,00
3175		Wegdeel	0,00
3177		Wegdeel	0,00
3178		Wegdeel	0,00
3179		Wegdeel	0,00
3180		Wegdeel	0,00
3181		Wegdeel	0,00
3182		Wegdeel	0,00
3183		Wegdeel	0,00
3184		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
3185		Wegdeel	0,00
3186		Wegdeel	0,00
3187		Wegdeel	0,00
3188		Wegdeel	0,00
3189		Wegdeel	0,00
3190		Wegdeel	0,00
3191		Wegdeel	0,00
3192		Wegdeel	0,00
3193		Wegdeel	0,00
3194		Wegdeel	0,00
3195		Wegdeel	0,00
3196		Wegdeel	0,00
3197		Wegdeel	0,00
3198		Wegdeel	0,00
3200		Wegdeel	0,00
3201		Wegdeel	0,00
3203		Wegdeel	0,00
3205		Wegdeel	0,00
3207		Wegdeel	0,00
3208		Wegdeel	0,00
3209		Wegdeel	0,00
3210		Wegdeel	0,00
3211		Wegdeel	0,00
3212		Wegdeel	0,00
3213		Wegdeel	0,00
3214		Wegdeel	0,00
3215		Wegdeel	0,00
3216		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
3217		Wegdeel	0,00
3218		Wegdeel	0,00
3219		Wegdeel	0,00
3220		Wegdeel	0,00
3221		Wegdeel	0,00
3222		Wegdeel	0,00
3223		Wegdeel	0,00
3224		Wegdeel	0,00
3225		Wegdeel	0,00
3226		Wegdeel	0,00
3227		Wegdeel	0,00
3228		Wegdeel	0,00
3229		Wegdeel	0,00
3230		Wegdeel	0,00
3231		Wegdeel	0,00
3232		Wegdeel	0,00
3233		Wegdeel	0,00
3234		Wegdeel	0,00
3235		Wegdeel	0,00
3236		Wegdeel	0,00
3237		Wegdeel	0,00
3238		Wegdeel	0,00
3239		Wegdeel	0,00
3240		Wegdeel	0,00
3241		Wegdeel	0,00
3242		Wegdeel	0,00
3263		Wegdeel	0,00
3264		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
3265		Wegdeel	0,00
3266		Wegdeel	0,00
3267		Wegdeel	0,00
3268		Wegdeel	0,00
3269		Wegdeel	0,00
3270		Wegdeel	0,00
3271		Waterdeel	0,00
3272		Waterdeel	0,00
3273		Waterdeel	0,00
3274		Waterdeel	0,00
3276		Waterdeel	0,00
3277		Waterdeel	0,00
3278		Waterdeel	0,00
3279		Waterdeel	0,00
3280		Waterdeel	0,00
3281		Waterdeel	0,00
3282		Waterdeel	0,00
3283		Waterdeel	0,00
3284		Waterdeel	0,00
3285		Waterdeel	0,00
3286		Waterdeel	0,00
3287		Waterdeel	0,00
3288		Waterdeel	0,00
3289		Waterdeel	0,00
3290		Waterdeel	0,00
3291		Waterdeel	0,00
3292		Waterdeel	0,00
3293		Waterdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
3294		Waterdeel	0,00
3295		Waterdeel	0,00
3296		Waterdeel	0,00
3297		Waterdeel	0,00
3298		Waterdeel	0,00
3299		Waterdeel	0,00
3300		Waterdeel	0,00
3301		Waterdeel	0,00
3302		Waterdeel	0,00
3303		Waterdeel	0,00
3304		Waterdeel	0,00
3305		Waterdeel	0,00
3306		Waterdeel	0,00
3307		Waterdeel	0,00
3308		Waterdeel	0,00
3309		Waterdeel	0,00
3310		Waterdeel	0,00
3311		Waterdeel	0,00
3312		Waterdeel	0,00
3313		Waterdeel	0,00
3314		Waterdeel	0,00
3315		Waterdeel	0,00
3316		Waterdeel	0,00
3317		Waterdeel	0,00
3318		Waterdeel	0,00
3319		Waterdeel	0,00
3320		Waterdeel	0,00
3321		Waterdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
3322		Waterdeel	0,00
3323		Waterdeel	0,00
3324		Waterdeel	0,00
3325		Waterdeel	0,00
3326		Waterdeel	0,00
3327		Waterdeel	0,00
3328		Waterdeel	0,00
3329		Waterdeel	0,00
3330		Waterdeel	0,00
3331		Waterdeel	0,00
3332		Waterdeel	0,00
3333		Waterdeel	0,00
3334		Waterdeel	0,00
3335		Waterdeel	0,00
3336		Waterdeel	0,00
3337		Waterdeel	0,00
3339		Waterdeel	0,00
3340		Waterdeel	0,00
3341		Agrarische grond	1,00
3342		Agrarische grond	1,00
3343		Agrarische grond	1,00
3344		Agrarische grond	1,00
3345		Agrarische grond	1,00
3346		Agrarische grond	1,00
3347		Agrarische grond	1,00
3348		Agrarische grond	1,00
3476		Wegdeel	0,00
3477		Wegdeel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
3478		Wegdeel	0,00
3479		Wegdeel	0,00
3480		Wegdeel	0,00
3481		Wegdeel	0,00
3494	01	Groen	1,00
5917	03	Groen	1,00
5920			0,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

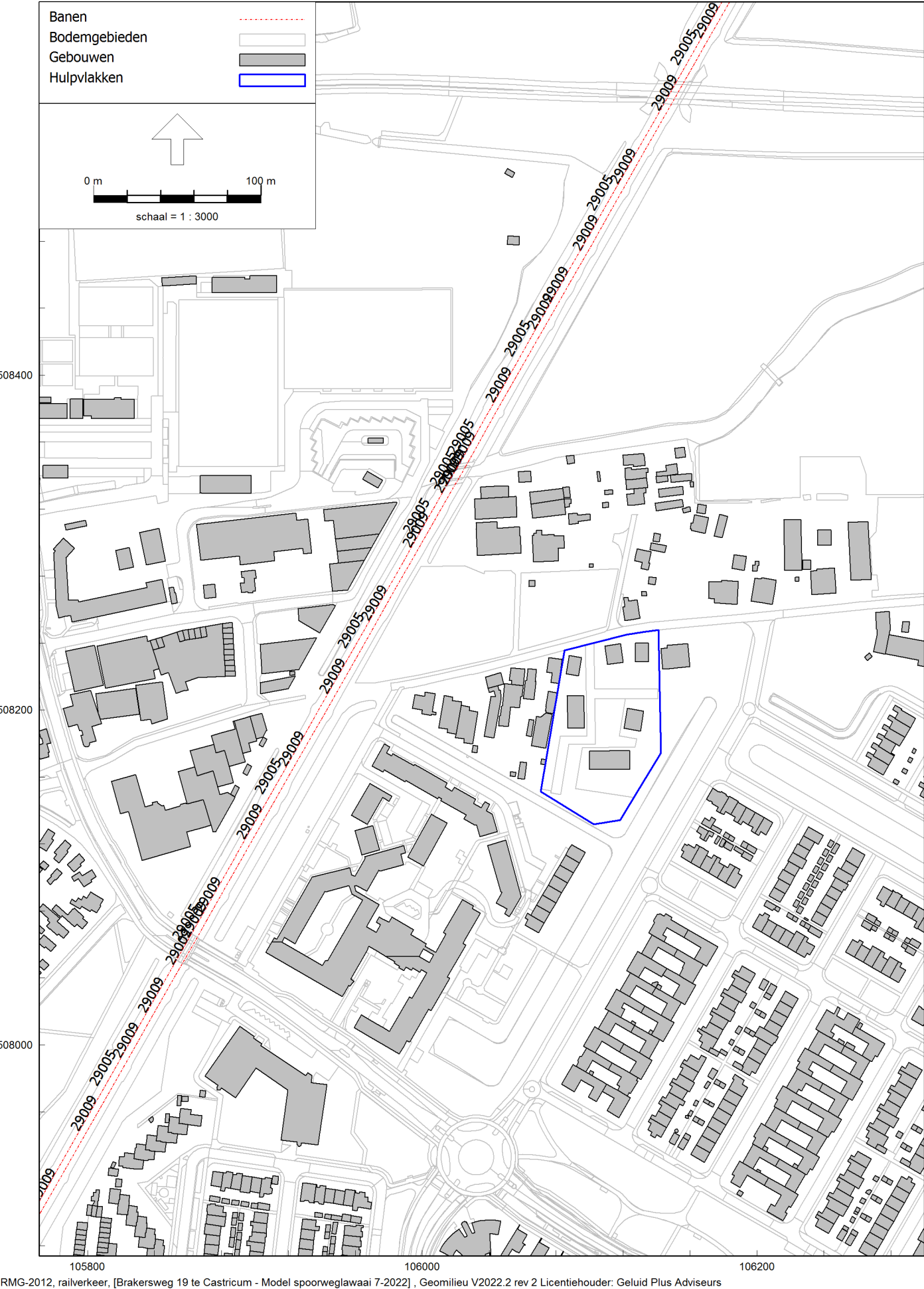
Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01c	M.H. Tromplaan	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1224,00	6,80	3,30
01b	M.H. Tromplaan	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	816,00	6,80	3,30
01a	M.H. Tromplaan	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	918,00	6,80	3,30

Model: Model wegverkeerslawaaai 7-2022
Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01c	0,50	96,00	97,80	94,70	2,10	1,50	3,30	1,90	0,70	2,00
01b	0,50	96,00	97,80	94,70	2,10	1,50	3,30	1,90	0,70	2,00
01a	0,50	96,00	97,80	94,70	2,10	1,50	3,30	1,90	0,70	2,00

Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 Brakersweg 19 te Castricum - Brakersweg 19 te Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noordgevel type A	0,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Oostgevel type A	0,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Zuidgevel type A	0,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Westgevel type A	0,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Noordgevel type B	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Oostgevel type B	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Zuidgevel type B	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Westgevel type B	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Noordgevel type A	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Oostgevel type A	0,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Zuidgevel type A	0,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Westgevel type A	0,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Noordgevel type C	0,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Westgevel type C	0,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Westgevel type C	0,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Zuidgevel type C	0,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Oostgevel type C	0,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Oostgevel type C	0,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Noordgevel type D	0,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Oostgevel type D	0,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Zuidgevel type D	0,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Westgevel type D	0,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Noordgevel type E	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Noordgevel type E	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Oostgevel type E	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Zuidgevel type E	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Zuidgevel type E	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Westgevel type E	0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Ontwikkeling Brakersweg te Castricum
Invoergegevens spoorbanen

Geluid Plus Adviseurs

Model: Model spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1
29009	51558562 - 51621000	1,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	51625173 - 51649000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	51649000 - 51721000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	51721000 - 51749000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	51811406 - 51821000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	51821000 - 51849000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	51884313 - 51912000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	51912000 - 51921000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	51943239 - 51949000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	52002165 - 52021000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	52048865 - 52049000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	52048865 - 52049000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	52048865 - 52049000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	52102618 - 52121000	1,25	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	52121000 - 52149000	1,25	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	52207494 - 52221000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	52221000 - 52249000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	52249000 - 52321000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	52322357 - 52349000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	52349000 - 52355000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	52378683 - 52387000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	8 - Ingegaten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	52387000 - 52421000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	52433435 - 52449000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	52488187 - 52521000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	52521000 - 52549000	1,28	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	52552734 - 52597000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	52597000 - 52598000	1,27	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	52613892 - 52649000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	52744285 - 52749000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29005	51499000 - 51599000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stappend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	51669196 - 51699000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stappend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	51757964 - 51799000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stappend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	51869571 - 51899000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stappend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	51963532 - 51999000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stappend	0,520	0,080	0,120	0,000

Ontwikkeling Brakersweg te Castricum
Invoergegevens spoorbanen

Geluid Plus Adviseurs

Model: Model spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
29009	124	124	124	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	123	123	123	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	123	123	123	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	122	122	122	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	122	122	122	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	120	120	120	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	120	120	120	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	120	120	120	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	119	119	119	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	119	119	119	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	118	118	118	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	118	118	118	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	118	118	118	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	118	118	118	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	116	116	116	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	116	116	116	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	115	115	115	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	98	98	98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	114	114	114	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	98	98	98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	114	114	114	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	114	114	114	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	114	114	114	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	112	112	112	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	93	93	93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	111	111	111	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	93	93	93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	111	111	111	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	110	110	110	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	110	110	110	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29009	110	110	110	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
29005	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400
29005	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400
29005	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400
29005	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400
29005	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400

Ontwikkeling Brakersweg te Castricum
Invoergegevens spoorbanen

Geluid Plus Adviseurs

Model: Model spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4
29009	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	111	111	111	0
29009	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	111	111	111	0
29009	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	110	110	110	0
29009	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	110	110	110	0
29009	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	108	108	108	0
29009	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	108	108	108	0
29009	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	106	106	106	0
29009	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	106	106	106	0
29009	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	106	106	106	0
29009	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	104	104	104	0
29009	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	104	104	104	0
29009	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	104	104	104	0
29009	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	104	104	104	0
29009	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	102	102	102	0
29009	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	102	102	102	0
29009	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	100	100	100	0
29009	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	100	100	100	0
29009	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	98	98	98	0
29009	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	98	98	98	0
29009	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	96	96	96	0
29009	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	96	96	96	0
29009	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	96	96	96	0
29009	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	93	93	93	0
29009	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	93	93	93	0
29009	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	91	91	91	0
29009	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	91	91	91	0
29009	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	90	90	90	0
29009	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	88	88	88	0
29005	0,000	121	121	121	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	121	121	121	0
29005	0,000	122	122	122	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	122	122	122	0
29005	0,000	123	123	123	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	123	123	123	0
29005	0,000	124	124	124	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	124	124	124	0
29005	0,000	125	125	125	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	125	125	125	0

Ontwikkeling Brakersweg te Castricum
Invoergegevens spoorbanen

Geluid Plus Adviseurs

Model: Model spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1
29005	52090000 - 52099000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stappend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	52090000 - 52099000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stappend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	52090000 - 52099000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stappend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	52131626 - 52199000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stappend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	52215672 - 52299000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stappend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	52379990 - 52399000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stappend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	52460259 - 52499000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stappend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	52540529 - 52599000	1,27	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stappend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	52599000 - 52672000	1,27	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stappend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	52695390 - 52699000	1,27	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stappend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	52754744 - 52795000	1,27	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stappend	0,520	0,080	0,120	0,000

Ontwikkeling Brakersweg te Castricum
Invoergegevens spoorbanen

Geluid Plus Adviseurs

Model: Model spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
29005	-125	-125	-125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400
29005	-125	-125	-125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400
29005	-125	-125	-125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400
29005	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400
29005	-119	-119	-119	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400
29005	-113	-113	-113	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400
29005	-106	-106	-106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400
29005	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400
29005	-93	-93	-93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400
29005	-93	-93	-93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400
29005	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400

Ontwikkeling Brakersweg te Castricum
Invoergegevens spoorbanen

Geluid Plus Adviseurs

Model: Model spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4
29005	0,000	-125	-125	-125	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-125	-125	-125	0
29005	0,000	-125	-125	-125	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-125	-125	-125	0
29005	0,000	-125	-125	-125	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-125	-125	-125	0
29005	0,000	-122	-122	-122	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-122	-122	-122	0
29005	0,000	-119	-119	-119	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-119	-119	-119	0
29005	0,000	-113	-113	-113	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-113	-113	-113	0
29005	0,000	-106	-106	-106	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-106	-106	-106	0
29005	0,000	-99	-99	-99	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-99	-99	-99	0
29005	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-93	-93	-93	0
29005	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-93	-93	-93	0
29005	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-86	-86	-86	0

Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Groepsreducties
Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
M.H. Tromplaan (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M.H. Tromplaan (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel type A	1,50	22,1	18,2	11,2	22,1
01_B	Noordgevel type A	4,50	23,9	19,9	13,0	23,8
02_A	Oostgevel type A	1,50	28,6	24,7	17,6	28,5
02_B	Oostgevel type A	4,50	30,2	26,2	19,2	30,1
03_A	Zuidgevel type A	1,50	29,1	25,2	18,2	29,1
03_B	Zuidgevel type A	4,50	30,9	27,0	20,0	30,8
04_A	Westgevel type A	1,50	20,6	16,6	9,7	20,5
04_B	Westgevel type A	4,50	23,5	19,4	12,6	23,4
05_A	Noordgevel type B	1,50	22,4	18,4	11,5	22,3
05_B	Noordgevel type B	4,50	23,7	19,7	12,8	23,6
05_C	Noordgevel type B	7,50	24,5	20,5	13,5	24,4
06_A	Oostgevel type B	1,50	29,2	25,3	18,2	29,1
06_B	Oostgevel type B	4,50	30,8	26,9	19,9	30,8
06_C	Oostgevel type B	7,50	32,2	28,2	21,2	32,1
07_A	Zuidgevel type B	1,50	30,9	27,0	20,0	30,9
07_B	Zuidgevel type B	4,50	32,7	28,7	21,7	32,6
07_C	Zuidgevel type B	7,50	34,1	30,2	23,2	34,0
08_A	Westgevel type B	1,50	24,7	20,7	13,7	24,6
08_B	Westgevel type B	4,50	26,2	22,1	15,2	26,1
08_C	Westgevel type B	7,50	27,6	23,6	16,7	27,5
09_A	Noordgevel type A	1,50	27,5	23,6	16,5	27,4
09_B	Noordgevel type A	4,50	28,9	24,9	17,9	28,8
10_A	Oostgevel type A	1,50	30,9	27,0	19,9	30,8
10_B	Oostgevel type A	4,50	32,5	28,5	21,5	32,4
11_A	Zuidgevel type A	1,50	32,9	29,0	21,9	32,8
11_B	Zuidgevel type A	4,50	34,6	30,7	23,7	34,5
12_A	Westgevel type A	1,50	24,1	20,1	13,1	24,0
12_B	Westgevel type A	4,50	26,0	22,0	15,1	25,9
13_A	Noordgevel type C	1,50	26,3	22,3	15,3	26,2
13_B	Noordgevel type C	4,50	27,8	23,8	16,8	27,7
14_A	Westgevel type C	1,50	26,1	22,2	15,1	26,0
14_B	Westgevel type C	4,50	28,5	24,5	17,5	28,4
15_A	Westgevel type C	1,50	26,1	22,2	15,1	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaaï 7-2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M.H. Tromplaan (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Westgevel type C	4,50	28,3	24,3	17,3	28,2
16_A	Zuidgevel type C	1,50	31,7	27,8	20,7	31,6
16_B	Zuidgevel type C	4,50	33,2	29,3	22,2	33,1
17_A	Oostgevel type C	1,50	30,7	26,8	19,7	30,6
17_B	Oostgevel type C	4,50	32,3	28,3	21,3	32,2
18_A	Oostgevel type C	1,50	30,5	26,6	19,5	30,4
18_B	Oostgevel type C	4,50	32,0	28,0	21,0	31,9
19_A	Noordgevel type D	1,50	32,5	28,6	21,5	32,4
19_B	Noordgevel type D	4,50	34,2	30,3	23,2	34,1
20_A	Oostgevel type D	1,50	37,8	33,9	26,8	37,7
20_B	Oostgevel type D	4,50	39,8	35,8	28,8	39,7
21_A	Zuidgevel type D	1,50	36,0	32,1	25,0	35,9
21_B	Zuidgevel type D	4,50	38,0	34,0	27,0	37,9
22_A	Westgevel type D	1,50	25,5	21,6	14,5	25,4
22_B	Westgevel type D	4,50	26,7	22,7	15,8	26,6
23_A	Noordgevel type E	1,50	30,3	26,4	19,3	30,2
23_B	Noordgevel type E	4,50	31,9	27,9	20,9	31,8
23_C	Noordgevel type E	7,50	32,8	28,8	21,8	32,7
24_A	Noordgevel type E	1,50	32,5	28,6	21,5	32,4
24_B	Noordgevel type E	4,50	34,3	30,3	23,3	34,2
24_C	Noordgevel type E	7,50	35,2	31,3	24,3	35,1
25_A	Oostgevel type E	1,50	38,7	34,8	27,7	38,6
25_B	Oostgevel type E	4,50	40,7	36,7	29,7	40,6
25_C	Oostgevel type E	7,50	41,1	37,2	30,2	41,0
26_A	Zuidgevel type E	1,50	37,8	33,9	26,9	37,8
26_B	Zuidgevel type E	4,50	39,7	35,8	28,8	39,6
26_C	Zuidgevel type E	7,50	40,2	36,2	29,2	40,1
27_A	Zuidgevel type E	1,50	36,5	32,6	25,5	36,4
27_B	Zuidgevel type E	4,50	38,3	34,3	27,3	38,2
27_C	Zuidgevel type E	7,50	39,0	35,0	28,0	38,9
28_A	Westgevel type E	1,50	28,5	24,6	17,5	28,4
28_B	Westgevel type E	4,50	29,9	26,0	18,9	29,8
28_C	Westgevel type E	7,50	29,2	25,2	18,2	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Resultaten spoorweglawaaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model spoorweglawaaai 7-2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel type A	1,50	55,5	54,4	48,9	57,6
01_B	Noordgevel type A	4,50	56,8	55,7	50,2	58,9
02_A	Oostgevel type A	1,50	48,4	47,4	41,8	50,6
02_B	Oostgevel type A	4,50	49,6	48,5	43,0	51,8
03_A	Zuidgevel type A	1,50	41,5	40,5	34,9	43,7
03_B	Zuidgevel type A	4,50	44,4	43,4	37,8	46,6
04_A	Westgevel type A	1,50	48,1	47,0	41,4	50,2
04_B	Westgevel type A	4,50	49,7	48,7	43,1	51,9
05_A	Noordgevel type B	1,50	55,2	54,0	48,5	57,3
05_B	Noordgevel type B	4,50	56,4	55,3	49,7	58,5
05_C	Noordgevel type B	7,50	57,1	56,0	50,5	59,2
06_A	Oostgevel type B	1,50	48,9	47,9	42,4	51,1
06_B	Oostgevel type B	4,50	50,3	49,2	43,7	52,4
06_C	Oostgevel type B	7,50	51,0	50,0	44,4	53,1
07_A	Zuidgevel type B	1,50	40,6	39,6	34,0	42,8
07_B	Zuidgevel type B	4,50	43,6	42,6	37,0	45,7
07_C	Zuidgevel type B	7,50	48,0	46,9	41,4	50,1
08_A	Westgevel type B	1,50	55,2	54,1	48,5	57,3
08_B	Westgevel type B	4,50	56,3	55,2	49,7	58,5
08_C	Westgevel type B	7,50	57,5	56,4	50,9	59,7
09_A	Noordgevel type A	1,50	53,5	52,4	46,8	55,6
09_B	Noordgevel type A	4,50	55,0	53,9	48,4	57,1
10_A	Oostgevel type A	1,50	40,9	40,0	34,5	43,2
10_B	Oostgevel type A	4,50	45,3	44,3	38,8	47,5
11_A	Zuidgevel type A	1,50	39,0	38,0	32,4	41,2
11_B	Zuidgevel type A	4,50	42,2	41,2	35,6	44,4
12_A	Westgevel type A	1,50	47,0	45,9	40,3	49,1
12_B	Westgevel type A	4,50	49,4	48,4	42,9	51,6
13_A	Noordgevel type C	1,50	48,0	46,9	41,3	50,1
13_B	Noordgevel type C	4,50	49,9	48,8	43,2	52,0
14_A	Westgevel type C	1,50	45,1	44,0	38,5	47,2
14_B	Westgevel type C	4,50	48,5	47,5	41,9	50,7
15_A	Westgevel type C	1,50	41,1	40,1	34,6	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model spoorweglawaaai 7-2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Westgevel type C	4,50	47,3	46,2	40,6	49,4
16_A	Zuidgevel type C	1,50	39,4	38,4	32,8	41,6
16_B	Zuidgevel type C	4,50	42,7	41,7	36,2	44,9
17_A	Oostgevel type C	1,50	40,4	39,5	34,0	42,7
17_B	Oostgevel type C	4,50	43,1	42,2	36,6	45,3
18_A	Oostgevel type C	1,50	42,2	41,2	35,7	44,4
18_B	Oostgevel type C	4,50	43,8	42,8	37,2	46,0
19_A	Noordgevel type D	1,50	45,2	44,2	38,7	47,4
19_B	Noordgevel type D	4,50	47,2	46,3	40,7	49,4
20_A	Oostgevel type D	1,50	43,3	42,3	36,8	45,5
20_B	Oostgevel type D	4,50	45,8	44,8	39,3	48,0
21_A	Zuidgevel type D	1,50	42,9	42,0	36,4	45,1
21_B	Zuidgevel type D	4,50	45,0	44,0	38,4	47,2
22_A	Westgevel type D	1,50	41,4	40,4	34,9	43,6
22_B	Westgevel type D	4,50	45,2	44,2	38,7	47,4
23_A	Noordgevel type E	1,50	43,2	42,2	36,7	45,4
23_B	Noordgevel type E	4,50	47,2	46,2	40,6	49,4
23_C	Noordgevel type E	7,50	50,9	49,8	44,3	53,0
24_A	Noordgevel type E	1,50	41,8	40,9	35,3	44,0
24_B	Noordgevel type E	4,50	46,4	45,4	39,9	48,6
24_C	Noordgevel type E	7,50	50,1	49,0	43,5	52,3
25_A	Oostgevel type E	1,50	43,7	42,7	37,1	45,9
25_B	Oostgevel type E	4,50	45,5	44,5	38,9	47,7
25_C	Oostgevel type E	7,50	46,2	45,3	39,7	48,4
26_A	Zuidgevel type E	1,50	42,8	41,8	36,2	45,0
26_B	Zuidgevel type E	4,50	44,6	43,6	38,0	46,8
26_C	Zuidgevel type E	7,50	46,7	45,7	40,1	48,9
27_A	Zuidgevel type E	1,50	41,7	40,7	35,1	43,9
27_B	Zuidgevel type E	4,50	44,3	43,3	37,7	46,5
27_C	Zuidgevel type E	7,50	46,5	45,4	39,9	48,6
28_A	Westgevel type E	1,50	44,1	43,1	37,5	46,3
28_B	Westgevel type E	4,50	48,3	47,3	41,7	50,5
28_C	Westgevel type E	7,50	52,2	51,2	45,6	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Tabel hogere waarden

Hogere waarden

verzoek hogere waarden

project: Ontwikkeling Brakersweg te Castricum

projectnr.: 21.426

omschrijving: Hogere waarden voor spoorweglawaaai

Id.	Omschrijving	Hoogte	Spoorweg
		[m]	Lden [dB]
01_A	Noordgevel type A	1,5	58
01_B	Noordgevel type A	4,5	59
02_A	Oostgevel type A	1,5	-
02_B	Oostgevel type A	4,5	-
03_A	Zuidgevel type A	1,5	-
03_B	Zuidgevel type A	4,5	-
04_A	Westgevel type A	1,5	-
04_B	Westgevel type A	4,5	-
05_A	Noordgevel type B	1,5	57
05_B	Noordgevel type B	4,5	59
05_C	Noordgevel type B	7,5	59
06_A	Oostgevel type B	1,5	-
06_B	Oostgevel type B	4,5	-
06_C	Oostgevel type B	7,5	-
07_A	Zuidgevel type B	1,5	-
07_B	Zuidgevel type B	4,5	-
07_C	Zuidgevel type B	7,5	-
08_A	Westgevel type B	1,5	57
08_B	Westgevel type B	4,5	59
08_C	Westgevel type B	7,5	60
09_A	Noordgevel type A	1,5	56
09_B	Noordgevel type A	4,5	57
10_A	Oostgevel type A	1,5	-
10_B	Oostgevel type A	4,5	-
11_A	Zuidgevel type A	1,5	-
11_B	Zuidgevel type A	4,5	-
12_A	Westgevel type A	1,5	-
12_B	Westgevel type A	4,5	-
13_A	Noordgevel type C	1,5	-
13_B	Noordgevel type C	4,5	-
14_A	Westgevel type C	1,5	-
14_B	Westgevel type C	4,5	-
15_A	Westgevel type C	1,5	-
15_B	Westgevel type C	4,5	-
16_A	Zuidgevel type C	1,5	-
16_B	Zuidgevel type C	4,5	-
17_A	Oostgevel type C	1,5	-
17_B	Oostgevel type C	4,5	-
18_A	Oostgevel type C	1,5	-
18_B	Oostgevel type C	4,5	-
19_A	Noordgevel type D	1,5	-
19_B	Noordgevel type D	4,5	-
20_A	Oostgevel type D	1,5	-
20_B	Oostgevel type D	4,5	-
21_A	Zuidgevel type D	1,5	-
21_B	Zuidgevel type D	4,5	-
22_A	Westgevel type D	1,5	-
22_B	Westgevel type D	4,5	-
23_A	Noordgevel type E	1,5	-
23_B	Noordgevel type E	4,5	-
23_C	Noordgevel type E	7,5	-
24_A	Noordgevel type E	1,5	-

24_B	Noordgevel type E	4,5	-
24_C	Noordgevel type E	7,5	-
25_A	Oostgevel type E	1,5	-
25_B	Oostgevel type E	4,5	-
25_C	Oostgevel type E	7,5	-
26_A	Zuidgevel type E	1,5	-
26_B	Zuidgevel type E	4,5	-
26_C	Zuidgevel type E	7,5	-
27_A	Zuidgevel type E	1,5	-
27_B	Zuidgevel type E	4,5	-
27_C	Zuidgevel type E	7,5	-
28_A	Westgevel type E	1,5	-
28_B	Westgevel type E	4,5	-
28_C	Westgevel type E	7,5	-

- geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde