

ONTVANGEN 11 MEI 2021

C. Nelis bouw & ontwikkeling  
T.a.v. M. Mulder  
De Trompet 2850  
1967 DD HEEMSKERK

VERZONDEN 10 MEI 2021

Zaaknummer : OD.318040  
Behandelaar : De heer M. Martens  
Betreft : Wnb Positieve weigering vergunning artikel 2.7, tweede lid  
Locatie : Kramersweg e.o., Castricum

Geachte heer Mulder,

Op 14 juli 2020 hebben wij uw aanvraag voor een vergunning als bedoeld in artikel 2.7 tweede lid van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. Op 13 augustus 2020 hebben wij een verzoek om aanvullende gegevens verstuurd en de behandelingstermijn opgeschort. De gevraagde gegevens zijn ingediend op 22 september 2020 en 18 december 2020. De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer OD.318040. De aanvraag heeft betrekking op de ontwikkeling van 103 woningen aan de Kramersweg e.o., te Castricum.

### Besluit

Wij besluiten de aanvraag van C. Nelis bouw & ontwikkeling om een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming voor de ontwikkeling van 103 woningen aan de Kramersweg e.o., te Castricum te **weigeren**. Uit onze beoordeling van uw aanvraag en de door u verstrekte aanvullende gegevens blijkt dat u voor het project geen vergunning nodig heeft. U kunt de werkzaamheden zoals aangevraagd uitvoeren zonder vergunning.

### Beperkingen en voorwaarden

Wij verbinden aan dit besluit beperkingen waarop en (rand)voorwaarden waaronder dit besluit gelet op de aanvraag en de door u verstrekte aanvullende gegevens is gegeven. Het gaat om de volgende beperkingen en (rand)voorwaarden die voortkomen uit uw aanvraag en de door u verstrekte aanvullende gegevens:

- Uitvoering van de aanlegfase vindt plaats conform het overzicht van in te zetten werktuigen, met bijbehorende draaiuren, bouwjaar en/of STAGE-klasse per werktuig\*, zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.  
\* hier mag ook gelezen worden 'motor van' het werktuig.
- De nieuwbouw wordt gerealiseerd zonder aansluiting op het aardgasnetwerk.

### Overwegingen

#### Inhoudsopgave

- A. Onderwerp aanvraag
- B. Wettelijk kader
- C. Inhoudelijke beoordeling aanvraag
- D. Slotoverwegingen
- E. Procedure en samenhangende besluiten
- F. Kennisgeving

## **A. Onderwerp aanvraag**

Nelis bouw & ontwikkeling is voornemens 103 woningen gefaseerd te realiseren. Het project voorziet in de herontwikkeling van de projectlocatie aan de Kramersweg in Castricum. De bestaande kaasfabriek en de paardenstal bij de woning Zanderijweg 6 worden gesloopt. Ook de volkstuinen zullen verdwijnen ten behoeve van de ontwikkeling. In totaal worden er 103 nieuwbouw woningen gerealiseerd. Het gaat om 53 appartementen, 35 vrijstaande woningen, 3 patiowoningen, 4 twee-onder-een-kapwoningen en 8 rijwoningen.

De woningen worden gasloos en zonder andere stookinstallaties aangelegd, zodat er wat stikstofemissie betreft alleen sprake is van een verkeersaantrekkende werking tijdens de gebruiksfase. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase zijn toe te wijzen aan twee bronnen. Het betreft verkeersaantrekkende werking van bouwverkeer en de inzet van mobiele werktuigen.

## **B. Wettelijk kader**

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Door de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 over de Logtsebaan (ECLI:NL:RVS:2021:71) is duidelijk geworden dat er geen vergunningplicht geldt voor projecten waarbij ten opzichte van de referentiesituatie geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (intern salderen).

## **C. Inhoudelijke beoordeling aanvraag**

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in vier stappen:

- Ad 1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
- Ad 2. Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen;
- Ad 3. Vaststellen emissies;
- Ad 4. Intern salderen.

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de bij de vergunningaanvraag ingediende documenten:

- Ingevuld aanvraagformulier Wnb, d.d. 23 september 2020;
- Handtekeningenformulier, d.d. 22 september 2020;
- Onderzoek stikstofdepositie woningbouw Kramersweg te Castricum, opgesteld door Antea Group, d.d. 17 september 2020;
- Plantekening bestaande situatie, d.d. 5 oktober 2016;
- Plantekening nieuwe situatie, 3 juli 2020;
- Onderzoek stikstofdepositie woningbouw Kramersweg te Castricum, opgesteld door Antea Group, d.d. 18 december 2020;
- AERIUS-berekening aanleg gronddepot 2021, met kenmerk: RYEmDrKpv9eb, d.d. 17 december 2020;
- AERIUS-berekening sloop en bouwrijp 2022, met kenmerk: RmMnT7B2uX6G, d.d. 22 september 2020;
- AERIUS-verschilberekening referentiesituatie en sloop & bouwrijp 2022, met kenmerk: Rj5AmaQdzim6, d.d. 18 december 2020;
- AERIUS-berekening realisatiefase 2023 (d.d. 7 januari 2021, kenmerk: Rz7Y3JgPYudk)
- AERIUS-verschilberekening referentiesituatie en realisatiefase 2023, met kenmerk: RSM3WBjQyHYv, d.d. 18 december 2020;
- AERIUS-berekening gebruiksfase 2024 (d.d. 7 januari 2021, kenmerk: RiPcozq7L5bw)
- AERIUS-verschilberekening referentiesituatie en gebruiksfase 2024, met kenmerk: Ria4kY2idsg6, d.d. 18 december 2020;
- Ambtshalve uitgevoerde AERIUS-berekening met kenmerk: S4eGNNztcrML, d.d. 19 april 2021;
- Ambtshalve uitgevoerde AERIUS-berekening met kenmerk: RqZuC9j2ptog, d.d. 19 april 2021;
- Ambtshalve uitgevoerde AERIUS-berekening met kenmerk: RcqyofUKcjAx, d.d. 19 april 2021;
- Ambtshalve uitgevoerde AERIUS-berekening met kenmerk: RZPgbMkw5vs9, d.d. 19 april 2021;

- Ambtshalve uitgevoerde AERIUS-berekening met kenmerk: RioXipCLcC5u, d.d. 19 april 2021

Daarnaast hebben wij ook gebruik gemaakt van de volgende informatiebronnen:

- Profielendocumenten (Min LNV, 2008)
- Definitief aanwijzingsbesluit van het Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat'.
- CROW-publicatie 381, 'Toekomstbestendig parkeren; van parkeercijfers naar parkeernormen' (CROW, december 2018).

#### **Ad 1 Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden**

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat' ligt op circa 50 meter. Gezien deze afstand tot het Natura 2000-gebied en de uitvoering van bouwwerkzaamheden kunnen mogelijk de volgende gevolgen verwacht worden:

- Significante gevolgen door stikstofdepositie in de aanleg- en gebruiksfase;

##### *Stikstofdepositie*

Als gevolg van het project vindt stikstofdepositie plaats op het Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat'. Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Voor Natura 2000-gebieden waarbij de achtergronddepositie van stikstof hoger is dan de KDW zijn significante gevolgen door een toename van stikstofdepositie op voorhand niet uit te sluiten. Het gaat hier om een aanvraag die stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied waarin één of meerdere stikstofgevoelige habitattypen voorkomen waarvoor de nu geldende kritische depositiewaarde (KDW) wordt overschreden. Het plangebied ligt op minimaal 50 meter van het Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat'.

#### **Ad 2 Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen**

De projectlocatie ligt buiten de bebouwde kom van Castricum en maakt geen onderdeel uit van het leefgebied van de doelsoorten van het nabij gelegen Natura 2000-gebied. Effecten van verstoring in de aanlegfase door trillingen, geluid en licht zijn op voorhand uit te sluiten aangezien er geen geschikt habitat ligt in de directe nabijheid van het plangebied. Derhalve beperkt de beoordeling van deze aanvraag zich tot de effecten van stikstofdepositie. Het gaat hier om een aanvraag die stikstofdepositie veroorzaakt op het Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat' waarin een of meerdere habitattypen voorkomen waarvoor de nu geldende kritische depositiewaarde (KDW) wordt overschreden.

#### **Ad 3 Vaststellen emissies**

##### **Referentiesituatie**

In de huidige situatie is binnen de planlocatie het complex Kaptein Kaas reeds aanwezig en in gebruik als fabriekshal (groothandel in zuivelproducten en een pakhuis voor de veredeling van kaas (rijpingsproces)). Uit de verleende vergunning op grond van de Wet Milieubeheer (gemeente Castricum, d.d. 2 oktober 1995) blijkt dat er sprake is van een toegestane activiteit op de Europese referentiedatum (7-12-2004).

De bebouwing wordt door middel van aardgas verwarmd. Uit de milieuvergunning blijkt dat 14.000 m<sup>3</sup> gas verbruikt mag worden. De totale emissie in NO<sub>x</sub> bedraagt 8,7 kg NO<sub>x</sub> per jaar<sup>1</sup>.

Het verkeer dat met de kaasfabriek gegenereerd wordt is gebaseerd op 64 medewerkers, waarvan gemiddeld 82,5% met de auto komt. Dat zijn (52 \* 2 heen en terug) 104 vervoersbewegingen van licht verkeer per etmaal. Daarnaast is sprake van gemiddeld 19 vrachtwagenbewegingen per etmaal. Dit zijn 38 (19 \* 2 heen en terug) zware

<sup>1</sup> De totale emissie in NO<sub>x</sub> wordt bepaald aan de hand van de volgende formule:  $F_s = F_{br} \cdot V_{st} \cdot (21/21 - O_s)$

F<sub>s</sub> = standaard debiet m<sup>3</sup>/uur droog rookgas bij standaard zuurstofconcentratie

F<sub>br</sub> = brandstofverbruik m<sup>3</sup>/uur

V<sub>st</sub> = stoichiometrisch droog rookgasvolume m<sup>3</sup>/m<sup>3</sup> = 0.199+0.234\*stookwaarde aardgas

(MJ/m<sup>3</sup>) (de getallen 0.199+0.234 zijn standaard bij gasvormige brandstoffen) dit is dan 7,6051

O<sub>s</sub> = zuurstofconcentratie droog rookgas = 3% (standaard getal voor stoken van aardgas)

21 = zuurstofconcentratie droge lucht

31,65 = stookwaarde aardgas MJ/m<sup>3</sup> V<sub>st</sub> 7,6051 Nm<sup>3</sup> rookgas/m<sup>3</sup> aardgas

F<sub>s</sub> is 14.000 x 7,6051 x (21/18) = 124.216,63 Nm<sup>3</sup> per jaar Emissie NO<sub>x</sub> (3% O<sub>2</sub>) = 70 mg/Nm<sup>3</sup>

Emissie NO<sub>x</sub> komt dan uit op 8,7 kg NO<sub>x</sub> per jaar.

verkeersbewegingen per etmaal. Per jaar is gerekend met 235 werkbare dagen per jaar. Bovenstaande gegevens zijn aangeleverd door Kaptein Kaas.

Naast de activiteiten van Kaptein Kaas is ook een paardenstal aanwezig in het projectgebied. In deze stal worden hobbymatig 3 paarden gehouden. Deze paarden worden een deel van het jaar binnen in de stal op het perceel Zanderijweg 6 gehouden. De paardenbak en de stal waar de paarden staan worden verwijderd om ruimte te maken voor de woningbouwontwikkeling. In 1995 is door de gemeente vergunning verleend voor de bouw van de stal waaruit blijkt dat er sprake is van een toegestane activiteit op de Europese referentiedatum (7-12-2004). Daarnaast is het hobbymatig gebruik van paarden toegestaan op basis van het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied Castricum'. In artikel 28.1 onder f van het bestemmingsplan is het hobbymatig houden van maximaal 5 paarden toegestaan. In het hiervoor vigerende bestemmingsplan uit 1986 was de grond bestemd als 'Agrarisch'. Binnen deze bestemming was het houden van paarden reeds toegestaan. Om deze reden was het destijds niet nodig om een aparte vergunning aan te vragen voor het houden van paarden.

Voor paarden geldt een emissiefactor van 5,0 NH<sub>3</sub> kg/jaar vanaf het emissiepunt. In totaal is sprake van een emissie van 15 NH<sub>3</sub> kg/jaar. De initiatiefnemer wenst de toegestane stikstofemissie in te zetten voor intern salderen. De bestaande activiteiten worden in de aangevraagde situatie beëindigd.

Wij stellen vast dat de gebruikte methode om de effecten van stikstof in beeld te brengen en bij de onderbouwing gebruik te maken van intern salderen voldoet.

Tabel 1: Referentiesituatie

| Emissiebronnen          | Emissie (kg NH <sub>3</sub> ) | Emissie (kg NO <sub>x</sub> ) |
|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Bebouwing Kapitein Kaas | -                             | 8,7 kg/j                      |
| verkeer                 | < 1 kg/j                      | 4,8 kg/j                      |
| 3 paarden               | 15 kg/j                       | -                             |
| <b>Totaal</b>           | <b>15,11 kg/j</b>             | <b>13,5 kg/j</b>              |

### Aanlegfase

Het project wordt gefaseerd uitgevoerd.

Vooruitlopend op de realisatiefase wordt in 2021 een gronddepot aangelegd om een deel van de gronden in het plangebied te verhogen. Zekerheidshalve is een berekening uitgevoerd (AERIUS-berekening aanleg gronddepot, met kenmerk: RYEmDrKpv9eb, d.d. 17 december 2020). Uit de berekening blijkt dat er geen sprake is van een stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat'.

De sloop en het bouwrijp maken vindt in 2022 plaats. In het projectgebied wordt de bestaande bebouwing van Kapitein Kaas en de stal bij de woning Zanderijweg 6 gesloopt. Naast de sloop van de bebouwing wordt ook de bestaande verharding verwijderd. In totaal gaat het om circa 4.500 m<sup>2</sup> verharding.

De werkzaamheden voor het bouwrijp maken, worden uitgevoerd nadat de sloopwerkzaamheden zijn afgerond. Op de gronden waar geen sloopwerkzaamheden plaatsvinden kunnen deze werkzaamheden eerder opgestart worden.

In 2023 worden de bouwwerkzaamheden uitgevoerd voor het realiseren van de woningen. In 2024 worden de woningen in gebruik genomen en vinden er nog werkzaamheden plaats ten behoeve van de inrichting van de openbare ruimte, waardoor er sprake is van een gelijktijdige aanleg- en gebruiksfase. Op basis van de totale emissie tijdens de aanlegfase en de planning is bepaald in welke 12 maanden de hoogste emissies van stikstof plaatsvindt. Hieruit volgt dat het jaar 2023 maatgevend is.

Tabel 2: realisatiefase 2023

| Emissiebronnen                                                | Emissie (kg NH <sub>3</sub> ) | Emissie (kg NO <sub>x</sub> ) |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Aanlegfase ( <b>bouw woningen</b> ): mobiele werktuigen       | < 1 kg/j                      | 117,86 kg/j                   |
| Aanlegfase: wegverkeer (licht verkeer en zwaar vrachtverkeer) | < 1 kg/j                      | 18,05 kg/j                    |
| <b>Totaal</b>                                                 | <b>&lt; 1 kg/j</b>            | <b>135,91 kg/j</b>            |

In de tussenuitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 met betrekking tot de Via15 (ECLI:NL:RVS:2021:105) is gebleken dat de afkapping van de stikstofdepositie na 5 km door verkeersbewegingen mogelijk een onvolledig beeld geeft van de hoeveelheid stikstof die neerkomt in beschermde natuurgebieden. Om te zien of deze afkapping heeft plaatsgevonden bij de aanlegfase van onderliggend project hebben wij voor de aanlegfase een ambtshalve berekening gemaakt (met zowel SRM2 als OPS als rekenmethode), om vast te stellen of het stikstofeffect van de door het project veroorzaakte verkeersbewegingen tot aan 5 kilometer reikt. Dit is niet het geval. Dit stikstofeffect reikt tot aan maximaal 4 kilometer vanaf de projectlocatie. Het stikstofeffect vanaf de noord- en noordoostzijde van de projectlocatie reikt tot ongeveer 4 kilometer. Het stikstofeffect vanaf het zuiden van de projectlocatie reikt, gelet op de heersende windrichting (vanuit het zuidwesten), tot 4 kilometer van de projectlocatie. Dit impliceert dat als het verschil met de referentiesituatie in ogenschouw wordt genomen, de reikwijdte nog geringer is. Gezien het bovenstaande kan met zekerheid worden uitgesloten dat in de aanlegfase het stikstofeffect als gevolg van verkeersbewegingen de 5 kilometer contour overschrijdt.

### Gebruiksfas

Het project voorziet in de realisatie van 103 woningen. Het gaat om 53 appartementen, 35 vrijstaande woningen, 3 patiwoningen, 4 twee-onder-een-kapwoningen en 8 rijwoningen. Voor de nieuwe situatie geldt dat alle woningen gasloos worden uitgevoerd.

Voor de verkeersgeneratie van de voorgenomen ontwikkeling is uitgegaan van het gebiedstype 'matig stedelijk' en 'rest bebouwde kom' en een maximaal aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal. Voor de verdeling van het verkeer van in de gebruiksfase is uitgegaan van 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer en 0,2% zwaar verkeer. Het aantal motorvoertuigbewegingen per jaar is naar boven afgerond. Het totaal aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal bedraagt 718,2.

Naast de bebouwing wordt een deel van het projectgebied verhard t.b.v. de wegen in het projectgebied. Deze interne wegenstructuur sluit aan op de bestaande wegen. Deze interne wegenstructuur wordt aangelegd om de woningen in het projectgebied te ontsluiten. In de berekening is uitgegaan van maximaal 4.500 m<sup>2</sup> aan verharding. Daarnaast worden in het gebied wadi's aangelegd. De grond afkomstig uit de wadi's wordt in het projectgebied hergebruikt om delen op te hogen. Deze werkzaamheden vinden plaats in het jaar 2024, nadat de bouwactiviteiten zijn afgerond. Tijdens de bouwphase zullen er bouwwegen in het projectgebied aanwezig zijn.

Tabel 3: Gebruiksfas

| Emissiebronnen                                                                 | Emissie (kg NH <sub>3</sub> ) | Emissie (kg NO <sub>x</sub> ) |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Woningen                                                                       | -                             | -                             |
| verkeer                                                                        | 3,09 kg/j                     | 54,48 kg/j                    |
| Aanlegfase ( <b>terreinverharding en openbare ruimte</b> ): mobiele werktuigen | < 1 kg/j                      | 64,51 kg/j                    |
| Aanlegfase: wegverkeer (licht verkeer en zwaar vrachtverkeer)                  | < 1 kg/j                      | 2,04                          |
| <b>Totaal</b>                                                                  | <b>3,83 kg/j</b>              | <b>121,03 kg/j</b>            |

Wij hebben voor de gebruiksfase ook een ambtshalve berekening gemaakt (met zowel SRM2 als OPS als rekenmethode), om vast te stellen of het stikstofeffect van de door het project veroorzaakte verkeersbewegingen tot aan 5 kilometer reikt. Dit is niet het geval. Dit stikstofeffect reikt tot aan maximaal 4 kilometer vanaf de projectlocatie. Het stikstofeffect vanaf de noord- en noordoostzijde van de projectlocatie reikt tot ongeveer 4 kilometer. Het stikstofeffect vanaf het zuiden van de projectlocatie reikt, gelet op de heersende windrichting (vanuit het zuidwesten), tot 4 kilometer van de projectlocatie.

Dit impliceert dat als het verschil met de referentiesituatie in ogenschouw wordt genomen, de reikwijdte nog geringer is. Gezien het bovenstaande kan met zekerheid worden uitgesloten dat in de gebruiksfase het stikstofeffect als gevolg van verkeersbewegingen de 5 kilometer contour overschrijdt.

### Ad 4 Intern salderen

De aanvrager wenst gebruik te maken van intern salderen. Intern salderen is alleen mogelijk wanneer vooraf zekerheid is verkregen dat de stikstofdepositie op relevante hexagonen (hexagonen waarbinnen een voor stikstof gevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten

voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol/ha/jr onder de kritische depositiewaarde) binnen een Natura 2000-gebied in de aangevraagde situatie niet toeneemt ten opzichte van de stikstofdepositie in de referentiesituatie.

Er is sprake van een bestaande activiteit met stikstofemissie op de referentiedata. De initiatiefnemer wenst deze toegestane stikstofemissie in te zetten voor intern salderen.

Uit de AERIUS-verschilberekening (d.d. 18 december, kenmerk RSM3WBjQyHYv) blijkt dat de stikstofdepositie in het jaar van de aanlegfase, met toepassing van intern salderen, niet toeneemt ten opzichte van de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de AERIUS-verschilberekening (kenmerk: Ria4kY2idsg6, d.d. 18 december 2020) blijkt dat na intern salderen er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie in de beoogde gebruiksfase ten opzichte van de referentiesituatie. Dit heeft tot gevolg dat er op geen enkel relevant hexagoon (hexagoon waarbinnen een voor stikstofgevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol/ha/jr onder de Kritische Depositiewaarde) sprake is van een toename van stikstofdepositie.

### **Conclusie**

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat **geen** vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend aan C. Nelis bouw & ontwikkeling omdat er geen sprake is van een vergunningplicht. Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde voorwaarden en beperkingen.

### **D. Slotoverwegingen**

Deze positieve weigering bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie), het huidige beleid en de huidige berekeningsmethodiek.

Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan deze positieve weigering geen rechten meer kunnen worden ontleend. Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is. Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wij kunnen in voorgaande situaties door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

### **E. Procedure en samenhangende besluiten**

De voorbereiding van dit besluit heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in de Wnb en de daarvoor relevante artikelen van de Algemene wet bestuursrecht. Dit besluit heeft alleen betrekking op hoofdstuk 2 (Natura 2000-gebieden) van de Wnb. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

### **F. Kennisgeving**

Dit besluit wordt door ons geplaatst op de website van de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord.

### Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via 088-10 21 300. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,  
namens dezen,

E. Langereis  
Afdelingsmanager Regulering Leefomgeving  
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

### Rechtsbescherming

U en andere belanghebbenden die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de dag na datum van verzending van dit besluit, een bezwaarschrift indienen bij gedeputeerde staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:

- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welk besluit het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

Indien onverwijlde spoed dit vereist, kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR HAARLEM vragen om een voorlopige voorziening te treffen. U kunt het verzoekschrift ook digitaal bij de rechtbank indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl). Voor de behandeling van het verzoek wordt griffierecht geheven.

De provincie wil bezwaren tegen besluiten graag op informele wijze behandelen. Als uw bezwaar in aanmerking komt voor deze informele behandeling nemen wij op korte termijn telefonisch contact met u op. In verband hiermee verzoeken wij u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Voor meer informatie over de informele behandeling kunt u telefonisch contact opnemen met provincie Noord-Holland.

Bijlagen:

- Bijlage 1: Overzicht in te zetten werktuigen met bijbehorende kenmerken
- Bijlage 2: Plantekening
- Bijlage 3: AERIUS-verschilberekening referentiesituatie en realisatiefase 2023 (d.d. 18 december, kenmerk RSM3WBjQyHYv)

Kopie aan:

- Afdeling toezicht en handhaving OD NHN

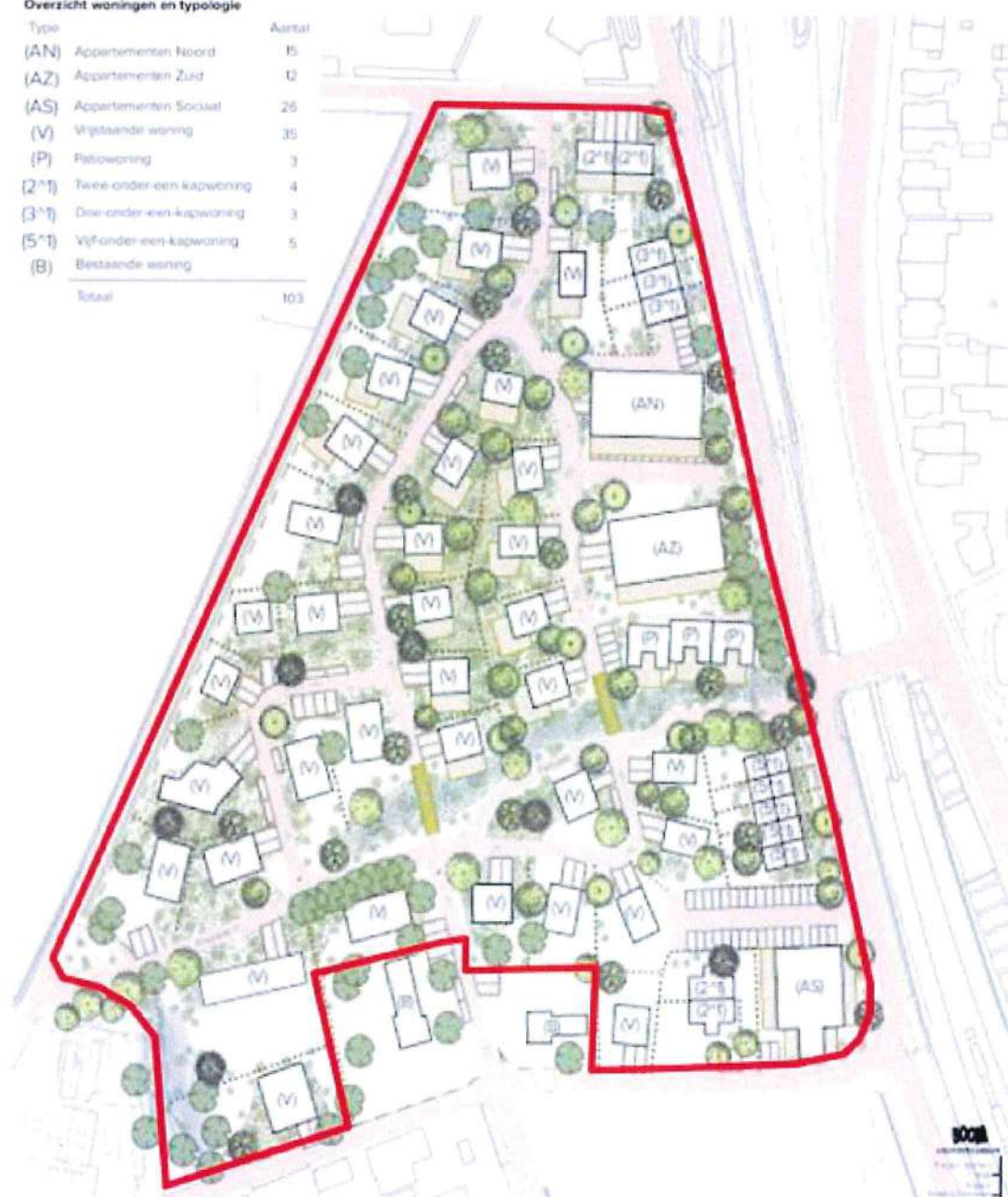
## Bijlage 1: Overzicht in te zetten werktuigen met bijbehorende kenmerken

| Materieel                     | Stage-<br>klasse<br>[ - ] | Draaiuren<br>belast<br>[uur/jaar] | Draaiuren<br>stationair<br>[uur/jaar] | Vermogen<br>[kW] | Cilinder-<br>inhoud<br>[liter] | Em.fact.<br>belast<br>[gr/kWh] | Em.fact.<br>stationair<br>[gr/L<br>Cl/uur] | Last-<br>factor<br>[ - ] | Emissie<br>belast<br>[kg/jaar] | Emissie<br>stationair<br>[kg/jaar] | Emissie<br>totaal<br>[kg/jaar] |
|-------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| <b>Funderen</b>               |                           |                                   |                                       |                  |                                |                                |                                            |                          |                                |                                    |                                |
| Graafmachine                  | 4                         | 21                                | 4                                     | 120              | 6                              | 0,8                            | 10                                         | 0,692857                 | 1,40                           | 0,24                               | 1,64                           |
| Heistelling                   | 3b                        | 46                                | 9                                     | 280              | 14                             | 3                              | 14,2                                       | 0,692857                 | 26,77                          | 1,79                               | 28,56                          |
| Koppensnellen                 | 4                         | 17                                | 3                                     | 120              | 6                              | 0,8                            | 10                                         | 0,692857                 | 1,13                           | 0,18                               | 1,31                           |
| Heiblok                       | 3b                        | 20                                |                                       |                  |                                |                                |                                            |                          |                                |                                    | 1,91                           |
| Onvoorziene werkzaamheden     |                           |                                   |                                       |                  |                                |                                |                                            |                          | -                              | -                                  | 3,34                           |
| <b>Totaal</b>                 |                           |                                   |                                       |                  |                                |                                |                                            |                          | -                              | -                                  | <b>36,67</b>                   |
| <b>Bouw woningen</b>          |                           |                                   |                                       |                  |                                |                                |                                            |                          |                                |                                    |                                |
| Hoogwerker                    | 4                         | 92                                | 18                                    | 60               | 3                              | 0,9                            | 10                                         | 0,55                     | 2,73                           | 0,54                               | 3,27                           |
| Verreiker                     | 4                         | 50                                | 10                                    | 100              | 5                              | 0,9                            | 10                                         | 0,84                     | 3,78                           | 0,50                               | 4,28                           |
| Aggregaten                    | 3a                        | 225                               | 40                                    | 32               | 1,6                            | 8,8                            | 14,2                                       | 0,336                    | 21,29                          | 0,91                               | 22,20                          |
| Losse<br>betonmixer           | Euro-<br>6                | 50                                | 10                                    | 300              | 15                             | 1                              | 10                                         | 0,692857                 | 10,39                          | 1,50                               | 11,89                          |
| Verpompen<br>beton            | Euro-<br>6                | 50                                | 10                                    | 335              | 16,75                          | 1                              | 10                                         | 0,692857                 | 11,61                          | 1,68                               | 13,28                          |
| mobiele kraan                 | Euro-<br>6                | 145                               | 30                                    | 110              | 5,5                            | 0,9                            | 10                                         | 0,61                     | 8,76                           | 1,65                               | 10,41                          |
| Vrachtoertuig                 | Euro-<br>6                | 17                                | 3                                     | 300              | 15                             | 1                              | 10                                         | 0,692857                 | 3,53                           | 0,45                               | 3,98                           |
| Onvoorziene werkzaamheden     |                           |                                   |                                       |                  |                                |                                |                                            |                          | -                              | -                                  | 6,93                           |
| <b>Totaal</b>                 |                           |                                   |                                       |                  |                                |                                |                                            |                          | -                              | -                                  | <b>76,24</b>                   |
| <b>Woonrijp maken gronden</b> |                           |                                   |                                       |                  |                                |                                |                                            |                          |                                |                                    |                                |
| Mobiele kraan                 | 4                         | 17                                | 3                                     | 110              | 5,5                            | 0,9                            | 10                                         | 0,61                     | 1,03                           | 0,17                               | 1,19                           |
| Shovel                        | 4                         | 34                                | 6                                     | 167              | 8,35                           | 0,9                            | 10                                         | 0,55                     | 2,81                           | 0,50                               | 3,31                           |
| Onvoorziene werkzaamheden     |                           |                                   |                                       |                  |                                |                                |                                            |                          | -                              | -                                  | 0,45                           |
| <b>Totaal</b>                 |                           |                                   |                                       |                  |                                |                                |                                            |                          | -                              | -                                  | <b>4,95</b>                    |

## Bijlage 2: plantekening

### Overzicht woningen en typologie

| Type                                        | Aantal |
|---------------------------------------------|--------|
| (AN) Appartementen Noord                    | 15     |
| (AZ) Appartementen Zuid                     | 12     |
| (AS) Appartementen Sociaal                  | 26     |
| (V) Vrijstaande woning                      | 35     |
| (P) Rijwoning                               | 3      |
| (2 <sup>st</sup> ) Twee-onder-een-kapwoning | 4      |
| (3 <sup>st</sup> ) Drie-onder-een-kapwoning | 3      |
| (5 <sup>st</sup> ) Vijf-onder-een-kapwoning | 5      |
| (B) Bestaande woning                        |        |
| Totaal                                      | 103    |





## AERIUS CALCULATOR

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

### Berekening Referentiesituatie en Realisatiefase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon

C. Nelis bouw & ontwikkeling  
Heemskerk B.V.

Inrichtingslocatie

Kramersweg, - Castricum

## Activiteit

Omschrijving

Woningbouwlocatie  
Kramersweg te Castricum

AERIUS kenmerk

RSM3WBjQyHYv

Datum berekening

18 december 2020, 15:43

Rekenjaar

2023

Rekenconfiguratie

Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1

Situatie 2

Verschil

NOx

13,35 kg/j

135,91 kg/j

122,56 kg/j

NH<sub>3</sub>

15,11 kg/j

&lt; 1 kg/j

-14,48 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Noordhollands Duinreservaat

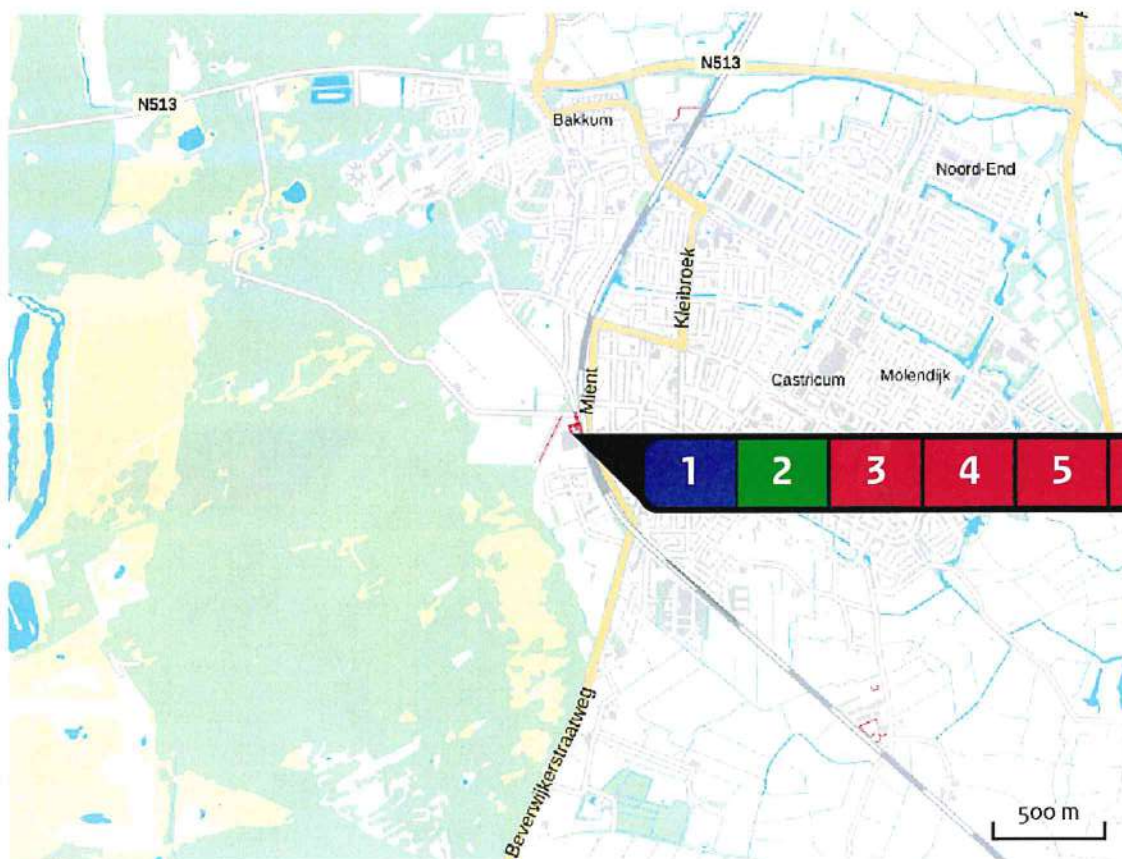
Verschil

0,00

## Toelichting

Verschilberekening referentiesituatie - realisatiefase (2023)

Locatie  
Referentiesituatie



Emissie  
Referentiesituatie

Bron  
Sector

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

**1**  Bron 1  
Industrie | Voedings- en genotmiddelen

- 8,70 kg/j

**2**  Bron 2  
Landbouw | Stalemissies

15,00 kg/j -

**3**  Bron 3  
Wegverkeer | Binnen bebouwde kom

< 1 kg/j 2,28 kg/j

**4**  Bron 4  
Wegverkeer | Binnen bebouwde kom

< 1 kg/j < 1 kg/j

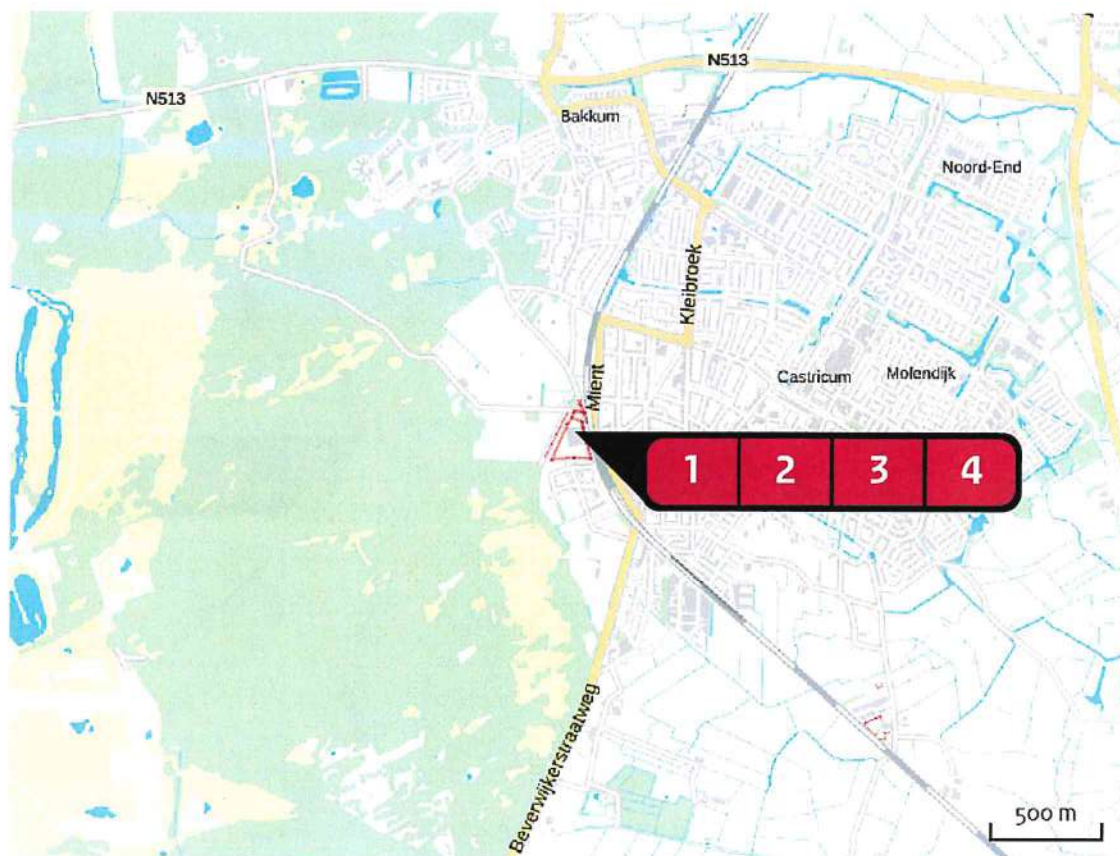
**5**  Bron 5  
Wegverkeer | Binnen bebouwde kom

< 1 kg/j 1,10 kg/j

**6**  Bron 6  
Wegverkeer | Binnen bebouwde kom

< 1 kg/j 1,08 kg/j

Locatie  
Realisatiefase



Emissie  
Realisatiefase

Bron  
Sector

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

**1**  Bron 1  
Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie

< 1 kg/j

117,96 kg/j

**2**  Bron 2  
Wegverkeer | Binnen bebouwde kom

< 1 kg/j

16,70 kg/j

**3**  Bron 3  
Wegverkeer | Binnen bebouwde kom

< 1 kg/j

< 1 kg/j

**4**  Bron 4  
Wegverkeer | Binnen bebouwde kom

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                | Hectare met hoogste verschil |            |         | Verskil op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* |
|-----------------------------|------------------------------|------------|---------|----------------------------------------------------|
|                             | Situatie 1                   | Situatie 2 | Verskil |                                                    |
| Noordhollands Duinreservaat | 0,00                         | 0,01       | 0,00    |                                                    |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

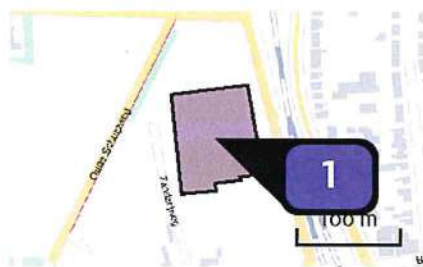
voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Noordhollands Duinreservaat

| Habitatype                                        | Hectare met hoogste verschil |            | Verskil | Verskil op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* |
|---------------------------------------------------|------------------------------|------------|---------|----------------------------------------------------|
|                                                   | Situatie 1                   | Situatie 2 |         |                                                    |
| H2190A Vochtige duinvalleien (open water)         | 0,00                         | 0,01       | 0,00    |                                                    |
| H2130A Grijze duinen (kalkrijk)                   | 0,00                         | 0,01       | 0,00    |                                                    |
| H2160 Duindoornstruwelen                          | 0,00                         | 0,01       | 0,00    |                                                    |
| H2130B Grijze duinen (kalkarm)                    | 0,00                         | 0,01       | 0,00    |                                                    |
| H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)           | 0,01                         | 0,01       | 0,00    |                                                    |
| H2180C Duinbossen (binnenduinrand)                | 0,01                         | 0,01       | 0,00    |                                                    |
| H2170 Kruipwilgstruwelen                          | 0,00                         | 0,01       | 0,00    |                                                    |
| H2120 Witte duinen                                | 0,01                         | 0,01       | 0,00    |                                                    |
| H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos        | 0,01                         | 0,01       | 0,00    |                                                    |
| ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)              | 0,01                         | 0,01       | 0,00    |                                                    |
| H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)           | 0,01                         | 0,01       | 0,00    |                                                    |
| H2180B Duinbossen (vochtig)                       | 0,01                         | 0,01       | 0,00    |                                                    |
| ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos      | 0,01                         | 0,00       | 0,00    |                                                    |
| Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen | 0,01                         | 0,01       | 0,00    |                                                    |
| H2150 Duinheiden met struikhei                    | 0,01                         | 0,00       | 0,00    |                                                    |
| H2130C Grijze duinen (heischraal)                 | 0,01                         | 0,01       | 0,00    |                                                    |
| H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)          | 0,01                         | 0,00       | 0,00    |                                                    |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar geen sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Referentiesituatie

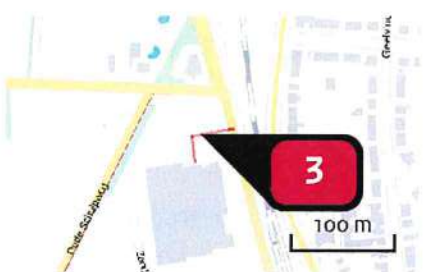


Naam **Bron 1**  
 Locatie (X,Y) **105445, 506897**  
 Uitstoothoogte **8,0 m**  
 Oppervlakte **0,7 ha**  
 Spreiding **7,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **8,70 kg/j**



Naam **Bron 2**  
 Locatie (X,Y) **105401, 506802**  
 Uitstoothoogte **5,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NH3 **15,00 kg/j**

| Dier                                                                                | RAV code | Omschrijving                                                                         | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Emissie    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------|---------------------------|------------|
|  | K 1.100  | overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig) | 3             | NH3  | 5,000                     | 15,00 kg/j |



Naam **Bron 3**  
 Locatie (X,Y) **105453, 506972**  
 NOx **2,28 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 8.930,0 /jaar     | NOx<br>NH3 | 2,28 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam  
Bron 4  
Locatie (X,Y)  
105470, 506974  
NOx  
< 1 kg/j  
NH3  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 24.440,0 / jaar   | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam  
Bron 5  
Locatie (X,Y)  
105477, 507004  
NOx  
1,10 kg/j  
NH3  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 12.220,0 / jaar   | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 4.465,0 / jaar    | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam  
Bron 6  
Locatie (X,Y)  
105490, 506954  
NOx  
1,08 kg/j  
NH3  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 12.220,0 / jaar   | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 4.465,0 / jaar    | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

Emissie  
(per bron)  
Realisatiefase



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

**Bron 1**  
**105424, 506868**  
**117,96 kg/j**  
**< 1 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving  | Uitstoot<br>hoogte (m) | Spreading<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof       | Emissie                 |
|----------|---------------|------------------------|------------------|--------------------------|------------|-------------------------|
| AFW      | Bouw woningen | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH3 | 117,96 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

**Bron 2**  
**105387, 506804**  
**16,70 kg/j**  
**< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie                |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 12.670,0 / jaar   | NOx<br>NH3 | 2,37 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 5.340,0 / jaar    | NOx<br>NH3 | 14,33 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam  
Bron 3  
Locatie (X,Y)  
105465, 507038  
NO<sub>x</sub>  
< 1 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                               | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 6.335,0 / jaar    | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 2.670,0 / jaar    | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam  
Bron 4  
Locatie (X,Y)  
105482, 506989  
NO<sub>x</sub>  
< 1 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                               | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 6.335,0 / jaar    | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 2.670,0 / jaar    | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020\_20201216\_c759386971

Database versie 2020\_20201216\_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

