



Onderzoek Stikstofdepositie

Woningbouw Kramerweg te Castricum

projectnummer 0477496.104
definitief revisie 00
8 juni 2022

Onderzoek Stikstofdepositie

Woningbouw Kramerweg te Castricum

projectnummer 0477496.104

definitief revisie 00
8 juni 2022

Auteurs

M. Plugge
J. van den Broek

Opdrachtgever

C. Nelis bouw & ontwikkeling Heemskerk B.V.
De Trompet 2850
1967 DD Heemskerk

Gecontroleerd:

D. ter Heide
M. Rotte

datum	8 juni 2022
-------	-------------

beschrijving	definitief
--------------	------------

vrijgave	A. Hatzman
----------	------------



Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	3
3	Uitgangspunten	5
3.1	Algemeen	5
3.2	Referentiesituatie	5
3.3	Gebruiksfase	7
4	Resultaten en conclusie	10
4.1	Gebruiksfase vergeleken met de referentiesituatie	10
4.2	Conclusie	10

Bijlage 1 AERIUS-berekening

1 Inleiding

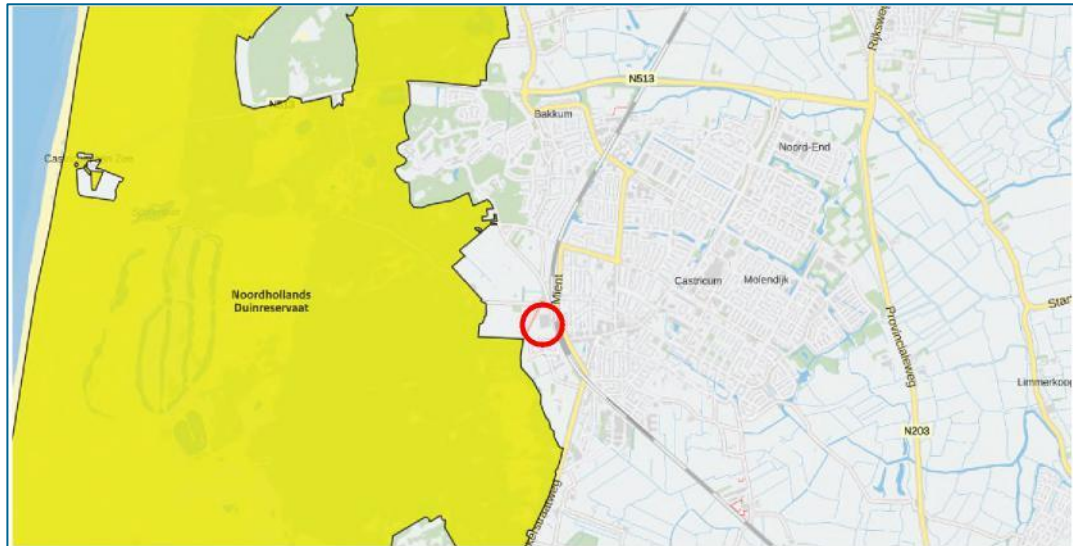
Deze rapportage beschrijft de uitgangspunten en de resultaten van een AERIUS-berekening van een woningbouwontwikkeling op de voormalige bedrijfslocatie van Kaptein Kaas en de omliggende gronden aan de Kramersweg te Castricum. De locatie bevindt zich aan de Zanderijweg 6. Op deze gronden is C. Nelis bouw & ontwikkeling (hierna: de initiatiefnemer) voornemens om tezamen met de westelijke grondeigenaren 103 woningen gefaseerd te realiseren. Het gaat om 53 appartementen, 35 vrijstaande woningen, 3 patiowoningen, 4 twee-onder-een-kapwoningen en 8 rijwoningen. In het plangebied zijn twee reeds bestaande woningen ingepast. In onderstaande situatieschets is het plangebied weergegeven.

Om de ontwikkeling mogelijk te maken is een afwijking van het geldende bestemmingsplan benodigd. Voor het nieuwe bestemmingsplan is een stikstofberekening benodigd.



Figuur 1: Situatieschets plangebied.

De ontwikkeling ligt op circa 50 meter van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat'. In dit Natura 2000-gebied is sprake van een overspannen situatie doordat de achtergrondwaarde bij stikstofgevoelige habitats hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW). De ligging van dit Natura 2000-gebied ten opzichte van het plangebied is te zien in figuur 2.



Figuur 2: Ligging plangebied ten opzichte van het Natura 2000-gebied Noordhollands Duinreservaat.

Onderhavige rapportage doet verslag van een stikstofonderzoek ten behoeve van het nieuwe bestemmingsplan. De rapportage toont achtereenvolgens: het wettelijk kader, de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij de berekening en de resultaten van de conclusie.

2 Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Bij plannen in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Landelijke vrijstelling bouwactiviteiten

Bij het beoordelen van mogelijke gevolgen voor Natura 2000-gebieden mogen, sinds 1 juli 2021, eventuele gevolgen door activiteiten van de bouwsector buiten beschouwing worden gelaten (vrijstelling realisatiefase). De bij deze activiteiten vrijkomende emissies die zorgen voor stikstofdepositie mogen dan bij de beoordeling van de projecten die door het plan mogelijk worden gemaakt buiten beschouwing worden gelaten. In het onderhavige onderzoek wordt daarom uitsluitend de gebruiksfase onderzocht.

Interne saldering bij een plan

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) dat voor de vraag of een plan significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, een vergelijking wordt gemaakt tussen de gevolgen van de huidige situatie en de gevolgen van de beoogde (plan)situatie. Onder de referentiesituatie bij plannen wordt de feitelijke, planologisch legale, situatie voorafgaande aan de vaststelling van het plan verstaan. Verdwijnde emissies mogen meegenomen worden als de activiteiten zijn beëindigd ten behoeve van de realisatie van het plan.

Als een plan niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar) op een Natura 2000-gebied ten opzichte van de referentiesituatie (= intern salderen), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat dat plan significante gevolgen heeft. De Wet natuurbescherming vormt dan geen belemmering voor het vaststellen van het plan.

Rekenprogramma

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het bij projecten verplicht te gebruiken rekenprogramma Aerius Calculator (2021). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma Aerius Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Het initiatief voorziet in een herontwikkeling aan de Kramersweg in Castricum. De bestaande kaasfabriek en de paardenstal bij de woning Zanderijweg 6 worden gesloopt. Ook de volkstuinten zullen verdwijnen ten behoeve van de ontwikkeling. In totaal worden er 103 nieuwbouwwoningen toegevoegd in het nieuwe bestemmingsplan. Het gaat om 53 appartementen, 35 vrijstaande woningen, 3 patiowoningen, 4 twee-onder-een-kapwoningen en 8 rijwoningen.

Het slopen, bouwrijp maken van het terrein, en de realisatie van de nieuwbouw neemt tijd in beslag. Gelet op de vrijstelling van activiteiten in de bouwsector, is alleen de gebruiksfase berekend. Uitgangspunt is dat de nieuwbouw in 2024 in gebruik wordt genomen. Daarnaast zijn er in de huidige situatie activiteiten aanwezig die stikstofemissies met zich meebrengen (referentiesituatie): De stikstofemissies behorende bij de kaasfabriek en paardenstal. Er is een verschilberekening uitgevoerd (gebruiksfase versus referentiesituatie).

3.2 Referentiesituatie

Sinds 1995 bevindt zich de fabriekshal van Kaptein Kaas in het plangebied. Het gaat om een groothandel in zuivelproducten en een pakhuis voor de veredeling van kaas (rijpingsproces). Dit gebruik is, tot het einde van de bedrijfsvoering op deze locatie, niet gewijzigd. Daarnaast kan de bedrijfsvoering, indien gewenst, op korte termijn weer opgepakt worden. De oude opstallen en installaties zijn op de locatie aan de Kramersweg achtergebleven. Het gebruik wordt beëindigd ten behoeve van de woningbouw.

Gasverbruik

De bestaande bebouwing wordt door middel van aardgas verwarmd. De gasaansluiting van het bedrijfsgebouw zorgt voor NO_x-emissies. Dit gasverbruik is berekend op basis van kengetallen. Er is van uitgegaan dat er per verstookte m³ gas er 9 m³ rookgas vrijkomt en dat er zich 70 mg NO_x in 1 m³ rookgas bevindt. In de vergunning is opgenomen dat er 14.000 m³ gas verbruikt mag worden. Hieruit volgt een emissie van 8,8 kg/NO_x per jaar.

Voor deze bron is gerekend met een uitstoothoogte van 8 meter. De bron is in AERIUS gemodelleerd als oppervlaktebron, aangezien het pand diverse cv-ketels op diverse locaties in het pand heeft.

Paardenstal

Naast de activiteiten van Kaptein Kaas is ook een paardenstal aanwezig in het plangebied. In deze stal worden hobbymatig 3 paarden gehouden. Deze paarden worden een deel van het jaar binnen in de stal op het perceel Zanderijweg 6 gehouden. De paardenbak en de stal waar de paarden staan worden verwijderd om ruimte te maken voor de ontwikkeling. Voor paarden geldt een standaardemissiefactor van 5,0 NH₃ kg/jaar vanaf het emissiepunt. In totaal is sprake van een emissie van 15 NH₃ kg/jaar vanwege de paarden.



Figuur 3: Aanzicht paardenstal gezien vanaf de paardenbak.

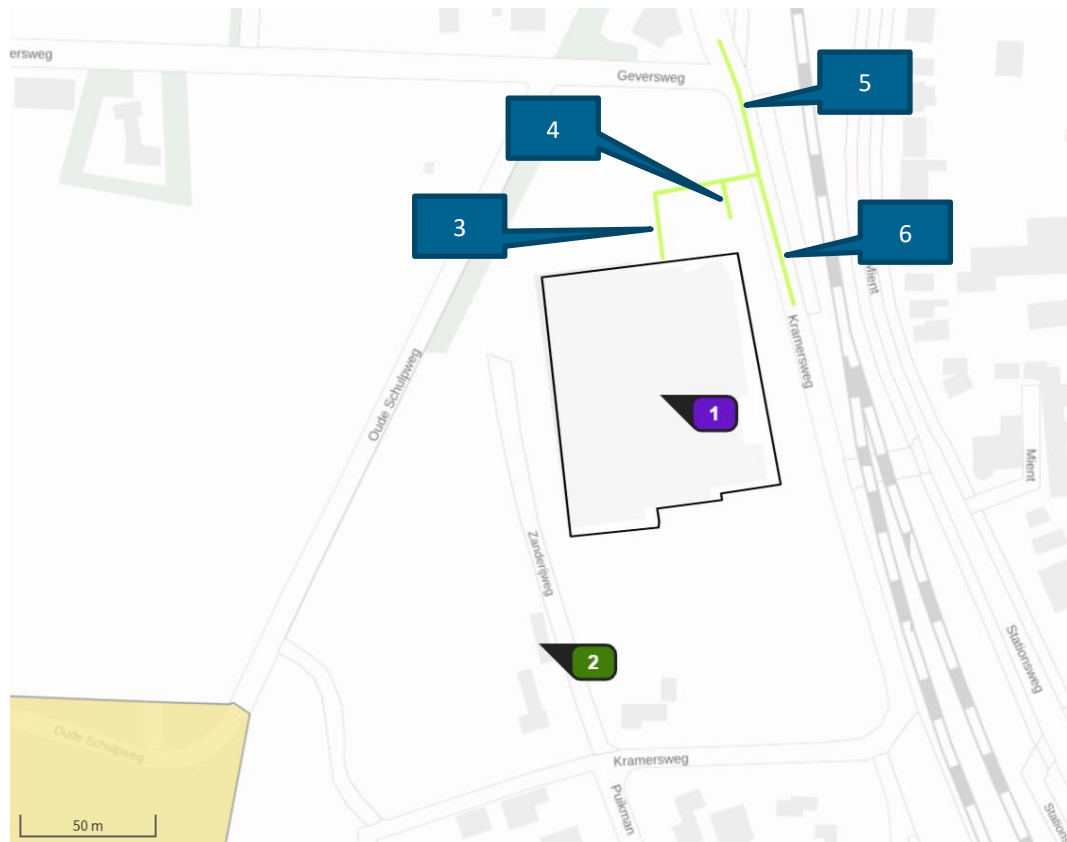
Verkeersbewegingen

Het verkeer dat met de kaasfabriek gegenereerd wordt, is gebaseerd op 64 medewerkers, waarvan gemiddeld 82,5% met de auto komt. Dat zijn $(52 * 2)$ heen en terug) 104 vervoersbewegingen van licht verkeer per etmaal. Daarnaast is sprake van gemiddeld 19 vrachtwagenbewegingen per etmaal. Dit zijn $38 (19 * 2)$ heen en terug) zware verkeersbewegingen per etmaal. Per jaar is gerekend met 235 werkbare dagen per jaar. Bovenstaande gegevens zijn aangeleverd door Kaptein Kaas.

De verspreiding van de motorvoertuigbewegingen in de referentiesituatie per wegvak is weergegeven in tabel 1. Alle wegvakken zijn gemodelleerd als type wegverkeer 'binnen bebouwde kom'. Het verkeer is zoals aangegeven in de handleiding van AERIUS gemodelleerd tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Om deze reden is het verkeer opgenomen tot de Kramersweg, waar het verkeer zich qua rij en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer. Voor de verkeersspreiding is aangenomen dat 50% richting het noorden beweegt en 50% richting het zuiden. Figuur 6 toont de verkeersverspreiding van wegvakken.

Tabel 1: Motorvoertuigbewegingen/ jaar per wegvak in de referentiesituatie

Bron	Verspreiding (%)	Licht	Zwaar
Bron 3	100%	n.v.t.	8.930
Bron 4	100%	24.440	n.v.t.
Bron 5	50%	12.220	4.465
Bron 6	50%	12.220	4.465



Figuur 4: Bronnen in de referentiesituatie (bron 1 betreft een vlakbron voor het gasverbruik, bron 2 is een puntbron voor de stalemissies en de lijnbronnen zijn voor het wegverkeer).

3.3 Gebruiksfase

Voor de nieuwe situatie geldt dat alle woningen aardgasloos worden uitgevoerd. Er vindt in de gebruiksfase dan ook geen stikstofuitstoot plaats als direct gevolg van de woningen. Wel zorgt het voornemen ervoor dat er meer verkeer van en naar het plangebied kan rijden. Dit verkeer stoot wel stikstof uit. In AERIUS Calculator is uitgegaan van rekenjaar 2024. Dit is het eerste jaar dat alle woningen in gebruik zijn.

Verkeersgeneratie (in motorvoertuigen per jaar)

Het initiatief voorziet in de realisatie van 103 woningen. Voor de voorgenomen ontwikkeling is voor de verkeersgeneratie gebruikgemaakt van de CROW Online Kennismodule 'Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Er is uitgegaan van het gebiedstype 'matig stedelijk' en 'rest bebouwde kom' en een maximaal aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal. De locatie kan ook aangemerkt worden als 'schil centrum', echter is worst-case gekozen voor 'rest bebouwde kom', waarvoor een hogere norm geldt. Wat programma betreft is onderscheid gemaakt in de diverse woningtypen. In tabel 2 is per woningtype inzichtelijk gemaakt welke verkeersgeneratie hier bij past.

Voor de verdeling van het verkeer van in de gebruiksfase is uitgegaan van 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer en 0,2% zwaar verkeer. Het aantal motorvoertuigbewegingen per jaar is naar boven afgerond.

Tabel 2: Verkeersgeneratie gebruiksfase.

Type woning	Aantal	Motorvoertuig-bewegingen per etmaal (kengetal CROW, max)	Totaal aantal Motorvoertuig-bewegingen per etmaal	Totaal aantal Motorvoertuig-bewegingen per jaar	Licht verkeer (98,8%) per jaar	Middel-zwaar verkeer (1%) per jaar	Zwaar verkeer (0,2%) per jaar
Appartement, koop, midden	27	6,0	162	59.130	-	-	-
Appartement, koop, goedkoop	26	5,3	137,8	50.297			
Vrijstaande woning, koop	35	8,6	301	109.865	-	-	-
Patiowoning, koop	3	8,2	24,6	8.979	-	-	-
Twee-onder-een-kapwoning, koop	4	8,2	32,8	11.972			
Rijwoning, koop	8	7,5	60	21.900	-	-	-
Totaal	103	-	718,2	262.143	258.998	2.622	526

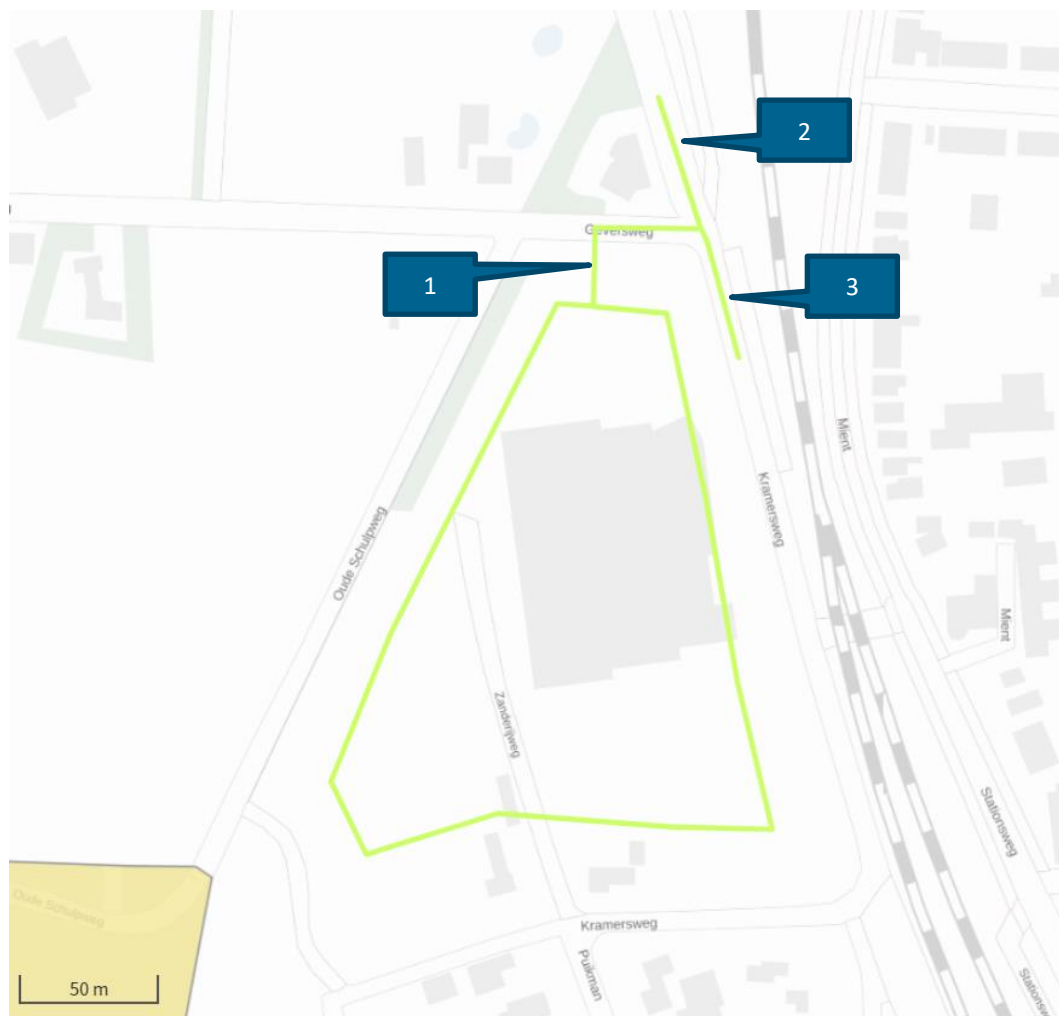
Verkeersverspreiding

De verspreiding van de motorvoertuigbewegingen in de gebruikssituatie per wegvak is weergegeven in de onderstaande tabel. Het wegvak is gemodelleerd als type wegverkeer 'binnen bebouwde kom'. Het verkeer is zoals aangegeven in de handleiding van AERIUS gemodelleerd tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Om deze reden is het verkeer opgenomen tot de Kramersweg, waar het verkeer zich qua rij en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer. Voor de verkeersverspreiding is aangenomen dat 50% richting het noorden beweegt en 50% richting het zuiden.

In het plangebied is het wegvak aan de rand gemodelleerd. Op dit wegvak zijn alle verkeersbewegingen gemodelleerd. Hiermee ontstaat een worst-case berekening, aangezien een groot deel van het verkeer niet door de volledige wijk rijdt. Figuur 5 toont de verkeersverspreiding van wegvakken.

Tabel 3: Motorvoertuigbewegingen/ jaar per wegvak in de gebruiksfase.

Bron	Verspreiding (%)	Licht	Middelzwaar	Zwaar
Bron 1	100%	258.998	2.622	526
Bron 2	50%	129.499	1.311	263
Bron 3	50%	129.499	1.311	263



Figuur 5: Verkeersspreiding verkeer in gebruiksfase.

4 Resultaten en conclusie

4.1 Gebruiksphase vergeleken met de referentiesituatie

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator 2021 zijn de effecten m.b.t. stikstofdepositie als gevolg van de voorliggende ontwikkeling in beeld gebracht. Er is een verschilberekening uitgevoerd, waarbij de emissies van de gebruiksfase zijn vergeleken met de emissies van de referentiesituatie. Voor de voorgenomen ontwikkeling toont AERIUS Calculator voor de gebruiksfase vergeleken met de referentiesituatie nergens een verschil groter dan 0,00 mol/ha/jaar.

4.2 Conclusie

Zoals omschreven in het wettelijk kader is de realisatiefase vrijgesteld van beoordeling. In dit onderzoek is daarom uitsluitend de gebruiksfase onderzocht. Uit de berekening van de gebruiksfase vergeleken met de referentiesituatie blijkt dat het voornemen niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van enig Natura 2000-gebied. Significante (negatieve) gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmering voor het nieuwe bestemmingsplan.

Bijlage 1

Bijlage 1 AERIUS-berekening

Kenmerk: S5gUHe227Wfb

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

C. Nelis bouw & ontwikkeling Heemskerk B.V.

Inrichtingslocatie

Kramersweg,
- Castricum

Activiteit

Omschrijving

Woningbouwlocatie Kramersweg te Castricum

Toelichting

Verschilberekening referentiesituatie - gebruiksfase en
aanleg terreinverharding/ inrichting openbare ruimte
(2024)

Berekening

AERIUS kenmerk

S5gUHe227Wfb

Datum berekening

07 juni 2022, 13:06

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Rekenjaar

2024

Emissie NH3

15,1 kg/j

Emissie NOx

13,2 kg/j

Gebruiksfase (geactualiseerd) - Beoogd

2024

3,4 kg/j

72,8 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste depositie Hexagon

3.375,73 mol/ha/j 5907064

Gebied

Noordhollands
Duinreservaat

Gebruiksfase (geactualiseerd) - Beoogd

1.957,75 mol/ha/j 5923886

Noordhollands
Duinreservaat

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

836,69 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

2,41 mol/ha/j



Gebruiksphase (geactualiseerd) (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH3

Emissie NOx



Verkeersnetwerk

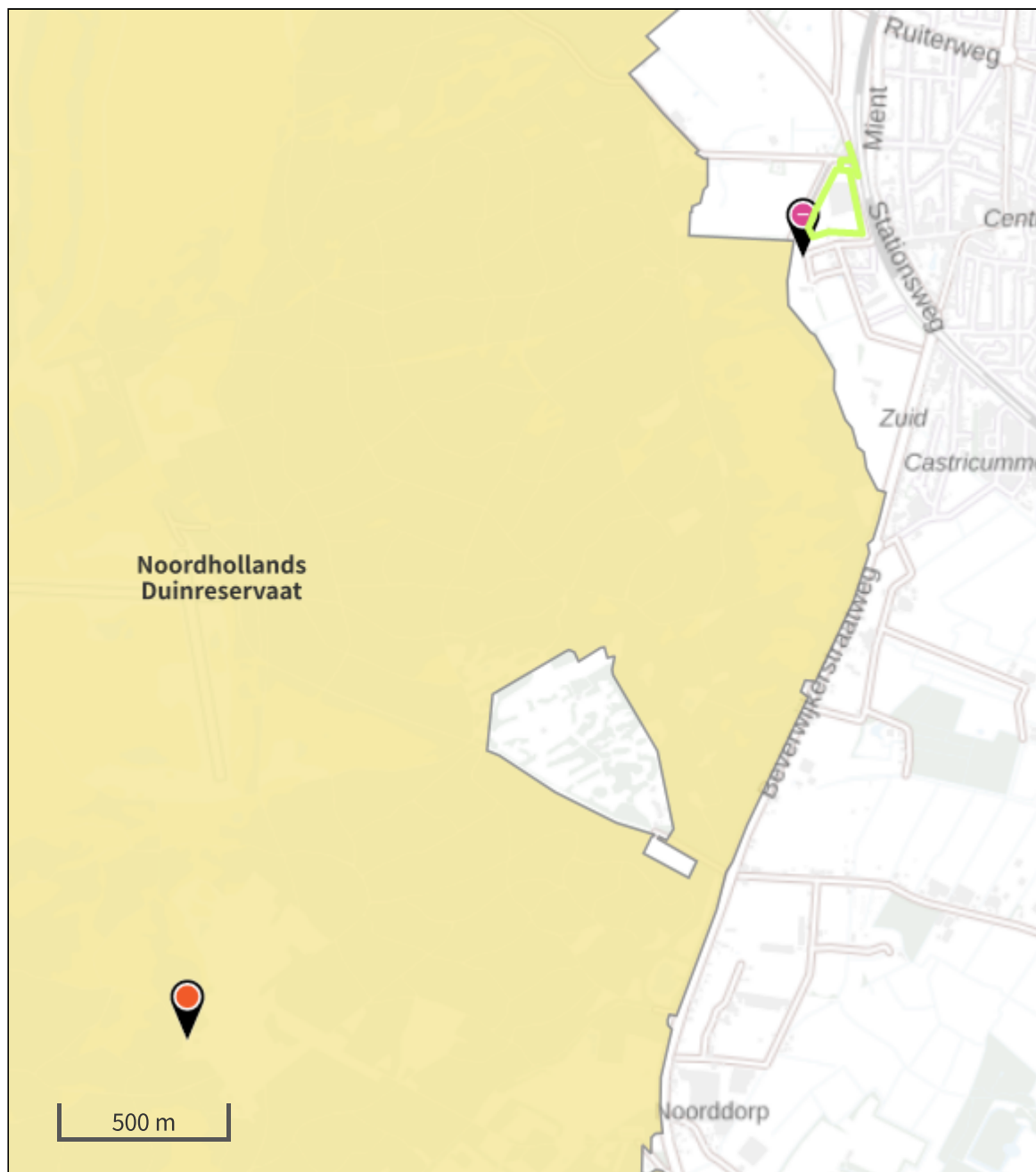
3,4 kg/j

72,8 kg/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
	Industrie Voedings- en genotmiddelen Bron 1	-	8,8 kg/j
	Landbouw Stalemissies Bron 2	15,0 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase (geactualiseerd)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	836,69	3.375,71	0,00	0,00	836,69	2,41

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Noordhollands						
Duinreservaat (87)	836,69	3.375,71	0,00	0,00	836,69	2,41

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	8,0 m	NOx	8,8 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Bron 2	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH3	15,0 kg/j
Locatie	105401, 506802	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Dierverblijven				

Diersoort RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal Stof dieren	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
 K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	3	NH3 5	-	15,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie 2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM

E. jelte.vandenbroek@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2022

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.