



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer Woningbouwplan Zanderij 3 Castricum (gemeente Castricum)

Bezoekadres
Oostzeestraat 2
7411 DM

IBAN
NL13ABNA0822874121

BTW
NL858732622B01

KvK
71480234

Tel:
+31 6 24245546

Projectlocatie:

Nabij Kramersweg Castricum

Opdrachtgever:

C. Nelis bouw & ontwikkeling
De Trompet 2850
1967 DD HEEMSKERK

Projectnr. en versie: Cas201945 versie 1.0		Status: definitief
Uitgevoerd door: E. Dolman	Datum: 25-08-2019	 Paraaf:

Inhoud

1.	Inleiding.....	4
2.	Toetsingskader	7
3.	Uitgangspunten	12
4.	Resultaten.....	17
5.	Beoordeling Goede ruimtelijke ordening	19
6.	Maatregelen	20
7.	Conclusies en aanbevelingen	22

Bijlagen

Bijlage 1:	Figuren
Bijlage 2:	Berekeningsresultaten
Bijlage 3:	Invoergegevens rekenmodel

Figuur 1:	Projectlocatie
Figuur 2:	Nummering woningen woningbouwplan
Figuur 3:	Bouwhoogten woningen woningbouwplan
Figuur 4:	Geluidregister Spoor, maatgevend referentiepunt t.b.v. zonebreedte vaststelling
Figuur 5:	Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï
Figuur 6:	Overzicht rekenmodel spoorweglawaaï
Figuur 7:	Overzicht rekenpunten modellen VL en RL
Figuur 8:	Overzicht rekenmodel 3D wegverkeerslawaaï
Figuur 9:	Overzicht rekenmodel 3D spoorweglawaaï
Figuur 10:	Groep 1: Berekeningsresultaten Stationsweg/Mient 50 km/u inclusief 5 dB aftrek artikel 3.4 Rmg
Figuur 11:	Groep 2: gevelbelasting 30 km-wegen inclusief 5 dB aftrek artikel 3.4 Rmg
Figuur 12:	Groep 0: Berekeningsresultaten gecumuleerd inclusief 0 dB aftrek artikel 3.4 Rmg
Figuur 13:	Groep 3: Berekeningsresultaten spoorweglawaaï Alkmaar – Uitgeest

1. Inleiding

In opdracht van C. Nelis bouw & ontwikkeling is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het woningbouwplan Zanderij 3 te Castricum (gemeente Castricum).

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van zoneplichtige wegen Stationsweg/Mient, en de spoorbaan Alkmaar – Uitgeest, waardoor toetsing van de geluidsbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai aan de orde is.

Het bouwplan is tevens gelegen nabij de relevante 30 km-wegen:

- Kramersweg/Duinenboschweg
- Puikman

Het bouwplan is tevens gelegen nabij de doodlopende 30 km-wegen:

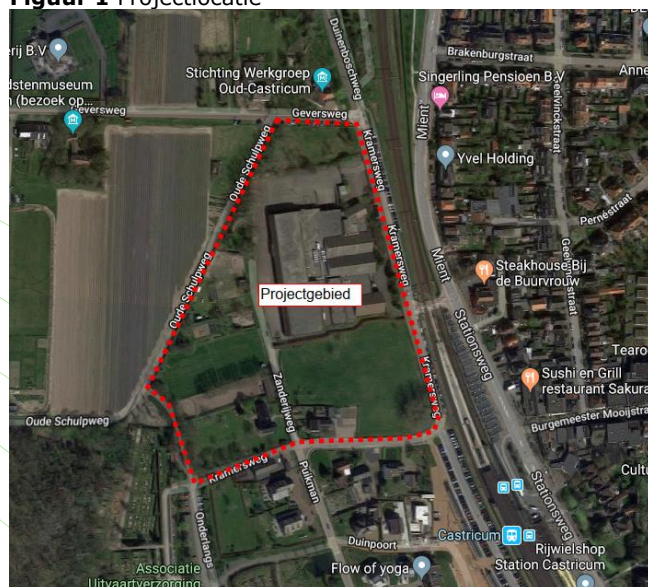
- Zanderijweg (doodlopend)
- Oude Schulpweg (doodlopend)
- Geversweg (doodlopend)

De verkeersintensiteit op deze wegen (>250 mvt/etmaal) is echter dermate laag dat de bijdrage hiervan kan worden beschouwd als akoestisch niet relevant. Ook de overige op grotere afstand gelegen 30 km-wegen kunnen worden beschouwd als akoestisch niet relevant.

Het doel van dit onderzoek is te toetsen of ter hoogte van de nieuwe woning als gevolg van het verkeerslawaai op de genoemde wegen en de spoorbaan Alkmaar – Uitgeest, wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De onderstaande figuur 1 geeft een overzicht van de ligging van het projectgebied, de relevante wegen en de spoorbaan Alkmaar – Uitgeest. In figuur 2 en 3 is het woningbouwplan opgenomen.

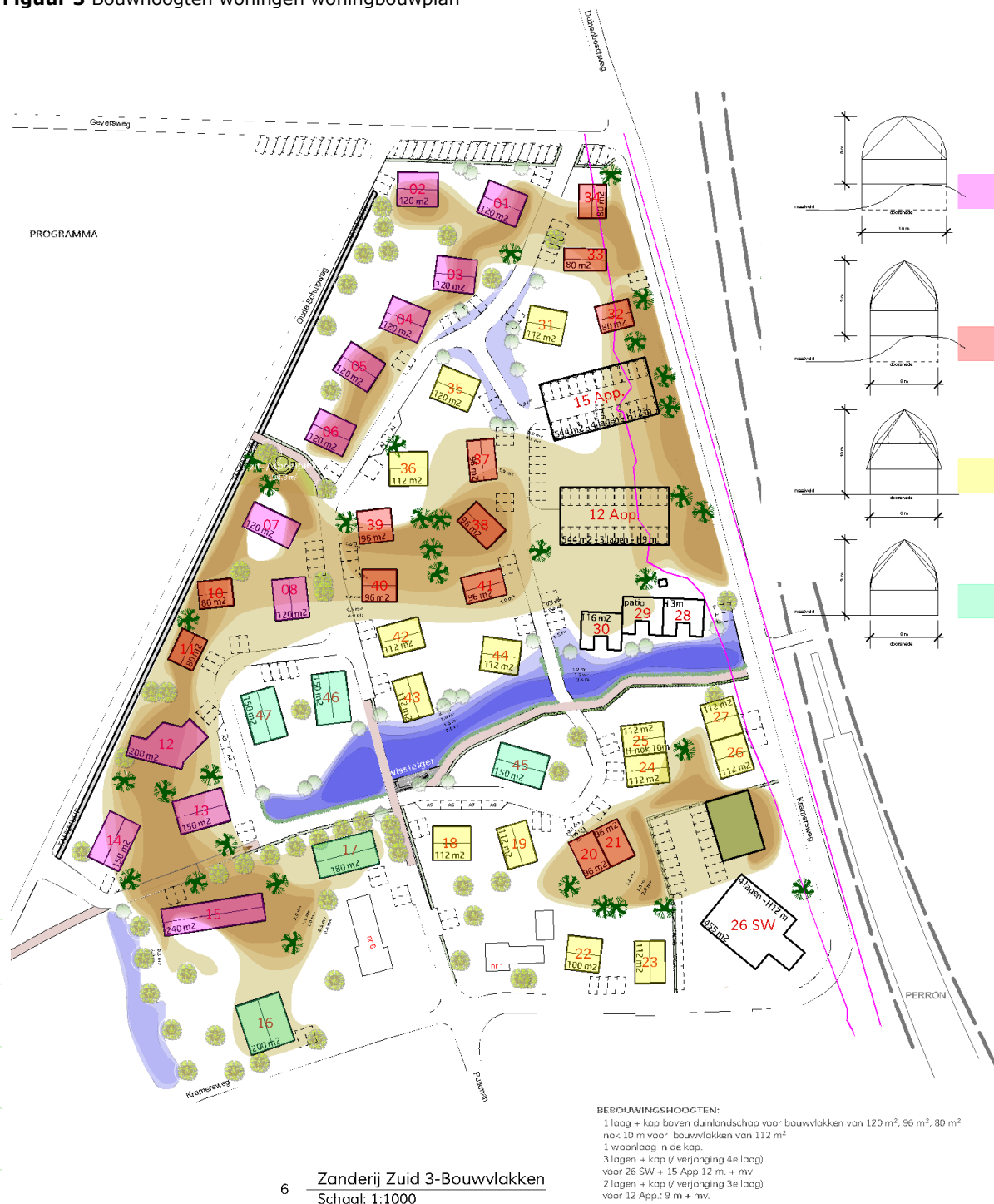
Figuur 1 Projectlocatie



Figuur 2 Nummering woningen woningbouwplan



Figuur 3 Bouwhoogten woningen woningbouwplan



2. Toetsingskader

2.1 Wegverkeerslawaaï

Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen die in een geluidszone van een weg zijn gelegen een voorkeurswaarde van 48 dB. Als deze waarde wordt overschreden kan de gemeente onder voorwaarden een hogere waarde vaststellen. Deze hogere waarde is aan de in de Wet geluidhinder opgenomen plafondwaarde gebonden. Voor woningen in stedelijk gebied geldt een maximaal toegestane geluidsbelasting van 63 dB.

De voorkeurswaarde mag worden overschreden als geluidsbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel als deze voorzieningen om stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Daarnaast moet worden voldaan aan het gemeentelijk beleid.

Op grond van ex artikel 110g Wgh moet voor wegverkeer voor toetsing van de berekende geluidbelasting op de gevel aan de grenswaarde een aftrek worden toegepast. Deze aftrek bedraagt voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer 2 dB en voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur 5 dB.

Aanvullend geldt voor wegen waar de maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur en de gevelbelasting bedraagt 56 dB een aftrek van 3 dB, bij een gevelbelasting van 57 dB is een aftrek van toepassing van 4 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling (Wgh) en niet bij de bepaling van de noodzakelijke gevelwering om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau te voldoen (Bouwbesluit). Een overzicht van de normen voor nieuwe situaties is in tabel 1 opgenomen.

Tabel 1. Grenswaarden voor nieuwe en bestaande situaties

Object	Locatie	nieuwe weg	Bestaande weg
nieuwe woning	voorkeurswaarde	48	48
	max. stedelijk	58	63 ²⁾
	max. buitenstedelijk	53	53 ¹⁾
	max. binnen	33 ⁴⁾	33 ⁴⁾
Overig	max. binnen leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.	28	38
	max. binnen theorielokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc.	33	43

- 1) voor agrarische bedrijfswoning 58 dB en voor woning bij vervanging buiten de bebouwde kom 58 dB en binnen de bebouwde kom 63 dB
- 2) bij vervanging 68 dB
- 3) de saneringsgrens bedraagt voor deze gevallen 60 dB(A)
- 4) eis uit Bouwbesluit

Normering geluidgevoelige bestemmingen langs een 30 km-weg of woonerf

Een geluidsgevoelige bestemming (die wordt genoemd in Wgh) die gerealiseerd wordt langs een 30 km-weg of in een woonerf wordt niet beoordeeld in het kader van de Wgh. Dit betekent niet dat bij het opstellen van het bestemmingsplan geen akoestische beschouwing gegeven hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening, vertaald naar een aanvaardbaar akoestisch klimaat, is in bepaalde situaties toch onderzoek noodzakelijk. In voorkomende gevallen kan een 30 km-weg met een relatief hoge verkeersdruk aan (vracht)wagens in combinatie met bijvoorbeeld een klinkerbestrating toch voor een hoge geluidbelasting zorgen. De geluidbelasting van de 30 km-weg moet dan wel degelijk een rol spelen in de ruimtelijke afweging.

Er zal beoordeeld moeten worden of bij de nieuw te realiseren bestemming er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat van betrokken worden. In de ruimtelijke afweging zal naast een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ook andere niet akoestische argumenten een rol spelen.

In deze gevallen bestaat er, behalve de bescherming van het binnenklimaat door het bouwbesluit, geen wettelijk kader met een normeringstelsel. Er is dus meer vrijheid om het onderzoek meer kwalitatief in te steken en toe te spitsen op de concrete situatie in het bestemmingsplan, dan bij een akoestisch onderzoek op grond van de Wgh. Er kan worden aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh.

2.2 Railverkeerslawaaï

Geluidzones

In artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder zijn per hoogte van het geluidproductieplafond de zonebreedten aangegeven. De breedte van de geluidzone wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf en is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 2-1 Geluidzones spoorweg

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Indien zich langs een spoorweg een zone bevindt met verschillende breedten, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het laatste referentiepunt, behorende bij het breedste zonedeel, nog langs de spoorweg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smallere zone.

Aan de uiteinden van een spoorweg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de spoorweg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de spooras. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de spoorweg.

Indien bij een deel van een spoorweg als bedoeld in het eerste lid een afschermende voorziening staat, die is opgenomen in het register, bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer, is de breedte van de zone langs het deel en aan de kant van de spoorweg waar de voorziening staat, in afwijking van het eerste lid gelijk aan de breedte van het breedste zonedeel direct naast de uiteinden van de afschermende voorziening.

De ruimte onder en boven de spoorweg behoort tot de zone.

Normstelling

Tabel 2-2 Grenswaarden spoorweglawaaï

Situatie	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffing
Nieuwe woningen	55 dB (art. 4.9 lid 1)	68 dB (art. 4.10)
Bestaande woningen	55 dB (art. 4.13 lid 1)	71 dB (art. 4.14)
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB (art. 4.9 lid 2)	68 dB (art. 4.11)
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB (art. 4.9 lid 3)	63 dB (art. 4.12)

2.3 Lokaal beleid

De gemeente Castricum de Beleidsnotitie Procedure hogere grenswaarden¹ opgesteld waarin aanvullende voorwaarden (beleidsuitgangspunten) zijn opgenomen in het geval een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de onderstaande tabellen zijn deze verkort opgenomen. Voor een volledig overzicht hiervan wordt verwezen naar de beleidsnotitie.

Wegverkeer:

Geluidbelasting (Lden in dB)	Ernstig gehinderde (%)	GES-kwalificatie	Onderzoeksplicht
< 43	0	Zeer goed	- geen onderzoek nodig
43 – 48	0 - 3	Goed	zie hier boven
48 – 53	3 - 5	Redelijk	- bronmaatregelen indien mogelijk - overdrachtsmaatregelen indien mogelijk - aandacht voor geluidluwe buitenruimte en gevel
53 – 58	5 - 9	Matig	- bronmaatregelen nadrukkelijk meewegen - overdrachtsmaatregelen indien mogelijk - aandacht voor geluid bij ontwerp - akoestisch onderzoek bij bouwvergunning - niet akoestische compensatie overwegen
58 – 63	9 - 14	Zeer matig	zie hier boven
63 – 68	14 - 21	Onvoldoende	- bronmaatregelen nadrukkelijk de voorkeur - overdrachtsmaatregelen nadrukkelijk meewegen - aandacht voor geluid bij ontwerp - akoestisch onderzoek bij bouwvergunning - niet akoestische compensatie beschrijven
68 – 73	21 - 31	Ruim onvoldoende	BOVEN WETTELIJK MAXIMUM
> 73	> 31	Zeer onvoldoende	BOVEN WETTELIJK MAXIMUM

Railverkeer:

Geluidbelasting (Lden in dB)	Ernstig gehinderde (%)	GES-kwalificatie	Onderzoeksplicht
< 48	< 1	Zeer goed	- geen onderzoek nodig
48 – 58	1 - 4	Goed	- boven 55 dB akoestisch onderzoek bij bouwvergunning
58 – 63	4 - 7	Vrij matig	- bronmaatregelen indien mogelijk - overdrachtsmaatregelen indien mogelijk - aandacht voor geluid bij ontwerp - akoestisch onderzoek bij bouwvergunning - niet akoestische compensatie overwegen
63 – 68	7 - 12	Onvoldoende	- bronmaatregelen nadrukkelijk de voorkeur - overdrachtsmaatregelen nadrukkelijk meewegen - aandacht voor geluid bij ontwerp - akoestisch onderzoek bij bouwvergunning - niet akoestische compensatie beschrijven
68 – 73	12 - 19	Ruim onvoldoende	ALLEEN MOGELIJK BIJ AANLEG NIEUWE SPOORLIJN - aandacht voor geluid bij ontwerp - bronmaatregelen nadrukkelijk de voorkeur - overdrachtsmaatregelen nadrukkelijk meewegen
> 73	> 19	Zeer onvoldoende	BOVEN WETTELIJK MAXIMUM

¹ Beleidsnotitie: Procedure hogere grenswaarden DVBWB / 09-03-09

2.4 Normstelling Project

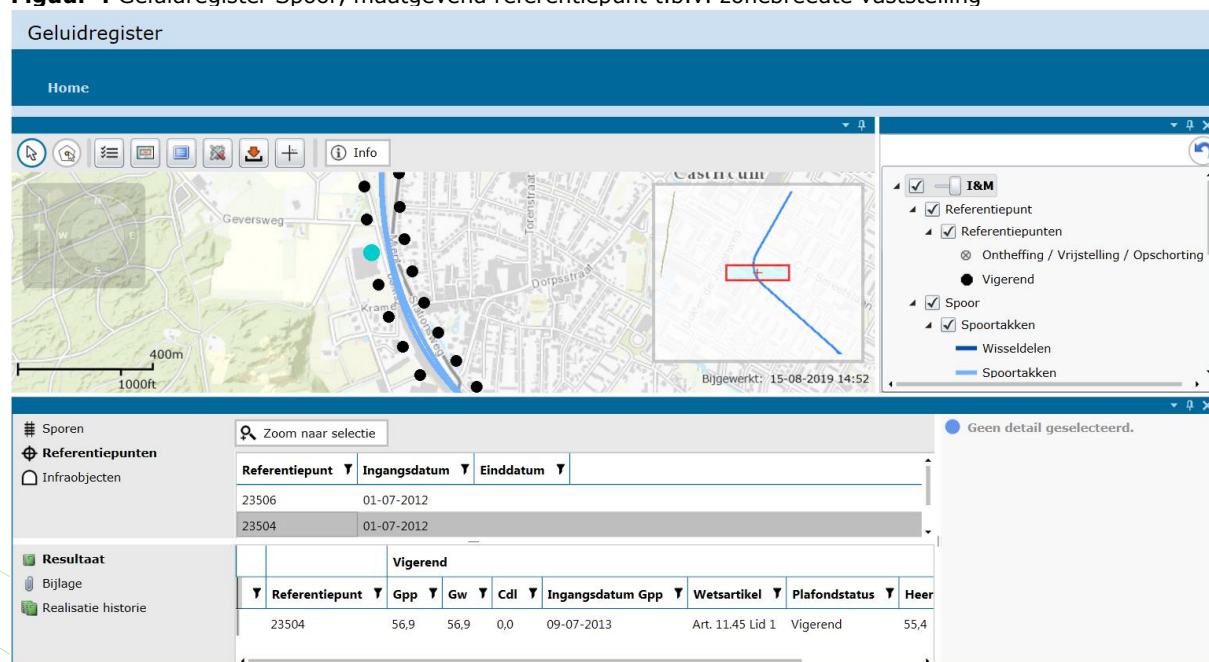
2.4.2 Wegverkeerslawaaï

Het appartementencomplex is binnenstedelijk gelegen, binnen de 200 meter brede geluidzone van de weg Stationsweg/Mient. Het betreft nieuwbouw. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt Lden 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor binnenstedelijk gelegen nieuwbouw bedraagt Lden 63 dB.

2.4.1 Railverkeerslawaaï

De zonebreedte van spoorwegen is afhankelijk van de hoogte van het vastgestelde Geluidproductieplafond (GPP). Het GPP ter hoogte van het plangebied is vastgesteld op 56,9 dB. Op basis van artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder is de geluidzone van de spoorlijn Alkmaar – Uitgeest 200 m. Het woningbouwplan is binnen deze geluidzone gesitueerd. Voor nieuwe geluidsgevoelige gebouwen bedraagt de voorkeursgrenswaarde 55 dB, de maximale ontheffingswaarde is 68 dB.

Figuur 4 Geluidregister Spoor, maatgevend referentiepunt t.b.v. zonebreedte vaststelling



3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeerslawaaï

Middels een akoestisch rekenmodel is de geluidsbelasting op nieuw te bouwen woning berekend. In bijlage 3 zijn de invoergegevens voor het rekenmodel weergegeven zoals verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheden.

De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 zijn aangeleverd door de gemeente Castricum. De maximale snelheid op de wegen Stationsweg/Mient bedraagt 50 km/u. De genoemde wegen zijn voorzien van het wegdektype dichtasfaltbeton (DAB). De maximale snelheid op de akoestisch relevante 30 km-wegen Kramersweg/Duinenboschweg en Puikman bedraagt 30 km/u. De genoemde wegen zijn voorzien van een elementenverharding in keperverband (W9a).

3.2 Spoorweglawaaï

Middels een akoestisch rekenmodel is de geluidsbelasting op de gevel van de nieuw te bouwen woning berekend. In bijlage 1 zijn de invoergegevens voor het rekenmodel weergegeven zoals intensiteit- en stopfractie, snelheden, bovenbouw en geluidschermen. In de figuren 4 en figuur Groep 2 van de bijlagen is de ligging van de waarneempunten in het rekenmodel weergegeven.

De gegevens van de intensiteit- en stopfractie, snelheden, bovenbouw en geluidschermen zijn ontleend aan de meest recente versie van het geluidregister (Download_2019-08-23). De uitgevoerde berekeningen zijn gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 en de hierin opgenomen bijlage IV, waarbij gebruik is gemaakt van Standaard Rekenmethode II. Het rekenmodel bevat traject Alkmaar – Uitgeest.

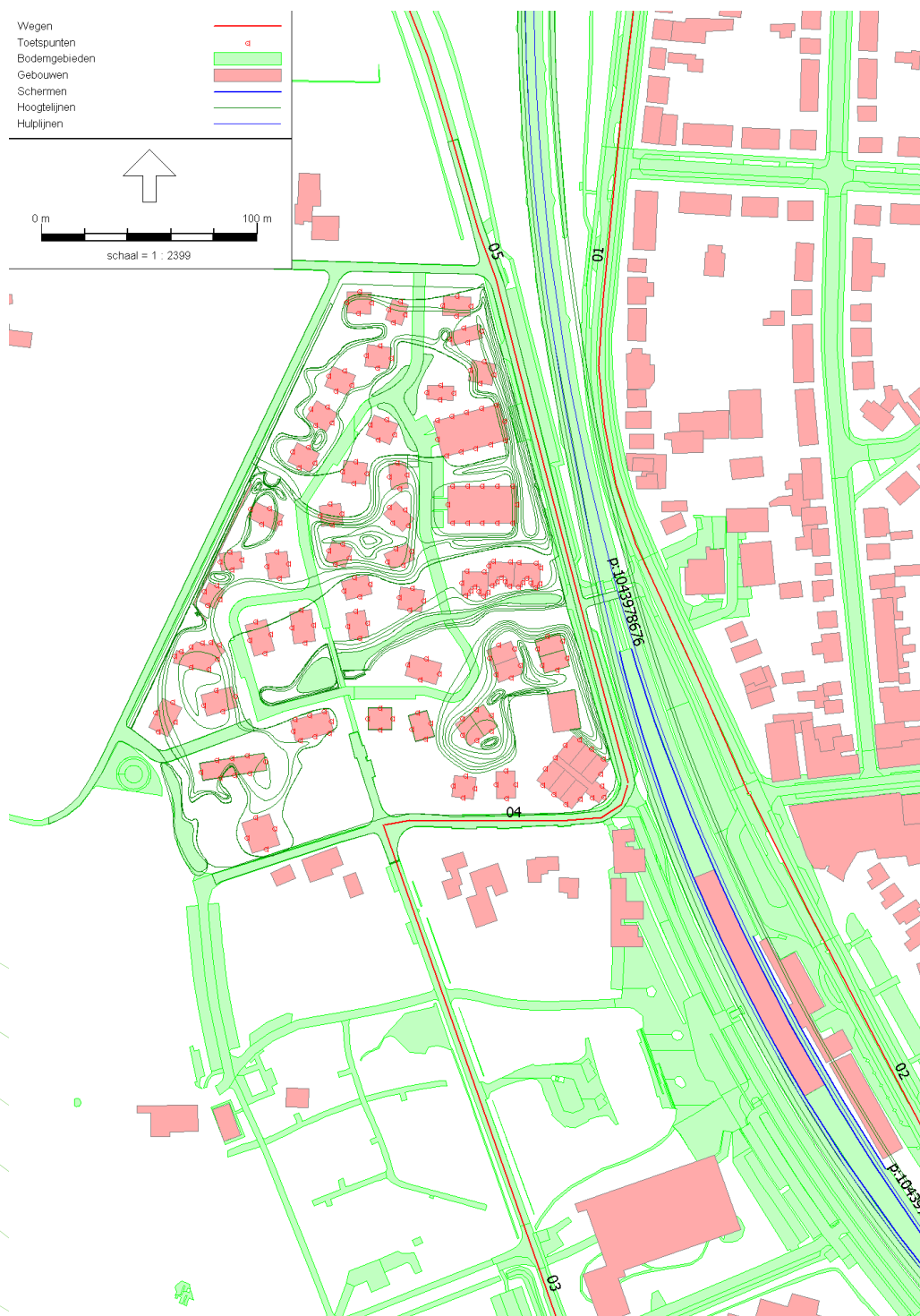
3.3 Rekenmodellen

De berekeningen zijn uitgevoerd met het door DGMR ontwikkelde rekenprogramma Geomilieu v5.00.

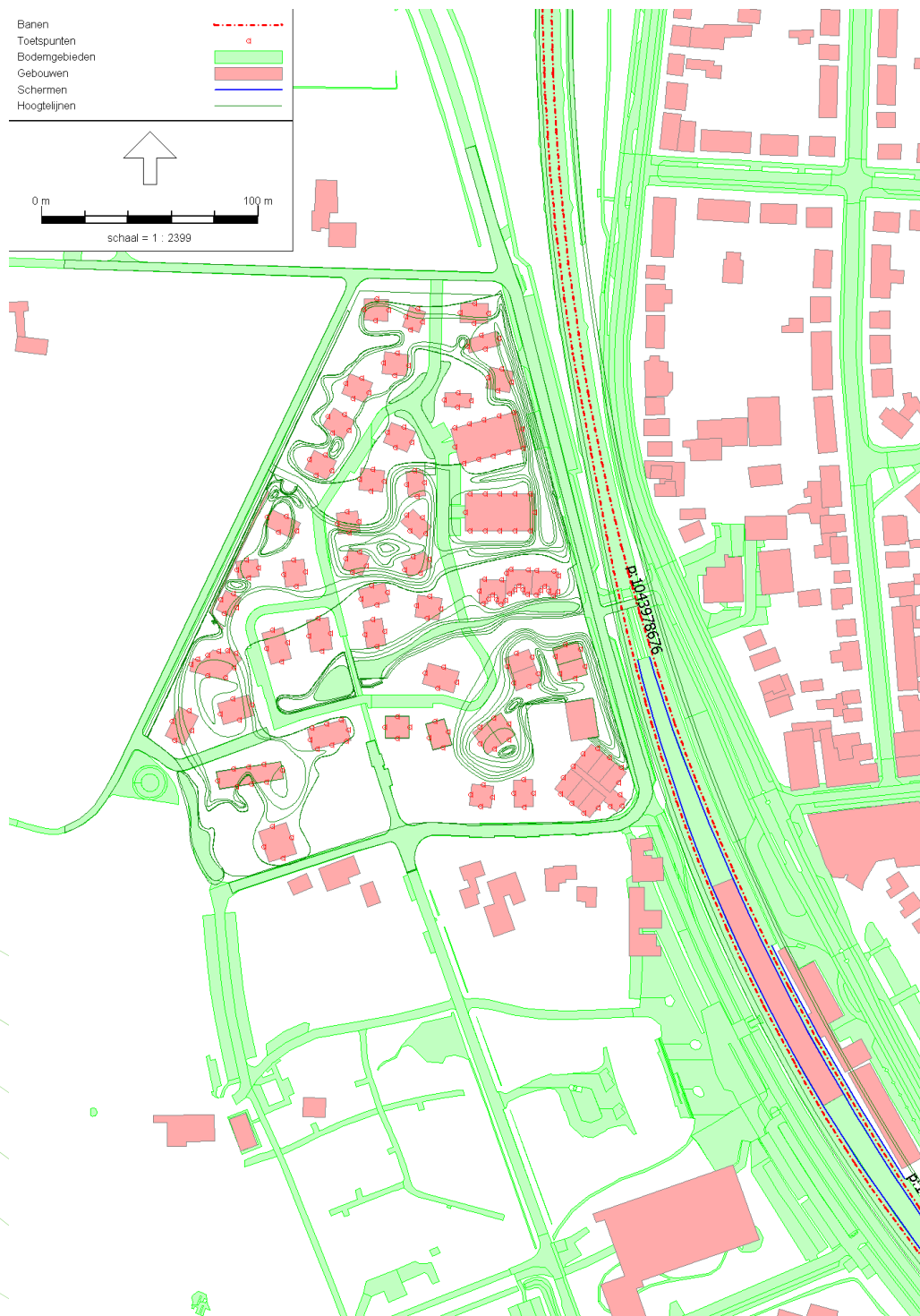
De gehanteerde standaard absorptiefactor B_f bedraagt 1,0. Voor begroeiing en de spoorbaan is uitgegaan van een absorptiefactor 1,0. Ter hoogte van de gevels van het beoogde appartementencomplex zijn in het rekenmodel waarneempunten opgenomen. De berekening van de gevelbelasting heeft plaatsgevonden op 2,0 meter, 5,0, 8,0 en 11,0 meter ten opzichte van het lokale standaard maaiveld (+1,2 m).

In figuur 5 en 6 zijn de rekenmodellen van het weg- en railverkeerslawaaï opgenomen. In figuur 7 zijn de waarneempunten opgenomen.

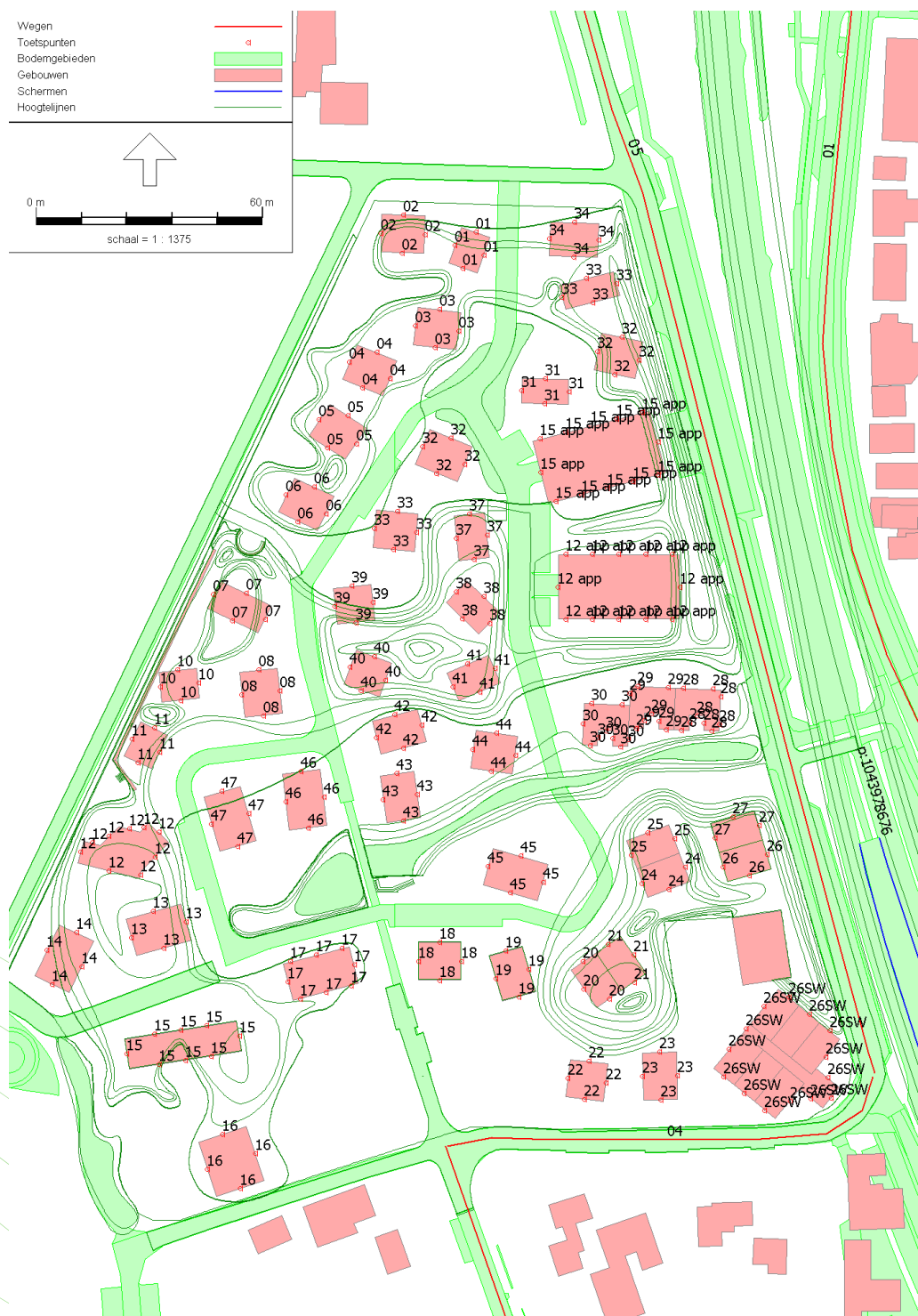
Figuur 5 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaa

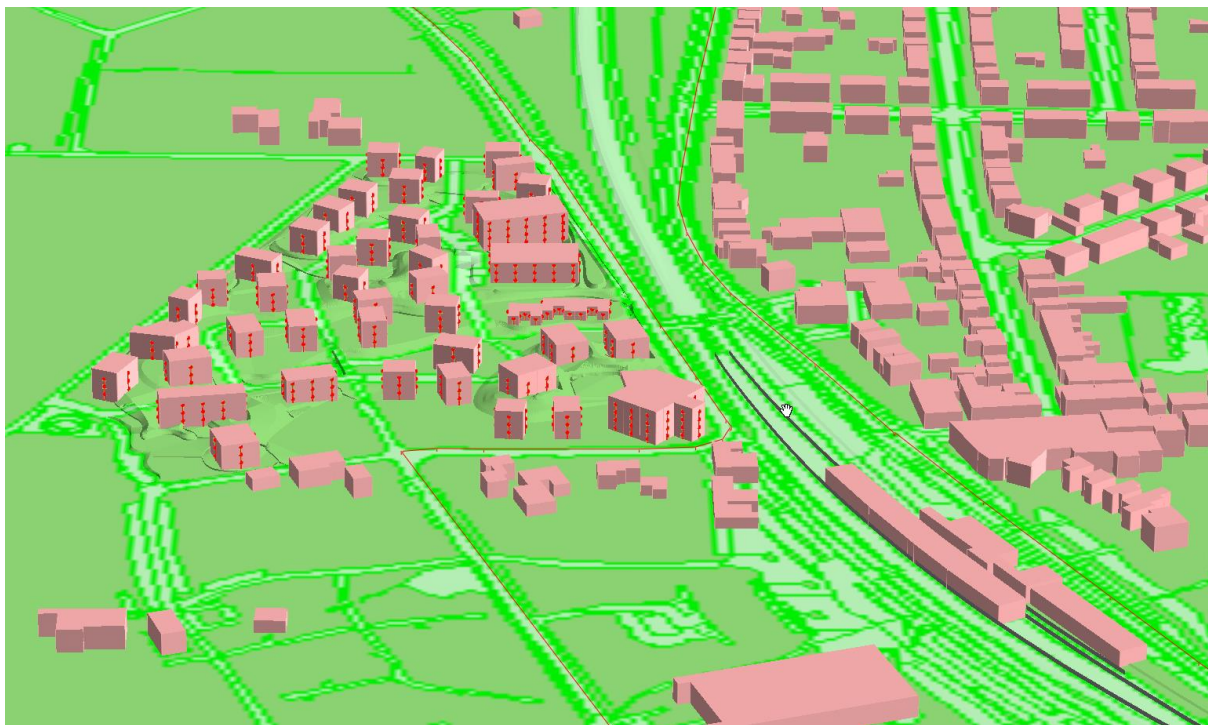


Figuur 6 Overzicht rekenmodel spoorweglawaai

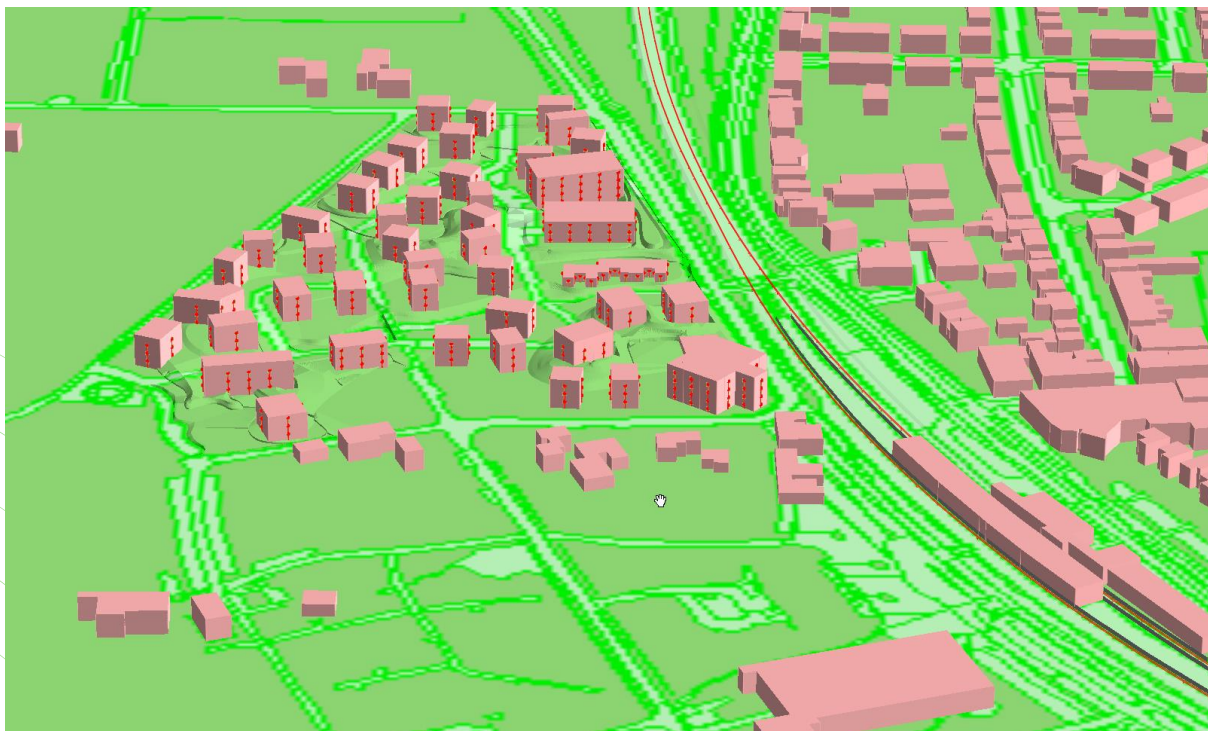


Figuur 7 Overzicht rekenpunten modellen VL en RL





Figuur 8: Overzicht rekenmodel 3D wegverkeerslawaai



Figuur 9: Overzicht rekenmodel 3D spoorweglawaai

4. Resultaten

In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten opgenomen. Daarbij geldt het volgende:

- groep 1: gevelbelasting Stationsweg/Mient inclusief 5 dB aftrek artikel 3.4 Rmg
- groep 2: gevelbelasting 30 km-wegen inclusief 5 dB aftrek artikel 3.4 Rmg
- groep 0: gecumuleerde gevelbelasting wegverkeer zonder aftrek artikel 3.4 Rmg
- groep 3: gevelbelasting Spoorbaan Alkmaar – Uitgeest

In bijlage 2 is de gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeerslawaaï en het spoorweglawaaï berekend overeenkomstig hoofdstuk 2 van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 van het opgenomen.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Gezoneerde wegen

Zoals blijkt uit bijlage 1 en 2 wordt de voorkeurswaarde van 48 dB met aftrek conform artikel 3.4 Rmg ter plaatse van de volgende woningen overschreden:

- 34 : maximaal 51 dB
- 33 : maximaal 51 dB
- 32 : maximaal 52 dB
- 15 app : maximaal 53 dB
- 12 app : maximaal 52 dB
- 28 : maximaal 51 dB
- 27 : maximaal 53 dB
- 26 : maximaal 53 dB
- 30 : maximaal 53 dB
- 26SW : maximaal 53 dB

De hoogste geluidbelasting bedraagt 53 dB. De maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Zie figuur 7 van bijlage 1.

4.1.2 30 km-wegen

Zoals blijkt uit bijlage 1 en 2 wordt de voorkeurswaarde van 48 dB met aftrek conform artikel 3.4 Rmg ter plaatse van de volgende woningen overschreden:

- 34 : maximaal 50 dB
- 33 : maximaal 51 dB
- 32 : maximaal 51 dB
- 15 app : maximaal 52 dB
- 12 app : maximaal 49 dB
- 28 : maximaal 51 dB
- 27 : maximaal 51 dB
- 26 : maximaal 51 dB
- 26SW : maximaal 54 dB
- 23 : maximaal 51 dB
- 22 : maximaal 51 dB

De hoogste geluidbelasting bedraagt 54 dB. De maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Zie figuur 8 van bijlage 1.

4.1.3 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai

De gecumuleerde gevelbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg maximaal 57 dB ter plaatse van de woningen 26SW (zie figuur 9 van bijlage 1).

4.2 Spoorweglawaai

Zoals blijkt uit bijlage 1 en 2 wordt de voorkeurswaarde van 55 dB ter plaatse van de volgende woningen overschreden:

- 34 : maximaal 62 dB
- 33 : maximaal 63 dB
- 32 : maximaal 64 dB
- 31 : maximaal 58 dB
- 15 app : maximaal 64 dB
- 12 app : maximaal 63 dB
- 29 : maximaal 57 dB
- 28 : maximaal 63 dB
- 27 : maximaal 65 dB
- 26 : maximaal 66 dB
- 25 : maximaal 58 dB
- 24 : maximaal 59 dB
- 21 : maximaal 58 dB
- 26SW : maximaal 67 dB

De hoogste geluidbelasting bedraagt 67 dB. De maximale grenswaarde van 68 dB wordt niet overschreden. Zie figuur 10 van bijlage 1.

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting Rmg2012

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

In bijlage 1 is L_{cum} opgenomen. Uit de berekeningen blijkt dat de maximaal optredende L_{cum} 64 dB bedraagt.

5. Beoordeling Goede ruimtelijke ordening

5.1 Wegverkeerslawaai

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op het bouwplan als gevolg van de gezoneerde wegen maximaal 53 dB bedraagt. Overeenkomstig de in de Beleidsnotitie Procedure hogere grenswaarde² opgenomen GES-kwalificatie moet de akoestische kwaliteit worden beoordeeld als redelijk tot matig. Bij de kwalificatie redelijk behoort de volgende onderzoeksplicht:

- bronmaatregelen indien mogelijk
- overdrachtsmaatregelen indien mogelijk
- aandacht voor geluidluwe buitenruimte en gevel

5.2 Railverkeerslawaai

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op het bouwplan als gevolg van de spoorbaan Alkmaar – Uitgeest maximaal 67 dB bedraagt. Overeenkomstig de in de Beleidsnotitie Procedure hogere grenswaarden opgenomen GES-kwalificatie moet de akoestische kwaliteit worden beoordeeld als onvoldoende. Bij de kwalificatie onvoldoende behoort de volgende onderzoeksplicht:

- Bronmaatregelen hebben nadrukkelijk de voorkeur
- Overdrachtsmaatregelen nadrukkelijk meewegen
- Aandacht voor geluid bij ontwerp
- Akoestisch onderzoek bij bouwvergunning
- Niet akoestische compensatie overwegen

In hoofdstuk 6. Maatregelen is aangegeven is deze onderzoeksplicht nader uitgewerkt.

² Beleidsnotitie: Procedure hogere grenswaarden DVBWB / 09-03-09

6. Maatregelen

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat ter plaatse van de woonbestemming de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden als gevolg van het wegverkeer op de Stationsweg/Mient. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting als gevolg van de gezoneerde wegen bedraagt 53 dB. De geluidbelasting als gevolg van de akoestisch relevante 30 km-weg Kramersweg bedraagt maximaal 54 dB.

Tevens wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB als gevolg van het railverkeer overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting als gevolg van de spoorbaan Alkmaar - Uitgeest bedraagt 67 dB.

Op basis van de Wgh dient bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde het effect van maatregelen te worden beschreven. Door het treffen van maatregelen kunnen de geluidsbelastingen worden gereduceerd. De systematiek in de Wgh is zodanig dat eerst moet worden beoordeeld of maatregelen aan de geluidsbron mogelijk zijn en daarna in het overdrachtsgebied tussen de bron en de woning. Blijken de maatregelen op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

Bij het ontwerpen van geluidsreducerende maatregelen dienen achtereenvolgens de volgende aspecten onderzocht te worden:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

Bronmaatregelen

Door bijvoorbeeld het verlagen van de rijsnelheid, het omleiden van de verkeersstroom en/of het aanbrengen van een akoestisch gunstigere wegverharding kan de geluiduitstraling vanwege een weg worden beperkt. Beperking van de maximum snelheid, andere routing of het weren van zwaar verkeer is echter gezien de functie van de betreffende wegen (onderdeel hoofdwegenstructuur) niet uitvoerbaar. Op de relevante 30 km-weg Kramersweg geldt reeds een maximum snelheid van 30 km/uur. Het aanbrengen van een akoestisch gunstiger wegverharding is naar verwachting te kostbaar. Indien bijvoorbeeld de bestaande asfaltlaag op de Stationsweg/Mient over 200 m wordt vervangen door geluidsreducerend asfalt (DD2), zal de geluidbelasting op de woonbestemmingen afnemen van 53 dB naar ca. 51 dB. Ter indicatie dient rekening te worden gehouden met een kostenpost van € 60.000,-- (50,00/m²).

Bij railverkeer kan worden gedacht aan het toepassen van doorgelaste spoorstaven, raildempers en verschillende vormen van stille bovenbouw. Het traject er plaatse is reeds voorzien van doorgelaste spoorstaven en betonnen dwarsleggers. Verdergaande bronmaatregelen ontmoeten overwegende bezwaren van organisatorische en financiële aard.

Maatregelen in de overdrachtsweg

Geluidafschermende maatregelen langs de weg of spoorbaan zoals geluidschermen zijn gezien de stedelijke situatie, de benodigde hoogte (woningen zijn 11 – 12 m hoog) en de hoge kosten niet realistisch.

Gevelisolatie

Indien eerder besproken maatregelen om bijvoorbeeld, stedenbouwkundige of financiële redenen niet wenselijk of mogelijk blijken, kan bij het College van B&W ontheffing worden aangevraagd voor een hogere grenswaarde. Om een voldoende goed woon- en leefklimaat te kunnen garanderen dient te worden voldaan aan een maximaal binnenniveau van 33 dB (eis bouwbesluit 2012 nieuwbouw). Bij de omgevingsvergunning wordt een gevelisolatie-onderzoek overlegd dat aantoont dat aan de benodigde gevelwering wordt voldaan.

Aandacht voor geluid bij ontwerp

Alle grondgebonden woningen bezitten een geluidluwe gevel. Geluidgevoelige ruimten zoals slaapkamers worden zoveel mogelijk aan deze geluidluwe zijde gesitueerd. De appartementengebouwen hebben een afschermende functie voor de achterliggende bebouwing. Niet alle appartementen bezitten een geluidluwe gevel. In het ontwerp van het appartementencomplex dient hiermee zoveel mogelijk rekening te worden gehouden. Hierbij kan worden gedacht aan (gedeeltelijk) afgeschermd of inspringende balkons.

Niet-Akoestische compensatie

In het ontwerp van de woningbouwlocatie worden de woningen feitelijk opgenomen in het aanwezige duinlandschap. Hierdoor ontstaat een mooie overgang tussen de dorpskern en het verderop gelegen natuurgebied. De onderzoekslocatie is gelegen binnen de dorpskern. Nabij de onderzoekslocatie zijn zeer goede openbaarvervoersfaciliteiten aanwezig. Het NS station Castricum en het busstation zijn op een afstand van slechts 50 meter gelegen. De aansluiting op het nationale wegennet (rijksweg A9) is ook goed te noemen. Verder is de onderzoekslocatie gelegen op korte afstand van diverse recreatiegebieden (bos, strand ed.).

Hogere waarden

Naar verwachting ontmoeten de bovenstaande bron- en afschermende maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard. Middels een gevelisolatie zal worden aangetoond dat wordt voldaan aan de benodigde gevelwering.

De onderzoekslocatie is gelegen nabij goede openbaar vervoersfaciliteiten en nabij het nationale wegennet. Dit kan worden geschouwd als niet-akoestische compensatie.

Geadviseerd wordt voor de woningen en appartementen waarbij de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai en/of railverkeerslawaai wordt overschreden een hogere waarde aan te vragen.

7. Conclusies en aanbevelingen

Voor de nieuwe woningbouwlocatie op de projectlocatie is een bestemmingswijziging in voorbereiding. Aangezien de projectlocatie in de geluidszone van de Stationsweg/Mient en de spoorbaan Alkmaar - Uitgeest is gelegen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Uit de berekeningen blijkt dat aan de voorkeursgrenswaarden voor weg- en spoorweglawaai en overschreden. De maximale ontheffingswaarden voor weg- en spoorweglawaai worden niet overschreden.

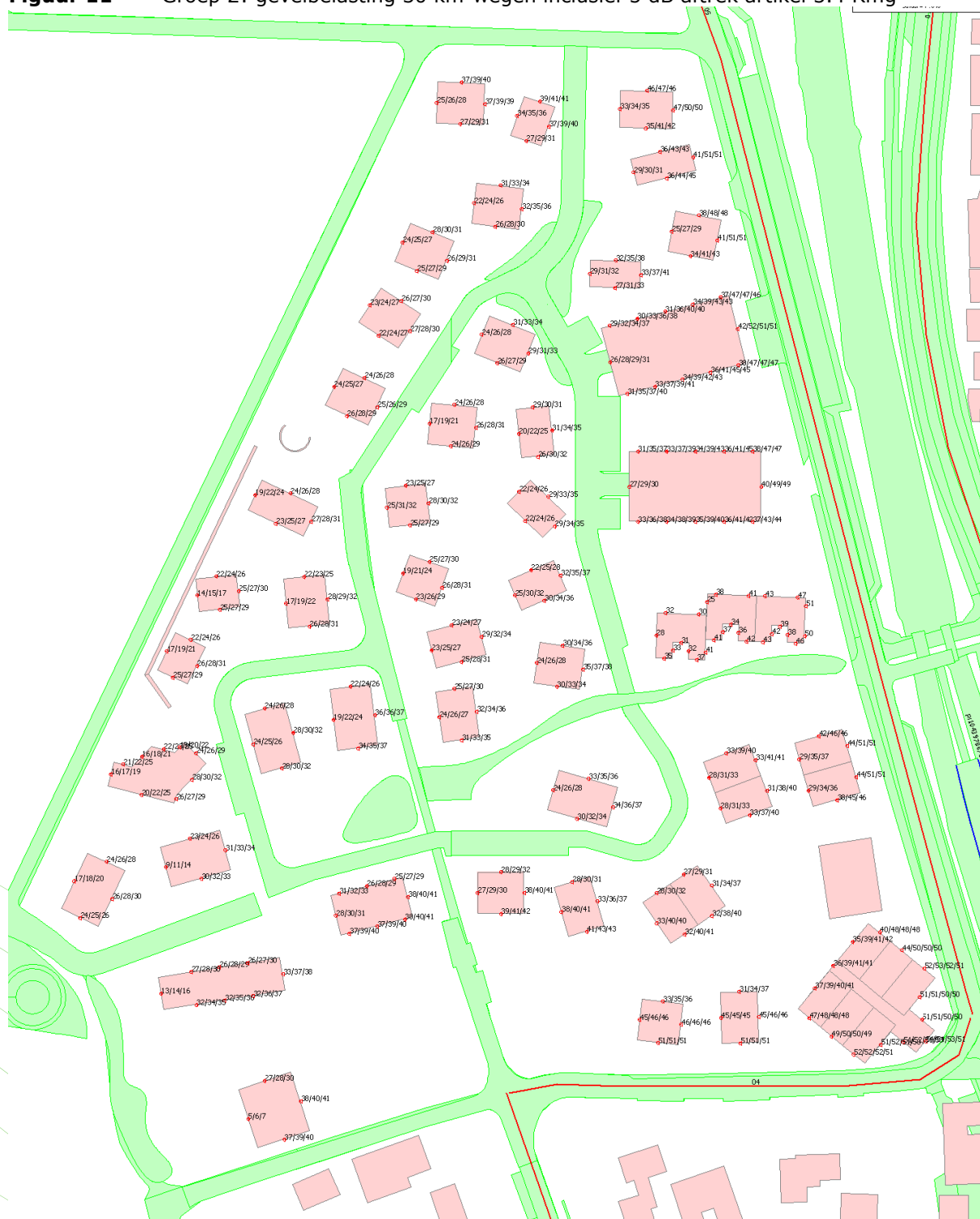
Geadviseerd wordt voor de woningen en appartementen waarbij de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai en/of railverkeerslawaai wordt overschreden een hogere waarde aan te vragen.

Bijlage 1: Figuren

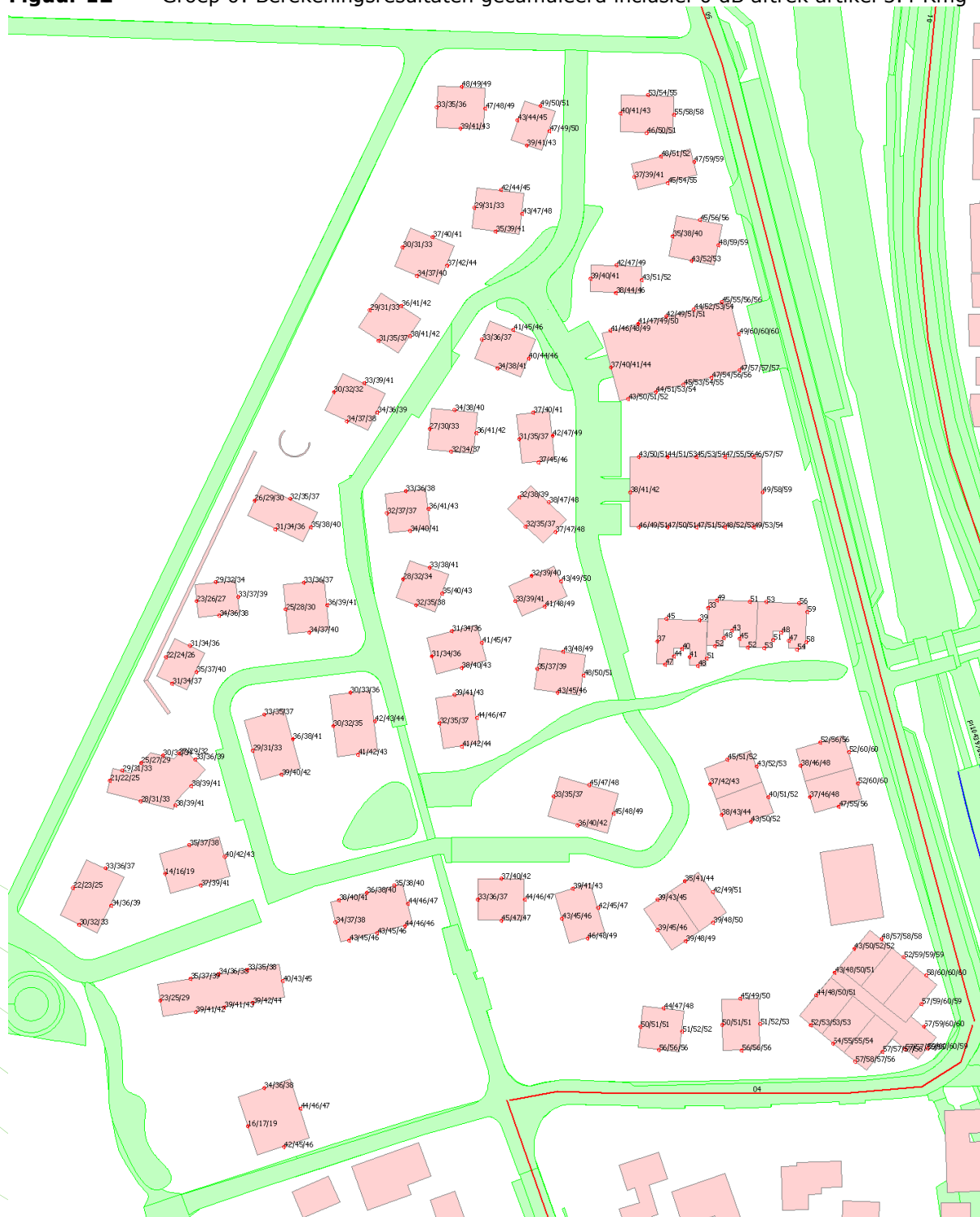
Figuur 10 Groep 1: Berekeningsresultaten Stationsweg/Mient 50 km/u inclusief 5 dB aftrek artikel 3.4 Rmg



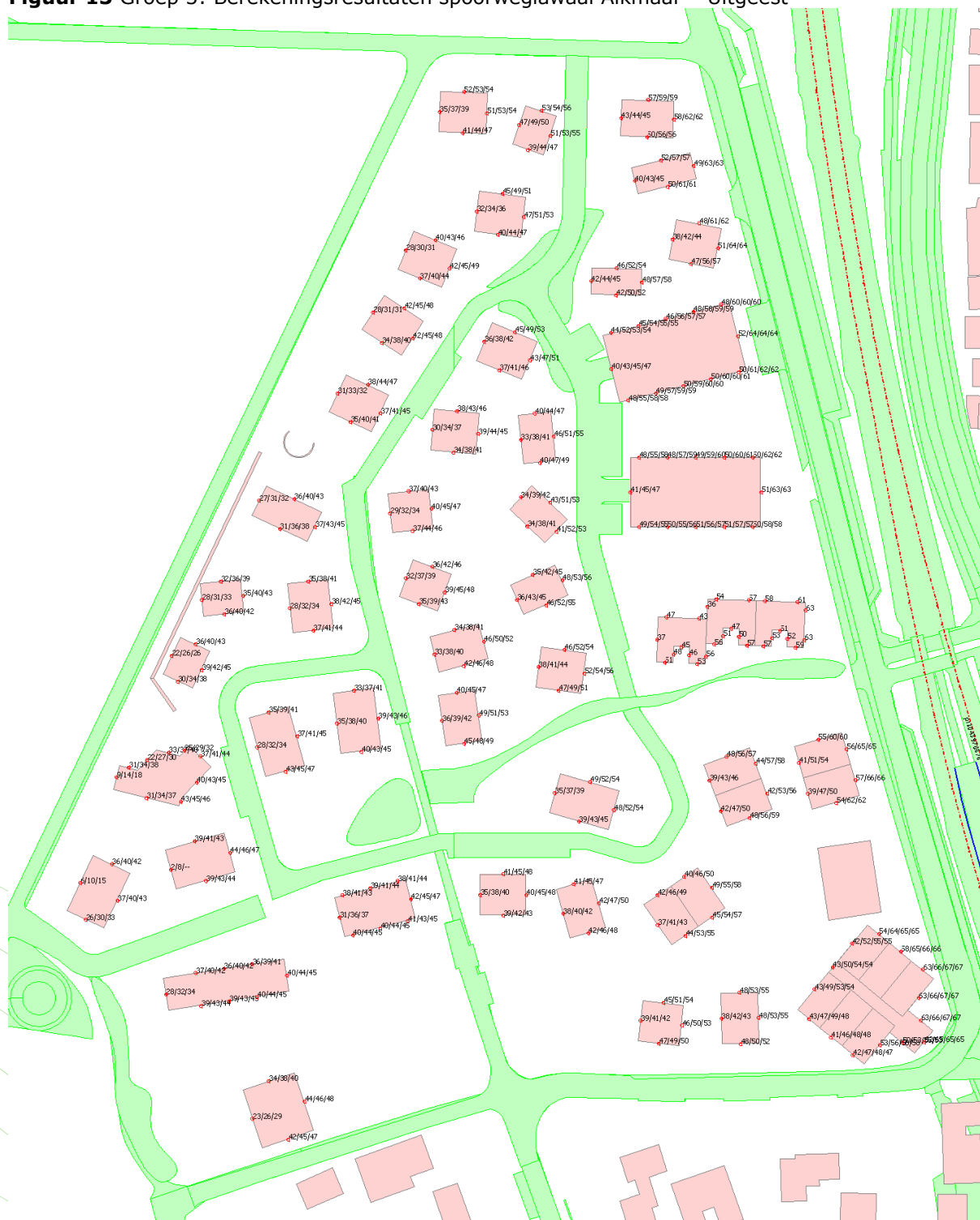
Figuur 11 Groep 2: gevelbelasting 30 km-wegen inclusief 5 dB aftrek artikel 3.4 Rmg



Figuur 12 Groep 0: Berekeningsresultaten gecumuleerd inclusief 0 dB aftrek artikel 3.4 Rmg



Figuur 13 Groep 3: Berekeningsresultaten spoorweglawaai Alkmaar – Uitgeest



Bijlage 2: Berekeningsresultaten

Resultaten

Groep 1 zoneplichtige wegen

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen zone
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	32,14	29,32	23,39	33,00
01_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	35,04	32,24	26,26	35,90
01_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	40,99	38,19	32,22	41,85
01_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	40,17	37,36	31,39	41,02
01_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	34,60	31,79	25,85	35,47
01_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	35,73	32,92	26,96	36,59
01_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	41,96	39,15	33,20	42,82
01_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	41,34	38,53	32,58	42,20
01_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	35,60	32,78	26,86	36,47
01_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	36,21	33,41	27,45	37,07
01_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	42,73	39,91	33,96	43,59
01_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	42,26	39,44	33,50	43,12
02_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	31,98	29,16	23,23	32,84
02_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	24,02	21,20	15,27	24,88
02_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	40,25	37,46	31,48	41,11
02_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	39,62	36,81	30,84	40,47
02_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	34,50	31,69	25,76	35,37
02_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	26,34	23,53	17,60	27,21
02_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	41,07	38,26	32,30	41,93
02_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	40,46	37,66	31,70	41,32
02_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	35,69	32,85	26,94	36,55
02_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	28,01	25,20	19,27	28,88
02_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	41,91	39,11	33,15	42,77
02_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	41,32	38,51	32,56	42,18
03_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	19,59	16,75	10,84	20,45
03_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	34,26	31,45	25,49	35,12
03_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	36,16	33,34	27,41	37,02
03_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	27,59	24,70	18,88	28,45
03_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	21,91	19,05	13,15	22,76
03_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	37,20	34,39	28,44	38,06
03_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	39,74	36,93	30,98	40,60
03_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	32,33	29,49	23,59	33,19
03_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	23,01	20,12	14,24	23,85
03_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	38,23	35,43	29,48	39,10
03_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	40,78	37,97	32,03	41,65
03_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	34,43	31,58	25,69	35,29
04_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	25,71	22,82	17,02	26,58
04_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	15,38	12,55	6,65	16,25
04_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	29,35	26,53	20,60	30,21
04_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	30,08	27,22	21,36	30,94
04_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	30,01	27,16	21,29	30,88
04_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	17,10	14,27	8,38	17,97
04_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	32,15	29,33	23,39	33,01
04_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	35,09	32,26	26,34	35,95
04_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	32,26	29,39	23,54	33,12
04_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	18,63	15,80	9,90	19,50
04_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	33,46	30,63	24,73	34,33
04_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	37,14	34,28	28,38	37,99
05_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	22,88	19,97	14,18	23,74
05_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	17,20	14,39	8,46	18,07
05_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	29,32	26,49	20,59	30,19
05_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	30,42	27,58	21,70	31,29
05_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	27,33	24,46	18,59	28,19
05_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	18,76	15,94	10,02	19,63
05_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	34,28	31,46	25,52	35,14
05_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	34,21	31,38	25,47	35,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 1 zoneplichtige wegen

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen zone
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_C	98	terreininrichting andere[1/4]		8,00	29,27	26,39	20,54	30,13
05_C	98	terreininrichting andere[2/4]		8,00	19,53	16,71	10,80	20,40
05_C	98	terreininrichting andere[3/4]		8,00	35,54	32,71	26,80	36,40
05_C	98	terreininrichting andere[4/4]		8,00	35,64	32,80	26,91	36,51
06_A	98	terreininrichting andere[1/4]		2,00	19,69	16,89	10,92	20,55
06_A	98	terreininrichting andere[2/4]		2,00	24,87	21,97	16,21	25,75
06_A	98	terreininrichting andere[3/4]		2,00	25,64	22,73	16,98	26,52
06_A	98	terreininrichting andere[4/4]		2,00	25,43	22,57	16,69	26,29
06_B	98	terreininrichting andere[1/4]		5,00	20,39	17,58	11,62	21,25
06_B	98	terreininrichting andere[2/4]		5,00	32,87	30,05	24,12	33,73
06_B	98	terreininrichting andere[3/4]		5,00	28,86	25,96	20,16	29,72
06_B	98	terreininrichting andere[4/4]		5,00	28,77	25,92	20,02	29,63
06_C	98	terreininrichting andere[1/4]		8,00	18,67	15,87	9,92	19,54
06_C	98	terreininrichting andere[2/4]		8,00	34,15	31,32	25,41	35,01
06_C	98	terreininrichting andere[3/4]		8,00	31,47	28,57	22,77	32,33
06_C	98	terreininrichting andere[4/4]		8,00	29,83	26,96	21,08	30,68
07_A	98	terreininrichting andere[1/4]		2,00	23,85	20,97	15,20	24,74
07_A	98	terreininrichting andere[2/4]		2,00	26,47	23,54	17,79	27,33
07_A	98	terreininrichting andere[3/4]		2,00	21,95	19,00	13,22	22,79
07_A	98	terreininrichting andere[4/4]		2,00	13,86	11,04	5,13	14,73
07_B	98	terreininrichting andere[1/4]		5,00	26,96	24,10	18,27	27,84
07_B	98	terreininrichting andere[2/4]		5,00	30,97	28,10	22,24	31,83
07_B	98	terreininrichting andere[3/4]		5,00	25,61	22,69	16,85	26,45
07_B	98	terreininrichting andere[4/4]		5,00	17,29	14,48	8,55	18,16
07_C	98	terreininrichting andere[1/4]		8,00	29,06	26,20	20,38	29,94
07_C	98	terreininrichting andere[2/4]		8,00	32,73	29,85	24,00	33,59
07_C	98	terreininrichting andere[3/4]		8,00	27,92	24,99	19,15	28,75
07_C	98	terreininrichting andere[4/4]		8,00	17,21	14,41	8,45	18,07
08_A	98	terreininrichting andere[1/4]		2,00	26,09	23,23	17,38	26,96
08_A	98	terreininrichting andere[2/4]		2,00	26,98	24,08	18,27	27,84
08_A	98	terreininrichting andere[3/4]		2,00	24,30	21,36	15,59	25,15
08_A	98	terreininrichting andere[4/4]		2,00	16,16	13,29	7,49	17,04
08_B	98	terreininrichting andere[1/4]		5,00	28,86	26,01	20,12	29,72
08_B	98	terreininrichting andere[2/4]		5,00	31,07	28,19	22,33	31,92
08_B	98	terreininrichting andere[3/4]		5,00	28,30	25,39	19,56	29,15
08_B	98	terreininrichting andere[4/4]		5,00	19,93	17,08	11,23	20,80
08_C	98	terreininrichting andere[1/4]		8,00	30,39	27,54	21,67	31,26
08_C	98	terreininrichting andere[2/4]		8,00	33,37	30,49	24,64	34,23
08_C	98	terreininrichting andere[3/4]		8,00	31,25	28,34	22,50	32,09
08_C	98	terreininrichting andere[4/4]		8,00	20,77	17,92	12,09	21,65
10_A	98	terreininrichting andere[1/4]		2,00	19,67	16,76	11,02	20,55
10_A	98	terreininrichting andere[2/4]		2,00	24,70	21,76	16,01	25,56
10_A	98	terreininrichting andere[3/4]		2,00	26,10	23,23	17,36	26,96
10_A	98	terreininrichting andere[4/4]		2,00	15,88	13,03	7,17	16,75
10_B	98	terreininrichting andere[1/4]		5,00	22,83	19,93	14,16	23,70
10_B	98	terreininrichting andere[2/4]		5,00	28,63	25,74	19,91	29,49
10_B	98	terreininrichting andere[3/4]		5,00	28,30	25,42	19,56	29,15
10_B	98	terreininrichting andere[4/4]		5,00	18,12	15,27	9,41	18,99
10_C	98	terreininrichting andere[1/4]		8,00	25,73	22,82	17,05	26,60
10_C	98	terreininrichting andere[2/4]		8,00	31,50	28,60	22,77	32,35
10_C	98	terreininrichting andere[3/4]		8,00	30,17	27,28	21,43	31,02
10_C	98	terreininrichting andere[4/4]		8,00	19,99	17,12	11,30	20,86
11_A	98	terreininrichting andere[1/4]		2,00	3,83	1,01	-4,89	4,70
11_A	98	terreininrichting andere[2/4]		2,00	23,29	20,35	14,60	24,15
11_A	98	terreininrichting andere[3/4]		2,00	26,51	23,62	17,80	27,37
11_A	98	terreininrichting andere[4/4]		2,00	20,48	17,52	11,81	21,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Groep 1 zoneplichtige wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.0 VL
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen zone
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
11_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	4,89	2,05	-3,81	5,77	
11_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	26,24	23,30	17,53	27,09	
11_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	28,84	25,93	20,14	29,70	
11_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	24,20	21,27	15,52	25,06	
11_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	5,53	2,69	-3,19	6,40	
11_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	28,92	25,99	20,21	29,77	
11_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	31,43	28,54	22,72	32,29	
11_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	28,46	25,58	19,71	29,31	
12 app_A	ANNOTATIE[1/12]	2,00	38,34	35,50	29,61	39,21	
12 app_A	ANNOTATIE[10/12]	2,00	41,70	38,86	32,92	42,55	
12 app_A	ANNOTATIE[11/12]	2,00	39,40	36,58	30,62	40,25	
12 app_A	ANNOTATIE[12/12]	2,00	31,13	28,32	22,37	31,99	
12 app_A	ANNOTATIE[2/12]	2,00	36,91	34,08	28,18	37,78	
12 app_A	ANNOTATIE[3/12]	2,00	39,38	36,54	30,64	40,24	
12 app_A	ANNOTATIE[4/12]	2,00	35,73	32,90	27,00	36,60	
12 app_A	ANNOTATIE[5/12]	2,00	37,74	34,89	29,04	38,61	
12 app_A	ANNOTATIE[6/12]	2,00	40,36	37,49	31,65	41,23	
12 app_A	ANNOTATIE[7/12]	2,00	40,73	37,92	31,97	41,59	
12 app_A	ANNOTATIE[8/12]	2,00	41,70	38,87	32,93	42,55	
12 app_A	ANNOTATIE[9/12]	2,00	40,02	37,20	31,25	40,88	
12 app_B	ANNOTATIE[1/12]	5,00	46,49	43,69	37,73	47,35	
12 app_B	ANNOTATIE[10/12]	5,00	45,96	43,13	37,18	46,81	
12 app_B	ANNOTATIE[11/12]	5,00	42,77	39,95	34,00	43,63	
12 app_B	ANNOTATIE[12/12]	5,00	33,85	31,04	25,09	34,71	
12 app_B	ANNOTATIE[2/12]	5,00	44,97	42,17	36,21	45,83	
12 app_B	ANNOTATIE[3/12]	5,00	47,94	45,13	39,18	48,80	
12 app_B	ANNOTATIE[4/12]	5,00	43,63	40,83	34,87	44,49	
12 app_B	ANNOTATIE[5/12]	5,00	48,87	46,07	40,12	49,74	
12 app_B	ANNOTATIE[6/12]	5,00	50,74	47,93	41,98	51,60	
12 app_B	ANNOTATIE[7/12]	5,00	43,95	41,12	35,17	44,80	
12 app_B	ANNOTATIE[8/12]	5,00	45,09	42,26	36,31	45,94	
12 app_B	ANNOTATIE[9/12]	5,00	43,39	40,57	34,62	44,25	
12 app_C	ANNOTATIE[1/12]	8,00	47,49	44,69	38,74	48,36	
12 app_C	ANNOTATIE[10/12]	8,00	46,74	43,91	37,98	47,60	
12 app_C	ANNOTATIE[11/12]	8,00	43,93	41,11	35,17	44,79	
12 app_C	ANNOTATIE[12/12]	8,00	34,89	32,06	26,13	35,75	
12 app_C	ANNOTATIE[2/12]	8,00	46,17	43,35	37,40	47,03	
12 app_C	ANNOTATIE[3/12]	8,00	48,68	45,86	39,92	49,54	
12 app_C	ANNOTATIE[4/12]	8,00	44,92	42,11	36,16	45,78	
12 app_C	ANNOTATIE[5/12]	8,00	49,41	46,60	40,66	50,28	
12 app_C	ANNOTATIE[6/12]	8,00	51,34	48,52	42,58	52,20	
12 app_C	ANNOTATIE[7/12]	8,00	45,01	42,18	36,24	45,86	
12 app_C	ANNOTATIE[8/12]	8,00	45,98	43,15	37,21	46,83	
12 app_C	ANNOTATIE[9/12]	8,00	44,52	41,69	35,75	45,37	
12_A	98 terreininrichting andere[1/9]	2,00	30,96	28,13	22,22	31,82	
12_A	98 terreininrichting andere[2/9]	2,00	19,35	16,38	10,62	20,19	
12_A	98 terreininrichting andere[3/9]	2,00	0,80	-2,11	-7,81	1,69	
12_A	98 terreininrichting andere[4/9]	2,00	19,65	16,75	10,98	20,52	
12_A	98 terreininrichting andere[5/9]	2,00	16,13	13,23	7,50	17,02	
12_A	98 terreininrichting andere[6/9]	2,00	21,15	18,24	12,48	22,02	
12_A	98 terreininrichting andere[7/9]	2,00	18,13	15,17	9,44	18,98	
12_A	98 terreininrichting andere[8/9]	2,00	25,34	22,39	16,63	26,19	
12_A	98 terreininrichting andere[9/9]	2,00	30,05	27,21	21,31	30,91	
12_B	98 terreininrichting andere[1/9]	5,00	32,03	29,18	23,30	32,89	
12_B	98 terreininrichting andere[2/9]	5,00	21,92	18,94	13,18	22,75	
12_B	98 terreininrichting andere[3/9]	5,00	3,83	0,95	-4,82	4,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 1 zoneplichtige wegen

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.0 VL
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen zone
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_B	98 terreininrichting andere[4/9]	5,00	21,81	18,91	13,16	22,69	
12_B	98 terreininrichting andere[5/9]	5,00	19,16	16,27	10,53	20,05	
12_B	98 terreininrichting andere[6/9]	5,00	23,67	20,76	15,01	24,55	
12_B	98 terreininrichting andere[7/9]	5,00	21,22	18,29	12,54	22,08	
12_B	98 terreininrichting andere[8/9]	5,00	28,53	25,60	19,82	29,38	
12_B	98 terreininrichting andere[9/9]	5,00	31,52	28,67	22,81	32,39	
12_C	98 terreininrichting andere[1/9]	8,00	33,49	30,63	24,76	34,35	
12_C	98 terreininrichting andere[2/9]	8,00	24,68	21,72	15,94	25,52	
12_C	98 terreininrichting andere[3/9]	8,00	8,29	5,45	-0,40	9,17	
12_C	98 terreininrichting andere[4/9]	8,00	24,42	21,50	15,75	25,29	
12_C	98 terreininrichting andere[5/9]	8,00	20,95	18,07	12,31	21,84	
12_C	98 terreininrichting andere[6/9]	8,00	26,00	23,09	17,33	26,87	
12_C	98 terreininrichting andere[7/9]	8,00	24,15	21,23	15,44	25,01	
12_C	98 terreininrichting andere[8/9]	8,00	30,87	27,96	22,15	31,72	
12_C	98 terreininrichting andere[9/9]	8,00	33,01	30,15	24,28	33,87	
13_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	32,62	29,78	23,87	33,48	
13_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	27,10	24,23	18,34	27,95	
13_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	1,22	-1,71	-7,36	2,12	
13_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	28,40	25,56	19,67	29,27	
13_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	34,61	31,77	25,87	35,47	
13_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	29,96	27,08	21,18	30,80	
13_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	--	--	--	--	
13_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	30,11	27,25	21,38	30,97	
13_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	35,62	32,77	26,87	36,48	
13_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	31,48	28,61	22,71	32,32	
13_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	--	--	--	--	
13_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	31,74	28,88	23,01	32,60	
14_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	25,45	22,51	16,72	26,29	
14_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	18,77	15,89	10,07	19,64	
14_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	--	--	--	--	
14_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	24,77	21,91	16,04	25,63	
14_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	27,91	24,97	19,19	28,76	
14_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	20,83	17,93	12,13	21,69	
14_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	--	--	--	--	
14_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	27,54	24,68	18,81	28,40	
14_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	30,56	27,62	21,82	31,40	
14_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	23,22	20,31	14,52	24,08	
14_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	--	--	--	--	
14_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	29,60	26,72	20,88	30,46	
15 app_A	ANNOTATIE[1/12]	2,00	34,29	31,45	25,57	35,16	
15 app_A	ANNOTATIE[10/12]	2,00	38,14	35,28	29,43	39,01	
15 app_A	ANNOTATIE[11/12]	2,00	35,84	33,01	27,11	36,71	
15 app_A	ANNOTATIE[12/12]	2,00	30,18	27,34	21,43	31,04	
15 app_A	ANNOTATIE[2/12]	2,00	33,49	30,65	24,74	34,35	
15 app_A	ANNOTATIE[3/12]	2,00	36,01	33,18	27,29	36,88	
15 app_A	ANNOTATIE[4/12]	2,00	33,93	31,11	25,18	34,79	
15 app_A	ANNOTATIE[5/12]	2,00	36,21	33,36	27,51	37,08	
15 app_A	ANNOTATIE[6/12]	2,00	39,43	36,55	30,74	40,30	
15 app_A	ANNOTATIE[7/12]	2,00	38,00	35,18	29,28	38,87	
15 app_A	ANNOTATIE[8/12]	2,00	39,52	36,68	30,78	40,38	
15 app_A	ANNOTATIE[9/12]	2,00	36,83	33,99	28,09	37,69	
15 app_B	ANNOTATIE[1/12]	5,00	42,78	39,98	34,02	43,64	
15 app_B	ANNOTATIE[10/12]	5,00	48,77	45,95	40,01	49,63	
15 app_B	ANNOTATIE[11/12]	5,00	43,39	40,59	34,63	44,25	
15 app_B	ANNOTATIE[12/12]	5,00	32,70	29,87	23,95	33,56	
15 app_B	ANNOTATIE[2/12]	5,00	40,92	38,11	32,16	41,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 1 zoneplichtige wegen

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen zone
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15 app_B	ANNOTATIE[3/12]	5,00	45,18	42,38	36,42	46,04
15 app_B	ANNOTATIE[4/12]	5,00	39,86	37,04	31,10	40,72
15 app_B	ANNOTATIE[5/12]	5,00	47,01	44,20	38,25	47,87
15 app_B	ANNOTATIE[6/12]	5,00	51,56	48,75	42,80	52,42
15 app_B	ANNOTATIE[7/12]	5,00	46,31	43,50	37,56	47,18
15 app_B	ANNOTATIE[8/12]	5,00	47,88	45,05	39,10	48,73
15 app_B	ANNOTATIE[9/12]	5,00	44,87	42,06	36,11	45,73
15 app_C	ANNOTATIE[1/12]	8,00	43,81	41,00	35,05	44,67
15 app_C	ANNOTATIE[10/12]	8,00	49,19	46,38	40,44	50,06
15 app_C	ANNOTATIE[11/12]	8,00	44,69	41,88	35,93	45,55
15 app_C	ANNOTATIE[12/12]	8,00	34,58	31,73	25,83	35,44
15 app_C	ANNOTATIE[2/12]	8,00	42,04	39,23	33,28	42,90
15 app_C	ANNOTATIE[3/12]	8,00	46,05	43,24	37,29	46,91
15 app_C	ANNOTATIE[4/12]	8,00	41,00	38,18	32,25	41,86
15 app_C	ANNOTATIE[5/12]	8,00	47,69	44,87	38,93	48,55
15 app_C	ANNOTATIE[6/12]	8,00	52,01	49,19	43,25	52,87
15 app_C	ANNOTATIE[7/12]	8,00	47,32	44,51	38,56	48,18
15 app_C	ANNOTATIE[8/12]	8,00	48,50	45,67	39,73	49,35
15 app_C	ANNOTATIE[9/12]	8,00	46,05	43,23	37,29	46,91
15 app_D	ANNOTATIE[1/12]	11,00	44,26	41,46	35,51	45,13
15 app_D	ANNOTATIE[10/12]	11,00	49,19	46,37	40,43	50,05
15 app_D	ANNOTATIE[11/12]	11,00	45,80	42,98	37,03	46,66
15 app_D	ANNOTATIE[12/12]	11,00	37,82	34,98	29,06	38,67
15 app_D	ANNOTATIE[2/12]	11,00	42,80	39,97	34,03	43,65
15 app_D	ANNOTATIE[3/12]	11,00	46,37	43,56	37,61	47,23
15 app_D	ANNOTATIE[4/12]	11,00	42,29	39,48	33,54	43,16
15 app_D	ANNOTATIE[5/12]	11,00	47,93	45,12	39,18	48,80
15 app_D	ANNOTATIE[6/12]	11,00	52,09	49,28	43,34	52,96
15 app_D	ANNOTATIE[7/12]	11,00	47,76	44,94	39,00	48,62
15 app_D	ANNOTATIE[8/12]	11,00	48,40	45,58	39,64	49,26
15 app_D	ANNOTATIE[9/12]	11,00	46,85	44,03	38,08	47,71
15_A	P2 kader[1/8]	2,00	25,61	22,70	16,86	26,45
15_A	P2 kader[2/8]	2,00	25,73	22,84	17,00	26,58
15_A	P2 kader[3/8]	2,00	23,91	20,97	15,20	24,76
15_A	P2 kader[4/8]	2,00	28,01	25,10	19,26	28,85
15_A	P2 kader[5/8]	2,00	28,33	25,44	19,48	29,14
15_A	P2 kader[6/8]	2,00	27,54	24,64	18,71	28,36
15_A	P2 kader[7/8]	2,00	27,21	24,30	18,37	28,02
15_A	P2 kader[8/8]	2,00	15,54	12,67	6,88	16,42
15_B	P2 kader[1/8]	5,00	28,16	25,26	19,41	29,01
15_B	P2 kader[2/8]	5,00	29,07	26,19	20,32	29,92
15_B	P2 kader[3/8]	5,00	26,38	23,44	17,67	27,23
15_B	P2 kader[4/8]	5,00	31,61	28,71	22,84	32,45
15_B	P2 kader[5/8]	5,00	30,14	27,23	21,31	30,95
15_B	P2 kader[6/8]	5,00	30,82	27,92	22,00	31,64
15_B	P2 kader[7/8]	5,00	30,08	27,17	21,24	30,89
15_B	P2 kader[8/8]	5,00	18,20	15,34	9,54	19,09
15_C	P2 kader[1/8]	8,00	30,14	27,25	21,40	30,99
15_C	P2 kader[2/8]	8,00	30,81	27,92	22,06	31,66
15_C	P2 kader[3/8]	8,00	29,21	26,30	20,49	30,06
15_C	P2 kader[4/8]	8,00	33,09	30,18	24,33	33,93
15_C	P2 kader[5/8]	8,00	31,37	28,46	22,55	32,19
15_C	P2 kader[6/8]	8,00	31,51	28,61	22,70	32,33
15_C	P2 kader[7/8]	8,00	30,80	27,89	21,98	31,62
15_C	P2 kader[8/8]	8,00	21,95	19,11	13,23	22,82
16_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	8,88	6,00	0,24	9,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Groep 1 zoneplichtige wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen zone
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	23,72	20,77	14,99	24,56	
16_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	33,10	30,22	24,27	33,92	
16_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	28,79	25,87	19,98	29,61	
16_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	9,78	6,88	1,16	10,67	
16_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	26,53	23,58	17,79	27,37	
16_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	34,54	31,63	25,73	35,36	
16_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	31,47	28,56	22,68	32,30	
16_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	12,29	9,39	3,67	13,18	
16_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	29,67	26,73	20,90	30,50	
16_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	36,28	33,38	27,47	37,10	
16_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	33,43	30,53	24,62	34,25	
17_A	98 terreininrichting andere[1/8]	2,00	30,29	27,42	21,50	31,13	
17_A	98 terreininrichting andere[2/8]	2,00	29,39	26,50	20,60	30,22	
17_A	98 terreininrichting andere[3/8]	2,00	29,31	26,44	20,54	30,15	
17_A	98 terreininrichting andere[4/8]	2,00	20,71	17,80	11,89	21,53	
17_A	98 terreininrichting andere[5/8]	2,00	27,74	24,87	19,02	28,60	
17_A	98 terreininrichting andere[6/8]	2,00	26,85	23,96	18,14	27,71	
17_A	98 terreininrichting andere[7/8]	2,00	27,13	24,24	18,41	27,99	
17_A	98 terreininrichting andere[8/8]	2,00	32,51	29,64	23,73	33,35	
17_B	98 terreininrichting andere[1/8]	5,00	32,22	29,33	23,43	33,05	
17_B	98 terreininrichting andere[2/8]	5,00	31,41	28,52	22,65	32,25	
17_B	98 terreininrichting andere[3/8]	5,00	32,15	29,26	23,35	32,98	
17_B	98 terreininrichting andere[4/8]	5,00	25,20	22,29	16,36	26,01	
17_B	98 terreininrichting andere[5/8]	5,00	31,32	28,46	22,57	32,17	
17_B	98 terreininrichting andere[6/8]	5,00	30,71	27,86	21,97	31,57	
17_B	98 terreininrichting andere[7/8]	5,00	31,28	28,42	22,52	32,13	
17_B	98 terreininrichting andere[8/8]	5,00	34,83	31,96	26,05	35,67	
17_C	98 terreininrichting andere[1/8]	8,00	32,85	29,96	24,06	33,68	
17_C	98 terreininrichting andere[2/8]	8,00	32,05	29,14	23,27	32,88	
17_C	98 terreininrichting andere[3/8]	8,00	32,75	29,85	23,95	33,58	
17_C	98 terreininrichting andere[4/8]	8,00	25,97	23,07	17,14	26,79	
17_C	98 terreininrichting andere[5/8]	8,00	33,36	30,50	24,60	34,21	
17_C	98 terreininrichting andere[6/8]	8,00	32,67	29,81	23,91	33,52	
17_C	98 terreininrichting andere[7/8]	8,00	33,36	30,49	24,59	34,20	
17_C	98 terreininrichting andere[8/8]	8,00	35,98	33,11	27,21	36,82	
18_A	P2 kader[1/4]	2,00	29,11	26,22	20,28	29,93	
18_A	P2 kader[2/4]	2,00	21,48	18,60	12,76	22,34	
18_A	P2 kader[3/4]	2,00	28,86	25,99	20,15	29,73	
18_A	P2 kader[4/4]	2,00	29,76	26,90	21,03	30,62	
18_B	P2 kader[1/4]	5,00	30,88	27,98	22,08	31,71	
18_B	P2 kader[2/4]	5,00	25,28	22,42	16,54	26,14	
18_B	P2 kader[3/4]	5,00	32,67	29,84	23,95	33,54	
18_B	P2 kader[4/4]	5,00	32,40	29,55	23,68	33,27	
18_C	P2 kader[1/4]	8,00	30,98	28,06	22,21	31,81	
18_C	P2 kader[2/4]	8,00	27,15	24,29	18,40	28,00	
18_C	P2 kader[3/4]	8,00	35,14	32,30	26,40	36,00	
18_C	P2 kader[4/4]	8,00	35,16	32,28	26,42	36,01	
19_A	P2 kader[1/4]	2,00	33,91	31,08	25,16	34,77	
19_A	P2 kader[2/4]	2,00	30,42	27,55	21,62	31,25	
19_A	P2 kader[3/4]	2,00	26,65	23,77	17,82	27,47	
19_A	P2 kader[4/4]	2,00	32,61	29,74	23,80	33,44	
19_B	P2 kader[1/4]	5,00	37,44	34,62	28,68	38,30	
19_B	P2 kader[2/4]	5,00	32,91	30,05	24,13	33,75	
19_B	P2 kader[3/4]	5,00	27,78	24,88	18,98	28,61	
19_B	P2 kader[4/4]	5,00	34,32	31,49	25,57	35,18	
19_C	P2 kader[1/4]	8,00	39,32	36,48	30,56	40,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Groep 1 zoneplichtige wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen zone
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	P2 kader[2/4]	8,00	34,68	31,82	25,91	35,53
19_C	P2 kader[3/4]	8,00	29,25	26,37	20,50	30,10
19_C	P2 kader[4/4]	8,00	36,44	33,61	27,69	37,30
20_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	26,13	23,27	17,42	27,00
20_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	32,34	29,51	23,60	33,20
20_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	29,27	26,36	20,58	30,13
20_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	31,62	28,80	22,87	32,48
20_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	36,02	33,20	27,27	36,88
20_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	39,07	36,25	30,30	39,93
20_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	32,93	30,11	24,19	33,80
20_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	38,10	35,25	29,33	38,95
20_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	40,92	38,09	32,15	41,77
21_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	27,11	24,19	18,45	27,98
21_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	35,14	32,28	26,41	36,00
21_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	29,35	26,43	20,68	30,22
21_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	34,50	31,67	25,75	35,36
21_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	42,64	39,82	33,85	43,49
21_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	40,49	37,68	31,72	41,35
21_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	37,12	34,29	28,37	37,98
21_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	44,17	41,34	35,40	45,02
21_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	41,88	39,07	33,13	42,75
22_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	36,63	33,83	27,87	37,49
22_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	34,13	31,27	25,35	34,97
22_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	34,78	31,92	25,96	35,61
22_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	26,46	23,60	17,68	27,30
22_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	39,93	37,13	31,18	40,80
22_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	38,25	35,41	29,48	39,10
22_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	36,59	33,71	27,76	37,41
22_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	29,65	26,80	20,88	30,50
22_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	41,33	38,52	32,58	42,20
22_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	39,15	36,30	30,38	40,00
22_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	36,55	33,65	27,71	37,36
22_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	29,79	26,93	21,02	30,64
23_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	38,17	35,35	29,41	39,03
23_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	38,46	35,61	29,67	39,30
23_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	34,48	31,58	25,64	35,29
23_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	27,21	24,25	18,39	28,02
23_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	42,10	39,28	33,32	42,95
23_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	41,54	38,70	32,76	42,39
23_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	37,12	34,23	28,29	37,94
23_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	31,31	28,37	22,48	32,12
23_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	43,38	40,56	34,62	44,24
23_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	43,06	40,21	34,29	43,91
23_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	39,17	36,28	30,33	39,98
23_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	31,04	28,10	22,24	31,86
24_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	31,01	28,04	22,33	31,87
24_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	35,73	32,84	26,96	36,57
24_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	31,30	28,44	22,53	32,15
24_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	44,28	41,45	35,49	45,13
24_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	43,45	40,62	34,66	44,30
24_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	36,11	33,28	27,33	36,96
24_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	45,28	42,43	36,50	46,13
24_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	44,78	41,94	35,99	45,62
24_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	37,39	34,56	28,62	38,24
25_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	37,48	34,67	28,75	38,35
25_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	35,40	32,54	26,68	36,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 1 zoneplichtige wegen

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen zone
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	29,56	26,71	20,82	30,42
25_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	44,31	41,51	35,55	45,17
25_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	45,21	42,39	36,44	46,07
25_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	34,47	31,65	25,73	35,34
25_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	45,48	42,67	36,73	46,35
25_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	46,31	43,49	37,55	47,17
25_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	35,56	32,73	26,81	36,42
26_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	28,45	25,54	19,79	29,33
26_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	42,70	39,83	33,97	43,56
26_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	39,64	36,78	30,91	40,50
26_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	39,59	36,79	30,83	40,45
26_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	51,47	48,65	42,71	52,33
26_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	47,73	44,90	38,95	48,58
26_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	40,91	38,09	32,15	41,77
26_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	52,04	49,22	43,28	52,90
26_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	48,59	45,75	39,82	49,44
26SW_A	ANNOTATIE[1/1]	2,00	42,39	39,51	33,63	43,24
26SW_A	ANNOTATIE[1/1]	2,00	28,80	25,88	20,04	29,64
26SW_A	ANNOTATIE[1/2]	2,00	34,04	31,14	25,26	34,87
26SW_A	ANNOTATIE[1/2]	2,00	46,15	43,31	37,37	47,00
26SW_A	ANNOTATIE[1/2]	2,00	38,56	35,69	29,74	39,39
26SW_A	ANNOTATIE[1/8]	2,00	46,77	43,94	37,97	47,61
26SW_A	ANNOTATIE[2/2]	2,00	39,70	36,79	30,93	40,54
26SW_A	ANNOTATIE[2/2]	2,00	46,54	43,70	37,74	47,38
26SW_A	ANNOTATIE[2/2]	2,00	31,19	28,29	22,39	32,02
26SW_A	ANNOTATIE[2/2]	2,00	29,89	26,98	21,10	30,72
26SW_A	ANNOTATIE[2/8]	2,00	45,46	42,62	36,66	46,30
26SW_A	ANNOTATIE[3/8]	2,00	35,35	32,51	26,59	36,20
26SW_A	ANNOTATIE[5/8]	2,00	34,44	31,55	25,63	35,27
26SW_A	ANNOTATIE[6/8]	2,00	34,74	31,85	25,91	35,56
26SW_B	ANNOTATIE[1/1]	5,00	49,94	47,12	41,16	50,79
26SW_B	ANNOTATIE[1/1]	5,00	34,21	31,34	25,43	35,05
26SW_B	ANNOTATIE[1/2]	5,00	42,93	40,12	34,16	43,79
26SW_B	ANNOTATIE[1/2]	5,00	50,62	47,79	41,84	51,47
26SW_B	ANNOTATIE[1/2]	5,00	41,70	38,83	32,88	42,53
26SW_B	ANNOTATIE[1/8]	5,00	50,45	47,61	41,64	51,29
26SW_B	ANNOTATIE[2/2]	5,00	49,25	46,44	40,48	50,11
26SW_B	ANNOTATIE[2/2]	5,00	50,28	47,45	41,49	51,13
26SW_B	ANNOTATIE[2/2]	5,00	35,17	32,30	26,39	36,01
26SW_B	ANNOTATIE[2/2]	5,00	34,84	31,97	26,05	35,68
26SW_B	ANNOTATIE[2/8]	5,00	49,01	46,17	40,21	49,85
26SW_B	ANNOTATIE[3/8]	5,00	38,79	35,95	30,03	39,64
26SW_B	ANNOTATIE[5/8]	5,00	40,77	37,94	31,99	41,62
26SW_B	ANNOTATIE[6/8]	5,00	39,77	36,94	30,99	40,62
26SW_C	ANNOTATIE[1/1]	8,00	51,11	48,28	42,34	51,96
26SW_C	ANNOTATIE[1/1]	8,00	33,20	30,29	24,39	34,02
26SW_C	ANNOTATIE[1/2]	8,00	44,39	41,57	35,64	45,25
26SW_C	ANNOTATIE[1/2]	8,00	51,65	48,82	42,89	52,51
26SW_C	ANNOTATIE[1/2]	8,00	43,99	41,13	35,19	44,83
26SW_C	ANNOTATIE[1/8]	8,00	51,73	48,88	42,94	52,57
26SW_C	ANNOTATIE[2/2]	8,00	50,57	47,73	41,80	51,42
26SW_C	ANNOTATIE[2/2]	8,00	51,63	48,79	42,85	52,48
26SW_C	ANNOTATIE[2/2]	8,00	34,06	31,14	25,23	34,87
26SW_C	ANNOTATIE[2/2]	8,00	33,82	30,91	24,99	34,63
26SW_C	ANNOTATIE[2/8]	8,00	50,23	47,37	41,43	51,07
26SW_C	ANNOTATIE[3/8]	8,00	40,77	37,93	32,00	41,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 1 zoneplichtige wegen

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen zone
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26SW_C	ANNOTATIE[5/8]	8,00	42,81	39,97	34,04	43,66
26SW_C	ANNOTATIE[6/8]	8,00	41,95	39,11	33,17	42,80
26SW_D	ANNOTATIE[1/1]	11,00	51,43	48,60	42,67	52,29
26SW_D	ANNOTATIE[1/1]	11,00	34,50	31,60	25,70	35,33
26SW_D	ANNOTATIE[1/2]	11,00	45,19	42,36	36,44	46,05
26SW_D	ANNOTATIE[1/2]	11,00	51,90	49,06	43,13	52,75
26SW_D	ANNOTATIE[1/2]	11,00	43,79	40,90	34,96	44,61
26SW_D	ANNOTATIE[1/8]	11,00	52,06	49,21	43,27	52,90
26SW_D	ANNOTATIE[2/2]	11,00	51,00	48,16	42,23	51,85
26SW_D	ANNOTATIE[2/2]	11,00	51,78	48,92	42,99	52,62
26SW_D	ANNOTATIE[2/2]	11,00	36,54	33,62	27,70	37,35
26SW_D	ANNOTATIE[2/2]	11,00	34,60	31,70	25,77	35,42
26SW_D	ANNOTATIE[2/8]	11,00	50,39	47,53	41,59	51,23
26SW_D	ANNOTATIE[3/8]	11,00	37,84	34,93	29,00	38,65
26SW_D	ANNOTATIE[5/8]	11,00	44,04	41,20	35,28	44,89
26SW_D	ANNOTATIE[6/8]	11,00	43,37	40,53	34,61	44,22
27_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	29,08	26,20	20,39	29,95
27_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	43,88	41,07	35,13	44,75
27_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	42,39	39,51	33,65	43,24
27_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	39,58	36,77	30,82	40,44
27_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	47,88	45,07	39,12	48,74
27_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	51,45	48,62	42,68	52,30
27_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	41,07	38,25	32,31	41,93
27_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	48,45	45,63	39,70	49,31
27_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	52,00	49,17	43,24	52,86
28_A	ANNOTATIE[1/11]	2,00	45,37	42,57	36,60	46,23
28_A	ANNOTATIE[10/11]	2,00	42,43	39,58	33,63	43,27
28_A	ANNOTATIE[11/11]	2,00	45,20	42,39	36,43	46,06
28_A	ANNOTATIE[3/11]	2,00	47,97	45,16	39,20	48,83
28_A	ANNOTATIE[4/11]	2,00	50,37	47,56	41,60	51,23
28_A	ANNOTATIE[6/11]	2,00	50,03	47,22	41,27	50,89
28_A	ANNOTATIE[7/11]	2,00	45,80	42,97	37,02	46,65
28_A	ANNOTATIE[8/11]	2,00	38,38	35,56	29,64	39,25
28_A	ANNOTATIE[9/11]	2,00	39,86	36,99	31,06	40,69
29_A	ANNOTATIE[1/9]	2,00	25,08	22,16	16,33	25,92
29_A	ANNOTATIE[2/9]	2,00	41,56	38,75	32,79	42,42
29_A	ANNOTATIE[4/9]	2,00	44,21	41,41	35,45	45,07
29_A	ANNOTATIE[5/9]	2,00	44,99	42,17	36,22	45,85
29_A	ANNOTATIE[6/9]	2,00	37,26	34,44	28,51	38,12
29_A	ANNOTATIE[7/9]	2,00	35,80	32,94	27,07	36,66
29_A	ANNOTATIE[8/9]	2,00	41,12	38,30	32,37	41,98
29_A	ANNOTATIE[9/9]	2,00	44,42	41,61	35,67	45,29
30_A	ANNOTATIE[10/12]	2,00	32,17	29,28	23,46	33,03
30_A	ANNOTATIE[11/12]	2,00	36,54	33,69	27,80	37,40
30_A	ANNOTATIE[12/12]	2,00	39,42	36,61	30,66	40,28
30_A	ANNOTATIE[2/12]	2,00	29,59	26,71	20,80	30,42
30_A	ANNOTATIE[4/12]	2,00	38,39	35,54	29,58	39,22
30_A	ANNOTATIE[6/12]	2,00	30,59	27,72	21,89	31,46
30_A	ANNOTATIE[7/12]	2,00	43,74	40,93	34,99	44,61
30_A	ANNOTATIE[8/12]	2,00	40,77	37,96	32,01	41,63
30_A	ANNOTATIE[9/12]	2,00	33,56	30,74	24,82	34,43
31_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	34,95	32,13	26,20	35,81
31_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	36,18	33,34	27,44	37,04
31_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	30,74	27,90	22,01	31,61
31_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	31,56	28,75	22,79	32,42
31_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	40,60	37,79	31,84	41,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Groep 1 zoneplichtige wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen zone
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	44,01	41,21	35,25	44,87
31_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	37,81	35,00	29,05	38,67
31_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	32,42	29,60	23,66	33,28
31_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	41,71	38,89	32,96	42,57
31_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	45,10	42,29	36,35	45,97
31_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	39,17	36,34	30,41	40,03
31_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	33,43	30,61	24,68	34,29
32_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	25,98	23,08	17,26	26,84
32_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	24,98	22,14	16,22	25,83
32_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	33,26	30,44	24,52	34,13
32_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	32,67	29,83	23,93	33,53
32_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	34,34	31,46	25,68	35,22
32_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	38,25	35,37	29,55	39,12
32_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	35,25	32,41	26,53	36,12
32_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	28,24	25,38	19,48	29,09
32_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	31,44	28,60	22,69	32,30
32_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	28,84	26,01	20,07	29,69
32_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	38,58	35,76	29,82	39,44
32_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	37,61	34,79	28,86	38,47
32_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	47,65	44,85	38,89	48,51
32_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	50,79	47,98	42,03	51,65
32_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	44,37	41,56	35,61	45,23
32_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	31,60	28,76	22,84	32,45
32_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	33,55	30,68	24,80	34,40
32_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	29,86	27,02	21,09	30,71
32_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	39,74	36,92	30,99	40,60
32_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	39,11	36,28	30,36	39,97
32_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	48,31	45,50	39,55	49,17
32_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	51,31	48,49	42,55	52,17
32_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	45,35	42,54	36,60	46,22
32_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	33,39	30,52	24,62	34,23
33_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	40,97	38,17	32,20	41,83
33_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	26,08	23,21	17,38	26,95
33_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	36,39	33,50	27,71	37,26
33_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	28,67	25,78	19,98	29,54
33_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	36,55	33,71	27,83	37,42
33_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	22,53	19,56	13,82	23,37
33_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	29,26	26,44	20,50	30,12
33_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	19,82	16,84	11,10	20,66
33_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	43,27	40,46	34,51	44,13
33_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	31,19	28,35	22,45	32,05
33_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	49,91	47,10	41,15	50,77
33_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	34,05	31,22	25,30	34,91
33_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	46,49	43,68	37,73	47,35
33_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	25,57	22,63	16,87	26,42
33_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	31,44	28,62	22,68	32,30
33_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	22,71	19,74	13,98	23,55
33_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	44,28	41,47	35,51	45,14
33_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	33,24	30,38	24,51	34,10
33_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	50,58	47,77	41,82	51,44
33_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	35,19	32,35	26,45	36,05
33_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	47,47	44,65	38,71	48,33
33_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	28,85	25,91	20,12	29,69
33_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	32,84	30,02	24,09	33,70
33_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	25,96	23,01	17,22	26,80
34_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	43,82	41,02	35,04	44,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 1 zoneplichtige wegen

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen zone
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
34_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	46,49	43,68	37,71	47,34	
34_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	38,66	35,86	29,89	39,52	
34_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	30,81	27,99	22,03	31,66	
34_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	45,06	42,25	36,29	45,92	
34_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	49,05	46,25	40,29	49,91	
34_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	41,93	39,12	33,17	42,79	
34_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	31,92	29,10	23,17	32,78	
34_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	45,97	43,15	37,20	46,83	
34_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	49,82	47,01	41,06	50,68	
34_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	42,87	40,06	34,12	43,74	
34_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	33,76	30,92	24,99	34,61	
37_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	24,07	21,21	15,37	24,94	
37_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	28,25	25,39	19,51	29,11	
37_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	34,96	32,13	26,22	35,82	
37_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	29,14	26,22	20,46	30,01	
37_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	28,71	25,88	19,97	29,57	
37_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	32,11	29,27	23,37	32,97	
37_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	40,69	37,87	31,92	41,55	
37_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	38,62	35,80	29,85	39,48	
37_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	30,59	27,74	21,86	31,45	
37_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	33,79	30,93	25,05	34,65	
37_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	42,02	39,20	33,27	42,88	
37_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	39,73	36,90	30,97	40,59	
38_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	30,51	27,62	21,83	31,38	
38_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	29,25	26,30	20,57	30,11	
38_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	23,77	20,81	15,03	24,61	
38_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	25,15	22,22	16,42	26,00	
38_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	40,19	37,39	31,43	41,05	
38_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	40,30	37,49	31,54	41,16	
38_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	27,91	25,01	19,15	28,75	
38_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	31,29	28,42	22,50	32,13	
38_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	41,30	38,49	32,55	42,17	
38_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	41,56	38,74	32,80	42,42	
38_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	30,28	27,37	21,51	31,12	
38_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	32,88	30,01	24,11	33,72	
39_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	20,34	17,41	11,57	21,17	
39_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	25,94	23,08	17,22	26,80	
39_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	28,02	25,12	19,34	28,89	
39_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	26,11	23,17	17,43	26,97	
39_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	23,04	20,11	14,27	23,87	
39_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	29,56	26,70	20,82	30,42	
39_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	34,46	31,63	25,70	35,32	
39_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	33,00	30,15	24,23	33,85	
39_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	23,95	21,00	15,18	24,78	
39_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	31,54	28,67	22,82	32,40	
39_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	35,71	32,86	26,96	36,57	
39_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	34,49	31,63	25,74	35,34	
40_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	20,15	17,22	11,48	21,02	
40_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	24,40	21,46	15,79	25,29	
40_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	26,40	23,46	17,72	27,26	
40_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	22,84	19,92	14,15	23,70	
40_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	25,03	22,16	16,31	25,89	
40_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	31,22	28,38	22,48	32,08	
40_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	33,65	30,81	24,90	34,51	
40_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	26,92	24,03	18,20	27,78	
40_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	26,95	24,07	18,24	27,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 1 zoneplichtige wegen

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen zone
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	34,54	31,71	25,80	35,40
40_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	35,54	32,68	26,79	36,39
40_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	30,45	27,54	21,71	31,30
41_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	24,47	21,55	15,79	25,34
41_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	36,50	33,67	27,74	37,36
41_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	34,02	31,16	25,30	34,88
41_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	23,87	20,94	15,17	24,73
41_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	32,06	29,23	23,31	32,92
41_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	42,32	39,50	33,55	43,18
41_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	41,24	38,43	32,48	42,10
41_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	31,46	28,63	22,71	32,32
41_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	33,75	30,91	25,01	34,61
41_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	43,71	40,89	34,94	44,57
41_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	42,69	39,87	33,93	43,55
41_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	33,58	30,73	24,83	34,44
42_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	22,54	19,63	13,88	23,42
42_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	34,29	31,47	25,53	35,15
42_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	31,34	28,48	22,56	32,18
42_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	21,60	18,64	12,88	22,44
42_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	25,85	22,98	17,17	26,73
42_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	38,32	35,51	29,56	39,18
42_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	33,80	30,94	25,03	34,65
42_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	26,07	23,17	17,31	26,91
42_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	28,50	25,61	19,81	29,37
42_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	39,85	37,03	31,10	40,71
42_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	35,67	32,81	26,91	36,52
42_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	28,22	25,34	19,47	29,07
43_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	23,73	20,87	15,02	24,60
43_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	32,11	29,30	23,35	32,97
43_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	37,31	34,48	28,54	38,16
43_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	33,43	30,61	24,66	34,29
43_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	26,26	23,40	17,54	27,12
43_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	34,48	31,65	25,72	35,34
43_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	38,93	36,10	30,17	39,79
43_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	34,56	31,72	25,81	35,42
43_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	29,09	26,23	20,35	29,95
43_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	35,86	33,02	27,11	36,72
43_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	40,20	37,36	31,43	41,05
43_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	35,99	33,13	27,22	36,84
44_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	36,51	33,68	27,73	37,36
44_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	41,07	38,25	32,29	41,92
44_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	35,69	32,88	26,93	36,55
44_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	28,33	25,45	19,55	29,17
44_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	41,14	38,33	32,37	42,00
44_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	43,54	40,72	34,77	44,40
44_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	37,98	35,16	29,21	38,84
44_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	30,18	27,28	21,40	31,01
44_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	42,66	39,84	33,90	43,52
44_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	44,82	42,00	36,05	45,68
44_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	39,23	36,41	30,47	40,09
44_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	32,16	29,26	23,39	33,00
45_A	P2 kader[1/4]	2,00	38,50	35,68	29,72	39,35
45_A	P2 kader[2/4]	2,00	37,99	35,15	29,20	38,83
45_A	P2 kader[3/4]	2,00	26,16	23,27	17,41	27,01
45_A	P2 kader[4/4]	2,00	24,51	21,62	15,78	25,36
45_B	P2 kader[1/4]	5,00	40,24	37,43	31,48	41,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 1 zoneplichtige wegen

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen zone
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	P2 kader[2/4]	5,00	40,58	37,76	31,80	41,43
45_B	P2 kader[3/4]	5,00	30,71	27,85	21,94	31,56
45_B	P2 kader[4/4]	5,00	26,55	23,64	17,82	27,40
45_C	P2 kader[1/4]	8,00	41,72	38,90	32,96	42,58
45_C	P2 kader[2/4]	8,00	42,03	39,21	33,26	42,89
45_C	P2 kader[3/4]	8,00	32,54	29,68	23,78	33,39
45_C	P2 kader[4/4]	8,00	28,93	26,02	20,19	29,78
46_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	29,99	27,15	21,24	30,85
46_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	23,24	20,37	14,51	24,10
46_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	21,92	18,99	13,26	22,79
46_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	28,04	25,15	19,32	28,90
46_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	31,50	28,65	22,76	32,36
46_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	25,22	22,32	16,48	26,07
46_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	24,83	21,92	16,16	25,70
46_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	30,95	28,07	22,23	31,81
46_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	32,96	30,11	24,23	33,82
46_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	27,34	24,45	18,61	28,19
46_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	28,01	25,11	19,32	28,88
46_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	33,73	30,85	25,00	34,59
47_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	26,11	23,17	17,39	26,96
47_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	32,05	29,22	23,28	32,90
47_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	14,12	11,23	5,46	15,00
47_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	24,68	21,77	15,95	25,53
47_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	29,34	26,43	20,62	30,19
47_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	33,08	30,24	24,33	33,94
47_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	16,75	13,86	8,08	17,63
47_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	26,95	24,03	18,22	27,80
47_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	32,70	29,81	23,98	33,56
47_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	34,02	31,17	25,26	34,87
47_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	20,35	17,48	11,62	21,21
47_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	29,34	26,41	20,60	30,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Projectnr: cas201945 versie 1.0
 Datum: 25-08-2019

Resultaten
Groep 2 30 km-wegen

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen 30 km
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	27,12	22,45	16,90	27,11
01_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	33,71	29,36	23,30	33,70
01_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	39,16	34,78	28,76	39,14
01_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	36,93	32,47	26,56	36,91
01_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	29,07	24,33	18,84	29,04
01_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	35,32	30,89	24,95	35,30
01_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	41,08	36,61	30,72	41,06
01_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	39,28	34,75	28,94	39,25
01_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	31,16	26,40	20,94	31,13
01_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	36,43	31,95	26,07	36,41
01_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	41,51	37,01	31,16	41,49
01_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	40,21	35,66	29,90	40,19
02_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	26,84	22,20	16,60	26,82
02_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	24,60	20,20	14,23	24,59
02_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	37,05	32,70	26,64	37,04
02_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	36,65	32,27	26,24	36,63
02_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	28,81	24,11	18,58	28,79
02_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	25,87	21,40	15,52	25,85
02_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	38,85	34,42	28,48	38,83
02_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	38,57	34,11	28,21	38,55
02_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	30,93	26,17	20,73	30,91
02_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	27,97	23,51	17,62	27,95
02_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	39,64	35,17	29,28	39,62
02_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	39,43	34,92	29,09	39,41
03_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	21,90	17,39	11,60	21,89
03_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	30,92	26,47	20,57	30,91
03_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	32,47	27,94	22,16	32,45
03_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	25,60	20,81	15,42	25,58
03_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	23,53	18,96	13,25	23,51
03_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	32,77	28,25	22,43	32,75
03_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	34,72	30,13	24,43	34,70
03_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	27,77	22,94	17,60	27,74
03_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	25,83	21,20	15,56	25,81
03_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	34,44	29,89	24,14	34,42
03_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	36,46	31,83	26,17	36,43
03_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	29,92	25,05	19,75	29,89
04_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	24,85	20,17	14,63	24,83
04_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	23,84	19,43	13,48	23,83
04_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	27,96	23,49	17,62	27,94
04_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	26,47	21,72	16,28	26,45
04_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	26,58	21,81	16,38	26,55
04_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	25,04	20,57	14,70	25,02
04_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	29,59	25,05	19,28	29,57
04_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	28,55	23,72	18,38	28,52
04_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	29,02	24,22	18,83	28,99
04_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	27,24	22,76	16,90	27,22
04_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	31,49	26,87	21,22	31,47
04_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	30,96	26,09	20,80	30,93
05_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	22,39	17,59	12,24	22,37
05_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	22,94	18,49	12,59	22,93
05_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	25,64	20,99	15,41	25,63
05_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	26,53	21,81	16,32	26,51
05_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	24,18	19,34	14,01	24,15
05_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	24,34	19,84	14,01	24,32
05_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	27,49	22,73	17,29	27,47
05_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	28,29	23,50	18,11	28,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten
Groep 2 30 km-wegen

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen 30 km
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	26,89	22,06	16,71	26,86
05_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	26,70	22,23	16,36	26,68
05_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	29,71	24,88	19,53	29,68
05_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	30,48	25,62	20,31	30,45
06_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	23,62	19,20	13,27	23,61
06_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	23,66	18,92	13,49	23,65
06_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	24,59	19,78	14,43	24,57
06_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	25,96	21,23	15,73	25,93
06_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	25,04	20,56	14,70	25,02
06_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	26,06	21,31	15,85	26,03
06_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	26,46	21,58	16,31	26,43
06_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	28,16	23,49	17,88	28,13
06_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	26,60	22,13	16,25	26,58
06_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	28,14	23,33	17,97	28,12
06_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	28,93	24,00	18,79	28,90
06_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	29,46	24,71	19,22	29,42
07_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	23,75	19,02	13,56	23,73
07_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	26,59	21,69	16,45	26,56
07_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	22,91	17,99	12,78	22,88
07_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	19,28	14,65	9,06	19,27
07_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	26,04	21,35	15,82	26,02
07_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	28,52	23,61	18,36	28,48
07_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	25,22	20,29	15,07	25,18
07_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	22,43	17,93	12,11	22,42
07_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	27,98	23,26	17,75	27,95
07_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	30,93	25,96	20,77	30,88
07_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	27,53	22,50	17,41	27,49
07_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	24,12	19,65	13,77	24,10
08_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	21,58	16,89	11,38	21,57
08_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	27,57	22,71	17,39	27,53
08_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	26,44	21,59	16,24	26,40
08_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	17,30	12,40	7,16	17,27
08_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	22,93	18,18	12,73	22,91
08_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	29,40	24,47	19,24	29,36
08_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	28,45	23,50	18,28	28,40
08_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	19,46	14,48	9,33	19,42
08_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	24,82	20,01	14,64	24,79
08_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	31,93	26,96	21,77	31,88
08_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	31,29	26,33	21,13	31,24
08_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	22,02	17,06	11,87	21,98
10_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	21,86	17,22	11,63	21,85
10_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	25,31	20,46	15,15	25,28
10_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	24,90	20,05	14,71	24,86
10_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	13,60	9,01	3,35	13,59
10_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	24,24	19,65	13,96	24,22
10_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	27,34	22,45	17,17	27,30
10_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	26,67	21,74	16,51	26,63
10_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	15,48	10,86	5,23	15,47
10_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	25,81	21,16	15,55	25,79
10_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	29,57	24,64	19,41	29,53
10_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	28,93	23,98	18,76	28,88
10_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	17,03	12,34	6,81	17,01
11_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	16,85	12,29	6,58	16,84
11_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	22,08	17,22	11,94	22,06
11_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	26,48	21,69	16,28	26,45
11_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	24,70	19,83	14,50	24,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 2 30 km-wegen

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen 30 km
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	18,85	14,26	8,57	18,83
11_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	24,37	19,50	14,21	24,34
11_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	28,44	23,57	18,26	28,40
11_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	27,44	22,56	17,23	27,39
11_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	20,96	16,46	10,63	20,94
11_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	26,47	21,54	16,32	26,43
11_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	30,63	25,72	20,45	30,59
11_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	29,13	24,21	18,93	29,08
12 app_A	ANNOTATIE[1/12]	2,00	33,99	29,26	23,79	33,97
12 app_A	ANNOTATIE[10/12]	2,00	37,40	32,75	27,14	37,38
12 app_A	ANNOTATIE[11/12]	2,00	32,96	28,35	22,69	32,94
12 app_A	ANNOTATIE[12/12]	2,00	27,10	22,49	16,82	27,08
12 app_A	ANNOTATIE[2/12]	2,00	32,66	27,95	22,45	32,64
12 app_A	ANNOTATIE[3/12]	2,00	35,68	30,93	25,49	35,66
12 app_A	ANNOTATIE[4/12]	2,00	31,41	26,72	21,19	31,39
12 app_A	ANNOTATIE[5/12]	2,00	37,78	32,99	27,59	37,75
12 app_A	ANNOTATIE[6/12]	2,00	39,69	34,91	29,52	39,67
12 app_A	ANNOTATIE[7/12]	2,00	34,73	30,10	24,46	34,71
12 app_A	ANNOTATIE[8/12]	2,00	36,11	31,46	25,85	36,09
12 app_A	ANNOTATIE[9/12]	2,00	33,72	29,10	23,44	33,70
12 app_B	ANNOTATIE[1/12]	5,00	38,58	33,93	28,32	38,56
12 app_B	ANNOTATIE[10/12]	5,00	43,47	38,97	33,13	43,45
12 app_B	ANNOTATIE[11/12]	5,00	36,43	31,90	26,09	36,40
12 app_B	ANNOTATIE[12/12]	5,00	28,69	24,07	18,40	28,66
12 app_B	ANNOTATIE[2/12]	5,00	36,75	32,08	26,49	36,72
12 app_B	ANNOTATIE[3/12]	5,00	41,29	36,69	30,99	41,26
12 app_B	ANNOTATIE[4/12]	5,00	35,06	30,39	24,80	35,03
12 app_B	ANNOTATIE[5/12]	5,00	47,08	42,53	36,74	47,05
12 app_B	ANNOTATIE[6/12]	5,00	48,88	44,35	38,55	48,86
12 app_B	ANNOTATIE[7/12]	5,00	39,30	34,79	28,96	39,28
12 app_B	ANNOTATIE[8/12]	5,00	41,04	36,54	30,70	41,02
12 app_B	ANNOTATIE[9/12]	5,00	37,65	33,13	27,31	37,63
12 app_C	ANNOTATIE[1/12]	8,00	42,90	38,35	32,58	42,88
12 app_C	ANNOTATIE[10/12]	8,00	44,03	39,47	33,71	44,00
12 app_C	ANNOTATIE[11/12]	8,00	37,87	33,33	27,54	37,84
12 app_C	ANNOTATIE[12/12]	8,00	30,07	25,40	19,81	30,04
12 app_C	ANNOTATIE[2/12]	8,00	39,03	34,43	28,74	39,01
12 app_C	ANNOTATIE[3/12]	8,00	44,85	40,29	34,53	44,82
12 app_C	ANNOTATIE[4/12]	8,00	37,09	32,43	26,84	37,07
12 app_C	ANNOTATIE[5/12]	8,00	47,12	42,55	36,81	47,10
12 app_C	ANNOTATIE[6/12]	8,00	48,90	44,33	38,58	48,87
12 app_C	ANNOTATIE[7/12]	8,00	40,42	35,90	30,08	40,40
12 app_C	ANNOTATIE[8/12]	8,00	42,15	37,61	31,81	42,12
12 app_C	ANNOTATIE[9/12]	8,00	38,93	34,41	28,60	38,91
12_A	98 terreininrichting andere[1/9]	2,00	25,62	20,84	15,42	25,59
12_A	98 terreininrichting andere[2/9]	2,00	20,15	15,23	10,03	20,12
12_A	98 terreininrichting andere[3/9]	2,00	15,82	11,21	5,55	15,80
12_A	98 terreininrichting andere[4/9]	2,00	20,73	16,00	10,53	20,71
12_A	98 terreininrichting andere[5/9]	2,00	16,46	11,66	6,30	16,44
12_A	98 terreininrichting andere[6/9]	2,00	21,53	16,68	11,37	21,50
12_A	98 terreininrichting andere[7/9]	2,00	18,61	13,74	8,45	18,58
12_A	98 terreininrichting andere[8/9]	2,00	24,12	19,18	13,99	24,09
12_A	98 terreininrichting andere[9/9]	2,00	28,37	23,59	18,13	28,33
12_B	98 terreininrichting andere[1/9]	5,00	27,33	22,44	17,17	27,30
12_B	98 terreininrichting andere[2/9]	5,00	22,27	17,29	12,15	22,23
12_B	98 terreininrichting andere[3/9]	5,00	17,28	12,59	7,04	17,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 2 30 km-wegen

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen 30 km
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	98 terreininrichting andere[4/9]	5,00	22,51	17,73	12,32	22,49
12_B	98 terreininrichting andere[5/9]	5,00	18,30	13,45	8,13	18,27
12_B	98 terreininrichting andere[6/9]	5,00	23,36	18,46	13,21	23,33
12_B	98 terreininrichting andere[7/9]	5,00	20,45	15,52	10,30	20,41
12_B	98 terreininrichting andere[8/9]	5,00	26,47	21,47	16,36	26,43
12_B	98 terreininrichting andere[9/9]	5,00	30,10	25,24	19,88	30,05
12_C	98 terreininrichting andere[1/9]	8,00	29,39	24,45	19,23	29,35
12_C	98 terreininrichting andere[2/9]	8,00	25,14	20,13	15,02	25,10
12_C	98 terreininrichting andere[3/9]	8,00	19,41	14,81	9,12	19,39
12_C	98 terreininrichting andere[4/9]	8,00	25,09	20,32	14,87	25,06
12_C	98 terreininrichting andere[5/9]	8,00	20,90	16,13	10,69	20,87
12_C	98 terreininrichting andere[6/9]	8,00	25,42	20,46	15,29	25,38
12_C	98 terreininrichting andere[7/9]	8,00	22,29	17,28	12,16	22,25
12_C	98 terreininrichting andere[8/9]	8,00	29,10	24,08	18,97	29,05
12_C	98 terreininrichting andere[9/9]	8,00	31,72	26,83	21,52	31,67
13_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	31,00	26,28	20,73	30,96
13_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	30,49	25,75	20,20	30,44
13_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	8,62	3,56	-1,46	8,58
13_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	22,83	18,18	12,58	22,81
13_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	32,65	27,86	22,40	32,60
13_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	32,11	27,32	21,85	32,06
13_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	10,84	5,72	0,76	10,79
13_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	24,40	19,64	14,19	24,37
13_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	34,25	29,41	24,02	34,20
13_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	33,46	28,60	23,22	33,41
13_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	13,78	8,68	3,68	13,73
13_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	25,96	21,15	15,76	25,93
14_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	26,53	21,73	16,31	26,49
14_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	23,65	18,91	13,39	23,61
14_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	16,96	12,36	6,69	16,94
14_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	24,27	19,52	14,05	24,24
14_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	28,01	23,13	17,81	27,96
14_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	24,91	20,05	14,70	24,87
14_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	18,29	13,59	8,06	18,27
14_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	26,45	21,68	16,21	26,41
14_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	29,57	24,62	19,41	29,53
14_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	25,91	20,98	15,72	25,86
14_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	19,83	15,17	9,58	19,81
14_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	28,23	23,37	18,03	28,19
15 app_A	ANNOTATIE[1/12]	2,00	31,30	26,60	21,09	31,28
15 app_A	ANNOTATIE[10/12]	2,00	38,38	33,57	28,20	38,35
15 app_A	ANNOTATIE[11/12]	2,00	31,51	26,80	21,31	31,49
15 app_A	ANNOTATIE[12/12]	2,00	26,28	21,61	16,04	26,26
15 app_A	ANNOTATIE[2/12]	2,00	29,56	24,86	19,35	29,54
15 app_A	ANNOTATIE[3/12]	2,00	33,62	28,86	23,42	33,60
15 app_A	ANNOTATIE[4/12]	2,00	28,85	24,21	18,60	28,83
15 app_A	ANNOTATIE[5/12]	2,00	37,35	32,55	27,17	37,33
15 app_A	ANNOTATIE[6/12]	2,00	42,30	37,45	32,14	42,27
15 app_A	ANNOTATIE[7/12]	2,00	34,23	29,49	24,03	34,21
15 app_A	ANNOTATIE[8/12]	2,00	35,99	31,23	25,80	35,97
15 app_A	ANNOTATIE[9/12]	2,00	32,69	27,97	22,49	32,67
15 app_B	ANNOTATIE[1/12]	5,00	35,58	30,93	25,33	35,56
15 app_B	ANNOTATIE[10/12]	5,00	47,30	42,74	36,97	47,27
15 app_B	ANNOTATIE[11/12]	5,00	35,07	30,38	24,84	35,05
15 app_B	ANNOTATIE[12/12]	5,00	27,77	23,05	17,53	27,74
15 app_B	ANNOTATIE[2/12]	5,00	33,47	28,82	23,21	33,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 2 30 km-wegen

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen 30 km
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15 app_B	ANNOTATIE[3/12]	5,00	39,52	34,91	29,22	39,49
15 app_B	ANNOTATIE[4/12]	5,00	32,17	27,53	21,90	32,15
15 app_B	ANNOTATIE[5/12]	5,00	46,71	42,15	36,38	46,68
15 app_B	ANNOTATIE[6/12]	5,00	51,77	47,18	41,45	51,74
15 app_B	ANNOTATIE[7/12]	5,00	38,64	33,97	28,38	38,61
15 app_B	ANNOTATIE[8/12]	5,00	41,50	36,91	31,21	41,48
15 app_B	ANNOTATIE[9/12]	5,00	36,65	31,96	26,41	36,63
15 app_C	ANNOTATIE[1/12]	8,00	39,68	35,11	29,37	39,66
15 app_C	ANNOTATIE[10/12]	8,00	47,38	42,80	37,07	47,35
15 app_C	ANNOTATIE[11/12]	8,00	37,10	32,41	26,86	37,08
15 app_C	ANNOTATIE[12/12]	8,00	29,43	24,67	19,20	29,40
15 app_C	ANNOTATIE[2/12]	8,00	35,97	31,37	25,68	35,95
15 app_C	ANNOTATIE[3/12]	8,00	42,73	38,16	32,42	42,71
15 app_C	ANNOTATIE[4/12]	8,00	34,24	29,58	23,98	34,21
15 app_C	ANNOTATIE[5/12]	8,00	46,65	42,07	36,34	46,62
15 app_C	ANNOTATIE[6/12]	8,00	51,49	46,90	41,18	51,46
15 app_C	ANNOTATIE[7/12]	8,00	42,53	37,95	32,21	42,50
15 app_C	ANNOTATIE[8/12]	8,00	44,73	40,16	34,41	44,70
15 app_C	ANNOTATIE[9/12]	8,00	39,00	34,38	28,73	38,98
15 app_D	ANNOTATIE[1/12]	11,00	39,89	35,30	29,59	39,86
15 app_D	ANNOTATIE[10/12]	11,00	47,03	42,44	36,72	47,00
15 app_D	ANNOTATIE[11/12]	11,00	39,81	35,25	29,49	39,78
15 app_D	ANNOTATIE[12/12]	11,00	31,07	26,34	20,82	31,04
15 app_D	ANNOTATIE[2/12]	11,00	38,32	33,74	28,01	38,29
15 app_D	ANNOTATIE[3/12]	11,00	42,64	38,05	32,33	42,61
15 app_D	ANNOTATIE[4/12]	11,00	37,30	32,75	26,99	37,28
15 app_D	ANNOTATIE[5/12]	11,00	46,28	41,69	35,97	46,25
15 app_D	ANNOTATIE[6/12]	11,00	50,96	46,36	40,65	50,93
15 app_D	ANNOTATIE[7/12]	11,00	42,99	38,42	32,68	42,97
15 app_D	ANNOTATIE[8/12]	11,00	44,79	40,22	34,47	44,76
15 app_D	ANNOTATIE[9/12]	11,00	41,26	36,69	30,94	41,23
15_A	P2 kader[1/8]	2,00	26,27	21,48	16,03	26,23
15_A	P2 kader[2/8]	2,00	26,74	21,99	16,49	26,70
15_A	P2 kader[3/8]	2,00	25,86	21,05	15,65	25,82
15_A	P2 kader[4/8]	2,00	33,52	28,74	23,26	33,47
15_A	P2 kader[5/8]	2,00	32,43	27,66	22,14	32,38
15_A	P2 kader[6/8]	2,00	32,46	27,68	22,20	32,41
15_A	P2 kader[7/8]	2,00	32,20	27,47	21,90	32,15
15_A	P2 kader[8/8]	2,00	12,54	7,72	2,39	12,52
15_B	P2 kader[1/8]	5,00	27,73	22,86	17,53	27,69
15_B	P2 kader[2/8]	5,00	28,20	23,39	17,97	28,16
15_B	P2 kader[3/8]	5,00	27,40	22,49	17,22	27,36
15_B	P2 kader[4/8]	5,00	36,84	32,04	26,58	36,79
15_B	P2 kader[5/8]	5,00	34,67	29,88	24,40	34,62
15_B	P2 kader[6/8]	5,00	35,72	30,93	25,45	35,67
15_B	P2 kader[7/8]	5,00	33,95	29,16	23,68	33,90
15_B	P2 kader[8/8]	5,00	14,28	9,34	4,17	14,25
15_C	P2 kader[1/8]	8,00	29,18	24,27	18,99	29,13
15_C	P2 kader[2/8]	8,00	29,57	24,71	19,36	29,53
15_C	P2 kader[3/8]	8,00	29,61	24,66	19,43	29,56
15_C	P2 kader[4/8]	8,00	38,31	33,47	28,06	38,26
15_C	P2 kader[5/8]	8,00	36,19	31,35	25,95	36,14
15_C	P2 kader[6/8]	8,00	37,35	32,53	27,10	37,30
15_C	P2 kader[7/8]	8,00	35,40	30,55	25,16	35,35
15_C	P2 kader[8/8]	8,00	16,31	11,33	6,19	16,27
16_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	5,08	0,36	-5,10	5,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 2 30 km-wegen

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen 30 km
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	26,57	21,78	16,34	26,53	
16_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	37,69	32,91	27,39	37,63	
16_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	36,62	31,79	26,35	36,56	
16_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	5,76	0,91	-4,38	5,74	
16_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	28,55	23,73	18,31	28,50	
16_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	39,70	34,84	29,46	39,65	
16_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	39,05	34,18	28,81	38,99	
16_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	7,47	2,55	-2,65	7,44	
16_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	30,48	25,60	20,26	30,43	
16_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	40,94	36,05	30,70	40,88	
16_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	40,25	35,36	30,01	40,19	
17_A	98 terreininrichting andere[1/8]	2,00	37,38	32,67	27,06	37,33	
17_A	98 terreininrichting andere[2/8]	2,00	38,21	33,47	27,88	38,15	
17_A	98 terreininrichting andere[3/8]	2,00	36,93	32,22	26,61	36,88	
17_A	98 terreininrichting andere[4/8]	2,00	28,35	23,62	18,06	28,30	
17_A	98 terreininrichting andere[5/8]	2,00	26,24	21,47	16,02	26,21	
17_A	98 terreininrichting andere[6/8]	2,00	31,23	26,44	20,95	31,18	
17_A	98 terreininrichting andere[7/8]	2,00	25,16	20,35	14,97	25,13	
17_A	98 terreininrichting andere[8/8]	2,00	38,05	33,31	27,74	37,99	
17_B	98 terreininrichting andere[1/8]	5,00	39,32	34,51	29,04	39,26	
17_B	98 terreininrichting andere[2/8]	5,00	40,16	35,33	29,89	40,10	
17_B	98 terreininrichting andere[3/8]	5,00	38,82	34,03	28,55	38,77	
17_B	98 terreininrichting andere[4/8]	5,00	30,20	25,42	19,92	30,15	
17_B	98 terreininrichting andere[5/8]	5,00	27,70	22,84	17,50	27,66	
17_B	98 terreininrichting andere[6/8]	5,00	32,42	27,55	22,19	32,37	
17_B	98 terreininrichting andere[7/8]	5,00	26,89	22,00	16,73	26,86	
17_B	98 terreininrichting andere[8/8]	5,00	39,88	35,03	29,62	39,82	
17_C	98 terreininrichting andere[1/8]	8,00	40,09	35,24	29,84	40,03	
17_C	98 terreininrichting andere[2/8]	8,00	40,87	36,00	30,62	40,81	
17_C	98 terreininrichting andere[3/8]	8,00	39,70	34,86	29,45	39,65	
17_C	98 terreininrichting andere[4/8]	8,00	31,49	26,65	21,25	31,44	
17_C	98 terreininrichting andere[5/8]	8,00	29,25	24,37	19,06	29,21	
17_C	98 terreininrichting andere[6/8]	8,00	33,43	28,54	23,21	33,38	
17_C	98 terreininrichting andere[7/8]	8,00	28,60	23,70	18,43	28,56	
17_C	98 terreininrichting andere[8/8]	8,00	40,78	35,90	30,54	40,72	
18_A	P2 kader[1/4]	2,00	39,41	34,70	29,08	39,35	
18_A	P2 kader[2/4]	2,00	27,13	22,39	16,85	27,08	
18_A	P2 kader[3/4]	2,00	27,72	22,90	17,52	27,69	
18_A	P2 kader[4/4]	2,00	38,47	33,76	28,15	38,42	
18_B	P2 kader[1/4]	5,00	41,27	36,47	31,00	41,22	
18_B	P2 kader[2/4]	5,00	28,61	23,79	18,38	28,57	
18_B	P2 kader[3/4]	5,00	29,53	24,65	19,35	29,49	
18_B	P2 kader[4/4]	5,00	40,43	35,64	30,15	40,38	
18_C	P2 kader[1/4]	8,00	41,84	37,00	31,59	41,79	
18_C	P2 kader[2/4]	8,00	30,10	25,23	19,89	30,05	
18_C	P2 kader[3/4]	8,00	31,63	26,73	21,45	31,59	
18_C	P2 kader[4/4]	8,00	41,22	36,39	30,96	41,16	
19_A	P2 kader[1/4]	2,00	33,47	28,72	23,22	33,43	
19_A	P2 kader[2/4]	2,00	40,95	36,22	30,63	40,89	
19_A	P2 kader[3/4]	2,00	38,19	33,48	27,86	38,13	
19_A	P2 kader[4/4]	2,00	27,87	23,23	17,59	27,84	
19_B	P2 kader[1/4]	5,00	36,16	31,37	25,90	36,11	
19_B	P2 kader[2/4]	5,00	42,91	38,10	32,63	42,85	
19_B	P2 kader[3/4]	5,00	40,04	35,24	29,76	39,98	
19_B	P2 kader[4/4]	5,00	30,03	25,35	19,77	30,00	
19_C	P2 kader[1/4]	8,00	37,46	32,62	27,23	37,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 2 30 km-wegen

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen 30 km
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	P2 kader[2/4]	8,00	43,51	38,67	33,25	43,45
19_C	P2 kader[3/4]	8,00	40,62	35,79	30,36	40,56
19_C	P2 kader[4/4]	8,00	31,01	26,18	20,81	30,97
20_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	33,51	28,57	23,33	33,46
20_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	27,93	23,21	17,72	27,91
20_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	32,25	27,32	22,13	32,22
20_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	39,65	34,83	29,39	39,60
20_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	29,72	25,00	19,49	29,69
20_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	39,89	35,08	29,64	39,84
20_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	40,25	35,40	30,01	40,20
20_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	31,75	26,97	21,54	31,72
20_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	40,87	36,03	30,64	40,82
21_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	26,72	21,88	16,57	26,70
21_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	31,42	26,65	21,23	31,40
21_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	31,65	26,73	21,53	31,62
21_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	28,54	23,69	18,36	28,51
21_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	34,22	29,50	23,98	34,19
21_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	37,72	32,91	27,48	37,67
21_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	30,98	26,10	20,81	30,94
21_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	36,90	32,23	26,64	36,87
21_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	40,29	35,47	30,05	40,24
22_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	32,88	28,19	22,58	32,84
22_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	45,91	41,10	35,63	45,85
22_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	50,92	46,07	40,65	50,86
22_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	44,97	40,17	34,67	44,91
22_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	34,95	30,22	24,68	34,91
22_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	46,47	41,60	36,22	46,41
22_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	51,15	46,26	40,90	51,09
22_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	45,69	40,83	35,42	45,63
22_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	36,54	31,76	26,29	36,50
22_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	46,37	41,49	36,13	46,31
22_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	50,73	45,83	40,49	50,67
22_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	45,69	40,82	35,44	45,63
23_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	31,22	26,51	21,00	31,20
23_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	45,16	40,36	34,87	45,10
23_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	50,95	46,09	40,68	50,89
23_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	44,91	40,11	34,62	44,85
23_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	34,34	29,69	24,08	34,32
23_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	45,81	40,96	35,55	45,75
23_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	51,12	46,22	40,87	51,06
23_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	45,51	40,65	35,25	45,45
23_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	36,76	32,14	26,48	36,74
23_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	45,80	40,96	35,54	45,74
23_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	50,62	45,72	40,37	50,56
23_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	45,54	40,67	35,30	45,48
24_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	31,26	26,49	21,12	31,25
24_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	33,14	28,32	22,98	33,12
24_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	27,55	22,71	17,39	27,52
24_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	37,63	33,06	27,32	37,61
24_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	36,84	32,10	26,59	36,80
24_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	30,98	26,19	20,74	30,94
24_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	39,87	35,37	29,53	39,85
24_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	39,72	35,12	29,42	39,69
24_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	33,30	28,47	23,09	33,26
25_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	33,42	28,80	23,15	33,40
25_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	32,54	27,79	22,36	32,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 2 30 km-wegen

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.0 VL
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen 30 km
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	27,84	22,97	17,67	27,81
25_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	38,89	34,38	28,54	38,86
25_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	40,62	36,11	30,28	40,60
25_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	31,09	26,29	20,85	31,05
25_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	39,70	35,19	29,35	39,67
25_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	41,49	36,97	31,16	41,47
25_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	32,94	28,08	22,72	32,89
26_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	29,32	24,48	19,18	29,30
26_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	44,22	39,44	34,02	44,19
26_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	37,82	33,01	27,64	37,79
26_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	33,53	28,85	23,26	33,50
26_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	51,31	46,73	40,99	51,28
26_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	45,34	40,79	35,01	45,31
26_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	36,32	31,66	26,04	36,29
26_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	50,98	46,38	40,66	50,95
26_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	45,55	40,96	35,24	45,52
26SW_A	ANNOTATIE[1/1]	2,00	44,45	39,71	34,23	44,42
26SW_A	ANNOTATIE[1/1]	2,00	49,33	44,49	39,05	49,27
26SW_A	ANNOTATIE[1/2]	2,00	34,91	30,20	24,63	34,87
26SW_A	ANNOTATIE[1/2]	2,00	52,04	47,42	41,74	52,01
26SW_A	ANNOTATIE[1/2]	2,00	51,38	46,50	41,12	51,32
26SW_A	ANNOTATIE[1/8]	2,00	50,60	45,96	40,29	50,56
26SW_A	ANNOTATIE[2/2]	2,00	40,17	35,45	29,97	40,15
26SW_A	ANNOTATIE[2/2]	2,00	50,64	46,02	40,31	50,60
26SW_A	ANNOTATIE[2/2]	2,00	47,12	42,32	36,83	47,06
26SW_A	ANNOTATIE[2/2]	2,00	52,46	47,56	42,22	52,40
26SW_A	ANNOTATIE[2/8]	2,00	53,82	48,92	43,58	53,76
26SW_A	ANNOTATIE[3/8]	2,00	51,46	46,58	41,20	51,40
26SW_A	ANNOTATIE[5/8]	2,00	35,59	30,89	25,30	35,55
26SW_A	ANNOTATIE[6/8]	2,00	36,73	32,01	26,43	36,68
26SW_B	ANNOTATIE[1/1]	5,00	50,28	45,73	39,95	50,25
26SW_B	ANNOTATIE[1/1]	5,00	49,93	45,05	39,66	49,86
26SW_B	ANNOTATIE[1/2]	5,00	38,95	34,36	28,62	38,92
26SW_B	ANNOTATIE[1/2]	5,00	52,95	48,37	42,63	52,92
26SW_B	ANNOTATIE[1/2]	5,00	51,56	46,66	41,32	51,50
26SW_B	ANNOTATIE[1/8]	5,00	50,89	46,22	40,58	50,85
26SW_B	ANNOTATIE[2/2]	5,00	48,20	43,67	37,85	48,17
26SW_B	ANNOTATIE[2/2]	5,00	50,90	46,25	40,59	50,86
26SW_B	ANNOTATIE[2/2]	5,00	47,94	43,10	37,67	47,88
26SW_B	ANNOTATIE[2/2]	5,00	52,52	47,60	42,27	52,45
26SW_B	ANNOTATIE[2/8]	5,00	53,68	48,78	43,43	53,62
26SW_B	ANNOTATIE[3/8]	5,00	51,63	46,72	41,38	51,56
26SW_B	ANNOTATIE[5/8]	5,00	38,69	34,00	28,39	38,65
26SW_B	ANNOTATIE[6/8]	5,00	39,18	34,44	28,89	39,13
26SW_C	ANNOTATIE[1/1]	8,00	50,13	45,54	39,82	50,10
26SW_C	ANNOTATIE[1/1]	8,00	49,65	44,76	39,40	49,59
26SW_C	ANNOTATIE[1/2]	8,00	41,45	36,87	31,12	41,42
26SW_C	ANNOTATIE[1/2]	8,00	52,27	47,67	41,96	52,24
26SW_C	ANNOTATIE[1/2]	8,00	50,93	46,01	40,68	50,86
26SW_C	ANNOTATIE[1/8]	8,00	50,46	45,78	40,17	50,42
26SW_C	ANNOTATIE[2/2]	8,00	48,39	43,81	38,07	48,36
26SW_C	ANNOTATIE[2/2]	8,00	50,44	45,77	40,14	50,40
26SW_C	ANNOTATIE[2/2]	8,00	47,86	43,00	37,60	47,80
26SW_C	ANNOTATIE[2/2]	8,00	51,65	46,73	41,42	51,59
26SW_C	ANNOTATIE[2/8]	8,00	52,62	47,73	42,39	52,56
26SW_C	ANNOTATIE[3/8]	8,00	50,98	46,06	40,74	50,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 2 30 km-wegen

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen 30 km
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26SW_C	ANNOTATIE[5/8]	8,00	40,55	35,96	30,22	40,52
26SW_C	ANNOTATIE[6/8]	8,00	40,35	35,67	30,04	40,31
26SW_D	ANNOTATIE[1/1]	11,00	49,66	45,06	39,35	49,63
26SW_D	ANNOTATIE[1/1]	11,00	49,11	44,23	38,86	49,05
26SW_D	ANNOTATIE[1/2]	11,00	41,97	37,33	31,66	41,93
26SW_D	ANNOTATIE[1/2]	11,00	51,37	46,77	41,06	51,34
26SW_D	ANNOTATIE[1/2]	11,00	50,05	45,13	39,81	49,99
26SW_D	ANNOTATIE[1/8]	11,00	49,76	45,08	39,47	49,72
26SW_D	ANNOTATIE[2/2]	11,00	48,17	43,58	37,86	48,14
26SW_D	ANNOTATIE[2/2]	11,00	49,71	45,04	39,41	49,67
26SW_D	ANNOTATIE[2/2]	11,00	47,59	42,72	37,33	47,53
26SW_D	ANNOTATIE[2/2]	11,00	50,60	45,69	40,37	50,54
26SW_D	ANNOTATIE[2/8]	11,00	51,29	46,39	41,05	51,23
26SW_D	ANNOTATIE[3/8]	11,00	50,10	45,18	39,85	50,03
26SW_D	ANNOTATIE[5/8]	11,00	41,34	36,68	31,04	41,30
26SW_D	ANNOTATIE[6/8]	11,00	41,19	36,49	30,89	41,14
27_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	29,39	24,54	19,25	29,37
27_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	42,37	37,84	32,03	42,34
27_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	44,19	39,41	33,98	44,16
27_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	34,65	30,06	24,35	34,62
27_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	45,97	41,44	35,63	45,94
27_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	51,32	46,74	41,00	51,29
27_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	36,96	32,34	26,66	36,93
27_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	46,00	41,44	35,67	45,97
27_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	50,99	46,40	40,68	50,96
28_A	ANNOTATIE[1/11]	2,00	42,70	38,19	32,35	42,67
28_A	ANNOTATIE[10/11]	2,00	41,62	37,08	31,28	41,59
28_A	ANNOTATIE[11/11]	2,00	43,15	38,68	32,78	43,13
28_A	ANNOTATIE[3/11]	2,00	47,17	42,64	36,84	47,15
28_A	ANNOTATIE[4/11]	2,00	50,62	46,09	40,27	50,59
28_A	ANNOTATIE[6/11]	2,00	49,83	45,32	39,47	49,80
28_A	ANNOTATIE[7/11]	2,00	45,53	41,03	35,17	45,50
28_A	ANNOTATIE[8/11]	2,00	37,83	33,28	27,50	37,80
28_A	ANNOTATIE[9/11]	2,00	38,83	34,26	28,52	38,81
29_A	ANNOTATIE[1/9]	2,00	24,90	20,04	14,73	24,87
29_A	ANNOTATIE[2/9]	2,00	37,59	33,09	27,24	37,57
29_A	ANNOTATIE[4/9]	2,00	40,84	36,34	30,49	40,82
29_A	ANNOTATIE[5/9]	2,00	42,32	37,86	31,94	42,29
29_A	ANNOTATIE[6/9]	2,00	35,81	31,28	25,46	35,78
29_A	ANNOTATIE[7/9]	2,00	33,60	28,90	23,35	33,57
29_A	ANNOTATIE[8/9]	2,00	36,89	32,35	26,58	36,87
29_A	ANNOTATIE[9/9]	2,00	41,12	36,68	30,74	41,10
30_A	ANNOTATIE[10/12]	2,00	31,08	26,33	20,86	31,05
30_A	ANNOTATIE[11/12]	2,00	32,93	28,25	22,68	32,90
30_A	ANNOTATIE[12/12]	2,00	35,43	30,93	25,07	35,40
30_A	ANNOTATIE[2/12]	2,00	28,00	23,27	17,74	27,96
30_A	ANNOTATIE[4/12]	2,00	31,84	27,22	21,58	31,82
30_A	ANNOTATIE[6/12]	2,00	29,72	24,99	19,52	29,70
30_A	ANNOTATIE[7/12]	2,00	40,55	36,08	30,18	40,53
30_A	ANNOTATIE[8/12]	2,00	37,44	32,95	27,07	37,41
30_A	ANNOTATIE[9/12]	2,00	31,81	27,21	21,50	31,78
31_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	32,30	27,77	22,00	32,29
31_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	32,83	28,11	22,62	32,81
31_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	27,09	22,33	16,90	27,07
31_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	29,29	24,84	18,94	29,28
31_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	35,11	30,52	24,83	35,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 2 30 km-wegen

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen 30 km
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	37,15	32,47	26,89	37,12
31_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	30,58	25,82	20,39	30,56
31_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	30,65	26,12	20,32	30,63
31_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	37,53	32,99	27,20	37,50
31_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	40,60	36,06	30,29	40,58
31_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	32,74	28,00	22,52	32,71
31_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	31,86	27,29	21,55	31,84
32_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	25,56	20,85	15,35	25,54
32_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	24,32	19,78	14,02	24,30
32_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	30,57	26,05	20,26	30,55
32_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	29,06	24,43	18,82	29,05
32_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	37,78	32,95	27,61	37,75
32_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	41,49	36,65	31,33	41,46
32_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	34,08	29,32	23,90	34,06
32_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	24,75	20,08	14,54	24,74
32_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	27,24	22,46	17,02	27,21
32_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	25,96	21,35	15,68	25,94
32_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	32,54	27,94	22,25	32,52
32_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	30,87	26,15	20,64	30,84
32_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	47,90	43,34	37,58	47,87
32_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	50,96	46,39	40,64	50,93
32_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	41,22	36,71	30,88	41,20
32_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	26,69	21,95	16,49	26,67
32_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	29,33	24,48	19,14	29,29
32_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	27,63	22,95	17,37	27,60
32_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	34,12	29,47	23,86	34,10
32_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	32,90	28,16	22,69	32,88
32_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	47,69	43,11	37,38	47,66
32_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	50,63	46,03	40,31	50,60
32_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	42,92	38,34	32,61	42,89
32_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	29,33	24,51	19,15	29,30
33_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	36,33	31,65	26,07	36,30
33_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	23,85	19,11	13,66	23,83
33_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	40,79	35,96	30,63	40,77
33_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	26,13	21,32	15,97	26,11
33_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	35,54	30,76	25,35	35,52
33_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	23,78	18,85	13,67	23,76
33_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	28,74	24,29	18,40	28,73
33_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	17,38	12,59	7,22	17,36
33_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	42,74	38,20	32,41	42,71
33_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	25,95	21,16	15,77	25,93
33_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	50,88	46,32	40,56	50,85
33_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	28,50	23,80	18,25	28,47
33_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	43,69	39,14	33,37	43,67
33_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	26,46	21,61	16,26	26,42
33_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	29,86	25,34	19,54	29,84
33_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	19,10	14,24	8,95	19,07
33_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	42,67	38,10	32,36	42,65
33_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	28,34	23,49	18,17	28,31
33_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	50,67	46,08	40,35	50,64
33_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	30,72	25,98	20,50	30,69
33_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	44,82	40,24	34,50	44,79
33_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	28,84	23,92	18,67	28,80
33_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	31,18	26,60	20,88	31,16
33_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	21,43	16,54	11,29	21,40
34_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	45,99	41,53	35,62	45,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 2 30 km-wegen

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.0 VL
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen 30 km
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
34_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	47,18	42,63	36,85	47,15	
34_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	34,89	30,23	24,63	34,86	
34_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	32,79	28,43	22,38	32,77	
34_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	46,53	42,01	36,19	46,51	
34_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	49,90	45,35	39,57	49,87	
34_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	41,50	36,97	31,17	41,48	
34_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	33,89	29,46	23,52	33,87	
34_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	46,47	41,93	36,14	46,44	
34_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	49,71	45,13	39,39	49,68	
34_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	41,66	37,09	31,35	41,64	
34_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	34,94	30,46	24,60	34,92	
37_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	20,00	15,22	9,83	19,98	
37_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	28,62	24,13	18,29	28,60	
37_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	30,97	26,34	20,72	30,95	
37_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	26,43	21,67	16,27	26,42	
37_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	21,90	17,11	11,72	21,88	
37_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	29,70	25,13	19,41	29,68	
37_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	33,67	29,03	23,39	33,64	
37_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	30,16	25,59	19,85	30,14	
37_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	24,57	19,75	14,39	24,54	
37_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	31,23	26,58	20,97	31,21	
37_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	35,48	30,80	25,23	35,45	
37_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	32,15	27,54	21,87	32,13	
38_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	29,12	24,39	18,94	29,11	
38_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	28,66	23,88	18,50	28,65	
38_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	22,14	17,26	12,01	22,12	
38_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	22,06	17,33	11,88	22,05	
38_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	32,88	28,31	22,58	32,86	
38_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	33,62	29,08	23,30	33,60	
38_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	23,89	18,95	13,76	23,86	
38_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	24,16	19,52	13,91	24,14	
38_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	34,66	30,04	24,37	34,63	
38_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	35,52	30,93	25,22	35,49	
38_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	26,37	21,36	16,26	26,33	
38_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	26,47	21,76	16,25	26,45	
39_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	25,37	20,32	15,24	25,32	
39_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	22,77	18,03	12,58	22,75	
39_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	27,64	22,80	17,50	27,62	
39_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	24,69	19,86	14,55	24,67	
39_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	31,49	26,56	21,26	31,43	
39_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	24,54	19,71	14,36	24,51	
39_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	29,89	25,13	19,67	29,86	
39_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	27,19	22,50	16,94	27,16	
39_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	31,65	26,64	21,45	31,58	
39_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	26,84	21,96	16,69	26,81	
39_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	32,10	27,26	21,90	32,06	
39_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	29,09	24,29	18,90	29,06	
40_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	19,29	14,46	9,14	19,27	
40_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	25,25	20,46	15,11	25,24	
40_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	25,69	20,89	15,54	25,67	
40_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	23,30	18,39	13,18	23,28	
40_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	21,06	16,21	10,91	21,04	
40_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	27,40	22,66	17,17	27,37	
40_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	28,46	23,76	18,23	28,44	
40_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	26,01	21,05	15,88	25,97	
40_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	23,55	18,62	13,41	23,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten
Groep 2 30 km-wegen

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen 30 km
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	29,74	24,95	19,53	29,71
40_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	31,19	26,40	20,99	31,16
40_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	29,01	23,99	18,89	28,97
41_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	22,36	17,60	12,20	22,35
41_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	31,64	27,00	21,40	31,62
41_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	30,08	25,38	19,85	30,06
41_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	24,91	20,02	14,77	24,88
41_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	25,17	20,43	14,96	25,15
41_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	35,07	30,53	24,74	35,04
41_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	33,80	29,25	23,49	33,78
41_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	30,08	25,35	19,80	30,04
41_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	27,76	22,97	17,58	27,74
41_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	37,25	32,69	26,94	37,23
41_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	36,02	31,44	25,72	36,00
41_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	31,64	26,86	21,39	31,60
42_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	22,64	17,83	12,49	22,62
42_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	29,45	24,84	19,17	29,43
42_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	25,50	20,72	15,30	25,47
42_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	23,52	18,73	13,27	23,47
42_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	24,40	19,55	14,23	24,37
42_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	31,88	27,27	21,59	31,85
42_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	27,81	22,98	17,62	27,78
42_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	25,06	20,20	14,84	25,01
42_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	26,73	21,86	16,57	26,70
42_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	33,91	29,26	23,64	33,88
42_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	30,87	26,00	20,69	30,83
42_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	27,06	22,14	16,87	27,01
43_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	24,37	19,62	14,10	24,33
43_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	24,93	20,22	14,73	24,91
43_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	32,13	27,56	21,80	32,10
43_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	31,26	26,57	20,97	31,22
43_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	25,85	21,02	15,62	25,80
43_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	27,38	22,68	17,15	27,36
43_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	33,91	29,29	23,62	33,88
43_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	32,97	28,21	22,72	32,93
43_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	27,44	22,57	17,22	27,39
43_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	30,20	25,42	19,99	30,17
43_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	35,54	30,87	25,27	35,51
43_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	34,57	29,76	24,34	34,53
44_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	29,96	25,30	19,72	29,94
44_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	34,63	30,11	24,28	34,60
44_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	30,52	25,91	20,22	30,49
44_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	24,38	19,68	14,13	24,35
44_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	33,73	29,17	23,41	33,70
44_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	36,74	32,19	26,42	36,72
44_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	32,58	27,92	22,31	32,55
44_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	25,94	21,17	15,71	25,90
44_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	35,90	31,34	25,58	35,87
44_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	38,24	33,67	27,93	38,22
44_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	34,52	29,80	24,26	34,48
44_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	27,60	22,77	17,40	27,56
45_A	P2 kader[1/4]	2,00	32,71	28,24	22,36	32,69
45_A	P2 kader[2/4]	2,00	33,87	29,25	23,56	33,84
45_A	P2 kader[3/4]	2,00	29,61	24,82	19,37	29,57
45_A	P2 kader[4/4]	2,00	24,40	19,66	14,14	24,36
45_B	P2 kader[1/4]	5,00	35,04	30,52	24,70	35,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 2 30 km-wegen

Incl. 5 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen 30 km
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	P2 kader[2/4]	5,00	36,09	31,45	25,79	36,06
45_B	P2 kader[3/4]	5,00	31,89	27,04	21,65	31,84
45_B	P2 kader[4/4]	5,00	26,19	21,35	15,98	26,15
45_C	P2 kader[1/4]	8,00	35,72	31,15	25,41	35,70
45_C	P2 kader[2/4]	8,00	37,28	32,56	27,01	37,24
45_C	P2 kader[3/4]	8,00	33,81	28,89	23,61	33,76
45_C	P2 kader[4/4]	8,00	27,86	22,96	17,67	27,81
46_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	33,89	29,13	23,59	33,83
46_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	19,22	14,39	9,04	19,19
46_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	21,86	17,03	11,73	21,85
46_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	35,87	31,00	25,60	35,80
46_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	35,45	30,57	25,22	35,40
46_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	21,58	16,69	11,41	21,54
46_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	23,75	18,87	13,61	23,72
46_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	36,28	31,31	26,07	36,22
46_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	36,59	31,67	26,37	36,53
46_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	24,16	19,31	13,96	24,12
46_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	26,22	21,31	16,07	26,19
46_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	36,80	31,83	26,62	36,75
47_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	28,25	23,42	18,04	28,21
47_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	28,22	23,46	17,97	28,18
47_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	23,91	19,20	13,61	23,86
47_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	24,33	19,53	14,12	24,30
47_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	30,08	25,16	19,91	30,04
47_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	29,97	25,12	19,77	29,93
47_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	25,28	20,51	15,00	25,23
47_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	25,93	21,09	15,73	25,89
47_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	32,40	27,45	22,23	32,35
47_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	31,83	26,94	21,63	31,78
47_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	26,48	21,66	16,22	26,43
47_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	27,66	22,77	17,48	27,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 0 wegen gecumuleerd

Incl. 0 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	38,33	35,13	29,27	39,00
01_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	42,44	39,04	33,04	42,95
01_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	48,18	44,82	38,84	48,72
01_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	46,85	43,58	37,63	47,45
01_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	40,67	37,51	31,64	41,36
01_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	43,54	40,03	34,08	44,00
01_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	49,55	46,07	40,14	50,04
01_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	48,44	45,05	39,14	48,98
01_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	41,94	38,68	32,85	42,58
01_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	44,33	40,75	34,83	44,76
01_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	50,17	46,71	40,79	50,67
01_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	49,37	45,96	40,07	49,91
02_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	38,14	34,96	29,08	38,81
02_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	32,33	28,74	22,79	32,75
02_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	46,95	43,71	37,71	47,55
02_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	46,39	43,12	37,13	46,97
02_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	40,54	37,39	31,52	41,23
02_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	34,12	30,60	24,69	34,59
02_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	48,11	44,76	38,81	48,66
02_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	47,63	44,25	38,31	48,17
02_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	41,94	38,70	32,87	42,60
02_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	36,00	32,44	26,53	36,45
02_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	48,93	45,58	39,64	49,48
02_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	48,48	45,09	39,17	49,02
03_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	28,91	25,09	19,25	29,24
03_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	40,92	37,65	31,70	41,52
03_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	42,71	39,44	33,54	43,32
03_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	34,71	31,19	25,50	35,26
03_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	30,81	27,01	21,21	31,17
03_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	43,54	40,34	34,41	44,18
03_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	45,93	42,75	36,85	46,59
03_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	38,63	35,36	29,56	39,28
03_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	32,65	28,70	22,96	32,94
03_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	44,75	41,50	35,59	45,37
03_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	47,15	43,91	38,04	47,79
03_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	40,75	37,45	31,67	41,39
04_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	33,31	29,71	24,00	33,81
04_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	29,42	25,24	19,30	29,53
04_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	36,72	33,28	27,37	37,23
04_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	36,65	33,30	27,53	37,26
04_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	36,64	33,27	27,50	37,24
04_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	30,69	26,48	20,62	30,81
04_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	39,06	35,70	29,82	39,63
04_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	40,96	37,83	31,99	41,67
04_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	38,95	35,54	29,80	39,54
04_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	32,80	28,56	22,69	32,90
04_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	40,60	37,16	31,33	41,14
04_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	43,07	39,89	34,08	43,77
05_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	30,66	26,95	21,33	31,13
05_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	28,97	24,92	19,01	29,16
05_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	35,87	32,57	26,74	36,49
05_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	36,91	33,60	27,80	37,54
05_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	34,05	30,62	24,89	34,63
05_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	30,40	26,33	20,47	30,59
05_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	40,11	37,01	31,13	40,83
05_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	40,20	37,04	31,20	40,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 0 wegen gecumuleerd

Incl. 0 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	36,25	32,75	27,04	36,80
05_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	32,47	28,31	22,42	32,61
05_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	41,54	38,38	32,54	42,24
05_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	41,79	38,56	32,77	42,47
06_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	30,10	26,20	20,26	30,36
06_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	32,32	28,72	23,07	32,84
06_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	33,16	29,51	23,90	33,66
06_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	33,71	29,97	24,25	34,12
06_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	31,32	27,33	21,44	31,54
06_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	38,69	35,60	29,72	39,41
06_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	35,83	32,31	26,66	36,39
06_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	36,49	32,89	27,09	36,95
06_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	32,25	28,05	22,16	32,37
06_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	40,12	36,96	31,13	40,82
06_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	38,39	34,87	29,23	38,95
06_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	37,66	33,99	28,26	38,11
07_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	31,81	28,12	22,47	32,28
07_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	34,54	30,72	25,18	34,97
07_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	30,47	26,54	21,01	30,85
07_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	25,38	21,22	15,53	25,58
07_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	34,53	30,95	25,23	35,03
07_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	37,93	34,42	28,73	38,48
07_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	33,43	29,66	24,06	33,87
07_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	28,59	24,55	18,69	28,80
07_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	36,57	32,99	27,27	37,07
07_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	39,93	36,34	30,69	40,45
07_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	35,74	31,94	26,38	36,18
07_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	29,93	25,79	19,89	30,07
08_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	32,41	29,14	23,36	33,07
08_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	35,30	31,46	25,87	35,71
08_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	33,51	29,49	23,93	33,83
08_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	24,78	20,88	15,34	25,17
08_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	34,85	31,67	25,85	35,54
08_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	38,32	34,73	29,06	38,83
08_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	36,38	32,56	26,98	36,80
08_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	27,71	23,98	18,39	28,18
08_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	36,46	33,25	27,46	37,15
08_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	40,72	37,08	31,44	41,22
08_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	39,28	35,46	29,88	39,70
08_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	29,45	25,52	19,99	29,83
10_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	28,91	25,01	19,35	29,26
10_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	33,03	29,17	23,61	33,43
10_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	33,55	29,94	24,24	34,04
10_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	22,90	19,48	13,68	23,46
10_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	31,60	27,80	22,07	31,98
10_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	36,04	32,41	26,76	36,54
10_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	35,57	31,97	26,31	36,08
10_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	25,01	21,61	15,81	25,59
10_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	33,78	30,08	24,37	34,22
10_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	38,65	35,07	29,42	39,18
10_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	37,60	33,94	28,31	38,09
10_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	26,76	23,37	17,62	27,36
11_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	22,06	17,61	11,88	22,10
11_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	30,74	27,07	21,48	31,24
11_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	34,51	30,77	25,11	34,95
11_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	31,09	26,84	21,37	31,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 0 wegen gecumuleerd

Incl. 0 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	24,02	19,51	13,81	24,04
11_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	33,42	29,81	24,19	33,94
11_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	36,66	32,92	27,31	37,11
11_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	34,13	29,97	24,47	34,39
11_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	26,09	21,64	15,81	26,10
11_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	35,87	32,32	26,69	36,42
11_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	39,06	35,36	29,74	39,53
11_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	36,82	32,96	27,35	37,21
12 app_A	ANNOTATIE[1/12]	2,00	44,70	41,43	35,62	45,35
12 app_A	ANNOTATIE[10/12]	2,00	48,07	44,81	38,94	48,70
12 app_A	ANNOTATIE[11/12]	2,00	45,29	42,18	36,27	45,99
12 app_A	ANNOTATIE[12/12]	2,00	37,58	34,32	28,44	38,21
12 app_A	ANNOTATIE[2/12]	2,00	43,30	40,03	34,21	43,94
12 app_A	ANNOTATIE[3/12]	2,00	45,93	42,59	36,80	46,54
12 app_A	ANNOTATIE[4/12]	2,00	42,10	38,84	33,01	42,74
12 app_A	ANNOTATIE[5/12]	2,00	45,77	42,05	36,39	46,22
12 app_A	ANNOTATIE[6/12]	2,00	48,05	44,40	38,72	48,53
12 app_A	ANNOTATIE[7/12]	2,00	46,71	43,58	37,68	47,40
12 app_A	ANNOTATIE[8/12]	2,00	47,76	44,60	38,71	48,44
12 app_A	ANNOTATIE[9/12]	2,00	45,93	42,83	36,92	46,64
12 app_B	ANNOTATIE[1/12]	5,00	52,14	49,12	43,20	52,89
12 app_B	ANNOTATIE[10/12]	5,00	52,90	49,54	43,62	53,46
12 app_B	ANNOTATIE[11/12]	5,00	48,68	45,58	39,66	49,38
12 app_B	ANNOTATIE[12/12]	5,00	40,01	36,84	30,94	40,68
12 app_B	ANNOTATIE[2/12]	5,00	50,58	47,57	41,65	51,34
12 app_B	ANNOTATIE[3/12]	5,00	53,79	50,71	44,79	54,51
12 app_B	ANNOTATIE[4/12]	5,00	49,20	46,20	40,28	49,96
12 app_B	ANNOTATIE[5/12]	5,00	56,08	52,66	46,76	56,61
12 app_B	ANNOTATIE[6/12]	5,00	57,92	54,51	48,60	58,45
12 app_B	ANNOTATIE[7/12]	5,00	50,23	47,03	41,10	50,87
12 app_B	ANNOTATIE[8/12]	5,00	51,53	48,29	42,37	52,15
12 app_B	ANNOTATIE[9/12]	5,00	49,41	46,29	40,36	50,10
12 app_C	ANNOTATIE[1/12]	8,00	53,79	50,60	44,68	54,44
12 app_C	ANNOTATIE[10/12]	8,00	53,60	50,24	44,36	54,17
12 app_C	ANNOTATIE[11/12]	8,00	49,89	46,78	40,86	50,59
12 app_C	ANNOTATIE[12/12]	8,00	41,13	37,91	32,04	41,78
12 app_C	ANNOTATIE[2/12]	8,00	51,94	48,88	42,96	52,67
12 app_C	ANNOTATIE[3/12]	8,00	55,18	51,93	46,02	55,80
12 app_C	ANNOTATIE[4/12]	8,00	50,58	47,56	41,64	51,33
12 app_C	ANNOTATIE[5/12]	8,00	56,43	53,04	47,16	56,98
12 app_C	ANNOTATIE[6/12]	8,00	58,30	54,92	49,03	58,86
12 app_C	ANNOTATIE[7/12]	8,00	51,31	48,10	42,18	51,95
12 app_C	ANNOTATIE[8/12]	8,00	52,48	49,22	43,31	53,10
12 app_C	ANNOTATIE[9/12]	8,00	50,58	47,43	41,52	51,26
12_A	98 terreininrichting andere[1/9]	2,00	37,07	33,87	28,04	37,75
12_A	98 terreininrichting andere[2/9]	2,00	27,78	23,85	18,34	28,16
12_A	98 terreininrichting andere[3/9]	2,00	20,96	16,41	10,74	20,97
12_A	98 terreininrichting andere[4/9]	2,00	28,23	24,40	18,77	28,63
12_A	98 terreininrichting andere[5/9]	2,00	24,31	20,53	14,95	24,75
12_A	98 terreininrichting andere[6/9]	2,00	29,35	25,54	19,97	29,78
12_A	98 terreininrichting andere[7/9]	2,00	26,38	22,52	16,99	26,80
12_A	98 terreininrichting andere[8/9]	2,00	32,78	29,09	23,52	33,27
12_A	98 terreininrichting andere[9/9]	2,00	37,30	33,78	28,02	37,82
12_B	98 terreininrichting andere[1/9]	5,00	38,30	35,01	29,24	38,95
12_B	98 terreininrichting andere[2/9]	5,00	30,11	26,21	20,71	30,51
12_B	98 terreininrichting andere[3/9]	5,00	22,47	17,87	12,31	22,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 0 wegen gecumuleerd

Incl. 0 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_B	98 terreininrichting andere[4/9]	5,00	30,19	26,37	20,77	30,60	
12_B	98 terreininrichting andere[5/9]	5,00	26,76	23,10	17,50	27,26	
12_B	98 terreininrichting andere[6/9]	5,00	31,53	27,77	22,21	31,99	
12_B	98 terreininrichting andere[7/9]	5,00	28,86	25,13	19,57	29,34	
12_B	98 terreininrichting andere[8/9]	5,00	35,63	32,02	26,44	36,17	
12_B	98 terreininrichting andere[9/9]	5,00	38,88	35,29	29,60	39,39	
12_C	98 terreininrichting andere[1/9]	8,00	39,91	36,57	30,83	40,54	
12_C	98 terreininrichting andere[2/9]	8,00	32,92	29,01	23,51	33,32	
12_C	98 terreininrichting andere[3/9]	8,00	24,74	20,29	14,58	24,79	
12_C	98 terreininrichting andere[4/9]	8,00	32,77	28,96	23,34	33,18	
12_C	98 terreininrichting andere[5/9]	8,00	28,94	25,22	19,59	29,40	
12_C	98 terreininrichting andere[6/9]	8,00	33,73	29,98	24,44	34,20	
12_C	98 terreininrichting andere[7/9]	8,00	31,33	27,70	22,11	31,85	
12_C	98 terreininrichting andere[8/9]	8,00	38,08	34,45	28,85	38,60	
12_C	98 terreininrichting andere[9/9]	8,00	40,43	36,81	31,13	40,92	
13_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	39,90	36,38	30,59	40,41	
13_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	37,13	33,07	27,38	37,38	
13_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	14,35	9,69	4,54	14,47	
13_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	34,46	31,29	25,44	35,15	
13_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	41,75	38,25	32,48	42,28	
13_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	39,18	35,21	29,54	39,49	
13_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	15,84	10,72	5,76	15,79	
13_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	36,14	32,95	27,14	36,83	
13_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	43,00	39,41	33,68	43,49	
13_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	40,59	36,62	30,99	40,91	
13_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	18,78	13,68	8,68	18,73	
13_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	37,76	34,55	28,76	38,45	
14_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	34,03	30,15	24,53	34,40	
14_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	29,88	25,66	20,05	30,08	
14_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	21,96	17,36	11,69	21,94	
14_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	32,54	28,89	23,17	33,00	
14_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	35,97	32,16	26,56	36,39	
14_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	31,35	27,13	21,61	31,58	
14_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	23,29	18,59	13,06	23,27	
14_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	35,04	31,44	25,71	35,53	
14_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	38,10	34,39	28,79	38,57	
14_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	32,78	28,67	23,17	33,07	
14_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	24,83	20,17	14,58	24,81	
14_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	36,98	33,37	27,69	37,48	
15_app_A	ANNOTATIE[1/12]	2,00	41,06	37,68	31,89	41,65	
15_app_A	ANNOTATIE[10/12]	2,00	46,27	42,52	36,87	46,70	
15_app_A	ANNOTATIE[11/12]	2,00	42,20	38,94	33,12	42,85	
15_app_A	ANNOTATIE[12/12]	2,00	36,66	33,37	27,53	37,28	
15_app_A	ANNOTATIE[2/12]	2,00	39,97	36,66	30,84	40,59	
15_app_A	ANNOTATIE[3/12]	2,00	42,99	39,55	33,79	43,56	
15_app_A	ANNOTATIE[4/12]	2,00	40,10	36,92	31,05	40,78	
15_app_A	ANNOTATIE[5/12]	2,00	44,83	40,98	35,35	45,22	
15_app_A	ANNOTATIE[6/12]	2,00	49,11	45,03	39,51	49,41	
15_app_A	ANNOTATIE[7/12]	2,00	44,53	41,21	35,41	45,15	
15_app_A	ANNOTATIE[8/12]	2,00	46,12	42,77	36,98	46,73	
15_app_A	ANNOTATIE[9/12]	2,00	43,25	39,96	34,15	43,88	
15_app_B	ANNOTATIE[1/12]	5,00	48,54	45,49	39,57	49,27	
15_app_B	ANNOTATIE[10/12]	5,00	56,10	52,65	46,76	56,62	
15_app_B	ANNOTATIE[11/12]	5,00	48,99	45,98	40,06	49,75	
15_app_B	ANNOTATIE[12/12]	5,00	38,91	35,69	29,85	39,57	
15_app_B	ANNOTATIE[2/12]	5,00	46,64	43,59	37,68	47,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 0 wegen gecumuleerd

Incl. 0 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.0 VL
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15 app_B	ANNOTATIE[3/12]	5,00	51,22	48,09	42,18	51,91
15 app_B	ANNOTATIE[4/12]	5,00	45,54	42,50	36,59	46,28
15 app_B	ANNOTATIE[5/12]	5,00	54,87	51,31	45,42	55,33
15 app_B	ANNOTATIE[6/12]	5,00	59,67	56,04	50,19	60,10
15 app_B	ANNOTATIE[7/12]	5,00	52,00	48,96	43,05	52,74
15 app_B	ANNOTATIE[8/12]	5,00	53,78	50,67	44,76	54,48
15 app_B	ANNOTATIE[9/12]	5,00	50,48	47,47	41,55	51,24
15 app_C	ANNOTATIE[1/12]	8,00	50,23	47,00	41,09	50,86
15 app_C	ANNOTATIE[10/12]	8,00	56,39	52,96	47,08	56,92
15 app_C	ANNOTATIE[11/12]	8,00	50,39	47,35	41,44	51,13
15 app_C	ANNOTATIE[12/12]	8,00	40,74	37,51	31,69	41,40
15 app_C	ANNOTATIE[2/12]	8,00	48,00	44,89	38,98	48,70
15 app_C	ANNOTATIE[3/12]	8,00	52,71	49,41	43,51	53,31
15 app_C	ANNOTATIE[4/12]	8,00	46,83	43,74	37,85	47,55
15 app_C	ANNOTATIE[5/12]	8,00	55,21	51,71	45,84	55,71
15 app_C	ANNOTATIE[6/12]	8,00	59,77	56,20	50,35	60,23
15 app_C	ANNOTATIE[7/12]	8,00	53,56	50,38	44,47	54,22
15 app_C	ANNOTATIE[8/12]	8,00	55,02	51,75	45,85	55,63
15 app_C	ANNOTATIE[9/12]	8,00	51,83	48,76	42,86	52,56
15 app_D	ANNOTATIE[1/12]	11,00	50,62	47,40	41,50	51,26
15 app_D	ANNOTATIE[10/12]	11,00	56,25	52,85	46,97	56,80
15 app_D	ANNOTATIE[11/12]	11,00	51,78	48,65	42,74	52,47
15 app_D	ANNOTATIE[12/12]	11,00	43,65	40,54	34,67	44,37
15 app_D	ANNOTATIE[2/12]	11,00	49,12	45,90	40,00	49,76
15 app_D	ANNOTATIE[3/12]	11,00	52,90	49,63	43,74	53,52
15 app_D	ANNOTATIE[4/12]	11,00	48,49	45,32	39,41	49,16
15 app_D	ANNOTATIE[5/12]	11,00	55,19	51,75	45,87	55,72
15 app_D	ANNOTATIE[6/12]	11,00	59,57	56,07	50,21	60,07
15 app_D	ANNOTATIE[7/12]	11,00	54,01	50,81	44,91	54,66
15 app_D	ANNOTATIE[8/12]	11,00	54,97	51,69	45,79	55,58
15 app_D	ANNOTATIE[9/12]	11,00	52,91	49,76	43,84	53,58
15_A	P2 kader[1/8]	2,00	33,96	30,14	24,47	34,35
15_A	P2 kader[2/8]	2,00	34,28	30,44	24,76	34,65
15_A	P2 kader[3/8]	2,00	33,01	29,02	23,44	33,34
15_A	P2 kader[4/8]	2,00	39,60	35,30	29,72	39,76
15_A	P2 kader[5/8]	2,00	38,86	34,70	29,02	39,06
15_A	P2 kader[6/8]	2,00	38,67	34,43	28,81	38,85
15_A	P2 kader[7/8]	2,00	38,39	34,18	28,50	38,57
15_A	P2 kader[8/8]	2,00	22,30	18,87	13,20	22,90
15_B	P2 kader[1/8]	5,00	35,96	32,23	26,58	36,40
15_B	P2 kader[2/8]	5,00	36,67	33,02	27,31	37,14
15_B	P2 kader[3/8]	5,00	34,93	31,00	25,46	35,30
15_B	P2 kader[4/8]	5,00	42,98	38,69	33,11	43,15
15_B	P2 kader[5/8]	5,00	40,98	36,76	31,13	41,17
15_B	P2 kader[6/8]	5,00	41,94	37,69	32,07	42,12
15_B	P2 kader[7/8]	5,00	40,44	36,29	30,64	40,66
15_B	P2 kader[8/8]	5,00	24,68	21,31	15,64	25,32
15_C	P2 kader[1/8]	8,00	37,70	34,02	28,37	38,17
15_C	P2 kader[2/8]	8,00	38,24	34,62	28,93	38,73
15_C	P2 kader[3/8]	8,00	37,43	33,57	28,00	37,83
15_C	P2 kader[4/8]	8,00	44,45	40,14	34,59	44,62
15_C	P2 kader[5/8]	8,00	42,43	38,15	32,58	42,61
15_C	P2 kader[6/8]	8,00	43,36	39,01	33,45	43,50
15_C	P2 kader[7/8]	8,00	41,69	37,43	31,87	41,88
15_C	P2 kader[8/8]	8,00	28,00	24,78	19,01	28,69
16_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	15,39	12,04	6,36	16,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten
Groep 0 wegen gecumuleerd

Incl. 0 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	33,39	29,32	23,73	33,67	
16_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	43,98	39,78	34,11	44,17	
16_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	42,28	37,78	32,25	42,36	
16_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	16,23	12,86	7,23	16,88	
16_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	35,67	31,67	26,07	35,99	
16_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	45,86	41,54	35,99	46,02	
16_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	44,75	40,23	34,76	44,84	
16_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	18,53	15,21	9,58	19,21	
16_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	38,10	34,22	28,60	38,47	
16_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	47,21	42,93	37,39	47,40	
16_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	46,07	41,59	36,12	46,18	
17_A	98 terreininrichting andere[1/8]	2,00	43,16	38,80	33,13	43,26	
17_A	98 terreininrichting andere[2/8]	2,00	43,74	39,27	33,63	43,80	
17_A	98 terreininrichting andere[3/8]	2,00	42,63	38,24	32,57	42,72	
17_A	98 terreininrichting andere[4/8]	2,00	34,04	29,63	24,00	34,13	
17_A	98 terreininrichting andere[5/8]	2,00	35,07	31,50	25,79	35,58	
17_A	98 terreininrichting andere[6/8]	2,00	37,58	33,39	27,78	37,79	
17_A	98 terreininrichting andere[7/8]	2,00	34,26	30,73	25,03	34,80	
17_A	98 terreininrichting andere[8/8]	2,00	44,12	39,86	34,19	44,28	
17_B	98 terreininrichting andere[1/8]	5,00	45,09	40,66	35,10	45,19	
17_B	98 terreininrichting andere[2/8]	5,00	45,70	41,15	35,64	45,76	
17_B	98 terreininrichting andere[3/8]	5,00	44,67	40,28	34,69	44,78	
17_B	98 terreininrichting andere[4/8]	5,00	36,39	32,14	26,51	36,56	
17_B	98 terreininrichting andere[5/8]	5,00	37,89	34,51	28,74	38,49	
17_B	98 terreininrichting andere[6/8]	5,00	39,66	35,72	30,09	40,00	
17_B	98 terreininrichting andere[7/8]	5,00	37,63	34,31	28,54	38,26	
17_B	98 terreininrichting andere[8/8]	5,00	46,06	41,77	36,20	46,23	
17_C	98 terreininrichting andere[1/8]	8,00	45,84	41,37	35,86	45,94	
17_C	98 terreininrichting andere[2/8]	8,00	46,40	41,81	36,35	46,45	
17_C	98 terreininrichting andere[3/8]	8,00	45,50	41,05	35,53	45,61	
17_C	98 terreininrichting andere[4/8]	8,00	37,56	33,23	27,67	37,72	
17_C	98 terreininrichting andere[5/8]	8,00	39,78	36,45	30,67	40,40	
17_C	98 terreininrichting andere[6/8]	8,00	41,08	37,23	31,59	41,46	
17_C	98 terreininrichting andere[7/8]	8,00	39,61	36,32	30,53	40,25	
17_C	98 terreininrichting andere[8/8]	8,00	47,02	42,73	37,20	47,21	
18_A	P2 kader[1/4]	2,00	44,80	40,27	34,62	44,82	
18_A	P2 kader[2/4]	2,00	33,18	28,91	23,28	33,34	
18_A	P2 kader[3/4]	2,00	36,34	32,73	27,04	36,84	
18_A	P2 kader[4/4]	2,00	44,02	39,58	33,92	44,09	
18_B	P2 kader[1/4]	5,00	46,65	42,04	36,52	46,68	
18_B	P2 kader[2/4]	5,00	35,27	31,17	25,56	35,53	
18_B	P2 kader[3/4]	5,00	39,39	35,98	30,24	39,98	
18_B	P2 kader[4/4]	5,00	46,06	41,59	36,03	46,14	
18_C	P2 kader[1/4]	8,00	47,19	42,52	37,06	47,20	
18_C	P2 kader[2/4]	8,00	36,88	32,79	27,22	37,16	
18_C	P2 kader[3/4]	8,00	41,74	38,36	32,61	42,34	
18_C	P2 kader[4/4]	8,00	47,18	42,81	37,27	47,32	
19_A	P2 kader[1/4]	2,00	41,71	38,07	32,30	42,16	
19_A	P2 kader[2/4]	2,00	46,31	41,77	36,14	46,34	
19_A	P2 kader[3/4]	2,00	43,48	38,92	33,27	43,49	
19_A	P2 kader[4/4]	2,00	38,86	35,62	29,73	39,49	
19_B	P2 kader[1/4]	5,00	44,86	41,30	35,52	45,35	
19_B	P2 kader[2/4]	5,00	48,32	43,74	38,20	48,35	
19_B	P2 kader[3/4]	5,00	45,29	40,63	35,11	45,29	
19_B	P2 kader[4/4]	5,00	40,70	37,44	31,58	41,33	
19_C	P2 kader[1/4]	8,00	46,50	42,98	37,21	47,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 0 wegen gecumuleerd

Incl. 0 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	P2 kader[2/4]	8,00	49,04	44,49	38,98	49,10
19_C	P2 kader[3/4]	8,00	45,93	41,26	35,79	45,94
19_C	P2 kader[4/4]	8,00	42,53	39,33	33,50	43,21
20_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	39,24	34,69	29,32	39,34
20_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	38,69	35,42	29,60	39,33
20_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	39,02	34,88	29,43	39,31
20_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	45,29	40,80	35,26	45,37
20_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	41,93	38,81	32,94	42,64
20_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	47,51	43,72	37,99	47,89
20_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	45,99	41,52	36,02	46,09
20_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	44,00	40,86	35,00	44,70
20_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	48,90	45,19	39,47	49,33
21_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	34,93	31,20	25,62	35,40
21_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	41,68	38,33	32,56	42,29
21_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	38,66	34,59	29,13	38,99
21_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	40,48	37,31	31,48	41,18
21_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	48,22	45,20	39,28	48,97
21_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	47,33	43,93	38,11	47,90
21_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	43,07	39,90	34,07	43,77
21_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	49,91	46,85	40,95	50,64
21_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	49,17	45,64	39,87	49,68
22_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	43,16	39,88	34,00	43,77
22_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	51,19	46,53	41,02	51,19
22_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	56,02	51,23	45,79	55,98
22_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	50,03	45,27	39,76	49,98
22_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	46,13	42,93	37,05	46,79
22_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	52,08	47,54	42,05	52,15
22_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	56,30	51,50	46,11	56,27
22_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	50,80	46,00	40,57	50,76
22_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	47,57	44,35	38,50	48,23
22_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	52,13	47,64	42,15	52,23
22_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	55,89	51,09	45,71	55,87
22_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	50,80	46,00	40,59	50,77
23_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	43,97	40,88	34,99	44,69
23_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	51,00	46,62	41,01	51,11
23_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	56,04	51,24	45,82	56,00
23_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	49,99	45,22	39,73	49,95
23_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	47,77	44,73	38,81	48,51
23_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	52,19	47,99	42,38	52,40
23_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	56,29	51,49	46,11	56,27
23_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	50,67	45,90	40,47	50,64
23_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	49,24	46,14	40,24	49,95
23_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	52,65	48,62	42,97	52,93
23_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	55,92	51,18	45,78	55,92
23_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	50,70	45,90	40,51	50,67
24_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	39,15	35,35	29,78	39,58
24_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	42,64	39,15	33,42	43,19
24_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	37,83	34,47	28,69	38,43
24_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	50,13	47,04	41,10	50,83
24_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	49,31	46,19	40,29	50,01
24_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	42,27	39,06	33,19	42,93
24_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	51,38	48,21	42,30	52,05
24_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	50,96	47,76	41,86	51,61
24_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	43,82	40,51	34,69	44,44
25_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	43,92	40,67	34,80	44,56
25_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	42,21	38,79	33,04	42,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Resultaten

Groep 0 wegen gecumuleerd

Incl. 0 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	36,79	33,24	27,54	37,32
25_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	50,40	47,27	41,34	51,08
25_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	51,51	48,31	42,38	52,15
25_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	41,11	37,76	31,95	41,71
25_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	51,50	48,38	42,46	52,19
25_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	52,55	49,36	43,45	53,21
25_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	42,46	39,01	33,24	43,02
26_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	36,92	33,05	27,51	37,33
26_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	51,54	47,65	42,00	51,90
26_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	46,83	43,30	37,58	47,36
26_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	45,55	42,43	36,53	46,25
26_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	59,40	55,81	49,94	59,85
26_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	54,71	51,32	45,42	55,26
26_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	47,20	43,98	38,10	47,85
26_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	59,55	56,04	50,18	60,04
26_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	55,34	51,99	46,12	55,92
26SW_A	ANNOTATIE[1/1]	2,00	51,55	47,62	41,95	51,88
26SW_A	ANNOTATIE[1/1]	2,00	54,37	49,55	44,11	54,32
26SW_A	ANNOTATIE[1/2]	2,00	42,51	38,71	32,96	42,88
26SW_A	ANNOTATIE[1/2]	2,00	58,03	53,84	48,09	58,20
26SW_A	ANNOTATIE[1/2]	2,00	56,60	51,85	46,42	56,58
26SW_A	ANNOTATIE[1/8]	2,00	57,11	53,07	47,29	57,34
26SW_A	ANNOTATIE[2/2]	2,00	47,95	44,18	38,49	48,36
26SW_A	ANNOTATIE[2/2]	2,00	57,07	53,03	47,23	57,30
26SW_A	ANNOTATIE[2/2]	2,00	52,23	47,49	41,98	52,19
26SW_A	ANNOTATIE[2/2]	2,00	57,49	52,60	47,25	57,43
26SW_A	ANNOTATIE[2/8]	2,00	59,41	54,84	49,38	59,47
26SW_A	ANNOTATIE[3/8]	2,00	56,56	51,75	46,35	56,52
26SW_A	ANNOTATIE[5/8]	2,00	43,07	39,24	33,48	43,42
26SW_A	ANNOTATIE[6/8]	2,00	43,86	39,94	34,19	44,17
26SW_B	ANNOTATIE[1/1]	5,00	58,12	54,49	48,61	58,54
26SW_B	ANNOTATIE[1/1]	5,00	55,04	50,23	44,82	55,00
26SW_B	ANNOTATIE[1/2]	5,00	49,39	46,14	40,23	50,01
26SW_B	ANNOTATIE[1/2]	5,00	59,95	56,10	50,27	60,27
26SW_B	ANNOTATIE[1/2]	5,00	56,99	52,32	46,90	57,02
26SW_B	ANNOTATIE[1/8]	5,00	58,68	54,98	49,16	59,08
26SW_B	ANNOTATIE[2/2]	5,00	56,77	53,28	47,37	57,26
26SW_B	ANNOTATIE[2/2]	5,00	58,61	54,90	49,07	59,00
26SW_B	ANNOTATIE[2/2]	5,00	53,16	48,44	42,98	53,15
26SW_B	ANNOTATIE[2/2]	5,00	57,59	52,72	47,37	57,54
26SW_B	ANNOTATIE[2/8]	5,00	59,96	55,68	50,13	60,14
26SW_B	ANNOTATIE[3/8]	5,00	56,85	52,07	46,69	56,84
26SW_B	ANNOTATIE[5/8]	5,00	47,87	44,42	38,56	48,40
26SW_B	ANNOTATIE[6/8]	5,00	47,50	43,88	38,07	47,95
26SW_C	ANNOTATIE[1/1]	8,00	58,66	55,13	49,27	59,14
26SW_C	ANNOTATIE[1/1]	8,00	54,75	49,91	44,53	54,71
26SW_C	ANNOTATIE[1/2]	8,00	51,17	47,84	41,95	51,75
26SW_C	ANNOTATIE[1/2]	8,00	59,99	56,30	50,46	60,39
26SW_C	ANNOTATIE[1/2]	8,00	56,73	52,24	46,76	56,83
26SW_C	ANNOTATIE[1/8]	8,00	59,15	55,61	49,78	59,64
26SW_C	ANNOTATIE[2/2]	8,00	57,62	54,21	48,34	58,17
26SW_C	ANNOTATIE[2/2]	8,00	59,08	55,55	49,71	59,57
26SW_C	ANNOTATIE[2/2]	8,00	53,04	48,27	42,85	53,02
26SW_C	ANNOTATIE[2/2]	8,00	56,72	51,85	46,52	56,68
26SW_C	ANNOTATIE[2/8]	8,00	59,60	55,56	49,94	59,89
26SW_C	ANNOTATIE[3/8]	8,00	56,37	51,68	46,29	56,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 0 wegen gecumuleerd

Incl. 0 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26SW_C	ANNOTATIE[5/8]	8,00	49,84	46,43	40,55	50,38
26SW_C	ANNOTATIE[6/8]	8,00	49,23	45,73	39,89	49,74
26SW_D	ANNOTATIE[1/1]	11,00	58,65	55,19	49,33	59,17
26SW_D	ANNOTATIE[1/1]	11,00	54,26	49,46	44,07	54,23
26SW_D	ANNOTATIE[1/2]	11,00	51,88	48,54	42,69	52,47
26SW_D	ANNOTATIE[1/2]	11,00	59,66	56,07	50,23	60,12
26SW_D	ANNOTATIE[1/2]	11,00	55,97	51,52	46,04	56,09
26SW_D	ANNOTATIE[1/8]	11,00	59,07	55,63	49,78	59,61
26SW_D	ANNOTATIE[2/2]	11,00	57,82	54,46	48,58	58,39
26SW_D	ANNOTATIE[2/2]	11,00	58,87	55,41	49,57	59,40
26SW_D	ANNOTATIE[2/2]	11,00	52,92	48,22	42,78	52,93
26SW_D	ANNOTATIE[2/2]	11,00	55,71	50,86	45,52	55,67
26SW_D	ANNOTATIE[2/8]	11,00	58,87	55,01	49,34	59,24
26SW_D	ANNOTATIE[3/8]	11,00	55,35	50,57	45,20	55,34
26SW_D	ANNOTATIE[5/8]	11,00	50,91	47,52	41,67	51,47
26SW_D	ANNOTATIE[6/8]	11,00	50,43	46,98	41,15	50,97
27_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	37,25	33,46	27,87	37,68
27_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	51,20	47,76	41,86	51,72
27_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	51,39	47,47	41,83	51,73
27_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	45,79	42,61	36,70	46,45
27_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	55,04	51,63	45,73	55,57
27_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	59,40	55,79	49,93	59,84
27_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	47,49	44,24	38,35	48,12
27_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	55,40	52,04	46,14	55,96
27_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	59,53	56,01	50,16	60,02
28_A	ANNOTATIE[1/11]	2,00	52,24	48,92	42,99	52,81
28_A	ANNOTATIE[10/11]	2,00	50,06	46,52	40,62	50,52
28_A	ANNOTATIE[11/11]	2,00	52,31	48,93	42,99	52,85
28_A	ANNOTATIE[3/11]	2,00	55,60	52,09	46,18	56,08
28_A	ANNOTATIE[4/11]	2,00	58,50	54,90	48,99	58,93
28_A	ANNOTATIE[6/11]	2,00	57,94	54,39	48,47	58,39
28_A	ANNOTATIE[7/11]	2,00	53,68	50,12	44,20	54,13
28_A	ANNOTATIE[8/11]	2,00	46,12	42,58	36,71	46,59
28_A	ANNOTATIE[9/11]	2,00	47,39	43,84	37,98	47,86
29_A	ANNOTATIE[1/9]	2,00	33,00	29,24	23,61	33,43
29_A	ANNOTATIE[2/9]	2,00	48,03	44,80	38,86	48,65
29_A	ANNOTATIE[4/9]	2,00	50,85	47,58	41,65	51,45
29_A	ANNOTATIE[5/9]	2,00	51,87	48,54	42,60	52,44
29_A	ANNOTATIE[6/9]	2,00	44,60	41,15	35,26	45,12
29_A	ANNOTATIE[7/9]	2,00	42,85	39,38	33,61	43,40
29_A	ANNOTATIE[8/9]	2,00	47,51	44,28	38,38	48,15
29_A	ANNOTATIE[9/9]	2,00	51,09	47,82	41,88	51,69
30_A	ANNOTATIE[10/12]	2,00	39,67	36,06	30,36	40,16
30_A	ANNOTATIE[11/12]	2,00	43,11	39,78	33,97	43,72
30_A	ANNOTATIE[12/12]	2,00	45,88	42,65	36,72	46,51
30_A	ANNOTATIE[2/12]	2,00	36,88	33,33	27,55	37,38
30_A	ANNOTATIE[4/12]	2,00	44,26	41,14	35,22	44,95
30_A	ANNOTATIE[6/12]	2,00	38,19	34,58	28,88	38,68
30_A	ANNOTATIE[7/12]	2,00	50,45	47,16	41,23	51,04
30_A	ANNOTATIE[8/12]	2,00	47,43	44,15	38,22	48,03
30_A	ANNOTATIE[9/12]	2,00	40,79	37,33	31,48	41,31
31_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	41,83	38,49	32,60	42,41
31_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	42,83	39,48	33,68	43,43
31_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	37,30	33,96	28,18	37,92
31_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	38,58	35,23	29,29	39,13
31_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	46,68	43,54	37,63	47,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 0 wegen gecumuleerd

Incl. 0 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.0 VL
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	49,83	46,75	40,85	50,55
31_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	43,56	40,49	34,60	44,29
31_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	39,63	36,21	30,31	40,16
31_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	48,11	44,89	38,98	48,75
31_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	51,42	48,22	42,31	52,07
31_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	45,06	41,94	36,06	45,77
31_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	40,73	37,27	31,40	41,25
32_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	33,79	30,12	24,42	34,25
32_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	32,67	29,13	23,27	33,15
32_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	40,13	36,79	30,90	40,71
32_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	39,24	35,93	30,10	39,86
32_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	44,40	40,28	34,76	44,68
32_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	48,17	44,07	38,54	48,46
32_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	42,72	39,14	33,42	43,22
32_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	34,85	31,50	25,69	35,45
32_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	37,84	34,54	28,73	38,47
32_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	35,64	32,29	26,42	36,22
32_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	44,54	41,43	35,52	45,24
32_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	43,45	40,35	34,47	44,17
32_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	55,79	52,17	46,30	56,22
32_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	58,88	55,27	49,40	59,31
32_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	51,08	47,79	41,87	51,68
32_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	37,82	34,58	28,74	38,47
32_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	39,94	36,62	30,84	40,57
32_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	36,90	33,46	27,63	37,44
32_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	45,79	42,64	36,76	46,48
32_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	45,04	41,90	36,04	45,74
32_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	56,02	52,48	46,61	56,49
32_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	58,99	55,44	49,58	59,46
32_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	52,32	48,94	43,06	52,88
32_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	39,83	36,49	30,71	40,45
33_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	47,25	44,05	38,15	47,90
33_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	33,12	29,64	23,92	33,68
33_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	47,14	42,91	37,42	47,37
33_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	35,60	32,11	26,43	36,17
33_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	44,08	40,49	34,78	44,58
33_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	31,21	27,23	21,76	31,58
33_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	37,02	33,51	27,58	37,49
33_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	26,78	23,23	17,59	27,33
33_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	51,02	47,48	41,59	51,49
33_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	37,33	34,11	28,30	38,00
33_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	58,44	54,74	48,88	58,83
33_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	40,11	36,94	31,08	40,79
33_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	53,32	49,99	44,08	53,90
33_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	34,05	30,16	24,58	34,43
33_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	38,73	35,29	29,40	39,25
33_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	29,28	25,82	20,17	29,87
33_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	51,56	48,11	42,23	52,08
33_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	39,46	36,19	30,42	40,12
33_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	58,63	55,02	49,16	59,07
33_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	41,52	38,25	32,44	42,17
33_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	54,35	50,99	45,11	54,92
33_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	36,86	33,04	27,46	37,28
33_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	40,10	36,65	30,79	40,63
33_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	32,27	28,89	23,21	32,90
34_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	53,05	49,29	43,35	53,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 0 wegen gecumuleerd

Incl. 0 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	54,86	51,20	45,31	55,26
34_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	45,18	41,91	36,02	45,80
34_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	39,92	36,23	30,22	40,26
34_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	53,87	50,14	44,25	54,23
34_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	57,51	53,83	47,96	57,91
34_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	49,73	46,19	40,30	50,20
34_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	41,03	37,30	31,36	41,38
34_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	54,24	50,59	44,71	54,65
34_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	57,77	54,18	48,31	58,22
34_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	50,32	46,84	40,96	50,82
34_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	42,40	38,71	32,81	42,78
37_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	30,51	27,18	21,44	31,15
37_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	36,45	32,82	26,95	36,87
37_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	41,42	38,14	32,30	42,05
37_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	36,01	32,53	26,86	36,59
37_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	34,53	31,42	25,57	35,25
37_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	39,08	35,69	29,83	39,64
37_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	46,47	43,41	37,49	47,20
37_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	44,20	41,19	35,26	44,95
37_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	36,56	33,38	27,58	37,26
37_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	40,70	37,29	31,48	41,27
37_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	47,89	44,79	38,90	48,60
37_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	45,43	42,37	36,48	46,17
38_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	37,88	34,31	28,63	38,40
38_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	36,97	33,27	27,67	37,45
38_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	31,04	27,40	21,79	31,55
38_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	31,88	28,44	22,73	32,46
38_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	45,93	42,89	36,96	46,66
38_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	46,15	43,08	37,15	46,87
38_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	34,36	30,97	25,25	34,97
38_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	37,06	33,95	28,06	37,77
38_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	47,15	44,07	38,16	47,87
38_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	47,53	44,41	38,50	48,23
38_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	36,76	33,34	27,65	37,36
38_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	38,78	35,62	29,77	39,47
39_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	31,56	27,11	21,79	31,73
39_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	32,65	29,26	23,50	33,25
39_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	35,85	32,13	26,52	36,31
39_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	33,47	29,84	24,23	33,98
39_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	37,07	32,45	27,05	37,13
39_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	35,75	32,49	26,71	36,41
39_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	40,76	37,51	31,67	41,41
39_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	39,01	35,84	29,98	39,69
39_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	37,33	32,69	27,37	37,41
39_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	37,81	34,51	28,76	38,46
39_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	42,28	38,92	33,14	42,88
39_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	40,59	37,37	31,55	41,26
40_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	27,75	24,07	18,47	28,24
40_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	32,86	29,00	23,47	33,28
40_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	34,07	30,38	24,77	34,55
40_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	31,09	27,23	21,70	31,51
40_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	31,49	28,15	22,41	32,12
40_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	37,72	34,41	28,60	38,34
40_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	39,80	36,59	30,74	40,47
40_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	34,50	30,80	25,20	34,98
40_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	33,58	30,16	24,47	34,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten
Groep 0 wegen gecumuleerd

Incl. 0 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	40,78	37,54	31,72	41,44
40_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	41,90	38,60	32,80	42,53
40_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	37,80	34,13	28,54	38,30
41_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	31,55	28,02	22,37	32,11
41_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	42,73	39,52	33,65	43,39
41_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	40,49	37,18	31,39	41,12
41_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	32,43	28,51	22,99	32,82
41_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	37,87	34,77	28,90	38,59
41_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	48,07	45,02	39,08	48,80
41_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	46,96	43,93	37,99	47,70
41_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	38,84	35,30	29,51	39,34
41_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	39,73	36,56	30,73	40,43
41_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	49,59	46,50	40,58	50,30
41_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	48,53	45,45	39,54	49,25
41_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	40,73	37,22	31,45	41,25
42_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	30,60	26,83	21,25	31,05
42_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	40,52	37,32	31,43	41,18
42_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	37,34	34,15	28,30	38,02
42_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	30,67	26,70	21,09	31,00
42_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	33,20	29,60	23,95	33,72
42_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	44,21	41,11	35,21	44,92
42_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	39,77	36,59	30,75	40,46
42_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	33,60	29,95	24,26	34,07
42_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	35,72	32,14	26,49	36,25
42_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	45,83	42,70	36,81	46,53
42_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	41,91	38,63	32,84	42,56
42_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	35,69	32,03	26,37	36,17
43_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	32,07	28,30	22,59	32,47
43_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	37,87	34,80	28,91	38,60
43_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	43,46	40,29	34,37	44,12
43_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	40,49	37,05	31,21	41,03
43_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	34,07	30,38	24,70	34,53
43_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	40,25	37,17	31,29	40,98
43_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	45,12	41,92	36,04	45,78
43_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	41,85	38,32	32,54	42,36
43_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	36,35	32,78	27,07	36,86
43_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	41,90	38,72	32,88	42,59
43_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	46,48	43,24	37,38	47,12
43_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	43,35	39,78	34,03	43,85
44_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	42,38	39,27	33,37	43,08
44_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	46,96	43,87	37,93	47,66
44_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	41,85	38,68	32,77	42,52
44_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	34,80	31,47	25,64	35,40
44_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	46,87	43,83	37,89	47,60
44_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	49,36	46,29	40,36	50,08
44_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	44,08	40,91	35,02	44,75
44_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	36,57	33,23	27,44	37,18
44_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	48,49	45,42	39,50	49,21
44_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	50,68	47,59	41,68	51,39
44_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	45,49	42,26	36,40	46,14
44_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	38,46	35,14	29,37	39,09
45_A	P2 kader[1/4]	2,00	44,52	41,40	35,46	45,20
45_A	P2 kader[2/4]	2,00	44,41	41,15	35,25	45,03
45_A	P2 kader[3/4]	2,00	36,23	32,12	26,51	36,48
45_A	P2 kader[4/4]	2,00	32,46	28,76	23,05	32,90
45_B	P2 kader[1/4]	5,00	46,39	43,23	37,30	47,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 0 wegen gecumuleerd

Incl. 0 dB aftrek art. 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	P2 kader[2/4]	5,00	46,91	43,68	37,77	47,54
45_B	P2 kader[3/4]	5,00	39,35	35,48	29,81	39,71
45_B	P2 kader[4/4]	5,00	34,39	30,65	25,01	34,83
45_C	P2 kader[1/4]	8,00	47,70	44,58	38,66	48,39
45_C	P2 kader[2/4]	8,00	48,28	45,06	39,18	48,93
45_C	P2 kader[3/4]	8,00	41,23	37,31	31,70	41,58
45_C	P2 kader[4/4]	8,00	36,44	32,76	27,12	36,92
46_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	40,38	36,26	30,58	40,60
46_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	29,69	26,35	20,60	30,32
46_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	29,90	26,13	20,57	30,35
46_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	41,53	37,00	31,52	41,61
46_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	41,92	37,73	32,17	42,15
46_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	31,78	28,37	22,66	32,38
46_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	32,34	28,66	23,08	32,84
46_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	42,40	38,00	32,57	42,56
46_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	43,15	38,97	33,44	43,39
46_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	34,04	30,61	24,89	34,63
46_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	35,22	31,62	26,00	35,75
46_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	43,54	39,38	33,90	43,81
47_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	35,32	31,31	25,74	35,64
47_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	38,56	35,24	29,41	39,17
47_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	29,34	24,84	19,23	29,39
47_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	32,52	28,81	23,14	32,97
47_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	37,74	33,85	28,29	38,13
47_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	39,81	36,40	30,63	40,39
47_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	30,85	26,36	20,80	30,92
47_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	34,48	30,81	25,16	34,96
47_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	40,56	36,80	31,20	41,01
47_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	41,07	37,56	31,83	41,61
47_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	32,43	28,07	22,52	32,57
47_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	36,59	32,97	27,32	37,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 3 Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	36,24	35,47	30,58	38,90
01_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	44,29	43,65	39,16	47,25
01_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	49,96	49,30	44,73	52,87
01_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	47,92	47,29	42,75	50,86
01_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	41,53	40,82	36,10	44,32
01_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	45,69	45,01	40,40	48,56
01_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	51,64	50,95	46,29	54,48
01_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	50,54	49,84	45,16	53,36
01_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	43,93	43,17	38,34	46,63
01_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	46,93	46,24	41,62	49,79
01_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	52,72	52,02	47,34	55,54
01_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	51,81	51,10	46,39	54,61
02_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	38,04	37,35	32,68	40,87
02_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	31,88	31,17	26,41	34,65
02_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	49,16	48,50	43,94	52,07
02_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	48,19	47,54	42,98	51,11
02_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	41,26	40,55	35,76	44,02
02_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	34,23	33,44	28,44	36,83
02_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	50,47	49,78	45,13	53,31
02_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	49,67	48,98	44,32	52,51
02_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	43,98	43,22	38,35	46,66
02_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	35,96	35,17	30,17	38,56
02_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	51,56	50,87	46,22	54,40
02_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	50,92	50,21	45,52	53,73
03_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	29,24	28,50	23,69	31,97
03_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	41,71	41,08	36,51	44,64
03_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	43,98	43,28	38,55	46,78
03_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	37,23	36,41	31,40	39,80
03_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	31,42	30,63	25,68	34,04
03_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	46,13	45,44	40,76	48,96
03_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	48,30	47,61	42,93	51,13
03_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	41,35	40,58	35,65	43,99
03_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	33,12	32,31	27,34	35,72
03_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	48,28	47,56	42,81	51,05
03_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	50,73	50,00	45,22	53,48
03_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	43,97	43,20	38,30	46,63
04_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	34,59	33,74	28,62	37,09
04_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	25,20	24,34	19,25	27,70
04_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	37,50	36,77	31,96	40,23
04_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	39,15	38,34	33,35	41,74
04_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	37,77	36,94	31,83	40,28
04_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	27,59	26,69	21,45	29,99
04_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	40,54	39,75	34,80	43,16
04_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	42,82	42,06	37,15	45,48
04_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	41,46	40,66	35,70	44,07
04_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	28,73	27,82	22,56	31,12
04_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	43,36	42,58	37,66	46,00
04_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	46,31	45,57	40,73	49,02
05_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	31,68	30,85	25,76	34,20
05_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	25,66	24,85	19,84	28,24
05_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	38,93	38,14	33,17	41,54
05_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	39,15	38,35	33,35	41,74
05_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	35,26	34,37	29,13	37,67
05_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	28,05	27,20	22,05	30,53
05_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	42,13	41,33	36,36	44,73
05_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	42,29	41,47	36,41	44,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 3 Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	37,83	36,97	31,85	40,32
05_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	28,02	27,19	22,10	30,54
05_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	45,50	44,76	39,97	48,24
05_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	45,32	44,55	39,65	47,98
06_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	28,32	27,60	22,88	31,11
06_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	35,30	34,46	29,33	37,80
06_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	35,02	34,15	28,97	37,47
06_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	31,80	31,09	26,37	34,59
06_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	30,07	29,30	24,41	32,73
06_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	41,50	40,67	35,63	44,05
06_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	38,63	37,72	32,42	41,00
06_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	37,30	36,49	31,44	39,86
06_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	29,68	28,90	24,01	32,34
06_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	44,07	43,30	38,39	46,72
06_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	42,41	41,51	36,23	44,79
06_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	38,54	37,67	32,43	40,96
07_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	33,24	32,40	27,29	35,75
07_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	34,95	34,10	28,98	37,45
07_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	28,60	27,72	22,50	31,03
07_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	24,05	23,19	18,11	26,56
07_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	37,58	36,68	31,38	39,96
07_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	39,98	39,17	34,25	42,60
07_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	33,28	32,35	26,98	35,60
07_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	28,44	27,58	22,48	30,94
07_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	40,25	39,35	34,06	42,63
07_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	42,54	41,67	36,56	45,03
07_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	35,81	34,87	29,46	38,11
07_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	29,77	28,95	23,95	32,34
08_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	32,48	31,72	26,80	35,14
08_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	35,44	34,63	29,56	37,99
08_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	34,67	33,76	28,44	37,03
08_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	25,81	24,97	19,90	28,34
08_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	35,75	34,88	29,72	38,21
08_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	39,98	39,11	33,92	42,43
08_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	38,66	37,74	32,40	41,00
08_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	30,02	29,13	23,89	32,43
08_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	38,29	37,42	32,24	40,74
08_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	43,02	42,14	36,92	45,45
08_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	41,65	40,73	35,45	44,02
08_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	32,09	31,19	25,93	34,48
10_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	29,16	28,35	23,29	31,71
10_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	32,93	32,09	26,96	35,43
10_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	33,44	32,53	27,22	35,80
10_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	25,06	24,30	19,41	27,73
10_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	33,74	32,84	27,54	36,12
10_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	37,45	36,58	31,44	39,92
10_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	37,28	36,33	30,92	39,57
10_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	28,67	27,84	22,76	31,20
10_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	36,50	35,59	30,23	38,84
10_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	41,00	40,09	34,80	43,37
10_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	39,89	38,95	33,58	42,20
10_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	30,25	29,39	24,23	32,72
11_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	19,58	18,76	13,74	22,14
11_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	33,90	33,01	27,72	36,29
11_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	36,74	35,88	30,78	39,24
11_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	27,83	26,88	21,47	30,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 3 Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 RL
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B	98 terreininrichting andere[1/4]		5,00	23,91	23,07	18,00	26,44
11_B	98 terreininrichting andere[2/4]		5,00	37,92	36,98	31,58	40,22
11_B	98 terreininrichting andere[3/4]		5,00	40,08	39,15	33,85	42,43
11_B	98 terreininrichting andere[4/4]		5,00	31,84	30,86	25,41	34,09
11_C	98 terreininrichting andere[1/4]		8,00	23,51	22,66	17,52	26,00
11_C	98 terreininrichting andere[2/4]		8,00	40,57	39,62	34,21	42,86
11_C	98 terreininrichting andere[3/4]		8,00	42,52	41,59	36,25	44,86
11_C	98 terreininrichting andere[4/4]		8,00	35,49	34,52	29,11	37,77
12 app_A	ANNOTATIE[1/12]		2,00	46,77	45,96	41,00	49,37
12 app_A	ANNOTATIE[10/12]		2,00	47,35	46,59	41,78	50,06
12 app_A	ANNOTATIE[11/12]		2,00	46,45	45,80	41,25	49,37
12 app_A	ANNOTATIE[12/12]		2,00	38,37	37,73	33,17	41,30
12 app_A	ANNOTATIE[2/12]		2,00	45,84	45,04	40,12	48,47
12 app_A	ANNOTATIE[3/12]		2,00	47,65	46,83	41,83	50,22
12 app_A	ANNOTATIE[4/12]		2,00	45,16	44,37	39,48	47,81
12 app_A	ANNOTATIE[5/12]		2,00	47,71	46,86	41,78	50,22
12 app_A	ANNOTATIE[6/12]		2,00	48,52	47,66	42,59	51,03
12 app_A	ANNOTATIE[7/12]		2,00	47,71	47,03	42,44	50,59
12 app_A	ANNOTATIE[8/12]		2,00	48,10	47,40	42,74	50,93
12 app_A	ANNOTATIE[9/12]		2,00	47,08	46,43	41,88	50,00
12 app_B	ANNOTATIE[1/12]		5,00	56,18	55,47	50,80	59,00
12 app_B	ANNOTATIE[10/12]		5,00	55,16	54,38	49,59	57,87
12 app_B	ANNOTATIE[11/12]		5,00	50,92	50,17	45,42	53,67
12 app_B	ANNOTATIE[12/12]		5,00	41,72	41,00	36,29	44,51
12 app_B	ANNOTATIE[2/12]		5,00	54,20	53,53	48,95	57,09
12 app_B	ANNOTATIE[3/12]		5,00	57,71	56,96	52,21	60,46
12 app_B	ANNOTATIE[4/12]		5,00	52,47	51,81	47,25	55,38
12 app_B	ANNOTATIE[5/12]		5,00	58,94	58,17	53,40	61,66
12 app_B	ANNOTATIE[6/12]		5,00	60,40	59,64	54,88	63,14
12 app_B	ANNOTATIE[7/12]		5,00	52,82	52,07	47,32	55,57
12 app_B	ANNOTATIE[8/12]		5,00	54,05	53,27	48,47	56,75
12 app_B	ANNOTATIE[9/12]		5,00	51,82	51,07	46,34	54,58
12 app_C	ANNOTATIE[1/12]		8,00	57,00	56,26	51,53	59,77
12 app_C	ANNOTATIE[10/12]		8,00	55,59	54,80	49,99	58,28
12 app_C	ANNOTATIE[11/12]		8,00	52,29	51,54	46,77	55,03
12 app_C	ANNOTATIE[12/12]		8,00	43,73	43,01	38,31	46,53
12 app_C	ANNOTATIE[2/12]		8,00	56,09	55,35	50,65	58,87
12 app_C	ANNOTATIE[3/12]		8,00	58,05	57,30	52,54	60,79
12 app_C	ANNOTATIE[4/12]		8,00	55,34	54,60	49,89	58,12
12 app_C	ANNOTATIE[5/12]		8,00	59,18	58,41	53,63	61,90
12 app_C	ANNOTATIE[6/12]		8,00	60,64	59,87	55,10	63,36
12 app_C	ANNOTATIE[7/12]		8,00	53,82	53,04	48,23	56,52
12 app_C	ANNOTATIE[8/12]		8,00	54,61	53,83	49,01	57,30
12 app_C	ANNOTATIE[9/12]		8,00	52,96	52,20	47,40	55,68
12_A	98 terreininrichting andere[1/9]		2,00	40,25	39,39	34,34	42,77
12_A	98 terreininrichting andere[2/9]		2,00	28,22	27,27	21,89	30,52
12_A	98 terreininrichting andere[3/9]		2,00	6,45	5,63	0,55	8,99
12_A	98 terreininrichting andere[4/9]		2,00	28,67	27,82	22,72	31,18
12_A	98 terreininrichting andere[5/9]		2,00	19,59	18,77	13,69	22,13
12_A	98 terreininrichting andere[6/9]		2,00	30,29	29,43	24,27	32,76
12_A	98 terreininrichting andere[7/9]		2,00	22,03	21,18	16,03	24,51
12_A	98 terreininrichting andere[8/9]		2,00	34,72	33,79	28,45	37,06
12_A	98 terreininrichting andere[9/9]		2,00	37,62	36,73	31,51	40,04
12_B	98 terreininrichting andere[1/9]		5,00	42,54	41,66	36,51	45,00
12_B	98 terreininrichting andere[2/9]		5,00	32,07	31,09	25,59	34,30
12_B	98 terreininrichting andere[3/9]		5,00	11,25	10,34	5,04	13,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 3 Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.0 RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_B	98 terreininrichting andere[4/9]		5,00	32,01	31,10	25,78	34,37	
12_B	98 terreininrichting andere[5/9]		5,00	24,34	23,41	18,06	26,67	
12_B	98 terreininrichting andere[6/9]		5,00	34,27	33,33	27,96	36,58	
12_B	98 terreininrichting andere[7/9]		5,00	26,71	25,77	20,37	29,01	
12_B	98 terreininrichting andere[8/9]		5,00	38,64	37,69	32,27	40,93	
12_B	98 terreininrichting andere[9/9]		5,00	40,23	39,30	33,98	42,57	
12_C	98 terreininrichting andere[1/9]		8,00	43,82	42,94	37,76	46,27	
12_C	98 terreininrichting andere[2/9]		8,00	34,53	33,55	28,05	36,76	
12_C	98 terreininrichting andere[3/9]		8,00	16,04	15,09	9,66	18,32	
12_C	98 terreininrichting andere[4/9]		8,00	35,48	34,54	29,15	37,79	
12_C	98 terreininrichting andere[5/9]		8,00	27,89	26,96	21,52	30,18	
12_C	98 terreininrichting andere[6/9]		8,00	37,28	36,34	30,93	39,58	
12_C	98 terreininrichting andere[7/9]		8,00	29,49	28,55	23,10	31,77	
12_C	98 terreininrichting andere[8/9]		8,00	42,05	41,10	35,71	44,35	
12_C	98 terreininrichting andere[9/9]		8,00	42,21	41,28	35,96	44,55	
13_A	98 terreininrichting andere[1/4]		2,00	41,51	40,68	35,67	44,07	
13_A	98 terreininrichting andere[2/4]		2,00	36,86	35,93	30,66	39,23	
13_A	98 terreininrichting andere[3/4]		2,00	-0,34	-1,16	-6,27	2,18	
13_A	98 terreininrichting andere[4/4]		2,00	36,34	35,50	30,46	38,88	
13_B	98 terreininrichting andere[1/4]		5,00	43,40	42,53	37,41	45,88	
13_B	98 terreininrichting andere[2/4]		5,00	40,44	39,49	34,13	42,75	
13_B	98 terreininrichting andere[3/4]		5,00	5,86	4,91	-0,53	8,14	
13_B	98 terreininrichting andere[4/4]		5,00	38,98	38,09	32,91	41,42	
13_C	98 terreininrichting andere[1/4]		8,00	44,72	43,85	38,73	47,20	
13_C	98 terreininrichting andere[2/4]		8,00	41,79	40,86	35,54	44,13	
13_C	98 terreininrichting andere[3/4]		8,00	--	--	--	--	
13_C	98 terreininrichting andere[4/4]		8,00	40,74	39,85	34,64	43,16	
14_A	98 terreininrichting andere[1/4]		2,00	34,34	33,42	28,13	36,71	
14_A	98 terreininrichting andere[2/4]		2,00	24,05	23,12	17,78	26,39	
14_A	98 terreininrichting andere[3/4]		2,00	3,95	3,11	-2,09	6,41	
14_A	98 terreininrichting andere[4/4]		2,00	33,18	32,40	27,53	35,85	
14_B	98 terreininrichting andere[1/4]		5,00	38,19	37,23	31,79	40,46	
14_B	98 terreininrichting andere[2/4]		5,00	27,31	26,36	20,92	29,59	
14_B	98 terreininrichting andere[3/4]		5,00	7,52	6,65	1,38	9,93	
14_B	98 terreininrichting andere[4/4]		5,00	37,56	36,67	31,53	40,02	
14_C	98 terreininrichting andere[1/4]		8,00	40,58	39,62	34,20	42,86	
14_C	98 terreininrichting andere[2/4]		8,00	30,41	29,43	23,94	32,64	
14_C	98 terreininrichting andere[3/4]		8,00	12,54	11,67	6,42	14,96	
14_C	98 terreininrichting andere[4/4]		8,00	39,97	39,06	33,81	42,36	
15 app_A	ANNOTATIE[1/12]		2,00	43,89	43,06	38,00	46,43	
15 app_A	ANNOTATIE[10/12]		2,00	47,88	47,01	41,88	50,36	
15 app_A	ANNOTATIE[11/12]		2,00	45,45	44,64	39,69	48,06	
15 app_A	ANNOTATIE[12/12]		2,00	36,94	36,22	31,50	39,73	
15 app_A	ANNOTATIE[2/12]		2,00	42,23	41,41	36,39	44,79	
15 app_A	ANNOTATIE[3/12]		2,00	45,54	44,70	39,64	48,07	
15 app_A	ANNOTATIE[4/12]		2,00	41,45	40,65	35,68	44,05	
15 app_A	ANNOTATIE[5/12]		2,00	45,95	45,10	39,98	48,45	
15 app_A	ANNOTATIE[6/12]		2,00	49,63	48,75	43,58	52,08	
15 app_A	ANNOTATIE[7/12]		2,00	47,35	46,52	41,51	49,91	
15 app_A	ANNOTATIE[8/12]		2,00	47,86	47,01	41,97	50,39	
15 app_A	ANNOTATIE[9/12]		2,00	46,46	45,64	40,67	49,05	
15 app_B	ANNOTATIE[1/12]		5,00	53,49	52,75	47,95	56,22	
15 app_B	ANNOTATIE[10/12]		5,00	58,70	57,92	53,11	61,40	
15 app_B	ANNOTATIE[11/12]		5,00	52,47	51,80	47,21	55,36	
15 app_B	ANNOTATIE[12/12]		5,00	40,01	39,21	34,24	42,61	
15 app_B	ANNOTATIE[2/12]		5,00	50,81	50,12	45,43	53,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 3 Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_app_B	ANNOTATIE[3/12]	5,00	55,51	54,76	49,96	58,23
15_app_B	ANNOTATIE[4/12]	5,00	48,76	48,08	43,43	51,61
15_app_B	ANNOTATIE[5/12]	5,00	57,11	56,35	51,53	59,82
15_app_B	ANNOTATIE[6/12]	5,00	61,45	60,68	55,88	64,16
15_app_B	ANNOTATIE[7/12]	5,00	56,30	55,57	50,85	59,08
15_app_B	ANNOTATIE[8/12]	5,00	57,38	56,62	51,85	60,11
15_app_B	ANNOTATIE[9/12]	5,00	54,42	53,74	49,12	57,29
15_app_C	ANNOTATIE[1/12]	8,00	53,79	53,04	48,24	56,51
15_app_C	ANNOTATIE[10/12]	8,00	58,96	58,18	53,37	61,66
15_app_C	ANNOTATIE[11/12]	8,00	55,35	54,61	49,87	58,11
15_app_C	ANNOTATIE[12/12]	8,00	41,95	41,19	36,30	44,62
15_app_C	ANNOTATIE[2/12]	8,00	51,91	51,16	46,37	54,64
15_app_C	ANNOTATIE[3/12]	8,00	55,79	55,03	50,23	58,51
15_app_C	ANNOTATIE[4/12]	8,00	50,61	49,87	45,08	53,35
15_app_C	ANNOTATIE[5/12]	8,00	57,40	56,64	51,82	60,11
15_app_C	ANNOTATIE[6/12]	8,00	61,61	60,85	56,04	64,32
15_app_C	ANNOTATIE[7/12]	8,00	57,08	56,33	51,58	59,83
15_app_C	ANNOTATIE[8/12]	8,00	57,77	57,02	52,24	60,50
15_app_C	ANNOTATIE[9/12]	8,00	56,23	55,48	50,74	58,98
15_app_D	ANNOTATIE[1/12]	11,00	54,01	53,26	48,46	56,73
15_app_D	ANNOTATIE[10/12]	11,00	58,91	58,14	53,32	61,61
15_app_D	ANNOTATIE[11/12]	11,00	55,75	55,00	50,25	58,50
15_app_D	ANNOTATIE[12/12]	11,00	44,27	43,48	38,55	46,90
15_app_D	ANNOTATIE[2/12]	11,00	52,27	51,53	46,74	55,01
15_app_D	ANNOTATIE[3/12]	11,00	55,84	55,09	50,29	58,56
15_app_D	ANNOTATIE[4/12]	11,00	51,10	50,36	45,57	53,84
15_app_D	ANNOTATIE[5/12]	11,00	57,40	56,65	51,83	60,11
15_app_D	ANNOTATIE[6/12]	11,00	61,54	60,78	55,97	64,25
15_app_D	ANNOTATIE[7/12]	11,00	57,29	56,54	51,78	60,03
15_app_D	ANNOTATIE[8/12]	11,00	57,85	57,10	52,31	60,58
15_app_D	ANNOTATIE[9/12]	11,00	56,52	55,77	51,02	59,27
15_A	P2 kader[1/8]	2,00	33,84	32,94	27,67	36,23
15_A	P2 kader[2/8]	2,00	34,58	33,67	28,43	36,98
15_A	P2 kader[3/8]	2,00	33,17	32,25	26,93	35,52
15_A	P2 kader[4/8]	2,00	37,54	36,60	31,28	39,88
15_A	P2 kader[5/8]	2,00	36,78	35,90	30,73	39,23
15_A	P2 kader[6/8]	2,00	37,19	36,30	31,11	39,62
15_A	P2 kader[7/8]	2,00	36,62	35,73	30,53	39,05
15_A	P2 kader[8/8]	2,00	25,45	24,55	19,34	27,87
15_B	P2 kader[1/8]	5,00	37,16	36,25	30,95	39,53
15_B	P2 kader[2/8]	5,00	37,91	36,98	31,67	40,26
15_B	P2 kader[3/8]	5,00	36,53	35,59	30,19	38,83
15_B	P2 kader[4/8]	5,00	41,63	40,67	35,27	43,92
15_B	P2 kader[5/8]	5,00	41,11	40,17	34,75	43,40
15_B	P2 kader[6/8]	5,00	41,47	40,53	35,12	43,77
15_B	P2 kader[7/8]	5,00	40,80	39,85	34,44	43,09
15_B	P2 kader[8/8]	5,00	29,61	28,66	23,28	31,91
15_C	P2 kader[1/8]	8,00	39,29	38,39	33,19	41,71
15_C	P2 kader[2/8]	8,00	39,72	38,82	33,59	42,13
15_C	P2 kader[3/8]	8,00	38,92	37,99	32,65	41,26
15_C	P2 kader[4/8]	8,00	43,13	42,18	36,80	45,43
15_C	P2 kader[5/8]	8,00	42,24	41,30	35,90	44,54
15_C	P2 kader[6/8]	8,00	42,27	41,33	35,92	44,57
15_C	P2 kader[7/8]	8,00	41,75	40,80	35,38	44,04
15_C	P2 kader[8/8]	8,00	31,74	30,79	25,46	34,07
16_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	20,39	19,47	14,13	22,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 3 Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.0 RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	31,78	30,87	25,61	34,17	
16_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	41,41	40,51	35,20	43,78	
16_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	39,96	39,03	33,67	42,29	
16_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	24,00	23,06	17,61	26,28	
16_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	35,75	34,79	29,39	38,04	
16_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	44,04	43,10	37,71	46,35	
16_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	42,83	41,87	36,45	45,11	
16_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	26,32	25,37	19,94	28,60	
16_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	37,64	36,69	31,33	39,95	
16_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	45,78	44,87	39,52	48,13	
16_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	44,65	43,71	38,35	46,97	
17_A	98 terreininrichting andere[1/8]	2,00	38,07	37,12	31,77	40,39	
17_A	98 terreininrichting andere[2/8]	2,00	38,16	37,23	31,95	40,52	
17_A	98 terreininrichting andere[3/8]	2,00	37,92	36,97	31,63	40,24	
17_A	98 terreininrichting andere[4/8]	2,00	28,96	28,01	22,74	31,31	
17_A	98 terreininrichting andere[5/8]	2,00	36,13	35,24	30,06	38,57	
17_A	98 terreininrichting andere[6/8]	2,00	35,74	34,84	29,63	38,16	
17_A	98 terreininrichting andere[7/8]	2,00	35,85	34,95	29,77	38,28	
17_A	98 terreininrichting andere[8/8]	2,00	39,22	38,33	33,12	41,64	
17_B	98 terreininrichting andere[1/8]	5,00	41,46	40,50	35,09	43,74	
17_B	98 terreininrichting andere[2/8]	5,00	41,19	40,24	34,84	43,48	
17_B	98 terreininrichting andere[3/8]	5,00	41,36	40,40	35,00	43,65	
17_B	98 terreininrichting andere[4/8]	5,00	33,23	32,28	26,93	35,55	
17_B	98 terreininrichting andere[5/8]	5,00	38,94	38,07	32,94	41,42	
17_B	98 terreininrichting andere[6/8]	5,00	38,37	37,48	32,29	40,80	
17_B	98 terreininrichting andere[7/8]	5,00	38,81	37,94	32,83	41,30	
17_B	98 terreininrichting andere[8/8]	5,00	42,65	41,75	36,52	45,06	
17_C	98 terreininrichting andere[1/8]	8,00	43,07	42,12	36,72	45,36	
17_C	98 terreininrichting andere[2/8]	8,00	43,05	42,10	36,70	45,34	
17_C	98 terreininrichting andere[3/8]	8,00	42,68	41,73	36,34	44,98	
17_C	98 terreininrichting andere[4/8]	8,00	34,88	33,94	28,62	37,22	
17_C	98 terreininrichting andere[5/8]	8,00	41,22	40,41	35,45	43,82	
17_C	98 terreininrichting andere[6/8]	8,00	40,55	39,73	34,72	43,12	
17_C	98 terreininrichting andere[7/8]	8,00	41,18	40,38	35,45	43,80	
17_C	98 terreininrichting andere[8/8]	8,00	44,80	43,91	38,71	47,23	
18_A	P2 kader[1/4]	2,00	36,46	35,55	30,22	38,81	
18_A	P2 kader[2/4]	2,00	33,09	32,13	26,84	35,43	
18_A	P2 kader[3/4]	2,00	38,10	37,24	32,17	40,61	
18_A	P2 kader[4/4]	2,00	37,27	36,46	31,44	39,84	
18_B	P2 kader[1/4]	5,00	39,52	38,56	33,12	41,79	
18_B	P2 kader[2/4]	5,00	35,50	34,56	29,30	37,87	
18_B	P2 kader[3/4]	5,00	42,82	41,93	36,68	45,23	
18_B	P2 kader[4/4]	5,00	42,27	41,39	36,20	44,71	
18_C	P2 kader[1/4]	8,00	41,09	40,12	34,65	43,34	
18_C	P2 kader[2/4]	8,00	37,58	36,69	31,58	40,05	
18_C	P2 kader[3/4]	8,00	45,11	44,24	39,05	47,56	
18_C	P2 kader[4/4]	8,00	45,45	44,56	39,30	47,85	
19_A	P2 kader[1/4]	2,00	39,41	38,61	33,64	42,01	
19_A	P2 kader[2/4]	2,00	39,26	38,38	33,19	41,70	
19_A	P2 kader[3/4]	2,00	35,10	34,21	28,95	37,50	
19_A	P2 kader[4/4]	2,00	38,48	37,70	32,83	41,15	
19_B	P2 kader[1/4]	5,00	44,61	43,79	38,74	47,16	
19_B	P2 kader[2/4]	5,00	43,52	42,65	37,38	45,93	
19_B	P2 kader[3/4]	5,00	37,79	36,87	31,49	40,11	
19_B	P2 kader[4/4]	5,00	42,06	41,26	36,34	44,69	
19_C	P2 kader[1/4]	8,00	47,50	46,69	41,70	50,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 3 Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	P2 kader[2/4]	8,00	45,95	45,09	39,87	48,39
19_C	P2 kader[3/4]	8,00	39,86	38,93	33,59	42,20
19_C	P2 kader[4/4]	8,00	44,43	43,66	38,78	47,10
20_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	34,13	33,25	28,14	36,61
20_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	39,03	38,30	33,52	41,78
20_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	42,03	41,14	35,90	44,44
20_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	38,00	37,17	32,13	40,55
20_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	43,87	43,06	38,12	46,48
20_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	50,02	49,19	44,15	52,57
20_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	39,91	39,11	34,23	42,56
20_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	46,86	46,04	41,06	49,44
20_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	52,86	52,04	47,01	55,42
21_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	37,38	36,52	31,37	39,85
21_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	46,52	45,66	40,56	49,02
21_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	42,58	41,66	36,34	44,93
21_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	43,91	43,03	37,84	46,35
21_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	52,95	52,10	47,01	55,46
21_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	51,49	50,65	45,59	54,02
21_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	47,36	46,52	41,42	49,87
21_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	55,87	55,04	49,95	58,39
21_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	54,16	53,33	48,24	56,68
22_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	42,60	41,78	36,83	45,20
22_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	43,40	42,52	37,34	45,85
22_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	44,91	44,01	38,77	47,31
22_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	36,30	35,40	30,17	38,71
22_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	48,19	47,35	42,28	50,72
22_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	47,70	46,83	41,67	50,16
22_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	47,00	46,09	40,76	49,35
22_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	38,38	37,48	32,23	40,78
22_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	50,97	50,17	45,17	53,56
22_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	50,20	49,34	44,21	52,68
22_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	47,57	46,65	41,32	49,92
22_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	39,66	38,81	33,74	42,18
23_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	44,99	44,17	39,20	47,58
23_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	45,91	45,04	39,91	48,39
23_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	45,70	44,78	39,44	48,04
23_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	35,30	34,35	28,97	37,60
23_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	50,21	49,41	44,45	52,82
23_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	50,12	49,31	44,30	52,70
23_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	48,10	47,17	41,79	50,42
23_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	39,20	38,26	32,87	41,51
23_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	52,76	51,96	46,98	55,36
23_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	52,60	51,77	46,73	55,15
23_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	49,54	48,63	43,26	51,88
23_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	40,32	39,37	34,00	42,63
24_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	40,06	39,18	33,94	42,48
24_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	45,95	45,08	39,93	48,42
24_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	39,30	38,45	33,43	41,84
24_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	50,58	49,76	44,75	53,15
24_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	53,46	52,62	47,50	55,96
24_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	44,79	43,96	38,88	47,32
24_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	53,13	52,28	47,17	55,63
24_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	56,33	55,49	50,35	58,82
24_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	47,13	46,31	41,28	49,69
25_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	45,27	44,47	39,60	47,92
25_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	41,48	40,63	35,50	43,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 3 Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 RL
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	36,58	35,71	30,65	39,09
25_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	52,97	52,23	47,49	55,73
25_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	53,86	53,09	48,31	56,58
25_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	40,84	40,03	35,05	43,43
25_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	53,78	53,03	48,30	56,54
25_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	54,88	54,09	49,25	57,55
25_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	42,98	42,22	37,39	45,68
26_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	36,01	35,18	30,14	38,56
26_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	54,48	53,57	48,36	56,89
26_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	52,06	51,15	45,95	54,47
26_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	44,56	43,84	39,10	47,34
26_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	62,98	62,14	57,14	65,54
26_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	59,28	58,43	53,30	61,77
26_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	47,56	46,81	42,02	50,29
26_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	63,14	62,30	57,29	65,70
26_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	59,92	59,06	53,94	62,41
26SW_A	ANNOTATIE[1/1]	2,00	55,08	54,18	48,98	57,50
26SW_A	ANNOTATIE[1/1]	2,00	38,99	38,08	32,82	41,38
26SW_A	ANNOTATIE[1/2]	2,00	40,00	39,14	34,01	42,48
26SW_A	ANNOTATIE[1/2]	2,00	60,60	59,69	54,58	63,06
26SW_A	ANNOTATIE[1/2]	2,00	50,37	49,49	44,33	52,83
26SW_A	ANNOTATIE[1/8]	2,00	60,57	59,68	54,60	63,06
26SW_A	ANNOTATIE[2/2]	2,00	51,47	50,57	45,31	53,86
26SW_A	ANNOTATIE[2/2]	2,00	60,66	59,77	54,68	63,14
26SW_A	ANNOTATIE[2/2]	2,00	40,50	39,64	34,48	42,97
26SW_A	ANNOTATIE[2/2]	2,00	39,80	38,91	33,67	42,21
26SW_A	ANNOTATIE[2/8]	2,00	59,12	58,22	53,11	61,58
26SW_A	ANNOTATIE[3/8]	2,00	47,16	46,29	41,19	49,65
26SW_A	ANNOTATIE[5/8]	2,00	40,28	39,45	34,40	42,82
26SW_A	ANNOTATIE[6/8]	2,00	40,19	39,38	34,36	42,76
26SW_B	ANNOTATIE[1/1]	5,00	62,70	61,79	56,62	65,13
26SW_B	ANNOTATIE[1/1]	5,00	43,75	42,81	37,42	46,06
26SW_B	ANNOTATIE[1/2]	5,00	49,13	48,39	43,63	51,88
26SW_B	ANNOTATIE[1/2]	5,00	63,70	62,78	57,59	66,11
26SW_B	ANNOTATIE[1/2]	5,00	53,84	52,92	47,65	56,22
26SW_B	ANNOTATIE[1/8]	5,00	63,82	62,91	57,70	66,23
26SW_B	ANNOTATIE[2/2]	5,00	61,74	60,84	55,68	64,18
26SW_B	ANNOTATIE[2/2]	5,00	63,80	62,88	57,67	66,20
26SW_B	ANNOTATIE[2/2]	5,00	44,70	43,77	38,38	47,01
26SW_B	ANNOTATIE[2/2]	5,00	44,32	43,37	37,98	46,62
26SW_B	ANNOTATIE[2/8]	5,00	62,18	61,27	56,05	64,59
26SW_B	ANNOTATIE[3/8]	5,00	51,02	50,10	44,87	53,41
26SW_B	ANNOTATIE[5/8]	5,00	47,64	46,88	42,06	50,35
26SW_B	ANNOTATIE[6/8]	5,00	46,74	45,97	41,14	49,43
26SW_C	ANNOTATIE[1/1]	8,00	63,23	62,34	57,18	65,68
26SW_C	ANNOTATIE[1/1]	8,00	46,06	45,15	39,81	48,41
26SW_C	ANNOTATIE[1/2]	8,00	52,43	51,61	46,66	55,03
26SW_C	ANNOTATIE[1/2]	8,00	64,12	63,22	58,05	66,56
26SW_C	ANNOTATIE[1/2]	8,00	55,18	54,28	49,00	57,56
26SW_C	ANNOTATIE[1/8]	8,00	64,35	63,46	58,27	66,78
26SW_C	ANNOTATIE[2/2]	8,00	62,43	61,55	56,41	64,89
26SW_C	ANNOTATIE[2/2]	8,00	64,32	63,42	58,24	66,75
26SW_C	ANNOTATIE[2/2]	8,00	46,48	45,58	40,21	48,82
26SW_C	ANNOTATIE[2/2]	8,00	45,82	44,88	39,56	48,16
26SW_C	ANNOTATIE[2/8]	8,00	62,80	61,91	56,71	65,23
26SW_C	ANNOTATIE[3/8]	8,00	52,45	51,55	46,35	54,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 3 Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26SW_C	ANNOTATIE[5/8]	8,00	51,29	50,48	45,54	53,90
26SW_C	ANNOTATIE[6/8]	8,00	50,14	49,34	44,43	52,77
26SW_D	ANNOTATIE[1/1]	11,00	63,49	62,60	57,44	65,94
26SW_D	ANNOTATIE[1/1]	11,00	45,74	44,82	39,56	48,12
26SW_D	ANNOTATIE[1/2]	11,00	52,69	51,87	46,92	55,29
26SW_D	ANNOTATIE[1/2]	11,00	64,39	63,49	58,32	66,83
26SW_D	ANNOTATIE[1/2]	11,00	55,57	54,67	49,37	57,95
26SW_D	ANNOTATIE[1/8]	11,00	64,60	63,71	58,52	67,03
26SW_D	ANNOTATIE[2/2]	11,00	62,68	61,80	56,66	65,14
26SW_D	ANNOTATIE[2/2]	11,00	64,53	63,63	58,45	66,96
26SW_D	ANNOTATIE[2/2]	11,00	46,13	45,20	39,87	48,47
26SW_D	ANNOTATIE[2/2]	11,00	44,80	43,89	38,66	47,20
26SW_D	ANNOTATIE[2/8]	11,00	62,74	61,84	56,64	65,16
26SW_D	ANNOTATIE[3/8]	11,00	50,22	49,25	44,05	52,59
26SW_D	ANNOTATIE[5/8]	11,00	51,76	50,94	45,99	54,36
26SW_D	ANNOTATIE[6/8]	11,00	51,06	50,24	45,27	53,65
27_A	ANNOTATIE[1/3]	2,00	38,82	37,97	32,92	41,35
27_A	ANNOTATIE[2/3]	2,00	52,35	51,63	46,94	55,15
27_A	ANNOTATIE[3/3]	2,00	53,90	52,99	47,81	56,32
27_B	ANNOTATIE[1/3]	5,00	48,55	47,80	43,03	51,29
27_B	ANNOTATIE[2/3]	5,00	57,55	56,78	51,99	60,26
27_B	ANNOTATIE[3/3]	5,00	62,71	61,88	56,92	65,30
27_C	ANNOTATIE[1/3]	8,00	51,57	50,77	45,90	54,22
27_C	ANNOTATIE[2/3]	8,00	57,76	56,98	52,19	60,47
27_C	ANNOTATIE[3/3]	8,00	62,83	61,99	57,02	65,40
28_A	ANNOTATIE[1/11]	2,00	55,13	54,41	49,79	57,97
28_A	ANNOTATIE[10/11]	2,00	50,73	49,87	44,75	53,22
28_A	ANNOTATIE[11/11]	2,00	54,70	53,90	48,98	57,33
28_A	ANNOTATIE[3/11]	2,00	57,89	57,14	52,45	60,67
28_A	ANNOTATIE[4/11]	2,00	60,28	59,51	54,75	63,01
28_A	ANNOTATIE[6/11]	2,00	59,99	59,22	54,44	62,71
28_A	ANNOTATIE[7/11]	2,00	55,90	55,09	50,17	58,52
28_A	ANNOTATIE[8/11]	2,00	48,97	48,15	43,24	51,59
28_A	ANNOTATIE[9/11]	2,00	48,15	47,26	42,07	50,58
29_A	ANNOTATIE[1/9]	2,00	33,14	32,26	27,11	35,60
29_A	ANNOTATIE[2/9]	2,00	51,21	50,51	45,92	54,08
29_A	ANNOTATIE[4/9]	2,00	53,76	53,05	48,44	56,61
29_A	ANNOTATIE[5/9]	2,00	54,33	53,52	48,62	56,96
29_A	ANNOTATIE[6/9]	2,00	47,21	46,39	41,45	49,81
29_A	ANNOTATIE[7/9]	2,00	45,10	44,19	38,94	47,49
29_A	ANNOTATIE[8/9]	2,00	48,45	47,60	42,51	50,96
29_A	ANNOTATIE[9/9]	2,00	53,62	52,83	47,95	56,27
30_A	ANNOTATIE[10/12]	2,00	42,74	41,82	36,53	45,11
30_A	ANNOTATIE[11/12]	2,00	45,21	44,36	39,29	47,73
30_A	ANNOTATIE[12/12]	2,00	48,81	48,02	43,18	51,48
30_A	ANNOTATIE[2/12]	2,00	34,04	33,17	28,03	36,51
30_A	ANNOTATIE[4/12]	2,00	44,34	43,57	38,76	47,04
30_A	ANNOTATIE[6/12]	2,00	40,87	39,99	34,91	43,36
30_A	ANNOTATIE[7/12]	2,00	53,62	52,82	47,94	56,27
30_A	ANNOTATIE[8/12]	2,00	50,24	49,44	44,59	52,90
30_A	ANNOTATIE[9/12]	2,00	43,73	42,90	37,94	46,32
31_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	43,31	42,61	37,91	46,12
31_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	44,98	44,18	39,23	47,59
31_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	39,48	38,65	33,64	42,04
31_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	39,26	38,64	34,16	42,24
31_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	49,47	48,82	44,23	52,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 3 Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 RL
 Læq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	53,72	53,04	48,38	56,57
31_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	47,20	46,53	41,90	50,07
31_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	41,02	40,34	35,71	43,88
31_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	51,19	50,50	45,84	54,03
31_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	54,74	54,02	49,29	57,52
31_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	48,94	48,20	43,43	51,69
31_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	42,45	41,75	37,10	45,29
32_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	34,76	33,97	29,01	37,38
32_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	33,14	32,37	27,48	35,80
32_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	42,49	41,69	36,74	45,10
32_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	40,48	39,68	34,71	43,08
32_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	45,76	44,88	39,68	48,20
32_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	48,58	47,69	42,49	51,01
32_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	44,39	43,56	38,56	46,96
32_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	35,37	34,69	29,96	38,18
32_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	38,91	38,07	32,99	41,43
32_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	35,75	34,98	30,09	38,41
32_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	46,51	45,81	41,04	49,29
32_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	44,70	43,94	39,07	47,38
32_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	58,78	58,02	53,19	61,48
32_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	60,91	60,15	55,33	63,62
32_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	53,63	52,91	48,22	56,43
32_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	38,95	38,20	33,36	41,65
32_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	42,87	42,15	37,41	45,65
32_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	39,19	38,51	33,86	42,04
32_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	50,02	49,31	44,55	52,79
32_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	48,63	47,89	43,12	51,38
32_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	58,90	58,13	53,29	61,59
32_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	61,06	60,30	55,48	63,77
32_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	54,27	53,54	48,82	57,05
32_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	41,67	40,95	36,20	44,44
33_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	48,95	48,33	43,81	51,91
33_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	35,86	35,03	30,03	38,43
33_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	46,19	45,32	40,13	48,64
33_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	36,46	35,69	30,74	39,10
33_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	47,37	46,53	41,48	49,91
33_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	31,44	30,58	25,37	33,89
33_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	37,18	36,56	32,01	40,13
33_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	27,97	27,09	21,90	30,41
33_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	54,12	53,38	48,64	56,88
33_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	40,05	39,20	34,14	42,57
33_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	60,13	59,38	54,59	62,86
33_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	41,44	40,63	35,62	44,02
33_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	57,80	57,05	52,27	60,53
33_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	35,68	34,75	29,37	38,00
33_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	40,02	39,30	34,57	42,80
33_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	31,62	30,69	25,34	33,95
33_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	54,31	53,58	48,84	57,08
33_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	43,20	42,41	37,49	45,84
33_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	60,29	59,54	54,74	63,01
33_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	42,93	42,07	36,85	45,37
33_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	58,07	57,32	52,53	60,80
33_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	38,92	37,97	32,59	41,22
33_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	42,10	41,37	36,63	44,87
33_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	34,52	33,58	28,22	36,84
34_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	54,06	53,37	48,74	56,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 3 Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 RL
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
34_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	55,52	54,84	50,22	58,39	
34_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	47,33	46,71	42,19	50,29	
34_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	39,91	39,23	34,61	42,78	
34_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	56,06	55,32	50,59	58,83	
34_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	59,29	58,54	53,78	62,03	
34_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	52,76	52,03	47,28	55,52	
34_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	41,18	40,46	35,70	43,95	
34_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	56,26	55,52	50,79	59,03	
34_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	59,46	58,72	53,96	62,21	
34_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	53,21	52,47	47,72	55,97	
34_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	42,64	41,93	37,21	45,43	
37_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	30,65	29,85	24,86	33,24	
37_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	37,50	36,73	31,84	40,16	
37_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	43,01	42,22	37,33	45,66	
37_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	37,13	36,30	31,24	39,67	
37_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	35,52	34,67	29,58	38,03	
37_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	41,01	40,24	35,31	43,65	
37_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	48,50	47,72	42,85	51,17	
37_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	44,39	43,60	38,67	47,02	
37_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	38,67	37,82	32,77	41,20	
37_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	43,95	43,19	38,35	46,65	
37_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	52,42	51,71	47,02	55,23	
37_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	46,81	46,03	41,13	49,46	
38_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	40,38	39,53	34,51	42,92	
38_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	38,71	37,86	32,70	41,19	
38_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	31,22	30,40	25,34	33,77	
38_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	31,69	30,87	25,82	34,24	
38_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	47,86	47,10	42,29	50,57	
38_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	48,79	48,03	43,24	51,51	
38_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	36,03	35,13	29,89	38,43	
38_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	37,00	36,14	30,97	39,46	
38_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	50,09	49,35	44,57	52,83	
38_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	50,46	49,70	44,89	53,17	
38_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	38,36	37,52	32,40	40,86	
38_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	39,41	38,56	33,42	41,90	
39_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	26,56	25,70	20,56	29,04	
39_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	34,09	33,30	28,33	36,70	
39_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	37,02	36,23	31,29	39,65	
39_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	34,74	33,93	28,91	37,31	
39_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	30,16	29,23	23,86	32,48	
39_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	37,65	36,78	31,61	40,11	
39_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	42,60	41,81	36,90	45,24	
39_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	41,38	40,60	35,72	44,04	
39_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	31,75	30,80	25,43	34,06	
39_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	40,79	39,97	34,95	43,35	
39_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	44,76	43,98	39,10	47,42	
39_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	43,64	42,84	37,91	46,26	
40_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	29,54	28,68	23,51	32,00	
40_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	33,64	32,82	27,75	36,18	
40_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	36,04	35,18	30,02	38,51	
40_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	32,23	31,36	26,16	34,67	
40_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	34,33	33,45	28,27	36,78	
40_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	39,82	38,98	33,93	42,36	
40_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	42,36	41,56	36,62	44,98	
40_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	36,50	35,58	30,25	38,85	
40_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	37,00	36,11	30,89	39,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 3 Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.0 RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	43,57	42,80	37,93	46,24
40_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	44,95	44,14	39,16	47,54
40_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	40,22	39,30	33,95	42,56
41_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	32,81	31,98	26,96	35,37
41_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	45,02	44,31	39,63	47,83
41_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	43,31	42,48	37,50	45,89
41_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	33,61	32,72	27,51	36,03
41_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	39,80	38,93	33,89	42,32
41_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	50,33	49,59	44,84	53,09
41_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	49,19	48,44	43,68	51,93
41_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	40,26	39,46	34,56	42,90
41_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	42,78	41,94	36,97	45,35
41_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	52,80	52,06	47,31	55,56
41_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	51,77	51,02	46,27	54,52
41_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	42,69	41,88	36,93	45,30
42_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	31,17	30,40	25,48	33,82
42_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	43,04	42,32	37,62	45,84
42_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	39,68	38,84	33,74	42,19
42_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	30,72	29,83	24,62	33,14
42_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	35,33	34,45	29,26	37,77
42_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	47,30	46,54	41,76	50,03
42_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	43,39	42,56	37,55	45,95
42_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	35,28	34,43	29,38	37,81
42_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	38,59	37,70	32,46	41,00
42_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	49,61	48,86	44,10	52,35
42_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	45,75	44,91	39,83	48,27
42_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	37,44	36,55	31,40	39,89
43_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	33,78	32,90	27,76	36,24
43_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	37,32	36,64	32,00	40,18
43_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	46,48	45,69	40,83	49,14
43_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	42,80	42,01	37,15	45,46
43_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	36,94	36,03	30,78	39,33
43_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	41,99	41,20	36,27	44,62
43_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	48,59	47,78	42,86	51,21
43_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	45,40	44,60	39,65	48,01
43_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	39,35	38,46	33,26	41,78
43_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	44,19	43,38	38,43	46,80
43_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	50,10	49,28	44,33	52,70
43_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	46,92	46,08	41,07	49,48
44_A	ANNOTATIE[1/4]	2,00	43,32	42,56	37,76	46,04
44_A	ANNOTATIE[2/4]	2,00	49,06	48,28	43,45	51,75
44_A	ANNOTATIE[3/4]	2,00	44,09	43,34	38,57	46,83
44_A	ANNOTATIE[4/4]	2,00	35,99	35,13	30,05	38,50
44_B	ANNOTATIE[1/4]	5,00	48,79	48,06	43,32	51,56
44_B	ANNOTATIE[2/4]	5,00	51,63	50,86	46,06	54,34
44_B	ANNOTATIE[3/4]	5,00	46,74	45,95	41,10	49,41
44_B	ANNOTATIE[4/4]	5,00	38,94	38,04	32,83	41,36
44_C	ANNOTATIE[1/4]	8,00	51,60	50,86	46,15	54,38
44_C	ANNOTATIE[2/4]	8,00	53,57	52,82	48,07	56,32
44_C	ANNOTATIE[3/4]	8,00	48,45	47,67	42,84	51,14
44_C	ANNOTATIE[4/4]	8,00	41,21	40,31	35,11	43,63
45_A	P2 kader[1/4]	2,00	46,63	45,90	41,20	49,42
45_A	P2 kader[2/4]	2,00	45,07	44,33	39,63	47,85
45_A	P2 kader[3/4]	2,00	36,18	35,30	30,11	38,62
45_A	P2 kader[4/4]	2,00	32,67	31,81	26,74	35,18
45_B	P2 kader[1/4]	5,00	49,78	49,01	44,20	52,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Groep 3 Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.0 RL
 Ltaeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	P2 kader[2/4]	5,00	49,31	48,52	43,62	51,95
45_B	P2 kader[3/4]	5,00	40,88	39,99	34,72	43,28
45_B	P2 kader[4/4]	5,00	34,84	33,94	28,71	37,25
45_C	P2 kader[1/4]	8,00	51,30	50,54	45,77	54,03
45_C	P2 kader[2/4]	8,00	51,15	50,36	45,46	53,79
45_C	P2 kader[3/4]	8,00	42,89	42,01	36,73	45,29
45_C	P2 kader[4/4]	8,00	36,47	35,54	30,28	38,84
46_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	37,88	37,00	31,76	40,30
46_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	32,42	31,50	26,20	34,78
46_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	30,63	29,78	24,67	33,13
46_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	37,04	36,16	30,95	39,47
46_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	40,88	40,00	34,77	43,30
46_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	35,62	34,69	29,36	37,96
46_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	34,87	33,95	28,66	37,24
46_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	40,57	39,66	34,37	42,94
46_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	43,03	42,13	36,89	45,43
46_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	37,86	36,94	31,64	40,22
46_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	38,44	37,52	32,19	40,79
46_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	43,99	43,09	37,83	46,38
47_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2,00	34,87	33,95	28,64	37,23
47_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2,00	40,90	40,05	35,00	43,43
47_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2,00	25,37	24,49	19,32	27,82
47_A	98 terreininrichting andere[4/4]	2,00	32,30	31,50	26,52	34,90
47_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5,00	38,83	37,89	32,51	41,14
47_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5,00	42,85	42,00	36,93	45,37
47_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5,00	29,32	28,38	23,10	31,68
47_B	98 terreininrichting andere[4/4]	5,00	36,57	35,68	30,45	38,99
47_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8,00	42,97	42,03	36,66	45,28
47_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8,00	44,17	43,31	38,23	46,68
47_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8,00	31,37	30,45	25,17	33,74
47_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8,00	38,67	37,76	32,49	41,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SF1: Akoestisch onderzoek VL RL woningbouwplan Zanderij 3 Castricum

VL Naam	gecumuleerd zonder aftrek Omschrijving	Hoogte	VL Lden	RL Lden	L*VL	L*RL	Lcum
26SW_D	ANNOTATIE[1/2]	11	60,12	66,83	60,1	62,1	64,2
26SW_C	ANNOTATIE[1/2]	8	60,39	66,56	60,4	61,8	64,2
26SW_D	ANNOTATIE[1/8]	11	59,61	67,03	59,6	62,3	64,2
26SW_D	ANNOTATIE[2/2]	11	59,40	66,96	59,4	62,2	64,0
26SW_C	ANNOTATIE[1/8]	8	59,64	66,78	59,6	62,0	64,0
26SW_C	ANNOTATIE[2/2]	8	59,57	66,75	59,6	62,0	64,0
26SW_B	ANNOTATIE[1/2]	5	60,27	66,11	60,3	61,4	63,9
26_C	ANNOTATIE[2/3]	8	60,04	65,70	60,0	61,0	63,6
26SW_B	ANNOTATIE[1/8]	5	59,08	66,23	59,1	61,5	63,5
26SW_B	ANNOTATIE[2/2]	5	59,00	66,20	59,0	61,5	63,4
27_C	ANNOTATIE[3/3]	8	60,02	65,40	60,0	60,7	63,4
26_B	ANNOTATIE[2/3]	5	59,85	65,54	59,9	60,9	63,4
26SW_D	ANNOTATIE[1/1]	11	59,17	65,94	59,2	61,2	63,3
27_B	ANNOTATIE[3/3]	5	59,84	65,30	59,8	60,6	63,3
26SW_C	ANNOTATIE[2/8]	8	59,89	65,23	59,9	60,6	63,3
26SW_C	ANNOTATIE[1/1]	8	59,14	65,68	59,1	61,0	63,2
26SW_B	ANNOTATIE[2/8]	5	60,14	64,59	60,1	60,0	63,1
15 app_C	ANNOTATIE[6/12]	8	60,23	64,32	60,2	59,7	63,0
26SW_D	ANNOTATIE[2/8]	11	59,24	65,16	59,2	60,5	62,9
15 app_D	ANNOTATIE[6/12]	11	60,07	64,25	60,1	59,6	62,9
15 app_B	ANNOTATIE[6/12]	5	60,10	64,16	60,1	59,6	62,8
26SW_B	ANNOTATIE[1/1]	5	58,54	65,13	58,5	60,5	62,6
26SW_D	ANNOTATIE[2/2]	11	58,39	65,14	58,4	60,5	62,6
26SW_C	ANNOTATIE[2/2]	8	58,17	64,89	58,2	60,2	62,3
32_C	ANNOTATIE[2/4]	8	59,46	63,77	59,5	59,2	62,3
32_B	ANNOTATIE[2/4]	5	59,31	63,62	59,3	59,0	62,2
12 app_C	ANNOTATIE[6/12]	8	58,86	63,36	58,9	58,8	61,8
33_C	ANNOTATIE[2/4]	8	59,07	63,01	59,1	58,5	61,8
28_A	ANNOTATIE[4/11]	2	58,93	63,01	58,9	58,5	61,7
33_B	ANNOTATIE[2/4]	5	58,83	62,86	58,8	58,3	61,6
26SW_B	ANNOTATIE[2/2]	5	57,26	64,18	57,3	59,6	61,6
12 app_B	ANNOTATIE[6/12]	5	58,45	63,14	58,5	58,6	61,5
26SW_A	ANNOTATIE[2/8]	2	59,47	61,58	59,5	57,1	61,5
26SW_A	ANNOTATIE[1/2]	2	58,20	63,06	58,2	58,5	61,4
28_A	ANNOTATIE[6/11]	2	58,39	62,71	58,4	58,2	61,3
26SW_A	ANNOTATIE[2/2]	2	57,30	63,14	57,3	58,6	61,0
34_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8	58,22	62,21	58,2	57,7	61,0
26SW_A	ANNOTATIE[1/8]	2	57,34	63,06	57,3	58,5	61,0
34_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5	57,91	62,03	57,9	57,5	60,7
12 app_C	ANNOTATIE[5/12]	8	56,98	61,90	57,0	57,4	60,2
15 app_C	ANNOTATIE[10/12]	8	56,92	61,66	56,9	57,2	60,1
26_C	ANNOTATIE[3/3]	8	55,92	62,41	55,9	57,9	60,0
15 app_D	ANNOTATIE[10/12]	11	56,80	61,61	56,8	57,1	60,0
12 app_B	ANNOTATIE[5/12]	5	56,61	61,66	56,6	57,2	59,9
32_C	ANNOTATIE[1/4]	8	56,49	61,59	56,5	57,1	59,8
15 app_B	ANNOTATIE[10/12]	5	56,62	61,40	56,6	56,9	59,8
32_B	ANNOTATIE[1/4]	5	56,22	61,48	56,2	57,0	59,6
26_B	ANNOTATIE[3/3]	5	55,26	61,77	55,3	57,3	59,4
28_A	ANNOTATIE[3/11]	2	56,08	60,67	56,1	56,2	59,2
12 app_C	ANNOTATIE[3/12]	8	55,80	60,79	55,8	56,4	59,1
27_C	ANNOTATIE[2/3]	8	55,96	60,47	56,0	56,0	59,0
15 app_D	ANNOTATIE[8/12]	11	55,58	60,58	55,6	56,2	58,9
15 app_C	ANNOTATIE[8/12]	8	55,63	60,50	55,6	56,1	58,9
15 app_D	ANNOTATIE[5/12]	11	55,72	60,11	55,7	55,7	58,7
27_B	ANNOTATIE[2/3]	5	55,57	60,26	55,6	55,8	58,7
15 app_C	ANNOTATIE[5/12]	8	55,71	60,11	55,7	55,7	58,7
33_C	ANNOTATIE[3/4]	8	54,92	60,80	54,9	56,4	58,7
26SW_C	ANNOTATIE[1/2]	8	56,83	57,56	56,8	53,3	58,4
15 app_B	ANNOTATIE[5/12]	5	55,33	59,82	55,3	55,4	58,4
12 app_B	ANNOTATIE[3/12]	5	54,51	60,46	54,5	56,0	58,4
26SW_B	ANNOTATIE[1/2]	5	57,02	56,22	57,0	52,0	58,2
15 app_D	ANNOTATIE[7/12]	11	54,66	60,03	54,7	55,6	58,2
32_B	ANNOTATIE[3/4]	5	53,90	60,53	53,9	56,1	58,2
15 app_B	ANNOTATIE[8/12]	5	54,48	60,11	54,5	55,7	58,1
26SW_D	ANNOTATIE[1/2]	11	56,09	57,95	56,1	53,7	58,1
12 app_C	ANNOTATIE[1/12]	8	54,44	59,77	54,4	55,4	57,9
15 app_C	ANNOTATIE[7/12]	8	54,22	59,83	54,2	55,4	57,9
34_A	98 terreininrichting andere[2/4]	2	55,26	58,39	55,3	54,1	57,7
26SW_B	ANNOTATIE[2/2]	5	57,54	46,62	57,5	42,9	57,7
34_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8	54,65	59,03	54,7	54,7	57,7
26SW_B	ANNOTATIE[3/8]	5	56,84	53,41	56,8	49,3	57,6
26SW_A	ANNOTATIE[2/2]	2	57,43	42,21	57,4	38,7	57,5
26SW_C	ANNOTATIE[3/8]	8	56,40	54,87	56,4	50,7	57,4
34_B	98 terreininrichting andere[1/4]	5	54,23	58,83	54,2	54,5	57,4
15 app_D	ANNOTATIE[9/12]	11	53,58	59,27	53,6	54,9	57,3
26SW_A	ANNOTATIE[1/2]	2	56,58	52,83	56,6	48,8	57,2
28_A	ANNOTATIE[7/11]	2	54,13	58,52	54,1	54,2	57,2
12 app_C	ANNOTATIE[10/12]	8	54,17	58,28	54,2	54,0	57,1
26SW_C	ANNOTATIE[6/2]	8	56,68	48,16	56,7	44,4	56,9
15 app_D	ANNOTATIE[3/12]	11	53,52	58,56	53,5	54,2	56,9
26SW_A	ANNOTATIE[3/8]	2	56,52	49,65	56,5	45,8	56,9
12 app_B	ANNOTATIE[1/12]	5	52,89	59,00	52,9	54,7	56,9
15 app_B	ANNOTATIE[7/12]	5	52,74	59,08	52,7	54,7	56,9
15 app_C	ANNOTATIE[3/12]	8	53,31	58,51	53,3	54,2	56,8
15 app_C	ANNOTATIE[9/12]	8	52,56	58,98	52,6	54,6	56,7
12 app_C	ANNOTATIE[2/12]	8	52,67	58,87	52,7	54,5	56,7
23_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5	56,27	50,42	56,3	46,5	56,7
22_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5	56,27	49,35	56,3	45,5	56,6
23_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8	55,92	51,88	55,9	47,9	56,6
12 app_B	ANNOTATIE[10/12]	5	53,46	57,87	53,5	53,6	56,5

SF1: Akoestisch onderzoek VL RL woningbouwplan Zanderij 3 Castricum

VL Naam	gecumuleerd zonder aftrek Omschrijving	Hoogte	VL Lden	RL Lden	L*VL	L*RL	Lcum
15 app_D	ANNOTATIE[11/12]	11	52,47	58,50	52,5	54,2	56,4
22_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8	55,87	49,92	55,9	46,0	56,3
24_C	ANNOTATIE[2/3]	8	51,61	58,82	51,6	54,5	56,3
23_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2	56,00	48,04	56,0	44,2	56,3
28_A	ANNOTATIE[1/11]	2	52,81	57,97	52,8	53,7	56,3
25_C	ANNOTATIE[2/3]	8	53,21	57,55	53,2	53,3	56,3
22_A	98 terreininrichting andere[3/4]	2	55,98	47,31	56,0	43,5	56,2
26SW_D	ANNOTATIE[3/8]	11	55,34	52,59	55,3	48,6	56,2
12 app_C	ANNOTATIE[8/12]	8	53,10	57,30	53,1	53,0	56,1
34_A	98 terreininrichting andere[1/4]	2	53,38	56,91	53,4	52,7	56,0
15 app_B	ANNOTATIE[3/12]	5	51,91	58,23	51,9	53,9	56,0
28_A	ANNOTATIE[11/11]	2	52,85	57,33	52,9	53,1	56,0
26SW_D	ANNOTATIE[2/2]	11	55,67	47,20	55,7	43,4	55,9
32_C	ANNOTATIE[3/4]	8	52,88	57,05	52,9	52,8	55,8
12 app_C	ANNOTATIE[4/12]	8	51,33	58,12	51,3	53,8	55,8
31_C	ANNOTATIE[2/4]	8	52,07	57,52	52,1	53,2	55,7
21_C	ANNOTATIE[2/3]	8	50,64	58,39	50,6	54,1	55,7
15 app_C	ANNOTATIE[11/12]	8	51,13	58,11	51,1	53,8	55,7
26SW_A	ANNOTATIE[1/1]	2	51,88	57,50	51,9	53,2	55,6
29_A	ANNOTATIE[5/9]	2	52,44	56,96	52,4	52,7	55,6
33_C	ANNOTATIE[1/4]	8	52,08	57,08	52,1	52,8	55,5
12 app_B	ANNOTATIE[8/12]	5	52,15	56,75	52,2	52,5	55,3
26_A	ANNOTATIE[2/3]	2	51,90	56,89	51,9	52,6	55,3
25_C	ANNOTATIE[1/3]	8	52,19	56,54	52,2	52,3	55,3
25_B	ANNOTATIE[2/3]	5	52,15	56,58	52,2	52,4	55,3
15 app_B	ANNOTATIE[9/12]	5	51,24	57,29	51,2	53,0	55,2
26SW_B	ANNOTATIE[1/1]	5	55,00	46,06	55,0	42,4	55,2
12 app_B	ANNOTATIE[2/12]	5	51,34	57,09	51,3	52,8	55,2
12 app_C	ANNOTATIE[7/12]	8	51,95	56,52	52,0	52,3	55,1
26SW_C	ANNOTATIE[1/1]	8	54,71	48,41	54,7	44,6	55,1
33_B	ANNOTATIE[1/4]	5	51,49	56,88	51,5	52,6	55,1
23_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8	52,93	55,15	52,9	51,0	55,1
32_B	ANNOTATIE[3/4]	5	51,68	56,43	51,7	52,2	55,0
29_A	ANNOTATIE[4/9]	2	51,45	56,61	51,5	52,4	54,9
27_A	ANNOTATIE[3/3]	2	51,73	56,32	51,7	52,1	54,9
15 app_D	ANNOTATIE[1/12]	11	51,26	56,73	51,3	52,5	54,9
29_A	ANNOTATIE[9/9]	2	51,69	56,27	51,7	52,1	54,9
26SW_D	ANNOTATIE[1/2]	11	52,47	55,29	52,5	51,1	54,9
44_C	ANNOTATIE[2/4]	8	51,39	56,32	51,4	52,1	54,8
24_C	ANNOTATIE[1/3]	8	52,05	55,63	52,1	51,4	54,8
26SW_D	ANNOTATIE[1/1]	11	54,23	48,12	54,2	44,3	54,7
15 app_C	ANNOTATIE[1/12]	8	50,86	56,51	50,9	52,3	54,6
30_A	ANNOTATIE[7/12]	2	51,04	56,27	51,0	52,1	54,6
31_B	ANNOTATIE[2/4]	5	50,55	56,57	50,6	52,3	54,5
26SW_A	ANNOTATIE[1/1]	2	54,32	41,38	54,3	37,9	54,4
12 app_C	ANNOTATIE[9/12]	8	51,26	55,68	51,3	51,5	54,4
27_A	ANNOTATIE[2/3]	2	51,72	55,15	51,7	51,0	54,4
26SW_C	ANNOTATIE[1/2]	8	51,75	55,03	51,8	50,9	54,3
34_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8	50,82	55,97	50,8	51,8	54,3
25_B	ANNOTATIE[1/3]	5	51,08	55,73	51,1	51,5	54,3
21_C	ANNOTATIE[3/3]	8	49,68	56,68	49,7	52,4	54,3
12 app_B	ANNOTATIE[7/12]	5	50,87	55,57	50,9	51,4	54,1
01_C	ANNOTATIE[3/4]	8	50,67	55,54	50,7	51,4	54,0
24_B	ANNOTATIE[2/3]	5	50,01	55,96	50,0	51,8	54,0
23_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5	52,40	52,70	52,4	48,7	53,9
26SW_D	ANNOTATIE[5/8]	11	51,47	54,36	51,5	50,2	53,9
41_C	ANNOTATIE[2/4]	8	50,30	55,56	50,3	51,4	53,9
15 app_B	ANNOTATIE[1/12]	5	49,27	56,22	49,3	52,0	53,9
34_B	98 terreininrichting andere[3/4]	5	50,20	55,52	50,2	51,3	53,8
22_C	98 terreininrichting andere[2/4]	8	52,23	52,68	52,2	48,6	53,8
12 app_C	ANNOTATIE[11/12]	8	50,59	55,03	50,6	50,9	53,7
26SW_C	ANNOTATIE[2/2]	8	53,02	48,82	53,0	45,0	53,7
12 app_B	ANNOTATIE[4/12]	5	49,96	55,38	50,0	51,2	53,6
23_C	98 terreininrichting andere[1/4]	8	49,95	55,36	50,0	51,2	53,6
26SW_B	ANNOTATIE[2/2]	5	53,15	47,01	53,2	43,3	53,6
15 app_B	ANNOTATIE[11/12]	5	49,75	55,36	49,8	51,2	53,5
26SW_D	ANNOTATIE[2/2]	11	52,93	48,47	52,9	44,6	53,5
20_C	ANNOTATIE[3/3]	8	49,33	55,42	49,3	51,2	53,4
15 app_D	ANNOTATIE[2/12]	11	49,76	55,01	49,8	50,9	53,4
26SW_D	ANNOTATIE[6/8]	11	50,97	53,65	51,0	49,6	53,3
21_B	ANNOTATIE[2/3]	5	48,97	55,46	49,0	51,3	53,3
12 app_B	ANNOTATIE[9/12]	5	50,10	54,58	50,1	50,5	53,3
01_C	ANNOTATIE[4/4]	8	49,91	54,61	49,9	50,5	53,2
01_B	ANNOTATIE[3/4]	5	50,04	54,48	50,0	50,4	53,2
44_B	ANNOTATIE[2/4]	5	50,08	54,34	50,1	50,2	53,2
22_B	98 terreininrichting andere[2/4]	5	52,15	50,16	52,2	46,3	53,1
26SW_C	ANNOTATIE[5/8]	8	50,38	53,90	50,4	49,8	53,1
24_B	ANNOTATIE[1/3]	5	50,83	53,15	50,8	49,1	53,1
37_C	ANNOTATIE[3/4]	8	48,60	55,23	48,6	51,1	53,0
02_C	98 terreininrichting andere[3/4]	8	49,48	54,40	49,5	50,3	52,9
28_A	ANNOTATIE[10/11]	2	50,52	53,22	50,5	49,2	52,9
41_C	ANNOTATIE[3/4]	8	49,25	54,52	49,3	50,4	52,9
44_C	ANNOTATIE[1/4]	8	49,21	54,38	49,2	50,3	52,8
15 app_C	ANNOTATIE[2/12]	8	48,70	54,64	48,7	50,5	52,7
12 app_B	ANNOTATIE[11/12]	5	49,38	53,67	49,4	49,6	52,5
15 app_D	ANNOTATIE[4/12]	11	49,16	53,84	49,2	49,7	52,5
26SW_A	ANNOTATIE[2/2]	2	52,19	42,97	52,2	39,4	52,4
31_C	ANNOTATIE[1/4]	8	48,75	54,03	48,8	49,9	52,4
29_A	ANNOTATIE[2/9]	2	48,65	54,08	48,7	50,0	52,4
02_C	98 terreininrichting andere[4/4]	8	49,02	53,73	49,0	49,6	52,4

Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel

RE: Milieu op lokatie Kaptein Kaas e.o.



Niel Klijn <NKlijn@alkmaar.nl>
Aan Michiel Mulder



Verkeersgegevens Kramersweg Castricum 2019.xls
.xls-bestand

Dag Michiel,

In de bijlage vind je de gevraagde verkeersgegevens.
Mochten er nog vragen zijn, laat het mij weten.

Met vriendelijke groet,

Niel Klijn

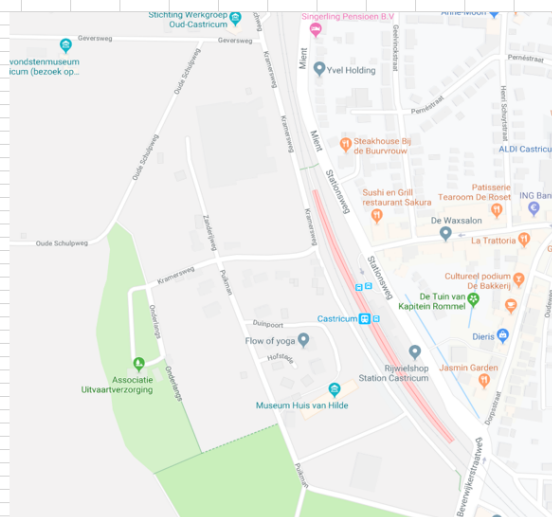
Beleids- en Projectmedewerker Verkeer
gemeente Alkmaar

06 – 41520640
nklijn@alkmaar.nl
Mallegatsplein 10
Postbus 53
1800 BC Alkmaar

Ik werk op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

		2016	2018	2022	2026	2030	%	Totaal	MV	ZV		GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU	Totaal
1	10	Puikman	1300	1300	1300	1300	1	170	90	80		71.8427	35.7295	5.73371	5.23583	1.85606	0.66823	5.02555	0.85485	0.43425	1200
2	10	Kramersweg tussen Puikman en station	1300	1300	1300	1300	1	170	90	80		71.8427	35.7295	5.73371	5.23583	1.85606	0.66823	5.02555	0.85485	0.43425	1200
3	10	Kramersweg deel langs Mient	1800	1814	1842	1871	1900	1.003869	170	90	80	109.989	54.701	8.77816	5.23583	1.85606	0.66823	5.02555	0.85485	0.43425	1750
4	8	Mient	7800	7870	8070	8154	8300	1.004448	420	260	160	482.744	263.17	60.3494	14.8894	5.73103	2.10035	8.88439	4.00028	1.77327	7700
5	8	Stationsweg	7900	7970	8111	8254	8400	1.004353	420	260	160	488.87	266.51	61.1152	14.8894	5.73103	2.10035	8.88439	4.00028	1.77327	7800
6																					
7																					
8																					
9																					

ID	Wegvak	Snelheid	Wegdekverharding	Helling%
1	Puikman	30		
2	Kramersweg tussen Puikman en station	30		
3	Kramersweg deel langs Mient	30		
4	Mient	50		
5	Stationsweg	50		
6				
7				
8				
9				



Invoergegevens

Model v1.0 VL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: v1.0 VL

Model eigenschap

Omschrijving	v1.0 VL
Verantwoordelijke	Edole
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	User op 25-8-2019
Laatst ingezien door	User op 25-8-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: v1.0 RL

Model eigenschap

Omschrijving	v1.0 RL
Verantwoordelijke	Edole
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaai RMR-2012
Aangemaakt door	User op 23-8-2019
Laatst ingezien door	User op 25-8-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
wegen zone	522197	20	17:59, 25 aug 2019	-1462	2	01
wegen zone	522198	20	11:51, 25 aug 2019	-1464	2	02
wegen 30 km	522199	21	11:52, 25 aug 2019	-1466	2	03
wegen 30 km	522200	21	11:52, 25 aug 2019	-1468	2	04
wegen 30 km	522201	21	11:58, 25 aug 2019	-1470	2	05

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
wegen zone	Mient 2030	Polylijn	105593,50	506772,80	105548,35
wegen zone	Stationsweg 2030	Polylijn	105593,93	506772,80	105727,06
wegen 30 km	30 km Puikman 2030	Polylijn	105680,72	506442,06	105424,08
wegen 30 km	30 km Kramersweg (Puikm - station) 2030	Polylijn	105424,63	506758,57	105537,15
wegen 30 km	30 km Kramersweg (langs Mient) 2030	Polylijn	105537,71	506777,97	105371,15

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
wegen zone	507283,72	0,00	0,00	1,40	1,40	0,00	0,00	0,00	1,40
wegen zone	506516,62	0,00	0,00	1,40	1,40	0,00	0,00	0,00	1,40
wegen 30 km	506758,57	0,00	0,00	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	1,20
wegen 30 km	506776,86	0,00	0,00	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	1,20
wegen 30 km	507251,70	0,00	0,00	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	1,20

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
wegen zone	1,40	1,40	Relatief	11	525,57	525,57	27,65
wegen zone	1,40	1,40	Relatief	9	293,83	293,83	7,76
wegen 30 km	1,20	1,20	Relatief	4	454,32	454,32	8,31
wegen 30 km	1,20	1,20	Relatief	7	121,13	121,13	9,29
wegen 30 km	1,21	--	Relatief	13	505,59	505,59	5,79

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
wegen zone	103,14	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
wegen zone	78,16	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
wegen 30 km	284,35	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
wegen 30 km	53,21	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
wegen 30 km	94,52	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
wegen zone	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
wegen zone	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
wegen 30 km	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
wegen 30 km	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
wegen 30 km	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
wegen zone	50	--	50	50	50	--	False	7700,04	6,60	3,54
wegen zone	50	--	50	50	50	--	False	7800,40	6,59	3,56
wegen 30 km	30	--	30	30	30	--	True	1200,08	6,89	3,20
wegen 30 km	30	--	30	30	30	--	True	1200,08	6,89	3,20
wegen 30 km	30	--	30	30	30	--	True	1750,12	6,86	3,28

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)
wegen zone	0,83	--	--	--	--	--	95,36	96,43	93,97	--	2,93	2,10
wegen zone	0,84	--	--	--	--	--	94,20	95,88	93,57	--	2,90	2,06
wegen 30 km	0,57	--	--	--	--	--	87,57	92,95	83,89	--	6,34	4,84
wegen 30 km	0,57	--	--	--	--	--	87,57	92,95	83,89	--	6,34	4,84
wegen 30 km	0,56	--	--	--	--	--	91,45	95,28	88,87	--	4,36	3,24

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
wegen zone	3,27	--	1,71	1,47	2,76	--	--	--	--	--	484,32	263,17
wegen zone	3,21	--	2,90	2,06	3,21	--	--	--	--	--	484,05	266,51
wegen 30 km	9,81	--	6,09	2,21	6,30	--	--	--	--	--	72,37	35,73
wegen 30 km	9,81	--	6,09	2,21	6,30	--	--	--	--	--	72,37	35,73
wegen 30 km	6,78	--	4,19	1,48	4,35	--	--	--	--	--	109,85	54,70

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
wegen zone	60,35	--	14,89	5,73	2,10	--	8,68	4,00	1,77	--
wegen zone	61,12	--	14,89	5,73	2,10	--	14,89	5,73	2,10	--
wegen 30 km	5,73	--	5,24	1,86	0,67	--	5,03	0,85	0,43	--
wegen 30 km	5,73	--	5,24	1,86	0,67	--	5,03	0,85	0,43	--
wegen 30 km	8,78	--	5,24	1,86	0,67	--	5,03	0,85	0,43	--

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
wegen zone	82,03	89,11	95,57	100,96	107,17	103,74	96,98	87,39	109,93
wegen zone	82,61	89,69	96,31	101,52	107,39	103,97	97,23	87,91	110,22
wegen 30 km	84,40	90,12	98,90	95,90	98,21	92,07	87,25	83,98	103,42
wegen 30 km	84,40	90,12	98,90	95,90	98,21	92,07	87,25	83,98	103,42
wegen 30 km	84,99	90,48	99,00	96,72	99,29	92,98	88,08	84,20	104,06

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
wegen zone	79,00	85,96	92,19	98,04	104,39	100,93	94,17	84,34	107,10
wegen zone	79,37	86,34	92,68	98,39	104,56	101,11	94,35	84,67	107,31
wegen 30 km	79,51	84,63	93,19	91,00	93,92	87,54	82,55	78,29	98,45
wegen 30 km	79,51	84,63	93,19	91,00	93,92	87,54	82,55	78,29	98,45
wegen 30 km	80,40	85,25	93,38	92,22	95,34	88,80	83,75	78,69	99,43

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
wegen zone	73,60	80,72	87,37	92,47	98,35	94,94	88,21	78,91	101,19
wegen zone	73,85	80,97	87,66	92,73	98,49	95,08	88,35	79,14	101,35
wegen 30 km	74,33	80,04	89,09	85,38	87,64	81,67	76,85	74,00	93,19
wegen 30 km	74,33	80,04	89,09	85,38	87,64	81,67	76,85	74,00	93,19
wegen 30 km	74,82	80,34	89,17	86,14	88,66	82,49	77,61	74,18	93,75

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
wegen zone	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen zone	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen 30 km	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen 30 km	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen 30 km	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4)	Totaal
wegen zone	--	--
wegen zone	--	--
wegen 30 km	--	--
wegen 30 km	--	--
wegen 30 km	--	--

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
31	--	Ja
31	--	Ja
31	--	Ja
31	--	Ja
01	--	Ja
01	--	Ja
01	--	Ja
01	--	Ja
45	--	Ja
45	--	Ja
45	--	Ja
45	--	Ja
14	--	Ja
14	--	Ja
14	--	Ja
14	--	Ja
14	--	Ja
13	--	Ja
13	--	Ja
13	--	Ja
13	--	Ja
13	--	Ja
23	--	Ja
23	--	Ja
23	--	Ja
23	--	Ja
22	--	Ja
22	--	Ja
22	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
16	--	Ja
16	--	Ja
16	--	Ja
16	--	Ja
16	--	Ja
06	--	Ja
06	--	Ja
06	--	Ja
06	--	Ja
10	--	Ja
10	--	Ja
10	--	Ja
08	--	Ja
08	--	Ja
08	--	Ja
08	--	Ja
07	--	Ja
07	--	Ja
07	--	Ja
07	--	Ja
05	--	Ja
05	--	Ja
05	--	Ja
05	--	Ja
05	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
12	98 terreininrichting andere[1/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12	98 terreininrichting andere[2/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12	98 terreininrichting andere[3/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12	98 terreininrichting andere[4/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12	98 terreininrichting andere[5/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12	98 terreininrichting andere[6/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12	98 terreininrichting andere[7/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12	98 terreininrichting andere[8/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12	98 terreininrichting andere[9/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
34	98 terreininrichting andere[1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
34	98 terreininrichting andere[2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
34	98 terreininrichting andere[3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
34	98 terreininrichting andere[4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
03	98 terreininrichting andere[1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
03	98 terreininrichting andere[2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
03	98 terreininrichting andere[3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
03	98 terreininrichting andere[4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
02	98 terreininrichting andere[1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
02	98 terreininrichting andere[2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
02	98 terreininrichting andere[3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
02	98 terreininrichting andere[4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
04	98 terreininrichting andere[1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
04	98 terreininrichting andere[2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
04	98 terreininrichting andere[3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
04	98 terreininrichting andere[4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
46	98 terreininrichting andere[1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
46	98 terreininrichting andere[2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
46	98 terreininrichting andere[3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
46	98 terreininrichting andere[4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
47	98 terreininrichting andere[1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
47	98 terreininrichting andere[2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
47	98 terreininrichting andere[3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
47	98 terreininrichting andere[4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
32	98 terreininrichting andere[1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
32	98 terreininrichting andere[2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
32	98 terreininrichting andere[3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
32	98 terreininrichting andere[4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
32	ANNOTATIE [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
32	ANNOTATIE [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
32	ANNOTATIE [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
32	ANNOTATIE [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
33	ANNOTATIE [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
33	ANNOTATIE [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
33	ANNOTATIE [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
33	ANNOTATIE [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
33	ANNOTATIE [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
33	ANNOTATIE [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
33	ANNOTATIE [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
33	ANNOTATIE [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
37	ANNOTATIE [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
37	ANNOTATIE [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
37	ANNOTATIE [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
37	ANNOTATIE [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
39	ANNOTATIE [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
39	ANNOTATIE [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
39	ANNOTATIE [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
39	ANNOTATIE [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
38	ANNOTATIE [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
38	ANNOTATIE [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
38	ANNOTATIE [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
38	ANNOTATIE [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
40	ANNOTATIE [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
40	ANNOTATIE [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
40	ANNOTATIE [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--

Invoergegevens
Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
34	--	Ja
34	--	Ja
34	--	Ja
03	--	Ja
03	--	Ja
03	--	Ja
03	--	Ja
02	--	Ja
02	--	Ja
02	--	Ja
02	--	Ja
04	--	Ja
04	--	Ja
04	--	Ja
04	--	Ja
04	--	Ja
46	--	Ja
46	--	Ja
46	--	Ja
46	--	Ja
47	--	Ja
47	--	Ja
47	--	Ja
32	--	Ja
32	--	Ja
32	--	Ja
32	--	Ja
32	--	Ja
32	--	Ja
32	--	Ja
32	--	Ja
33	--	Ja
33	--	Ja
33	--	Ja
33	--	Ja
33	--	Ja
33	--	Ja
33	--	Ja
33	--	Ja
33	--	Ja
33	--	Ja
33	--	Ja
37	--	Ja
37	--	Ja
37	--	Ja
39	--	Ja
39	--	Ja
39	--	Ja
39	--	Ja
38	--	Ja
38	--	Ja
38	--	Ja
38	--	Ja
40	--	Ja
40	--	Ja
40	--	Ja
40	--	Ja

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
40	ANNOTATIE [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
42	ANNOTATIE [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
42	ANNOTATIE [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
42	ANNOTATIE [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
42	ANNOTATIE [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
43	ANNOTATIE [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
43	ANNOTATIE [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
43	ANNOTATIE [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
43	ANNOTATIE [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
44	ANNOTATIE [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
44	ANNOTATIE [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
44	ANNOTATIE [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
44	ANNOTATIE [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
41	ANNOTATIE [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
41	ANNOTATIE [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
41	ANNOTATIE [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
41	ANNOTATIE [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
25	ANNOTATIE [1/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
25	ANNOTATIE [2/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
25	ANNOTATIE [3/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
24	ANNOTATIE [1/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
24	ANNOTATIE [2/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
24	ANNOTATIE [3/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
27	ANNOTATIE [1/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
27	ANNOTATIE [2/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
27	ANNOTATIE [3/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
26	ANNOTATIE [1/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
26	ANNOTATIE [2/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
26	ANNOTATIE [3/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
18	P2 kader [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
18	P2 kader [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
18	P2 kader [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
18	P2 kader [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
19	P2 kader [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
19	P2 kader [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
19	P2 kader [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
19	P2 kader [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
15	P2 kader [1/8]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
15	P2 kader [2/8]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
15	P2 kader [3/8]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
15	P2 kader [4/8]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
15	P2 kader [5/8]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
15	P2 kader [6/8]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
15	P2 kader [7/8]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
15	P2 kader [8/8]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
21	ANNOTATIE [1/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
21	ANNOTATIE [2/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
21	ANNOTATIE [3/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
20	ANNOTATIE [1/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
20	ANNOTATIE [2/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
20	ANNOTATIE [3/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
15 app	ANNOTATIE [1/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
15 app	ANNOTATIE [2/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
15 app	ANNOTATIE [3/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
15 app	ANNOTATIE [4/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
15 app	ANNOTATIE [5/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
15 app	ANNOTATIE [6/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
15 app	ANNOTATIE [7/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
15 app	ANNOTATIE [8/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
15 app	ANNOTATIE [9/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
15 app	ANNOTATIE [10/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
15 app	ANNOTATIE [11/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
15 app	ANNOTATIE [12/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
12 app	ANNOTATIE [1/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
40	--	Ja
42	--	Ja
42	--	Ja
42	--	Ja
42	--	Ja
43	--	Ja
43	--	Ja
43	--	Ja
43	--	Ja
44	--	Ja
44	--	Ja
44	--	Ja
44	--	Ja
41	--	Ja
41	--	Ja
41	--	Ja
41	--	Ja
25	--	Ja
25	--	Ja
25	--	Ja
24	--	Ja
24	--	Ja
24	--	Ja
27	--	Ja
27	--	Ja
27	--	Ja
26	--	Ja
26	--	Ja
26	--	Ja
26	--	Ja
18	--	Ja
18	--	Ja
18	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
19	--	Ja
19	--	Ja
15	--	Ja
15	--	Ja
15	--	Ja
15	--	Ja
15	--	Ja
15	--	Ja
15	--	Ja
21	--	Ja
21	--	Ja
21	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
15 app	--	Ja
15 app	--	Ja
15 app	--	Ja
15 app	--	Ja
15 app	--	Ja
15 app	--	Ja
15 app	--	Ja
15 app	--	Ja
15 app	--	Ja
15 app	--	Ja
12 app	--	Ja

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
12 app	ANNOTATIE [2/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12 app	ANNOTATIE [3/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12 app	ANNOTATIE [4/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12 app	ANNOTATIE [5/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12 app	ANNOTATIE [6/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12 app	ANNOTATIE [7/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12 app	ANNOTATIE [8/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12 app	ANNOTATIE [9/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12 app	ANNOTATIE [10/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12 app	ANNOTATIE [11/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12 app	ANNOTATIE [12/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
26SW	ANNOTATIE [1/8]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE [2/8]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE [3/8]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE [5/8]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE [6/8]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE [1/2]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE [2/2]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE [1/1]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE [2/2]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE [1/2]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE [2/2]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE [1/1]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE [1/2]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE [2/2]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
30	ANNOTATIE [2/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
30	ANNOTATIE [4/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
30	ANNOTATIE [6/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
30	ANNOTATIE [7/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
30	ANNOTATIE [8/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
30	ANNOTATIE [9/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
30	ANNOTATIE [10/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
30	ANNOTATIE [11/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
30	ANNOTATIE [12/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
29	ANNOTATIE [1/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
29	ANNOTATIE [2/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
29	ANNOTATIE [4/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
29	ANNOTATIE [5/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
29	ANNOTATIE [6/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
29	ANNOTATIE [7/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
29	ANNOTATIE [8/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
29	ANNOTATIE [9/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
28	ANNOTATIE [1/11]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
28	ANNOTATIE [3/11]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
28	ANNOTATIE [4/11]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
28	ANNOTATIE [6/11]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
28	ANNOTATIE [7/11]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
28	ANNOTATIE [8/11]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
28	ANNOTATIE [9/11]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
28	ANNOTATIE [10/11]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
28	ANNOTATIE [11/11]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--

Invoergegevens
Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	perron	0,00
02	perron	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	1,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	1,00
	spoorbaan/half verhard	1,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	transitie	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/half verhard/schelpen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard/schelpen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/gesloten verharding/cementb	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/onverhard/zand	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/transitie	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetgangersgebied/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard/schelpen	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
SPLINE	P2 kader	0,00
WIPEOUT	P2 kader	0,00
LWPOLYLINE	P2 kader	0,00
POLYLINE	ANNOTATIE	0,00
SPLINE	P2 kader	0,00
SPLINE	P2 kader	0,00
SPLINE	P2 kader	0,00
WIPEOUT	P2 kader	0,00
LWPOLYLINE	P2 kader	0,00
SPLINE	P2 kader	0,00
SPLINE	P2 kader	0,00
WIPEOUT	P2 kader	0,00
WIPEOUT	P2 kader	0,00
WIPEOUT	P2 kader	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		7,75	1,40	Relatief				0	0
		6,95	1,40	Relatief				0	0
		7,01	1,40	Relatief				0	0
		7,01	1,40	Relatief				0	0
		7,07	1,40	Relatief				0	0
		4,15	1,40	Relatief				0	0
		7,55	1,40	Relatief				0	0
		7,43	1,40	Relatief				0	0
		6,35	1,40	Relatief				0	0
		6,69	1,20	Relatief				0	0
		8,27	1,40	Relatief				0	0
		4,85	1,40	Relatief				0	0
		3,71	1,40	Relatief				0	0
		5,21	1,40	Relatief				0	0
		6,95	1,40	Relatief				0	0
		3,78	1,40	Relatief				0	0
		7,61	1,40	Relatief				0	0
		7,91	1,40	Relatief				0	0
		2,81	1,40	Relatief				0	0
		2,99	1,40	Relatief				0	0
		2,62	1,20	Relatief				0	0
		7,67	1,40	Relatief				0	0
		4,19	1,40	Relatief				0	0
		7,43	1,40	Relatief				0	0
		7,85	1,40	Relatief				0	0
		7,49	1,40	Relatief				0	0
		3,65	1,40	Relatief				0	0
		7,19	1,40	Relatief				0	0
		7,67	1,40	Relatief				0	0
		6,29	1,40	Relatief				0	0
		3,71	1,40	Relatief				0	0
		3,83	1,40	Relatief				0	0
		7,01	1,40	Relatief				0	0
		7,01	1,40	Relatief				0	0
		7,07	1,40	Relatief				0	0
		6,11	1,40	Relatief				0	0
		6,53	1,40	Relatief				0	0
		7,89	1,40	Relatief				0	0
		6,50	1,20	Relatief				0	0
		5,97	1,40	Relatief				0	0
		5,39	1,40	Relatief				0	0
		4,77	1,40	Relatief				0	0
		6,87	1,40	Relatief				0	0
		5,73	1,40	Relatief				0	0
		6,99	1,40	Relatief				0	0
		5,91	1,20	Relatief				0	0
		6,03	1,40	Relatief				0	0
		7,35	1,40	Relatief				0	0
		6,99	1,40	Relatief				0	0
		5,67	1,40	Relatief				0	0
		3,99	1,40	Relatief				0	0
		3,94	1,40	Relatief				0	0
		7,29	1,40	Relatief				0	0
		6,87	1,40	Relatief				0	0
		7,41	1,40	Relatief				0	0
		7,17	1,40	Relatief				0	0
		3,36	1,40	Relatief				0	0
		3,04	1,40	Relatief				0	0
		5,31	1,40	Relatief				0	0
		7,29	1,40	Relatief				0	0
		7,05	1,40	Relatief				0	0
		7,05	1,40	Relatief				0	0
		5,24	1,20	Relatief				0	0
		7,23	1,40	Relatief				0	0

Invoergegevens
Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		7,05	1,40	Relatief				0	0
		6,75	1,40	Relatief				0	0
		2,13	1,40	Relatief				0	0
		7,35	1,40	Relatief				0	0
		2,79	1,40	Relatief				0	0
		6,03	1,40	Relatief				0	0
		7,11	1,40	Relatief				0	0
		7,05	1,40	Relatief				0	0
		7,53	1,40	Relatief				0	0
		5,37	1,40	Relatief				0	0
		2,74	1,40	Relatief				0	0
		8,01	1,40	Relatief				0	0
		6,87	1,40	Relatief				0	0
		7,17	1,40	Relatief				0	0
		6,09	1,40	Relatief				0	0
		7,29	1,40	Relatief				0	0
		3,63	1,40	Relatief				0	0
		6,93	1,40	Relatief				0	0
		7,23	1,40	Relatief				0	0
		6,51	1,40	Relatief				0	0
		7,29	1,40	Relatief				0	0
		7,05	1,40	Relatief				0	0
		6,87	1,40	Relatief				0	0
		4,35	1,40	Relatief				0	0
		3,03	1,40	Relatief				0	0
		7,47	1,40	Relatief				0	0
		4,27	1,40	Relatief				0	0
		4,47	1,20	Relatief				0	0
		7,29	1,40	Relatief				0	0
		6,27	1,40	Relatief				0	0
		6,75	1,40	Relatief				0	0
		3,87	1,40	Relatief				0	0
		7,11	1,40	Relatief				0	0
		3,08	1,40	Relatief				0	0
		6,93	1,40	Relatief				0	0
		7,53	1,40	Relatief				0	0
		6,15	1,40	Relatief				0	0
		7,11	1,40	Relatief				0	0
		6,93	1,40	Relatief				0	0
		3,50	1,40	Relatief				0	0
		6,93	1,40	Relatief				0	0
		3,50	1,40	Relatief				0	0
		6,51	1,40	Relatief				0	0
		5,19	1,40	Relatief				0	0
		6,87	1,40	Relatief				0	0
		7,29	1,40	Relatief				0	0
		3,71	1,40	Relatief				0	0
		7,11	1,40	Relatief				0	0
		6,39	1,40	Relatief				0	0
		7,23	1,40	Relatief				0	0
		7,17	1,40	Relatief				0	0
		2,52	1,40	Relatief				0	0
		4,35	1,40	Relatief				0	0
		6,03	1,40	Relatief				0	0
		6,69	1,40	Relatief				0	0
		3,03	1,40	Relatief				0	0
		6,81	1,40	Relatief				0	0
		4,13	1,40	Relatief				0	0
		6,69	1,40	Relatief				0	0
		7,89	1,40	Relatief				0	0
		6,09	1,40	Relatief				0	0
		5,85	1,40	Relatief				0	0
		6,51	1,40	Relatief				0	0
		7,95	1,40	Relatief				0	0

Invoergegevens
Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		6,51	1,40	Relatief				0	0
		7,35	1,40	Relatief				0	0
		9,87	1,40	Relatief				0	0
		4,90	1,40	Relatief				0	0
		8,88	1,20	Relatief				0	0
		7,29	1,40	Relatief				0	0
		7,11	1,40	Relatief				0	0
		5,26	1,40	Relatief				0	0
		6,75	1,40	Relatief				0	0
		6,99	1,40	Relatief				0	0
		6,93	1,40	Relatief				0	0
		7,71	1,40	Relatief				0	0
		8,67	1,40	Relatief				0	0
		5,98	1,40	Relatief				0	0
		5,92	1,40	Relatief				0	0
		5,92	1,40	Relatief				0	0
		2,56	1,40	Relatief				0	0
		3,34	1,40	Relatief				0	0
		5,98	1,40	Relatief				0	0
		6,40	1,20	Relatief				0	0
		6,40	1,40	Relatief				0	0
		2,14	1,40	Relatief				0	0
		5,92	1,40	Relatief				0	0
		8,42	1,40	Relatief				0	0
		8,36	1,40	Relatief				0	0
		6,94	1,20	Relatief				0	0
		2,32	1,40	Relatief				0	0
		7,40	1,40	Relatief				0	0
		6,46	1,40	Relatief				0	0
		7,82	1,40	Relatief				0	0
		7,24	1,40	Relatief				0	0
		6,64	1,40	Relatief				0	0
		7,36	1,40	Relatief				0	0
		8,32	1,40	Relatief				0	0
		4,24	1,40	Relatief				0	0
		6,64	1,20	Relatief				0	0
		7,12	1,40	Relatief				0	0
		2,50	1,40	Relatief				0	0
		3,34	1,40	Relatief				0	0
		8,36	1,40	Relatief				0	0
		6,14	1,40	Relatief				0	0
		2,62	1,40	Relatief				0	0
		6,74	1,40	Relatief				0	0
		5,92	1,40	Relatief				0	0
		6,94	1,40	Relatief				0	0
		5,76	1,20	Relatief				0	0
		6,86	1,40	Relatief				0	0
		6,88	1,40	Relatief				0	0
		6,58	1,40	Relatief				0	0
		7,40	1,40	Relatief				0	0
		5,28	1,20	Relatief				0	0
		7,42	1,40	Relatief				0	0
		6,34	1,40	Relatief				0	0
		7,12	1,40	Relatief				0	0
		7,88	1,40	Relatief				0	0
		3,10	1,40	Relatief				0	0
		2,32	1,40	Relatief				0	0
		7,46	1,40	Relatief				0	0
		7,30	1,40	Relatief				0	0
		7,54	1,40	Relatief				0	0
		8,04	1,20	Relatief				0	0
		6,94	1,40	Relatief				0	0
		6,34	1,40	Relatief				0	0
		3,50	1,40	Relatief				0	0

Invoergegevens
Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		6,70	1,40	Relatief				0	0
		6,52	1,40	Relatief				0	0
		6,04	1,40	Relatief				0	0
		3,39	1,40	Relatief				0	0
		6,94	1,40	Relatief				0	0
		5,98	1,40	Relatief				0	0
		5,32	1,40	Relatief				0	0
		6,64	1,40	Relatief				0	0
		7,12	1,40	Relatief				0	0
		6,34	1,40	Relatief				0	0
		6,10	1,40	Relatief				0	0
		7,24	1,40	Relatief				0	0
		6,64	1,40	Relatief				0	0
		6,82	1,40	Relatief				0	0
		3,04	1,40	Relatief				0	0
		6,92	1,40	Relatief				0	0
		3,38	1,40	Relatief				0	0
		7,10	1,40	Relatief				0	0
		7,60	1,40	Relatief				0	0
		3,04	1,40	Relatief				0	0
		7,36	1,40	Relatief				0	0
		6,58	1,40	Relatief				0	0
		6,94	1,40	Relatief				0	0
		3,88	1,40	Relatief				0	0
		7,16	1,40	Relatief				0	0
		2,56	1,40	Relatief				0	0
		6,76	1,40	Relatief				0	0
		7,30	1,40	Relatief				0	0
		4,40	1,40	Relatief				0	0
		5,98	1,40	Relatief				0	0
		3,58	1,40	Relatief				0	0
		6,26	1,40	Relatief				0	0
		4,06	1,40	Relatief				0	0
		7,24	1,40	Relatief				0	0
		3,88	1,40	Relatief				0	0
		3,86	1,40	Relatief				0	0
		6,38	1,40	Relatief				0	0
		6,56	1,40	Relatief				0	0
		7,06	1,40	Relatief				0	0
		7,24	1,40	Relatief				0	0
		7,00	1,40	Relatief				0	0
		3,40	1,40	Relatief				0	0
		7,12	1,40	Relatief				0	0
		6,40	1,40	Relatief				0	0
		3,16	1,40	Relatief				0	0
		2,62	1,40	Relatief				0	0
		5,80	1,40	Relatief				0	0
		5,14	1,40	Relatief				0	0
		3,04	1,40	Relatief				0	0
		3,08	1,40	Relatief				0	0
		6,52	1,40	Relatief				0	0
		6,94	1,40	Relatief				0	0
		6,38	1,40	Relatief				0	0
		7,00	1,40	Relatief				0	0
		3,08	1,40	Relatief				0	0
		6,16	1,40	Relatief				0	0
		7,66	1,40	Relatief				0	0
		3,34	1,40	Relatief				0	0
		3,52	1,40	Relatief				0	0
		6,92	1,40	Relatief				0	0
		2,80	1,40	Relatief				0	0
		4,48	1,40	Relatief				0	0
		3,28	1,40	Relatief				0	0
		5,68	1,40	Relatief				0	0

Invoergegevens
Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		9,82	1,40	Relatief				0	0
		5,24	1,40	Relatief				0	0
		6,46	1,40	Relatief				0	0
		6,16	1,40	Relatief				0	0
		7,30	1,40	Relatief				0	0
		6,68	1,40	Relatief				0	0
		6,46	1,40	Relatief				0	0
		2,74	1,40	Relatief				0	0
		3,88	1,40	Relatief				0	0
		6,08	1,40	Relatief				0	0
		3,88	1,40	Relatief				0	0
		3,76	1,40	Relatief				0	0
		5,38	1,40	Relatief				0	0
		5,62	1,40	Relatief				0	0
		5,62	1,40	Relatief				0	0
		6,50	1,40	Relatief				0	0
		5,30	1,40	Relatief				0	0
		3,58	1,40	Relatief				0	0
		2,99	1,40	Relatief				0	0
		5,80	1,40	Relatief				0	0
		6,88	1,40	Relatief				0	0
		4,78	1,40	Relatief				0	0
		5,60	1,40	Relatief				0	0
		9,34	1,40	Relatief				0	0
		12,28	1,40	Relatief				0	0
		7,22	1,40	Relatief				0	0
		3,40	1,40	Relatief				0	0
		7,90	1,40	Relatief				0	0
		5,54	1,40	Relatief				0	0
		4,78	1,40	Relatief				0	0
		5,14	1,40	Relatief				0	0
		7,22	1,40	Relatief				0	0
		6,64	1,40	Relatief				0	0
		3,58	1,40	Relatief				0	0
		4,06	1,40	Relatief				0	0
		7,10	1,40	Relatief				0	0
		5,54	1,40	Relatief				0	0
		4,70	1,40	Relatief				0	0
		7,00	1,40	Relatief				0	0
		2,98	1,40	Relatief				0	0
		10,70	1,40	Relatief				0	0
		6,08	1,40	Relatief				0	0
		5,72	1,40	Relatief				0	0
		3,26	1,40	Relatief				0	0
		7,58	1,40	Relatief				0	0
		7,00	1,40	Relatief				0	0
		4,76	1,40	Relatief				0	0
		4,40	1,40	Relatief				0	0
		5,68	1,40	Relatief				0	0
		7,28	1,40	Relatief				0	0
		5,48	1,40	Relatief				0	0
		7,28	1,40	Relatief				0	0
		7,36	1,40	Relatief				0	0
		10,06	1,40	Relatief				0	0
		3,02	1,40	Relatief				0	0
		5,62	1,40	Relatief				0	0
		6,48	1,40	Relatief				0	0
		6,86	1,40	Relatief				0	0
		5,42	1,40	Relatief				0	0
		5,46	1,40	Relatief				0	0
		8,36	1,40	Relatief				0	0
		3,44	1,40	Relatief				0	0
		3,50	1,40	Relatief				0	0
		7,28	1,40	Relatief				0	0

Invoergegevens
Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		7,64	1,40	Relatief				0	0
		7,58	1,40	Relatief				0	0
		5,00	1,40	Relatief				0	0
		7,28	1,40	Relatief				0	0
		4,18	1,40	Relatief				0	0
		5,54	1,40	Relatief				0	0
		5,36	1,40	Relatief				0	0
		5,08	1,40	Relatief				0	0
		4,88	1,40	Relatief				0	0
		3,63	1,40	Relatief				0	0
		10,41	1,40	Relatief				0	0
		5,42	1,40	Relatief				0	0
		7,94	1,40	Relatief				0	0
		24,99	1,40	Relatief				0	0
		8,24	1,40	Relatief				0	0
		7,76	1,40	Relatief				0	0
		2,96	1,40	Relatief				0	0
		6,98	1,40	Relatief				0	0
		4,42	1,40	Relatief				0	0
		9,62	1,40	Relatief				0	0
		7,58	1,40	Relatief				0	0
		6,32	1,40	Relatief				0	0
		3,74	1,40	Relatief				0	0
		6,56	1,40	Relatief				0	0
		3,62	1,40	Relatief				0	0
		3,98	1,40	Relatief				0	0
		5,90	1,40	Relatief				0	0
		2,96	1,40	Relatief				0	0
		4,16	1,40	Relatief				0	0
		3,32	1,40	Relatief				0	0
		4,82	1,40	Relatief				0	0
		5,60	1,20	Relatief				0	0
		3,56	1,40	Relatief				0	0
		4,28	1,40	Relatief				0	0
		3,26	1,40	Relatief				0	0
		6,38	1,40	Relatief				0	0
		4,82	1,40	Relatief				0	0
		4,83	1,40	Relatief				0	0
		6,15	1,20	Relatief				0	0
		3,86	1,40	Relatief				0	0
		5,73	1,21	Relatief				0	0
		4,70	1,20	Relatief				0	0
		5,20	1,40	Relatief				0	0
		7,42	1,40	Relatief				0	0
		3,99	1,21	Relatief				0	0
		3,99	1,20	Relatief				0	0
		6,32	1,22	Relatief				0	0
		6,81	1,20	Relatief				0	0
		3,57	1,40	Relatief				0	0
		3,08	1,20	Relatief				0	0
		3,56	1,20	Relatief				0	0
		6,32	1,40	Relatief				0	0
		7,34	1,40	Relatief				0	0
		7,06	1,40	Relatief				0	0
		6,98	1,40	Relatief				0	0
		3,45	1,40	Relatief				0	0
		5,84	1,40	Relatief				0	0
		6,76	1,40	Relatief				0	0
		5,66	1,40	Relatief				0	0
		6,40	1,40	Relatief				0	0
		5,49	1,40	Relatief				0	0
		6,81	1,40	Relatief				0	0
		6,44	1,40	Relatief				0	0
		6,52	1,40	Relatief				0	0

Invoergegevens
Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		5,66	1,40	Relatief				0	0
		4,22	1,40	Relatief				0	0
		5,25	1,40	Relatief				0	0
		6,22	1,40	Relatief				0	0
		5,60	1,40	Relatief				0	0
		7,82	1,40	Relatief				0	0
		5,37	1,40	Relatief				0	0
		5,66	1,19	Relatief				0	0
		5,98	1,40	Relatief				0	0
		6,10	1,40	Relatief				0	0
		8,62	1,40	Relatief				0	0
		5,62	1,40	Relatief				0	0
		9,32	1,40	Relatief				0	0
		3,02	1,40	Relatief				0	0
		6,28	1,40	Relatief				0	0
		8,18	1,40	Relatief				0	0
		5,48	1,40	Relatief				0	0
		4,22	1,40	Relatief				0	0
		7,42	1,40	Relatief				0	0
		3,92	1,40	Relatief				0	0
		3,34	1,40	Relatief				0	0
		7,46	1,40	Relatief				0	0
		2,48	1,40	Relatief				0	0
		5,80	1,40	Relatief				0	0
		5,12	1,40	Relatief				0	0
		2,60	1,40	Relatief				0	0
		6,10	1,40	Relatief				0	0
		6,40	1,40	Relatief				0	0
		3,03	1,40	Relatief				0	0
		4,29	1,40	Relatief				0	0
		3,64	1,40	Relatief				0	0
		3,38	1,40	Relatief				0	0
		3,38	1,40	Relatief				0	0
		5,06	1,40	Relatief				0	0
		6,83	1,40	Relatief				0	0
		6,22	1,40	Relatief				0	0
		5,68	1,40	Relatief				0	0
		3,86	1,40	Relatief				0	0
		3,92	1,40	Relatief				0	0
		3,80	1,40	Relatief				0	0
		4,05	1,40	Relatief				0	0
		5,60	1,40	Relatief				0	0
		4,52	1,40	Relatief				0	0
		4,77	1,40	Relatief				0	0
		5,48	1,40	Relatief				0	0
		5,20	1,17	Relatief				0	0
		12,65	1,40	Relatief				0	0
		4,75	1,40	Relatief				0	0
		7,37	1,40	Relatief				0	0
		6,62	1,40	Relatief				0	0
		6,71	1,40	Relatief				0	0
		6,65	1,40	Relatief				0	0
		6,64	1,40	Relatief				0	0
		3,08	1,40	Relatief				0	0
		7,42	1,40	Relatief				0	0
		6,25	1,40	Relatief				0	0
		5,55	1,40	Relatief				0	0
		3,48	1,40	Relatief				0	0
		5,63	1,40	Relatief				0	0
		3,80	1,20	Relatief				0	0
		6,34	1,40	Relatief				0	0
		2,59	1,40	Relatief				0	0
		6,00	1,40	Relatief				0	0
		7,70	1,40	Relatief				0	0

Invoergegevens
Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		2,98	1,40	Relatief				0	0
		6,82	1,40	Relatief				0	0
		4,84	1,40	Relatief				0	0
		2,85	1,40	Relatief				0	0
		7,18	1,20	Relatief				0	0
		7,76	1,20	Relatief				0	0
		2,85	1,40	Relatief				0	0
		5,20	1,40	Relatief				0	0
		2,86	1,40	Relatief				0	0
		2,41	1,40	Relatief				0	0
		3,22	1,40	Relatief				0	0
		3,23	1,40	Relatief				0	0
		7,96	1,40	Relatief				0	0
		4,47	1,40	Relatief				0	0
		4,67	1,40	Relatief				0	0
		4,07	1,40	Relatief				0	0
		6,22	1,40	Relatief				0	0
		6,89	1,40	Relatief				0	0
		6,56	1,40	Relatief				0	0
		6,89	1,40	Relatief				0	0
		6,11	1,40	Relatief				0	0
		5,58	1,40	Relatief				0	0
		6,91	1,20	Relatief				0	0
		5,38	1,40	Relatief				0	0
		6,30	1,40	Relatief				0	0
		6,60	1,40	Relatief				0	0
		4,96	1,40	Relatief				0	0
		7,42	1,40	Relatief				0	0
		4,87	1,40	Relatief				0	0
		2,89	1,40	Relatief				0	0
		2,81	1,40	Relatief				0	0
		6,45	1,40	Relatief				0	0
		6,50	1,40	Relatief				0	0
		3,59	1,40	Relatief				0	0
		6,90	1,40	Relatief				0	0
		5,51	1,40	Relatief				0	0
		6,48	1,40	Relatief				0	0
		4,01	1,40	Relatief				0	0
		6,89	1,40	Relatief				0	0
		6,77	1,40	Relatief				0	0
		7,38	1,40	Relatief				0	0
		3,31	1,40	Relatief				0	0
		6,35	1,40	Relatief				0	0
		5,89	1,40	Relatief				0	0
		5,01	1,40	Relatief				0	0
		5,53	1,40	Relatief				0	0
		2,64	1,40	Relatief				0	0
		2,80	1,40	Relatief				0	0
		4,77	1,40	Relatief				0	0
		5,20	1,40	Relatief				0	0
		6,49	1,40	Relatief				0	0
		6,38	1,40	Relatief				0	0
		4,40	1,20	Relatief				0	0
		6,56	1,40	Relatief				0	0
		6,31	1,40	Relatief				0	0
		6,50	1,40	Relatief				0	0
		6,86	1,40	Relatief				0	0
		6,36	1,40	Relatief				0	0
		7,47	1,40	Relatief				0	0
		2,56	1,40	Relatief				0	0
		6,51	1,40	Relatief				0	0
		2,86	1,40	Relatief				0	0
		6,49	1,40	Relatief				0	0
		6,59	1,40	Relatief				0	0

Invoergegevens
Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		2,42	1,40	Relatief				0	0
		5,04	1,40	Relatief				0	0
		6,37	1,40	Relatief				0	0
		2,65	1,40	Relatief				0	0
		2,44	1,40	Relatief				0	0
		4,88	1,40	Relatief				0	0
		7,02	1,40	Relatief				0	0
		4,30	1,40	Relatief				0	0
		5,14	0,78	Relatief				0	0
		3,77	1,40	Relatief				0	0
		12,77	0,82	Relatief				0	0
		6,95	1,24	Relatief				0	0
		5,80	1,30	Relatief				0	0
		4,88	1,20	Relatief				0	0
		2,82	1,40	Relatief				0	0
		4,29	1,27	Relatief				0	0
		6,15	0,65	Relatief				0	0
		6,90	0,67	Relatief				0	0
		5,36	1,40	Relatief				0	0
		2,93	1,40	Relatief				0	0
		2,94	0,53	Relatief				0	0
POLYLINE	ANNOTATIE	1,50	1,20	Eigen waarde				0	0
POLYLINE	ANNOTATIE	1,50	1,20	Eigen waarde				0	0
LWPOLYLINE	ANNOTATIE	0,50	1,20	Eigen waarde				0	0
31	ANNOTATIE	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
01	ANNOTATIE	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
45	P2 kader	9,00	1,20	Eigen waarde				0	0
14	98 terreininrichting andere	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
13	98 terreininrichting andere	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
23	98 terreininrichting andere	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
22	98 terreininrichting andere	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
17	98 terreininrichting andere	9,00	1,20	Eigen waarde				0	0
16	98 terreininrichting andere	9,00	1,20	Eigen waarde				0	0
06	98 terreininrichting andere	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
10	98 terreininrichting andere	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
08	98 terreininrichting andere	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
07	98 terreininrichting andere	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
05	98 terreininrichting andere	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
11	98 terreininrichting andere	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
12	98 terreininrichting andere	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
34	98 terreininrichting andere	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
03	98 terreininrichting andere	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
02	98 terreininrichting andere	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
04	98 terreininrichting andere	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
46	98 terreininrichting andere	9,00	1,20	Eigen waarde				0	0
47	98 terreininrichting andere	9,00	1,20	Eigen waarde				0	0
32	98 terreininrichting andere	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
32	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
33	ANNOTATIE	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
33	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
37	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
39	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
38	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
40	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
42	ANNOTATIE	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
43	ANNOTATIE	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
44	ANNOTATIE	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
41	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
30	ANNOTATIE	3,00	1,20	Eigen waarde				0	0
29	ANNOTATIE	3,00	1,20	Eigen waarde				0	0
28	ANNOTATIE	3,00	1,20	Eigen waarde				0	0
25	ANNOTATIE	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
24	ANNOTATIE	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
27	ANNOTATIE	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0

Invoergegevens
Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
26	ANNOTATIE	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
18	P2 kader	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
19	P2 kader	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
gr dak	ANNOTATIE	2,50	1,20	Eigen waarde				0	0
15	P2 kader	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
26SW	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
26SW	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
26SW	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
26SW	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
26SW	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
26SW	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
26SW	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
21	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
20	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
12 app	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
12 app	ANNOTATIE	9,00	1,20	Eigen waarde				0	0

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gr dak	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26SW	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26SW	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26SW	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26SW	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26SW	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26SW	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26SW	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12 app	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12 app	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
PE1351479	p:1043978677	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351477	p:1043978675	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351478	p:1043978676	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
PE1351479	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351477	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351478	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1351479	0,00	0,00	0,00
PE1351477	0,00	0,00	0,00
PE1351478	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens
Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
29005		1,20
29005		--
29009		--
29009		1,40
29009		--
29005		--
29009		1,40
01	ahn	1,40
02	ahn	1,20
SPLINE	P2 kader	1,21
POLYLINE	P2 kader	1,21
SPLINE	P2 kader	1,20
SPLINE	P2 kader	1,21
WIPEOUT	P2 kader	1,21
WIPEOUT	P2 kader	1,21
LWPOLYLINE	P2 kader	1,21
SPLINE	P2 kader	1,20
SPLINE	P2 kader	1,21
SPLINE	P2 kader	5,20
SPLINE	P2 kader	4,70
SPLINE	ANNOTATIE	1,20
SPLINE	ANNOTATIE	3,20
08	ANNOTATIE	3,20
07	ANNOTATIE	3,70
06	ANNOTATIE	4,20
SPLINE	ANNOTATIE	3,20
SPLINE	ANNOTATIE	3,70
SPLINE	ANNOTATIE	4,20
SPLINE	ANNOTATIE	3,20
SPLINE	ANNOTATIE	2,70
SPLINE	ANNOTATIE	3,20
SPLINE	ANNOTATIE	3,70
SPLINE	ANNOTATIE	4,20
SPLINE	ANNOTATIE	3,70
SPLINE	ANNOTATIE	4,20
SPLINE	ANNOTATIE	2,70
SPLINE	ANNOTATIE	4,20
WIPEOUT	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
LWPOLYLINE	ANNOTATIE	1,70
LWPOLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,20
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21

Invoergegevens

Model v1.0 VL

Model: v1.0 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
SPLINE	P2 kader	1,20
SPLINE	P2 kader	1,21
POLYLINE	P2 kader	1,20
SPLINE	P2 kader	1,20
SPLINE	P2 kader	1,20
SPLINE	P2 kader	1,20
SPLINE	P2 kader	0,70
SPLINE	P2 kader	0,20
SPLINE	P2 kader	0,20
SPLINE	P2 kader	-0,30
SPLINE	P2 kader	-0,30
SPLINE	P2 kader	-0,80
SPLINE	P2 kader	-0,80
SPLINE	P2 kader	0,70
WIPEOUT	P2 kader	1,21
WIPEOUT	P2 kader	1,21
LWPOLYLINE	P2 kader	1,21
09	P2 kader	1,70
SPLINE	P2 kader	2,70
SPLINE	P2 kader	3,50
SPLINE	P2 kader	2,70
SPLINE	P2 kader	2,20
SPLINE	P2 kader	3,20
SPLINE	P2 kader	1,21
SPLINE	P2 kader	2,70
SPLINE	P2 kader	2,70
05	P2 kader	4,70
03	P2 kader	5,20
02	P2 kader	5,70
01	P2 kader	6,50
SPLINE	P2 kader	4,70
SPLINE	P2 kader	5,30
SPLINE	P2 kader	4,70
SPLINE	P2 kader	1,20
SPLINE	P2 kader	1,70
SPLINE	P2 kader	2,20
SPLINE	P2 kader	2,70
SPLINE	P2 kader	3,20
SPLINE	P2 kader	3,70
SPLINE	P2 kader	4,70
3,2	P2 kader	4,70
SPLINE	P2 kader	5,20
SPLINE	P2 kader	3,00
SPLINE	P2 kader	4,20
SPLINE	P2 kader	5,70
SPLINE	P2 kader	5,70
SPLINE	P2 kader	6,20
POLYLINE	P2 kader	1,21
POLYLINE	P2 kader	1,21
POLYLINE	P2 kader	1,21
WIPEOUT	P2 kader	1,20

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29005	53158550 - 53170000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	53170000 - 53172000	1,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	53187990 - 53199000	1,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	53255205 - 53272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	53287701 - 53299000	1,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	53389310 - 53395000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	53395000 - 53400000	1,45	1,45	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	53450000 - 53460000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	53465411 - 53472000	1,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	53484117 - 53499000	1,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	53525197 - 53541000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	53550224 - 53572000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	53690000 - 53699000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	53839554 - 53840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	53891652 - 53899000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	54052493 - 54076000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	54118934 - 54132000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	53201949 - 53249000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	53341462 - 53349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	53390136 - 53401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	53413804 - 53427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	53444994 - 53449000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	53537021 - 53549000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	53622948 - 53634400	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	53653664 - 53655100	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	53735195 - 53749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	53838769 - 53840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	53955608 - 53958000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	54051717 - 54052633	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	54072680 - 54075000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	54148142 - 54158000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	53140633 - 53146000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein_1	Profiel1
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
29005	0,000	0,040	0,020	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,000	0,040	0,020	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,000	0,040	0,020	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,000	0,040	0,020	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,000	0,040	0,020	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,000	0,040	0,020	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,000	0,040	0,020	0,000	-105	-105	-105	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,000	0,040	0,020	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,000	0,040	0,020	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,000	0,040	0,020	0,000	-101	-101	-101	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,000	0,040	0,020	0,000	-101	-101	-101	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,000	0,040	0,020	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,000	0,040	0,020	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,000	0,040	0,020	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,000	0,040	0,020	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,000	0,040	0,020	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
29009	0,520	0,320	0,040	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0,520	0,320	0,040	0,000	63	63	63	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0,520	0,320	0,040	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0,520	0,320	0,040	0,000	55	55	55	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0,520	0,320	0,040	0,000	53	53	53	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0,520	0,320	0,040	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0,520	0,320	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0,520	0,320	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0,520	0,320	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0,520	0,320	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0,520	0,320	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0,520	0,320	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0,520	0,320	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0,520	0,320	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0,520	0,320	0,040	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
29005	1,960	1,590	0,200	0,000	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand
29005	1,960	1,590	0,200	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand
29005	1,960	1,590	0,200	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand
29005	1,960	1,590	0,200	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand
29005	1,960	1,590	0,200	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand
29005	1,960	1,590	0,200	0,000	-51	-51	-51	0	E-LOC	Doorgaand
29005	1,960	1,590	0,200	0,000	-51	-51	-51	0	E-LOC	Doorgaand
29005	1,960	1,590	0,200	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand
29005	1,960	1,590	0,200	0,000	-43	-43	-43	0	E-LOC	Doorgaand
29005	1,960	1,590	0,200	0,000	-43	-43	-43	0	E-LOC	Doorgaand
29005	1,960	1,590	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
29005	1,960	1,590	0,200	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
29005	1,960	1,590	0,200	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
29005	1,960	1,590	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
29005	2,040	1,750	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
29005	2,040	1,750	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
29005	2,040	1,750	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand
29009	2,320	1,440	0,200	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Doorgaand
29009	2,320	1,440	0,200	0,000	63	63	63	0	DDM-1	Doorgaand
29009	2,320	1,440	0,200	0,000	58	58	58	0	DDM-1	Doorgaand
29009	2,320	1,440	0,200	0,000	55	55	55	0	DDM-1	Doorgaand
29009	2,320	1,440	0,200	0,000	53	53	53	0	DDM-1	Doorgaand
29009	2,320	1,440	0,200	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand
29009	2,320	1,440	0,200	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand
29009	2,320	1,440	0,200	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand
29009	2,320	1,440	0,200	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand
29009	2,320	1,440	0,200	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand
29009	2,320	1,440	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand
29009	2,440	1,120	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand
29009	2,440	1,120	0,200	0,000	42	42	42	0	DDM-1	Doorgaand
29009	2,440	1,120	0,200	0,000	42	42	42	0	DDM-1	Doorgaand
29009	2,440	1,120	0,200	0,000	42	42	42	0	DDM-1	Doorgaand
29009	2,440	1,120	0,200	0,000	42	42	42	0	DDM-1	Doorgaand
29009	2,320	1,440	0,200	0,000	73	73	73	0	DDM-1	Doorgaand

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-63	-63	-63	0	MDDM	Doorgaand
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-61	-61	-61	0	MDDM	Doorgaand
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-61	-61	-61	0	MDDM	Doorgaand
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Doorgaand
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Doorgaand
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-51	-51	-51	0	MDDM	Doorgaand
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-51	-51	-51	0	MDDM	Doorgaand
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-46	-46	-46	0	MDDM	Doorgaand
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-43	-43	-43	0	MDDM	Doorgaand
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-43	-43	-43	0	MDDM	Doorgaand
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand
29005	0,940	0,760	0,110	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand
29005	0,940	0,760	0,110	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
29005	0,940	0,760	0,110	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	63	63	63	0	E-LOC	Doorgaand
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	55	55	55	0	E-LOC	Doorgaand
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	53	53	53	0	E-LOC	Doorgaand
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
29005	0,970	0,740	0,140	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-2	Stoppend
29005	0,970	0,740	0,140	0,000	-61	-61	-61	0	SGM-2	Stoppend
29005	0,970	0,740	0,140	0,000	-61	-61	-61	0	SGM-2	Stoppend
29005	0,970	0,740	0,140	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend
29005	0,970	0,740	0,140	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend
29005	0,970	0,740	0,140	0,000	-51	-51	-51	0	SGM-2	Stoppend
29005	0,970	0,740	0,140	0,000	-51	-51	-51	0	SGM-2	Stoppend
29005	0,970	0,740	0,140	0,000	-46	-46	-46	0	SGM-2	Stoppend
29005	0,970	0,740	0,140	0,000	-43	-43	-43	0	SGM-2	Stoppend
29005	0,970	0,740	0,140	0,000	-43	-43	-43	0	SGM-2	Stoppend
29005	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend
29005	0,970	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend
29005	0,970	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend
29005	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend
29005	0,970	0,730	0,150	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend
29005	0,970	0,730	0,150	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend
29005	0,970	0,730	0,150	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend
29009	0,860	0,840	0,230	0,000	69	69	69	0	MDDM	Doorgaand
29009	0,860	0,840	0,230	0,000	63	63	63	0	MDDM	Doorgaand
29009	0,860	0,840	0,230	0,000	58	58	58	0	MDDM	Doorgaand
29009	0,860	0,840	0,230	0,000	55	55	55	0	MDDM	Doorgaand
29009	0,860	0,840	0,230	0,000	53	53	53	0	MDDM	Doorgaand
29009	0,860	0,840	0,230	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand
29009	0,860	0,840	0,230	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
29009	0,860	0,840	0,230	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
29009	0,860	0,840	0,230	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
29009	0,860	0,840	0,230	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand
29009	0,860	0,880	0,210	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand
29009	0,860	0,880	0,210	0,000	42	42	42	0	MDDM	Doorgaand
29009	0,860	0,880	0,210	0,000	42	42	42	0	MDDM	Doorgaand
29009	0,860	0,880	0,210	0,000	42	42	42	0	MDDM	Doorgaand
29009	0,860	0,840	0,230	0,000	73	73	73	0	MDDM	Doorgaand

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
29005	0,000	0,090	0,270	0,000	-115	-115	-115	0	SGM-3
29005	0,000	0,090	0,270	0,000	-115	-115	-115	0	SGM-3
29005	0,000	0,090	0,270	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-3
29005	0,000	0,090	0,270	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-3
29005	0,000	0,090	0,270	0,000	-106	-106	-106	0	SGM-3
29005	0,000	0,090	0,270	0,000	-106	-106	-106	0	SGM-3
29005	0,000	0,090	0,270	0,000	-105	-105	-105	0	SGM-3
29005	0,000	0,090	0,270	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3
29005	0,000	0,090	0,270	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3
29005	0,000	0,090	0,270	0,000	-101	-101	-101	0	SGM-3
29005	0,000	0,090	0,270	0,000	-101	-101	-101	0	SGM-3
29005	0,000	0,090	0,270	0,000	100	100	100	0	SGM-3
29005	0,000	0,090	0,270	0,000	100	100	100	0	SGM-3
29005	0,000	0,090	0,270	0,000	100	100	100	0	SGM-3
29005	0,000	0,090	0,270	0,000	100	100	100	0	SGM-3
29005	0,000	0,090	0,270	0,000	100	100	100	0	SGM-3
29005	0,000	0,090	0,270	0,000	100	100	100	0	SGM-3
29009	0,930	0,820	0,280	0,000	69	69	69	0	SGM-2
29009	0,930	0,820	0,280	0,000	63	63	63	0	SGM-2
29009	0,930	0,820	0,280	0,000	58	58	58	0	SGM-2
29009	0,930	0,820	0,280	0,000	55	55	55	0	SGM-2
29009	0,930	0,820	0,280	0,000	53	53	53	0	SGM-2
29009	0,930	0,820	0,280	0,000	48	48	48	0	SGM-2
29009	0,930	0,820	0,280	0,000	40	40	40	0	SGM-2
29009	0,930	0,820	0,280	0,000	40	40	40	0	SGM-2
29009	0,930	0,820	0,280	0,000	40	40	40	0	SGM-2
29009	0,930	0,820	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2
29009	0,930	0,910	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2
29009	0,930	0,910	0,240	0,000	42	42	42	0	SGM-2
29009	0,930	0,910	0,240	0,000	42	42	42	0	SGM-2
29009	0,930	0,910	0,240	0,000	42	42	42	0	SGM-2
29009	0,930	0,910	0,240	0,000	42	42	42	0	SGM-2
29009	0,930	0,910	0,240	0,000	73	73	73	0	SGM-2
29009	0,930	0,820	0,280	0,000	73	73	73	0	SGM-2

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-63	-63	-63	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-61	-61	-61	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-61	-61	-61	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-57	-57	-57	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-57	-57	-57	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-51	-51	-51	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-51	-51	-51	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-46	-46	-46	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-43	-43	-43	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-43	-43	-43	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	40	40	40	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	40	40	40	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	40	40	40	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	48	48	48	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	63	63	63	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	58	58	58	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	55	55	55	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	53	53	53	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	48	48	48	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	42	42	42	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	42	42	42	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	42	42	42	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	73	73	73	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	73	73	73	0

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
29005	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	-115	-115
29005	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	-115	-115
29005	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	-109	-109
29005	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	-109	-109
29005	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	-106	-106
29005	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	-106	-106
29005	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	-105	-105
29005	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	-103	-103
29005	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	-103	-103
29005	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	-101	-101
29005	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	-101	-101
29005	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	-101	-101
29005	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	100	100
29005	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	100	100
29005	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	100	100
29005	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	100	100
29005	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	100	100
29005	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	100	100
29009	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	69	69
29009	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	63	63
29009	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	58	58
29009	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	55	55
29009	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	53	53
29009	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	48	48
29009	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	40	40
29009	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	40	40
29009	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	40	40
29009	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-40	-40
29009	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-40	-40
29009	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	42	42
29009	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	42	42
29009	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	42	42
29009	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	73	73

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
29005	-115	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-63
29005	-115	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-61
29005	-109	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-61
29005	-109	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-57
29005	-106	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-57
29005	-106	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-51
29005	-105	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-51
29005	-103	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-46
29005	-103	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-43
29005	-101	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-43
29005	-101	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-40
29005	-101	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	40
29005	100	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	40
29005	100	0	DDM-2/3	Stoppend	5,330	4,130	0,830	0,000	-40
29005	100	0	DDM-2/3	Stoppend	5,300	4,080	0,900	0,000	-40
29005	100	0	DDM-2/3	Stoppend	5,300	4,080	0,900	0,000	40
29005	100	0	DDM-2/3	Stoppend	5,300	4,080	0,900	0,000	48
29009	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90
29009	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90
29009	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90
29009	55	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90
29009	53	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90
29009	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90
29009	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90
29009	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90
29009	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90
29009	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90
29009	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	90
29009	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	90
29009	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	90
29009	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	90
29009	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
29005	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
29005	0,000	-61	-61	-61	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
29005	0,000	-61	-61	-61	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
29005	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
29005	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
29005	0,000	-51	-51	-51	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
29005	0,000	-51	-51	-51	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
29005	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
29005	0,000	-43	-43	-43	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
29005	0,000	-43	-43	-43	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
29005	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
29005	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
29005	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
29005	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
29005	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
29005	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
29005	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240
29009	0,000	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
29009	0,000	63	63	63	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
29009	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
29009	0,000	55	55	55	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
29009	0,000	53	53	53	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
29009	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
29009	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
29009	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
29009	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
29009	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
29009	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
29009	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
29009	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
29009	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920
29009	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand	6,320	4,920

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
29005	4,620	1,080	0,000	-63	-63	-63	0	0	Doorgaand
29005	4,620	1,080	0,000	-61	-61	-61	0	0	Doorgaand
29005	4,620	1,080	0,000	-61	-61	-61	0	0	Doorgaand
29005	4,620	1,080	0,000	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand
29005	4,620	1,080	0,000	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand
29005	4,620	1,080	0,000	-51	-51	-51	0	0	Doorgaand
29005	4,620	1,080	0,000	-51	-51	-51	0	0	Doorgaand
29005	4,620	1,080	0,000	-46	-46	-46	0	0	Doorgaand
29005	4,620	1,080	0,000	-43	-43	-43	0	0	Doorgaand
29005	4,620	1,080	0,000	-43	-43	-43	0	0	Doorgaand
29005	4,620	1,080	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
29005	4,620	1,080	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29005	4,620	1,080	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29005	4,620	1,080	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
29005	4,620	1,080	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
29005	4,620	1,080	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29005	4,620	1,080	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand
29009	9,880	1,520	0,000	69	69	69	0	VIRM-6	Doorgaand
29009	9,880	1,520	0,000	63	63	63	0	VIRM-6	Doorgaand
29009	9,880	1,520	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Doorgaand
29009	9,880	1,520	0,000	55	55	55	0	VIRM-6	Doorgaand
29009	9,880	1,520	0,000	53	53	53	0	VIRM-6	Doorgaand
29009	9,880	1,520	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand
29009	9,880	1,520	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand
29009	9,880	1,520	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand
29009	9,880	1,520	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand
29009	9,880	1,520	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand
29009	9,200	1,840	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand
29009	9,200	1,840	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Doorgaand
29009	9,200	1,840	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Doorgaand
29009	9,200	1,840	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Doorgaand
29009	9,880	1,520	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Doorgaand

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4)	30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
29005		0	75,40	88,19	103,84	108,95	107,49	104,90	99,25
29005		0	75,26	88,13	103,83	108,88	107,30	104,67	99,03
29005		0	75,15	88,10	103,83	108,86	107,15	104,39	98,83
29005		0	74,88	87,97	103,82	108,72	106,73	103,88	98,40
29005		0	74,83	87,96	103,82	108,71	106,65	103,72	98,29
29005		0	74,40	87,78	103,81	108,48	106,03	103,03	97,61
29005		0	74,37	87,78	103,81	108,48	106,00	102,97	97,57
29005		0	73,95	87,61	103,79	108,26	105,40	102,28	96,91
29005		0	73,72	87,51	103,79	108,13	105,07	101,96	96,56
29005		0	73,67	87,50	103,79	108,12	105,00	101,82	96,46
29005		0	73,43	87,39	103,78	107,98	104,67	101,50	96,12
29005		0	73,43	87,39	103,78	107,98	104,67	101,50	96,12
29005		0	73,40	87,39	103,78	107,97	104,63	101,43	96,06
29005		0	73,40	87,39	103,78	107,97	104,63	101,43	96,06
29005		0	73,41	87,41	103,79	107,98	104,63	101,43	96,06
29005		0	73,41	87,41	103,79	107,98	104,63	101,43	96,06
29005		0	74,04	87,68	103,81	108,34	105,52	102,31	97,00
29009		0	76,68	89,28	104,78	114,06	109,95	106,41	100,75
29009		0	76,29	89,09	104,77	113,87	109,37	105,69	100,09
29009		0	75,95	88,92	104,76	113,70	108,86	105,06	99,55
29009		0	75,75	88,84	104,75	113,60	108,56	104,73	99,23
29009		0	75,61	88,78	104,75	113,52	108,36	104,51	99,02
29009		0	75,25	88,63	104,73	113,33	107,86	104,00	98,49
29009		0	74,65	88,35	104,71	112,98	107,06	103,26	97,67
29009		0	73,65	87,35	103,71	107,98	105,06	102,26	96,67
29009		0	74,65	88,35	104,71	112,98	107,06	103,26	97,67
29009		0	74,65	88,35	104,71	112,98	107,06	103,26	97,67
29009		0	74,65	88,36	104,73	113,00	107,07	103,27	97,68
29009		0	74,81	88,43	104,73	113,09	107,27	103,44	97,88
29009		0	73,81	87,43	103,73	108,09	105,27	102,44	96,88
29009		0	74,81	88,43	104,73	113,09	107,27	103,44	97,88
29009		0	76,93	89,41	104,79	114,18	110,33	106,90	101,18

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
29005	88,10	70,12	83,65	99,14	105,83	105,23	103,75	100,82
29005	87,88	70,02	83,53	99,08	105,75	104,94	103,41	100,47
29005	87,75	69,92	83,51	99,08	105,74	104,88	103,31	100,43
29005	87,36	69,72	83,35	98,93	105,61	104,27	102,70	99,72
29005	87,29	69,67	83,34	98,93	105,60	104,23	102,65	99,69
29005	86,64	69,38	83,33	98,92	105,31	103,29	101,48	98,53
29005	86,62	69,36	83,32	98,92	105,31	103,27	101,46	98,53
29005	85,99	69,09	83,32	98,91	105,04	102,41	100,40	97,46
29005	85,64	68,96	83,34	98,90	104,87	101,89	99,78	96,79
29005	85,58	68,92	83,33	98,90	104,87	101,85	99,72	96,76
29005	85,22	68,81	83,36	98,89	104,69	101,32	99,09	96,06
29005	85,22	68,71	83,25	98,75	102,27	98,95	97,41	90,65
29005	85,18	68,62	83,22	98,72	102,22	98,81	97,27	90,49
29005	85,18	68,72	83,33	98,87	104,66	101,24	98,99	96,02
29005	85,18	68,73	83,34	98,88	104,72	101,27	99,01	96,04
29005	85,18	68,63	83,23	98,73	102,23	98,81	97,28	90,49
29005	86,14	68,96	83,17	98,75	102,67	99,69	98,41	91,56
29009	89,59	71,02	84,41	99,81	108,18	104,09	101,65	95,41
29009	88,94	70,69	84,10	99,64	107,98	103,48	101,01	94,64
29009	88,44	70,42	83,84	99,47	107,83	102,95	100,64	94,05
29009	88,14	70,26	83,82	99,47	107,71	102,65	100,27	93,70
29009	87,93	70,16	83,80	99,46	107,64	102,46	100,03	93,46
29009	87,40	69,90	83,78	99,45	107,43	101,96	99,41	92,87
29009	86,53	69,53	83,77	99,44	107,05	101,16	98,47	91,96
29009	85,53	68,73	83,07	98,60	102,21	99,21	97,73	91,04
29009	86,53	69,53	83,77	99,44	107,05	101,16	98,47	91,96
29009	86,53	69,60	83,86	99,56	107,94	102,71	99,85	96,55
29009	86,54	69,61	83,87	99,57	107,96	102,76	99,89	96,66
29009	86,76	69,62	83,77	99,45	107,17	101,37	98,71	92,20
29009	85,76	68,81	83,06	98,62	102,33	99,43	97,98	91,28
29009	86,76	69,62	83,77	99,45	107,17	101,37	98,71	92,20
29009	90,01	71,24	84,62	99,92	108,30	104,48	102,08	95,92

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
29005	89,28	--	--	--	--	--	--	--
29005	88,97	--	--	--	--	--	--	--
29005	88,94	--	--	--	--	--	--	--
29005	88,32	--	--	--	--	--	--	--
29005	88,30	--	--	--	--	--	--	--
29005	87,28	--	--	--	--	--	--	--
29005	87,27	--	--	--	--	--	--	--
29005	86,32	--	--	--	--	--	--	--
29005	85,73	--	--	--	--	--	--	--
29005	85,71	--	--	--	--	--	--	--
29005	85,08	--	--	--	--	--	--	--
29005	79,82	--	--	--	--	--	--	--
29005	79,70	--	--	--	--	--	--	--
29005	85,04	--	--	--	--	--	--	--
29005	85,08	--	--	--	--	--	--	--
29005	79,70	--	--	--	--	--	--	--
29005	80,81	--	--	--	--	--	--	--
29009	84,44	--	--	--	--	--	--	--
29009	83,65	--	--	--	--	--	--	--
29009	83,08	--	--	--	--	--	--	--
29009	82,73	--	--	--	--	--	--	--
29009	82,49	--	--	--	--	--	--	--
29009	81,89	--	--	--	--	--	--	--
29009	80,92	--	--	--	--	--	--	--
29009	80,01	--	--	--	--	--	--	--
29009	80,92	--	--	--	--	--	--	--
29009	85,45	--	--	--	--	--	--	--
29009	85,55	--	--	--	--	--	--	--
29009	81,17	--	--	--	--	--	--	--
29009	80,27	--	--	--	--	--	--	--
29009	81,17	--	--	--	--	--	--	--
29009	84,95	--	--	--	--	--	--	--

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
29005	74,18	86,98	102,45	107,53	106,36	104,09	98,34	87,90
29005	74,07	86,91	102,44	107,47	106,18	103,90	98,14	87,67
29005	73,93	86,87	102,44	107,43	106,00	103,57	97,90	87,51
29005	73,72	86,71	102,41	107,31	105,61	103,10	97,53	87,17
29005	73,65	86,69	102,41	107,29	105,51	102,93	97,40	87,08
29005	73,30	86,52	102,38	107,09	104,99	102,38	96,82	86,48
29005	73,27	86,52	102,37	107,08	104,95	102,31	96,77	86,44
29005	72,92	86,35	102,34	106,89	104,43	101,74	96,19	85,85
29005	72,73	86,26	102,33	106,77	104,16	101,50	95,90	85,53
29005	72,67	86,24	102,33	106,75	104,08	101,35	95,78	85,45
29005	72,48	86,14	102,31	106,63	103,81	101,11	95,50	85,12
29005	72,48	86,14	102,31	106,63	103,81	101,11	95,50	85,12
29005	72,45	86,14	102,31	106,62	103,76	101,03	95,44	85,08
29005	72,45	86,14	102,31	106,62	103,76	101,03	95,44	85,08
29005	72,48	86,20	102,36	106,67	103,78	101,03	95,45	85,09
29005	72,48	86,20	102,36	106,67	103,78	101,03	95,45	85,09
29005	72,99	86,46	102,41	106,99	104,51	101,71	96,23	85,97
29009	75,60	88,61	103,88	113,03	108,97	105,67	100,04	89,99
29009	75,23	88,36	103,84	112,83	108,39	104,96	99,36	89,28
29009	74,94	88,13	103,81	112,66	107,85	104,29	98,83	88,78
29009	74,75	88,05	103,79	112,56	107,57	103,99	98,52	88,48
29009	74,63	87,99	103,77	112,49	107,38	103,79	98,31	88,27
29009	74,32	87,84	103,74	112,30	106,90	103,31	97,79	87,75
29009	73,80	87,58	103,69	111,96	106,13	102,63	96,99	86,90
29009	72,80	86,58	102,69	106,96	104,13	101,63	95,99	85,90
29009	73,80	87,58	103,69	111,96	106,13	102,63	96,99	86,90
29009	73,80	87,58	103,69	111,96	106,13	102,63	96,99	86,90
29009	73,78	87,55	103,64	111,91	106,09	102,61	96,95	86,89
29009	73,91	87,62	103,65	112,00	106,28	102,76	97,14	87,10
29009	72,91	86,62	102,65	107,00	104,28	101,76	96,14	86,10
29009	73,91	87,62	103,65	112,00	106,28	102,76	97,14	87,10
29009	75,84	88,78	103,90	113,15	109,35	106,14	100,49	90,46

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
29005	69,47	83,76	99,02	104,78	103,94	103,26	99,34	88,11
29005	69,41	83,60	98,91	104,70	103,68	103,00	99,02	87,82
29005	69,31	83,56	98,89	104,68	103,56	102,86	98,91	87,72
29005	69,22	83,37	98,63	104,57	103,00	102,48	98,28	87,19
29005	69,17	83,34	98,62	104,56	102,94	102,41	98,22	87,13
29005	69,05	83,45	98,60	104,24	102,14	101,45	97,20	86,24
29005	69,03	83,44	98,60	104,24	102,11	101,42	97,17	86,22
29005	68,93	83,55	98,57	103,95	101,36	100,53	96,23	85,38
29005	68,91	83,64	98,56	103,77	100,94	100,04	95,68	84,88
29005	68,87	83,63	98,55	103,76	100,88	99,96	95,61	84,83
29005	68,87	83,73	98,54	103,57	100,45	99,46	95,05	84,31
29005	68,81	83,66	98,44	101,30	98,76	98,65	91,98	81,32
29005	68,73	83,63	98,41	101,22	98,25	98,17	90,67	80,38
29005	68,80	83,70	98,51	103,52	100,11	99,08	94,45	83,87
29005	68,82	83,74	98,55	103,69	100,19	99,10	94,51	83,95
29005	68,75	83,67	98,44	101,26	98,27	98,18	90,67	80,39
29005	68,78	83,40	98,47	101,75	98,98	99,27	91,63	81,43
29009	70,54	85,29	100,44	107,39	103,44	102,53	95,93	85,90
29009	70,32	84,84	100,12	107,17	102,81	101,99	95,10	85,04
29009	70,18	84,49	99,78	107,05	102,24	101,82	94,51	84,47
29009	70,10	84,52	99,77	106,92	101,97	101,44	94,17	84,13
29009	70,05	84,55	99,76	106,83	101,78	101,19	93,93	83,90
29009	69,96	84,65	99,74	106,60	101,33	100,56	93,37	83,33
29009	69,89	84,87	99,70	106,20	100,60	99,52	92,51	82,43
29009	69,30	84,43	99,10	101,67	98,84	99,04	91,83	81,75
29009	69,89	84,87	99,70	106,20	100,60	99,52	92,51	82,43
29009	69,95	84,93	99,79	107,27	102,03	100,36	95,82	85,36
29009	69,97	84,95	99,79	107,20	101,89	100,28	95,47	85,10
29009	69,91	84,82	99,71	106,26	100,74	99,81	92,70	82,66
29009	69,31	84,37	99,11	101,77	98,98	99,34	92,02	81,98
29009	69,91	84,82	99,71	106,26	100,74	99,81	92,70	82,66
29009	70,69	85,59	100,66	107,52	103,85	102,89	96,50	86,48

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	68,48
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	68,36
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	68,22
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	68,04
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	67,96
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	67,65
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	67,63
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	67,30
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	67,14
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	67,08
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	66,92
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	66,92
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	66,89
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	66,89
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	66,78
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	66,78
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	67,24
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	69,50
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	69,28
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	69,15
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	69,06
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	68,84
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	68,48
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	67,48
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	68,48
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	68,48
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	68,45
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	68,54
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	67,54
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	68,54
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	69,99

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
29005	81,73	96,77	101,57	100,94	99,09	93,52	84,45	64,62
29005	81,63	96,74	101,51	100,78	98,91	93,34	84,26	64,59
29005	81,51	96,73	101,47	100,58	98,60	93,05	83,97	64,51
29005	81,30	96,69	101,37	100,18	98,12	92,74	83,71	64,51
29005	81,24	96,68	101,35	100,07	97,95	92,59	83,56	64,47
29005	81,06	96,62	101,18	99,61	97,48	92,08	83,07	64,48
29005	81,04	96,61	101,17	99,57	97,42	92,02	83,01	64,47
29005	80,84	96,55	100,99	99,09	96,91	91,47	82,48	64,50
29005	80,74	96,52	100,89	98,85	96,70	91,22	82,23	64,57
29005	80,70	96,51	100,88	98,76	96,56	91,09	82,10	64,54
29005	80,59	96,48	100,77	98,52	96,35	90,84	81,84	64,62
29005	80,59	96,48	100,77	98,52	96,35	90,84	81,84	64,58
29005	80,57	96,48	100,76	98,47	96,27	90,76	81,78	64,52
29005	80,57	96,48	100,76	98,47	96,27	90,76	81,78	64,57
29005	80,30	96,30	100,57	98,43	96,26	90,75	81,75	64,50
29005	80,30	96,30	100,57	98,43	96,26	90,75	81,75	64,46
29005	80,60	96,40	100,83	99,06	96,83	91,43	82,44	64,27
29009	82,97	97,86	106,93	103,65	100,97	95,15	85,71	65,20
29009	82,69	97,79	106,77	103,26	100,54	94,67	85,13	65,09
29009	82,43	97,74	106,65	102,87	100,11	94,34	84,76	65,05
29009	82,36	97,71	106,57	102,70	99,95	94,15	84,55	65,04
29009	82,31	97,69	106,52	102,59	99,85	94,02	84,40	65,03
29009	82,17	97,63	106,38	102,31	99,62	93,72	84,04	65,05
29009	81,94	97,55	106,14	101,89	99,29	93,27	83,48	65,17
29009	80,94	96,55	101,14	99,89	98,29	92,27	82,48	64,66
29009	81,94	97,55	106,14	101,89	99,29	93,27	83,48	65,17
29009	81,94	97,55	106,14	101,89	99,29	93,27	83,48	65,21
29009	81,91	97,51	106,10	101,89	99,29	93,28	83,46	65,16
29009	81,97	97,53	106,17	101,99	99,37	93,38	83,60	65,08
29009	80,97	96,53	101,17	99,99	98,37	92,38	82,60	64,54
29009	81,97	97,53	106,17	101,99	99,37	93,38	83,60	65,08
29009	83,17	97,90	107,04	103,92	101,27	95,48	86,11	65,28

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
29005	80,43	95,44	98,83	98,92	99,25	95,16	84,44	--
29005	80,27	95,31	98,75	98,68	99,05	94,90	84,20	--
29005	80,13	95,21	98,72	98,48	98,91	94,67	83,94	--
29005	79,94	94,91	98,69	97,98	98,69	94,16	83,51	--
29005	79,87	94,86	98,67	97,87	98,62	94,03	83,37	--
29005	80,03	94,83	98,33	97,20	97,81	93,21	82,66	--
29005	80,00	94,81	98,32	97,16	97,78	93,17	82,61	--
29005	80,13	94,75	98,01	96,51	97,04	92,36	81,89	--
29005	80,25	94,74	97,82	96,17	96,62	91,94	81,52	--
29005	80,21	94,71	97,81	96,07	96,55	91,82	81,39	--
29005	80,35	94,69	97,62	95,73	96,14	91,39	81,02	--
29005	80,31	94,63	96,23	94,51	95,62	89,35	79,42	--
29005	80,27	94,59	96,14	93,89	95,18	88,15	78,64	--
29005	80,31	94,65	97,55	95,27	95,75	90,68	80,49	--
29005	80,22	94,57	96,65	94,97	95,67	90,51	80,25	--
29005	80,18	94,51	96,00	93,85	95,16	88,14	78,63	--
29005	79,83	94,55	96,52	94,39	96,13	88,80	79,29	--
29009	80,89	95,84	101,57	98,50	98,44	92,01	82,29	--
29009	80,43	95,48	101,39	98,04	98,07	91,38	81,62	--
29009	80,07	95,08	101,31	97,63	98,02	91,00	81,21	--
29009	80,13	95,06	101,20	97,47	97,73	90,77	80,98	--
29009	80,17	95,05	101,12	97,37	97,54	90,63	80,82	--
29009	80,31	95,03	100,92	97,12	97,06	90,29	80,45	--
29009	80,60	94,99	100,58	96,73	96,31	89,81	79,91	--
29009	80,28	94,56	96,37	95,13	95,83	89,28	79,36	--
29009	80,60	94,99	100,58	96,73	96,31	89,81	79,91	--
29009	80,63	95,04	101,17	97,28	96,57	90,93	80,85	--
29009	80,58	95,00	101,16	97,31	96,57	90,96	80,85	--
29009	80,46	94,95	100,65	96,86	96,49	89,96	80,03	--
29009	80,13	94,52	96,47	95,25	96,02	89,42	79,49	--
29009	80,46	94,95	100,65	96,86	96,49	89,96	80,03	--
29009	81,19	96,09	101,69	98,81	98,69	92,45	82,77	--

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model v1.0 RL

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model: v1.0 RL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V5.00 25-8-2019 23:29:57

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
31	--	Ja
31	--	Ja
31	--	Ja
31	--	Ja
01	--	Ja
01	--	Ja
01	--	Ja
01	--	Ja
45	--	Ja
45	--	Ja
45	--	Ja
45	--	Ja
14	--	Ja
14	--	Ja
14	--	Ja
14	--	Ja
14	--	Ja
13	--	Ja
13	--	Ja
13	--	Ja
13	--	Ja
13	--	Ja
23	--	Ja
23	--	Ja
23	--	Ja
23	--	Ja
22	--	Ja
22	--	Ja
22	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
16	--	Ja
16	--	Ja
16	--	Ja
16	--	Ja
16	--	Ja
06	--	Ja
06	--	Ja
06	--	Ja
06	--	Ja
10	--	Ja
10	--	Ja
10	--	Ja
08	--	Ja
08	--	Ja
08	--	Ja
08	--	Ja
07	--	Ja
07	--	Ja
07	--	Ja
07	--	Ja
05	--	Ja
05	--	Ja
05	--	Ja
05	--	Ja
05	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
12	98 terreininrichting andere[1/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12	98 terreininrichting andere[2/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12	98 terreininrichting andere[3/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12	98 terreininrichting andere[4/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12	98 terreininrichting andere[5/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12	98 terreininrichting andere[6/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12	98 terreininrichting andere[7/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12	98 terreininrichting andere[8/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12	98 terreininrichting andere[9/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
34	98 terreininrichting andere[1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
34	98 terreininrichting andere[2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
34	98 terreininrichting andere[3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
34	98 terreininrichting andere[4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
03	98 terreininrichting andere[1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
03	98 terreininrichting andere[2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
03	98 terreininrichting andere[3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
03	98 terreininrichting andere[4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
02	98 terreininrichting andere[1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
02	98 terreininrichting andere[2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
02	98 terreininrichting andere[3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
02	98 terreininrichting andere[4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
04	98 terreininrichting andere[1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
04	98 terreininrichting andere[2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
04	98 terreininrichting andere[3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
04	98 terreininrichting andere[4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
46	98 terreininrichting andere[1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
46	98 terreininrichting andere[2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
46	98 terreininrichting andere[3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
46	98 terreininrichting andere[4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
47	98 terreininrichting andere[1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
47	98 terreininrichting andere[2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
47	98 terreininrichting andere[3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
47	98 terreininrichting andere[4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
32	98 terreininrichting andere[1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
32	98 terreininrichting andere[2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
32	98 terreininrichting andere[3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
32	98 terreininrichting andere[4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
32	ANNOTATIE [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
32	ANNOTATIE [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
32	ANNOTATIE [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
32	ANNOTATIE [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
33	ANNOTATIE [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
33	ANNOTATIE [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
33	ANNOTATIE [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
33	ANNOTATIE [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
33	ANNOTATIE [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
33	ANNOTATIE [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
33	ANNOTATIE [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
33	ANNOTATIE [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
37	ANNOTATIE [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
37	ANNOTATIE [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
37	ANNOTATIE [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
37	ANNOTATIE [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
39	ANNOTATIE [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
39	ANNOTATIE [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
39	ANNOTATIE [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
39	ANNOTATIE [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
38	ANNOTATIE [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
38	ANNOTATIE [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
38	ANNOTATIE [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
38	ANNOTATIE [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
40	ANNOTATIE [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
40	ANNOTATIE [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
40	ANNOTATIE [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
34	--	Ja
34	--	Ja
34	--	Ja
34	--	Ja
03	--	Ja
03	--	Ja
03	--	Ja
03	--	Ja
03	--	Ja
02	--	Ja
02	--	Ja
02	--	Ja
02	--	Ja
02	--	Ja
02	--	Ja
04	--	Ja
04	--	Ja
04	--	Ja
04	--	Ja
04	--	Ja
46	--	Ja
46	--	Ja
46	--	Ja
46	--	Ja
47	--	Ja
47	--	Ja
47	--	Ja
47	--	Ja
32	--	Ja
32	--	Ja
32	--	Ja
32	--	Ja
32	--	Ja
32	--	Ja
32	--	Ja
33	--	Ja
33	--	Ja
33	--	Ja
33	--	Ja
33	--	Ja
33	--	Ja
33	--	Ja
33	--	Ja
37	--	Ja
37	--	Ja
37	--	Ja
37	--	Ja
39	--	Ja
39	--	Ja
39	--	Ja
39	--	Ja
38	--	Ja
38	--	Ja
38	--	Ja
38	--	Ja
40	--	Ja
40	--	Ja
40	--	Ja
40	--	Ja

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
40	ANNOTATIE [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
42	ANNOTATIE [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
42	ANNOTATIE [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
42	ANNOTATIE [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
42	ANNOTATIE [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
43	ANNOTATIE [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
43	ANNOTATIE [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
43	ANNOTATIE [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
43	ANNOTATIE [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
44	ANNOTATIE [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
44	ANNOTATIE [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
44	ANNOTATIE [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
44	ANNOTATIE [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
41	ANNOTATIE [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
41	ANNOTATIE [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
41	ANNOTATIE [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
41	ANNOTATIE [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
25	ANNOTATIE [1/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
25	ANNOTATIE [2/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
25	ANNOTATIE [3/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
24	ANNOTATIE [1/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
24	ANNOTATIE [2/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
24	ANNOTATIE [3/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
27	ANNOTATIE [1/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
27	ANNOTATIE [2/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
27	ANNOTATIE [3/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
26	ANNOTATIE [1/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
26	ANNOTATIE [2/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
26	ANNOTATIE [3/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
18	P2 kader [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
18	P2 kader [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
18	P2 kader [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
18	P2 kader [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
19	P2 kader [1/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
19	P2 kader [2/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
19	P2 kader [3/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
19	P2 kader [4/4]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
15	P2 kader [1/8]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
15	P2 kader [2/8]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
15	P2 kader [3/8]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
15	P2 kader [4/8]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
15	P2 kader [5/8]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
15	P2 kader [6/8]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
15	P2 kader [7/8]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
15	P2 kader [8/8]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
21	ANNOTATIE [1/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
21	ANNOTATIE [2/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
21	ANNOTATIE [3/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
20	ANNOTATIE [1/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
20	ANNOTATIE [2/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
20	ANNOTATIE [3/3]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
15 app	ANNOTATIE [1/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
15 app	ANNOTATIE [2/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
15 app	ANNOTATIE [3/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
15 app	ANNOTATIE [4/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
15 app	ANNOTATIE [5/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
15 app	ANNOTATIE [6/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
15 app	ANNOTATIE [7/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
15 app	ANNOTATIE [8/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
15 app	ANNOTATIE [9/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
15 app	ANNOTATIE [10/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
15 app	ANNOTATIE [11/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
15 app	ANNOTATIE [12/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
12 app	ANNOTATIE [1/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
12 app	ANNOTATIE[2/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12 app	ANNOTATIE[3/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12 app	ANNOTATIE[4/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12 app	ANNOTATIE[5/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12 app	ANNOTATIE[6/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12 app	ANNOTATIE[7/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12 app	ANNOTATIE[8/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12 app	ANNOTATIE[9/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12 app	ANNOTATIE[10/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12 app	ANNOTATIE[11/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
12 app	ANNOTATIE[12/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--
26SW	ANNOTATIE[1/8]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE[2/8]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE[3/8]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE[5/8]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE[6/8]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE[1/2]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE[2/2]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE[1/1]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE[2/2]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE[1/2]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE[2/2]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE[1/1]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE[1/2]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
26SW	ANNOTATIE[2/2]	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	--
30	ANNOTATIE[2/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
30	ANNOTATIE[4/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
30	ANNOTATIE[6/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
30	ANNOTATIE[7/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
30	ANNOTATIE[8/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
30	ANNOTATIE[9/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
30	ANNOTATIE[10/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
30	ANNOTATIE[11/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
30	ANNOTATIE[12/12]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
29	ANNOTATIE[1/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
29	ANNOTATIE[2/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
29	ANNOTATIE[4/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
29	ANNOTATIE[5/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
29	ANNOTATIE[6/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
29	ANNOTATIE[7/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
29	ANNOTATIE[8/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
29	ANNOTATIE[9/9]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
28	ANNOTATIE[1/11]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
28	ANNOTATIE[3/11]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
28	ANNOTATIE[4/11]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
28	ANNOTATIE[6/11]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
28	ANNOTATIE[7/11]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
28	ANNOTATIE[8/11]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
28	ANNOTATIE[9/11]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
28	ANNOTATIE[10/11]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--
28	ANNOTATIE[11/11]	1,20	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	perron	0,00
02	perron	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	1,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	1,00
	spoorbaan/half verhard	1,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	transitie	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/half verhard/schelpen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard/schelpen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/gesloten verharding/cementb	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/onverhard/zand	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/transitie	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetgangersgebied/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard/schelpen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
SPLINE	P2 kader	0,00
WIPEOUT	P2 kader	0,00
LWPOLYLINE	P2 kader	0,00
POLYLINE	ANNOTATIE	0,00
SPLINE	P2 kader	0,00
SPLINE	P2 kader	0,00
SPLINE	P2 kader	0,00
WIPEOUT	P2 kader	0,00
LWPOLYLINE	P2 kader	0,00
SPLINE	P2 kader	0,00
SPLINE	P2 kader	0,00
WIPEOUT	P2 kader	0,00
WIPEOUT	P2 kader	0,00
WIPEOUT	P2 kader	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		7,75	1,40	Relatief				0	0
		6,95	1,40	Relatief				0	0
		7,01	1,40	Relatief				0	0
		7,01	1,40	Relatief				0	0
		7,07	1,40	Relatief				0	0
		4,15	1,40	Relatief				0	0
		7,55	1,40	Relatief				0	0
		6,29	1,40	Relatief				0	0
		7,43	1,40	Relatief				0	0
		6,35	1,40	Relatief				0	0
		6,69	1,20	Relatief				0	0
		8,27	1,40	Relatief				0	0
		4,85	1,40	Relatief				0	0
		3,71	1,40	Relatief				0	0
		5,21	1,40	Relatief				0	0
		6,95	1,40	Relatief				0	0
		3,78	1,40	Relatief				0	0
		7,61	1,40	Relatief				0	0
		7,91	1,40	Relatief				0	0
		2,81	1,40	Relatief				0	0
		2,99	1,40	Relatief				0	0
		2,62	1,20	Relatief				0	0
		3,17	1,40	Relatief				0	0
		7,67	1,40	Relatief				0	0
		4,19	1,40	Relatief				0	0
		7,43	1,40	Relatief				0	0
		4,01	1,40	Relatief				0	0
		7,85	1,40	Relatief				0	0
		7,49	1,40	Relatief				0	0
		3,65	1,40	Relatief				0	0
		7,19	1,40	Relatief				0	0
		7,67	1,40	Relatief				0	0
		6,29	1,40	Relatief				0	0
		3,71	1,40	Relatief				0	0
		5,45	1,40	Relatief				0	0
		3,83	1,40	Relatief				0	0
		7,01	1,40	Relatief				0	0
		7,01	1,40	Relatief				0	0
		7,07	1,40	Relatief				0	0
		6,11	1,40	Relatief				0	0
		6,53	1,40	Relatief				0	0
		7,89	1,40	Relatief				0	0
		6,50	1,20	Relatief				0	0
		5,97	1,40	Relatief				0	0
		5,39	1,40	Relatief				0	0
		4,77	1,40	Relatief				0	0
		6,87	1,40	Relatief				0	0
		5,73	1,40	Relatief				0	0
		6,99	1,40	Relatief				0	0
		5,91	1,20	Relatief				0	0
		6,03	1,40	Relatief				0	0
		7,35	1,40	Relatief				0	0
		6,99	1,40	Relatief				0	0
		5,67	1,40	Relatief				0	0
		3,99	1,40	Relatief				0	0
		3,94	1,40	Relatief				0	0
		7,29	1,40	Relatief				0	0
		6,87	1,40	Relatief				0	0
		7,41	1,40	Relatief				0	0
		7,17	1,40	Relatief				0	0
		3,36	1,40	Relatief				0	0
		3,04	1,40	Relatief				0	0
		5,31	1,40	Relatief				0	0
		7,29	1,40	Relatief				0	0

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		7,05	1,40	Relatief				0	0
		7,05	1,40	Relatief				0	0
		5,24	1,20	Relatief				0	0
		7,23	1,40	Relatief				0	0
		7,05	1,40	Relatief				0	0
		6,75	1,40	Relatief				0	0
		2,13	1,40	Relatief				0	0
		7,35	1,40	Relatief				0	0
		2,79	1,40	Relatief				0	0
		6,03	1,40	Relatief				0	0
		7,11	1,40	Relatief				0	0
		7,05	1,40	Relatief				0	0
		7,53	1,40	Relatief				0	0
		5,37	1,40	Relatief				0	0
		2,74	1,40	Relatief				0	0
		8,01	1,40	Relatief				0	0
		6,87	1,40	Relatief				0	0
		7,17	1,40	Relatief				0	0
		6,09	1,40	Relatief				0	0
		7,29	1,40	Relatief				0	0
		3,63	1,40	Relatief				0	0
		6,93	1,40	Relatief				0	0
		7,23	1,40	Relatief				0	0
		6,51	1,40	Relatief				0	0
		7,29	1,40	Relatief				0	0
		7,05	1,40	Relatief				0	0
		6,87	1,40	Relatief				0	0
		4,35	1,40	Relatief				0	0
		3,03	1,40	Relatief				0	0
		7,47	1,40	Relatief				0	0
		4,27	1,40	Relatief				0	0
		4,47	1,20	Relatief				0	0
		7,29	1,40	Relatief				0	0
		6,27	1,40	Relatief				0	0
		6,75	1,40	Relatief				0	0
		3,87	1,40	Relatief				0	0
		7,11	1,40	Relatief				0	0
		3,08	1,40	Relatief				0	0
		6,93	1,40	Relatief				0	0
		7,53	1,40	Relatief				0	0
		6,15	1,40	Relatief				0	0
		7,11	1,40	Relatief				0	0
		6,93	1,40	Relatief				0	0
		3,50	1,40	Relatief				0	0
		6,93	1,40	Relatief				0	0
		3,50	1,40	Relatief				0	0
		6,51	1,40	Relatief				0	0
		5,19	1,40	Relatief				0	0
		6,87	1,40	Relatief				0	0
		7,29	1,40	Relatief				0	0
		3,71	1,40	Relatief				0	0
		7,11	1,40	Relatief				0	0
		6,39	1,40	Relatief				0	0
		7,23	1,40	Relatief				0	0
		7,17	1,40	Relatief				0	0
		2,52	1,40	Relatief				0	0
		4,35	1,40	Relatief				0	0
		6,03	1,40	Relatief				0	0
		6,69	1,40	Relatief				0	0
		3,03	1,40	Relatief				0	0
		6,81	1,40	Relatief				0	0
		4,13	1,40	Relatief				0	0
		6,69	1,40	Relatief				0	0
		7,89	1,40	Relatief				0	0

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		6,09	1,40	Relatief				0	0
		5,85	1,40	Relatief				0	0
		6,51	1,40	Relatief				0	0
		7,95	1,40	Relatief				0	0
		6,51	1,40	Relatief				0	0
		7,35	1,40	Relatief				0	0
		9,87	1,40	Relatief				0	0
		6,57	1,40	Relatief				0	0
		4,90	1,40	Relatief				0	0
		8,88	1,20	Relatief				0	0
		7,29	1,40	Relatief				0	0
		7,11	1,40	Relatief				0	0
		5,26	1,40	Relatief				0	0
		6,75	1,40	Relatief				0	0
		6,99	1,40	Relatief				0	0
		6,93	1,40	Relatief				0	0
		7,71	1,40	Relatief				0	0
		8,67	1,40	Relatief				0	0
		5,98	1,40	Relatief				0	0
		5,92	1,40	Relatief				0	0
		5,92	1,40	Relatief				0	0
		2,56	1,40	Relatief				0	0
		3,34	1,40	Relatief				0	0
		5,98	1,40	Relatief				0	0
		6,40	1,20	Relatief				0	0
		6,40	1,40	Relatief				0	0
		2,14	1,40	Relatief				0	0
		5,92	1,40	Relatief				0	0
		8,42	1,40	Relatief				0	0
		8,36	1,40	Relatief				0	0
		6,94	1,20	Relatief				0	0
		2,32	1,40	Relatief				0	0
		7,40	1,40	Relatief				0	0
		6,46	1,40	Relatief				0	0
		7,82	1,40	Relatief				0	0
		7,24	1,40	Relatief				0	0
		6,64	1,40	Relatief				0	0
		7,36	1,40	Relatief				0	0
		8,32	1,40	Relatief				0	0
		4,24	1,40	Relatief				0	0
		6,64	1,20	Relatief				0	0
		7,12	1,40	Relatief				0	0
		2,50	1,40	Relatief				0	0
		3,34	1,40	Relatief				0	0
		8,36	1,40	Relatief				0	0
		6,14	1,40	Relatief				0	0
		2,62	1,40	Relatief				0	0
		6,74	1,40	Relatief				0	0
		5,92	1,40	Relatief				0	0
		6,94	1,40	Relatief				0	0
		5,76	1,20	Relatief				0	0
		6,86	1,40	Relatief				0	0
		6,88	1,40	Relatief				0	0
		6,58	1,40	Relatief				0	0
		7,40	1,40	Relatief				0	0
		5,28	1,20	Relatief				0	0
		7,42	1,40	Relatief				0	0
		6,34	1,40	Relatief				0	0
		7,12	1,40	Relatief				0	0
		7,88	1,40	Relatief				0	0
		3,10	1,40	Relatief				0	0
		2,32	1,40	Relatief				0	0
		7,46	1,40	Relatief				0	0
		7,30	1,40	Relatief				0	0

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		7,54	1,40	Relatief				0	0
		8,04	1,20	Relatief				0	0
		6,94	1,40	Relatief				0	0
		6,34	1,40	Relatief				0	0
		3,50	1,40	Relatief				0	0
		6,52	1,40	Relatief				0	0
		6,04	1,40	Relatief				0	0
		3,39	1,40	Relatief				0	0
		6,94	1,40	Relatief				0	0
		5,98	1,40	Relatief				0	0
		5,32	1,40	Relatief				0	0
		6,64	1,40	Relatief				0	0
		7,12	1,40	Relatief				0	0
		6,34	1,40	Relatief				0	0
		6,10	1,40	Relatief				0	0
		7,24	1,40	Relatief				0	0
		6,64	1,40	Relatief				0	0
		6,82	1,40	Relatief				0	0
		3,04	1,40	Relatief				0	0
		6,92	1,40	Relatief				0	0
		3,38	1,40	Relatief				0	0
		7,10	1,40	Relatief				0	0
		7,60	1,40	Relatief				0	0
		3,04	1,40	Relatief				0	0
		7,36	1,40	Relatief				0	0
		6,58	1,40	Relatief				0	0
		6,94	1,40	Relatief				0	0
		3,88	1,40	Relatief				0	0
		7,16	1,40	Relatief				0	0
		2,56	1,40	Relatief				0	0
		6,76	1,40	Relatief				0	0
		7,30	1,40	Relatief				0	0
		4,40	1,40	Relatief				0	0
		5,98	1,40	Relatief				0	0
		3,58	1,40	Relatief				0	0
		6,26	1,40	Relatief				0	0
		4,06	1,40	Relatief				0	0
		7,24	1,40	Relatief				0	0
		3,88	1,40	Relatief				0	0
		3,86	1,40	Relatief				0	0
		6,38	1,40	Relatief				0	0
		6,56	1,40	Relatief				0	0
		7,06	1,40	Relatief				0	0
		7,24	1,40	Relatief				0	0
		7,00	1,40	Relatief				0	0
		3,40	1,40	Relatief				0	0
		7,12	1,40	Relatief				0	0
		3,16	1,40	Relatief				0	0
		2,62	1,40	Relatief				0	0
		5,80	1,40	Relatief				0	0
		5,14	1,40	Relatief				0	0
		3,04	1,40	Relatief				0	0
		3,08	1,40	Relatief				0	0
		6,52	1,40	Relatief				0	0
		6,94	1,40	Relatief				0	0
		6,38	1,40	Relatief				0	0
		7,00	1,40	Relatief				0	0
		3,08	1,40	Relatief				0	0
		6,16	1,40	Relatief				0	0
		7,66	1,40	Relatief				0	0
		3,34	1,40	Relatief				0	0
		3,52	1,40	Relatief				0	0
		6,92	1,40	Relatief				0	0
		2,80	1,40	Relatief				0	0

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		4,48	1,40	Relatief				0	0
		3,28	1,40	Relatief				0	0
		5,68	1,40	Relatief				0	0
		9,82	1,40	Relatief				0	0
		5,24	1,40	Relatief				0	0
		6,46	1,40	Relatief				0	0
		6,16	1,40	Relatief				0	0
		6,68	1,40	Relatief				0	0
		6,46	1,40	Relatief				0	0
		2,74	1,40	Relatief				0	0
		3,88	1,40	Relatief				0	0
		6,08	1,40	Relatief				0	0
		3,88	1,40	Relatief				0	0
		3,76	1,40	Relatief				0	0
		5,38	1,40	Relatief				0	0
		5,62	1,40	Relatief				0	0
		5,62	1,40	Relatief				0	0
		6,50	1,40	Relatief				0	0
		5,30	1,40	Relatief				0	0
		3,58	1,40	Relatief				0	0
		2,99	1,40	Relatief				0	0
		5,80	1,40	Relatief				0	0
		6,88	1,40	Relatief				0	0
		4,78	1,40	Relatief				0	0
		5,60	1,40	Relatief				0	0
		9,34	1,40	Relatief				0	0
		12,28	1,40	Relatief				0	0
		7,22	1,40	Relatief				0	0
		3,40	1,40	Relatief				0	0
		7,90	1,40	Relatief				0	0
		5,54	1,40	Relatief				0	0
		4,78	1,40	Relatief				0	0
		5,14	1,40	Relatief				0	0
		7,22	1,40	Relatief				0	0
		6,64	1,40	Relatief				0	0
		3,58	1,40	Relatief				0	0
		4,06	1,40	Relatief				0	0
		7,10	1,40	Relatief				0	0
		5,54	1,40	Relatief				0	0
		4,70	1,40	Relatief				0	0
		7,00	1,40	Relatief				0	0
		2,98	1,40	Relatief				0	0
		10,70	1,40	Relatief				0	0
		6,08	1,40	Relatief				0	0
		5,72	1,40	Relatief				0	0
		3,26	1,40	Relatief				0	0
		7,58	1,40	Relatief				0	0
		7,00	1,40	Relatief				0	0
		4,76	1,40	Relatief				0	0
		4,40	1,40	Relatief				0	0
		5,68	1,40	Relatief				0	0
		7,28	1,40	Relatief				0	0
		5,48	1,40	Relatief				0	0
		7,28	1,40	Relatief				0	0
		7,36	1,40	Relatief				0	0
		10,06	1,40	Relatief				0	0
		3,02	1,40	Relatief				0	0
		5,62	1,40	Relatief				0	0
		6,48	1,40	Relatief				0	0
		6,86	1,40	Relatief				0	0
		5,42	1,40	Relatief				0	0
		5,46	1,40	Relatief				0	0
		8,36	1,40	Relatief				0	0
		3,44	1,40	Relatief				0	0

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,50	1,40	Relatief				0	0
		7,28	1,40	Relatief				0	0
		7,64	1,40	Relatief				0	0
		7,58	1,40	Relatief				0	0
		5,00	1,40	Relatief				0	0
		7,28	1,40	Relatief				0	0
		5,54	1,40	Relatief				0	0
		5,36	1,40	Relatief				0	0
		4,88	1,40	Relatief				0	0
		3,63	1,40	Relatief				0	0
		10,41	1,40	Relatief				0	0
		5,42	1,40	Relatief				0	0
		7,94	1,40	Relatief				0	0
		24,99	1,40	Relatief				0	0
		8,24	1,40	Relatief				0	0
		7,76	1,40	Relatief				0	0
		2,96	1,40	Relatief				0	0
		6,98	1,40	Relatief				0	0
		4,42	1,40	Relatief				0	0
		9,62	1,40	Relatief				0	0
		7,58	1,40	Relatief				0	0
		6,32	1,40	Relatief				0	0
		3,74	1,40	Relatief				0	0
		6,56	1,40	Relatief				0	0
		3,62	1,40	Relatief				0	0
		3,98	1,40	Relatief				0	0
		5,90	1,40	Relatief				0	0
		2,96	1,40	Relatief				0	0
		4,16	1,40	Relatief				0	0
		3,32	1,40	Relatief				0	0
		4,82	1,40	Relatief				0	0
		5,60	1,20	Relatief				0	0
		3,56	1,40	Relatief				0	0
		4,28	1,40	Relatief				0	0
		3,26	1,40	Relatief				0	0
		6,38	1,40	Relatief				0	0
		4,82	1,40	Relatief				0	0
		4,83	1,40	Relatief				0	0
		6,15	1,20	Relatief				0	0
		3,86	1,40	Relatief				0	0
		5,73	1,21	Relatief				0	0
		4,70	1,20	Relatief				0	0
		5,20	1,40	Relatief				0	0
		7,42	1,40	Relatief				0	0
		3,99	1,21	Relatief				0	0
		3,99	1,20	Relatief				0	0
		6,32	1,22	Relatief				0	0
		6,81	1,20	Relatief				0	0
		3,57	1,40	Relatief				0	0
		3,08	1,20	Relatief				0	0
		3,56	1,20	Relatief				0	0
		6,32	1,40	Relatief				0	0
		7,34	1,40	Relatief				0	0
		7,06	1,40	Relatief				0	0
		6,98	1,40	Relatief				0	0
		3,45	1,40	Relatief				0	0
		5,84	1,40	Relatief				0	0
		6,76	1,40	Relatief				0	0
		5,66	1,40	Relatief				0	0
		6,40	1,40	Relatief				0	0
		5,49	1,40	Relatief				0	0
		6,81	1,40	Relatief				0	0
		6,44	1,40	Relatief				0	0
		6,52	1,40	Relatief				0	0

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		5,66	1,40	Relatief				0	0
		4,22	1,40	Relatief				0	0
		5,25	1,40	Relatief				0	0
		6,22	1,40	Relatief				0	0
		5,60	1,40	Relatief				0	0
		7,82	1,40	Relatief				0	0
		5,37	1,40	Relatief				0	0
		5,66	1,19	Relatief				0	0
		5,98	1,40	Relatief				0	0
		6,10	1,40	Relatief				0	0
		8,62	1,40	Relatief				0	0
		5,62	1,40	Relatief				0	0
		9,32	1,40	Relatief				0	0
		3,02	1,40	Relatief				0	0
		6,28	1,40	Relatief				0	0
		8,18	1,40	Relatief				0	0
		5,48	1,40	Relatief				0	0
		4,22	1,40	Relatief				0	0
		3,92	1,40	Relatief				0	0
		3,34	1,40	Relatief				0	0
		7,46	1,40	Relatief				0	0
		2,48	1,40	Relatief				0	0
		5,80	1,40	Relatief				0	0
		5,12	1,40	Relatief				0	0
		2,60	1,40	Relatief				0	0
		6,10	1,40	Relatief				0	0
		6,40	1,40	Relatief				0	0
		3,03	1,40	Relatief				0	0
		4,29	1,40	Relatief				0	0
		3,64	1,40	Relatief				0	0
		3,38	1,40	Relatief				0	0
		3,38	1,40	Relatief				0	0
		5,06	1,40	Relatief				0	0
		6,83	1,40	Relatief				0	0
		6,22	1,40	Relatief				0	0
		5,68	1,40	Relatief				0	0
		3,86	1,40	Relatief				0	0
		3,92	1,40	Relatief				0	0
		3,80	1,40	Relatief				0	0
		4,05	1,40	Relatief				0	0
		5,60	1,40	Relatief				0	0
		4,52	1,40	Relatief				0	0
		4,77	1,40	Relatief				0	0
		5,20	1,17	Relatief				0	0
		12,65	1,40	Relatief				0	0
		4,75	1,40	Relatief				0	0
		7,37	1,40	Relatief				0	0
		6,71	1,40	Relatief				0	0
		6,65	1,40	Relatief				0	0
		6,64	1,40	Relatief				0	0
		3,08	1,40	Relatief				0	0
		7,42	1,40	Relatief				0	0
		6,25	1,40	Relatief				0	0
		5,55	1,40	Relatief				0	0
		3,48	1,40	Relatief				0	0
		5,63	1,40	Relatief				0	0
		3,80	1,20	Relatief				0	0
		6,34	1,40	Relatief				0	0
		2,59	1,40	Relatief				0	0
		6,00	1,40	Relatief				0	0
		7,70	1,40	Relatief				0	0
		2,98	1,40	Relatief				0	0
		6,82	1,40	Relatief				0	0
		4,84	1,40	Relatief				0	0

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		7,18	1,20	Relatief				0	0
		7,76	1,20	Relatief				0	0
		5,20	1,40	Relatief				0	0
		2,41	1,40	Relatief				0	0
		3,22	1,40	Relatief				0	0
		3,23	1,40	Relatief				0	0
		7,96	1,40	Relatief				0	0
		4,07	1,40	Relatief				0	0
		6,22	1,40	Relatief				0	0
		6,89	1,40	Relatief				0	0
		6,56	1,40	Relatief				0	0
		6,89	1,40	Relatief				0	0
		6,11	1,40	Relatief				0	0
		5,58	1,40	Relatief				0	0
		6,91	1,20	Relatief				0	0
		5,38	1,40	Relatief				0	0
		6,30	1,40	Relatief				0	0
		6,60	1,40	Relatief				0	0
		4,96	1,40	Relatief				0	0
		7,42	1,40	Relatief				0	0
		4,87	1,40	Relatief				0	0
		2,89	1,40	Relatief				0	0
		2,81	1,40	Relatief				0	0
		6,45	1,40	Relatief				0	0
		6,50	1,40	Relatief				0	0
		3,59	1,40	Relatief				0	0
		6,90	1,40	Relatief				0	0
		5,51	1,40	Relatief				0	0
		6,48	1,40	Relatief				0	0
		4,01	1,40	Relatief				0	0
		6,89	1,40	Relatief				0	0
		6,77	1,40	Relatief				0	0
		3,31	1,40	Relatief				0	0
		6,35	1,40	Relatief				0	0
		5,89	1,40	Relatief				0	0
		5,01	1,40	Relatief				0	0
		5,53	1,40	Relatief				0	0
		2,64	1,40	Relatief				0	0
		2,80	1,40	Relatief				0	0
		4,77	1,40	Relatief				0	0
		5,20	1,40	Relatief				0	0
		6,49	1,40	Relatief				0	0
		4,40	1,20	Relatief				0	0
		6,56	1,40	Relatief				0	0
		6,31	1,40	Relatief				0	0
		6,50	1,40	Relatief				0	0
		6,86	1,40	Relatief				0	0
		6,36	1,40	Relatief				0	0
		2,56	1,40	Relatief				0	0
		6,51	1,40	Relatief				0	0
		2,86	1,40	Relatief				0	0
		6,49	1,40	Relatief				0	0
		6,59	1,40	Relatief				0	0
		2,42	1,40	Relatief				0	0
		5,04	1,40	Relatief				0	0
		6,37	1,40	Relatief				0	0
		2,65	1,40	Relatief				0	0
		2,44	1,40	Relatief				0	0
		4,88	1,40	Relatief				0	0
		7,02	1,40	Relatief				0	0
		4,30	1,40	Relatief				0	0
		5,14	0,78	Relatief				0	0
		3,77	1,40	Relatief				0	0
		6,95	1,24	Relatief				0	0

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		5,80	1,30	Relatief				0	0
		4,88	1,20	Relatief				0	0
		2,82	1,40	Relatief				0	0
		4,29	1,27	Relatief				0	0
		6,15	0,65	Relatief				0	0
		6,90	0,67	Relatief				0	0
		5,36	1,40	Relatief				0	0
		2,93	1,40	Relatief				0	0
		2,94	0,53	Relatief				0	0
POLYLINE	ANNOTATIE	1,50	1,20	Eigen waarde				0	0
POLYLINE	ANNOTATIE	1,50	1,20	Eigen waarde				0	0
LWPOLYLINE	ANNOTATIE	0,50	1,20	Eigen waarde				0	0
31	ANNOTATIE	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
01	ANNOTATIE	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
45	P2 kader	9,00	1,20	Eigen waarde				0	0
14	98 terreininrichting andere	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
13	98 terreininrichting andere	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
23	98 terreininrichting andere	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
22	98 terreininrichting andere	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
17	98 terreininrichting andere	9,00	1,20	Eigen waarde				0	0
16	98 terreininrichting andere	9,00	1,20	Eigen waarde				0	0
06	98 terreininrichting andere	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
10	98 terreininrichting andere	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
08	98 terreininrichting andere	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
07	98 terreininrichting andere	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
05	98 terreininrichting andere	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
11	98 terreininrichting andere	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
12	98 terreininrichting andere	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
34	98 terreininrichting andere	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
03	98 terreininrichting andere	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
02	98 terreininrichting andere	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
04	98 terreininrichting andere	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
46	98 terreininrichting andere	9,00	1,20	Eigen waarde				0	0
47	98 terreininrichting andere	9,00	1,20	Eigen waarde				0	0
32	98 terreininrichting andere	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
32	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
33	ANNOTATIE	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
33	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
37	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
39	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
38	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
40	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
42	ANNOTATIE	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
43	ANNOTATIE	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
44	ANNOTATIE	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
41	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
30	ANNOTATIE	3,00	1,20	Eigen waarde				0	0
29	ANNOTATIE	3,00	1,20	Eigen waarde				0	0
28	ANNOTATIE	3,00	1,20	Eigen waarde				0	0
25	ANNOTATIE	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
24	ANNOTATIE	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
27	ANNOTATIE	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
26	ANNOTATIE	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
18	P2 kader	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
19	P2 kader	10,00	1,20	Eigen waarde				0	0
gr dak	ANNOTATIE	2,50	1,20	Eigen waarde				0	0
15	P2 kader	11,00	1,20	Eigen waarde				0	0
26SW	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
26SW	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
26SW	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
26SW	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
26SW	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
26SW	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
26SW	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gr dak	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26SW	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26SW	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26SW	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26SW	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26SW	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26SW	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26SW	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26SW	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
21	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
20	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
12 app	ANNOTATIE	12,00	1,20	Eigen waarde				0	0
12 app	ANNOTATIE	9,00	1,20	Eigen waarde				0	0

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12 app	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12 app	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
PE1351479	p:1043978677	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351477	p:1043978675	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351478	p:1043978676	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
PE1351479	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351477	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351478	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1351479	0,00	0,00	0,00
PE1351477	0,00	0,00	0,00
PE1351478	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens
Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
29005		1,20
29005		--
29009		--
29009		1,40
29009		--
29005		--
29009		1,40
01	ahn	1,40
02	ahn	1,20
SPLINE	P2 kader	1,21
POLYLINE	P2 kader	1,21
SPLINE	P2 kader	1,20
SPLINE	P2 kader	1,21
WIPEOUT	P2 kader	1,21
WIPEOUT	P2 kader	1,21
LWPOLYLINE	P2 kader	1,21
SPLINE	P2 kader	1,20
SPLINE	P2 kader	1,21
SPLINE	P2 kader	5,20
SPLINE	P2 kader	4,70
SPLINE	ANNOTATIE	1,20
SPLINE	ANNOTATIE	3,20
08	ANNOTATIE	3,20
07	ANNOTATIE	3,70
06	ANNOTATIE	4,20
SPLINE	ANNOTATIE	3,20
SPLINE	ANNOTATIE	3,70
SPLINE	ANNOTATIE	4,20
SPLINE	ANNOTATIE	3,20
SPLINE	ANNOTATIE	2,70
SPLINE	ANNOTATIE	3,20
SPLINE	ANNOTATIE	3,70
SPLINE	ANNOTATIE	4,20
SPLINE	ANNOTATIE	3,70
SPLINE	ANNOTATIE	4,20
SPLINE	ANNOTATIE	2,70
SPLINE	ANNOTATIE	4,20
WIPEOUT	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
LWPOLYLINE	ANNOTATIE	1,70
LWPOLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,20
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,20
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21

Invoergegevens

Model v1.0 RL

Model: v1.0 RL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
POLYLINE	ANNOTATIE	1,21
SPLINE	P2 kader	1,20
SPLINE	P2 kader	1,21
POLYLINE	P2 kader	1,20
SPLINE	P2 kader	1,20
SPLINE	P2 kader	1,20
SPLINE	P2 kader	1,20
SPLINE	P2 kader	0,70
SPLINE	P2 kader	0,20
SPLINE	P2 kader	0,20
SPLINE	P2 kader	-0,30
SPLINE	P2 kader	-0,30
SPLINE	P2 kader	-0,80
SPLINE	P2 kader	-0,80
SPLINE	P2 kader	0,70
WIPEOUT	P2 kader	1,21
WIPEOUT	P2 kader	1,21
LWPOLYLINE	P2 kader	1,21
09	P2 kader	1,70
SPLINE	P2 kader	2,70
SPLINE	P2 kader	3,50
SPLINE	P2 kader	2,70
SPLINE	P2 kader	2,20
SPLINE	P2 kader	3,20
SPLINE	P2 kader	1,21
SPLINE	P2 kader	2,70
SPLINE	P2 kader	2,70
05	P2 kader	4,70
03	P2 kader	5,20
02	P2 kader	5,70
01	P2 kader	6,50
SPLINE	P2 kader	4,70
SPLINE	P2 kader	5,30
SPLINE	P2 kader	4,70
SPLINE	P2 kader	1,20
SPLINE	P2 kader	1,70
SPLINE	P2 kader	2,20
SPLINE	P2 kader	2,70
SPLINE	P2 kader	3,20
SPLINE	P2 kader	3,70
SPLINE	P2 kader	4,70
3,2	P2 kader	4,70
SPLINE	P2 kader	5,20
SPLINE	P2 kader	3,00
SPLINE	P2 kader	4,20
SPLINE	P2 kader	5,70
SPLINE	P2 kader	5,70
SPLINE	P2 kader	6,20
POLYLINE	P2 kader	1,21
POLYLINE	P2 kader	1,21
POLYLINE	P2 kader	1,21
WIPEOUT	P2 kader	1,20