



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek rail – en wegverkeerslawaaï

Castricum, Schoutenbosch 60A

Gemeente Castricum

Datum: 11 november 2020

Projectnummer: 200492

INHOUD

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Ligging plangebied	1
1.3	Doel van het onderzoek	2
2	Wet- en regelgeving	3
2.1	Wet geluidhinder	3
2.2	Hogere waarde procedure	5
2.3	Bouwbesluit 2012	5
2.4	Rekenmethodieken	5
3	Onderzoeksgegevens	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen	7
3.2	Uitgangspunten railverkeerslawaaï	7
3.3	Uitgangspunten wegverkeerslawaaï	7
4	Onderzoek	9
4.1	Onderzoeksopzet	9
4.2	Bepalen van de geluidsbelastingen	9
4.3	Geluidbelastingen	10
4.1	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	12
5	Conclusie	13

Bijlagen

- Bijlage A Grafisch overzicht rekenmodel
- Bijlage B Rapportage van het rekenmodel
- Bijlage C Verbeelding bestemmingsplan
- Bijlage D Rekenresultaten randen bouwvlak in tabelvorm

1 Inleiding

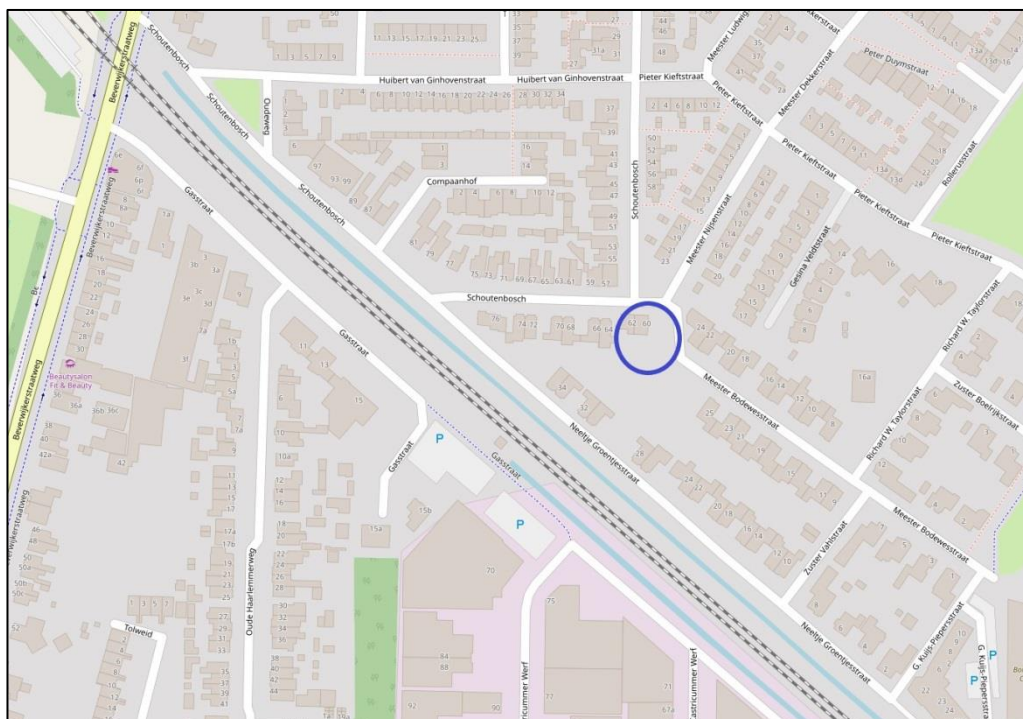
1.1 Aanleiding

Aan de Schoutenbosch 60A te Castricum is een onbebouwd perceel gesitueerd. Passend bij de ruimtelijke en functionele kenmerken van de omgeving bestaat nu het voornemen om ter plaatse een vrijstaande woning te realiseren.

De beoogde ontwikkeling is niet mogelijk binnen de kaders van het geldende bestemmingsplan 'Castricum Noord, Oost en West en Bedrijventerreinen', aangezien de ontwikkeling is beoogd binnen de bestemming 'Bedrijf', waarbinnen woningbouw niet mogelijk is. Om de beoogde ontwikkeling alsnog mogelijk te maken moet er een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege rail- en wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied bevindt zich in een woonwijk aan de zuidzijde van Castricum, aan de Schoutenbosch 60A. Ten zuiden loopt de spoorlijn Amsterdam – Almeer. Rondom het plangebied zijn de 30 km/uur wegen Schoutenbosch, Neetje Groentjesstraat, Meester Bodewesstraat en Meester Nijssenstraat gesitueerd. Op grotere afstand is ten westen van het plangebied de gezoneerde Beverwijkerstraatweg/Stationsweg gelegen.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in blauw)

1.3 Doel van het onderzoek

Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens de artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologische regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km/uur-zones onderzocht of wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB of de maximale ontheffingswaarde op de gevel.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de navolgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh weergegeven voor wegverkeer.

	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied		
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied		
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Castricum maakt gebruik van de Beleidsnotitie Procedure Hogere Grenswaarde Wet geluidhinder (d.d. 09-03-2009). Indien benodigd zal hieraan getoetst worden.

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij wegverkeerslawaaï mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, dient de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km/uur wegen wenselijk.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (v2020.1).

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De spoorgegevens van de spoorlijn Amsterdam - Almeer zijn geraadpleegd via het Geluidregister Spoor (d.d. 9 november 2020). De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn geraadpleegd via het Regionaal Verkeersmodel Agglomeratie Almeer. Voor de uurpercentages en verdeling voertuigcategorieën van de 30 km/uur wegen is aansluiting gezocht met de Beleidsnotitie Procedure Hogere Grenswaarde Wet geluidhinder (d.d. 09-03-2009).

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke (spoor)wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied ligt een spoorweg en diverse 30 km/uur wegen. Gezondeerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de spoorlijn Amsterdam – Almeer. Ten behoeve van toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zijn ook de 30 km/uur wegen Schoutenbosch, Neetje Groentjesstraat, Meester Bodewesstraat en Meester Nijsenstraat meegenomen in dit onderzoek. Overige wegen zijn gezien de afstand en de etmaalintensiteit niet als akoestisch relevant te beschouwen.

3.2 Uitgangspunten railverkeerslawaa

3.2.1 *Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn*

Voor de geluidberekening zijn de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister, welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I. Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook informatie van de aanwezige geluidschermen langs het spoor.

3.2.2 *Maaiveldhoogte spoor*

Het spoor is ter plaatse gelegen op ongeveer 1,20 meter boven NAP.

3.3 Uitgangspunten wegverkeerslawaa

3.3.1 *Snelheid*

Voor alle in dit onderzoek getoetste wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

3.3.2 *Verharding*

Op alle in dit onderzoek getoetste wegen geldt een wegverharding bestaand uit klinkers in keperverband.

3.3.3 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Maximum snelheid wegen	Aftrek ex artikel 110g Wgh
< 70 km/uur	- 5 dB
≥ 70 km/uur	- 2 dB
	Bij 57 dB - 4 dB
	Bij 56 dB - 3 dB

Tabel 4 Aftrek ex artikel 110g Wgh

3.3.4 Verkeersintensiteiten wegen

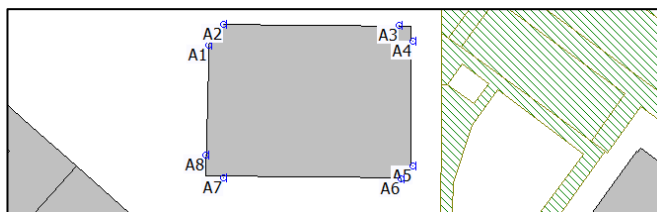
In dit onderzoek zijn de wegen conform tabel 5 ingevoerd. Voor de schuingedrukte etmaalintensiteiten is een aanname gemaakt daar hiervan geen verkeersgegevens beschikbaar zijn. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Weg	Wegvak	2030	autonome groei	2031
Schoutenbosch	Beverwijkerstraatweg - Meester Nijsenstraat	400	1 %	404
	Meester Nijsenstraat - Pieter Kieftstraat	200	1 %	202
Neetje Groentjesstraat		200	1 %	202
Meester Bodewesstraat		200	1 %	202
Meester Nijsenstraat		300	1 %	303

Tabel 5 Invoergegevens per weg(vak)

3.3.5 Bebouwing en waarneemhoogten

Getoetst is op de randen van de verbeelding van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. De verbeelding is als bijlage C toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter en twee bouwlagen. De waarneempunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. De ligging van de toetspunten is weergegeven in figuur 2.



Figuur 2 Nummering toetspunten

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Als de geluidbelasting hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer bedraagt 48 dB, voor railverkeer 53 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB, voor railverkeer 68 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.2 Bepalen van de geluidsbelastingen

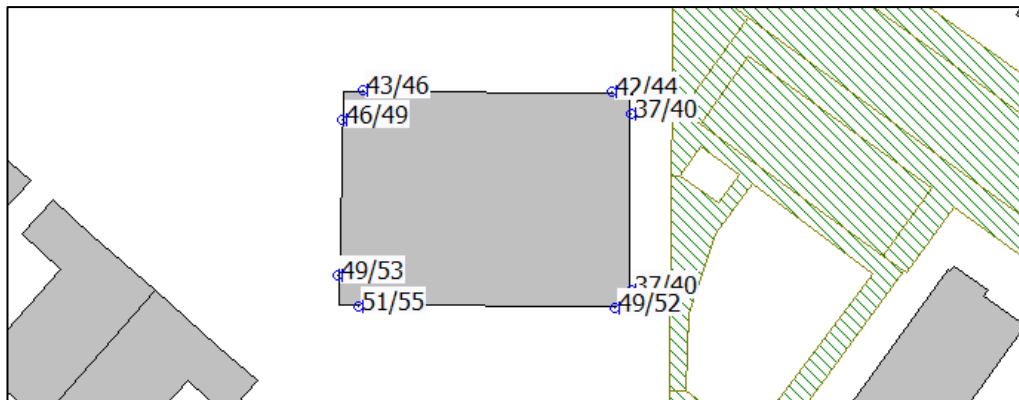
De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron en dus per weg.

De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van Bijlage A. In Bijlage B is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen. In Bijlage D zijn tevens de rekenresultaten in tabelvorm weergegeven.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Spoorlijn Amsterdam - Alkmaar

In figuur 3 zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gezoneerde spoorlijn Amsterdam - Alkmaar.

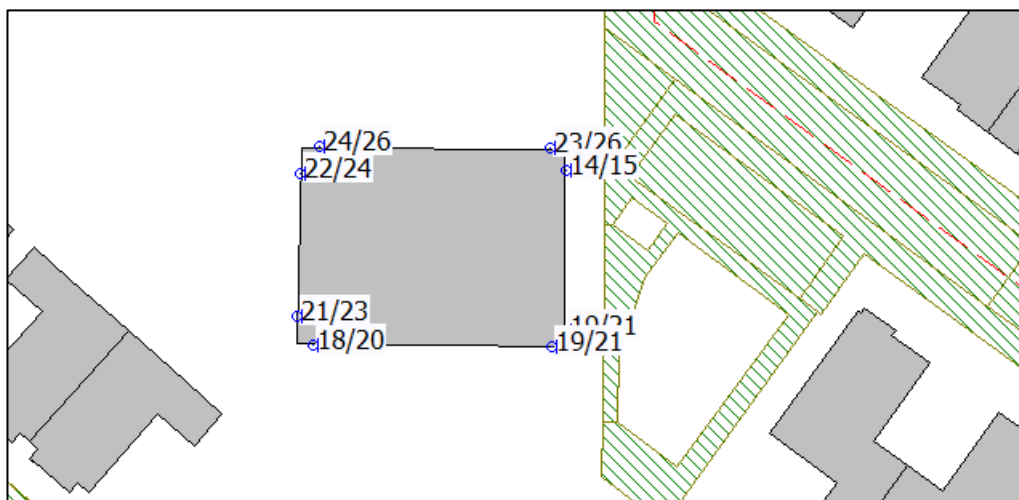


Figuur 3 Berekende geluidbelasting vanwege de spoorlijn Amsterdam - Alkmaar

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de spoorlijn Amsterdam - Alkmaar er geen overschrijding plaatsvindt van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.2 Schoutenbosch (30 km/uur)

In figuur 4 zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de niet-gezoneerde Schoutenbosch.

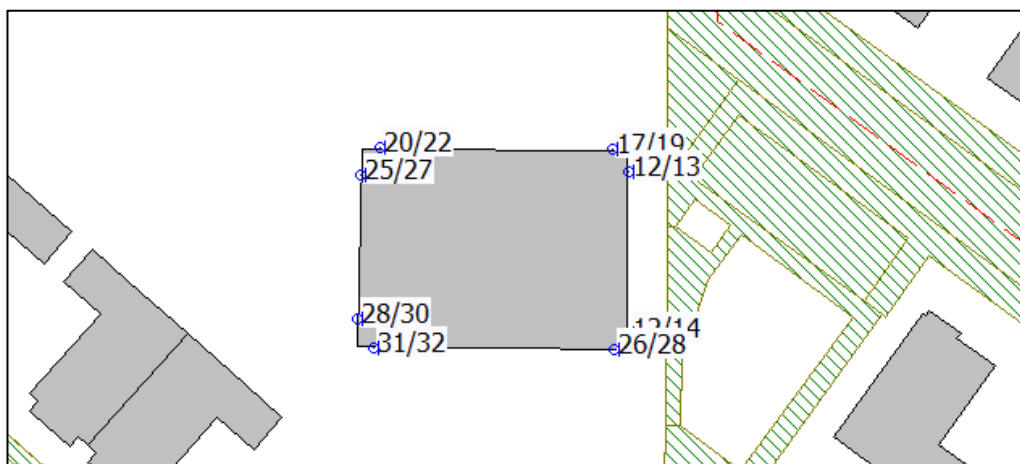


Figuur 4 Berekende geluidbelasting vanwege de Schoutenbosch, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Schoutenbosch er geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.3 Neetje Groentjesstraat (30 km/uur)

In figuur 5 zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de niet-gezoneerde Neetje Groentjesstraat.

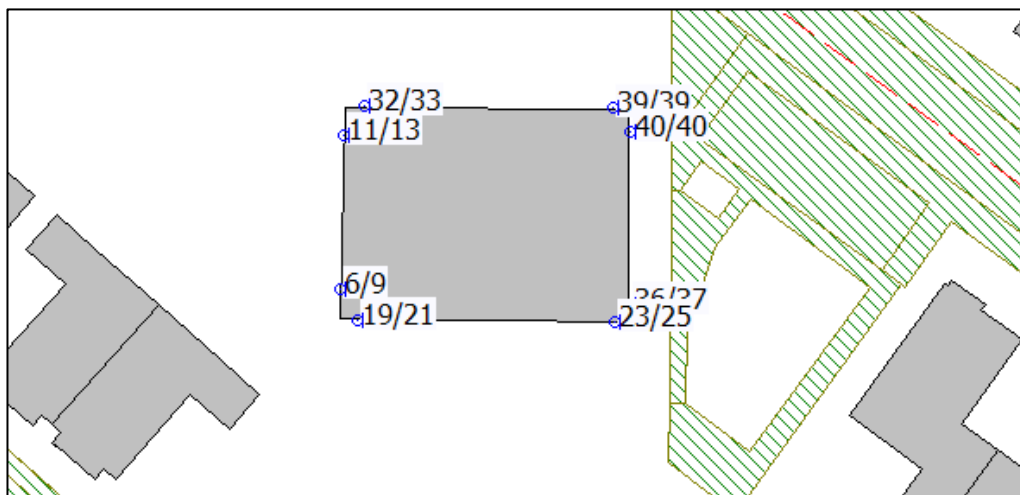


Figuur 5 Berekende geluidbelasting vanwege de Neetje Groentjesstraat, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Neetje Groentjesstraat er geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.4 Meester Bodewesstraat (30 km/uur)

In figuur 6 zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de niet-gezoneerde Meester Bodewesstraat.

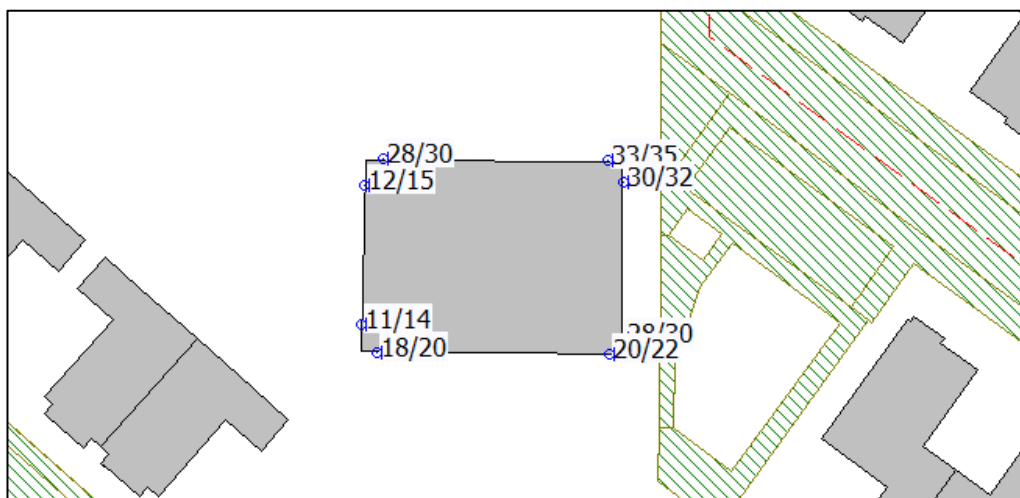


Figuur 6 Berekende geluidbelasting vanwege de Meester Bodewesstraat, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Meester Bodewesstraat er geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.5 Meester Nijsenstraat (30 km/uur)

In figuur 7 zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de niet-gezoneerde Meester Nijsenstraat.



Figuur 7 Berekende geluidbelasting vanwege de Meester Nijsenstraat, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Meester Nijsenstraat er geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.1 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen.

Omdat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden ten gevolge van de in dit onderzoek individueel te onderscheiden (spoor)wegen is een toetsing aan het Bouwbesluit 2012 niet benodigd.

5 Conclusie

Aan de Schoutenbosch 60A te Castricum is een onbebouwd perceel gesitueerd. Passend bij de ruimtelijke en functionele kenmerken van de omgeving bestaat nu het voornemen om ter plaatse een vrijstaande woning te realiseren. In het kader van de te doorlopen juridisch-planologische procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege rail- en wegverkeerslawaaï.

Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken vanuit de verbeelding kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Ten gevolge van de spoorlijn Amsterdam - Alkmaar wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB niet overschreden. Er wordt voldaan aan de Wgh.
- Ten gevolge van de niet-gezoneerde omliggende 30 km/uur wegen (Schoutenbosch, Neetje Groentjesstraat, Meester Bodewesstraat en Meester Nijsenstraat) wordt de gehanteerde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder niet overschreden. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Het aspect geluid afkomstig van rail- en wegverkeerslawaaï vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Bijlage A

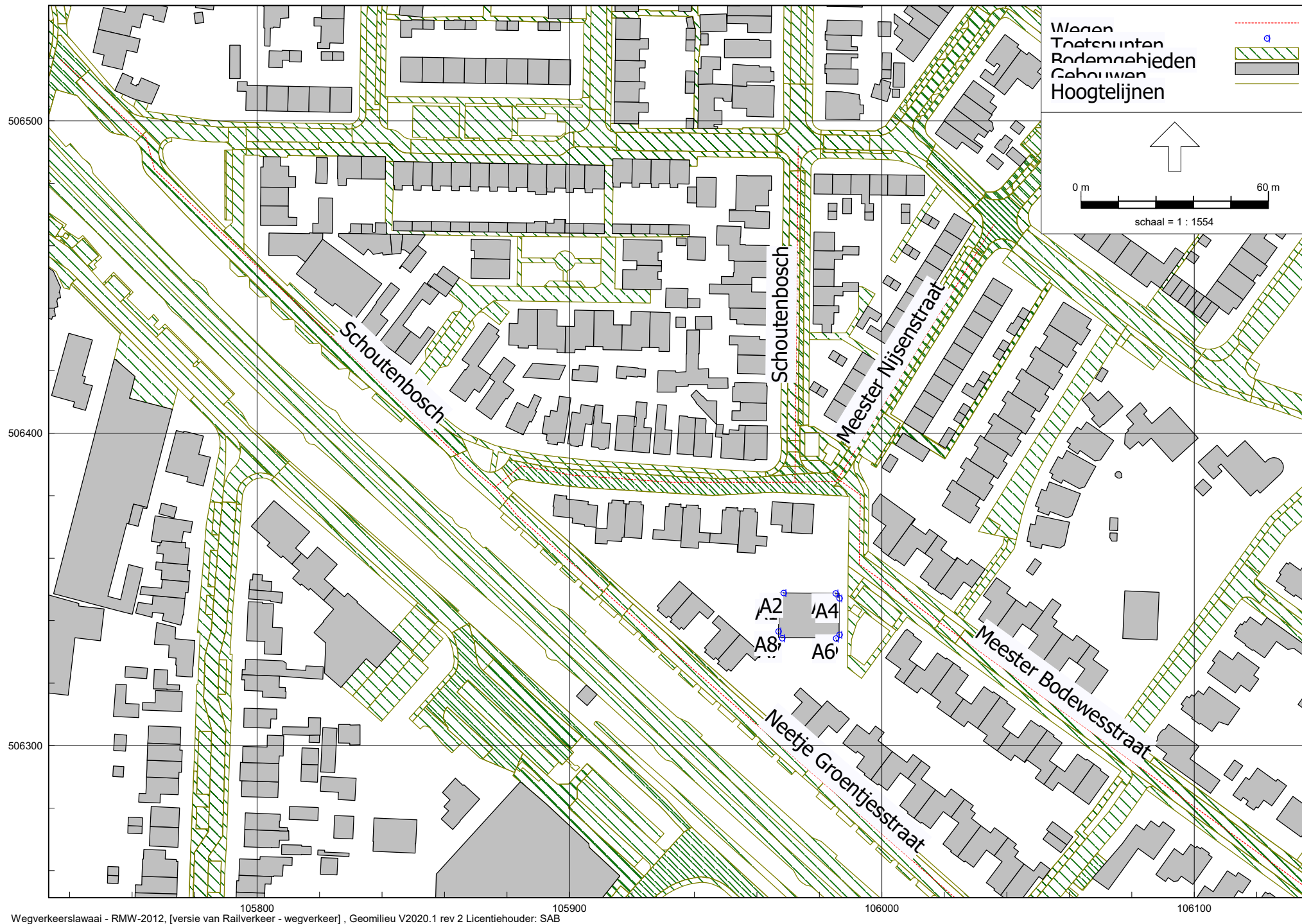
Grafisch overzicht rekenmodel



506400

105600

106000



Bijlage B

Rapportage van het rekenmodel

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
29005	54052493 - 54076000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	54118934 - 54132000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	54214678 - 54232000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	54232000 - 54245000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	54271389 - 54332000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	54361292 - 54432000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	54432000 - 54448000	1,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	54448000 - 54472000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	54472000 - 54500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	54500000 - 54532000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	54532000 - 54572000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	54631001 - 54632000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	54632000 - 54672000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	54730334 - 54732000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	54051717 - 54052633	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	54072680 - 54075000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	54148142 - 54158000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	54211833 - 54221000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	54237455 - 54245000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	54250000 - 54258000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	54300467 - 54321000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	54347000 - 54354700	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	54354700 - 54358000	1,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	54385959 - 54421000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	54421000 - 54458000	1,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	54488478 - 54500000	1,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	54554726 - 54558000	1,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	54558000 - 54600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	54657868 - 54658000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	54658000 - 54721000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
29005	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
29005	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
29005	0,000	53	53	53	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
29005	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
29005	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
29005	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
29005	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
29005	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
29005	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V
29005	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V
29005	0,000	83	83	83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V
29005	0,000	83	83	83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V
29005	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V
29005	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V
29009	0,000	110	110	110	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
29009	0,000	110	110	110	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
29009	0,000	110	110	110	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V
29009	0,000	107	107	107	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V
29009	0,000	106	106	106	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V
29009	0,000	106	106	106	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V
29009	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V
29009	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V
29009	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-V
29009	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-V
29009	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-71	-71	-71	0	MAT'64-V
29009	0,000	-113	-113	-113	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V
29009	0,000	-113	-113	-113	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-79	-79	-79	0	MAT'64-V
29009	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V
29009	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	2,040	1,750	0,000	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	2,040	1,750	0,000	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	53	53	53	0	DDM-1	Stoppend	2,040	1,750	0,000	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	2,040	1,750	0,000	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Stoppend	2,040	1,750	0,000	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	68	68	68	0	DDM-1	Stoppend	2,040	1,750	0,000	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	71	71	71	0	DDM-1	Stoppend	2,040	1,750	0,000	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	73	73	73	0	DDM-1	Stoppend	2,040	1,750	0,000	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	73	73	73	0	DDM-1	Stoppend	2,040	1,750	0,000	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	77	77	77	0	DDM-1	Stoppend	2,040	1,750	0,000	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	83	83	83	0	DDM-1	Stoppend	2,040	1,750	0,000	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	83	83	83	0	DDM-1	Stoppend	2,040	1,750	0,000	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	88	88	88	0	DDM-1	Stoppend	2,040	1,750	0,000	0,000
29005	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	88	88	88	0	DDM-1	Stoppend	2,040	1,750	0,000	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,440	1,120	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,440	1,120	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,440	1,120	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	2,440	1,120	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Stoppend	2,440	1,120	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Stoppend	2,440	1,120	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Stoppend	2,440	1,120	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Stoppend	2,440	1,120	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Stoppend	2,440	1,120	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Stoppend	2,440	1,120	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,440	1,120	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,440	1,120	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-113	-113	-113	0	MAT'64-V	Stoppend	2,440	1,120	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-113	-113	-113	0	MAT'64-V	Stoppend	2,440	1,120	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Stoppend	2,440	1,120	0,200	0,000
29009	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Stoppend	2,440	1,120	0,200	0,000

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
29005	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,940
29005	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,940
29005	53	53	53	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,940
29005	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,940
29005	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,940
29005	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,940
29005	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,940
29005	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,940
29005	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Stoppend	0,940
29005	77	77	77	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Stoppend	0,940
29005	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Stoppend	0,940
29005	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Stoppend	0,940
29005	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Stoppend	0,940
29005	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Stoppend	0,940
29009	42	42	42	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	42	42	42	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-47	-47	-47	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-47	-47	-47	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	107	107	107	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-52	-52	-52	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	106	106	106	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-57	-57	-57	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	106	106	106	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-57	-57	-57	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-108	-108	-108	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-57	-57	-57	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-108	-108	-108	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-66	-66	-66	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-108	-108	-108	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-66	-66	-66	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-71	-71	-71	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-75	-75	-75	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-113	-113	-113	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-79	-79	-79	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-113	-113	-113	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-82	-82	-82	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-117	-117	-117	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-88	-88	-88	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-117	-117	-117	0	DDM-1	Stoppend	1,700

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
29005	0,760	0,110	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	100	100	100
29005	0,760	0,110	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	100	100	100
29005	0,760	0,110	0,000	53	53	53	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	100	100	100
29005	0,760	0,110	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	100	100	100
29005	0,760	0,110	0,000	64	64	64	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	100	100	100
29005	0,760	0,110	0,000	68	68	68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	100	100	100
29005	0,760	0,110	0,000	71	71	71	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	100	100	100
29005	0,760	0,110	0,000	73	73	73	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	100	100	100
29005	0,760	0,110	0,000	73	73	73	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	103	103	103
29005	0,760	0,110	0,000	77	77	77	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	106	106	106
29005	0,760	0,110	0,000	83	83	83	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	106	106	106
29005	0,760	0,110	0,000	83	83	83	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	109	109	109
29005	0,760	0,110	0,000	88	88	88	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	109	109	109
29005	0,760	0,110	0,000	88	88	88	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	111	111	111
29009	1,990	0,280	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	110	110	110
29009	1,990	0,280	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	110	110	110
29009	1,990	0,280	0,000	-47	-47	-47	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	110	110	110
29009	1,990	0,280	0,000	-47	-47	-47	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	107	107	107
29009	1,990	0,280	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	106	106	106
29009	1,990	0,280	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	106	106	106
29009	1,990	0,280	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	-108	-108	-108
29009	1,990	0,280	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	-108	-108	-108
29009	1,990	0,280	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	-108	-108	-108
29009	1,990	0,280	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	-110	-110	-110
29009	1,990	0,280	0,000	-71	-71	-71	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	-110	-110	-110
29009	1,990	0,280	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	-113	-113	-113
29009	1,990	0,280	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	-113	-113	-113
29009	1,990	0,280	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	-117	-117	-117
29009	1,990	0,280	0,000	-88	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	-117	-117	-117

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,730	0,150	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,730	0,150	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,730	0,150	0,000	53	53	53	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,730	0,150	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,730	0,150	0,000	64	64	64	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,730	0,150	0,000	68	68	68	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,730	0,150	0,000	71	71	71	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,730	0,150	0,000	73	73	73	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,730	0,150	0,000	73	73	73	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,730	0,150	0,000	77	77	77	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,730	0,150	0,000	83	83	83	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,730	0,150	0,000	83	83	83	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,730	0,150	0,000	88	88	88	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,730	0,150	0,000	88	88	88	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,880	0,210	0,000	42	42	42	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,880	0,210	0,000	42	42	42	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,880	0,210	0,000	42	42	42	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,880	0,210	0,000	-47	-47	-47	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,880	0,210	0,000	-47	-47	-47	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,880	0,210	0,000	-52	-52	-52	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,880	0,210	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,880	0,210	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,880	0,210	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,880	0,210	0,000	-66	-66	-66	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,880	0,210	0,000	-66	-66	-66	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,880	0,210	0,000	-71	-71	-71	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,880	0,210	0,000	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,880	0,210	0,000	-79	-79	-79	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,880	0,210	0,000	-82	-82	-82	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,880	0,210	0,000	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
29005	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	100	100	100	0	SGM-3
29005	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	100	100	100	0	SGM-3
29005	0,000	53	53	53	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	100	100	100	0	SGM-3
29005	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	100	100	100	0	SGM-3
29005	0,000	64	64	64	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	100	100	100	0	SGM-3
29005	0,000	68	68	68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	100	100	100	0	SGM-3
29005	0,000	71	71	71	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	100	100	100	0	SGM-3
29005	0,000	73	73	73	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	100	100	100	0	SGM-3
29005	0,000	73	73	73	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	103	103	103	0	SGM-3
29005	0,000	77	77	77	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	106	106	106	0	SGM-3
29005	0,000	83	83	83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	106	106	106	0	SGM-3
29005	0,000	83	83	83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	109	109	109	0	SGM-3
29005	0,000	88	88	88	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	109	109	109	0	SGM-3
29005	0,000	88	88	88	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	111	111	111	0	SGM-3
29009	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,910	0,240	0,000	42	42	42	0	SGM-2
29009	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,910	0,240	0,000	42	42	42	0	SGM-2
29009	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,910	0,240	0,000	-47	-47	-47	0	SGM-2
29009	0,000	107	107	107	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,910	0,240	0,000	-47	-47	-47	0	SGM-2
29009	0,000	106	106	106	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,910	0,240	0,000	-52	-52	-52	0	SGM-2
29009	0,000	106	106	106	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,910	0,240	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2
29009	0,000	-108	-108	-108	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,910	0,240	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2
29009	0,000	-108	-108	-108	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,910	0,240	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2
29009	0,000	-108	-108	-108	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,910	0,240	0,000	-66	-66	-66	0	SGM-2
29009	0,000	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,910	0,240	0,000	-66	-66	-66	0	SGM-2
29009	0,000	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,910	0,240	0,000	-71	-71	-71	0	SGM-2
29009	0,000	-113	-113	-113	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,910	0,240	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-2
29009	0,000	-113	-113	-113	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,910	0,240	0,000	-79	-79	-79	0	SGM-2
29009	0,000	-117	-117	-117	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,910	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-2
29009	0,000	-117	-117	-117	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,910	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	53	53	53	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	71	71	71	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	77	77	77	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	42	42	42	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	42	42	42	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-79	-79	-79	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	100	100	100	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	100	100	100	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	100	100	100	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	100	100	100	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	100	100	100	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	100	100	100	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	100	100	100	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	100	100	100	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	100	100	100	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	100	100	100	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	103	103	103	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	106	106	106	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	106	106	106	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	109	109	109	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	109	109	109	0
29005	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,300	0,410	0,000	111	111	111	0
29009	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	42	42	42	0
29009	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	42	42	42	0
29009	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-47	-47	-47	0
29009	0,000	107	107	107	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-47	-47	-47	0
29009	0,000	106	106	106	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-52	-52	-52	0
29009	0,000	106	106	106	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-57	-57	-57	0
29009	0,000	-108	-108	-108	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-57	-57	-57	0
29009	0,000	-108	-108	-108	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-57	-57	-57	0
29009	0,000	-108	-108	-108	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-66	-66	-66	0
29009	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-66	-66	-66	0
29009	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-71	-71	-71	0
29009	0,000	-113	-113	-113	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-75	-75	-75	0
29009	0,000	-113	-113	-113	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-79	-79	-79	0
29009	0,000	-117	-117	-117	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-82	-82	-82	0
29009	0,000	-117	-117	-117	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-88	-88	-88	0

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,300	4,080	0,900	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,300	4,080	0,900	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,300	4,080	0,900	0,000	53	53	53	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,300	4,080	0,900	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,300	4,080	0,900	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,300	4,080	0,900	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,300	4,080	0,900	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,300	4,080	0,900	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,300	4,080	0,900	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,300	4,080	0,900	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,300	4,080	0,900	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,300	4,080	0,900	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,300	4,080	0,900	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,300	4,080	0,900	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand	6,200	5,200
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
29005	1,120	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	14,760	8,760	2,480	0,000	40	40	40
29005	1,120	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	14,760	8,760	2,480	0,000	48	48	48
29005	1,120	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	14,760	8,760	2,480	0,000	53	53	53
29005	1,120	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	14,760	8,760	2,480	0,000	57	57	57
29005	1,120	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	14,760	8,760	2,480	0,000	64	64	64
29005	1,120	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	14,760	8,760	2,480	0,000	68	68	68
29005	1,120	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	14,760	8,760	2,480	0,000	71	71	71
29005	1,120	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	14,760	8,760	2,480	0,000	73	73	73
29005	1,120	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Stoppend	14,760	8,760	2,480	0,000	73	73	73
29005	1,120	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Stoppend	14,760	8,760	2,480	0,000	77	77	77
29005	1,120	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Stoppend	14,760	8,760	2,480	0,000	83	83	83
29005	1,120	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend	14,760	8,760	2,480	0,000	83	83	83
29005	1,120	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend	14,760	8,760	2,480	0,000	88	88	88
29005	1,120	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Stoppend	14,760	8,760	2,480	0,000	88	88	88
29009	0,130	0,000	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	5,090	4,940	1,370	0,000	42	42	42
29009	0,130	0,000	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	5,090	4,940	1,370	0,000	42	42	42
29009	0,130	0,000	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	5,090	4,940	1,370	0,000	-47	-47	-47
29009	0,130	0,000	107	107	107	0	DDM-2/3	Stoppend	5,090	4,940	1,370	0,000	-47	-47	-47
29009	0,130	0,000	106	106	106	0	DDM-2/3	Stoppend	5,090	4,940	1,370	0,000	-52	-52	-52
29009	0,130	0,000	106	106	106	0	DDM-2/3	Stoppend	5,090	4,940	1,370	0,000	-57	-57	-57
29009	0,130	0,000	-108	-108	-108	0	DDM-2/3	Stoppend	5,090	4,940	1,370	0,000	-57	-57	-57
29009	0,130	0,000	-108	-108	-108	0	DDM-2/3	Stoppend	5,090	4,940	1,370	0,000	-57	-57	-57
29009	0,130	0,000	-108	-108	-108	0	DDM-2/3	Stoppend	5,090	4,940	1,370	0,000	-66	-66	-66
29009	0,130	0,000	-110	-110	-110	0	DDM-2/3	Stoppend	5,090	4,940	1,370	0,000	-66	-66	-66
29009	0,130	0,000	-110	-110	-110	0	DDM-2/3	Stoppend	5,090	4,940	1,370	0,000	-71	-71	-71
29009	0,130	0,000	-113	-113	-113	0	DDM-2/3	Stoppend	5,090	4,940	1,370	0,000	-75	-75	-75
29009	0,130	0,000	-113	-113	-113	0	DDM-2/3	Stoppend	5,090	4,940	1,370	0,000	-79	-79	-79
29009	0,130	0,000	-117	-117	-117	0	DDM-2/3	Stoppend	5,090	4,940	1,370	0,000	-82	-82	-82
29009	0,130	0,000	-117	-117	-117	0	DDM-2/3	Stoppend	5,090	4,940	1,370	0,000	-88	-88	-88

Model: railverkeer
versie van Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB 11-11-2020 16:26:36

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
29005	4,620	1,080	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	53	53	53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	68	68	68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	71	71	71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	73	73	73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	73	73	73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	77	77	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	4,620	1,080	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29009	9,200	1,840	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	110
29009	9,200	1,840	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	110
29009	9,200	1,840	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	110
29009	9,200	1,840	0,000	-47	-47	-47	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	110
29009	9,200	1,840	0,000	-47	-47	-47	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	107
29009	9,200	1,840	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	106
29009	9,200	1,840	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	106
29009	9,200	1,840	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	-108
29009	9,200	1,840	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	-108
29009	9,200	1,840	0,000	-66	-66	-66	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	-108
29009	9,200	1,840	0,000	-66	-66	-66	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	-110
29009	9,200	1,840	0,000	-71	-71	-71	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	-110
29009	9,200	1,840	0,000	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	-113
29009	9,200	1,840	0,000	-79	-79	-79	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	-113
29009	9,200	1,840	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	-117
29009	9,200	1,840	0,000	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	-117

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	110	110	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,920	0,660	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand
29009	110	110	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,920	0,660	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand
29009	110	110	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,920	0,660	0,000	-47	-47	-47	0	0	Doorgaand
29009	107	107	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,920	0,660	0,000	-47	-47	-47	0	0	Doorgaand
29009	106	106	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,920	0,660	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
29009	106	106	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,920	0,660	0,000	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand
29009	-108	-108	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,920	0,660	0,000	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand
29009	-108	-108	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,920	0,660	0,000	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand
29009	-108	-108	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,920	0,660	0,000	-66	-66	-66	0	0	Doorgaand
29009	-110	-110	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,920	0,660	0,000	-66	-66	-66	0	0	Doorgaand
29009	-110	-110	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,920	0,660	0,000	-71	-71	-71	0	0	Doorgaand
29009	-113	-113	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,920	0,660	0,000	-75	-75	-75	0	0	Doorgaand
29009	-113	-113	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,920	0,660	0,000	-79	-79	-79	0	0	Doorgaand
29009	-117	-117	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,920	0,660	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand
29009	-117	-117	0	VIRM-6	Stoppend	7,920	4,920	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	0	Doorgaand

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,41	87,41	103,79	107,98	104,63
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,04	87,68	103,81	108,34	105,52
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,42	87,83	103,82	108,54	106,07
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,71	87,95	103,83	108,69	106,50
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,20	88,18	103,85	108,93	107,26
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,48	88,31	103,86	109,06	107,68
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,67	88,40	103,87	109,16	107,98
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,80	88,46	103,87	109,22	108,18
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,85	88,47	103,87	109,23	108,23
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	88,61	103,88	109,36	108,66
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,50	88,79	103,90	109,52	109,21
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,54	88,80	103,90	109,54	109,26
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,83	88,96	103,91	109,67	109,70
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,85	88,96	103,91	109,67	109,72
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,81	88,43	104,73	113,09	107,27
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,81	87,43	103,73	108,09	105,27
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,81	88,43	104,73	113,09	107,27
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,18	88,60	104,75	113,30	107,78
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,11	88,59	104,75	113,29	107,67
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,46	88,75	104,76	113,48	108,16
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,81	88,89	104,77	113,66	108,67
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,85	88,90	104,77	113,67	108,73
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,85	87,90	103,77	108,67	106,73
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,46	88,19	103,79	108,97	107,64
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,49	88,20	103,79	108,98	107,69
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,82	88,36	103,80	109,13	108,17
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,11	88,49	103,81	109,26	108,60
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,35	88,61	103,82	109,38	108,96
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,58	88,72	103,83	109,47	109,29
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,92	88,90	103,84	109,62	109,80

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
29005	101,43	96,06	85,18	68,63	83,23	98,73	102,23	98,81	97,28	90,49	79,70	--	--
29005	102,31	97,00	86,14	68,96	83,17	98,75	102,67	99,69	98,41	91,56	80,81	--	--
29005	102,92	97,60	86,71	69,19	83,17	98,76	102,92	100,24	99,11	92,24	81,48	--	--
29005	103,43	98,08	87,16	69,39	83,17	98,77	103,11	100,66	99,66	92,77	82,00	--	--
29005	104,40	98,91	87,92	69,75	83,51	99,02	103,32	101,46	100,25	93,71	82,90	--	--
29005	104,94	99,39	88,38	69,97	83,75	99,15	103,46	101,90	100,69	94,28	83,48	--	--
29005	105,34	99,74	88,72	70,12	83,92	99,26	103,57	102,23	101,03	94,71	83,91	--	--
29005	105,61	99,97	88,94	70,23	84,04	99,33	103,63	102,44	101,25	94,99	84,19	--	--
29005	105,70	100,04	88,98	70,27	84,05	99,33	103,64	102,49	101,31	95,04	84,23	--	--
29005	106,30	100,55	89,46	70,52	84,28	99,47	103,78	102,96	101,80	95,64	84,82	--	--
29005	107,05	101,20	90,08	70,83	84,62	99,69	103,96	103,56	102,43	96,44	85,62	--	--
29005	107,12	101,26	90,11	70,86	84,63	99,69	103,97	103,60	102,48	96,48	85,65	--	--
29005	107,73	101,78	90,61	71,11	84,91	99,87	104,11	104,08	103,00	97,13	86,30	--	--
29005	107,77	101,81	90,63	71,13	84,91	99,88	104,12	104,11	103,03	97,15	86,32	--	--
29009	103,44	97,88	86,76	69,62	83,77	99,45	107,17	101,37	98,71	92,20	81,17	--	--
29009	102,44	96,88	85,76	68,81	83,06	98,62	102,33	99,43	97,98	91,28	80,27	--	--
29009	103,44	97,88	86,76	69,62	83,77	99,45	107,17	101,37	98,71	92,20	81,17	--	--
29009	103,91	98,40	87,31	69,95	83,88	99,58	108,31	103,83	101,20	98,16	86,92	--	--
29009	103,71	98,26	87,21	69,89	83,87	99,58	108,29	103,76	101,11	98,12	86,89	--	--
29009	104,19	98,76	87,73	70,13	83,90	99,59	108,51	104,50	102,04	99,11	87,78	--	--
29009	104,77	99,32	88,26	70,41	83,94	99,60	108,72	105,23	102,98	100,05	88,62	--	--
29009	104,87	99,40	88,31	70,49	83,97	99,63	108,74	105,28	103,06	100,08	88,65	--	--
29009	103,87	98,40	87,31	69,65	83,21	98,82	105,41	104,29	102,70	99,88	88,43	--	--
29009	105,00	99,39	88,25	70,12	83,66	99,11	105,73	105,62	104,19	101,44	89,83	--	--
29009	105,08	99,45	88,29	70,15	83,66	99,11	105,73	105,64	104,22	101,45	89,84	--	--
29009	105,69	99,99	88,82	70,41	83,94	99,27	105,91	106,33	105,06	102,26	90,56	--	--
29009	106,27	100,50	89,29	70,67	84,17	99,40	106,05	106,88	105,74	102,88	91,12	--	--
29009	106,75	100,91	89,69	70,87	84,38	99,53	106,18	107,39	106,38	103,46	91,65	--	--
29009	107,21	101,30	90,05	71,08	84,56	99,63	106,28	107,78	106,87	103,89	92,04	--	--
29009	107,90	101,90	90,62	71,37	84,87	99,84	106,45	108,49	107,76	104,69	92,76	--	--

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
29005	--	--	--	--	--	72,48	86,20	102,36	106,67	103,78	101,03	95,45	85,09
29005	--	--	--	--	--	72,99	86,46	102,41	106,99	104,51	101,71	96,23	85,97
29005	--	--	--	--	--	73,29	86,60	102,44	107,18	104,97	102,19	96,75	86,50
29005	--	--	--	--	--	73,53	86,71	102,46	107,31	105,34	102,60	97,16	86,92
29005	--	--	--	--	--	73,94	86,99	102,50	107,53	106,05	103,48	97,90	87,65
29005	--	--	--	--	--	74,18	87,14	102,52	107,66	106,43	103,95	98,35	88,13
29005	--	--	--	--	--	74,36	87,26	102,54	107,75	106,70	104,30	98,69	88,49
29005	--	--	--	--	--	74,47	87,34	102,55	107,81	106,88	104,54	98,91	88,72
29005	--	--	--	--	--	74,53	87,36	102,55	107,83	106,95	104,65	99,00	88,78
29005	--	--	--	--	--	74,81	87,54	102,58	107,96	107,37	105,22	99,51	89,29
29005	--	--	--	--	--	75,13	87,79	102,61	108,12	107,88	105,90	100,14	89,95
29005	--	--	--	--	--	75,18	87,80	102,61	108,14	107,94	105,99	100,21	90,00
29005	--	--	--	--	--	75,43	88,01	102,64	108,26	108,35	106,54	100,71	90,53
29005	--	--	--	--	--	75,46	88,02	102,64	108,27	108,38	106,60	100,75	90,56
29009	--	--	--	--	--	73,91	87,62	103,65	112,00	106,28	102,76	97,14	87,10
29009	--	--	--	--	--	72,91	86,62	102,65	107,00	104,28	101,76	96,14	86,10
29009	--	--	--	--	--	73,91	87,62	103,65	112,00	106,28	102,76	97,14	87,10
29009	--	--	--	--	--	74,24	87,78	103,69	112,21	106,75	103,18	97,64	87,63
29009	--	--	--	--	--	74,17	87,76	103,68	112,19	106,64	102,99	97,49	87,52
29009	--	--	--	--	--	74,46	87,90	103,72	112,38	107,09	103,41	97,97	88,03
29009	--	--	--	--	--	74,77	88,04	103,75	112,56	107,57	103,92	98,50	88,55
29009	--	--	--	--	--	74,81	88,05	103,75	112,57	107,63	104,03	98,58	88,61
29009	--	--	--	--	--	73,81	87,05	102,75	107,57	105,63	103,03	97,58	87,61
29009	--	--	--	--	--	74,36	87,43	102,81	107,87	106,56	104,16	98,56	88,57
29009	--	--	--	--	--	74,39	87,45	102,82	107,88	106,61	104,24	98,62	88,62
29009	--	--	--	--	--	74,69	87,66	102,85	108,04	107,08	104,82	99,18	89,21
29009	--	--	--	--	--	74,97	87,85	102,88	108,17	107,50	105,39	99,71	89,74
29009	--	--	--	--	--	75,20	88,03	102,90	108,29	107,86	105,85	100,14	90,19
29009	--	--	--	--	--	75,42	88,18	102,92	108,39	108,19	106,30	100,55	90,59
29009	--	--	--	--	--	75,73	88,46	102,96	108,55	108,69	106,97	101,17	91,23

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
29005	68,75	83,67	98,44	101,26	98,27	98,18	90,67	80,39	--	--	--	--
29005	68,78	83,40	98,47	101,75	98,98	99,27	91,63	81,43	--	--	--	--
29005	68,85	83,29	98,49	102,03	99,43	99,94	92,25	82,07	--	--	--	--
29005	68,93	83,22	98,50	102,25	99,78	100,45	92,75	82,58	--	--	--	--
29005	69,11	83,65	98,94	102,42	100,55	100,81	93,66	83,48	--	--	--	--
29005	69,24	83,96	99,17	102,57	100,99	101,16	94,26	84,11	--	--	--	--
29005	69,34	84,20	99,34	102,68	101,31	101,43	94,71	84,58	--	--	--	--
29005	69,41	84,35	99,46	102,75	101,52	101,60	95,01	84,89	--	--	--	--
29005	69,45	84,36	99,47	102,77	101,59	101,66	95,08	84,95	--	--	--	--
29005	69,64	84,68	99,70	102,92	102,07	102,06	95,74	85,60	--	--	--	--
29005	69,85	85,12	100,04	103,11	102,69	102,57	96,59	86,49	--	--	--	--
29005	69,90	85,14	100,05	103,12	102,74	102,62	96,65	86,53	--	--	--	--
29005	70,08	85,49	100,33	103,27	103,24	103,03	97,34	87,24	--	--	--	--
29005	70,10	85,50	100,34	103,28	103,28	103,07	97,38	87,27	--	--	--	--
29009	69,91	84,82	99,71	106,26	100,74	99,81	92,70	82,66	--	--	--	--
29009	69,31	84,37	99,11	101,77	98,98	99,34	92,02	81,98	--	--	--	--
29009	69,91	84,82	99,71	106,26	100,74	99,81	92,70	82,66	--	--	--	--
29009	70,03	84,75	99,82	107,58	102,86	101,46	96,82	86,27	--	--	--	--
29009	69,98	84,73	99,80	107,56	102,78	101,38	96,74	86,19	--	--	--	--
29009	70,06	84,62	99,82	107,80	103,45	102,21	97,67	86,97	--	--	--	--
29009	70,18	84,55	99,84	108,03	104,12	103,05	98,57	87,73	--	--	--	--
29009	70,25	84,59	99,87	108,05	104,19	103,11	98,62	87,78	--	--	--	--
29009	69,56	84,06	99,28	105,16	103,19	102,82	98,39	87,50	--	--	--	--
29009	69,79	84,66	99,85	105,47	104,51	103,93	99,95	88,82	--	--	--	--
29009	69,81	84,67	99,86	105,48	104,54	103,95	99,97	88,85	--	--	--	--
29009	69,97	85,07	100,16	105,68	105,22	104,66	100,80	89,57	--	--	--	--
29009	70,15	85,39	100,41	105,83	105,78	105,26	101,46	90,16	--	--	--	--
29009	70,29	85,70	100,64	105,97	106,29	105,81	102,07	90,70	--	--	--	--
29009	70,44	85,94	100,83	106,08	106,70	106,25	102,54	91,13	--	--	--	--
29009	70,66	86,38	101,18	106,28	107,41	107,06	103,39	91,89	--	--	--	--

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
29005	--	--	66,78	80,30	96,30	100,57	98,43	96,26	90,75	81,75	64,46	80,18	94,51
29005	--	--	67,24	80,60	96,40	100,83	99,06	96,83	91,43	82,44	64,27	79,83	94,55
29005	--	--	67,52	80,77	96,45	100,98	99,46	97,23	91,87	82,88	64,22	79,67	94,57
29005	--	--	67,74	80,90	96,50	101,09	99,77	97,56	92,23	83,23	64,21	79,56	94,59
29005	--	--	68,13	81,30	96,58	101,27	100,45	98,38	92,88	83,85	64,25	80,02	95,12
29005	--	--	68,37	81,53	96,63	101,39	100,80	98,79	93,29	84,31	64,31	80,36	95,40
29005	--	--	68,55	81,70	96,66	101,48	101,06	99,10	93,61	84,64	64,37	80,61	95,60
29005	--	--	68,67	81,82	96,68	101,53	101,22	99,31	93,81	84,87	64,41	80,78	95,74
29005	--	--	68,73	81,86	96,69	101,55	101,30	99,42	93,92	84,97	64,45	80,83	95,78
29005	--	--	69,01	82,15	96,74	101,68	101,70	99,93	94,42	85,50	64,57	81,21	96,08
29005	--	--	69,33	82,50	96,80	101,84	102,18	100,52	95,01	86,14	64,72	81,67	96,47
29005	--	--	69,39	82,55	96,81	101,85	102,24	100,61	95,10	86,22	64,75	81,72	96,51
29005	--	--	69,64	82,85	96,86	101,97	102,62	101,09	95,57	86,74	64,88	82,10	96,83
29005	--	--	69,68	82,88	96,87	101,99	102,66	101,15	95,63	86,79	64,91	82,13	96,85
29009	--	--	68,54	81,97	97,53	106,17	101,99	99,37	93,38	83,60	65,08	80,46	94,95
29009	--	--	67,54	80,97	96,53	101,17	99,99	98,37	92,38	82,60	64,54	80,13	94,52
29009	--	--	68,54	81,97	97,53	106,17	101,99	99,37	93,38	83,60	65,08	80,46	94,95
29009	--	--	68,76	82,11	97,58	106,32	102,25	99,57	93,66	83,94	65,06	80,32	95,03
29009	--	--	68,67	82,05	97,58	106,29	102,09	99,30	93,44	83,76	65,01	80,26	94,99
29009	--	--	68,87	82,17	97,63	106,42	102,31	99,46	93,68	84,07	64,97	80,11	95,00
29009	--	--	69,09	82,30	97,68	106,55	102,61	99,73	94,01	84,45	64,99	80,00	95,03
29009	--	--	69,15	82,33	97,69	106,57	102,70	99,89	94,14	84,55	65,07	80,07	95,08
29009	--	--	68,15	81,33	96,69	101,57	100,70	98,89	93,14	83,55	64,45	79,67	94,64
29009	--	--	68,56	81,75	96,78	101,80	101,35	99,60	93,78	84,29	64,51	80,25	95,27
29009	--	--	68,61	81,79	96,78	101,82	101,43	99,74	93,89	84,37	64,54	80,29	95,30
29009	--	--	68,85	82,03	96,83	101,95	101,76	100,10	94,29	84,87	64,62	80,68	95,62
29009	--	--	69,11	82,27	96,88	102,08	102,14	100,58	94,76	85,37	64,74	81,03	95,91
29009	--	--	69,30	82,47	96,92	102,18	102,39	100,88	95,09	85,76	64,82	81,33	96,16
29009	--	--	69,51	82,69	96,95	102,28	102,72	101,32	95,50	86,17	64,94	81,62	96,39
29009	--	--	69,77	83,00	97,01	102,41	103,09	101,77	95,98	86,74	65,07	82,05	96,75

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
29005	96,00	93,85	95,16	88,14	78,63	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	96,52	94,39	96,13	88,80	79,29	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	96,85	94,73	96,72	89,25	79,74	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,10	95,00	97,18	89,63	80,11	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,20	95,72	97,39	90,35	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,35	96,13	97,67	90,86	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,47	96,44	97,88	91,26	81,74	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,54	96,65	98,01	91,53	82,01	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,56	96,76	98,07	91,68	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,72	97,27	98,38	92,34	82,81	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,92	97,87	98,77	93,11	83,59	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,94	97,97	98,82	93,24	83,70	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,09	98,46	99,13	93,87	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,11	98,52	99,16	93,94	84,41	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,65	96,86	96,49	89,96	80,03	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	96,47	95,25	96,02	89,42	79,49	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,65	96,86	96,49	89,96	80,03	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	101,47	97,84	97,34	91,74	81,55	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	101,44	97,68	97,21	91,55	81,36	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	101,64	98,05	97,76	92,11	81,84	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	101,85	98,47	98,36	92,75	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,22	100,26	100,27	95,69	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,45	99,47	100,06	95,53	84,09	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,65	100,11	100,47	96,17	84,78	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,67	100,22	100,60	96,31	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,83	100,59	100,92	96,71	85,33	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,97	101,04	101,36	97,23	85,84	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,09	101,34	101,63	97,56	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,20	101,75	102,05	98,03	86,65	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,36	102,20	102,46	98,54	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: railverkeer
versie van Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A1		1,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A2		1,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A3		1,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A4		1,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A5		1,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A6		1,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A7		1,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A8		1,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

railverkeer

Model: railverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
GS1348845	s:2100000093	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348843	s:2100000091	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348844	s:2100000092	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348846	s:2100000094	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348847	s:2100000096	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351479	p:1043978677	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351478	p:1043978676	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

railverkeer

Model: railverkeer
versie van Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1348845	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348843	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348844	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348846	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348847	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351479	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351478	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

wegverkeer

Model: wegverkeer
versie van Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Schoutenbo	Beverwijkerstraatweg - Meester Nijsenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
Schoutenbo	Meester Nijsenstraat - Pieter Kieftstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
Neetje Gro	Neetje Groentjesstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
Meester Bo	Meester Bodewesstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
Meester Ni	Meester Nijsenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30

wegverkeer

Model: wegverkeer
versie van Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Schoutenbo	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	404,00	7,20	2,50	0,50	--	
Schoutenbo	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	202,00	7,20	2,50	0,50	--	
Neetje Gro	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	202,00	7,20	2,50	0,50	--	
Meester Bo	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	202,00	7,20	2,50	0,50	--	
Meester Ni	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	303,00	7,20	2,50	0,50	--	

wegverkeer

Model: wegverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Schoutenbo	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,50	2,50	2,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Schoutenbo	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,50	2,50	2,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Neetje Gro	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,50	2,50	2,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Meester Bo	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,50	2,50	2,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Meester Ni	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,50	2,50	2,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--

wegverkeer

Model: wegverkeer
versie van Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Schoutenbo	28,22	9,80	1,96	--	0,73	0,25	0,05	--	0,15	0,05	0,01	--	76,67	81,05	88,71
Schoutenbo	14,11	4,90	0,98	--	0,36	0,13	0,03	--	0,07	0,03	0,01	--	73,66	78,04	85,70
Neetje Gro	14,11	4,90	0,98	--	0,36	0,13	0,03	--	0,07	0,03	0,01	--	73,66	78,04	85,70
Meester Bo	14,11	4,90	0,98	--	0,36	0,13	0,03	--	0,07	0,03	0,01	--	73,66	78,04	85,70
Meester Ni	21,16	7,35	1,47	--	0,55	0,19	0,04	--	0,11	0,04	0,01	--	75,42	79,80	87,46

wegverkeer

Model: wegverkeer
versie van Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Schoutenbo	88,64	92,04	85,37	80,23	74,20	72,07	76,46	84,11	84,04	87,45	80,77	75,64	69,61	65,08
Schoutenbo	85,63	89,03	82,36	77,22	71,19	69,06	73,45	81,10	81,03	84,44	77,76	72,63	66,60	62,07
Neetje Gro	85,63	89,03	82,36	77,22	71,19	69,06	73,45	81,10	81,03	84,44	77,76	72,63	66,60	62,07
Meester Bo	85,63	89,03	82,36	77,22	71,19	69,06	73,45	81,10	81,03	84,44	77,76	72,63	66,60	62,07
Meester Ni	87,39	90,79	84,12	78,98	72,95	70,82	75,21	82,86	82,79	86,20	79,52	74,39	68,36	63,83

wegverkeer

Model: wegverkeer
versie van Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Schoutenbo	69,47	77,12	77,05	80,46	73,78	68,65	62,62	--	--	--	--	--	--	--
Schoutenbo	66,46	74,11	74,04	77,45	70,77	65,64	59,61	--	--	--	--	--	--	--
Neetje Gro	66,46	74,11	74,04	77,45	70,77	65,64	59,61	--	--	--	--	--	--	--
Meester Bo	66,46	74,11	74,04	77,45	70,77	65,64	59,61	--	--	--	--	--	--	--
Meester Ni	68,22	75,87	75,80	79,21	72,53	67,40	61,37	--	--	--	--	--	--	--

wegverkeer

Model: wegverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Schoutenbo	--
Schoutenbo	--
Neetje Gro	--
Meester Bo	--
Meester Ni	--

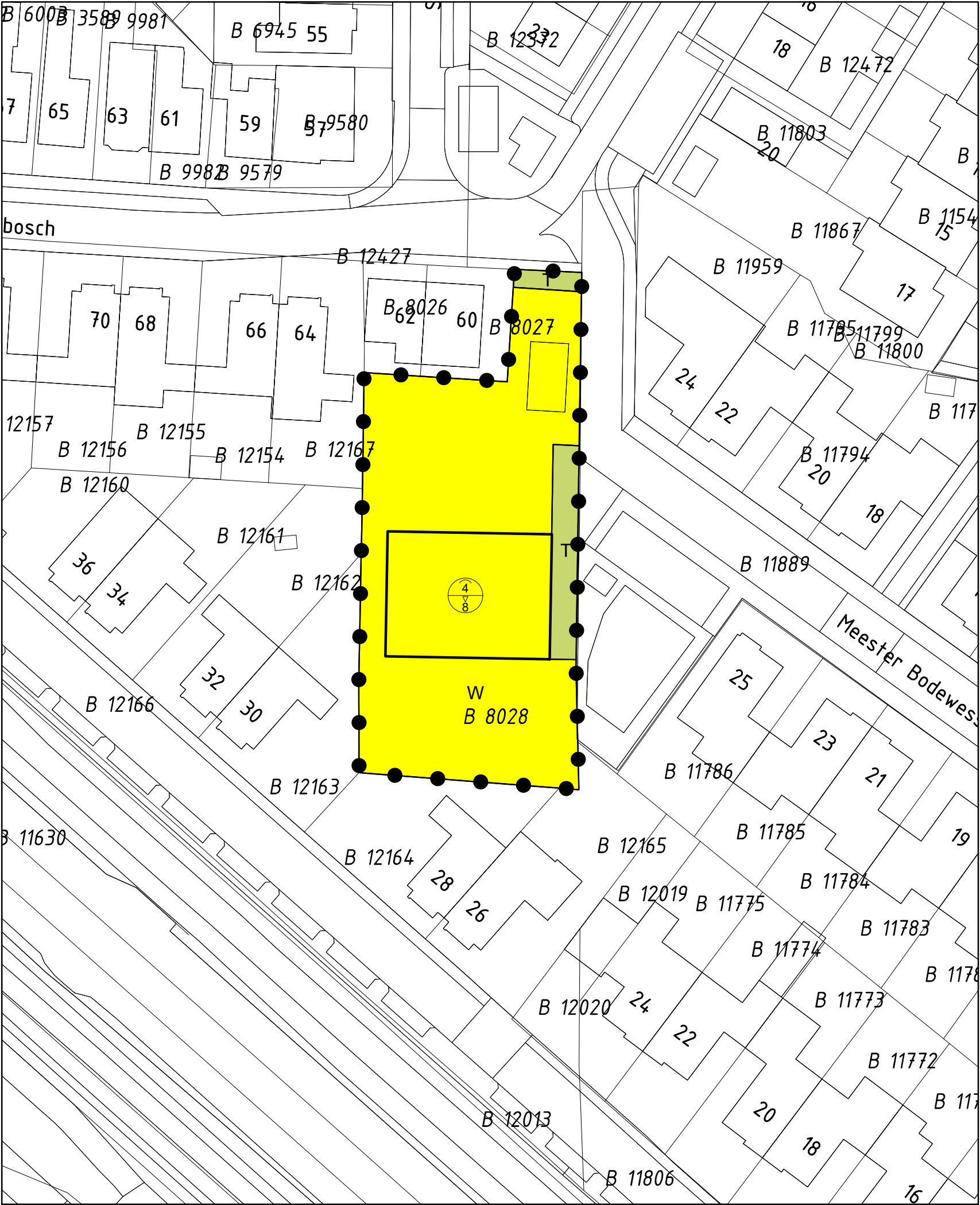
wegverkeer

Model: wegverkeer
 versie van Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A1		1,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A2		1,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A3		1,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A4		1,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A5		1,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A6		1,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A7		1,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A8		1,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

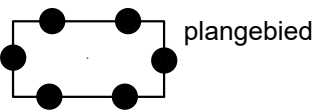
Bijlage C

Verbeelding bestemmingsplan

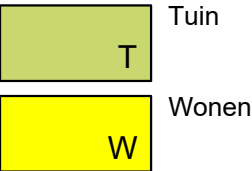


LEGENDA

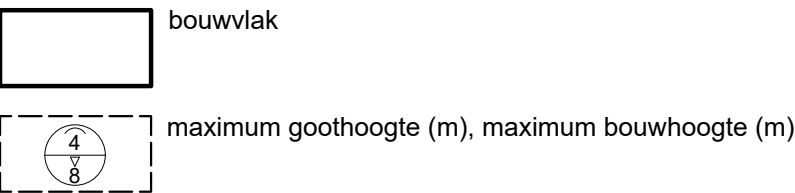
PLANGEBIED



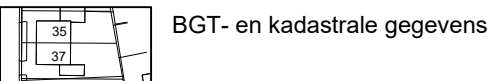
BESTEMMINGEN



AANDUIDINGEN



VERKLARING



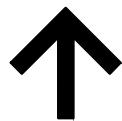
bestemmingsplan **Castricum, Schoutenbosch 60A**

schaal : 1 : 1000
formaat : A3
projectnummer : 200492
bladnummer : 1
aantal bladen : 1
Identificatiecode : NL.IMRO.yyyyyyyyyyyyyyyy-xxxx
gemeente **Castricum**

datum : 29-10-2020
datum ondergrond : 29-10-2020
voorontwerp : -
ontwerp : -
vaststelling : -



Postbus 479, 6800 AL Arnhem | T 026 357 69 11 | www.sab.nl



Bijlage D

Rekenresultaten randen bouwvlak in tabelvorm

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A		105967,07	506346,97	1,50	46
A1_B		105967,07	506346,97	4,50	49
A2_A		105968,48	506348,97	1,50	43
A2_B		105968,48	506348,97	4,50	46
A3_A		105985,14	506348,86	1,50	42
A3_B		105985,14	506348,86	4,50	44
A4_A		105986,38	506347,37	1,50	37
A4_B		105986,38	506347,37	4,50	40
A5_A		105986,38	506335,62	1,50	37
A5_B		105986,38	506335,62	4,50	40
A6_A		105985,28	506334,39	1,50	49
A6_B		105985,28	506334,39	4,50	52
A7_A		105968,16	506334,51	1,50	51
A7_B		105968,16	506334,51	4,50	55
A8_A		105966,80	506336,63	1,50	49
A8_B		105966,80	506336,63	4,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoutenbosch

standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoutenbosch
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A		105967,07	506346,97	1,50	22
A1_B		105967,07	506346,97	4,50	24
A2_A		105968,48	506348,97	1,50	24
A2_B		105968,48	506348,97	4,50	26
A3_A		105985,14	506348,86	1,50	23
A3_B		105985,14	506348,86	4,50	26
A4_A		105986,38	506347,26	1,50	14
A4_B		105986,38	506347,26	4,50	15
A5_A		105986,38	506335,62	1,50	19
A5_B		105986,38	506335,62	4,50	21
A6_A		105985,28	506334,39	1,50	19
A6_B		105985,28	506334,39	4,50	21
A7_A		105968,00	506334,51	1,50	18
A7_B		105968,00	506334,51	4,50	20
A8_A		105966,80	506336,63	1,50	21
A8_B		105966,80	506336,63	4,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neetje Groentjesstraat standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Neetje Groentjesstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A		105967,07	506346,97	1,50	25
A1_B		105967,07	506346,97	4,50	27
A2_A		105968,48	506348,97	1,50	20
A2_B		105968,48	506348,97	4,50	22
A3_A		105985,14	506348,86	1,50	17
A3_B		105985,14	506348,86	4,50	19
A4_A		105986,38	506347,26	1,50	12
A4_B		105986,38	506347,26	4,50	13
A5_A		105986,38	506335,62	1,50	12
A5_B		105986,38	506335,62	4,50	14
A6_A		105985,28	506334,39	1,50	26
A6_B		105985,28	506334,39	4,50	28
A7_A		105968,00	506334,51	1,50	31
A7_B		105968,00	506334,51	4,50	32
A8_A		105966,80	506336,63	1,50	28
A8_B		105966,80	506336,63	4,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Meester Nijsenstraat standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meester Nijsenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A		105967,07	506346,97	1,50	12
A1_B		105967,07	506346,97	4,50	15
A2_A		105968,48	506348,97	1,50	28
A2_B		105968,48	506348,97	4,50	30
A3_A		105985,14	506348,86	1,50	33
A3_B		105985,14	506348,86	4,50	35
A4_A		105986,38	506347,26	1,50	30
A4_B		105986,38	506347,26	4,50	32
A5_A		105986,38	506335,62	1,50	28
A5_B		105986,38	506335,62	4,50	30
A6_A		105985,28	506334,39	1,50	20
A6_B		105985,28	506334,39	4,50	22
A7_A		105968,00	506334,51	1,50	18
A7_B		105968,00	506334,51	4,50	20
A8_A		105966,80	506336,63	1,50	11
A8_B		105966,80	506336,63	4,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Meester Bodewesstraat standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meester Bodewesstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A		105967,07	506346,97	1,50	11
A1_B		105967,07	506346,97	4,50	13
A2_A		105968,48	506348,97	1,50	32
A2_B		105968,48	506348,97	4,50	33
A3_A		105985,14	506348,86	1,50	39
A3_B		105985,14	506348,86	4,50	39
A4_A		105986,38	506347,26	1,50	40
A4_B		105986,38	506347,26	4,50	40
A5_A		105986,38	506335,62	1,50	36
A5_B		105986,38	506335,62	4,50	37
A6_A		105985,28	506334,39	1,50	23
A6_B		105985,28	506334,39	4,50	25
A7_A		105968,00	506334,51	1,50	19
A7_B		105968,00	506334,51	4,50	21
A8_A		105966,80	506336,63	1,50	6
A8_B		105966,80	506336,63	4,50	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam