

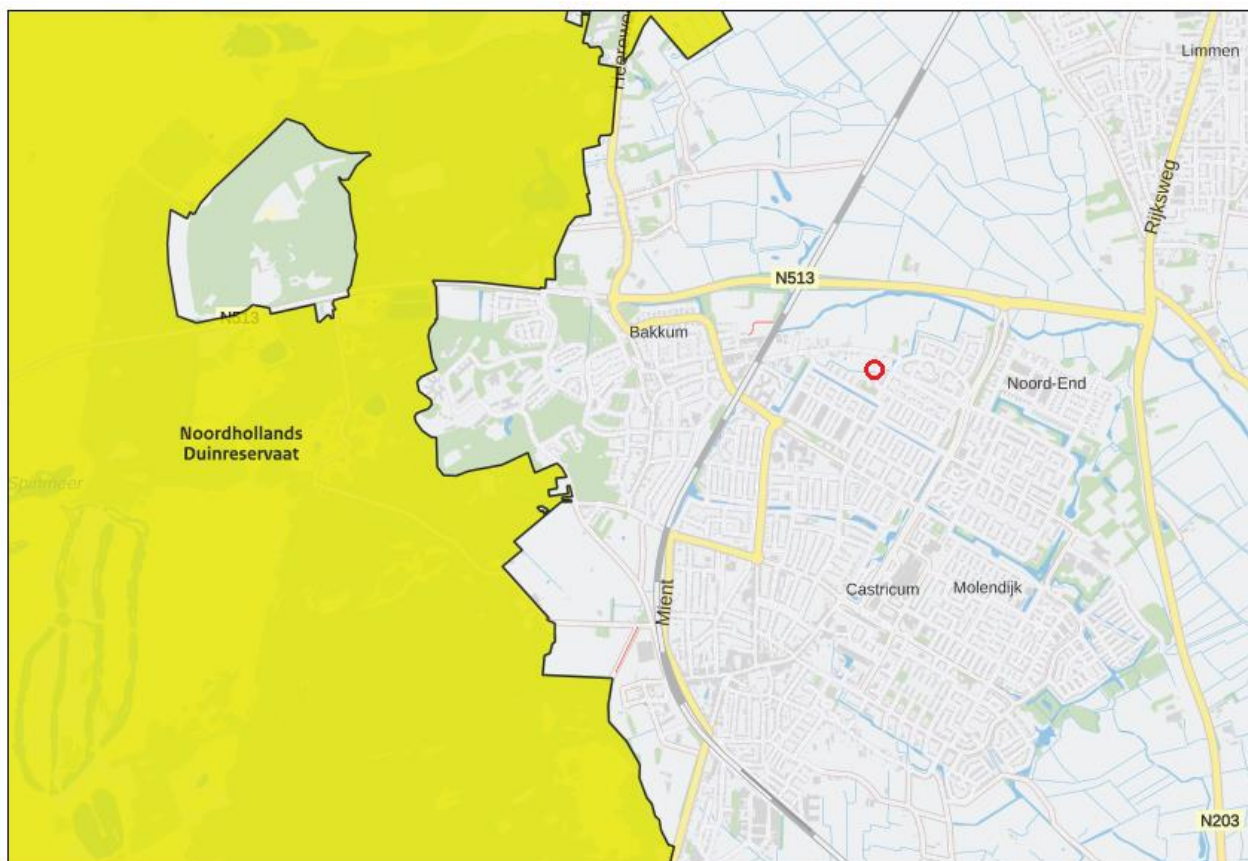
memo

Postbus 150, 3000 AD Rotterdam
Telefoon: 010-2018555
E-mail: info@rho.nl

Aan:	De heer Rimmert de Jong
Onderwerp:	Stikstofberekening realisatie- en gebruiksfase Kooiweg 8 te Castricum
Datum:	07 april 2021
Auteur:	S.E.H. Lie

Inleiding

Het voornemen bestaat op om het perceel Kooiweg 8 te Castricum 2 woningen te realiseren. De realisatie en toename van verkeer zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De locatie is gelegen op circa 1,4 kilometer van stikstofgevoelig Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat' (zie figuur 1, rood omcirkeld). Met het programma AERIUS Calculator zijn berekeningen uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekeningen zijn opgenomen in een aparte bijlage.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkelingen (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (AERIUS calculator)

Uitgangspunten realisatiefase

Inzet materieel

Op dit moment zijn de uitgangspunten voor de realisatiefase nog niet bekend. Om deze reden is een analyse op hoofdlijnen uitgevoerd om de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan aan te tonen. Bij de verdere uitwerking van de plannen zullen meer gedetailleerde berekeningen noodzakelijk zijn om te onderbouwen dat op dit punt geen sprake is van strijdigheid met de Wet natuurbescherming (bijvoorbeeld ten tijde van de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het aspect bouwen). Er zijn voor de realisatiefase verkennende berekeningen uitgevoerd op basis van worst-case uitgangspunten. De uitkomsten op jaarbasis (laatste kolom) zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. Er is worst-case van stage klasse IIIb uitgegaan, naar verwachting zullen deels ook nieuwe machines ingezet worden. Daarnaast is de verwachting dat bouwwerkzaamheden plaatsvinden in 2021. Er is daarom uitgegaan van het rekenjaar 2021. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn. Met het bouwbedrijf zal de afspraak gemaakt worden dat machines uitgezet worden indien deze niet in bedrijf. Zodoende is er geen sprake van stationair draaien van machines.

Het verkeer wikkelt af via de Bizetstraat en Mozartlaan naar Soomerwegh. Een indicatie van de dagelijkse verkeersintensiteiten voor deze weg is te vinden op de NSL-monitoringstool 2020 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de verkeersintensiteiten in 2020 voor Soomerwegh 18.551 voor licht verkeer en 302 voor zwaar verkeer. Op de Soomerwegh gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor AERIUS 2019A (juli 2020) zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de realisatiefase maximaal 0,003% licht verkeer en 0,09% zwaar verkeer toe op de Soomerwegh.

Tabel 1 Materieel inzet tijdens de bouw 2021

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwfase	Totaal liter verbruik (25 liter per uur)
Sloopkraan	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	16	400
Verreiker	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	16	400
Mobiele kraan	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	43	1.075
Betonmixer	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	12	300
Betonstortor/pomp	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	8	200
Graafmachine	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	16	400
Heistelling	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	4	100
Minigraver	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	12	300
Totaal			3.175 liter
Aanvoer materialen			
Vrachtwagens		50 vrachtwagens	100 zware bewegingen
Woon-werkverkeer		100 busjes	200 lichte bewegingen

Uitgangspunten gebruiksfase

Beoogde situatie

Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2021 gehanteerd. Omdat dit hetzelfde jaar is als de realisatiefase, zijn beide fases in één berekening uitgevoerd. De woningen worden gasloos en kennen derhalve geen gebouwemissies. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissie. De verkeersgeneratie is berekend met de kencijfers van het CROW. Een vrijstaande koop woning in de rest bebouwde kom van Castricum kent een verkeersgeneratie van 8,2 mvt/etmaal (Bron: CROW). De verkeersgeneratie komt hiermee op (afgerond) 17 mvt/etmaal.

Het verkeer wikkelt in de gebruiksfase op dezelfde wijze af als in de realisatiefase. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 0,09% licht verkeer toe op de Soomerwegh.

Resultaten

Uit een berekening met AERIUS Calculator (2020) blijkt dat er in de gebruiksfase geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

Conclusie

Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de gebruiksfase uitgesloten. De ontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. De bijgevoegde uitkomst van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.