



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

WESTERWEG 36 AKERSLOOT

Opdrachtgever:

AgROM

Projectnr:

AGR041-0001

Datum:

30 juni 2023

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

WESTERWEG 36 AKERSLOOT

Opdrachtgever:	AgROM
Projectnr:	AGR041-0001
Rapportnr:	20230630-AGR041-AKO-VL-1.0
Status:	Definitief
Datum:	30 juni 2023

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2021 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
PKE

Verificatie:
RA

Validatie:
RA



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	6
2	UITGANGSPUNTEN	7
2.1	Situering	7
2.2	Omschrijving	7
2.3	Verkeersgegevens	8
2.4	Rekenmethode	8
3	TOETSINGSKADER	11
3.1	Wet geluidhinder	11
3.1.1	Algemeen	11
3.1.2	Wegverkeerslawai	11
3.1.3	Cumulatie	12
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	12
3.3	Bouwbesluit	12
4	REKENRESULTATEN	13
4.1	Rekenresultaten	13
4.2	Maatregelen overschrijding voorkeursgrenswaarde	14
4.3	Cumulatie	14
4.4	Hogere grenswaarden	14
5	CONCLUSIE	15

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van AgROM is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is het woningbouwplan gelegen aan de Westerweg 36 te Akersloot (gemeente Castricum).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Westerweg 36 te Akersloot (gemeente Castricum). In onderstaande afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (rood omcirkeld)

2.2 Omschrijving

Het plan betreft een nieuwe invulling van het perceel door de bestaande opstallen grotendeels te slopen en een tweede (schuur)woning te realiseren. De bestaande bedrijfswoning blijft behouden. In afbeelding 2 is een indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2 Beoogde indeling plangebied

De nieuwe (schuur)woning betreft een geluidgevoelige gebouw conform de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet geluidhinder dient dan ook een onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege de relevante omliggende zoneplichtige wegen. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Rijksweg A9. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen of industrieterreinen.

2.3 Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens van de Rijksweg A9 is gebruik gemaakt van het geluidregister¹ van Rijkswaterstaat (download 21 mei 2023). Ook de aanwezige afschermende objecten zijn hieruit overgenomen.

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.4 revisie 1.

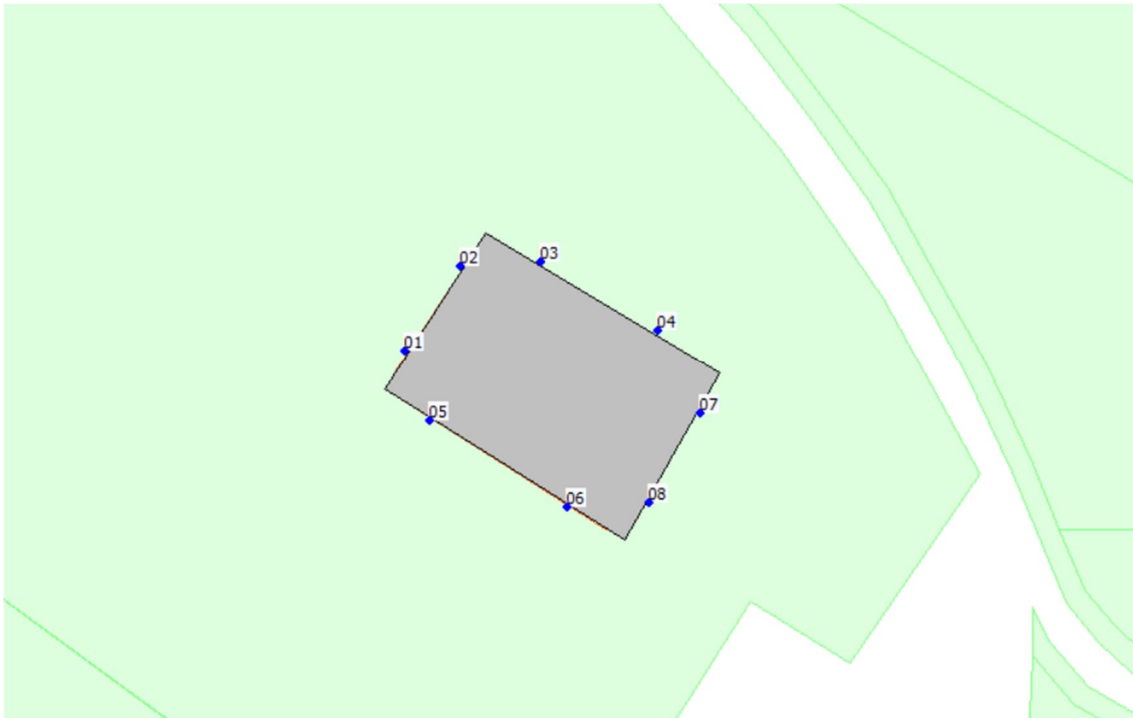
De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde plantekeningen (zie hoofdstuk 2.2), de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN).

¹ <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister>

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor [0,0]).

Eventueel aanwezige ZOAB weggedeelten zijn conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gemodelleerd met een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5.

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven iedere verdiepingvloer. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} (in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaai

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 1 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Rijksweg A9 is buitenstedelijk gelegen en heeft ter hoogte van het plangebied 4 rijstroken waardoor de zonebreedte 400 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van een nieuwe woning binnen de zone van een Rijksweg. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woning bedraagt 48 dB (art. 82 Wvgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld.

In voorliggende situatie is ten aanzien van de Rijksweg A9 sprake van nieuwbouw in een buitenstedelijk gebied. Dit betekent dat de maximale ontheffingswaarde voor de Rijksweg A9 53 dB bedraagt (art. 83, lid 1 Wvgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het

mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De rijsnelheid op de Rijksweg A9 bedraagt meer dan 70 km/uur. Hierdoor is de aftrek 2, 3 of 4 dB (afhankelijk van de berekende geluidbelasting).

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Castricum heeft zover bekend geen hogere waarde beleid opgesteld.

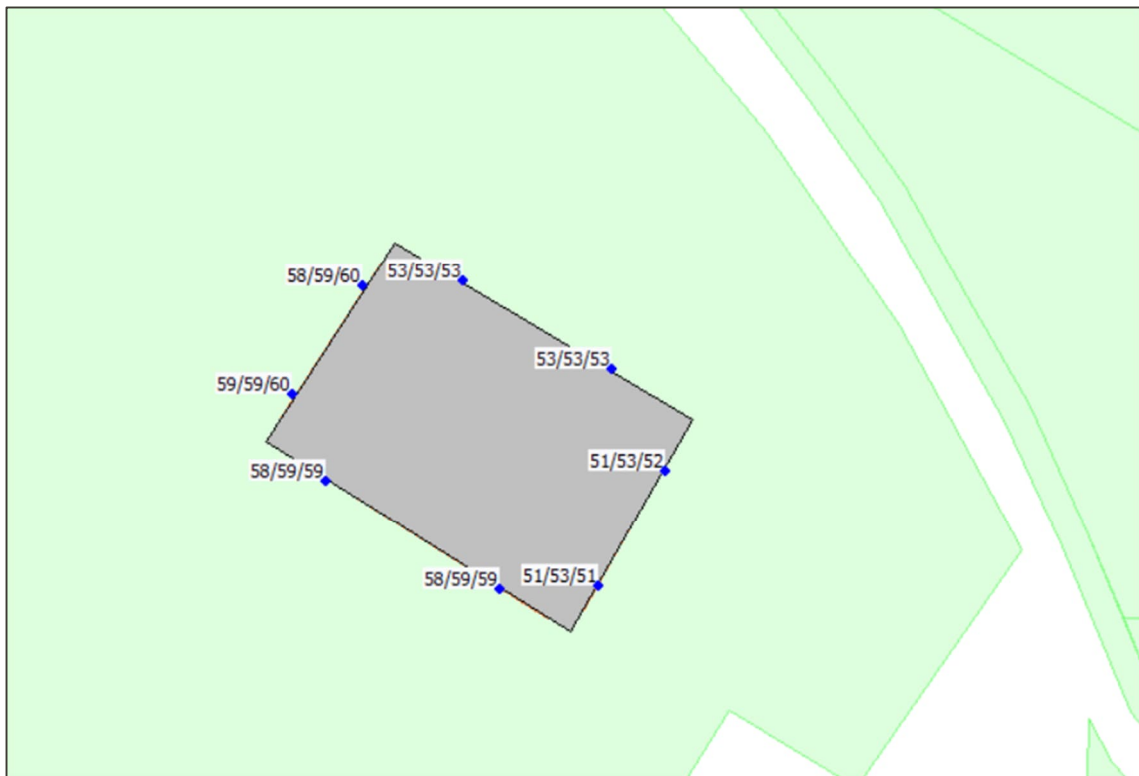
3.3 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor weg- of railverkeer en 33 dB. Artikel 3.3 van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg. De eisen uit het bouwbesluit voor de overige geluidgevoelige gebouwen (kinderopvang, gezondheidszorgfunctie en onderwijsfunctie) zijn niet van toepassing want deze worden niet gerealiseerd in het plan (beschreven in hoofdstuk 2).

4 REKENRESULTATEN

4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de zoneplichtige wegen inzichtelijk gemaakt. In navolgende afbeelding is de geluidbelasting ten gevolge van de A9 inclusief 2 dB aftrek uit artikel 110g Wgh weergegeven.



Afbeelding 4 Geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A9 inclusief 2 dB aftrek.

Een overzicht van de rekenresultaten uit het rekenmodel is opgenomen in bijlage B2 (rekenresultaten).

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de A9 bedraagt ten hoogste 60 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder, ter plaatse van de nieuwe woning. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt overschreden ter plaatse van de zuidwest- en noordwestgevel. Maatregelen zijn noodzakelijk om de woning te kunnen realiseren.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet realistisch en stuiten op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige en/of verkeerskundige aard (zie ook paragraaf 4.2). Maatregelen die kunnen worden genomen, zijn maatregelen ter plaatse van de ontvanger (woning). Daar waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient een dove gevel te worden gerealiseerd.

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en 33 dB
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte

In onderhavige situatie betekent dit dat eventuele slaapkamers, woonkamer en overige geluidgevoelige ruimten geen te openen delen mogen hebben aan de zuidwest- en noordwestgevel. De woning dient zo ingedeeld te worden dat de slaapkamers, woonkamer en overige geluidgevoelige ruimten een gevel hebben aan de zuidoost- en noordoostgevel waar te openen delen mogelijk zijn om te kunnen spuien. Aan de zuidwest- en noordwestgevel dienen zoveel mogelijk niet-geluidgevoelige ruimten (badkamer, hal, overloop, e.d.) te worden gerealiseerd.

Ter plaatse van de overige gevels (zuidoost- en noordoostgevel) wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt ter plaatse van deze gevels gerespecteerd. Maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren (zie paragraaf 4.2).

4.2 Maatregelen overschrijding voorkeursgrenswaarde

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de woningen door het verkeer op de Rijksweg A9 niet gerespecteerd.

Maatregelen kunnen bestaan uit:

- Bronmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen;
- Maatregelen bij de ontvanger.

De Rijksweg A9 is een autosnelweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximum snelheid op deze weg stuit op bezwaren van verkeerskundige aard. Bovendien is hiervoor de medewerking van Rijkswaterstaat benodigd. Beide maatregelen kunnen als onrealistisch worden aangemerkt. Het wegdek van de Rijksweg A9 is reeds voorzien van een geluidreducerend wegdek (ZOAB).

Het treffen van overdrachtsmaatregelen stuit gezien de grootte van het plan (1 woning) op overwegende bezwaren van financiële aard.

4.3 Cumulatie

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In onderhavige situatie wordt de voorkeurswaarde alleen overschreden vanwege de Rijksweg A9. Cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder is derhalve niet aan de orde.

4.4 Hogere grenswaarden

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is het realiseren van het plan alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Castricum, een hogere waarde van 53 dB vanwege de Rijksweg A9 vaststelt voor de woning.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en het gemeentelijk geluidbeleid.

5 CONCLUSIE

In opdracht van AgROM is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is het woningbouwplan gelegen aan de Westerweg 36 te Akersloot (gemeente Castricum).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de A9 bedraagt ten hoogste 60 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder, ter plaatse van het plan. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt overschreden ter plaatse van de zuidwest- en noordwestgevel. Maatregelen zijn noodzakelijk om de woning te kunnen realiseren. Daar waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient een dove gevel te worden gerealiseerd.

In onderhavige situatie betekent dit dat eventuele slaapkamers, woonkamer en overige geluidgevoelige ruimten geen te openen delen mogen hebben aan de zuidwest- en noordwestgevel. De woning dient zo ingedeeld te worden dat de slaapkamers, woonkamer en overige geluidgevoelige ruimten een gevel hebben aan de zuidoost- en noordoostgevel waar te openen delen mogelijk zijn om te kunnen spuien. Aan de zuidwest- en noordwestgevel dienen zoveel mogelijk niet-geluidgevoelige ruimten (badkamer, hal, overloop, e.d.) te worden gerealiseerd.

Ter plaatse van de overige gevels (zuidoost- en noordoostgevel) wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt ter plaatse van deze gevels gerespecteerd. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren.

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is het realiseren van het plan alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Castricum, een hogere waarde van 53 dB vanwege de Rijksweg A9 vaststelt voor de woning.

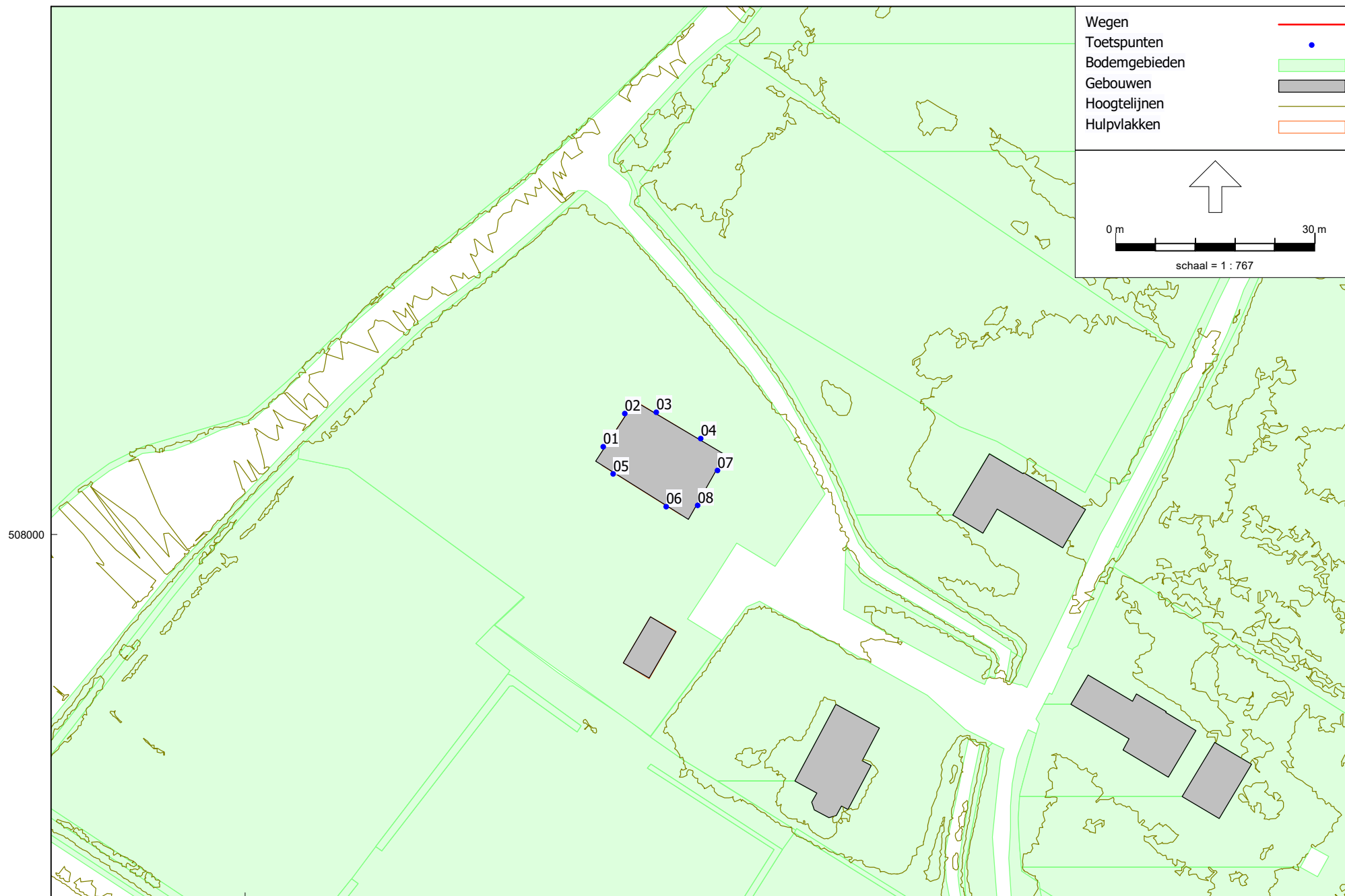
Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en het gemeentelijk geluidbeleid.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS

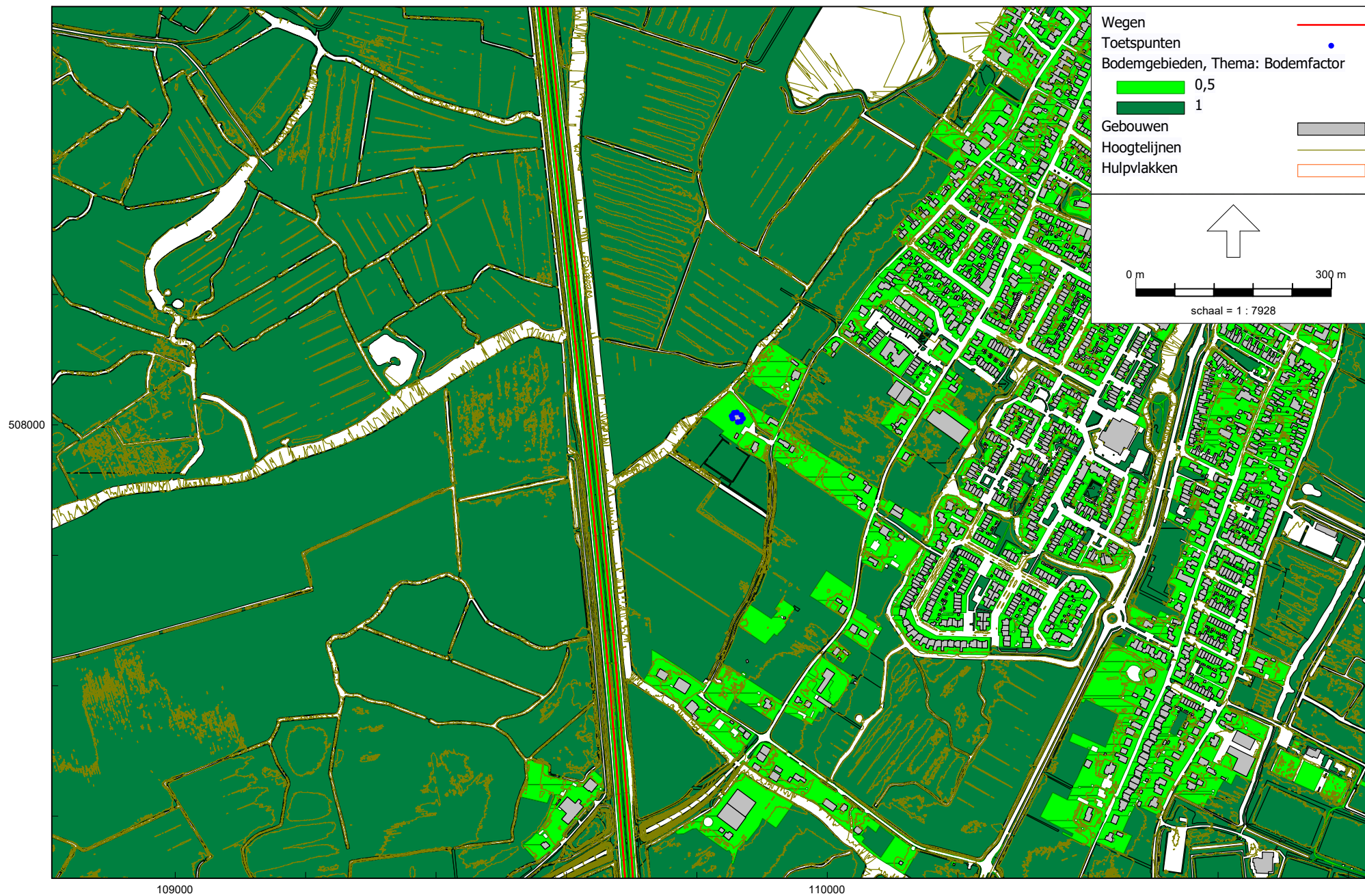


Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



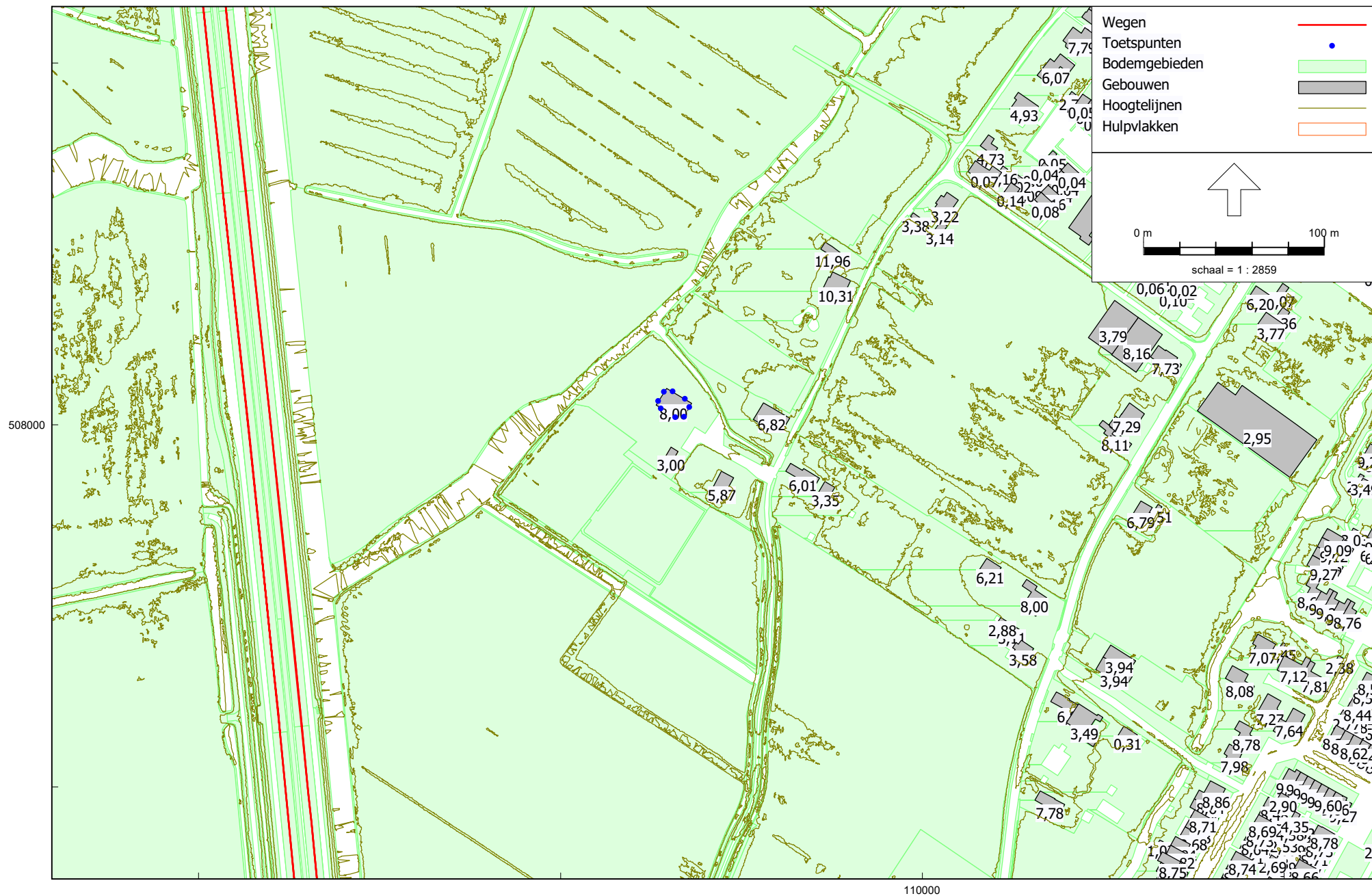
RMG-2012, wegverkeer, [versie 1 - wegverkeerslawai] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



RMG-2012, wegverkeer, [versie 1 - wegverkeerslawai] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel
bodemgebieden



RMG-2012, wegverkeer, [versie 1 - wegverkeerslawai] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel
gebouwhoogtes [m]

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	pke
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	pke op 16-6-2023
Laatst ingezien door	pke op 29-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

16-06-2023 09:04: Importeren Geluidregister Weg

16-06-2023 09:04: Importeren Geluidregister Weg

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
433	0 / 0,000 / 0,000	--	109994,51	506795,83	109828,21	506810,83	0,31	0,43	0,41	0,00	True	0,0	0	Referentiewegdek
561	0 / 0,000 / 0,000	--	109741,29	506859,94	109738,72	506878,02	0,64	0,63	0,56	0,62	True	0,0	0	1L ZOAB
738	0 / 0,000 / 0,000	--	109684,29	507535,09	109675,61	507635,37	0,85	0,81	0,53	0,81	True	0,0	0	2L ZOAB
772	0 / 0,000 / 0,000	--	109819,52	505436,55	109755,56	506464,76	1,19	0,62	0,00	0,00	True	0,0	0	1L ZOAB
802	0 / 0,000 / 0,000	--	109738,72	506878,02	109713,04	507226,08	0,63	0,79	0,62	0,78	True	0,0	0	1L ZOAB
1293	0 / 0,000 / 0,000	--	109721,59	506811,34	109745,67	506423,49	0,85	0,59	0,80	0,00	True	0,0	0	1L ZOAB
1818	0 / 0,000 / 0,000	--	109663,42	507634,71	109672,16	507534,03	0,86	0,85	0,82	0,56	True	0,0	0	2L ZOAB
1579	0 / 0,000 / 0,000	--	109721,59	506811,34	109743,46	506460,40	0,85	0,68	0,80	0,00	True	0,0	0	1L ZOAB
2275	0 / 0,000 / 0,000	--	109644,92	507830,01	109658,96	507683,92	0,77	0,78	0,50	0,50	True	0,0	0	2L ZOAB
2763	0 / 0,000 / 0,000	--	109755,45	506464,84	109746,97	506602,09	0,63	0,88	0,00	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
3082	0 / 0,000 / 0,000	--	109656,95	507833,48	109625,91	508129,36	0,83	0,76	0,50	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
2962	0 / 0,000 / 0,000	--	109680,15	507433,84	109687,97	507332,25	0,79	0,72	0,50	0,50	True	0,0	0	2L ZOAB
3939	0 / 0,000 / 0,000	--	109753,37	506300,74	109791,04	505692,17	0,90	0,88	0,00	0,00	True	0,0	0	1L ZOAB
3953	0 / 0,000 / 0,000	--	109746,97	506602,11	109707,76	507225,66	0,88	0,93	0,50	0,94	True	0,0	0	1L ZOAB
4472	0 / 0,000 / 0,000	--	109672,16	507534,03	109680,22	507433,90	0,85	0,79	0,56	0,50	True	0,0	0	2L ZOAB
4494	0 / 0,000 / 0,000	--	109707,77	507225,65	109703,08	507293,68	0,93	0,82	0,94	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
4568	0 / 0,000 / 0,000	--	109671,21	507684,89	109656,95	507833,48	0,77	0,83	0,50	0,50	True	0,0	0	2L ZOAB
4335	0 / 0,000 / 0,000	--	109703,08	507293,59	109700,15	507335,64	0,82	0,69	0,50	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
10325	0 / 0,000 / 0,000	--	109700,15	507335,71	109692,48	507435,51	0,69	0,71	0,50	0,50	True	0,0	0	2L ZOAB
8965	0 / 0,000 / 0,000	--	109692,48	507435,51	109684,31	507535,09	0,71	0,85	0,50	0,53	True	0,0	0	2L ZOAB
9659	0 / 0,000 / 0,000	--	109819,56	505436,55	109755,57	506464,67	1,19	0,62	0,00	0,00	True	0,0	0	1L ZOAB
9068	0 / 0,000 / 0,000	--	109707,81	507225,67	109703,09	507293,88	0,93	0,82	0,94	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
8423	0 / 0,000 / 0,000	--	109494,07	509358,68	109602,71	508227,96	1,20	0,69	1,00	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
10043	0 / 0,000 / 0,000	--	109753,39	506300,77	109791,07	505692,17	0,90	0,88	0,00	0,00	True	0,0	0	1L ZOAB
8722	0 / 0,000 / 0,000	--	109680,22	507433,89	109687,95	507332,26	0,79	0,72	0,50	0,50	True	0,0	0	2L ZOAB
10127	0 / 0,000 / 0,000	--	109671,21	507684,89	109656,90	507833,47	0,77	0,83	0,50	0,50	True	0,0	0	2L ZOAB
10159	0 / 0,000 / 0,000	--	109615,14	508229,09	109506,05	509369,35	0,70	1,04	0,50	1,00	True	0,0	0	1L ZOAB
9597	0 / 0,000 / 0,000	--	109755,45	506464,78	109746,95	506602,07	0,63	0,89	0,00	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
5566	0 / 0,000 / 0,000	--	109494,07	509358,66	109602,71	508227,96	1,20	0,69	1,00	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
6385	0 / 0,000 / 0,000	--	109494,07	509358,68	109602,71	508227,96	1,20	0,69	1,00	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
6512	0 / 0,000 / 0,000	--	109694,00	510604,49	109493,96	509358,73	0,70	1,20	0,00	1,00	True	0,0	0	1L ZOAB
7316	0 / 0,000 / 0,000	--	109699,96	507335,65	109692,44	507435,50	0,69	0,71	0,50	0,50	True	0,0	0	2L ZOAB
7865	0 / 0,000 / 0,000	--	109692,50	507435,54	109684,31	507535,09	0,70	0,85	0,50	0,53	True	0,0	0	2L ZOAB
8097	0 / 0,000 / 0,000	--	109656,84	507833,45	109625,88	508129,36	0,83	0,76	0,50	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
6726	0 / 0,000 / 0,000	--	109693,92	510604,51	109493,97	509358,72	0,70	1,20	0,00	1,00	True	0,0	0	1L ZOAB
6819	0 / 0,000 / 0,000	--	109505,96	509369,22	109706,08	510601,47	1,05	0,51	1,00	0,00	True	0,0	0	1L ZOAB

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%MR (D)
433	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3796,00	6,43	3,82	0,95	--
561	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3796,00	6,43	3,82	0,95	--
738	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12444,00	8,33	--	--	--
772	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	13092,00	8,33	--	--	--
802	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3796,00	6,43	3,82	0,95	--
1293	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12060,00	6,63	--	2,56	--
1818	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	26696,00	5,62	4,87	1,64	--
1579	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	26696,00	5,62	4,87	1,64	--
2275	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	26696,00	5,62	4,87	1,64	--
2763	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	13092,00	8,33	--	--	--
3082	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	10956,00	8,33	--	--	--
2962	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	13652,00	6,63	--	2,56	--
3939	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	25168,00	5,61	4,86	1,65	--
3953	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	10080,00	8,33	--	--	--
4472	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12060,00	6,63	--	2,56	--
4494	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	25604,00	4,71	7,05	1,90	--
4568	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	10956,00	8,33	--	--	--
4335	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	10956,00	8,33	--	--	--
10325	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	25604,00	4,71	7,05	1,90	--
8965	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	25604,00	4,71	7,05	1,90	--
9659	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	26952,00	4,71	7,06	1,90	--
9068	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12444,00	8,33	--	--	--
8423	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	26696,00	5,62	4,87	1,64	--
10043	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	11372,00	6,62	--	2,57	--
8722	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	26696,00	5,62	4,87	1,64	--
10127	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	25604,00	4,71	7,05	1,90	--
10159	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12444,00	8,33	--	--	--
9597	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	11532,00	8,33	--	--	--
5566	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	13652,00	6,63	--	2,56	--
6385	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12060,00	6,63	--	2,56	--
6512	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	13652,00	6,63	--	2,56	--
7316	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12444,00	8,33	--	--	--
7865	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	10956,00	8,33	--	--	--
8097	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12444,00	8,33	--	--	--
6726	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12060,00	6,63	--	2,56	--
6819	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12444,00	8,33	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
433	--	--	97,13	98,62	97,22	1,64	0,69	--	1,23	0,69	2,78
561	--	--	97,13	98,62	97,22	1,64	0,69	--	1,23	0,69	2,78
738	--	--	88,04	--	--	7,23	--	--	4,73	--	--
772	--	--	88,08	--	--	7,15	--	--	4,77	--	--
802	--	--	97,13	98,62	97,22	1,64	0,69	--	1,23	0,69	2,78
1293	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
1818	--	--	90,26	95,77	89,98	5,40	2,08	5,24	4,34	2,16	4,78
1579	--	--	90,26	95,77	89,98	5,40	2,08	5,24	4,34	2,16	4,78
2275	--	--	90,26	95,77	89,98	5,40	2,08	5,24	4,34	2,16	4,78
2763	--	--	88,08	--	--	7,15	--	--	4,77	--	--
3082	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2962	--	--	88,29	--	88,54	6,52	--	6,02	5,19	--	5,44
3939	--	--	90,23	95,83	89,88	5,45	2,04	5,30	4,32	2,13	4,82
3953	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
4472	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
4494	--	--	88,57	96,18	87,89	6,88	2,05	3,90	4,56	1,77	8,21
4568	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
4335	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
10325	--	--	88,57	96,18	87,89	6,88	2,05	3,90	4,56	1,77	8,21
8965	--	--	88,57	96,18	87,89	6,88	2,05	3,90	4,56	1,77	8,21
9659	--	--	88,58	96,16	87,91	6,85	2,05	3,90	4,57	1,79	8,19
9068	--	--	88,04	--	--	7,23	--	--	4,73	--	--
8423	--	--	90,26	95,77	89,98	5,40	2,08	5,24	4,34	2,16	4,78
10043	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
8722	--	--	90,26	95,77	89,98	5,40	2,08	5,24	4,34	2,16	4,78
10127	--	--	88,57	96,18	87,89	6,88	2,05	3,90	4,56	1,77	8,21
10159	--	--	88,04	--	--	7,23	--	--	4,73	--	--
9597	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	--	--	88,29	--	88,54	6,52	--	6,02	5,19	--	5,44
6385	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
6512	--	--	88,29	--	88,54	6,52	--	6,02	5,19	--	5,44
7316	--	--	88,04	--	--	7,23	--	--	4,73	--	--
7865	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
8097	--	--	88,04	--	--	7,23	--	--	4,73	--	--
6726	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
6819	--	--	88,04	--	--	7,23	--	--	4,73	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
14618	0 / 0,000 / 0,000	--	109755,45	506464,78	109746,95	506602,10	0,63	0,89	0,00	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
14078	0 / 0,000 / 0,000	--	109743,46	506460,40	109753,36	506300,86	0,68	0,90	0,00	0,00	True	0,0	0	1L ZOAB
15415	0 / 0,000 / 0,000	--	109602,71	508227,96	109613,53	508127,99	0,69	0,73	0,50	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
16175	0 / 0,000 / 0,000	--	109672,14	507534,03	109680,15	507433,84	0,85	0,79	0,56	0,50	True	0,0	0	2L ZOAB
14875	0 / 0,000 / 0,000	--	109615,07	508229,08	109506,03	509369,28	0,70	1,05	0,50	1,00	True	0,0	0	1L ZOAB
16256	0 / 0,000 / 0,000	--	109684,31	507535,09	109675,75	507635,37	0,85	0,81	0,53	0,80	True	0,0	0	2L ZOAB
13779	0 / 0,000 / 0,000	--	109602,71	508227,96	109613,50	508127,98	0,69	0,73	0,50	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
15176	0 / 0,000 / 0,000	--	109680,23	507433,89	109687,96	507332,25	0,79	0,72	0,50	0,50	True	0,0	0	2L ZOAB
12495	0 / 0,000 / 0,000	--	109684,31	507535,09	109675,75	507635,37	0,85	0,81	0,53	0,80	True	0,0	0	2L ZOAB
11806	0 / 0,000 / 0,000	--	109658,88	507683,94	109663,37	507634,71	0,78	0,86	0,50	0,82	True	0,0	0	2L ZOAB
13508	0 / 0,000 / 0,000	--	109506,01	509369,23	109706,19	510601,44	1,05	0,51	1,00	0,00	True	0,0	0	1L ZOAB
12821	0 / 0,000 / 0,000	--	109753,43	506300,74	109791,16	505692,14	0,90	0,88	0,00	0,00	True	0,0	0	1L ZOAB
11405	0 / 0,000 / 0,000	--	109659,02	507683,93	109663,42	507634,71	0,78	0,86	0,50	0,82	True	0,0	0	2L ZOAB
13679	0 / 0,000 / 0,000	--	109613,53	508127,99	109644,92	507830,01	0,73	0,77	0,50	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
12904	0 / 0,000 / 0,000	--	109625,88	508129,36	109615,14	508229,09	0,76	0,70	0,50	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
10932	0 / 0,000 / 0,000	--	109692,44	507435,50	109684,29	507535,09	0,71	0,85	0,50	0,53	True	0,0	0	2L ZOAB
11652	0 / 0,000 / 0,000	--	109827,88	506803,71	109992,65	506788,55	0,42	0,30	0,00	0,50	True	0,0	0	Referentiewegdek
20857	0 / 0,000 / 0,000	--	109658,96	507683,92	109663,42	507634,71	0,78	0,86	0,50	0,82	True	0,0	0	2L ZOAB
20189	0 / 0,000 / 0,000	--	109656,95	507833,47	109625,91	508129,36	0,83	0,76	0,50	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
21729	0 / 0,000 / 0,000	--	109625,91	508129,36	109615,07	508229,08	0,76	0,70	0,50	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
21781	0 / 0,000 / 0,000	--	109744,40	506300,39	109749,92	506184,08	0,70	0,56	0,00	0,00	True	0,0	0	1L ZOAB
21115	0 / 0,000 / 0,000	--	109687,97	507332,25	109721,69	506811,12	0,72	0,85	0,50	0,80	True	0,0	0	1L ZOAB
19733	0 / 0,000 / 0,000	--	109613,50	508127,98	109644,81	507829,99	0,73	0,76	0,50	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
21977	0 / 0,000 / 0,000	--	109746,96	506602,12	109707,76	507225,63	0,88	0,93	0,50	0,94	True	0,0	0	1L ZOAB
19929	0 / 0,000 / 0,000	--	109663,42	507634,71	109672,16	507534,03	0,86	0,85	0,82	0,56	True	0,0	0	2L ZOAB
19394	0 / 0,000 / 0,000	--	109602,71	508227,96	109613,53	508127,99	0,69	0,73	0,50	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
16665	0 / 0,000 / 0,000	--	109672,16	507534,03	109680,22	507433,89	0,85	0,79	0,56	0,50	True	0,0	0	2L ZOAB
18886	0 / 0,000 / 0,000	--	109613,53	508127,99	109644,92	507830,01	0,73	0,77	0,50	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
19058	0 / 0,000 / 0,000	--	109819,56	505436,55	109755,57	506464,67	1,19	0,62	0,00	0,00	True	0,0	0	1L ZOAB
16927	0 / 0,000 / 0,000	--	109644,88	507830,00	109658,96	507683,92	0,77	0,78	0,50	0,50	True	0,0	0	2L ZOAB
17635	0 / 0,000 / 0,000	--	109703,08	507293,59	109700,08	507335,68	0,82	0,69	0,50	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
17037	0 / 0,000 / 0,000	--	109625,91	508129,36	109615,07	508229,08	0,76	0,70	0,50	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
18561	0 / 0,000 / 0,000	--	109663,37	507634,71	109672,14	507534,03	0,86	0,85	0,82	0,56	True	0,0	0	2L ZOAB
19315	0 / 0,000 / 0,000	--	109828,21	506810,83	109741,29	506859,94	0,43	0,64	0,00	0,56	True	0,0	0	Referentiewegdek
17226	0 / 0,000 / 0,000	--	109615,07	508229,08	109506,03	509369,28	0,70	1,05	0,50	1,00	True	0,0	0	1L ZOAB
18714	0 / 0,000 / 0,000	--	109700,08	507335,68	109692,50	507435,50	0,69	0,71	0,50	0,50	True	0,0	0	2L ZOAB

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%MR (D)
14618	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	26952,00	4,71	7,06	1,90	--
14078	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	26696,00	5,62	4,87	1,64	--
15415	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12060,00	6,63	--	2,56	--
16175	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	13652,00	6,63	--	2,56	--
14875	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	10956,00	8,33	--	--	--
16256	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	25604,00	4,71	7,05	1,90	--
13779	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	13652,00	6,63	--	2,56	--
15176	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12060,00	6,63	--	2,56	--
12495	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	10956,00	8,33	--	--	--
11806	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	13652,00	6,63	--	2,56	--
13508	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	25604,00	4,71	7,05	1,90	--
12821	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12876,00	6,62	--	2,56	--
11405	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12060,00	6,63	--	2,56	--
13679	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	26696,00	5,62	4,87	1,64	--
12904	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12444,00	8,33	--	--	--
10932	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12444,00	8,33	--	--	--
11652	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6292,00	6,44	3,75	0,97	--
20857	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	26696,00	5,62	4,87	1,64	--
20189	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	25604,00	4,71	7,05	1,90	--
21729	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	25604,00	4,71	7,05	1,90	--
21781	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2908,00	6,09	2,54	2,10	--
21115	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	13652,00	6,63	--	2,56	--
19733	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	13652,00	6,63	--	2,56	--
21977	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	23688,00	4,72	7,03	1,90	--
19929	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12060,00	6,63	--	2,56	--
19394	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	26696,00	5,62	4,87	1,64	--
16665	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	26696,00	5,62	4,87	1,64	--
18886	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12060,00	6,63	--	2,56	--
19058	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	11532,00	8,33	--	--	--
16927	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12060,00	6,63	--	2,56	--
17635	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	25604,00	4,71	7,05	1,90	--
17037	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	10956,00	8,33	--	--	--
18561	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	13652,00	6,63	--	2,56	--
19315	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3796,00	6,43	3,82	0,95	--
17226	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	25604,00	4,71	7,05	1,90	--
18714	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	10956,00	8,33	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
14618	--	--	88,58	96,16	87,91	6,85	2,05	3,90	4,57	1,79	8,19
14078	--	--	90,26	95,77	89,98	5,40	2,08	5,24	4,34	2,16	4,78
15415	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
16175	--	--	88,29	--	88,54	6,52	--	6,02	5,19	--	5,44
14875	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
16256	--	--	88,57	96,18	87,89	6,88	2,05	3,90	4,56	1,77	8,21
13779	--	--	88,29	--	88,54	6,52	--	6,02	5,19	--	5,44
15176	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
12495	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
11806	--	--	88,29	--	88,54	6,52	--	6,02	5,19	--	5,44
13508	--	--	88,57	96,18	87,89	6,88	2,05	3,90	4,56	1,77	8,21
12821	--	--	88,28	--	88,48	6,57	--	6,06	5,16	--	5,45
11405	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
13679	--	--	90,26	95,77	89,98	5,40	2,08	5,24	4,34	2,16	4,78
12904	--	--	88,04	--	--	7,23	--	--	4,73	--	--
10932	--	--	88,04	--	--	7,23	--	--	4,73	--	--
11652	--	--	95,06	97,88	93,44	2,96	1,27	1,64	1,98	0,85	4,92
20857	--	--	90,26	95,77	89,98	5,40	2,08	5,24	4,34	2,16	4,78
20189	--	--	88,57	96,18	87,89	6,88	2,05	3,90	4,56	1,77	8,21
21729	--	--	88,57	96,18	87,89	6,88	2,05	3,90	4,56	1,77	8,21
21781	--	--	96,05	97,30	96,72	2,26	1,35	1,64	1,69	1,35	1,64
21115	--	--	88,29	--	88,54	6,52	--	6,02	5,19	--	5,44
19733	--	--	88,29	--	88,54	6,52	--	6,02	5,19	--	5,44
21977	--	--	87,92	95,92	87,36	7,25	2,22	3,99	4,83	1,86	8,65
19929	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
19394	--	--	90,26	95,77	89,98	5,40	2,08	5,24	4,34	2,16	4,78
16665	--	--	90,26	95,77	89,98	5,40	2,08	5,24	4,34	2,16	4,78
18886	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
19058	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
16927	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
17635	--	--	88,57	96,18	87,89	6,88	2,05	3,90	4,56	1,77	8,21
17037	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
18561	--	--	88,29	--	88,54	6,52	--	6,02	5,19	--	5,44
19315	--	--	97,13	98,62	97,22	1,64	0,69	--	1,23	0,69	2,78
17226	--	--	88,57	96,18	87,89	6,88	2,05	3,90	4,56	1,77	8,21
18714	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.		Groep		X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
18719	0 /	0,000 /	0,000	--	109707,77	507225,66	109703,08	507293,68	0,93	0,82	0,94	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
18725	0 /	0,000 /	0,000	--	109675,61	507635,37	109671,17	507684,88	0,81	0,78	0,81	0,50	True	0,0	0	2L ZOAB
27511	0 /	0,000 /	0,000	--	109644,81	507829,99	109658,88	507683,94	0,76	0,78	0,50	0,50	True	0,0	0	2L ZOAB
22402	0 /	0,000 /	0,000	--	109749,55	506734,37	109827,88	506803,71	0,71	0,42	0,61	0,00	True	0,0	0	Referentiewegdek
23300	0 /	0,000 /	0,000	--	109687,95	507332,25	109721,68	506811,37	0,72	0,85	0,50	0,80	True	0,0	0	1L ZOAB
23344	0 /	0,000 /	0,000	--	109506,01	509369,23	109706,19	510601,44	1,05	0,51	1,00	0,00	True	0,0	0	1L ZOAB
24125	0 /	0,000 /	0,000	--	109746,95	506602,12	109707,85	507225,57	0,88	0,93	0,50	0,94	True	0,0	0	1L ZOAB
24169	0 /	0,000 /	0,000	--	109745,58	506423,55	109753,37	506300,93	0,59	0,90	0,00	0,00	True	0,0	0	1L ZOAB
24737	0 /	0,000 /	0,000	--	109755,47	506602,85	109749,55	506734,37	0,69	0,71	0,50	0,61	True	0,0	0	1L ZOAB
22747	0 /	0,000 /	0,000	--	109675,75	507635,37	109671,21	507684,89	0,81	0,77	0,80	0,50	True	0,0	0	2L ZOAB
33080	0 /	0,000 /	0,000	--	109745,58	506423,31	109753,36	506300,92	0,59	0,90	0,00	0,00	True	0,0	0	1L ZOAB
31436	0 /	0,000 /	0,000	--	109703,08	507293,96	109699,96	507335,65	0,82	0,69	0,50	0,50	True	0,0	0	1L ZOAB
31599	0 /	0,000 /	0,000	--	109693,92	510604,51	109493,97	509358,72	0,70	1,20	0,00	1,00	True	0,0	0	1L ZOAB
30610	0 /	0,000 /	0,000	--	109671,17	507684,88	109656,84	507833,45	0,78	0,83	0,50	0,50	True	0,0	0	2L ZOAB
30140	0 /	0,000 /	0,000	--	109721,58	506811,23	109745,73	506424,05	0,85	0,60	0,80	0,00	True	0,0	0	1L ZOAB
34615	0 /	0,000 /	0,000	--	109687,96	507332,25	109721,68	506811,37	0,72	0,85	0,50	0,80	True	0,0	0	1L ZOAB
35565	0 /	0,000 /	0,000	--	109675,75	507635,37	109671,19	507684,89	0,81	0,78	0,80	0,50	True	0,0	0	2L ZOAB

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%MR (D)
18719	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	10956,00	8,33	--	--	--
18725	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12444,00	8,33	--	--	--
27511	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	13652,00	6,63	--	2,56	--
22402	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	6292,00	6,44	3,75	0,97	--
23300	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	26696,00	5,62	4,87	1,64	--
23344	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	10956,00	8,33	--	--	--
24125	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	11532,00	8,33	--	--	--
24169	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	13652,00	6,63	--	2,56	--
24737	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6292,00	6,44	3,75	0,97	--
22747	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	25604,00	4,71	7,05	1,90	--
33080	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12060,00	6,63	--	2,56	--
31436	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12444,00	8,33	--	--	--
31599	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	26696,00	5,62	4,87	1,64	--
30610	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12444,00	8,33	--	--	--
30140	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	13652,00	6,63	--	2,56	--
34615	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	12060,00	6,63	--	2,56	--
35565	115	115	115	115	115	115	90	90	90	90	90	90	10956,00	8,33	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
18719	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
18725	--	--	88,04	--	--	7,23	--	--	4,73	--	--
27511	--	--	88,29	--	88,54	6,52	--	6,02	5,19	--	5,44
22402	--	--	95,06	97,88	93,44	2,96	1,27	1,64	1,98	0,85	4,92
23300	--	--	90,26	95,77	89,98	5,40	2,08	5,24	4,34	2,16	4,78
23344	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
24125	--	--	87,41	--	--	7,60	--	--	4,99	--	--
24169	--	--	88,29	--	88,54	6,52	--	6,02	5,19	--	5,44
24737	--	--	95,06	97,88	93,44	2,96	1,27	1,64	1,98	0,85	4,92
22747	--	--	88,57	96,18	87,89	6,88	2,05	3,90	4,56	1,77	8,21
33080	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
31436	--	--	88,04	--	--	7,23	--	--	4,73	--	--
31599	--	--	90,26	95,77	89,98	5,40	2,08	5,24	4,34	2,16	4,78
30610	--	--	88,04	--	--	7,23	--	--	4,73	--	--
30140	--	--	88,29	--	88,54	6,52	--	6,02	5,19	--	5,44
34615	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
35565	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeerslawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordwestgevel	--	109854,00	508013,23	-0,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordwestgevel	--	109857,25	508018,20	-0,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordoostgevel	--	109861,96	508018,42	-0,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordoostgevel	--	109868,69	508014,40	-0,35	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidwestgevel	--	109855,50	508009,13	-0,27	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	zuidwestgevel	--	109863,44	508004,15	-0,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidoostgevel	--	109871,20	508009,63	-0,29	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidoostgevel	--	109868,22	508004,39	-0,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

B2 REKENRESULTATEN

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Rijksweg A9 exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	109854,00	508013,23	1,50	58,59	55,51	52,52	60,59
01_B	noordwestgevel	109854,00	508013,23	4,50	59,45	56,33	53,39	61,44
01_C	noordwestgevel	109854,00	508013,23	7,50	59,80	56,68	53,74	61,79
02_A	noordwestgevel	109857,25	508018,20	1,50	58,49	55,40	52,42	60,48
02_B	noordwestgevel	109857,25	508018,20	4,50	59,36	56,24	53,30	61,35
02_C	noordwestgevel	109857,25	508018,20	7,50	59,71	56,59	53,65	61,70
03_A	noordoostgevel	109861,96	508018,42	1,50	53,85	50,76	47,77	55,84
03_B	noordoostgevel	109861,96	508018,42	4,50	54,74	51,63	48,67	56,73
03_C	noordoostgevel	109861,96	508018,42	7,50	55,03	51,91	48,96	57,02
04_A	noordoostgevel	109868,69	508014,40	1,50	53,77	50,69	47,66	55,74
04_B	noordoostgevel	109868,69	508014,40	4,50	54,68	51,58	48,59	56,66
04_C	noordoostgevel	109868,69	508014,40	7,50	54,97	51,86	48,88	56,95
05_A	zuidwestgevel	109855,50	508009,13	1,50	58,23	55,13	52,17	60,23
05_B	zuidwestgevel	109855,50	508009,13	4,50	58,86	55,72	52,81	60,86
05_C	zuidwestgevel	109855,50	508009,13	7,50	59,24	56,11	53,19	61,24
06_A	zuidwestgevel	109863,44	508004,15	1,50	57,77	54,68	51,71	59,77
06_B	zuidwestgevel	109863,44	508004,15	4,50	58,75	55,62	52,70	60,75
06_C	zuidwestgevel	109863,44	508004,15	7,50	58,73	55,61	52,66	60,72
07_A	zuidoostgevel	109871,20	508009,63	1,50	50,63	47,54	44,59	52,64
07_B	zuidoostgevel	109871,20	508009,63	4,50	52,67	49,52	46,63	54,67
07_C	zuidoostgevel	109871,20	508009,63	7,50	52,30	49,26	46,19	54,28
08_A	zuidoostgevel	109868,22	508004,39	1,50	51,28	48,16	45,21	53,27
08_B	zuidoostgevel	109868,22	508004,39	4,50	53,02	49,87	46,96	55,01
08_C	zuidoostgevel	109868,22	508004,39	7,50	50,97	47,82	44,88	52,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen