

Omgevingsdienst Noord-Holland Noord  
M van der Terp  
Postbus 2095  
1620 EB HOORN

**Datum** 25 februari 2021  
**Onze referentie** UIT-2021-22079  
**Uw referentie** email  
**Uw bericht van** 4 februari 2021

**Telefoon** 06 1942 9646  
**E-mail** pmeijer@vrnbn.nl  
**Bijlagen** -  
**Onderwerp** Advies EV Geesterweg 10 Akersloot

Geachte heer Van der Terp,

Op 4 februari jl. heeft u Veiligheidsregio Noord-Holland Noord in de gelegenheid gesteld te adviseren op het concept bestemmingsplan "Jachthaven Laamens" aan de Geesterweg 10 te Akersloot. Het planvoornemen voorziet in het bouwen van 90 woningen en het plaatsen van 14 drijvende arken.

Het plangebied is gelegen in het invloedsgebied van het de N244 (Westdijk). Dit is een weg waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Derhalve is er voor de besluitvorming, in het kader van externe veiligheid, een advies van de veiligheidsregio nodig om inzicht te geven in de bereikbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in geval van een calamiteit.

#### **Algemeen:**

Voor het plangebied en dan met name de drijvende woonarken geldt dat het betrokken kan raken bij een ramp met een gevaarlijke stof. Het maatgevende scenario is een koude BLEVE. Dit scenario biedt geen mogelijkheid tot het geven van een waarschuwing vooraf. Het plan beïnvloedt de omvang van een eventuele ramp in geringe mate. Veiligheidsregio Noord-Holland Noord kan de gevolgen van een eventuele ramp in het plangebied en de omgeving bestrijden.

#### **Bereikbaarheid en bestrijdbaarheid:**

Het plangebied is op meerdere manieren te bereiken voor de hulpdiensten. De indeling van het plangebied en daarmee de bereikbaarheid van de woningen wordt met het bevoegd gezag besproken. Dit geldt eveneens voor een passende bluswatervoorziening.

Een koude BLEVE kan veroorzaakt worden door een externe beschadiging, bijvoorbeeld een botsing. Hierdoor scheurt de tank open. LPG komt vrij en ontsteekt direct. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf.

De effecten van een koude BLEVE zijn warmtestraling, overdruk en scherfwerking. De afstand tussen de N244 en de woonarken is  $\pm 250$  meter. Op deze afstand kunnen mensen buiten brandwonden oplopen. In het plangebied zullen geen mensen komen te overlijden aan bovengenoemde effecten.

**Zelfredzaamheid:**

Verwacht wordt dat de aanwezige bewoners en recreanten in het plangebied vergelijkbaar zelfredzaam zijn met de doorsnede van de Nederlandse samenleving. Omdat personen op grote afstand van de bron verblijven is binnen blijven het handelingsperspectief. (daar waar gebouwen niet ontbranden of instorten).

Graag ontvangen wij een korte terugkoppeling van uw bevindingen ten aanzien van het advies en/of een afschrift van uw besluit. Voor vragen of een andere toelichting kunt u contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,



Peter Meijer  
expert risico's en veiligheid