

Akoestisch Onderzoek V3

**Bouwplan woning
Klein Dorregeest 2
Akersloot**

Adviseur: R. Westerveld

Opdrachtgever: Böhm Milieutechniek BV – ADD Architecten BV
Schipperlaan 1/D
Limmen

Contactpersoon: de heer J. Böhm

Datum: 30 augustus 2012

Kenmerk: 1921 HA - 2 WO 003-30-08-12 V3



© 2012 **Westerveld Advies b.v.**

Niets uit dit rapport mag in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën, opnamen of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van **Westerveld Advies b.v.**

Voorwaarden:

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig DNR-2011, inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Inhoudsopgave

1. Inleiding en samenvatting	4
2. Representatieve bedrijfssituatie	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Bedrijfssituatie	5
3. Berekeningsmethoden	8
3.1 Akoestische modellering	8
3.2 Overdrachtsberekeningen	8
3.3 Bepaling beoordelingsniveau L_{etmaal}	8
3.4 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	9
4. Berekeningsresultaten	10
4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
4.2 Piekniveaus	10
4.3 Indirecte hinder	11
5. Maatregelvariant	12
5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	12
5.2 Indirecte hinder	13

Figuren - 1

Bijlage A - invoergegevens Geomilieu

Bijlage B - berekeningsresultaten activiteiten op terrein van de inrichting $L_{Ar,LT}$

Bijlage C - berekeningsresultaten activiteiten op terrein van de inrichting L_{Amax}

Bijlage D - berekeningsresultaten indirecte hinder

Bijlage E - berekeningsresultaten maatregelvariant, $L_{Ar,LT}$

Bijlage F - berekeningsresultaten maatregelvariant, L_{Amax}

Bijlage G - berekeningsresultaten maatregelvariant, indirecte hinder

1. Inleiding en samenvatting

In het kader van de wens een nieuwe woning te realiseren op het perceel K-00085 naast Klein Dorregeest 2a te Akersloot heeft de gemeente Castricum aangegeven dat er een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd waarin moet worden aangetoond dat het bouwplan de bedrijfsvoering van het naastgelegen tuincentrum Frits Janssen niet beperkt.

Uit overleg met tuincentrum Frits Janssen is gebleken dat de activiteiten zich beperken tot de dagperiode. De activiteiten in het tuincentrum zijn gezien het lage binnengeluidniveau akoestisch gezien niet relevant, er bevinden zich tevens geen akoestisch relevante technische installaties in het tuincentrum. Beschouwd zijn derhalve de verkeersbewegingen van personenauto's en vrachtwagens naar het tuincentrum en het aan de overzijde van de weg gelegen opslagterrein. De maatgevende laad- en losactiviteiten op het opslagterrein vinden plaats met een vrachtwagenkraan.

Doel van het onderzoek is derhalve inzicht te krijgen in de geluidsbelasting van de omgeving ten gevolge van de activiteiten in de dagperiode, hierbij zijn de volgende aspecten beschouwd:

1. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A_{r,LT}}$ ten gevolge van:
 - voertuigbewegingen op het terrein van de inrichting;
 - laad- en losactiviteiten.
2. de piekniveaus $L_{A_{max}}$ ten gevolge van:
 - voertuigbewegingen op het terrein van de inrichting;
 - laad- en losactiviteiten.
3. het equivalente geluidniveau $L_{A_{eq}}$ ten gevolge van:
 - het aan de inrichting toe te rekenen verkeer (indirecte hinder).

In het kader van de onderhavige studie is in eerste instantie de representatieve bedrijfssituatie geïnventariseerd. Op basis van binnen ons bureau aanwezige kentallen uit vergelijkbare situaties zijn de bij de activiteiten behorende bronvermogens bepaald. De geluidsbronnen tezamen met de gebouwen en ontvangerpunten zijn in een computerrekenmodel (Geomilieu) verwerkt. Met behulp van dit rekenmodel is de geluidsbelasting op de dichtstbijzijnde woningen en het nieuwbouwplan berekend.

Uit de berekeningsresultaten volgt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, piekniveaus en indirecte hinder ten gevolge van tuincentrum Frits Janssen op de nieuwbouwwoning en de naastgelegen bestaande woning aan Klein Dorregeest 2a binnen de meet- en rekennauwkeurigheden ongeveer gelijkwaardig zijn. Op alle woningen kan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit worden voldaan.

Ondanks dat aan de normstelling wordt voldaan is het in het kader van een goede ruimtelijke ontwikkeling benodigd om een schutting op de erfgrans langs de nieuwbouwwoning (beginnend vanaf de voorgevelrooilijn) te plaatsen. Na plaatsing van een schutting met een lengte van circa 25 meter en een hoogte van 1,8 meter volgt dat de geluidniveaus ten gevolge van tuincentrum Frits Janssen op de nieuwbouwwoning significant kunnen worden gereduceerd. De bedrijfsvoering van tuincentrum Frits Janssen wordt na plaatsing van een schutting begrensd door de bestaande woning aan Klein Dorregeest 2a, hetgeen in de huidige situatie ook het geval is.

Westerveld Advies B.V.

Ron Westerveld
senior adviseur
geluid & trillingen

2. Representatieve bedrijfssituatie

2.1 Algemeen

De representatieve bedrijfssituatie wordt gedefinieerd als die situatie waarbij de geluidssituatie kenmerkend is voor de beoordelingsperiode. Bij het voorkómen en bestrijden van industrielawaai is het van belang te beseffen dat bedrijvigheid niet alleen geluid met zich meebrengt dat van de bedrijven zelf afkomstig is (directe hinder), doch dat bedrijvigheid ook altijd vervoersbewegingen over de openbare weg (indirecte hinder) met zich meebrengt, als gevolg waarvan ook hinder kan ontstaan.

2.2 Bedrijfssituatie

Uit overleg met tuincentrum Frits Janssen is gebleken dat de activiteiten zich beperken tot de dagperiode (openingstijden 09.00 – 18.00). De activiteiten in het tuincentrum zijn gezien het lage binnengeluidniveau akoestisch gezien niet relevant, er bevinden zich tevens geen akoestisch relevante technische installaties in het tuincentrum. Beschouwd zijn derhalve de verkeersbewegingen van personenauto's en vrachtwagens naar het tuincentrum en het aan de overzijde van de weg gelegen opslagterrein. De maatgevende laad- en losactiviteiten op het opslagterrein vinden plaats met een vrachtwagenkraan. Aangehouden is het lossen van 2 vrachtwagens, waarbij de vrachtwagenkraan effectief 2 uur in bedrijf is.

Het aantal personenauto's bedraagt 100 stuks, hiervan parkeren er 50 op het parkeergedeelte voor het tuincentrum en 50 op het opslagterrein. Het aantal vrachtwagens die naar de inrichting rijden bedraagt 8 stuks, waarvan de helft naar het opslagterrein rijdt. In het computerrekenmodel zijn de voertuigbewegingen middels rijlijnen gemodelleerd, de aangehouden snelheid op de openbare weg is 30 km/h (indirecte hinder) en op het terrein van de inrichting 5 km/h. Onderstaand zijn de trajecten omschreven:

Traject 1:

Voertuigbewegingen (25 personenauto's en 2 vrachtwagens) over de openbare weg (Klein Dorregeest) naar het tuincentrum, parkeerbewegingen op het parkeergedeelte voor het tuincentrum, vertrek vanaf tuincentrum over de Kleine Dorregeest.



Traject 2:

Voertuigbewegingen (25 personenauto's en 2 vrachtwagens) over de openbare weg (Klein Dorregeest) naar het opslagterrein tegenover het tuincentrum, parkeerbewegingen op het parkeergedeelte voor het tuincentrum, vertrek vanaf het opslagterrein over de Kleine Dorregeest.



Traject 3:

Voertuigbewegingen (25 personenauto's en 2 vrachtwagens) over de openbare weg (Klein Dorregeest) naar het tuincentrum, parkeerbewegingen op het parkeergedeelte voor het tuincentrum, vertrek vanaf tuincentrum over de Kleine Dorregeest.



Traject 4:

Voertuigbewegingen (25 personenauto's en 2 vrachtwagens) over de openbare weg (Klein Dorregeest) naar het opslagterrein tegenover het tuincentrum, parkeerbewegingen op het parkeergedeelte voor het tuincentrum, vertrek vanaf het opslagterrein over de Kleine Dorregeest.



Op basis van binnen ons bureau aanwezige kentallen uit vergelijkbare situaties zijn de bij de activiteiten behorende bronvermogens bepaald, in tabel zijn de bronvermogens opgenomen. In bijlage A is verder een uitgebreid overzicht van de geluidsbronnen gegeven. De situering van de bronnen is in figuur 1 opgenomen.

Tabel 1 Overzicht bronvermogens

Omschrijving	Bronvermogen	
	$L_{W,r}$	$L_{W,max}$
Personenauto's 5 km/h	89	102
Personenauto's 30 km/h	92	102
Vrachtwagens 5 km/h	102	107
Vrachtwagens 30 km/h	104	107
Vrachtwagenkraan	93	107*

* piekbronvermogen laden/lossen

3. Berekeningsmethoden

3.1 Akoestische modellering

Van het bedrijf en de omgeving is op basis van de representatieve bedrijfssituatie een overdrachtsmodel (Geomilieu, versie 1.91) opgesteld. De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van mobiele bronnen. Een mobiele bron wordt gebruikt om de route van mobiele geluidsbronnen (bijvoorbeeld vrachtwagenroutes) te modelleren.

Met behulp van een geluidoverdrachtsberekening (methode II.8) kan dan de geluidbijdrage van de individuele bronnen op de immissiepunten bepaald worden. Indien alle relevante geluidbronnen op deze wijze gemodelleerd zijn, kan hiermee het totale te beoordelen geluidniveau op de immissiepunten worden bepaald.

In bijlage A zijn de invoergegevens van het computerrekenmodel opgenomen.

3.2 Overdrachtsberekeningen

Ter bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn overdrachtsberekeningen verricht conform II.8 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II.8 uitgave 1999), waarbij als basisformule geldt:

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D$$

L_i = het gestandaardiseerde immissieniveau bij de ontvanger
 L_{WR} = de immissierelevante bronsterkte
 ΣD = verzamelterm van alle verzwakkingen

$$\Sigma D = D_{geo} + D_{lucht} + D_{reflectie} + D_{scherm} + D_{veg} + D_{terrein} + D_{bodem} + D_{huis}$$

D_{geo} = afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding.
 D_{lucht} = afname van het geluidsniveau door luchtabSORPTIE.
 D_{refl} = afname door reflectie tegen obstakels (deze term is negatief).
 D_{scherm} = afname ten gevolge van afscherming door akoestisch goed isolerende obstakels.
 D_{veg} = afname vanwege geluidsverstrooiing aan en absorptie door vegetatie.
 $D_{terrein}$ = afname door verstrooiing en absorptie door installaties op het industrieterrein.
 D_{bodem} = afname ten gevolge van reflectie, verstrooiing en absorptie door de bodem.
 D_{huis} = afname door reflecties tegen bebouwing in de buurt van het immissiepunt.

Ter bepaling van het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau zijn tevens de volgende correctietermen toegepast:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g$$

C_b = de bedrijfsduurcorrectieterm C_b brengt de periode T_b in rekening zolang de bedrijfstoestand tijdens een beoordelingsperiode T_o (dag, avond, nacht) duurt.

C_m = de meteo-correctieterm C_m in verband met meteogemiddelde geluidoverdracht.

C_g = de gevelcorrectieterm C_g , tenzij uitdrukkelijk anders gespecificeerd, wordt het niveau van het invallende geluid (dus zonder bijdrage van reflectie tegen een achterliggende gevel) bepaald.

3.3 Bepaling beoordelingsniveau L_{etmaal}

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperioden vastgesteld:



- dagperiode: $L_{\text{dag}} = L_{A_r,LT}$ (07.00 - 19.00 uur);
- avondperiode: $L_{\text{avond}} = L_{A_r,LT}$ (19.00 - 23.00 uur);
- nachtperiode: $L_{\text{nacht}} = L_{A_r,LT}$ (23.00 - 07.00 uur);

De etmaalwaarde L_{etmaal} (deze waarde is gelijk aan de geluidsbelasting B_i) komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

- L_{dag}
- $L_{\text{avond}} + 5 \text{ dB}$
- $L_{\text{nacht}} + 10 \text{ dB}$

3.4 **Maximaal geluidsniveau $L_{A_{\text{max}}}$**

De beoordeling van geluiden die kortstondig optreden geschiedt aan de hand van het maximale A-gewogen geluidsniveau $L_{A_{\text{max}}}$. Het maximale geluidsniveau $L_{A_{\text{max}}}$ is de hoogste aflezing in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C_m .

4. Berekeningsresultaten

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen en de nieuwbouwwoning zijn in tabel 2 en bijlage B gerubriceerd. De situering van de ontvangerpunten is in figuur 1 opgenomen.

Tabel 2 Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

punt	omschrijving	dag	avond	nacht	etmaal
01_A	Klein Dorregeest 3b, zijgevel	42	--	--	42
02_A	Klein Dorregeest 3b, voorgevel	41	--	--	41
03_A	Klein Dorregeest 2a, voorgevel	44	--	--	44
04_A	Klein Dorregeest 2a, zijgevel	49	--	--	49
05_A	Klein Dorregeest 2, voorgevel (nieuwbouwwoning)	42	--	--	42
06_A	Klein Dorregeest 2, zijgevel (nieuwbouwwoning)	50	--	--	50
07_A	Klein Dorregeest 2, achtergevel (nieuwbouwwoning)	48	--	--	48

Uit tabel 2 kan worden afgeleid dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van tuincentrum Frits Janssen op de nieuwbouwwoning en de naastgelegen bestaande woning aan Klein Dorregeest 2a binnen de meet- en rekennauwkeurigheden ongeveer gelijkwaardig zijn. Op beide woningen kan aan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde worden voldaan.

Ondanks dat aan de normstelling wordt voldaan is het in het kader van een goede ruimtelijke ontwikkeling benodigd om een schutting op de erfgrans langs de nieuwbouwwoning (beginnend vanaf de voorgevelrooilijn) te plaatsen. In het volgende hoofdstuk zullen de resultaten van deze maatregelvariant worden gepresenteerd.

4.2 Piekniveaus

De piekniveaus L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen en de nieuwbouwwoning zijn in tabel 3 en bijlage C gerubriceerd.

Tabel 3 Berekeningsresultaten piekniveaus L_{Amax}

punt	omschrijving	dag	avond	nacht
01_A	Klein Dorregeest 3b, zijgevel	71	--	--
02_A	Klein Dorregeest 3b, voorgevel	67	--	--
03_A	Klein Dorregeest 2a, voorgevel	71	--	--
04_A	Klein Dorregeest 2a, zijgevel	73	--	--
05_A	Klein Dorregeest 2, voorgevel (nieuwbouwwoning)	71	--	--
06_A	Klein Dorregeest 2, zijgevel (nieuwbouwwoning)	75	--	--
07_A	Klein Dorregeest 2, achtergevel (nieuwbouwwoning)	71	--	--

De maatgevende piekniveaus worden door de laad- en loswerkzaamheden op het opslagterrein veroorzaakt, ook hiervoor kan gesteld worden dat deze op de nieuwbouwwoning en de naastgelegen bestaande woning aan Klein Dorregeest 2a binnen de meet- en rekennauwkeurigheden ongeveer gelijkwaardig zijn.

De piekniveaus zijn in zijn algemeenheid (Activiteitenbesluit) niet van toepassing op het laden en lossen, alsmede de bijbehorende verkeersbewegingen. In het kader van een goede ruimtelijke ontwikkeling wordt echter toch voorgesteld om de hiervoor reeds genoemde schutting te plaatsen. De hiermee gepaard gaande verbetering van de akoestische situatie voor de nieuwbouwwoning zal in het volgende hoofdstuk beschouwd worden.

4.3 Indirecte hinder

Het equivalente geluidniveau L_{Aeq} ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting ter plaatse de dichtstbijzijnde woningen zijn in tabel 4 en bijlage D gegeven.

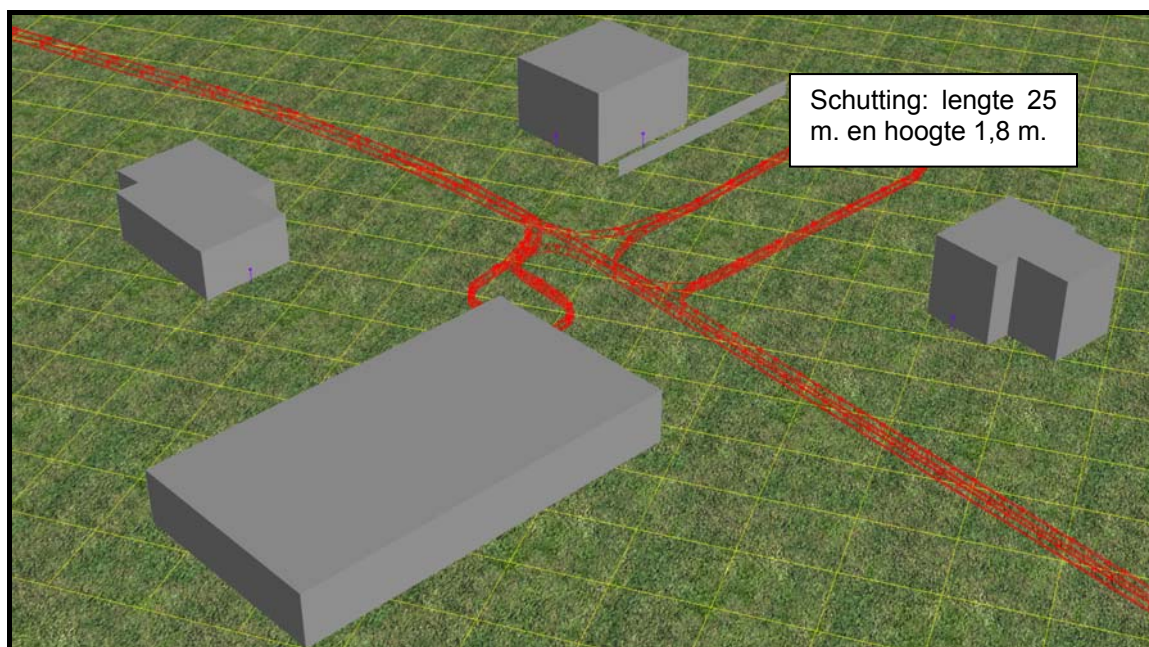
Tabel 4 Berekeningsresultaten indirecte hinder

punt	omschrijving	dag	avond	nacht	etmaal
01_A	Klein Dorregeest 3b, zijgevel	35	--	--	35
02_A	Klein Dorregeest 3b, voorgevel	41	--	--	41
03_A	Klein Dorregeest 2a, voorgevel	41	--	--	41
04_A	Klein Dorregeest 2a, zijgevel	36	--	--	36
05_A	Klein Dorregeest 2, voorgevel (nieuwbouwwoning)	42	--	--	42
06_A	Klein Dorregeest 2, zijgevel (nieuwbouwwoning)	37	--	--	37
07_A	Klein Dorregeest 2, achtergevel (nieuwbouwwoning)	19	--	--	19

Uit tabel 4 kan in combinatie met de grenswaardenstelling (voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) etmaalwaarde) uit de "schrikkelcirculaire" worden afgeleid dat hier ruimschoots aan voldaan kan worden. De geluidbelasting op de maatgevende voorgevels van de bestaande woningen en de nieuwbouwwoning is wederom ongeveer gelijkwaardig aan elkaar.

5. Maatregelvariant

In het kader van een goede ruimtelijke ontwikkeling is het benodigd om een schutting (bijvoorbeeld een geheel gesloten houten uitvoering, massa > 15 kg/m²) met een hoogte van 1,8 meter en een lengte van circa 25 meter op de erfgrans langs de nieuwbouwwoning (beginnend vanaf de voorgevelrooilijn) te plaatsen. In onderstaande afbeelding is een dergelijke schutting opgenomen.



In de volgende paragrafen worden de berekeningsresultaten gegeven van de schuttingvariant.

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen en de nieuwbouwwoning zijn in tabel 5 en bijlage E gerubriceerd.

Tabel 5 Berekeningsresultaten met schutting, langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$

punt	omschrijving	dag	avond	nacht	etmaal
01_A	Klein Dorregeest 3b, zijgevel	42	--	--	42
02_A	Klein Dorregeest 3b, voorgevel	41	--	--	41
03_A	Klein Dorregeest 2a, voorgevel	44	--	--	44
04_A	Klein Dorregeest 2a, zijgevel	49	--	--	49
05_A	Klein Dorregeest 2, voorgevel (nieuwbouwwoning)	42	--	--	42
06_A	Klein Dorregeest 2, zijgevel (nieuwbouwwoning)	45	--	--	45
07_A	Klein Dorregeest 2, achtergevel (nieuwbouwwoning)	43	--	--	43

Uit tabel 5 kan worden afgeleid dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van tuincentrum Frits Janssen op de nieuwbouwwoning significant kunnen worden gereduceerd tot een etmaalwaarde van 45 dB(A) met de plaatsing van een schutting. De bedrijfsvoering van tuincentrum Frits Janssen wordt na plaatsing van een schutting begrensd door de bestaande woning aan Klein Dorregeest 2a, hetgeen in de huidige situatie ook het geval is.

Piekniveaus

De piekniveaus L_{Amax} na plaatsing van een schutting ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen en de nieuwbouwwoning zijn in tabel 6 en bijlage F gerubriceerd.

Tabel 6 Berekeningsresultaten met schutting, piekniveaus L_{Amax}

punt	omschrijving	dag	avond	nacht
01_A	Klein Dorregeest 3b, zijgevel	71	--	--
02_A	Klein Dorregeest 3b, voorgevel	67	--	--
03_A	Klein Dorregeest 2a, voorgevel	71	--	--
04_A	Klein Dorregeest 2a, zijgevel	73	--	--
05_A	Klein Dorregeest 2, voorgevel (nieuwbouwwoning)	71	--	--
06_A	Klein Dorregeest 2, zijgevel (nieuwbouwwoning)	69	--	--
07_A	Klein Dorregeest 2, achtergevel (nieuwbouwwoning)	65	--	--

Uit tabel 6 kan worden afgeleid dat de piekniveaus ten gevolge van tuincentrum Frits Janssen op de nieuwbouwwoning significant kunnen worden gereduceerd tot 71 dB(A) met de plaatsing van een schutting. De bedrijfsvoering van tuincentrum Frits Janssen wordt na plaatsing van een schutting begrensd door de bestaande woning aan Klein Dorregeest 2a, hetgeen in de huidige situatie ook het geval is.

5.2 Indirecte hinder

Het equivalente geluidniveau L_{Aeq} na plaatsing van een schutting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting ter plaatse de dichtstbijzijnde woningen zijn in tabel 7 en bijlage G gegeven.

Tabel 7 Berekeningsresultaten indirecte hinder

punt	omschrijving	dag	avond	nacht	etmaal
01_A	Klein Dorregeest 3b, zijgevel	35	--	--	35
02_A	Klein Dorregeest 3b, voorgevel	41	--	--	41
03_A	Klein Dorregeest 2a, voorgevel	41	--	--	41
04_A	Klein Dorregeest 2a, zijgevel	36	--	--	36
05_A	Klein Dorregeest 2, voorgevel (nieuwbouwwoning)	42	--	--	42
06_A	Klein Dorregeest 2, zijgevel (nieuwbouwwoning)	36	--	--	36
07_A	Klein Dorregeest 2, achtergevel (nieuwbouwwoning)	19	--	--	19

Uit tabel 7 kan in combinatie met de grenswaardenstelling (voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) etmaalwaarde) uit de "schrikkelcircular" worden afgeleid dat hier ruimschoots aan voldaan kan worden. De geluidbelasting op de maatgevende voorgevels van de woningen blijft na plaatsing van een schutting ongeveer gelijkwaardig aan elkaar.

Figuren







HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	personenauto's 5 km/h									
MeetDatum	:	12-11-2008									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	56,2	67,3	77,3	81,9	84,5	82,6	81,0	73,5	62,9	89,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)]	56,2	67,3	77,3	81,9	84,5	82,6	81,0	73,5	62,9	89,2

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	personenauto's 30 km/h									
MeetDatum	:	12-11-2008									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	59,2	70,3	80,3	84,9	87,5	85,6	84,0	76,5	65,9	92,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)]	59,2	70,3	80,3	84,9	87,5	85,6	84,0	76,5	65,9	92,2

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	vrachtwagens 5 km/h									
MeetDatum	:	12-11-2008									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	65,2	80,5	88,2	89,4	93,7	97,9	96,0	91,0	83,0	101,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)]	65,2	80,5	88,2	89,4	93,7	97,9	96,0	91,0	83,0	101,9

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	vrachtwagens 30 km/h									
MeetDatum	:	12-11-2008									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	67,2	82,5	90,2	91,4	95,7	99,9	96,8	90,5	84,0	103,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)]	67,2	82,5	90,2	91,4	95,7	99,9	96,8	90,5	84,0	103,5

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	personenauto's Lmax									
MeetDatum	:	12-11-2008									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)]	69,2	80,3	90,3	94,9	97,5	95,6	94,0	86,5	75,9	102,2

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	vrachtwagens Lmax									
MeetDatum	:	12-11-2008									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)]	70,7	86,0	93,7	94,9	99,2	103,4	100,3	94,0	87,5	107,0

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	vrachtwagenkraan									
MeetDatum	:	5-2-2012									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)]	56,3	71,6	79,3	80,5	84,8	89,0	85,9	79,6	73,1	92,6

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	laden/lossen Lmax									
MeetDatum	:	12-11-2008									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)]	70,7	86,0	93,7	94,9	99,2	103,4	100,3	94,0	87,5	107,0

Bijlage A2: activiteiten op terrein van de inrichting LAR,LT

Model: Tuincentrum Frits Janssen
 Groep: Activiteiten op terrein van de inrichting
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
traject 1	02	vrachtwagens	5 km/h	110142,17	506830,12	110142,99	506831,22	2	--	--	38,28	--	--	5
traject 1	02	personenauto's	5 km/h	110142,19	506829,93	110143,01	506831,03	25	--	--	27,31	--	--	5
traject 2	05	vrachtwagens	5 km/h	110140,38	506835,62	110146,70	506844,97	2	--	--	38,01	--	--	5
traject 2	05	personenauto's	5 km/h	110140,40	506835,43	110146,72	506844,78	25	--	--	27,04	--	--	5
traject 3	08	personenauto's	5 km/h	110142,05	506829,66	110144,39	506831,17	25	--	--	26,94	--	--	5
traject 3	08	vrachtwagens	5 km/h	110142,03	506829,85	110144,37	506831,36	2	--	--	37,91	--	--	5
traject 4	11	vrachtwagens	5 km/h	110147,39	506846,62	110142,72	506838,92	2	--	--	37,81	--	--	5
traject 4	11	personenauto's	5 km/h	110147,41	506846,43	110142,74	506838,73	25	--	--	26,84	--	--	5

Bijlage A2: activiteiten op terrein van de inrichting LAr,LT

Model: Tuincentrum Frits Janssen
 Groep: Activiteiten op terrein van de inrichting
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
traject 1	5,00	9	65,20	80,50	88,20	89,40	93,70	97,90	96,00	91,00	83,00	101,93
traject 1	5,00	9	56,20	67,30	77,30	81,90	84,50	82,60	81,00	73,50	62,90	89,18
traject 2	5,00	17	65,20	80,50	88,20	89,40	93,70	97,90	96,00	91,00	83,00	101,93
traject 2	5,00	17	56,20	67,30	77,30	81,90	84,50	82,60	81,00	73,50	62,90	89,18
traject 3	5,00	8	56,20	67,30	77,30	81,90	84,50	82,60	81,00	73,50	62,90	89,18
traject 3	5,00	8	65,20	80,50	88,20	89,40	93,70	97,90	96,00	91,00	83,00	101,93
traject 4	5,00	16	65,20	80,50	88,20	89,40	93,70	97,90	96,00	91,00	83,00	101,93
traject 4	5,00	16	56,20	67,30	77,30	81,90	84,50	82,60	81,00	73,50	62,90	89,18

Bijlage A2: activiteiten op terrein van de inrichting

Model: Tuincentrum Frits Janssen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
vrachtwagenkraan 13	vrachtwagenkraan		110119,49	506854,69	1,50	0,00	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--	56,30	71,60
vrachtwagenkraan 13	laden/lossen Lmax		110119,49	506854,54	1,50	0,00	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	70,70	86,00

Bijlage A2: activiteiten op terrein van de inrichting

Model:	Tuincentrum Frits Janssen										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL										
Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Totaal		
vrachtwagenkraan	79,30	80,50	84,80	89,00	85,90	79,60	73,10		92,57		
vrachtwagenkraan	93,70	94,90	99,20	103,40	100,30	94,00	87,50		106,97		

Bijlage A3: activiteiten op terrein van de inrichting LMax

Model: Tuincentrum Frits Janssen
 Groep: Piekniveaus
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
vrachtwagens	02	vrachtwagens Lmax	110142,05	506830,23	110142,87	506831,33	40,15	2	--	--	38,28	--	--
personenauto's	02	personenauto's Lmax	110142,20	506829,86	110143,02	506830,96	40,15	25	--	--	27,31	--	--
vrachtwagens	05	vrachtwagens Lmax	110140,26	506835,73	110146,58	506845,08	80,66	2	--	--	38,01	--	--
personenauto's	05	personenauto's Lmax	110140,41	506835,36	110146,73	506844,71	80,66	25	--	--	27,04	--	--
personenauto's	08	personenauto's Lmax	110142,06	506829,59	110144,40	506831,10	38,85	25	--	--	26,94	--	--
vrachtwagens	08	vrachtwagens Lmax	110141,91	506829,96	110144,25	506831,47	38,85	2	--	--	37,91	--	--
vrachtwagens	11	vrachtwagens Lmax	110147,27	506846,73	110142,60	506839,03	79,41	2	--	--	37,81	--	--
personenauto's	11	personenauto's Lmax	110147,42	506846,36	110142,75	506838,66	79,41	25	--	--	26,84	--	--

Bijlage A3: activiteiten op terrein van de inrichting LAmox

Model: Tuincentrum Frits Janssen
 Groep: Piekniveaus
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
vrachtwagens	5	5,00	9	70,70	86,00	93,70	94,90	99,20	103,40	100,30	94,00	87,50	106,97
personenauto's	5	5,00	9	69,20	80,30	90,30	94,90	97,50	95,60	94,00	86,50	75,90	102,18
vrachtwagens	5	5,00	17	70,70	86,00	93,70	94,90	99,20	103,40	100,30	94,00	87,50	106,97
personenauto's	5	5,00	17	69,20	80,30	90,30	94,90	97,50	95,60	94,00	86,50	75,90	102,18
personenauto's	5	5,00	8	69,20	80,30	90,30	94,90	97,50	95,60	94,00	86,50	75,90	102,18
vrachtwagens	5	5,00	8	70,70	86,00	93,70	94,90	99,20	103,40	100,30	94,00	87,50	106,97
vrachtwagens	5	5,00	16	70,70	86,00	93,70	94,90	99,20	103,40	100,30	94,00	87,50	106,97
personenauto's	5	5,00	16	69,20	80,30	90,30	94,90	97,50	95,60	94,00	86,50	75,90	102,18

Bijlage A4: indirecte hinder

Model: Tuincentrum Frits Janssen
 Groep: Indirecte hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
traject 1	01	vrachtwagens 30 km/h	110118,71	506752,90	110142,08	506829,75	81,37	2	--	--	45,75	--	--
traject 1	01	personenauto's 30 km/h	110118,68	506753,08	110142,05	506829,93	81,37	25	--	--	34,78	--	--
traject 1	03	vrachtwagens 30 km/h	110143,18	506830,85	110117,47	506752,62	84,27	2	--	--	45,60	--	--
traject 1	03	personenauto's 30 km/h	110143,15	506831,03	110117,44	506752,80	84,27	25	--	--	34,63	--	--
traject 2	04	vrachtwagens 30 km/h	110118,84	506752,90	110140,29	506835,39	85,99	2	--	--	45,76	--	--
traject 2	04	personenauto's 30 km/h	110118,81	506753,08	110140,26	506835,57	85,99	25	--	--	34,79	--	--
traject 2	06	personenauto's 30 km/h	110146,72	506844,64	110117,58	506752,66	97,29	25	--	--	34,71	--	--
traject 2	06	vrachtwagens 30 km/h	110146,75	506844,46	110117,61	506752,48	97,29	2	--	--	45,68	--	--
traject 3	07	personenauto's 30 km/h	110183,43	506906,10	110142,19	506829,66	88,66	25	--	--	34,66	--	--
traject 3	07	vrachtwagens 30 km/h	110183,46	506905,92	110142,22	506829,48	88,66	2	--	--	45,63	--	--
traject 3	09	personenauto's 30 km/h	110144,80	506831,31	110184,53	506905,83	85,77	25	--	--	34,80	--	--
traject 3	09	vrachtwagens 30 km/h	110144,83	506831,13	110184,56	506905,65	85,77	2	--	--	45,77	--	--
traject 4	10	personenauto's 30 km/h	110183,71	506906,24	110147,41	506846,57	70,53	25	--	--	34,86	--	--
traject 4	10	vrachtwagens 30 km/h	110183,74	506906,06	110147,44	506846,39	70,53	2	--	--	45,83	--	--
traject 4	12	vrachtwagens 30 km/h	110143,04	506838,69	110184,43	506905,24	79,48	2	--	--	45,59	--	--
traject 4	12	personenauto's 30 km/h	110143,01	506838,87	110184,40	506905,42	79,48	25	--	--	34,62	--	--

Bijlage A4: indirecte hinder

Model: Tuincentrum Frits Janssen
 Groep: Indirecte hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
traject 1	30	5,00	17	67,20	82,50	90,20	91,40	95,70	99,90	96,80	90,50	84,00	103,47
traject 1	30	5,00	17	59,20	70,30	80,30	84,90	87,50	85,60	84,00	76,50	65,90	92,18
traject 1	30	5,00	17	67,20	82,50	90,20	91,40	95,70	99,90	96,80	90,50	84,00	103,47
traject 1	30	5,00	17	59,20	70,30	80,30	84,90	87,50	85,60	84,00	76,50	65,90	92,18
traject 2	30	5,00	18	67,20	82,50	90,20	91,40	95,70	99,90	96,80	90,50	84,00	103,47
traject 2	30	5,00	18	59,20	70,30	80,30	84,90	87,50	85,60	84,00	76,50	65,90	92,18
traject 2	30	5,00	20	59,20	70,30	80,30	84,90	87,50	85,60	84,00	76,50	65,90	92,18
traject 2	30	5,00	20	67,20	82,50	90,20	91,40	95,70	99,90	96,80	90,50	84,00	103,47
traject 3	30	5,00	18	59,20	70,30	80,30	84,90	87,50	85,60	84,00	76,50	65,90	92,18
traject 3	30	5,00	18	67,20	82,50	90,20	91,40	95,70	99,90	96,80	90,50	84,00	103,47
traject 3	30	5,00	18	59,20	70,30	80,30	84,90	87,50	85,60	84,00	76,50	65,90	92,18
traject 3	30	5,00	18	67,20	82,50	90,20	91,40	95,70	99,90	96,80	90,50	84,00	103,47
traject 4	30	5,00	15	59,20	70,30	80,30	84,90	87,50	85,60	84,00	76,50	65,90	92,18
traject 4	30	5,00	15	67,20	82,50	90,20	91,40	95,70	99,90	96,80	90,50	84,00	103,47
traject 4	30	5,00	16	67,20	82,50	90,20	91,40	95,70	99,90	96,80	90,50	84,00	103,47
traject 4	30	5,00	16	59,20	70,30	80,30	84,90	87,50	85,60	84,00	76,50	65,90	92,18

Bijlage A5

Model: Tuincentrum Frits Janssen
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	Tuincentrum Frits Janssen		Rechthoek	110168,57	506850,89	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Klein Dorregeest 3b		Polygoon	110161,57	506806,66	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Klein Dorregeest 2a		Polygoon	110142,89	506867,47	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Klein Dorregeest 85, nieuwbouwwoning		Rechthoek	110121,84	506821,22	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage A5

Model: Tuincentrum Frits Janssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Bijlage A6

Model: Tuincentrum Frits Janssen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Klein Dorregeest 3b, zijgevel		110157,76	506809,06	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Klein Dorregeest 3b, voorgevel		110145,66	506802,69	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Klein Dorregeest 2a, voorgevel		110145,19	506870,04	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Klein Dorregeest 2a, zijgevel		110138,02	506869,56	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Klein Dorregeest 2, voorgevel		110124,73	506826,32	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Klein Dorregeest 2, zijgevel		110121,62	506834,54	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Klein Dorregeest 2, achtergevel		110112,50	506832,35	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja



Bijlage B

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Tuincentrum Frits Janssen
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	01_A - Klein Dorregeest 3b, zijgevel
Groep:	Activiteiten op terrein van de inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Klein Dorregeest 3b, zijgevel	1,50	41,7	--	--	41,7	77,6	
Groep	vrachtwagens		38,4	--	--	38,4	77,4	
Groep	personenauto's		36,0	--	--	36,0	64,0	
Groep	vrachtwagenkraan		35,8	--	--	35,8	46,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Tuincentrum Frits Janssen
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	02_A - Klein Dorregeest 3b, voorgevel
Groep:	Activiteiten op terrein van de inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_A	Klein Dorregeest 3b, voorgevel	1,50	40,9	--	--	40,9	76,5	
Groep	vrachtwagenkraan		37,2	--	--	37,2	47,4	
Groep	vrachtwagens		36,6	--	--	36,6	76,3	
Groep	personenauto's		34,1	--	--	34,1	62,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Tuinentrum Frits Janssen
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_A - Klein Dorregeest 2a, voorgevel
Groep:	Activiteiten op terrein van de inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_A	Klein Dorregeest 2a, voorgevel	1,50	43,7	--	--	43,7	78,4	
Groep	vrachtwagenkraan		40,0	--	--	40,0	47,8	
Groep	vrachtwagens		39,4	--	--	39,4	78,2	
Groep	personenauto's		36,8	--	--	36,8	64,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Tuincentrum Frits Janssen
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	04_A - Klein Dorregeest 2a, zijgevel
Groep:	Activiteiten op terrein van de inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_A	Klein Dorregeest 2a, zijgevel	1,50	48,8	--	--	48,8	80,8	
Groep	vrachtwagenkraan		47,0	--	--	47,0	54,7	
Groep	vrachtwagens		42,1	--	--	42,1	80,6	
Groep	personenauto's		39,6	--	--	39,6	67,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Tuincentrum Frits Janssen
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	05_A - Klein Dorregeest 2, voorgevel
Groep:	Activiteiten op terrein van de inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Klein Dorregeest 2, voorgevel	1,50	41,7	--	--	41,7	78,1
Groep	vrachtwagens		39,4	--	--	39,4	77,9
Groep	personenauto's		37,1	--	--	37,1	64,6
Groep	vrachtwagenkraan		30,0	--	--	30,0	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Tuinentrum Frits Janssen
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	06_A - Klein Dorregeest 2, zijgevel
Groep:	Activiteiten op terrein van de inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Klein Dorregeest 2, zijgevel	1,50	50,4	--	--	50,4	82,3
Groep	vrachtwagenkraan		48,5	--	--	48,5	56,3
Groep	vrachtwagens		43,9	--	--	43,9	82,1
Groep	personenauto's		41,6	--	--	41,6	68,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Tuincentrum Frits Janssen
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	07_A - Klein Dorregeest 2, achtergevel
Groep:	Activiteiten op terrein van de inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Klein Dorregeest 2, achtergevel	1,50	47,6	--	--	47,6	75,7
Groep	vrachtwagenkraan		46,9	--	--	46,9	54,7
Groep	vrachtwagens		37,1	--	--	37,1	75,4
Groep	personenauto's		34,9	--	--	34,9	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage C

Rapport: Resultatentabel
Model: Tuincentrum Frits Janssen
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Klein Dorregeest 3b, zijgevel
Groep: Piekniveaus

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Klein Dorregeest 3b, zijgevel	1,50	71,2	--	--	
Groep	vrachtwagens		71,2	--	--	
Groep	personenauto's		65,9	--	--	
Groep	vrachtwagenkraan		58,0	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		71,2	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage C

Rapport: Resultatentabel
Model: Tuincentrum Frits Janssen
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Klein Dorregeest 3b, voorgevel
Groep: Piekniveaus

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_A	Klein Dorregeest 3b, voorgevel	1,50	67,2	--	--	
Groep	vrachtwagens		67,2	--	--	
Groep	personenauto's		61,9	--	--	
Groep	vrachtwagenkraan		58,2	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		69,3	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage C

Rapport: Resultatentabel
Model: Tuincentrum Frits Janssen
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Klein Dorregeest 2a, voorgevel
Groep: Piekniveaus

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	Klein Dorregeest 2a, voorgevel	1,50	70,9	--	--	
Groep	vrachtwagens		70,9	--	--	
Groep	personenauto's		65,4	--	--	
Groep	vrachtwagenkraan		62,2	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		70,9	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage C

Rapport: Resultatentabel
Model: Tuincentrum Frits Janssen
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Klein Dorregeest 2a, zijgevel
Groep: Piekniveaus

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_A	Klein Dorregeest 2a, zijgevel	1,50	72,8	--	--	
Groep	vrachtwagens		72,8	--	--	
Groep	vrachtwagenkraan		69,1	--	--	
Groep	personenauto's		67,4	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		72,8	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage C

Rapport: Resultatentabel
Model: Tuincentrum Frits Janssen
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Klein Dorregeest 2, voorgevel
Groep: Piekniveaus

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_A	Klein Dorregeest 2, voorgevel	1,50	71,3	--	--	
Groep	vrachtwagens		71,3	--	--	
Groep	personenauto's		66,1	--	--	
Groep	vrachtwagenkraan		52,2	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		71,5	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage C

Rapport: Resultatentabel
Model: Tuincentrum Frits Janssen
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - Klein Dorregeest 2, zijgevel
Groep: Piekniveaus

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Klein Dorregeest 2, zijgevel	1,50	75,0	--	--
Groep	vrachtwagens		75,0	--	--
Groep	vrachtwagenkraan		70,7	--	--
Groep	personenauto's		70,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		75,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage C

Rapport: Resultatentabel
Model: Tuincentrum Frits Janssen
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Klein Dorregeest 2, achtergevel
Groep: Piekniveaus

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_A	Klein Dorregeest 2, achtergevel	1,50	71,2	--	--	
Groep	vrachtwagens		71,2	--	--	
Groep	vrachtwagenkraan		69,1	--	--	
Groep	personenauto's		66,1	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		71,2	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage D

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Tuincentrum Frits Janssen
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	01_A - Klein Dorregeest 3b, zijgevel
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
Bron/Groep	Omschrijving						
01_A	Klein Dorregeest 3b, zijgevel	1,50	35,5	--	--	35,5	80,1
Groep	vrachtwagens		32,9	--	--	32,9	79,8
Groep	personenauto's		31,9	--	--	31,9	67,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage D

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Tuincentrum Frits Janssen
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	02_A - Klein Dorregeest 3b, voorgevel
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_A	Klein Dorregeest 3b, voorgevel	1,50	40,9	--	--	40,9	84,8	
Groep	vrachtwagens		38,3	--	--	38,3	84,6	
Groep	personenauto's		37,4	--	--	37,4	72,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage D

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Tuincentrum Frits Janssen
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_A - Klein Dorregeest 2a, voorgevel
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_A	Klein Dorregeest 2a, voorgevel	1,50	40,5	--	--	40,5	84,5	
Groep	vrachtwagens		37,9	--	--	37,9	84,2	
Groep	personenauto's		37,1	--	--	37,1	72,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage D

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Tuincentrum Frits Janssen
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	04_A - Klein Dorregeest 2a, zijgevel
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_A	Klein Dorregeest 2a, zijgevel	1,50	36,4	--	--	36,4	80,8	
Groep	vrachtwagens		33,8	--	--	33,8	80,5	
Groep	personenauto's		32,9	--	--	32,9	68,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage D

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Tuincentrum Frits Janssen
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	05_A - Klein Dorregeest 2, voorgevel
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
05_A	Klein Dorregeest 2, voorgevel	1,50	42,1	--	--	42,1	85,8
Groep	vrachtwagens		39,4	--	--	39,4	85,6
Groep	personenauto's		38,6	--	--	38,6	73,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage D

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Tuinentrum Frits Janssen
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	06_A - Klein Dorregeest 2, zijgevel
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Klein Dorregeest 2, zijgevel	1,50	36,9	--	--	36,9	81,0
Groep	vrachtwagens		34,3	--	--	34,3	80,8
Groep	personenauto's		33,4	--	--	33,4	68,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage D

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Tuincentrum Frits Janssen
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	07_A - Klein Dorregeest 2, achtergevel
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
07_A	Klein Dorregeest 2, achtergevel	1,50	19,4	--	--	19,4	64,5
Groep	vrachtwagens		16,5	--	--	16,5	64,2
Groep	personenauto's		16,4	--	--	16,4	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage E

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Schermbvariant Tuincentrum Frits Janssen
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	01_A - Klein Dorregeest 3b, zijgevel
Groep:	Activiteiten op terrein van de inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Klein Dorregeest 3b, zijgevel	1,50	41,7	--	--	41,7	77,6	
Groep	vrachtwagens		38,4	--	--	38,4	77,4	
Groep	personenauto's		36,0	--	--	36,0	64,0	
Groep	vrachtwagenkraan		35,8	--	--	35,8	46,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage E

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Schermbvariant Tuincentrum Frits Janssen
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	02_A - Klein Dorregeest 3b, voorgevel
Groep:	Activiteiten op terrein van de inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_A	Klein Dorregeest 3b, voorgevel	1,50	40,9	--	--	40,9	76,4	
Groep	vrachtwagenkraan		37,2	--	--	37,2	47,4	
Groep	vrachtwagens		36,6	--	--	36,6	76,2	
Groep	personenauto's		34,1	--	--	34,1	62,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage E

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Schermbvariant Tuincentrum Frits Janssen
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_A - Klein Dorregeest 2a, voorgevel
Groep:	Activiteiten op terrein van de inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_A	Klein Dorregeest 2a, voorgevel	1,50	43,5	--	--	43,5	78,4	
Groep	vrachtwagenkraan		39,5	--	--	39,5	47,3	
Groep	vrachtwagens		39,4	--	--	39,4	78,2	
Groep	personenauto's		36,9	--	--	36,9	64,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage E

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Schermbijlage Tuincentrum Frits Janssen
LAg bij Bron/Groep voor toetspunt:	04_A - Klein Dorregeest 2a, zijgevel
Groep:	Activiteiten op terrein van de inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_A	Klein Dorregeest 2a, zijgevel	1,50	48,8	--	--	48,8	80,9	
Groep	vrachtwagenkraan		47,0	--	--	47,0	54,7	
Groep	vrachtwagens		42,2	--	--	42,2	80,7	
Groep	personenauto's		39,7	--	--	39,7	67,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage E

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Schermbijlage Tuincentrum Frits Janssen
LAg bij Bron/Groep voor toetspunt:	05_A - Klein Dorregeest 2, voorgevel
Groep:	Activiteiten op terrein van de inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Klein Dorregeest 2, voorgevel	1,50	41,7	--	--	41,7	78,0
Groep	vrachtwagens		39,3	--	--	39,3	77,8
Groep	personenauto's		37,1	--	--	37,1	64,6
Groep	vrachtwagenkraan		30,0	--	--	30,0	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage E

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Schermbijlage Tuincentrum Frits Janssen
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	06_A - Klein Dorregeest 2, zijgevel
Groep:	Activiteiten op terrein van de inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Klein Dorregeest 2, zijgevel	1,50	44,6	--	--	44,6	76,8
Groep	vrachtwagenkraan		42,6	--	--	42,6	50,4
Groep	vrachtwagens		38,2	--	--	38,2	76,6
Groep	personenauto's		36,4	--	--	36,4	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage E

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Schermbijlage Tuincentrum Frits Janssen
LAg bij Bron/Groep voor toetspunt:	07_A - Klein Dorregeest 2, achtergevel
Groep:	Activiteiten op terrein van de inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Klein Dorregeest 2, achtergevel	1,50	43,3	--	--	43,3	69,9
Groep	vrachtwagenkraan		42,8	--	--	42,8	50,6
Groep	vrachtwagens		31,2	--	--	31,2	69,6
Groep	personenauto's		29,7	--	--	29,7	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage F

Rapport: Resultatentabel
Model: Schermvariant Tuincentrum Frits Janssen
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Klein Dorregeest 3b, zijgevel
Groep: Piekniveaus

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Klein Dorregeest 3b, zijgevel	1,50	71,2	--	--	
Groep	vrachtwagens		71,2	--	--	
Groep	personenauto's		65,9	--	--	
Groep	vrachtwagenkraan		58,0	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		71,2	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage F

Rapport: Resultatentabel
Model: Schermvariant Tuincentrum Frits Janssen
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Klein Dorregeest 3b, voorgevel
Groep: Piekniveaus

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_A	Klein Dorregeest 3b, voorgevel	1,50	67,2	--	--	
Groep	vrachtwagens		67,2	--	--	
Groep	personenauto's		61,9	--	--	
Groep	vrachtwagenkraan		58,2	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		69,3	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage F

Rapport: Resultatentabel
Model: Schermvariant Tuincentrum Frits Janssen
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Klein Dorregeest 2a, voorgevel
Groep: Piekniveaus

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	Klein Dorregeest 2a, voorgevel	1,50	70,8	--	--	
Groep	vrachtwagens		70,8	--	--	
Groep	personenauto's		65,3	--	--	
Groep	vrachtwagenkraan		61,7	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		70,8	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage F

Rapport: Resultatentabel
Model: Schermvariant Tuincentrum Frits Janssen
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Klein Dorregeest 2a, zijgevel
Groep: Piekniveaus

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_A	Klein Dorregeest 2a, zijgevel	1,50	72,7	--	--	
Groep	vrachtwagens		72,7	--	--	
Groep	vrachtwagenkraan		69,1	--	--	
Groep	personenauto's		67,3	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		72,7	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage F

Rapport: Resultatentabel
Model: Schermvariant Tuincentrum Frits Janssen
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Klein Dorregeest 2, voorgevel
Groep: Piekniveaus

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_A	Klein Dorregeest 2, voorgevel	1,50	71,3	--	--	
Groep	vrachtwagens		71,3	--	--	
Groep	personenauto's		66,1	--	--	
Groep	vrachtwagenkraan		52,2	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		71,5	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage F

Rapport: Resultatentabel
Model: Schermvariant Tuincentrum Frits Janssen
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - Klein Dorregeest 2, zijgevel
Groep: Piekniveaus

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Klein Dorregeest 2, zijgevel	1,50	68,7	--	--
Groep	vrachtwagens		68,7	--	--
Groep	vrachtwagenkraan		64,8	--	--
Groep	personenauto's		63,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage F

Rapport: Resultatentabel
Model: Schermvariant Tuincentrum Frits Janssen
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Klein Dorregeest 2, achtergevel
Groep: Piekniveaus

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_A	Klein Dorregeest 2, achtergevel	1,50	65,0	--	--	
Groep	vrachtwagenkraan		65,0	--	--	
Groep	vrachtwagens		63,7	--	--	
Groep	personenauto's		59,3	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		65,0	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage G

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Schermbvariant Tuincentrum Frits Janssen
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	01_A - Klein Dorregeest 3b, zijgevel
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
Bron/Groep	Omschrijving						
01_A	Klein Dorregeest 3b, zijgevel	1,50	35,5	--	--	35,5	80,1
Groep	vrachtwagens		32,9	--	--	32,9	79,8
Groep	personenauto's		31,9	--	--	31,9	67,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage G

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Schermbijvariant Tuincentrum Frits Janssen
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	02_A - Klein Dorregeest 3b, voorgevel
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
Bron/Groep	Omschrijving						
02_A	Klein Dorregeest 3b, voorgevel	1,50	40,9	--	--	40,9	84,8
Groep	vrachtwagens		38,3	--	--	38,3	84,6
Groep	personenauto's		37,4	--	--	37,4	72,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage G

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Schermbijvariant Tuincentrum Frits Janssen
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_A - Klein Dorregeest 2a, voorgevel
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_A	Klein Dorregeest 2a, voorgevel	1,50	40,5	--	--	40,5	84,5	
Groep	vrachtwagens		37,9	--	--	37,9	84,2	
Groep	personenauto's		37,1	--	--	37,1	72,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage G

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Schermbijlage Tuincentrum Frits Janssen
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	04_A - Klein Dorregeest 2a, zijgevel
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
Bron/Groep	Omschrijving						
04_A	Klein Dorregeest 2a, zijgevel	1,50	36,4	--	--	36,4	80,8
Groep	vrachtwagens		33,8	--	--	33,8	80,5
Groep	personenauto's		32,9	--	--	32,9	68,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage G

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Schermbijvariant Tuincentrum Frits Janssen
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	05_A - Klein Dorregeest 2, voorgevel
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
05_A	Klein Dorregeest 2, voorgevel	1,50	42,1	--	--	42,1	85,8
Groep	vrachtwagens		39,4	--	--	39,4	85,6
Groep	personenauto's		38,6	--	--	38,6	73,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage G

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Schermbijlage Tuincentrum Frits Janssen
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	06_A - Klein Dorregeest 2, zijgevel
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
06_A	Klein Dorregeest 2, zijgevel	1,50	35,8	--	--	35,8	79,3
Groep	vrachtwagens		33,0	--	--	33,0	79,0
Groep	personenauto's		32,5	--	--	32,5	67,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage G

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Schermbijvariant Tuincentrum Frits Janssen
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	07_A - Klein Dorregeest 2, achtergevel
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
07_A	Klein Dorregeest 2, achtergevel	1,50	19,4	--	--	19,4	64,5
Groep	vrachtwagens		16,5	--	--	16,5	64,2
Groep	personenauto's		16,4	--	--	16,4	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen