

Milieudienst Regio Alkmaar (MRA)
Mevrouw S. Felix
Postbus 53
1800 BC ALKMAAR

Milieudienst Regio Alkmaar ingekomen	
14 JUN 2011	
Afd.	Nr.

Datum	9 juni 2011	Telefoon	072 567 5078
Onze referentie	U2011 / 491	E-mail	nmarkoc@veiligheidsregio-nhn.nl
Uw referentie	email	Bijlagen	2
Uw email van	12 mei 2011	Onderwerp	Advies bestemmingsplan Sluisweg 7 en 7a te Akersloot, Castricum

Geachte mevrouw Felix,

Op 12 mei 2011 heeft het Bureau Risicobeheersing van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (VR NHN) van u een verzoek om advies ontvangen. Dit verzoek om advies heeft betrekking op het bestemmingsplan Sluisweg 7 en 7a in Akersloot in de gemeente Castricum.

De regionale brandweer (een onderdeel van de VR NHN) heeft in het kader van externe veiligheid een adviserende rol bij de realisatie van inrichtingen en bij de uitvoering van activiteiten welke nadelige effecten kunnen hebben op hun omgeving. Zij toetst of is voldaan aan de verantwoording van het groepsrisico en brengt advies uit ten aanzien van de voorbereiding op grootschalige rampen/incidenten en de bestrijding daarvan. Deze rol is geborgd in volgende wet- en regelgeving:

- de Wet veiligheidsregio's (Wvr, art. 25 lid 1 sub e);
- het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi, artikel 13, lid 3);
- het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb, artikel 12, lid 2);
- Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen.

In de bijlage treft u ons advies. Indien u besluit af te wijken van het in de bijlage beschreven advies, dan verzoeken wij u vriendelijk om dit aan ons kenbaar te maken.

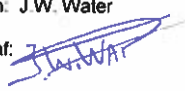
Met vriendelijke groet,



Nihat Malkoç
senior beleidsmedewerker risicobeheersing

Gezien, 10 juni 2011

Naam: J.W. Water

Paraaf: 

Pagina 2 van 5
Onderwerp Advies bestemmingsplan Sluisweg 7 en 7a te Akersloot, Castricum
Datum 9 juni 2011

Bijlage 1

Advies

Hierna volgen onze adviezen die u in overweging kunt nemen bij het vaststellen van het besluit:

- In de nabijheid van het plangebied bevinden zich meerdere buisleidingen, waarvan één buisleidingstracé relevant is. Het tracé bevindt zich op een afstand van circa 120 meter van het plangebied. Het plangebied valt buiten de toetsingsafstand voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, water en/of spoor.
- Het groepsrisico zal ten gevolge van de geplande bouw hoger worden. De verhoging van het groepsrisico zal echter marginaal zijn. De toename van het groepsrisico moet in het definitieve besluit worden verantwoord. Deze verantwoording hoeft echter niet uitgebreid te zijn (beperkte vorm). Bij de verantwoording kunt u gebruik maken de handreikingen hierna.
- De opkomsttijden voor de brandweer voldoen van het Besluit veiligheidsregio's.
- Voor de aspecten bereikbaarheid en bluswatervoorziening adviseren wij u om in overleg met de lokale brandweer en de drinkwaterleidingbeheerder (PWN) hieraan invulling te geven.

Motivatie van het advies

Het plangebied

Het voorliggend plan heeft betrekking op de percelen Sluisweg 7 en 7a in Akersloot. Hier zullen de bestaande agrarische bedrijven inclusief opstallen worden verwijderd en in plaats daarvan zal woningbouw (totaal 2 wooneenheden) worden gerealiseerd.

Toetsing externe veiligheid

In de nabijheid van plangebied bevindt zich een hogedruk aardgasbuisleiding (tracé A-550-KR-069, 36 inch 66 bar). Het plangebied valt binnen het invloedsgebied van dit tracé. Het plangebied valt verder net buiten het invloedsgebied van de rijksweg A9 waarover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Verder zijn geen Bevi-inrichtingen in de nabijheid van het plangebied aanwezig.

Beleid buisleidingen

Het beleid ten aanzien van buisleidingen is verwoord in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb). Dit besluit is op 1 januari 2011 in werking getreden. Het doel van het Bevb is het formuleren van veiligheidseisen, het borgen van de planologische inpassing van buisleidingen in bestemmingsplannen en het regelen van adequaat toezicht. Het Bevb regelt op vergelijkbare wijze als in het Bevi de externe veiligheidsaspecten van buisleidingen. Hierbij is rekening gehouden met de specifieke kenmerken van een buisleiding als transportmodaliteit. Het externe veiligheidsbeleid omvat mede de ruimtelijke doorwerking van risicobeleid in ruimtelijke plannen vanwege de veiligheidsaspecten van het bouwen in de buurt van risicovolle activiteiten.

Pagina 3 van 5
Onderwerp Advies bestemmingsplan Sluisweg 7 en 7a te Akersloot, Castricum
Datum 9 juni 2011

Belemmeringenstrook

Ingevolge artikel 14 van het Bevb, moet de ligging van buisleiding in het plangebied, alsmede de daarbij behorende belemmeringenstrook van ten minste vijf meter (gemeten vanuit het hart van de buisleiding) in het bestemmingsplan worden vastgelegd. Voor een leiding met een werkdruk tot 40 bar is deze afstand 4 meter.

Plaatsgebonden risico

Voor nieuwe en bestaande buisleidingen geldt een vaste afstand van 5 meter vanuit het hart van de buisleiding als plaatsgebonden risicocontour ($PR=10^{-6}$). Voor buisleidingen met een werkdruk tussen 16 en 40 bar is deze afstand vastgesteld op 4 meter. Voor de aanwezige buisleiding geldt een plaatsgebonden risico van circa 32 meter. De geplande bebouwing ligt buiten deze afstand.

Groepsrisico

Het plangebied valt binnen de 1% letaliteitscontour van de eerder genoemde buisleiding. Het toelaten van nieuwe bestemmingen binnen het invloedsgebied van deze buisleiding kan het groepsrisico doen toenemen. Uit de voorliggende documenten valt niet duidelijk op te maken op welke afstand de betreffende woningen zullen worden gebouwd. De buitengrens van het plangebied ligt op ongeveer 120 meter van de buisleiding. Met een standaard bezettingsgetal van 2,4 inwoners per woning zal de populatietoename ten gevolge van de bouw van 2 woningen onder de 10 personen blijven, waardoor risicoberekeningen niet noodzakelijk zijn. De verwachting is dat de toename van het aantal personen binnen de toetsingsafstand van deze leiding marginaal zal zijn en zeker niet zal lijden tot overschrijding van de oriënterende waarde. De toename van het groepsrisico moet conform artikel 12 lid 1 Bevb wel verantwoord worden. Voor dit specifieke geval is een beperkte verantwoording voldoende.

Verantwoording groepsrisico buisleidingen

Maatgevend scenario buisleidingen

Voor de hoge druk aardgastransportleiding is het maatgevende scenario een volledige breuk van de leiding. Hierbij ontstaat een verticale jet die na ontsteking in een fakkel resulteert. Deze fakkel kan tot een hoogte van enkele tientallen meters reiken. De effectafstanden als gevolg van de warmtestraling zijn hierdoor groot. Secundaire branden zijn niet uit te sluiten.

De Gasunie heeft voor verschillende aardgastransportleidingen berekend wat de warmtestraling (gerelateerd aan de afstand) is, indien een breuk optreedt en een brandende verticale fakkel ontstaat. Voor de onderhavige buisleiding gelden de afstanden van circa 550 meter (contour 3 kW/m^2) en 240 meter (contour 10 kW/m^2).

Binnen de contour van 10 kW/m^2 (240 meter) moet rekening gehouden worden met het ontstaan van secundaire branden. Buiten de contour van 3 kW/m^2 is een inzet van de brandweer mogelijk met beschermende kleding en ademlucht, daar binnen wordt de inzetduur ernstig beperkt. Voor onbeschermd hulpverleners en omstanders geldt de contour van 1 kW/m^2 .

Pagina 4 van 5
Onderwerp Advies bestemmingsplan Sluisweg 7 en 7a te Akersloot, Castricum
Datum 9 juni 2011

Bestrijdbaarheid buisleidingincident

Bij een breuk van een buisleiding moet er van uit gegaan worden dat het gasmengsel snel kan ontsteken. Hierbij zal een fakkelbrand ontstaan. Ook na het stoppen van de toevoer zal er enige tijd overheen gaan voordat de leiding leeg gebrand is.

Belangrijk aandachtspunt vanuit de brandweer/rampenbestrijding is dat in geval van een lekkage van een aardgastransportleiding, met of zonder fakkel, de lekkage niet door de brandweer te verhelpen is. Dit kan alleen door de Gasunie zelf worden uitgevoerd. Bij een lekkage zonder ontsteking zal terughoudend opgetreden worden door de hulpdiensten in verband met mogelijke ontsteking. Vanzelfsprekend leidt dit tot een gespannen situatie door de noodzakelijke ondersteuning van de evacuatie. De inzet zal zich dan ook richten op de effectbestrijding.

Is er sprake van ontsteking van de gaswolk met brand tot gevolg, dan zal door de hittestraling in het plangebied de dreiging van secundaire branden aanwezig zijn. De aangestraalde objecten zullen gekoeld moeten worden.

Zelfredzaamheid

Met betrekking tot de zelfredzaamheid zijn twee relevante gebieden binnen het invloedsgebied te onderscheiden. In het gebied met een 100% letaliteit (inpandig en uitpandig) is vluchten de enige optie om te overleven. In het gebied tussen 100% letaliteit en 1% letaliteit biedt het schuilen tegen de hittestraling de grootste overlevingskans.

Geadviseerd wordt om binnen de 100% letaliteitszone geen functies bestemd voor verminderd zelfredzame personen toe te laten. De 100 % letaliteitszone voor deze leiding is vastgesteld op 180 meter.

Pagina 5 van 5
Onderwerp Advies bestemmingsplan Sluisweg 7 en 7a te Akersloot, Castricum
Datum 9 juni 2011

Bijlage 2

Bereikbaarheid en bluswatervoorziening

Het toetsingskader voor de bereikbaarheid voor hulpdiensten en de beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen is de NVBR-Handleiding 'Bluswatervoorziening en bereikbaarheid' van september 2003.

Bereikbaarheid

De (brandweer)toegang van een gebouw dient tot op 40 meter bereikt te kunnen worden door een brandweervoertuig. Daarnaast is het ontstaan van doodlopende wegen onwenselijk. De huidige schetsen geven geen goed beeld om hieraan te toetsen. Geadviseerd wordt om in overleg met de lokale brandweer hieraan invulling te geven.

Bluswatervoorziening

Binnen een afstand van 40 meter van de toegang van een woning moet een primaire bluswatervoorziening aanwezig te zijn met een capaciteit van tenminste 30 m³/uur. Voor de overige gebouwfuncties (waaronder industriefunctie) geldt een bluswatervoorziening met een minimale capaciteit van 60 m³/uur. Indien door de toepassing van kleinere waterleiding-diameters de plaatsing van ondergrondse brandkranen niet mogelijk is, dient voorzien te worden in een gelijkwaardig alternatief. Geadviseerd wordt hierover in een vroegtijdig stadium af te stemmen met de lokale brandweer en de drinkwaterleidingbeheerder (PWN).

Opkomsttijden brandweer

In de onderstaande tabel is de opkomsttijd van de brandweer naar het plangebied weergegeven. Met het inwerking treden van de Wet veiligheidsregio's per 1 oktober 2010 en het daarbij behorende Besluit veiligheidsregio's worden wettelijke normen gesteld aan de opkomsttijden van de brandweer. De veiligheidsregio's mogen alleen gemotiveerd afwijken van de normtijden. Indien in een gebied niet aan de normtijden voldaan kan worden, moeten maatregelen genomen worden op het gebied van preventie, ruimtelijke ordening of brandweezorg.

		Berekende opkomsttijd	Besluit veiligheidsregio's	
			Normtijd woonfunctie	
Binnen werktijd	1 ^{ste} tankautospuut	8,3 minuten	8 minuten	Voldoet
Buiten werktijd	1 ^{ste} tankautospuut	8,4 minuten	8 minuten	Voldoet

Uit de tabel blijkt dat aan de opkomsttijden van het Besluit veiligheidsregio's wordt voldaan.