



Akoestisch onderzoek Gevelbelasting appartementen Duinstruweel Puikman Castricum

Bezoekadres
Oostzeestraat 2
7411 DM

IBAN
NL13ABNA0822874121

BTW
NL858732622B01

KvK
71480234

Projectlocatie:

Puikman Castricum

Opdrachtgever:

BMB projecten b.v.
Gustav Mahlerlaan 34
1082 MC Amsterdam

Projectnr. en versie: Castr202389 versie 1.2		Status: concept
Uitgevoerd door: E. Dolman	Datum: 02-05-2024	

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Toetsingskader	6
2.1	Omgevingswet	6
2.2	Lokaal Beleid.....	7
3.	Uitgangspunten	9
4.	Resultaten.....	12
5.	Beoordeling.....	14
6.	Maatregelen	15
7.	Conclusies en aanbevelingen	18

Bijlagen

Bijlage 1:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2:	Berekeningsresultaten rekenmodellen
Bijlage 3:	Berekeningsresultaten gecumuleerd
Figuur 1:	Berekeningsresultaten Lden gezamenlijk geluid lokale wegen
Figuur 2:	Berekeningsresultaten Lden railverkeerslawaaï

1. Inleiding

In opdracht van BMB projecten B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plan aan de Puikman 1 in Castricum.

In Castricum heeft de initiatiefnemer BMB Projecten b.v. plannen om 86 appartementen verdeeld over drie bouwblokken aan de Puikman 1 te Castricum te realiseren. Er worden 25 sociale huurappartementen en 4 midden huurappartementen gerealiseerd. De overige 57 appartementen vallen in de categorie koop. Voor het parkeren word een stallingsgarage op maaiveld gerealiseerd. De parkeervoorziening wordt op maaiveldniveau afgedekt door een verhoogd landschap.

Het plangebied is gelegen binnen het geluidaanachtsgebied van onder andere de gemeentelijke wegen de Stationsstraat en Beverwijksestraatweg en van het spoortraject Alkmaar - Uitgeest.

Het doel van dit onderzoek is te toetsen of ter hoogte van de nieuwe woningen als gevolg van het wegverkeerslawaaï op de genoemde wegen en de spoorbaan Alkmaar – Uitgeest, wordt voldaan aan de waarden uit de Omgevingswet.

De onderstaande figuur 1 geeft een overzicht van de ligging van het projectgebied, de relevante wegen en de spoorbaan Alkmaar – Uitgeest. In figuur 2 en 3 is het woningbouwplan opgenomen.

Figuur 1 Situatietekening appartementen Duinstruweel (Bron: situatietekening 2104-2-10-00 van Moke Architecten)



Figuur 2 Aanzicht zuidelijke gevel gebouw A (bron: tekening 2104-2-12-02 van Moke Architecten)



2. Toetsingskader

2.1 Omgevingswet

Volgens de Omgevingswet geldt voor alle nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen die in een geluidsaandachtsgebied van een weg of het spoor zijn gelegen een standaardwaarde. Als deze waarde wordt overschreden kan het bevoegd gezag onder voorwaarden een hogere waarde vaststellen. Deze hogere waarde is aan een grenswaarde gebonden. Voor woningen langs een gemeentelijke weg geldt een maximaal toegestane geluidsbelasting van 70 Lden en langs het spoor 65 Lden.

De standaardwaarde mag worden overschreden als geluidsbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel als deze voorzieningen om stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Daarnaast moet worden voldaan aan het gemeentelijk beleid in het omgevingsplan.

Tabel 1. Waarden Lden voor nieuwe en bestaande situaties

Geluidbronssoort	Gevelbelasting		
	Standaardwaarde	Grenswaarde nieuw geluidgevoelig gebouw	Grenswaarde aanleg of aanpassen bron (GPP)
Gemeentelijke weg*	53	70	70
Provinciale of snelweg	50	60	65
Spoor	55	65	70

* inclusief 30 km/u wegen

Wat betreft de waarden in tabel 1 gelden deze niet voor:

- Wegen met minder dan 1000 mvt per etmaal;
- Onverharde wegen;
- Een erf.

Voor de toetsing aan de waardes voor wegverkeer geldt de gezamenlijke gevelbelasting van de gemeentelijke wegen, provinciale wegen en snelwegen. Er is bij overschrijding van de standaardwaarde een binnenniveau van 33 dB van toepassing. De gemeente Castricum heeft geen aanvullend geluidbeleid vastgesteld in het omgevingsplan.

Normstelling project

De appartementengebouwen zijn gelegen binnen de geluidsaandachtsgebieden van de wegen Puikman, Beverwijksestraatweg, Stationsweg, Dorpsstraat en Schoutenbosch. Het betreft nieuwbouw. De standaardwaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt Lden 53 dB. De maximale ontheffingswaarde vanwege gemeentelijke wegen voor nieuwbouw bedraagt Lden 70 dB.

Het woningbouwplan is binnen de geluidzone van de spoorlijn Castricum-Uitgeest gesitueerd. Voor nieuwe geluidsgevoelige gebouwen bedraagt de standaardwaarde 55 dB, de maximale ontheffingswaarde is 65 dB.

Cumulatie

Het gecumuleerd geluid op de gevel wordt niet getoetst aan het normenkader. Mede aan de hand van het gecumuleerd geluid op de gevel(s) van een gebouw beoordeelt het bevoegd gezag of en in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

Of het bevoegd gezag een hoog gecumuleerd geluidniveau als aanvaardbaar beoordeelt, is mede afhankelijk van de omstandigheden. Daarbij spelen naast geluid ook andere omstandigheden en belangen een rol. De afweging speelt zich af op het complexe snijvlak van belangen van hinder en gezondheid, woningbouw, economie en mobiliteit.

De berekening van het gecumuleerde geluid dient op basis van de rekenmethode uit de Omgevingsregeling artikel 3.25 lid 2 plaats te vinden.

2.2 Lokaal beleid

Omdat de gemeente onder de Omgevingswet nog geen beleid heeft opgesteld is aangegeven dat het wenselijk is om aan het 'oude' hogere waarde beleid van de gemeente toetsen. Hieronder zijn de relevante stukken uit de Beleidsnotitie Procedure hogere grenswaarden opgenomen.

De gemeente Castricum heeft de Beleidsnotitie Procedure hogere grenswaarden¹ opgesteld waarin aanvullende voorwaarden (beleidsuitgangspunten) zijn opgenomen in het geval een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de onderstaande tabellen zijn deze verkort opgenomen. Voor een volledig overzicht hiervan wordt verwezen naar de beleidsnotitie. Voor de duidelijkheid wordt verder in deze rapportage de term hogere waarde niet gebruikt maar een waarde hoger dan de standaardwaarde die echter voldoet aan de maximale grenswaarde.

Wegverkeer:

Geluidbelasting (Lden in dB)	Ernstig gehinderde (%)	GES-kwalificatie	Onderzoeksplicht
< 43	0	Zeer goed	- geen onderzoek nodig
43 – 48	0 - 3	Goed	zie hier boven
48 – 53	3 - 5	Redelijk	- bronmaatregelen indien mogelijk - overdrachtsmaatregelen indien mogelijk - aandacht voor geluidluwe buitenruimte en gevel
53 – 58	5 - 9	Matig	- bronmaatregelen nadrukkelijk meewegen - overdrachtsmaatregelen indien mogelijk - aandacht voor geluid bij ontwerp - akoestisch onderzoek bij bouwvergunning - niet akoestische compensatie overwegen
58 – 63	9 - 14	Zeer matig	zie hier boven
63 – 68	14 - 21	Onvoldoende	- bronmaatregelen nadrukkelijk de voorkeur - overdrachtsmaatregelen nadrukkelijk meewegen - aandacht voor geluid bij ontwerp - akoestisch onderzoek bij bouwvergunning - niet akoestische compensatie beschrijven
68 – 73	21 - 31	Ruim onvoldoende	BOVEN WETTELIJK MAXIMUM
> 73	> 31	Zeer onvoldoende	BOVEN WETTELIJK MAXIMUM

¹ Beleidsnotitie: Procedure hogere grenswaarden DVBWB / 09-03-09

Railverkeer:

Geluidbelasting (Lden in dB)	Ernstig gehinderde (%)	GES-kwalificatie	Onderzoeksplicht
< 48	< 1	Zeer goed	- geen onderzoek nodig
48 – 58	1 -4	Goed	- <i>boven 55 dB akoestisch onderzoek bij bouwvergunning</i>
58 – 63	4 -7	Vrij matig	- bronmaatregelen indien mogelijk - overdrachtsmaatregelen indien mogelijk - aandacht voor geluid bij ontwerp - akoestisch onderzoek bij bouwvergunning - niet akoestische compensatie overwegen
63 – 68	7 -12	Onvoldoende	- bronmaatregelen nadrukkelijk de voorkeur - overdrachtsmaatregelen nadrukkelijk meewegen - aandacht voor geluid bij ontwerp - akoestisch onderzoek bij bouwvergunning - niet akoestische compensatie beschrijven
68 – 73	12 -19	Ruim onvoldoende	ALLEEN MOGELIJK BIJ AANLEG NIEUWE SPOORLIJN - aandacht voor geluid bij ontwerp - bronmaatregelen nadrukkelijk de voorkeur - overdrachtsmaatregelen nadrukkelijk meewegen
> 73	> 19	Zeer onvoldoende	BOVEN WETTELIJK MAXIMUM

3. Uitgangspunten

3.1 *Wegverkeerslawaaï*

Middels een akoestisch rekenmodel is de geluidsbelasting op nieuw te bouwen woningen berekend. In bijlage 3 zijn de invoergegevens voor het rekenmodel weergegeven zoals verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheden.

Het plangebied is gelegen binnen het aandachtsgebied van de Stationsweg, Beverwijksestraatweg, Puikman, Dorpsstraat, Schoutenbosch en Gasstraat die het plangebied belasten. Er zijn geen andere doorgaande wegen die het plangebied belasten. De kenmerken van de wegen en verkeersgegevens zijn aangeleverd door De Buch en zijn opgenomen in bijlage 1. De gevelbelasting is berekend met Winhavik Omgevingswet versie 1.0.4.2. Uitgegaan is van de aangeleverde weekdag intensiteiten van het jaar 2040, gelet op de geringe groeiprognozes zijn deze intensiteiten representatief bevonden voor het jaar 2034.

Op de wegen geldt een maximale snelheid van 50 km/u met uitzondering van de Dorpsstraat daarvoor geldt een limiet van 30 km/u. Het type wegdek van deze wegen is opgenomen in bijlage 1.

3.2 *Spoorweglawaaï*

Middels een akoestisch rekenmodel is de geluidsbelasting op de gevel van de nieuw te bouwen woning berekend. In bijlage 1 zijn de invoergegevens voor het rekenmodel weergegeven zoals intensiteit- en stopfractie, snelheden, bovenbouw en geluidschermen. In figuur 5 en 6 is de ligging van de waarneempunten in het rekenmodel weergegeven.

De gegevens van de intensiteit- en stopfractie, snelheden, bovenbouw en geluidschermen zijn ontleend aan het geluidregister (per eind december 2023) en zijn door Prorail ter beschikking gesteld. De uitgevoerde berekeningen zijn gebaseerd op de Meet- en rekenmethode geluid spoorwegen opgenomen in bijlage Ivf van de Omgevingsregeling. Het rekenmodel bevat traject Alkmaar – Uitgeest.

3.3 Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met het door Diractivity ontwikkelde rekenprogramma Winhavik Omgevingswet versie 1.0.4.1. De gehanteerde standaard absorptiefactor bedraagt 0,8. Voor begroeiing en de spoorbaan is uitgegaan van een absorptiefactor 1,0. Ter hoogte van de gevels van het beoogde appartementencomplex zijn in het rekenmodel waarneempunten opgenomen. De hoogte van de waarneempunten is bepaald aan hand van het lokale maaiveld. Hierbij is uitgegaan van een beoordelingshoogte van + 1,5, 4,5, 7,5 en 10,5.

In figuur 5 en 6 zijn de rekenmodellen van het weg- en railverkeerslawaaï opgenomen.

Figuur 5 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai



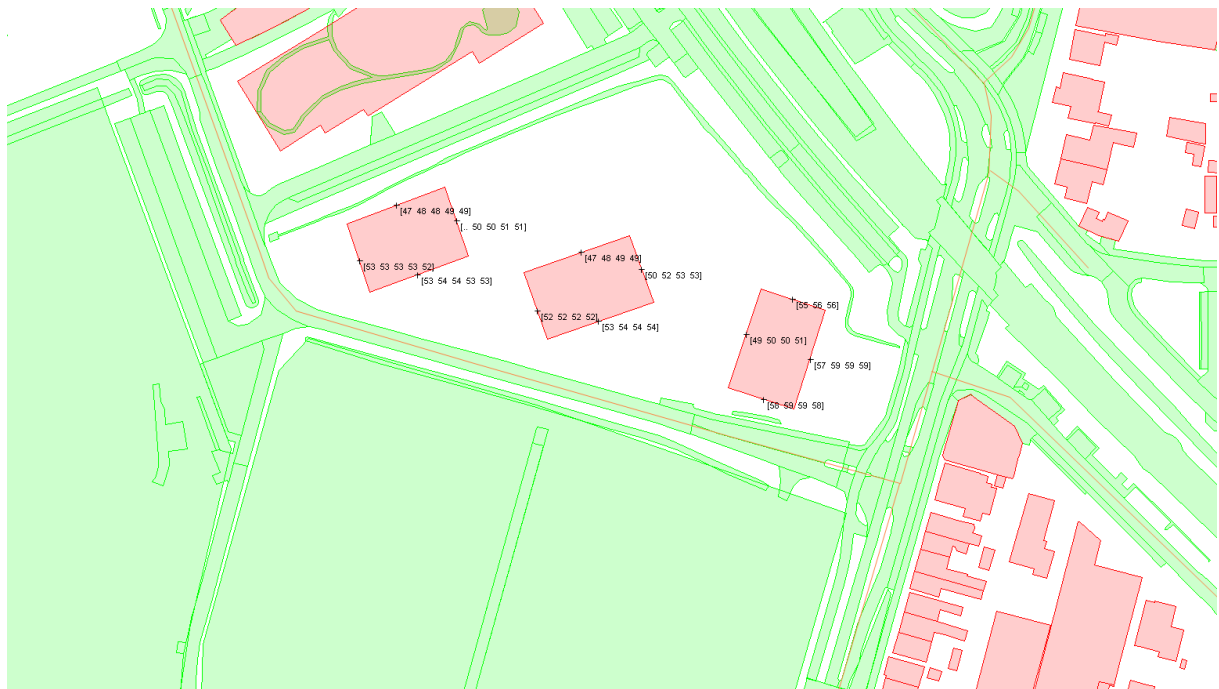
4. Resultaten

4.1 Wegverkeerslawaaï

In de bijlage zijn middels figuren en uitdraaien de berekeningsresultaten opgenomen voor wegverkeerslawaaï.

Zoals blijkt uit figuur 1 van de bijlagen wordt de standaardwaarde van 53 Lden overschreden als gevolg van de gemeentelijke wegen op de nieuwe woningen met uitzondering van de oostelijke en noordelijk gevels van gebouw A, de noordelijke gevel van gebouw B en de westelijke gevel van gebouw C. De gevelbelasting bedraagt maximaal 59 Lden op de zuidelijke gevel van gebouw C. De grenswaarde van 70 Lden wordt nergens overschreden.

In de onderstaande figuur 4 is de gevelbelasting weergegeven.



Figuur 4: Overzicht gevelbelasting in Lden nieuwbouw (hoogste waarde)

4.2 *Spoorweglawaai*

Zoals blijkt uit bijlage 2 wordt de standaardwaarde van 55 dB ter plaatse van de volgende gevels overschreden:

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
		[m]	dB
Gebouw A	Oostgevel	10,5	56
Gebouw A	Oostgevel	13,5	57
Gebouw B	Oostgevel	7,5	57
Gebouw B	Oostgevel	10,5	58
Gebouw B	noordgevel	10,5	56
Gebouw C	noordgevel	4,5	59
Gebouw C	noordgevel	7,5	60
Gebouw C	noordgevel	10,5	60
Gebouw C	Oostgevel	4,5	56
Gebouw C	Oostgevel	7,5	58
Gebouw C	Oostgevel	10,5	58

Op de overige gevels en hoogtes wordt de standaardwaarde niet overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 60 dB. De grenswaarde van 65 dB wordt niet overschreden. Zie figuur 12 van bijlage 1.

4.3 *Gecumuleerd geluid*

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde standaardwaarde wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

In bijlage 3 is de gecumuleerde gevelbelasting opgenomen van de bronsoorten die een overschrijding van de standaardwaarde veroorzaken op het plan. De berekening heeft plaatsgevonden op basis van de rekenmethode uit de Omgevingsregeling artikel 3.25 lid 2. Uit de berekeningen blijkt dat de maximaal optredende L_{cum} 60 dB bedraagt.

5. Beoordeling

Gezien door de gemeente Castricum nog geen nieuw geluidbeleid is vastgesteld wordt de Beleidsnotitie Procedure hogere Grenswaarde² gehanteerd. De verwijzingen naar de wetsartikelen zijn niet meer van toepassing, echter de beleidsuitgangspunten zijn vanwege de beleidsneutrale overgang evengoed toepasbaar.

5.1 *Wegverkeerslawaaï*

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op het bouwplan als gevolg van de gemeentelijke wegen minimaal 49 dB en maximaal 59 dB bedraagt. Overeenkomstig de in de Beleidsnotitie Procedure hogere grenswaarde opgenomen GES-kwalificatie moet de akoestische kwaliteit worden beoordeeld als redelijk tot zeer matig. Bij de kwalificatie zeer matig behoort de volgende onderzoeksplicht:

- bronmaatregelen indien mogelijk
- overdrachtsmaatregelen indien mogelijk
- aandacht voor geluidluwe buitenruimte en gevel
- Akoestisch onderzoek bij bouwvergunning
- Niet akoestische compensatie overwegen

5.2 *Railverkeerslawaaï*

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op het bouwplan als gevolg van de spoorbaan Alkmaar – Uitgeest minimaal < 50 dB en maximaal 60 dB bedraagt. Overeenkomstig de in de Beleidsnotitie Procedure hogere grenswaarden opgenomen GES-kwalificatie moet de akoestische kwaliteit worden beoordeeld als goed tot vrij matig. Bij de kwalificatie vrij matig behoort de volgende onderzoeksplicht:

- Bronmaatregelen indien mogelijk
- Overdrachtsmaatregelen indien mogelijk
- Aandacht voor geluid bij ontwerp
- Akoestisch onderzoek bij bouwvergunning
- Niet akoestische compensatie overwegen

In hoofdstuk 6. Maatregelen is deze onderzoeksinspanning nader uitgewerkt.

² Beleidsnotitie: Procedure hogere grenswaarden DVBWB / 09-03-09

6. Maatregelen

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat ter plaatse van de woonbestemming de standaardwaarde van 53 dB wordt overschreden als gevolg van het wegverkeer. De maximale ontheffingswaarde van 70 dB wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting als gevolg van de wegen bedraagt maximaal 61 dB.

Tevens wordt de standaardwaarde van 55 dB als gevolg van het railverkeer overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 65 dB wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting als gevolg van de spoorbaan Alkmaar - Uitgeest bedraagt 60 dB.

Op basis van het tijdelijk deel van het Omgevingsplan dient bij overschrijding van de standaardwaarde het effect van maatregelen te worden beschreven. Door het treffen van maatregelen kunnen de geluidsbelastingen worden gereduceerd. De systematiek in het omgevingsplan is zodanig dat eerst moet worden beoordeeld of maatregelen aan de geluidsbron mogelijk zijn en daarna in het overdrachtsgebied tussen de bron en de woning. Blijken de maatregelen op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van de toegestane gevelbelasting.

Bij het ontwerpen van geluidsreducerende maatregelen dienen achtereenvolgens de volgende aspecten onderzocht te worden:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

Bronmaatregelen

Door bijvoorbeeld het verlagen van de rijsnelheid, het omleiden van de verkeersstroom en/of het aanbrengen van een akoestisch gunstigere wegverharding kan de geluiduitstraling vanwege een weg worden beperkt. Beperking van de maximum snelheid, andere routing of het weren van zwaar verkeer is echter gezien de functie van de betreffende wegen (onderdeel hoofdwegenstructuur) niet uitvoerbaar. Het aanbrengen van een akoestisch gunstiger wegverharding is te kostbaar. Indien bijvoorbeeld de bestaande asfaltlaag op de Puikman over 200 m wordt vervangen door een dunne deklaag, zal de geluidbelasting op de woonbestemmingen met de hoogste geluidbelasting afnemen van 59 dB naar ca. 56 dB. Dit betekent dat zelfs na deze maatregel nog steeds niet wordt voldaan aan de standaardwaarde en aanvullende maatregelen benodigd blijven.

Ter indicatie dient rekening te worden gehouden met een kostenpost van € 50.000,-- (50,00/m²).

Bij railverkeer kan worden gedacht aan het toepassen van doorgelaste spoorstaven, raildempers en verschillende vormen van stille bovenbouw. Het traject ter plaatse is reeds voorzien van doorgelaste spoorstaven en betonnen dwarsleggers. Verdergaande bronmaatregelen ontmoeten waarschijnlijk overwegende bezwaren van organisatorische en financiële aard. Wel is aan de hand van de Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet (artikel 3.47) berekend of de toepassing van raildempers doelmatig is en welke reductie van de gevelbelasting dat oplevert.

Voor het plan dient over een lengte van circa 270 meter raildempers te worden aangelegd om een effectieve reductie te kunnen creëren. Dit levert voor 4 enkele spoorstaven (4 maal 270 maal 29) 41.760 maatregelpunten op. Voor het plan zijn op basis van de gevelbelastingen zonder maatregelen 16.500 reductiepunten. Dit betekent dat het aantal reductiepunten lager is dan het aantal maatregelpunten en is de maatregel financieel niet doelmatig.

Maatregelen in de overdracht

Weg

Geluidafschermende maatregelen langs de weg zoals geluidschermen zijn gezien de stedelijke situatie, de benodigde hoogte (woonbebouwing is 1,5 – 10,5 m hoog) en de hoge kosten niet realistisch. Voor de hoger gelegen verdiepingen zijn namelijk zeer hoge geluidschermen noodzakelijk van ongeveer 10 meter.

Rail

Ter hoogte van de oostzijde van het plan is sprake van een spoorwegovergang waardoor het scherm niet de optimale lengte kan krijgen. Onderbreken van het scherm is niet effectief omdat het 'geluidgat' dan te groot is en de afschermende werking van het overige deel geen effectieve bijdrage meer levert.

Daarnaast zal voor een relatief klein woningbouwplan, waarvan hier sprake is, een geluidscherm financieel niet doelmatig zijn dan wel geen aantrekkelijke maatregel zijn. Ook uit oogpunt van stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt zal een scherm ongewenst zijn omdat een erg hoog scherm nodig is om de appartementen op 10,5 meter te kunnen afschermen.

Maatregelen bij de ontvanger

Gevelisolatie

Indien eerder besproken maatregelen om bijvoorbeeld, stedenbouwkundige of financiële redenen niet wenselijk of mogelijk blijken, kan een hogere waarde dan de standaardwaarde als acceptabel bevonden worden. Om een voldoende goed woon- en leefklimaat te kunnen garanderen dient dan te worden voldaan aan een maximaal binnenniveau van 33 dB.

Aandacht voor geluid bij ontwerp

Doordat de appartementen vanaf verschillende zijden worden belast is er alleen sprake van een geluidluwe zijde of buitenruimte aan de westgevels van de gebouwen.

Niet alle appartementen bezitten wanneer de gecumuleerde gevelbelasting wordt bekeken een geluidluwe gevel. In het ontwerp van het appartementencomplex dient hiermee zoveel mogelijk rekening te worden gehouden. Hierbij kan worden gedacht aan (gedeeltelijk) afgeschermd of inspringende balkons. Hier kan vanwege stedenbouwkundige redenen of ontwerptechnische redenen van worden afgeweken.

Niet-Akoestische compensatie

In het ontwerp van de woningbouwlocatie worden de woningen opgenomen in een nagemaakt duinlandschap. Hierdoor ontstaat een natuurlijke en mooie overgang tussen de dorpskern en het verderop gelegen natuurgebied. De onderzoekslocatie is gelegen aan de rand van het dorp, maar wel centraal. Nabij de onderzoekslocatie zijn zeer goede openbaarvervoersfaciliteiten aanwezig. Het NS station Castricum en het busstation zijn op een afstand van slechts 100 meter gelegen. Verder is de locatie gelegen op korte afstand van bos en het strand.

Samenvatting

Naar verwachting ontmoeten de bovenstaande bron- en afschermende maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard. Middels een gevelisolatie zal worden aangetoond dat wordt voldaan aan de benodigde gevelwering.

De onderzoekslocatie is gelegen nabij goede openbaar vervoersfaciliteiten en nabij het nationale wegennet. Dit kan worden beschouwd als niet-akoestische compensatie.

Geadviseerd wordt voor de appartementen waarbij de standaardwaarde voor wegverkeerslawaaï en/of railverkeerslawaaï wordt overschreden een hogere waarde dan de standaardwaarde te accepteren en geluidgevoelige ruimten en buitenruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijdes te situeren.

7. Conclusies en aanbevelingen

Voor de nieuwe woningbouwlocatie Duinstruweel aan de Puikman in Castricum is een omgevingsvergunning aangevraagd. Aangezien de projectlocatie in de geluidszone van de onder andere de gemeentelijke wegen Beverwijksestraatweg, Stationsweg en Puikman en de spoorbaan Alkmaar - Uitgeest is gelegen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Uit de berekeningen blijkt dat de standaardwaarden voor weg- en spoorweglawaai worden overschreden. De maximale ontheffingswaarden voor weg- en spoorweglawaai worden niet overschreden.

In het onderzoek zijn mogelijke maatregelen besproken en is geconcludeerd dat maatregelen bij de ontvanger het meest wenselijk zijn. Hiervoor worden een aantal aanbevelingen gedaan.

Geadviseerd wordt voor de woningen en appartementen waarbij de standaardwaarde voor wegverkeerslawaai en/of railverkeerslawaai wordt overschreden een hogere waarde dan de standaardwaarde te accepteren.

Projectgegevens

projectnaam: Duinstruweel Castricum
opdrachtgever: Gens
adviseur: Soundforceone BV
databaseversie: 1000
situatie: Bijlage 1: Invoergegevens wegverkeerslawaa
uitsnede: basismodel

beoordeeld als verkeerslawaa

wegverkeer railverkeer (lokaal spoor,
1.0.0 (build 2)
06-03-2024 16:08

1
80 %

beoordeeld als railverkeerslawaa

railverkeer industrie (emplacement)

1
80 %

beoordeeld als industrielawaa

industrie

1
%

rekenmethode:
meteo correctie:
jaargetijde zomer:
opmerking

OW
☒
☐

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.0	0.0	44		80	
2	8.0	0.0	54		80	
3	8.0	0.0	23		80	
4	8.0	0.0	33		80	
5	8.0	0.0	37		80	
6	8.0	0.0	40		80	
7	8.0	0.0	34		80	
8	8.0	0.0	34		80	
9	8.0	0.0	26		80	
10	8.0	0.0	60		80	
11	8.0	0.0	84		80	
12	8.0	0.0	48		80	
13	8.0	0.0	33		80	
14	8.0	0.0	50		80	
15	8.0	0.0	66		80	
16	8.0	0.0	12		80	
17	8.0	0.0	37		80	
18	8.0	0.0	18		80	
19	8.0	0.0	32		80	
20	8.0	0.0	32		80	
21	8.0	0.0	41		80	
22	8.0	0.0	47		80	
23	8.0	0.0	56		80	
24	8.0	0.0	22		80	
25	8.0	0.0	24		80	
26	8.0	0.0	32		80	
27	8.0	0.0	37		80	
28	8.0	0.0	37		80	
29	8.0	0.0	51		80	
30	8.0	0.0	41		80	
31	8.0	0.0	32		80	
32	8.0	0.0	82		80	
33	8.0	0.0	53		80	
34	8.0	0.0	60		80	
35	8.0	0.0	41		80	
36	8.0	0.0	54		80	
37	8.0	0.0	53		80	
38	8.0	0.0	37		80	
39	8.0	0.0	62		80	
40	8.0	0.0	66		80	
41	8.0	0.0	38		80	
42	8.0	0.0	46		80	
43	8.0	0.0	60		80	
44	8.0	0.0	40		80	
45	8.0	0.0	40		80	
46	8.0	0.0	39		80	
47	8.0	0.0	39		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	8.0	0.0	42		80	
49	8.0	0.0	37		80	
50	8.0	0.0	38		80	
51	8.0	0.0	25		80	
52	8.0	0.0	96		80	
53	8.0	0.0	29		80	
54	8.0	0.0	30		80	
55	8.0	0.0	49		80	
56	8.0	0.0	28		80	
57	8.0	0.0	68		80	
58	8.0	0.0	39		80	
59	8.0	0.0	45		80	
60	8.0	0.0	45		80	
61	8.0	0.0	37		80	
62	8.0	0.0	35		80	
63	8.0	0.0	48		80	
64	8.0	0.0	40		80	
65	8.0	0.0	24		80	
66	8.0	0.0	26		80	
67	8.0	0.0	50		80	
68	8.0	0.0	32		80	
69	8.0	0.0	45		80	
70	8.0	0.0	18		80	
71	8.0	0.0	34		80	
72	8.0	0.0	46		80	
73	8.0	0.0	45		80	
74	8.0	0.0	32		80	
75	8.0	0.0	25		80	
76	8.0	0.0	60		80	
77	8.0	0.0	47		80	
78	8.0	0.0	63		80	
79	8.0	0.0	40		80	
80	8.0	0.0	49		80	
81	8.0	0.0	30		80	
82	8.0	0.0	41		80	
83	8.0	0.0	41		80	
84	8.0	0.0	43		80	
85	8.0	0.0	49		80	
86	8.0	0.0	61		80	
87	8.0	0.0	23		80	
88	8.0	0.0	28		80	
89	8.0	0.0	59		80	
90	8.0	0.0	32		80	
91	8.0	0.0	51		80	
92	8.0	0.0	32		80	
93	8.0	0.0	96		80	
94	8.0	0.0	45		80	
95	8.0	0.0	34		80	
96	8.0	0.0	37		80	
97	8.0	0.0	28		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	8.0	0.0	62		80	
99	8.0	0.0	41		80	
100	8.0	0.0	134		80	
101	8.0	0.0	112		80	
102	8.0	0.0	90		80	
103	8.0	0.0	62		80	
104	8.0	0.0	54		80	
105	8.0	0.0	40		80	
106	8.0	0.0	21		80	
107	8.0	0.0	38		80	
108	8.0	0.0	38		80	
109	8.0	0.0	81		80	
110	8.0	0.0	35		80	
111	8.0	0.0	34		80	
112	8.0	0.0	6		80	
113	8.0	0.0	48		80	
114	8.0	0.0	33		80	
115	8.0	0.0	31		80	
116	8.0	0.0	27		80	
117	8.0	0.0	19		80	
118	8.0	0.0	43		80	
119	8.0	0.0	36		80	
120	8.0	0.0	51		80	
121	8.0	0.0	61		80	
122	8.0	0.0	45		80	
123	8.0	0.0	29		80	
124	8.0	0.0	22		80	
125	8.0	0.0	23		80	
126	8.0	0.0	23		80	
127	8.0	0.0	23		80	
128	8.0	0.0	23		80	
129	8.0	0.0	42		80	
130	8.0	0.0	44		80	
131	8.0	0.0	13		80	
132	8.0	0.0	97		80	
133	8.0	0.0	27		80	
134	8.0	0.0	94		80	
135	8.0	0.0	57		80	
136	8.0	0.0	36		80	
137	8.0	0.0	43		80	
138	8.0	0.0	45		80	
139	8.0	0.0	54		80	
140	8.0	0.0	7		80	
141	8.0	0.0	27		80	
142	8.0	0.0	23		80	
143	8.0	0.0	41		80	
144	8.0	0.0	29		80	
145	8.0	0.0	23		80	
146	8.0	0.0	51		80	
147	8.0	0.0	48		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
148	8.0	0.0	23		80	
149	8.0	0.0	29		80	
150	8.0	0.0	32		80	
151	8.0	0.0	49		80	
152	8.0	0.0	37		80	
153	8.0	0.0	23		80	
154	8.0	0.0	23		80	
155	8.0	0.0	23		80	
156	8.0	0.0	33		80	
157	8.0	0.0	34		80	
158	8.0	0.0	26		80	
159	8.0	0.0	37		80	
160	8.0	0.0	56		80	
161	8.0	0.0	31		80	
162	8.0	0.0	41		80	
163	8.0	0.0	40		80	
164	8.0	0.0	91		80	
165	8.0	0.0	16		80	
166	8.0	0.0	50		80	
167	8.0	0.0	7		80	
168	8.0	0.0	7		80	
169	8.0	0.0	7		80	
170	8.0	0.0	35		80	
171	8.0	0.0	25		80	
172	8.0	0.0	40		80	
173	8.0	0.0	41		80	
174	8.0	0.0	68		80	
175	8.0	0.0	43		80	
176	8.0	0.0	39		80	
177	8.0	0.0	28		80	
178	8.0	0.0	9		80	
179	8.0	0.0	23		80	
180	8.0	0.0	29		80	
181	8.0	0.0	10		80	
182	8.0	0.0	34		80	
183	8.0	0.0	20		80	
184	8.0	0.0	20		80	
185	8.0	0.0	20		80	
186	8.0	0.0	55		80	
187	8.0	0.0	52		80	
188	8.0	0.0	43		80	
189	8.0	0.0	44		80	
190	8.0	0.0	40		80	
191	8.0	0.0	40		80	
192	8.0	0.0	13		80	
193	8.0	0.0	81		80	
194	8.0	0.0	30		80	
195	8.0	0.0	22		80	
196	8.0	0.0	22		80	
197	8.0	0.0	37		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
198	8.0	0.0	27		80	
199	8.0	0.0	63		80	
200	8.0	0.0	61		80	
201	8.0	0.0	44		80	
202	8.0	0.0	42		80	
203	8.0	0.0	24		80	
204	8.0	0.0	30		80	
205	8.0	0.0	24		80	
206	8.0	0.0	24		80	
207	8.0	0.0	22		80	
208	8.0	0.0	29		80	
209	8.0	0.0	44		80	
210	8.0	0.0	70		80	
211	8.0	0.0	48		80	
212	8.0	0.0	42		80	
213	8.0	0.0	55		80	
214	8.0	0.0	34		80	
215	8.0	0.0	30		80	
216	8.0	0.0	28		80	
217	8.0	0.0	77		80	
218	8.0	0.0	37		80	
219	8.0	0.0	153		80	
220	8.0	0.0	24		80	
221	8.0	0.0	24		80	
222	8.0	0.0	85		80	
223	8.0	0.0	73		80	
224	8.0	0.0	32		80	
225	8.0	0.0	48		80	
226	8.0	0.0	44		80	
227	8.0	0.0	28		80	
228	8.0	0.0	41		80	
229	8.0	0.0	41		80	
230	8.0	0.0	32		80	
231	8.0	0.0	35		80	
232	8.0	0.0	52		80	
233	8.0	0.0	64		80	
234	8.0	0.0	27		80	
235	8.0	0.0	23		80	
236	8.0	0.0	19		80	
237	8.0	0.0	72		80	
238	8.0	0.0	37		80	
239	8.0	0.0	27		80	
240	8.0	0.0	46		80	
241	8.0	0.0	33		80	
242	8.0	0.0	27		80	
243	8.0	0.0	24		80	
244	8.0	0.0	25		80	
245	8.0	0.0	24		80	
246	8.0	0.0	46		80	
247	8.0	0.0	52		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
248	8.0	0.0	58		80	
249	8.0	0.0	50		80	
250	8.0	0.0	84		80	
251	8.0	0.0	47		80	
252	8.0	0.0	47		80	
253	8.0	0.0	31		80	
254	8.0	0.0	27		80	
255	8.0	0.0	18		80	
256	8.0	0.0	18		80	
257	8.0	0.0	18		80	
258	8.0	0.0	18		80	
259	8.0	0.0	19		80	
260	8.0	0.0	26		80	
261	8.0	0.0	19		80	
262	8.0	0.0	19		80	
263	8.0	0.0	45		80	
264	8.0	0.0	31		80	
265	8.0	0.0	24		80	
266	8.0	0.0	40		80	
267	8.0	0.0	58		80	
268	8.0	0.0	47		80	
269	8.0	0.0	44		80	
270	8.0	0.0	21		80	
271	8.0	0.0	27		80	
272	8.0	0.0	18		80	
273	8.0	0.0	18		80	
274	8.0	0.0	52		80	
275	8.0	0.0	59		80	
276	8.0	0.0	47		80	
277	8.0	0.0	47		80	
278	8.0	0.0	42		80	
279	8.0	0.0	46		80	
280	8.0	0.0	40		80	
281	8.0	0.0	36		80	
282	8.0	0.0	36		80	
283	8.0	0.0	62		80	
284	8.0	0.0	33		80	
285	8.0	0.0	23		80	
286	8.0	0.0	18		80	
287	8.0	0.0	58		80	
288	8.0	0.0	30		80	
289	8.0	0.0	28		80	
290	8.0	0.0	24		80	
291	8.0	0.0	28		80	
292	8.0	0.0	56		80	
293	8.0	0.0	55		80	
294	8.0	0.0	116		80	
295	8.0	0.0	68		80	
296	8.0	0.0	68		80	
297	8.0	0.0	46		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
298	8.0	0.0	21		80	
299	8.0	0.0	18		80	
300	8.0	0.0	28		80	
301	8.0	0.0	30		80	
302	8.0	0.0	19		80	
303	8.0	0.0	54		80	
304	8.0	0.0	45		80	
305	8.0	0.0	44		80	
306	8.0	0.0	42		80	
307	8.0	0.0	23		80	
308	8.0	0.0	35		80	
309	8.0	0.0	41		80	
310	8.0	0.0	52		80	
311	8.0	0.0	14		80	
312	8.0	0.0	15		80	
313	8.0	0.0	18		80	
314	8.0	0.0	18		80	
315	8.0	0.0	37		80	
316	8.0	0.0	24		80	
317	8.0	0.0	28		80	
318	8.0	0.0	25		80	
319	8.0	0.0	84		80	
320	8.0	0.0	48		80	
321	8.0	0.0	42		80	
322	8.0	0.0	30		80	
323	8.0	0.0	28		80	
324	8.0	0.0	53		80	
325	8.0	0.0	91		80	
326	8.0	0.0	54		80	
327	8.0	0.0	29		80	
328	8.0	0.0	36		80	
329	8.0	0.0	39		80	
330	8.0	0.0	41		80	
331	8.0	0.0	42		80	
332	8.0	0.0	49		80	
333	8.0	0.0	36		80	
334	8.0	0.0	33		80	
335	8.0	0.0	25		80	
336	8.0	0.0	57		80	
337	8.0	0.0	63		80	
338	8.0	0.0	54		80	
339	8.0	0.0	24		80	
340	8.0	0.0	4		80	
341	8.0	0.0	37		80	
342	8.0	0.0	19		80	
343	8.0	0.0	19		80	
344	8.0	0.0	19		80	
345	8.0	0.0	19		80	
346	8.0	0.0	44		80	
347	8.0	0.0	38		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
348	8.0	0.0	2		80	
349	8.0	0.0	27		80	
350	8.0	0.0	105		80	
351	8.0	0.0	26		80	
352	8.0	0.0	34		80	
353	8.0	0.0	39		80	
354	8.0	0.0	57		80	
355	8.0	0.0	49		80	
356	8.0	0.0	69		80	
357	8.0	0.0	43		80	
358	8.0	0.0	40		80	
359	8.0	0.0	4		80	
360	8.0	0.0	12		80	
361	8.0	0.0	41		80	
362	8.0	0.0	38		80	
363	8.0	0.0	39		80	
364	8.0	0.0	34		80	
365	8.0	0.0	39		80	
366	8.0	0.0	24		80	
367	8.0	0.0	26		80	
368	8.0	0.0	36		80	
369	8.0	0.0	34		80	
370	8.0	0.0	36		80	
371	8.0	0.0	34		80	
372	8.0	0.0	39		80	
373	8.0	0.0	43		80	
374	8.0	0.0	45		80	
375	8.0	0.0	34		80	
376	8.0	0.0	37		80	
377	8.0	0.0	32		80	
378	8.0	0.0	54		80	
379	8.0	0.0	39		80	
380	8.0	0.0	39		80	
381	8.0	0.0	46		80	
382	8.0	0.0	47		80	
383	8.0	0.0	40		80	
384	8.0	0.0	34		80	
385	8.0	0.0	20		80	
386	8.0	0.0	43		80	
387	8.0	0.0	38		80	
388	8.0	0.0	26		80	
389	8.0	0.0	26		80	
390	8.0	0.0	38		80	
391	8.0	0.0	20		80	
392	8.0	0.0	22		80	
393	8.0	0.0	33		80	
394	8.0	0.0	21		80	
395	8.0	0.0	39		80	
396	8.0	0.0	35		80	
397	8.0	0.0	105		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
398	8.0	0.0	38		80	
399	8.0	0.0	28		80	
400	8.0	0.0	21		80	
401	8.0	0.0	57		80	
402	8.0	0.0	45		80	
403	8.0	0.0	35		80	
404	8.0	0.0	33		80	
405	8.0	0.0	11		80	
406	8.0	0.0	116		80	
407	8.0	0.0	39		80	
408	8.0	0.0	46		80	
409	8.0	0.0	39		80	
410	8.0	0.0	39		80	
411	8.0	0.0	55		80	
412	8.0	0.0	48		80	
413	8.0	0.0	62		80	
414	8.0	0.0	34		80	
415	8.0	0.0	30		80	
416	8.0	0.0	43		80	
417	8.0	0.0	39		80	
418	8.0	0.0	38		80	
419	8.0	0.0	33		80	
420	8.0	0.0	34		80	
421	8.0	0.0	39		80	
422	8.0	0.0	41		80	
423	8.0	0.0	39		80	
424	8.0	0.0	144		80	
425	8.0	0.0	48		80	
426	8.0	0.0	50		80	
427	8.0	0.0	37		80	
428	8.0	0.0	30		80	
429	8.0	0.0	36		80	
430	8.0	0.0	57		80	
431	8.0	0.0	61		80	
432	8.0	0.0	35		80	
433	8.0	0.0	47		80	
434	8.0	0.0	59		80	
435	8.0	0.0	115		80	
436	8.0	0.0	72		80	
437	8.0	0.0	58		80	
438	8.0	0.0	53		80	
439	8.0	0.0	39		80	
440	8.0	0.0	32		80	
441	8.0	0.0	31		80	
442	8.0	0.0	33		80	
443	8.0	0.0	29		80	
444	8.0	0.0	36		80	
445	8.0	0.0	57		80	
446	8.0	0.0	112		80	
447	8.0	0.0	32		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
448	8.0	0.0	18		80	
449	8.0	0.0	31		80	
450	8.0	0.0	53		80	
451	8.0	0.0	43		80	
452	8.0	0.0	32		80	
453	8.0	0.0	34		80	
454	8.0	0.0	56		80	
455	8.0	0.0	31		80	
456	8.0	0.0	14		80	
457	8.0	0.0	14		80	
458	8.0	0.0	31		80	
459	8.0	0.0	57		80	
460	8.0	0.0	40		80	
461	8.0	0.0	76		80	
462	8.0	0.0	24		80	
463	8.0	0.0	56		80	
464	8.0	0.0	35		80	
465	8.0	0.0	71		80	
466	8.0	0.0	38		80	
467	8.0	0.0	34		80	
468	8.0	0.0	16		80	
469	8.0	0.0	15		80	
470	8.0	0.0	9		80	
471	8.0	0.0	72		80	
472	8.0	0.0	11		80	
473	8.0	0.0	7		80	
474	8.0	0.0	39		80	
475	8.0	0.0	13		80	
476	8.0	0.0	30		80	
477	8.0	0.0	44		80	
478	8.0	0.0	11		80	
479	8.0	0.0	8		80	
480	8.0	0.0	33		80	
481	8.0	0.0	35		80	
482	8.0	0.0	8		80	
483	8.0	0.0	16		80	
484	8.0	0.0	8		80	
485	8.0	0.0	4		80	
486	8.0	0.0	33		80	
487	8.0	0.0	35		80	
488	8.0	0.0	54		80	
489	8.0	0.0	17		80	
490	8.0	0.0	34		80	
491	8.0	0.0	9		80	
492	8.0	0.0	27		80	
493	8.0	0.0	30		80	
494	8.0	0.0	19		80	
495	8.0	0.0	36		80	
496	8.0	0.0	44		80	
497	8.0	0.0	9		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
498	8.0	0.0	25		80	
499	8.0	0.0	52		80	
500	8.0	0.0	30		80	
501	8.0	0.0	43		80	
502	8.0	0.0	56		80	
503	8.0	0.0	25		80	
504	8.0	0.0	36		80	
505	8.0	0.0	32		80	
506	8.0	0.0	37		80	
507	8.0	0.0	49		80	
508	8.0	0.0	188		80	
509	8.0	0.0	50		80	
510	8.0	0.0	52		80	
511	8.0	0.0	33		80	
512	8.0	0.0	38		80	
513	8.0	0.0	12		80	
514	8.0	0.0	20		80	
515	8.0	0.0	36		80	
516	8.0	0.0	44		80	
517	8.0	0.0	44		80	
518	8.0	0.0	26		80	
519	8.0	0.0	38		80	
520	8.0	0.0	28		80	
521	8.0	0.0	26		80	
522	8.0	0.0	26		80	
523	8.0	0.0	26		80	
524	8.0	0.0	13		80	
525	8.0	0.0	2		80	
526	8.0	0.0	46		80	
527	8.0	0.0	22		80	
528	8.0	0.0	35		80	
529	8.0	0.0	38		80	
530	8.0	0.0	3		80	
531	8.0	0.0	78		80	
532	8.0	0.0	30		80	
533	8.0	0.0	34		80	
534	8.0	0.0	29		80	
535	8.0	0.0	32		80	
536	8.0	0.0	29		80	
537	8.0	0.0	83		80	
538	8.0	0.0	14		80	
539	8.0	0.0	19		80	
540	8.0	0.0	42		80	
541	8.0	0.0	35		80	
542	8.0	0.0	50		80	
543	8.0	0.0	28		80	
544	8.0	0.0	36		80	
545	8.0	0.0	38		80	
546	8.0	0.0	45		80	
547	8.0	0.0	43		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
548	8.0	0.0	43		80	
549	8.0	0.0	30		80	
550	8.0	0.0	39		80	
551	8.0	0.0	57		80	
552	8.0	0.0	47		80	
553	8.0	0.0	39		80	
554	8.0	0.0	41		80	
555	8.0	0.0	43		80	
556	8.0	0.0	13		80	
557	8.0	0.0	15		80	
558	8.0	0.0	28		80	
559	8.0	0.0	13		80	
560	8.0	0.0	12		80	
561	8.0	0.0	26		80	
562	8.0	0.0	23		80	
563	8.0	0.0	93		80	
564	8.0	0.0	31		80	
565	8.0	0.0	37		80	
566	8.0	0.0	10		80	
567	8.0	0.0	39		80	
568	8.0	0.0	28		80	
569	8.0	0.0	40		80	
570	8.0	0.0	9		80	
571	8.0	0.0	10		80	
572	8.0	0.0	35		80	
573	8.0	0.0	25		80	
574	8.0	0.0	25		80	
575	8.0	0.0	27		80	
576	8.0	0.0	5		80	
577	8.0	0.0	48		80	
578	8.0	0.0	36		80	
579	8.0	0.0	32		80	
580	8.0	0.0	28		80	
581	8.0	0.0	24		80	
582	8.0	0.0	54		80	
583	8.0	0.0	32		80	
584	8.0	0.0	37		80	
585	8.0	0.0	33		80	
586	8.0	0.0	28		80	
587	8.0	0.0	24		80	
588	8.0	0.0	21		80	
589	8.0	0.0	42		80	
590	8.0	0.0	23		80	
591	8.0	0.0	15		80	
592	8.0	0.0	11		80	
593	8.0	0.0	67		80	
594	8.0	0.0	26		80	
595	8.0	0.0	37		80	
596	8.0	0.0	30		80	
597	8.0	0.0	30		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
598	8.0	0.0	11		80	
599	8.0	0.0	8		80	
600	8.0	0.0	12		80	
601	8.0	0.0	23		80	
602	8.0	0.0	53		80	
603	8.0	0.0	31		80	
604	8.0	0.0	30		80	
605	8.0	0.0	31		80	
606	8.0	0.0	36		80	
607	8.0	0.0	33		80	
608	8.0	0.0	39		80	
609	8.0	0.0	31		80	
610	8.0	0.0	55		80	
611	8.0	0.0	17		80	
612	8.0	0.0	9		80	
613	8.0	0.0	31		80	
614	8.0	0.0	17		80	
615	8.0	0.0	38		80	
616	8.0	0.0	38		80	
617	8.0	0.0	49		80	
618	8.0	0.0	33		80	
619	8.0	0.0	54		80	
620	8.0	0.0	34		80	
621	8.0	0.0	36		80	
622	8.0	0.0	32		80	
623	8.0	0.0	33		80	
624	8.0	0.0	53		80	
625	8.0	0.0	56		80	
626	8.0	0.0	10		80	
627	8.0	0.0	15		80	
628	8.0	0.0	9		80	
629	8.0	0.0	53		80	
630	8.0	0.0	26		80	
631	8.0	0.0	95		80	
632	8.0	0.0	46		80	
633	8.0	0.0	29		80	
634	8.0	0.0	24		80	
635	8.0	0.0	5		80	
636	8.0	0.0	15		80	
637	8.0	0.0	38		80	
638	8.0	0.0	31		80	
639	8.0	0.0	44		80	
640	8.0	0.0	34		80	
641	8.0	0.0	67		80	
642	8.0	0.0	9		80	
643	8.0	0.0	47		80	
644	8.0	0.0	37		80	
645	8.0	0.0	55		80	
646	8.0	0.0	17		80	
647	8.0	0.0	18		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
648	8.0	0.0	14		80	
649	8.0	0.0	27		80	
650	8.0	0.0	36		80	
651	8.0	0.0	23		80	
652	8.0	0.0	20		80	
653	8.0	0.0	8		80	
654	8.0	0.0	39		80	
655	8.0	0.0	39		80	
656	8.0	0.0	32		80	
657	8.0	0.0	14		80	
658	8.0	0.0	33		80	
659	8.0	0.0	23		80	
660	8.0	0.0	10		80	
661	8.0	0.0	39		80	
662	8.0	0.0	39		80	
663	8.0	0.0	33		80	
664	8.0	0.0	48		80	
665	8.0	0.0	23		80	
666	8.0	0.0	28		80	
667	8.0	0.0	38		80	
668	8.0	0.0	36		80	
669	8.0	0.0	36		80	
670	8.0	0.0	39		80	
671	8.0	0.0	34		80	
672	8.0	0.0	45		80	
673	8.0	0.0	10		80	
674	8.0	0.0	39		80	
675	8.0	0.0	36		80	
676	8.0	0.0	30		80	
677	8.0	0.0	31		80	
678	8.0	0.0	49		80	
679	8.0	0.0	39		80	
680	8.0	0.0	49		80	
681	8.0	0.0	21		80	
682	8.0	0.0	23		80	
683	8.0	0.0	20		80	
684	8.0	0.0	76		80	
685	8.0	0.0	40		80	
686	8.0	0.0	32		80	
687	8.0	0.0	32		80	
688	8.0	0.0	34		80	
689	8.0	0.0	9		80	
690	8.0	0.0	13		80	
691	8.0	0.0	15		80	
692	8.0	0.0	15		80	
693	8.0	0.0	56		80	
694	8.0	0.0	21		80	
695	8.0	0.0	42		80	
696	8.0	0.0	39		80	
697	8.0	0.0	28		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
698	8.0	0.0	17		80	
699	8.0	0.0	10		80	
700	8.0	0.0	35		80	
701	8.0	0.0	25		80	
702	8.0	0.0	35		80	
703	8.0	0.0	31		80	
704	8.0	0.0	27		80	
705	8.0	0.0	191		80	
706	8.0	0.0	13		80	
707	8.0	0.0	23		80	
708	8.0	0.0	33		80	
709	8.0	0.0	43		80	
710	8.0	0.0	33		80	
711	8.0	0.0	29		80	
712	8.0	0.0	13		80	
713	8.0	0.0	19		80	
714	8.0	0.0	20		80	
715	8.0	0.0	34		80	
716	8.0	0.0	31		80	
717	8.0	0.0	32		80	
718	8.0	0.0	47		80	
719	8.0	0.0	32		80	
720	8.0	0.0	31		80	
721	8.0	0.0	45		80	
722	8.0	0.0	70		80	
723	8.0	0.0	44		80	
724	8.0	0.0	27		80	
725	8.0	0.0	20		80	
726	8.0	0.0	21		80	
727	8.0	0.0	45		80	
728	8.0	0.0	53		80	
729	8.0	0.0	10		80	
730	8.0	0.0	12		80	
731	8.0	0.0	13		80	
732	8.0	0.0	94		80	
733	8.0	0.0	113		80	
734	8.0	0.0	34		80	
735	8.0	0.0	12		80	
736	8.0	0.0	13		80	
737	8.0	0.0	19		80	
738	8.0	0.0	36		80	
739	8.0	0.0	21		80	
740	8.0	0.0	32		80	
741	8.0	0.0	33		80	
742	8.0	0.0	21		80	
743	8.0	0.0	21		80	
744	8.0	0.0	34		80	
745	8.0	0.0	36		80	
746	8.0	0.0	44		80	
747	8.0	0.0	11		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
748	8.0	0.0	42		80	
749	8.0	0.0	21		80	
750	8.0	0.0	19		80	
751	8.0	0.0	25		80	
752	8.0	0.0	35		80	
753	8.0	0.0	29		80	
754	8.0	0.0	28		80	
755	8.0	0.0	9		80	
756	8.0	0.0	39		80	
757	8.0	0.0	33		80	
758	8.0	0.0	32		80	
759	8.0	0.0	15		80	
760	8.0	0.0	13		80	
761	8.0	0.0	24		80	
762	8.0	0.0	34		80	
763	8.0	0.0	43		80	
764	8.0	0.0	22		80	
765	8.0	0.0	29		80	
766	8.0	0.0	22		80	
767	8.0	0.0	23		80	
768	8.0	0.0	33		80	
769	8.0	0.0	26		80	
770	8.0	0.0	26		80	
771	8.0	0.0	35		80	
772	8.0	0.0	18		80	
773	8.0	0.0	19		80	
774	8.0	0.0	15		80	
775	8.0	0.0	15		80	
776	8.0	0.0	23		80	
777	8.0	0.0	20		80	
778	8.0	0.0	59		80	
779	8.0	0.0	68		80	
780	8.0	0.0	170		80	
781	8.0	0.0	30		80	
782	8.0	0.0	22		80	
783	8.0	0.0	32		80	
784	8.0	0.0	33		80	
785	8.0	0.0	44		80	
786	8.0	0.0	33		80	
787	8.0	0.0	10		80	
788	8.0	0.0	12		80	
789	8.0	0.0	18		80	
790	8.0	0.0	30		80	
791	8.0	0.0	98		80	
792	8.0	0.0	82		80	
793	8.0	0.0	129		80	
794	8.0	0.0	48		80	
795	8.0	0.0	19		80	
796	8.0	0.0	15		80	
797	8.0	0.0	16		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
798	8.0	0.0	76		80	
799	8.0	0.0	9		80	
800	8.0	0.0	27		80	
801	8.0	0.0	37		80	
802	8.0	0.0	57		80	
803	8.0	0.0	105		80	
804	8.0	0.0	69		80	
805	8.0	0.0	57		80	
806	8.0	0.0	36		80	
807	8.0	0.0	42		80	
808	8.0	0.0	42		80	
809	8.0	0.0	47		80	
810	8.0	0.0	82		80	
811	8.0	0.0	67		80	
812	8.0	0.0	87		80	
813	8.0	0.0	48		80	
814	8.0	0.0	13		80	
815	8.0	0.0	12		80	
816	8.0	0.0	16		80	
817	8.0	0.0	6		80	
818	8.0	0.0	15		80	
819	8.0	0.0	38		80	
820	8.0	0.0	32		80	
821	8.0	0.0	39		80	
822	8.0	0.0	34		80	
823	8.0	0.0	48		80	
824	8.0	0.0	146		80	
825	8.0	0.0	37		80	
826	8.0	0.0	41		80	
827	8.0	0.0	24		80	
828	8.0	0.0	24		80	
829	8.0	0.0	32		80	
830	8.0	0.0	14		80	
831	8.0	0.0	32		80	
832	8.0	0.0	22		80	
833	8.0	0.0	15		80	
834	8.0	0.0	10		80	
835	8.0	0.0	20		80	
836	8.0	0.0	12		80	
837	8.0	0.0	24		80	
838	8.0	0.0	15		80	
839	8.0	0.0	6		80	
840	8.0	0.0	10		80	
841	8.0	0.0	36		80	
842	8.0	0.0	29		80	
843	8.0	0.0	34		80	
844	8.0	0.0	24		80	
845	8.0	0.0	33		80	
846	8.0	0.0	28		80	
847	8.0	0.0	32		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
848	8.0	0.0	35		80	
849	8.0	0.0	34		80	
850	8.0	0.0	10		80	
851	8.0	0.0	9		80	
852	8.0	0.0	24		80	
853	8.0	0.0	50		80	
854	8.0	0.0	47		80	
855	8.0	0.0	39		80	
856	8.0	0.0	35		80	
857	8.0	0.0	36		80	
858	8.0	0.0	24		80	
859	8.0	0.0	24		80	
860	8.0	0.0	24		80	
861	8.0	0.0	36		80	
862	8.0	0.0	24		80	
863	8.0	0.0	24		80	
864	8.0	0.0	24		80	
865	8.0	0.0	27		80	
866	8.0	0.0	21		80	
867	8.0	0.0	24		80	
868	8.0	0.0	30		80	
869	8.0	0.0	37		80	
870	8.0	0.0	24		80	
871	8.0	0.0	24		80	
872	8.0	0.0	24		80	
873	8.0	0.0	26		80	
874	8.0	0.0	32		80	
875	8.0	0.0	20		80	
876	8.0	0.0	20		80	
877	8.0	0.0	7		80	
878	8.0	0.0	10		80	
879	8.0	0.0	24		80	
880	8.0	0.0	20		80	
881	8.0	0.0	24		80	
882	8.0	0.0	36		80	
883	8.0	0.0	21		80	
884	8.0	0.0	31		80	
885	8.0	0.0	23		80	
886	8.0	0.0	24		80	
887	8.0	0.0	12		80	
888	8.0	0.0	41		80	
889	8.0	0.0	44		80	
890	8.0	0.0	24		80	
891	8.0	0.0	23		80	
892	8.0	0.0	18		80	
893	8.0	0.0	29		80	
894	8.0	0.0	22		80	
895	8.0	0.0	43		80	
896	8.0	0.0	36		80	
897	8.0	0.0	11		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
898	8.0	0.0	31		80	
899	8.0	0.0	31		80	
900	8.0	0.0	35		80	
901	8.0	0.0	60		80	
902	8.0	0.0	14		80	
903	8.0	0.0	53		80	
904	8.0	0.0	14		80	
905	8.0	0.0	17		80	
906	8.0	0.0	56		80	
907	8.0	0.0	35		80	
908	8.0	0.0	33		80	
909	8.0	0.0	24		80	
910	8.0	0.0	38		80	
911	8.0	0.0	43		80	
912	8.0	0.0	38		80	
913	8.0	0.0	41		80	
914	8.0	0.0	9		80	
915	8.0	0.0	47		80	
916	8.0	0.0	40		80	
917	8.0	0.0	59		80	
918	8.0	0.0	16		80	
919	8.0	0.0	10		80	
920	8.0	0.0	10		80	
921	8.0	0.0	13		80	
922	8.0	0.0	56		80	
923	8.0	0.0	33		80	
924	8.0	0.0	78		80	
925	8.0	0.0	38		80	
926	8.0	0.0	43		80	
927	8.0	0.0	120		80	
928	8.0	0.0	46		80	
929	8.0	0.0	10		80	
930	8.0	0.0	44		80	
931	8.0	0.0	23		80	
932	8.0	0.0	24		80	
933	8.0	0.0	60		80	
934	8.0	0.0	78		80	
935	8.0	0.0	48		80	
936	8.0	0.0	60		80	
937	8.0	0.0	32		80	
938	8.0	0.0	32		80	
939	8.0	0.0	72		80	
940	8.0	0.0	36		80	
941	8.0	0.0	28		80	
942	8.0	0.0	25		80	
943	8.0	0.0	11		80	
944	8.0	0.0	8		80	
945	8.0	0.0	10		80	
946	8.0	0.0	27		80	
947	8.0	0.0	60		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
948	8.0	0.0	60		80	
949	8.0	0.0	60		80	
950	8.0	0.0	21		80	
951	8.0	0.0	10		80	
952	8.0	0.0	9		80	
953	8.0	0.0	34		80	
954	8.0	0.0	33		80	
955	8.0	0.0	30		80	
956	8.0	0.0	22		80	
957	8.0	0.0	39		80	
958	8.0	0.0	22		80	
959	8.0	0.0	28		80	
960	8.0	0.0	32		80	
961	8.0	0.0	32		80	
962	8.0	0.0	32		80	
963	8.0	0.0	86		80	
964	8.0	0.0	30		80	
965	8.0	0.0	26		80	
966	8.0	0.0	25		80	
967	8.0	0.0	49		80	
968	8.0	0.0	23		80	
969	8.0	0.0	30		80	
970	8.0	0.0	69		80	
971	8.0	0.0	85		80	
972	8.0	0.0	87		80	
973	8.0	0.0	190		80	
974	8.0	0.0	30		80	
975	8.0	0.0	41		80	
976	8.0	0.0	63		80	
977	8.0	0.0	17		80	
978	8.0	0.0	44		80	
979	8.0	0.0	22		80	
980	8.0	0.0	100		80	
981	8.0	0.0	45		80	
982	8.0	0.0	52		80	
983	8.0	0.0	41		80	
984	8.0	0.0	93		80	
985	8.0	0.0	49		80	
986	8.0	0.0	17		80	
987	8.0	0.0	15		80	
988	8.0	0.0	41		80	
989	8.0	0.0	15		80	
990	8.0	0.0	25		80	
991	8.0	0.0	39		80	
992	8.0	0.0	13		80	
993	8.0	0.0	29		80	
994	8.0	0.0	16		80	
995	8.0	0.0	38		80	
996	8.0	0.0	46		80	
997	8.0	0.0	56		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
998	8.0	0.0	41		80	
999	8.0	0.0	34		80	
1000	8.0	0.0	41		80	
1001	8.0	0.0	28		80	
1002	8.0	0.0	40		80	
1003	8.0	0.0	39		80	
1004	8.0	0.0	16		80	
1005	8.0	0.0	17		80	
1006	8.0	0.0	32		80	
1007	8.0	0.0	29		80	
1008	8.0	0.0	24		80	
1009	8.0	0.0	86		80	
1010	8.0	0.0	15		80	
1011	8.0	0.0	16		80	
1012	8.0	0.0	19		80	
1013	3.0	0.0	149		80	
1015	8.0	0.0	16		80	
1016	8.0	0.0	22		80	
1017	8.0	0.0	59		80	
1018	8.0	0.0	41		80	
1019	8.0	0.0	33		80	
1020	8.0	0.0	15		80	
1021	8.0	0.0	11		80	
1022	8.0	0.0	39		80	
1023	8.0	0.0	25		80	
1024	8.0	0.0	33		80	
1025	8.0	0.0	31		80	
1026	8.0	0.0	43		80	
1027	8.0	0.0	11		80	
1028	8.0	0.0	11		80	
1029	8.0	0.0	11		80	
1030	8.0	0.0	49		80	
1031	8.0	0.0	28		80	
1032	8.0	0.0	37		80	
1033	8.0	0.0	25		80	
1034	8.0	0.0	42		80	
1035	8.0	0.0	9		80	
1036	8.0	0.0	41		80	
1037	8.0	0.0	33		80	
1038	8.0	0.0	22		80	
1039	8.0	0.0	19		80	
1040	8.0	0.0	19		80	
1041	8.0	0.0	21		80	
1042	8.0	0.0	20		80	
1043	8.0	0.0	9		80	
1044	8.0	0.0	157		80	
1045	8.0	0.0	11		80	
1046	8.0	0.0	14		80	
1047	8.0	0.0	10		80	
1048	8.0	0.0	17		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1049	8.0	0.0	21		80	
1050	8.0	0.0	8		80	
1051	8.0	0.0	10		80	
1052	8.0	0.0	20		80	
1053	8.0	0.0	20		80	
1054	8.0	0.0	22		80	
1055	8.0	0.0	9		80	
1056	8.0	0.0	8		80	
1057	8.0	0.0	8		80	
1058	8.0	0.0	32		80	
1059	8.0	0.0	39		80	
1060	8.0	0.0	10		80	
1061	8.0	0.0	10		80	
1062	8.0	0.0	9		80	
1063	8.0	0.0	18		80	
1064	8.0	0.0	10		80	
1065	8.0	0.0	9		80	
1066	8.0	0.0	11		80	
1067	8.0	0.0	10		80	
1068	8.0	0.0	20		80	
1069	8.0	0.0	11		80	
1070	8.0	0.0	10		80	
1071	8.0	0.0	13		80	
1072	8.0	0.0	67		80	
1073	8.0	0.0	27		80	
1074	8.0	0.0	36		80	
1075	8.0	0.0	42		80	
1076	8.0	0.0	15		80	
1077	8.0	0.0	18		80	
1078	8.0	0.0	9		80	
1079	8.0	0.0	12		80	
1080	8.0	0.0	42		80	
1081	8.0	0.0	42		80	
1082	8.0	0.0	54		80	
1083	8.0	0.0	42		80	
1084	8.0	0.0	38		80	
1085	8.0	0.0	40		80	
1086	8.0	0.0	26		80	
1087	8.0	0.0	13		80	
1088	8.0	0.0	21		80	
1089	8.0	0.0	10		80	
1090	8.0	0.0	15		80	
1091	8.0	0.0	22		80	
1092	8.0	0.0	12		80	
1093	8.0	0.0	15		80	
1094	8.0	0.0	13		80	
1095	8.0	0.0	33		80	
1096	8.0	0.0	39		80	
1097	8.0	0.0	44		80	
1098	8.0	0.0	45		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1099	8.0	0.0	44		80	
1100	8.0	0.0	83		80	
1101	8.0	0.0	10		80	
1102	8.0	0.0	23		80	
1103	8.0	0.0	9		80	
1104	8.0	0.0	19		80	
1105	8.0	0.0	43		80	
1106	8.0	0.0	42		80	
1107	8.0	0.0	47		80	
1108	8.0	0.0	49		80	
1109	8.0	0.0	21		80	
1110	8.0	0.0	17		80	
1111	8.0	0.0	12		80	
1112	8.0	0.0	13		80	
1113	8.0	0.0	12		80	
1114	8.0	0.0	22		80	
1115	8.0	0.0	12		80	
1116	8.0	0.0	12		80	
1117	8.0	0.0	15		80	
1118	8.0	0.0	17		80	
1119	8.0	0.0	11		80	
1120	8.0	0.0	9		80	
1121	8.0	0.0	9		80	
1122	8.0	0.0	8		80	
1123	8.0	0.0	11		80	
1124	8.0	0.0	10		80	
1125	8.0	0.0	10		80	
1126	8.0	0.0	8		80	
1127	8.0	0.0	10		80	
1128	8.0	0.0	10		80	
1129	8.0	0.0	11		80	
1130	8.0	0.0	7		80	
1131	8.0	0.0	46		80	
1132	8.0	0.0	8		80	
1133	8.0	0.0	28		80	
1134	8.0	0.0	8		80	
1135	8.0	0.0	8		80	
1136	8.0	0.0	24		80	
1137	8.0	0.0	8		80	
1138	8.0	0.0	10		80	
1139	8.0	0.0	11		80	
1140	8.0	0.0	9		80	
1141	8.0	0.0	66		80	
1142	8.0	0.0	31		80	
1143	8.0	0.0	20		80	
1144	8.0	0.0	7		80	
1145	8.0	0.0	8		80	
1146	8.0	0.0	8		80	
1147	8.0	0.0	63		80	
1148	8.0	0.0	12		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1149	8.0	0.0	10		80	
1150	8.0	0.0	9		80	
1151	8.0	0.0	8		80	
1152	8.0	0.0	20		80	
1153	8.0	0.0	20		80	
1154	8.0	0.0	16		80	
1155	8.0	0.0	15		80	
1156	8.0	0.0	71		80	
1157	8.0	0.0	6		80	
1158	8.0	0.0	17		80	
1159	8.0	0.0	6		80	
1160	8.0	0.0	11		80	
1161	8.0	0.0	13		80	
1162	8.0	0.0	8		80	
1163	8.0	0.0	8		80	
1164	8.0	0.0	12		80	
1165	8.0	0.0	15		80	
1166	8.0	0.0	11		80	
1167	8.0	0.0	43		80	
1168	8.0	0.0	47		80	
1169	8.0	0.0	23		80	
1170	8.0	0.0	10		80	
1171	8.0	0.0	58		80	
1172	8.0	0.0	56		80	
1173	8.0	0.0	11		80	
1174	8.0	0.0	15		80	
1175	8.0	0.0	17		80	
1176	8.0	0.0	44		80	
1177	8.0	0.0	12		80	
1178	8.0	0.0	172		80	
1179	8.0	0.0	14		80	
1180	8.0	0.0	9		80	
1181	8.0	0.0	11		80	
1182	8.0	0.0	19		80	
1183	8.0	0.0	28		80	
1184	8.0	0.0	16		80	
1185	8.0	0.0	43		80	
1186	8.0	0.0	18		80	
1187	8.0	0.0	11		80	
1188	8.0	0.0	22		80	
1189	8.0	0.0	9		80	
1190	8.0	0.0	6		80	
1191	8.0	0.0	8		80	
1192	8.0	0.0	14		80	
1193	8.0	0.0	9		80	
1194	8.0	0.0	21		80	
1195	8.0	0.0	6		80	
1196	8.0	0.0	15		80	
1197	8.0	0.0	10		80	
1198	8.0	0.0	11		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1199	8.0	0.0	9		80	
1200	8.0	0.0	9		80	
1201	8.0	0.0	17		80	
1202	8.0	0.0	56		80	
1203	8.0	0.0	20		80	
1204	8.0	0.0	20		80	
1205	8.0	0.0	29		80	
1206	8.0	0.0	55		80	
1207	8.0	0.0	45		80	
1208	8.0	0.0	41		80	
1209	8.0	0.0	29		80	
1210	8.0	0.0	15		80	
1211	8.0	0.0	16		80	
1212	8.0	0.0	19		80	
1213	8.0	0.0	9		80	
1214	8.0	0.0	44		80	
1215	8.0	0.0	21		80	
1216	8.0	0.0	45		80	
1217	8.0	0.0	22		80	
1218	8.0	0.0	47		80	
1219	8.0	0.0	14		80	
1220	8.0	0.0	48		80	
1221	8.0	0.0	41		80	
1222	8.0	0.0	46		80	
1223	8.0	0.0	45		80	
1224	8.0	0.0	45		80	
1225	8.0	0.0	31		80	
1226	8.0	0.0	9		80	
1227	8.0	0.0	19		80	
1228	8.0	0.0	11		80	
1229	8.0	0.0	40		80	
1230	8.0	0.0	35		80	
1231	8.0	0.0	46		80	
1232	8.0	0.0	18		80	
1233	8.0	0.0	48		80	
1234	8.0	0.0	44		80	
1235	8.0	0.0	32		80	
1236	8.0	0.0	48		80	
1237	8.0	0.0	66		80	
1238	8.0	0.0	12		80	
1239	8.0	0.0	10		80	
1240	8.0	0.0	7		80	
1241	8.0	0.0	47		80	
1242	8.0	0.0	35		80	
1243	8.0	0.0	47		80	
1244	8.0	0.0	44		80	
1245	8.0	0.0	43		80	
1246	8.0	0.0	57		80	
1247	8.0	0.0	10		80	
1248	8.0	0.0	8		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1249	8.0	0.0	11		80	
1250	8.0	0.0	11		80	
1251	8.0	0.0	45		80	
1252	8.0	0.0	19		80	
1253	8.0	0.0	20		80	
1254	8.0	0.0	49		80	
1255	8.0	0.0	11		80	
1256	8.0	0.0	60		80	
1257	8.0	0.0	58		80	
1258	8.0	0.0	12		80	
1259	8.0	0.0	15		80	
1260	8.0	0.0	38		80	
1261	8.0	0.0	29		80	
1262	8.0	0.0	27		80	
1263	8.0	0.0	24		80	
1264	8.0	0.0	14		80	
1265	8.0	0.0	15		80	
1266	8.0	0.0	16		80	
1267	8.0	0.0	11		80	
1268	8.0	0.0	10		80	
1269	8.0	0.0	20		80	
1270	8.0	0.0	16		80	
1271	8.0	0.0	11		80	
1272	8.0	0.0	13		80	
1273	8.0	0.0	14		80	
1274	8.0	0.0	27		80	
1275	8.0	0.0	14		80	
1276	8.0	0.0	21		80	
1277	8.0	0.0	21		80	
1278	8.0	0.0	14		80	
1279	8.0	0.0	7		80	
1280	8.0	0.0	40		80	
1281	8.0	0.0	9		80	
1282	8.0	0.0	10		80	
1283	8.0	0.0	22		80	
1284	8.0	0.0	16		80	
1285	8.0	0.0	25		80	
1286	8.0	0.0	71		80	
1287	8.0	0.0	23		80	
1288	8.0	0.0	9		80	
1289	8.0	0.0	17		80	
1290	8.0	0.0	10		80	
1291	8.0	0.0	28		80	
1292	8.0	0.0	55		80	
1293	8.0	0.0	57		80	
1294	8.0	0.0	23		80	
1295	8.0	0.0	24		80	
1296	8.0	0.0	16		80	
1297	8.0	0.0	10		80	
1298	8.0	0.0	13		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1299	8.0	0.0	10		80	
1300	8.0	0.0	11		80	
1301	8.0	0.0	10		80	
1302	8.0	0.0	46		80	
1303	8.0	0.0	34		80	
1304	8.0	0.0	18		80	
1305	8.0	0.0	51		80	
1306	8.0	0.0	34		80	
1307	8.0	0.0	38		80	
1308	8.0	0.0	58		80	
1309	8.0	0.0	25		80	
1310	8.0	0.0	55		80	
1311	8.0	0.0	35		80	
1312	8.0	0.0	32		80	
1313	8.0	0.0	15		80	
1314	8.0	0.0	35		80	
1315	8.0	0.0	35		80	
1316	8.0	0.0	35		80	
1317	8.0	0.0	35		80	
1318	8.0	0.0	27		80	
1319	8.0	0.0	14		80	
1320	8.0	0.0	10		80	
1321	8.0	0.0	40		80	
1322	8.0	0.0	32		80	
1323	8.0	0.0	40		80	
1324	8.0	0.0	53		80	
1325	8.0	0.0	10		80	
1326	8.0	0.0	50		80	
1327	8.0	0.0	23		80	
1328	8.0	0.0	34		80	
1329	8.0	0.0	31		80	
1330	8.0	0.0	32		80	
1331	8.0	0.0	14		80	
1332	8.0	0.0	19		80	
1333	8.0	0.0	41		80	
1334	8.0	0.0	38		80	
1335	8.0	0.0	39		80	
1336	8.0	0.0	34		80	
1337	8.0	0.0	49		80	
1338	8.0	0.0	55		80	
1339	8.0	0.0	30		80	
1340	8.0	0.0	22		80	
1341	8.0	0.0	19		80	
1342	8.0	0.0	22		80	
1343	8.0	0.0	17		80	
1344	8.0	0.0	9		80	
1345	8.0	0.0	8		80	
1346	8.0	0.0	14		80	
1347	8.0	0.0	37		80	
1348	8.0	0.0	19		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1349	8.0	0.0	11		80	
1350	8.0	0.0	14		80	
1351	8.0	0.0	9		80	
1352	8.0	0.0	9		80	
1353	8.0	0.0	9		80	
1354	8.0	0.0	9		80	
1355	8.0	0.0	9		80	
1356	8.0	0.0	10		80	
1357	8.0	0.0	10		80	
1358	8.0	0.0	55		80	
1359	8.0	0.0	10		80	
1360	8.0	0.0	23		80	
1361	8.0	0.0	16		80	
1362	8.0	0.0	10		80	
1363	8.0	0.0	13		80	
1364	8.0	0.0	10		80	
1365	8.0	0.0	15		80	
1366	8.0	0.0	11		80	
1367	8.0	0.0	10		80	
1368	8.0	0.0	10		80	
1369	8.0	0.0	13		80	
1370	8.0	0.0	31		80	
1371	8.0	0.0	6		80	
1372	8.0	0.0	6		80	
1373	8.0	0.0	7		80	
1374	8.0	0.0	6		80	
1375	8.0	0.0	7		80	
1376	8.0	0.0	17		80	
1377	8.0	0.0	7		80	
1378	8.0	0.0	15		80	
1379	8.0	0.0	6		80	
1380	8.0	0.0	7		80	
1381	8.0	0.0	7		80	
1382	8.0	0.0	7		80	
1383	8.0	0.0	22		80	
1384	8.0	0.0	9		80	
1385	8.0	0.0	6		80	
1386	8.0	0.0	7		80	
1387	8.0	0.0	7		80	
1388	8.0	0.0	7		80	
1389	8.0	0.0	17		80	
1390	8.0	0.0	7		80	
1391	8.0	0.0	34		80	
1392	8.0	0.0	13		80	
1393	8.0	0.0	37		80	
1394	8.0	0.0	7		80	
1395	8.0	0.0	7		80	
1396	8.0	0.0	7		80	
1397	8.0	0.0	6		80	
1398	8.0	0.0	7		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1399	8.0	0.0	8		80	
1400	8.0	0.0	9		80	
1401	8.0	0.0	10		80	
1402	8.0	0.0	9		80	
1403	8.0	0.0	9		80	
1404	8.0	0.0	9		80	
1405	8.0	0.0	14		80	
1406	8.0	0.0	9		80	
1407	8.0	0.0	17		80	
1408	8.0	0.0	16		80	
1409	8.0	0.0	9		80	
1410	8.0	0.0	9		80	
1411	8.0	0.0	9		80	
1412	8.0	0.0	8		80	
1413	8.0	0.0	12		80	
1414	8.0	0.0	37		80	
1415	8.0	0.0	11		80	
1416	8.0	0.0	12		80	
1417	8.0	0.0	8		80	
1418	8.0	0.0	8		80	
1419	8.0	0.0	16		80	
1420	8.0	0.0	8		80	
1421	8.0	0.0	5		80	
1422	8.0	0.0	19		80	
1423	8.0	0.0	18		80	
1424	8.0	0.0	12		80	
1425	8.0	0.0	27		80	
1426	8.0	0.0	25		80	
1427	8.0	0.0	30		80	
1428	8.0	0.0	31		80	
1429	8.0	0.0	37		80	
1430	8.0	0.0	54		80	
1431	8.0	0.0	59		80	
1432	8.0	0.0	490		80	
1433	8.0	0.0	10		80	
1434	8.0	0.0	8		80	
1435	8.0	0.0	13		80	
1436	8.0	0.0	41		80	
1437	8.0	0.0	61		80	
1438	8.0	0.0	18		80	
1439	8.0	0.0	14		80	
1440	8.0	0.0	12		80	
1441	8.0	0.0	18		80	
1442	8.0	0.0	19		80	
1443	8.0	0.0	11		80	
1444	8.0	0.0	14		80	
1445	8.0	0.0	8		80	
1446	8.0	0.0	59		80	
1447	8.0	0.0	177		80	
1448	8.0	0.0	41		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1449	8.0	0.0	43		80	
1450	8.0	0.0	71		80	
1451	8.0	0.0	158		80	
1452	8.0	0.0	38		80	
1453	8.0	0.0	108		80	
1454	8.0	0.0	20		80	
1455	8.0	0.0	59		80	
1456	8.0	0.0	11		80	
1457	8.0	0.0	30		80	
1458	8.0	0.0	23		80	
1459	8.0	0.0	49		80	
1460	8.0	0.0	13		80	
1461	8.0	0.0	67		80	
1462	8.0	0.0	53		80	
1463	8.0	0.0	61		80	
1464	8.0	0.0	159		80	
1465	8.0	0.0	36		80	
1466	8.0	0.0	16		80	
1467	8.0	0.0	20		80	
1468	8.0	0.0	18		80	
1469	8.0	0.0	9		80	
1470	8.0	0.0	11		80	
1471	8.0	0.0	64		80	
1472	8.0	0.0	7		80	
1473	8.0	0.0	27		80	
1474	8.0	0.0	26		80	
1475	8.0	0.0	35		80	
1476	8.0	0.0	48		80	
1477	8.0	0.0	94		80	
1478	8.0	0.0	25		80	
1479	8.0	0.0	9		80	
1480	8.0	0.0	29		80	
1481	8.0	0.0	73		80	
1482	8.0	0.0	11		80	
1483	8.0	0.0	16		80	
1484	8.0	0.0	10		80	
1485	8.0	0.0	10		80	
1486	8.0	0.0	10		80	
1487	8.0	0.0	13		80	
1488	8.0	0.0	10		80	
1489	8.0	0.0	25		80	
1490	8.0	0.0	48		80	
1491	8.0	0.0	9		80	
1492	8.0	0.0	10		80	
1493	8.0	0.0	18		80	
1494	8.0	0.0	16		80	
1495	8.0	0.0	26		80	
1496	8.0	0.0	13		80	
1497	8.0	0.0	21		80	
1498	8.0	0.0	26		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1499	8.0	0.0	41		80	
1500	8.0	0.0	8		80	
1501	8.0	0.0	8		80	
1502	8.0	0.0	8		80	
1503	8.0	0.0	8		80	
1504	8.0	0.0	8		80	
1505	8.0	0.0	6		80	
1506	8.0	0.0	5		80	
1507	8.0	0.0	5		80	
1508	8.0	0.0	5		80	
1509	8.0	0.0	6		80	
1510	8.0	0.0	6		80	
1511	8.0	0.0	8		80	
1512	8.0	0.0	8		80	
1513	8.0	0.0	8		80	
1514	8.0	0.0	16		80	
1515	8.0	0.0	21		80	
1516	8.0	0.0	7		80	
1517	8.0	0.0	8		80	
1519	8.0	0.0	15		80	
1521	8.0	0.0	18		80	
1522	8.0	0.0	6		80	
1523	8.0	0.0	9		80	
1524	8.0	0.0	22		80	
1525	8.0	0.0	31		80	
1526	8.0	0.0	25		80	
1527	8.0	0.0	26		80	
1528	8.0	0.0	25		80	
1529	8.0	0.0	5		80	
1530	8.0	0.0	6		80	
1531	8.0	0.0	6		80	
1532	8.0	0.0	6		80	
1533	8.0	0.0	11		80	
1534	8.0	0.0	8		80	
1535	8.0	0.0	8		80	
1536	8.0	0.0	10		80	
1537	8.0	0.0	8		80	
1538	8.0	0.0	6		80	
1539	8.0	0.0	5		80	
1540	8.0	0.0	6		80	
1541	8.0	0.0	6		80	
1542	8.0	0.0	5		80	
1543	8.0	0.0	5		80	
1544	8.0	0.0	5		80	
1545	8.0	0.0	5		80	
1546	8.0	0.0	12		80	
1547	8.0	0.0	8		80	
1548	8.0	0.0	8		80	
1549	8.0	0.0	25		80	
1550	8.0	0.0	20		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1551	8.0	0.0	7		80	
1552	8.0	0.0	8		80	
1553	8.0	0.0	6		80	
1554	8.0	0.0	8		80	
1555	8.0	0.0	9		80	
1556	8.0	0.0	10		80	
1557	8.0	0.0	10		80	
1558	8.0	0.0	10		80	
1559	8.0	0.0	8		80	
1560	8.0	0.0	10		80	
1561	8.0	0.0	11		80	
1562	8.0	0.0	6		80	
1563	8.0	0.0	9		80	
1564	8.0	0.0	11		80	
1565	8.0	0.0	20		80	
1566	8.0	0.0	6		80	
1567	8.0	0.0	17		80	
1568	8.0	0.0	8		80	
1569	8.0	0.0	20		80	
1570	8.0	0.0	11		80	
1571	8.0	0.0	9		80	
1572	8.0	0.0	10		80	
1573	8.0	0.0	32		80	
1574	8.0	0.0	46		80	
1575	8.0	0.0	24		80	
1576	8.0	0.0	15		80	
1577	8.0	0.0	15		80	
1578	8.0	0.0	13		80	
1579	8.0	0.0	15		80	
1580	8.0	0.0	12		80	
1581	8.0	0.0	12		80	
1582	8.0	0.0	16		80	
1583	8.0	0.0	9		80	
1584	8.0	0.0	5		80	
1585	8.0	0.0	8		80	
1586	8.0	0.0	6		80	
1587	8.0	0.0	9		80	
1588	8.0	0.0	8		80	
1589	8.0	0.0	13		80	
1590	8.0	0.0	26		80	
1591	8.0	0.0	72		80	
1592	8.0	0.0	10		80	
1593	8.0	0.0	31		80	
1594	8.0	0.0	51		80	
1595	8.0	0.0	52		80	
1596	8.0	0.0	18		80	
1597	8.0	0.0	59		80	
1598	8.0	0.0	94		80	
1599	8.0	0.0	13		80	
1600	8.0	0.0	5		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1601	8.0	0.0	14		80	
1602	8.0	0.0	9		80	
1603	8.0	0.0	7		80	
1604	8.0	0.0	6		80	
1605	8.0	0.0	20		80	
1606	8.0	0.0	8		80	
1607	8.0	0.0	20		80	
1608	8.0	0.0	6		80	
1609	8.0	0.0	9		80	
1610	8.0	0.0	6		80	
1611	8.0	0.0	6		80	
1612	8.0	0.0	14		80	
1613	8.0	0.0	9		80	
1614	8.0	0.0	8		80	
1615	8.0	0.0	10		80	
1616	8.0	0.0	9		80	
1617	8.0	0.0	13		80	
1618	8.0	0.0	8		80	
1619	8.0	0.0	76		80	
1620	8.0	0.0	7		80	
1621	8.0	0.0	13		80	
1622	8.0	0.0	6		80	
1623	8.0	0.0	8		80	
1624	8.0	0.0	20		80	
1625	8.0	0.0	9		80	
1626	8.0	0.0	7		80	
1627	8.0	0.0	14		80	
1628	8.0	0.0	6		80	
1629	8.0	0.0	14		80	
1630	8.0	0.0	8		80	
1631	8.0	0.0	8		80	
1632	8.0	0.0	8		80	
1633	8.0	0.0	7		80	
1634	8.0	0.0	8		80	
1635	8.0	0.0	10		80	
1636	8.0	0.0	9		80	
1637	8.0	0.0	7		80	
1638	8.0	0.0	24		80	
1639	8.0	0.0	10		80	
1640	8.0	0.0	10		80	
1641	8.0	0.0	6		80	
1642	8.0	0.0	12		80	
1643	8.0	0.0	16		80	
1644	8.0	0.0	30		80	
1645	8.0	0.0	11		80	
1646	8.0	0.0	11		80	
1647	8.0	0.0	5		80	
1648	8.0	0.0	8		80	
1649	8.0	0.0	10		80	
1650	8.0	0.0	17		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1651	8.0	0.0	8		80	
1652	8.0	0.0	9		80	
1653	8.0	0.0	10		80	
1654	8.0	0.0	7		80	
1655	8.0	0.0	9		80	
1656	8.0	0.0	5		80	
1657	8.0	0.0	6		80	
1658	8.0	0.0	20		80	
1659	8.0	0.0	7		80	
1660	8.0	0.0	12		80	
1661	8.0	0.0	6		80	
1662	8.0	0.0	19		80	
1663	8.0	0.0	9		80	
1664	8.0	0.0	9		80	
1665	8.0	0.0	14		80	
1666	8.0	0.0	13		80	
1667	8.0	0.0	10		80	
1668	8.0	0.0	11		80	
1669	8.0	0.0	6		80	
1670	8.0	0.0	8		80	
1671	8.0	0.0	20		80	
1672	8.0	0.0	8		80	
1673	8.0	0.0	10		80	
1674	8.0	0.0	9		80	
1675	8.0	0.0	49		80	
1676	8.0	0.0	11		80	
1677	8.0	0.0	15		80	
1678	8.0	0.0	10		80	
1679	8.0	0.0	17		80	
1680	8.0	0.0	15		80	
1681	8.0	0.0	34		80	
1682	8.0	0.0	9		80	
1683	8.0	0.0	5		80	
1684	8.0	0.0	16		80	
1685	8.0	0.0	31		80	
1686	13.0	0.0	97		80	
1687	8.0	0.0	46		80	
1688	8.0	0.0	7		80	
1689	8.0	0.0	5		80	
1690	8.0	0.0	9		80	
1691	8.0	0.0	9		80	
1692	8.0	0.0	14		80	
1693	8.0	0.0	11		80	
1694	13.0	0.0	92		80	
1695	8.0	0.0	51		80	
1696	8.0	0.0	28		80	
1697	8.0	0.0	11		80	
1698	8.0	0.0	27		80	
1699	8.0	0.0	16		80	
1700	8.0	0.0	10		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1701	8.0	0.0	16		80	
1702	8.0	0.0	7		80	
1703	8.0	0.0	10		80	
1704	8.0	0.0	8		80	
1705	8.0	0.0	10		80	
1706	8.0	0.0	6		80	
1707	8.0	0.0	17		80	
1708	8.0	0.0	13		80	
1709	8.0	0.0	9		80	
1710	8.0	0.0	9		80	
1711	8.0	0.0	9		80	
1712	8.0	0.0	11		80	
1713	8.0	0.0	8		80	
1714	8.0	0.0	30		80	
1715	8.0	0.0	12		80	
1716	8.0	0.0	17		80	
1717	8.0	0.0	10		80	
1718	8.0	0.0	10		80	
1719	8.0	0.0	10		80	
1720	8.0	0.0	7		80	
1721	8.0	0.0	17		80	
1722	8.0	0.0	6		80	
1723	8.0	0.0	16		80	
1724	8.0	0.0	11		80	
1725	8.0	0.0	15		80	
1726	8.0	0.0	9		80	
1727	8.0	0.0	12		80	
1728	8.0	0.0	7		80	
1729	8.0	0.0	7		80	
1730	8.0	0.0	19		80	
1731	8.0	0.0	8		80	
1732	8.0	0.0	4		80	
1733	8.0	0.0	7		80	
1734	8.0	0.0	7		80	
1735	8.0	0.0	19		80	
1736	8.0	0.0	15		80	
1737	8.0	0.0	7		80	
1738	8.0	0.0	13		80	
1739	8.0	0.0	5		80	
1740	8.0	0.0	55		80	
1741	8.0	0.0	24		80	
1742	8.0	0.0	13		80	
1743	8.0	0.0	5		80	
1744	8.0	0.0	9		80	
1745	8.0	0.0	6		80	
1746	8.0	0.0	15		80	
1747	8.0	0.0	14		80	
1748	8.0	0.0	41		80	
1749	8.0	0.0	26		80	
1750	8.0	0.0	8		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1751	8.0	0.0	31		80	
1752	8.0	0.0	41		80	
1753	8.0	0.0	30		80	
1754	8.0	0.0	24		80	
1755	8.0	0.0	22		80	
1756	8.0	0.0	23		80	
1757	8.0	0.0	23		80	
1758	8.0	0.0	26		80	
1759	8.0	0.0	60		80	
1760	8.0	0.0	32		80	
1761	8.0	0.0	8		80	
1762	8.0	0.0	8		80	
1763	8.0	0.0	8		80	
1764	8.0	0.0	8		80	
1765	8.0	0.0	7		80	
1766	8.0	0.0	17		80	
1767	8.0	0.0	7		80	
1768	8.0	0.0	17		80	
1769	8.0	0.0	8		80	
1770	8.0	0.0	18		80	
1771	8.0	0.0	9		80	
1772	8.0	0.0	20		80	
1773	8.0	0.0	10		80	
1774	8.0	0.0	9		80	
1775	8.0	0.0	9		80	
1776	8.0	0.0	14		80	
1777	8.0	0.0	10		80	
1778	8.0	0.0	32		80	
1779	8.0	0.0	9		80	
1780	8.0	0.0	30		80	
1781	8.0	0.0	4		80	
1782	8.0	0.0	10		80	
1783	8.0	0.0	24		80	
1784	8.0	0.0	9		80	
1785	8.0	0.0	11		80	
1786	8.0	0.0	12		80	
1787	8.0	0.0	13		80	
1788	8.0	0.0	11		80	
1789	8.0	0.0	51		80	
1790	8.0	0.0	49		80	
1791	8.0	0.0	15		80	
1792	8.0	0.0	14		80	
1793	8.0	0.0	10		80	
1794	8.0	0.0	9		80	
1795	8.0	0.0	12		80	
1796	8.0	0.0	14		80	
1797	8.0	0.0	19		80	
1798	8.0	0.0	10		80	
1799	8.0	0.0	24		80	
1800	8.0	0.0	9		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1801	8.0	0.0	20		80	
1802	8.0	0.0	10		80	
1803	8.0	0.0	22		80	
1804	8.0	0.0	27		80	
1805	8.0	0.0	20		80	
1806	8.0	0.0	13		80	
1807	8.0	0.0	8		80	
1808	8.0	0.0	14		80	
1809	8.0	0.0	17		80	
1810	8.0	0.0	77		80	
1811	8.0	0.0	148		80	
1812	8.0	0.0	16		80	
1813	8.0	0.0	8		80	
1814	8.0	0.0	19		80	
1815	8.0	0.0	54		80	
1816	8.0	0.0	1		80	
1817	8.0	0.0	7		80	
1818	8.0	0.0	24		80	
1819	8.0	0.0	8		80	
1820	8.0	0.0	19		80	
1821	8.0	0.0	51		80	
1822	8.0	0.0	10		80	
1823	8.0	0.0	13		80	
1824	8.0	0.0	16		80	
1825	8.0	0.0	14		80	
1826	8.0	0.0	20		80	
1827	8.0	0.0	17		80	
1828	8.0	0.0	13		80	
1829	8.0	0.0	24		80	
1830	8.0	0.0	20		80	
1831	8.0	0.0	19		80	
1832	8.0	0.0	13		80	
1833	8.0	0.0	31		80	
1834	8.0	0.0	19		80	
1835	8.0	0.0	12		80	
1836	8.0	0.0	13		80	
1837	8.0	0.0	17		80	
1838	8.0	0.0	15		80	
1839	8.0	0.0	11		80	
1840	8.0	0.0	14		80	
1841	8.0	0.0	18		80	
1842	8.0	0.0	12		80	
1843	8.0	0.0	11		80	
1844	8.0	0.0	31		80	
1845	8.0	0.0	30		80	
1846	8.0	0.0	41		80	
1847	8.0	0.0	9		80	
1848	8.0	0.0	55		80	
1849	8.0	0.0	38		80	
1850	8.0	0.0	59		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1851	8.0	0.0	44		80	
1852	8.0	0.0	15		80	
1853	8.0	0.0	40		80	
1854	8.0	0.0	43		80	
1855	8.0	0.0	15		80	
1856	8.0	0.0	21		80	
1857	8.0	0.0	57		80	
1858	13.0	0.0	70		80	Duinstruweel I
1859	16.0	0.0	73		80	Duinstruweel I
1861	13.0	0.0	74		80	Duinstruweel I
1862	3.0	0.0	206		80	

Waarneempunten

waarneemhoogten																
nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	h10	refl kenmerk
1	0.0	0.0		0=geve		4.5	7.5	10.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	C
2	0.0	0.0		0=geve		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	C
3	0.0	0.0		0=geve		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	C
4	0.0	0.0		0=geve		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	C
5	0.0	0.0		0=geve		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	B
6	0.0	0.0		0=geve		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	B
7	0.0	0.0		0=geve		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	B
8	0.0	0.0		0=geve		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	B
9	0.0	0.0		0=geve		.0	4.5	7.5	10.5	13.5	.0	.0	.0	.0	.0	C
10	0.0	0.0		0=geve		1.5	4.5	7.5	10.5	13.5	.0	.0	.0	.0	.0	C
11	0.0	0.0		0=geve		1.5	4.5	7.5	10.5	13.5	.0	.0	.0	.0	.0	C
12	0.0	0.0		0=geve		1.5	4.5	7.5	10.5	13.5	.0	.0	.0	.0	.0	C

Rijlijnen

										Intensiteiten				snelheden				
nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	282	01 referentiewegdek		(1)	Puikman		2300.0	☐	dag	132.00	20.00	1.00	.00	50	50	50	
										avond	65.00	7.00	.00	.00	50	50	50	
										nacht	11.00	3.00	.00	.00	50	50	50	
2	0.0	256	01 referentiewegdek		(1)	Beverwijkerstra		11400.0	☐	dag	716.00	18.00	13.00	.00	50	50	50	
										avond	390.00	7.00	6.00	.00	50	50	50	
										nacht	89.00	3.00	3.00	.00	50	50	50	
3	0.0	94	01 referentiewegdek		(1)	Beverwijkerstra		11400.0	☐	dag	654.00	30.00	13.00	.00	50	50	50	
										avond	356.00	11.00	6.00	.00	50	50	50	
										nacht	82.00	4.00	3.00	.00	50	50	50	
4	0.0	144	01 referentiewegdek		(1)	Stationsweg		8200.0	☐	dag	481.00	15.00	17.00	.00	50	50	50	
										avond	262.00	5.00	8.00	.00	50	50	50	
										nacht	60.00	5.00	3.00	.00	50	50	50	
5	0.0	90	06 SMA 0/5		(1)	Dorpsstraat		3800.0	☐	dag	249.00	5.00	3.00	.00	30	30	30	
										avond	124.00	2.00	1.00	.00	30	30	30	
										nacht	20.00	1.00	.00	.00	30	30	30	
6	0.0	40	13 keperverband elementenverharding		(1)	Schoutenbosch		1100.0	☐	dag	74.00	1.00	.00	.00	50	50	50	
										avond	37.00	.00	.00	.00	50	50	50	
										nacht	6.00	50.00	50.00	.00				
7	0.0	260	01 referentiewegdek		(1)	Stationsweg		8300.0	☐	dag	491.00	15.00	17.00	.00	50	50	50	
										avond	268.00	5.00	8.00	.00	50	50	50	
										nacht	61.00	5.00	3.00	.00	50	50	50	
8	0.0	26	01 referentiewegdek		(1)	Beverwijkerstra		11800.0	☐	dag	720.00	39.00	18.00	.00	50	50	50	
										avond	393.00	15.00	8.00	.00	50	50	50	
										nacht	90.00	5.00	4.00	.00	50	50	50	
9	0.0	116	13 keperverband elementenverharding		(1)	Gasstraat		1800.0	☐	dag	107.00	10.00	.00	.00	30	30	30	
										avond	53.00	4.00	.00	.00	30	30	30	
										nacht	9.00	1.00	.00	.00	30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
10	853	100.0	Sportveld
11	1307	100.0	Sportveld
15	3	.0	waterloop/sloc
16	487	.0	waterloop
17	65	.0	waterloop/sloc
18	357	.0	transitie
19	128	.0	waterloop/sloc
20	318	.0	waterloop
21	68	.0	greppel, droge
22	198	.0	waterloop/sloc
23	112	.0	greppel, droge
24	261	.0	waterloop
25	134	.0	greppel, droge
26	64	.0	greppel, droge
27	194	.0	waterloop/sloc
28	629	.0	greppel, droge
29	64	.0	greppel, droge
30	629	.0	greppel, droge
31	68	.0	greppel, droge
32	182	.0	waterloop/sloc
33	1179	.0	waterloop/sloc
34	189	.0	watervlakte/m
35	30	.0	waterloop
36	145	.0	greppel, droge
37	128	.0	waterloop/sloc
38	311	.0	greppel, droge
39	478	.0	greppel, droge
40	470	.0	waterloop
41	535	.0	waterloop/sloc
42	154	.0	waterloop
43	286	.0	waterloop
44	59	.0	waterloop/sloc
45	122	.0	watervlakte/m
46	241	.0	waterloop/sloc
47	13	.0	greppel, droge
48	264	.0	voetpad/onver
49	378	.0	voetpad/open
50	45	.0	parkeervlak/o
51	175	.0	voetpad/open
52	24	.0	rijbaan lokale
53	8	.0	parkeervlak/o
54	243	.0	voetpad/open
55	109	.0	rijbaan lokale
56	46	.0	parkeervlak/o
57	119	.0	rijbaan lokale
58	3	.0	inrit/open ver
59	194	.0	rijbaan lokale
60	4	.0	voetpad/open
61	65	.0	rijbaan lokale
62	52	.0	rijbaan lokale
63	278	.0	voetpad/open

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
64	42	.0	voetpad/open
65	10	.0	parkeervlak/o
66	335	.0	rijbaan lokale
67	178	.0	rijbaan lokale
68	1622	.0	spoorbaan/hal
69	154	.0	voetpad/open
70	201	.0	rijbaan lokale
71	386	.0	rijbaan lokale
72	189	.0	voetpad/open
73	92	.0	voetpad/open
74	282	.0	rijbaan regiona
75	15	.0	parkeervlak/o
76	258	.0	voetpad/open
77	45	.0	rijbaan lokale
78	375	.0	rijbaan regiona
79	39	.0	rijbaan lokale
80	17	.0	voetpad/open
81	15	.0	voetpad/open
82	245	.0	rijbaan lokale
83	15	.0	voetpad/open
84	130	.0	voetgangersge
85	142	.0	voetpad/open
86	91	.0	voetpad/geslo
87	299	.0	rijbaan lokale
88	170	.0	rijbaan lokale
89	85	.0	voetpad/open
90	8	.0	inrit/open ver
91	44	.0	parkeervlak/o
92	113	.0	voetpad/open
93	83	.0	voetpad/transi
94	91	.0	voetpad/open
95	106	.0	rijbaan lokale
96	28	.0	voetpad/open
97	251	.0	rijbaan lokale
98	5	.0	voetpad/geslo
99	92	.0	parkeervlak/o
100	46	.0	parkeervlak/o
101	21	.0	parkeervlak/o
102	70	.0	voetpad/open
103	43	.0	rijbaan lokale
104	46	.0	parkeervlak/o
105	198	.0	voetpad/open
106	16	.0	parkeervlak/o
107	10	.0	parkeervlak/o
108	26	.0	voetpad/open
109	794	.0	voetgangersge
110	132	.0	rijbaan lokale
111	18	.0	parkeervlak/o
112	33	.0	rijbaan regiona
113	71	.0	rijbaan lokale
114	69	.0	voetpad/open
115	22	.0	rijbaan lokale
116	11	.0	voetpad op tra
117	100	.0	voetpad/open

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
118	113	.0	voetpad/open
119	217	.0	voetpad/open
120	175	.0	voetpad/open
121	185	.0	voetpad/open
122	78	.0	fietspad/open
123	56	.0	parkeervlak/oq
124	43	.0	parkeervlak/oq
125	97	.0	rijbaan lokale v
126	18	.0	voetpad op tra
127	13	.0	inrit/open verh
128	94	.0	voetpad/open
129	86	.0	parkeervlak/oq
130	52	.0	voetpad/open
131	110	.0	voetpad/open
132	93	.0	voetpad/open
133	205	.0	fietspad/open
134	436	.0	rijbaan regiona
135	65	.0	parkeervlak/oq
136	30	.0	rijbaan lokale v
137	42	.0	voetpad/open
138	205	.0	voetpad/open
139	8	.0	voetpad/open
140	10	.0	parkeervlak/oq
141	140	.0	voetpad/open
142	29	.0	rijbaan lokale v
143	11	.0	inrit/open verh
144	120	.0	voetpad/open
145	10	.0	parkeervlak/oq
146	23	.0	voetpad op tra
147	28	.0	voetpad op tra
148	78	.0	rijbaan lokale v
149	117	.0	voetpad/open
150	10	.0	parkeervlak/oq
151	347	.0	fietspad/open
152	190	.0	voetpad/open
153	46	.0	rijbaan lokale v
154	26	.0	voetpad/open
155	217	.0	rijbaan regiona
156	628	.0	rijbaan lokale v
157	23	.0	parkeervlak/oq
158	5	.0	voetpad/geslo
159	14	.0	parkeervlak/oq
160	34	.0	inrit/open verh
161	28	.0	rijbaan lokale v
162	191	.0	parkeervlak/tr
163	418	.0	rijbaan lokale v
164	149	.0	fietspad/geslo
165	200	.0	voetpad/open
166	224	.0	rijbaan lokale v
167	31	.0	parkeervlak/oq
168	165	.0	rijbaan lokale v
169	38	.0	voetpad op tra
170	22	.0	rijbaan lokale v
171	111	.0	voetpad/open

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
172	66	.0	rijbaan lokale 1
173	163	.0	rijbaan lokale 1
174	41	.0	voetpad op tra
175	122	.0	parkeervlak/oq
176	137	.0	fietspad/geslo
177	10	.0	parkeervlak/oq
178	169	.0	rijbaan lokale 1
179	19	.0	rijbaan lokale 1
180	186	.0	rijbaan lokale 1
181	30	.0	fietspad/open
182	397	.0	voetgangersge
183	26	.0	parkeervlak/oq
184	59	.0	rijbaan lokale 1
185	26	.0	voetpad/open
186	39	.0	parkeervlak/oq
187	389	.0	voetpad/open
188	126	.0	voetpad/open
189	24	.0	inrit/open verh
190	8	.0	parkeervlak/oq
191	27	.0	parkeervlak/oq
192	88	.0	rijbaan lokale 1
193	439	.0	rijbaan regiona
194	75	.0	voetpad/transi
195	176	.0	rijbaan lokale 1
196	6	.0	voetpad/geslo
197	33	.0	voetpad/geslo
198	134	.0	voetpad/open
199	119	.0	voetpad/open
200	130	.0	voetpad/open
201	108	.0	voetpad/open
202	53	.0	voetpad/open
203	136	.0	fietspad/geslo
204	40	.0	voetpad/open
205	127	.0	voetpad/open
206	36	.0	voetpad/open
207	41	.0	parkeervlak/oq
208	233	.0	voetpad/open
209	119	.0	rijbaan lokale 1
210	68	.0	voetpad/open
211	32	.0	parkeervlak/oq
212	12	.0	parkeervlak/oq
213	83	.0	voetpad/open
214	36	.0	voetpad/open
215	178	.0	rijbaan regiona
216	66	.0	parkeervlak/oq
217	8	.0	rijbaan lokale 1
218	103	.0	rijbaan lokale 1
219	80	.0	rijbaan regiona
220	18	.0	rijbaan lokale 1
221	50	.0	rijbaan lokale 1
222	72	.0	rijbaan lokale 1
223	11	.0	voetpad/open
224	60	.0	rijbaan lokale 1
225	147	.0	voetpad/open

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
226	44	.0	rijbaan lokale v
227	145	.0	parkeervlak/o
228	115	.0	voetpad/open
229	60	.0	voetpad/open
230	55	.0	rijbaan lokale v
231	178	.0	rijbaan lokale v
232	49	.0	voetpad/open
233	148	.0	woonerf/open
234	85	.0	voetpad/open
235	37	.0	parkeervlak/o
236	4	.0	inrit/open verh
237	113	.0	voetpad/open
238	55	.0	parkeervlak/o
239	10	.0	parkeervlak/o
240	30	.0	voetgangersge
241	35	.0	rijbaan lokale v
242	401	.0	rijbaan lokale v
243	154	.0	voetpad/open
244	658	.0	rijbaan lokale v
245	119	.0	rijbaan lokale v
246	77	.0	overweg/geslo
247	236	.0	rijbaan regiona
248	19	.0	voetpad op tra
249	36	.0	voetpad/open
250	33	.0	voetgangersge
251	9	.0	voetpad/geslo
252	149	.0	rijbaan lokale v
253	32	.0	rijbaan lokale v
254	80	.0	rijbaan lokale v
255	121	.0	woonerf/open
256	432	.0	fietspad/geslo
257	58	.0	rijbaan lokale v
258	438	.0	voetpad/open
259	63	.0	voetpad/open
260	13	.0	rijbaan lokale v
261	51	.0	voetpad/onver
262	28	.0	inrit/open verh
263	42	.0	rijbaan regiona
264	399	.0	voetpad/open
265	616	.0	rijbaan lokale v
266	28	.0	parkeervlak/o
267	35	.0	parkeervlak/o
268	416	.0	voetpad/open
269	8	.0	fietspad/open
270	14	.0	parkeervlak/o
271	72	.0	rijbaan lokale v
272	50	.0	rijbaan lokale v
273	67	.0	voetpad/open
274	234	.0	rijbaan lokale v
275	44	.0	rijbaan lokale v
276	5	.0	voetpad/geslo
277	156	.0	voetpad/half v
278	183	.0	voetpad/open
279	157	.0	parkeervlak/o

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
280	43	.0	parkeervlak/o
281	25	.0	voetpad/geslo
282	376	.0	rijbaan lokale
283	134	.0	voetpad/open
284	719	.0	voetpad/open
285	203	.0	voetpad/open
286	239	.0	rijbaan lokale
287	87	.0	rijbaan lokale
288	1613	.0	spoorbaan/hal
289	95	.0	voetgangersge
290	292	.0	voetpad/open
291	12	.0	voetpad/open
292	13	.0	voetpad/open
293	109	.0	voetpad/open
294	521	.0	rijbaan lokale
295	11	.0	parkeervlak/o
296	115	.0	voetpad/open
297	172	.0	rijbaan lokale
298	98	.0	voetpad/open
299	14	.0	parkeervlak/o
300	134	.0	fietspad/open
301	385	.0	rijbaan regiona
302	27	.0	voetpad/open
303	33	.0	rijbaan lokale
304	87	.0	fietspad/open
305	44	.0	parkeervlak/o
306	90	.0	voetpad/open
307	42	.0	parkeervlak/o
308	32	.0	voetpad/open
309	74	.0	parkeervlak/o
310	203	.0	voetpad/open
311	132	.0	parkeervlak/o
312	97	.0	voetpad/open
313	459	.0	rijbaan regiona
314	1621	100.0	spoorbaan/hal
315	176	.0	rijbaan lokale
316	219	.0	voetpad/open
317	204	.0	parkeervlak/o
318	47	.0	voetpad/open
319	376	.0	voetpad/half v
320	25	.0	parkeervlak/o
321	35	.0	rijbaan lokale
322	100	.0	voetpad/open
323	468	.0	rijbaan lokale
324	15	.0	parkeervlak/o
325	436	.0	rijbaan lokale
326	168	.0	voetpad/open
327	176	.0	voetpad/open
328	101	.0	voetgangersge
329	83	.0	voetpad/open
330	143	.0	parkeervlak/o
331	383	.0	rijbaan lokale
332	209	.0	rijbaan regiona
333	92	.0	voetpad/open

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
334	14	.0	parkeervlakh/og
335	112	.0	voetpad/open
336	76	.0	fietspad/open
337	53	.0	voetpad/open
338	38	.0	parkeervlakh/og
339	24	.0	voetpad/open
340	97	.0	rijbaan lokale v
341	206	.0	voetpad/open
342	112	.0	fietspad/open
343	36	.0	parkeervlakh/og
344	13	.0	voetpad/open
345	9	.0	voetpad/open
346	5	.0	voetpad/geslo
347	209	.0	voetpad/open
348	21	.0	parkeervlakh/og
349	8	.0	voetpad/open
350	92	.0	voetpad/open
351	151	.0	voetpad/open
352	160	.0	voetpad/open
353	123	.0	parkeervlakh/og
354	27	.0	voetpad/open
355	28	.0	voetpad/open
356	41	.0	voetpad/open
357	64	.0	voetpad/open
358	177	.0	rijbaan lokale v
359	27	.0	rijbaan lokale v
360	10	.0	parkeervlakh/og
361	56	.0	voetpad/open
362	115	.0	voetpad/open
363	282	.0	voetpad/open
364	166	.0	parkeervlakh/og
365	55	.0	voetpad/open
366	485	.0	rijbaan regiona
367	4	.0	inrit/open verh
368	67	.0	parkeervlakh/og
369	14	.0	inrit/open verh
370	59	.0	voetgangersge
371	39	.0	parkeervlakh/og
372	26	.0	rijbaan lokale v
373	221	.0	voetpad/open
374	55	.0	voetpad/open
375	65	.0	rijbaan lokale v
376	302	.0	voetpad/open
377	270	.0	voetpad/geslo
378	478	.0	rijbaan regiona
379	28	.0	parkeervlakh/og
380	112	.0	voetpad/half v
381	247	.0	rijbaan lokale v
382	188	.0	voetpad/open
383	21	.0	parkeervlakh/og
384	5	.0	voetpad/geslo
385	95	.0	rijbaan lokale v
386	193	.0	voetpad/open
387	278	.0	rijbaan lokale v

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
388	21	.0	inrit/open verh
389	186	.0	voetpad/open
390	186	.0	voetpad/open
391	377	.0	rijbaan regionale
392	119	.0	rijbaan lokale v
393	146	.0	fietspad/geslo
394	121	.0	woonerf/open
395	51	.0	parkeervlak/o
396	56	.0	voetgangersge
397	33	.0	parkeervlak/o
398	23	.0	parkeervlak/o
399	79	.0	voetpad/geslo
400	260	.0	voetpad/open
401	53	.0	parkeervlak/o
402	117	.0	voetpad/open
403	93	.0	rijbaan lokale v
404	412	.0	parkeervlak/o
405	57	.0	voetgangersge
406	406	.0	rijbaan lokale v
407	108	.0	voetpad/open
408	18	.0	voetgangersge
409	14	.0	parkeervlak/o
410	195	.0	voetpad/open
411	173	.0	rijbaan lokale v
412	40	.0	parkeervlak/o
413	43	.0	rijbaan lokale v
414	75	.0	voetpad/open
415	282	.0	rijbaan lokale v
416	1361	.0	voetpad/onver
417	36	.0	voetpad/open
418	114	.0	rijbaan lokale v
419	48	.0	rijbaan lokale v
420	208	.0	rijbaan lokale v
421	10	.0	parkeervlak/o
422	82	.0	voetpad/open
423	103	.0	rijbaan lokale v
424	158	.0	voetpad/open
425	14	.0	voetpad/open
426	32	.0	voetpad/open
427	81	.0	rijbaan lokale v
428	45	.0	parkeervlak/o
429	366	.0	rijbaan lokale v
430	143	.0	rijbaan lokale v
431	72	.0	fietspad/open
432	117	.0	voetpad/open
433	33	.0	rijbaan lokale v
434	29	.0	voetgangersge
435	18	.0	parkeervlak/o
436	13	.0	voetpad/open
437	50	.0	rijbaan lokale v
438	22	.0	voetpad/open
439	305	.0	voetpad/open
440	208	.0	voetpad/open
441	25	.0	voetpad/geslo

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
442	207	.0	voetpad/open
443	10	.0	inrit/open verh
444	636	.0	voetpad/open
445	52	.0	rijbaan lokale v
446	19	.0	voetpad/open
447	61	.0	parkeervlak/oq
448	41	.0	voetpad/open
449	9	.0	inrit/open verh
450	88	.0	voetpad/open
451	128	.0	voetpad/open
452	24	.0	parkeervlak/oq
453	208	.0	fietspad/open
454	27	.0	fietspad/open
455	61	.0	voetpad/open
456	157	.0	rijbaan lokale v
457	14	.0	parkeervlak/oq
458	24	.0	parkeervlak/oq
459	69	.0	voetpad/open
460	21	.0	voetpad/open
461	18	.0	voetpad/geslo
462	21	.0	voetpad/open
463	27	.0	parkeervlak/tr
464	113	.0	voetpad/open
465	6	.0	voetpad/open
466	13	.0	voetpad op tra
467	25	.0	parkeervlak/oq
468	69	.0	rijbaan lokale v
469	63	.0	voetpad/half v
470	10	.0	parkeervlak/oq
471	27	.0	parkeervlak/oq
472	18	.0	voetpad/open
473	14	.0	voetpad/open
474	22	.0	inrit/open verh
475	200	.0	voetpad/open
476	13	.0	parkeervlak/oq
477	69	.0	parkeervlak/oq
478	7	.0	inrit/open verh
479	190	.0	rijbaan lokale v
480	182	.0	rijbaan lokale v
481	59	.0	voetpad/open
482	181	.0	voetpad/open
483	28	.0	voetpad/open
484	45	.0	parkeervlak/oq
485	385	.0	fietspad/open
486	15	.0	inrit/open verh
487	46	.0	voetpad/open
488	172	.0	fietspad/open
489	120	.0	rijbaan lokale v
490	72	.0	rijbaan lokale v
491	43	.0	parkeervlak/oq
492	117	.0	parkeervlak/oq
493	75	.0	voetpad/open
494	12	.0	fietspad/open
495	25	.0	parkeervlak/oq

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
496	122	.0	voetgangersge
497	126	.0	voetpad/open
498	45	.0	voetpad/open
499	204	.0	voetpad/open
500	157	.0	parkeervlak/of
501	9	.0	parkeervlak/of
502	258	.0	voetpad/open
503	88	.0	rijbaan lokale v
504	87	.0	rijbaan lokale v
505	234	.0	voetpad/open
506	227	.0	voetpad/open
507	272	.0	voetpad/open
508	47	.0	parkeervlak/of
509	153	.0	parkeervlak/of
510	52	.0	rijbaan lokale v
511	201	.0	voetpad/open
512	17	.0	inrit/open verh
513	80	.0	voetpad/open
514	78	.0	woonerf/open
515	44	.0	rijbaan lokale v
516	51	.0	rijbaan lokale v
517	93	.0	parkeervlak/of
518	283	.0	voetpad/open
519	9	.0	voetpad/open
520	15	.0	parkeervlak/of
521	46	.0	rijbaan lokale v
522	84	.0	rijbaan lokale v
523	53	.0	voetpad/open
524	21	.0	overweg/geslo
525	48	.0	voetpad/open
526	44	.0	rijbaan lokale v
527	262	.0	fietspad/geslo
528	277	.0	rijbaan lokale v
529	220	.0	rijbaan lokale v
530	11	.0	voetpad/open
531	259	.0	fietspad/geslo
532	46	.0	voetpad/open
533	286	.0	rijbaan lokale v
534	14	.0	parkeervlak/of
535	548	.0	voetpad/half v
536	5	.0	voetpad/geslo
537	301	.0	voetpad/open
538	237	.0	voetpad/open
539	42	.0	voetpad/open
540	141	.0	voetpad/open
541	196	.0	rijbaan lokale v
542	19	.0	voetpad/open
543	35	.0	rijbaan lokale v
544	382	.0	fietspad/open
545	72	.0	voetpad/open
546	28	.0	parkeervlak/of
547	269	.0	voetpad/open
548	31	.0	parkeervlak/of
549	57	.0	voetpad/open

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
550	13	.0	voetpad op tra
551	99	.0	voetpad/open
552	51	.0	inrit/open verh
553	20	.0	overweg/geslc
554	26	.0	voetpad/open
555	194	.0	rijbaan lokale v
556	268	.0	rijbaan regiona
557	93	.0	voetpad/open
558	140	.0	parkeervlak/oq
559	32	.0	voetgangersge
560	34	.0	voetpad/open
561	62	.0	rijbaan lokale v
562	54	.0	fietspad/open
563	34	.0	parkeervlak/oq
564	186	.0	voetpad/open
565	54	.0	parkeervlak/oq
566	171	.0	fietspad/open
567	195	.0	voetpad/open
568	122	.0	voetpad/open
569	37	.0	inrit/gesloten v
570	140	.0	voetpad/open
571	10	.0	parkeervlak/oq
572	1684	.0	rijbaan lokale v
573	162	.0	woonerf/open
574	31	.0	parkeervlak/oq
575	10	.0	parkeervlak/oq
576	17	.0	voetpad/open
577	201	.0	rijbaan lokale v
578	386	.0	rijbaan lokale v
579	27	.0	voetpad/open
580	51	.0	rijbaan lokale v
581	15	.0	parkeervlak/oq
582	158	.0	rijbaan lokale v
583	10	.0	parkeervlak/oq
584	118	.0	parkeervlak/oq
585	10	.0	parkeervlak/oq
586	22	.0	parkeervlak/oq
587	142	.0	parkeervlak/oq
588	26	.0	voetpad/open
589	21	.0	parkeervlak/oq
590	100	.0	voetpad/open
591	49	.0	rijbaan lokale v
592	72	.0	rijbaan lokale v
593	50	.0	voetpad/open
594	46	.0	parkeervlak/oq
595	169	.0	parkeervlak/oq
596	31	.0	rijbaan lokale v
597	19	.0	parkeervlak/oq
598	192	.0	fietspad/open
599	18	.0	inrit/open verh
600	42	.0	voetpad/open
601	78	.0	rijbaan lokale v
602	222	.0	rijbaan lokale v
603	70	.0	voetpad/open

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
604	64	.0	voetpad/open
605	14	.0	inrit/onverhard
606	63	.0	rijbaan lokale v
607	190	.0	rijbaan lokale v
608	17	.0	parkeervlak/oq
609	27	.0	parkeervlak/oq
610	10	.0	parkeervlak/oq
611	842	.0	voetpad/open
612	95	.0	parkeervlak/oq
613	263	.0	rijbaan lokale v
614	75	.0	rijbaan regionale
615	223	.0	parkeervlak/oq
616	83	.0	voetpad/open
617	212	.0	fietspad/open
618	79	.0	parkeervlak/oq
619	105	.0	voetpad/geslo
620	164	.0	voetpad/open
621	13	.0	inrit/open verh
622	90	.0	rijbaan lokale v
623	94	.0	rijbaan lokale v
624	11	.0	parkeervlak/oq
625	18	.0	parkeervlak/oq
626	50	.0	rijbaan lokale v
627	48	.0	parkeervlak/oq
628	14	.0	parkeervlak/oq
629	47	.0	parkeervlak/oq
630	174	.0	rijbaan lokale v
631	217	.0	voetpad/open
632	202	.0	voetpad/open
633	21	.0	voetgangersge
634	41	.0	rijbaan lokale v
635	1622	.0	spoorbaan/hal
636	99	.0	voetpad/open
637	197	.0	rijbaan lokale v
638	46	.0	parkeervlak/oq
639	95	.0	voetpad/half v
640	216	.0	parkeervlak/oq
641	6	.0	inrit/open verh
642	112	.0	rijbaan lokale v
643	109	.0	voetpad/open
644	13	.0	voetpad/open
645	31	.0	voetpad/open
646	176	.0	rijbaan regionale
647	225	.0	rijbaan lokale v
648	5	.0	voetpad/geslo
649	13	.0	parkeervlak/oq
650	20	.0	rijbaan lokale v
651	279	.0	voetpad/open
652	49	.0	parkeervlak/oq
653	16	.0	parkeervlak/oq
654	488	.0	rijbaan lokale v
655	265	.0	voetpad/open
656	392	.0	fietspad/open
657	8	.0	parkeervlak/oq

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
658	85	.0	voetpad/open
659	18	.0	inrit/open verh
660	17	.0	parkeervlak/oq
661	130	.0	voetpad/open
662	39	.0	parkeervlak/oq
663	91	.0	parkeervlak/oq
664	10	.0	parkeervlak/oq
665	96	.0	rijbaan lokale 1
666	175	.0	voetpad/open
667	160	.0	rijbaan lokale 1
668	321	.0	rijbaan lokale 1
669	106	.0	parkeervlak/oq
670	178	.0	fietspad/geslo
671	60	.0	rijbaan lokale 1
672	52	.0	parkeervlak/oq
673	28	.0	inrit/open verh
674	37	.0	parkeervlak/oq
675	10	.0	parkeervlak/oq
676	62	.0	voetpad/open
677	136	.0	voetpad/open
678	167	.0	parkeervlak/oq
679	12	.0	parkeervlak/oq
680	35	.0	parkeervlak/oq
681	28	.0	voetpad/open
682	20	.0	voetpad/transi
683	148	.0	rijbaan lokale 1
684	68	.0	parkeervlak/oq
685	182	.0	rijbaan lokale 1
686	160	.0	voetpad/open
687	10	.0	parkeervlak/oq
688	132	.0	voetpad/open
689	17	.0	parkeervlak/oq
690	25	.0	parkeervlak/oq
691	17	.0	parkeervlak/oq
692	85	.0	voetpad/open
693	256	.0	voetpad/open
694	10	.0	parkeervlak/oq
695	8	.0	voetpad/open
696	9	.0	inrit/open verh
697	100	.0	rijbaan lokale 1
698	8	.0	parkeervlak/oq
699	199	.0	rijbaan lokale 1
700	45	.0	parkeervlak/oq
701	64	.0	voetpad/open
702	160	.0	voetpad/open
703	245	.0	parkeervlak/tri
704	5	.0	voetpad/geslo
705	71	.0	voetpad/open
706	10	.0	parkeervlak/oq
707	68	.0	rijbaan lokale 1
708	37	.0	parkeervlak/oq
709	227	.0	voetpad/open
710	225	.0	fietspad/open
711	163	.0	parkeervlak/oq

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
712	259	.0	rijbaan lokale v
713	16	.0	parkeervlak/oq
714	172	.0	voetpad/open
715	121	.0	parkeervlak/oq
716	123	.0	rijbaan lokale v
717	144	.0	voetpad/open
718	121	.0	voetgangersge
719	22	.0	voetpad/open
720	117	.0	voetpad/open
721	80	.0	rijbaan lokale v
722	154	.0	parkeervlak/oq
723	10	.0	parkeervlak/oq
724	237	.0	fietspad/open
725	371	.0	rijbaan regiona
726	56	.0	voetpad/open
727	170	.0	rijbaan lokale v
728	24	.0	rijbaan lokale v
729	43	.0	rijbaan lokale v
730	107	.0	parkeervlak/oq
731	29	.0	inrit/gesloten v
732	15	.0	inrit/open verh
733	48	.0	inrit/open verh
734	47	.0	rijbaan lokale v
735	74	.0	voetpad/open
736	57	.0	rijbaan lokale v
737	15	.0	inrit/open verh
738	31	.0	rijbaan lokale v
739	66	.0	rijbaan lokale v
740	82	.0	voetpad/open
741	104	.0	parkeervlak/oq
742	521	.0	rijbaan lokale v
743	38	.0	voetpad/open
744	39	.0	parkeervlak/oq
745	136	.0	voetpad/open
746	144	.0	fietspad/geslo
747	87	.0	voetpad/open
748	25	.0	voetpad/geslo
749	179	.0	voetpad/open
750	259	.0	voetpad/open
751	142	.0	voetpad/open
752	139	.0	voetpad/open
753	26	.0	parkeervlak/oq
754	138	.0	voetpad/open
755	113	.0	rijbaan lokale v
756	161	.0	voetpad/onver
757	242	.0	voetpad/open
758	5	.0	voetpad/geslo
759	48	.0	parkeervlak/oq
760	15	.0	rijbaan lokale v
761	31	.0	voetpad/open
762	123	.0	voetgangersge
763	71	.0	voetpad/open
764	119	.0	fietspad/geslo
765	68	.0	voetgangersge

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
766	28	.0	rijbaan lokale v
767	3	.0	inrit/open verh
768	285	.0	rijbaan lokale v
769	81	.0	fietspad/open
770	1214	100.0	spoorbaan/hal
771	175	.0	voetpad/open
772	216	.0	voetpad/half v
773	34	.0	voetpad/open
774	75	.0	fietspad/open
775	241	.0	rijbaan regiona
776	14	.0	voetpad/open
777	10	.0	parkeervlak/o
778	196	.0	voetpad/open
779	171	.0	rijbaan lokale v
780	4	.0	inrit/open verh
781	57	.0	inrit/open verh
782	55	.0	rijbaan lokale v
783	154	.0	voetpad/open
784	192	.0	parkeervlak/o
785	238	.0	rijbaan regiona
786	167	.0	rijbaan lokale v
787	39	.0	rijbaan lokale v
788	195	.0	voetpad/open
789	88	.0	voetpad/open
790	5	.0	voetpad/geslo
791	10	.0	parkeervlak/o
792	27	.0	inrit/open verh
793	138	.0	rijbaan lokale v
794	31	.0	parkeervlak/o
795	180	.0	rijbaan lokale v
796	134	.0	fietspad/open
797	5	.0	voetpad/geslo
798	476	.0	fietspad/geslo
799	103	.0	voetgangersge
800	89	.0	voetpad/open
801	60	.0	voetpad/open
802	213	.0	voetpad/open
803	78	.0	voetpad/open
804	106	.0	voetpad/open
805	65	.0	parkeervlak/o
806	65	.0	voetpad/open
807	53	.0	voetgangersge
808	6	.0	voetpad/open
809	19	.0	voetpad/geslo
810	31	.0	parkeervlak/o
811	15	.0	parkeervlak/o
812	93	.0	voetpad/open
813	465	.0	rijbaan lokale v
814	208	.0	fietspad/open
815	84	.0	voetpad/open
816	79	.0	rijbaan lokale v
817	335	.0	rijbaan lokale v
818	59	.0	inrit/open verh
819	9	.0	inrit/open verh

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
820	190	.0	fietspad/geslo
821	8	.0	voetpad/open
822	320	.0	rijbaan lokale 1
823	368	.0	rijbaan lokale 1
824	109	.0	voetpad/open
825	1684	.0	rijbaan lokale 1
826	178	.0	rijbaan lokale 1
827	162	.0	parkeervlak/o
828	56	.0	rijbaan lokale 1
829	10	.0	voetpad op tra
830	239	.0	voetpad/open
831	30	.0	voetpad/geslo
832	8	.0	parkeervlak/o
833	58	.0	rijbaan lokale 1
834	10	.0	parkeervlak/o
835	14	.0	parkeervlak/o
836	16	.0	parkeervlak/o
837	109	.0	voetpad/open
838	1315	.0	rijbaan lokale 1
839	35	.0	voetpad/open
840	1180	100.0	spoorbaan/hal
841	15	.0	voetpad/open
842	141	.0	rijbaan lokale 1
843	15	.0	parkeervlak/o
844	23	.0	parkeervlak/o
845	93	.0	voetpad/open
846	177	.0	voetpad/open
847	120	.0	parkeervlak/o
848	59	.0	rijbaan lokale 1
849	68	.0	voetpad/open
850	78	.0	voetpad/open
851	74	.0	parkeervlak/o
852	457	.0	rijbaan lokale 1
853	34	.0	parkeervlak/o
854	347	.0	voetpad/open
855	56	.0	voetpad/open
856	61	.0	voetpad op tra
857	38	.0	inrit/open verh
858	87	.0	parkeervlak/o
859	10	.0	parkeervlak/o
860	136	.0	voetpad/open
861	146	.0	fietspad/geslo
862	428	.0	voetpad/transi
863	338	.0	voetpad/open
864	11	.0	parkeervlak/o
865	194	.0	rijbaan lokale 1
866	423	.0	fietspad/open
867	167	.0	woonerf/open
868	22	.0	parkeervlak/o
869	201	.0	rijbaan lokale 1
870	58	.0	rijbaan lokale 1
871	63	.0	rijbaan lokale 1
872	25	.0	rijbaan lokale 1
873	249	.0	rijbaan lokale 1

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
874	0	.0	P2 kader
875	0	.0	P2 kader
876	0	.0	ANNOTATIE
877	0	.0	P2 kader
878	0	.0	P2 kader
879	232	.0	perron
880	248	.0	perron
881	708	.0	
882	859	.0	
883	490	.0	
884	733	.0	
885	317	.0	
886	219	.0	BOOM-03-TO
887	65	.0	BOOM-03-TO
888	409	.0	
889	67	.0	

Projectgegevens

projectnaam: Duinstruweel Castricum
opdrachtgever:
adviseur: Soundforceone
databaseversie: 1000
situatie: Bijlage 1: Invoergegevens railverkeerslawaa
uitsnede: basismodel

<u>beoordeeld als verkeerslawaa</u>		<u>beoordeeld als railverkeerslawaa</u>		<u>beoordeeld als industrielawaa</u>
wegverkeer	railverkeer (lokaal spoor,	railverkeer	industrie (emplacement)	industrie
		1.0.0 (build 2)		
		10-04-2024 15:16		
	1	1	1	
	80 %	80 %	0 %	

rekenmethode:
meteo correctie:
jaargetijde zomer:
opmerking

OW
☒
☐

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brugn. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond																																																																																																																																																																																																																																																
28909	1.5	72	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>mat'64-t</td><td>r</td><td>o</td><td>0.52</td><td>64</td><td>n</td><td>0.08</td><td>64</td><td>n</td><td>0.12</td></tr> <tr><td>1</td><td>d</td><td>mat'64-v</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.04</td><td>100</td><td>n</td><td>0.02</td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>mat'64-v</td><td>r</td><td>o</td><td>2.18</td><td>64</td><td>n</td><td>1.32</td><td>64</td><td>n</td><td>0.40</td></tr> <tr><td>2</td><td>s</td><td>ddm-1</td><td>r</td><td>o</td><td>2.04</td><td>64</td><td>n</td><td>1.75</td><td>64</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>e-loc</td><td>r</td><td>o</td><td>0.01</td><td>100</td><td>n</td><td>0.02</td><td>100</td><td>n</td><td>0.05</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>e-loc</td><td>r</td><td>o</td><td>0.94</td><td>64</td><td>n</td><td>0.76</td><td>64</td><td>n</td><td>0.11</td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>mddm</td><td>r</td><td>o</td><td>0.01</td><td>100</td><td>n</td><td>0.07</td><td>100</td><td>n</td><td>0.07</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>mddm</td><td>r</td><td>o</td><td>0.97</td><td>64</td><td>n</td><td>0.73</td><td>64</td><td>n</td><td>0.15</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>sgm-2</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>64</td><td>n</td><td>0.04</td><td>64</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>sgm-3</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.09</td><td>100</td><td>n</td><td>0.27</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>sgm-3</td><td>r</td><td>o</td><td>1.29</td><td>64</td><td>n</td><td>3.84</td><td>64</td><td>n</td><td>2.43</td></tr> <tr><td>4</td><td>d</td><td>goederen</td><td>g</td><td>o</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>ddm-2/3</td><td>r</td><td>o</td><td>0.06</td><td>100</td><td>n</td><td>0.30</td><td>100</td><td>n</td><td>0.41</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>ddm-2/3</td><td>r</td><td>o</td><td>5.30</td><td>64</td><td>n</td><td>4.08</td><td>64</td><td>n</td><td>0.90</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>irm-4</td><td>r</td><td>o</td><td>6.20</td><td>100</td><td>n</td><td>5.20</td><td>100</td><td>n</td><td>1.12</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>irm-4</td><td>r</td><td>o</td><td>14.76</td><td>64</td><td>n</td><td>8.76</td><td>64</td><td>n</td><td>2.48</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>virm-6</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.24</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>virm-6</td><td>r</td><td>o</td><td>7.92</td><td>64</td><td>n</td><td>4.62</td><td>64</td><td>n</td><td>1.08</td></tr> </table>														Dag		Avond		Nacht						vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	1	s	mat'64-t	r	o	0.52	64	n	0.08	64	n	0.12	1	d	mat'64-v	r	o	0.00	100	n	0.04	100	n	0.02	1	s	mat'64-v	r	o	2.18	64	n	1.32	64	n	0.40	2	s	ddm-1	r	o	2.04	64	n	1.75	64	n	0.00	3	d	e-loc	r	o	0.01	100	n	0.02	100	n	0.05	3	s	e-loc	r	o	0.94	64	n	0.76	64	n	0.11	3	d	mddm	r	o	0.01	100	n	0.07	100	n	0.07	3	s	mddm	r	o	0.97	64	n	0.73	64	n	0.15	3	s	sgm-2	r	o	0.00	64	n	0.04	64	n	0.00	3	d	sgm-3	r	o	0.00	100	n	0.09	100	n	0.27	3	s	sgm-3	r	o	1.29	64	n	3.84	64	n	2.43	4	d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	8	d	ddm-2/3	r	o	0.06	100	n	0.30	100	n	0.41	8	s	ddm-2/3	r	o	5.30	64	n	4.08	64	n	0.90	8	d	irm-4	r	o	6.20	100	n	5.20	100	n	1.12	8	s	irm-4	r	o	14.76	64	n	8.76	64	n	2.48	8	d	virm-6	r	o	0.00	100	n	0.24	100	n	0.00	8	s	virm-6	r	o	7.92	64	n	4.62	64	n	1.08
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																					
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q																																																																																																																																																																																																																																																
1	s	mat'64-t	r	o	0.52	64	n	0.08	64	n	0.12																																																																																																																																																																																																																																																
1	d	mat'64-v	r	o	0.00	100	n	0.04	100	n	0.02																																																																																																																																																																																																																																																
1	s	mat'64-v	r	o	2.18	64	n	1.32	64	n	0.40																																																																																																																																																																																																																																																
2	s	ddm-1	r	o	2.04	64	n	1.75	64	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																
3	d	e-loc	r	o	0.01	100	n	0.02	100	n	0.05																																																																																																																																																																																																																																																
3	s	e-loc	r	o	0.94	64	n	0.76	64	n	0.11																																																																																																																																																																																																																																																
3	d	mddm	r	o	0.01	100	n	0.07	100	n	0.07																																																																																																																																																																																																																																																
3	s	mddm	r	o	0.97	64	n	0.73	64	n	0.15																																																																																																																																																																																																																																																
3	s	sgm-2	r	o	0.00	64	n	0.04	64	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																
3	d	sgm-3	r	o	0.00	100	n	0.09	100	n	0.27																																																																																																																																																																																																																																																
3	s	sgm-3	r	o	1.29	64	n	3.84	64	n	2.43																																																																																																																																																																																																																																																
4	d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																
8	d	ddm-2/3	r	o	0.06	100	n	0.30	100	n	0.41																																																																																																																																																																																																																																																
8	s	ddm-2/3	r	o	5.30	64	n	4.08	64	n	0.90																																																																																																																																																																																																																																																
8	d	irm-4	r	o	6.20	100	n	5.20	100	n	1.12																																																																																																																																																																																																																																																
8	s	irm-4	r	o	14.76	64	n	8.76	64	n	2.48																																																																																																																																																																																																																																																
8	d	virm-6	r	o	0.00	100	n	0.24	100	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																
8	s	virm-6	r	o	7.92	64	n	4.62	64	n	1.08																																																																																																																																																																																																																																																
28910	1.5	100	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>mat'64-t</td><td>r</td><td>o</td><td>0.52</td><td>68</td><td>n</td><td>0.08</td><td>68</td><td>n</td><td>0.12</td></tr> <tr><td>1</td><td>d</td><td>mat'64-v</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.04</td><td>100</td><td>n</td><td>0.02</td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>mat'64-v</td><td>r</td><td>o</td><td>2.18</td><td>68</td><td>n</td><td>1.32</td><td>68</td><td>n</td><td>0.40</td></tr> <tr><td>2</td><td>s</td><td>ddm-1</td><td>r</td><td>o</td><td>2.04</td><td>68</td><td>n</td><td>1.75</td><td>68</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>e-loc</td><td>r</td><td>o</td><td>0.01</td><td>100</td><td>n</td><td>0.02</td><td>100</td><td>n</td><td>0.05</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>e-loc</td><td>r</td><td>o</td><td>0.94</td><td>68</td><td>n</td><td>0.76</td><td>68</td><td>n</td><td>0.11</td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>mddm</td><td>r</td><td>o</td><td>0.01</td><td>100</td><td>n</td><td>0.07</td><td>100</td><td>n</td><td>0.07</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>mddm</td><td>r</td><td>o</td><td>0.97</td><td>68</td><td>n</td><td>0.73</td><td>68</td><td>n</td><td>0.15</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>sgm-2</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>68</td><td>n</td><td>0.04</td><td>68</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>sgm-3</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.09</td><td>100</td><td>n</td><td>0.27</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>sgm-3</td><td>r</td><td>o</td><td>1.29</td><td>68</td><td>n</td><td>3.84</td><td>68</td><td>n</td><td>2.43</td></tr> <tr><td>4</td><td>d</td><td>goederen</td><td>g</td><td>o</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>ddm-2/3</td><td>r</td><td>o</td><td>0.06</td><td>100</td><td>n</td><td>0.30</td><td>100</td><td>n</td><td>0.41</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>ddm-2/3</td><td>r</td><td>o</td><td>5.30</td><td>68</td><td>n</td><td>4.08</td><td>68</td><td>n</td><td>0.90</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>irm-4</td><td>r</td><td>o</td><td>6.20</td><td>100</td><td>n</td><td>5.20</td><td>100</td><td>n</td><td>1.12</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>irm-4</td><td>r</td><td>o</td><td>14.76</td><td>68</td><td>n</td><td>8.76</td><td>68</td><td>n</td><td>2.48</td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>virm-6</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.24</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>virm-6</td><td>r</td><td>o</td><td>7.92</td><td>68</td><td>n</td><td>4.62</td><td>68</td><td>n</td><td>1.08</td></tr> </table>														Dag		Avond		Nacht						vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	1	s	mat'64-t	r	o	0.52	68	n	0.08	68	n	0.12	1	d	mat'64-v	r	o	0.00	100	n	0.04	100	n	0.02	1	s	mat'64-v	r	o	2.18	68	n	1.32	68	n	0.40	2	s	ddm-1	r	o	2.04	68	n	1.75	68	n	0.00	3	d	e-loc	r	o	0.01	100	n	0.02	100	n	0.05	3	s	e-loc	r	o	0.94	68	n	0.76	68	n	0.11	3	d	mddm	r	o	0.01	100	n	0.07	100	n	0.07	3	s	mddm	r	o	0.97	68	n	0.73	68	n	0.15	3	s	sgm-2	r	o	0.00	68	n	0.04	68	n	0.00	3	d	sgm-3	r	o	0.00	100	n	0.09	100	n	0.27	3	s	sgm-3	r	o	1.29	68	n	3.84	68	n	2.43	4	d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	8	d	ddm-2/3	r	o	0.06	100	n	0.30	100	n	0.41	8	s	ddm-2/3	r	o	5.30	68	n	4.08	68	n	0.90	8	d	irm-4	r	o	6.20	100	n	5.20	100	n	1.12	8	s	irm-4	r	o	14.76	68	n	8.76	68	n	2.48	8	d	virm-6	r	o	0.00	100	n	0.24	100	n	0.00	8	s	virm-6	r	o	7.92	68	n	4.62	68	n	1.08
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																					
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q																																																																																																																																																																																																																																																
1	s	mat'64-t	r	o	0.52	68	n	0.08	68	n	0.12																																																																																																																																																																																																																																																
1	d	mat'64-v	r	o	0.00	100	n	0.04	100	n	0.02																																																																																																																																																																																																																																																
1	s	mat'64-v	r	o	2.18	68	n	1.32	68	n	0.40																																																																																																																																																																																																																																																
2	s	ddm-1	r	o	2.04	68	n	1.75	68	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																
3	d	e-loc	r	o	0.01	100	n	0.02	100	n	0.05																																																																																																																																																																																																																																																
3	s	e-loc	r	o	0.94	68	n	0.76	68	n	0.11																																																																																																																																																																																																																																																
3	d	mddm	r	o	0.01	100	n	0.07	100	n	0.07																																																																																																																																																																																																																																																
3	s	mddm	r	o	0.97	68	n	0.73	68	n	0.15																																																																																																																																																																																																																																																
3	s	sgm-2	r	o	0.00	68	n	0.04	68	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																
3	d	sgm-3	r	o	0.00	100	n	0.09	100	n	0.27																																																																																																																																																																																																																																																
3	s	sgm-3	r	o	1.29	68	n	3.84	68	n	2.43																																																																																																																																																																																																																																																
4	d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																
8	d	ddm-2/3	r	o	0.06	100	n	0.30	100	n	0.41																																																																																																																																																																																																																																																
8	s	ddm-2/3	r	o	5.30	68	n	4.08	68	n	0.90																																																																																																																																																																																																																																																
8	d	irm-4	r	o	6.20	100	n	5.20	100	n	1.12																																																																																																																																																																																																																																																
8	s	irm-4	r	o	14.76	68	n	8.76	68	n	2.48																																																																																																																																																																																																																																																
8	d	virm-6	r	o	0.00	100	n	0.24	100	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																
8	s	virm-6	r	o	7.92	68	n	4.62	68	n	1.08																																																																																																																																																																																																																																																
28911	1.5	16	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>mat'64-t</td><td>r</td><td>o</td><td>0.52</td><td>71</td><td>n</td><td>0.08</td><td>71</td><td>n</td><td>0.12</td></tr> <tr><td>1</td><td>d</td><td>mat'64-v</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.04</td><td>100</td><td>n</td><td>0.02</td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>mat'64-v</td><td>r</td><td>o</td><td>2.18</td><td>71</td><td>n</td><td>1.32</td><td>71</td><td>n</td><td>0.40</td></tr> <tr><td>2</td><td>s</td><td>ddm-1</td><td>r</td><td>o</td><td>2.04</td><td>71</td><td>n</td><td>1.75</td><td>71</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>e-loc</td><td>r</td><td>o</td><td>0.01</td><td>100</td><td>n</td><td>0.02</td><td>100</td><td>n</td><td>0.05</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>e-loc</td><td>r</td><td>o</td><td>0.94</td><td>71</td><td>n</td><td>0.76</td><td>71</td><td>n</td><td>0.11</td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>mddm</td><td>r</td><td>o</td><td>0.01</td><td>100</td><td>n</td><td>0.07</td><td>100</td><td>n</td><td>0.07</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>mddm</td><td>r</td><td>o</td><td>0.97</td><td>71</td><td>n</td><td>0.73</td><td>71</td><td>n</td><td>0.15</td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>sgm-2</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>71</td><td>n</td><td>0.04</td><td>71</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>sgm-3</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.09</td><td>100</td><td>n</td><td>0.27</td></tr> </table>														Dag		Avond		Nacht						vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	1	s	mat'64-t	r	o	0.52	71	n	0.08	71	n	0.12	1	d	mat'64-v	r	o	0.00	100	n	0.04	100	n	0.02	1	s	mat'64-v	r	o	2.18	71	n	1.32	71	n	0.40	2	s	ddm-1	r	o	2.04	71	n	1.75	71	n	0.00	3	d	e-loc	r	o	0.01	100	n	0.02	100	n	0.05	3	s	e-loc	r	o	0.94	71	n	0.76	71	n	0.11	3	d	mddm	r	o	0.01	100	n	0.07	100	n	0.07	3	s	mddm	r	o	0.97	71	n	0.73	71	n	0.15	3	s	sgm-2	r	o	0.00	71	n	0.04	71	n	0.00	3	d	sgm-3	r	o	0.00	100	n	0.09	100	n	0.27																																																																																																
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																					
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q																																																																																																																																																																																																																																																
1	s	mat'64-t	r	o	0.52	71	n	0.08	71	n	0.12																																																																																																																																																																																																																																																
1	d	mat'64-v	r	o	0.00	100	n	0.04	100	n	0.02																																																																																																																																																																																																																																																
1	s	mat'64-v	r	o	2.18	71	n	1.32	71	n	0.40																																																																																																																																																																																																																																																
2	s	ddm-1	r	o	2.04	71	n	1.75	71	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																
3	d	e-loc	r	o	0.01	100	n	0.02	100	n	0.05																																																																																																																																																																																																																																																
3	s	e-loc	r	o	0.94	71	n	0.76	71	n	0.11																																																																																																																																																																																																																																																
3	d	mddm	r	o	0.01	100	n	0.07	100	n	0.07																																																																																																																																																																																																																																																
3	s	mddm	r	o	0.97	71	n	0.73	71	n	0.15																																																																																																																																																																																																																																																
3	s	sgm-2	r	o	0.00	71	n	0.04	71	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																																
3	d	sgm-3	r	o	0.00	100	n	0.09	100	n	0.27																																																																																																																																																																																																																																																

													spectrum		toeslagen		correctie						
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			beoordelen als			kenmerk	Wissellen railruwheid		brugn. raildemp	algemeen	plafond						
28912	1.4	24	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3 s	sgm-3	r	o	1.29	71	n	3.84	71	n	2.43	71	n
											4 d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n
											8 d	ddm-2/3	r	o	0.06	100	n	0.30	100	n	0.41	100	n
											8 s	ddm-2/3	r	o	5.30	71	n	4.08	71	n	0.90	71	n
											8 d	irm-4	r	o	6.20	100	n	5.20	100	n	1.12	100	n
											8 s	irm-4	r	o	14.76	71	n	8.76	71	n	2.48	71	n
											8 d	virm-6	r	o	0.00	100	n	0.24	100	n	0.00	100	n
											8 s	virm-6	r	o	7.92	71	n	4.62	71	n	1.08	71	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			beoordelen als			kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
28915	1.4	40	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
28916	1.4	60	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
28917	1.4	40	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					

														spectrum		toeslagen		correctie						
nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				beoordelen als				kenmerk		Wissellen railruwheid		brugnr.	raildemp	algemeen	plafond	
28918	1.3	60	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														
											1	s	mat'64-t	r	o	0.52	88	n	0.08	88	n	0.12	88	n
											1	d	mat'64-v	r	o	0.00	109	n	0.04	109	n	0.02	109	n
											1	s	mat'64-v	r	o	2.18	88	n	1.32	88	n	0.40	88	n
											2	s	ddm-1	r	o	2.04	88	n	1.75	88	n	0.00	88	n
											3	d	e-loc	r	o	0.01	109	n	0.02	109	n	0.05	109	n
											3	s	e-loc	r	o	0.94	88	n	0.76	88	n	0.11	88	n
											3	d	mddm	r	o	0.01	109	n	0.07	109	n	0.07	109	n
											3	s	mddm	r	o	0.97	88	n	0.73	88	n	0.15	88	n
											3	s	sgm-2	r	o	0.00	88	n	0.04	88	n	0.00	88	n
											3	d	sgm-3	r	o	0.00	109	n	0.09	109	n	0.27	109	n
											3	s	sgm-3	r	o	1.29	88	n	3.84	88	n	2.43	88	n
											4	d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n
											8	d	ddm-2/3	r	o	0.06	109	n	0.30	109	n	0.41	109	n
											8	s	ddm-2/3	r	o	5.30	88	n	4.08	88	n	0.90	88	n
											8	d	irm-4	r	o	6.20	109	n	5.20	109	n	1.12	109	n
											8	s	irm-4	r	o	14.76	88	n	8.76	88	n	2.48	88	n
											8	d	virm-6	r	o	0.00	109	n	0.24	109	n	0.00	109	n
											8	s	virm-6	r	o	7.92	88	n	4.62	88	n	1.08	88	n
28919	1.3	40	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														
											Dag										Avond		Nacht	
											vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
											1	s	mat'64-t	r	o	0.52	88	n	0.08	88	n	0.12	88	n
											1	d	mat'64-v	r	o	0.00	111	n	0.04	111	n	0.02	111	n
											1	s	mat'64-v	r	o	2.18	88	n	1.32	88	n	0.40	88	n
											2	s	ddm-1	r	o	2.04	88	n	1.75	88	n	0.00	88	n
											3	d	e-loc	r	o	0.01	111	n	0.02	111	n	0.05	111	n
											3	s	e-loc	r	o	0.94	88	n	0.76	88	n	0.11	88	n
											3	d	mddm	r	o	0.01	111	n	0.07	111	n	0.07	111	n
											3	s	mddm	r	o	0.97	88	n	0.73	88	n	0.15	88	n
											3	s	sgm-2	r	o	0.00	88	n	0.04	88	n	0.00	88	n
											3	d	sgm-3	r	o	0.00	111	n	0.09	111	n	0.27	111	n
											3	s	sgm-3	r	o	1.29	88	n	3.84	88	n	2.43	88	n
											4	d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n
											8	d	ddm-2/3	r	o	0.06	111	n	0.30	111	n	0.41	111	n
											8	s	ddm-2/3	r	o	5.30	88	n	4.08	88	n	0.90	88	n
											8	d	irm-4	r	o	6.20	111	n	5.20	111	n	1.12	111	n
											8	s	irm-4	r	o	14.76	88	n	8.76	88	n	2.48	88	n
8	d	virm-6	r	o	0.00	111	n	0.24	111	n	0.00	111	n											
8	s	virm-6	r	o	7.92	88	n	4.62	88	n	1.08	88	n											

nr		z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
																	brugn. raildemp	algemeen	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
28920	1.3		60	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld					0.0		1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th></tr><tr><td>1</td><td>s</td><td>mat'64-t</td><td>r</td><td>o</td><td>0.52</td><td>92</td><td>n</td><td>0.08</td><td>92</td><td>n</td><td>0.12</td><td>92</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>d</td><td>mat'64-v</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>114</td><td>n</td><td>0.04</td><td>114</td><td>n</td><td>0.02</td><td>114</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>s</td><td>mat'64-v</td><td>r</td><td>o</td><td>2.18</td><td>92</td><td>n</td><td>1.32</td><td>92</td><td>n</td><td>0.40</td><td>92</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>s</td><td>ddm-1</td><td>r</td><td>o</td><td>2.04</td><td>92</td><td>n</td><td>1.75</td><td>92</td><td>n</td><td>0.00</td><td>92</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>d</td><td>e-loc</td><td>r</td><td>o</td><td>0.01</td><td>114</td><td>n</td><td>0.02</td><td>114</td><td>n</td><td>0.05</td><td>114</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>s</td><td>e-loc</td><td>r</td><td>o</td><td>0.94</td><td>92</td><td>n</td><td>0.76</td><td>92</td><td>n</td><td>0.11</td><td>92</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>d</td><td>mddm</td><td>r</td><td>o</td><td>0.01</td><td>114</td><td>n</td><td>0.07</td><td>114</td><td>n</td><td>0.07</td><td>114</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>s</td><td>mddm</td><td>r</td><td>o</td><td>0.97</td><td>92</td><td>n</td><td>0.73</td><td>92</td><td>n</td><td>0.15</td><td>92</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>s</td><td>sgm-2</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>92</td><td>n</td><td>0.04</td><td>92</td><td>n</td><td>0.00</td><td>92</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>d</td><td>sgm-3</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>114</td><td>n</td><td>0.09</td><td>114</td><td>n</td><td>0.27</td><td>114</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>s</td><td>sgm-3</td><td>r</td><td>o</td><td>1.29</td><td>92</td><td>n</td><td>3.84</td><td>92</td><td>n</td><td>2.43</td><td>92</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>d</td><td>goederen</td><td>g</td><td>o</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>d</td><td>ddm-2/3</td><td>r</td><td>o</td><td>0.06</td><td>114</td><td>n</td><td>0.30</td><td>114</td><td>n</td><td>0.41</td><td>114</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>s</td><td>ddm-2/3</td><td>r</td><td>o</td><td>5.30</td><td>92</td><td>n</td><td>4.08</td><td>92</td><td>n</td><td>0.90</td><td>92</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>d</td><td>irm-4</td><td>r</td><td>o</td><td>6.20</td><td>114</td><td>n</td><td>5.20</td><td>114</td><td>n</td><td>1.12</td><td>114</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>s</td><td>irm-4</td><td>r</td><td>o</td><td>14.76</td><td>92</td><td>n</td><td>8.76</td><td>92</td><td>n</td><td>2.48</td><td>92</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>d</td><td>virm-6</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>114</td><td>n</td><td>0.24</td><td>114</td><td>n</td><td>0.00</td><td>114</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>s</td><td>virm-6</td><td>r</td><td>o</td><td>7.92</td><td>92</td><td>n</td><td>4.62</td><td>92</td><td>n</td><td>1.08</td><td>92</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																						Dag		Avond		Nacht														vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r	q	v	r	q	v	r	1	s	mat'64-t	r	o	0.52	92	n	0.08	92	n	0.12	92	n							1	d	mat'64-v	r	o	0.00	114	n	0.04	114	n	0.02	114	n							1	s	mat'64-v	r	o	2.18	92	n	1.32	92	n	0.40	92	n							2	s	ddm-1	r	o	2.04	92	n	1.75	92	n	0.00	92	n							3	d	e-loc	r	o	0.01	114	n	0.02	114	n	0.05	114	n							3	s	e-loc	r	o	0.94	92	n	0.76	92	n	0.11	92	n							3	d	mddm	r	o	0.01	114	n	0.07	114	n	0.07	114	n							3	s	mddm	r	o	0.97	92	n	0.73	92	n	0.15	92	n							3	s	sgm-2	r	o	0.00	92	n	0.04	92	n	0.00	92	n							3	d	sgm-3	r	o	0.00	114	n	0.09	114	n	0.27	114	n							3	s	sgm-3	r	o	1.29	92	n	3.84	92	n	2.43	92	n							4	d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n							8	d	ddm-2/3	r	o	0.06	114	n	0.30	114	n	0.41	114	n							8	s	ddm-2/3	r	o	5.30	92	n	4.08	92	n	0.90	92	n							8	d	irm-4	r	o	6.20	114	n	5.20	114	n	1.12	114	n							8	s	irm-4	r	o	14.76	92	n	8.76	92	n	2.48	92	n							8	d	virm-6	r	o	0.00	114	n	0.24	114	n	0.00	114	n							8	s	virm-6	r	o	7.92	92	n	4.62	92	n	1.08	92	n						
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r	q	v	r	q	v	r																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	s	mat'64-t	r	o	0.52	92	n	0.08	92	n	0.12	92	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	d	mat'64-v	r	o	0.00	114	n	0.04	114	n	0.02	114	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	s	mat'64-v	r	o	2.18	92	n	1.32	92	n	0.40	92	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	s	ddm-1	r	o	2.04	92	n	1.75	92	n	0.00	92	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	d	e-loc	r	o	0.01	114	n	0.02	114	n	0.05	114	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	s	e-loc	r	o	0.94	92	n	0.76	92	n	0.11	92	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	d	mddm	r	o	0.01	114	n	0.07	114	n	0.07	114	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	s	mddm	r	o	0.97	92	n	0.73	92	n	0.15	92	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	s	sgm-2	r	o	0.00	92	n	0.04	92	n	0.00	92	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	d	sgm-3	r	o	0.00	114	n	0.09	114	n	0.27	114	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	s	sgm-3	r	o	1.29	92	n	3.84	92	n	2.43	92	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	d	ddm-2/3	r	o	0.06	114	n	0.30	114	n	0.41	114	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	s	ddm-2/3	r	o	5.30	92	n	4.08	92	n	0.90	92	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	d	irm-4	r	o	6.20	114	n	5.20	114	n	1.12	114	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	s	irm-4	r	o	14.76	92	n	8.76	92	n	2.48	92	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	d	virm-6	r	o	0.00	114	n	0.24	114	n	0.00	114	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	s	virm-6	r	o	7.92	92	n	4.62	92	n	1.08	92	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
28921	1.2		40	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld					0.0		1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th></tr><tr><td>1</td><td>s</td><td>mat'64-t</td><td>r</td><td>o</td><td>0.52</td><td>96</td><td>n</td><td>0.08</td><td>96</td><td>n</td><td>0.12</td><td>96</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>d</td><td>mat'64-v</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>114</td><td>n</td><td>0.04</td><td>114</td><td>n</td><td>0.02</td><td>114</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>s</td><td>mat'64-v</td><td>r</td><td>o</td><td>2.18</td><td>96</td><td>n</td><td>1.32</td><td>96</td><td>n</td><td>0.40</td><td>96</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>s</td><td>ddm-1</td><td>r</td><td>o</td><td>2.04</td><td>96</td><td>n</td><td>1.75</td><td>96</td><td>n</td><td>0.00</td><td>96</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>d</td><td>e-loc</td><td>r</td><td>o</td><td>0.01</td><td>114</td><td>n</td><td>0.02</td><td>114</td><td>n</td><td>0.05</td><td>114</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>s</td><td>e-loc</td><td>r</td><td>o</td><td>0.94</td><td>96</td><td>n</td><td>0.76</td><td>96</td><td>n</td><td>0.11</td><td>96</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>d</td><td>mddm</td><td>r</td><td>o</td><td>0.01</td><td>114</td><td>n</td><td>0.07</td><td>114</td><td>n</td><td>0.07</td><td>114</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>s</td><td>mddm</td><td>r</td><td>o</td><td>0.97</td><td>96</td><td>n</td><td>0.73</td><td>96</td><td>n</td><td>0.15</td><td>96</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>s</td><td>sgm-2</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>96</td><td>n</td><td>0.04</td><td>96</td><td>n</td><td>0.00</td><td>96</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>d</td><td>sgm-3</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>114</td><td>n</td><td>0.09</td><td>114</td><td>n</td><td>0.27</td><td>114</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>s</td><td>sgm-3</td><td>r</td><td>o</td><td>1.29</td><td>96</td><td>n</td><td>3.84</td><td>96</td><td>n</td><td>2.43</td><td>96</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>d</td><td>goederen</td><td>g</td><td>o</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>d</td><td>ddm-2/3</td><td>r</td><td>o</td><td>0.06</td><td>114</td><td>n</td><td>0.30</td><td>114</td><td>n</td><td>0.41</td><td>114</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>s</td><td>ddm-2/3</td><td>r</td><td>o</td><td>5.30</td><td>96</td><td>n</td><td>4.08</td><td>96</td><td>n</td><td>0.90</td><td>96</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>d</td><td>irm-4</td><td>r</td><td>o</td><td>6.20</td><td>114</td><td>n</td><td>5.20</td><td>114</td><td>n</td><td>1.12</td><td>114</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>s</td><td>irm-4</td><td>r</td><td>o</td><td>14.76</td><td>96</td><td>n</td><td>8.76</td><td>96</td><td>n</td><td>2.48</td><td>96</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>d</td><td>virm-6</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>114</td><td>n</td><td>0.24</td><td>114</td><td>n</td><td>0.00</td><td>114</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>s</td><td>virm-6</td><td>r</td><td>o</td><td>7.92</td><td>96</td><td>n</td><td>4.62</td><td>96</td><td>n</td><td>1.08</td><td>96</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																						Dag		Avond		Nacht														vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r	q	v	r	q	v	r	1	s	mat'64-t	r	o	0.52	96	n	0.08	96	n	0.12	96	n							1	d	mat'64-v	r	o	0.00	114	n	0.04	114	n	0.02	114	n							1	s	mat'64-v	r	o	2.18	96	n	1.32	96	n	0.40	96	n							2	s	ddm-1	r	o	2.04	96	n	1.75	96	n	0.00	96	n							3	d	e-loc	r	o	0.01	114	n	0.02	114	n	0.05	114	n							3	s	e-loc	r	o	0.94	96	n	0.76	96	n	0.11	96	n							3	d	mddm	r	o	0.01	114	n	0.07	114	n	0.07	114	n							3	s	mddm	r	o	0.97	96	n	0.73	96	n	0.15	96	n							3	s	sgm-2	r	o	0.00	96	n	0.04	96	n	0.00	96	n							3	d	sgm-3	r	o	0.00	114	n	0.09	114	n	0.27	114	n							3	s	sgm-3	r	o	1.29	96	n	3.84	96	n	2.43	96	n							4	d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n							8	d	ddm-2/3	r	o	0.06	114	n	0.30	114	n	0.41	114	n							8	s	ddm-2/3	r	o	5.30	96	n	4.08	96	n	0.90	96	n							8	d	irm-4	r	o	6.20	114	n	5.20	114	n	1.12	114	n							8	s	irm-4	r	o	14.76	96	n	8.76	96	n	2.48	96	n							8	d	virm-6	r	o	0.00	114	n	0.24	114	n	0.00	114	n							8	s	virm-6	r	o	7.92	96	n	4.62	96	n	1.08	96	n						
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r	q	v	r	q	v	r																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	s	mat'64-t	r	o	0.52	96	n	0.08	96	n	0.12	96	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	d	mat'64-v	r	o	0.00	114	n	0.04	114	n	0.02	114	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	s	mat'64-v	r	o	2.18	96	n	1.32	96	n	0.40	96	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	s	ddm-1	r	o	2.04	96	n	1.75	96	n	0.00	96	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	d	e-loc	r	o	0.01	114	n	0.02	114	n	0.05	114	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	s	e-loc	r	o	0.94	96	n	0.76	96	n	0.11	96	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	d	mddm	r	o	0.01	114	n	0.07	114	n	0.07	114	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	s	mddm	r	o	0.97	96	n	0.73	96	n	0.15	96	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	s	sgm-2	r	o	0.00	96	n	0.04	96	n	0.00	96	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	d	sgm-3	r	o	0.00	114	n	0.09	114	n	0.27	114	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	s	sgm-3	r	o	1.29	96	n	3.84	96	n	2.43	96	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	d	ddm-2/3	r	o	0.06	114	n	0.30	114	n	0.41	114	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	s	ddm-2/3	r	o	5.30	96	n	4.08	96	n	0.90	96	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	d	irm-4	r	o	6.20	114	n	5.20	114	n	1.12	114	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	s	irm-4	r	o	14.76	96	n	8.76	96	n	2.48	96	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	d	virm-6	r	o	0.00	114	n	0.24	114	n	0.00	114	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	s	virm-6	r	o	7.92	96	n	4.62	96	n	1.08	96	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
28922	1.2		60	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld					0.0		1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th></tr><tr><td>1</td><td>s</td><td>mat'64-t</td><td>r</td><td>o</td><td>0.52</td><td>96</td><td>n</td><td>0.08</td><td>96</td><td>n</td><td>0.12</td><td>96</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>d</td><td>mat'64-v</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>116</td><td>n</td><td>0.04</td><td>116</td><td>n</td><td>0.02</td><td>116</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>s</td><td>mat'64-v</td><td>r</td><td>o</td><td>2.18</td><td>96</td><td>n</td><td>1.32</td><td>96</td><td>n</td><td>0.40</td><td>96</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>s</td><td>ddm-1</td><td>r</td><td>o</td><td>2.04</td><td>96</td><td>n</td><td>1.75</td><td>96</td><td>n</td><td>0.00</td><td>96</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>d</td><td>e-loc</td><td>r</td><td>o</td><td>0.01</td><td>116</td><td>n</td><td>0.02</td><td>116</td><td>n</td><td>0.05</td><td>116</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>s</td><td>e-loc</td><td>r</td><td>o</td><td>0.94</td><td>96</td><td>n</td><td>0.76</td><td>96</td><td>n</td><td>0.11</td><td>96</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>d</td><td>mddm</td><td>r</td><td>o</td><td>0.01</td><td>116</td><td>n</td><td>0.07</td><td>116</td><td>n</td><td>0.07</td><td>116</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>s</td><td>mddm</td><td>r</td><td>o</td><td>0.97</td><td>96</td><td>n</td><td>0.73</td><td>96</td><td>n</td><td>0.15</td><td>96</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>s</td><td>sgm-2</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>96</td><td>n</td><td>0.04</td><td>96</td><td>n</td><td>0.00</td><td>96</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>d</td><td>sgm-3</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>116</td><td>n</td><td>0.09</td><td>116</td><td>n</td><td>0.27</td><td>116</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>s</td><td>sgm-3</td><td>r</td><td>o</td><td>1.29</td><td>96</td><td>n</td><td>3.84</td><td>96</td><td>n</td><td>2.43</td><td>96</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>d</td><td>goederen</td><td>g</td><td>o</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																						Dag		Avond		Nacht														vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r	q	v	r	q	v	r	1	s	mat'64-t	r	o	0.52	96	n	0.08	96	n	0.12	96	n							1	d	mat'64-v	r	o	0.00	116	n	0.04	116	n	0.02	116	n							1	s	mat'64-v	r	o	2.18	96	n	1.32	96	n	0.40	96	n							2	s	ddm-1	r	o	2.04	96	n	1.75	96	n	0.00	96	n							3	d	e-loc	r	o	0.01	116	n	0.02	116	n	0.05	116	n							3	s	e-loc	r	o	0.94	96	n	0.76	96	n	0.11	96	n							3	d	mddm	r	o	0.01	116	n	0.07	116	n	0.07	116	n							3	s	mddm	r	o	0.97	96	n	0.73	96	n	0.15	96	n							3	s	sgm-2	r	o	0.00	96	n	0.04	96	n	0.00	96	n							3	d	sgm-3	r	o	0.00	116	n	0.09	116	n	0.27	116	n							3	s	sgm-3	r	o	1.29	96	n	3.84	96	n	2.43	96	n							4	d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n																																																																																																																														
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r	q	v	r	q	v	r																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	s	mat'64-t	r	o	0.52	96	n	0.08	96	n	0.12	96	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	d	mat'64-v	r	o	0.00	116	n	0.04	116	n	0.02	116	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	s	mat'64-v	r	o	2.18	96	n	1.32	96	n	0.40	96	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	s	ddm-1	r	o	2.04	96	n	1.75	96	n	0.00	96	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	d	e-loc	r	o	0.01	116	n	0.02	116	n	0.05	116	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	s	e-loc	r	o	0.94	96	n	0.76	96	n	0.11	96	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	d	mddm	r	o	0.01	116	n	0.07	116	n	0.07	116	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	s	mddm	r	o	0.97	96	n	0.73	96	n	0.15	96	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	s	sgm-2	r	o	0.00	96	n	0.04	96	n	0.00	96	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	d	sgm-3	r	o	0.00	116	n	0.09	116	n	0.27	116	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	s	sgm-3	r	o	1.29	96	n	3.84	96	n	2.43	96	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
28923	1.1	68	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
28924	1.1	32	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
28925	1.1	40	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				

spectrum toeslagen																correctie																													
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen	railruwheid	brugnr.	raildemp	algemeen	plafond																										
28926	1.1	60	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	r	o	0.97	103	n	0.73	103	n	0.15	103	n																														
																				3 s	sgm-2	r	o	0.00	103	n	0.04	103	n	0.00	103	n													
																				3 d	sgm-3	r	o	0.00	119	n	0.09	119	n	0.27	119	n													
																				3 s	sgm-3	r	o	1.29	103	n	3.84	103	n	2.43	103	n													
																				4 d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n													
																				8 d	ddm-2/3	r	o	0.06	119	n	0.30	119	n	0.41	119	n													
																				8 s	ddm-2/3	r	o	5.30	103	n	4.08	103	n	0.90	103	n													
																				8 d	irm-4	r	o	6.20	119	n	5.20	119	n	1.12	119	n													
																				8 s	irm-4	r	o	14.76	103	n	8.76	103	n	2.48	103	n													
																				8 d	virm-6	r	o	0.00	119	n	0.24	119	n	0.00	119	n													
																				8 s	virm-6	r	o	7.92	103	n	4.62	103	n	1.08	103	n													
																				0.0 0=gemiddeld														0.0	1.5										
																				vc profiel														Dag				Avond				Nacht			
																				1 s	mat'64-t	r	o	0.52	103	n	0.08	103	n	0.12	103	n													
																				1 d	mat'64-v	r	o	0.00	121	n	0.04	121	n	0.02	121	n													
1 s	mat'64-v	r	o	2.18	103	n	1.32	103	n	0.40	103	n																																	
2 s	ddm-1	r	o	2.04	103	n	1.75	103	n	0.00	103	n																																	
3 d	e-loc	r	o	0.01	121	n	0.02	121	n	0.05	121	n																																	
3 s	e-loc	r	o	0.94	103	n	0.76	103	n	0.11	103	n																																	
3 d	mddm	r	o	0.01	121	n	0.07	121	n	0.07	121	n																																	
3 s	mddm	r	o	0.97	103	n	0.73	103	n	0.15	103	n																																	
3 s	sgm-2	r	o	0.00	103	n	0.04	103	n	0.00	103	n																																	
3 d	sgm-3	r	o	0.00	120	n	0.09	120	n	0.27	120	n																																	
3 s	sgm-3	r	o	1.29	103	n	3.84	103	n	2.43	103	n																																	
4 d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n																																	
8 d	ddm-2/3	r	o	0.06	121	n	0.30	121	n	0.41	121	n																																	
8 s	ddm-2/3	r	o	5.30	103	n	4.08	103	n	0.90	103	n																																	
8 d	irm-4	r	o	6.20	121	n	5.20	121	n	1.12	121	n																																	
8 s	irm-4	r	o	14.76	103	n	8.76	103	n	2.48	103	n																																	
8 d	virm-6	r	o	0.00	121	n	0.24	121	n	0.00	121	n																																	
8 s	virm-6	r	o	7.92	103	n	4.62	103	n	1.08	103	n																																	
28927	1.1	40	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5																											
vc profiel																Dag				Avond				Nacht																					
1 s	mat'64-t	r	o	0.52	106	n	0.08	106	n	0.12	106	n																																	
1 d	mat'64-v	r	o	0.00	121	n	0.04	121	n	0.02	121	n																																	
1 s	mat'64-v	r	o	2.18	106	n	1.32	106	n	0.40	106	n																																	
2 s	ddm-1	r	o	2.04	106	n	1.75	106	n	0.00	106	n																																	
3 d	e-loc	r	o	0.01	121	n	0.02	121	n	0.05	121	n																																	
3 s	e-loc	r	o	0.94	106	n	0.76	106	n	0.11	106	n																																	
3 d	mddm	r	o	0.01	121	n	0.07	121	n	0.07	121	n																																	
3 s	mddm	r	o	0.97	106	n	0.73	106	n	0.15	106	n																																	
3 s	sgm-2	r	o	0.00	106	n	0.04	106	n	0.00	106	n																																	
3 d	sgm-3	r	o	0.00	120	n	0.09	120	n	0.27	120	n																																	
3 s	sgm-3	r	o	1.29	106	n	3.84	106	n	2.43	106	n																																	
4 d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n																																	
8 d	ddm-2/3	r	o	0.06	121	n	0.30	121	n	0.41	121	n																																	
8 s	ddm-2/3	r	o	5.30	106	n	4.08	106	n	0.90	106	n																																	
8 d	irm-4	r	o	6.20	121	n	5.20	121	n	1.12	121	n																																	
8 s	irm-4	r	o	14.76	106	n	8.76	106	n	2.48	106	n																																	
8 d	virm-6	r	o	0.00	121	n	0.24	121	n	0.00	121	n																																	
8 s	virm-6	r	o	7.92	106	n	4.62	106	n	1.08	106	n																																	
28928	1.1	60	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5																											
vc profiel																Dag				Avond				Nacht																					
1 s	mat'64-t	r	o	0.52	106	n	0.08	106	n	0.12	106	n																																	
1 d	mat'64-v	r	o	0.00	123	n	0.04	123	n	0.02	123	n																																	

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie	
																	brugn.	algemeen	plafond	
			1	s		mat'64-v	r		o	2.18	106	n	1.32	106	n	0.40	106	n		
			2	s		ddm-1	r		o	2.04	106	n	1.75	106	n	0.00	106	n		
			3	d		e-loc	r		o	0.01	123	n	0.02	123	n	0.05	123	n		
			3	s		e-loc	r		o	0.94	106	n	0.76	106	n	0.11	106	n		
			3	d		mddm	r		o	0.01	123	n	0.07	123	n	0.07	123	n		
			3	s		mddm	r		o	0.97	106	n	0.73	106	n	0.15	106	n		
			3	s		sgm-2	r		o	0.00	106	n	0.04	106	n	0.00	106	n		
			3	d		sgm-3	r		o	0.00	120	n	0.09	120	n	0.27	120	n		
			3	s		sgm-3	r		o	1.29	106	n	3.84	106	n	2.43	106	n		
			4	d		goederen	g		o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n		
			8	d		ddm-2/3	r		o	0.06	123	n	0.30	123	n	0.41	123	n		
			8	s		ddm-2/3	r		o	5.30	106	n	4.08	106	n	0.90	106	n		
			8	d		irm-4	r		o	6.20	123	n	5.20	123	n	1.12	123	n		
			8	s		irm-4	r		o	14.76	106	n	8.76	106	n	2.48	106	n		
			8	d		virm-6	r		o	0.00	123	n	0.24	123	n	0.00	123	n		
			8	s		virm-6	r		o	7.92	106	n	4.62	106	n	1.08	106	n		
28929	1.1	40	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
			vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r	q	v	r	
			1	s	mat'64-t	r		o	0.52	109	n	0.08	109	n	0.12	109	n			
			1	d	mat'64-v	r		o	0.00	123	n	0.04	123	n	0.02	123	n			
			1	s	mat'64-v	r		o	2.18	109	n	1.32	109	n	0.40	109	n			
			2	s	ddm-1	r		o	2.04	109	n	1.75	109	n	0.00	109	n			
			3	d	e-loc	r		o	0.01	123	n	0.02	123	n	0.05	123	n			
			3	s	e-loc	r		o	0.94	109	n	0.76	109	n	0.11	109	n			
			3	d	mddm	r		o	0.01	123	n	0.07	123	n	0.07	123	n			
			3	s	mddm	r		o	0.97	109	n	0.73	109	n	0.15	109	n			
			3	s	sgm-2	r		o	0.00	109	n	0.04	109	n	0.00	109	n			
			3	d	sgm-3	r		o	0.00	120	n	0.09	120	n	0.27	120	n			
			3	s	sgm-3	r		o	1.29	109	n	3.84	109	n	2.43	109	n			
			4	d	goederen	g		o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n			
			8	d	ddm-2/3	r		o	0.06	123	n	0.30	123	n	0.41	123	n			
			8	s	ddm-2/3	r		o	5.30	109	n	4.08	109	n	0.90	109	n			
			8	d	irm-4	r		o	6.20	123	n	5.20	123	n	1.12	123	n			
			8	s	irm-4	r		o	14.76	109	n	8.76	109	n	2.48	109	n			
			8	d	virm-6	r		o	0.00	123	n	0.24	123	n	0.00	123	n			
			8	s	virm-6	r		o	7.92	109	n	4.62	109	n	1.08	109	n			
28930	1.1	60	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
			vc	profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	v	r	q	Nacht	v	r	q	v	r	
			1	s	mat'64-t	r		o	0.52	109	n	0.08	109	n	0.12	109	n			
			1	d	mat'64-v	r		o	0.00	125	n	0.04	125	n	0.02	125	n			
			1	s	mat'64-v	r		o	2.18	109	n	1.32	109	n	0.40	109	n			
			2	s	ddm-1	r		o	2.04	109	n	1.75	109	n	0.00	109	n			
			3	d	e-loc	r		o	0.01	125	n	0.02	125	n	0.05	125	n			
			3	s	e-loc	r		o	0.94	109	n	0.76	109	n	0.11	109	n			
			3	d	mddm	r		o	0.01	125	n	0.07	125	n	0.07	125	n			
			3	s	mddm	r		o	0.97	109	n	0.73	109	n	0.15	109	n			
			3	s	sgm-2	r		o	0.00	109	n	0.04	109	n	0.00	109	n			
			3	d	sgm-3	r		o	0.00	120	n	0.09	120	n	0.27	120	n			
			3	s	sgm-3	r		o	1.29	109	n	3.84	109	n	2.43	109	n			
			4	d	goederen	g		o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n			
			8	d	ddm-2/3	r		o	0.06	125	n	0.30	125	n	0.41	125	n			
			8	s	ddm-2/3	r		o	5.30	109	n	4.08	109	n	0.90	109	n			
			8	d	irm-4	r		o	6.20	125	n	5.20	125	n	1.12	125	n			
			8	s	irm-4	r		o	14.76	109	n	8.76	109	n	2.48	109	n			
			8	d	virm-6	r		o	0.00	125	n	0.24	125	n	0.00	125	n			
			8	s	virm-6	r		o	7.92	109	n	4.62	109	n	1.08	109	n			
28931	1.2	40	(2)	1=voegloos spoor of wissel		railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond		
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	railverkeer								
					Dag	Avond		Nacht					
vc profiel				materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	
1 s				mat'64-t	r	o	0.52	112	n	0.08	112	n	
1 d				mat'64-v	r	o	0.00	125	n	0.04	125	n	
1 s				mat'64-v	r	o	2.18	112	n	1.32	112	n	
2 s				ddm-1	r	o	2.04	112	n	1.75	112	n	
3 d				e-loc	r	o	0.01	125	n	0.02	125	n	
3 s				e-loc	r	o	0.94	112	n	0.76	112	n	
3 d				mddm	r	o	0.01	125	n	0.07	125	n	
3 s				mddm	r	o	0.97	112	n	0.73	112	n	
3 s				sgm-2	r	o	0.00	112	n	0.04	112	n	
3 d				sgm-3	r	o	0.00	120	n	0.09	120	n	
3 s				sgm-3	r	o	1.29	112	n	3.84	112	n	
4 d				goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	
8 d				ddm-2/3	r	o	0.06	125	n	0.30	125	n	
8 s				ddm-2/3	r	o	5.30	112	n	4.08	112	n	
8 d				irm-4	r	o	6.20	125	n	5.20	125	n	
8 s				irm-4	r	o	14.76	112	n	8.76	112	n	
8 d				virm-6	r	o	0.00	125	n	0.24	125	n	
8 s				virm-6	r	o	7.92	112	n	4.62	112	n	
28932	1.2	60	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer					0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
					Dag	Avond		Nacht					
vc profiel				materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	
1 s				mat'64-t	r	o	0.52	112	n	0.08	112	n	
1 d				mat'64-v	r	o	0.00	127	n	0.04	127	n	
1 s				mat'64-v	r	o	2.18	112	n	1.32	112	n	
2 s				ddm-1	r	o	2.04	112	n	1.75	112	n	
3 d				e-loc	r	o	0.01	127	n	0.02	127	n	
3 s				e-loc	r	o	0.94	112	n	0.76	112	n	
3 d				mddm	r	o	0.01	127	n	0.07	127	n	
3 s				mddm	r	o	0.97	112	n	0.73	112	n	
3 s				sgm-2	r	o	0.00	112	n	0.04	112	n	
3 d				sgm-3	r	o	0.00	120	n	0.09	120	n	
3 s				sgm-3	r	o	1.29	112	n	3.84	112	n	
4 d				goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	
8 d				ddm-2/3	r	o	0.06	127	n	0.30	127	n	
8 s				ddm-2/3	r	o	5.30	112	n	4.08	112	n	
8 d				irm-4	r	o	6.20	127	n	5.20	127	n	
8 s				irm-4	r	o	14.76	112	n	8.76	112	n	
8 d				virm-6	r	o	0.00	127	n	0.24	127	n	
8 s				virm-6	r	o	7.92	112	n	4.62	112	n	
28933	1.2	40	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer					0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
					Dag	Avond		Nacht					
vc profiel				materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	
1 s				mat'64-t	r	o	0.52	114	n	0.08	114	n	
1 d				mat'64-v	r	o	0.00	127	n	0.04	127	n	
1 s				mat'64-v	r	o	2.18	114	n	1.32	114	n	
2 s				ddm-1	r	o	2.04	114	n	1.75	114	n	
3 d				e-loc	r	o	0.01	127	n	0.02	127	n	
3 s				e-loc	r	o	0.94	114	n	0.76	114	n	
3 d				mddm	r	o	0.01	127	n	0.07	127	n	
3 s				mddm	r	o	0.97	114	n	0.73	114	n	
3 s				sgm-2	r	o	0.00	114	n	0.04	114	n	
3 d				sgm-3	r	o	0.00	120	n	0.09	120	n	
3 s				sgm-3	r	o	1.29	114	n	3.84	114	n	
4 d				goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	
8 d				ddm-2/3	r	o	0.06	127	n	0.30	127	n	

													spectrum		toeslagen		correctie							
nr	z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking			beoordelen als			kenmerk	Wissellen railruwheid		brugnr.	raildemp	algemeen	plafond					
28934	1.2	60	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8 s	ddm-2/3	r	o	5.30	114	n	4.08	114	n	0.90	114	n	
											8 d	irm-4	r	o	6.20	127	n	5.20	127	n	1.12	127	n	
											8 s	irm-4	r	o	14.76	114	n	8.76	114	n	2.48	114	n	
											8 d	virm-6	r	o	0.00	127	n	0.24	127	n	0.00	127	n	
											8 s	virm-6	r	o	7.92	114	n	4.62	114	n	1.08	114	n	
31868	1.4	72	(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
											1 s	mat'64-t	r	o	0.52	114	n	0.08	114	n	0.12	114	n	
											1 d	mat'64-v	r	o	0.00	129	n	0.04	129	n	0.02	129	n	
											1 s	mat'64-v	r	o	2.18	114	n	1.32	114	n	0.40	114	n	
											2 s	ddm-1	r	o	2.04	114	n	1.75	114	n	0.00	114	n	
											3 d	e-loc	r	o	0.01	129	n	0.02	129	n	0.05	129	n	
											3 s	e-loc	r	o	0.94	114	n	0.76	114	n	0.11	114	n	
											3 d	mddm	r	o	0.01	129	n	0.07	129	n	0.07	129	n	
											3 s	mddm	r	o	0.97	114	n	0.73	114	n	0.15	114	n	
											3 s	sgm-2	r	o	0.00	114	n	0.04	114	n	0.00	114	n	
3 d	sgm-3	r	o	0.00	120	n	0.09	120	n	0.27	120	n												
3 s	sgm-3	r	o	1.29	114	n	3.84	114	n	2.43	114	n												
4 d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n												
8 d	ddm-2/3	r	o	0.06	129	n	0.30	129	n	0.41	129	n												
8 s	ddm-2/3	r	o	5.30	114	n	4.08	114	n	0.90	114	n												
8 d	irm-4	r	o	6.20	129	n	5.20	129	n	1.12	129	n												
8 s	irm-4	r	o	14.76	114	n	8.76	114	n	2.48	114	n												
8 d	virm-6	r	o	0.00	129	n	0.24	129	n	0.00	129	n												
8 s	virm-6	r	o	7.92	114	n	4.62	114	n	1.08	114	n												
31869	1.4	28	(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
											1 d	mat'64-t	r	a	0.00	115	n	0.00	115	n	0.08	115	n	
											1 s	mat'64-t	r	a	0.52	98	n	0.32	98	n	0.04	98	n	
											1 d	mat'64-v	r	a	0.00	115	n	0.00	115	n	0.02	115	n	
											1 s	mat'64-v	r	a	2.32	98	n	1.44	98	n	0.20	98	n	
											2 d	ddm-1	r	a	0.00	115	n	0.00	115	n	0.12	115	n	
											2 s	ddm-1	r	a	1.70	98	n	1.99	98	n	0.28	98	n	
											3 d	e-loc	r	a	0.01	115	n	0.01	115	n	0.04	115	n	
											3 s	e-loc	r	a	0.86	98	n	0.84	98	n	0.23	98	n	
											3 d	mddm	r	a	0.01	115	n	0.01	115	n	0.02	115	n	
3 s	mddm	r	a	0.93	98	n	0.82	98	n	0.28	98	n												
3 s	sgm-2	r	a	0.00	98	n	0.06	98	n	0.00	98	n												
3 d	sgm-3	r	a	0.00	115	n	0.30	115	n	0.27	115	n												
3 s	sgm-3	r	a	1.14	98	n	4.80	98	n	2.07	98	n												
4 d	goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n	0.01	90	n												
8 d	ddm-2/3	r	a	0.05	115	n	0.04	115	n	0.13	115	n												
8 s	ddm-2/3	r	a	5.10	98	n	4.48	98	n	1.58	98	n												
8 d	irm-4	r	a	6.32	115	n	4.92	115	n	1.20	115	n												
8 s	irm-4	r	a	14.96	98	n	9.88	98	n	1.52	98	n												
8 d	virm-6	r	a	0.06	115	n	0.06	115	n	0.36	115	n												
8 s	virm-6	r	a	7.86	98	n	4.86	98	n	0.84	98	n												

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				beoordelen als				kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																				brugn. railtemp		algemeen		plafond	
31872		1.5	34		(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5			
								Dag				Avond				Nacht									
						vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r	q	v	r			
						1	d	mat'64-t	r	a	0.00	114	n	0.00	114	n	0.08	114	n						
						1	s	mat'64-t	r	a	0.52	96	n	0.32	96	n	0.04	96	n						
						1	d	mat'64-v	r	a	0.00	114	n	0.00	114	n	0.02	114	n						
						1	s	mat'64-v	r	a	2.32	96	n	1.44	96	n	0.20	96	n						
						2	d	ddm-1	r	a	0.00	114	n	0.00	114	n	0.12	114	n						
						2	s	ddm-1	r	a	1.70	96	n	1.99	96	n	0.28	96	n						
						3	d	e-loc	r	a	0.01	114	n	0.01	114	n	0.04	114	n						
						3	s	e-loc	r	a	0.86	96	n	0.84	96	n	0.23	96	n						
						3	d	mddm	r	a	0.01	114	n	0.01	114	n	0.02	114	n						
						3	s	mddm	r	a	0.93	96	n	0.82	96	n	0.28	96	n						
						3	s	sgm-2	r	a	0.00	96	n	0.06	96	n	0.00	96	n						
						3	d	sgm-3	r	a	0.00	114	n	0.30	114	n	0.27	114	n						
						3	s	sgm-3	r	a	1.14	96	n	4.80	96	n	2.07	96	n						
						4	d	goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n	0.01	90	n						
						8	d	ddm-2/3	r	a	0.05	114	n	0.04	114	n	0.13	114	n						
						8	s	ddm-2/3	r	a	5.10	96	n	4.48	96	n	1.58	96	n						
						8	d	irm-4	r	a	6.32	114	n	4.92	114	n	1.20	114	n						
						8	s	irm-4	r	a	14.96	96	n	9.88	96	n	1.52	96	n						
						8	d	virm-6	r	a	0.06	114	n	0.06	114	n	0.36	114	n						
						8	s	virm-6	r	a	7.86	96	n	4.86	96	n	0.84	96	n						
31873		1.5	28		(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5			
								Dag				Avond				Nacht									
						vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r	q	v	r			
						1	d	mat'64-t	r	a	0.00	112	n	0.00	112	n	0.08	112	n						
						1	s	mat'64-t	r	a	0.52	96	n	0.32	96	n	0.04	96	n						
						1	d	mat'64-v	r	a	0.00	112	n	0.00	112	n	0.02	112	n						
						1	s	mat'64-v	r	a	2.32	96	n	1.44	96	n	0.20	96	n						
						2	d	ddm-1	r	a	0.00	112	n	0.00	112	n	0.12	112	n						
						2	s	ddm-1	r	a	1.70	96	n	1.99	96	n	0.28	96	n						
						3	d	e-loc	r	a	0.01	112	n	0.01	112	n	0.04	112	n						
						3	s	e-loc	r	a	0.86	96	n	0.84	96	n	0.23	96	n						
						3	d	mddm	r	a	0.01	112	n	0.01	112	n	0.02	112	n						
						3	s	mddm	r	a	0.93	96	n	0.82	96	n	0.28	96	n						
						3	s	sgm-2	r	a	0.00	96	n	0.06	96	n	0.00	96	n						
						3	d	sgm-3	r	a	0.00	112	n	0.30	112	n	0.27	112	n						
						3	s	sgm-3	r	a	1.14	96	n	4.80	96	n	2.07	96	n						
						4	d	goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n	0.01	90	n						
						8	d	ddm-2/3	r	a	0.05	112	n	0.04	112	n	0.13	112	n						
						8	s	ddm-2/3	r	a	5.10	96	n	4.48	96	n	1.58	96	n						
						8	d	irm-4	r	a	6.32	112	n	4.92	112	n	1.20	112	n						
						8	s	irm-4	r	a	14.96	96	n	9.88	96	n	1.52	96	n						
						8	d	virm-6	r	a	0.06	112	n	0.06	112	n	0.36	112	n						
						8	s	virm-6	r	a	7.86	96	n	4.86	96	n	0.84	96	n						
31874		1.5	72		(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5			
								Dag				Avond				Nacht									
						vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r	q	v	r			
						1	d	mat'64-t	r	a	0.00	112	n	0.00	112	n	0.08	112	n						
						1	s	mat'64-t	r	a	0.52	93	n	0.32	93	n	0.04	93	n						
						1	d	mat'64-v	r	a	0.00	112	n	0.00	112	n	0.02	112	n						
						1	s	mat'64-v	r	a	2.32	93	n	1.44	93	n	0.20	93	n						
						2	d	ddm-1	r	a	0.00	112	n	0.00	112	n	0.12	112	n						
						2	s	ddm-1	r	a	1.70	93	n	1.99	93	n	0.28	93	n						
						3	d	e-loc	r	a	0.01	112	n	0.01	112	n	0.04	112	n						
						3	s	e-loc	r	a	0.86	93	n	0.84	93	n	0.23	93	n						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			beoordelen als			kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
31875	1.5	28	(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5						
31876	1.5	48	(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5						
31877	1.5	1	(2)		1=voegloos spoor of wissel		0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond		
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed	railverkeer								
					Dag	Avond		Nacht					
				vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r
				1 d	mat'64-t	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n
				1 s	mat'64-t	r	a	0.52	91	n	0.32	91	n
				1 d	mat'64-v	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n
				1 s	mat'64-v	r	a	2.32	91	n	1.44	91	n
				2 d	ddm-1	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n
				2 s	ddm-1	r	a	1.70	91	n	1.99	91	n
				3 d	e-loc	r	a	0.01	110	n	0.01	110	n
				3 s	e-loc	r	a	0.86	91	n	0.84	91	n
				3 d	mddm	r	a	0.01	110	n	0.01	110	n
				3 s	mddm	r	a	0.93	91	n	0.82	91	n
				3 s	sgm-2	r	a	0.00	91	n	0.06	91	n
				3 d	sgm-3	r	a	0.00	110	n	0.30	110	n
				3 s	sgm-3	r	a	1.14	91	n	4.80	91	n
				4 d	goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n
				8 d	ddm-2/3	r	a	0.05	110	n	0.04	110	n
				8 s	ddm-2/3	r	a	5.10	91	n	4.48	91	n
				8 d	irm-4	r	a	6.32	110	n	4.92	110	n
				8 s	irm-4	r	a	14.96	91	n	9.88	91	n
				8 d	virm-6	r	a	0.06	110	n	0.06	110	n
				8 s	virm-6	r	a	7.86	91	n	4.86	91	n
31878	1.5	51	(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5	
					Dag	Avond		Nacht					
				vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r
				1 d	mat'64-t	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n
				1 s	mat'64-t	r	a	0.52	90	n	0.32	90	n
				1 d	mat'64-v	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n
				1 s	mat'64-v	r	a	2.32	90	n	1.44	90	n
				2 d	ddm-1	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n
				2 s	ddm-1	r	a	1.70	90	n	1.99	90	n
				3 d	e-loc	r	a	0.01	110	n	0.01	110	n
				3 s	e-loc	r	a	0.86	90	n	0.84	90	n
				3 d	mddm	r	a	0.01	110	n	0.01	110	n
				3 s	mddm	r	a	0.93	90	n	0.82	90	n
				3 s	sgm-2	r	a	0.00	90	n	0.06	90	n
				3 d	sgm-3	r	a	0.00	110	n	0.30	110	n
				3 s	sgm-3	r	a	1.14	90	n	4.80	90	n
				4 d	goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n
				8 d	ddm-2/3	r	a	0.05	110	n	0.04	110	n
				8 s	ddm-2/3	r	a	5.10	90	n	4.48	90	n
				8 d	irm-4	r	a	6.32	110	n	4.92	110	n
				8 s	irm-4	r	a	14.96	90	n	9.88	90	n
				8 d	virm-6	r	a	0.06	110	n	0.36	110	n
				8 s	virm-6	r	a	7.86	90	n	4.86	90	n
31879	1.4	100	(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5	
					Dag	Avond		Nacht					
				vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r
				1 d	mat'64-t	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n
				1 s	mat'64-t	r	a	0.52	88	n	0.32	88	n
				1 d	mat'64-v	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n
				1 s	mat'64-v	r	a	2.32	88	n	1.44	88	n
				2 d	ddm-1	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n
				2 s	ddm-1	r	a	1.70	88	n	1.99	88	n
				3 d	e-loc	r	a	0.01	110	n	0.01	110	n
				3 s	e-loc	r	a	0.86	88	n	0.84	88	n
				3 d	mddm	r	a	0.01	110	n	0.01	110	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			beoordelen als			kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
31880	1.4	51	(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	r	a	0.93	88	n	0.82	88	n	0.28	88	n	
							0.00	88	n	0.06	88	n	0.00	88	n	
							0.00	110	n	0.30	110	n	0.27	110	n	
							1.14	88	n	4.80	88	n	2.07	88	n	
							0.00	90	n	0.01	90	n	0.01	90	n	
							0.05	110	n	0.04	110	n	0.13	110	n	
							5.10	88	n	4.48	88	n	1.58	88	n	
							6.32	110	n	4.92	110	n	1.20	110	n	
							14.96	88	n	9.88	88	n	1.52	88	n	
							0.06	110	n	0.06	110	n	0.36	110	n	
							7.86	88	n	4.86	88	n	0.84	88	n	
							1=voegloos spoor of wissel			railverkeer			0.0 0=gemiddeld			1.5
							Dag			Avond			Nacht			
							ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
31881	1.4	49	(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n	0.08	110	n	
							0.52	85	n	0.32	85	n	0.04	85	n	
							0.00	110	n	0.00	110	n	0.02	110	n	
							2.32	85	n	1.44	85	n	0.20	85	n	
							0.00	110	n	0.00	110	n	0.12	110	n	
							1.70	85	n	1.99	85	n	0.28	85	n	
							0.01	110	n	0.01	110	n	0.04	110	n	
							0.86	85	n	0.84	85	n	0.23	85	n	
							0.01	110	n	0.01	110	n	0.02	110	n	
							0.93	85	n	0.82	85	n	0.28	85	n	
							0.00	85	n	0.06	85	n	0.00	85	n	
							0.00	110	n	0.30	110	n	0.27	110	n	
							1.14	85	n	4.80	85	n	2.07	85	n	
							0.00	90	n	0.01	90	n	0.01	90	n	
31882	1.5	100	(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	r	a	0.05	110	n	0.04	110	n	0.13	110	n	
							5.10	84	n	4.48	84	n	1.58	84	n	
							6.32	110	n	4.92	110	n	1.20	110	n	
							14.96	84	n	9.88	84	n	1.52	84	n	
							0.06	110	n	0.06	110	n	0.36	110	n	
							7.86	84	n	4.86	84	n	0.84	84	n	
							1=voegloos spoor of wissel			railverkeer			0.0 0=gemiddeld			1.5
							Dag			Avond			Nacht			
							ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
							0.00	110	n	0.00	110	n	0.08	110	n	
							0.52	84	n	0.32	84	n	0.04	84	n	
							0.00	110	n	0.00	110	n	0.02	110	n	
							2.32	84	n	1.44	84	n	0.20	84	n	
							0.00	110	n	0.00	110	n	0.12	110	n	
							1.70	84	n	1.99	84	n	0.28	84	n	
							0.01	110	n	0.01	110	n	0.04	110	n	
							0.86	84	n	0.84	84	n	0.23	84	n	
							0.01	110	n	0.01	110	n	0.02	110	n	
							0.93	84	n	0.82	84	n	0.28	84	n	
							0.00	84	n	0.06	84	n	0.00	84	n	
							0.00	110	n	0.30	110	n	0.27	110	n	
							1.14	84	n	4.80	84	n	2.07	84	n	
							0.00	90	n	0.01	90	n	0.01	90	n	
							0.05	110	n	0.04	110	n	0.13	110	n	
							5.10	84	n	4.48	84	n	1.58	84	n	
							6.32	110	n	4.92	110	n	1.20	110	n	
							14.96	84	n	9.88	84	n	1.52	84	n	
							0.06	110	n	0.06	110	n	0.36	110	n	
							7.86	84	n	4.86	84	n	0.84	84	n	

spectrum toeslagen																correctie						
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		brugn.r.	raildemp	algemeen	plafond			
				Dag	Avond				Nacht													
vc profiel				materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r							
31883	1.5	100	(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5												

														spectrum		toeslagen		correctie					
nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				beoordelen als				kenmerk		Wissellen railruwheid		brugnr.	raildemp	algemeen	plafond
31885	1.5	103	(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3 d	sgm-3	r	a	0.00	110	n	0.30	110	n	0.27	110	n
											3 s	sgm-3	r	a	1.14	73	n	4.80	73	n	2.07	73	n
											4 d	goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n	0.01	90	n
											8 d	ddm-2/3	r	a	0.05	110	n	0.04	110	n	0.13	110	n
											8 s	ddm-2/3	r	a	5.10	73	n	4.48	73	n	1.58	73	n
											8 d	irm-4	r	a	6.32	110	n	4.92	110	n	1.20	110	n
											8 s	irm-4	r	a	14.96	73	n	9.88	73	n	1.52	73	n
											8 d	virm-6	r	a	0.06	110	n	0.06	110	n	0.36	110	n
											8 s	virm-6	r	a	7.86	73	n	4.86	73	n	0.84	73	n
				1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5					

nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie			
																			brugnr.	raildemp	algemeen	plafond		
31890	1.5	100	(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	4 d	goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n	0.01	90	n	
											8 d	ddm-2/3	r	a	0.05	110	n	0.04	110	n	0.13	110	n	
											8 s	ddm-2/3	r	a	5.10	53	n	4.48	53	n	1.58	53	n	
											8 d	irm-4	r	a	6.32	110	n	4.92	110	n	1.20	110	n	
											8 s	irm-4	r	a	14.96	53	n	9.88	53	n	1.52	53	n	
											8 d	virm-6	r	a	0.06	110	n	0.06	110	n	0.36	110	n	
											8 s	virm-6	r	a	7.86	53	n	4.86	53	n	0.84	53	n	
31891	1.5	86	(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag													
											vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r	
											1 d	mat'64-t	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n	0.08	110	n	n
											1 s	mat'64-t	r	a	0.52	48	n	0.32	48	n	0.04	48	n	n
											1 d	mat'64-v	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n	0.02	110	n	n
											1 s	mat'64-v	r	a	2.32	48	n	1.44	48	n	0.20	48	n	n
											2 d	ddm-1	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n	0.12	110	n	n
											2 s	ddm-1	r	a	1.70	48	n	1.99	48	n	0.28	48	n	n
											3 d	e-loc	r	a	0.01	110	n	0.01	110	n	0.04	110	n	n
											3 s	e-loc	r	a	0.86	48	n	0.84	48	n	0.23	48	n	n
											3 d	mddm	r	a	0.01	110	n	0.01	110	n	0.02	110	n	n
											3 s	mddm	r	a	0.93	48	n	0.82	48	n	0.28	48	n	n
											3 s	sgm-2	r	a	0.00	48	n	0.06	48	n	0.00	48	n	n
											3 d	sgm-3	r	a	0.00	110	n	0.30	110	n	0.27	110	n	n
											3 s	sgm-3	r	a	1.14	48	n	4.80	48	n	2.07	48	n	n
											4 d	goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n	0.01	90	n	n
											8 d	ddm-2/3	r	a	0.05	110	n	0.04	110	n	0.13	110	n	n
											8 s	ddm-2/3	r	a	5.10	48	n	4.48	48	n	1.58	48	n	n
											8 d	irm-4	r	a	6.32	110	n	4.92	110	n	1.20	110	n	n
											8 s	irm-4	r	a	14.96	48	n	9.88	48	n	1.52	48	n	n
											8 d	virm-6	r	a	0.06	110	n	0.06	110	n	0.36	110	n	n
											8 s	virm-6	r	a	7.86	48	n	4.86	48	n	0.84	48	n	n
31892	1.5	21	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag													
											vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r	
											1 d	mat'64-t	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n	0.08	110	n	n
											1 s	mat'64-t	r	a	0.52	40	n	0.32	40	n	0.04	40	n	n
											1 d	mat'64-v	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n	0.02	110	n	n
											1 s	mat'64-v	r	a	2.32	40	n	1.44	40	n	0.20	40	n	n
											2 d	ddm-1	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n	0.12	110	n	n
											2 s	ddm-1	r	a	1.70	40	n	1.99	40	n	0.28	40	n	n
											3 d	e-loc	r	a	0.01	110	n	0.01	110	n	0.04	110	n	n
											3 s	e-loc	r	a	0.86	40	n	0.84	40	n	0.23	40	n	n
											3 d	mddm	r	a	0.01	110	n	0.01	110	n	0.02	110	n	n
											3 s	mddm	r	a	0.93	40	n	0.82	40	n	0.28	40	n	n
											3 s	sgm-2	r	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	n
											3 d	sgm-3	r	a	0.00	110	n	0.30	110	n	0.27	110	n	n
											3 s	sgm-3	r	a	1.14	40	n	4.80	40	n	2.07	40	n	n
											4 d	goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n	0.01	90	n	n
											8 d	ddm-2/3	r	a	0.05	110	n	0.04	110	n	0.13	110	n	n
											8 s	ddm-2/3	r	a	5.10	40	n	4.48	40	n	1.58	40	n	n
											8 d	irm-4	r	a	6.32	110	n	4.92	110	n	1.20	110	n	n
											8 s	irm-4	r	a	14.96	40	n	9.88	40	n	1.52	40	n	n
											8 d	virm-6	r	a	0.06	110	n	0.06	110	n	0.36	110	n	n
											8 s	virm-6	r	a	7.86	40	n	4.86	40	n	0.84	40	n	n

													spectrum		toeslagen	correctie		
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking		beoordelen als			kenmerk	Wissellen railruwheid		brugnr.	raildemp	algemeen	plafond	
31895	1.4	118	(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	r	a	5.10	40	j	4.48	40	j	1.58	40	j	0.0	0=gemiddeld	1.5
							6.32	110	n	4.92	110	n	1.20	110	n			
							14.96	40	j	9.88	40	j	1.52	40	j			
							0.06	110	n	0.06	110	n	0.36	110	n			
							7.86	40	j	4.86	40	j	0.84	40	j			
				Dag		Avond		Nacht										
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r					
1	d	mat'64-t	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n	0.08	110	n					
1	s	mat'64-t	r	a	0.52	40	j	0.32	40	j	0.04	40	j					
1	d	mat'64-v	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n	0.02	110	n					
1	s	mat'64-v	r	a	2.44	40	j	1.12	40	j	0.20	40	j					
2	d	ddm-1	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n	0.12	110	n					
2	s	ddm-1	r	a	1.70	40	j	1.99	40	j	0.28	40	j					
3	d	e-loc	r	a	0.01	110	n	0.01	110	n	0.04	110	n					
3	s	e-loc	r	a	0.86	40	j	0.88	40	j	0.21	40	j					
3	d	mddm	r	a	0.01	110	n	0.01	110	n	0.02	110	n					
3	s	mddm	r	a	0.93	40	j	0.91	40	j	0.24	40	j					
3	s	sgm-2	r	a	0.00	40	j	0.06	40	j	0.00	40	j					
3	d	sgm-3	r	a	0.00	110	n	0.30	110	n	0.27	110	n					
3	s	sgm-3	r	a	1.14	40	j	4.80	40	j	2.07	40	j					
4	d	goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n	0.02	90	n					
8	d	ddm-2/3	r	a	0.05	110	n	0.04	110	n	0.13	110	n					
8	s	ddm-2/3	r	a	5.09	40	j	4.94	40	j	1.37	40	j					
8	d	irm-4	r	a	6.32	110	n	4.92	110	n	1.20	110	n					
8	s	irm-4	r	a	14.96	40	j	9.20	40	j	1.84	40	j					
8	d	virm-6	r	a	0.06	110	n	0.06	110	n	0.36	110	n					
8	s	virm-6	r	a	7.92	40	j	4.92	40	j	0.66	40	j					
31896	1.4	95	(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		railverkeer			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				Dag		Avond		Nacht										
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r					
1	d	mat'64-t	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n	0.08	110	n					
1	s	mat'64-t	r	a	0.52	42	n	0.32	42	n	0.04	42	n					
1	d	mat'64-v	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n	0.02	110	n					
1	s	mat'64-v	r	a	2.44	42	n	1.12	42	n	0.20	42	n					
2	d	ddm-1	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n	0.12	110	n					
2	s	ddm-1	r	a	1.70	42	n	1.99	42	n	0.28	42	n					
3	d	e-loc	r	a	0.01	110	n	0.01	110	n	0.04	110	n					
3	s	e-loc	r	a	0.86	42	n	0.88	42	n	0.21	42	n					
3	d	mddm	r	a	0.01	110	n	0.01	110	n	0.02	110	n					
3	s	mddm	r	a	0.93	42	n	0.91	42	n	0.24	42	n					
3	s	sgm-2	r	a	0.00	42	n	0.06	42	n	0.00	42	n					
3	d	sgm-3	r	a	0.00	110	n	0.30	110	n	0.27	110	n					
3	s	sgm-3	r	a	1.14	42	n	4.80	42	n	2.07	42	n					
4	d	goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n	0.02	90	n					
8	d	ddm-2/3	r	a	0.05	110	n	0.04	110	n	0.13	110	n					
8	s	ddm-2/3	r	a	5.09	42	n	4.94	42	n	1.37	42	n					
8	d	irm-4	r	a	6.32	110	n	4.92	110	n	1.20	110	n					
8	s	irm-4	r	a	14.96	42	n	9.20	42	n	1.84	42	n					
8	d	virm-6	r	a	0.06	110	n	0.06	110	n	0.36	110	n					
8	s	virm-6	r	a	7.92	42	n	4.92	42	n	0.66	42	n					
31897	1.4	22	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		railverkeer			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				Dag		Avond		Nacht										
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r					
1	d	mat'64-t	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n	0.08	110	n					
1	s	mat'64-t	r	a	0.52	42	n	0.32	42	n	0.04	42	n					
1	d	mat'64-v	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n	0.02	110	n					
1	s	mat'64-v	r	a	2.44	42	n	1.12	42	n	0.20	42	n					

														spectrum		toeslagen		correctie														
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking			beoordelen als			kenmerk		Wissellen railruwheid		brugnr.	raildemp	algemeen	plafond													
31898	1.4	83	(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	2 d	ddm-1	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n	0.12	110	n									
											2 s	ddm-1	r	a	1.70	42	n	1.99	42	n	0.28	42	n									
											3 d	e-loc	r	a	0.01	110	n	0.01	110	n	0.04	110	n									
											3 s	e-loc	r	a	0.86	42	n	0.88	42	n	0.21	42	n									
											3 d	mddm	r	a	0.01	110	n	0.01	110	n	0.02	110	n									
											3 s	mddm	r	a	0.93	42	n	0.91	42	n	0.24	42	n									
											3 s	sgm-2	r	a	0.00	42	n	0.06	42	n	0.00	42	n									
											3 d	sgm-3	r	a	0.00	110	n	0.30	110	n	0.27	110	n									
											3 s	sgm-3	r	a	1.14	42	n	4.80	42	n	2.07	42	n									
											4 d	goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n	0.02	90	n									
											8 d	ddm-2/3	r	a	0.05	110	n	0.04	110	n	0.13	110	n									
											8 s	ddm-2/3	r	a	5.09	42	n	4.94	42	n	1.37	42	n									
											8 d	irm-4	r	a	6.32	110	n	4.92	110	n	1.20	110	n									
											8 s	irm-4	r	a	14.96	42	n	9.20	42	n	1.84	42	n									
											8 d	virm-6	r	a	0.06	110	n	0.06	110	n	0.36	110	n									
											8 s	virm-6	r	a	7.92	42	n	4.92	42	n	0.66	42	n									
											31899	1.4	52	(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag										
																						Avond										
Nacht																																
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r												q	v	r								
1 d	mat'64-t	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n	0.08												110	n									
1 s	mat'64-t	r	a	0.52	42	n	0.32	42	n	0.04												42	n									
1 d	mat'64-v	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n	0.02												110	n									
1 s	mat'64-v	r	a	2.44	42	n	1.12	42	n	0.20												42	n									
2 d	ddm-1	r	a	0.00	110	n	0.00	110	n	0.12												110	n									
2 s	ddm-1	r	a	1.70	42	n	1.99	42	n	0.28												42	n									
3 d	e-loc	r	a	0.01	110	n	0.01	110	n	0.04												110	n									
3 s	e-loc	r	a	0.86	42	n	0.88	42	n	0.21												42	n									
3 d	mddm	r	a	0.01	110	n	0.01	110	n	0.02												110	n									
3 s	mddm	r	a	0.93	42	n	0.91	42	n	0.24												42	n									
3 s	sgm-2	r	a	0.00	42	n	0.06	42	n	0.00												42	n									
3 d	sgm-3	r	a	0.00	110	n	0.30	110	n	0.27												110	n									
3 s	sgm-3	r	a	1.14	42	n	4.80	42	n	2.07												42	n									
4 d	goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n	0.02												90	n									
8 d	ddm-2/3	r	a	0.05	110	n	0.04	110	n	0.13	110	n																				
8 s	ddm-2/3	r	a	5.09	42	n	4.94	42	n	1.37	42	n																				
8 d	irm-4	r	a	6.32	110	n	4.92	110	n	1.20	110	n																				
8 s	irm-4	r	a	14.96	42	n	9.20	42	n	1.84	42	n																				
8 d	virm-6	r	a	0.06	110	n	0.06	110	n	0.36	110	n																				
8 s	virm-6	r	a	7.92	42	n	4.92	42	n	0.66	42	n																				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			beoordelen als			kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond									
60644	1.4	11	(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	r	a	14.96	47	j	9.20	47	j	1.84	47	j	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5						
							0.06	110	n	0.06	110	n	0.36	110	n										
							7.92	47	j	4.92	47	j	0.66	47	j										
							Dag													Avond		Nacht			
							vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q					v	r	q	v	r	
							1	d	mat'64-t	r	a	0.00	110	n	0.00					110	n	0.08	110	n	
							1	s	mat'64-t	r	a	0.52	47	j	0.32					47	j	0.04	47	j	
							1	d	mat'64-v	r	a	0.00	110	n	0.00					110	n	0.02	110	n	
							1	s	mat'64-v	r	a	2.44	47	j	1.12					47	j	0.20	47	j	
							2	d	ddm-1	r	a	0.00	110	n	0.00					110	n	0.12	110	n	
2	s	ddm-1	r	a	1.70	47	j	1.99	47	j	0.28	47	j												
3	d	e-loc	r	a	0.01	110	n	0.01	110	n	0.04	110	n												
3	s	e-loc	r	a	0.86	47	j	0.88	47	j	0.21	47	j												
3	d	mddm	r	a	0.01	110	n	0.01	110	n	0.02	110	n												
3	s	mddm	r	a	0.93	47	j	0.91	47	j	0.24	47	j												
3	s	sgm-2	r	a	0.00	47	j	0.06	47	j	0.00	47	j												
3	d	sgm-3	r	a	0.00	110	n	0.30	110	n	0.27	110	n												
3	s	sgm-3	r	a	1.14	47	j	4.80	47	j	2.07	47	j												
4	d	goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n	0.02	90	n												
8	d	ddm-2/3	r	a	0.05	110	n	0.04	110	n	0.13	110	n												
8	s	ddm-2/3	r	a	5.09	47	j	4.94	47	j	1.37	47	j												
8	d	irm-4	r	a	6.32	110	n	4.92	110	n	1.20	110	n												
8	s	irm-4	r	a	14.96	47	j	9.20	47	j	1.84	47	j												
8	d	virm-6	r	a	0.06	110	n	0.06	110	n	0.36	110	n												
8	s	virm-6	r	a	7.92	47	j	4.92	47	j	0.66	47	j												
60645	1.4	24	(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			railverkeer			0.0			0=gemiddeld	0.0	1.5									
							Dag			Avond			Nacht												
							vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q					v	r	q	v	r	
							1	d	mat'64-t	r	a	0.00	107	n	0.00					107	n	0.08	107	n	
							1	s	mat'64-t	r	a	0.52	47	j	0.32					47	j	0.04	47	j	
							1	d	mat'64-v	r	a	0.00	107	n	0.00					107	n	0.02	107	n	
							1	s	mat'64-v	r	a	2.44	47	j	1.12					47	j	0.20	47	j	
							2	d	ddm-1	r	a	0.00	107	n	0.00					107	n	0.12	107	n	
							2	s	ddm-1	r	a	1.70	47	j	1.99					47	j	0.28	47	j	
							3	d	e-loc	r	a	0.01	107	n	0.01					107	n	0.04	107	n	
							3	s	e-loc	r	a	0.86	47	j	0.88					47	j	0.21	47	j	
3	d	mddm	r	a	0.01	107	n	0.01	107	n	0.02	107	n												
3	s	mddm	r	a	0.93	47	j	0.91	47	j	0.24	47	j												
3	s	sgm-2	r	a	0.00	47	j	0.06	47	j	0.00	47	j												
3	d	sgm-3	r	a	0.00	107	n	0.30	107	n	0.27	107	n												
3	s	sgm-3	r	a	1.14	47	j	4.80	47	j	2.07	47	j												
4	d	goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n	0.02	90	n												
8	d	ddm-2/3	r	a	0.05	107	n	0.04	107	n	0.13	107	n												
8	s	ddm-2/3	r	a	5.09	47	j	4.94	47	j	1.37	47	j												
8	d	irm-4	r	a	6.32	107	n	4.92	107	n	1.20	107	n												
8	s	irm-4	r	a	14.96	47	j	9.20	47	j	1.84	47	j												
8	d	virm-6	r	a	0.06	107	n	0.06	107	n	0.36	107	n												
8	s	virm-6	r	a	7.92	47	j	4.92	47	j	0.66	47	j												
60646	1.4	13	(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			railverkeer			0.0			0=gemiddeld	0.0	1.5									
							Dag			Avond			Nacht												
							vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q					v	r	q	v	r	
							1	d	mat'64-t	r	a	0.00	106	n	0.00					106	n	0.08	106	n	
							1	s	mat'64-t	r	a	0.52	52	j	0.32					52	j	0.04	52	j	
							1	d	mat'64-v	r	a	0.00	106	n	0.00					106	n	0.02	106	n	
							1	s	mat'64-v	r	a	2.44	52	j	1.12					52	j	0.20	52	j	
							2	d	ddm-1	r	a	0.00	106	n	0.00					106	n	0.12	106	n	
							2	s	ddm-1	r	a	1.70	52	j	1.99					52	j	0.28	52	j	

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie										
																	brugn.	raildemp	algemeen	plafond									
60647	1.5	63	(2)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	d	e-loc	r	a	0.01	106	n	0.01	106	n	0.04	106	n					
											3	s	e-loc	r	a	0.86	52	j	0.88	52	j	0.21	52	j					
											3	d	mddm	r	a	0.01	106	n	0.01	106	n	0.02	106	n					
											3	s	mddm	r	a	0.93	52	j	0.91	52	j	0.24	52	j					
											3	s	sgm-2	r	a	0.00	52	j	0.06	52	j	0.00	52	j					
											3	d	sgm-3	r	a	0.00	106	n	0.30	106	n	0.27	106	n					
											3	s	sgm-3	r	a	1.14	52	j	4.80	52	j	2.07	52	j					
											4	d	goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n	0.02	90	n					
											8	d	ddm-2/3	r	a	0.05	106	n	0.04	106	n	0.13	106	n					
											8	s	ddm-2/3	r	a	5.09	52	j	4.94	52	j	1.37	52	j					
											8	d	irm-4	r	a	6.32	106	n	4.92	106	n	1.20	106	n					
											8	s	irm-4	r	a	14.96	52	j	9.20	52	j	1.84	52	j					
											8	d	virm-6	r	a	0.06	106	n	0.06	106	n	0.36	106	n					
											8	s	virm-6	r	a	7.92	52	j	4.92	52	j	0.66	52	j					

nr		z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				beoordelen als				kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum toeslagen		correctie	
																	brugn.r. raildemp		algemeen		plafond	
			8	s	virm-6		r	a	7.92	57	j	4.92	57	j	0.66	57	j					
60649	1.5	3	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5		
					Dag		Avond				Nacht											
			vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r						
			1	d	mat'64-t	r	a	0.00	108	j	0.00	108	j	0.08	108	j						
			1	s	mat'64-t	r	a	0.52	57	j	0.32	57	j	0.04	57	j						
			1	d	mat'64-v	r	a	0.00	108	j	0.00	108	j	0.02	108	j						
			1	s	mat'64-v	r	a	2.44	57	j	1.12	57	j	0.20	57	j						
			2	d	ddm-1	r	a	0.00	108	j	0.00	108	j	0.12	108	j						
			2	s	ddm-1	r	a	1.70	57	j	1.99	57	j	0.28	57	j						
			3	d	e-loc	r	a	0.01	108	j	0.01	108	j	0.04	108	j						
			3	s	e-loc	r	a	0.86	57	j	0.88	57	j	0.21	57	j						
			3	d	mddm	r	a	0.01	108	j	0.01	108	j	0.02	108	j						
			3	s	mddm	r	a	0.93	57	j	0.91	57	j	0.24	57	j						
			3	s	sgm-2	r	a	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j						
			3	d	sgm-3	r	a	0.00	108	j	0.30	108	j	0.27	108	j						
			3	s	sgm-3	r	a	1.14	57	j	4.80	57	j	2.07	57	j						
			4	d	goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n	0.02	90	n						
			8	d	ddm-2/3	r	a	0.05	108	j	0.04	108	j	0.13	108	j						
			8	s	ddm-2/3	r	a	5.09	57	j	4.94	57	j	1.37	57	j						
			8	d	irm-4	r	a	6.32	108	j	4.92	108	j	1.20	108	j						
			8	s	irm-4	r	a	14.96	57	j	9.20	57	j	1.84	57	j						
			8	d	virm-6	r	a	0.06	108	j	0.06	108	j	0.36	108	j						
			8	s	virm-6	r	a	7.92	57	j	4.92	57	j	0.66	57	j						
60650	1.5	63	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5		
					Dag		Avond				Nacht											
			vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r						
			1	d	mat'64-t	r	a	0.00	108	j	0.00	108	j	0.08	108	j						
			1	s	mat'64-t	r	a	0.52	66	j	0.32	66	j	0.04	66	j						
			1	d	mat'64-v	r	a	0.00	108	j	0.00	108	j	0.02	108	j						
			1	s	mat'64-v	r	a	2.44	66	j	1.12	66	j	0.20	66	j						
			2	d	ddm-1	r	a	0.00	108	j	0.00	108	j	0.12	108	j						
			2	s	ddm-1	r	a	1.70	66	j	1.99	66	j	0.28	66	j						
			3	d	e-loc	r	a	0.01	108	j	0.01	108	j	0.04	108	j						
			3	s	e-loc	r	a	0.86	66	j	0.88	66	j	0.21	66	j						
			3	d	mddm	r	a	0.01	108	j	0.01	108	j	0.02	108	j						
			3	s	mddm	r	a	0.93	66	j	0.91	66	j	0.24	66	j						
			3	s	sgm-2	r	a	0.00	66	j	0.06	66	j	0.00	66	j						
			3	d	sgm-3	r	a	0.00	108	j	0.30	108	j	0.27	108	j						
			3	s	sgm-3	r	a	1.14	66	j	4.80	66	j	2.07	66	j						
			4	d	goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n	0.02	90	n						
			8	d	ddm-2/3	r	a	0.05	108	j	0.04	108	j	0.13	108	j						
			8	s	ddm-2/3	r	a	5.09	66	j	4.94	66	j	1.37	66	j						
			8	d	irm-4	r	a	6.32	108	j	4.92	108	j	1.20	108	j						
			8	s	irm-4	r	a	14.96	66	j	9.20	66	j	1.84	66	j						
			8	d	virm-6	r	a	0.06	108	j	0.06	108	j	0.36	108	j						
			8	s	virm-6	r	a	7.92	66	j	4.92	66	j	0.66	66	j						
60651	1.5	37	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5		
					Dag		Avond				Nacht											
			vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r						
			1	d	mat'64-t	r	a	0.00	110	j	0.00	110	j	0.08	110	j						
			1	s	mat'64-t	r	a	0.52	66	j	0.32	66	j	0.04	66	j						
			1	d	mat'64-v	r	a	0.00	110	j	0.00	110	j	0.02	110	j						
			1	s	mat'64-v	r	a	2.44	66	j	1.12	66	j	0.20	66	j						
			2	d	ddm-1	r	a	0.00	110	j	0.00	110	j	0.12	110	j						
			2	s	ddm-1	r	a	1.70	66	j	1.99	66	j	0.28	66	j						
			3	d	e-loc	r	a	0.01	110	j	0.01	110	j	0.04	110	j						
			3	s	e-loc	r	a	0.86	66	j	0.88	66	j	0.21	66	j						

nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				beoordelen als				kenmerk		Wissellen		railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
																					brugn. raildemp		algemeen		plafond						
60652	1.5	42	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	d	mddm	r	a	0.01	110	j	0.01	110	j	0.02	110	j							
											3	s	mddm	r	a	0.93	66	j	0.91	66	j	0.24	66	j							
											3	s	sgm-2	r	a	0.00	66	j	0.06	66	j	0.00	66	j							
											3	d	sgm-3	r	a	0.00	110	j	0.30	110	j	0.27	110	j							
											3	s	sgm-3	r	a	1.14	66	j	4.80	66	j	2.07	66	j							
											4	d	goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n	0.02	90	n							
											8	d	ddm-2/3	r	a	0.05	110	j	0.04	110	j	0.13	110	j							
											8	s	ddm-2/3	r	a	5.09	66	j	4.94	66	j	1.37	66	j							
											8	d	irm-4	r	a	6.32	110	j	4.92	110	j	1.20	110	j							
											8	s	irm-4	r	a	14.96	66	j	9.20	66	j	1.84	66	j							
											8	d	virm-6	r	a	0.06	110	j	0.06	110	j	0.36	110	j							
											8	s	virm-6	r	a	7.92	66	j	4.92	66	j	0.66	66	j							
																			</												

nr		z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brugn. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond		
					1=beton mono/duoblok+ball.bed	railverkeer											
						Dag	Avond			Nacht							
vc		profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r			
1	d		mat'64-t	r	a	0.00	113	j	0.00	113	j	0.08	113	j			
1	s		mat'64-t	r	a	0.52	79	j	0.32	79	j	0.04	79	j			
1	d		mat'64-v	r	a	0.00	113	j	0.00	113	j	0.02	113	j			
1	s		mat'64-v	r	a	2.44	79	j	1.12	79	j	0.20	79	j			
2	d		ddm-1	r	a	0.00	113	j	0.00	113	j	0.12	113	j			
2	s		ddm-1	r	a	1.70	79	j	1.99	79	j	0.28	79	j			
3	d		e-loc	r	a	0.01	113	j	0.01	113	j	0.04	113	j			
3	s		e-loc	r	a	0.86	79	j	0.88	79	j	0.21	79	j			
3	d		mddm	r	a	0.01	113	j	0.01	113	j	0.02	113	j			
3	s		mddm	r	a	0.93	79	j	0.91	79	j	0.24	79	j			
3	s		sgm-2	r	a	0.00	79	j	0.06	79	j	0.00	79	j			
3	d		sgm-3	r	a	0.00	113	j	0.30	113	j	0.27	113	j			
3	s		sgm-3	r	a	1.14	79	j	4.80	79	j	2.07	79	j			
4	d		goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n	0.02	90	n			
8	d		ddm-2/3	r	a	0.05	113	j	0.04	113	j	0.13	113	j			
8	s		ddm-2/3	r	a	5.09	79	j	4.94	79	j	1.37	79	j			
8	d		irm-4	r	a	6.32	113	j	4.92	113	j	1.20	113	j			
8	s		irm-4	r	a	14.96	79	j	9.20	79	j	1.84	79	j			
8	d		virm-6	r	a	0.06	113	j	0.06	113	j	0.36	113	j			
8	s		virm-6	r	a	7.92	79	j	4.92	79	j	0.66	79	j			
60655	1.5	58	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5		
vc		profiel	materieel	treintype		Dag	Avond			Nacht							
					ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r			
1	d		mat'64-t	r	a	0.00	117	j	0.00	117	j	0.08	117	j			
1	s		mat'64-t	r	a	0.52	82	j	0.32	82	j	0.04	82	j			
1	d		mat'64-v	r	a	0.00	117	j	0.00	117	j	0.02	117	j			
1	s		mat'64-v	r	a	2.44	82	j	1.12	82	j	0.20	82	j			
2	d		ddm-1	r	a	0.00	117	j	0.00	117	j	0.12	117	j			
2	s		ddm-1	r	a	1.70	82	j	1.99	82	j	0.28	82	j			
3	d		e-loc	r	a	0.01	117	j	0.01	117	j	0.04	117	j			
3	s		e-loc	r	a	0.86	82	j	0.88	82	j	0.21	82	j			
3	d		mddm	r	a	0.01	117	j	0.01	117	j	0.02	117	j			
3	s		mddm	r	a	0.93	82	j	0.91	82	j	0.24	82	j			
3	s		sgm-2	r	a	0.00	82	j	0.06	82	j	0.00	82	j			
3	d		sgm-3	r	a	0.00	117	j	0.30	117	j	0.27	117	j			
3	s		sgm-3	r	a	1.14	82	j	4.80	82	j	2.07	82	j			
4	d		goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n	0.02	90	n			
8	d		ddm-2/3	r	a	0.05	117	j	0.04	117	j	0.13	117	j			
8	s		ddm-2/3	r	a	5.09	82	j	4.94	82	j	1.37	82	j			
8	d		irm-4	r	a	6.32	117	j	4.92	117	j	1.20	117	j			
8	s		irm-4	r	a	14.96	82	j	9.20	82	j	1.84	82	j			
8	d		virm-6	r	a	0.06	117	j	0.06	117	j	0.36	117	j			
8	s		virm-6	r	a	7.92	82	j	4.92	82	j	0.66	82	j			
60656	1.4	63	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5		
vc		profiel	materieel	treintype		Dag	Avond			Nacht							
					ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r			
1	d		mat'64-t	r	a	0.00	117	j	0.00	117	j	0.08	117	j			
1	s		mat'64-t	r	a	0.52	88	j	0.32	88	j	0.04	88	j			
1	d		mat'64-v	r	a	0.00	117	j	0.00	117	j	0.02	117	j			
1	s		mat'64-v	r	a	2.44	88	j	1.12	88	j	0.20	88	j			
2	d		ddm-1	r	a	0.00	117	j	0.00	117	j	0.12	117	j			
2	s		ddm-1	r	a	1.70	88	j	1.99	88	j	0.28	88	j			
3	d		e-loc	r	a	0.01	117	j	0.01	117	j	0.04	117	j			
3	s		e-loc	r	a	0.86	88	j	0.88	88	j	0.21	88	j			
3	d		mddm	r	a	0.01	117	j	0.01	117	j	0.02	117	j			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugn. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
60657	1.4	37	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
60658	1.3	63	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
60659	1.3	37	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			beoordelen als			kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie					
						Dag			Avond			Nacht			brugnr.	raildemp	algemeen	plafond				
					vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r					
60660	1.2	63	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 d	mat'64-t	r	a	0.00	126	j	0.00	126	j	0.08	126	j					
					1 s	mat'64-t	r	a	0.52	96	j	0.32	96	j	0.04	96	j					
					1 d	mat'64-v	r	a	0.00	126	j	0.00	126	j	0.02	126	j					
					1 s	mat'64-v	r	a	2.44	96	j	1.12	96	j	0.20	96	j					
					2 d	ddm-1	r	a	0.00	126	j	0.00	126	j	0.12	126	j					
					2 s	ddm-1	r	a	1.70	96	j	1.99	96	j	0.28	96	j					
					3 d	e-loc	r	a	0.01	126	j	0.01	126	j	0.04	126	j					
					3 s	e-loc	r	a	0.86	96	j	0.88	96	j	0.21	96	j					
					3 d	mddm	r	a	0.01	126	j	0.01	126	j	0.02	126	j					
					3 s	mddm	r	a	0.93	96	j	0.91	96	j	0.24	96	j					
					3 s	sgm-2	r	a	0.00	96	j	0.06	96	j	0.00	96	j					
					3 d	sgm-3	r	a	0.00	120	j	0.30	120	j	0.27	120	j					
					3 s	sgm-3	r	a	1.14	96	j	4.80	96	j	2.07	96	j					
					4 d	goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n	0.02	90	n					
					8 d	ddm-2/3	r	a	0.05	126	j	0.04	126	j	0.13	126	j					
					8 s	ddm-2/3	r	a	5.09	96	j	4.94	96	j	1.37	96	j					
					8 d	irm-4	r	a	6.32	126	j	4.92	126	j	1.20	126	j					
					8 s	irm-4	r	a	14.96	96	j	9.20	96	j	1.84	96	j					
					8 d	virm-6	r	a	0.06	126	j	0.06	126	j	0.36	126	j					
					8 s	virm-6	r	a	7.92	96	j	4.92	96	j	0.66	96	j					
					0.0 0=gemiddeld																	
					0.0																	
					1.5																	
										vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
60661	1.2	37	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 d	mat'64-t	r	a	0.00	126	j	0.00	126	j	0.08	126	j					
					1 s	mat'64-t	r	a	0.52	104	j	0.32	104	j	0.04	104	j					
					1 d	mat'64-v	r	a	0.00	126	j	0.00	126	j	0.02	126	j					
					1 s	mat'64-v	r	a	2.44	104	j	1.12	104	j	0.20	104	j					
					2 d	ddm-1	r	a	0.00	126	j	0.00	126	j	0.12	126	j					
					2 s	ddm-1	r	a	1.70	104	j	1.99	104	j	0.28	104	j					
					3 d	e-loc	r	a	0.01	126	j	0.01	126	j	0.04	126	j					
					3 s	e-loc	r	a	0.86	104	j	0.88	104	j	0.21	104	j					
					3 d	mddm	r	a	0.01	126	j	0.01	126	j	0.02	126	j					
					3 s	mddm	r	a	0.93	104	j	0.91	104	j	0.24	104	j					
					3 s	sgm-2	r	a	0.00	104	j	0.06	104	j	0.00	104	j					
					3 d	sgm-3	r	a	0.00	120	j	0.30	120	j	0.27	120	j					
					3 s	sgm-3	r	a	1.14	104	j	4.80	104	j	2.07	104	j					
					4 d	goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n	0.02	90	n					
					8 d	ddm-2/3	r	a	0.05	126	j	0.04	126	j	0.13	126	j					
					8 s	ddm-2/3	r	a	5.09	104	j	4.94	104	j	1.37	104	j					
					8 d	irm-4	r	a	6.32	126	j	4.92	126	j	1.20	126	j					
					8 s	irm-4	r	a	14.96	104	j	9.20	104	j	1.84	104	j					
					8 d	virm-6	r	a	0.06	126	j	0.06	126	j	0.36	126	j					
					8 s	virm-6	r	a	7.92	104	j	4.92	104	j	0.66	104	j					
					0.0 0=gemiddeld																	
					0.0																	
					1.5																	
										vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
					1 d	mat'64-t	r	a	0.00	128	j	0.00	128	j	0.08	128	j					
					1 s	mat'64-t	r	a	0.52	104	j	0.32	104	j	0.04	104	j					
					1 d	mat'64-v	r	a	0.00	128	j	0.00	128	j	0.02	128	j					
					1 s	mat'64-v	r	a	2.44	104	j	1.12	104	j	0.20	104	j					
					2 d	ddm-1	r	a	0.00	128	j	0.00	128	j	0.12	128	j					
					2 s	ddm-1	r	a	1.70	104	j	1.99	104	j	0.28	104	j					
					3 d	e-loc	r	a	0.01	128	j	0.01	128	j	0.04	128	j					
					3 s	e-loc	r	a	0.86	104	j	0.88	104	j	0.21	104	j					
					3 d	mddm	r	a	0.01	128	j	0.01	128	j	0.02	128	j					
					3 s	mddm	r	a	0.93	104	j	0.91	104	j	0.24	104	j					
					3 s	sgm-2	r	a	0.00	104	j	0.06	104	j	0.00	104	j					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
60662	1.1	42	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5								
60663	1.1	58	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5								
60664	1.1	63	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5								
60664	1.1	63	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5								
60664	1.1	63	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5								

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie						
																brugnr.	raildemp	algemeen	plafond					
84191	1.4	100	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1 d	mat'64-v	r	a	0.00	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	
											1 s	mat'64-v	r	a	2.44	125	n	1.12	125	n	0.20	125	n	
											2 d	ddm-1	r	a	0.00	130	n	0.00	130	n	0.12	130	n	
											2 s	ddm-1	r	a	1.70	125	n	1.99	125	n	0.28	125	n	
											3 d	e-loc	r	a	0.01	130	n	0.01	130	n	0.04	130	n	
											3 s	e-loc	r	a	0.86	125	n	0.88	125	n	0.21	125	n	
											3 d	mddm	r	a	0.01	130	n	0.01	130	n	0.02	130	n	
											3 s	mddm	r	a	0.93	125	n	0.91	125	n	0.24	125	n	
											3 s	sgm-2	r	a	0.00	120	n	0.06	120	n	0.00	120	n	
											3 d	sgm-3	r	a	0.00	120	n	0.30	120	n	0.27	120	n	
											3 s	sgm-3	r	a	1.14	120	n	4.80	120	n	2.07	120	n	
											4 d	goederen	g	a	0.00	90	n	0.01	90	n	0.02	90	n	
											8 d	ddm-2/3	r	a	0.05	130	n	0.04	130	n	0.13	130	n	
											8 s	ddm-2/3	r	a	5.09	125	n	4.94	125	n	1.37	125	n	
											8 d	irm-4	r	a	6.32	130	n	4.92	130	n	1.20	130	n	
											8 s	irm-4	r	a	14.96	125	n	9.20	125	n	1.84	125	n	
											8 d	virm-6	r	a	0.06	130	n	0.06	130	n	0.36	130	n	
											8 s	virm-6	r	a	7.92	125	n	4.92	125	n	0.66	125	n	
84191	1.4	100	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														
84192	1.5	100	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
											1 s	mat'64-t	r	o	0.52	119	j	0.08	119	j	0.12	119	j	
											1 d	mat'64-v	r	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.02	130	n	
											1 s	mat'64-v	r	o	2.18	119	j	1.32	119	j	0.40	119	j	
											2 s	ddm-1	r	o	1.96	119	j	1.59	119	j	0.20	119	j	
											3 d	e-loc	r	o	0.01	130	n	0.02	130	n	0.05	130	n	
											3 s	e-loc	r	o	0.93	119	j	0.74	119	j	0.14	119	j	
											3 d	mddm	r	o	0.01	130	n	0.07	130	n	0.07	130	n	
											3 s	mddm	r	o	0.97	119	j	0.74	119	j	0.14	119	j	
											3 s	sgm-2	r	o	0.00	119	j	0.04	119	j	0.00	119	j	
											3 d	sgm-3	r	o	0.00	120	n	0.09	120	n	0.27	120	n	
											3 s	sgm-3	r	o	1.29	119	j	3.84	119	j	2.43	119	j	
											4 d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n	
											8 d	ddm-2/3	r	o	0.06	130	n	0.30	130	n	0.41	130	n	
											8 s	ddm-2/3	r	o	5.33	119	j	4.13	119	j	0.83	119	j	
											8 d	irm-4	r	o	6.20	130	n	5.20	130	n	1.12	130	n	
											8 s	irm-4	r	o	14.84	119	j	8.76	119	j	2.36	119	j	
											8 d	virm-6	r	o	0.00	130	n	0.24	130	n	0.00	130	n	
8 s	virm-6	r	o	7.92	119	j	4.62	119	j	1.08	119	j												
84192	1.5	100	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														
84192	1.5	100	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
											1 s	mat'64-t	r	o	0.52	113	j	0.08	113	j	0.12	113	j	
											1 d	mat'64-v	r	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.02	130	n	
											1 s	mat'64-v	r	o	2.18	113	j	1.32	113	j	0.40	113	j	
											2 s	ddm-1	r	o	1.96	113	j	1.59	113	j	0.20	113	j	
											3 d	e-loc	r	o	0.01	130	n	0.02	130	n	0.05	130	n	
											3 s	e-loc	r	o	0.93	113	j	0.74	113	j	0.14	113	j	
											3 d	mddm	r	o	0.01	130	n	0.07	130	n	0.07	130	n	
											3 s	mddm	r	o	0.97	113	j	0.74	113	j	0.14	113	j	
											3 s	sgm-2	r	o	0.00	113	j	0.04	113	j	0.00	113	j	
											3 d	sgm-3	r	o	0.00	120	n	0.09	120	n	0.27	120	n	
											3 s	sgm-3	r	o	1.29	113	j	3.84	113	j	2.43	113	j	
											4 d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n	
											8 d	ddm-2/3	r	o	0.06	130	n	0.30	130	n	0.41	130	n	
											8 s	ddm-2/3	r	o	5.33	113	j	4.13	113	j	0.83	113	j	
											8 d	irm-4	r	o	6.20	130	n	5.20	130	n	1.12	130	n	
											8 s	irm-4	r	o	14.84	113	j	8.76	113	j	2.36	113	j	
											8 d	virm-6	r	o	0.00	130	n	0.24	130	n	0.00	130	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			beoordelen als			kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugn. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
84193	1.5	100	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			railverkeer					0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="3">Dag</th><th colspan="3">Avond</th><th colspan="3">Nacht</th><th colspan="6"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th colspan="3"></th></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>mat'64-t</td><td>r</td><td>o</td><td>0.52</td><td>106</td><td>j</td><td>0.08</td><td>106</td><td>j</td><td>0.12</td><td>106</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>1</td><td>d</td><td>mat'64-v</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>mat'64-v</td><td>r</td><td>o</td><td>2.18</td><td>106</td><td>j</td><td>1.32</td><td>106</td><td>j</td><td>0.40</td><td>106</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>2</td><td>s</td><td>ddm-1</td><td>r</td><td>o</td><td>1.96</td><td>106</td><td>j</td><td>1.59</td><td>106</td><td>j</td><td>0.20</td><td>106</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>e-loc</td><td>r</td><td>o</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.05</td><td>130</td><td>n</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>e-loc</td><td>r</td><td>o</td><td>0.93</td><td>106</td><td>j</td><td>0.74</td><td>106</td><td>j</td><td>0.14</td><td>106</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>mddm</td><td>r</td><td>o</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.07</td><td>130</td><td>n</td><td>0.07</td><td>130</td><td>n</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>mddm</td><td>r</td><td>o</td><td>0.97</td><td>106</td><td>j</td><td>0.74</td><td>106</td><td>j</td><td>0.14</td><td>106</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>sgm-2</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>106</td><td>j</td><td>0.04</td><td>106</td><td>j</td><td>0.00</td><td>106</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>sgm-3</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.09</td><td>120</td><td>n</td><td>0.27</td><td>120</td><td>n</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>sgm-3</td><td>r</td><td>o</td><td>1.29</td><td>106</td><td>j</td><td>3.84</td><td>106</td><td>j</td><td>2.43</td><td>106</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>4</td><td>d</td><td>goederen</td><td>g</td><td>o</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>ddm-2/3</td><td>r</td><td>o</td><td>0.06</td><td>130</td><td>n</td><td>0.30</td><td>130</td><td>n</td><td>0.41</td><td>130</td><td>n</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>ddm-2/3</td><td>r</td><td>o</td><td>5.33</td><td>106</td><td>j</td><td>4.13</td><td>106</td><td>j</td><td>0.83</td><td>106</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>irm-4</td><td>r</td><td>o</td><td>6.20</td><td>130</td><td>n</td><td>5.20</td><td>130</td><td>n</td><td>1.12</td><td>130</td><td>n</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>irm-4</td><td>r</td><td>o</td><td>14.84</td><td>106</td><td>j</td><td>8.76</td><td>106</td><td>j</td><td>2.36</td><td>106</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>virm-6</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.24</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>virm-6</td><td>r</td><td>o</td><td>7.92</td><td>106</td><td>j</td><td>4.62</td><td>106</td><td>j</td><td>1.08</td><td>106</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> </table>																			Dag			Avond			Nacht									vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r				1	s	mat'64-t	r	o	0.52	106	j	0.08	106	j	0.12	106	j				1	d	mat'64-v	r	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.02	130	n				1	s	mat'64-v	r	o	2.18	106	j	1.32	106	j	0.40	106	j				2	s	ddm-1	r	o	1.96	106	j	1.59	106	j	0.20	106	j				3	d	e-loc	r	o	0.01	130	n	0.02	130	n	0.05	130	n				3	s	e-loc	r	o	0.93	106	j	0.74	106	j	0.14	106	j				3	d	mddm	r	o	0.01	130	n	0.07	130	n	0.07	130	n				3	s	mddm	r	o	0.97	106	j	0.74	106	j	0.14	106	j				3	s	sgm-2	r	o	0.00	106	j	0.04	106	j	0.00	106	j				3	d	sgm-3	r	o	0.00	120	n	0.09	120	n	0.27	120	n				3	s	sgm-3	r	o	1.29	106	j	3.84	106	j	2.43	106	j				4	d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n				8	d	ddm-2/3	r	o	0.06	130	n	0.30	130	n	0.41	130	n				8	s	ddm-2/3	r	o	5.33	106	j	4.13	106	j	0.83	106	j				8	d	irm-4	r	o	6.20	130	n	5.20	130	n	1.12	130	n				8	s	irm-4	r	o	14.84	106	j	8.76	106	j	2.36	106	j				8	d	virm-6	r	o	0.00	130	n	0.24	130	n	0.00	130	n				8	s	virm-6	r	o	7.92	106	j	4.62	106	j	1.08	106	j			
		Dag			Avond			Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	s	mat'64-t	r	o	0.52	106	j	0.08	106	j	0.12	106	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	d	mat'64-v	r	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.02	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	s	mat'64-v	r	o	2.18	106	j	1.32	106	j	0.40	106	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	s	ddm-1	r	o	1.96	106	j	1.59	106	j	0.20	106	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	d	e-loc	r	o	0.01	130	n	0.02	130	n	0.05	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	s	e-loc	r	o	0.93	106	j	0.74	106	j	0.14	106	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	d	mddm	r	o	0.01	130	n	0.07	130	n	0.07	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	s	mddm	r	o	0.97	106	j	0.74	106	j	0.14	106	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	s	sgm-2	r	o	0.00	106	j	0.04	106	j	0.00	106	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	d	sgm-3	r	o	0.00	120	n	0.09	120	n	0.27	120	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	s	sgm-3	r	o	1.29	106	j	3.84	106	j	2.43	106	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	d	ddm-2/3	r	o	0.06	130	n	0.30	130	n	0.41	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	s	ddm-2/3	r	o	5.33	106	j	4.13	106	j	0.83	106	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	d	irm-4	r	o	6.20	130	n	5.20	130	n	1.12	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	s	irm-4	r	o	14.84	106	j	8.76	106	j	2.36	106	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	d	virm-6	r	o	0.00	130	n	0.24	130	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	s	virm-6	r	o	7.92	106	j	4.62	106	j	1.08	106	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
84194	1.5	100	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			railverkeer					0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="3">Dag</th><th colspan="3">Avond</th><th colspan="3">Nacht</th><th colspan="6"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>mat'64-t</td><td>r</td><td>o</td><td>0.52</td><td>99</td><td>j</td><td>0.08</td><td>99</td><td>j</td><td>0.12</td><td>99</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>1</td><td>d</td><td>mat'64-v</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>mat'64-v</td><td>r</td><td>o</td><td>2.18</td><td>99</td><td>j</td><td>1.32</td><td>99</td><td>j</td><td>0.40</td><td>99</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>2</td><td>s</td><td>ddm-1</td><td>r</td><td>o</td><td>1.96</td><td>99</td><td>j</td><td>1.59</td><td>99</td><td>j</td><td>0.20</td><td>99</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>e-loc</td><td>r</td><td>o</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.05</td><td>130</td><td>n</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>e-loc</td><td>r</td><td>o</td><td>0.93</td><td>99</td><td>j</td><td>0.74</td><td>99</td><td>j</td><td>0.14</td><td>99</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>mddm</td><td>r</td><td>o</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.07</td><td>130</td><td>n</td><td>0.07</td><td>130</td><td>n</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>mddm</td><td>r</td><td>o</td><td>0.97</td><td>99</td><td>j</td><td>0.74</td><td>99</td><td>j</td><td>0.14</td><td>99</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>sgm-2</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>99</td><td>j</td><td>0.04</td><td>99</td><td>j</td><td>0.00</td><td>99</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>sgm-3</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.09</td><td>120</td><td>n</td><td>0.27</td><td>120</td><td>n</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>sgm-3</td><td>r</td><td>o</td><td>1.29</td><td>99</td><td>j</td><td>3.84</td><td>99</td><td>j</td><td>2.43</td><td>99</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>4</td><td>d</td><td>goederen</td><td>g</td><td>o</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>ddm-2/3</td><td>r</td><td>o</td><td>0.06</td><td>130</td><td>n</td><td>0.30</td><td>130</td><td>n</td><td>0.41</td><td>130</td><td>n</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>ddm-2/3</td><td>r</td><td>o</td><td>5.33</td><td>99</td><td>j</td><td>4.13</td><td>99</td><td>j</td><td>0.83</td><td>99</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>irm-4</td><td>r</td><td>o</td><td>6.20</td><td>130</td><td>n</td><td>5.20</td><td>130</td><td>n</td><td>1.12</td><td>130</td><td>n</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>irm-4</td><td>r</td><td>o</td><td>14.84</td><td>99</td><td>j</td><td>8.76</td><td>99</td><td>j</td><td>2.36</td><td>99</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>8</td><td>d</td><td>virm-6</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.24</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>8</td><td>s</td><td>virm-6</td><td>r</td><td>o</td><td>7.92</td><td>99</td><td>j</td><td>4.62</td><td>99</td><td>j</td><td>1.08</td><td>99</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> </table>																			Dag			Avond			Nacht									vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r				1	s	mat'64-t	r	o	0.52	99	j	0.08	99	j	0.12	99	j				1	d	mat'64-v	r	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.02	130	n				1	s	mat'64-v	r	o	2.18	99	j	1.32	99	j	0.40	99	j				2	s	ddm-1	r	o	1.96	99	j	1.59	99	j	0.20	99	j				3	d	e-loc	r	o	0.01	130	n	0.02	130	n	0.05	130	n				3	s	e-loc	r	o	0.93	99	j	0.74	99	j	0.14	99	j				3	d	mddm	r	o	0.01	130	n	0.07	130	n	0.07	130	n				3	s	mddm	r	o	0.97	99	j	0.74	99	j	0.14	99	j				3	s	sgm-2	r	o	0.00	99	j	0.04	99	j	0.00	99	j				3	d	sgm-3	r	o	0.00	120	n	0.09	120	n	0.27	120	n				3	s	sgm-3	r	o	1.29	99	j	3.84	99	j	2.43	99	j				4	d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n				8	d	ddm-2/3	r	o	0.06	130	n	0.30	130	n	0.41	130	n				8	s	ddm-2/3	r	o	5.33	99	j	4.13	99	j	0.83	99	j				8	d	irm-4	r	o	6.20	130	n	5.20	130	n	1.12	130	n				8	s	irm-4	r	o	14.84	99	j	8.76	99	j	2.36	99	j				8	d	virm-6	r	o	0.00	130	n	0.24	130	n	0.00	130	n				8	s	virm-6	r	o	7.92	99	j	4.62	99	j	1.08	99	j			
		Dag			Avond			Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	s	mat'64-t	r	o	0.52	99	j	0.08	99	j	0.12	99	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	d	mat'64-v	r	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.02	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	s	mat'64-v	r	o	2.18	99	j	1.32	99	j	0.40	99	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	s	ddm-1	r	o	1.96	99	j	1.59	99	j	0.20	99	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	d	e-loc	r	o	0.01	130	n	0.02	130	n	0.05	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	s	e-loc	r	o	0.93	99	j	0.74	99	j	0.14	99	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	d	mddm	r	o	0.01	130	n	0.07	130	n	0.07	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	s	mddm	r	o	0.97	99	j	0.74	99	j	0.14	99	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	s	sgm-2	r	o	0.00	99	j	0.04	99	j	0.00	99	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	d	sgm-3	r	o	0.00	120	n	0.09	120	n	0.27	120	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	s	sgm-3	r	o	1.29	99	j	3.84	99	j	2.43	99	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	d	ddm-2/3	r	o	0.06	130	n	0.30	130	n	0.41	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	s	ddm-2/3	r	o	5.33	99	j	4.13	99	j	0.83	99	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	d	irm-4	r	o	6.20	130	n	5.20	130	n	1.12	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	s	irm-4	r	o	14.84	99	j	8.76	99	j	2.36	99	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	d	virm-6	r	o	0.00	130	n	0.24	130	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	s	virm-6	r	o	7.92	99	j	4.62	99	j	1.08	99	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
84195	1.5	73	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			railverkeer					0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="3">Dag</th><th colspan="3">Avond</th><th colspan="3">Nacht</th><th colspan="6"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>mat'64-t</td><td>r</td><td>o</td><td>0.52</td><td>93</td><td>j</td><td>0.08</td><td>93</td><td>j</td><td>0.12</td><td>93</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>1</td><td>d</td><td>mat'64-v</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>1</td><td>s</td><td>mat'64-v</td><td>r</td><td>o</td><td>2.18</td><td>93</td><td>j</td><td>1.32</td><td>93</td><td>j</td><td>0.40</td><td>93</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>2</td><td>s</td><td>ddm-1</td><td>r</td><td>o</td><td>1.96</td><td>93</td><td>j</td><td>1.59</td><td>93</td><td>j</td><td>0.20</td><td>93</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>e-loc</td><td>r</td><td>o</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.05</td><td>130</td><td>n</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>e-loc</td><td>r</td><td>o</td><td>0.93</td><td>93</td><td>j</td><td>0.74</td><td>93</td><td>j</td><td>0.14</td><td>93</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>mddm</td><td>r</td><td>o</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.07</td><td>130</td><td>n</td><td>0.07</td><td>130</td><td>n</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>mddm</td><td>r</td><td>o</td><td>0.97</td><td>93</td><td>j</td><td>0.74</td><td>93</td><td>j</td><td>0.14</td><td>93</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>sgm-2</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>0.04</td><td>93</td><td>j</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>3</td><td>d</td><td>sgm-3</td><td>r</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.09</td><td>120</td><td>n</td><td>0.27</td><td>120</td><td>n</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>3</td><td>s</td><td>sgm-3</td><td>r</td><td>o</td><td>1.29</td><td>93</td><td>j</td><td>3.84</td><td>93</td><td>j</td><td>2.43</td><td>93</td><td>j</td><td colspan="3"></td></tr> <tr><td>4</td><td>d</td><td>goederen</td><td>g</td><td>o</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td colspan="3"></td></tr> </table>																			Dag			Avond			Nacht									vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r				1	s	mat'64-t	r	o	0.52	93	j	0.08	93	j	0.12	93	j				1	d	mat'64-v	r	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.02	130	n				1	s	mat'64-v	r	o	2.18	93	j	1.32	93	j	0.40	93	j				2	s	ddm-1	r	o	1.96	93	j	1.59	93	j	0.20	93	j				3	d	e-loc	r	o	0.01	130	n	0.02	130	n	0.05	130	n				3	s	e-loc	r	o	0.93	93	j	0.74	93	j	0.14	93	j				3	d	mddm	r	o	0.01	130	n	0.07	130	n	0.07	130	n				3	s	mddm	r	o	0.97	93	j	0.74	93	j	0.14	93	j				3	s	sgm-2	r	o	0.00	93	j	0.04	93	j	0.00	93	j				3	d	sgm-3	r	o	0.00	120	n	0.09	120	n	0.27	120	n				3	s	sgm-3	r	o	1.29	93	j	3.84	93	j	2.43	93	j				4	d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n																																																																																																									
		Dag			Avond			Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	s	mat'64-t	r	o	0.52	93	j	0.08	93	j	0.12	93	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	d	mat'64-v	r	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.02	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	s	mat'64-v	r	o	2.18	93	j	1.32	93	j	0.40	93	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	s	ddm-1	r	o	1.96	93	j	1.59	93	j	0.20	93	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	d	e-loc	r	o	0.01	130	n	0.02	130	n	0.05	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	s	e-loc	r	o	0.93	93	j	0.74	93	j	0.14	93	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	d	mddm	r	o	0.01	130	n	0.07	130	n	0.07	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	s	mddm	r	o	0.97	93	j	0.74	93	j	0.14	93	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	s	sgm-2	r	o	0.00	93	j	0.04	93	j	0.00	93	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	d	sgm-3	r	o	0.00	120	n	0.09	120	n	0.27	120	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	s	sgm-3	r	o	1.29	93	j	3.84	93	j	2.43	93	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

												spectrum		toeslagen		correctie																
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		beoordelen als				kenmerk		Wissellen railruwheid		brugnr.	raildemp	algemeen	plafond													
84196	1.5	27	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	r	o	0.06	130	n	0.30	130	n	0.41	130	n																	
																				8 s	ddm-2/3	r	o	5.33	93	j	4.13	93	j	0.83	93	j
																				8 d	irm-4	r	o	6.20	130	n	5.20	130	n	1.12	130	n
																				8 s	irm-4	r	o	14.84	93	j	8.76	93	j	2.36	93	j
																				8 d	virm-6	r	o	0.00	130	n	0.24	130	n	0.00	130	n
																				8 s	virm-6	r	o	7.92	93	j	4.62	93	j	1.08	93	j
																				1=voegloos spoor of wissel												
vc profiel materieel treintype Dag Avond Nacht																																
1 s	mat'64-t	r	o	0.52	93	j	0.08	93	j	0.12	93	j																				
1 d	mat'64-v	r	o	0.00	129	j	0.04	129	j	0.02	129	j																				
1 s	mat'64-v	r	o	2.18	93	j	1.32	93	j	0.40	93	j																				
2 s	ddm-1	r	o	1.96	93	j	1.59	93	j	0.20	93	j																				
3 d	e-loc	r	o	0.01	129	j	0.02	129	j	0.05	129	j																				
3 s	e-loc	r	o	0.93	93	j	0.74	93	j	0.14	93	j																				
3 d	mddm	r	o	0.01	129	j	0.07	129	j	0.07	129	j																				
3 s	mddm	r	o	0.97	93	j	0.74	93	j	0.14	93	j																				
3 s	sgm-2	r	o	0.00	93	j	0.04	93	j	0.00	93	j																				
3 d	sgm-3	r	o	0.00	120	j	0.09	120	j	0.27	120	j																				
3 s	sgm-3	r	o	1.29	93	j	3.84	93	j	2.43	93	j																				
4 d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n																				
8 d	ddm-2/3	r	o	0.06	129	j	0.30	129	j	0.41	129	j																				
8 s	ddm-2/3	r	o	5.33	93	j	4.13	93	j	0.83	93	j																				
8 d	irm-4	r	o	6.20	129	j	5.20	129	j	1.12	129	j																				
8 s	irm-4	r	o	14.84	93	j	8.76	93	j	2.36	93	j																				
8 d	virm-6	r	o	0.00	129	j	0.24	129	j	0.00	129	j																				
8 s	virm-6	r	o	7.92	93	j	4.62	93	j	1.08	93	j																				
84197	1.5	96	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed														0.0	1.5													
vc profiel materieel treintype Dag Avond Nacht																																
1 s	mat'64-t	r	o	0.52	86	j	0.08	86	j	0.12	86	j																				
1 d	mat'64-v	r	o	0.00	129	j	0.04	129	j	0.02	129	j																				
1 s	mat'64-v	r	o	2.18	86	j	1.32	86	j	0.40	86	j																				
2 s	ddm-1	r	o	1.96	86	j	1.59	86	j	0.20	86	j																				
3 d	e-loc	r	o	0.01	129	j	0.02	129	j	0.05	129	j																				
3 s	e-loc	r	o	0.93	86	j	0.74	86	j	0.14	86	j																				
3 d	mddm	r	o	0.01	129	j	0.07	129	j	0.07	129	j																				
3 s	mddm	r	o	0.97	86	j	0.74	86	j	0.14	86	j																				
3 s	sgm-2	r	o	0.00	86	j	0.04	86	j	0.00	86	j																				
3 d	sgm-3	r	o	0.00	120	j	0.09	120	j	0.27	120	j																				
3 s	sgm-3	r	o	1.29	86	j	3.84	86	j	2.43	86	j																				
4 d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n																				
8 d	ddm-2/3	r	o	0.06	129	j	0.30	129	j	0.41	129	j																				
8 s	ddm-2/3	r	o	5.33	86	j	4.13	86	j	0.83	86	j																				
8 d	irm-4	r	o	6.20	129	j	5.20	129	j	1.12	129	j																				
8 s	irm-4	r	o	14.84	86	j	8.76	86	j	2.36	86	j																				
8 d	virm-6	r	o	0.00	129	j	0.24	129	j	0.00	129	j																				
8 s	virm-6	r	o	7.92	86	j	4.62	86	j	1.08	86	j																				
84198	1.5	4	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed														0.0	1.5													
vc profiel materieel treintype Dag Avond Nacht																																
1 s	mat'64-t	r	o	0.52	86	j	0.08	86	j	0.12	86	j																				
1 d	mat'64-v	r	o	0.00	127	j	0.04	127	j	0.02	127	j																				
1 s	mat'64-v	r	o	2.18	86	j	1.32	86	j	0.40	86	j																				
2 s	ddm-1	r	o	1.96	86	j	1.59	86	j	0.20	86	j																				
3 d	e-loc	r	o	0.01	127	j	0.02	127	j	0.05	127	j																				
3 s	e-loc	r	o	0.93	86	j	0.74	86	j	0.14	86	j																				
3 d	mddm	r	o	0.01	127	j	0.07	127	j	0.07	127	j																				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			beoordelen als			kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugn. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
84199	1.5	73	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	r	o	0.97	86	j	0.74	86	j	0.14	86	j	
84200	1.6	27	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	r	o	0.52	78	j	0.08	78	j	0.12	78	j	
84201	1.6	73	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	r	o	0.52	71	j	0.08	71	j	0.12	71	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond	
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	railverkeer							
					Dag	Avond		Nacht				
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r		
1	s	mat'64-t	r	o	0.52	65	j	0.08	65	j	0.12 65 j	
1	d	mat'64-v	r	o	0.00	115	j	0.04	115	j	0.02 115 j	
1	s	mat'64-v	r	o	2.18	65	j	1.32	65	j	0.40 65 j	
2	s	ddm-1	r	o	1.96	65	j	1.59	65	j	0.20 65 j	
3	d	e-loc	r	o	0.01	115	j	0.02	115	j	0.05 115 j	
3	s	e-loc	r	o	0.93	65	j	0.74	65	j	0.14 65 j	
3	d	mddm	r	o	0.01	115	j	0.07	115	j	0.07 115 j	
3	s	mddm	r	o	0.97	65	j	0.74	65	j	0.14 65 j	
3	s	sgm-2	r	o	0.00	65	j	0.04	65	j	0.00 65 j	
3	d	sgm-3	r	o	0.00	115	j	0.09	115	j	0.27 115 j	
3	s	sgm-3	r	o	1.29	65	j	3.84	65	j	2.43 65 j	
4	d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00 90 n	
8	d	ddm-2/3	r	o	0.06	115	j	0.30	115	j	0.41 115 j	
8	s	ddm-2/3	r	o	5.33	65	j	4.13	65	j	0.83 65 j	
8	d	irm-4	r	o	6.20	115	j	5.20	115	j	1.12 115 j	
8	s	irm-4	r	o	14.84	65	j	8.76	65	j	2.36 65 j	
8	d	virm-6	r	o	0.00	115	j	0.24	115	j	0.00 115 j	
8	s	virm-6	r	o	7.92	65	j	4.62	65	j	1.08 65 j	
84205	1.7	71	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
					Dag	Avond		Nacht				
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r		
1	s	mat'64-t	r	o	0.52	63	j	0.08	63	j	0.12 63 j	
1	d	mat'64-v	r	o	0.00	115	j	0.04	115	j	0.02 115 j	
1	s	mat'64-v	r	o	2.18	63	j	1.32	63	j	0.40 63 j	
2	s	ddm-1	r	o	1.96	63	j	1.59	63	j	0.20 63 j	
3	d	e-loc	r	o	0.01	115	j	0.02	115	j	0.05 115 j	
3	s	e-loc	r	o	0.93	63	j	0.74	63	j	0.14 63 j	
3	d	mddm	r	o	0.01	115	j	0.07	115	j	0.07 115 j	
3	s	mddm	r	o	0.97	63	j	0.74	63	j	0.14 63 j	
3	s	sgm-2	r	o	0.00	63	j	0.04	63	j	0.00 63 j	
3	d	sgm-3	r	o	0.00	115	j	0.09	115	j	0.27 115 j	
3	s	sgm-3	r	o	1.29	63	j	3.84	63	j	2.43 63 j	
4	d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00 90 n	
8	d	ddm-2/3	r	o	0.06	115	j	0.30	115	j	0.41 115 j	
8	s	ddm-2/3	r	o	5.33	63	j	4.13	63	j	0.83 63 j	
8	d	irm-4	r	o	6.20	115	j	5.20	115	j	1.12 115 j	
8	s	irm-4	r	o	14.84	63	j	8.76	63	j	2.36 63 j	
8	d	virm-6	r	o	0.00	115	j	0.24	115	j	0.00 115 j	
8	s	virm-6	r	o	7.92	63	j	4.62	63	j	1.08 63 j	
84206	1.7	2	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer				0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
					Dag	Avond		Nacht				
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r		
1	s	mat'64-t	r	o	0.52	61	j	0.08	61	j	0.12 61 j	
1	d	mat'64-v	r	o	0.00	115	j	0.04	115	j	0.02 115 j	
1	s	mat'64-v	r	o	2.18	61	j	1.32	61	j	0.40 61 j	
2	s	ddm-1	r	o	1.96	61	j	1.59	61	j	0.20 61 j	
3	d	e-loc	r	o	0.01	115	j	0.02	115	j	0.05 115 j	
3	s	e-loc	r	o	0.93	61	j	0.74	61	j	0.14 61 j	
3	d	mddm	r	o	0.01	115	j	0.07	115	j	0.07 115 j	
3	s	mddm	r	o	0.97	61	j	0.74	61	j	0.14 61 j	
3	s	sgm-2	r	o	0.00	61	j	0.04	61	j	0.00 61 j	
3	d	sgm-3	r	o	0.00	115	j	0.09	115	j	0.27 115 j	
3	s	sgm-3	r	o	1.29	61	j	3.84	61	j	2.43 61 j	
4	d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00 90 n	
8	d	ddm-2/3	r	o	0.06	115	j	0.30	115	j	0.41 115 j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
84207	1.7	27	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5		
84208	1.7	73	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5		
84209	1.7	27	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brugn. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
84210	1.7	96	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	
84211	1.6	5	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	
84212	1.7	60	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brugn. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
84213	1.7	12	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	
84214	1.7	27	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	
84215	1.7	42	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	

spectrum toeslagen																	correctie								
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		brugn.r.	raildemp	algemeen	plafond						
				Dag				Avond				Nacht													
vc profiel				materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r										
84216	1.6	31	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer												0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5					
							vc profiel				materieel	treintype	ri	q	v	r	q				v	r	q	v	r
							1	s	mat'64-t	r	o	0.52	40	j	0.08	40	j				0.12	40	j		
							1	d	mat'64-v	r	o	0.00	101	j	0.04	101	j				0.02	101	j		
							1	s	mat'64-v	r	o	2.18	40	j	1.32	40	j				0.40	40	j		
							2	s	ddm-1	r	o	1.96	40	j	1.59	40	j				0.20	40	j		
							3	d	e-loc	r	o	0.01	101	j	0.02	101	j				0.05	101	j		
							3	s	e-loc	r	o	0.93	40	j	0.74	40	j				0.14	40	j		
							3	d	mddm	r	o	0.01	101	j	0.07	101	j				0.07	101	j		
							3	s	mddm	r	o	0.97	40	j	0.74	40	j				0.14	40	j		
							3	s	sgm-2	r	o	0.00	40	j	0.04	40	j				0.00	40	j		
							3	d	sgm-3	r	o	0.00	101	j	0.09	101	j				0.27	101	j		
							3	s	sgm-3	r	o	1.29	40	j	3.84	40	j				2.43	40	j		
							4	d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n				0.00	90	n		
							8	d	ddm-2/3	r	o	0.06	101	j	0.30	101	j				0.41	101	j		
							8	s	ddm-2/3	r	o	5.33	40	j	4.13	40	j				0.83	40	j		
							8	d	irm-4	r	o	6.20	101	j	5.20	101	j				1.12	101	j		
							8	s	irm-4	r	o	14.84	40	j	8.76	40	j				2.36	40	j		
							8	d	virm-6	r	o	0.00	101	j	0.24	101	j				0.00	101	j		
8	s	virm-6	r	o	7.92	40	j	4.62	40	j	1.08	40	j												
84217	1.5	127	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer												0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5					
							vc profiel				materieel	treintype	ri	q	v	r	q				v	r	q	v	r
							1	s	mat'64-t	r	o	0.52	40	n	0.08	40	n				0.12	40	n		
							1	d	mat'64-v	r	o	0.00	100	n	0.04	100	n				0.02	100	n		
							1	s	mat'64-v	r	o	2.18	40	n	1.32	40	n				0.40	40	n		
							2	s	ddm-1	r	o	1.96	40	n	1.59	40	n				0.20	40	n		
							3	d	e-loc	r	o	0.01	100	n	0.02	100	n				0.05	100	n		
							3	s	e-loc	r	o	0.93	40	n	0.74	40	n				0.14	40	n		
							3	d	mddm	r	o	0.01	100	n	0.07	100	n				0.07	100	n		
							3	s	mddm	r	o	0.97	40	n	0.74	40	n				0.14	40	n		
							3	s	sgm-2	r	o	0.00	40	n	0.04	40	n				0.00	40	n		
							3	d	sgm-3	r	o	0.00	100	n	0.09	100	n				0.27	100	n		
							3	s	sgm-3	r	o	1.29	40	n	3.84	40	n				2.43	40	n		
							4	d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n				0.00	90	n		
							8	d	ddm-2/3	r	o	0.06	100	n	0.30	100	n				0.41	100	n		
							8	s	ddm-2/3	r	o	5.33	40	n	4.13	40	n				0.83	40	n		
							8	d	irm-4	r	o	6.20	100	n	5.20	100	n				1.12	100	n		

nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				beoordelen als				kenmerk		Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																						brugnr.		raildemp		algemeen		plafond	
84218	1.4	141	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																			
84219	1.4	59	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																			
84220	1.5	177	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																			

														spectrum		toeslagen		correctie																
nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				beoordelen als				kenmerk		Wissellen railruwheid		brugn. railtemp	algemeen	plafond												
84221	1.6	56	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3 s	sgm-3	r	o	1.29	40	n	3.84	40	n	2.43	40	n											
											4 d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n											
											8 d	ddm-2/3	r	o	0.06	100	n	0.30	100	n	0.41	100	n											
											8 s	ddm-2/3	r	o	5.30	40	n	4.08	40	n	0.90	40	n											
											8 d	irm-4	r	o	6.20	100	n	5.20	100	n	1.12	100	n											
											8 s	irm-4	r	o	14.76	40	n	8.76	40	n	2.48	40	n											
											8 d	virm-6	r	o	0.00	100	n	0.24	100	n	0.00	100	n											
											8 s	virm-6	r	o	7.92	40	n	4.62	40	n	1.08	40	n											
84222	1.5	100	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag																							
											vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r											
											1 s	mat'64-t	r	o	0.52	48	n	0.08	48	n	0.12	48	n											
											1 d	mat'64-v	r	o	0.00	100	n	0.04	100	n	0.02	100	n											
											1 s	mat'64-v	r	o	2.18	48	n	1.32	48	n	0.40	48	n											
											2 s	ddm-1	r	o	2.04	48	n	1.75	48	n	0.00	48	n											
											3 d	e-loc	r	o	0.01	100	n	0.02	100	n	0.05	100	n											
											3 s	e-loc	r	o	0.94	48	n	0.76	48	n	0.11	48	n											
											3 d	mddm	r	o	0.01	100	n	0.07	100	n	0.07	100	n											
											3 s	mddm	r	o	0.97	48	n	0.73	48	n	0.15	48	n											
											3 s	sgm-2	r	o	0.00	48	n	0.04	48	n	0.00	48	n											
											3 d	sgm-3	r	o	0.00	100	n	0.09	100	n	0.27	100	n											
											3 s	sgm-3	r	o	1.29	48	n	3.84	48	n	2.43	48	n											
											4 d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n											
											8 d	ddm-2/3	r	o	0.06	100	n	0.30	100	n	0.41	100	n											
											8 s	ddm-2/3	r	o	5.30	48	n	4.08	48	n	0.90	48	n											
											8 d	irm-4	r	o	6.20	100	n	5.20	100	n	1.12	100	n											
											8 s	irm-4	r	o	14.76	48	n	8.76	48	n	2.48	48	n											
											8 d	virm-6	r	o	0.00	100	n	0.24	100	n	0.00	100	n											
											8 s	virm-6	r	o	7.92	48	n	4.62	48	n	1.08	48	n											
											84223	1.5	13	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag												
																						vc profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
																						1 s	mat'64-t	r	o	0.52	53	n	0.08	53	n	0.12	53	n
																						1 d	mat'64-v	r	o	0.00	100	n	0.04	100	n	0.02	100	n
																						1 s	mat'64-v	r	o	2.18	53	n	1.32	53	n	0.40	53	n
																						2 s	ddm-1	r	o	2.04	53	n	1.75	53	n	0.00	53	n
																						3 d	e-loc	r	o	0.01	100	n	0.02	100	n	0.05	100	n
3 s	e-loc	r	o	0.94	53	n	0.76	53	n	0.11												53	n											
3 d	mddm	r	o	0.01	100	n	0.07	100	n	0.07												100	n											
3 s	mddm	r	o	0.97	53	n	0.73	53	n	0.15												53	n											
3 s	sgm-2	r	o	0.00	53	n	0.04	53	n	0.00												53	n											
3 d	sgm-3	r	o	0.00	100	n	0.09	100	n	0.27												100	n											
3 s	sgm-3	r	o	1.29	53	n	3.84	53	n	2.43												53	n											
4 d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00												90	n											
8 d	ddm-2/3	r	o	0.06	100	n	0.30	100	n	0.41												100	n											
8 s	ddm-2/3	r	o	5.30	53	n	4.08	53	n	0.90												53	n											
8 d	irm-4	r	o	6.20	100	n	5.20	100	n	1.12												100	n											
8 s	irm-4	r	o	14.76	53	n	8.76	53	n	2.48												53	n											
8 d	virm-6	r	o	0.00	100	n	0.24	100	n	0.00												100	n											
8 s	virm-6	r	o	7.92	53	n	4.62	53	n	1.08												53	n											

spectrum toeslagen															correctie						
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid	brugn. raildemp	algemeen	plafond				
				3 s	e-loc	r	o	0.94	57	n	0.76	57	n	0.11	57	n					
				3 d	mddm	r	o	0.01	100	n	0.07	100	n	0.07	100	n					
				3 s	mddm	r	o	0.97	57	n	0.73	57	n	0.15	57	n					
				3 s	sgm-2	r	o	0.00	57	n	0.04	57	n	0.00	57	n					
				3 d	sgm-3	r	o	0.00	100	n	0.09	100	n	0.27	100	n					
				3 s	sgm-3	r	o	1.29	57	n	3.84	57	n	2.43	57	n					
				4 d	goederen	g	o	0.00	90	n	0.01	90	n	0.00	90	n					
				8 d	ddm-2/3	r	o	0.06	100	n	0.30	100	n	0.41	100	n					
				8 s	ddm-2/3	r	o	5.30	57	n	4.08	57	n	0.90	57	n					
				8 d	irm-4	r	o	6.20	100	n	5.20	100	n	1.12	100	n					
				8 s	irm-4	r	o	14.76	57	n	8.76	57	n	2.48	57	n					
				8 d	virm-6	r	o	0.00	100	n	0.24	100	n	0.00	100	n					
				8 s	virm-6	r	o	7.92	57	n	4.62	57	n	1.08	57	n					
				84224	1.5	15	(2)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5

Projectgegevens

projectnaam: Duinstruweel Castricum
opdrachtgever:
adviseur: Soundforceone
databaseversie: 1000
situatie: Bijlage 2: Berekeningsresultaten railverkeerslaw:
uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>beoordeeld als verkeerslawaa</u>		<u>beoordeeld als railverkeerslawaa</u>		<u>beoordeeld als industrielawaa</u>
	wegverkeer	railverkeer (lokaal spoor,	railverkeer	industrie (emplacement)	industrie
rekenhart versie:			1.0.0 (build 2)		
rekenresultaat binnengelezen (datum):			10-04-2024 15:16		

maximum aantal reflecties:	1	1	1
standaard bodemabsorptie:	80 %	80 %	0 %

rekenmethode:	OW
meteo correctie:	☒
jaargetijde zomer:	☐
opmerking	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel															
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)
1	0.0	0.0	0=gev		C	R	R	totaal (0)	1	4.5	60.56	59.86	54.72	63.15	63.15
						R	R	totaal (0)	1	7.5	61.73	60.86	55.69	64.19	64.19
						R	R	totaal (0)	1	10.5	61.76	60.88	55.72	64.22	64.22
2	0.0	0.0	0=gev		C	R	R	totaal (0)	1	1.5	54.07	53.89	49.00	57.17	57.17
						R	R	totaal (0)	1	4.5	57.78	57.18	52.15	60.50	60.50
						R	R	totaal (0)	1	7.5	59.39	58.54	53.47	61.91	61.91
3	0.0	0.0	0=gev		C	R	R	totaal (0)	1	10.5	59.34	58.49	53.43	61.86	61.86
						R	R	totaal (0)	1	1.5	36.62	36.70	31.27	39.65	39.65
						R	R	totaal (0)	1	4.5	40.07	40.01	34.45	42.93	42.93
4	0.0	0.0	0=gev		C	R	R	totaal (0)	1	7.5	39.76	39.59	34.12	42.59	42.59
						R	R	totaal (0)	1	10.5	39.19	38.90	33.56	41.99	41.99
						R	R	totaal (0)	1	1.5	50.04	49.65	44.37	52.79	52.79
5	0.0	0.0	0=gev		B	R	R	totaal (0)	1	4.5	51.09	50.54	45.22	53.71	53.71
						R	R	totaal (0)	1	7.5	52.57	51.84	46.52	55.06	55.06
						R	R	totaal (0)	1	10.5	53.63	52.79	47.48	56.04	56.04
6	0.0	0.0	0=gev		B	R	R	totaal (0)	1	1.5	54.97	54.72	49.53	57.87	57.87
						R	R	totaal (0)	1	4.5	56.67	56.17	50.94	59.37	59.37
						R	R	totaal (0)	1	7.5	58.58	57.79	52.54	61.06	61.06
7	0.0	0.0	0=gev		B	R	R	totaal (0)	1	10.5	59.30	58.42	53.16	61.71	61.71
						R	R	totaal (0)	1	1.5	43.45	43.36	38.36	46.56	46.56
						R	R	totaal (0)	1	4.5	45.27	44.97	39.78	48.13	48.13
8	0.0	0.0	0=gev		B	R	R	totaal (0)	1	7.5	46.49	45.94	40.78	49.18	49.18
						R	R	totaal (0)	1	10.5	47.75	46.97	41.79	50.27	50.27
						R	R	totaal (0)	1	1.5	37.80	37.47	32.17	40.59	40.59
9	0.0	0.0	0=gev		B	R	R	totaal (0)	1	4.5	40.27	39.83	34.34	42.89	42.89
						R	R	totaal (0)	1	7.5	40.24	39.70	34.22	42.79	42.79
						R	R	totaal (0)	1	10.5	41.46	40.80	35.30	43.91	43.91
10	0.0	0.0	0=gev		B	R	R	totaal (0)	1	1.5	53.95	53.65	48.35	56.76	56.76
						R	R	totaal (0)	1	4.5	54.85	54.35	49.03	57.50	57.50
						R	R	totaal (0)	1	7.5	56.40	55.69	50.36	58.90	58.90
11	0.0	0.0	0=gev		C	R	R	totaal (0)	1	10.5	57.49	56.64	51.31	59.89	59.89
						R	R	totaal (0)	1	4.5	54.80	54.38	49.06	57.51	57.51
						R	R	totaal (0)	1	7.5	56.05	55.46	50.13	58.63	58.63
12	0.0	0.0	0=gev		C	R	R	totaal (0)	1	10.5	57.40	56.62	51.27	59.84	59.84
						R	R	totaal (0)	1	13.5	58.03	57.15	51.81	60.40	60.40
						R	R	totaal (0)	1	1.5	46.35	46.20	40.99	49.32	49.32
13	0.0	0.0	0=gev		C	R	R	totaal (0)	1	4.5	46.64	46.32	41.04	49.45	49.45
						R	R	totaal (0)	1	7.5	47.57	47.07	41.80	50.25	50.25
						R	R	totaal (0)	1	10.5	48.71	48.02	42.74	51.25	51.25
14	0.0	0.0	0=gev		C	R	R	totaal (0)	1	13.5	49.67	48.81	43.52	52.08	52.08
						R	R	totaal (0)	1	1.5	29.94	29.77	24.47	32.85	32.85
						R	R	totaal (0)	1	4.5	32.13	31.86	26.43	34.90	34.90
15	0.0	0.0	0=gev		C	R	R	totaal (0)	1	7.5	26.55	26.26	20.70	29.24	29.24
						R	R	totaal (0)	1	10.5	22.56	22.16	16.56	25.16	25.16
						R	R	totaal (0)	1	13.5	18.44	17.94	12.35	20.97	20.97
16	0.0	0.0	0=gev		C	R	R	totaal (0)	1	1.5	51.47	51.22	45.90	54.31	54.31
						R	R	totaal (0)	1	4.5	51.98	51.57	46.19	54.67	54.67
						R	R	totaal (0)	1	7.5	53.09	52.51	47.13	55.66	55.66
17	0.0	0.0	0=gev		C	R	R	totaal (0)	1	10.5	54.46	53.71	48.31	56.90	56.90

(*) IL: inc. maatregel																	
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)
								R	R	totaal (0)	1	13.5	55.41	54.55	49.14	57.76	57.76

Projectgegevens

projectnaam: Duinstruweel Castricum
opdrachtgever: Gens
adviseur: Soundforceone BV
databaseversie: 1000
situatie: Bijlage 2: Berekeningsresultaten wegverkeerslav
uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>beoordeeld als verkeerslawaa</u>		<u>beoordeeld als railverkeerslawaa</u>		<u>beoordeeld als industrielawaa</u>
	wegverkeer	railverkeer (lokaal spoor,	railverkeer	industrie (emplacement)	industrie
rekenhart versie:	1.0.0	(build 2)			
rekenresultaat binnengelezen (datum):	06-03-2024	16:08			
maximum aantal reflecties:	1		1		1
standaard bodemabsorptie:	80 %		80 %		%
rekenmethode:					OW
meteo correctie:					☒
jaargetijde zomer:					☐
opmerking					

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel															(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^) avond(^) nacht(^)
1	0.0	0.0	0=gev		C		W	W	(0)	1	4.5	54.29	51.60	45.86	55.30	55.30	54.29 51.60 45.86
							W	W	(0)	1	7.5	54.83	52.02	46.26	55.76	55.76	54.83 52.02 46.26
							W	W	(0)	1	10.5	54.94	52.08	46.34	55.85	55.85	54.94 52.08 46.34
2	0.0	0.0	0=gev		C		W	W	(0)	1	1.5	56.21	53.81	47.92	57.34	57.34	56.21 53.81 47.92
							W	W	(0)	1	4.5	58.26	55.46	49.59	59.16	59.16	58.26 55.46 49.59
							W	W	(0)	1	7.5	58.51	55.64	49.76	59.36	59.36	58.51 55.64 49.76
3	0.0	0.0	0=gev		C		W	W	(0)	1	10.5	58.48	55.58	49.71	59.32	59.32	58.48 55.58 49.71
							W	W	(0)	1	1.5	57.26	54.12	47.99	57.87	57.87	57.26 54.12 47.99
							W	W	(0)	1	4.5	58.16	54.95	48.88	58.75	58.75	58.16 54.95 48.88
4	0.0	0.0	0=gev		C		W	W	(0)	1	7.5	58.16	54.92	48.87	58.74	58.74	58.16 54.92 48.87
							W	W	(0)	1	10.5	57.90	54.67	48.63	58.49	58.49	57.90 54.67 48.63
							W	W	(0)	1	1.5	48.60	45.58	39.68	49.36	49.36	48.60 45.58 39.68
5	0.0	0.0	0=gev		B		W	W	(0)	1	4.5	49.59	46.41	40.49	50.25	50.25	49.59 46.41 40.49
							W	W	(0)	1	7.5	49.82	46.60	40.71	50.47	50.47	49.82 46.60 40.71
							W	W	(0)	1	10.5	50.00	46.76	40.92	50.65	50.65	50.00 46.76 40.92
6	0.0	0.0	0=gev		B		W	W	(0)	1	1.5	49.20	46.92	41.15	50.45	50.45	49.20 46.92 41.15
							W	W	(0)	1	4.5	50.66	48.14	42.37	51.76	51.76	50.66 48.14 42.37
							W	W	(0)	1	7.5	51.56	48.85	43.08	52.55	52.55	51.56 48.85 43.08
7	0.0	0.0	0=gev		B		W	W	(0)	1	10.5	52.31	49.44	43.68	53.21	53.21	52.31 49.44 43.68
							W	W	(0)	1	1.5	52.21	49.12	42.90	52.81	52.81	52.21 49.12 42.90
							W	W	(0)	1	4.5	53.24	50.06	43.89	53.81	53.81	53.24 50.06 43.89
8	0.0	0.0	0=gev		B		W	W	(0)	1	7.5	53.45	50.23	44.08	54.01	54.01	53.45 50.23 44.08
							W	W	(0)	1	10.5	53.57	50.33	44.19	54.12	54.12	53.57 50.33 44.19
							W	W	(0)	1	1.5	51.48	47.93	41.61	51.80	51.80	51.48 47.93 41.61
9	0.0	0.0	0=gev		C		W	W	(0)	1	4.5	52.03	48.46	42.17	52.35	52.35	52.03 48.46 42.17
							W	W	(0)	1	7.5	51.87	48.30	42.02	52.19	52.19	51.87 48.30 42.02
							W	W	(0)	1	10.5	51.61	48.04	41.77	51.93	51.93	51.61 48.04 41.77
10	0.0	0.0	0=gev		C		W	W	(0)	1	1.5	45.69	43.30	37.70	46.94	46.94	45.69 43.30 37.70
							W	W	(0)	1	4.5	46.75	44.20	38.64	47.92	47.92	46.75 44.20 38.64
							W	W	(0)	1	7.5	47.47	44.77	39.22	48.55	48.55	47.47 44.77 39.22
11	0.0	0.0	0=gev		C		W	W	(0)	1	10.5	48.22	45.37	39.85	49.22	49.22	48.22 45.37 39.85
							W	W	(0)	1	4.5	48.47	45.95	40.20	49.58	49.58	48.47 45.95 40.20
							W	W	(0)	1	7.5	49.01	46.38	40.65	50.06	50.06	49.01 46.38 40.65
12	0.0	0.0	0=gev		C		W	W	(0)	1	10.5	49.63	46.90	41.19	50.63	50.63	49.63 46.90 41.19
							W	W	(0)	1	13.5	50.17	47.34	41.64	51.11	51.11	50.17 47.34 41.64
							W	W	(0)	1	1.5	52.33	49.08	42.83	52.84	52.84	52.33 49.08 42.83
13	0.0	0.0	0=gev		C		W	W	(0)	1	4.5	53.08	49.72	43.50	53.53	53.53	53.08 49.72 43.50
							W	W	(0)	1	7.5	53.06	49.68	43.48	53.51	53.51	53.06 49.68 43.48
							W	W	(0)	1	10.5	52.94	49.57	43.38	53.40	53.40	52.94 49.57 43.38
14	0.0	0.0	0=gev		C		W	W	(0)	1	13.5	52.79	49.42	43.25	53.26	53.26	52.79 49.42 43.25
							W	W	(0)	1	1.5	52.25	48.65	42.32	52.54	52.54	52.25 48.65 42.32
							W	W	(0)	1	4.5	52.81	49.19	42.88	53.09	53.09	52.81 49.19 42.88
15	0.0	0.0	0=gev		C		W	W	(0)	1	7.5	52.67	49.03	42.73	52.95	52.95	52.67 49.03 42.73
							W	W	(0)	1	10.5	52.35	48.72	42.41	52.63	52.63	52.35 48.72 42.41
							W	W	(0)	1	13.5	51.97	48.33	42.03	52.25	52.25	51.97 48.33 42.03
16	0.0	0.0	0=gev		C		W	W	(0)	1	1.5	46.14	43.33	37.43	47.02	47.02	46.14 43.33 37.43
							W	W	(0)	1	4.5	47.16	44.16	38.26	47.93	47.93	47.16 44.16 38.26
							W	W	(0)	1	7.5	47.65	44.56	38.68	48.37	48.37	47.65 44.56 38.68
17	0.0	0.0	0=gev		C		W	W	(0)	1	10.5	48.25	45.13	39.27	48.96	48.96	48.25 45.13 39.27

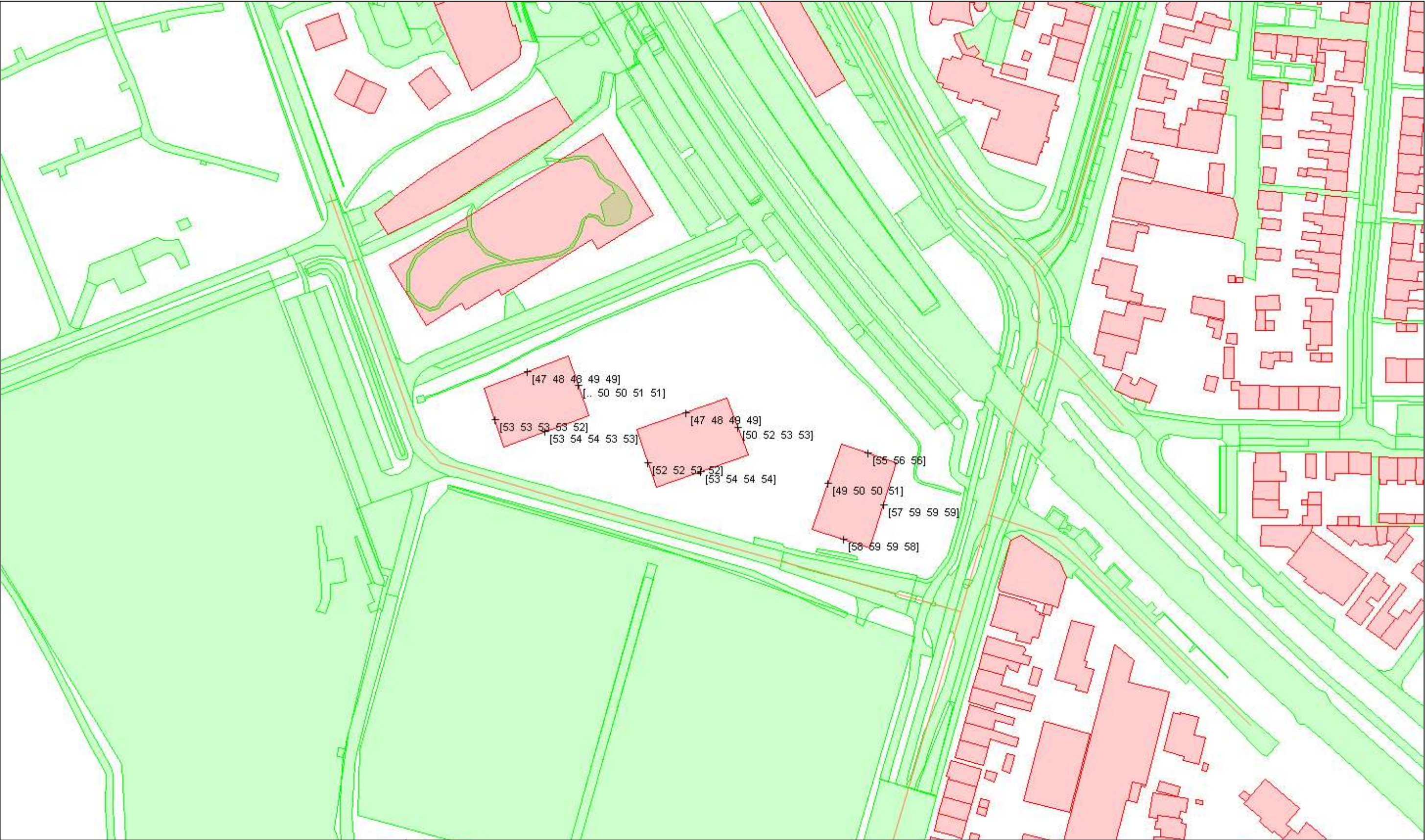
(*) IL: inc. maatregel																(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								W	W	(0)	1	13.5	48.67	45.50	39.68	49.37	49.37	48.67	45.50	39.68

Bijlage 3: Gecumuleerde gevelbelastingen

Naam	Hoogte	Wegver- keer	Railverkeer		Gecumu- leerd
		Lden	Lden	Lden*	Lcum
1	4.50	55,30	63,15	54,79	58,27
1	7.50	55,76	64,19	55,90	59,02
1	10.50	55,85	64,22	55,93	59,08
2	1.50	57,34	57,17	49,19	58,17
2	4.50	59,16	60,50	52,14	60,08
2	7.50	59,36	61,91	53,51	60,49
2	10.50	59,32	61,86	53,46	60,45
3	1.50	57,87	39,65	40,72	58,17
3	4.50	58,75	42,93	41,41	59,01
3	7.50	58,74	42,59	41,32	59,00
3	10.50	58,49	41,99	41,17	58,76
4	1.50	49,36	52,79	45,97	51,98
4	4.50	50,25	53,71	46,59	52,63
4	7.50	50,47	55,06	47,55	53,01
4	10.50	50,65	56,04	48,29	53,33
5	1.50	50,45	57,87	49,78	53,76
5	4.50	51,76	59,37	51,09	54,92
5	7.50	52,55	61,06	52,68	55,99
5	10.50	53,21	61,71	53,31	56,59
6	1.50	52,81	46,56	42,65	53,82
6	4.50	53,81	48,13	43,35	54,68
6	7.50	54,01	49,18	43,87	54,88
6	10.50	54,12	50,27	44,45	55,02
7	1.50	51,80	40,59	40,87	52,91
7	4.50	52,35	42,89	41,40	53,37
7	7.50	52,19	42,79	41,37	53,24
7	10.50	51,93	43,91	41,69	53,06
8	1.50	46,94	56,76	48,86	51,99
8	4.50	47,92	57,50	49,47	52,61
8	7.50	48,55	58,90	50,67	53,43
8	10.50	49,22	59,89	51,57	54,13
9	4.50	49,58	57,51	49,48	53,25
9	7.50	50,06	58,63	50,43	53,87
9	10.50	50,63	59,84	51,52	54,61
9	13.50	51,11	60,40	52,04	55,07
10	1.50	52,84	49,32	43,94	53,96
10	4.50	53,53	49,45	44,01	54,51
10	7.50	53,51	50,25	44,44	54,53
10	10.50	53,40	51,25	45,01	54,51
10	13.50	53,26	52,08	45,52	54,46
11	1.50	52,54	32,85	40,60	53,48
11	4.50	53,09	34,90	40,45	53,92
11	7.50	52,95	29,24	41,26	53,85
11	10.50	52,63	25,16	42,61	53,68
11	13.50	52,25	20,97	44,66	53,60

Bijlage 3: Gecumuleerde gevelbelastingen

		Wegver- keer	Railverkeer		Gecumu- leerd
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Lden*	Lcum
12	1.50	47,02	54,31	47,01	51,22
12	4.50	47,93	54,67	47,26	51,68
12	7.50	48,37	55,66	48,00	52,14
12	10.50	48,96	56,90	48,97	52,78
12	13.50	49,37	57,76	49,69	53,25

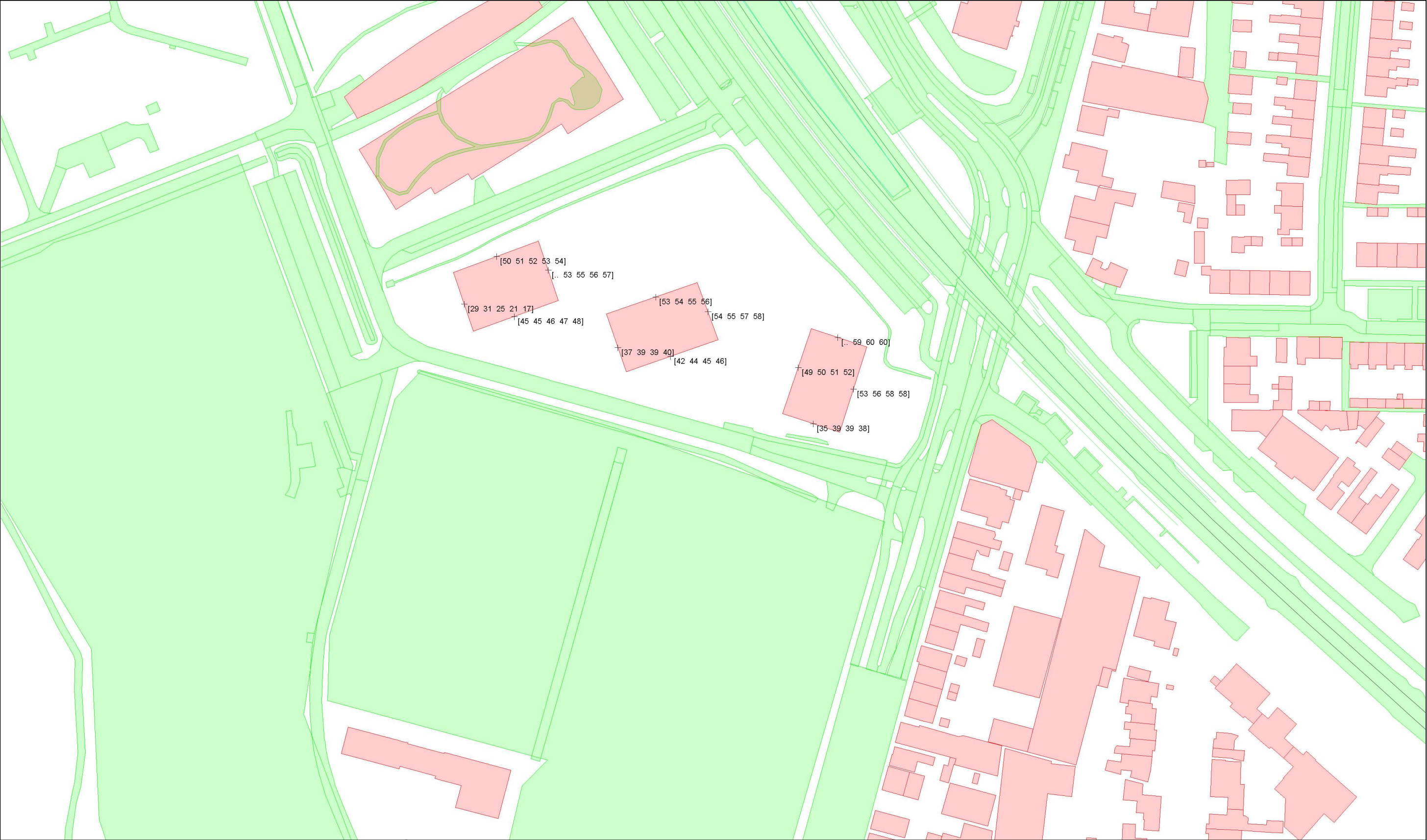


- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

Duinstruweel Castricum
Gens
omschrijving
Figuur 1:
Berekeningsresultaten
Wegverkeerslawaa
gezaamenlijk





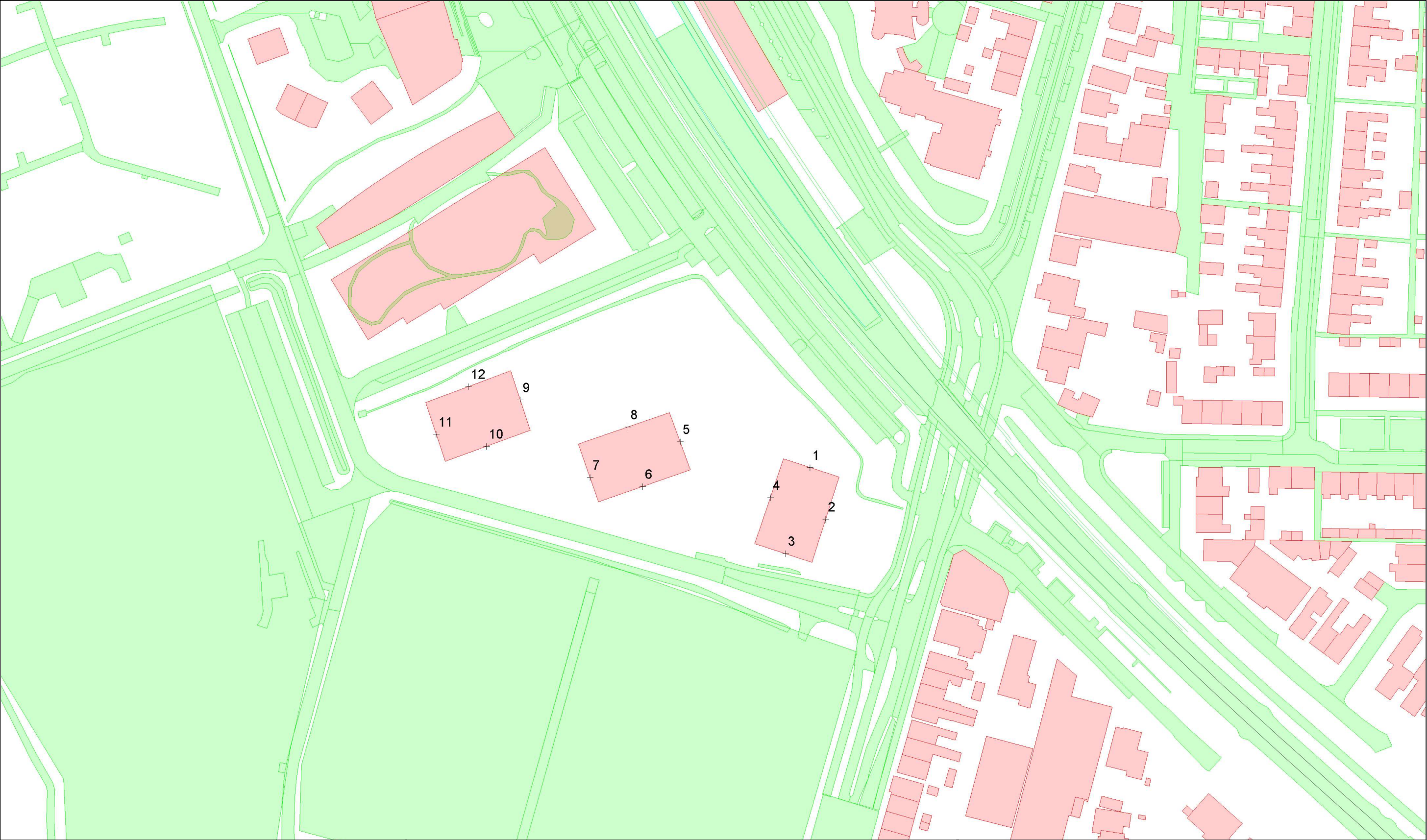
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak (beoordeeld als railverkeer)
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

Duinstruweel Castricum

omschrijving
Figuur 2:
Berekeningsresutaten
Railverkeerslawaa





- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak (beoordeeld als railverkeer)
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

Duinstruweel Castricum



omschrijving
Figuur 3:
Ligging rekenpunten