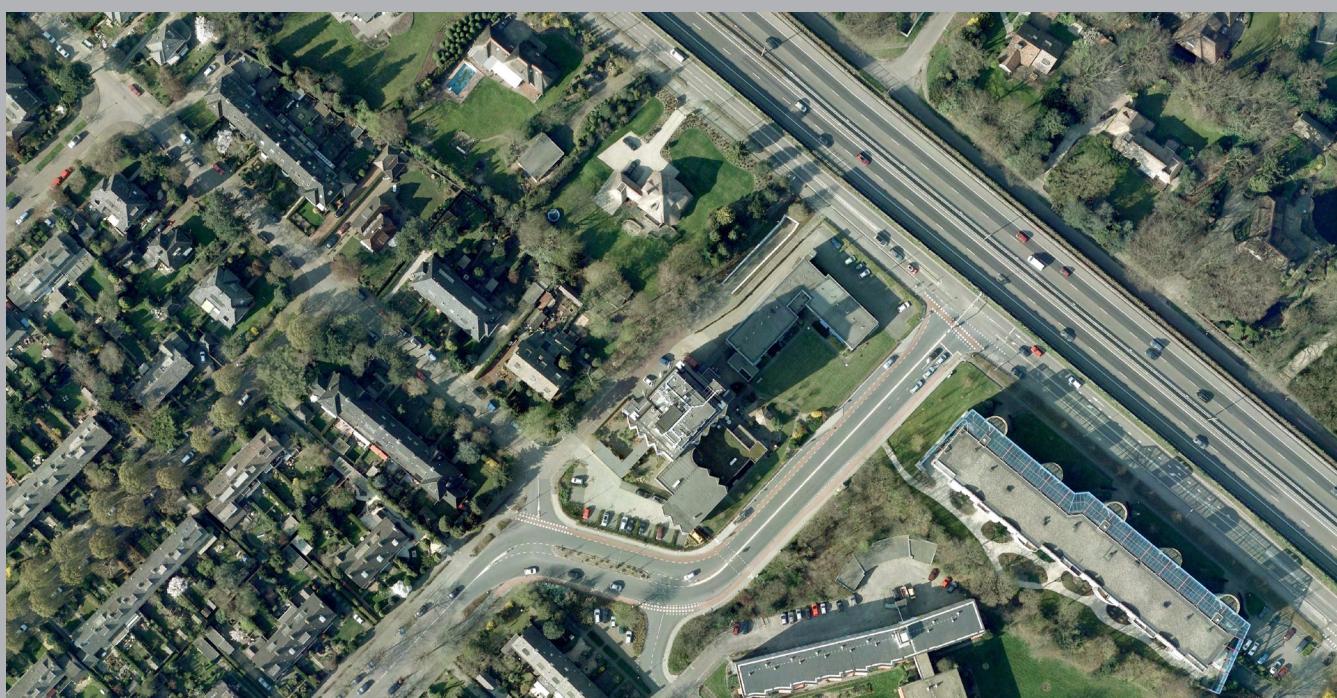


BUSSUM

CEINTUURBAAN 281



AKOESTISCH ONDERZOEK



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bussum

Akoestisch onderzoek

Ceintuurbaan 281

identificatie

projectnummer:

4101786.18466.00

projectleider:

mevr. I. de Feijter

auteur(s):

ing. P.J.P. Hommel

planstatus

datum:

30 december 2013

opdrachtgever:

Zwanenburg Projecten BV

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	5
2.3. Hogere waardebeleid gemeente Bussum	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	8
4. Akoestisch onderzoek	11
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen	11
4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet gezoneerde wegen	13
4.3. Hogere waardebeleid gemeente Bussum	13
4.4. Cumulatie	13
5. Conclusie	15

Bijlagen:

1. Verkeersgegevens.
2. Invoergegevens.
3. Rekenresultaten gezoneerde wegen.
4. Rekenresultaten niet gezoneerde wegen.
5. Cumulatie.

Aan de Ceintuurbaan 281 zal het bestaande woon-zorgcomplex getransformeerd worden naar reguliere woonappartementen. Woningen zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige functies waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. De huidige functie van het gebouw, woon-zorgappartementen, is echter eveneens geluidsgevoelig. Transformatie naar reguliere woonappartementen levert geen strenger toetsingskader op, waardoor akoestisch onderzoek voor deze transformatie achterwege kan blijven. Op de begane grond zijn in de huidige situatie echter geen geluidsgevoelige functies aanwezig, waardoor hier wel sprake is van toevoeging van nieuwe geluidsgevoelige functies. Voor de begane grond dient derhalve akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

De woningen liggen binnen de wettelijke geluidszone van de Amersfoortsestraatweg, de Ceintuurbaan en de Rijksweg A1. Daarnaast ligt de locatie binnen de invloedsfeer van de Lothariuslaan en de Nachtegaallaan. Deze straten hebben een snelheidsregime van 30 km/h en zijn daardoor niet-gezoneerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt het akoestisch klimaat van deze wegen echter wel beoordeeld.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidszones waarbinnen de geluidshinder vanwege de weg moet worden getoetst. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging van de weg en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg.

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wgh mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. De omvang van de correctie is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012). Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/h geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of hoger geldt een aftrek van 2 dB. Op alle genoemde geluidsbelastingen in dit rapport is deze aftrek toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van geluidsgevoelige functies binnen de wettelijke geluidszone van een weg gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. De voorkeursgrenswaarde voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan. Deze bedraagt ten gevolge van de binnenstedelijke wegen 63 dB en ten gevolge van de Rijksweg A1 53 dB.

30 km/h wegen

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de

aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde van 63 dB als maximaal aanvaardbare waarde.

2.3. Hogere waardebeleid gemeente Bussum

De gemeente Bussum heeft hogere waardebeleid vastgesteld. In dit beleid is vastgelegd onder welke voorwaarden het college van burgemeester en wethouders over kan gaan tot het verlenen van hogere waarden. Naast de wettelijke toetsing worden daarbij eisen gesteld aan de aanwezigheid van een geluidsluwe zijde of buitenruimte, de mate van afschermdende werking en de woningindeling en het gebruik van de woningen. Aangezien het hier een bestaand gebouw betreft, waarbij veel minder vrijheden aanwezig zijn om in het ontwerp te anticiperen op de geluidsbelasting aan de gevel, kan niet strikt getoetst worden aan de nadere eisen die in het hogere waardebeleid zijn opgenomen. Wel dient op gebouwniveau tenminste 50% van de woningen niet te zijn gesitueerd aan de hoogst geluidsbelaste zijde.

3. Berekeningsuitgangspunten

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012. Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 2.30 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten op de verschillende wegen zijn afkomstig uit het verkeersmodel Naarden-Bussum. Dit verkeersmodel heeft als basisjaar 2006 en als prognosejaar 2020. Voor de extrapolatie naar het maatgevende jaar 2024 is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar. Verder zijn de verkeersgegevens die in het verkeersmodel gepresenteerd zijn als verkeersintensiteiten voor een gemiddeld werkdagemaal met een factor 0,92 omgerekend naar verkeersintensiteiten voor een gemiddeld weekdagemaal. De verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Verkeerintensiteiten in mvt / weekdagemaal (afgerond op 100-tallen)

	2020	2024
Ceintuurbaan		
Goudenregenstraat – Lothariuslaan	13.100	12.800
Lothariuslaan – Nachtegaallaan	13.700	13.400
Nachtegaallaan – Amersfoortsestraatweg	15.400	15.000
Amersfoortsestraatweg		
Huizerweg – Ceintuurbaan	5.200	5.100
Ceintuurbaan – Leeuweriklaan	12.200	11.900
Leeuweriklaan - Koekoeklaan	12.300	12.000
Lothariuslaan		
Kamperfoeliestraat - Ceintuurbaan	1.200	1.200
Nachtegaallaan		
Ceintuurbaan – Lijsterlaan	2.400	2.300
Rijksweg A1	gegevens ontleend aan geluidsregister Rijkswaterstaat	

In het kader van de recente reconstructie van de Ceintuurbaan is het geluidsreducerende wegdektype SMA NL-5 toegepast. Voor de Amersfoortsestraatweg wordt gerekend met dicht asfaltbeton (DAB). Op de Lothariuslaan en de Nachtegaallaan is eveneens DAB aanwezig.

Voor de voertuigverdeling van de Ceintuurbaan en Amersfoortsestraatweg is aangesloten bij gegevens van de gemeente Bussum. De voertuigverdeling van de Lothariuslaan en Nachtegaallaan is niet bekend. Daarom is aangesloten bij een standaard verdeling voor buurtverzamelwegen. In bijlage 1 is een overzicht van de verkeersgegevens opgenomen.

De gegevens van de Rijksweg A1 zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent het aantal motorvoertuigen per categorie, de representatief te achten gemiddelde snelheid per categorie, de ligging van de bronregisterlijnen, het type wegdek, afschermdende objecten en mate van absorptie daarvan, de breedte van de weg en de plafondcorrectiewaarde.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de ligging van de A1 en de geluidsschermen in het overdrachtsmodel opgenomen.

In het geluidsregister is opgenomen dat de A1 beschikt over geluidsreducerend asfalt in de vorm van 2-laags ZOAB. Op grond van het RMG 2012 dient uitgegaan te worden van een bodemabsorptiefractie van 0,5 ter plaatse van de A1, met dien verstande dat in een strook van 5 m aan weerszijden van elke rijlijn gerekend wordt met een bodemabsorptiefractie van 0,0.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx>.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maai-veldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Het model is ingekocht bij iDelft. Vervolgens zijn de relevante rijlijnen en de ontwikkeling ingevoerd. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

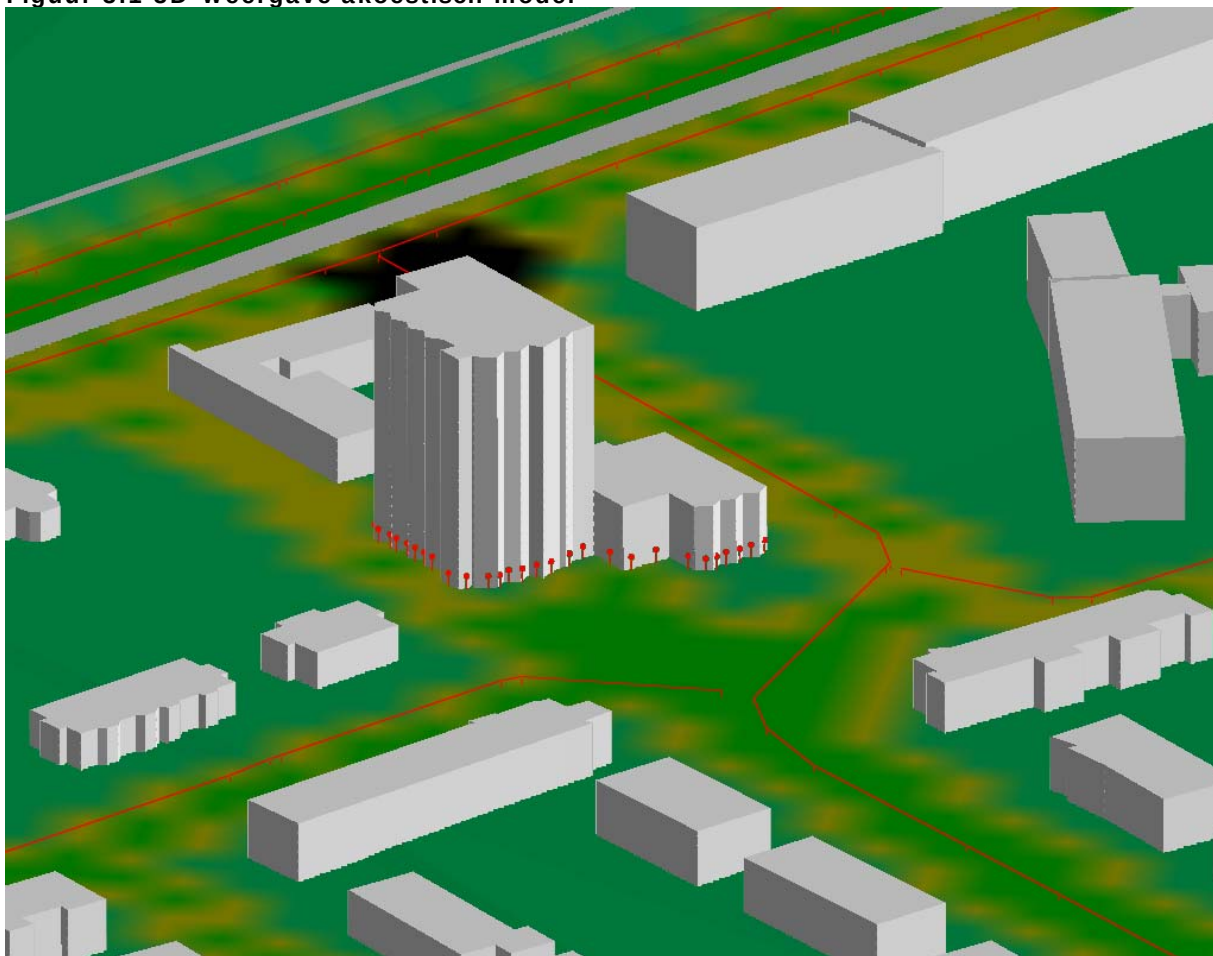
Waarneempunten

Zoals aangegeven worden alleen op de begane grond nieuwe geluidsgevoelige functies voorzien. Op de overige verdiepingen zijn reeds geluidsgevoelige functies aanwezig. De geluidsberekeningen zijn daarom alleen uitgevoerd voor een waarneemhoogte van 1,5 m.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het akoestisch model weergegeven.

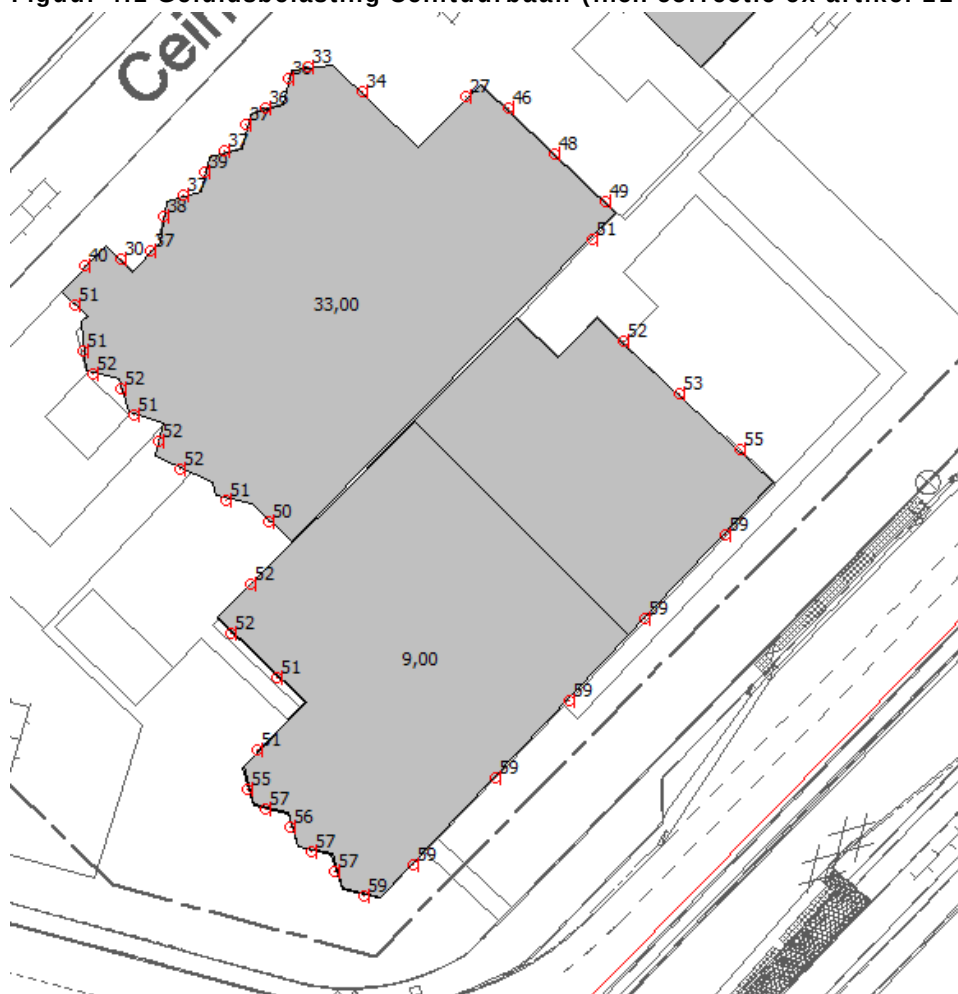
Figuur 3.1 3D-weergave akoestisch model

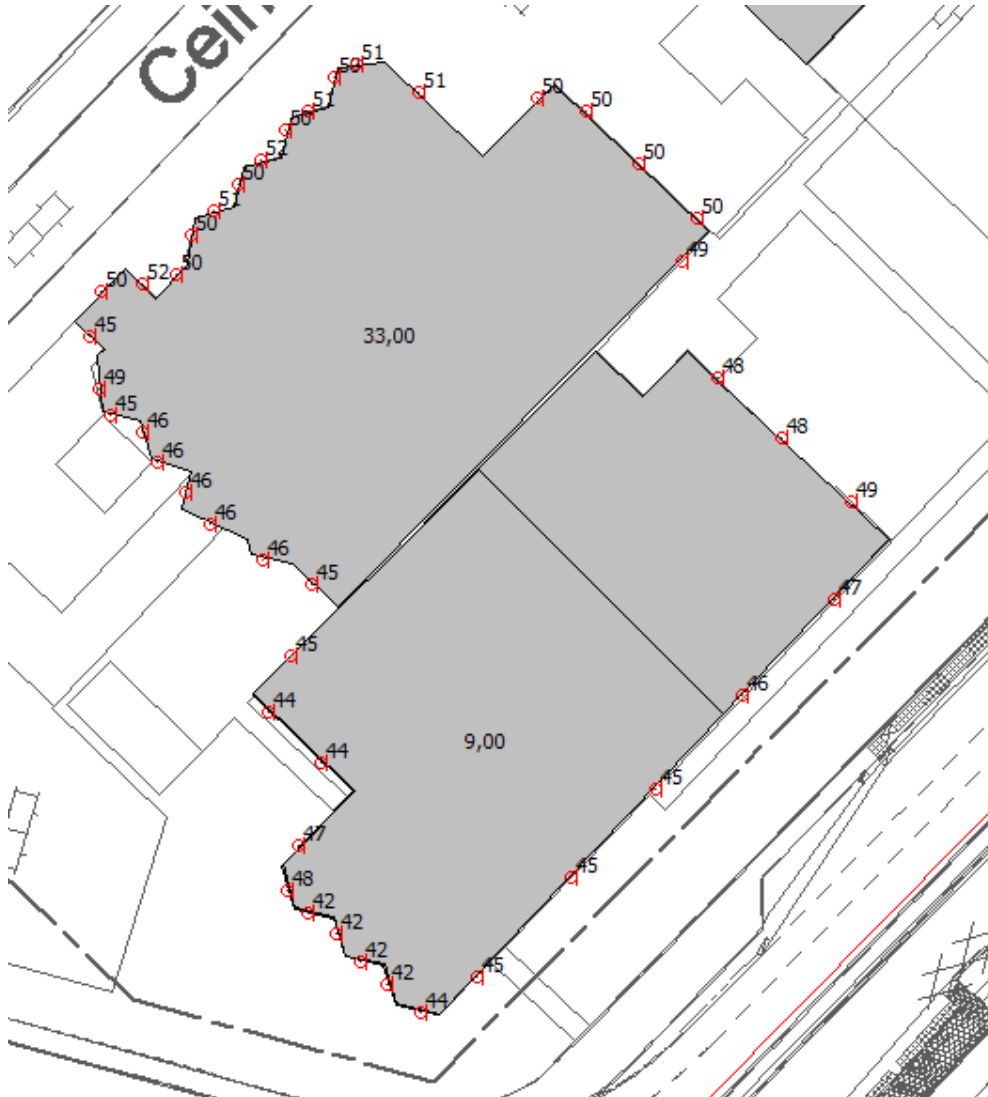
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Ceintuurbaan en de Rijksweg A1 wordt overschreden. De hoogst optredende geluidsbelasting bedraagt respectievelijk 59 dB en 52 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor de Ceintuurbaan en 53 dB voor de Rijksweg A1 wordt niet overschreden.

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3. In figuur 4.1 en 4.2 zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van de Ceintuurbaan en de Rijksweg A1 op de verschillende toetspunten weergegeven.

Figuur 4.1 Geluidsbelasting Ceintuurbaan (incl. correctie ex artikel 110g Wgh)



Figuur 4.2 Geluidsbelasting Rijksweg A1 (incl. correctie ex artikel 110g Wgh)

Ten gevolge van de Amersfoortsestraatweg bedraagt de hoogste geluidsbelasting 44 dB en overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet.

Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

Ten gevolge van het verkeer op de Ceinturbaan en de Rijksweg A1 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Er is een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Gezien de functie van de Ceinturbaan als gebiedsontsluitingsweg en de Rijksweg A1 als (inter)nationale stroomweg is het beperken van de verkeersomvang of het wijzigen van de samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid niet mogelijk/gewenst. Dergelijke maatregelen stuiten derhalve op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdektype. Op de Ceinturbaan is reeds geluidsreducerend asfalt aanwezig in de vorm van SMA NL-5. Een

sterker geluidsreducerend wegdektype, zoals dunne deklagen B of ZOAB, is ter plaatse niet doelmatig. Gezien de vele kruispunten op het betreffende wegvak van de Ceintuurbaan zou dergelijk asfalt door wringend verkeer onderhevig zijn aan sterke slijtage. Op de Rijksweg A1 is reeds het sterk geluidsreducerende wegdektype 2-laags ZOAB toegepast. Verdere geluidsreductie door middel van andere wegdekverharding is niet mogelijk of doelmatig.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsschermen zijn in binnenstedelijk gebied niet wenselijk in verband met de stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing. Langs de Rijksweg A1 zijn reeds geluidsschermen aanwezig.

Geconcludeerd kan worden dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren of dat maatregelen daartoe op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard stuiten. Ook is geconcludeerd dat op de Ceintuurbaan en de Rijksweg A1 reeds geluidsreducerende maatregelen getroffen zijn.

4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet gezonde wegen

Ten gevolge van het verkeer op de omliggende 30 km/h-wegen treedt geen overschrijding op van de richtwaarde van 48 dB. De hoogste geluidsbelasting van de Lothariuslaan bedraagt 41 dB. Ten gevolge van het verkeer op de Nachtegaallaan treedt een maximale geluidsbelasting van 43 dB op. Geconcludeerd wordt dat ten gevolge van het verkeer op de omliggende 30 km/h-wegen sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. De rekenresultaten van de 30 km/h-wegen zijn opgenomen in bijlage 4.

4.3. Hogere waardebeleid gemeente Bussum

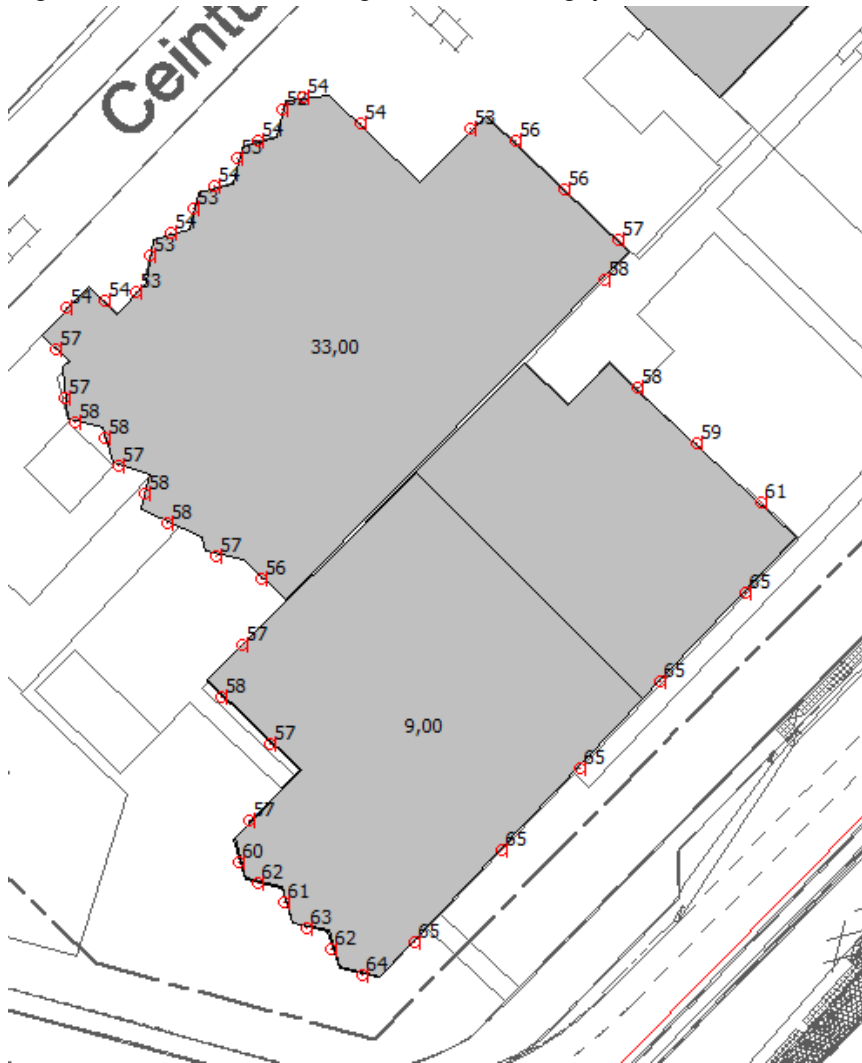
Aangezien onderhavige locatie een transformatie van een bestaand woon-zorgcomplex betreft, zijn de mogelijkheden om te anticiperen op de eisen in het hogere waardebeleid beperkt. Niet elke wooneenheid kan voorzien in een geluidsluwe zijde. Wel is op gebouwniveau de noordwestgevel geluidsluwe (gecumuleerde geluidsbelasting < 55 dB). Verder ligt het merendeel van de wooneenheden niet aan de meest geluidsbelaste gevel.

4.4. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Om die reden is de cumulatie van de geluidsbelasting als gevolg van alle wegen inzichtelijk gemaakt, zie bijlage 5.

Conform de regels voor cumulatie zijn de correcties conform artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 niet toegepast. De weergegeven geluidswaarden liggen daardoor hoger dan de eerder gepresenteerde waarden.

De maximale gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 65 dB (zonder aftrek). Deze geluidsbelasting komt voor aan de zijde van de Ceintuurbaan. De hoogst optredende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ceintuurbaan zelf bedraagt hier 64 dB zonder aftrek conform artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De toename als gevolg van cumulatie is dus beperkt. In figuur 4.3 is de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven.

Figuur 4.3 Gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief correctie ex artikel 110g Wgh)

Op de begane grond zijn in de huidige situatie geen geluidsgevoelige functies aanwezig. Nu geluidsgevoelige functies worden voorzien, is de binnenwaarde van belang. Het Bouwbesluit schrijft echter het “rechtens verkregen niveau” voor. Dit geldt ook bij herbestemming. Op grond van het bouwbesluit kunnen daarom geen extra geluidwerende maatregelen worden voorgeschreven/afgedwongen. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is een hoog binnenwaardeniveau echter niet wenselijk. Om onwenselijke situatie te voorkomen, wordt voor de binnenwaarde daarom aangesloten bij de binnenwaarde die geldt voor geluidsaneringstrajecten. Bij geluidsaneringstrajecten worden woningen met een binnenwaarde boven de 43 dB van geluidwerende maatregelen voorzien. Aangezien een standaard gevel een geluidswerend vermogen van 20 dB kent, resulteert een binnenwaarde van 43 dB in een maximale gevelbelasting van 63 dB. Nu de geluidsbelasting maximaal 65 dB bedraagt, zijn aan deze gevels naar verwachting extra maatregelen noodzakelijk om een aanvaardbaar binnenwaardeniveau te realiseren.

Geconcludeerd wordt dat de gecumuleerde geluidsbelasting nauwelijks leidt tot een toename ten opzichte van de geluidsbelasting van de afzonderlijke wegen. Wel vormt de hoogte van de gecumuleerde geluidsbelasting een aandachtspunt bij het bepalen van de binnenwaarde. Deze procedure maakt echter geen onderdeel uit van het ruimtelijk plan. Derhalve kan worden gesteld dat de gecumuleerde geluidsbelasting het verlenen van hogere grenswaarden niet in de weg staat.

Ten gevolge van het verkeer op de Ceintuurbaan en de Rijksweg A1 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van respectievelijk 63 dB en 53 dB wordt niet overschreden. Geconcludeerd kan worden dat verdere maatregelen niet mogelijk of doelmatig zijn. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere waarden niet in de weg. Bij het verlenen van hogere waarden dient altijd voldaan te worden aan het hogere waardebeleid van de gemeente Bussum. In onderhavige situatie kan niet aan alle eisen worden voldaan, aangezien het transformatie van een bestaand gebouw op een geluidsbelaste locatie betreft. Wel kan worden gesteld dat het gebouw als geheel aan de noordwestgevel een geluidsluwe zijde kent en dat het merendeel van de wooneenheden niet aan de meest geluidsbelaste zijde ligt.

Ten gevolge van de Amersfoortsestraatweg en de niet-gezoneerde wegen is geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor de Ceintuurbaan en de Rijksweg A1 dient een besluit tot vaststelling van hogere waarden te worden voorbereid. De maximaal te ontheffen waarde ten gevolg van de Ceintuurbaan bedraagt 59 dB. Ten gevolge van de Rijksweg A1 bedraagt de maximaal te ontheffen waarde 52 dB. Een nadere specificatie van de hogere waarden kan op basis van de beoogde gebouwplattegronden worden opgesteld.

De hogere waarden dienen in het kadaster te worden vastgelegd.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens



lijst van wegen

Model: Ceintuurbaan 281
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Ceintuur01	Ceintuurbaan	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50
Ceintuur01	Ceintuurbaan	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50
Ceintuur01	Ceintuurbaan	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50
A'straatwe	Amersfoortsestraatweg (Huizerw-Ceintuurbaan)	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
A'straatwe	Amersfoortsestraatweg (Ceintuurbaan-Koekoek1)	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
A'straatwe	Amersfoortsestraatweg (Ceintuurbaan-Koekoek1)	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Lothariu01	Lothariuslaan	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Nachtega01	Nachtegaallaan	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
594817	1 / 28,526 / 28,528	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
596382	1 / 20,883 / 21,343	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
597124	1 / 21,394 / 22,586	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
597125	1 / 27,954 / 28,113	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
597295	1 / 28,576 / 28,704	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
597940	1 / 20,786 / 20,841	True	1.5 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	100	100	100
598013	1 / 28,135 / 28,526	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
598127	1 / 20,781 / 20,782	True	1.5 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	100	100	100
598155	1 / 20,856 / 20,883	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
598192	1 / 20,782 / 20,785	True	1.5 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	100	100	100
598317	1 / 28,528 / 28,738	True	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
598319	1 / 28,528 / 28,738	True	1.5 dB	0,75	0	W0	65	65	65	--	65	65	65
598861	1 / 28,007 / 28,135	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
598955	1 / 21,316 / 21,347	True	1.5 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	100	100	100
598975	1 / 27,336 / 27,949	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
599109	1 / 20,841 / 20,856	True	1.5 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	100	100	100
599114	1 / 28,259 / 28,875	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
599296	1 / 27,800 / 28,007	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
599480	1 / 20,856 / 21,316	True	1.5 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	100	100	100
599858	1 / 20,785 / 20,823	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
600002	1 / 28,528 / 28,791	True	1.5 dB	0,75	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
600026	1 / 21,343 / 21,344	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
600287	1 / 21,347 / 21,399	True	1.5 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	100	100	100
600292	1 / 28,528 / 28,791	True	1.5 dB	0,75	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
600293	1 / 28,528 / 28,791	True	1.5 dB	0,75	0	W1	65	65	65	--	65	65	65
600294	1 / 28,528 / 28,791	True	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
600612	1 / 20,823 / 20,841	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90

lijst van wegen

Model: Ceintuurbaan 281
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
Ceintuur01	--	50	50	50	--	15000,00	6,80	3,20	0,70	--	94,95	94,95	94,95	--	3,76	3,76	3,76	--
Ceintuur01	--	50	50	50	--	12800,00	6,80	3,20	0,70	--	94,95	94,95	94,95	--	3,76	3,76	3,76	--
Ceintuur01	--	50	50	50	--	13400,00	6,80	3,20	0,70	--	94,95	94,95	94,95	--	3,76	3,76	3,76	--
A'straatwe	50	50	50	50	50	5100,00	6,80	3,40	0,60	--	96,87	96,87	96,87	--	1,42	1,42	1,42	--
A'straatwe	50	50	50	50	50	11900,00	6,70	3,50	0,70	--	95,69	95,69	95,69	--	2,54	2,54	2,54	--
A'straatwe	50	50	50	50	50	12300,00	6,70	3,50	0,70	--	95,69	95,69	95,69	--	2,54	2,54	2,54	--
Lothariu01	--	30	30	30	--	1200,00	6,54	3,76	0,81	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
Nachtega01	--	30	30	30	--	2300,00	6,54	3,76	0,81	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
594817	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
596382	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
597124	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
597125	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
597295	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
597940	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
598013	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
598127	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
598155	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
598192	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
598317	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
598319	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
598861	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
598955	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
598975	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
599109	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
599114	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
599296	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
599480	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
599858	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600002	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600026	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600287	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600292	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600293	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600294	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600612	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

lijst van wegen

Model: Ceintuurbaan 281
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
Ceintuur01	1,29	1,29	1,29	--	968,49	455,76	99,70	--	38,35	18,05	3,95	--	13,16	6,19	1,35	--
Ceintuur01	1,29	1,29	1,29	--	826,44	388,92	85,08	--	32,73	15,40	3,37	--	11,23	5,28	1,16	--
Ceintuur01	1,29	1,29	1,29	--	865,18	407,15	89,06	--	34,26	16,12	3,53	--	11,75	5,53	1,21	--
A'straatwe	1,71	1,71	1,71	--	335,95	167,97	29,64	--	4,92	2,46	0,43	--	5,93	2,97	0,52	--
A'straatwe	1,77	1,77	1,77	--	762,94	398,55	79,71	--	20,25	10,58	2,12	--	14,11	7,37	1,47	--
A'straatwe	1,77	1,77	1,77	--	788,58	411,95	82,39	--	20,93	10,93	2,19	--	14,59	7,62	1,52	--
Lothariu01	0,65	0,65	0,65	--	74,23	42,68	9,19	--	3,74	2,15	0,46	--	0,51	0,29	0,06	--
Nachttega01	0,65	0,65	0,65	--	142,28	81,80	17,62	--	7,16	4,12	0,89	--	0,98	0,56	0,12	--
594817	--	--	--	--	1242,82	641,72	202,52	--	38,36	13,31	7,09	--	38,21	18,61	10,48	--
596382	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--
597124	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--
597125	--	--	--	--	2111,96	1286,61	345,00	--	130,72	35,81	31,28	--	107,23	41,31	34,96	--
597295	--	--	--	--	788,91	465,79	161,36	--	22,66	9,13	5,56	--	22,43	12,57	8,21	--
597940	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--
598013	--	--	--	--	1242,82	641,72	202,52	--	38,36	13,31	7,09	--	38,21	18,61	10,48	--
598127	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--
598155	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--
598192	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--
598317	--	--	--	--	138,88	63,59	29,85	--	3,08	1,25	0,48	--	2,73	1,40	0,60	--
598319	--	--	--	--	138,88	63,59	29,85	--	3,08	1,25	0,48	--	2,73	1,40	0,60	--
598861	--	--	--	--	3055,10	1761,11	631,92	--	170,08	46,57	60,39	--	127,97	52,56	66,19	--
598955	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--
598975	--	--	--	--	3150,75	1741,24	489,57	--	160,70	45,89	35,90	--	145,70	59,12	42,41	--
599109	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--
599114	--	--	--	--	1681,04	1026,29	393,84	--	120,92	30,36	48,32	--	82,69	31,09	50,58	--
599296	--	--	--	--	3055,10	1761,11	631,92	--	170,08	46,57	60,39	--	127,97	52,56	66,19	--
599480	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--
599858	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--
600002	--	--	--	--	196,67	111,80	34,43	--	8,31	2,92	1,29	--	8,47	4,31	1,94	--
600026	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--
600287	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--
600292	--	--	--	--	196,67	111,80	34,43	--	8,31	2,92	1,29	--	8,47	4,31	1,94	--
600293	--	--	--	--	196,67	111,80	34,43	--	8,31	2,92	1,29	--	8,47	4,31	1,94	--
600294	--	--	--	--	196,67	111,80	34,43	--	8,31	2,92	1,29	--	8,47	4,31	1,94	--
600612	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--

lijst van wegen

Model: Ceintuurbaan 281
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
600613	1 / 28,475 / 28,589	True	1.5 dB	0,75	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
600651	1 / 20,841 / 20,856	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
601228	1 / 28,534 / 28,692	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
601307	1 / 20,770 / 20,781	True	1.5 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	100	100	100
601399	1 / 21,316 / 21,347	True	1.5 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	100	100	100
601642	1 / 21,347 / 21,399	True	1.5 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	100	100	100
601700	1 / 21,425 / 21,771	True	1.5 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	100	100	100
601701	1 / 27,185 / 27,800	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
601800	1 / 21,392 / 21,394	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
602172	1 / 28,528 / 28,576	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
602338	1 / 27,949 / 27,954	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
602359	1 / 28,113 / 29,625	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
602530	1 / 28,475 / 28,534	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
602556	1 / 21,425 / 21,771	True	1.5 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	100	100	100
602557	1 / 27,185 / 27,800	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
602558	1 / 20,785 / 20,786	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
602679	1 / 18,709 / 20,773	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
602836	1 / 28,135 / 28,259	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
602840	1 / 21,343 / 21,344	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
602915	1 / 18,674 / 20,770	True	1.5 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	100	100	100
603061	1 / 27,954 / 28,473	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
603243	1 / 28,473 / 28,475	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
603249	1 / 21,399 / 21,425	True	1.5 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	100	100	100
603260	1 / 20,773 / 20,785	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
603411	1 / 28,475 / 28,589	True	1.5 dB	0,75	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
603641	1 / 21,344 / 21,392	True	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	90	90	90
609310	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
609311	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	80	80	80
609312	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
609313	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
609314	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
609315	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
609316	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
609317	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
609318	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W1	80	80	80	--	80	80	80

lijst van wegen

Model: Ceintuurbaan 281
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
600613	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600651	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
601228	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
601307	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
601399	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
601642	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
601700	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
601701	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
601800	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
602172	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
602338	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
602359	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
602530	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
602556	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
602557	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
602558	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
602679	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
602836	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
602840	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
602915	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603061	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603243	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603249	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603260	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603411	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603641	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609310	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609311	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609312	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609313	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609314	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609315	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609316	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609317	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609318	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

lijst van wegen

Model: Ceintuurbaan 281
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
600613	--	--	--	--	186,25	90,90	36,54	--	7,00	2,92	1,09	--	9,43	5,25	1,75	--
600651	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--
601228	--	--	--	--	988,28	481,01	146,87	--	28,05	9,86	4,30	--	34,42	16,63	7,33	--
601307	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--
601399	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--
601642	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--
601700	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--
601701	--	--	--	--	3055,10	1761,11	631,92	--	170,08	46,57	60,39	--	127,97	52,56	66,19	--
601800	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--
602172	--	--	--	--	788,91	465,79	161,36	--	22,66	9,13	5,56	--	22,43	12,57	8,21	--
602338	--	--	--	--	3150,75	1741,24	489,57	--	160,70	45,89	35,90	--	145,70	59,12	42,41	--
602359	--	--	--	--	2111,96	1286,61	345,00	--	130,72	35,81	31,28	--	107,23	41,31	34,96	--
602530	--	--	--	--	988,28	481,01	146,87	--	28,05	9,86	4,30	--	34,42	16,63	7,33	--
602556	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--
602557	--	--	--	--	3055,10	1761,11	631,92	--	170,08	46,57	60,39	--	127,97	52,56	66,19	--
602558	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--
602679	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--
602836	--	--	--	--	1681,04	1026,29	393,84	--	120,92	30,36	48,32	--	82,69	31,09	50,58	--
602840	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--
602915	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--
603061	--	--	--	--	1125,68	519,51	147,16	--	33,66	11,71	4,33	--	42,14	20,07	7,27	--
603243	--	--	--	--	1125,68	519,51	147,16	--	33,66	11,71	4,33	--	42,14	20,07	7,27	--
603249	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--
603260	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--
603411	--	--	--	--	186,25	90,90	36,54	--	7,00	2,92	1,09	--	9,43	5,25	1,75	--
603641	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--
609310	--	--	--	--	4327,30	2537,94	652,58	--	175,72	39,30	25,38	--	194,97	59,69	44,09	--
609311	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	181,75	42,14	50,85	--	176,93	55,12	75,00	--
609312	--	--	--	--	205,76	120,67	31,03	--	9,76	2,18	1,41	--	10,83	3,32	2,45	--
609313	--	--	--	--	598,34	323,53	128,23	--	9,57	2,22	2,68	--	9,31	2,90	3,95	--
609314	--	--	--	--	4365,88	2560,57	658,40	--	162,70	36,39	23,50	--	180,53	55,27	40,82	--
609315	--	--	--	--	724,30	391,65	155,23	--	12,75	2,96	3,57	--	12,42	3,87	5,26	--
609316	--	--	--	--	681,57	399,74	102,78	--	6,51	1,46	0,94	--	7,22	2,21	1,63	--
609317	--	--	--	--	604,41	354,48	91,15	--	9,76	2,18	1,41	--	10,83	3,32	2,45	--
609318	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05	5,53	4,08	--

lijst van wegen

Model: Ceintuurbaan 281
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
609319	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
609320	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
609321	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
609322	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
609323	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	80	80	80
609324	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W1	120	120	120	--	90	90	90
609325	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
609326	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
609327	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
609328	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	80	80	80
609329	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
609330	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
609331	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
609332	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	100	100	100	--	80	80	80
609333	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
610342	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	65	65	65	--	65	65	65
610343	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	65	65	65	--	65	65	65
610344	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
610345	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	100	100	100	--	80	80	80
610346	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
610347	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
610348	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
610349	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W1	120	120	120	--	90	90	90
610350	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
610351	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	100	100	100	--	80	80	80
610352	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
610353	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	100	100	100	--	80	80	80
610354	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
610457	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	80	80	80
610458	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
610850	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
610851	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
610852	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
610853	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
610854	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80

lijst van wegen

Model: Ceintuurbaan 281
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
609319	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609320	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609321	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609322	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609323	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609324	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609325	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609326	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609327	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609328	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609329	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609330	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609331	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609332	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609333	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610342	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610343	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610344	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610345	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610346	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610347	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610348	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610349	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610350	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610351	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610352	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610353	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610354	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610457	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610458	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610850	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610851	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610852	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610853	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610854	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

lijst van wegen

Model: Ceintuurbaan 281
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
609319	--	--	--	--	604,41	354,48	91,15	--	9,76	2,18	1,41	--	10,83	3,32	2,45	--
609320	--	--	--	--	784,44	460,07	118,30	--	13,02	2,91	1,88	--	14,44	4,42	3,27	--
609321	--	--	--	--	642,99	377,11	96,97	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05	5,53	4,08	--
609322	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609323	--	--	--	--	3909,36	2292,82	589,55	--	165,95	37,12	23,97	--	184,14	56,38	41,64	--
609324	--	--	--	--	1954,68	1146,41	294,78	--	165,95	37,12	23,97	--	184,14	56,38	41,64	--
609325	--	--	--	--	724,30	391,65	155,23	--	12,75	2,96	3,57	--	12,42	3,87	5,26	--
609326	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05	5,53	4,08	--
609327	--	--	--	--	3722,89	2183,46	561,43	--	165,95	37,12	23,97	--	184,14	56,38	41,64	--
609328	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609329	--	--	--	--	4226,14	2285,16	905,71	--	204,07	47,31	57,09	--	198,66	61,89	84,22	--
609330	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
609331	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05	5,53	4,08	--
609332	--	--	--	--	3722,89	2183,46	561,43	--	165,95	37,12	23,97	--	184,14	56,38	41,64	--
609333	--	--	--	--	784,44	460,07	118,30	--	13,02	2,91	1,88	--	14,44	4,42	3,27	--
610342	--	--	--	--	724,30	391,65	155,23	--	12,75	2,96	3,57	--	12,42	3,87	5,26	--
610343	--	--	--	--	642,99	377,11	96,97	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05	5,53	4,08	--
610344	--	--	--	--	4327,30	2537,94	652,58	--	175,72	39,30	25,38	--	194,97	59,69	44,09	--
610345	--	--	--	--	3627,80	1961,63	777,48	--	197,69	45,83	55,31	--	192,45	59,95	81,58	--
610346	--	--	--	--	681,57	399,74	102,78	--	6,51	1,46	0,94	--	7,22	2,21	1,63	--
610347	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610348	--	--	--	--	3690,74	2164,60	556,58	--	159,45	35,66	23,03	--	176,92	54,17	40,00	--
610349	--	--	--	--	1954,68	1146,41	294,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610350	--	--	--	--	598,34	323,53	128,23	--	9,57	2,22	2,68	--	9,31	2,90	3,95	--
610351	--	--	--	--	3722,89	2183,46	561,43	--	165,95	37,12	23,97	--	184,14	56,38	41,64	--
610352	--	--	--	--	1089,60	589,17	233,51	--	12,75	2,96	3,57	--	12,42	3,87	5,26	--
610353	--	--	--	--	4327,30	2537,94	652,58	--	175,72	39,30	25,38	--	194,97	59,69	44,09	--
610354	--	--	--	--	4226,14	2285,16	905,71	--	204,07	47,31	57,09	--	198,66	61,89	84,22	--
610457	--	--	--	--	3697,08	1999,09	792,33	--	204,07	47,31	57,09	--	198,66	61,89	84,22	--
610458	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05	5,53	4,08	--
610850	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610851	--	--	--	--	3848,24	2080,83	824,72	--	181,75	42,14	50,85	--	176,93	55,12	75,00	--
610852	--	--	--	--	598,34	323,53	128,23	--	9,57	2,22	2,68	--	9,31	2,90	3,95	--
610853	--	--	--	--	3482,94	1883,30	746,43	--	178,56	41,40	49,95	--	173,83	54,15	73,69	--
610854	--	--	--	--	3722,89	2183,46	561,43	--	165,95	37,12	23,97	--	184,14	56,38	41,64	--

lijst van wegen

Model: Ceintuurbaan 281
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
610855	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
610856	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	65	65	65	--	65	65	65
610857	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	80	80	80
610858	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	65	65	65	--	65	65	65
610859	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
610860	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
610861	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
610862	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	100	100	100	--	80	80	80
610988	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	80	80	80
610989	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
612719	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
612720	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
612721	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	65	65	65	--	65	65	65
612722	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	80	80	80
612723	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
612724	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
612725	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
612726	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	80	80	80
612727	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
612728	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
612729	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
612730	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	65	65	65	--	65	65	65
612731	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
612732	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
612733	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	65	65	65	--	65	65	65
612734	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	80	80	80
612735	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	100	100	100	--	80	80	80
612736	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
612737	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
612738	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	80	80	80
612739	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
613252	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
613253	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
613254	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
613255	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80

lijst van wegen

Model: Ceintuurbaan 281
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
610855	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610856	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610857	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610858	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610859	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610860	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610861	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610862	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610988	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
610989	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612719	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612720	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612721	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612722	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612723	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612724	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612725	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612726	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612727	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612728	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612729	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612730	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612731	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612732	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612733	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612734	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612735	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612736	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612737	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612738	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612739	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613252	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613253	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613254	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613255	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

lijst van wegen

Model: Ceintuurbaan 281
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
610855	--	--	--	--	3848,24	2080,83	824,72	--	181,75	42,14	50,85	--	176,93	55,12	75,00	--
610856	--	--	--	--	598,34	323,53	128,23	--	9,57	2,22	2,68	--	9,31	2,90	3,95	--
610857	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	149,68	33,48	21,62	--	166,09	50,85	37,55	--
610858	--	--	--	--	604,41	354,48	91,15	--	9,76	2,18	1,41	--	10,83	3,32	2,45	--
610859	--	--	--	--	377,90	204,34	80,99	--	25,51	5,91	7,14	--	24,83	7,74	10,53	--
610860	--	--	--	--	62,98	34,06	13,50	--	6,38	1,48	1,78	--	6,21	1,93	2,63	--
610861	--	--	--	--	3690,74	2164,60	556,58	--	159,45	35,66	23,03	--	176,92	54,17	40,00	--
610862	--	--	--	--	4226,14	2285,16	905,71	--	204,07	47,31	57,09	--	198,66	61,89	84,22	--
610988	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	181,75	42,14	50,85	--	176,93	55,12	75,00	--
610989	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612719	--	--	--	--	4572,54	2472,47	979,95	--	194,50	45,10	54,41	--	189,35	58,99	80,27	--
612720	--	--	--	--	377,90	204,34	80,99	--	25,51	5,91	7,14	--	24,83	7,74	10,53	--
612721	--	--	--	--	1089,60	589,17	233,51	--	12,75	2,96	3,57	--	12,42	3,87	5,26	--
612722	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612723	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	149,68	33,48	21,62	--	166,09	50,85	37,55	--
612724	--	--	--	--	3697,08	1999,09	792,33	--	204,07	47,31	57,09	--	198,66	61,89	84,22	--
612725	--	--	--	--	3848,24	2080,83	824,72	--	181,75	42,14	50,85	--	176,93	55,12	75,00	--
612726	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612727	--	--	--	--	681,57	399,74	102,78	--	6,51	1,46	0,94	--	7,22	2,21	1,63	--
612728	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612729	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05	5,53	4,08	--
612730	--	--	--	--	205,76	120,67	31,03	--	9,76	2,18	1,41	--	10,83	3,32	2,45	--
612731	--	--	--	--	4327,30	2537,94	652,58	--	175,72	39,30	25,38	--	194,97	59,69	44,09	--
612732	--	--	--	--	62,98	34,06	13,50	--	6,38	1,48	1,78	--	6,21	1,93	2,63	--
612733	--	--	--	--	681,57	399,74	102,78	--	6,51	1,46	0,94	--	7,22	2,21	1,63	--
612734	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	181,75	42,14	50,85	--	176,93	55,12	75,00	--
612735	--	--	--	--	3627,80	1961,63	777,48	--	197,69	45,83	55,31	--	192,45	59,95	81,58	--
612736	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	181,75	42,14	50,85	--	176,93	55,12	75,00	--
612737	--	--	--	--	598,34	323,53	128,23	--	9,57	2,22	2,68	--	9,31	2,90	3,95	--
612738	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
612739	--	--	--	--	4327,30	2537,94	652,58	--	175,72	39,30	25,38	--	194,97	59,69	44,09	--
613252	--	--	--	--	724,30	391,65	155,23	--	12,75	2,96	3,57	--	12,42	3,87	5,26	--
613253	--	--	--	--	62,98	34,06	13,50	--	6,38	1,48	1,78	--	6,21	1,93	2,63	--
613254	--	--	--	--	205,76	120,67	31,03	--	9,76	2,18	1,41	--	10,83	3,32	2,45	--
613255	--	--	--	--	4226,14	2285,16	905,71	--	204,07	47,31	57,09	--	198,66	61,89	84,22	--

lijst van wegen

Model: Ceintuurbaan 281
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
613256	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
613257	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	65	65	65	--	65	65	65
613258	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	65	65	65	--	65	65	65
613259	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
613260	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
613261	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
613262	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	65	65	65	--	65	65	65
613263	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
613264	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
613265	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	80	80	80
613301	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	65	65	65	--	65	65	65
613302	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
613303	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	65	65	65	--	65	65	65
613304	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
613305	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	80	80	80
613306	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
613307	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	80	80	80
613308	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
613309	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
613310	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
613311	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
613312	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	65	65	65	--	65	65	65
613313	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
613314	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
613315	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
613316	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	80	80	80
613317	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
613318	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	80	80	80
613319	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
613320	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
613321	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80
613322	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
613323	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
613324	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
613325	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50

lijst van wegen

Model: Ceintuurbaan 281
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
613256	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613257	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613258	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613259	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613260	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613261	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613262	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613263	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613264	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613265	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613301	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613302	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613303	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613304	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613305	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613306	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613307	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613308	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613309	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613310	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613311	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613312	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613313	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613314	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613315	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613316	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613317	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613318	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613319	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613320	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613321	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613322	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613323	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613324	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613325	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

lijst van wegen

Model: Ceintuurbaan 281
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
613256	--	--	--	--	3627,80	1961,63	777,48	--	197,69	45,83	55,31	--	192,45	59,95	81,58	--
613257	--	--	--	--	377,90	204,34	80,99	--	25,51	5,91	7,14	--	24,83	7,74	10,53	--
613258	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613259	--	--	--	--	604,41	354,48	91,15	--	9,76	2,18	1,41	--	10,83	3,32	2,45	--
613260	--	--	--	--	205,76	120,67	31,03	--	9,76	2,18	1,41	--	10,83	3,32	2,45	--
613261	--	--	--	--	3690,74	2164,60	556,58	--	159,45	35,66	23,03	--	176,92	54,17	40,00	--
613262	--	--	--	--	205,76	120,67	31,03	--	9,76	2,18	1,41	--	10,83	3,32	2,45	--
613263	--	--	--	--	681,57	399,74	102,78	--	6,51	1,46	0,94	--	7,22	2,21	1,63	--
613264	--	--	--	--	3482,94	1883,30	746,43	--	178,56	41,40	49,95	--	173,83	54,15	73,69	--
613265	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613301	--	--	--	--	377,90	204,34	80,99	--	25,51	5,91	7,14	--	24,83	7,74	10,53	--
613302	--	--	--	--	4226,14	2285,16	905,71	--	204,07	47,31	57,09	--	198,66	61,89	84,22	--
613303	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05	5,53	4,08	--
613304	--	--	--	--	62,98	34,06	13,50	--	6,38	1,48	1,78	--	6,21	1,93	2,63	--
613305	--	--	--	--	3909,36	2292,82	589,55	--	165,95	37,12	23,97	--	184,14	56,38	41,64	--
613306	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05	5,53	4,08	--
613307	--	--	--	--	3928,65	2304,13	592,46	--	175,72	39,30	25,38	--	194,97	59,69	44,09	--
613308	--	--	--	--	642,99	377,11	96,97	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05	5,53	4,08	--
613309	--	--	--	--	3627,80	1961,63	777,48	--	197,69	45,83	55,31	--	192,45	59,95	81,58	--
613310	--	--	--	--	724,30	391,65	155,23	--	12,75	2,96	3,57	--	12,42	3,87	5,26	--
613311	--	--	--	--	642,99	377,11	96,97	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05	5,53	4,08	--
613312	--	--	--	--	784,44	460,07	118,30	--	13,02	2,91	1,88	--	14,44	4,42	3,27	--
613313	--	--	--	--	784,44	460,07	118,30	--	13,02	2,91	1,88	--	14,44	4,42	3,27	--
613314	--	--	--	--	3848,24	2080,83	824,72	--	181,75	42,14	50,85	--	176,93	55,12	75,00	--
613315	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613316	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	149,68	33,48	21,62	--	166,09	50,85	37,55	--
613317	--	--	--	--	62,98	34,06	13,50	--	6,38	1,48	1,78	--	6,21	1,93	2,63	--
613318	--	--	--	--	3722,89	2183,46	561,43	--	165,95	37,12	23,97	--	184,14	56,38	41,64	--
613319	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613320	--	--	--	--	4365,88	2560,57	658,40	--	162,70	36,39	23,50	--	180,53	55,27	40,82	--
613321	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	149,68	33,48	21,62	--	166,09	50,85	37,55	--
613322	--	--	--	--	681,57	399,74	102,78	--	6,51	1,46	0,94	--	7,22	2,21	1,63	--
613323	--	--	--	--	1089,60	589,17	233,51	--	12,75	2,96	3,57	--	12,42	3,87	5,26	--
613324	--	--	--	--	1089,60	589,17	233,51	--	12,75	2,96	3,57	--	12,42	3,87	5,26	--
613325	--	--	--	--	681,57	399,74	102,78	--	6,51	1,46	0,94	--	7,22	2,21	1,63	--

lijst van wegen

Model: Ceintuurbaan 281
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
613326	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	65	65	65	--	65	65	65
613666	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	65	65	65	--	65	65	65
613667	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	100	100	100	--	80	80	80
613668	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
613669	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W0	100	100	100	--	80	80	80
613820	0 / 0,000 / 0,000	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	80	80	80

lijst van wegen

Model: Ceintuurbaan 281
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

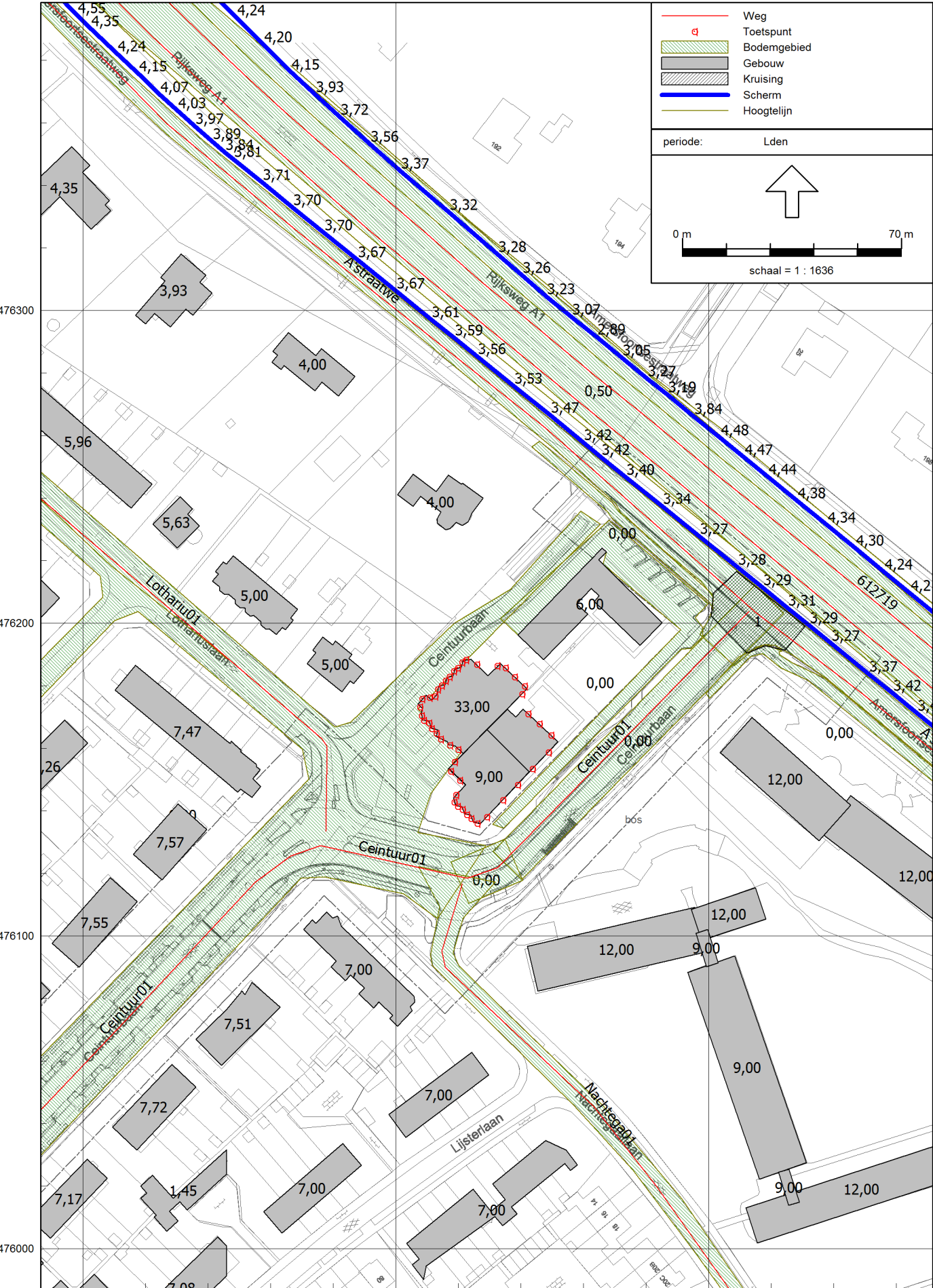
Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
613326	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613666	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613667	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613668	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613669	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
613820	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

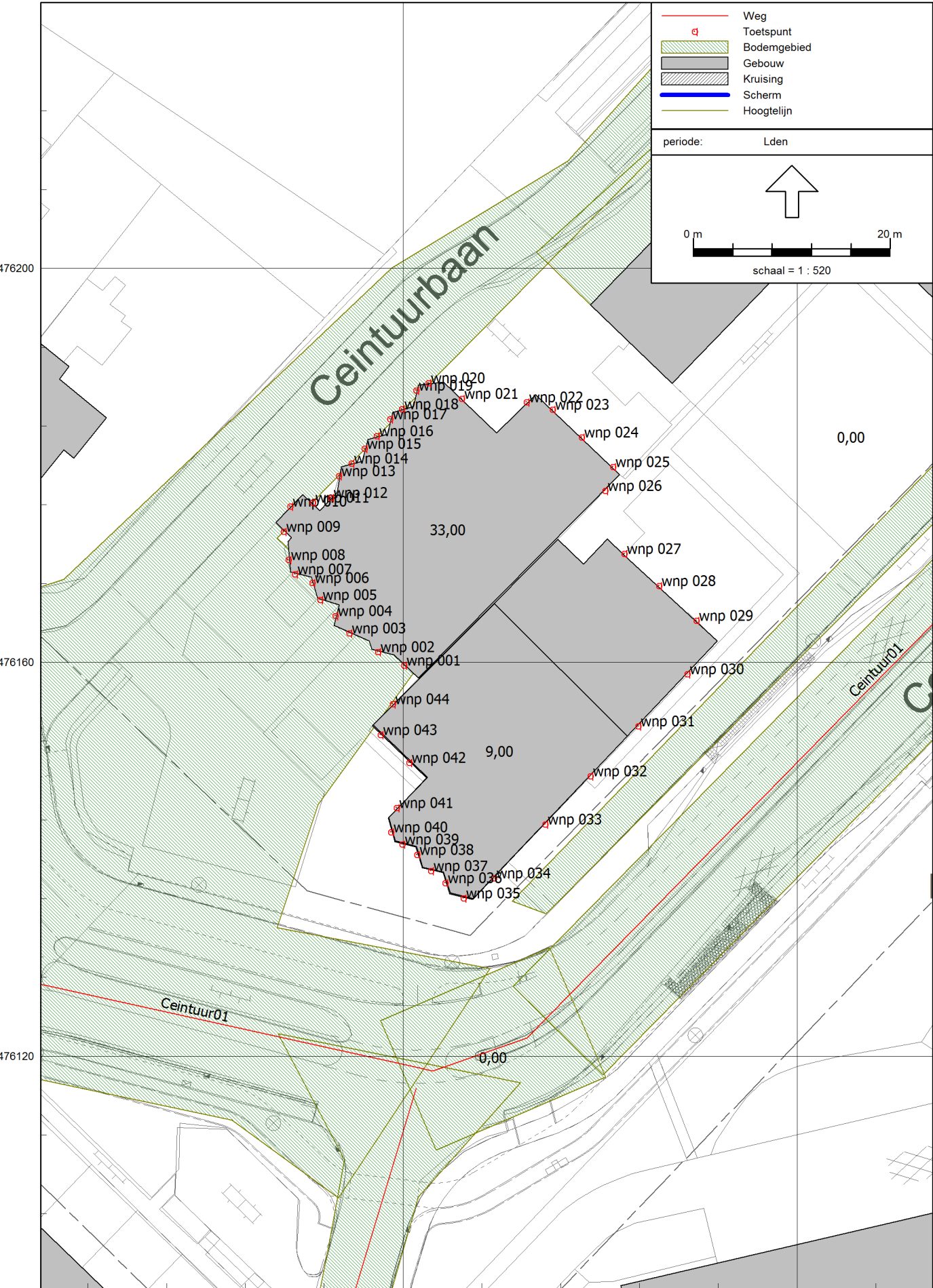
lijst van wegen

Model: Ceintuurbaan 281
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
613326	--	--	--	--	62,98	34,06	13,50	--	6,38	1,48	1,78	--	6,21	1,93	2,63	--
613666	--	--	--	--	642,99	377,11	96,97	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05	5,53	4,08	--
613667	--	--	--	--	3848,24	2080,83	824,72	--	181,75	42,14	50,85	--	176,93	55,12	75,00	--
613668	--	--	--	--	784,44	460,07	118,30	--	13,02	2,91	1,88	--	14,44	4,42	3,27	--
613669	--	--	--	--	3690,74	2164,60	556,58	--	159,45	35,66	23,03	--	176,92	54,17	40,00	--
613820	--	--	--	--	4572,54	2472,47	979,95	--	194,50	45,10	54,41	--	189,35	58,99	80,27	--

Bijlage 2 Invoergegevens





lijst van toetspunten

Model: Ceintuurbaan 281
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
wnp 001	Ceintuurbaan 281-001	10,69	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 002	Ceintuurbaan 281-002	10,67	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 003	Ceintuurbaan 281-003	10,64	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 004	Ceintuurbaan 281-004	10,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 005	Ceintuurbaan 281-005	10,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 006	Ceintuurbaan 281-006	10,61	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 007	Ceintuurbaan 281-007	10,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 008	Ceintuurbaan 281-008	10,59	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 009	Ceintuurbaan 281-009	10,58	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 010	Ceintuurbaan 281-010	10,58	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 011	Ceintuurbaan 281-011	10,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 012	Ceintuurbaan 281-012	10,61	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 013	Ceintuurbaan 281-013	10,61	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 014	Ceintuurbaan 281-014	10,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 015	Ceintuurbaan 281-015	10,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 016	Ceintuurbaan 281-016	10,64	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 017	Ceintuurbaan 281-017	10,64	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 018	Ceintuurbaan 281-018	10,65	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 019	Ceintuurbaan 281-019	10,66	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 020	Ceintuurbaan 281-020	10,67	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 021	Ceintuurbaan 281-021	10,69	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 022	Ceintuurbaan 281-022	10,74	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 023	Ceintuurbaan 281-023	10,76	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 024	Ceintuurbaan 281-024	10,79	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 025	Ceintuurbaan 281-025	10,81	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 026	Ceintuurbaan 281-026	10,81	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 027	Ceintuurbaan 281-027	10,84	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 028	Ceintuurbaan 281-028	10,87	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 029	Ceintuurbaan 281-029	10,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 030	Ceintuurbaan 281-030	10,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 031	Ceintuurbaan 281-031	10,87	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 032	Ceintuurbaan 281-032	10,84	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 033	Ceintuurbaan 281-033	10,82	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 034	Ceintuurbaan 281-034	10,79	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 035	Ceintuurbaan 281-035	10,77	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 036	Ceintuurbaan 281-036	10,75	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 037	Ceintuurbaan 281-037	10,74	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 038	Ceintuurbaan 281-038	10,73	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 039	Ceintuurbaan 281-039	10,71	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 040	Ceintuurbaan 281-040	10,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 041	Ceintuurbaan 281-041	10,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 042	Ceintuurbaan 281-042	10,71	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 043	Ceintuurbaan 281-043	10,68	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
wnp 044	Ceintuurbaan 281-044	10,69	Relatief	1,50	--	--	--	--	--

lijst van toetspunten

Model: Ceintuurbaan 281
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
wnp 001	Ja
wnp 002	Ja
wnp 003	Ja
wnp 004	Ja
wnp 005	Ja
wnp 006	Ja
wnp 007	Ja
wnp 008	Ja
wnp 009	Ja
wnp 010	Ja
wnp 011	Ja
wnp 012	Ja
wnp 013	Ja
wnp 014	Ja
wnp 015	Ja
wnp 016	Ja
wnp 017	Ja
wnp 018	Ja
wnp 019	Ja
wnp 020	Ja
wnp 021	Ja
wnp 022	Ja
wnp 023	Ja
wnp 024	Ja
wnp 025	Ja
wnp 026	Ja
wnp 027	Ja
wnp 028	Ja
wnp 029	Ja
wnp 030	Ja
wnp 031	Ja
wnp 032	Ja
wnp 033	Ja
wnp 034	Ja
wnp 035	Ja
wnp 036	Ja
wnp 037	Ja
wnp 038	Ja
wnp 039	Ja
wnp 040	Ja
wnp 041	Ja
wnp 042	Ja
wnp 043	Ja
wnp 044	Ja

Bijlage 3 Rekenresultaten gezoneerde wegen

resultaten Amersfoortsestraatweg incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Ceintuurbaan 281
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp 001_A	Ceintuurbaan 281-001		1,50	28,23	25,39	18,33	28,70
wnp 002_A	Ceintuurbaan 281-002		1,50	28,11	25,25	18,14	28,56
wnp 003_A	Ceintuurbaan 281-003		1,50	27,45	24,58	17,45	27,89
wnp 004_A	Ceintuurbaan 281-004		1,50	25,50	22,61	15,43	25,91
wnp 005_A	Ceintuurbaan 281-005		1,50	27,44	24,56	17,41	27,86
wnp 006_A	Ceintuurbaan 281-006		1,50	27,05	24,17	17,03	27,48
wnp 007_A	Ceintuurbaan 281-007		1,50	26,34	23,45	16,27	26,75
wnp 008_A	Ceintuurbaan 281-008		1,50	30,79	27,90	20,72	31,20
wnp 009_A	Ceintuurbaan 281-009		1,50	25,06	22,19	15,07	25,50
wnp 010_A	Ceintuurbaan 281-010		1,50	37,59	34,58	27,08	37,84
wnp 011_A	Ceintuurbaan 281-011		1,50	37,78	34,78	27,28	38,04
wnp 012_A	Ceintuurbaan 281-012		1,50	36,03	33,03	25,54	36,29
wnp 013_A	Ceintuurbaan 281-013		1,50	35,37	32,38	24,90	35,64
wnp 014_A	Ceintuurbaan 281-014		1,50	37,32	34,32	26,82	37,58
wnp 015_A	Ceintuurbaan 281-015		1,50	34,17	31,19	23,74	34,45
wnp 016_A	Ceintuurbaan 281-016		1,50	37,83	34,83	27,33	38,09
wnp 017_A	Ceintuurbaan 281-017		1,50	34,33	31,35	23,89	34,61
wnp 018_A	Ceintuurbaan 281-018		1,50	38,31	35,31	27,82	38,57
wnp 019_A	Ceintuurbaan 281-019		1,50	34,48	31,49	23,99	34,74
wnp 020_A	Ceintuurbaan 281-020		1,50	41,70	38,70	31,19	41,96
wnp 021_A	Ceintuurbaan 281-021		1,50	41,56	38,57	31,11	41,83
wnp 022_A	Ceintuurbaan 281-022		1,50	41,48	38,48	30,97	41,74
wnp 023_A	Ceintuurbaan 281-023		1,50	42,40	39,49	32,29	42,79
wnp 024_A	Ceintuurbaan 281-024		1,50	42,30	39,43	32,32	42,74
wnp 025_A	Ceintuurbaan 281-025		1,50	42,26	39,40	32,32	42,72
wnp 026_A	Ceintuurbaan 281-026		1,50	41,99	39,14	32,06	42,45
wnp 027_A	Ceintuurbaan 281-027		1,50	42,16	39,31	32,25	42,63
wnp 028_A	Ceintuurbaan 281-028		1,50	42,67	39,81	32,72	43,12
wnp 029_A	Ceintuurbaan 281-029		1,50	43,26	40,41	33,31	43,72
wnp 030_A	Ceintuurbaan 281-030		1,50	42,78	39,92	32,82	43,23
wnp 031_A	Ceintuurbaan 281-031		1,50	41,88	39,02	31,92	42,33
wnp 032_A	Ceintuurbaan 281-032		1,50	41,16	38,30	31,21	41,61
wnp 033_A	Ceintuurbaan 281-033		1,50	40,59	37,73	30,64	41,04
wnp 034_A	Ceintuurbaan 281-034		1,50	39,92	37,07	29,98	40,38
wnp 035_A	Ceintuurbaan 281-035		1,50	32,70	29,81	22,63	33,11
wnp 036_A	Ceintuurbaan 281-036		1,50	30,56	27,70	20,63	31,02
wnp 037_A	Ceintuurbaan 281-037		1,50	30,10	27,25	20,17	30,56
wnp 038_A	Ceintuurbaan 281-038		1,50	29,87	27,01	19,93	30,33
wnp 039_A	Ceintuurbaan 281-039		1,50	29,70	26,86	19,80	30,17
wnp 040_A	Ceintuurbaan 281-040		1,50	32,59	29,71	22,57	33,02
wnp 041_A	Ceintuurbaan 281-041		1,50	28,94	26,03	18,78	29,32
wnp 042_A	Ceintuurbaan 281-042		1,50	29,02	26,19	19,16	29,51
wnp 043_A	Ceintuurbaan 281-043		1,50	29,14	26,30	19,27	29,62
wnp 044_A	Ceintuurbaan 281-044		1,50	19,89	16,89	9,41	20,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Ceintuurbaan

incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ceintuurbaan 281
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ceintuurbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp 001_A	Ceintuurbaan 281-001		1,50	49,59	46,31	39,71	49,97
wnp 002_A	Ceintuurbaan 281-002		1,50	50,48	47,20	40,60	50,86
wnp 003_A	Ceintuurbaan 281-003		1,50	51,53	48,25	41,65	51,91
wnp 004_A	Ceintuurbaan 281-004		1,50	51,81	48,54	41,94	52,19
wnp 005_A	Ceintuurbaan 281-005		1,50	50,89	47,62	41,02	51,27
wnp 006_A	Ceintuurbaan 281-006		1,50	51,66	48,39	41,79	52,04
wnp 007_A	Ceintuurbaan 281-007		1,50	51,80	48,52	41,92	52,18
wnp 008_A	Ceintuurbaan 281-008		1,50	50,14	46,87	40,27	50,52
wnp 009_A	Ceintuurbaan 281-009		1,50	50,30	47,02	40,42	50,68
wnp 010_A	Ceintuurbaan 281-010		1,50	39,38	36,11	29,51	39,76
wnp 011_A	Ceintuurbaan 281-011		1,50	29,53	26,25	19,65	29,91
wnp 012_A	Ceintuurbaan 281-012		1,50	36,45	33,18	26,58	36,83
wnp 013_A	Ceintuurbaan 281-013		1,50	37,63	34,36	27,76	38,01
wnp 014_A	Ceintuurbaan 281-014		1,50	37,06	33,78	27,18	37,44
wnp 015_A	Ceintuurbaan 281-015		1,50	38,57	35,30	28,70	38,95
wnp 016_A	Ceintuurbaan 281-016		1,50	36,22	32,94	26,34	36,60
wnp 017_A	Ceintuurbaan 281-017		1,50	36,78	33,51	26,91	37,16
wnp 018_A	Ceintuurbaan 281-018		1,50	35,48	32,20	25,60	35,86
wnp 019_A	Ceintuurbaan 281-019		1,50	35,55	32,27	25,67	35,93
wnp 020_A	Ceintuurbaan 281-020		1,50	32,75	29,47	22,87	33,13
wnp 021_A	Ceintuurbaan 281-021		1,50	33,49	30,22	23,62	33,87
wnp 022_A	Ceintuurbaan 281-022		1,50	26,16	22,88	16,28	26,54
wnp 023_A	Ceintuurbaan 281-023		1,50	46,03	42,76	36,16	46,41
wnp 024_A	Ceintuurbaan 281-024		1,50	47,50	44,22	37,62	47,88
wnp 025_A	Ceintuurbaan 281-025		1,50	48,50	45,23	38,63	48,88
wnp 026_A	Ceintuurbaan 281-026		1,50	50,85	47,58	40,98	51,23
wnp 027_A	Ceintuurbaan 281-027		1,50	51,37	48,09	41,49	51,75
wnp 028_A	Ceintuurbaan 281-028		1,50	52,55	49,28	42,68	52,93
wnp 029_A	Ceintuurbaan 281-029		1,50	54,58	51,30	44,70	54,96
wnp 030_A	Ceintuurbaan 281-030		1,50	59,09	55,82	49,22	59,47
wnp 031_A	Ceintuurbaan 281-031		1,50	59,10	55,82	49,22	59,48
wnp 032_A	Ceintuurbaan 281-032		1,50	59,10	55,82	49,22	59,48
wnp 033_A	Ceintuurbaan 281-033		1,50	59,11	55,83	49,23	59,49
wnp 034_A	Ceintuurbaan 281-034		1,50	59,08	55,80	49,20	59,46
wnp 035_A	Ceintuurbaan 281-035		1,50	58,48	55,21	48,61	58,86
wnp 036_A	Ceintuurbaan 281-036		1,50	56,55	53,28	46,68	56,93
wnp 037_A	Ceintuurbaan 281-037		1,50	57,09	53,81	47,21	57,47
wnp 038_A	Ceintuurbaan 281-038		1,50	55,69	52,42	45,82	56,07
wnp 039_A	Ceintuurbaan 281-039		1,50	56,22	52,94	46,34	56,60
wnp 040_A	Ceintuurbaan 281-040		1,50	54,37	51,09	44,49	54,75
wnp 041_A	Ceintuurbaan 281-041		1,50	51,09	47,82	41,22	51,47
wnp 042_A	Ceintuurbaan 281-042		1,50	50,87	47,60	41,00	51,25
wnp 043_A	Ceintuurbaan 281-043		1,50	51,55	48,28	41,68	51,93
wnp 044_A	Ceintuurbaan 281-044		1,50	51,16	47,89	41,29	51,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Rijksweg A1

incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ceintuurbaan 281
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A1
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp 001_A	Ceintuurbaan 281-001		1,50	43,49	40,61	36,71	45,17
wnp 002_A	Ceintuurbaan 281-002		1,50	43,92	41,04	37,10	45,58
wnp 003_A	Ceintuurbaan 281-003		1,50	43,97	41,09	37,15	45,63
wnp 004_A	Ceintuurbaan 281-004		1,50	43,95	41,07	37,12	45,60
wnp 005_A	Ceintuurbaan 281-005		1,50	43,98	41,10	37,16	45,64
wnp 006_A	Ceintuurbaan 281-006		1,50	43,86	40,98	37,10	45,55
wnp 007_A	Ceintuurbaan 281-007		1,50	43,73	40,84	36,93	45,40
wnp 008_A	Ceintuurbaan 281-008		1,50	47,29	44,46	40,40	48,92
wnp 009_A	Ceintuurbaan 281-009		1,50	43,04	40,14	36,25	44,71
wnp 010_A	Ceintuurbaan 281-010		1,50	48,29	45,45	41,41	49,93
wnp 011_A	Ceintuurbaan 281-011		1,50	50,04	47,24	43,10	51,66
wnp 012_A	Ceintuurbaan 281-012		1,50	48,38	45,56	41,48	50,01
wnp 013_A	Ceintuurbaan 281-013		1,50	47,90	45,07	41,05	49,55
wnp 014_A	Ceintuurbaan 281-014		1,50	49,67	46,85	42,79	51,31
wnp 015_A	Ceintuurbaan 281-015		1,50	48,36	45,54	41,47	50,00
wnp 016_A	Ceintuurbaan 281-016		1,50	50,18	47,36	43,28	51,81
wnp 017_A	Ceintuurbaan 281-017		1,50	48,23	45,39	41,37	49,88
wnp 018_A	Ceintuurbaan 281-018		1,50	49,38	46,54	42,52	51,03
wnp 019_A	Ceintuurbaan 281-019		1,50	48,00	45,16	41,11	49,63
wnp 020_A	Ceintuurbaan 281-020		1,50	49,20	46,34	42,35	50,85
wnp 021_A	Ceintuurbaan 281-021		1,50	49,42	46,56	42,56	51,06
wnp 022_A	Ceintuurbaan 281-022		1,50	48,67	45,81	41,81	50,31
wnp 023_A	Ceintuurbaan 281-023		1,50	48,73	45,86	41,85	50,36
wnp 024_A	Ceintuurbaan 281-024		1,50	48,60	45,74	41,71	50,23
wnp 025_A	Ceintuurbaan 281-025		1,50	48,59	45,73	41,70	50,22
wnp 026_A	Ceintuurbaan 281-026		1,50	46,89	44,00	40,04	48,53
wnp 027_A	Ceintuurbaan 281-027		1,50	45,97	43,05	39,10	47,60
wnp 028_A	Ceintuurbaan 281-028		1,50	46,54	43,63	39,67	48,17
wnp 029_A	Ceintuurbaan 281-029		1,50	46,96	44,05	40,11	48,60
wnp 030_A	Ceintuurbaan 281-030		1,50	44,97	42,04	38,14	46,61
wnp 031_A	Ceintuurbaan 281-031		1,50	44,32	41,39	37,49	45,96
wnp 032_A	Ceintuurbaan 281-032		1,50	43,73	40,79	36,91	45,38
wnp 033_A	Ceintuurbaan 281-033		1,50	43,40	40,46	36,59	45,05
wnp 034_A	Ceintuurbaan 281-034		1,50	42,93	39,98	36,12	44,58
wnp 035_A	Ceintuurbaan 281-035		1,50	42,25	39,30	35,46	43,91
wnp 036_A	Ceintuurbaan 281-036		1,50	40,48	37,50	33,80	42,19
wnp 037_A	Ceintuurbaan 281-037		1,50	40,75	37,77	34,01	42,43
wnp 038_A	Ceintuurbaan 281-038		1,50	39,88	36,88	33,17	41,57
wnp 039_A	Ceintuurbaan 281-039		1,50	40,60	37,63	33,78	42,24
wnp 040_A	Ceintuurbaan 281-040		1,50	45,90	43,06	38,97	47,51
wnp 041_A	Ceintuurbaan 281-041		1,50	45,67	42,82	38,75	47,29
wnp 042_A	Ceintuurbaan 281-042		1,50	42,13	39,20	35,37	43,81
wnp 043_A	Ceintuurbaan 281-043		1,50	42,67	39,76	35,90	44,35
wnp 044_A	Ceintuurbaan 281-044		1,50	43,52	40,65	36,70	45,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten niet gezoneerde wegen

resultaten Lothariuslaan

incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ceintuurbaan 281
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lothariuslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp 001_A	Ceintuurbaan 281-001		1,50	39,26	36,85	30,18	40,10
wnp 002_A	Ceintuurbaan 281-002		1,50	37,96	35,56	28,89	38,81
wnp 003_A	Ceintuurbaan 281-003		1,50	38,28	35,88	29,21	39,13
wnp 004_A	Ceintuurbaan 281-004		1,50	39,20	36,79	30,13	40,05
wnp 005_A	Ceintuurbaan 281-005		1,50	39,79	37,39	30,72	40,64
wnp 006_A	Ceintuurbaan 281-006		1,50	39,98	37,57	30,90	40,82
wnp 007_A	Ceintuurbaan 281-007		1,50	38,66	36,25	29,58	39,50
wnp 008_A	Ceintuurbaan 281-008		1,50	38,52	36,12	29,45	39,37
wnp 009_A	Ceintuurbaan 281-009		1,50	37,94	35,54	28,87	38,79
wnp 010_A	Ceintuurbaan 281-010		1,50	36,82	34,42	27,75	37,67
wnp 011_A	Ceintuurbaan 281-011		1,50	12,06	9,66	2,99	12,91
wnp 012_A	Ceintuurbaan 281-012		1,50	17,65	15,25	8,58	18,50
wnp 013_A	Ceintuurbaan 281-013		1,50	32,65	30,25	23,58	33,50
wnp 014_A	Ceintuurbaan 281-014		1,50	28,45	26,05	19,38	29,30
wnp 015_A	Ceintuurbaan 281-015		1,50	33,07	30,66	23,99	33,91
wnp 016_A	Ceintuurbaan 281-016		1,50	25,49	23,08	16,41	26,33
wnp 017_A	Ceintuurbaan 281-017		1,50	32,63	30,23	23,56	33,48
wnp 018_A	Ceintuurbaan 281-018		1,50	25,09	22,69	16,02	25,94
wnp 019_A	Ceintuurbaan 281-019		1,50	32,14	29,74	23,07	32,99
wnp 020_A	Ceintuurbaan 281-020		1,50	18,48	16,08	9,41	19,33
wnp 021_A	Ceintuurbaan 281-021		1,50	14,76	12,36	5,69	15,61
wnp 022_A	Ceintuurbaan 281-022		1,50	16,03	13,63	6,96	16,88
wnp 023_A	Ceintuurbaan 281-023		1,50	14,69	12,29	5,62	15,54
wnp 024_A	Ceintuurbaan 281-024		1,50	14,23	11,83	5,16	15,08
wnp 025_A	Ceintuurbaan 281-025		1,50	8,28	5,88	-0,79	9,13
wnp 026_A	Ceintuurbaan 281-026		1,50	0,79	-1,62	-8,29	1,63
wnp 027_A	Ceintuurbaan 281-027		1,50	6,05	3,64	-3,02	6,90
wnp 028_A	Ceintuurbaan 281-028		1,50	7,79	5,38	-1,29	8,63
wnp 029_A	Ceintuurbaan 281-029		1,50	8,48	6,08	-0,59	9,33
wnp 030_A	Ceintuurbaan 281-030		1,50	--	--	--	--
wnp 031_A	Ceintuurbaan 281-031		1,50	--	--	--	--
wnp 032_A	Ceintuurbaan 281-032		1,50	--	--	--	--
wnp 033_A	Ceintuurbaan 281-033		1,50	--	--	--	--
wnp 034_A	Ceintuurbaan 281-034		1,50	--	--	--	--
wnp 035_A	Ceintuurbaan 281-035		1,50	28,33	25,92	19,25	29,17
wnp 036_A	Ceintuurbaan 281-036		1,50	33,77	31,37	24,70	34,62
wnp 037_A	Ceintuurbaan 281-037		1,50	29,49	27,09	20,42	30,34
wnp 038_A	Ceintuurbaan 281-038		1,50	34,69	32,29	25,62	35,54
wnp 039_A	Ceintuurbaan 281-039		1,50	31,52	29,12	22,45	32,37
wnp 040_A	Ceintuurbaan 281-040		1,50	36,48	34,08	27,41	37,33
wnp 041_A	Ceintuurbaan 281-041		1,50	37,71	35,30	28,63	38,55
wnp 042_A	Ceintuurbaan 281-042		1,50	38,11	35,70	29,03	38,95
wnp 043_A	Ceintuurbaan 281-043		1,50	38,37	35,97	29,30	39,22
wnp 044_A	Ceintuurbaan 281-044		1,50	38,39	35,99	29,32	39,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Nachtegaallaan

incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ceintuurbaan 281
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nachtegaallaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp 001_A	Ceintuurbaan 281-001		1,50	16,92	14,51	7,85	17,77
wnp 002_A	Ceintuurbaan 281-002		1,50	25,96	23,56	16,89	26,81
wnp 003_A	Ceintuurbaan 281-003		1,50	34,02	31,61	24,95	34,87
wnp 004_A	Ceintuurbaan 281-004		1,50	23,27	20,87	14,20	24,12
wnp 005_A	Ceintuurbaan 281-005		1,50	34,12	31,71	25,04	34,96
wnp 006_A	Ceintuurbaan 281-006		1,50	34,19	31,79	25,12	35,04
wnp 007_A	Ceintuurbaan 281-007		1,50	34,14	31,73	25,07	34,99
wnp 008_A	Ceintuurbaan 281-008		1,50	28,49	26,09	19,42	29,34
wnp 009_A	Ceintuurbaan 281-009		1,50	32,62	30,21	23,55	33,47
wnp 010_A	Ceintuurbaan 281-010		1,50	29,09	26,69	20,02	29,94
wnp 011_A	Ceintuurbaan 281-011		1,50	1,14	-1,27	-7,93	1,99
wnp 012_A	Ceintuurbaan 281-012		1,50	28,30	25,89	19,23	29,15
wnp 013_A	Ceintuurbaan 281-013		1,50	29,14	26,73	20,07	29,99
wnp 014_A	Ceintuurbaan 281-014		1,50	28,05	25,64	18,98	28,90
wnp 015_A	Ceintuurbaan 281-015		1,50	26,37	23,96	17,30	27,22
wnp 016_A	Ceintuurbaan 281-016		1,50	22,15	19,74	13,08	23,00
wnp 017_A	Ceintuurbaan 281-017		1,50	22,59	20,18	13,52	23,44
wnp 018_A	Ceintuurbaan 281-018		1,50	23,94	21,53	14,87	24,79
wnp 019_A	Ceintuurbaan 281-019		1,50	20,52	18,12	11,45	21,37
wnp 020_A	Ceintuurbaan 281-020		1,50	21,42	19,02	12,35	22,27
wnp 021_A	Ceintuurbaan 281-021		1,50	10,28	7,88	1,21	11,13
wnp 022_A	Ceintuurbaan 281-022		1,50	18,29	15,89	9,22	19,14
wnp 023_A	Ceintuurbaan 281-023		1,50	8,79	6,38	-0,28	9,64
wnp 024_A	Ceintuurbaan 281-024		1,50	19,56	17,16	10,49	20,41
wnp 025_A	Ceintuurbaan 281-025		1,50	20,58	18,18	11,51	21,43
wnp 026_A	Ceintuurbaan 281-026		1,50	22,77	20,36	13,69	23,61
wnp 027_A	Ceintuurbaan 281-027		1,50	21,05	18,64	11,98	21,90
wnp 028_A	Ceintuurbaan 281-028		1,50	6,93	4,52	-2,14	7,78
wnp 029_A	Ceintuurbaan 281-029		1,50	10,19	7,79	1,12	11,04
wnp 030_A	Ceintuurbaan 281-030		1,50	33,44	31,04	24,37	34,29
wnp 031_A	Ceintuurbaan 281-031		1,50	34,68	32,27	25,61	35,53
wnp 032_A	Ceintuurbaan 281-032		1,50	35,86	33,46	26,79	36,71
wnp 033_A	Ceintuurbaan 281-033		1,50	37,35	34,95	28,28	38,20
wnp 034_A	Ceintuurbaan 281-034		1,50	39,53	37,13	30,46	40,38
wnp 035_A	Ceintuurbaan 281-035		1,50	40,74	38,33	31,67	41,59
wnp 036_A	Ceintuurbaan 281-036		1,50	40,28	37,88	31,21	41,13
wnp 037_A	Ceintuurbaan 281-037		1,50	42,04	39,64	32,97	42,89
wnp 038_A	Ceintuurbaan 281-038		1,50	39,30	36,89	30,23	40,15
wnp 039_A	Ceintuurbaan 281-039		1,50	39,79	37,38	30,72	40,64
wnp 040_A	Ceintuurbaan 281-040		1,50	38,44	36,04	29,37	39,29
wnp 041_A	Ceintuurbaan 281-041		1,50	15,61	13,21	6,54	16,46
wnp 042_A	Ceintuurbaan 281-042		1,50	25,19	22,78	16,11	26,03
wnp 043_A	Ceintuurbaan 281-043		1,50	35,09	32,68	26,02	35,94
wnp 044_A	Ceintuurbaan 281-044		1,50	8,63	6,22	-0,44	9,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Cumulatie

resultaten cumulatief incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Ceintuurbaan 281
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp 001_A	Ceintuurbaan 281-001		1,50	50,89	47,76	41,81	51,57
wnp 002_A	Ceintuurbaan 281-002		1,50	51,59	48,43	42,45	52,24
wnp 003_A	Ceintuurbaan 281-003		1,50	52,48	49,31	43,24	53,09
wnp 004_A	Ceintuurbaan 281-004		1,50	52,68	49,52	43,41	53,28
wnp 005_A	Ceintuurbaan 281-005		1,50	52,05	48,92	42,88	52,69
wnp 006_A	Ceintuurbaan 281-006		1,50	52,65	49,50	43,39	53,26
wnp 007_A	Ceintuurbaan 281-007		1,50	52,68	49,51	43,39	53,27
wnp 008_A	Ceintuurbaan 281-008		1,50	52,21	49,12	43,56	53,05
wnp 009_A	Ceintuurbaan 281-009		1,50	51,32	48,18	42,11	51,95
wnp 010_A	Ceintuurbaan 281-010		1,50	49,42	46,57	42,03	50,82
wnp 011_A	Ceintuurbaan 281-011		1,50	50,33	47,52	43,23	51,87
wnp 012_A	Ceintuurbaan 281-012		1,50	48,92	46,07	41,76	50,43
wnp 013_A	Ceintuurbaan 281-013		1,50	48,68	45,81	41,45	50,15
wnp 014_A	Ceintuurbaan 281-014		1,50	50,20	47,35	43,05	51,71
wnp 015_A	Ceintuurbaan 281-015		1,50	49,08	46,22	41,85	50,55
wnp 016_A	Ceintuurbaan 281-016		1,50	50,61	47,76	43,49	52,13
wnp 017_A	Ceintuurbaan 281-017		1,50	48,81	45,96	41,67	50,32
wnp 018_A	Ceintuurbaan 281-018		1,50	49,89	47,03	42,77	51,41
wnp 019_A	Ceintuurbaan 281-019		1,50	48,53	45,68	41,39	50,04
wnp 020_A	Ceintuurbaan 281-020		1,50	50,01	47,12	42,72	51,45
wnp 021_A	Ceintuurbaan 281-021		1,50	50,19	47,29	42,92	51,64
wnp 022_A	Ceintuurbaan 281-022		1,50	49,46	46,58	42,17	50,90
wnp 023_A	Ceintuurbaan 281-023		1,50	51,21	48,22	43,25	52,34
wnp 024_A	Ceintuurbaan 281-024		1,50	51,64	48,62	43,49	52,69
wnp 025_A	Ceintuurbaan 281-025		1,50	52,04	49,01	43,77	53,04
wnp 026_A	Ceintuurbaan 281-026		1,50	52,71	49,58	43,85	53,46
wnp 027_A	Ceintuurbaan 281-027		1,50	52,86	49,70	43,79	53,53
wnp 028_A	Ceintuurbaan 281-028		1,50	53,88	50,70	44,72	54,52
wnp 029_A	Ceintuurbaan 281-029		1,50	55,55	52,34	46,23	56,12
wnp 030_A	Ceintuurbaan 281-030		1,50	59,38	56,12	49,65	59,81
wnp 031_A	Ceintuurbaan 281-031		1,50	59,34	56,08	49,60	59,76
wnp 032_A	Ceintuurbaan 281-032		1,50	59,31	56,06	49,56	59,73
wnp 033_A	Ceintuurbaan 281-033		1,50	59,32	56,08	49,55	59,74
wnp 034_A	Ceintuurbaan 281-034		1,50	59,28	56,02	49,51	59,69
wnp 035_A	Ceintuurbaan 281-035		1,50	58,67	55,42	48,91	59,09
wnp 036_A	Ceintuurbaan 281-036		1,50	56,80	53,56	47,05	57,23
wnp 037_A	Ceintuurbaan 281-037		1,50	57,34	54,09	47,59	57,76
wnp 038_A	Ceintuurbaan 281-038		1,50	55,95	52,71	46,21	56,38
wnp 039_A	Ceintuurbaan 281-039		1,50	56,46	53,21	46,71	56,88
wnp 040_A	Ceintuurbaan 281-040		1,50	55,13	51,94	45,75	55,69
wnp 041_A	Ceintuurbaan 281-041		1,50	52,36	49,22	43,33	53,05
wnp 042_A	Ceintuurbaan 281-042		1,50	51,65	48,47	42,30	52,22
wnp 043_A	Ceintuurbaan 281-043		1,50	52,36	49,19	43,00	52,93
wnp 044_A	Ceintuurbaan 281-044		1,50	52,05	48,87	42,79	52,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie

excl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ceintuurbaan 281
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp 001_A	Ceintuurbaan 281-001		1,50	55,47	52,31	46,08	56,03
wnp 002_A	Ceintuurbaan 281-002		1,50	56,19	53,00	46,75	56,73
wnp 003_A	Ceintuurbaan 281-003		1,50	57,16	53,97	47,66	57,68
wnp 004_A	Ceintuurbaan 281-004		1,50	57,38	54,19	47,86	57,89
wnp 005_A	Ceintuurbaan 281-005		1,50	56,70	53,54	47,25	57,24
wnp 006_A	Ceintuurbaan 281-006		1,50	57,35	54,18	47,85	57,87
wnp 007_A	Ceintuurbaan 281-007		1,50	57,39	54,20	47,86	57,90
wnp 008_A	Ceintuurbaan 281-008		1,50	56,44	53,31	47,36	57,12
wnp 009_A	Ceintuurbaan 281-009		1,50	55,99	52,81	46,51	56,52
wnp 010_A	Ceintuurbaan 281-010		1,50	52,31	49,44	44,56	53,55
wnp 011_A	Ceintuurbaan 281-011		1,50	52,59	49,77	45,36	54,07
wnp 012_A	Ceintuurbaan 281-012		1,50	51,40	48,53	44,01	52,80
wnp 013_A	Ceintuurbaan 281-013		1,50	51,32	48,44	43,82	52,67
wnp 014_A	Ceintuurbaan 281-014		1,50	52,66	49,79	45,29	54,07
wnp 015_A	Ceintuurbaan 281-015		1,50	51,69	48,81	44,20	53,04
wnp 016_A	Ceintuurbaan 281-016		1,50	52,99	50,13	45,68	54,43
wnp 017_A	Ceintuurbaan 281-017		1,50	51,32	48,45	43,95	52,73
wnp 018_A	Ceintuurbaan 281-018		1,50	52,35	49,47	44,99	53,76
wnp 019_A	Ceintuurbaan 281-019		1,50	50,99	48,13	43,64	52,41
wnp 020_A	Ceintuurbaan 281-020		1,50	52,68	49,77	45,06	53,97
wnp 021_A	Ceintuurbaan 281-021		1,50	52,82	49,91	45,24	54,13
wnp 022_A	Ceintuurbaan 281-022		1,50	52,12	49,22	44,50	53,41
wnp 023_A	Ceintuurbaan 281-023		1,50	54,77	51,73	46,30	55,69
wnp 024_A	Ceintuurbaan 281-024		1,50	55,40	52,33	46,74	56,24
wnp 025_A	Ceintuurbaan 281-025		1,50	55,93	52,84	47,15	56,72
wnp 026_A	Ceintuurbaan 281-026		1,50	57,10	53,93	47,83	57,70
wnp 027_A	Ceintuurbaan 281-027		1,50	57,39	54,20	47,98	57,94
wnp 028_A	Ceintuurbaan 281-028		1,50	58,45	55,24	48,98	58,97
wnp 029_A	Ceintuurbaan 281-029		1,50	60,23	57,00	50,66	60,72
wnp 030_A	Ceintuurbaan 281-030		1,50	64,29	61,03	54,49	64,70
wnp 031_A	Ceintuurbaan 281-031		1,50	64,26	61,00	54,46	64,67
wnp 032_A	Ceintuurbaan 281-032		1,50	64,25	60,99	54,43	64,65
wnp 033_A	Ceintuurbaan 281-033		1,50	64,26	61,00	54,44	64,66
wnp 034_A	Ceintuurbaan 281-034		1,50	64,23	60,97	54,41	64,63
wnp 035_A	Ceintuurbaan 281-035		1,50	63,62	60,37	53,81	64,02
wnp 036_A	Ceintuurbaan 281-036		1,50	61,74	58,50	51,94	62,15
wnp 037_A	Ceintuurbaan 281-037		1,50	62,29	59,04	52,49	62,70
wnp 038_A	Ceintuurbaan 281-038		1,50	60,89	57,65	51,10	61,30
wnp 039_A	Ceintuurbaan 281-039		1,50	61,39	58,15	51,60	61,80
wnp 040_A	Ceintuurbaan 281-040		1,50	59,86	56,65	50,27	60,34
wnp 041_A	Ceintuurbaan 281-041		1,50	56,87	53,69	47,50	57,43
wnp 042_A	Ceintuurbaan 281-042		1,50	56,40	53,20	46,83	56,89
wnp 043_A	Ceintuurbaan 281-043		1,50	57,12	53,93	47,55	57,62
wnp 044_A	Ceintuurbaan 281-044		1,50	56,73	53,53	47,21	57,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen