

Lijst van wegen

Model: Locatie Vaartweg-visie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Invoertype	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
2309	Brinklaan	Brinklaan (Comenius-Bredius)	Verdeling	Redufalt	50	50	50
2424	Brinklaan	Brinklaan (Bredius-Nieuwe Raadhuis)	Verdeling	Redufalt	50	50	50
3257	Vaartweg		Verdeling	W49a	30	30	30
2308	Brediusweg	Brediusweg	Verdeling	W0	50	50	50
2423	De la Reij	Genaraal De la Reijlaan	Verdeling	W4	50	50	50
3271	Brediusweg	Brediusweg	Verdeling	W0	50	50	50
6264	Brediusweg	Brediusweg	Verdeling	W0	50	50	50
3401	Roemer Vis	Roemer Visscherlaan	Verdeling	W49a	30	30	30

Lijst van wegen

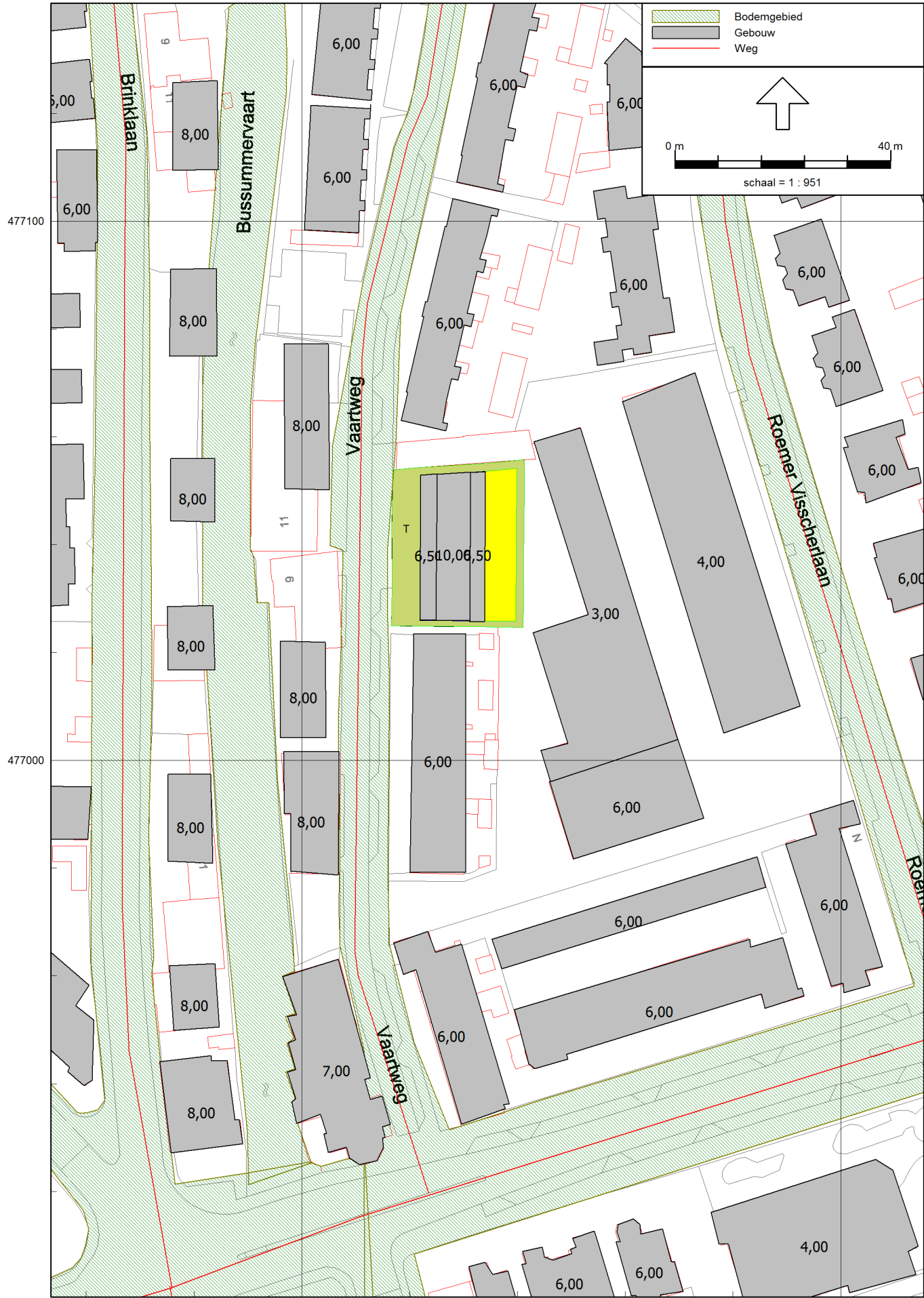
Model: Locatie Vaartweg-visie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

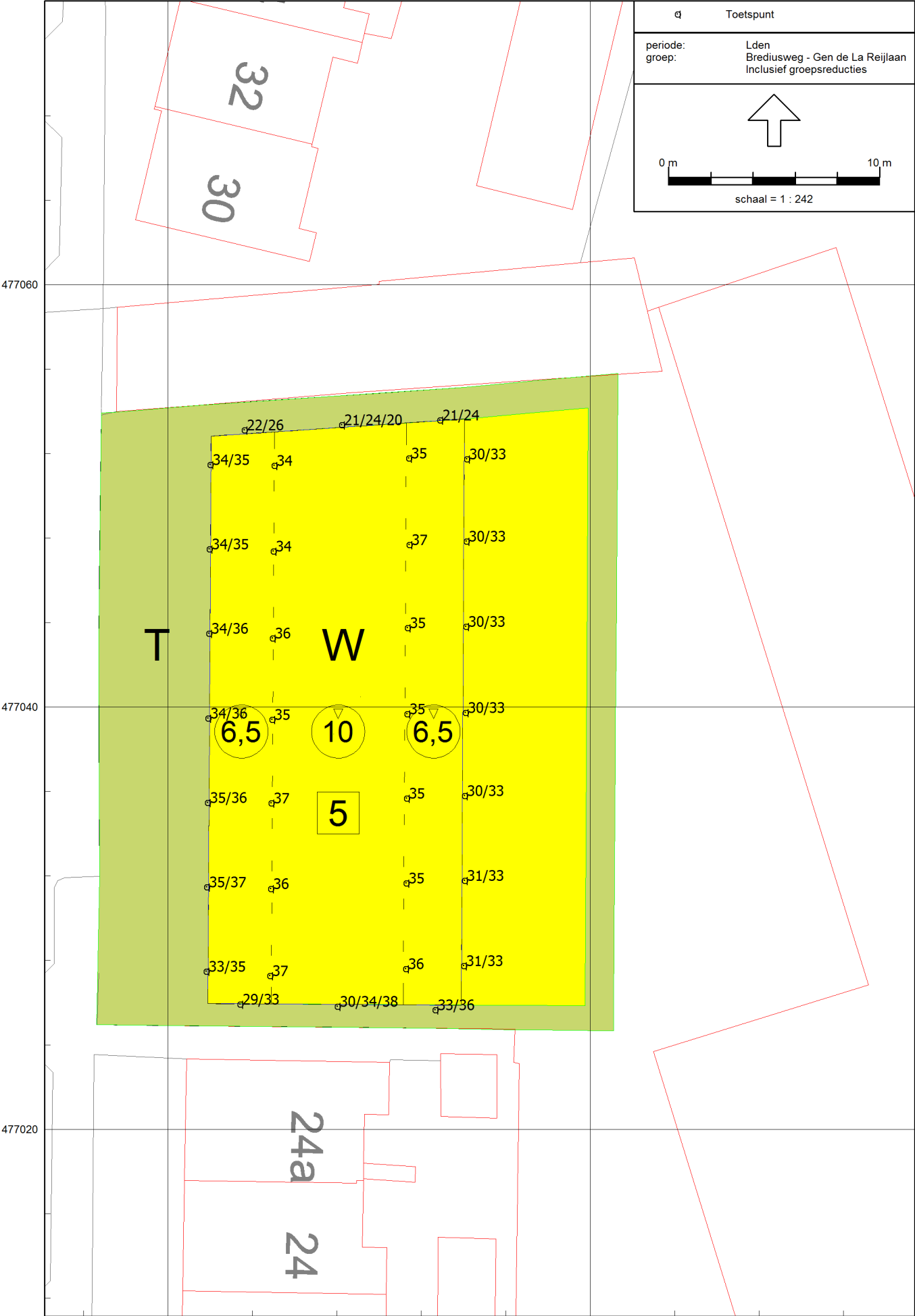
Item ID	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
2309	12410,00	6,70	3,50	0,70	94,70	94,70	94,70	3,75	3,75	3,75
2424	12700,00	6,70	3,50	0,70	94,78	94,78	94,78	3,75	3,75	3,75
3257	730,00	7,50	2,10	0,20	68,30	68,30	68,30	19,60	19,60	19,60
2308	12220,00	6,80	3,40	0,60	94,00	94,00	94,00	4,70	4,70	4,70
2423	10100,00	6,60	3,80	0,70	93,88	93,88	93,88	4,70	4,70	4,70
3271	10390,00	6,80	3,40	0,60	94,00	94,00	94,00	4,70	4,70	4,70
6264	11560,00	6,80	3,40	0,60	94,00	94,00	94,00	4,70	4,70	4,70
3401	210,00	7,50	2,10	0,20	68,31	68,31	68,31	19,60	19,60	19,60

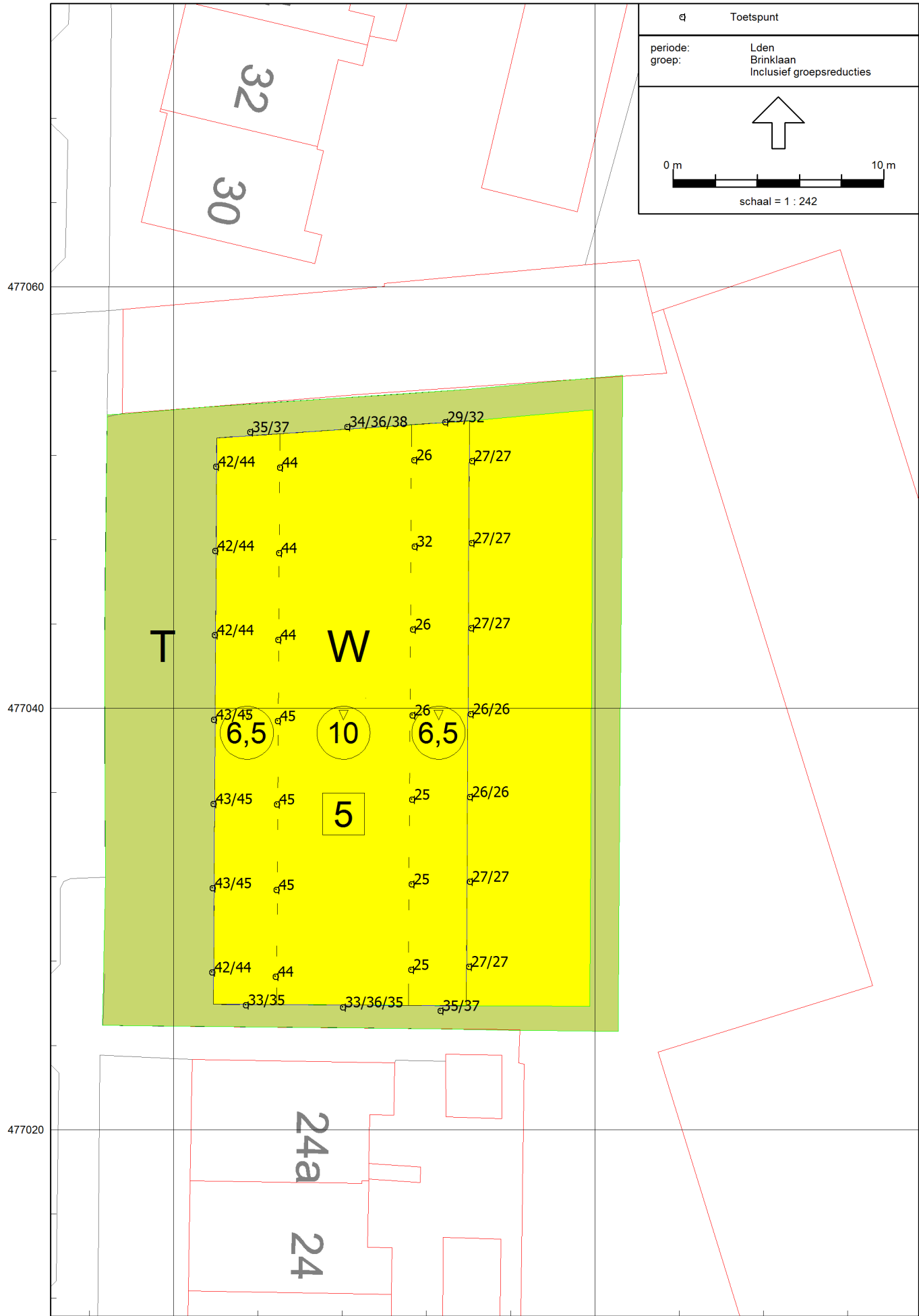
Lijst van wegen

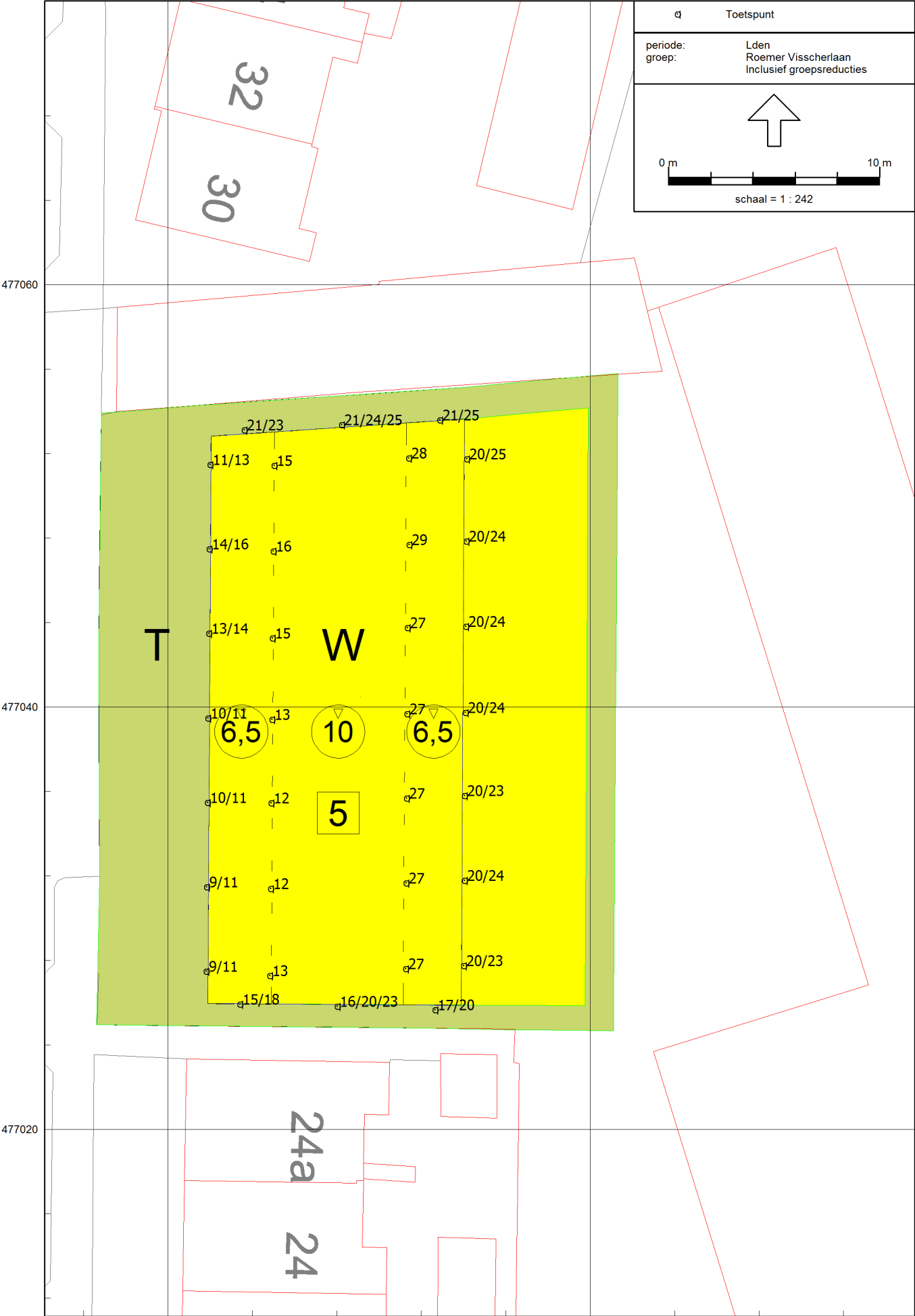
Model: Locatie Vaartweg-visie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

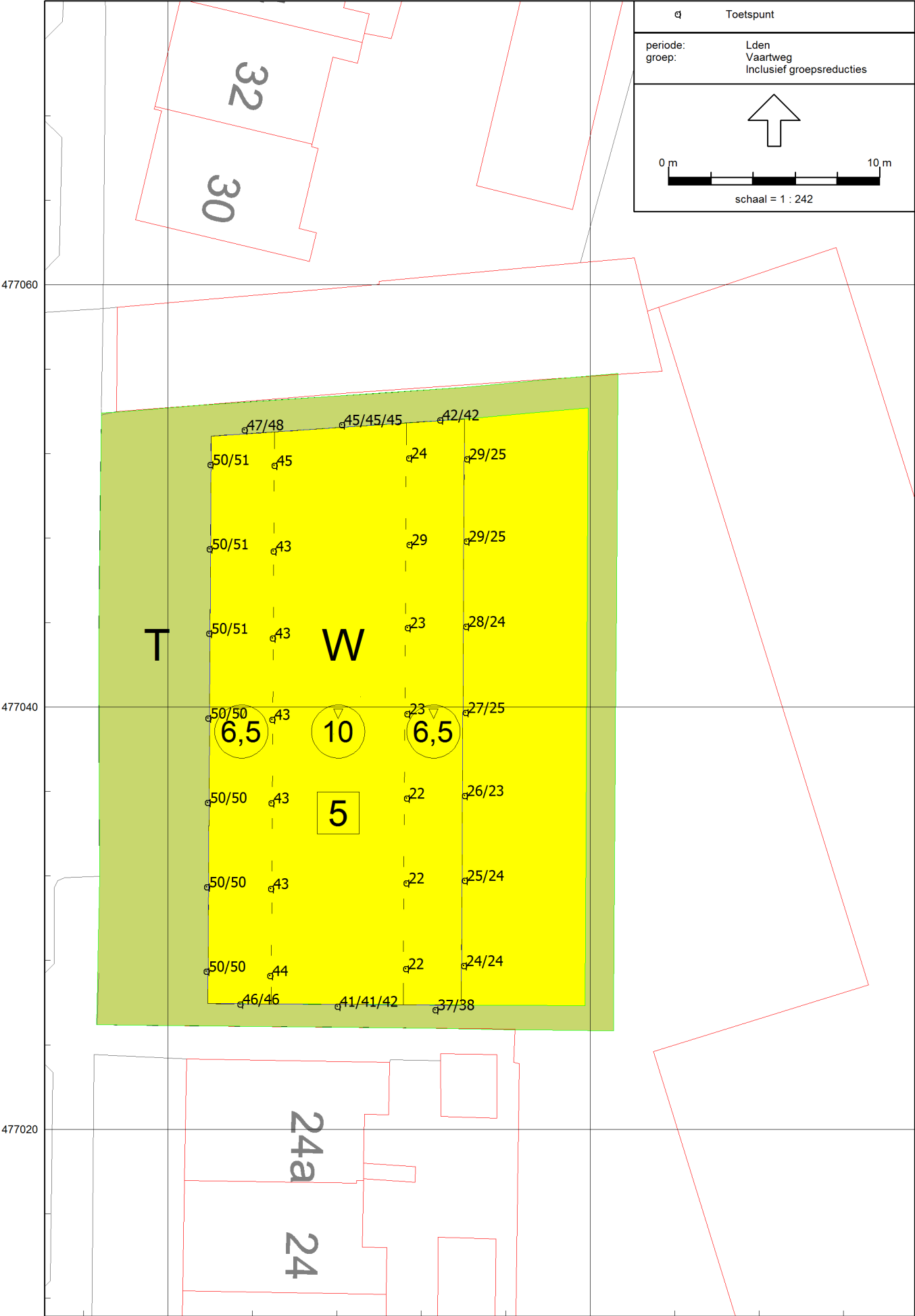
Item ID	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek
2309	1,55	1,55	1,55	Redufalt
2424	1,55	1,55	1,55	Redufalt
3257	12,10	12,00	12,10	elementenverharding in keperverband (30km/h)
2308	1,30	1,30	1,30	referentiewegdek
2423	1,42	1,42	1,42	SMA 0/6
3271	1,30	1,30	1,30	referentiewegdek
6264	1,30	1,30	1,30	referentiewegdek
3401	12,10	12,10	12,10	elementenverharding in keperverband (30km/h)

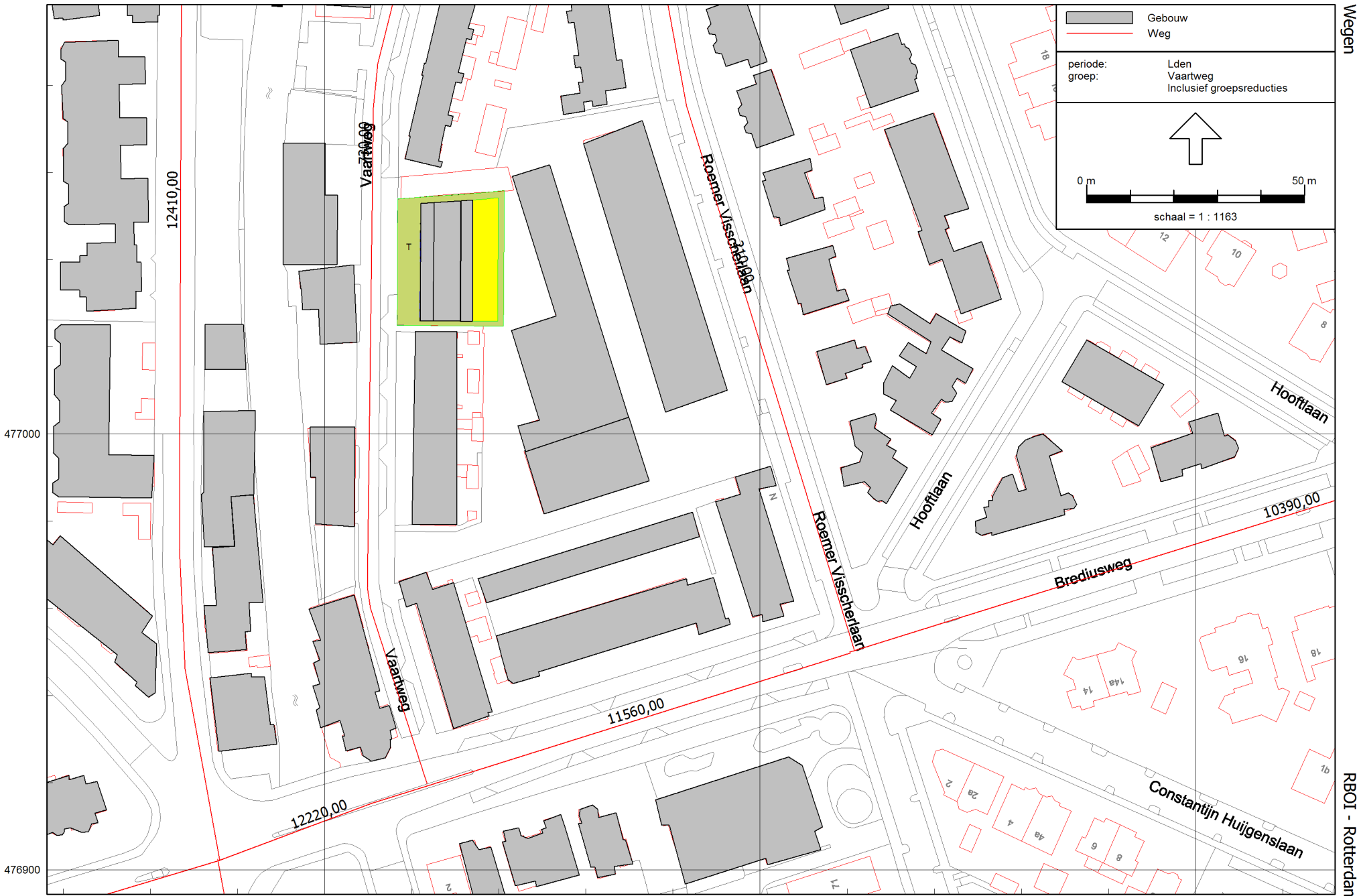














Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Brediusweg / Gen. de la Reijlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Locatie Vaartweg-visie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brediusweg - Gen de La Reijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
woning_A	voorkant [9]	1,50	33	30	23	34	
woning_B	voorkant [9]	4,50	35	32	24	35	
woning_A	voorkant [8]	1,50	33	30	23	33	
woning_B	voorkant [8]	4,50	35	32	24	35	
woning_A	voorkant [7]	1,50	33	30	23	34	
woning_B	voorkant [7]	4,50	35	32	24	35	
woning_A	voorkant [6]	1,50	35	32	24	35	
woning_B	voorkant [6]	4,50	36	33	26	37	
woning_A	voorkant [5]	1,50	34	31	24	34	
woning_B	voorkant [5]	4,50	36	33	25	36	
woning_A	voorkant [4]	1,50	34	31	24	35	
woning_B	voorkant [4]	4,50	36	33	25	36	
woning_A	voorkant [3]	1,50	34	31	23	34	
woning_B	voorkant [3]	4,50	35	32	25	36	
woning_A	voorkant [2]	1,50	29	26	18	29	
woning_B	voorkant [2]	4,50	33	30	23	33	
woning_A	voorkant [1]	1,50	22	19	12	22	
woning_B	voorkant [1]	4,50	25	23	15	26	
woning_A	midden [2]	1,50	29	26	19	30	
woning_B	midden [2]	4,50	34	31	23	34	
woning_C	midden [2]	7,50	38	35	27	38	
woning_A	midden [1]	1,50	20	17	10	21	
woning_B	midden [1]	4,50	24	21	14	24	
woning_C	midden [1]	7,50	20	17	10	20	
wo_A	midden	7,50	36	33	26	37	
wo_A	midden	7,50	35	32	25	36	
wo_A	midden	7,50	35	32	24	35	
wo_A	midden	7,50	35	32	24	35	
wo_A	midden	7,50	34	31	24	35	
wo_A	midden	7,50	34	31	24	35	
wo_A	midden	7,50	35	32	24	35	
wo_A	midden	7,50	36	33	26	37	
wo_A	midden	7,50	36	33	26	36	
wo_A	midden	7,50	36	33	26	37	
wo_A	midden	7,50	35	32	25	35	
wo_A	midden	7,50	35	32	25	36	
wo_A	midden	7,50	34	31	24	34	
wo_A	midden	7,50	34	31	23	34	
woning_A	achterkant [9]	1,50	33	30	22	33	
woning_B	achterkant [9]	4,50	36	33	25	36	
woning_A	achterkant [8]	1,50	31	28	20	31	
woning_B	achterkant [8]	4,50	33	30	23	33	
woning_A	achterkant [7]	1,50	30	27	19	30	
woning_B	achterkant [7]	4,50	32	29	22	33	
woning_A	achterkant [6]	1,50	30	27	20	31	
woning_B	achterkant [6]	4,50	33	30	22	33	
woning_A	achterkant [5]	1,50	30	27	19	30	
woning_B	achterkant [5]	4,50	32	29	22	33	
woning_A	achterkant [4]	1,50	30	27	20	30	
woning_B	achterkant [4]	4,50	33	30	23	33	
woning_A	achterkant [3]	1,50	30	27	20	30	
woning_B	achterkant [3]	4,50	33	30	22	33	
woning_A	achterkant [2]	1,50	30	27	20	30	
woning_B	achterkant [2]	4,50	33	30	22	33	
woning_A	achterkant [1]	1,50	20	17	10	21	
woning_B	achterkant [1]	4,50	24	21	14	24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Brinklaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Locatie Vaartweg-visie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brinklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
woning_A	voorkant [9]	1,50	41	39	32	42	
woning_B	voorkant [9]	4,50	43	41	34	44	
woning_A	voorkant [8]	1,50	42	39	32	42	
woning_B	voorkant [8]	4,50	44	41	34	44	
woning_A	voorkant [7]	1,50	41	39	32	42	
woning_B	voorkant [7]	4,50	43	41	34	44	
woning_A	voorkant [6]	1,50	42	39	32	43	
woning_B	voorkant [6]	4,50	44	42	35	45	
woning_A	voorkant [5]	1,50	42	39	32	42	
woning_B	voorkant [5]	4,50	44	41	34	44	
woning_A	voorkant [4]	1,50	43	40	33	43	
woning_B	voorkant [4]	4,50	45	42	35	45	
woning_A	voorkant [3]	1,50	42	39	33	43	
woning_B	voorkant [3]	4,50	44	42	35	45	
woning_A	voorkant [2]	1,50	32	29	22	33	
woning_B	voorkant [2]	4,50	35	32	25	35	
woning_A	voorkant [1]	1,50	34	31	24	35	
woning_B	voorkant [1]	4,50	36	33	26	37	
woning_A	midden [2]	1,50	33	30	23	33	
woning_B	midden [2]	4,50	36	33	26	36	
woning_C	midden [2]	7,50	35	32	25	35	
woning_A	midden [1]	1,50	33	30	23	34	
woning_B	midden [1]	4,50	35	32	25	36	
woning_C	midden [1]	7,50	37	34	27	38	
wo_A	midden	7,50	31	29	22	32	
wo_A	midden	7,50	25	22	15	25	
wo_A	midden	7,50	24	22	15	25	
wo_A	midden	7,50	25	22	15	25	
wo_A	midden	7,50	26	23	16	26	
wo_A	midden	7,50	26	23	16	26	
wo_A	midden	7,50	26	23	16	26	
wo_A	midden	7,50	44	41	34	44	
wo_A	midden	7,50	44	41	34	45	
wo_A	midden	7,50	44	42	35	45	
wo_A	midden	7,50	44	41	34	45	
wo_A	midden	7,50	44	41	34	44	
wo_A	midden	7,50	43	41	34	44	
wo_A	midden	7,50	44	41	34	44	
woning_A	achterkant [9]	1,50	34	31	24	35	
woning_B	achterkant [9]	4,50	36	34	27	37	
woning_A	achterkant [8]	1,50	27	24	17	27	
woning_B	achterkant [8]	4,50	26	23	16	27	
woning_A	achterkant [7]	1,50	26	23	16	27	
woning_B	achterkant [7]	4,50	26	23	16	27	
woning_A	achterkant [6]	1,50	26	23	16	27	
woning_B	achterkant [6]	4,50	26	23	16	27	
woning_A	achterkant [5]	1,50	26	23	17	27	
woning_B	achterkant [5]	4,50	26	23	16	27	
woning_A	achterkant [4]	1,50	26	23	16	26	
woning_B	achterkant [4]	4,50	26	23	16	26	
woning_A	achterkant [3]	1,50	26	23	16	27	
woning_B	achterkant [3]	4,50	26	23	16	27	
woning_A	achterkant [2]	1,50	26	23	16	26	
woning_B	achterkant [2]	4,50	26	23	16	26	
woning_A	achterkant [1]	1,50	28	25	18	29	
woning_B	achterkant [1]	4,50	31	28	21	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Roemer Visscherlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Locatie Vaartweg-visie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roemer Visscherlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
woning_A	voorkant [9]	1,50	12	7	-3	11	
woning_B	voorkant [9]	4,50	15	9	-1	13	
woning_A	voorkant [8]	1,50	11	5	-5	9	
woning_B	voorkant [8]	4,50	12	7	-4	11	
woning_A	voorkant [7]	1,50	16	10	0	14	
woning_B	voorkant [7]	4,50	17	12	1	16	
woning_A	voorkant [6]	1,50	11	5	-5	9	
woning_B	voorkant [6]	4,50	12	6	-4	11	
woning_A	voorkant [5]	1,50	14	8	-2	13	
woning_B	voorkant [5]	4,50	15	10	0	14	
woning_A	voorkant [4]	1,50	11	6	-5	10	
woning_B	voorkant [4]	4,50	12	7	-3	11	
woning_A	voorkant [3]	1,50	11	6	-4	10	
woning_B	voorkant [3]	4,50	13	7	-3	11	
woning_A	voorkant [2]	1,50	16	10	0	15	
woning_B	voorkant [2]	4,50	20	14	4	18	
woning_A	voorkant [1]	1,50	22	17	6	21	
woning_B	voorkant [1]	4,50	24	19	9	23	
woning_A	midden [2]	1,50	17	12	2	16	
woning_B	midden [2]	4,50	21	16	6	20	
woning_C	midden [2]	7,50	24	19	9	23	
woning_A	midden [1]	1,50	23	17	7	21	
woning_B	midden [1]	4,50	25	19	9	24	
woning_C	midden [1]	7,50	27	21	11	25	
wo_A	midden	7,50	30	25	14	29	
wo_A	midden	7,50	28	22	12	27	
wo_A	midden	7,50	28	22	12	27	
wo_A	midden	7,50	28	23	12	27	
wo_A	midden	7,50	28	23	13	27	
wo_A	midden	7,50	29	23	13	27	
wo_A	midden	7,50	29	23	13	28	
wo_A	midden	7,50	14	9	-1	13	
wo_A	midden	7,50	14	8	-2	12	
wo_A	midden	7,50	13	8	-2	12	
wo_A	midden	7,50	14	8	-2	13	
wo_A	midden	7,50	16	11	1	15	
wo_A	midden	7,50	17	11	1	16	
wo_A	midden	7,50	16	11	1	15	
woning_A	achterkant [9]	1,50	18	13	3	17	
woning_B	achterkant [9]	4,50	22	16	6	20	
woning_A	achterkant [8]	1,50	21	16	5	20	
woning_B	achterkant [8]	4,50	25	19	9	23	
woning_A	achterkant [7]	1,50	21	15	5	20	
woning_B	achterkant [7]	4,50	26	21	11	25	
woning_A	achterkant [6]	1,50	21	16	6	20	
woning_B	achterkant [6]	4,50	25	20	9	24	
woning_A	achterkant [5]	1,50	21	15	5	20	
woning_B	achterkant [5]	4,50	26	20	10	24	
woning_A	achterkant [4]	1,50	21	16	5	20	
woning_B	achterkant [4]	4,50	25	19	9	23	
woning_A	achterkant [3]	1,50	21	15	5	20	
woning_B	achterkant [3]	4,50	25	20	10	24	
woning_A	achterkant [2]	1,50	21	16	5	20	
woning_B	achterkant [2]	4,50	25	19	9	24	
woning_A	achterkant [1]	1,50	23	17	7	21	
woning_B	achterkant [1]	4,50	26	21	10	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Vaartweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Locatie Vaartweg-visie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaartweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
woning_A	voorkant [9]	1,50	52	46	36	50	
woning_B	voorkant [9]	4,50	52	47	36	51	
woning_A	voorkant [8]	1,50	51	46	36	50	
woning_B	voorkant [8]	4,50	52	46	36	50	
woning_A	voorkant [7]	1,50	52	46	36	50	
woning_B	voorkant [7]	4,50	52	46	36	51	
woning_A	voorkant [6]	1,50	51	46	36	50	
woning_B	voorkant [6]	4,50	52	46	36	50	
woning_A	voorkant [5]	1,50	51	46	36	50	
woning_B	voorkant [5]	4,50	52	46	36	51	
woning_A	voorkant [4]	1,50	51	46	36	50	
woning_B	voorkant [4]	4,50	52	46	36	50	
woning_A	voorkant [3]	1,50	51	46	36	50	
woning_B	voorkant [3]	4,50	52	46	36	50	
woning_A	voorkant [2]	1,50	47	41	31	46	
woning_B	voorkant [2]	4,50	47	42	32	46	
woning_A	voorkant [1]	1,50	49	43	33	47	
woning_B	voorkant [1]	4,50	49	43	33	48	
woning_A	midden [2]	1,50	42	37	27	41	
woning_B	midden [2]	4,50	43	37	27	41	
woning_C	midden [2]	7,50	43	37	27	42	
woning_A	midden [1]	1,50	46	40	30	45	
woning_B	midden [1]	4,50	46	41	31	45	
woning_C	midden [1]	7,50	46	41	31	45	
wo_A	midden	7,50	31	25	15	29	
wo_A	midden	7,50	23	18	8	22	
wo_A	midden	7,50	24	18	8	22	
wo_A	midden	7,50	24	18	8	22	
wo_A	midden	7,50	24	18	8	23	
wo_A	midden	7,50	24	18	8	23	
wo_A	midden	7,50	25	20	10	24	
wo_A	midden	7,50	45	40	30	44	
wo_A	midden	7,50	44	39	29	43	
wo_A	midden	7,50	44	39	28	43	
wo_A	midden	7,50	44	39	28	43	
wo_A	midden	7,50	44	39	29	43	
wo_A	midden	7,50	45	39	29	43	
wo_A	midden	7,50	46	41	31	45	
woning_A	achterkant [9]	1,50	38	33	23	37	
woning_B	achterkant [9]	4,50	39	34	24	38	
woning_A	achterkant [8]	1,50	26	20	10	24	
woning_B	achterkant [8]	4,50	25	20	9	24	
woning_A	achterkant [7]	1,50	31	25	15	29	
woning_B	achterkant [7]	4,50	26	21	10	25	
woning_A	achterkant [6]	1,50	26	21	11	25	
woning_B	achterkant [6]	4,50	25	20	9	24	
woning_A	achterkant [5]	1,50	31	25	15	29	
woning_B	achterkant [5]	4,50	26	20	10	25	
woning_A	achterkant [4]	1,50	27	22	11	26	
woning_B	achterkant [4]	4,50	25	19	9	23	
woning_A	achterkant [3]	1,50	30	24	14	28	
woning_B	achterkant [3]	4,50	25	20	10	24	
woning_A	achterkant [2]	1,50	29	23	13	27	
woning_B	achterkant [2]	4,50	26	21	10	25	
woning_A	achterkant [1]	1,50	43	38	27	42	
woning_B	achterkant [1]	4,50	44	38	28	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

exclusief aftrek artikel 3.6 Rmo

Rapport: Resultatentabel
 Model: Locatie Vaartweg-visie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

[illegible]

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen