

BRANDWEER



Gemeente Bussum
t.a.v. Burgemeester en Wethouders,
Postbus 6000,
1400 HA Bussum

Risicobeheersing

Kamerlingh Onnesweg 148
1223 JN Hilversum
Telefoon (035) 688 55 88
Fax (035) 688 55 15
info@brandweergooienvechtstreek.nl
www.brandweergooienvechtstreek.nl

Datum	19 augustus 2010	Telefoon	(035) 688 55 43	Bijlage	2
Onze referentie	U.1000778	Fax	(035) 688 55 15		
Uw referentie	NL.IMRO.0381.BP2010B 002002-vo01	E-mail	wijnand.vellekoop@brandweergooivecht.nl		
		Onderwerp	Advies voorontwerpbestemmingsplan Het Spiegel -Iepenlaan 6		

Geacht College,

Middels deze brief wil ik reageren op het voorontwerpbestemmingsplan Het Spiegel – Iepenlaan 6 met kenmerk NL.IMRO.0381.BP2010B002002-vo01. Ten aanzien van de externe veiligheid heeft Brandweer Gooi en Vechtstreek een adviesrol welke uiteengezet is in bijlage 1. Voor wat betreft de bestrijdbaarheid van een incident gelden voor Brandweer Gooi en Vechtstreek in alle gevallen de voorwaarden uit de Handleiding Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid van de NVBR. Deze zijn in bijlage 2 van dit advies samengevat.

Brandweer Gooi en Vechtstreek bevestigt dat er zich binnen 200 meter van het plangebied vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Dit houdt in dat Externe Veiligheid mogelijk een belemmering vormt voor dit bestemmingsplan. Ten aanzien van de mogelijkheid om de risico's te beperken kan geconcludeerd worden dat bronmaatregelen buiten de scope van dit plan vallen. De mogelijkheden en plannen om het groepsrisico in de nabije toekomst te beperken worden slechts gerealiseerd door de maatregelen uit het Basisnet Spoor en de aanleg van de Hanzelijn. Hierdoor blijft er op dit moment een zeker restrisico bestaan welke door het bevoegd gezag geaccepteerd dient te worden.

Ten aanzien van de bestrijdbaarheid van een ramp of zwaar ongeval kan gesteld worden dat risico- en crisiscommunicatie, bluswatervoorziening, planvorming en bereikbaarheid adequaat zijn en niet nadelig beïnvloed worden door dit plan.

Ten aanzien van de zelfredzaamheid kan gesteld worden dat deze voldoende wordt geacht. Ondanks dat dit het geval is heeft de bestemmingswijziging wel als gevolg dat er overnachtende personen in het pand aanwezig kunnen zijn daar waar dit bij de maatschappelijke functie niet het geval was. Bij een incident in de nacht kan dit negatieve gevolgen hebben voor de snelheid van ontruimen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Graag blijf ikj op de hoogte van de voortgang van het project en zie berichtgeving met betrekking tot veranderingen binnen dit project dan ook met belangstelling tegemoet. Wanneer u mocht besluiten (een gedeelte van) het advies niet over te nemen, wordt ik hier graag van in kennis gesteld.

Met vriendelijke groet,

Dhr. W. Vellekoop
Beleidsmedewerker proactie en externe veiligheid

Bijlage 1: Verantwoording Groepsrisico t.a.v. Externe Veiligheid bij Vervoer Gevaarlijke Stoffen

Bijlage 2: Algemene voorwaarden Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening

Bijlage 1: Verantwoording Groepsrisico t.a.v. Externe Veiligheid bij Vervoer Gevaarlijke Stoffen

De regionale brandweer Gooi en Vechtstreek heeft ten aanzien van externe veiligheid een adviestaak bij ruimtelijke besluiten. Externe veiligheid speelt een rol bij een ruimtelijk besluit wanneer in het ruimtelijke plan sprake is van aanwezigheid van routes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en/of van inrichtingen waarop het Bevi van toepassing is.

Wanneer zich in of naast het plangebied een risicobron bevindt welke is aangewezen als route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen speelt externe veiligheid een rol. Dit geldt wanneer de risicobron zich binnen 200 meter van het plangebied bevindt. Volgens de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen dient er dan een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden.

Brandweer Gooi en Vechtstreek heeft artikel 4.3 'de beoordeling van het groepsrisico' van de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen vertaald in tien punten welke beschreven dienen te worden zodat aan de eisen voldaan wordt.

De verantwoording van het groepsrisico omvat de volgende elementen:

- Berekening van GR en beoordeling hiervan t.o.v. de oriëntatiewaarde;
- Beschrijving van het maatgevende scenario of scenario's, met onderbouwing;
- Beschrijving van de effecten van de scenario's;
- Maatregelen voor beperken van de risico's;
- Maatregelen voor beperken van de effecten;
 - Mogelijkheden aanpassingen aan objecten of inrichting ruimtelijk plan
 - Mogelijkheden van bestrijding calamiteit door hulpdiensten
 - Bereikbaarheid
 - Bluswatervoorziening
 - Planvorming
- Beschouwing zelfredzaamheid personen in invloedsgebied;
- Plaatsing van ruimtelijke ontwikkeling en invloedsgebied in groter geografisch geheel ("omgevingsvisie");
- Nut en noodzaak van de geplande ruimtelijke ontwikkeling;
- Tijdsfasering van bovengenoemde elementen;
- Beschrijving van restrisico, waarin verwoord de bestuurlijke verantwoordelijkheid voor de risico's.

Bijlage 2: Algemene voorwaarden Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening

Ten aanzien van adviezen met betrekking tot Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening gelden voor brandweer Gooi en Vechtstreek de volgende voorwaarden welke volgen uit de Handleiding Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid van de NVBR:

- Een weg is slechts door de brandweer te gebruiken wanneer deze voldoet aan de volgende eisen:
 - o een minimaal toelaatbaar totaal gewicht van 25 ton
 - o een minimaal toelaatbare aslast van 10 ton
 - o een vrije doorgangshoogte van 4,2 meter
 - o een vrije rijbaanbreedte van 3,5 meter
 - o een vrije buitenbochtstraal van 10 meter
 - o een vrije binnenbochtstraal van 5,5 meter
 - o de weg biedt een onbelemmerde doorgang
- Een opstelplaats voor een blusvoertuig voldoet aan de volgende eisen:
 - o een minimaal toelaatbaar totaalgewicht van 15 ton
 - o een minimaal toelaatbare aslast van 10 ton
 - o een vrije hoogte van 4,2 meter
 - o een minimale afmeting van 4 bij 10 meter
 - o op een afstand liggen van minimaal 1½ maal de hoogte van het doelobject
 - o een minimale vrije doorgang laten van 1,5 meter voor andere nood en hulpvoertuigen
 - o een zichtbare en duidelijke markering aanwezig is als begrenzing van de opstelplaats
- Een brandkraan is slechts te gebruiken als primaire bluswatervoorziening wanneer deze:
 - o bereikbaar is tot op minimaal 15 meter
 - o een beschikbaar debiet heeft van minimaal 60 m³ (of 30 m³ wanneer dit afgestemd is)
 - o een obstakelvrije ruimte rondom heeft van minimaal 1,8 meter diameter
 - o op minimaal 35 cm afstand van een trottoirband staan als deze in het trottoir staat en langsparkeren wordt toegepast en 75 cm afstand bij gestoken parkeren
- Oppervlaktewater is slechts te gebruiken als primaire bluswatervoorziening wanneer:
 - o dit bereikbaar is tot op 5 meter afstand
 - o dit een minimale vrije diepte heeft van 80 cm
 - o de opstelplaats zich maximaal 5 meter hoger bevindt dan het waterniveau
 - o in verbinding staan met open water (voor een verzekerd debiet voor onbepaalde tijd)
- Een woning is bereikbaar wanneer het blusvoertuig de toegang tot de woning tot op maximaal 40 meter kan benaderen. Wanneer er zich onoverbrugbare hindernissen zoals waterwegen bevinden tussen het blusvoertuig en de toegang tot de woning geldt de afstand van 40 meter niet hemelsbreed, maar moet de daadwerkelijk af te leggen afstand als richtlijn worden genomen.
- Een willekeurig adres is bereikbaar wanneer deze vanaf een verkeersader binnen 2 minuten bereikbaar is. Op verkeersaders mogen geen infrastructurele snelheidsbeperkende maatregelen van kracht zijn zoals verkeersdrempels.

15 JULI 2010

Postbus 94370, 1090 GJ Amsterdam

Burgemeester en Wethouders van Bussum
Postbus 6000
1400 HA BUSSUM



Onderwerp

Voorontwerpbestemmingsplan Het Spiegel-Iepenlaan 6

Geachte mevrouw/heer,

In uw e-mail van 6 juli 2010 stelt u Waternet op grond van art. 3.1.1 Bro in de gelegenheid om op het voorontwerpbestemmingsplan Het Spiegel-Iepenlaan 6 (2 juli 2010) te reageren. Waternet voert de waterbeheerstaken uit namens het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV) en de grondwaterzorgtaak, afvalwaterinzameling en drinkwaterlevering voor de gemeente Amsterdam. Hierbij ontvangt u onze reactie. Deze is gebaseerd op de reactie op de waterparagraaf van dit plan, die ik op 2 juli naar RBOI-Rotterdam bv gestuurd heb. Gezien de publicatiedatum van het voorontwerpbestemmingsplan verwacht ik niet dat mijn opmerkingen in ogenschouw zijn genomen. Daarom stuur ik deze opmerkingen ook naar u toe. Ik verzoek u de onderstaande opmerkingen te verwerken.

Afkoppelen hemelwater

U schrijft dat het slechts gaat om een functiewijziging met eventuele interne verbouwing. Toch adviseer ik u om de mogelijkheden te bekijken om het hemelwater van het gemengde stelsel af te halen. Naast de algemene voorkeur van AGV speelt hierin mee dat de gemeente tussen 2009 en 2012 in de Iepenlaan een gescheiden stelsel zal realiseren.

Het afgekoppelde hemelwater kan vervolgens geïnfiltreerd worden in de bodem. Het water kan ook toegepast worden als water voor het toilet, wasmachine en tuin. Wel adviseren wij dan om geen uitlogende materialen zoals lood, zink, koper, bitumineuze materialen en geïmpregneerd hout te gebruiken.

Datum

12 juli 2010

Ons kenmerk

2010.018638

Contactpersoon

A. Jeuring

Doorkiesnummer

020 608 25 31

Fax afdeling

020 608 39 00

KASTE

Reg.nr. 11202319			
15 JULI 2010			
Doss.	Kl.	Par.	Dir.
	-1731.212		

Korte Ouderkerkerdijk 7
Amsterdam
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam
T 0900 93 94 (lokaal tarief)
F 020 608 39 00
KvK 41216593

www.waternet.nl

1/2

Heeft u naar aanleiding van deze brief vragen of opmerkingen? Neemt u dan contact op met mevrouw A. Jeuring, e-mail: adriana.jeuring@waternet.nl, telefoon: 020 608 25 31

Datum

12 juli 2010

Ons kenmerk

2010.018638

Met vriendelijke groet,
namens het dagelijks bestuur van AGV,



Ö. van Drongelen
teamleider Planadvies