

Ontvanger

Omschrijving

: Nieuwe woning

: Nieuwe woning

Waarneemhoogte [m]

:

1.5

Rijlijn

:

Iepenlaan

Wegdekhoogte [m]

:

0.00

Afstand horizontaal [m]

:

7.50

Verhardingsbreedte [m]

:

4.00

Afstand schuin [m]

:

7.54

Bodemfactor [-]

:

0.22

Afstand kruispunt [m]

:

0.00

Objectfractie [-]

:

0.80

Afstand obstakel [m]

:

0.00

Zichthoek [grad]

:

127

Wegdektype [-]

:

49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Q_etmaal

:

552.00

% Daguur

:

6.54

% Avonduur

:

3.76

% Nachtuur

:

0.81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.59	94.59	94.59	30	2.00	60.21	57.80	51.13
3	Middelzware Motorvoert...	4.76	4.76	4.76	30	2.00	55.79	53.38	46.72
4	Zware Motorvoertuigen	0.65	0.65	0.65	30	2.00	50.35	47.94	41.28
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			61.86	59.46	52.79
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie

:

1.20

C_zichthoek

:

0.00

D_afstand

:

8.77

D_lucht

:

0.06

D_bodem

:

0.66

D_meteo

:

0.44

LAeq, dag

:

53.13

LAeq, avond

:

50.73

LAeq, nacht

:

44.06

Aftrek Art. 110g [dB]

:

0

Lden, excl. Art.110g [dB]

:

54

Lden, incl. Art.110g [dB]

:

54

Standaard rekenmethode 1 V1.40

6/16/2010 11:03:53 AM, blz. 1

Rijlijn : Herenstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0.00	Afstand horizontaal [m]	: 61.50
Verhardingsbreedte [m]	: 4.00	Afstand schuin [m]	: 61.50
Bodemfactor [-]	: 0.87	Afstand kruispunt [m]	: 0.00
Objectfractie [-]	: 0.80	Afstand obstakel [m]	: 0.00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 4876.00
% Daguur	: 6.50
% Avonduur	: 4.10
% Nachtuur	: 0.70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	96.00	96.00	96.00	30	2.00	69.70	67.70	60.03
3	Middelzware Motorvoert...	3.20	3.20	3.20	30	2.00	63.50	61.50	53.82
4	Zware Motorvoertuigen	0.80	0.80	0.80	30	2.00	60.68	58.68	51.00
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			71.06	69.05	61.38
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1.20	LAeq, dag	: 46.71
C_zichthoek	: 0.00	LAeq, avond	: 44.71
D_afstand	: 17.89	LAeq, nacht	: 37.04
D_lucht	: 0.41	Aftrek Art. 110g [dB]	: 0
D_bodem	: 4.92	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 47
D_meteo	: 2.33	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 47

Rijlijn : Beerensteinerlaan

Wegdekhoogte [m]	: 0.00	Afstand horizontaal [m]	: 68.50
Verhardingsbreedte [m]	: 4.00	Afstand schuin [m]	: 68.50
Bodemfactor [-]	: 0.89	Afstand kruispunt [m]	: 0.00
Objectfractie [-]	: 0.80	Afstand obstakel [m]	: 0.00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 1104.00
% Daguur	: 6.54
% Avonduur	: 3.76
% Nachtuur	: 0.81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.59	94.59	94.59	30	2.00	63.22	60.81	54.15
3	Middelzware Motorvoert...	4.76	4.76	4.76	30	2.00	58.80	56.39	49.73
4	Zware Motorvoertuigen	0.65	0.65	0.65	30	2.00	53.36	50.95	44.29
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			64.87	62.47	55.80
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1.20	LAeq, dag	: 39.74
C_zichthoek	: 0.00	LAeq, avond	: 37.34
D_afstand	: 18.36	LAeq, nacht	: 30.67
D_lucht	: 0.45	Aftrek Art. 110g [dB]	: 0
D_bodem	: 5.06	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 41
D_meteo	: 2.46	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 41

Rijlijn : Spiegelstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0.00	Afstand horizontaal [m]	: 72.80
Verhardingsbreedte [m]	: 4.00	Afstand schuin [m]	: 72.80
Bodemfactor [-]	: 0.89	Afstand kruispunt [m]	: 0.00
Objectfractie [-]	: 0.80	Afstand obstakel [m]	: 0.00
Zichthoek [grad]	: 63		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 3128.00
% Daguur	: 7.00
% Avonduur	: 3.00
% Nachtuur	: 0.50

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	96.00	96.00	96.00	30	2.00	68.10	64.42	56.64
3	Middelzware Motorvoert...	3.08	3.08	3.08	30	2.00	61.73	58.05	50.27
4	Zware Motorvoertuigen	0.92	0.92	0.92	30	2.00	59.68	56.00	48.22
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			69.48	65.80	58.02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1.20	LAeq, dag	: 40.86
C_zichthoek	: -3.04	LAeq, avond	: 37.18
D_afstand	: 18.62	LAeq, nacht	: 29.40
D_lucht	: 0.47	Aftrek Art. 110g [dB]	: 0
D_bodem	: 5.14	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 41
D_meteo	: 2.54	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 41

Rijlijn : Nieuwe Spiegelstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0.00	Afstand horizontaal [m]	: 55.30
Verhardingsbreedte [m]	: 4.00	Afstand schuin [m]	: 55.31
Bodemfactor [-]	: 0.86	Afstand kruispunt [m]	: 0.00
Objectfractie [-]	: 0.80	Afstand obstakel [m]	: 0.00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 1196.00
% Daguur	: 6.90
% Avonduur	: 3.50
% Nachtuur	: 0.40

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.59	94.59	94.59	30	2.00	63.80	60.85	51.43
3	Middelzware Motorvoert...	4.76	4.76	4.76	30	2.00	59.38	56.43	47.01
4	Zware Motorvoertuigen	0.65	0.65	0.65	30	2.00	53.94	50.99	41.57
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			65.45	62.51	53.09
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1.20	LAeq, dag	: 41.91
C_zichthoek	: 0.00	LAeq, avond	: 38.96
D_afstand	: 17.43	LAeq, nacht	: 29.54
D_lucht	: 0.37	Aftrek Art. 110g [dB]	: 0
D_bodem	: 4.76	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 42
D_meteo	: 2.19	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 42

Ontvanger

Omschrijving

: Nieuwe woning

: Nieuwe woning

Waarneemhoogte [m]

:

4.5

Rijlijn

:

Iepenlaan

Wegdekhoogte [m]

:

0.00

Afstand horizontaal [m]

:

7.50

Verhardingsbreedte [m]

:

4.00

Afstand schuin [m]

:

8.39

Bodemfactor [-]

:

0.22

Afstand kruispunt [m]

:

0.00

Objectfractie [-]

:

0.80

Afstand obstakel [m]

:

0.00

Zichthoek [grad]

:

127

Wegdektype [-]

:

49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Q_etmaal

:

552.00

% Daguur

:

6.54

% Avonduur

:

3.76

% Nachtuur

:

0.81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.59	94.59	94.59	30	2.00	60.21	57.80	51.13
3	Middelzware Motorvoert...	4.76	4.76	4.76	30	2.00	55.79	53.38	46.72
4	Zware Motorvoertuigen	0.65	0.65	0.65	30	2.00	50.35	47.94	41.28
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			61.86	59.46	52.79
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie

:

1.20

C_zichthoek

:

0.00

D_afstand

:

9.24

D_lucht

:

0.07

D_bodem

:

0.60

D_meteo

:

0.22

LAeq, dag

:

52.94

LAeq, avond

:

50.54

LAeq, nacht

:

43.87

Aftrek Art. 110g [dB]

:

0

Lden, excl. Art.110g [dB]

:

54

Lden, incl. Art.110g [dB]

:

54

Standaard rekenmethode 1 V1.40

6/16/2010 11:03:53 AM, blz. 4

Rijlijn : Herenstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0.00	Afstand horizontaal [m]	: 61.50
Verhardingsbreedte [m]	: 4.00	Afstand schuin [m]	: 61.61
Bodemfactor [-]	: 0.87	Afstand kruispunt [m]	: 0.00
Objectfractie [-]	: 0.80	Afstand obstakel [m]	: 0.00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 4876.00
% Daguur	: 6.50
% Avonduur	: 4.10
% Nachtuur	: 0.70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	96.00	96.00	96.00	30	2.00	69.70	67.70	60.03
3	Middelzware Motorvoert...	3.20	3.20	3.20	30	2.00	63.50	61.50	53.82
4	Zware Motorvoertuigen	0.80	0.80	0.80	30	2.00	60.68	58.68	51.00
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			71.06	69.05	61.38
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1.20	LAeq, dag	: 48.75
C_zichthoek	: 0.00	LAeq, avond	: 46.75
D_afstand	: 17.90	LAeq, nacht	: 39.08
D_lucht	: 0.41	Aftrek Art. 110g [dB]	: 0
D_bodem	: 3.88	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 1.31	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 50

Rijlijn : Beerensteinerlaan

Wegdekhoogte [m]	: 0.00	Afstand horizontaal [m]	: 68.50
Verhardingsbreedte [m]	: 4.00	Afstand schuin [m]	: 68.60
Bodemfactor [-]	: 0.89	Afstand kruispunt [m]	: 0.00
Objectfractie [-]	: 0.80	Afstand obstakel [m]	: 0.00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 1104.00
% Daguur	: 6.54
% Avonduur	: 3.76
% Nachtuur	: 0.81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.59	94.59	94.59	30	2.00	63.22	60.81	54.15
3	Middelzware Motorvoert...	4.76	4.76	4.76	30	2.00	58.80	56.39	49.73
4	Zware Motorvoertuigen	0.65	0.65	0.65	30	2.00	53.36	50.95	44.29
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			64.87	62.47	55.80
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1.20	LAeq, dag	: 41.85
C_zichthoek	: 0.00	LAeq, avond	: 39.44
D_afstand	: 18.36	LAeq, nacht	: 32.78
D_lucht	: 0.45	Aftrek Art. 110g [dB]	: 0
D_bodem	: 3.99	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 43
D_meteo	: 1.42	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 43

Rijlijn : Spiegelstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0.00	Afstand horizontaal [m]	: 72.80
Verhardingsbreedte [m]	: 4.00	Afstand schuin [m]	: 72.90
Bodemfactor [-]	: 0.89	Afstand kruispunt [m]	: 0.00
Objectfractie [-]	: 0.80	Afstand obstakel [m]	: 0.00
Zichthoek [grad]	: 63		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 3128.00
% Daguur	: 7.00
% Avonduur	: 3.00
% Nachtuur	: 0.50

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	96.00	96.00	96.00	30	2.00	68.10	64.42	56.64
3	Middelzware Motorvoert...	3.08	3.08	3.08	30	2.00	61.73	58.05	50.27
4	Zware Motorvoertuigen	0.92	0.92	0.92	30	2.00	59.68	56.00	48.22
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			69.48	65.80	58.02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1.20	LAeq, dag	: 43.00
C_zichthoek	: -3.04	LAeq, avond	: 39.32
D_afstand	: 18.63	LAeq, nacht	: 31.54
D_lucht	: 0.47	Aftrek Art. 110g [dB]	: 0
D_bodem	: 4.04	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 43
D_meteo	: 1.49	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 43

Rijlijn : Nieuwe Spiegelstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0.00	Afstand horizontaal [m]	: 55.30
Verhardingsbreedte [m]	: 4.00	Afstand schuin [m]	: 55.43
Bodemfactor [-]	: 0.86	Afstand kruispunt [m]	: 0.00
Objectfractie [-]	: 0.80	Afstand obstakel [m]	: 0.00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 1196.00
% Daguur	: 6.90
% Avonduur	: 3.50
% Nachtuur	: 0.40

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.59	94.59	94.59	30	2.00	63.80	60.85	51.43
3	Middelzware Motorvoert...	4.76	4.76	4.76	30	2.00	59.38	56.43	47.01
4	Zware Motorvoertuigen	0.65	0.65	0.65	30	2.00	53.94	50.99	41.57
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			65.45	62.51	53.09
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1.20	LAeq, dag	: 43.87
C_zichthoek	: 0.00	LAeq, avond	: 40.92
D_afstand	: 17.44	LAeq, nacht	: 31.50
D_lucht	: 0.37	Aftrek Art. 110g [dB]	: 0
D_bodem	: 3.77	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 44
D_meteo	: 1.21	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 44