



# BRANDWEER

College van Burgemeester en Wethouders van de  
gemeente Bussum  
t.a.v. mevrouw drs. B.R.M. Kleuskens  
Postbus 6000  
1400 HA BUSSUM

## Risicobeheersing

Kamerlingh Onnesweg 148  
1223 JN Hilversum  
Telefoon (035) 688 55 88  
Fax (035) 688 55 15  
info@brandweergooienvechtstreek.nl  
www.brandweergooienvechtstreek.nl

Datum	8 oktober 2012	Telefoon	035-6885543	Bijlage	--
Onze referentie	U1200503	Fax	035-6885515		
Uw referentie	e-mail	E-mail	ronald.vanmiltenburg@brandweergooivecht.nl		
Uw brief van	30 augustus 2012	Onderwerp	Advies voorontwerpbestemmingsplan Centrum		

Geachte mevrouw Kleuskens,

Hierbij geeft de brandweer een reactie op uw e-mail van 30 augustus jl. over voorontwerpbestemmingsplan Centrum. Het betreft een preadvies. Over het ontwerpbestemmingsplan zal een formeel advies gegeven worden.

De brandweer is in het verleden bij diverse ontwikkelingen binnen het plangebied betrokken geweest in het kader van de verantwoording van het groepsrisico.

Brandweer Gooi en Vechtstreek heeft ten aanzien van externe veiligheid een adviestaak bij ruimtelijke besluiten. Externe veiligheid speelt een rol bij een ruimtelijk besluit wanneer in het ruimtelijke plan sprake is van aanwezigheid van routes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en/of van inrichtingen waarop het Bevi van toepassing is. Na analyse van voorontwerpbestemmingsplan Centrum concludeer ik dat externe veiligheid bij een besluit op basis van dit ruimtelijke plan een rol speelt.

Binnen het plangebied bevindt zich de spoorlijn Weesp- Hilversum welke is aangewezen als route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Volgens de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen dient er dan een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden.

Brandweer Gooi en Vechtstreek heeft artikel 4.3 'de beoordeling van het groepsrisico' van de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen vertaald in tien punten welke beschreven dienen te worden zodat aan de eisen voldaan wordt.

De verantwoording van het groepsrisico omvat de volgende elementen:

- Berekening van GR en beoordeling hiervan t.o.v. de oriëntatiewaarde;
- Beschrijving van het maatgevende scenario of scenario's, met onderbouwing;
- Beschrijving van de effecten van de scenario's;
- Maatregelen voor beperken van de risico's;
- Maatregelen voor beperken van de effecten;
  - Mogelijkheden aanpassingen aan objecten of inrichting ruimtelijk plan
  - Mogelijkheden van bestrijding calamiteit door hulpdiensten
    - Bereikbaarheid
    - Bluswatervoorziening
    - Planvorming
- Beschouwing zelfredzaamheid personen in invloedsgebied;
- Plaatsing van ruimtelijke ontwikkeling en invloedsgebied in groter geografisch geheel ("omgevingsvisie");
- Nut en noodzaak van de geplande ruimtelijke ontwikkeling;
- Tijdsfasering van bovengenoemde elementen;

- Beschrijving van restrisico, waarin verwoord de bestuurlijke verantwoordelijkheid voor de risico's.

Over de voorontwerpbestemmingsplan zijn de volgende opmerkingen te maken:

- In hoofdstuk 2.4 wordt het gemeentelijke beleid beschreven. Echter de beleidsvisie externe veiligheid die door de gemeente is vastgesteld wordt hier niet genoemd. Het advies is om deze alsnog toe te voegen met een toelichting.
- Bij hoofdstuk 4.8 staat bij de conclusie dat er nog een verantwoording van het groepsrisico zal worden opgesteld. De bovenstaande punten dienen in de verantwoording verwerkt te worden op basis van de maatgevende scenario's die kunnen plaatsvinden op het spoor.
- Bij hoofdstuk 4.8 is geen aandacht besteed aan de aangewezen routes gevaarlijke stoffen binnen de gemeente Bussum. De brandweer adviseert om dit als nog toe te voegen.
- Bij artikel 16 van de planregels staat dat bij het nieuwbouwproject Landstraat-Noord een watergang wordt gerealiseerd. Indien deze watergang in verbinding staat met ander open water dan zou de brandweer de watergang graag aangewezen zien als blusvijver.

Ik hoop u hiermee voldoende mee te hebben geïnformeerd en zie uw berichten met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Ing. R.T.J. van Miltenburg  
Specialist risico's en veiligheid