



bijlagen  
bij de toelichting

---

# **Bijlage 1 Toelichting algemene aanpak milieuzonering met behulp van de Staat van Bedrijfsactiviteiten 'bedrijventerrein'**

1

## **B1.1. Algemeen**

### **Regeling toelaatbaarheid van bedrijfsactiviteiten met behulp van milieuzonering**

Om de toelaatbaarheid van bedrijfsactiviteiten in dit bestemmingsplan vast te leggen is gebruikgemaakt van een milieuzonering. Een milieuzonering zorgt ervoor dat milieubelastende functies (zoals bedrijven) en milieugevoelige functies (zoals woningen) waar nodig ruimtelijk voldoende worden gescheiden. De gehanteerde milieuzonering is gekoppeld aan een Staat van Bedrijfsactiviteiten.

Een Staat van Bedrijfsactiviteiten is een lijst waarin de meest voorkomende bedrijven en bedrijfsactiviteiten, al naar gelang de te verwachten belasting voor het milieu, zijn ingedeeld in een aantal categorieën. Voor de indeling in de categorieën zijn de volgende ruimtelijk relevante milieuaspecten van belang:

- geluid;
- geur;
- stof;
- gevaar (met name brand- en explosiegevaar).

In specifieke situaties kan daarnaast de verkeersaantrekkende werking van een bedrijf relevant zijn.

## **B1.2. Toepassing Staat van Bedrijfsactiviteiten 'bedrijventerrein'**

### **Algemeen**

De aanpak van milieuzonering en de in dit plan gebruikte Staat van Bedrijfsactiviteiten 'bedrijventerrein' (SvB 'bedrijventerrein') zijn gebaseerd op de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2007). De SvB 'bedrijventerrein' wordt gehanteerd om de toelaatbaarheid van bedrijfsactiviteiten op een samenhangend bedrijventerrein te regelen. De SvB 'bedrijventerrein' wordt tevens toegepast in buitengebieden en op los liggende, relatief grootschalige bedrijfsperven die op enige afstand van burgerwoningen zijn gelegen. In dit soort situaties zorgt de milieuzonering ervoor dat hinderlijke bedrijfsactiviteiten op voldoende afstand van woningen of andere gevoelige functies worden gesitueerd. Dit gebeurt door het aanhouden van richtafstanden tussen deze milieugevoelige en milieubelastende activiteiten.

### **Richtafstanden bepalend voor de categorie-indeling**

In de SvB 'bedrijventerrein' is voor elke bedrijfsactiviteit voor ieder van de ruimtelijke relevante milieuaspecten (zie hiervoor) een richtafstand ten opzichte van een 'rustige woonwijk' vermeld. De grootste van deze vier richtafstanden is bepalend voor de indeling van een acti-

viteit in een milieucategorie. Daarnaast vermeldt de SvB 'bedrijventerrein' indicaties voor verkeersaantrekkende werking.

### **Omgevingstype bepalend voor de daadwerkelijk te hanteren afstanden**

De gewenste afstand tussen een bedrijfsactiviteit en woningen (of andere gevoelige functies zoals scholen) wordt mede bepaald door het type gebied waarin de gevoelige functie zich bevindt. Conform de VNG-publicatie worden daarbij twee omgevingstypen onderscheiden: rustige woonwijk en gemengd gebied. De richtafstanden die zijn vermeld in de SvB 'bedrijventerrein' gelden ten opzichte van een rustige woonwijk (of een vergelijkbaar omgevings-type). Voor een gemengd gebied (en daarmee te vergelijken gebieden) gelden kleinere afstanden. Daarnaast dient in de milieuzonering rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van eventuele bedrijfswoningen op een bedrijventerrein.

#### *Omgevingstype rustige woonwijk*

In een rustige woonwijk komen enkel wijkgebonden voorzieningen voor en vrijwel geen andere functies zoals kantoren of bedrijven. Langs de randen (in de overgang naar eventuele bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Als daarmee vergelijkbare omgevingstypen noemt de VNG-publicatie onder meer een rustig buitengebied (eventueel met verblijfsrecreatie) en een stilte- of natuurgebied.

#### *Omgevingstype gemengd gebied*

In een gemengd gebied komen naast wonen ook andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Daarmee vergelijkbare gebieden zijn lintbebouwingen in het buitengebied waarin functiemenging voorkomt en gebieden gelegen direct langs een hoofdinfrastructuur. Kenmerkend voor het omgevingstype gemengd gebied is dat sprake is van een zekere verstoring en dus van een relevant andere omgevingskwaliteit dan in een rustig woongebied.

#### *Bedrijfswoningen*

Een bedrijfswoning op een bedrijventerrein is een specifiek woningtype waar minder hoge eisen aan het woon- en leefklimaat kunnen worden gesteld. Bedrijfswoningen zijn in het algemeen minder milieugevoelig dan de omgevingstypen rustige woonwijk en gemengd gebied.

### **Te hanteren richtafstanden**

De SvB 'bedrijventerrein' onderscheidt een tiental milieucategorieën. De volgende tabel geeft voor beide omgevingstypen (rustige woonwijk en gemengd gebied) per milieucategorie inzicht in de gewenste richtafstanden. De richtafstand geldt tussen de grens van de bestemming die bedrijven toelaat en de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan (of via vergunningvrij bouwen) mogelijk is. Daarbij gaat het nadrukkelijk om een richtafstand. Kleinere afwijkingen ten opzichte van deze afstand zijn mogelijk zonder dat hierdoor knelpunten behoeven te ontstaan.

| milieucategorie | richtafstand (in meters) |                |
|-----------------|--------------------------|----------------|
|                 | rustige woonwijk         | gemengd gebied |
| 1               | 10                       | 0              |
| 2               | 30                       | 10             |
| 3.1             | 50                       | 30             |
| 3.2             | 100                      | 50             |
| 4.1             | 200                      | 100            |
| 4.2             | 300                      | 200            |
| 5.1             | 500                      | 300            |
| 5.2             | 700                      | 500            |
| 5.3             | 1.000                    | 700            |
| 6               | 1.500                    | 1.000          |

### Toelaatbaarheid van bedrijven die onder een specifieke regelgeving vallen

In de SvB 'bedrijventerrein' zijn ook aanduidingen opgenomen die aangeven dat bepaalde bedrijven onder een specifieke wettelijke regeling kunnen vallen. Het betreft:

- bedrijven die 'in belangrijke mate geluidshinder kunnen veroorzaken' zoals bedoeld in de Wet geluidshinder (zogenoemde grote lawaaimakers); deze bedrijven zijn alleen toegestaan op industrieterreinen die in het kader van deze wet gezoneerd zijn;
- bedrijven die onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) kunnen vallen (nu of in de toekomst); het betreft risicovolle bedrijven waar gebruik, opslag en/of productie van gevaarlijke stoffen plaatsvindt; voor dergelijke bedrijven gelden (wettelijke) normen ten aanzien van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico;
- bedrijven die onder het Vuurwerkbesluit vallen; voor dergelijke bedrijven gelden (wettelijke) afstandsnormen.

In de planregels van dit bestemmingsplan is aangegeven of en zo ja, onder welke voorwaarden dergelijke bedrijven in het plangebied zijn toegestaan.

### De toegepaste Staat van Bedrijfsactiviteiten 'bedrijventerrein'

De in dit bestemmingsplan opgenomen SvB 'bedrijventerrein' komt in vergaande mate overeen met de betreffende voorbeeldstaat uit de VNG-publicatie. Conform de aanbevelingen van de publicatie is de Staat aangepast aan de specifieke kenmerken van dit bestemmingsplan. In de toegepaste SvB 'bedrijventerrein' zijn alle activiteiten opgenomen die passen binnen de definitie van bedrijf volgens de begrippenlijst in de planregels van dit bestemmingsplan<sup>1)</sup>. Dit heeft geleid tot een aantal aanpassingen (toevoegingen en weglatingen) in de activiteiten die in de Staat zijn opgesomd. Tevens is de lijst van opslagen en installaties die in de VNG-publicatie als afzonderlijke lijst is opgenomen, in de SvB 'bedrijventerrein' verwerkt. Daarnaast is voor enkele bedrijfstypen een extra specificatie opgenomen in verband met de grootte van het bedrijfsoppervlak.

## B1.3. Flexibiliteit

De SvB 'bedrijventerrein' blijkt in de praktijk een relatief grof hulpmiddel te zijn om hinder door bedrijfsactiviteiten in te schatten. De richtafstanden en inschalingen gaan uit van een gemiddeld bedrijf met een moderne bedrijfsvoering. Het komt in de praktijk voor dat een bepaald bedrijf als gevolg van een geringe omvang van hinderlijke deelactiviteiten, een milieuvriendelijke werkwijze of bijzondere voorzieningen minder hinder veroorzaakt dan in de SvB 'bedrijventerrein' is verondersteld. In de planregels is daarom bepaald dat het college

1) In de voorbeeldstaat 'bedrijventerrein' van de VNG-publicatie zijn de activiteiten uit de categorieën 2 en 5 weggelaten omdat vestiging hiervan in dat voorbeeld ongewenst werd geacht. Tevens hanteert de publicatie een iets andere definitie van het begrip 'bedrijf'.

van burgemeester en wethouders een dergelijk bedrijf toch via een vrijstelling kan toestaan, indien dit bedrijf niet binnen de algemene toelaatbaarheid past. Bij de SvB 'bedrijventerrein' is deze mogelijkheid beperkt tot maximaal twee categorieën (dus bijvoorbeeld categorie 3.2 in plaats van 2 of categorie 4.2 in plaats van 3.2). Om deze ontheffing te kunnen verlenen moet worden aangetoond dat het bedrijf naar aard en invloed op de omgeving (gelet op de specifieke werkwijze of bijzondere verschijningsvorm) vergelijkbaar is met andere bedrijven uit de desbetreffende lagere categorie.

Daarnaast is het mogelijk dat bepaalde bedrijven zich aandienen, waarvan de activiteiten in de SvB 'bedrijventerrein' niet zijn genoemd, maar die qua aard en invloed overeenkomen met bedrijven die wel zijn toegestaan. Met het oog hierop is in de planregels bepaald dat het college van burgemeester en wethouders vestiging van een dergelijk bedrijf via een ontheffing kan toestaan. Om deze ontheffing te kunnen verlenen moet op basis van milieutechnisch onderzoek worden aangetoond dat het bedrijf naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar is met direct toegelaten bedrijven.

In de SvB 'bedrijventerrein' is bij de indeling van sommige bedrijfsactiviteiten uitgegaan van een continue bedrijfsvoering, waarbij de hinderlijke activiteiten ook 's nachts plaatsvinden. Dit is in de SvB 'bedrijventerrein' aangegeven met een 'C' in de laatste kolom. Het kan echter voorkomen dat een specifiek bedrijf niet continu werkt. Dit gegeven kan eveneens aanleiding zijn om het bedrijf via de bovengenoemde ontheffingsbevoegdheid een categorie lager in te delen.

Voor de concrete toetsing van een verzoek om ontheffing wordt verwezen naar bijlage 5 van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

SBI 93/SvB b  
okt. 2007

## Bijlage 2 Bedrijveninventarisatie

1

| straat                         | nr.   | naam en aard van het bedrijf            | SBI-code      | catego-<br>rie SvB | algemene<br>toelaat-<br>baarheid | opmerkingen / bijzonderhe-<br>den / eventuele klachten                                     | bestem-<br>mingsrege-<br>ling |
|--------------------------------|-------|-----------------------------------------|---------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1 <sup>e</sup> Industriestraat | 2/4   | PC Repair Man                           | 725A          | 1                  | 2                                |                                                                                            | B-2 (gd)                      |
|                                | 6     | Admission                               |               |                    | 2                                |                                                                                            | B-2 (gd)                      |
|                                | 4/6   | Setropa bv                              | 5122          | 2                  | 2                                |                                                                                            | B-2 (gd)                      |
|                                | 10    | Digital Magic                           |               |                    | 2                                |                                                                                            | B-2 (gd)                      |
|                                | 10    | Eurofa                                  |               |                    | 2                                |                                                                                            | B-2 (gd)                      |
|                                | 12    | Solosound                               | 316           | 2                  | 2                                |                                                                                            | B-2 (gd)                      |
|                                | 15/19 | MA Design                               |               |                    | 2                                |                                                                                            | B-2 (gd)                      |
|                                | 19/21 | ITB CompuPhase                          | 725           | 1                  | 2                                |                                                                                            | B-2 (gd)                      |
|                                | 23    | Bannier                                 |               |                    | 2                                |                                                                                            | B-2 (gd)                      |
|                                | 25    | Studio Lijnlust                         |               |                    | 2                                |                                                                                            | B-2 (gd)                      |
|                                | 25    | Animage                                 |               |                    | 2                                |                                                                                            | B-2 (gd)                      |
|                                | 40    | Dames antiek en curiosa                 |               |                    | 2                                |                                                                                            | B-2 (gd)                      |
|                                | 46    | Antiek Care                             | 527           | 1                  | 2                                |                                                                                            | B-2 (gd)                      |
| 2 <sup>e</sup> Industriestraat |       | opslag diverse bedrijven (kleinschalig) | 517           | 2                  | 2                                |                                                                                            | B-2 (gd)                      |
| Amersfoort-<br>sestraatweg     | 43    | Kooy B.V.                               | 501, 502, 504 | 2                  | 2                                | geen lpg, geen autoplaatwer-<br>kerijen, geen autospuit- en<br>tectyleerinrichtingen, geen | B-2 (vm)                      |

| straat          | nr.   | naam en aard van het bedrijf          | SBI-code      | categorie SvB | algemene toelaatbaarheid | opmerkingen / bijzonderheden / eventuele klachten  | bestemmingsregeling   |
|-----------------|-------|---------------------------------------|---------------|---------------|--------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|
|                 |       |                                       |               |               |                          | sleepbedrijf                                       |                       |
| Botweg          | 18    | Scheers schilders (opslag)            | 45.2          | 2             | 2                        | bedrijfsoppervlak < 1.000 m <sup>2</sup>           | B-2                   |
|                 | 32    | Boek en service                       | 517           | 2             | 2                        |                                                    | B-2                   |
|                 | 34    | Van Zuuk Installatiewerk              | 453.1         | 2             | 2                        |                                                    | B-2                   |
| Brinklaan       | 19a   | Esso Servicestation Rijnvis           | -             | -             | 2                        | geen lpg                                           | B-2 (vm)              |
| Cereslaan       | 4     | Graaf & Zn.                           | 45.2          | 2             | 2                        | aannemer, bedrijfsoppervlak < 1.000 m <sup>2</sup> | B-2                   |
|                 | 40-42 | Meubelmakerij 'Harthout'              | 361.1         | 3.2           | 2                        |                                                    | B-2 (sb-7)            |
| De Nieuwe Vaart | 1     | Rioolgemaal                           | 9001.B        | 2             | 2                        |                                                    | B-1 (b≤2)             |
|                 | 2     | Gewestelijke afvalstoffen             | 9002.1A       | 3.1           | 2                        |                                                    | B-1 (b≤2)<br>(sb-5)   |
|                 | 3-9   | V.O.F. Hilhorst Afvalstoffen          | 9002.1C       | 4.2           | 3.1                      |                                                    | B-1 (b≤3.1)<br>(sb-3) |
|                 | 4-18  | Karwei                                | -             | -             | 2                        | bouwmarkt                                          | B-1 (b≤2)             |
|                 | 5-7   | Automobielbedrijf S. de Weerd         | 501, 502, 504 | 2             | 3.1                      | geen autoplaatwerkerijen<br>geen sleepbedrijf      | B-1 (b≤3.1)           |
|                 | 15    | Adrem Glas B.V.                       | 45.2          | 2             | 3.1                      | bedrijfsoppervlak < 1.000 m <sup>2</sup>           | B-1 (b≤3.1)           |
|                 | 24    | Verkeersschool Jan ter Beek           | 501, 502, 504 | 2             | 2                        |                                                    | B-1 (b≤2)             |
|                 | 26    | De Wilde & Cosman BV                  | 45.2          | 2             | 2                        | aannemer, bedrijfsoppervlak < 1.000 m <sup>2</sup> | B-1 (b≤2)             |
|                 | 30    | Divestore International               | 517           | 2             | 2                        |                                                    | B-1 (b≤2)             |
|                 | 36    | Kuypers & Co b.v.                     | 517           | 2             | 2                        | bedrijfsoppervlak < 2.000 m <sup>2</sup>           | B-1 (b≤2)             |
|                 | 38    | Verhuur Gereedschap Verhuur VGB       | 714           | 2             | 2                        | bedrijfsoppervlak < 2.000 m <sup>2</sup>           | B-1 (b≤2)             |
|                 | 40    | Marktkramenverhuur Hoetmer            | 714           | 2             | 2                        | bedrijfsoppervlak < 2.000 m <sup>2</sup>           | B-1 (b≤2)             |
|                 | 44    | Ingenieursbureau H.M. van Jollen B.V. | 45.2          | 2             | 2                        |                                                    | B-1 (b≤2)             |
|                 | 46    | Van Leeuwen                           | 281.1A        | 3.1           | 2                        | gesloten bebouwing                                 | B-1 (b≤2) (sb-2)      |
|                 | 50    | ATS-Europe B.V.                       | 5153.2        | 2             | 2                        | bedrijfsoppervlak < 2.000 m <sup>2</sup>           | B-1 (b≤2)             |

| straat                  | nr.        | naam en aard van het bedrijf                            | SBI-code      | catego-<br>rie SvB | algemene<br>toelaat-<br>baarheid | opmerkingen / bijzonderhe-<br>den / eventuele klachten | bestem-<br>mingsrege-<br>ling |
|-------------------------|------------|---------------------------------------------------------|---------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Gildestraat             | 1          | Kluck Installatieburo                                   | 453.1         | 2                  | 2                                | bedrijfsoppervlak < 2.000 m²                           | B-2                           |
|                         | 8          | Barneveld zaken C.V.                                    | 517           | 2                  | 2                                | bedrijfsoppervlak < 2.000 m²                           | B-2                           |
| Honore Lam-<br>bostraat | 2a         | Elektrotechn. Bureau Vermunt BV                         | 453.3         | 2                  | 2                                | bedrijfsoppervlak < 2.000 m²                           | B-2 (gd)                      |
|                         | 2a         | Titus Krijnen v.o.f.                                    | 363           | 2                  | 2                                |                                                        | B-2 (gd)                      |
|                         | 8          | Spicher Patissier                                       | -             | -                  | 2                                | catering                                               | B-2 (gd)                      |
|                         | 12         | A1 Beheer en onderhoud                                  | 45.2          | 2                  | 2                                | bedrijfsoppervlak < 1.000 m²                           | B-2 (gd)                      |
| Hooftlaan               | 32         | G.A.D. Gewestelijke Afval Dienst                        | 9002.1B       | 3.1                | 2                                |                                                        | B-1 (b≤2) (sb-1)              |
|                         | 42         | Fokker Holding BV                                       | 45.1          | 3.1                | 3.1                              | bedrijfsoppervlak?                                     | B-1 (b≤3.1)                   |
|                         | 55         | Add-Sign belettering                                    | 2222.6        | 2                  | 2                                |                                                        | B-1 (b≤2)                     |
|                         | 65         | Imprimo BV                                              | 2222.6        | 2                  | 2                                | drukkerij                                              | B-1 (b≤2)                     |
|                         | 69         | Exclusief Gordijnenatelier BV                           | 517           | 2                  | 2                                | bedrijfsoppervlak < 2.000 m²                           | B-1 (b≤2)                     |
|                         | 75         | Proko                                                   | 5020.4A       | 3.2                | 2                                | autoplaatwerkerijen                                    | B-1 (b≤2) (sb-4)              |
|                         | 77         | Duografie                                               | 2222.6        | 2                  | 2                                |                                                        | B-1 (b≤2)                     |
| Huizerweg               | 54C        | C.W. Drukkerij Walden                                   | 2222.6        | 2                  | 2                                |                                                        | B-2                           |
|                         | 58C        | Atro Florens                                            | 014.4         | 3.1                | 2                                | hoveniersbedrijf, bedrijfsoppervlak < 1.000 m²         | B-2 (sb-15)                   |
| Kruislaan               | 19         | Koekoek                                                 | 517           | 2                  | 2                                | bedrijfsoppervlak < 2.000 m²                           | B-2                           |
| Laarderweg              | 57f        | Autoservice 't Gooi                                     | 501, 502, 504 | 2                  | 2                                |                                                        | B-2                           |
|                         | 71         | Garage Bohlmeijer                                       | 501, 502, 504 | 2                  | 2                                |                                                        | B-2                           |
| Lammert Majoor-<br>laan | 12         | Trio Autoschadebedrijf                                  | 5020.4A       | 3.2                | 2                                | autoplaatwerkerijen                                    | B-2 (sb-8)                    |
| Molenlaan               | 12/12<br>a | Koeka BV, bedrijf voor kleding en textiel voor kinderen |               |                    | 2                                | ontwerpatelier                                         | B-2                           |
| Nijverheidswerf         | 1          | V.P.P. B.V.                                             | 252.3         | 3.1                | 2                                |                                                        | B-2 (gd) (sb-10)              |



| straat          | nr.         | naam en aard van het bedrijf               | SBI-code      | catego-<br>rie SvB | algemene<br>toelaat-<br>baarheid | opmerkingen / bijzonderhe-<br>den / eventuele klachten                                        | bestem-<br>mingsrege-<br>ling |
|-----------------|-------------|--------------------------------------------|---------------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Nijverheidswerf | 2-4         | Combiprint                                 | 2222.6        | 2                  | 2                                |                                                                                               | B-2 (gd)                      |
|                 | 6           | V.d. Meer's Hydrauliek B.V.                | 281.1A        | 3.1                | 2                                | gesloten bebouwing                                                                            | B-2 (sb-11)                   |
|                 | 14-20       | Prodin Handelonderneming                   | 517           | 2                  | 2                                |                                                                                               | B-2 (gd)                      |
|                 | 22-24       | Tajedinn Tandtechnisch laboratorium        | 33A           | 2                  | 2                                |                                                                                               | B-2 (gd)                      |
|                 | 23          | Wijma Schilders                            | 45.2          | 2                  | 2                                | bedrijfsoppervlak < 1.000 m <sup>2</sup>                                                      | B-2 (gd)                      |
|                 | 26-32       | Autoschade van Dijk VOF                    | 5020.4A       | 3.2                | 2                                | autoplaatwerkerijen                                                                           | B-2 (gd) (sb-12)              |
|                 | 36          | Timmerfabriek Brama                        | 203, 204, 205 | 3.2                | 2                                |                                                                                               | B-2 (gd) (sb-13)              |
|                 | 37          | Safetylux Nederland B.V.                   | 517           | 2                  | 2                                | bedrijfsoppervlak < 2.000 m <sup>2</sup>                                                      | B-2 (gd)                      |
|                 | 38          | Mazda Croes & Co                           | 501, 502, 504 | 2                  | 2                                | geen autoplaatwerkerijen,<br>geen autospuit- en tectyleerin-<br>richtingen, geen sleepbedrijf | B-2 (gd)                      |
|                 | 39          | Gooijers Groep                             | 5153.2        | 2                  | 2                                | bedrijfsoppervlak < 2.000 m <sup>2</sup>                                                      | B-2 (gd)                      |
|                 | 43-47       | Hydropa Nederland                          | 281.1A        | 3.1                | 2                                | gesloten bebouwing                                                                            | B-2 (gd) (sb-14)              |
|                 | 51          | Aannemersbedrijf Bogaard                   | 45.2          | 2                  | 2                                |                                                                                               | B-2 (gd)                      |
|                 | 63          | Gooise Taxicentrale A.G. Slegh             | 6022          | 2                  | 2                                |                                                                                               | B-2                           |
|                 | 65          | Monne Bouw- en Installatie B.V.            | 453.1         | 2                  | 2                                |                                                                                               | B-2                           |
| Noorderweg      | 20a         | T. de Bruin                                | 9301.1        | 3.1                | 2                                | paardendekenwasserij                                                                          | B-2 (sb-16)                   |
|                 | 32a/b       | Pluer Orgelbouw                            | 363           | 2                  | 2                                |                                                                                               | B-2                           |
| Oosteinde       | 3           | opslag                                     | 517           | 2                  | 2                                |                                                                                               | B-2                           |
| Oosterpad       | 8 t/m<br>10 | bedrijfsverzamelgebouw                     | 517           | 2                  | 2                                |                                                                                               | B-2                           |
| Poststraat      | 2           | TNT Post                                   | 641           | 2                  | 2                                | sorteer- en distributiecentrum                                                                | B-2                           |
| Vaartweg        | 11          | V. Walraven bouw- en installatiematerialen | 5153.2        | 2                  | 2                                | bedrijfsoppervlak < 2.000 m <sup>2</sup>                                                      | B-2                           |
|                 | 26          | Natuursteenbewerkingsbedrijf Kreuning      | 267.2         | 3.1                | 2                                | bedrijfsoppervlak < 2.000 m <sup>2</sup>                                                      | B-2 (sb-17)                   |

| straat          | nr.  | naam en aard van het bedrijf                   | SBI-code      | catego-<br>rie SvB | algemene<br>toelaat-<br>baarheid | opmerkingen / bijzonderhe-<br>den / eventuele klachten  | bestem-<br>mingsrege-<br>ling |
|-----------------|------|------------------------------------------------|---------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Veldheimerlaan  | 39a  | Ab Mouissie                                    | 453.1         | 2                  | 2                                | loodgieter, bedrijfsoppervlak<br>< 2.000 m <sup>2</sup> | B-2                           |
|                 | 44   | Op Maat                                        | 3661.2        | 3.1                | 2                                | verhuisd                                                | B-2                           |
| Verbindingslaan | 4-16 | Schadex                                        | 501, 502, 504 | 3.1                | 2                                |                                                         | B-2 (sb-18)                   |
|                 | 54   | Timmer- en aannemersbedrijf P.B. Schim-<br>mel | 45.2          | 2                  | 2                                | bedrijfsoppervlak < 1.000 m <sup>2</sup>                | B-2                           |
| Visserstraat    | 16   | Jel Grafisch Ontwerper                         |               |                    | 2                                |                                                         | B-2                           |

## Bijlage 3 Toelichting op de Staat van Horeca-activiteiten <sup>1</sup>

### Milieuzonering van horecabedrijven

De problematiek van hinder door horecabedrijven onderscheidt zich als zodanig nauwelijks van de problematiek van hinder veroorzaakt door 'gewone' niet-agrarische bedrijven. Bij het opstellen van de in de planregels opgenomen Staat van Horecabedrijven en het daarmee samenhangende toelatingsbeleid is daarom nauw aangesloten bij de Staat van Bedrijfsactiviteiten die al veel langer in bestemmingsplannen wordt toegepast.

Ook voor horecabedrijven bieden de Wet milieubeheer en de APV onvoldoende mogelijkheden om alle ruimtelijk relevante vormen van hinder te voorkomen. De milieuzonering van horecabedrijven in het bestemmingsplan richt zich, in aanvulling op de beide genoemde instrumenten, op de volgende vormen van hinder:

- geluidshinder door afzonderlijke inrichtingen in een rustige omgeving;
- (cumulatieve) geluidshinder buiten de inrichting(en) en verkeersaantrekkende werking/parkeerdruk.

Analoog aan de regeling voor 'gewone' bedrijven worden bij de uitwerking van een ruimtelijk beleid voor hinderlijke horecabedrijven drie stappen onderscheiden:

- indelen van activiteiten in ruimtelijk relevante hindercategorieën;
- onderscheiden van gebiedstypen met een verschillende hindergevoeligheid;
- uitwerken van een beleid in hoofdlijnen: in welke gebieden zijn welke hindercategorieën in het algemeen toelaatbaar.

De onderstaande toelichting gaat nader in op de gehanteerde hinderklassen en het algemene toelatingsbeleid voor deze categorieën. Opgemerkt wordt dat naast de criteria ter voorkoming van ongewenste horecabedrijven ook ruimtelijk-functionele overwegingen een rol kunnen spelen bij het ruimtelijk beleid voor horecabedrijven; daarop wordt op deze plaats niet ingegaan.

### Gehanteerde criteria

Voor een indicatie van de mate van hinder veroorzaakt door horecabedrijven biedt de basiszoneringslijst uit de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' een goed vertrekpunt. De daar gehanteerde, nogal grove benadering behoeft echter voor een in de praktijk bruikbare Staat van Horecabedrijven aanvulling en nadere motivering. In aanvulling op de gegevens uit de VNG-publicatie is gebruikgemaakt van de volgende ruimtelijk relevante criteria:

- de voor verschillende soorten horecabedrijven over het algemeen gebruikelijke openingstijden<sup>1)</sup>; deze zijn voor het optreden van hinder uiterst relevant; het Activiteitenbesluit en de circulaire industrielawaai hanteren immers voor de dag-, avond- en nachtperiode verschillende milieunormen;

1) Er wordt hier nadrukkelijk gesproken over openingstijden die normaal gesproken verbonden zijn aan het functioneren van een type horecabedrijf; de toelaatbare openingstijden van een individueel bedrijf worden niet via het bestemmingsplan bepaald maar middels de vergunning op grond van de APV.

- de mate waarin een bedrijfstype naar verwachting bezoekers en in het bijzonder bezoekers per auto en/of brommers (scooters) aantrekt.

### **Categorie-indeling**

Mede op grond daarvan worden in de Staat van Horecabedrijven vijf categorieën onderscheiden. De bedrijven uit de categorieën 1, 2 en 3 behoren tot de 'lichte horeca': bedrijven die in beginsel alleen overdag en 's avonds behoeven te zijn geopend (in hoofdzaak verstrekking van etenswaren en maaltijden) en daardoor slechts beperkte hinder voor omwonenden veroorzaken: restaurants, cafetaria's, ijssalons en dergelijke. Het gaat daarbij dus om bedrijven die uit een oogpunt van hinder vooral in woongebieden niet wenselijk zijn. In gemengde gebieden en weinig gevoelige gebieden dient mede in relatie tot de verkeersontsluiting per klasse een nadere afweging plaats te vinden. Bedrijven uit de categorieën 4 en 5 behoren tot de 'middelzware' respectievelijk 'zware horeca'.

De volgende hindercategorieën worden onderscheiden:

1. *Centrumwinkelgebied ondersteunende horeca, geen hinder veroorzakend.*  
Het betreft qua exploitatie aan detailhandelsfunctie verwante horecabedrijven die in de praktijk nauwelijks van de eigenlijke detailhandel kunnen worden onderscheiden zoals tearooms, ijssalons en dergelijke; met name in centrumgebieden kan het in verband met ruimtelijk-functionele aspecten gewenst zijn deze groep als afzonderlijke categorie te beschouwen. De verkeersaantrekkende werking van deze bedrijven is gering aangezien het bezoek veelal wordt gecombineerd met het winkelen.
2. *Voor het centrumgebied neutrale horeca, nauwelijks hinder veroorzakend.*  
Het betreft de overige lichte horeca: restaurants, bistro's. Gelet op het beperkte aantal bezoekers en de openingstijden zal de hinder van verkeer beperkt zijn.
3. *Voor het centrumgebied neutrale horeca, potentieel beperkte hinder veroorzakend.*  
Het betreft bedrijven met een relatief grote verkeersaantrekkende werking: grote restaurants, hotels, McDrives, afhaalcentra, snackbars, pizzaservices, en dergelijke.
4. *Niet direct aan het centrum gebonden horeca, potentieel hinder veroorzakend.*  
Het betreft middelzware horecabedrijven die normaal gesproken ook 's nachts geopend zijn en die daardoor aanzienlijke hinder voor omwonenden kunnen veroorzaken: cafés, bars, bodega's, zalenverhuur en dergelijke. Deze bedrijven zijn over het algemeen alleen toelaatbaar in weinig gevoelige gebieden, zoals gebieden met primair een functie voor detailhandel en voorzieningen. Ook het verkeer van en naar deze bedrijven kan aanzienlijke hinder veroorzaken.
5. *Niet direct aan het centrum gebonden horeca, potentieel ernstige hinder veroorzakend.*  
Het betreft zware horecabedrijven die voor een goed functioneren ook 's nachts moeten zijn geopend, die tevens een groot aantal bezoekers aantrekken en daardoor grote hinder voor de omgeving met zich mee kunnen brengen (verkeersaantrekkende werking, daarmee gepaard gaande hinder op straat en parkeeroverlast): dancings, discotheken en partycentra. Deze bedrijven zijn alleen toelaatbaar in specifiek voor dergelijke bedrijven aangewezen gebieden (horecaconcentratiegebied of locaties op enige afstand van woongebieden en met een directe ontsluiting op het hoofdwegenet).

## **Bijlage 4   Akoestisch onderzoek**

1

Ontvanger

: 48 dB Contour

Waarneemhoogte [m]

:

4,5

Rijlijn

: Amersfoortsestraatwe

Wegdekhoogte [m]

:

0,00

Afstand horizontaal [m]

:

50,40

Verhardingsbreedte [m]

:

4,00

Afstand schuin [m]

:

50,54

Bodemfactor [-]

:

0,85

Afstand kruispunt [m]

:

0,00

Objectfractie [-]

:

0,50

Afstand obstakel [m]

:

0,00

Zichthoek [grad]

:

127

Wegdektype [-]

:

Referentie - Referentiewegdek

Q\_etmaal

:

6200,00

% Daguur

:

6,80

% Avonduur

:

3,40

% Nachtuur

:

0,60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,87  | 96,87    | 96,87    | 50   | 0,00     | 72,89 | 69,88   | 62,34   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 1,42   | 1,42     | 1,42     | 50   | 0,00     | 61,21 | 58,20   | 50,66   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,71   | 1,71     | 1,71     | 50   | 0,00     | 64,97 | 61,96   | 54,43   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 73,78 | 70,77   | 63,24   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

Resultaten in dB(A)

C\_reflectie

:

0,75

LAeq, dag

:

52,38

C\_zichthoek

:

0,00

LAeq, avond

:

49,37

D\_afstand

:

17,04

LAeq, nacht

:

41,84

D\_lucht

:

0,34

Aftrek Art. 110g [dB]

:

5

D\_bodem

:

3,66

Lden, excl. Art.110g [dB]

:

53

D\_meteo

:

1,12

Lden, incl. Art.110g [dB]

:

48

**Rijlijn : Huizerweg (La-Gi)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 68,02 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 68,12 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,89             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 14900,00 |
| % Daguur   | : 6,90     |
| % Avonduur | : 3,30     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 75,61 | 72,41   | 64,22   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 0,32     | 50   | -0,43    | 68,33 | 65,13   | 46,77   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,68   | 0,68     | 0,68     | 50   | -0,43    | 64,41 | 61,20   | 53,01   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 97,00    |      |          | 76,63 | 73,42   | 64,60   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 53,20 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 49,99 |
| D_afstand   | : 18,33 | LAeq, nacht               | : 41,17 |
| D_lucht     | : 0,45  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,98  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,42  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Huizerweg (Gi-No)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 76,01 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 76,11 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,90             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 15800,00 |
| % Daguur   | : 6,90     |
| % Avonduur | : 3,30     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 75,87 | 72,67   | 64,47   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | -0,43    | 68,59 | 65,38   | 57,19   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,68   | 0,68     | 0,68     | 50   | -0,43    | 64,66 | 61,46   | 53,26   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,88 | 73,68   | 65,48   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,71 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 49,50 |
| D_afstand   | : 18,81 | LAeq, nacht               | : 41,31 |
| D_lucht     | : 0,49  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 4,08  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,54  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Huizerweg (No-Ve)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 80,81 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 80,90 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,90             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 17300,00 |
| % Daguur   | : 6,90     |
| % Avonduur | : 3,30     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 76,26 | 73,06   | 64,86   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | -0,43    | 68,98 | 65,78   | 57,58   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,68   | 0,68     | 0,68     | 50   | -0,43    | 65,06 | 61,85   | 53,66   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,28 | 74,07   | 65,88   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,69 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 49,49 |
| D_afstand   | : 19,08 | LAeq, nacht               | : 41,29 |
| D_lucht     | : 0,52  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 4,13  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,61  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Huizerweg (Ve-DrF)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 81,61 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 81,70 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,90             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 17500,00 |
| % Daguur   | : 6,90     |
| % Avonduur | : 3,30     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 76,31 | 73,11   | 64,91   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | -0,43    | 69,03 | 65,83   | 57,63   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,68   | 0,68     | 0,68     | 50   | -0,43    | 65,11 | 61,90   | 53,71   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,33 | 74,12   | 65,93   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,67 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 49,47 |
| D_afstand   | : 19,12 | LAeq, nacht               | : 41,27 |
| D_lucht     | : 0,53  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 4,13  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,62  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |



**Rijlijn : Huizerweg (DrF-PB)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 88,01 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 88,09 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,91             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 19600,00 |
| % Daguur   | : 6,90     |
| % Avonduur | : 3,30     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 76,80 | 73,60   | 65,41   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | -0,43    | 69,52 | 66,32   | 58,12   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,68   | 0,68     | 0,68     | 50   | -0,43    | 65,60 | 62,39   | 54,20   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,82 | 74,61   | 66,42   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,66 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 49,46 |
| D_afstand   | : 19,45 | LAeq, nacht               | : 41,26 |
| D_lucht     | : 0,56  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 4,18  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,71  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Huizerweg (PB-nr100)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 80,81 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 80,90 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,90             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 16800,00 |
| % Daguur   | : 6,70     |
| % Avonduur | : 3,90     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 76,01 | 73,66   | 64,74   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,34   | 3,34     | 3,34     | 50   | -0,43    | 68,75 | 66,40   | 57,48   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,66   | 0,66     | 0,66     | 50   | -0,43    | 64,67 | 62,32   | 53,40   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,02 | 74,67   | 65,75   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,43 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 50,08 |
| D_afstand   | : 19,08 | LAeq, nacht               | : 41,16 |
| D_lucht     | : 0,52  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 4,13  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,61  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Huizerweg (nr100-KO)**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 169,61  
 Verhardingsbreedte [m] : 4,00 Afstand schuin [m] : 169,65  
 Bodemfactor [-] : 0,95 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : GewElm - Gewone elementenverharding

Q\_etmaal : 16800,00  
 % Daguur : 6,70  
 % Avonduur : 3,90  
 % Nachtuur : 0,50

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | 4,00     | 81,11 | 78,76   | 69,84   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,34   | 3,34     | 3,34     | 50   | 4,00     | 73,19 | 70,84   | 61,91   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,66   | 0,66     | 0,66     | 50   | 4,00     | 69,10 | 66,75   | 57,83   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 81,99 | 79,64   | 70,72   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

C\_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 52,44  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 50,09  
 D\_afstand : 22,30 LAeq, nacht : 41,17  
 D\_lucht : 1,02 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 4,45 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53  
 D\_meteo : 2,54 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

**Rijlijn : Huizerweg (KO-KdB)**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 60,82  
 Verhardingsbreedte [m] : 4,00 Afstand schuin [m] : 60,94  
 Bodemfactor [-] : 0,87 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : CAT2V100-

Q\_etmaal : 16800,00  
 % Daguur : 6,70  
 % Avonduur : 3,90  
 % Nachtuur : 0,50

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -3,36    | 73,76 | 71,41   | 62,48   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,34   | 3,34     | 3,34     | 50   | 0,00     | 69,19 | 66,84   | 57,91   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,66   | 0,66     | 0,66     | 50   | 0,00     | 65,10 | 62,75   | 53,83   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,47 | 73,12   | 64,20   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

C\_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 52,80  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 50,45  
 D\_afstand : 17,85 LAeq, nacht : 41,53  
 D\_lucht : 0,40 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 3,87 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53  
 D\_meteo : 1,30 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

**Rijlijn : Huizerweg (KdB-Am)**

|                        |   |           |                         |   |       |
|------------------------|---|-----------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00      | Afstand horizontaal [m] | : | 65,62 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,00      | Afstand schuin [m]      | : | 65,73 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,88      | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 0,50      | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127       |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | CAT2V100- |                         |   |       |

|            |   |          |
|------------|---|----------|
| Q_etmaal   | : | 18800,00 |
| % Daguur   | : | 6,70     |
| % Avonduur | : | 3,90     |
| % Nachtuur | : | 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -3,36    | 74,24 | 71,89   | 62,97   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,34   | 3,34     | 3,34     | 50   | 0,00     | 69,67 | 67,32   | 58,40   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,66   | 0,66     | 0,66     | 50   | 0,00     | 65,59 | 63,24   | 54,32   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,96 | 73,61   | 64,69   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,75  | LAeq, dag                 | : | 52,77 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 50,42 |
| D_afstand   | : | 18,18 | LAeq, nacht               | : | 41,50 |
| D_lucht     | : | 0,43  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 3,95  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 53    |
| D_meteo     | : | 1,38  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 48    |

**Rijlijn : Lorentzweg (V-KO)**

|                        |   |                               |                         |   |       |
|------------------------|---|-------------------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : | 53,62 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : | 53,75 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,86                          | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                           |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | Referentie - Referentiewegdek |                         |   |       |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 7500,00 |
| % Daguur   | : | 6,80    |
| % Avonduur | : | 3,60    |
| % Nachtuur | : | 0,50    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | 0,00     | 73,63 | 70,87   | 62,29   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,00   | 4,00     | 4,00     | 50   | 0,00     | 66,53 | 63,77   | 55,19   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,00   | 1,00     | 1,00     | 50   | 0,00     | 63,47 | 60,71   | 52,13   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,74 | 71,98   | 63,40   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,75  | LAeq, dag                 | : | 52,92 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 50,15 |
| D_afstand   | : | 17,30 | LAeq, nacht               | : | 41,58 |
| D_lucht     | : | 0,36  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 3,73  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 53    |
| D_meteo     | : | 1,18  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 48    |

**Rijlijn : Lorentzweg (KO-Ge)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 52,02 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 52,16 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,85                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 7200,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,60    |
| % Nachtuur | : 0,50    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | 0,00     | 73,45 | 70,69   | 62,12   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,00   | 4,00     | 4,00     | 50   | 0,00     | 66,35 | 63,59   | 55,02   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,00   | 1,00     | 1,00     | 50   | 0,00     | 63,29 | 60,53   | 51,96   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,56 | 71,80   | 63,23   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,94 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 50,18 |
| D_afstand   | : 17,17 | LAeq, nacht               | : 41,61 |
| D_lucht     | : 0,35  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,70  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,15  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Lorentzweg (Ge-Ce)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 48,80 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 48,95 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,84                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 6400,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,60    |
| % Nachtuur | : 0,50    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | 0,00     | 72,94 | 70,18   | 61,61   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,00   | 4,00     | 4,00     | 50   | 0,00     | 65,84 | 63,08   | 54,51   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,00   | 1,00     | 1,00     | 50   | 0,00     | 62,78 | 60,02   | 51,45   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,05 | 71,29   | 62,72   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,86 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 50,10 |
| D_afstand   | : 16,90 | LAeq, nacht               | : 41,53 |
| D_lucht     | : 0,33  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,62  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,09  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Hooftlaan**

|                        |                                       |                         |         |
|------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                                | Afstand horizontaal [m] | : 68,82 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                                | Afstand schuin [m]      | : 68,92 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,89                                | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                                | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                                 |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : GewElm - Gewone elementenverharding |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 2800,00 |
| % Daguur   | : 7,40    |
| % Avonduur | : 1,40    |
| % Nachtuur | : 0,70    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 80,00  | 80,00    | 80,00    | 50   | 4,00     | 72,97 | 65,74   | 62,73   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 14,40  | 14,40    | 14,40    | 50   | 4,00     | 72,18 | 64,95   | 61,94   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 5,60   | 5,60     | 5,60     | 50   | 4,00     | 71,04 | 63,81   | 60,80   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,91 | 69,68   | 66,67   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 53,40 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 46,17 |
| D_afstand   | : 18,38 | LAeq, nacht               | : 43,16 |
| D_lucht     | : 0,45  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,99  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,43  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : De Nieuwe Vaart**

|                        |                                       |                         |         |
|------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                                | Afstand horizontaal [m] | : 73,61 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                                | Afstand schuin [m]      | : 73,71 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,89                                | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                                | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                                 |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : GewElm - Gewone elementenverharding |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 2800,00 |
| % Daguur   | : 7,50    |
| % Avonduur | : 2,10    |
| % Nachtuur | : 0,20    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 68,30  | 68,30    | 68,30    | 50   | 4,00     | 72,34 | 66,81   | 56,60   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 19,60  | 19,60    | 19,60    | 50   | 4,00     | 73,58 | 68,05   | 57,84   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 12,10  | 12,10    | 12,10    | 50   | 4,00     | 74,44 | 68,92   | 58,70   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 78,31 | 72,78   | 62,57   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 54,35 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 48,82 |
| D_afstand   | : 18,68 | LAeq, nacht               | : 38,61 |
| D_lucht     | : 0,48  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 4,05  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,50  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Vaartweg**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 16,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 16,84 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,57                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |          |
|------------|----------|
| Q_etmaal   | : 700,00 |
| % Daguur   | : 7,50   |
| % Avonduur | : 2,10   |
| % Nachtuur | : 0,20   |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 68,30  | 68,30    | 68,30    | 50   | 0,00     | 62,32 | 56,79   | 46,58   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 19,60  | 19,60    | 19,60    | 50   | 0,00     | 63,56 | 58,03   | 47,82   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 12,10  | 12,10    | 12,10    | 50   | 0,00     | 64,42 | 58,90   | 48,68   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 68,29 | 62,76   | 52,55   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 54,34 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 48,81 |
| D_afstand   | : 12,26 | LAeq, nacht               | : 38,59 |
| D_lucht     | : 0,13  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,89  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 0,42  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Brediusweg (B-CH)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 71,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 71,31 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,89                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 10800,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,40     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 75,17 | 72,16   | 64,62   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 68,81 | 65,80   | 58,27   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 66,19 | 63,18   | 55,65   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,50 | 73,49   | 65,95   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,76 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 49,75 |
| D_afstand   | : 18,53 | LAeq, nacht               | : 42,22 |
| D_lucht     | : 0,47  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 4,02  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,47  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Brediusweg (CH-Vo)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 67,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 67,32 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,88                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 9900,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,40    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 74,79 | 71,78   | 64,25   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 68,44 | 65,43   | 57,89   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 65,82 | 62,81   | 55,27   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,12 | 73,11   | 65,58   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,77 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 49,76 |
| D_afstand   | : 18,28 | LAeq, nacht               | : 42,23 |
| D_lucht     | : 0,44  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,97  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,40  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Brediusweg (Vo-PP)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 70,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 70,52 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,89                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 10500,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,40     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 75,04 | 72,03   | 64,50   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 68,69 | 65,68   | 58,15   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 66,07 | 63,06   | 55,53   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,37 | 73,36   | 65,83   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,71 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 49,70 |
| D_afstand   | : 18,48 | LAeq, nacht               | : 42,17 |
| D_lucht     | : 0,46  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 4,01  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,45  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Brediusweg (PP-JT)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 59,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 59,34 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,87                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 8100,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,40    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 73,92 | 70,91   | 63,37   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 67,56 | 64,55   | 57,02   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 64,94 | 61,93   | 54,40   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,25 | 72,24   | 64,70   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,75 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 49,74 |
| D_afstand   | : 17,73 | LAeq, nacht               | : 42,21 |
| D_lucht     | : 0,39  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,85  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,27  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Brediusweg (JT-BH)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 62,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 62,53 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,88                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 8800,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,40    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 74,28 | 71,27   | 63,73   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 67,92 | 64,91   | 57,38   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 65,30 | 62,29   | 54,76   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,61 | 72,60   | 65,06   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,76 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 49,75 |
| D_afstand   | : 17,96 | LAeq, nacht               | : 42,21 |
| D_lucht     | : 0,41  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,90  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,33  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |



**Rijlijn : Brediusweg (BH-Am)**

|                        |                                 |                         |           |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 65,62   |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 65,73   |
| Bodemfactor [-]        | : 0,88                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00    |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00    |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |           |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |           |
|                        |                                 | Q_etmaal                | : 9500,00 |
|                        |                                 | % Daguur                | : 6,80    |
|                        |                                 | % Avonduur              | : 3,40    |
|                        |                                 | % Nachtuur              | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 74,61 | 71,60   | 64,07   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 68,26 | 65,25   | 57,71   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 65,64 | 62,63   | 55,09   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,94 | 72,93   | 65,40   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,75 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 49,74 |
| D_afstand   | : 18,18 | LAeq, nacht               | : 42,21 |
| D_lucht     | : 0,43  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,95  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,38  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Laarderweg (Ce-DD)**

|                        |                                 |                         |           |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 57,62   |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 57,74   |
| Bodemfactor [-]        | : 0,87                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00    |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00    |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |           |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |           |
|                        |                                 | Q_etmaal                | : 7600,00 |
|                        |                                 | % Daguur                | : 6,50    |
|                        |                                 | % Avonduur              | : 3,90    |
|                        |                                 | % Nachtuur              | : 0,80    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | 0,00     | 73,54 | 71,32   | 64,44   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,10   | 3,10     | 3,10     | 50   | 0,00     | 65,28 | 63,07   | 56,19   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,90     | 0,90     | 50   | 0,00     | 62,87 | 60,66   | 53,78   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,45 | 72,24   | 65,36   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,14 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 49,93 |
| D_afstand   | : 17,61 | LAeq, nacht               | : 43,05 |
| D_lucht     | : 0,38  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,82  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,25  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Laarderweg (DD-Si)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 57,62 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 57,74 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,87                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 7500,00 |
| % Daguur   | : 6,50    |
| % Avonduur | : 3,90    |
| % Nachtuur | : 0,80    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | 0,00     | 73,48 | 71,26   | 64,38   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,10   | 3,10     | 3,10     | 50   | 0,00     | 65,23 | 63,01   | 56,13   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,90     | 0,90     | 50   | 0,00     | 62,82 | 60,60   | 53,72   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,40 | 72,18   | 65,30   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,09 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 49,87 |
| D_afstand   | : 17,61 | LAeq, nacht               | : 42,99 |
| D_lucht     | : 0,38  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,82  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,25  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Laarderweg (Si-Oo)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 50,80 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 50,94 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,85                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 6400,00 |
| % Daguur   | : 6,50    |
| % Avonduur | : 4,10    |
| % Nachtuur | : 0,70    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | 0,00     | 72,79 | 70,79   | 63,11   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,10   | 3,10     | 3,10     | 50   | 0,00     | 64,54 | 62,54   | 54,86   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,90     | 0,90     | 50   | 0,00     | 62,13 | 60,13   | 52,45   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 73,71 | 71,71   | 64,03   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,25 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 50,25 |
| D_afstand   | : 17,07 | LAeq, nacht               | : 42,57 |
| D_lucht     | : 0,34  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,67  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,13  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Laarderweg (Oo-Ni)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 53,62 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 53,75 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,86                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 6900,00 |
| % Daguur   | : 6,50    |
| % Avonduur | : 4,10    |
| % Nachtuur | : 0,70    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | 0,00     | 73,12 | 71,12   | 63,44   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,10   | 3,10     | 3,10     | 50   | 0,00     | 64,87 | 62,86   | 55,19   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,90     | 0,90     | 50   | 0,00     | 62,45 | 60,45   | 52,78   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,04 | 72,03   | 64,36   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,21 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 50,21 |
| D_afstand   | : 17,30 | LAeq, nacht               | : 42,53 |
| D_lucht     | : 0,36  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,73  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,18  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Landstraat (Hu-Ha)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 76,81 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 76,90 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,90             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 12500,00 |
| % Daguur   | : 6,30     |
| % Avonduur | : 4,50     |
| % Nachtuur | : 0,80     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,00  | 93,00    | 93,00    | 50   | -1,11    | 74,32 | 72,86   | 65,36   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,36   | 5,36     | 5,36     | 50   | -0,43    | 69,25 | 67,79   | 60,29   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,64   | 1,64     | 1,64     | 50   | -0,43    | 67,07 | 65,61   | 58,11   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,08 | 74,62   | 67,12   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 51,83 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 50,37 |
| D_afstand   | : 18,86 | LAeq, nacht               | : 42,87 |
| D_lucht     | : 0,50  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 4,09  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,55  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Landstraat (Ha-OB)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 75,21 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 75,31 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,90             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 12100,00 |
| % Daguur   | : 6,30     |
| % Avonduur | : 4,50     |
| % Nachtuur | : 0,80     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,00  | 93,00    | 93,00    | 50   | -1,11    | 74,18 | 72,72   | 65,21   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,36   | 5,36     | 5,36     | 50   | -0,43    | 69,11 | 67,65   | 60,15   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,64   | 1,64     | 1,64     | 50   | -0,43    | 66,93 | 65,47   | 57,97   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,94 | 74,48   | 66,98   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 51,83 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 50,37 |
| D_afstand   | : 18,77 | LAeq, nacht               | : 42,87 |
| D_lucht     | : 0,49  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 4,07  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,53  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Landstraat (OB-La)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 69,62 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 69,72 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,89             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 10800,00 |
| % Daguur   | : 6,30     |
| % Avonduur | : 4,50     |
| % Nachtuur | : 0,80     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,00  | 93,00    | 93,00    | 50   | -1,11    | 73,68 | 72,22   | 64,72   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,36   | 5,36     | 5,36     | 50   | -0,43    | 68,62 | 67,16   | 59,66   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,64   | 1,64     | 1,64     | 50   | -0,43    | 66,44 | 64,98   | 57,47   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,44 | 73,98   | 66,48   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 51,86 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 50,40 |
| D_afstand   | : 18,43 | LAeq, nacht               | : 42,90 |
| D_lucht     | : 0,46  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 4,00  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,44  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Brinklaan (Br-Ho)**

|                        |   |                               |                         |   |       |
|------------------------|---|-------------------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : | 77,61 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : | 77,70 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,90                          | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                           |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | Referentie - Referentiewegdek |                         |   |       |

|            |   |          |
|------------|---|----------|
| Q_etmaal   | : | 11900,00 |
| % Daguur   | : | 6,70     |
| % Avonduur | : | 3,50     |
| % Nachtuur | : | 0,70     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,70  | 94,70    | 94,70    | 50   | 0,00     | 75,56 | 72,74   | 65,75   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,75   | 3,75     | 3,75     | 50   | 0,00     | 68,19 | 65,37   | 58,38   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,55   | 1,55     | 1,55     | 50   | 0,00     | 67,31 | 64,49   | 57,50   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,81 | 73,99   | 67,00   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,75  | LAeq, dag                 | : | 52,49 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 49,67 |
| D_afstand   | : | 18,90 | LAeq, nacht               | : | 42,68 |
| D_lucht     | : | 0,50  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 4,09  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 53    |
| D_meteo     | : | 1,56  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 48    |

**Rijlijn : Brinklaan (Ho-Co)**

|                        |   |                               |                         |   |       |
|------------------------|---|-------------------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : | 76,81 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : | 76,90 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,90                          | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                           |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | Referentie - Referentiewegdek |                         |   |       |

|            |   |          |
|------------|---|----------|
| Q_etmaal   | : | 11700,00 |
| % Daguur   | : | 6,70     |
| % Avonduur | : | 3,50     |
| % Nachtuur | : | 0,70     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,70  | 94,70    | 94,70    | 50   | 0,00     | 75,48 | 72,66   | 65,67   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,75   | 3,75     | 3,75     | 50   | 0,00     | 68,12 | 65,30   | 58,31   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,55   | 1,55     | 1,55     | 50   | 0,00     | 67,24 | 64,42   | 57,43   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,73 | 73,91   | 66,92   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,75  | LAeq, dag                 | : | 52,49 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 49,67 |
| D_afstand   | : | 18,86 | LAeq, nacht               | : | 42,68 |
| D_lucht     | : | 0,50  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 4,09  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 53    |
| D_meteo     | : | 1,55  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 48    |

**Rijlijn : Nieuwstraat (Pr-Ce)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 47,20 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 47,35 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,84             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 7200,00 |
| % Daguur   | : 6,70    |
| % Avonduur | : 3,70    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | -1,11    | 72,28 | 69,70   | 61,80   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,82   | 3,82     | 3,82     | 50   | -0,43    | 65,66 | 63,08   | 55,18   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,18   | 1,18     | 1,18     | 50   | -0,43    | 63,51 | 60,94   | 53,03   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 73,59 | 71,01   | 63,11   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,62 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 50,05 |
| D_afstand   | : 16,75 | LAeq, nacht               | : 42,15 |
| D_lucht     | : 0,32  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,58  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,06  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Nieuwstraat (Ce-Bo)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 46,40 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 46,56 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,84             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 7000,00 |
| % Daguur   | : 6,70    |
| % Avonduur | : 3,70    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | -1,11    | 72,16 | 69,58   | 61,68   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,82   | 3,82     | 3,82     | 50   | -0,43    | 65,53 | 62,95   | 55,05   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,18   | 1,18     | 1,18     | 50   | -0,43    | 63,39 | 60,81   | 52,91   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 73,46 | 70,89   | 62,98   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,62 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 50,04 |
| D_afstand   | : 16,68 | LAeq, nacht               | : 42,14 |
| D_lucht     | : 0,32  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,55  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,05  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Nieuwstraat (Bo-Ke)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 50,40 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 50,54 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,85             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 8000,00 |
| % Daguur   | : 6,70    |
| % Avonduur | : 3,70    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | -1,11    | 72,74 | 70,16   | 62,26   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,82   | 3,82     | 3,82     | 50   | -0,43    | 66,11 | 63,53   | 55,63   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,18   | 1,18     | 1,18     | 50   | -0,43    | 63,97 | 61,39   | 53,49   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,04 | 71,47   | 63,56   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,64 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 50,06 |
| D_afstand   | : 17,04 | LAeq, nacht               | : 42,16 |
| D_lucht     | : 0,34  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,66  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,12  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : A1 (Bussum-Blaricum)**

|                        |                   |                         |          |
|------------------------|-------------------|-------------------------|----------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00            | Afstand horizontaal [m] | : 787,20 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 20,00           | Afstand schuin [m]      | : 787,21 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,95            | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00   |
| Objectfractie [-]      | : 0,10            | Afstand obstakel [m]    | : 0,00   |
| Zichthoek [grad]       | : 127             |                         |          |
| Wegdektype [-]         | : 1ZOAB - 1L ZOAB |                         |          |

|            |             |
|------------|-------------|
| Q_etmaal   | : 155200,00 |
| % Daguur   | : 6,34      |
| % Avonduur | : 3,35      |
| % Nachtuur | : 1,32      |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 100  | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 91,88  | 91,88    | 91,88    | 100  | -3,39    | 88,25 | 85,48   | 81,43   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,59   | 3,57     | 3,83     | 80   | -4,25    | 77,57 | 73,71   | 69,97   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 3,53   | 4,55     | 4,29     | 80   | -4,25    | 79,16 | 77,50   | 73,20   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 89,07 | 86,36   | 82,30   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,15  | LAeq, dag                 | : 48,29 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 45,58 |
| D_afstand   | : 28,96 | LAeq, nacht               | : 41,52 |
| D_lucht     | : 4,04  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 2     |
| D_bodem     | : 4,44  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 50    |
| D_meteo     | : 3,49  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Ceintuurbaan (Br-La)**

|                        |                                 |                         |            |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 94,40    |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 94,48    |
| Bodemfactor [-]        | : 0,92                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00     |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00     |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |            |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |            |
|                        |                                 | Q_etmaal                | : 14700,00 |
|                        |                                 | % Daguur                | : 6,40     |
|                        |                                 | % Avonduur              | : 4,00     |
|                        |                                 | % Nachtuur              | : 0,90     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,43  | 95,43    | 95,43    | 50   | 0,00     | 76,31 | 74,27   | 67,79   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 2,46   | 2,46     | 2,46     | 50   | 0,00     | 67,08 | 65,04   | 58,56   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 2,11   | 2,11     | 2,11     | 50   | 0,00     | 69,37 | 67,33   | 60,85   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,52 | 75,48   | 69,00   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 51,89 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 49,85 |
| D_afstand   | : 19,75 | LAeq, nacht               | : 43,37 |
| D_lucht     | : 0,60  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 4,23  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,80  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Ceintuurbaan (La-HL)**

|                        |                                 |                         |            |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 92,80    |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 92,88    |
| Bodemfactor [-]        | : 0,92                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00     |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00     |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |            |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |            |
|                        |                                 | Q_etmaal                | : 15600,00 |
|                        |                                 | % Daguur                | : 6,70     |
|                        |                                 | % Avonduur              | : 3,50     |
|                        |                                 | % Nachtuur              | : 0,70     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,49  | 95,49    | 95,49    | 50   | 0,00     | 76,77 | 73,95   | 66,96   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 2,35   | 2,35     | 2,35     | 50   | 0,00     | 67,34 | 64,52   | 57,53   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 2,16   | 2,16     | 2,16     | 50   | 0,00     | 69,93 | 67,11   | 60,12   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,98 | 75,16   | 68,17   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,47 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 49,65 |
| D_afstand   | : 19,68 | LAeq, nacht               | : 42,66 |
| D_lucht     | : 0,59  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 4,22  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,78  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |



**Rijlijn : Ceintuurbaan (HL-Am)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 80,01 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 80,10 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,90                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 12900,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,20     |
| % Nachtuur | : 0,70     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,95  | 94,95    | 94,95    | 50   | 0,00     | 75,98 | 72,71   | 66,11   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,76   | 3,76     | 3,76     | 50   | 0,00     | 68,62 | 65,34   | 58,74   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,29   | 1,29     | 1,29     | 50   | 0,00     | 66,93 | 63,66   | 57,06   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,15 | 73,87   | 67,27   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,63 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 49,35 |
| D_afstand   | : 19,04 | LAeq, nacht               | : 42,75 |
| D_lucht     | : 0,52  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 4,12  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,60  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : NwRaadhuisstr (La-W)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 65,62 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 65,73 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,88                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 10200,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,40     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,93  | 95,93    | 95,93    | 50   | 0,00     | 75,01 | 72,00   | 64,46   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | 0,00     | 67,06 | 64,05   | 56,51   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,75   | 0,75     | 0,75     | 50   | 0,00     | 63,56 | 60,55   | 53,01   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,91 | 72,90   | 65,37   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,72 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 49,71 |
| D_afstand   | : 18,18 | LAeq, nacht               | : 42,18 |
| D_lucht     | : 0,43  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,95  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,38  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : NwRaadhuisstr (W-Br)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 68,82 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 68,92 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,89                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 11100,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,40     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,93  | 95,93    | 95,93    | 50   | 0,00     | 75,37 | 72,36   | 64,83   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | 0,00     | 67,42 | 64,41   | 56,88   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,75   | 0,75     | 0,75     | 50   | 0,00     | 63,92 | 60,91   | 53,38   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,28 | 73,27   | 65,74   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,77 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 49,76 |
| D_afstand   | : 18,38 | LAeq, nacht               | : 42,23 |
| D_lucht     | : 0,45  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,99  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,43  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : DeLaReijlaan (AI-Br)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 61,62 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 61,73 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,87             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 9700,00 |
| % Daguur   | : 6,60    |
| % Avonduur | : 3,80    |
| % Nachtuur | : 0,70    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,88  | 93,88    | 93,88    | 50   | -1,11    | 73,46 | 71,06   | 63,72   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | -0,43    | 67,78 | 65,39   | 58,04   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,42   | 1,42     | 1,42     | 50   | -0,43    | 65,55 | 63,15   | 55,80   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,02 | 72,62   | 65,28   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,26 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 49,86 |
| D_afstand   | : 17,90 | LAeq, nacht               | : 42,51 |
| D_lucht     | : 0,41  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,89  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,31  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Brinklaan (NwR-Es)**

|                        |             |                         |         |
|------------------------|-------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00      | Afstand horizontaal [m] | : 58,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00      | Afstand schuin [m]      | : 58,54 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,87      | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50      | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127       |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : CAT2V100- |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 12400,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,40     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,78  | 94,78    | 94,78    | 50   | -3,36    | 72,45 | 69,44   | 61,90   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,40   | 3,40     | 3,40     | 50   | 0,00     | 68,01 | 65,00   | 57,46   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,82   | 1,82     | 1,82     | 50   | 0,00     | 68,25 | 65,24   | 57,71   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,85 | 71,84   | 64,31   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,45 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 49,44 |
| D_afstand   | : 17,67 | LAeq, nacht               | : 41,91 |
| D_lucht     | : 0,39  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,83  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,26  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Brinklaan (Es-Br)**

|                        |             |                         |         |
|------------------------|-------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00      | Afstand horizontaal [m] | : 57,62 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00      | Afstand schuin [m]      | : 57,74 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,87      | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50      | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127       |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : CAT2V100- |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 12100,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,40     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,78  | 94,78    | 94,78    | 50   | -3,36    | 72,26 | 69,25   | 61,71   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,40   | 3,40     | 3,40     | 50   | 0,00     | 69,93 | 66,92   | 59,39   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,82   | 1,82     | 1,82     | 50   | 0,00     | 67,51 | 64,50   | 56,96   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,09 | 72,08   | 64,55   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,78 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 49,77 |
| D_afstand   | : 17,61 | LAeq, nacht               | : 42,24 |
| D_lucht     | : 0,38  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,82  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,25  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Prinsenstr. (Br-To)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 26,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 26,49 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,72             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 3000,00 |
| % Daguur   | : 6,70    |
| % Avonduur | : 3,70    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 97,20    | 96,00    | 50   | -1,11    | 68,43 | 66,00   | 58,05   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,10   | 2,50     | 3,40     | 50   | -0,43    | 63,11 | 57,43   | 50,87   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,30     | 0,60     | 50   | -0,43    | 58,54 | 51,19   | 46,30   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 69,88 | 66,69   | 59,04   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,88 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 49,69 |
| D_afstand   | : 14,23 | LAeq, nacht               | : 42,04 |
| D_lucht     | : 0,19  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,69  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 0,64  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Prinsenstr. (To-Ni)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 28,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 28,67 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,74             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 3400,00 |
| % Daguur   | : 6,70    |
| % Avonduur | : 3,70    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 97,20    | 96,00    | 50   | -1,11    | 68,98 | 66,54   | 58,59   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,10   | 2,50     | 3,40     | 50   | -0,43    | 63,65 | 57,98   | 51,41   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,30     | 0,60     | 50   | -0,43    | 59,08 | 51,73   | 46,84   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 70,43 | 67,23   | 59,59   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,89 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 49,70 |
| D_afstand   | : 14,57 | LAeq, nacht               | : 42,05 |
| D_lucht     | : 0,20  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,82  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 0,69  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Kerkstraat (Br-Th)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 65,62 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 65,73 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,88             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 11800,00 |
| % Daguur   | : 6,60     |
| % Avonduur | : 4,00     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 74,41 | 72,23   | 63,99   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,30   | 3,30     | 3,30     | 50   | -0,43    | 67,10 | 64,93   | 56,69   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,70   | 0,70     | 0,70     | 50   | -0,43    | 63,33 | 61,15   | 52,91   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,42 | 73,25   | 65,01   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,24 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 50,06 |
| D_afstand   | : 18,18 | LAeq, nacht               | : 41,82 |
| D_lucht     | : 0,43  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,95  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,38  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Kerkstraat (Th-Ka)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 63,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 63,33 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,88             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 11200,00 |
| % Daguur   | : 6,60     |
| % Avonduur | : 4,00     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 74,18 | 72,01   | 63,77   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,30   | 3,30     | 3,30     | 50   | -0,43    | 66,87 | 64,70   | 56,46   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,70   | 0,70     | 0,70     | 50   | -0,43    | 63,10 | 60,92   | 52,69   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,20 | 73,02   | 64,78   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,26 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 50,09 |
| D_afstand   | : 18,02 | LAeq, nacht               | : 41,85 |
| D_lucht     | : 0,42  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,91  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,34  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

Ontvanger

: 53 dB Contour

Waarneemhoogte [m]

:

4,5

Rijlijn

: Amersfoortsestraatwe

Wegdekhoogte [m]

:

0,00

Afstand horizontaal [m]

:

22,81

Verhardingsbreedte [m]

:

4,00

Afstand schuin [m]

:

23,11

Bodemfactor [-]

:

0,68

Afstand kruispunt [m]

:

0,00

Objectfractie [-]

:

0,50

Afstand obstakel [m]

:

0,00

Zichthoek [grad]

:

127

Wegdektype [-]

:

Referentie - Referentiewegdek

Q\_etmaal

:

6200,00

% Daguur

:

6,80

% Avonduur

:

3,40

% Nachtuur

:

0,60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,87  | 96,87    | 96,87    | 50   | 0,00     | 72,89 | 69,88   | 62,34   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 1,42   | 1,42     | 1,42     | 50   | 0,00     | 61,21 | 58,20   | 50,66   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,71   | 1,71     | 1,71     | 50   | 0,00     | 64,97 | 61,96   | 54,43   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 73,78 | 70,77   | 63,24   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

Resultaten in dB(A)

C\_reflectie

:

0,75

LAeq, dag

:

57,71

C\_zichthoek

:

0,00

LAeq, avond

:

54,70

D\_afstand

:

13,64

LAeq, nacht

:

47,16

D\_lucht

:

0,17

Aftrek Art. 110g [dB]

:

5

D\_bodem

:

2,46

Lden, excl. Art.110g [dB]

:

58

D\_meteo

:

0,57

Lden, incl. Art.110g [dB]

:

53

**Rijlijn : Huizerweg (La-Gi)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 33,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 33,43 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,77             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 14900,00 |
| % Daguur   | : 6,90     |
| % Avonduur | : 3,30     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 75,61 | 72,41   | 64,22   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | -0,43    | 68,33 | 65,13   | 56,93   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,68   | 0,68     | 0,68     | 50   | -0,43    | 64,41 | 61,20   | 53,01   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,63 | 73,42   | 65,23   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 58,04 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 54,84 |
| D_afstand   | : 15,24 | LAeq, nacht               | : 46,64 |
| D_lucht     | : 0,24  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,07  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,79  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Huizerweg (Gi-No)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 34,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 34,62 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,78             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 15800,00 |
| % Daguur   | : 6,90     |
| % Avonduur | : 3,30     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 75,87 | 72,67   | 64,47   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | -0,43    | 68,59 | 65,38   | 57,19   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,68   | 0,68     | 0,68     | 50   | -0,43    | 64,66 | 61,46   | 53,26   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,88 | 73,68   | 65,48   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 58,06 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 54,85 |
| D_afstand   | : 15,39 | LAeq, nacht               | : 46,66 |
| D_lucht     | : 0,24  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,13  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,81  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Huizerweg (No-Ve)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 36,81 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 37,00 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,79             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 17300,00 |
| % Daguur   | : 6,90     |
| % Avonduur | : 3,30     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 76,26 | 73,06   | 64,86   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | -0,43    | 68,98 | 65,78   | 57,58   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,68   | 0,68     | 0,68     | 50   | -0,43    | 65,06 | 61,85   | 53,66   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,28 | 74,07   | 65,88   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 58,00 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 54,79 |
| D_afstand   | : 15,68 | LAeq, nacht               | : 46,60 |
| D_lucht     | : 0,26  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,23  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,86  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Huizerweg (Ve-DrF)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 36,81 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 37,00 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,79             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 17500,00 |
| % Daguur   | : 6,90     |
| % Avonduur | : 3,30     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 76,31 | 73,11   | 64,91   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | -0,43    | 69,03 | 65,83   | 57,63   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,68   | 0,68     | 0,68     | 50   | -0,43    | 65,11 | 61,90   | 53,71   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,33 | 74,12   | 65,93   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 58,05 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 54,84 |
| D_afstand   | : 15,68 | LAeq, nacht               | : 46,65 |
| D_lucht     | : 0,26  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,23  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,86  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |



**Rijlijn : Huizerweg (DrF-PB)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 39,61 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 39,79 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,81             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 19600,00 |
| % Daguur   | : 6,90     |
| % Avonduur | : 3,30     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 76,80 | 73,60   | 65,41   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | -0,43    | 69,52 | 66,32   | 58,12   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,68   | 0,68     | 0,68     | 50   | -0,43    | 65,60 | 62,39   | 54,20   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,82 | 74,61   | 66,42   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 58,04 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 54,84 |
| D_afstand   | : 16,00 | LAeq, nacht               | : 46,64 |
| D_lucht     | : 0,28  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,34  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,92  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Huizerweg (PB-nr100)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 36,81 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 37,00 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,79             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 16800,00 |
| % Daguur   | : 6,70     |
| % Avonduur | : 3,90     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 76,01 | 73,66   | 64,74   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,34   | 3,34     | 3,34     | 50   | -0,43    | 68,75 | 66,40   | 57,48   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,66   | 0,66     | 0,66     | 50   | -0,43    | 64,67 | 62,32   | 53,40   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,02 | 74,67   | 65,75   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,74 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 55,39 |
| D_afstand   | : 15,68 | LAeq, nacht               | : 46,47 |
| D_lucht     | : 0,26  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,23  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,86  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Huizerweg (nr100-KO)**

|                        |                                       |                         |         |
|------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                                | Afstand horizontaal [m] | : 76,81 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                                | Afstand schuin [m]      | : 76,90 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,90                                | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                                | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                                 |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : GewElm - Gewone elementenverharding |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 16800,00 |
| % Daguur   | : 6,70     |
| % Avonduur | : 3,90     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | 4,00     | 81,11 | 78,76   | 69,84   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,34   | 3,34     | 3,34     | 50   | 4,00     | 73,19 | 70,84   | 61,91   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,66   | 0,66     | 0,66     | 50   | 4,00     | 69,10 | 66,75   | 57,83   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 81,99 | 79,64   | 70,72   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,75 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 55,40 |
| D_afstand   | : 18,86 | LAeq, nacht               | : 46,47 |
| D_lucht     | : 0,50  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 4,09  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 1,55  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Huizerweg (KO-KdB)**

|                        |             |                         |         |
|------------------------|-------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00      | Afstand horizontaal [m] | : 29,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00      | Afstand schuin [m]      | : 29,46 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,74      | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50      | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127       |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : CAT2V100- |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 16800,00 |
| % Daguur   | : 6,70     |
| % Avonduur | : 3,90     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -3,36    | 73,76 | 71,41   | 62,48   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,34   | 3,34     | 3,34     | 50   | 0,00     | 69,19 | 66,84   | 57,91   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,66   | 0,66     | 0,66     | 50   | 0,00     | 65,10 | 62,75   | 53,83   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,47 | 73,12   | 64,20   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,75 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 55,40 |
| D_afstand   | : 14,69 | LAeq, nacht               | : 46,48 |
| D_lucht     | : 0,21  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,87  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,70  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Huizerweg (KdB-Am)**

|                        |   |           |                         |   |          |
|------------------------|---|-----------|-------------------------|---|----------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00      | Afstand horizontaal [m] | : | 31,22    |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,00      | Afstand schuin [m]      | : | 31,44    |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,76      | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00     |
| Objectfractie [-]      | : | 0,50      | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00     |
| Zichthoek [grad]       | : | 127       |                         |   |          |
| Wegdektype [-]         | : | CAT2V100- |                         |   |          |
|                        |   |           |                         |   |          |
|                        |   |           | Q_etmaal                | : | 18800,00 |
|                        |   |           | % Daguur                | : | 6,70     |
|                        |   |           | % Avonduur              | : | 3,90     |
|                        |   |           | % Nachtuur              | : | 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -3,36    | 74,24 | 71,89   | 62,97   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,34   | 3,34     | 3,34     | 50   | 0,00     | 69,67 | 67,32   | 58,40   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,66   | 0,66     | 0,66     | 50   | 0,00     | 65,59 | 63,24   | 54,32   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,96 | 73,61   | 64,69   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,75  | LAeq, dag                 | : | 57,80 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 55,45 |
| D_afstand   | : | 14,97 | LAeq, nacht               | : | 46,53 |
| D_lucht     | : | 0,22  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 2,97  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 58    |
| D_meteo     | : | 0,75  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 53    |

**Rijlijn : Lorentzweg (V-KO)**

|                        |   |                               |                         |   |         |
|------------------------|---|-------------------------------|-------------------------|---|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : | 25,63   |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : | 25,90   |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,71                          | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00    |
| Objectfractie [-]      | : | 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00    |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                           |                         |   |         |
| Wegdektype [-]         | : | Referentie - Referentiewegdek |                         |   |         |
|                        |   |                               |                         |   |         |
|                        |   |                               | Q_etmaal                | : | 7500,00 |
|                        |   |                               | % Daguur                | : | 6,80    |
|                        |   |                               | % Avonduur              | : | 3,60    |
|                        |   |                               | % Nachtuur              | : | 0,50    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | 0,00     | 73,63 | 70,87   | 62,29   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,00   | 4,00     | 4,00     | 50   | 0,00     | 66,53 | 63,77   | 55,19   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,00   | 1,00     | 1,00     | 50   | 0,00     | 63,47 | 60,71   | 52,13   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,74 | 71,98   | 63,40   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,75  | LAeq, dag                 | : | 57,89 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 55,13 |
| D_afstand   | : | 14,13 | LAeq, nacht               | : | 46,56 |
| D_lucht     | : | 0,19  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 2,65  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 58    |
| D_meteo     | : | 0,63  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 53    |

**Rijlijn : Lorentzweg (KO-Ge)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 24,80 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 25,08 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,70                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 7200,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,60    |
| % Nachtuur | : 0,50    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | 0,00     | 73,45 | 70,69   | 62,12   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,00   | 4,00     | 4,00     | 50   | 0,00     | 66,35 | 63,59   | 55,02   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,00   | 1,00     | 1,00     | 50   | 0,00     | 63,29 | 60,53   | 51,96   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,56 | 71,80   | 63,23   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,93 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 55,17 |
| D_afstand   | : 13,99 | LAeq, nacht               | : 46,60 |
| D_lucht     | : 0,18  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,60  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,61  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Lorentzweg (Ge-Ce)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 23,20 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 23,51 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,68                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 6400,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,60    |
| % Nachtuur | : 0,50    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | 0,00     | 72,94 | 70,18   | 61,61   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,00   | 4,00     | 4,00     | 50   | 0,00     | 65,84 | 63,08   | 54,51   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,00   | 1,00     | 1,00     | 50   | 0,00     | 62,78 | 60,02   | 51,45   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,05 | 71,29   | 62,72   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,86 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 55,10 |
| D_afstand   | : 13,71 | LAeq, nacht               | : 46,52 |
| D_lucht     | : 0,17  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,49  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,57  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Hooftlaan**

|                        |                                       |                         |         |
|------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                                | Afstand horizontaal [m] | : 32,82 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                                | Afstand schuin [m]      | : 33,03 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,77                                | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                                | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                                 |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : GewElm - Gewone elementenverharding |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 2800,00 |
| % Daguur   | : 7,40    |
| % Avonduur | : 1,40    |
| % Nachtuur | : 0,70    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 80,00  | 80,00    | 80,00    | 50   | 4,00     | 72,97 | 65,74   | 62,73   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 14,40  | 14,40    | 14,40    | 50   | 4,00     | 72,18 | 64,95   | 61,94   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 5,60   | 5,60     | 5,60     | 50   | 4,00     | 71,04 | 63,81   | 60,80   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,91 | 69,68   | 66,67   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 58,40 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 51,17 |
| D_afstand   | : 15,19 | LAeq, nacht               | : 48,16 |
| D_lucht     | : 0,23  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,05  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,78  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : De Nieuwe Vaart**

|                        |                                       |                         |         |
|------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                                | Afstand horizontaal [m] | : 35,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                                | Afstand schuin [m]      | : 35,41 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,79                                | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                                | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                                 |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : GewElm - Gewone elementenverharding |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 2800,00 |
| % Daguur   | : 7,50    |
| % Avonduur | : 2,10    |
| % Nachtuur | : 0,20    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 68,30  | 68,30    | 68,30    | 50   | 4,00     | 72,34 | 66,81   | 56,60   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 19,60  | 19,60    | 19,60    | 50   | 4,00     | 73,58 | 68,05   | 57,84   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 12,10  | 12,10    | 12,10    | 50   | 4,00     | 74,44 | 68,92   | 58,70   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 78,31 | 72,78   | 62,57   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 59,33 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 53,80 |
| D_afstand   | : 15,49 | LAeq, nacht               | : 43,59 |
| D_lucht     | : 0,25  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,16  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,83  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Vaartweg**

|                        |                                 |                         |        |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 6,92 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 7,87 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,18                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |        |

|            |          |
|------------|----------|
| Q_etmaal   | : 700,00 |
| % Daguur   | : 7,50   |
| % Avonduur | : 2,10   |
| % Nachtuur | : 0,20   |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 68,30  | 68,30    | 68,30    | 50   | 0,00     | 62,32 | 56,79   | 46,58   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 19,60  | 19,60    | 19,60    | 50   | 0,00     | 63,56 | 58,03   | 47,82   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 12,10  | 12,10    | 12,10    | 50   | 0,00     | 64,42 | 58,90   | 48,68   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 68,29 | 62,76   | 52,55   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 59,33 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 53,80 |
| D_afstand   | : 8,96 | LAeq, nacht               | : 43,59 |
| D_lucht     | : 0,06 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,49 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,20 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Brediusweg (B-CH)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 34,02 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 34,22 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,78                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 10800,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,40     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 75,17 | 72,16   | 64,62   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 68,81 | 65,80   | 58,27   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 66,19 | 63,18   | 55,65   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,50 | 73,49   | 65,95   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,75 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 54,74 |
| D_afstand   | : 15,34 | LAeq, nacht               | : 47,21 |
| D_lucht     | : 0,24  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,11  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,80  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Brediusweg (CH-Vo)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 32,02 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 32,24 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,77                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 9900,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,40    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 74,79 | 71,78   | 64,25   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 68,44 | 65,43   | 57,89   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 65,82 | 62,81   | 55,27   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,12 | 73,11   | 65,58   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,78 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 54,77 |
| D_afstand   | : 15,08 | LAeq, nacht               | : 47,24 |
| D_lucht     | : 0,23  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,01  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,76  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Brediusweg (Vo-PP)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 33,62 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 33,83 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,78                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 10500,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,40     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 75,04 | 72,03   | 64,50   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 68,69 | 65,68   | 58,15   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 66,07 | 63,06   | 55,53   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,37 | 73,36   | 65,83   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,71 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 54,70 |
| D_afstand   | : 15,29 | LAeq, nacht               | : 47,16 |
| D_lucht     | : 0,24  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,09  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,80  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Brediusweg (PP-JT)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 28,02 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 28,27 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,73                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 8100,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,40    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 73,92 | 70,91   | 63,37   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 67,56 | 64,55   | 57,02   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 64,94 | 61,93   | 54,40   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,25 | 72,24   | 64,70   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,80 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 54,79 |
| D_afstand   | : 14,51 | LAeq, nacht               | : 47,26 |
| D_lucht     | : 0,20  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,80  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,68  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Brediusweg (JT-BH)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 29,62 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 29,86 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,75                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 8800,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,40    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 74,28 | 71,27   | 63,73   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 67,92 | 64,91   | 57,38   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 65,30 | 62,29   | 54,76   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,61 | 72,60   | 65,06   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,79 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 54,78 |
| D_afstand   | : 14,75 | LAeq, nacht               | : 47,25 |
| D_lucht     | : 0,21  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,89  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,71  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |



**Rijlijn : Brediusweg (BH-Am)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 31,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 31,44 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,76                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 9500,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,40    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 74,61 | 71,60   | 64,07   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 68,26 | 65,25   | 57,71   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 65,64 | 62,63   | 55,09   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,94 | 72,93   | 65,40   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,77 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 54,76 |
| D_afstand   | : 14,97 | LAeq, nacht               | : 47,23 |
| D_lucht     | : 0,22  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,97  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,75  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Laarderweg (Ce-DD)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 27,62 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 27,88 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,73                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 7600,00 |
| % Daguur   | : 6,50    |
| % Avonduur | : 3,90    |
| % Nachtuur | : 0,80    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | 0,00     | 73,54 | 71,32   | 64,44   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,10   | 3,10     | 3,10     | 50   | 0,00     | 65,28 | 63,07   | 56,19   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,90     | 0,90     | 50   | 0,00     | 62,87 | 60,66   | 53,78   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,45 | 72,24   | 65,36   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,11 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 54,89 |
| D_afstand   | : 14,45 | LAeq, nacht               | : 48,01 |
| D_lucht     | : 0,20  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,78  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,67  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Laarderweg (DD-Si)**

|                        |                                 |                         |           |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 27,22   |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 27,48   |
| Bodemfactor [-]        | : 0,73                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00    |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00    |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |           |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |           |
|                        |                                 | Q_etmaal                | : 7500,00 |
|                        |                                 | % Daguur                | : 6,50    |
|                        |                                 | % Avonduur              | : 3,90    |
|                        |                                 | % Nachtuur              | : 0,80    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | 0,00     | 73,48 | 71,26   | 64,38   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,10   | 3,10     | 3,10     | 50   | 0,00     | 65,23 | 63,01   | 56,13   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,90     | 0,90     | 50   | 0,00     | 62,82 | 60,60   | 53,72   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,40 | 72,18   | 65,30   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,15 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 54,93 |
| D_afstand   | : 14,39 | LAeq, nacht               | : 48,05 |
| D_lucht     | : 0,20  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,75  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,66  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Laarderweg (Si-Oo)**

|                        |                                 |                         |           |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 24,20   |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 24,49   |
| Bodemfactor [-]        | : 0,70                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00    |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00    |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |           |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |           |
|                        |                                 | Q_etmaal                | : 6400,00 |
|                        |                                 | % Daguur                | : 6,50    |
|                        |                                 | % Avonduur              | : 4,10    |
|                        |                                 | % Nachtuur              | : 0,70    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | 0,00     | 72,79 | 70,79   | 63,11   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,10   | 3,10     | 3,10     | 50   | 0,00     | 64,54 | 62,54   | 54,86   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,90     | 0,90     | 50   | 0,00     | 62,13 | 60,13   | 52,45   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 73,71 | 71,71   | 64,03   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,24 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 55,24 |
| D_afstand   | : 13,89 | LAeq, nacht               | : 47,56 |
| D_lucht     | : 0,18  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,56  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,60  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Laarderweg (Oo-Ni)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 25,40 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 25,68 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,71                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 6900,00 |
| % Daguur   | : 6,50    |
| % Avonduur | : 4,10    |
| % Nachtuur | : 0,70    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | 0,00     | 73,12 | 71,12   | 63,44   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,10   | 3,10     | 3,10     | 50   | 0,00     | 64,87 | 62,86   | 55,19   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,90     | 0,90     | 50   | 0,00     | 62,45 | 60,45   | 52,78   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,04 | 72,03   | 64,36   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,24 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 55,24 |
| D_afstand   | : 14,10 | LAeq, nacht               | : 47,57 |
| D_lucht     | : 0,19  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,64  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,62  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Landstraat (Hu-Ha)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 36,41 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 36,61 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,79             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 12500,00 |
| % Daguur   | : 6,30     |
| % Avonduur | : 4,50     |
| % Nachtuur | : 0,80     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,00  | 93,00    | 93,00    | 50   | -1,11    | 74,32 | 72,86   | 65,36   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,36   | 5,36     | 5,36     | 50   | -0,43    | 69,25 | 67,79   | 60,29   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,64   | 1,64     | 1,64     | 50   | -0,43    | 67,07 | 65,61   | 58,11   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,08 | 74,62   | 67,12   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 56,87 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 55,41 |
| D_afstand   | : 15,64 | LAeq, nacht               | : 47,91 |
| D_lucht     | : 0,26  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,21  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,85  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Landstraat (Ha-OB)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 35,62 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 35,81 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,79             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 12100,00 |
| % Daguur   | : 6,30     |
| % Avonduur | : 4,50     |
| % Nachtuur | : 0,80     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,00  | 93,00    | 93,00    | 50   | -1,11    | 74,18 | 72,72   | 65,21   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,36   | 5,36     | 5,36     | 50   | -0,43    | 69,11 | 67,65   | 60,15   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,64   | 1,64     | 1,64     | 50   | -0,43    | 66,93 | 65,47   | 57,97   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,94 | 74,48   | 66,98   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 56,88 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 55,42 |
| D_afstand   | : 15,54 | LAeq, nacht               | : 47,92 |
| D_lucht     | : 0,25  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,18  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,84  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Landstraat (OB-La)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 33,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 33,43 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,77             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 10800,00 |
| % Daguur   | : 6,30     |
| % Avonduur | : 4,50     |
| % Nachtuur | : 0,80     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,00  | 93,00    | 93,00    | 50   | -1,11    | 73,68 | 72,22   | 64,72   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,36   | 5,36     | 5,36     | 50   | -0,43    | 68,62 | 67,16   | 59,66   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,64   | 1,64     | 1,64     | 50   | -0,43    | 66,44 | 64,98   | 57,47   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,44 | 73,98   | 66,48   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 56,86 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 55,40 |
| D_afstand   | : 15,24 | LAeq, nacht               | : 47,90 |
| D_lucht     | : 0,24  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,07  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,79  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Brinklaan (Br-Ho)**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 36,81  
 Verhardingsbreedte [m] : 4,00 Afstand schuin [m] : 37,00  
 Bodemfactor [-] : 0,79 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q\_etmaal : 11900,00  
 % Daguur : 6,70  
 % Avonduur : 3,50  
 % Nachtuur : 0,70

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,70  | 94,70    | 94,70    | 50   | 0,00     | 75,56 | 72,74   | 65,75   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,75   | 3,75     | 3,75     | 50   | 0,00     | 68,19 | 65,37   | 58,38   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,55   | 1,55     | 1,55     | 50   | 0,00     | 67,31 | 64,49   | 57,50   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,81 | 73,99   | 67,00   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

C\_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 57,53  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 54,71  
 D\_afstand : 15,68 LAeq, nacht : 47,72  
 D\_lucht : 0,26 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 3,23 Lden, excl. Art.110g [dB] : 58  
 D\_meteo : 0,86 Lden, incl. Art.110g [dB] : 53

**Rijlijn : Brinklaan (Ho-Co)**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 36,81  
 Verhardingsbreedte [m] : 4,00 Afstand schuin [m] : 37,00  
 Bodemfactor [-] : 0,79 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q\_etmaal : 11700,00  
 % Daguur : 6,70  
 % Avonduur : 3,50  
 % Nachtuur : 0,70

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,70  | 94,70    | 94,70    | 50   | 0,00     | 75,48 | 72,66   | 65,67   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,75   | 3,75     | 3,75     | 50   | 0,00     | 68,12 | 65,30   | 58,31   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,55   | 1,55     | 1,55     | 50   | 0,00     | 67,24 | 64,42   | 57,43   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,73 | 73,91   | 66,92   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

C\_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 57,45  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 54,63  
 D\_afstand : 15,68 LAeq, nacht : 47,64  
 D\_lucht : 0,26 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 3,23 Lden, excl. Art.110g [dB] : 58  
 D\_meteo : 0,86 Lden, incl. Art.110g [dB] : 53

**Rijlijn : Nieuwstraat (Pr-Ce)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 22,41 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 22,72 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,67             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 7200,00 |
| % Daguur   | : 6,70    |
| % Avonduur | : 3,70    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | -1,11    | 72,28 | 69,70   | 61,80   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,82   | 3,82     | 3,82     | 50   | -0,43    | 65,66 | 63,08   | 55,18   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,18   | 1,18     | 1,18     | 50   | -0,43    | 63,51 | 60,94   | 53,03   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 73,59 | 71,01   | 63,11   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,62 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 55,04 |
| D_afstand   | : 13,56 | LAeq, nacht               | : 47,14 |
| D_lucht     | : 0,17  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,43  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,56  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Nieuwstraat (Ce-Bo)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 22,01 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 22,32 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,67             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 7000,00 |
| % Daguur   | : 6,70    |
| % Avonduur | : 3,70    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | -1,11    | 72,16 | 69,58   | 61,68   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,82   | 3,82     | 3,82     | 50   | -0,43    | 65,53 | 62,95   | 55,05   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,18   | 1,18     | 1,18     | 50   | -0,43    | 63,39 | 60,81   | 52,91   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 73,46 | 70,89   | 62,98   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,62 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 55,04 |
| D_afstand   | : 13,49 | LAeq, nacht               | : 47,14 |
| D_lucht     | : 0,16  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,40  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,55  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Nieuwstraat (Bo-Ke)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 24,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 24,29 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,69             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 8000,00 |
| % Daguur   | : 6,70    |
| % Avonduur | : 3,70    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | -1,11    | 72,74 | 70,16   | 62,26   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,82   | 3,82     | 3,82     | 50   | -0,43    | 66,11 | 63,53   | 55,63   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,18   | 1,18     | 1,18     | 50   | -0,43    | 63,97 | 61,39   | 53,49   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,04 | 71,47   | 63,56   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,63 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 55,05 |
| D_afstand   | : 13,85 | LAeq, nacht               | : 47,15 |
| D_lucht     | : 0,18  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,54  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,59  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : A1 (Bussum-Blaricum)**

|                        |                   |                         |          |
|------------------------|-------------------|-------------------------|----------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00            | Afstand horizontaal [m] | : 408,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 20,00           | Afstand schuin [m]      | : 408,02 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,90            | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00   |
| Objectfractie [-]      | : 0,10            | Afstand obstakel [m]    | : 0,00   |
| Zichthoek [grad]       | : 127             |                         |          |
| Wegdektype [-]         | : 1ZOAB - 1L ZOAB |                         |          |

|            |             |
|------------|-------------|
| Q_etmaal   | : 155200,00 |
| % Daguur   | : 6,34      |
| % Avonduur | : 3,35      |
| % Nachtuur | : 1,32      |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 100  | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 91,88  | 91,88    | 91,88    | 100  | -3,39    | 88,25 | 85,48   | 81,43   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,59   | 3,57     | 3,83     | 80   | -4,25    | 77,57 | 73,71   | 69,97   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 3,53   | 4,55     | 4,29     | 80   | -4,25    | 79,16 | 77,50   | 73,20   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 89,07 | 86,36   | 82,30   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,15  | LAeq, dag                 | : 53,31 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 50,60 |
| D_afstand   | : 26,11 | LAeq, nacht               | : 46,54 |
| D_lucht     | : 2,24  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 2     |
| D_bodem     | : 4,22  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 55    |
| D_meteo     | : 3,34  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Ceintuurbaan (Br-La)**

|                        |                                 |                         |            |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 44,81    |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 44,96    |
| Bodemfactor [-]        | : 0,83                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00     |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00     |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |            |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |            |
|                        |                                 | Q_etmaal                | : 14700,00 |
|                        |                                 | % Daguur                | : 6,40     |
|                        |                                 | % Avonduur              | : 4,00     |
|                        |                                 | % Nachtuur              | : 0,90     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,43  | 95,43    | 95,43    | 50   | 0,00     | 76,31 | 74,27   | 67,79   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 2,46   | 2,46     | 2,46     | 50   | 0,00     | 67,08 | 65,04   | 58,56   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 2,11   | 2,11     | 2,11     | 50   | 0,00     | 69,37 | 67,33   | 60,85   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,52 | 75,48   | 69,00   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 56,91 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 54,87 |
| D_afstand   | : 16,53 | LAeq, nacht               | : 48,39 |
| D_lucht     | : 0,31  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,51  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 1,02  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Ceintuurbaan (La-HL)**

|                        |                                 |                         |            |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 44,01    |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 44,17    |
| Bodemfactor [-]        | : 0,83                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00     |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00     |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |            |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |            |
|                        |                                 | Q_etmaal                | : 15600,00 |
|                        |                                 | % Daguur                | : 6,70     |
|                        |                                 | % Avonduur              | : 3,50     |
|                        |                                 | % Nachtuur              | : 0,70     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,49  | 95,49    | 95,49    | 50   | 0,00     | 76,77 | 73,95   | 66,96   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 2,35   | 2,35     | 2,35     | 50   | 0,00     | 67,34 | 64,52   | 57,53   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 2,16   | 2,16     | 2,16     | 50   | 0,00     | 69,93 | 67,11   | 60,12   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,98 | 75,16   | 68,17   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,49 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 54,67 |
| D_afstand   | : 16,45 | LAeq, nacht               | : 47,68 |
| D_lucht     | : 0,30  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,48  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 1,00  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |



**Rijlijn : Ceintuurbaan (HL-Am)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 38,41 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 38,60 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,80                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 12900,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,20     |
| % Nachtuur | : 0,70     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,95  | 94,95    | 94,95    | 50   | 0,00     | 75,98 | 72,71   | 66,11   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,76   | 3,76     | 3,76     | 50   | 0,00     | 68,62 | 65,34   | 58,74   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,29   | 1,29     | 1,29     | 50   | 0,00     | 66,93 | 63,66   | 57,06   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,15 | 73,87   | 67,27   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,58 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 54,31 |
| D_afstand   | : 15,87 | LAeq, nacht               | : 47,71 |
| D_lucht     | : 0,27  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,29  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,89  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : NwRaadhuisstr (W-Br)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 32,82 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 33,03 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,77                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 11100,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,40     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,93  | 95,93    | 95,93    | 50   | 0,00     | 75,37 | 72,36   | 64,83   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | 0,00     | 67,42 | 64,41   | 56,88   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,75   | 0,75     | 0,75     | 50   | 0,00     | 63,92 | 60,91   | 53,38   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,28 | 73,27   | 65,74   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,78 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 54,77 |
| D_afstand   | : 15,19 | LAeq, nacht               | : 47,23 |
| D_lucht     | : 0,23  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,05  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,78  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : DeLaReijlaan (Al-Br)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 28,82 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 29,06 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,74             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 9700,00 |
| % Daguur   | : 6,60    |
| % Avonduur | : 3,80    |
| % Nachtuur | : 0,70    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,88  | 93,88    | 93,88    | 50   | -1,11    | 73,46 | 71,06   | 63,72   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | -0,43    | 67,78 | 65,39   | 58,04   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,42   | 1,42     | 1,42     | 50   | -0,43    | 65,55 | 63,15   | 55,80   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,02 | 72,62   | 65,28   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,39 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 54,99 |
| D_afstand   | : 14,63 | LAeq, nacht               | : 47,65 |
| D_lucht     | : 0,21  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,85  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,70  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Brinklaan (NwR-Es)**

|                        |             |                         |         |
|------------------------|-------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00      | Afstand horizontaal [m] | : 26,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00      | Afstand schuin [m]      | : 26,69 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,72      | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50      | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127       |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : CAT2V100- |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 12400,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,40     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,78  | 94,78    | 94,78    | 50   | -3,36    | 72,45 | 69,44   | 61,90   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,40   | 3,40     | 3,40     | 50   | 0,00     | 68,01 | 65,00   | 57,46   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,82   | 1,82     | 1,82     | 50   | 0,00     | 68,25 | 65,24   | 57,71   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,85 | 71,84   | 64,31   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,80 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 54,79 |
| D_afstand   | : 14,26 | LAeq, nacht               | : 47,26 |
| D_lucht     | : 0,19  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,70  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,64  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Brinklaan (Es-Br)**

|                        |             |                         |         |
|------------------------|-------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00      | Afstand horizontaal [m] | : 26,02 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00      | Afstand schuin [m]      | : 26,29 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,72      | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50      | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127       |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : CAT2V100- |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 12100,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,40     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,78  | 94,78    | 94,78    | 50   | -3,36    | 72,34 | 69,33   | 61,80   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,40   | 3,40     | 3,40     | 50   | 0,00     | 67,90 | 64,89   | 57,36   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,82   | 1,82     | 1,82     | 50   | 0,00     | 68,15 | 65,14   | 57,60   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,75 | 71,74   | 64,20   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,80 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 54,79 |
| D_afstand   | : 14,20 | LAeq, nacht               | : 47,25 |
| D_lucht     | : 0,19  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,68  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,64  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Prinsenstr. (Br-To)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 12,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 12,58 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,44             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 3000,00 |
| % Daguur   | : 6,70    |
| % Avonduur | : 3,70    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 97,20    | 96,00    | 50   | -1,11    | 68,43 | 66,00   | 58,05   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,10   | 2,50     | 3,40     | 50   | -0,43    | 63,11 | 57,43   | 50,87   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,30     | 0,60     | 50   | -0,43    | 58,54 | 51,19   | 46,30   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 69,88 | 66,69   | 59,04   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,86 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 54,67 |
| D_afstand   | : 11,00 | LAeq, nacht               | : 47,02 |
| D_lucht     | : 0,10  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,36  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,32  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Prinsenstr. (To-Ni)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 13,02 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 13,55 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,48             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 3400,00 |
| % Daguur   | : 6,70    |
| % Avonduur | : 3,70    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 97,20    | 96,00    | 50   | -1,11    | 68,98 | 66,54   | 58,59   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,10   | 2,50     | 3,40     | 50   | -0,43    | 63,65 | 57,98   | 51,41   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,30     | 0,60     | 50   | -0,43    | 59,08 | 51,73   | 46,84   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 70,43 | 67,23   | 59,59   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,91 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 54,72 |
| D_afstand   | : 11,32 | LAeq, nacht               | : 47,07 |
| D_lucht     | : 0,10  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,50  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,34  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Kerkstraat (Br-Th)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 30,02 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 30,25 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,75             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 11800,00 |
| % Daguur   | : 6,60     |
| % Avonduur | : 4,00     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 74,41 | 72,23   | 63,99   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,30   | 3,30     | 3,30     | 50   | -0,43    | 67,10 | 64,93   | 56,69   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,70   | 0,70     | 0,70     | 50   | -0,43    | 63,33 | 61,15   | 52,91   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,42 | 73,25   | 65,01   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,52 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 55,35 |
| D_afstand   | : 14,81 | LAeq, nacht               | : 47,11 |
| D_lucht     | : 0,22  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,91  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,72  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Kerkstraat (Th-Ka)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 29,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 29,46 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,74             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 11200,00 |
| % Daguur   | : 6,60     |
| % Avonduur | : 4,00     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 74,18 | 72,01   | 63,77   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,30   | 3,30     | 3,30     | 50   | -0,43    | 66,87 | 64,70   | 56,46   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,70   | 0,70     | 0,70     | 50   | -0,43    | 63,10 | 60,92   | 52,69   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,20 | 73,02   | 64,78   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,47 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 55,30 |
| D_afstand   | : 14,69 | LAeq, nacht               | : 47,06 |
| D_lucht     | : 0,21  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,87  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,70  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

**Rijlijn : Kerkstraat (Ka-La)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 33,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 33,43 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,77             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 13000,00 |
| % Daguur   | : 6,60     |
| % Avonduur | : 4,00     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | -1,11    | 74,78 | 72,61   | 64,37   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,70   | 3,70     | 3,70     | 50   | -0,43    | 68,02 | 65,84   | 57,60   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | -0,43    | 66,44 | 64,26   | 56,02   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,11 | 73,93   | 65,69   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 57,52 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 55,35 |
| D_afstand   | : 15,24 | LAeq, nacht               | : 47,11 |
| D_lucht     | : 0,24  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,07  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58    |
| D_meteo     | : 0,79  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53    |

Rijlijn : Pr. Beatrixplantsoen

|                        |   |                               |                         |   |         |
|------------------------|---|-------------------------------|-------------------------|---|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : | 27,62   |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : | 27,88   |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,73                          | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00    |
| Objectfractie [-]      | : | 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00    |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                           |                         |   |         |
| Wegdektype [-]         | : | Referentie - Referentiewegdek |                         |   |         |
|                        |   |                               | Q_etmaal                | : | 8400,00 |
|                        |   |                               | % Daguur                | : | 6,80    |
|                        |   |                               | % Avonduur              | : | 3,60    |
|                        |   |                               | % Nachtuur              | : | 0,50    |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | 0,00     | 74,12 | 71,36   | 62,79   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,00   | 4,00     | 4,00     | 50   | 0,00     | 67,02 | 64,26   | 55,69   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,00   | 1,00     | 1,00     | 50   | 0,00     | 63,96 | 61,20   | 52,63   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,23 | 72,47   | 63,90   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

Resultaten in dB(A)

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,75  | LAeq, dag                 | : | 57,88 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 55,12 |
| D_afstand   | : | 14,45 | LAeq, nacht               | : | 46,55 |
| D_lucht     | : | 0,20  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 2,78  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 58    |
| D_meteo     | : | 0,67  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 53    |

**Rijlijn : Kerkstraat (Ka-La)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 69,62 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 69,72 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,89             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 13000,00 |
| % Daguur   | : 6,60     |
| % Avonduur | : 4,00     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | -1,11    | 74,78 | 72,61   | 64,37   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,70   | 3,70     | 3,70     | 50   | -0,43    | 68,02 | 65,84   | 57,60   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | -0,43    | 66,44 | 64,26   | 56,02   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,11 | 73,93   | 65,69   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,52 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 50,35 |
| D_afstand   | : 18,43 | LAeq, nacht               | : 42,11 |
| D_lucht     | : 0,46  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 4,00  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,44  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

**Rijlijn : Pr. Beatrixplantsoen**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 57,62 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 57,74 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,87                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 8400,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,60    |
| % Nachtuur | : 0,50    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | 0,00     | 74,12 | 71,36   | 62,79   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,00   | 4,00     | 4,00     | 50   | 0,00     | 67,02 | 64,26   | 55,69   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,00   | 1,00     | 1,00     | 50   | 0,00     | 63,96 | 61,20   | 52,63   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,23 | 72,47   | 63,90   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 52,92 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 50,16 |
| D_afstand   | : 17,61 | LAeq, nacht               | : 41,59 |
| D_lucht     | : 0,38  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,82  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53    |
| D_meteo     | : 1,25  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48    |

Ontvanger

: 58 dB Contour

Waarneemhoogte [m]

:

4,5

Rijlijn

: Amersfoortsestraatwe

Wegdekhoogte [m]

:

0,00

Afstand horizontaal [m]

:

10,21

Verhardingsbreedte [m]

:

4,00

Afstand schuin [m]

:

10,88

Bodemfactor [-]

:

0,37

Afstand kruispunt [m]

:

0,00

Objectfractie [-]

:

0,50

Afstand obstakel [m]

:

0,00

Zichthoek [grad]

:

127

Wegdektype [-]

:

Referentie - Referentiewegdek

Q\_etmaal

:

6200,00

% Daguur

:

6,80

% Avonduur

:

3,40

% Nachtuur

:

0,60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,87  | 96,87    | 96,87    | 50   | 0,00     | 72,89 | 69,88   | 62,34   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 1,42   | 1,42     | 1,42     | 50   | 0,00     | 61,21 | 58,20   | 50,66   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,71   | 1,71     | 1,71     | 50   | 0,00     | 64,97 | 61,96   | 54,43   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 73,78 | 70,77   | 63,24   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

Resultaten in dB(A)

C\_reflectie

:

0,75

LAeq, dag

:

62,72

C\_zichthoek

:

0,00

LAeq, avond

:

59,71

D\_afstand

:

10,37

LAeq, nacht

:

52,17

D\_lucht

:

0,09

Aftrek Art. 110g [dB]

:

5

D\_bodem

:

1,09

Lden, excl. Art.110g [dB]

:

63

D\_meteo

:

0,28

Lden, incl. Art.110g [dB]

:

58



**Rijlijn : Huizerweg (La-Gi)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 15,62 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 16,06 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,55             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 14900,00 |
| % Daguur   | : 6,90     |
| % Avonduur | : 3,30     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 75,61 | 72,41   | 64,22   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | -0,43    | 68,33 | 65,13   | 56,93   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,68   | 0,68     | 0,68     | 50   | -0,43    | 64,41 | 61,20   | 53,01   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,63 | 73,42   | 65,23   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,99 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 59,78 |
| D_afstand   | : 12,06 | LAeq, nacht               | : 51,59 |
| D_lucht     | : 0,12  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,81  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,40  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Huizerweg (Gi-No)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 16,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 16,65 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,57             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 15800,00 |
| % Daguur   | : 6,90     |
| % Avonduur | : 3,30     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 75,87 | 72,67   | 64,47   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | -0,43    | 68,59 | 65,38   | 57,19   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,68   | 0,68     | 0,68     | 50   | -0,43    | 64,66 | 61,46   | 53,26   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,88 | 73,68   | 65,48   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 63,00 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 59,80 |
| D_afstand   | : 12,21 | LAeq, nacht               | : 51,60 |
| D_lucht     | : 0,13  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,87  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,42  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Huizerweg (No-Ve)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 17,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 17,62 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,59             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 17300,00 |
| % Daguur   | : 6,90     |
| % Avonduur | : 3,30     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 76,26 | 73,06   | 64,86   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | -0,43    | 68,98 | 65,78   | 57,58   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,68   | 0,68     | 0,68     | 50   | -0,43    | 65,06 | 61,85   | 53,66   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,28 | 74,07   | 65,88   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 63,02 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 59,82 |
| D_afstand   | : 12,46 | LAeq, nacht               | : 51,62 |
| D_lucht     | : 0,13  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,97  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,44  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Huizerweg (Ve-DrF)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 17,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 17,62 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,59             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 17500,00 |
| % Daguur   | : 6,90     |
| % Avonduur | : 3,30     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 76,31 | 73,11   | 64,91   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | -0,43    | 69,03 | 65,83   | 57,63   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,68   | 0,68     | 0,68     | 50   | -0,43    | 65,11 | 61,90   | 53,71   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,33 | 74,12   | 65,93   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 63,07 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 59,87 |
| D_afstand   | : 12,46 | LAeq, nacht               | : 51,67 |
| D_lucht     | : 0,13  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,97  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,44  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Huizerweg (DrF-PB)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 18,81 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 19,18 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,62             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 19600,00 |
| % Daguur   | : 6,90     |
| % Avonduur | : 3,30     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 76,80 | 73,60   | 65,41   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | -0,43    | 69,52 | 66,32   | 58,12   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,68   | 0,68     | 0,68     | 50   | -0,43    | 65,60 | 62,39   | 54,20   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,82 | 74,61   | 66,42   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,99 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 59,79 |
| D_afstand   | : 12,83 | LAeq, nacht               | : 51,59 |
| D_lucht     | : 0,14  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,13  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,48  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Huizerweg (PB-nr100)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 17,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 17,62 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,59             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 16800,00 |
| % Daguur   | : 6,70     |
| % Avonduur | : 3,90     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 76,01 | 73,66   | 64,74   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,34   | 3,34     | 3,34     | 50   | -0,43    | 68,75 | 66,40   | 57,48   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,66   | 0,66     | 0,66     | 50   | -0,43    | 64,67 | 62,32   | 53,40   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,02 | 74,67   | 65,75   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,76 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 60,41 |
| D_afstand   | : 12,46 | LAeq, nacht               | : 51,49 |
| D_lucht     | : 0,13  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,97  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,44  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Huizerweg (nr100-KO)**

|                        |                                       |                         |         |
|------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                                | Afstand horizontaal [m] | : 36,81 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                                | Afstand schuin [m]      | : 37,00 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,79                                | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                                | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                                 |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : GewElm - Gewone elementenverharding |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 16800,00 |
| % Daguur   | : 6,70     |
| % Avonduur | : 3,90     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | 4,00     | 81,11 | 78,76   | 69,84   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,34   | 3,34     | 3,34     | 50   | 4,00     | 73,19 | 70,84   | 61,91   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,66   | 0,66     | 0,66     | 50   | 4,00     | 69,10 | 66,75   | 57,83   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 81,99 | 79,64   | 70,72   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,71 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 60,36 |
| D_afstand   | : 15,68 | LAeq, nacht               | : 51,44 |
| D_lucht     | : 0,26  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 3,23  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,86  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Huizerweg (KO-KdB)**

|                        |             |                         |         |
|------------------------|-------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00      | Afstand horizontaal [m] | : 13,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00      | Afstand schuin [m]      | : 13,94 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,49      | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50      | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127       |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : CAT2V100- |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 16800,00 |
| % Daguur   | : 6,70     |
| % Avonduur | : 3,90     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -3,36    | 73,76 | 71,41   | 62,48   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,34   | 3,34     | 3,34     | 50   | 0,00     | 69,19 | 66,84   | 57,91   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,66   | 0,66     | 0,66     | 50   | 0,00     | 65,10 | 62,75   | 53,83   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,47 | 73,12   | 64,20   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,77 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 60,42 |
| D_afstand   | : 11,44 | LAeq, nacht               | : 51,50 |
| D_lucht     | : 0,11  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,55  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,35  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Huizerweg (KdB-Am)**

|                        |             |                         |         |
|------------------------|-------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00      | Afstand horizontaal [m] | : 14,62 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00      | Afstand schuin [m]      | : 15,09 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,53      | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50      | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127       |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : CAT2V100- |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 18800,00 |
| % Daguur   | : 6,70     |
| % Avonduur | : 3,90     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -3,36    | 74,24 | 71,89   | 62,97   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,34   | 3,34     | 3,34     | 50   | 0,00     | 69,67 | 67,32   | 58,40   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,66   | 0,66     | 0,66     | 50   | 0,00     | 65,59 | 63,24   | 54,32   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,96 | 73,61   | 64,69   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,74 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 60,39 |
| D_afstand   | : 11,79 | LAeq, nacht               | : 51,47 |
| D_lucht     | : 0,12  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,69  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,38  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Lorentzweg (V-KO)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 11,60 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 12,20 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,43                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 7500,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,60    |
| % Nachtuur | : 0,50    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | 0,00     | 73,63 | 70,87   | 62,29   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,00   | 4,00     | 4,00     | 50   | 0,00     | 66,53 | 63,77   | 55,19   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,00   | 1,00     | 1,00     | 50   | 0,00     | 63,47 | 60,71   | 52,13   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,74 | 71,98   | 63,40   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,92 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 60,16 |
| D_afstand   | : 10,86 | LAeq, nacht               | : 51,58 |
| D_lucht     | : 0,10  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,30  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,31  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Lorentzweg (KO-Ge)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 11,31 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 11,91 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,42                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 7200,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,60    |
| % Nachtuur | : 0,50    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | 0,00     | 73,45 | 70,69   | 62,12   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,00   | 4,00     | 4,00     | 50   | 0,00     | 66,35 | 63,59   | 55,02   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,00   | 1,00     | 1,00     | 50   | 0,00     | 63,29 | 60,53   | 51,96   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,56 | 71,80   | 63,23   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,90 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 60,14 |
| D_afstand   | : 10,76 | LAeq, nacht               | : 51,56 |
| D_lucht     | : 0,09  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,26  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,30  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Lorentzweg (Ge-Ce)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 10,41 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 11,06 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,38                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 6400,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,60    |
| % Nachtuur | : 0,50    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | 0,00     | 72,94 | 70,18   | 61,61   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,00   | 4,00     | 4,00     | 50   | 0,00     | 65,84 | 63,08   | 54,51   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,00   | 1,00     | 1,00     | 50   | 0,00     | 62,78 | 60,02   | 51,45   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,05 | 71,29   | 62,72   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,87 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 60,11 |
| D_afstand   | : 10,44 | LAeq, nacht               | : 51,54 |
| D_lucht     | : 0,09  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,12  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,28  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Hooftlaan**

|                        |                                       |                         |         |
|------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                                | Afstand horizontaal [m] | : 15,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                                | Afstand schuin [m]      | : 15,68 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,54                                | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                                | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                                 |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : GewElm - Gewone elementenverharding |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 2800,00 |
| % Daguur   | : 7,40    |
| % Avonduur | : 1,40    |
| % Nachtuur | : 0,70    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 80,00  | 80,00    | 80,00    | 50   | 4,00     | 72,97 | 65,74   | 62,73   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 14,40  | 14,40    | 14,40    | 50   | 4,00     | 72,18 | 64,95   | 61,94   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 5,60   | 5,60     | 5,60     | 50   | 4,00     | 71,04 | 63,81   | 60,80   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,91 | 69,68   | 66,67   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 63,43 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 56,20 |
| D_afstand   | : 11,95 | LAeq, nacht               | : 53,19 |
| D_lucht     | : 0,12  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,76  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,39  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : De Nieuwe Vaart**

|                        |                                       |                         |         |
|------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                                | Afstand horizontaal [m] | : 16,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                                | Afstand schuin [m]      | : 16,84 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,57                                | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                                | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                                 |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : GewElm - Gewone elementenverharding |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 2800,00 |
| % Daguur   | : 7,50    |
| % Avonduur | : 2,10    |
| % Nachtuur | : 0,20    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 68,30  | 68,30    | 68,30    | 50   | 4,00     | 72,34 | 66,81   | 56,60   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 19,60  | 19,60    | 19,60    | 50   | 4,00     | 73,58 | 68,05   | 57,84   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 12,10  | 12,10    | 12,10    | 50   | 4,00     | 74,44 | 68,92   | 58,70   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 78,31 | 72,78   | 62,57   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 64,36 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 58,83 |
| D_afstand   | : 12,26 | LAeq, nacht               | : 48,62 |
| D_lucht     | : 0,13  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,89  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,42  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Vaartweg**

|                        |                                 |                         |        |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 2,61 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 4,57 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,00                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |        |

|            |          |
|------------|----------|
| Q_etmaal   | : 700,00 |
| % Daguur   | : 7,50   |
| % Avonduur | : 2,10   |
| % Nachtuur | : 0,20   |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 68,30  | 68,30    | 68,30    | 50   | 0,00     | 62,32 | 56,79   | 46,58   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 19,60  | 19,60    | 19,60    | 50   | 0,00     | 63,56 | 58,03   | 47,82   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 12,10  | 12,10    | 12,10    | 50   | 0,00     | 64,42 | 58,90   | 48,68   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 68,29 | 62,76   | 52,55   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 62,28 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 56,75 |
| D_afstand   | : 6,60 | LAeq, nacht               | : 46,54 |
| D_lucht     | : 0,04 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,00 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 61    |
| D_meteo     | : 0,12 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 56    |

**Rijlijn : Brediusweg (B-CH)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 15,82 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 16,26 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,56                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 10800,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,40     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 75,17 | 72,16   | 64,62   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 68,81 | 65,80   | 58,27   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 66,19 | 63,18   | 55,65   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,50 | 73,49   | 65,95   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,78 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 59,77 |
| D_afstand   | : 12,11 | LAeq, nacht               | : 52,23 |
| D_lucht     | : 0,12  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,83  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,41  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |



**Rijlijn : Brediusweg (CH-Vo)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 14,82 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 15,29 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,53                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 9900,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,40    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 74,79 | 71,78   | 64,25   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 68,44 | 65,43   | 57,89   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 65,82 | 62,81   | 55,27   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,12 | 73,11   | 65,58   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,81 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 59,80 |
| D_afstand   | : 11,84 | LAeq, nacht               | : 52,26 |
| D_lucht     | : 0,12  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,72  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,38  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Brediusweg (Vo-PP)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 15,62 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 16,06 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,55                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 10500,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,40     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 75,04 | 72,03   | 64,50   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 68,69 | 65,68   | 58,15   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 66,07 | 63,06   | 55,53   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,37 | 73,36   | 65,83   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,73 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 59,72 |
| D_afstand   | : 12,06 | LAeq, nacht               | : 52,19 |
| D_lucht     | : 0,12  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,81  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,40  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Brediusweg (PP-JT)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 13,02 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 13,55 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,48                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 8100,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,40    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 73,92 | 70,91   | 63,37   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 67,56 | 64,55   | 57,02   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 64,94 | 61,93   | 54,40   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,25 | 72,24   | 64,70   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,73 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 59,72 |
| D_afstand   | : 11,32 | LAeq, nacht               | : 52,19 |
| D_lucht     | : 0,10  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,50  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,34  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Brediusweg (JT-BH)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 13,82 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 14,32 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,50                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 8800,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,40    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 74,28 | 71,27   | 63,73   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 67,92 | 64,91   | 57,38   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 65,30 | 62,29   | 54,76   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,61 | 72,60   | 65,06   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,73 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 59,72 |
| D_afstand   | : 11,56 | LAeq, nacht               | : 52,18 |
| D_lucht     | : 0,11  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,60  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,36  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Brediusweg (BH-Am)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 14,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 14,90 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,52                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 9500,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,40    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 74,61 | 71,60   | 64,07   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 68,26 | 65,25   | 57,71   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 65,64 | 62,63   | 55,09   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,94 | 72,93   | 65,40   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,80 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 59,79 |
| D_afstand   | : 11,73 | LAeq, nacht               | : 52,25 |
| D_lucht     | : 0,11  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,67  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,38  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Laarderweg (Ce-DD)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 12,60 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 13,15 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,47                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 7600,00 |
| % Daguur   | : 6,50    |
| % Avonduur | : 3,90    |
| % Nachtuur | : 0,80    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | 0,00     | 73,54 | 71,32   | 64,44   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,10   | 3,10     | 3,10     | 50   | 0,00     | 65,28 | 63,07   | 56,19   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,90     | 0,90     | 50   | 0,00     | 62,87 | 60,66   | 53,78   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,45 | 72,24   | 65,36   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,14 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 59,92 |
| D_afstand   | : 11,19 | LAeq, nacht               | : 53,04 |
| D_lucht     | : 0,10  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,44  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,33  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Laarderweg (DD-Si)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 12,60 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 13,15 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,47                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 7500,00 |
| % Daguur   | : 6,50    |
| % Avonduur | : 3,90    |
| % Nachtuur | : 0,80    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | 0,00     | 73,48 | 71,26   | 64,38   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,10   | 3,10     | 3,10     | 50   | 0,00     | 65,23 | 63,01   | 56,13   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,90     | 0,90     | 50   | 0,00     | 62,82 | 60,60   | 53,72   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,40 | 72,18   | 65,30   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,08 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 59,86 |
| D_afstand   | : 11,19 | LAeq, nacht               | : 52,98 |
| D_lucht     | : 0,10  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,44  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,33  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Laarderweg (Si-Oo)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 11,01 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 11,63 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,41                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 6400,00 |
| % Daguur   | : 6,50    |
| % Avonduur | : 4,10    |
| % Nachtuur | : 0,70    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | 0,00     | 72,79 | 70,79   | 63,11   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,10   | 3,10     | 3,10     | 50   | 0,00     | 64,54 | 62,54   | 54,86   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,90     | 0,90     | 50   | 0,00     | 62,13 | 60,13   | 52,45   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 73,71 | 71,71   | 64,03   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,20 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 60,20 |
| D_afstand   | : 10,66 | LAeq, nacht               | : 52,52 |
| D_lucht     | : 0,09  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,21  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,30  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Laarderweg (Oo-Ni)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 11,60 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 12,20 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,43                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 6900,00 |
| % Daguur   | : 6,50    |
| % Avonduur | : 4,10    |
| % Nachtuur | : 0,70    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | 0,00     | 73,12 | 71,12   | 63,44   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,10   | 3,10     | 3,10     | 50   | 0,00     | 64,87 | 62,86   | 55,19   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,90     | 0,90     | 50   | 0,00     | 62,45 | 60,45   | 52,78   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,04 | 72,03   | 64,36   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,21 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 60,21 |
| D_afstand   | : 10,86 | LAeq, nacht               | : 52,54 |
| D_lucht     | : 0,10  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,30  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,31  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Landstraat (Hu-Ha)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 17,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 17,62 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,59             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 12500,00 |
| % Daguur   | : 6,30     |
| % Avonduur | : 4,50     |
| % Nachtuur | : 0,80     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,00  | 93,00    | 93,00    | 50   | -1,11    | 74,32 | 72,86   | 65,36   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,36   | 5,36     | 5,36     | 50   | -0,43    | 69,25 | 67,79   | 60,29   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,64   | 1,64     | 1,64     | 50   | -0,43    | 67,07 | 65,61   | 58,11   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,08 | 74,62   | 67,12   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 61,82 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 60,36 |
| D_afstand   | : 12,46 | LAeq, nacht               | : 52,86 |
| D_lucht     | : 0,13  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,97  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,44  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Landstraat (Ha-OB)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 16,82 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 17,23 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,58             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 12100,00 |
| % Daguur   | : 6,30     |
| % Avonduur | : 4,50     |
| % Nachtuur | : 0,80     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,00  | 93,00    | 93,00    | 50   | -1,11    | 74,18 | 72,72   | 65,21   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,36   | 5,36     | 5,36     | 50   | -0,43    | 69,11 | 67,65   | 60,15   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,64   | 1,64     | 1,64     | 50   | -0,43    | 66,93 | 65,47   | 57,97   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,94 | 74,48   | 66,98   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 61,83 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 60,37 |
| D_afstand   | : 12,36 | LAeq, nacht               | : 52,87 |
| D_lucht     | : 0,13  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,93  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,43  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Landstraat (OB-La)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 15,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 15,87 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,55             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 10800,00 |
| % Daguur   | : 6,30     |
| % Avonduur | : 4,50     |
| % Nachtuur | : 0,80     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,00  | 93,00    | 93,00    | 50   | -1,11    | 73,68 | 72,22   | 64,72   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,36   | 5,36     | 5,36     | 50   | -0,43    | 68,62 | 67,16   | 59,66   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,64   | 1,64     | 1,64     | 50   | -0,43    | 66,44 | 64,98   | 57,47   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,44 | 73,98   | 66,48   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 61,88 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 60,42 |
| D_afstand   | : 12,01 | LAeq, nacht               | : 52,92 |
| D_lucht     | : 0,12  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,79  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,40  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Brinklaan (Br-Ho)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 17,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 17,82 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,59                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 11900,00 |
| % Daguur   | : 6,70     |
| % Avonduur | : 3,50     |
| % Nachtuur | : 0,70     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,70  | 94,70    | 94,70    | 50   | 0,00     | 75,56 | 72,74   | 65,75   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,75   | 3,75     | 3,75     | 50   | 0,00     | 68,19 | 65,37   | 58,38   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,55   | 1,55     | 1,55     | 50   | 0,00     | 67,31 | 64,49   | 57,50   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,81 | 73,99   | 67,00   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,47 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 59,65 |
| D_afstand   | : 12,51 | LAeq, nacht               | : 52,66 |
| D_lucht     | : 0,13  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,99  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,44  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Brinklaan (Ho-Co)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 17,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 17,62 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,59                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 11700,00 |
| % Daguur   | : 6,70     |
| % Avonduur | : 3,50     |
| % Nachtuur | : 0,70     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,70  | 94,70    | 94,70    | 50   | 0,00     | 75,48 | 72,66   | 65,67   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,75   | 3,75     | 3,75     | 50   | 0,00     | 68,12 | 65,30   | 58,31   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,55   | 1,55     | 1,55     | 50   | 0,00     | 67,24 | 64,42   | 57,43   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,73 | 73,91   | 66,92   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,48 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 59,66 |
| D_afstand   | : 12,46 | LAeq, nacht               | : 52,67 |
| D_lucht     | : 0,13  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,97  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,44  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Nieuwstraat (Pr-Ce)**

|                        |   |                  |                         |   |       |
|------------------------|---|------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : | 10,01 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,00             | Afstand schuin [m]      | : | 10,69 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,36             | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127              |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |   |       |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 7200,00 |
| % Daguur   | : | 6,70    |
| % Avonduur | : | 3,70    |
| % Nachtuur | : | 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | -1,11    | 72,28 | 69,70   | 61,80   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,82   | 3,82     | 3,82     | 50   | -0,43    | 65,66 | 63,08   | 55,18   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,18   | 1,18     | 1,18     | 50   | -0,43    | 63,51 | 60,94   | 53,03   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 73,59 | 71,01   | 63,11   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,75  | LAeq, dag                 | : | 62,63 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 60,05 |
| D_afstand   | : | 10,29 | LAeq, nacht               | : | 52,15 |
| D_lucht     | : | 0,08  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 1,06  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 63    |
| D_meteo     | : | 0,27  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 58    |

**Rijlijn : Nieuwstraat (Ce-Bo)**

|                        |   |                  |                         |   |       |
|------------------------|---|------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : | 9,81  |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,00             | Afstand schuin [m]      | : | 10,50 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,35             | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127              |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |   |       |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 7000,00 |
| % Daguur   | : | 6,70    |
| % Avonduur | : | 3,70    |
| % Nachtuur | : | 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | -1,11    | 72,16 | 69,58   | 61,68   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,82   | 3,82     | 3,82     | 50   | -0,43    | 65,53 | 62,95   | 55,05   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,18   | 1,18     | 1,18     | 50   | -0,43    | 63,39 | 60,81   | 52,91   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 73,46 | 70,89   | 62,98   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,75  | LAeq, dag                 | : | 62,63 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 60,05 |
| D_afstand   | : | 10,21 | LAeq, nacht               | : | 52,15 |
| D_lucht     | : | 0,08  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 1,02  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 63    |
| D_meteo     | : | 0,27  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 58    |



**Rijlijn : Nieuwstraat (Bo-Ke)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 10,81 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 11,44 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,40             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 8000,00 |
| % Daguur   | : 6,70    |
| % Avonduur | : 3,70    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | -1,11    | 72,74 | 70,16   | 62,26   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,82   | 3,82     | 3,82     | 50   | -0,43    | 66,11 | 63,53   | 55,63   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,18   | 1,18     | 1,18     | 50   | -0,43    | 63,97 | 61,39   | 53,49   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,04 | 71,47   | 63,56   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,64 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 60,07 |
| D_afstand   | : 10,58 | LAeq, nacht               | : 52,17 |
| D_lucht     | : 0,09  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,18  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,29  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : A1 (Bussum-Blaricum)**

|                        |                   |                         |          |
|------------------------|-------------------|-------------------------|----------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00            | Afstand horizontaal [m] | : 206,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 20,00           | Afstand schuin [m]      | : 206,46 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,82            | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00   |
| Objectfractie [-]      | : 0,10            | Afstand obstakel [m]    | : 0,00   |
| Zichthoek [grad]       | : 127             |                         |          |
| Wegdektype [-]         | : 1ZOAB - 1L ZOAB |                         |          |

|            |             |
|------------|-------------|
| Q_etmaal   | : 155200,00 |
| % Daguur   | : 6,34      |
| % Avonduur | : 3,35      |
| % Nachtuur | : 1,32      |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 100  | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 91,88  | 91,88    | 91,88    | 100  | -3,39    | 88,25 | 85,48   | 81,43   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,59   | 3,57     | 3,83     | 80   | -4,25    | 77,57 | 73,71   | 69,97   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 3,53   | 4,55     | 4,29     | 80   | -4,25    | 79,16 | 77,50   | 73,20   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 89,07 | 86,36   | 82,30   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,15  | LAeq, dag                 | : 58,28 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 55,57 |
| D_afstand   | : 23,15 | LAeq, nacht               | : 51,51 |
| D_lucht     | : 1,21  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 2     |
| D_bodem     | : 3,81  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 60    |
| D_meteo     | : 2,77  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Ceintuurbaan (Br-La)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 21,41 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 21,73 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,66                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 14700,00 |
| % Daguur   | : 6,40     |
| % Avonduur | : 4,00     |
| % Nachtuur | : 0,90     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,43  | 95,43    | 95,43    | 50   | 0,00     | 76,31 | 74,27   | 67,79   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 2,46   | 2,46     | 2,46     | 50   | 0,00     | 67,08 | 65,04   | 58,56   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 2,11   | 2,11     | 2,11     | 50   | 0,00     | 69,37 | 67,33   | 60,85   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,52 | 75,48   | 69,00   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 61,86 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 59,82 |
| D_afstand   | : 13,37 | LAeq, nacht               | : 53,34 |
| D_lucht     | : 0,16  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,35  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,53  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Ceintuurbaan (La-HL)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 20,81 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 21,14 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,65                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 15600,00 |
| % Daguur   | : 6,70     |
| % Avonduur | : 3,50     |
| % Nachtuur | : 0,70     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,49  | 95,49    | 95,49    | 50   | 0,00     | 76,77 | 73,95   | 66,96   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 2,35   | 2,35     | 2,35     | 50   | 0,00     | 67,34 | 64,52   | 57,53   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 2,16   | 2,16     | 2,16     | 50   | 0,00     | 69,93 | 67,11   | 60,12   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,98 | 75,16   | 68,17   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,50 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 59,68 |
| D_afstand   | : 13,25 | LAeq, nacht               | : 52,69 |
| D_lucht     | : 0,16  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,30  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,52  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Ceintuurbaan (HL-Am)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 18,01 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 18,40 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,61                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 12900,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,20     |
| % Nachtuur | : 0,70     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,95  | 94,95    | 94,95    | 50   | 0,00     | 75,98 | 72,71   | 66,11   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,76   | 3,76     | 3,76     | 50   | 0,00     | 68,62 | 65,34   | 58,74   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,29   | 1,29     | 1,29     | 50   | 0,00     | 66,93 | 63,66   | 57,06   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,15 | 73,87   | 67,27   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,60 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 59,33 |
| D_afstand   | : 12,65 | LAeq, nacht               | : 52,73 |
| D_lucht     | : 0,14  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 2,05  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,46  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : NwRaadhuisstr (La-W)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 14,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 14,90 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,52                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 10200,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,40     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,93  | 95,93    | 95,93    | 50   | 0,00     | 75,01 | 72,00   | 64,46   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | 0,00     | 67,06 | 64,05   | 56,51   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,75   | 0,75     | 0,75     | 50   | 0,00     | 63,56 | 60,55   | 53,01   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,91 | 72,90   | 65,37   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,77 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 59,76 |
| D_afstand   | : 11,73 | LAeq, nacht               | : 52,23 |
| D_lucht     | : 0,11  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,67  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,38  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : NwRaadhuisstr (W-Br)**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 15,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 15,68 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,54                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 11100,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,40     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,93  | 95,93    | 95,93    | 50   | 0,00     | 75,37 | 72,36   | 64,83   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | 0,00     | 67,42 | 64,41   | 56,88   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,75   | 0,75     | 0,75     | 50   | 0,00     | 63,92 | 60,91   | 53,38   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,28 | 73,27   | 65,74   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,80 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 59,79 |
| D_afstand   | : 11,95 | LAeq, nacht               | : 52,26 |
| D_lucht     | : 0,12  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,76  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,39  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : DeLaReijlaan (AI-Br)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 13,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 13,75 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,49             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 9700,00 |
| % Daguur   | : 6,60    |
| % Avonduur | : 3,80    |
| % Nachtuur | : 0,70    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,88  | 93,88    | 93,88    | 50   | -1,11    | 73,46 | 71,06   | 63,72   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | -0,43    | 67,78 | 65,39   | 58,04   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,42   | 1,42     | 1,42     | 50   | -0,43    | 65,55 | 63,15   | 55,80   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,02 | 72,62   | 65,28   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,41 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 60,01 |
| D_afstand   | : 11,38 | LAeq, nacht               | : 52,67 |
| D_lucht     | : 0,11  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,52  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,35  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Brinklaan (NwR-Es)**

|                        |             |                         |         |
|------------------------|-------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00      | Afstand horizontaal [m] | : 12,20 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00      | Afstand schuin [m]      | : 12,77 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,45      | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50      | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127       |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : CAT2V100- |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 12400,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,40     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,78  | 94,78    | 94,78    | 50   | -3,36    | 72,45 | 69,44   | 61,90   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,40   | 3,40     | 3,40     | 50   | 0,00     | 68,01 | 65,00   | 57,46   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,82   | 1,82     | 1,82     | 50   | 0,00     | 68,25 | 65,24   | 57,71   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,85 | 71,84   | 64,31   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,73 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 59,72 |
| D_afstand   | : 11,06 | LAeq, nacht               | : 52,19 |
| D_lucht     | : 0,10  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,39  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,32  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Brinklaan (Es-Br)**

|                        |             |                         |         |
|------------------------|-------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00      | Afstand horizontaal [m] | : 12,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00      | Afstand schuin [m]      | : 12,58 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,44      | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50      | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127       |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : CAT2V100- |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 12100,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,40     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,78  | 94,78    | 94,78    | 50   | -3,36    | 72,34 | 69,33   | 61,80   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,40   | 3,40     | 3,40     | 50   | 0,00     | 67,90 | 64,89   | 57,36   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,82   | 1,82     | 1,82     | 50   | 0,00     | 68,15 | 65,14   | 57,60   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,75 | 71,74   | 64,20   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,72 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 59,71 |
| D_afstand   | : 11,00 | LAeq, nacht               | : 52,18 |
| D_lucht     | : 0,10  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,36  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,32  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Prinsenstr. (Br-To)**

|                        |                    |                         |        |
|------------------------|--------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 4,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 5,64 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,00             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |        |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 3000,00 |
| % Daguur   | : 6,70    |
| % Avonduur | : 3,70    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 97,20    | 96,00    | 50   | -1,11    | 68,43 | 66,00   | 58,05   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,10   | 2,50     | 3,40     | 50   | -0,43    | 63,11 | 57,43   | 50,87   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,30     | 0,60     | 50   | -0,43    | 58,54 | 51,19   | 46,30   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 69,88 | 66,69   | 59,04   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 62,92 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 59,73 |
| D_afstand   | : 7,51 | LAeq, nacht               | : 52,08 |
| D_lucht     | : 0,05 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,01 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,15 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Prinsenstr. (To-Ni)**

|                        |                    |                         |        |
|------------------------|--------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 5,01 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 6,26 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,04             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |        |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 3400,00 |
| % Daguur   | : 6,70    |
| % Avonduur | : 3,70    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 97,20    | 96,00    | 50   | -1,11    | 68,98 | 66,54   | 58,59   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,10   | 2,50     | 3,40     | 50   | -0,43    | 63,65 | 57,98   | 51,41   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,30     | 0,60     | 50   | -0,43    | 59,08 | 51,73   | 46,84   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 70,43 | 67,23   | 59,59   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 62,89 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 59,70 |
| D_afstand   | : 7,97 | LAeq, nacht               | : 52,05 |
| D_lucht     | : 0,05 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,11 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,16 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Kerkstraat (Br-Th)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 14,02 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 14,52 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,51             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 11800,00 |
| % Daguur   | : 6,60     |
| % Avonduur | : 4,00     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 74,41 | 72,23   | 63,99   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,30   | 3,30     | 3,30     | 50   | -0,43    | 67,10 | 64,93   | 56,69   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,70   | 0,70     | 0,70     | 50   | -0,43    | 63,33 | 61,15   | 52,91   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,42 | 73,25   | 65,01   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,45 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 60,28 |
| D_afstand   | : 11,62 | LAeq, nacht               | : 52,04 |
| D_lucht     | : 0,11  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,62  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,37  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Kerkstraat (Th-Ka)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 13,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 13,94 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,49             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 11200,00 |
| % Daguur   | : 6,60     |
| % Avonduur | : 4,00     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 74,18 | 72,01   | 63,77   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,30   | 3,30     | 3,30     | 50   | -0,43    | 66,87 | 64,70   | 56,46   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,70   | 0,70     | 0,70     | 50   | -0,43    | 63,10 | 60,92   | 52,69   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,20 | 73,02   | 64,78   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,50 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 60,32 |
| D_afstand   | : 11,44 | LAeq, nacht               | : 52,08 |
| D_lucht     | : 0,11  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,55  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,35  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Kerkstraat (Ka-La)**

|                        |                    |                         |         |
|------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 15,62 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 16,06 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,55             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 13000,00 |
| % Daguur   | : 6,60     |
| % Avonduur | : 4,00     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | -1,11    | 74,78 | 72,61   | 64,37   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,70   | 3,70     | 3,70     | 50   | -0,43    | 68,02 | 65,84   | 57,60   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | -0,43    | 66,44 | 64,26   | 56,02   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,11 | 73,93   | 65,69   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,47 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 60,29 |
| D_afstand   | : 12,06 | LAeq, nacht               | : 52,05 |
| D_lucht     | : 0,12  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,81  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,40  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |

**Rijlijn : Pr. Beatrixplantsoen**

|                        |                                 |                         |         |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 12,60 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 13,15 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,47                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |         |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 8400,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,60    |
| % Nachtuur | : 0,50    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | 0,00     | 74,12 | 71,36   | 62,79   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,00   | 4,00     | 4,00     | 50   | 0,00     | 67,02 | 64,26   | 55,69   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,00   | 1,00     | 1,00     | 50   | 0,00     | 63,96 | 61,20   | 52,63   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,23 | 72,47   | 63,90   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 62,92 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 60,15 |
| D_afstand   | : 11,19 | LAeq, nacht               | : 51,58 |
| D_lucht     | : 0,10  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,44  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 63    |
| D_meteo     | : 0,33  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 58    |



Ontvanger : 63 dB Contour Waarneemhoogte [m] : 4,5

Rijlijn : Amersfoortsestraatwe

|                        |   |                               |                         |   |      |
|------------------------|---|-------------------------------|-------------------------|---|------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : | 2,61 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : | 4,57 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,00                          | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : | 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                           |                         |   |      |
| Wegdektype [-]         | : | Referentie - Referentiewegdek |                         |   |      |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 6200,00 |
| % Daguur   | : | 6,80    |
| % Avonduur | : | 3,40    |
| % Nachtuur | : | 0,60    |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,87  | 96,87    | 96,87    | 50   | 0,00     | 72,89 | 69,88   | 62,34   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 1,42   | 1,42     | 1,42     | 50   | 0,00     | 61,21 | 58,20   | 50,66   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,71   | 1,71     | 1,71     | 50   | 0,00     | 64,97 | 61,96   | 54,43   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 73,78 | 70,77   | 63,24   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

Resultaten in dB(A)

|             |   |      |                           |   |       |
|-------------|---|------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,75 | LAeq, dag                 | : | 67,78 |
| C_zichthoek | : | 0,00 | LAeq, avond               | : | 64,77 |
| D_afstand   | : | 6,60 | LAeq, nacht               | : | 57,23 |
| D_lucht     | : | 0,04 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 0,00 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 68    |
| D_meteo     | : | 0,12 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 63    |

**Rijlijn : Huizerweg (La-Gi)**

|                        |                    |                         |        |
|------------------------|--------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 6,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 7,44 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,14             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |        |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 14900,00 |
| % Daguur   | : 6,90     |
| % Avonduur | : 3,30     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 75,61 | 72,41   | 64,22   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | -0,43    | 68,33 | 65,13   | 56,93   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,68   | 0,68     | 0,68     | 50   | -0,43    | 64,41 | 61,20   | 53,01   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,63 | 73,42   | 65,23   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 68,02 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 64,82 |
| D_afstand   | : 8,72 | LAeq, nacht               | : 56,63 |
| D_lucht     | : 0,06 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,38 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,19 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Huizerweg (Gi-No)**

|                        |                    |                         |        |
|------------------------|--------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 6,82 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 7,79 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,17             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |        |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 15800,00 |
| % Daguur   | : 6,90     |
| % Avonduur | : 3,30     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 75,87 | 72,67   | 64,47   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | -0,43    | 68,59 | 65,38   | 57,19   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,68   | 0,68     | 0,68     | 50   | -0,43    | 64,66 | 61,46   | 53,26   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,88 | 73,68   | 65,48   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,99 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 64,78 |
| D_afstand   | : 8,92 | LAeq, nacht               | : 56,59 |
| D_lucht     | : 0,06 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,46 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,20 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Huizerweg (No-Ve)**

|                        |                    |                         |        |
|------------------------|--------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 7,32 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 8,23 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,21             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |        |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 17300,00 |
| % Daguur   | : 6,90     |
| % Avonduur | : 3,30     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 76,26 | 73,06   | 64,86   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | -0,43    | 68,98 | 65,78   | 57,58   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,68   | 0,68     | 0,68     | 50   | -0,43    | 65,06 | 61,85   | 53,66   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,28 | 74,07   | 65,88   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 68,03 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 64,82 |
| D_afstand   | : 9,15 | LAeq, nacht               | : 56,63 |
| D_lucht     | : 0,07 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,57 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,21 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Huizerweg (Ve-DrF)**

|                        |                    |                         |        |
|------------------------|--------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 7,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 8,31 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,21             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |        |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 17500,00 |
| % Daguur   | : 6,90     |
| % Avonduur | : 3,30     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 76,31 | 73,11   | 64,91   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | -0,43    | 69,03 | 65,83   | 57,63   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,68   | 0,68     | 0,68     | 50   | -0,43    | 65,11 | 61,90   | 53,71   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,33 | 74,12   | 65,93   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 68,01 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 64,81 |
| D_afstand   | : 9,20 | LAeq, nacht               | : 56,61 |
| D_lucht     | : 0,07 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,59 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,21 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Huizerweg (DrF-PB)**

|                        |                    |                         |        |
|------------------------|--------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 8,12 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 8,94 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,26             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |        |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 19600,00 |
| % Daguur   | : 6,90     |
| % Avonduur | : 3,30     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 76,80 | 73,60   | 65,41   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | -0,43    | 69,52 | 66,32   | 58,12   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,68   | 0,68     | 0,68     | 50   | -0,43    | 65,60 | 62,39   | 54,20   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,82 | 74,61   | 66,42   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 68,03 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 64,83 |
| D_afstand   | : 9,51 | LAeq, nacht               | : 56,63 |
| D_lucht     | : 0,07 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,72 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,23 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Huizerweg (PB-nr100)**

|                        |                    |                         |        |
|------------------------|--------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 7,32 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 8,23 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,21             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |        |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 16800,00 |
| % Daguur   | : 6,70     |
| % Avonduur | : 3,90     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 76,01 | 73,66   | 64,74   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,34   | 3,34     | 3,34     | 50   | -0,43    | 68,75 | 66,40   | 57,48   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,66   | 0,66     | 0,66     | 50   | -0,43    | 64,67 | 62,32   | 53,40   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,02 | 74,67   | 65,75   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,77 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 65,42 |
| D_afstand   | : 9,15 | LAeq, nacht               | : 56,50 |
| D_lucht     | : 0,07 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,57 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,21 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Huizerweg (nr100-KO)**

|                        |                                       |                         |         |
|------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                                | Afstand horizontaal [m] | : 17,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                                | Afstand schuin [m]      | : 17,62 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,59                                | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                                | Afstand obstakel [m]    | : 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : 127                                 |                         |         |
| Wegdektype [-]         | : GewElm - Gewone elementenverharding |                         |         |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 16800,00 |
| % Daguur   | : 6,70     |
| % Avonduur | : 3,90     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | 4,00     | 81,11 | 78,76   | 69,84   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,34   | 3,34     | 3,34     | 50   | 4,00     | 73,19 | 70,84   | 61,91   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,66   | 0,66     | 0,66     | 50   | 4,00     | 69,10 | 66,75   | 57,83   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 81,99 | 79,64   | 70,72   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 67,73 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 65,38 |
| D_afstand   | : 12,46 | LAeq, nacht               | : 56,46 |
| D_lucht     | : 0,13  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 1,97  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,44  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Huizerweg (KO-KdB)**

|                        |             |                         |        |
|------------------------|-------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00      | Afstand horizontaal [m] | : 5,21 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00      | Afstand schuin [m]      | : 6,42 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,05      | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50      | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127       |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : CAT2V100- |                         |        |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 16800,00 |
| % Daguur   | : 6,70     |
| % Avonduur | : 3,90     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -3,36    | 73,76 | 71,41   | 62,48   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,34   | 3,34     | 3,34     | 50   | 0,00     | 69,19 | 66,84   | 57,91   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,66   | 0,66     | 0,66     | 50   | 0,00     | 65,10 | 62,75   | 53,83   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,47 | 73,12   | 64,20   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,79 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 65,44 |
| D_afstand   | : 8,08 | LAeq, nacht               | : 56,52 |
| D_lucht     | : 0,05 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,14 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,17 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Huizerweg (KdB-Am)**

|                        |             |                         |        |
|------------------------|-------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00      | Afstand horizontaal [m] | : 5,90 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00      | Afstand schuin [m]      | : 6,99 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,10      | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50      | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127       |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : CAT2V100- |                         |        |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 18800,00 |
| % Daguur   | : 6,70     |
| % Avonduur | : 3,90     |
| % Nachtuur | : 0,50     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -3,36    | 74,24 | 71,89   | 62,97   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,34   | 3,34     | 3,34     | 50   | 0,00     | 69,67 | 67,32   | 58,40   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,66   | 0,66     | 0,66     | 50   | 0,00     | 65,59 | 63,24   | 54,32   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,96 | 73,61   | 64,69   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,75 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 65,40 |
| D_afstand   | : 8,44 | LAeq, nacht               | : 56,48 |
| D_lucht     | : 0,06 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,28 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,18 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Lorentzweg (V-KO)**

|                        |                                 |                         |        |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 4,02 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 5,50 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,00                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |        |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 7500,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,60    |
| % Nachtuur | : 0,50    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | 0,00     | 73,63 | 70,87   | 62,29   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,00   | 4,00     | 4,00     | 50   | 0,00     | 66,53 | 63,77   | 55,19   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,00   | 1,00     | 1,00     | 50   | 0,00     | 63,47 | 60,71   | 52,13   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,74 | 71,98   | 63,40   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,90 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 65,13 |
| D_afstand   | : 7,40 | LAeq, nacht               | : 56,56 |
| D_lucht     | : 0,05 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,00 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,14 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Lorentzweg (KO-Ge)**

|                        |                                 |                         |        |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 3,72 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 5,28 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,00                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |        |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 7200,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,60    |
| % Nachtuur | : 0,50    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | 0,00     | 73,45 | 70,69   | 62,12   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,00   | 4,00     | 4,00     | 50   | 0,00     | 66,35 | 63,59   | 55,02   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,00   | 1,00     | 1,00     | 50   | 0,00     | 63,29 | 60,53   | 51,96   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,56 | 71,80   | 63,23   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,90 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 65,14 |
| D_afstand   | : 7,23 | LAeq, nacht               | : 56,57 |
| D_lucht     | : 0,04 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,00 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,14 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Lorentzweg (Ge-Ce)**

|                        |                                 |                         |        |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 2,81 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 4,68 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,00                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |        |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 6400,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,60    |
| % Nachtuur | : 0,50    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | 0,00     | 72,94 | 70,18   | 61,61   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,00   | 4,00     | 4,00     | 50   | 0,00     | 65,84 | 63,08   | 54,51   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,00   | 1,00     | 1,00     | 50   | 0,00     | 62,78 | 60,02   | 51,45   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,05 | 71,29   | 62,72   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,94 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 65,17 |
| D_afstand   | : 6,70 | LAeq, nacht               | : 56,60 |
| D_lucht     | : 0,04 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,00 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,12 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Hooftlaan**

|                        |                                       |                         |        |
|------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                                | Afstand horizontaal [m] | : 6,30 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                                | Afstand schuin [m]      | : 7,33 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,13                                | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                                | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127                                 |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : GewElm - Gewone elementenverharding |                         |        |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 2800,00 |
| % Daguur   | : 7,40    |
| % Avonduur | : 1,40    |
| % Nachtuur | : 0,70    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 80,00  | 80,00    | 80,00    | 50   | 4,00     | 72,97 | 65,74   | 62,73   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 14,40  | 14,40    | 14,40    | 50   | 4,00     | 72,18 | 64,95   | 61,94   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 5,60   | 5,60     | 5,60     | 50   | 4,00     | 71,04 | 63,81   | 60,80   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,91 | 69,68   | 66,67   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 68,40 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 61,17 |
| D_afstand   | : 8,65 | LAeq, nacht               | : 58,16 |
| D_lucht     | : 0,06 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,36 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,19 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : De Nieuwe Vaart**

|                        |                                       |                         |        |
|------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                                | Afstand horizontaal [m] | : 6,92 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                                | Afstand schuin [m]      | : 7,87 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,18                                | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                                | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127                                 |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : GewElm - Gewone elementenverharding |                         |        |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 2800,00 |
| % Daguur   | : 7,50    |
| % Avonduur | : 2,10    |
| % Nachtuur | : 0,20    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 68,30  | 68,30    | 68,30    | 50   | 4,00     | 72,34 | 66,81   | 56,60   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 19,60  | 19,60    | 19,60    | 50   | 4,00     | 73,58 | 68,05   | 57,84   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 12,10  | 12,10    | 12,10    | 50   | 4,00     | 74,44 | 68,92   | 58,70   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 78,31 | 72,78   | 62,57   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 69,35 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 63,82 |
| D_afstand   | : 8,96 | LAeq, nacht               | : 53,61 |
| D_lucht     | : 0,06 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,49 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,20 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |



**Rijlijn : Vaartweg**

|                        |                                 |                         |        |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 2,61 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 4,57 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,00                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |        |

|            |          |
|------------|----------|
| Q_etmaal   | : 700,00 |
| % Daguur   | : 7,50   |
| % Avonduur | : 2,10   |
| % Nachtuur | : 0,20   |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 68,30  | 68,30    | 68,30    | 50   | 0,00     | 62,32 | 56,79   | 46,58   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 19,60  | 19,60    | 19,60    | 50   | 0,00     | 63,56 | 58,03   | 47,82   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 12,10  | 12,10    | 12,10    | 50   | 0,00     | 64,42 | 58,90   | 48,68   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 68,29 | 62,76   | 52,55   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 62,28 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 56,75 |
| D_afstand   | : 6,60 | LAeq, nacht               | : 46,54 |
| D_lucht     | : 0,04 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,00 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 61    |
| D_meteo     | : 0,12 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 56    |

**Rijlijn : Brediusweg (B-CH)**

|                        |                                 |                         |        |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 6,62 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 7,61 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,16                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |        |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 10800,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,40     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 75,17 | 72,16   | 64,62   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 68,81 | 65,80   | 58,27   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 66,19 | 63,18   | 55,65   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,50 | 73,49   | 65,95   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,75 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 64,74 |
| D_afstand   | : 8,81 | LAeq, nacht               | : 57,21 |
| D_lucht     | : 0,06 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,42 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,20 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Brediusweg (CH-Vo)**

|                        |   |                               |                         |   |      |
|------------------------|---|-------------------------------|-------------------------|---|------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : | 6,10 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : | 7,16 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,12                          | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : | 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                           |                         |   |      |
| Wegdektype [-]         | : | Referentie - Referentiewegdek |                         |   |      |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 9900,00 |
| % Daguur   | : | 6,80    |
| % Avonduur | : | 3,40    |
| % Nachtuur | : | 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 74,79 | 71,78   | 64,25   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 68,44 | 65,43   | 57,89   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 65,82 | 62,81   | 55,27   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,12 | 73,11   | 65,58   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |      |                           |   |       |
|-------------|---|------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,75 | LAeq, dag                 | : | 67,76 |
| C_zichthoek | : | 0,00 | LAeq, avond               | : | 64,75 |
| D_afstand   | : | 8,55 | LAeq, nacht               | : | 57,22 |
| D_lucht     | : | 0,06 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 0,32 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 68    |
| D_meteo     | : | 0,19 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 63    |

**Rijlijn : Brediusweg (Vo-PP)**

|                        |   |                               |                         |   |      |
|------------------------|---|-------------------------------|-------------------------|---|------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : | 6,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : | 7,44 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,14                          | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : | 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                           |                         |   |      |
| Wegdektype [-]         | : | Referentie - Referentiewegdek |                         |   |      |

|            |   |          |
|------------|---|----------|
| Q_etmaal   | : | 10500,00 |
| % Daguur   | : | 6,80     |
| % Avonduur | : | 3,40     |
| % Nachtuur | : | 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 75,04 | 72,03   | 64,50   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 68,69 | 65,68   | 58,15   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 66,07 | 63,06   | 55,53   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,37 | 73,36   | 65,83   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |      |                           |   |       |
|-------------|---|------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,75 | LAeq, dag                 | : | 67,77 |
| C_zichthoek | : | 0,00 | LAeq, avond               | : | 64,76 |
| D_afstand   | : | 8,72 | LAeq, nacht               | : | 57,23 |
| D_lucht     | : | 0,06 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 0,38 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 68    |
| D_meteo     | : | 0,19 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 63    |

**Rijlijn : Brediusweg (PP-JT)**

|                        |                                 |                         |        |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 5,01 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 6,26 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,04                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |        |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 8100,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,40    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 73,92 | 70,91   | 63,37   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 67,56 | 64,55   | 57,02   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 64,94 | 61,93   | 54,40   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,25 | 72,24   | 64,70   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,71 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 64,70 |
| D_afstand   | : 7,97 | LAeq, nacht               | : 57,17 |
| D_lucht     | : 0,05 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,11 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,16 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Brediusweg (JT-BH)**

|                        |                                 |                         |        |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 5,41 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 6,58 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,07                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |        |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 8800,00 |
| % Daguur   | : 6,80    |
| % Avonduur | : 3,40    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 74,28 | 71,27   | 63,73   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 67,92 | 64,91   | 57,38   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 65,30 | 62,29   | 54,76   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,61 | 72,60   | 65,06   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,77 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 64,76 |
| D_afstand   | : 8,18 | LAeq, nacht               | : 57,23 |
| D_lucht     | : 0,05 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,18 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,17 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Brediusweg (BH-Am)**

|                        |   |                               |                         |   |         |
|------------------------|---|-------------------------------|-------------------------|---|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : | 5,80    |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : | 6,91    |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,10                          | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00    |
| Objectfractie [-]      | : | 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00    |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                           |                         |   |         |
| Wegdektype [-]         | : | Referentie - Referentiewegdek |                         |   |         |
|                        |   |                               |                         |   |         |
| Q_etmaal               |   |                               |                         | : | 9500,00 |
| % Daguur               |   |                               |                         | : | 6,80    |
| % Avonduur             |   |                               |                         | : | 3,40    |
| % Nachtuur             |   |                               |                         | : | 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 74,61 | 71,60   | 64,07   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 68,26 | 65,25   | 57,71   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 65,64 | 62,63   | 55,09   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,94 | 72,93   | 65,40   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |      |                           |   |       |
|-------------|---|------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,75 | LAeq, dag                 | : | 67,80 |
| C_zichthoek | : | 0,00 | LAeq, avond               | : | 64,79 |
| D_afstand   | : | 8,39 | LAeq, nacht               | : | 57,26 |
| D_lucht     | : | 0,06 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 0,26 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 68    |
| D_meteo     | : | 0,18 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 63    |

**Rijlijn : Laarderweg (Ce-DD)**

|                        |   |                               |                         |   |         |
|------------------------|---|-------------------------------|-------------------------|---|---------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : | 4,81    |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : | 6,10    |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,03                          | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00    |
| Objectfractie [-]      | : | 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00    |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                           |                         |   |         |
| Wegdektype [-]         | : | Referentie - Referentiewegdek |                         |   |         |
|                        |   |                               |                         |   |         |
|                        |   |                               | Q_etmaal                | : | 7600,00 |
|                        |   |                               | % Daguur                | : | 6,50    |
|                        |   |                               | % Avonduur              | : | 3,90    |
|                        |   |                               | % Nachtuur              | : | 0,80    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | 0,00     | 73,54 | 71,32   | 64,44   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,10   | 3,10     | 3,10     | 50   | 0,00     | 65,28 | 63,07   | 56,19   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,90     | 0,90     | 50   | 0,00     | 62,87 | 60,66   | 53,78   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,45 | 72,24   | 65,36   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |      |                           |   |       |
|-------------|---|------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,75 | LAeq, dag                 | : | 67,07 |
| C_zichthoek | : | 0,00 | LAeq, avond               | : | 64,85 |
| D_afstand   | : | 7,85 | LAeq, nacht               | : | 57,97 |
| D_lucht     | : | 0,05 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 0,07 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 68    |
| D_meteo     | : | 0,16 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 63    |

**Rijlijn : Laarderweg (DD-Si)**

|                        |                                 |                         |        |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 4,61 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 5,95 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,02                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |        |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 7500,00 |
| % Daguur   | : 6,50    |
| % Avonduur | : 3,90    |
| % Nachtuur | : 0,80    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | 0,00     | 73,48 | 71,26   | 64,38   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,10   | 3,10     | 3,10     | 50   | 0,00     | 65,23 | 63,01   | 56,13   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,90     | 0,90     | 50   | 0,00     | 62,82 | 60,60   | 53,72   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,40 | 72,18   | 65,30   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,15 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 64,93 |
| D_afstand   | : 7,75 | LAeq, nacht               | : 58,05 |
| D_lucht     | : 0,05 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,05 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,16 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Laarderweg (Si-Oo)**

|                        |                                 |                         |        |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 3,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 5,08 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,00                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |        |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 6400,00 |
| % Daguur   | : 6,50    |
| % Avonduur | : 4,10    |
| % Nachtuur | : 0,70    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | 0,00     | 72,79 | 70,79   | 63,11   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,10   | 3,10     | 3,10     | 50   | 0,00     | 64,54 | 62,54   | 54,86   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,90     | 0,90     | 50   | 0,00     | 62,13 | 60,13   | 52,45   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 73,71 | 71,71   | 64,03   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,22 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 65,22 |
| D_afstand   | : 7,06 | LAeq, nacht               | : 57,55 |
| D_lucht     | : 0,04 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,00 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,13 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Laarderweg (Oo-Ni)**

|                        |                                 |                         |        |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 4,02 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 5,50 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,00                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |        |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 6900,00 |
| % Daguur   | : 6,50    |
| % Avonduur | : 4,10    |
| % Nachtuur | : 0,70    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | 0,00     | 73,12 | 71,12   | 63,44   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,10   | 3,10     | 3,10     | 50   | 0,00     | 64,87 | 62,86   | 55,19   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,90     | 0,90     | 50   | 0,00     | 62,45 | 60,45   | 52,78   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,04 | 72,03   | 64,36   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,19 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 65,19 |
| D_afstand   | : 7,40 | LAeq, nacht               | : 57,51 |
| D_lucht     | : 0,05 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,00 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,14 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Landstraat (Hu-Ha)**

|                        |                    |                         |        |
|------------------------|--------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 7,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 8,14 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,20             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |        |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 12500,00 |
| % Daguur   | : 6,30     |
| % Avonduur | : 4,50     |
| % Nachtuur | : 0,80     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,00  | 93,00    | 93,00    | 50   | -1,11    | 74,32 | 72,86   | 65,36   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,36   | 5,36     | 5,36     | 50   | -0,43    | 69,25 | 67,79   | 60,29   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,64   | 1,64     | 1,64     | 50   | -0,43    | 67,07 | 65,61   | 58,11   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,08 | 74,62   | 67,12   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 66,90 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 65,44 |
| D_afstand   | : 9,11 | LAeq, nacht               | : 57,94 |
| D_lucht     | : 0,07 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,55 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,21 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Landstraat (Ha-OB)**

|                        |   |                  |                         |   |      |
|------------------------|---|------------------|-------------------------|---|------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : | 7,02 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,00             | Afstand schuin [m]      | : | 7,96 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,19             | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : | 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : | 127              |                         |   |      |
| Wegdektype [-]         | : | SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |   |      |

|            |   |          |
|------------|---|----------|
| Q_etmaal   | : | 12100,00 |
| % Daguur   | : | 6,30     |
| % Avonduur | : | 4,50     |
| % Nachtuur | : | 0,80     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,00  | 93,00    | 93,00    | 50   | -1,11    | 74,18 | 72,72   | 65,21   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,36   | 5,36     | 5,36     | 50   | -0,43    | 69,11 | 67,65   | 60,15   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,64   | 1,64     | 1,64     | 50   | -0,43    | 66,93 | 65,47   | 57,97   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,94 | 74,48   | 66,98   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |      |                           |   |       |
|-------------|---|------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,75 | LAeq, dag                 | : | 66,90 |
| C_zichthoek | : | 0,00 | LAeq, avond               | : | 65,44 |
| D_afstand   | : | 9,01 | LAeq, nacht               | : | 57,94 |
| D_lucht     | : | 0,06 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 0,51 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 68    |
| D_meteo     | : | 0,21 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 63    |

**Rijlijn : Landstraat (OB-La)**

|                        |   |                  |                         |   |      |
|------------------------|---|------------------|-------------------------|---|------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : | 7,82 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,00             | Afstand schuin [m]      | : | 8,67 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,24             | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : | 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : | 127              |                         |   |      |
| Wegdektype [-]         | : | SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |   |      |

|            |   |          |
|------------|---|----------|
| Q_etmaal   | : | 10800,00 |
| % Daguur   | : | 6,30     |
| % Avonduur | : | 4,50     |
| % Nachtuur | : | 0,80     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,00  | 93,00    | 93,00    | 50   | -1,11    | 73,68 | 72,22   | 64,72   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,36   | 5,36     | 5,36     | 50   | -0,43    | 68,62 | 67,16   | 59,66   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,64   | 1,64     | 1,64     | 50   | -0,43    | 66,44 | 64,98   | 57,47   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,44 | 73,98   | 66,48   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |      |                           |   |       |
|-------------|---|------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,75 | LAeq, dag                 | : | 65,86 |
| C_zichthoek | : | 0,00 | LAeq, avond               | : | 64,40 |
| D_afstand   | : | 9,38 | LAeq, nacht               | : | 56,89 |
| D_lucht     | : | 0,07 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 0,66 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 67    |
| D_meteo     | : | 0,22 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 62    |

**Rijlijn : Brinklaan (Br-Ho)**

|                        |                                 |                         |        |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 7,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 8,31 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,21                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |        |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 11900,00 |
| % Daguur   | : 6,70     |
| % Avonduur | : 3,50     |
| % Nachtuur | : 0,70     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,70  | 94,70    | 94,70    | 50   | 0,00     | 75,56 | 72,74   | 65,75   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,75   | 3,75     | 3,75     | 50   | 0,00     | 68,19 | 65,37   | 58,38   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,55   | 1,55     | 1,55     | 50   | 0,00     | 67,31 | 64,49   | 57,50   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,81 | 73,99   | 67,00   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,49 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 64,67 |
| D_afstand   | : 9,20 | LAeq, nacht               | : 57,68 |
| D_lucht     | : 0,07 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,59 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,21 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Brinklaan (Ho-Co)**

|                        |                                 |                         |        |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 7,32 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 8,23 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,21                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |        |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 11700,00 |
| % Daguur   | : 6,70     |
| % Avonduur | : 3,50     |
| % Nachtuur | : 0,70     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,70  | 94,70    | 94,70    | 50   | 0,00     | 75,48 | 72,66   | 65,67   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,75   | 3,75     | 3,75     | 50   | 0,00     | 68,12 | 65,30   | 58,31   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,55   | 1,55     | 1,55     | 50   | 0,00     | 67,24 | 64,42   | 57,43   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,73 | 73,91   | 66,92   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,48 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 64,66 |
| D_afstand   | : 9,15 | LAeq, nacht               | : 57,67 |
| D_lucht     | : 0,07 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,57 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,21 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |



**Rijlijn : Nieuwstraat (Pr-Ce)**

|                        |                    |                         |        |
|------------------------|--------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 2,61 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 4,57 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,00             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |        |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 7200,00 |
| % Daguur   | : 6,70    |
| % Avonduur | : 3,70    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | -1,11    | 72,28 | 69,70   | 61,80   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,82   | 3,82     | 3,82     | 50   | -0,43    | 65,66 | 63,08   | 55,18   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,18   | 1,18     | 1,18     | 50   | -0,43    | 63,51 | 60,94   | 53,03   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 73,59 | 71,01   | 63,11   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,58 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 65,00 |
| D_afstand   | : 6,60 | LAeq, nacht               | : 57,10 |
| D_lucht     | : 0,04 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,00 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,12 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Nieuwstraat (Ce-Bo)**

|                        |                    |                         |        |
|------------------------|--------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 2,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 4,36 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,00             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |        |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 7000,00 |
| % Daguur   | : 6,70    |
| % Avonduur | : 3,70    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | -1,11    | 72,16 | 69,58   | 61,68   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,82   | 3,82     | 3,82     | 50   | -0,43    | 65,53 | 62,95   | 55,05   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,18   | 1,18     | 1,18     | 50   | -0,43    | 63,39 | 60,81   | 52,91   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 73,46 | 70,89   | 62,98   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,67 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 65,09 |
| D_afstand   | : 6,39 | LAeq, nacht               | : 57,19 |
| D_lucht     | : 0,04 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,00 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,11 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Nieuwstraat (Bo-Ke)**

|                        |                    |                         |        |
|------------------------|--------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 3,23 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 4,95 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,00             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |        |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 8000,00 |
| % Daguur   | : 6,70    |
| % Avonduur | : 3,70    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | -1,11    | 72,74 | 70,16   | 62,26   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,82   | 3,82     | 3,82     | 50   | -0,43    | 66,11 | 63,53   | 55,63   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,18   | 1,18     | 1,18     | 50   | -0,43    | 63,97 | 61,39   | 53,49   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,04 | 71,47   | 63,56   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,68 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 65,10 |
| D_afstand   | : 6,95 | LAeq, nacht               | : 57,20 |
| D_lucht     | : 0,04 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,00 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,13 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : A1 (Bussum-Blaricum)**

|                        |                   |                         |          |
|------------------------|-------------------|-------------------------|----------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00            | Afstand horizontaal [m] | : 106,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 20,00           | Afstand schuin [m]      | : 106,49 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,66            | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00   |
| Objectfractie [-]      | : 0,10            | Afstand obstakel [m]    | : 0,00   |
| Zichthoek [grad]       | : 127             |                         |          |
| Wegdektype [-]         | : 1ZOAB - 1L ZOAB |                         |          |

|            |             |
|------------|-------------|
| Q_etmaal   | : 155200,00 |
| % Daguur   | : 6,34      |
| % Avonduur | : 3,35      |
| % Nachtuur | : 1,32      |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 100  | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 91,88  | 91,88    | 91,88    | 100  | -3,39    | 88,25 | 85,48   | 81,43   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,59   | 3,57     | 3,83     | 80   | -4,25    | 77,57 | 73,71   | 69,97   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 3,53   | 4,55     | 4,29     | 80   | -4,25    | 79,16 | 77,50   | 73,20   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 89,07 | 86,36   | 82,30   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,15  | LAeq, dag                 | : 63,28 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 60,57 |
| D_afstand   | : 20,27 | LAeq, nacht               | : 56,51 |
| D_lucht     | : 0,67  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 2     |
| D_bodem     | : 3,06  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 65    |
| D_meteo     | : 1,95  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Ceintuurbaan (Br-La)**

|                        |                                 |                         |            |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 9,51     |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 10,23    |
| Bodemfactor [-]        | : 0,34                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00     |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00     |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |            |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |            |
|                        |                                 |                         |            |
|                        |                                 | Q_etmaal                | : 14700,00 |
|                        |                                 | % Daguur                | : 6,40     |
|                        |                                 | % Avonduur              | : 4,00     |
|                        |                                 | % Nachtuur              | : 0,90     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,43  | 95,43    | 95,43    | 50   | 0,00     | 76,31 | 74,27   | 67,79   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 2,46   | 2,46     | 2,46     | 50   | 0,00     | 67,08 | 65,04   | 58,56   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 2,11   | 2,11     | 2,11     | 50   | 0,00     | 69,37 | 67,33   | 60,85   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,52 | 75,48   | 69,00   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |         |                           |         |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75  | LAeq, dag                 | : 66,86 |
| C_zichthoek | : 0,00  | LAeq, avond               | : 64,81 |
| D_afstand   | : 10,10 | LAeq, nacht               | : 58,34 |
| D_lucht     | : 0,08  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,97  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,26  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Ceintuurbaan (La-HL)**

|                        |                                 |                         |            |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 9,21     |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 9,95     |
| Bodemfactor [-]        | : 0,32                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00     |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00     |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |            |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |            |
|                        |                                 |                         |            |
|                        |                                 | Q_etmaal                | : 15600,00 |
|                        |                                 | % Daguur                | : 6,70     |
|                        |                                 | % Avonduur              | : 3,50     |
|                        |                                 | % Nachtuur              | : 0,70     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,49  | 95,49    | 95,49    | 50   | 0,00     | 76,77 | 73,95   | 66,96   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 2,35   | 2,35     | 2,35     | 50   | 0,00     | 67,34 | 64,52   | 57,53   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 2,16   | 2,16     | 2,16     | 50   | 0,00     | 69,93 | 67,11   | 60,12   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,98 | 75,16   | 68,17   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,49 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 64,67 |
| D_afstand   | : 9,98 | LAeq, nacht               | : 57,68 |
| D_lucht     | : 0,08 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,92 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,26 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Ceintuurbaan (HL-Am)**

|                        |                                 |                         |        |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 7,72 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 8,58 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,23                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |        |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 12900,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,20     |
| % Nachtuur | : 0,70     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,95  | 94,95    | 94,95    | 50   | 0,00     | 75,98 | 72,71   | 66,11   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,76   | 3,76     | 3,76     | 50   | 0,00     | 68,62 | 65,34   | 58,74   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,29   | 1,29     | 1,29     | 50   | 0,00     | 66,93 | 63,66   | 57,06   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,15 | 73,87   | 67,27   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,63 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 64,35 |
| D_afstand   | : 9,33 | LAeq, nacht               | : 57,75 |
| D_lucht     | : 0,07 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,64 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,22 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : NwRaadhuisstr (La-W)**

|                        |                                 |                         |        |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 5,80 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 6,91 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,10                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |        |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 10200,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,40     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,93  | 95,93    | 95,93    | 50   | 0,00     | 75,01 | 72,00   | 64,46   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | 0,00     | 67,06 | 64,05   | 56,51   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,75   | 0,75     | 0,75     | 50   | 0,00     | 63,56 | 60,55   | 53,01   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,91 | 72,90   | 65,37   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,78 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 64,77 |
| D_afstand   | : 8,39 | LAeq, nacht               | : 57,23 |
| D_lucht     | : 0,06 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,26 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,18 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : NwRaadhuisstr (W-Br)**

|                        |                                 |                         |        |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : 6,30 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : 7,33 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,13                          | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127                           |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : Referentie - Referentiewegdek |                         |        |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 11100,00 |
| % Daguur   | : 6,80     |
| % Avonduur | : 3,40     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,93  | 95,93    | 95,93    | 50   | 0,00     | 75,37 | 72,36   | 64,83   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,32   | 3,32     | 3,32     | 50   | 0,00     | 67,42 | 64,41   | 56,88   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,75   | 0,75     | 0,75     | 50   | 0,00     | 63,92 | 60,91   | 53,38   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,28 | 73,27   | 65,74   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,77 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 64,76 |
| D_afstand   | : 8,65 | LAeq, nacht               | : 57,23 |
| D_lucht     | : 0,06 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,36 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,19 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : DeLaReijlaan (AI-Br)**

|                        |                    |                         |        |
|------------------------|--------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 5,21 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 6,42 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,05             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |        |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 9700,00 |
| % Daguur   | : 6,60    |
| % Avonduur | : 3,80    |
| % Nachtuur | : 0,70    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,88  | 93,88    | 93,88    | 50   | -1,11    | 73,46 | 71,06   | 63,72   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | -0,43    | 67,78 | 65,39   | 58,04   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,42   | 1,42     | 1,42     | 50   | -0,43    | 65,55 | 63,15   | 55,80   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,02 | 72,62   | 65,28   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,33 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 64,94 |
| D_afstand   | : 8,08 | LAeq, nacht               | : 57,59 |
| D_lucht     | : 0,05 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,14 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,17 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Brinklaan (NwR-Es)**

|                        |   |           |                         |   |      |
|------------------------|---|-----------|-------------------------|---|------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00      | Afstand horizontaal [m] | : | 4,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,00      | Afstand schuin [m]      | : | 5,79 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,01      | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : | 0,50      | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : | 127       |                         |   |      |
| Wegdektype [-]         | : | CAT2V100- |                         |   |      |

|            |   |          |
|------------|---|----------|
| Q_etmaal   | : | 12400,00 |
| % Daguur   | : | 6,80     |
| % Avonduur | : | 3,40     |
| % Nachtuur | : | 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,78  | 94,78    | 94,78    | 50   | -3,36    | 72,45 | 69,44   | 61,90   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,40   | 3,40     | 3,40     | 50   | 0,00     | 68,01 | 65,00   | 57,46   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,82   | 1,82     | 1,82     | 50   | 0,00     | 68,25 | 65,24   | 57,71   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,85 | 71,84   | 64,31   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |      |                           |   |       |
|-------------|---|------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,75 | LAeq, dag                 | : | 67,75 |
| C_zichthoek | : | 0,00 | LAeq, avond               | : | 64,74 |
| D_afstand   | : | 7,63 | LAeq, nacht               | : | 57,21 |
| D_lucht     | : | 0,05 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 0,02 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 68    |
| D_meteo     | : | 0,15 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 63    |

**Rijlijn : Brinklaan (Es-Br)**

|                        |   |           |                         |   |      |
|------------------------|---|-----------|-------------------------|---|------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00      | Afstand horizontaal [m] | : | 4,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,00      | Afstand schuin [m]      | : | 5,64 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,00      | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : | 0,50      | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : | 127       |                         |   |      |
| Wegdektype [-]         | : | CAT2V100- |                         |   |      |

|            |   |          |
|------------|---|----------|
| Q_etmaal   | : | 12100,00 |
| % Daguur   | : | 6,80     |
| % Avonduur | : | 3,40     |
| % Nachtuur | : | 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,78  | 94,78    | 94,78    | 50   | -3,36    | 72,34 | 69,33   | 61,80   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,40   | 3,40     | 3,40     | 50   | 0,00     | 67,90 | 64,89   | 57,36   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,82   | 1,82     | 1,82     | 50   | 0,00     | 68,15 | 65,14   | 57,60   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,75 | 71,74   | 64,20   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |      |                           |   |       |
|-------------|---|------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,75 | LAeq, dag                 | : | 67,78 |
| C_zichthoek | : | 0,00 | LAeq, avond               | : | 64,77 |
| D_afstand   | : | 7,51 | LAeq, nacht               | : | 57,24 |
| D_lucht     | : | 0,05 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 0,01 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 68    |
| D_meteo     | : | 0,15 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 63    |

**Rijlijn : Prinsenstr. (Br-To)**

|                        |                    |                         |        |
|------------------------|--------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 2,61 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 4,57 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,00             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |        |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 3000,00 |
| % Daguur   | : 6,70    |
| % Avonduur | : 3,70    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 97,20    | 96,00    | 50   | -1,11    | 68,43 | 66,00   | 58,05   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,10   | 2,50     | 3,40     | 50   | -0,43    | 63,11 | 57,43   | 50,87   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,30     | 0,60     | 50   | -0,43    | 58,54 | 51,19   | 46,30   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 69,88 | 66,69   | 59,04   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 63,87 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 60,68 |
| D_afstand   | : 6,60 | LAeq, nacht               | : 53,04 |
| D_lucht     | : 0,04 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,00 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 64    |
| D_meteo     | : 0,12 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 59    |

**Rijlijn : Prinsenstr. (To-Ni)**

|                        |                    |                         |        |
|------------------------|--------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 1,63 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 4,09 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,00             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |        |

|            |           |
|------------|-----------|
| Q_etmaal   | : 3400,00 |
| % Daguur   | : 6,70    |
| % Avonduur | : 3,70    |
| % Nachtuur | : 0,60    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 97,20    | 96,00    | 50   | -1,11    | 68,98 | 66,54   | 58,59   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,10   | 2,50     | 3,40     | 50   | -0,43    | 63,65 | 57,98   | 51,41   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,30     | 0,60     | 50   | -0,43    | 59,08 | 51,73   | 46,84   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 70,43 | 67,23   | 59,59   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 64,92 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 61,72 |
| D_afstand   | : 6,12 | LAeq, nacht               | : 54,08 |
| D_lucht     | : 0,04 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,00 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 65    |
| D_meteo     | : 0,11 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 60    |

**Rijlijn : Kerkstraat (Br-Th)**

|                        |                    |                         |        |
|------------------------|--------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 5,51 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 6,66 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,07             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |        |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 11800,00 |
| % Daguur   | : 6,60     |
| % Avonduur | : 4,00     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 74,41 | 72,23   | 63,99   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,30   | 3,30     | 3,30     | 50   | -0,43    | 67,10 | 64,93   | 56,69   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,70   | 0,70     | 0,70     | 50   | -0,43    | 63,33 | 61,15   | 52,91   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,42 | 73,25   | 65,01   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,52 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 65,34 |
| D_afstand   | : 8,23 | LAeq, nacht               | : 57,10 |
| D_lucht     | : 0,06 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,20 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,17 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |

**Rijlijn : Kerkstraat (Th-Ka)**

|                        |                    |                         |        |
|------------------------|--------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : 5,21 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 4,00             | Afstand schuin [m]      | : 6,42 |
| Bodemfactor [-]        | : 0,05             | Afstand kruispunt [m]   | : 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : 127              |                         |        |
| Wegdektype [-]         | : SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |        |

|            |            |
|------------|------------|
| Q_etmaal   | : 11200,00 |
| % Daguur   | : 6,60     |
| % Avonduur | : 4,00     |
| % Nachtuur | : 0,60     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | -1,11    | 74,18 | 72,01   | 63,77   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,30   | 3,30     | 3,30     | 50   | -0,43    | 66,87 | 64,70   | 56,46   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,70   | 0,70     | 0,70     | 50   | -0,43    | 63,10 | 60,92   | 52,69   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 75,20 | 73,02   | 64,78   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |        |                           |         |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | LAeq, dag                 | : 67,51 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond               | : 65,34 |
| D_afstand   | : 8,08 | LAeq, nacht               | : 57,10 |
| D_lucht     | : 0,05 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : 5     |
| D_bodem     | : 0,14 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 68    |
| D_meteo     | : 0,17 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 63    |



Rijlijn : Kerkstraat (Ka-La)

|                        |   |                  |                         |   |          |
|------------------------|---|------------------|-------------------------|---|----------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00             | Afstand horizontaal [m] | : | 6,42     |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,00             | Afstand schuin [m]      | : | 7,44     |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,14             | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00     |
| Objectfractie [-]      | : | 0,50             | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00     |
| Zichthoek [grad]       | : | 127              |                         |   |          |
| Wegdektype [-]         | : | SMA0/6 - SMA 0/6 |                         |   |          |
|                        |   |                  | Q_etmaal                | : | 13000,00 |
|                        |   |                  | % Daguur                | : | 6,60     |
|                        |   |                  | % Avonduur              | : | 4,00     |
|                        |   |                  | % Nachtuur              | : | 0,60     |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 95,00  | 95,00    | 95,00    | 50   | -1,11    | 74,78 | 72,61   | 64,37   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,70   | 3,70     | 3,70     | 50   | -0,43    | 68,02 | 65,84   | 57,60   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | -0,43    | 66,44 | 64,26   | 56,02   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,11 | 73,93   | 65,69   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

Resultaten in dB(A)

|             |   |      |                           |   |       |
|-------------|---|------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,75 | LAeq, dag                 | : | 67,51 |
| C_zichthoek | : | 0,00 | LAeq, avond               | : | 65,33 |
| D_afstand   | : | 8,72 | LAeq, nacht               | : | 57,09 |
| D_lucht     | : | 0,06 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 0,38 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 68    |
| D_meteo     | : | 0,19 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 63    |

Ontvanger : Brediusweg 10 Waarneemhoogte [m] : 1,5

Rijlijn : Brediusweg (B-CH)

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 18,00  
Verhardingsbreedte [m] : 4,00 Afstand schuin [m] : 18,02  
Bodemfactor [-] : 0,60 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00  
Zichthoek [grad] : 63  
Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q\_etmaal : 10800,00  
% Daguur : 6,80  
% Avonduur : 3,40  
% Nachtuur : 0,60

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,00  | 94,00    | 94,00    | 50   | 0,00     | 75,17 | 72,16   | 64,62   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,70   | 4,70     | 4,70     | 50   | 0,00     | 68,81 | 65,80   | 58,27   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,30   | 1,30     | 1,30     | 50   | 0,00     | 66,19 | 63,18   | 55,65   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 76,50 | 73,49   | 65,95   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

C\_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 58,11  
C\_zichthoek : -3,04 LAeq, avond : 55,10  
D\_afstand : 12,56 LAeq, nacht : 47,56  
D\_lucht : 0,13 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
D\_bodem : 2,44 Lden, excl. Art.110g [dB] : 58  
D\_meteo : 0,96 Lden, incl. Art.110g [dB] : 53

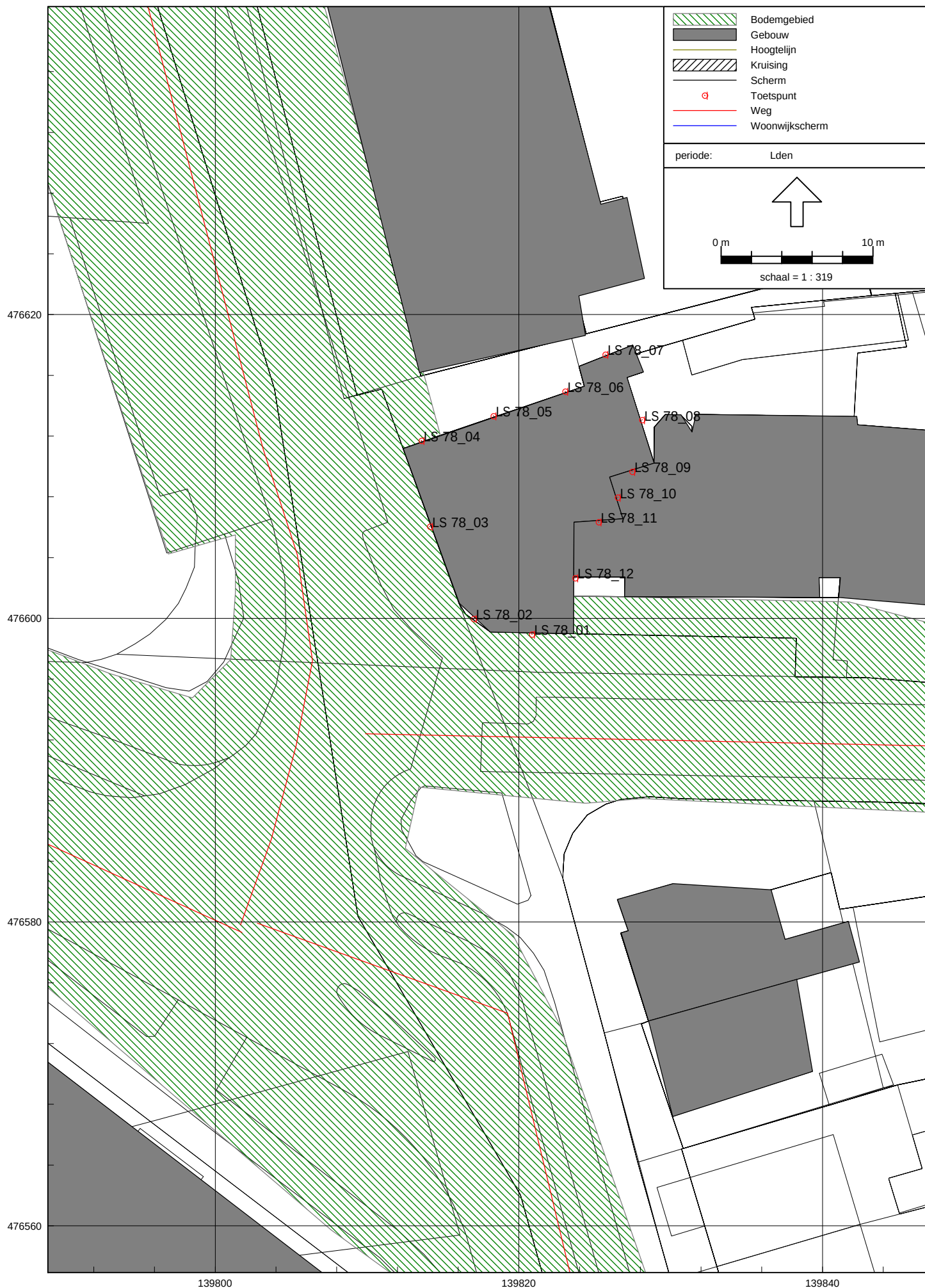


**Vaartweg 26***Brinklaan*

| Naam     | Omschrijvir | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------|-------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| WNP001_A |             | 1,5    | 39,76 | 36,94 | 29,94 | 40,26 |
| WNP001_B |             | 4,5    | 41,93 | 39,11 | 32,11 | 42,43 |
| WNP002_A |             | 1,5    | 37,16 | 34,33 | 27,32 | 37,65 |
| WNP002_B |             | 4,5    | 39,43 | 36,60 | 29,59 | 39,92 |
| WNP003_A |             | 1,5    | 38,20 | 35,37 | 28,35 | 38,69 |
| WNP003_B |             | 4,5    | 40,12 | 37,29 | 30,27 | 40,61 |
| WNP004_A |             | 1,5    | 28,57 | 25,67 | 18,48 | 28,97 |
| WNP004_B |             | 4,5    | 30,77 | 27,88 | 20,72 | 31,19 |
| WNP005_A |             | 1,5    | 26,56 | 23,71 | 16,66 | 27,03 |
| WNP005_B |             | 4,5    | 27,20 | 24,34 | 17,26 | 27,66 |
| WNP006_A |             | 1,5    | 26,67 | 23,80 | 16,69 | 27,11 |
| WNP006_B |             | 4,5    | 26,36 | 23,51 | 16,43 | 26,82 |
| WNP007_A |             | 1,5    | 27,66 | 24,84 | 17,83 | 28,16 |
| WNP007_B |             | 4,5    | 31,77 | 28,95 | 21,95 | 32,27 |
| WNP008_A |             | 1,5    | 39,75 | 36,93 | 29,94 | 40,26 |
| WNP008_B |             | 4,5    | 41,89 | 39,07 | 32,07 | 42,39 |

*Brediusweg*

| Naam     | Omschrijvir | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------|-------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| WNP001_A |             | 1,5    | 32,77 | 29,76 | 22,22 | 33,01 |
| WNP001_B |             | 4,5    | 33,46 | 30,45 | 22,92 | 33,70 |
| WNP002_A |             | 1,5    | 35,35 | 32,34 | 24,81 | 35,59 |
| WNP002_B |             | 4,5    | 36,63 | 33,62 | 26,09 | 36,87 |
| WNP003_A |             | 1,5    | 35,56 | 32,55 | 25,02 | 35,80 |
| WNP003_B |             | 4,5    | 37,44 | 34,43 | 26,89 | 37,68 |
| WNP004_A |             | 1,5    | 32,88 | 29,87 | 22,34 | 33,12 |
| WNP004_B |             | 4,5    | 35,92 | 32,91 | 25,38 | 36,16 |
| WNP005_A |             | 1,5    | 28,62 | 25,61 | 18,08 | 28,86 |
| WNP005_B |             | 4,5    | 32,99 | 29,98 | 22,44 | 33,23 |
| WNP006_A |             | 1,5    | 27,99 | 24,98 | 17,45 | 28,23 |
| WNP006_B |             | 4,5    | 31,91 | 28,90 | 21,37 | 32,15 |
| WNP007_A |             | 1,5    | 16,96 | 13,95 | 6,42  | 17,20 |
| WNP007_B |             | 4,5    | 20,88 | 17,87 | 10,34 | 21,12 |
| WNP008_A |             | 1,5    | 17,99 | 14,98 | 7,45  | 18,23 |
| WNP008_B |             | 4,5    | 21,71 | 18,70 | 11,17 | 21,95 |



**Landstraat 78***Landstraat*

|                              |        |       |       |       |       |
|------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| LS 78_01_ Landstraat 78 [7]  | 1,5    | 52,10 | 50,64 | 43,14 | 53,24 |
| LS 78_01_ Landstraat 78 [7]  | 4,5    | 52,96 | 51,50 | 44,00 | 54,10 |
| LS 78_01_ Landstraat 78 [7]  | 7,5    | 53,00 | 51,54 | 44,03 | 54,14 |
| LS 78_02_ Landstraat 78 [6]  | 1,5    | 52,38 | 50,92 | 43,42 | 53,52 |
| LS 78_02_ Landstraat 78 [6]  | 4,5    | 53,18 | 51,72 | 44,22 | 54,32 |
| LS 78_02_ Landstraat 78 [6]  | 7,5    | 53,22 | 51,76 | 44,26 | 54,36 |
| LS 78_03_ Landstraat 78 [5]  | 1,5    | 50,96 | 49,50 | 42,00 | 52,10 |
| LS 78_03_ Landstraat 78 [5]  | 4,5    | 52,11 | 50,65 | 43,15 | 53,25 |
| LS 78_03_ Landstraat 78 [5]  | 7,5    | 52,34 | 50,88 | 43,37 | 53,48 |
| LS 78_04_ Landstraat 78 [4]  | 1,5    | 38,42 | 36,96 | 29,46 | 39,56 |
| LS 78_04_ Landstraat 78 [4]  | 4,5    | 39,24 | 37,78 | 30,28 | 40,38 |
| LS 78_04_ Landstraat 78 [4]  | 7,5    | 38,73 | 37,27 | 29,77 | 39,87 |
| LS 78_05_ Landstraat 78 [2]  | 1,5    | 23,26 | 21,79 | 14,29 | 24,39 |
| LS 78_05_ Landstraat 78 [2]  | 4,5    | 28,88 | 27,42 | 19,92 | 30,02 |
| LS 78_05_ Landstraat 78 [2]  | 7,5    | 37,72 | 36,26 | 28,76 | 38,86 |
| LS 78_06_ Landstraat 78 [3]  | 1,5    | 21,80 | 20,34 | 12,84 | 22,94 |
| LS 78_06_ Landstraat 78 [3]  | 4,5    | 26,85 | 25,39 | 17,88 | 27,99 |
| LS 78_06_ Landstraat 78 [3]  | 7,5    | 32,27 | 30,81 | 23,30 | 33,41 |
| LS 78_07_ Landstraat 78 [1]  | 1,5    | 20,37 | 18,91 | 11,41 | 21,51 |
| LS 78_07_ Landstraat 78 [1]  | 4,5    | 23,65 | 22,19 | 14,69 | 24,79 |
| LS 78_07_ Landstraat 78 [1]  | 7,5    | 25,57 | 24,11 | 16,60 | 26,71 |
| LS 78_08_ Landstraat 78 [12] | 1,5    | 17,72 | 16,26 | 8,76  | 18,86 |
| LS 78_08_ Landstraat 78 [12] | 4,5    | 21,17 | 19,71 | 12,20 | 22,31 |
| LS 78_08_ Landstraat 78 [12] | 7,5    | 31,88 | 30,42 | 22,92 | 33,02 |
| LS 78_09_ Landstraat 78 [11] | 1,5 -- | --    | --    | --    | --    |
| LS 78_09_ Landstraat 78 [11] | 4,5 -- | --    | --    | --    | --    |
| LS 78_09_ Landstraat 78 [11] | 7,5    | 44,65 | 43,19 | 35,69 | 45,79 |
| LS 78_10_ Landstraat 78 [10] | 1,5 -- | --    | --    | --    | --    |
| LS 78_10_ Landstraat 78 [10] | 4,5 -- | --    | --    | --    | --    |
| LS 78_10_ Landstraat 78 [10] | 7,5    | 23,94 | 22,48 | 14,98 | 25,08 |
| LS 78_11_ Landstraat 78 [9]  | 1,5 -- | --    | --    | --    | --    |
| LS 78_11_ Landstraat 78 [9]  | 4,5 -- | --    | --    | --    | --    |
| LS 78_11_ Landstraat 78 [9]  | 7,5    | 47,62 | 46,16 | 38,66 | 48,76 |
| LS 78_12_ Landstraat 78 [8]  | 1,5    | 44,56 | 43,10 | 35,59 | 45,70 |
| LS 78_12_ Landstraat 78 [8]  | 4,5    | 46,50 | 45,04 | 37,54 | 47,64 |
| LS 78_12_ Landstraat 78 [8]  | 7,5    | 47,83 | 46,37 | 38,87 | 48,97 |



**Landstraat 6***Landstraat*

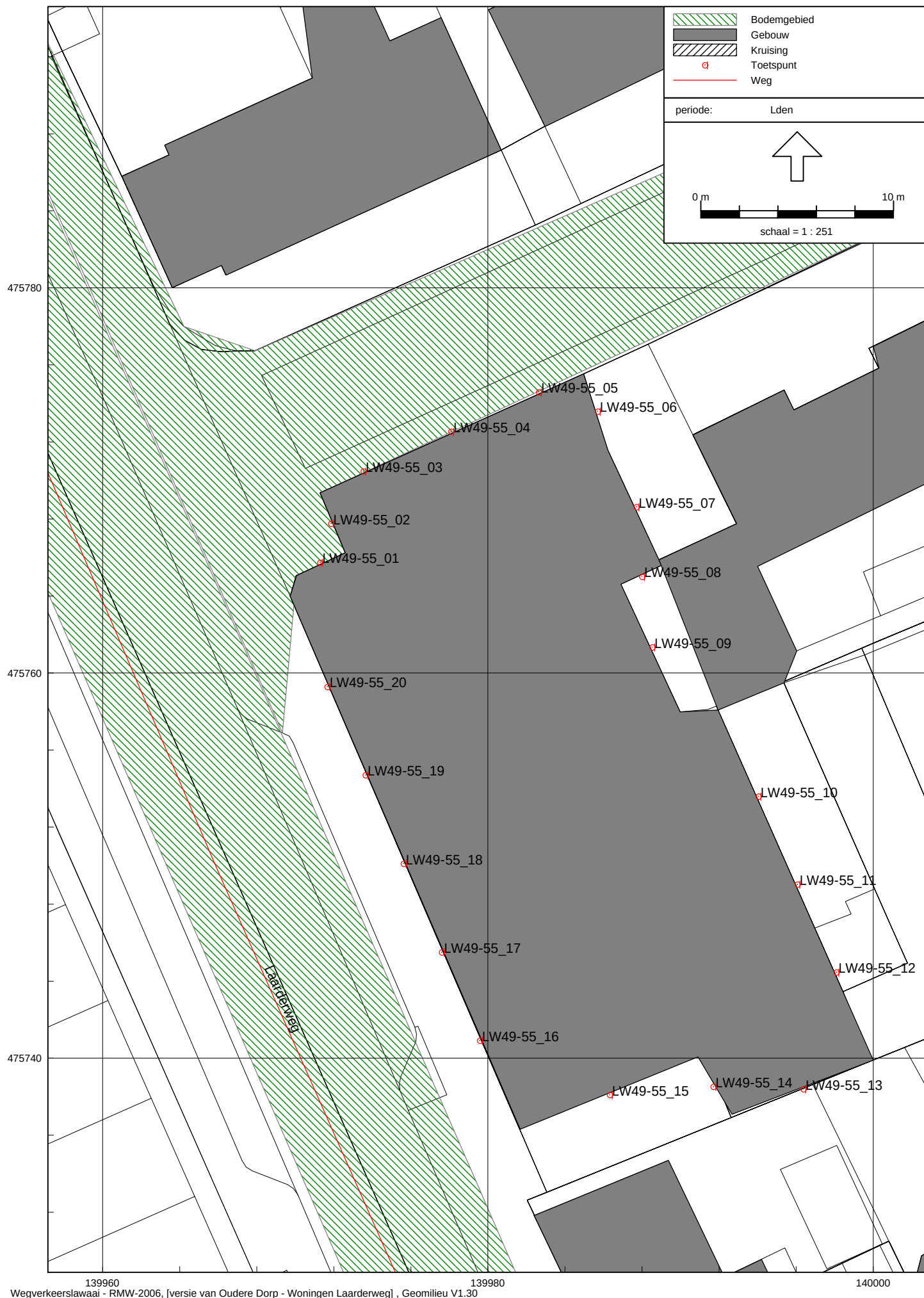
| Naam         | Omschrijvii | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|--------------|-------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Landst6_07_B | [4]         | 4,5    | 54,29 | 52,83 | 45,32 | 55,43 |
| Landst6_07_A | [4]         | 1,5    | 54,11 | 52,65 | 45,15 | 55,25 |
| Landst6_06_B | [5]         | 4,5    | 53,02 | 51,56 | 44,06 | 54,16 |
| Landst6_06_A | [5]         | 1,5    | 52,73 | 51,27 | 43,77 | 53,87 |
| Landst6_05_B | [6]         | 4,5    | 51,6  | 50,14 | 42,64 | 52,74 |
| Landst6_05_A | [6]         | 1,5    | 51,16 | 49,7  | 42,2  | 52,3  |
| Landst6_04_B | [7]         | 4,5    | 32,76 | 31,3  | 23,8  | 33,9  |
| Landst6_04_A | [7]         | 1,5    | 29,52 | 28,06 | 20,55 | 30,66 |
| Landst6_03_B | [1]         | 4,5    | 57,85 | 56,39 | 48,89 | 58,99 |
| Landst6_03_A | [1]         | 1,5    | 57,74 | 56,28 | 48,78 | 58,88 |
| Landst6_02_B | [2]         | 4,5    | 57,65 | 56,19 | 48,69 | 58,79 |
| Landst6_02_A | [2]         | 1,5    | 57,53 | 56,07 | 48,57 | 58,67 |
| Landst6_01_B | [3]         | 4,5    | 57,46 | 56    | 48,5  | 58,6  |
| Landst6_01_A | [3]         | 1,5    | 57,32 | 55,86 | 48,36 | 58,46 |

*Huizerweg*

| Naam         | Omschrijvii | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|--------------|-------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Landst6_07_B | [4]         | 4,5    | 54,23 | 51,02 | 42,83 | 54,2  |
| Landst6_07_A | [4]         | 1,5    | 52,64 | 49,44 | 41,25 | 52,62 |
| Landst6_06_B | [5]         | 4,5    | 54,35 | 51,14 | 42,95 | 54,32 |
| Landst6_06_A | [5]         | 1,5    | 52,77 | 49,57 | 41,38 | 52,75 |
| Landst6_05_B | [6]         | 4,5    | 54,34 | 51,14 | 42,94 | 54,31 |
| Landst6_05_A | [6]         | 1,5    | 52,74 | 49,53 | 41,34 | 52,71 |
| Landst6_04_B | [7]         | 4,5    | 40,03 | 36,82 | 28,63 | 40    |
| Landst6_04_A | [7]         | 1,5    | 37,68 | 34,47 | 26,28 | 37,65 |
| Landst6_03_B | [1]         | 4,5    | 51,76 | 48,55 | 40,36 | 51,73 |
| Landst6_03_A | [1]         | 1,5    | 50,03 | 46,82 | 38,63 | 50    |
| Landst6_02_B | [2]         | 4,5    | 51,92 | 48,71 | 40,52 | 51,89 |
| Landst6_02_A | [2]         | 1,5    | 50,24 | 47,03 | 38,84 | 50,21 |
| Landst6_01_B | [3]         | 4,5    | 52,34 | 49,13 | 40,94 | 52,31 |
| Landst6_01_A | [3]         | 1,5    | 50,74 | 47,54 | 39,34 | 50,71 |







**Ontvanger** : Laarderweg **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

**Rijlijn** : Laarderweg (DD-Si)

|                        |   |                               |                         |   |      |
|------------------------|---|-------------------------------|-------------------------|---|------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                          | Afstand horizontaal [m] | : | 8,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,00                          | Afstand schuin [m]      | : | 8,04 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,25                          | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : | 0,50                          | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                           |                         |   |      |
| Wegdektype [-]         | : | Referentie - Referentiewegdek |                         |   |      |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 7500,00 |
| % Daguur   | : | 6,50    |
| % Avonduur | : | 3,90    |
| % Nachtuur | : | 0,80    |

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 96,00  | 96,00    | 96,00    | 50   | 0,00     | 73,48 | 71,26   | 64,38   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,10   | 3,10     | 3,10     | 50   | 0,00     | 65,23 | 63,01   | 56,13   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,90   | 0,90     | 0,90     | 50   | 0,00     | 62,82 | 60,60   | 53,72   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 74,40 | 72,18   | 65,30   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

#### Resultaten in dB(A)

|             |   |      |                           |   |       |
|-------------|---|------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,75 | LAeq, dag                 | : | 64,79 |
| C_zichthoek | : | 0,00 | LAeq, avond               | : | 62,57 |
| D_afstand   | : | 9,05 | LAeq, nacht               | : | 55,69 |
| D_lucht     | : | 0,07 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 0,77 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 66    |
| D_meteo     | : | 0,47 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 61    |



**Verbindingslaan 1/Achter Huizerweg 29***Huizerweg*

| Naam     | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| AH_01_A  | [8]          | 1,50   | 53,05 | 49,84 | 41,65 | 53,02 |
| AH_01_B  | [8]          | 4,50   | 54,10 | 50,89 | 42,70 | 54,07 |
| AH_02_A  | [7]          | 1,50   | 51,12 | 47,91 | 39,72 | 51,09 |
| AH_02_B  | [7]          | 4,50   | 52,54 | 49,34 | 41,14 | 52,51 |
| AH_03_A  | [9]          | 1,50   | 49,49 | 46,28 | 38,09 | 49,46 |
| AH_03_B  | [9]          | 4,50   | 51,15 | 47,94 | 39,75 | 51,12 |
| AH_04_A  | [2]          | 1,50   | 28,35 | 25,14 | 16,95 | 28,32 |
| AH_04_B  | [2]          | 4,50   | 33,03 | 29,83 | 21,63 | 33,00 |
| AH_05_A  | [1]          | 1,50   | 27,48 | 24,28 | 16,08 | 27,45 |
| AH_05_B  | [1]          | 4,50   | 31,33 | 28,12 | 19,93 | 31,30 |
| AH_06_A  | [3]          | 1,50   | 23,93 | 20,73 | 12,53 | 23,90 |
| AH_06_B  | [3]          | 4,50   | 26,92 | 23,71 | 15,52 | 26,89 |
| AH_07_A  | [5]          | 1,50   | 44,50 | 41,30 | 33,10 | 44,47 |
| AH_07_B  | [5]          | 4,50   | 46,30 | 43,10 | 34,90 | 46,27 |
| AH_08_A  | [4]          | 1,50   | 47,25 | 44,05 | 35,85 | 47,22 |
| AH_08_B  | [4]          | 4,50   | 48,76 | 45,55 | 37,36 | 48,73 |
| AH_09_A  | [6]          | 1,50   | 49,40 | 46,19 | 38,00 | 49,37 |
| AH_09_B  | [6]          | 4,50   | 50,43 | 47,23 | 39,03 | 50,40 |
| VB1_01_A | [8]          | 1,50   | 47,20 | 44,00 | 35,80 | 47,17 |
| VB1_01_B | [8]          | 4,50   | 49,15 | 45,95 | 37,75 | 49,12 |
| VB1_02_A | [7]          | 1,50   | 45,80 | 42,59 | 34,40 | 45,77 |
| VB1_02_B | [7]          | 4,50   | 47,87 | 44,66 | 36,47 | 47,84 |
| VB1_03_A | [9]          | 1,50   | 44,57 | 41,37 | 33,17 | 44,54 |
| VB1_03_B | [9]          | 4,50   | 46,70 | 43,49 | 35,30 | 46,67 |
| VB1_04_A | [11]         | 1,50   | 25,59 | 22,39 | 14,20 | 25,57 |
| VB1_04_B | [11]         | 4,50   | 28,65 | 25,45 | 17,25 | 28,62 |
| VB1_05_A | [10]         | 1,50   | 25,02 | 21,81 | 13,62 | 24,99 |
| VB1_05_B | [10]         | 4,50   | 27,57 | 24,36 | 16,17 | 27,54 |
| VB1_06_A | [12]         | 1,50   | 24,98 | 21,77 | 13,58 | 24,95 |
| VB1_06_B | [12]         | 4,50   | 27,59 | 24,38 | 16,19 | 27,56 |
| VB1_07_A | [2]          | 1,50   | 38,72 | 35,52 | 27,32 | 38,69 |
| VB1_07_B | [2]          | 4,50   | 40,84 | 37,64 | 29,44 | 40,81 |
| VB1_08_A | [1]          | 1,50   | 40,57 | 37,37 | 29,17 | 40,54 |
| VB1_08_B | [1]          | 4,50   | 42,55 | 39,35 | 31,15 | 42,52 |
| VB1_09_A | [3]          | 1,50   | 41,61 | 38,41 | 30,21 | 41,58 |
| VB1_09_B | [3]          | 4,50   | 43,43 | 40,22 | 32,03 | 43,40 |
| VB1_10_A | [5]          | 1,50   | 32,48 | 29,28 | 21,08 | 32,45 |
| VB1_10_B | [5]          | 4,50   | 37,88 | 34,68 | 26,48 | 37,85 |
| VB1_11_A | [4]          | 1,50   | 32,68 | 29,47 | 21,28 | 32,65 |
| VB1_11_B | [4]          | 4,50   | 40,06 | 36,85 | 28,66 | 40,03 |
| VB1_12_A | [6]          | 1,50   | 33,00 | 29,80 | 21,60 | 32,97 |
| VB1_12_B | [6]          | 4,50   | 43,23 | 40,03 | 31,84 | 43,21 |

**Laarderweg 49-55;75-77***Laarderweg*

| Naam         | Omschrijving          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|--------------|-----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| LW49-55_01_A | Laarderweg 49-55 [15] | 1,5    | 57,74 | 55,52 | 48,64 | 58,63 |
| LW49-55_01_B | Laarderweg 49-55 [15] | 4,5    | 57,83 | 55,61 | 48,73 | 58,72 |
| LW49-55_02_A | Laarderweg 49-55 [16] | 1,5    | 58,24 | 56,02 | 49,14 | 59,13 |
| LW49-55_02_B | Laarderweg 49-55 [16] | 4,5    | 58,40 | 56,18 | 49,30 | 59,29 |
| LW49-55_03_A | Laarderweg 49-55 [18] | 1,5    | 54,66 | 52,44 | 45,56 | 55,55 |
| LW49-55_03_B | Laarderweg 49-55 [18] | 4,5    | 54,95 | 52,73 | 45,85 | 55,84 |
| LW49-55_04_A | Laarderweg 49-55 [17] | 1,5    | 52,59 | 50,37 | 43,49 | 53,48 |
| LW49-55_04_B | Laarderweg 49-55 [17] | 4,5    | 53,11 | 50,89 | 44,01 | 54,00 |

|              |                       |        |       |       |       |       |
|--------------|-----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| LW49-55_05_A | Laarderweg 49-55 [19] | 1,5    | 50,62 | 48,40 | 41,52 | 51,51 |
| LW49-55_05_B | Laarderweg 49-55 [19] | 4,5    | 51,57 | 49,35 | 42,47 | 52,46 |
| LW49-55_06_A | Laarderweg 49-55 [20] | 1,5    | 30,60 | 28,38 | 21,50 | 31,49 |
| LW49-55_06_B | Laarderweg 49-55 [20] | 4,5    | 32,41 | 30,20 | 23,32 | 33,30 |
| LW49-55_07_A | Laarderweg 49-55 [1]  | 1,5    | 28,55 | 26,33 | 19,45 | 29,44 |
| LW49-55_07_B | Laarderweg 49-55 [1]  | 4,5    | 30,75 | 28,53 | 21,65 | 31,64 |
| LW49-55_08_A | Laarderweg 49-55 [2]  | 1,5    | 29,29 | 27,07 | 20,19 | 30,18 |
| LW49-55_08_B | Laarderweg 49-55 [2]  | 4,5    | 35,32 | 33,10 | 26,22 | 36,21 |
| LW49-55_09_A | Laarderweg 49-55 [3]  | 1,5    | 27,30 | 25,08 | 18,20 | 28,19 |
| LW49-55_09_B | Laarderweg 49-55 [3]  | 4,5    | 32,79 | 30,57 | 23,69 | 33,68 |
| LW49-55_10_A | Laarderweg 49-55 [5]  | 1,5    | 18,36 | 16,14 | 9,26  | 19,25 |
| LW49-55_10_B | Laarderweg 49-55 [5]  | 4,5    | 24,11 | 21,89 | 15,01 | 25,00 |
| LW49-55_11_A | Laarderweg 49-55 [4]  | 1,5    | 17,99 | 15,77 | 8,89  | 18,88 |
| LW49-55_11_B | Laarderweg 49-55 [4]  | 4,5    | 24,07 | 21,85 | 14,97 | 24,96 |
| LW49-55_12_A | Laarderweg 49-55 [6]  | 1,5    | 17,22 | 15,00 | 8,12  | 18,11 |
| LW49-55_12_B | Laarderweg 49-55 [6]  | 4,5    | 23,47 | 21,25 | 14,37 | 24,36 |
| LW49-55_13_A | Laarderweg 49-55 [7]  | 1,5    | 39,76 | 37,55 | 30,67 | 40,65 |
| LW49-55_13_B | Laarderweg 49-55 [7]  | 4,5    | 41,04 | 38,82 | 31,94 | 41,93 |
| LW49-55_14_A | Laarderweg 49-55 [8]  | 1,5    | 50,41 | 48,20 | 41,32 | 51,30 |
| LW49-55_14_B | Laarderweg 49-55 [8]  | 4,5    | 50,69 | 48,47 | 41,59 | 51,58 |
| LW49-55_15_A | Laarderweg 49-55 [9]  | 1,5    | 52,18 | 49,96 | 43,08 | 53,07 |
| LW49-55_15_B | Laarderweg 49-55 [9]  | 4,5    | 52,31 | 50,09 | 43,21 | 53,20 |
| LW49-55_16_A | Laarderweg 49-55 [13] | 1,5    | 59,50 | 57,28 | 50,40 | 60,39 |
| LW49-55_16_B | Laarderweg 49-55 [13] | 4,5    | 59,45 | 57,23 | 50,35 | 60,34 |
| LW49-55_17_A | Laarderweg 49-55 [11] | 1,5    | 59,46 | 57,24 | 50,36 | 60,35 |
| LW49-55_17_B | Laarderweg 49-55 [11] | 4,5    | 59,44 | 57,22 | 50,34 | 60,33 |
| LW49-55_18_A | Laarderweg 49-55 [10] | 1,5    | 59,48 | 57,26 | 50,38 | 60,37 |
| LW49-55_18_B | Laarderweg 49-55 [10] | 4,5    | 59,48 | 57,26 | 50,38 | 60,37 |
| LW49-55_19_A | Laarderweg 49-55 [12] | 1,5    | 59,51 | 57,29 | 50,41 | 60,40 |
| LW49-55_19_B | Laarderweg 49-55 [12] | 4,5    | 59,50 | 57,28 | 50,40 | 60,39 |
| LW49-55_20_A | Laarderweg 49-55 [14] | 1,5    | 59,72 | 57,50 | 50,62 | 60,61 |
| LW49-55_20_B | Laarderweg 49-55 [14] | 4,5    | 59,71 | 57,49 | 50,61 | 60,60 |
| LW77-79_01_A |                       | 1,5    | 52,12 | 49,90 | 43,02 | 53,01 |
| LW77-79_01_B |                       | 4,5    | 52,08 | 49,86 | 42,98 | 52,97 |
| LW77-79_02_A | [13]                  | 1,5    | 44,89 | 42,67 | 35,79 | 45,78 |
| LW77-79_02_B | [13]                  | 4,5    | 45,42 | 43,20 | 36,32 | 46,31 |
| LW77-79_03_A | [11]                  | 1,5    | 41,72 | 39,50 | 32,62 | 42,61 |
| LW77-79_03_B | [11]                  | 4,5    | 42,73 | 40,51 | 33,63 | 43,62 |
| LW77-79_04_A | [12]                  | 1,5    | 39,19 | 36,97 | 30,09 | 40,08 |
| LW77-79_04_B | [12]                  | 4,5    | 40,84 | 38,62 | 31,74 | 41,73 |
| LW77-79_05_A | [14]                  | 1,5    | 37,02 | 34,80 | 27,92 | 37,91 |
| LW77-79_05_B | [14]                  | 4,5    | 39,11 | 36,89 | 30,01 | 40,00 |
| LW77-79_06_A | [10]                  | 1,5 -- | --    | --    | --    | --    |
| LW77-79_06_B | [10]                  | 4,5 -- | --    | --    | --    | --    |
| LW77-79_07_A | [9]                   | 1,5    | 38,05 | 35,83 | 28,95 | 38,94 |
| LW77-79_07_B | [9]                   | 4,5    | 40,26 | 38,04 | 31,16 | 41,15 |
| LW77-79_08_A | [7]                   | 1,5    | 38,11 | 35,89 | 29,01 | 39,00 |
| LW77-79_08_B | [7]                   | 4,5    | 40,30 | 38,08 | 31,20 | 41,19 |
| LW77-79_09_A | [8]                   | 1,5    | 28,44 | 26,23 | 19,35 | 29,33 |
| LW77-79_09_B | [8]                   | 4,5    | 34,22 | 32,00 | 25,12 | 35,11 |
| LW77-79_10_A | [6]                   | 1,5    | 19,56 | 17,34 | 10,46 | 20,45 |
| LW77-79_10_B | [6]                   | 4,5    | 26,12 | 23,90 | 17,02 | 27,01 |
| LW77-79_11_A | [5]                   | 1,5    | 40,00 | 37,78 | 30,90 | 40,89 |
| LW77-79_11_B | [5]                   | 4,5    | 41,52 | 39,30 | 32,42 | 42,41 |
| LW77-79_12_A | [4]                   | 1,5    | 50,45 | 48,23 | 41,35 | 51,34 |
| LW77-79_12_B | [4]                   | 4,5    | 50,80 | 48,58 | 41,70 | 51,69 |

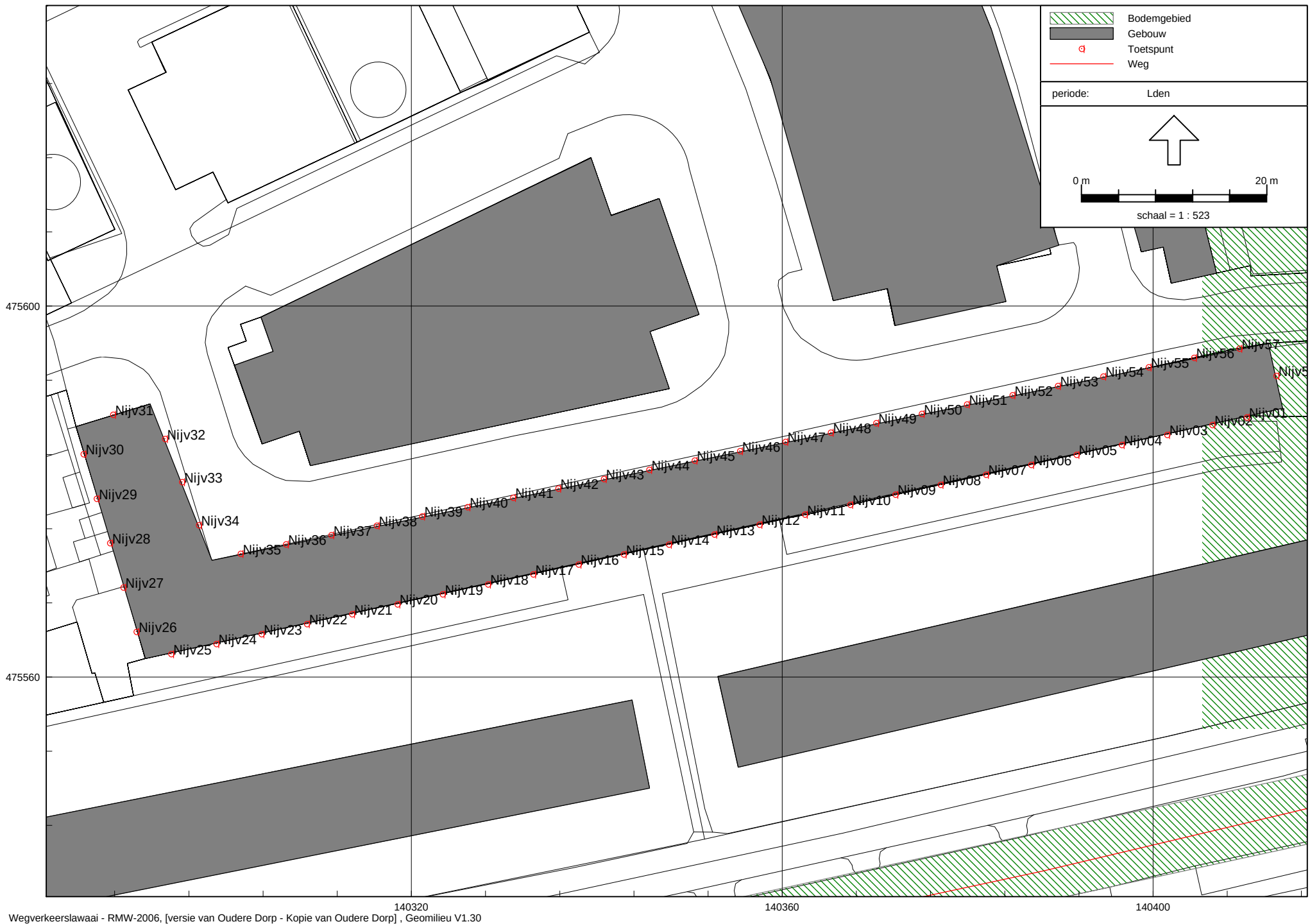
|              |     |     |       |       |       |       |
|--------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| LW77-79_13_A | [3] | 1,5 | 59,50 | 57,28 | 50,40 | 60,39 |
| LW77-79_13_B | [3] | 4,5 | 59,55 | 57,33 | 50,45 | 60,44 |
| LW77-79_14_A | [1] | 1,5 | 59,44 | 57,22 | 50,34 | 60,33 |
| LW77-79_14_B | [1] | 4,5 | 59,49 | 57,27 | 50,39 | 60,38 |
| LW77-79_15_A | [2] | 1,5 | 59,37 | 57,15 | 50,27 | 60,26 |
| LW77-79_15_B | [2] | 4,5 | 59,42 | 57,20 | 50,32 | 60,31 |

| Naam     | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Nijv01_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 45,59 | 41,48 | 36,27 | 45,98 |
| Nijv01_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 47,63 | 43,32 | 38,36 | 48,00 |
| Nijv02_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 44,44 | 39,91 | 35,26 | 44,81 |
| Nijv02_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 46,52 | 41,70 | 37,41 | 46,87 |
| Nijv03_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 43,26 | 37,95 | 34,27 | 43,58 |
| Nijv03_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 45,38 | 39,77 | 36,45 | 45,68 |
| Nijv04_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 42,42 | 37,02 | 33,46 | 42,74 |
| Nijv04_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 44,65 | 38,84 | 35,77 | 44,94 |
| Nijv05_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 41,53 | 35,64 | 32,66 | 41,82 |
| Nijv05_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 44,09 | 37,77 | 35,30 | 44,36 |
| Nijv06_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 40,33 | 32,51 | 31,77 | 40,55 |
| Nijv06_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 43,32 | 35,52 | 34,74 | 43,53 |
| Nijv07_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 39,75 | 32,33 | 31,13 | 39,98 |
| Nijv07_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 42,89 | 35,01 | 34,32 | 43,10 |
| Nijv08_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 40,07 | 29,26 | 31,77 | 40,23 |
| Nijv08_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 43,14 | 33,13 | 34,77 | 43,30 |
| Nijv09_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 39,59 | 29,09 | 31,27 | 39,75 |
| Nijv09_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 42,88 | 32,96 | 34,50 | 43,04 |
| Nijv10_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 41,10 | 28,95 | 32,86 | 41,24 |
| Nijv10_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 44,04 | 32,71 | 35,76 | 44,19 |
| Nijv11_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 42,25 | 28,77 | 34,07 | 42,38 |
| Nijv11_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 45,06 | 32,56 | 36,83 | 45,19 |
| Nijv12_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 44,69 | 28,59 | 36,57 | 44,81 |
| Nijv12_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 47,23 | 32,17 | 39,08 | 47,34 |
| Nijv13_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 46,61 | 28,44 | 38,52 | 46,72 |
| Nijv13_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 48,89 | 31,99 | 40,77 | 49,00 |
| Nijv14_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 47,67 | 28,32 | 39,59 | 47,78 |
| Nijv14_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 49,79 | 32,03 | 41,68 | 49,89 |
| Nijv15_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 47,60 | 28,23 | 39,52 | 47,71 |
| Nijv15_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 49,75 | 31,95 | 41,64 | 49,85 |
| Nijv16_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 46,88 | 28,04 | 38,79 | 46,98 |
| Nijv16_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 49,15 | 31,74 | 41,05 | 49,26 |
| Nijv17_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 44,72 | 27,92 | 36,61 | 44,83 |
| Nijv17_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 47,28 | 31,67 | 39,13 | 47,39 |
| Nijv18_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 42,88 | 27,84 | 34,74 | 43,00 |
| Nijv18_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 45,64 | 31,63 | 37,45 | 45,75 |
| Nijv19_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 41,37 | 27,77 | 33,18 | 41,49 |
| Nijv19_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 44,28 | 31,58 | 36,05 | 44,41 |
| Nijv20_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 39,84 | 27,61 | 31,60 | 39,97 |
| Nijv20_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 43,14 | 31,18 | 34,87 | 43,27 |
| Nijv21_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 39,42 | 27,62 | 31,16 | 39,56 |
| Nijv21_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 42,89 | 31,43 | 34,60 | 43,03 |
| Nijv22_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 39,44 | 27,45 | 31,18 | 39,57 |
| Nijv22_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 42,91 | 31,40 | 34,61 | 43,04 |
| Nijv23_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 39,18 | 27,37 | 30,91 | 39,31 |
| Nijv23_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 42,77 | 31,25 | 34,47 | 42,90 |
| Nijv24_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 40,51 | 27,28 | 32,30 | 40,63 |
| Nijv24_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 43,58 | 31,35 | 35,33 | 43,71 |
| Nijv25_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 41,84 | 27,55 | 33,67 | 41,96 |
| Nijv25_B | Nijverheidswerf | 4,5    | 44,56 | 31,51 | 36,34 | 44,68 |
| Nijv26_A | Nijverheidswerf | 1,5    | 42,12 | 16,84 | 34,06 | 42,22 |



|          |                 |     |       |       |       |       |
|----------|-----------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| Nijv26_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 44,18 | 22,96 | 36,09 | 44,27 |
| Nijv27_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 42,21 | 13,19 | 34,16 | 42,31 |
| Nijv27_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 44,30 | 19,33 | 36,23 | 44,39 |
| Nijv28_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 41,93 | 13,67 | 33,87 | 42,02 |
| Nijv28_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 44,03 | 19,37 | 35,96 | 44,12 |
| Nijv29_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 39,41 | 14,87 | 31,34 | 39,50 |
| Nijv29_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 41,90 | 21,00 | 33,81 | 41,99 |
| Nijv30_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 32,43 | 17,63 | 24,23 | 32,52 |
| Nijv30_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 37,40 | 23,43 | 29,18 | 37,50 |
| Nijv31_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 20,29 | 1,64  | 12,14 | 20,37 |
| Nijv31_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 24,17 | 10,85 | 15,93 | 24,27 |
| Nijv32_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 31,73 | 22,94 | 23,25 | 31,91 |
| Nijv32_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 36,25 | 29,51 | 27,52 | 36,50 |
| Nijv33_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 30,89 | 23,25 | 22,28 | 31,10 |
| Nijv33_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 36,42 | 29,27 | 27,74 | 36,65 |
| Nijv34_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 30,30 | 24,26 | 21,46 | 30,58 |
| Nijv34_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 36,22 | 28,48 | 27,62 | 36,43 |
| Nijv35_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 26,93 | 20,55 | 18,14 | 27,19 |
| Nijv35_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 24,44 | 15,33 | 15,97 | 24,61 |
| Nijv36_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 28,24 | 19,98 | 19,70 | 28,43 |
| Nijv36_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 26,84 | 16,88 | 18,42 | 26,98 |
| Nijv37_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 29,58 | 20,23 | 21,14 | 29,74 |
| Nijv37_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 26,34 | 14,67 | 18,02 | 26,45 |
| Nijv38_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 30,32 | 19,97 | 21,94 | 30,46 |
| Nijv38_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 25,06 | 14,60 | 16,68 | 25,19 |
| Nijv39_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 30,70 | 19,79 | 22,37 | 30,84 |
| Nijv39_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 24,06 | 14,56 | 15,61 | 24,21 |
| Nijv40_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 30,88 | 20,03 | 22,54 | 31,02 |
| Nijv40_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 26,22 | 21,56 | 17,04 | 26,57 |
| Nijv41_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 31,14 | 20,70 | 22,77 | 31,28 |
| Nijv41_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 26,48 | 22,55 | 17,08 | 26,88 |
| Nijv42_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 31,06 | 19,58 | 22,76 | 31,19 |
| Nijv42_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 26,90 | 22,62 | 17,62 | 27,27 |
| Nijv43_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 30,99 | 18,49 | 22,72 | 31,10 |
| Nijv43_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 27,14 | 21,92 | 18,10 | 27,45 |
| Nijv44_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 30,60 | 18,34 | 22,33 | 30,72 |
| Nijv44_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 28,13 | 21,81 | 19,30 | 28,38 |
| Nijv45_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 29,77 | 19,09 | 21,43 | 29,91 |
| Nijv45_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 28,77 | 22,30 | 19,99 | 29,02 |
| Nijv46_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 28,82 | 20,03 | 20,34 | 29,00 |
| Nijv46_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 29,32 | 22,96 | 20,52 | 29,58 |
| Nijv47_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 28,13 | 19,65 | 19,62 | 28,32 |
| Nijv47_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 29,41 | 22,70 | 20,67 | 29,65 |
| Nijv48_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 27,95 | 20,66 | 19,30 | 28,18 |
| Nijv48_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 29,75 | 23,40 | 20,94 | 30,01 |
| Nijv49_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 28,17 | 20,16 | 19,61 | 28,37 |
| Nijv49_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 30,97 | 23,76 | 22,29 | 31,19 |
| Nijv50_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 28,83 | 19,93 | 20,35 | 29,00 |
| Nijv50_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 32,01 | 23,57 | 23,48 | 32,19 |
| Nijv51_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 29,30 | 19,91 | 20,87 | 29,47 |
| Nijv51_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 32,67 | 23,97 | 24,16 | 32,84 |
| Nijv52_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 28,86 | 17,41 | 20,54 | 28,98 |

|          |                 |     |       |       |       |       |
|----------|-----------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| Nijv52_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 32,02 | 21,01 | 23,68 | 32,15 |
| Nijv53_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 28,20 | 17,40 | 19,87 | 28,34 |
| Nijv53_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 31,41 | 21,71 | 22,98 | 31,56 |
| Nijv54_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 27,86 | 18,09 | 19,46 | 28,02 |
| Nijv54_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 31,01 | 22,61 | 22,48 | 31,20 |
| Nijv55_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 27,43 | 18,75 | 18,94 | 27,61 |
| Nijv55_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 31,14 | 24,44 | 22,38 | 31,38 |
| Nijv56_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 31,45 | 26,64 | 22,33 | 31,79 |
| Nijv56_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 33,79 | 28,48 | 24,77 | 34,10 |
| Nijv57_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 26,56 | -0,53 | 18,46 | 26,63 |
| Nijv57_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 29,79 | 5,75  | 21,66 | 29,85 |
| Nijv58_A | Nijverheidswerf | 1,5 | 45,32 | 42,43 | 35,50 | 45,81 |
| Nijv58_B | Nijverheidswerf | 4,5 | 47,32 | 44,36 | 37,53 | 47,80 |



### Inleiding

Buiten het plangebied is aan de Lambertus Hortensiuslaan een tankstation met verkoop van lpg gelegen (op de hoek met de Comeniuslaan). Het invloedsgebied voor het groepsrisico (dat reikt tot een afstand van 150 m vanaf het vulpunt) valt echter wel over een gedeelte van het bestemmingsplangebied. Het gaat om het westelijk deel van bedrijventerrein de Nieuwe Vaart aan de noordzijde van het bestemmingsplangebied. De bebouwing binnen het plangebied draagt bij aan een overschrijding van de oriënterende waarde voor het groepsrisico. Deze overschrijding dient in het bestemmingsplan te worden verantwoord. Door de regionale brandweer Gooi en Vechtstreek is de beleidsnotitie 'Advisering groepsrisico' opgesteld (juni 2006). Deze notitie is door het algemeen bestuur van de regionale brandweer en ook door de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten binnen de regio vastgesteld. In de notitie worden een aantal elementen genoemd die terug dienen te komen in de verantwoording van groepsrisico's. Omdat het in dit geval om een consoliderend plan gaat, zijn niet alle elementen van belang. Het voorliggende bestemmingsplan maakt binnen het invloedsgebied geen ontwikkelingen mogelijk die leiden tot een toename van het groepsrisico. Hieronder wordt ingegaan op de punten die relevant zijn.

### Berekening GR

In het kader van het bestemmingsplan Oudere Dorp is het groepsrisico ter hoogte van het lpg-tankstation aan de Lambertus Hortensiuslaan indicatief berekend. Uit de resultaten blijkt dat er sprake is van een forse overschrijding van de oriënterende waarde (de hoogte van het groepsrisico bedraagt circa 3 maal de oriënterende waarde).

### Maatgevende scenario('s) waarop de berekening van het groepsrisico is gebaseerd.

De berekeningen van het groepsrisico zijn gebaseerd op de mogelijkheid tot een koude of warme BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion).

### Effecten van het maatgevende scenario

Wanneer een reservoir (bijvoorbeeld tankauto) bezwijkt door een te hoog oplopen van de druk, dan treedt een fysische explosie op, die BLEVE genoemd wordt. Het bezwijken van een reservoir kan veroorzaakt worden door:

- verzwakking van de tankwand door verhitting van het reservoir 'warme BLEVE';
- mechanische beschadiging van het reservoir bijvoorbeeld door een aanrijding 'koude BLEVE'.

Door het plotseling bezwijken van het reservoir zullen grote hoeveelheden vloeistof in één keer 'verkoken'. Bij deze snelle verdamping komt zeer veel expansie-energie vrij. De stof zet zeer snel uit waardoor een drukgolf ontstaat en delen van de opengebarsten tank tot op grote afstand (500 tot 800 m) weggeslingerd kunnen worden. Bij een warme BLEVE wordt brandbaar gas (zoals propaan of lpg) onmiddellijk ontstoken. In de straal van deze vuurbal (ongeveer 150 m rondom het incident) worden alle mensen die buiten verblijven dodelijk getroffen door deze vuurbal. Binnenshuis zijn mensen, die zich niet achter glas bevinden, afhankelijk van de afstand van de woning tot het incident, relatief beschermd tegen de hit-

testraling. Echter, door instorting van (delen van) gebouwen en ruitbreuk kunnen ook ernstige incidenten optreden. In de gebieden buiten de straal van de vuurbal (tot ongeveer 400 m vanaf het incident) kunnen (zogenaamde secundaire) branden optreden en zullen mensen die buiten zijn brandwonden oplopen.

#### **Mogelijkheid tot risicoreducerende maatregelen**

Aangezien het tankstation niet binnen het bestemmingsplangebied is gelegen (zelfs niet binnen de gemeente Bussum, maar binnen de gemeente Naarden), en het bestemmingsplan Oudere Dorp consoliderend van aard is, zijn er geen maatregelen denkbaar die in het bestemmingsplan kunnen worden genomen om de hoogte van het groepsrisico te beperken. Daarbij is ook van belang dat er geen problemen zijn op gebied van zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

#### **Zelfredzaamheid van de personen binnen het invloedsgebied.**

Over het algemeen zijn de personen binnen het plangebied voldoende zelfredzaam. Er is sprake van relatief lage bebouwing, welke gemakkelijker is te ontvluchten dan hoogbouw. Voor de risicobronnen geldt dat deze in verschillende richtingen over de weg kunnen worden ontvlucht. De ontsluitingswegen hebben voldoende capaciteit om het gebied te kunnen evacueren en om hulpdienstverlening het gebied in te laten komen.

De gemeente is verantwoordelijk voor de voorlichting en de alarmering van de bevolking. Er wordt, buiten de landelijke risicocommunicatie om, op dit moment geen aandacht besteed aan risicocommunicatie naar bewoners.

#### **Bestrijdbaarheid bij een calamiteit**

Wat betreft de bestrijdbaarheid van calamiteiten is het van belang dat:

- het lpg-tankstation goed bereikbaar is voor de hulpdiensten;
- er ongelimiteerde bluswatertoevoer is;
- er voldoende bluswatercapaciteit (360 m<sup>3</sup>/uur) operationeel gemaakt kan worden.

Het lpg-tankstation op de hoek van de Lambertus Hortensiuslaan en de Comeniuslaan is voldoende bereikbaar. Ook is ter plaatse voldoende bluswater beschikbaar.

#### **Samenvatting en conclusie en bestuurlijke verantwoording groepsrisico**

In het voorliggende bestemmingsplan worden geen ontwikkelingen mogelijk gemaakt die invloed hebben op de hoogte van het GR voor het lpg-tankstation. Omdat er sprake is van een overschrijding van de oriënterende waarde voor het GR, dient het GR te worden verantwoord.

De mogelijke scenario's hebben letale effecten binnen het plangebied. De zelfredzaamheid van de binnen het invloedsgebied aanwezige personen kan als normaal worden beoordeeld. Met een goed hoorbaar alarmeringssysteem en een adequate informatievoorziening kan de zelfredzaamheid verder verhoogd. Binnen het plangebied zijn verder voldoende wegen om te evacueren. De bereikbaarheid en de hoeveelheid beschikbaar bluswater ter plaatse zijn toereikend. Gelezen de paragraaf externe veiligheid in het bestemmingsplan, wordt met het vaststellen van dit bestemmingsplan het restrisico geaccepteerd door het bestuur van de gemeente Bussum.