



bijlagen
bij de toelichting

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek wegverkeers- lawaai

1



Geluidsbelasting Brinklaan incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Singel 8 1 m verschoven
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brinklaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WNP001_A	woning 5	1.50	39.92	37.33	29.43	40.29	
WNP001_B	woning 5	4.50	44.79	42.21	34.31	45.16	
WNP002_A	woning 5	1.50	41.15	38.56	30.67	41.52	
WNP002_B	woning 5	4.50	44.14	41.56	33.66	44.51	
WNP003_A	woning 5	1.50	30.85	28.25	20.36	31.21	
WNP003_B	woning 5	4.50	34.26	31.69	23.78	34.63	
WNP004_A	woning 5	1.50	31.10	28.44	20.61	31.45	
WNP004_B	woning 5	4.50	33.80	31.14	23.31	34.15	
WNP005_A	woning 5	1.50	29.39	26.65	18.88	29.71	
WNP005_B	woning 5	4.50	33.97	31.28	23.47	34.31	
WNP006_A	woning 5	1.50	41.09	38.50	30.60	41.46	
WNP006_B	woning 5	4.50	43.89	41.30	33.41	44.26	
WNP007_A	woning 4	1.50	32.94	30.34	22.46	33.31	
WNP007_B	woning 4	4.50	36.97	34.38	26.48	37.34	
WNP008_A	woning 4	1.50	32.07	29.46	21.58	32.43	
WNP008_B	woning 4	4.50	34.52	31.93	24.04	34.89	
WNP009_A	woning 4	1.50	30.13	27.50	19.65	30.49	
WNP009_B	woning 4	4.50	30.25	27.60	19.76	30.60	
WNP010_A	woning 4	1.50	30.55	27.85	20.05	30.88	
WNP010_B	woning 4	4.50	33.39	30.68	22.89	33.72	
WNP011_A	woning 4	1.50	32.80	29.96	22.28	33.09	
WNP011_B	woning 4	4.50	35.14	32.34	24.63	35.45	
WNP012_A	woning 4	1.50	35.08	32.43	24.59	35.43	
WNP012_B	woning 4	4.50	39.38	36.75	28.89	39.74	
WNP013_A	woning 3	1.50	35.84	33.24	25.35	36.20	
WNP013_B	woning 3	4.50	37.56	34.96	27.08	37.93	
WNP014_A	woning 3	1.50	30.59	27.95	20.10	30.94	
WNP014_B	woning 3	4.50	33.24	30.61	22.75	33.60	
WNP015_A	woning 3	1.50	29.42	26.76	18.93	29.77	
WNP015_B	woning 3	4.50	30.75	28.12	20.26	31.11	
WNP019_A	woning 3	1.50	37.63	35.02	27.14	37.99	
WNP019_B	woning 3	4.50	39.95	37.34	29.46	40.31	
WNP016_A	woning 2	1.50	26.07	23.43	15.58	26.42	
WNP016_B	woning 2	4.50	25.28	22.68	14.79	25.64	
WNP017_A	woning 2	1.50	26.75	23.97	16.24	27.06	
WNP017_B	woning 2	4.50	29.22	26.39	18.70	29.52	
WNP018_A	woning 2	1.50	33.29	30.56	22.79	33.62	
WNP018_B	woning 2	4.50	36.68	33.99	26.18	37.02	
WNP020_A	woning 1	1.50	41.10	38.50	30.61	41.46	
WNP020_B	woning 1	4.50	42.40	39.79	31.91	42.76	
WNP021_A	woning 1	1.50	33.38	30.73	22.89	33.73	
WNP021_B	woning 1	4.50	36.38	33.75	25.89	36.74	
WNP022_A	woning 1	1.50	23.19	20.59	12.71	23.56	
WNP022_B	woning 1	4.50	24.29	21.72	13.81	24.66	
WNP023_A	woning 1	1.50	28.17	25.36	17.66	28.47	
WNP023_B	woning 1	4.50	30.72	27.93	20.21	31.03	
WNP024_A	woning 1	1.50	34.54	31.84	24.05	34.88	
WNP024_B	woning 1	4.50	35.38	32.66	24.88	35.71	
WNP025_A	woning 1	1.50	41.00	38.38	30.52	41.36	
WNP025_B	woning 1	4.50	42.39	39.76	31.90	42.75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gooibergstraat incl. correctie artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Singel 8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooibergstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WNP001_A	woning 5	1,50	24,86	22,90	13,65	25,23	
WNP001_B	woning 5	4,50	27,49	25,53	16,28	27,86	
WNP002_A	woning 5	1,50	24,94	22,98	13,73	25,31	
WNP002_B	woning 5	4,50	26,89	24,93	15,68	27,26	
WNP003_A	woning 5	1,50	19,65	17,69	8,44	20,02	
WNP003_B	woning 5	4,50	21,11	19,15	9,90	21,48	
WNP004_A	woning 5	1,50	17,99	16,03	6,79	18,36	
WNP004_B	woning 5	4,50	21,28	19,32	10,08	21,65	
WNP005_A	woning 5	1,50	11,03	9,06	-0,18	11,39	
WNP005_B	woning 5	4,50	15,20	13,24	3,99	15,57	
WNP006_A	woning 5	1,50	31,63	29,67	20,43	32,00	
WNP006_B	woning 5	4,50	33,07	31,11	21,86	33,44	
WNP007_A	woning 4	1,50	26,91	24,95	15,70	27,28	
WNP007_B	woning 4	4,50	28,67	26,71	17,46	29,04	
WNP008_A	woning 4	1,50	28,35	26,39	17,14	28,72	
WNP008_B	woning 4	4,50	29,47	27,51	18,27	29,84	
WNP009_A	woning 4	1,50	23,80	21,84	12,60	24,17	
WNP009_B	woning 4	4,50	13,43	11,47	2,22	13,80	
WNP010_A	woning 4	1,50	25,40	23,43	14,19	25,76	
WNP010_B	woning 4	4,50	26,76	24,79	15,55	27,12	
WNP011_A	woning 4	1,50	17,24	15,28	6,04	17,61	
WNP011_B	woning 4	4,50	19,94	17,98	8,74	20,31	
WNP012_A	woning 4	1,50	24,42	22,46	13,22	24,79	
WNP012_B	woning 4	4,50	27,52	25,56	16,31	27,89	
WNP013_A	woning 3	1,50	29,66	27,69	18,45	30,02	
WNP013_B	woning 3	4,50	30,46	28,49	19,25	30,82	
WNP014_A	woning 3	1,50	22,72	20,76	11,51	23,09	
WNP014_B	woning 3	4,50	24,46	22,49	13,25	24,82	
WNP015_A	woning 3	1,50	17,27	15,31	6,07	17,64	
WNP015_B	woning 3	4,50	12,95	10,99	1,75	13,32	
WNP016_A	woning 2	1,50	18,78	16,82	7,57	19,15	
WNP016_B	woning 2	4,50	17,86	15,89	6,65	18,22	
WNP017_A	woning 2	1,50	19,21	17,25	8,00	19,58	
WNP017_B	woning 2	4,50	19,61	17,65	8,40	19,98	
WNP018_A	woning 2	1,50	24,25	22,29	13,05	24,62	
WNP018_B	woning 2	4,50	27,05	25,09	15,85	27,42	
WNP019_A	woning 3	1,50	30,81	28,85	19,60	31,18	
WNP019_B	woning 3	4,50	31,71	29,75	20,50	32,08	
WNP020_A	woning 1	1,50	25,40	23,44	14,20	25,77	
WNP020_B	woning 1	4,50	26,97	25,01	15,77	27,34	
WNP021_A	woning 1	1,50	24,38	22,42	13,18	24,75	
WNP021_B	woning 1	4,50	26,33	24,37	15,13	26,70	
WNP022_A	woning 1	1,50	14,43	12,46	3,22	14,79	
WNP022_B	woning 1	4,50	10,00	8,04	-1,20	10,37	
WNP023_A	woning 1	1,50	17,07	15,11	5,87	17,44	
WNP023_B	woning 1	4,50	20,94	18,98	9,74	21,31	
WNP024_A	woning 1	1,50	15,50	13,54	4,29	15,87	
WNP024_B	woning 1	4,50	17,30	15,34	6,09	17,67	
WNP025_A	woning 1	1,50	27,14	25,18	15,93	27,51	
WNP025_B	woning 1	4,50	28,43	26,46	17,22	28,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Laarderweg incl. correctie artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Singel 8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laarderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WNP001_A	woning 5	1,50	20,36	18,19	11,16	21,23	
WNP001_B	woning 5	4,50	22,48	20,29	13,32	23,35	
WNP002_A	woning 5	1,50	20,37	18,19	11,18	21,24	
WNP002_B	woning 5	4,50	22,91	20,71	13,75	23,78	
WNP003_A	woning 5	1,50	22,65	20,45	13,51	23,53	
WNP003_B	woning 5	4,50	24,22	22,00	15,12	25,11	
WNP004_A	woning 5	1,50	20,66	18,51	11,40	21,51	
WNP004_B	woning 5	4,50	23,97	21,79	14,78	24,84	
WNP005_A	woning 5	1,50	21,62	19,48	12,37	22,48	
WNP005_B	woning 5	4,50	25,30	23,12	16,13	26,17	
WNP006_A	woning 5	1,50	21,93	19,77	12,67	22,78	
WNP006_B	woning 5	4,50	24,75	22,58	15,54	25,61	
WNP007_A	woning 4	1,50	18,85	16,70	9,58	19,70	
WNP007_B	woning 4	4,50	22,67	20,49	13,48	23,54	
WNP008_A	woning 4	1,50	17,88	15,75	8,53	18,71	
WNP008_B	woning 4	4,50	21,57	19,41	12,31	22,42	
WNP009_A	woning 4	1,50	23,21	21,02	14,03	24,08	
WNP009_B	woning 4	4,50	25,37	23,16	16,23	26,24	
WNP010_A	woning 4	1,50	23,35	21,18	14,14	24,21	
WNP010_B	woning 4	4,50	26,56	24,37	17,40	27,43	
WNP011_A	woning 4	1,50	21,49	19,34	12,22	22,34	
WNP011_B	woning 4	4,50	25,67	23,49	16,47	26,53	
WNP012_A	woning 4	1,50	22,23	20,09	12,91	23,06	
WNP012_B	woning 4	4,50	25,20	23,04	15,97	26,06	
WNP013_A	woning 3	1,50	19,83	17,68	10,56	20,68	
WNP013_B	woning 3	4,50	23,81	21,62	14,65	24,68	
WNP014_A	woning 3	1,50	21,15	19,02	11,85	21,99	
WNP014_B	woning 3	4,50	24,02	21,84	14,80	24,88	
WNP015_A	woning 3	1,50	24,22	22,03	15,07	25,10	
WNP015_B	woning 3	4,50	26,79	24,59	17,66	27,67	
WNP016_A	woning 2	1,50	24,73	22,53	15,58	25,60	
WNP016_B	woning 2	4,50	27,53	25,33	18,40	28,41	
WNP017_A	woning 2	1,50	27,97	25,79	18,81	28,85	
WNP017_B	woning 2	4,50	32,17	29,97	23,03	33,05	
WNP018_A	woning 2	1,50	23,72	21,60	14,41	24,56	
WNP018_B	woning 2	4,50	27,29	25,13	18,05	28,15	
WNP019_A	woning 3	1,50	24,22	22,07	14,96	25,07	
WNP019_B	woning 3	4,50	26,67	24,51	17,44	27,53	
WNP020_A	woning 1	1,50	21,80	19,61	12,62	22,67	
WNP020_B	woning 1	4,50	25,54	23,34	16,40	26,42	
WNP021_A	woning 1	1,50	21,16	18,98	11,98	22,03	
WNP021_B	woning 1	4,50	24,67	22,48	15,52	25,55	
WNP022_A	woning 1	1,50	28,01	25,81	18,87	28,89	
WNP022_B	woning 1	4,50	30,80	28,60	21,67	31,68	
WNP023_A	woning 1	1,50	31,05	28,87	21,89	31,93	
WNP023_B	woning 1	4,50	34,24	32,04	25,10	35,12	
WNP024_A	woning 1	1,50	29,22	27,05	20,01	30,08	
WNP024_B	woning 1	4,50	32,36	30,17	23,20	33,23	
WNP025_A	woning 1	1,50	31,72	29,59	22,42	32,56	
WNP025_B	woning 1	4,50	32,95	30,80	23,67	33,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Prinsenstraat incl. correctie artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Singel 8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WNP001_A	woning 5	1,50	16,26	13,19	5,49	16,43	
WNP001_B	woning 5	4,50	16,92	13,79	6,13	17,07	
WNP002_A	woning 5	1,50	16,14	13,06	5,36	16,30	
WNP002_B	woning 5	4,50	18,51	15,40	7,72	18,66	
WNP003_A	woning 5	1,50	10,08	7,02	-0,68	10,25	
WNP003_B	woning 5	4,50	4,08	0,94	-6,72	4,22	
WNP004_A	woning 5	1,50	18,48	15,41	7,71	18,65	
WNP004_B	woning 5	4,50	22,20	19,12	11,43	22,36	
WNP005_A	woning 5	1,50	19,14	16,06	8,37	19,30	
WNP005_B	woning 5	4,50	21,75	18,64	10,96	21,90	
WNP006_A	woning 5	1,50	19,79	16,69	9,01	19,95	
WNP006_B	woning 5	4,50	23,17	20,05	12,38	23,32	
WNP007_A	woning 4	1,50	14,90	11,80	4,12	15,06	
WNP007_B	woning 4	4,50	18,21	15,11	7,43	18,37	
WNP008_A	woning 4	1,50	13,94	10,84	3,15	14,09	
WNP008_B	woning 4	4,50	17,33	14,21	6,53	17,48	
WNP009_A	woning 4	1,50	13,25	10,18	2,48	13,42	
WNP009_B	woning 4	4,50	10,04	6,94	-0,75	10,19	
WNP010_A	woning 4	1,50	17,84	14,75	7,07	18,00	
WNP010_B	woning 4	4,50	21,05	17,95	10,27	21,21	
WNP011_A	woning 4	1,50	24,63	21,64	13,91	24,83	
WNP011_B	woning 4	4,50	25,71	22,68	14,97	25,89	
WNP012_A	woning 4	1,50	24,85	21,82	14,10	25,03	
WNP012_B	woning 4	4,50	26,54	23,48	15,78	26,71	
WNP013_A	woning 3	1,50	15,52	12,44	4,74	15,68	
WNP013_B	woning 3	4,50	18,61	15,50	7,82	18,76	
WNP014_A	woning 3	1,50	14,80	11,73	4,03	14,97	
WNP014_B	woning 3	4,50	17,74	14,63	6,95	17,89	
WNP015_A	woning 3	1,50	13,94	10,87	3,18	14,11	
WNP015_B	woning 3	4,50	10,32	7,22	-0,46	10,48	
WNP016_A	woning 2	1,50	10,44	7,36	-0,33	10,60	
WNP016_B	woning 2	4,50	1,62	-1,52	-9,19	1,76	
WNP017_A	woning 2	1,50	16,17	13,09	5,40	16,33	
WNP017_B	woning 2	4,50	19,60	16,50	8,82	19,76	
WNP018_A	woning 2	1,50	20,53	17,46	9,76	20,70	
WNP018_B	woning 2	4,50	23,33	20,24	12,55	23,49	
WNP019_A	woning 3	1,50	22,39	19,34	11,63	22,56	
WNP019_B	woning 3	4,50	24,57	21,49	13,80	24,73	
WNP020_A	woning 1	1,50	17,90	14,83	7,13	18,07	
WNP020_B	woning 1	4,50	19,94	16,83	9,15	20,09	
WNP021_A	woning 1	1,50	16,93	13,85	6,15	17,09	
WNP021_B	woning 1	4,50	19,71	16,61	8,93	19,87	
WNP022_A	woning 1	1,50	4,74	1,61	-6,06	4,88	
WNP022_B	woning 1	4,50	0,93	-2,24	-9,89	1,06	
WNP023_A	woning 1	1,50	18,63	15,56	7,86	18,80	
WNP023_B	woning 1	4,50	21,16	18,06	10,38	21,32	
WNP024_A	woning 1	1,50	18,90	15,81	8,13	19,06	
WNP024_B	woning 1	4,50	20,29	17,18	9,50	20,44	
WNP025_A	woning 1	1,50	24,60	21,60	13,88	24,80	
WNP025_B	woning 1	4,50	25,97	22,93	15,23	26,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Singel

incl. correctie artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Singel 8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Singel
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WNP001_A	woning 5	1,50	15,75	10,78	5,43	15,65	
WNP001_B	woning 5	4,50	20,55	15,63	10,25	20,47	
WNP002_A	woning 5	1,50	19,25	14,32	8,94	19,16	
WNP002_B	woning 5	4,50	20,97	15,93	10,62	20,85	
WNP003_A	woning 5	1,50	15,10	10,27	4,84	15,04	
WNP003_B	woning 5	4,50	15,31	10,45	5,04	15,25	
WNP004_A	woning 5	1,50	22,32	17,50	12,07	22,27	
WNP004_B	woning 5	4,50	24,33	19,41	14,03	24,25	
WNP005_A	woning 5	1,50	27,87	23,08	17,64	27,83	
WNP005_B	woning 5	4,50	29,88	25,02	19,61	29,82	
WNP006_A	woning 5	1,50	29,20	24,39	18,95	29,15	
WNP006_B	woning 5	4,50	31,61	26,74	21,34	31,54	
WNP007_A	woning 4	1,50	19,96	15,09	9,68	19,89	
WNP007_B	woning 4	4,50	22,26	17,28	11,93	22,16	
WNP008_A	woning 4	1,50	22,47	17,67	12,23	22,43	
WNP008_B	woning 4	4,50	24,31	19,43	14,04	24,24	
WNP009_A	woning 4	1,50	16,05	11,18	5,77	15,98	
WNP009_B	woning 4	4,50	8,70	3,55	-1,71	8,54	
WNP010_A	woning 4	1,50	24,06	19,26	13,82	24,02	
WNP010_B	woning 4	4,50	25,70	20,83	15,42	25,63	
WNP011_A	woning 4	1,50	28,12	23,34	17,89	28,08	
WNP011_B	woning 4	4,50	29,95	25,10	19,69	29,89	
WNP012_A	woning 4	1,50	31,89	27,09	21,65	31,85	
WNP012_B	woning 4	4,50	34,02	29,17	23,76	33,96	
WNP013_A	woning 3	1,50	29,83	25,04	19,59	29,79	
WNP013_B	woning 3	4,50	31,70	26,86	21,45	31,65	
WNP014_A	woning 3	1,50	26,58	21,80	16,35	26,54	
WNP014_B	woning 3	4,50	28,24	23,38	17,98	28,18	
WNP015_A	woning 3	1,50	15,54	10,68	5,27	15,48	
WNP015_B	woning 3	4,50	7,82	2,64	-2,60	7,65	
WNP016_A	woning 2	1,50	12,30	7,35	1,99	12,21	
WNP016_B	woning 2	4,50	9,48	4,29	-0,93	9,32	
WNP017_A	woning 2	1,50	24,51	19,70	14,27	24,46	
WNP017_B	woning 2	4,50	26,61	21,71	16,32	26,53	
WNP018_A	woning 2	1,50	33,99	29,20	23,76	33,95	
WNP018_B	woning 2	4,50	36,10	31,25	25,83	36,04	
WNP019_A	woning 3	1,50	33,36	28,57	23,12	33,32	
WNP019_B	woning 3	4,50	35,38	30,54	25,12	35,32	
WNP020_A	woning 1	1,50	40,03	35,19	29,77	39,97	
WNP020_B	woning 1	4,50	41,04	36,15	30,77	40,97	
WNP021_A	woning 1	1,50	33,17	28,38	22,93	33,13	
WNP021_B	woning 1	4,50	35,14	30,29	24,88	35,08	
WNP022_A	woning 1	1,50	11,64	6,73	1,34	11,56	
WNP022_B	woning 1	4,50	11,17	6,02	0,77	11,02	
WNP023_A	woning 1	1,50	32,99	28,17	22,73	32,94	
WNP023_B	woning 1	4,50	34,82	29,94	24,55	34,75	
WNP024_A	woning 1	1,50	40,57	35,72	30,30	40,51	
WNP024_B	woning 1	4,50	41,35	36,46	31,06	41,27	
WNP025_A	woning 1	1,50	45,06	40,18	34,78	44,99	
WNP025_B	woning 1	4,50	45,68	40,77	35,39	45,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Dennen

incl. correctie artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Singel 8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Dennen
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WNP001_A	woning 5	1,50	17,46	12,63	7,21	17,41	
WNP001_B	woning 5	4,50	13,15	8,03	2,77	13,01	
WNP002_A	woning 5	1,50	16,81	11,98	6,56	16,76	
WNP002_B	woning 5	4,50	18,92	14,00	8,63	18,84	
WNP003_A	woning 5	1,50	41,17	36,29	30,89	41,10	
WNP003_B	woning 5	4,50	41,76	36,86	31,48	41,69	
WNP004_A	woning 5	1,50	36,72	31,86	26,46	36,66	
WNP004_B	woning 5	4,50	37,13	32,22	26,84	37,05	
WNP005_A	woning 5	1,50	29,98	25,16	19,73	29,93	
WNP005_B	woning 5	4,50	31,77	26,89	21,49	31,70	
WNP006_A	woning 5	1,50	12,16	7,23	1,87	12,08	
WNP006_B	woning 5	4,50	13,86	8,84	3,53	13,75	
WNP007_A	woning 4	1,50	31,76	26,94	21,51	31,71	
WNP007_B	woning 4	4,50	33,38	28,50	23,11	33,31	
WNP008_A	woning 4	1,50	38,96	34,07	28,67	38,88	
WNP008_B	woning 4	4,50	39,51	34,59	29,21	39,43	
WNP009_A	woning 4	1,50	44,51	39,60	34,21	44,43	
WNP009_B	woning 4	4,50	44,65	39,72	34,36	44,57	
WNP010_A	woning 4	1,50	39,31	34,44	29,04	39,24	
WNP010_B	woning 4	4,50	39,77	34,86	29,47	39,69	
WNP011_A	woning 4	1,50	30,36	25,54	20,12	30,31	
WNP011_B	woning 4	4,50	31,87	27,00	21,60	31,80	
WNP012_A	woning 4	1,50	18,62	13,82	8,37	18,57	
WNP012_B	woning 4	4,50	20,54	15,66	10,26	20,47	
WNP013_A	woning 3	1,50	30,23	25,41	19,97	30,18	
WNP013_B	woning 3	4,50	31,75	26,87	21,47	31,68	
WNP014_A	woning 3	1,50	38,92	34,05	28,64	38,85	
WNP014_B	woning 3	4,50	39,54	34,63	29,24	39,46	
WNP015_A	woning 3	1,50	44,42	39,51	34,13	44,34	
WNP015_B	woning 3	4,50	44,55	39,62	34,25	44,46	
WNP016_A	woning 2	1,50	43,00	38,10	32,72	42,93	
WNP016_B	woning 2	4,50	43,32	38,40	33,02	43,24	
WNP017_A	woning 2	1,50	31,29	26,45	21,04	31,24	
WNP017_B	woning 2	4,50	32,45	27,57	22,17	32,38	
WNP018_A	woning 2	1,50	7,12	2,20	-3,18	7,04	
WNP018_B	woning 2	4,50	9,16	4,16	-1,17	9,05	
WNP019_A	woning 3	1,50	8,86	3,92	-1,44	8,77	
WNP019_B	woning 3	4,50	11,89	6,83	1,53	11,76	
WNP020_A	woning 1	1,50	22,39	17,59	12,15	22,35	
WNP020_B	woning 1	4,50	24,25	19,37	13,97	24,18	
WNP021_A	woning 1	1,50	24,00	19,18	13,75	23,95	
WNP021_B	woning 1	4,50	26,12	21,23	15,83	26,04	
WNP022_A	woning 1	1,50	31,53	26,72	21,29	31,48	
WNP022_B	woning 1	4,50	33,49	28,62	23,22	33,42	
WNP023_A	woning 1	1,50	14,50	9,58	4,20	14,42	
WNP023_B	woning 1	4,50	17,99	13,19	7,74	17,94	
WNP024_A	woning 1	1,50	6,82	1,89	-3,48	6,73	
WNP024_B	woning 1	4,50	9,64	4,53	-0,74	9,50	
WNP025_A	woning 1	1,50	7,63	2,56	-2,73	7,50	
WNP025_B	woning 1	4,50	8,64	3,40	-1,80	8,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting cumulatie wegverkeerslawaa excl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Singel 8 1 m verschoven
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WNP001_A	woning 5	1.50	45.15	42.57	34.67	45.52	
WNP001_B	woning 5	4.50	49.92	47.35	39.44	50.29	
WNP002_A	woning 5	1.50	46.34	43.76	35.86	46.71	
WNP002_B	woning 5	4.50	49.30	46.72	38.82	49.67	
WNP003_A	woning 5	1.50	46.65	42.09	36.36	46.63	
WNP003_B	woning 5	4.50	47.58	43.18	37.28	47.59	
WNP004_A	woning 5	1.50	43.07	38.86	32.77	43.12	
WNP004_B	woning 5	4.50	44.23	40.28	33.90	44.32	
WNP005_A	woning 5	1.50	39.35	35.55	29.06	39.48	
WNP005_B	woning 5	4.50	42.40	38.90	32.09	42.59	
WNP006_A	woning 5	1.50	46.87	44.26	36.36	47.23	
WNP006_B	woning 5	4.50	49.55	46.91	39.05	49.90	
WNP007_A	woning 4	1.50	41.20	37.97	30.75	41.42	
WNP007_B	woning 4	4.50	44.19	41.14	33.74	44.45	
WNP008_A	woning 4	1.50	45.18	41.00	34.82	45.22	
WNP008_B	woning 4	4.50	46.18	42.16	35.80	46.24	
WNP009_A	woning 4	1.50	49.74	45.00	39.44	49.69	
WNP009_B	woning 4	4.50	49.86	45.08	39.57	49.80	
WNP010_A	woning 4	1.50	45.23	40.86	34.93	45.25	
WNP010_B	woning 4	4.50	46.17	41.98	35.85	46.22	
WNP011_A	woning 4	1.50	41.12	37.60	30.74	41.29	
WNP011_B	woning 4	4.50	43.19	39.77	32.83	43.39	
WNP012_A	woning 4	1.50	42.45	39.33	32.02	42.70	
WNP012_B	woning 4	4.50	46.01	43.04	35.57	46.29	
WNP013_A	woning 3	1.50	43.39	40.37	32.91	43.65	
WNP013_B	woning 3	4.50	45.05	41.98	34.59	45.30	
WNP014_A	woning 3	1.50	44.88	40.48	34.58	44.89	
WNP014_B	woning 3	4.50	45.92	41.66	35.60	45.95	
WNP015_A	woning 3	1.50	49.61	44.84	39.33	49.56	
WNP015_B	woning 3	4.50	49.80	45.05	39.51	49.75	
WNP019_A	woning 3	1.50	44.79	41.89	34.31	45.08	
WNP019_B	woning 3	4.50	46.90	43.97	36.44	47.19	
WNP016_A	woning 2	1.50	48.17	43.40	37.90	48.12	
WNP016_B	woning 2	4.50	48.52	43.75	38.25	48.47	
WNP017_A	woning 2	1.50	39.42	35.81	29.36	39.67	
WNP017_B	woning 2	4.50	41.75	38.42	31.84	42.10	
WNP018_A	woning 2	1.50	42.15	38.64	31.79	42.33	
WNP018_B	woning 2	4.50	44.95	41.58	34.58	45.16	
WNP020_A	woning 1	1.50	48.90	45.44	38.51	49.08	
WNP020_B	woning 1	4.50	50.07	46.64	39.68	50.26	
WNP021_A	woning 1	1.50	42.15	38.63	31.79	42.33	
WNP021_B	woning 1	4.50	44.66	41.23	34.29	44.85	
WNP022_A	woning 1	1.50	38.89	35.32	29.01	39.20	
WNP022_B	woning 1	4.50	40.91	37.36	31.07	41.24	
WNP023_A	woning 1	1.50	41.74	38.18	31.79	42.03	
WNP023_B	woning 1	4.50	43.77	40.42	33.88	44.13	
WNP024_A	woning 1	1.50	46.97	42.85	36.75	47.06	
WNP024_B	woning 1	4.50	47.94	43.89	37.74	48.05	
WNP025_A	woning 1	1.50	51.68	47.69	41.37	51.77	
WNP025_B	woning 1	4.50	52.57	48.65	42.25	52.67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Akoestisch onderzoek spoorwegla- waai

1

Witteveen+Bos
Alexanderstraat 21
postbus 85948
2508 CP Den Haag
telefoon 070 370 07 00
telefax 070 360 00 98

onderwerp	Akoestisch onderzoek	
project	Singel 8 te Bussum	
opdrachtgever	RBOI Rotterdam	
projectcode	BSM53-1	
referentie	BSM53-1/dijd2/001	
opgemaakt door	ing. D. van Dijk	
goedgekeurd door	ing. M. de Loos	paraaf
status	concept 01	
datum opmaak	18 december 2009	
bijlagen	4: overzicht (2 pagina's), gebouwen (1 pagina) en toetspunten (1 pagina), spoorintensiteiten (2 pagina's) en resultaten (2 pagina's)	

aan	RBOI - Rotterdam B.V.	J. van Wesel
-----	-----------------------	--------------

1. INLEIDING

In verband met een projectbesluit aangaande de locatie Singel 8 te Bussum dient een akoestisch onderzoek naar het railverkeerslawaai vanwege het traject Amsterdam - Hilversum te worden uitgevoerd.

Het doel van het onderzoek is de geluidsbelasting van het vijftal geprojecteerde woningen als gevolg van het railverkeer te bepalen om te bezien of voor geluid nog procedures dienen te worden doorlopen.

2. WETTELIJK KADER

Op grond van het Besluit geluidhinder (hierna: Bgh) en de Regeling zonekaart spoorwegen zijn alle spoorlijnen in Nederland voorzien van een geluidzone. De spoorwegen worden aangeduid met unieke trajectnummers. De locatie Veldweg bevindt zich binnen de wettelijke zone van traject 371.

De breedte van de zone is in grote lijnen afhankelijk van de te verwachten geluidemissie en in het Bgh vastgelegd. De zonebreedte van dit traject bedraagt 300 meter aan weerszijden van het spoor.

De voorkeursgrenswaarde van de geluidbelasting L_{den} , van de gevels van nieuw te bouwen woningen binnen de zone van een spoorweg als gevolg van die spoorweg, bedraagt 55 dB. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan een hogere waarde tot de hoogst toelaatbare grenswaarde van 68 dB worden vastgesteld door Burgemeester en Wethouders.

Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, treffen Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bussum maatregelen met betrekking tot de geluidwering van de gevel om te bevorderen dat de geluidsbelasting vanwege de spoorweg binnen de woning de 35 dB niet te boven zal gaan.

3. UITGANGSSITUATIE

3.1. Locatie

Het bouwplan wordt gerealiseerd aan de Singel te Bussum temidden van bestaande woningbouw. Een deel van het plan bevindt tussen de woningen met de huisnummers 6 en 8 op de Singel en een deel bevindt zich achter de woningen met nummers 4 en 6. Het plan bevindt zich tussen circa 115 meter en 200 meter van de kant aarden baan (KAB) van de spoorweg en daarmee geheel binnen de wettelijke zone. Een overzicht is te vinden in bijlage I.

3.2. Uitgangsmodel

RBOI - Rotterdam bv heeft een Geomilieu V1.21 wegverkeerslawaimodel aangeleverd. In dit overdrachtsmodel wordt (een deel van) het centrum van Bussum voorgesteld door wegen, bodemgebieden, objecten en rekenpunten. Witteveen+Bos heeft de spoorweg overgenomen in het bovengenoemde model.

3.3. Spoorgegevens

3.3.1. intensiteiten

Voor de spoorgegevens is geput uit het akoestisch spoorboekje ASWIN. Er is uitgegaan van de intensiteiten in peiljaar 2006 en 2007 uit de meest recente versie ASWIN 2009. Een overzicht van de intensiteiten is te vinden in bijlage II. De berekende gemiddelde geluidbelasting voor 2006 en 2007 is vermeerderd met 1,5 dB om zo de toekomstige situatie te bepalen, conform de door ProRail voorgestelde aanpak met betrekking tot toekomstige situaties.¹

3.3.2. raildempers

De gemeente Bussum heeft aangegeven dat op het traject tussen km positie 21,7 en 23,9 over de gehele lengte en in beide richtingen raildempers zullen worden toegepast.

In het rekenmodel zijn raildempers in principe toegepast waar de bovenbouw bestaat uit:

- 1. betonnen dwarsliggers;
- 2. houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed.

Dit komt overeen met de locaties waar de spoorbaan bestaat uit doorgelaste rail.

In tabel 3.1 zijn de dempingsfactoren voor raildempers per octaafband weergegeven.

tabel 3.1. Spectrum dempingsfactoren voor raildempers

63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
-0,1	0,3	-0,2	-3,6	-4,9	-2,3	-1,3	-2,4

Bron: praktijkervaringen met raildempers van ProRail.

De raildempers zijn niet toegepast waar de bovenbouw en spoorbaan bestaan uit niet-doorgelaste rail, veelal wissels, en daar waar de spoorwegovergangen zijn gelegen.

3.3.3. andere objecten

Het station Bussum Zuid ligt aan de zuidzijde van het trajectdeel dat beschouwd wordt in het kader van dit onderzoek. Bij dit station bevinden zich perrons op 0,8 m t.o.v. BS, evenals enige abri's en andere afschermende objecten. Ter plaatse van dit station loopt de Bussumergrindweg in noordoostelijke richting over het spoor heen. In het overdrachtsmodel is voor het talud tussen de weg en het spoor een hoogte van 5 meter t.o.v. het lokale maaiveld aangehouden. De hoogte van dit talud neemt geleidelijk af naar het maaiveld, juist voorbij de rotonde die de Ceintuurbaan en de Brinklaan verbindt met de Bussumergrindweg.

¹ Met de vaststelling van gpp's (geluidproductieplafonds) kan dit wijzigen. Naar verwachting worden op 1 januari 2011 gpp's voor de hoofdspoorwegen van kracht.

3.4. Rekenmodellen

Teneinde de intensiteiten van de beide peiljaren te kunnen gebruiken zijn twee rekenmodellen opgesteld. Deze zijn opgesteld in Geomilieu V1.31 module RMR-2009. De algemene bodemfactor is gesteld op 0 (reflecterend), de bodemfactor van de aarden baan van het spoor en van de bodem bij gebouwen in de buurt van de planlocatie² op 1 (absorberend) en die van woonwijken op 0,5 (gemiddelde hardheid)¹.

Voor *rekenmodel peiljaar 2007+1,5dB (v09/09)* is gebruik gemaakt van de intensiteiten uit het akoestisch spoorboekje voor Windows (Aswin) uit 2009 met peiljaar 2007 (versie 09/09). Voor *rekenmodel peiljaar 2006+1,5dB (v08/08)* is gebruik gemaakt van de intensiteiten met peiljaar 2006 (versie 08/08) uit hetzelfde programma. Deze laatste getallen komen voor dit traject overeen met de intensiteiten van versie 04/08 zoals gepubliceerd in Aswin versie 2008.

De vermeerdering van 1,5 dB, in verband met de toekomstige situatie, is in Geomilieu doorgevoerd met een groepsreductie van -1,5 dB.

Een overzicht van de gebouwen van de planlocatie, enkele omliggende gebouwen en de toetspunten is weergegeven in bijlage III.

4. RESULTATEN MODELBEREKENING

De hoogste waarde voor de geluidbelasting L_{den} als gevolg van het traject Amsterdam - Hilversum bedraagt 53 dB. Deze waarde bestaat uit het gemiddelde van de geluidsbelastingen op basis van peiljaren 2006 en 2007, beide vermeerderd met 1,5 dB. Deze waarde komt voor op de zuidwestgevel van de woning die het dichtst bij het spoor wordt geprojecteerd. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In tabel 4.1 zijn de waarden voor de geluidsbelasting L_{den} weergegeven. In bijlage IV is een compleet overzicht van de geluidsbelastingen op basis van beide peiljaren weergegeven.

Tabel 4.1. Geluidsbelastingen op de toetspunten

identificatie	L_{den} op 1,5 / 4,5 m hoogte [dB]	identificatie	L_{den} op 1,5 / 4,5 m hoogte [dB]
WNP001	47 / 52	WNP014	41 / 45
WNP002	51 / 53	WNP015	41 / 45
WNP003	41 / 43	WNP016	41 / 44
WNP004	41 / 45	WNP017	40 / 43
WNP005	40 / 44	WNP018	43 / 47
WNP006	49 / 20	WNP019	45 / 48
WNP007	43 / 48	WNP020	48 / 49
WNP008	41 / 46	WNP021	43 / 47
WNP009	40 / 44	WNP022	38 / 42
WNP010	40 / 45	WNP023	37 / 42
WNP011	40 / 44	WNP024	45 / 46
WNP012	44 / 47	WNP025	50 / 50
WNP013	42 / 46		

De waarden in tabel 4.1. representeren de voor het jaar 2020 geprognoseerde geluidsbelasting L_{den} op een hoogte van 1,5 resp. 4,5 m boven het lokale maaiveld, op basis van het gemiddelde over de peiljaren 2006 en 2007, vermeerderd met 1,5 dB.

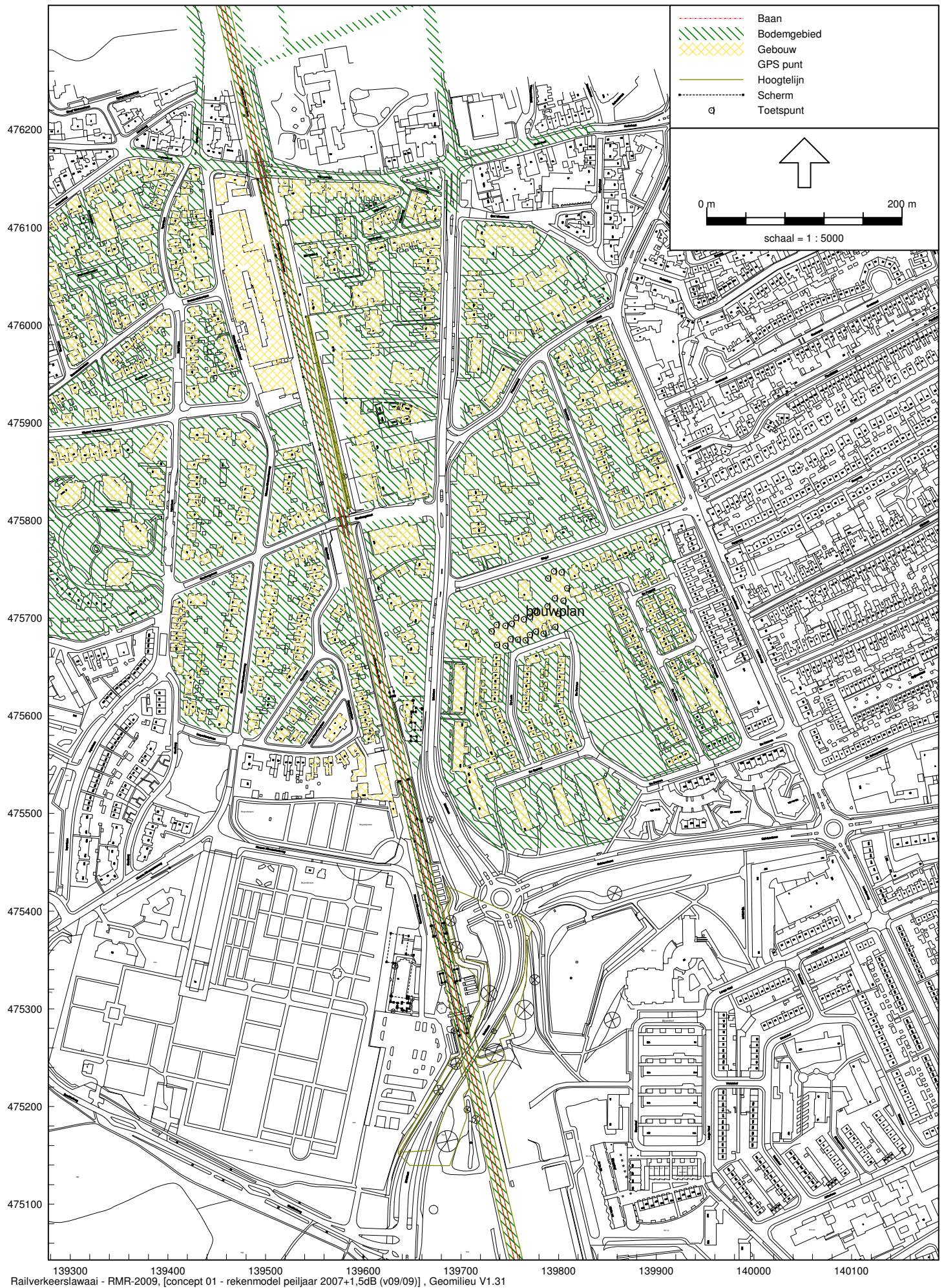
5. CONCLUSIE

De berekende geluidsbelasting ter plaatse van projectbesluit Singel 8 te Bussum ten gevolge van het railverkeer op het traject Amsterdam/Hilversum bedraagt maximaal 53 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden.

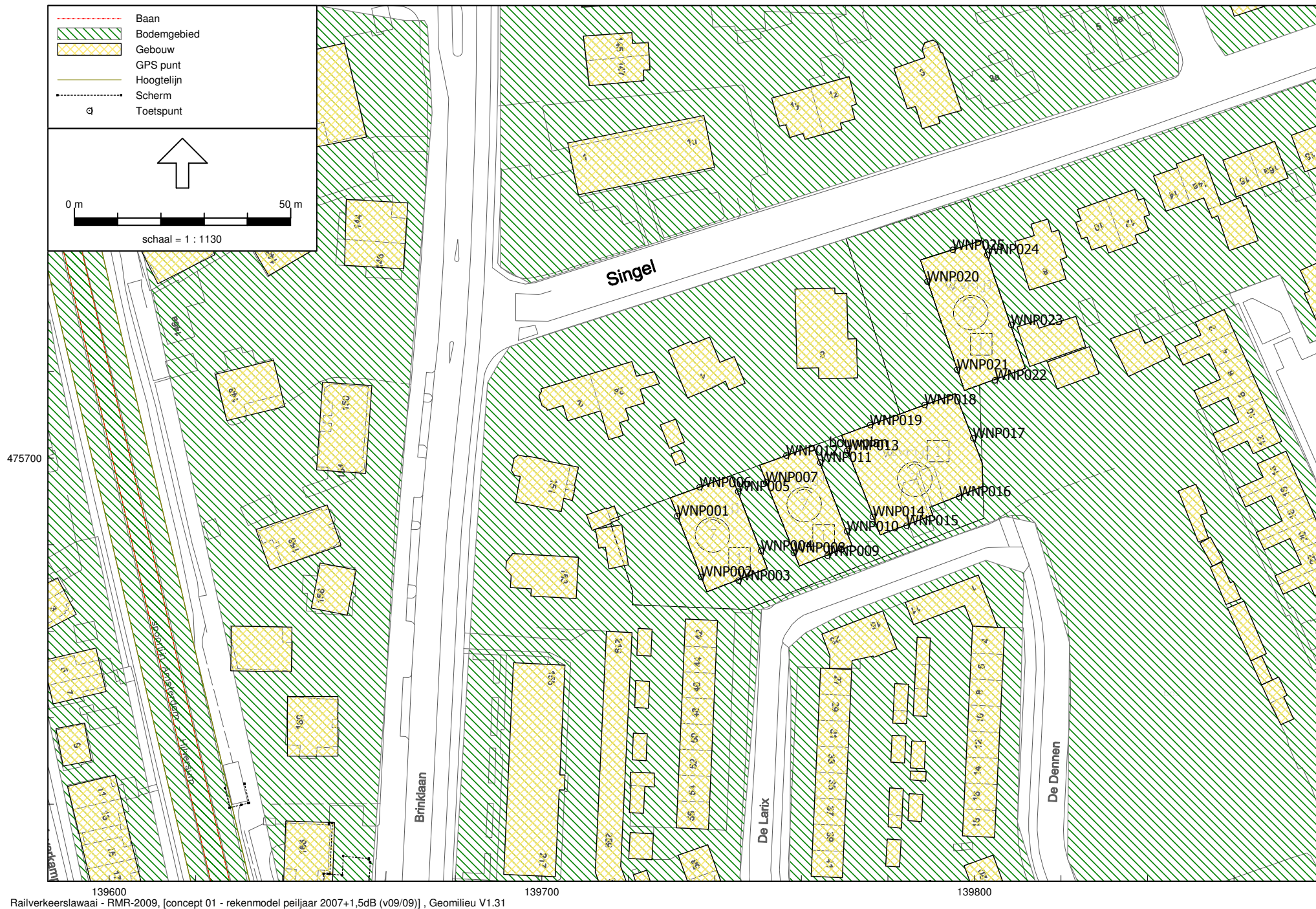
Voor het aspect geluid ten gevolge van het railverkeer zijn er geen gevolgen voor projectbesluit Singel 8 te Bussum.

² Conform het door RBOI - Rotterdam bv aangeleverde wegverkeerslawaaimodel

BIJLAGE I Overzicht



139300 139400 139500 139600 139700 139800 139900 140000 140100
Railverkeerslawaai - RMR-2009, [concept 01 - rekenmodel peiljaar 2007+1,5dB (v09/09)] , Geomilieu V1.31



Railverkeerslawaaï - RMR-2009, [concept 01 - rekenmodel peiljaar 2007+1,5dB (v09/09)] , Geomilieu V1.31

detailoverzicht

BIJLAGE II Spoorintensiteiten

KmTot	DagDeel	Cat_ 1	Cat_ 2	Cat_ 3	Cat_ 4	Cat_ 5	Cat_ 6	Cat_ 8
24400	1 Dag	22,33	27,49	19,11	15,67	0,22	0,42	50,85
24400	2 Avond	15,60	27,43	11,77	11,93	0,16	0,63	56,02
24400	3 Nacht	5,91	5,48	3,12	18,04	0,19	0,51	17,34
26995	1 Dag	22,33	27,49	19,11	17,15	0,22	0,55	50,85
26995	2 Avond	15,60	27,43	11,77	12,91	0,15	0,70	56,02
26995	3 Nacht	5,91	5,48	3,12	18,10	0,19	0,51	17,34
28338	1 Dag	22,50	27,49	19,11	17,05	0,23	0,54	50,71
28338	2 Avond	15,37	27,43	11,77	13,36	0,15	0,75	55,93
28338	3 Nacht	5,78	5,48	3,12	18,42	0,20	0,52	17,59
28800	1 Dag	22,61	27,49	19,11	16,39	0,23	0,49	50,53
28800	2 Avond	15,62	27,43	11,77	13,50	0,15	0,76	55,77
28800	3 Nacht	5,50	5,48	3,12	19,37	0,20	0,58	17,94

KmTot	DagDeel	Cat_ 1	Cat_ 2	Cat_ 3	Cat_ 4	Cat_ 5	Cat_ 6	Cat_ 8
24400	1 Dag	26,26	41,37	0,03	29,34	0,37	0,78	47,97
24400	2 Avond	19,02	35,29	0,08	31,09	0,18	0,71	40,37
24400	3 Nacht	7,07	7,81	0,00	24,76	0,29	0,57	11,48
28338	1 Dag	26,26	41,37	0,03	29,10	0,37	0,75	47,97
28338	2 Avond	19,02	35,29	0,08	33,05	0,18	0,82	40,37
28338	3 Nacht	7,07	7,81	0,00	27,45	0,29	0,67	11,48
28800	1 Dag	25,96	41,37	0,03	29,00	0,37	0,75	48,13
28800	2 Avond	18,86	35,29	0,08	33,17	0,18	0,83	39,73
28800	3 Nacht	7,60	7,81	0,00	27,55	0,29	0,68	11,56

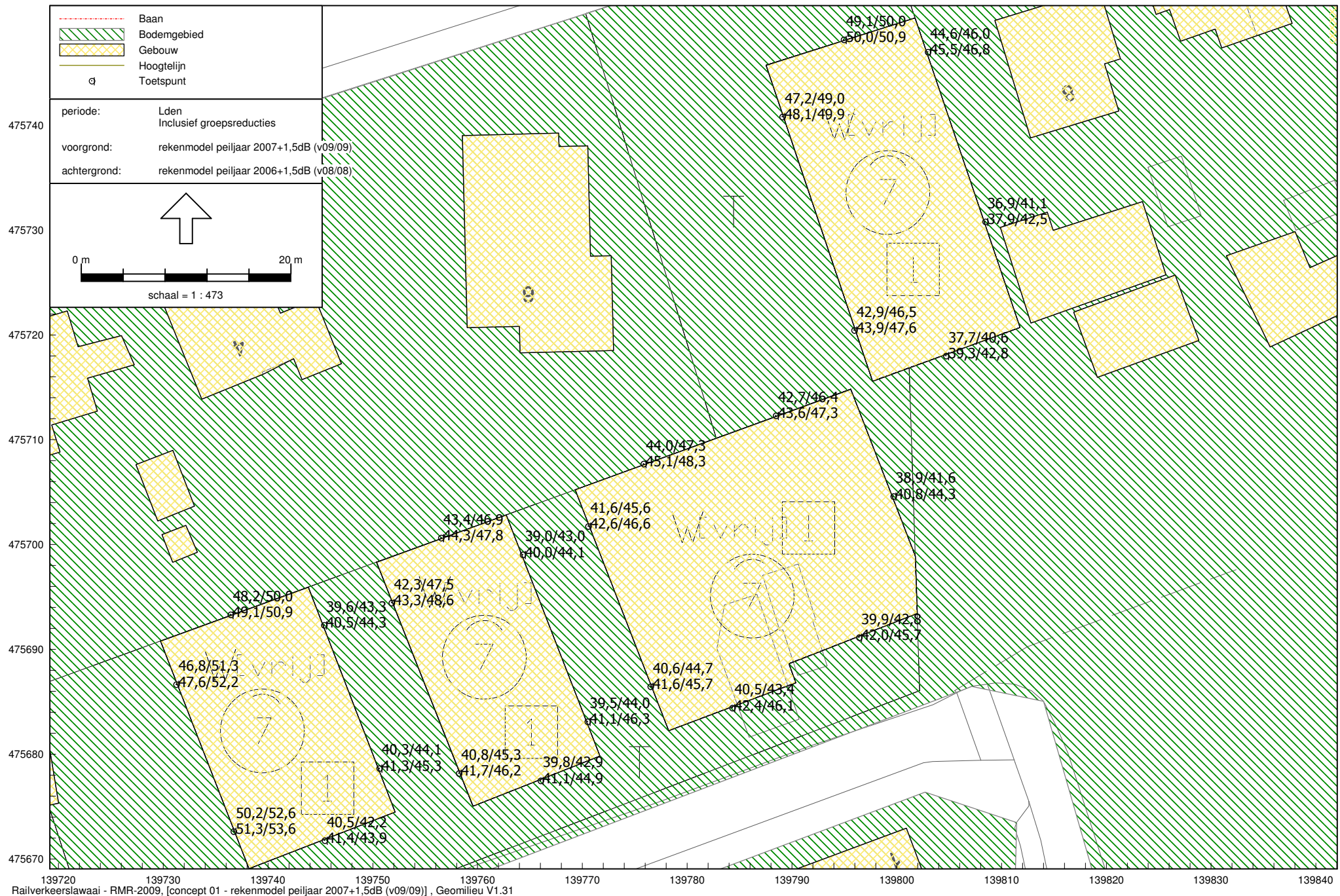
BIJLAGE III Invoergegevens rekenmodel

[illegible]

Model: rekenmodel peiljaar 2007+1,5dB (v09/09)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
WNP001		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP002		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP003		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP004		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP005		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP006		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP007		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP008		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP009		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP010		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP011		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP012		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP013		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP014		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP015		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP016		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP017		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP018		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP019		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP020		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP021		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP022		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP023		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP024		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
WNP025		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

BIJLAGE IV Resultaten



Resultaten voor de geluidsbelasting Lden in de toekomstige situatie als gevolg van railverkeerslawaai op 1,5/4,5 m boven maaiveld

Op de bovenste regel de geluidsbelastingen op basis van peiljaar 2007 + 1,5dB, bij 1,5/4,5m hoogte; op de onderste regel idem, op basis van peiljaar 2006 + 1,5dB

BSM53-1**akoestisch onderzoek Singel 8 te Bussum**

Naam	Hoogte [m]	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
WNP001_A	1,5	44,0	43,5	39,3	47,2	47
WNP001_B	4,5	48,6	48,0	43,9	51,8	52
WNP002_A	1,5	47,6	47,0	42,8	50,8	51
WNP002_B	4,5	50,0	49,4	45,2	53,1	53
WNP003_A	1,5	37,8	37,1	33,1	41,0	41
WNP003_B	4,5	39,9	39,3	35,2	43,1	43
WNP004_A	1,5	37,6	37,0	33,0	40,8	41
WNP004_B	4,5	41,4	40,9	36,9	44,7	45
WNP005_A	1,5	36,8	36,3	32,2	40,1	40
WNP005_B	4,5	40,5	39,9	36,0	43,8	44
WNP006_A	1,5	45,5	44,9	40,7	48,7	49
WNP006_B	4,5	47,2	46,6	42,6	50,5	50
WNP007_A	1,5	39,5	39,0	34,9	42,8	43
WNP007_B	4,5	44,8	44,2	40,2	48,1	48
WNP008_A	1,5	38,0	37,4	33,4	41,3	41
WNP008_B	4,5	42,5	41,9	38,0	45,8	46
WNP009_A	1,5	37,3	36,7	32,6	40,5	40
WNP009_B	4,5	40,8	40,2	36,0	43,9	44
WNP010_A	1,5	37,2	36,6	32,5	40,3	40
WNP010_B	4,5	42,0	41,4	37,2	45,2	45
WNP011_A	1,5	36,2	35,6	31,6	39,5	40
WNP011_B	4,5	40,3	39,8	35,8	43,6	44
WNP012_A	1,5	40,6	40,1	36,0	43,9	44
WNP012_B	4,5	44,0	43,5	39,6	47,4	47
WNP013_A	1,5	38,9	38,3	34,3	42,1	42
WNP013_B	4,5	42,8	42,2	38,3	46,1	46
WNP014_A	1,5	37,9	37,3	33,3	41,1	41
WNP014_B	4,5	41,9	41,4	37,4	45,2	45
WNP015_A	1,5	38,3	37,7	33,6	41,5	41
WNP015_B	4,5	41,6	41,0	36,8	44,8	45
WNP016_A	1,5	37,8	37,3	33,1	41,0	41
WNP016_B	4,5	41,1	40,5	36,3	44,3	44
WNP017_A	1,5	36,7	36,1	32,0	39,9	40
WNP017_B	4,5	39,8	39,2	35,0	43,0	43
WNP018_A	1,5	39,9	39,3	35,4	43,2	43
WNP018_B	4,5	43,6	43,0	39,1	46,9	47
WNP019_A	1,5	41,3	40,7	36,7	44,6	45
WNP019_B	4,5	44,5	43,9	40,0	47,8	48
WNP020_A	1,5	44,5	43,9	39,8	47,7	48
WNP020_B	4,5	46,2	45,6	41,6	49,5	49
WNP021_A	1,5	40,1	39,6	35,6	43,4	43
WNP021_B	4,5	43,7	43,2	39,3	47,1	47
WNP022_A	1,5	35,4	34,8	30,7	38,5	38
WNP022_B	4,5	38,5	37,9	33,8	41,7	42
WNP023_A	1,5	34,1	33,6	29,6	37,4	37
WNP023_B	4,5	38,5	38,0	34,0	41,8	42
WNP024_A	1,5	41,9	41,3	37,1	45,1	45
WNP024_B	4,5	43,2	42,6	38,5	46,4	46
WNP025_A	1,5	46,4	45,8	41,6	49,6	50
WNP025_B	4,5	47,3	46,7	42,6	50,5	50

In deze bijlage is de bestaande situatie vanuit ecologisch oogpunt beschreven en is vermeld welke ontwikkelingen de ruimtelijke onderbouwing mogelijk worden gemaakt. Vervolgens is aangegeven waaraan deze ontwikkelingen – wat ecologie betreft – moeten worden getoetst. Hierbij is een onderscheid gemaakt tussen het toetsingskader dat wordt gevormd door het beleid van Rijk, provincie en gemeente, en het toetsingskader dat door wettelijke regelingen wordt bepaald.

Bestaande situatie

Het plangebied is gelegen aan de Singel 6a te Bussum. Het plangebied is voor een klein deel verhard en bebouwd en bestaat verder uit tuinen (gazon met opgaande begroeiing).

Beoogde ontwikkelingen

De beoogde ontwikkeling bestaat uit de realisatie van vijf woningen. De voorgenomen ontwikkelingen kunnen als volgt worden omschreven:

- slopen gebouwen;
- kap van bomen en struiken;
- grondwerkzaamheden;
- nieuwe groeninrichting.

Toetsingskader

Beleid

Nota Ruimte

De Nota Ruimte geeft het beleidskader voor de duurzame ontwikkeling en een verantwoord toekomstig grondgebruik in de vorm van onder andere de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). De EHS is een samenhangend netwerk van bestaande en te ontwikkelen natuurgebieden. Het netwerk wordt gevormd door kerngebieden, natuurontwikkelingsgebieden en ecologische verbindingzones. De EHS is op provinciaal niveau uitgewerkt, de PEHS.

Normstelling

Flora- en faunawet (Ffw)

Wat de soortenbescherming betreft is de Ffw van belang. Deze wet is gericht op de bescherming van dier- en plantensoorten in hun natuurlijke leefgebied. De Ffw bevat onder meer verbodsbepalingen met betrekking tot het aantasten, verontrusten of verstoren van beschermde dier- en plantensoorten, hun nesten, holen en andere voortplantings- of vaste rust- en verblijfsplaatsen. De wet maakt hierbij een onderscheid tussen 'licht' en 'zwaar' beschermde soorten. Indien sprake is van bestendig beheer, onderhoud of gebruik dan wel van ruimtelijke ontwikkeling of inrichting, gelden voor sommige, met name genoemde soorten, de verbodsbepalingen van de Ffw niet. Er is dan sprake van vrijstelling op grond van de wet. Voor zover deze vrijstelling niet van toepassing is, bestaat de mogelijkheid om van de verbodsbepalingen ontheffing te verkrijgen van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. Voor de zwaar beschermde soorten wordt deze ontheffing slechts verleend, indien:

- er sprake is van een wettelijk geregeld belang (waaronder het belang van land- en bosbouw, bestendig gebruik en ruimtelijke inrichting en ontwikkeling);
- er geen alternatief is;
- geen afbreuk wordt gedaan aan een gunstige staat van instandhouding van de soort.

Met betrekking tot vogels hanteert LNV de volgende interpretatie van artikel 11:

De verbodsbepalingen van artikel 11 beperken zich bij vogels tot alleen de plaatsen waar gebroed wordt, inclusief de functionele omgeving om het broeden succesvol te doen zijn, én slechts gedurende de periode dat er gebroed wordt. Er zijn hierop echter verschillende uitzonderingen:

- nesten van blauwe reiger, spechten, uilen en kraaiachtigen zijn, indien ze nog in functie zijn, jaarrond beschermd;
- nesten van in bomen broedende roofvogelsoorten zijn jaarrond beschermd. Deze soorten zijn niet in staat een geheel eigen nest te bouwen en maken gebruik van oude kraaiennesten of nesten waar zij eerder gebroed hebben. Hier geldt dat er voldoende nestgelegenheid aanwezig moet blijven en dat niet elk kraaiennest in een territorium gespaard hoeft te worden bij een ingreep;
- nesten van grotendeels of geheel van menselijke activiteiten afhankelijke soorten (zoals ooievaar, torenvalk, kerkuil, steenuil, zwaluwen) zijn, indien ze nog in functie zijn, jaarrond beschermd. Het vervangen, repareren of in de directe omgeving verplaatsen van een kast voor één van bovengenoemde soorten wordt niet gezien als een overtreding, zolang er maar nestgelegenheid beschikbaar blijft.

De Ffw is in zoverre voor de onderhavige ontwikkeling van belang, dat bij de voorbereiding van het plan moet worden onderzocht of deze wet de uitvoering van de ontwikkeling niet in de weg staat.

Onderzoek

Gebiedsbescherming

De planlocatie vormt geen onderdeel van een natuur- of groengebied met een beschermde status, zoals Natura-2000. Wel is het plangebied op 530 m afstand gelegen van het beschermde natuurmonument 'Franse Kampheide'.

Beschermde natuurmonument 'Franse Kampheide'

Oppervlakte: 400 ha

Korte karakteristiek: Stuwwallengebied en een heidecomplex met daarin kleinere stukjes stuifzand en verspreid opslag van houtgewas met aan de randen loof- en naaldbos.

De planlocatie maakt geen deel uit van de Provinciale Ecologische Hoofdstructuur (PEHS).

Soortenbescherming

De huidige ecologische waarden zijn vastgesteld aan de hand van algemene ecologische kennis en verspreidingsatlassen (Broekhuizen, 1992; Limpens, 1997 en www.ravon.nl) waarin de waarnemingen zijn aangegeven. Via het Natuurloket (www.natuurloket.nl) kan een indicatie worden verkregen van de beschikbaarheid van soortengegevens bij verschillende Particuliere Gegevensbeherende Organisaties (PGO's).

Planten

Volgens het Natuurloket zijn vaatplanten goed onderzocht binnen het betreffende kilometerhok. Er zijn geen zwaar beschermde soorten aangetroffen. Gezien de voorkomende biotopen (gebouw en intensief beheerde tuinen) is de verwachting dat hier geen groeiplaatsen van beschermde soorten te verwachten zijn.

Vogels

Het Natuurloket geeft aan dat broedvogels niet onderzocht zijn binnen het betreffende kilometerhok. Mogelijk maken soorten als huismus, gierzwaluw en zwarte roodstaart gebruik van dakpannen of andere holtes aanwezig in de bebouwing en komen hier tot broeden. De opgaande begroeiing kan het biotoop vormen voor vogelsoorten als kraaiachtigen, grote bonte specht, merel, heggemus, winterkoning, roodborst, koolmees en pimpelmees.

Zoogdieren

Het Natuurloket meldt dat zoogdieren slecht onderzocht zijn binnen het betreffende kilometerhok. Er zijn vier zwaar beschermde soorten aangetroffen binnen de betreffende kilometerhokken, mogelijk gaat het hier om vleermuizen. Gezien de aanwezigheid van gebouwen en oude bomen (met een diameter groter dan 30 cm) zijn vaste verblijfplaatsen van vleermuizen binnen het plangebied mogelijk. Het opgaande groen (net buiten het plangebied) is mogelijk ook onderdeel van het foerageergebied en de vliegroute van de genoemde vleermuizen.

Op basis van de atlas van Nederlandse zoogdieren (Broekhuizen, 1992) worden verder de volgende soorten in (de omgeving van) het plangebied verwacht: huisspitsmuis, veldmuis, bosmuis, mol en egel.

Overige soorten

Het plangebied heeft een zeer geringe betekenis voor amfibieën, vissen en libellen als gevolg van het ontbreken van oppervlaktewater in of nabij het plangebied. Het Natuurloket laat zien dat in het plangebied één te beschermen vlindersoort is waargenomen (naar verwachting passerend of in het heidegebied, zoals mogelijk het heideblauwtje of het vals heideblauwtje). Het biotoop in het plangebied voldoet echter niet aan de habitateisen die te beschermen soorten insecten aan hun leefomgeving stellen.

In de onderstaande tabel staat aangegeven welke beschermde soorten er binnen de locatie (naar verwachting) voorkomen en onder welk beschermingsregime deze vallen.

Tabel B3.1 Beschermde soorten in het projectgebied en het beschermingsregime

Vrijstellingsregeling Ffw	ontheffingsregeling Ffw	
(categorie 1)	(categorie 2)	(categorie 3)
huisspitsmuis, veldmuis, bosmuis mol en egel	alle vogelsoorten	alle vleermuizen

Toetsing en conclusie

Gebiedsbescherming

De planlocatie vormt geen onderdeel van een natuur- of groengebied met een beschermde status, zoals Natura-2000. Wel is het plangebied op 530 m afstand gelegen van het beschermde natuurmonument 'Franse Kampheide'. Provinciale ecologische verbindingzones ontbreken in het plangebied. Gezien de tussenliggende buffers (gebouwen en wegen), de relatief grote afstand tussen beschermd natuurgebied en plangebied en de kleinschaligheid van de planontwikkeling, is de verwachting dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanuit het plangebied op het nabijgelegen beschermde natuurgebied 'Franse Kampheide'.

Soortenbescherming

De planontwikkeling kan dus leiden tot verstoring van alle aanwezige soorten. Voor deze ingrepen zal geen ontheffing nodig zijn voor de soorten uit categorie 1 waarvoor een vrijstelling van de verbodsbepalingen van de Ffw geldt.

De aantasting en verstoring van vogels dient te worden voorkomen door de werkzaamheden buiten het broedseizoen (globaal van 15 maart t/m 15 juli) te laten starten. Met uitzondering van:

- nesten van grotendeels of geheel van menselijke activiteiten afhankelijke soorten (zoals zwaluwen) zijn, indien ze nog in functie zijn, jaarrond beschermd. Het vervangen, repareren of in de directe omgeving verplaatsen van een kast voor één van bovengenoemde soorten wordt niet gezien als een overtreding, zolang er maar nestgelegenheid beschikbaar blijft;
- nesten van spechten en kraaiachtigen zijn, indien ze nog in functie zijn, jaarrond beschermd.

Vooraf aan de planontwikkelingen dient gekeken te worden naar mogelijke vaste verblijfplaatsen van deze soorten.

Indien vaste rust-, verblijfs- of voortplantingsplaatsen van vleermuizen in de gebouwen of bomen aanwezig blijken te zijn (hetgeen aan de hand van nader veldonderzoek in het voorjaar, zomer en najaar moet worden vastgesteld) en door de planontwikkeling aangetast worden, dient ontheffing te worden aangevraagd bij het ministerie van LNV. In het geval van dergelijke zwaar beschermde soorten (categorie 3) geldt een relatief zware procedure waarbij eisen worden gesteld aan mitigatie en compensatie. Indien de vereiste maatregelen worden genomen zal de gunstige staat van instandhouding van deze soorten niet in gevaar komen, temeer daar deze allen regionaal en landelijk vrij algemeen zijn. Het verlenen van ontheffing kan daarom in alle redelijkheid worden verwacht en de Ffw zal daarom de uitvoering van het plan niet in de weg staan.

Met inachtneming van genoemde voorwaarden staan de Natuurbeschermingswet en de Ffw het bestemmingsplan niet in de weg.

Zorgplicht

In de Ffw staat ook het principe van 'zorgvuldige handelen' beschreven. Dit is gericht op het voorkomen van onnodige slachtoffers (ook als geldt voor deze soorten een vrijstelling). Uit het oogpunt van zorgvuldig handelen is het wenselijk om ruim voorafgaande aan de feitelijke ingreep gefaseerd te kappen en de gras- en oevervegetatie, waar ingrepen zullen plaatsvinden, (frequent) kort te maaien en het maaisel af te te. Hierdoor wordt het gebied minder geschikt als leefgebied voor kleine zoogdieren, vogels en amfibieën (voor zwaar beschermde soorten geldt de zware procedure waarbij eisen worden gesteld aan mitigatie en compensatie). Deze zullen wegtrekken of zich niet vestigen. De kans op het onbewust doden van deze toch (algemene) dieren is daardoor duidelijk geringer en hiermee kan worden voldaan aan de doelstelling ten aanzien van het zorgvuldig handelen, zoals vastgelegd in de Ffw.

Bijlage 4 Inspraakreacties

1

Gemeente Bussum
t.a.v. de heer B.I.C. Stolk
projectleider bestemmingsplan

fam.J.Baars
Singel 3A
1402 NN Bussum
035-6720590
baarss@planet.nl

6-5-2010

Betreft bezwaar concept bestemmingsplan
Tussen Singel en de Larix

Geachte heer Stolk,

We zijn onder de indruk van het uitvoerige voorontwerp bestemmingsplan "Tussen Singel en de Larix". Er komt nog veel meer bij kijken, dan we hadden gedacht. Daarbij waarderen we het zeer, dat u de moeite neemt om ter plekke mee te kijken en te bezien of er nog mogelijkheden zijn om het bouwvlak optimaal te situeren.

Een aantal zaken zijn vooralsnog nog niet duidelijk. Waarschijnlijk worden deze pas duidelijk als er concrete bouwplannen zijn. We hebben derhalve besloten wel bezwaar in te dienen tegen de voorgenomen verplaatsing van het bouwvlak tussen Singel 6 en 8.

Er zijn 2 redenen, waarom we problemen hebben met de verplaatsing van het bouwvlak:

- Het is niet zeker, dat 3 beeldbepalende bomen op de erfgrens op langere termijn behouden worden. De kans, dat ze - al dan niet opzettelijk - sneuvelen, is groter met een huis, dat er pal naast staat.
- We kijken nu uit op een groen gebied. Dat daar gebouwd gaat worden is jammer, maar was al langer bekend. Dat het huis dichterbij komt, is echter een wijziging van het bestemmingsplan, waar we bezwaar tegen hebben. We hebben ook geen enkel idee, wat het voor huis gaat worden en dit zal pas in een veel later stadium blijken.

Dat we nu deze brief schrijven, betekent niet, dat we niet in goed overleg nader willen kijken naar alternatieven. Gezien het feit, dat een bezwaarschrift binnen 6 weken ingediend moet zijn, leek het ons verstandig dit nu toch in te dienen.

Alvast hartelijk dank voor de moeite,

Met vriendelijke groet,

krevel

Jan en Suzan Baars

BASTO

Reg.nr. i/10.0 1477			
10 MEI 2010			
Doss.	Kl. -1.731-212	Per. Dir.	

Ontv.bev. DIV d.d.	10/05/10
Tussenber.beh.ambt.d.d.	

BASTO

Reg.nr. I / 10.0 1390			
29 APR. 2010			
Doss.		Kl. -1.731-212	Par. Dir.

Aantekenen

College Burgemeester en Wethouders Bussum

Postbus 6000

1400 HA Bussum

Ontv. bev. DIV d.d.	29-4-2010
Tussenber. beh. ambt. d.d.	

Uw referentie : Voorontwerp Bestemmingsplan Tussen Singel en De Larix
Inzake : Joosten/advies
Onze referentie : 20100295/02-002
E-mail : p.dewit@vandiepen.com

Utrecht, 27 april 2010

Geachte College,

Hierbij wordt namens de Heer R.A. Joosten, Singel 4 te Bussum, een inspraakreactie gegeven op het voorontwerp bestemmingsplan Tussen Singel en De Larix.

Op de plankaart staan geen bouwvlakken opgenomen, zodat - behoudens de in acht te nemen afstandsmaten ten opzichte van de erfgrenzen - geen helderheid bestaat over het antwoord op de vraag, waar binnen de bestemmingsvlakken gebouwd mag worden.

De voorgevel van de woningen dienen in de voorgevelrooilijn te worden gebouwd. Waar loopt die lijn aan de Dennen? Die is daar niet aanwezig.

Bij woningen met een goothoogte van 6 meter en een bouwhoogte van 10 meter en een oppervlakte van 150 m² (exclusief die van aan- en uitbouwen) worden veel te massale bouwwerken verkregen, welke beslist niet passen in de omgeving ter plekke.

Voor wat betreft de "twee-aaneen" woningen wordt - anders dan bij de vrijstaande woningen - geen maximering van de te bebouwen oppervlakte gegeven.

De rechten worden gereserveerd om nog verdere bezwaren aan te tekenen.

Hoogachtend,

P.de Wit

Bijlage 5 Verslag inspraakavond

1

Voorontwerpbestemmingsplan Tussen Singel en De Larix

verslag inspraak

Datum : 8 april 2010
Tijd : 20:00 uur
Plaats : Gemeente Bussum

Aanwezig:

Ingrid de Feijter	RBOI	Projectleider ruimtelijke plannen
Ronald Krul	RBOI	Adviseur ruimtelijke plannen
Bart Stolk	Gemeente Bussum	Projectleider bestemmingsplan Tussen Singel en De Larix
Suzanne de Groot	Gemeente Bussum	Projectondersteuner

Volgens de presentielijst: 21 belangstellenden

Agendapunt

1. Opening en welkom

De heer Stolk heet iedereen welkom bij deze bijeenkomst over het voorontwerpbestemmingsplan Tussen Singel en De Larix. Op deze avond geeft RBOI, adviesbureau voor Ruimtelijk Beleid Ontwikkeling en Inrichting, een toelichting op het voorontwerpbestemmingsplan.

De heer Stolk stelt de aanwezige medewerkers van RBOI en de gemeente voor.

2. Presentatie voorontwerpbestemmingsplan

Plangebied en ontwikkeling

Het plan bestaat uit één bouwka­vel voor één woning aan de Singel en vier bouwka­vels voor vier woningen aan De Larix.

Bestemmingsplan

Een bestemmingsplan is een juridisch bindend plan dat aangeeft wat er op een stuk grond gebouwd mag worden.

De bouwmogelijkheden zijn rechtstreeks of indirect. Rechtstreeks betekent dat er op basis van het bestemmingsplan direct een bouw­aan­vraag kan worden ingediend. Indirect betekent dat de bestemming eerst nader moet worden uitgewerkt, voordat het bouwvergunningstraject gaat lopen.

Plannen

De bouwka­vel aan de Singel wordt opgeschoven richting Singel 8. De overige vier bouwka­vels wor­de betrokken bij dit bestemmingsplan omdat het voor de helderheid en de procedure beter is één postzegelbestemmingsplan te hebben.

Parkeren op eigen terrein is het uitgangspunt. Er worden tevens extra parkeerplaatsen aangelegd op de hoek van De Dennen/ De Larix. Deze parkeerplaatsen zijn voor algemeen gebruik.

Bestemmingsregeling

De bestaande woningen aan de Singel (nummers 2, 2a, 4 en 6) en de Brinklaan (nummers 151 en 153) zijn ook opgenomen in het bestemmingsplan. In het bestemmingsplan De Engh (2006) is er namelijk sprake van één bouwstrook waarin zeven woningen zijn toegestaan. Nu is er sprake van twee bouwstroken aan de Singel. Één van zes woningen en één van één woning. Deze wijziging maakt het noodzakelijk eerdergenoemde woningen aan de Singel en de Brinklaan ook in dit postzegelbestemmingsplan te betrekken.

Belangrijkste regels:

- Er is een aanlegvergunningstelsel opgenomen in het bestemmingsplan voor o.a. verhardingen en het rooien van bomen. Dit is een extra vergunning die naast de kapvergunning ook moet worden aangevraagd.
- Voor de bestaande woningen aan de Singel en de Brinklaan gold al een goothoogte van 7 meter. Bij de bouwka­vels aan De Larix sluit een goothoogte van 6 meter aan op de goothoogte die geldt voor De Larix..
- Het hoofdgebouw moet minimaal 12 meter uit de perceelsgrens aan de achterzijde worden gerealiseerd.
- Het hoofdgebouw mag maximaal 150 m2 grondoppervlakte beslaan.
- Erfbebouwing mag maximaal 50% zijn van zij- en achtertuin.

Voorontwerpbestemmingsplan Tussen Singel en De Larix verslag inspraak

Nadere aandachtspunten:

- Alle regels voor de nieuwe kavels gelden alleen voor de nieuwe en niet voor de oude woningen.
- Het gebied heeft een middelhoge tot hoge archeologische verwachtingswaarde. Er moet nader archeologisch onderzoek worden uitgevoerd. Dit hoeft geen gevolgen te hebben voor het bouwen.

Hoe verder

Het plan is toegestuurd aan officiële overleginstanties zoals Provincie en Waterschap. Er kunnen inspraakreacties worden ingediend. Vervolgens wordt het ontwerpbestemmingsplan opgesteld en ter visie gelegd. Na vaststelling door de gemeenteraad is er beroep mogelijk bij de Raad van State voor degenen die een zienswijze hebben ingediend. In het kader van de procedure behoeft het bestemmingsplan vooraf niet meer ter goedkeuring naar de provincie gestuurd te worden. De provincie kan een zienswijze indienen.

4. Vragen

Een omwonende vraagt of het plan van de vier extra parkeerplaatsen in het openbaar gebied aan de omwonenden bekend gemaakt wordt.

Mevrouw de Feijter geeft als reactie hierop dat deze extra parkeerplaatsen nog niet in de toelichting van het bestemmingsplan staan. Dit zal alsnog worden opgenomen in het bestemmingsplan.

De heer Stolk zal de omwonenden de plankaart met de parkeerplaatsen toesturen.

Het verslag en de presentatie zullen naar de mensen toegestuurd worden die op de presentielijst staan. Tevens komt het verslag en de presentatie op de website van de gemeente Bussum te staan.

Een aantal omwonenden zegt de uitnodiging voor deze avond niet in de brievenbus te hebben ontvangen.

De heer Stolk geeft aan dat de uitnodiging voor deze avond is verstuurd aan 250 omwonenden rondom het bestemmingsplan.

Mevrouw Bierman vraagt of er een weg komt tussen De Larix en de Singel.

Mevrouw de Feijter zegt dat die er niet komt. Deze stond ook niet in het bestemmingsplan De Engh.

Mevrouw Bierman vraagt of het speelterrein met bos blijft gehandhaafd.

Mevrouw de Feijter antwoordt dat hier niets mee wordt gedaan in het kader van dit bestemmingsplan

Mevrouw Bierman vraagt of er bomen worden gekapt en hoe oud ze zijn. Ze heeft zelf overlast van een overhangende boom waarvoor ze geen kapvergunning krijgt.

Mevrouw de Feijter antwoordt dat er bomen zullen moeten worden gekapt t.b.v. het realiseren van de woningen. Binnen het gebied zijn waardevolle en niet waardevolle bomen aanwezig. Er is zelfs een monumentale boom aanwezig.

De heer Stolk voegt hier aan toe dat er per boom gekeken wordt of hij gekapt moet worden. De boom die mevrouw Bierman bedoelt valt niet binnen dit plan.

De heer Jansen vindt het groen waardevol voor het gebied. In het bestemmingsplan De Engh zijn uitwerkingsregels opgenomen t.b.v. erfbebouwing met een bebouwingspercentage van 30%. Waarom is dit in het huidige plan verhoogd naar 50% voor aan- en bijgebouwen?

Mevrouw de Feijter antwoordt dat een groot deel van de gronden nu groen is en niet in aanmerking komt voor bebouwing. De 30% genoemd in de uitwerkingsregels geldt voor het gehele perceel. De 50% in dit bestemmingsplan geldt alleen voor de zij- en achtertuin. Per saldo is de oppervlakte nagenoeg gelijk.

De heer Jansen merkt op dat er grote oude bomen staan binnen de bouwkavel.

Mevrouw de Feijter antwoordt hierop dat er óók binnen de bouwkavel een aanlegvergunningstelsel geldt.

De heer Stolk voegt hieraan toe dat er in het bestemmingsplan uit 1977 totaal op de Singel en bij De Larix 17 woningen mochten komen. In dat geval zouden er nauwelijks bomen behouden

Voorontwerpbestemmingsplan Tussen Singel en De Larix verslag inspraak

kunnen blijven. De gemeente wil zoveel mogelijk bomen behouden op de bouwlocatie.

De heer Jansen heeft een bomenlijst in zijn bezit van het gebied waarin er vier als waardevol aangemerkt zijn.

De heer Stolk antwoordt hierop dat uit een recent uitgevoerde bomeninventarisatie van september 2009 bleek dat van de 35 geïnventariseerde bomen er 10 als waardevol zijn aangemerkt.

De heer Jansen vraagt of deze bomeninventarisatie beschikbaar kan komen. Meerdere aanwezigen beamen dat groen belangrijk is voor de buurt.

De heer Stolk zal deze inventarisatie aan de heer Jansen toezenden.

Een omwonende vraagt waarom de perceelsgrenzen niet op de plankaart staan aangegeven.

De heer Schurink vraagt of de takken die tegen zijn huis aan zitten kunnen worden weggehaald.

Mevrouw de Feijter legt uit dat ze in opdracht van de eigenaren van het perceel werkt. De bouw kavels zullen worden verkocht. De nieuwe eigenaren zullen een bouwvergunning en een kapvergunning aanvragen.

Mevrouw Koopman vraagt of het aanzien van de woning aan de Singel aansluit op het straatbeeld.

De heer Stolk antwoordt dat de koper en de architect nog niet in beeld zijn. De gemeente toetst nieuwe bouwplannen aan de welstandscriteria.

Mevrouw Koopman vraagt sinds wanneer de afstandsregeling van 12 meter geldt.

Mevrouw de Feijter legt uit dat bij het opstellen van dit bestemmingsplan is bepaald dat er bij nieuwe bebouwing voldoende afstand dient te worden aangehouden tot de bestaande bebouwing aan de Singel. Dit geldt alleen voor de nieuwe woningen.

De heer Jansen vraagt wat voor bestemming er zit op het hoekje onder de kavel aan de Singel.

Mevrouw de Feijter antwoordt dat dit gedeelte een tuinbestemming heeft. In 1977 liep er een verbinding naar de Singel. Deze is in het bestemmingsplan De Engh 2006 niet meer opgenomen.

De heer Jansen vraagt waarom deze hoek niet wordt meegenomen in het bestemmingsplan als zijnde groenbestemming.

De heer Stolk antwoordt dat dit gedeelte in het Bestemmingsplan De Engh al is opgenomen.

De heer Jansen merkt op dat de nokhoogte van 10 meter en de goothoogtes van 6 en 7 meter niet in de uitwerkingsregels van het bestemmingsplan staan.

Mevrouw de Feijter antwoordt dat de nokhoogte van 7 meter aangehouden is uit bestemmingsplan De Engh.

De heer Barneveld zegt dat in de tekst alleen de goothoogte 6 meter staat vermeld.

Mevrouw de Feijter zal dit nakijken.

Een omwonende vraagt of er rekening is gehouden met een parkeernorm van twee auto's per woning.

De heer Stolk antwoordt dat voor de woningen een parkeernorm van twee auto's per woning wordt gehanteerd op eigen terrein. Daarnaast komen er extra parkeerplaatsen in de buurt. De locatie waar deze parkeerplaatsen komen heeft al de bestemming verkeersdoeleinden.

Een aantal omwonenden zijn bang dat door het kapvergunningsstelsel er maar vier bomen blijven staan.

De heer Stolk zegt dat de gemeente hier zo zorgvuldig mogelijk mee om zal gaan en zoveel mogelijk bomen zou willen handhaven in het gebied.

Een omwonende vraagt wat de noodzaak is van de nieuwbouw. Zij is van mening dat men de huidige situatie wil behouden.

De heer Stolk antwoordt hierop dat de kavels in 1977 en daarvoor al een woonbestemming hadden. Het is het recht van de eigenaar van de grond iets met de grond te gaan doen.

Een omwonende vraagt of de bomen al gekapt zijn ook als er geen kopers zijn.

De heer Stolk kan zich voorstellen dat er eerst een bouwvergunning wordt aangevraagd

Voorontwerpbestemmingsplan Tussen Singel en De Larix verslag inspraak

waarna de kapvergunning zal worden behandeld.

Mevrouw de Feijter voegt hieraan toe dat de eigenaar van het gebied nu al een kapvergunning kan aanvragen voor de bouwvlakken.

De heer Jansen vraagt of het antwoord van de gemeente op een kapvergunning zal zijn: "Nee, tenzij ..." of bijna "Ja, ...".

Mevrouw de Feijter antwoordt hierop dat iedere kapaanvraag individueel wordt behandeld en wordt getoetst aan kapvergunningcriteria. Voor dit plan geldt bovendien het aanlegvergunningstelsel.

De heer Stolk geeft aan dat er een kapverordening geldt binnen de gemeente.

Mevrouw de Feijter voegt hieraan toe dat de actuele bomeninventarisatie wordt gebruikt bij het beoordelen van een kapaanvraag en de aanvraag om een aanlegvergunning.

De heer Jansen vraagt waarom er bij De Larix twee vrijstaande en twee samengevoegde woningen mogen komen.

De heer Stolk antwoordt hierop dat hierdoor een variëteit in woningtypes kan ontstaan. Bovendien kan compact bouwen ervoor zorgen dat er meer groenruimte overblijft.

Mevrouw Bierman vraagt of de eigenaar Bouvy is.

De heer Stolk antwoordt hier bevestigend op. Uiteindelijk zullen er verschillende kavels worden gerealiseerd met verschillende eigenaren.

Een omwonende vermeldt dat er is toegezegd dat het Bouvy-bosje een bossage en speelplek zou blijven.

De heer Stolk antwoordt hierop dat als hier een verplichting op ligt dit zo zal blijven.

5. Conclusie en sluiting

De heer Stolk sluit om 21.20 uur de vergadering en bedankt iedereen voor zijn aanwezigheid en inbreng.

Bijlage 6 Overlegreacties

1

Postbus 94370, 1090 GJ Amsterdam

Gemeente Bussum
T.a.v. de heer B. Stolk
Postbus 6000
1400 AA BUSSUM



BASTO

Reg.nr. 1/10.01144			
- 6 APR. 2010			
Doss.	Kl.	Far.	Dir.
	1.731.212		

Onderwerp

Bestemmingsplan Tussen Singel en De Larix
Reactie op voorontwerp ex artikel 3.1.1 BRO

Geachte heer Stolk,

Met uw e-mail van 25 maart 2010 stelt u ons in de gelegenheid om advies uit te brengen over het voorontwerpbestemmingsplan Tussen Singel en De Larix. Graag maken wij van deze gelegenheid gebruik. Over de waterparagraaf hebben wij geen opmerkingen. Wel willen wij u wijzen op de noodzaak om een watervergunning aan te vragen.

U schrijft dat het verharde oppervlak toeneemt met ca. 1.800 m². U bent van plan om al het hemelwater te infiltreren in de bodem. Gezien de lage grondwaterstand en de grote doorlatendheid van de bodem ondersteunen wij deze keuze. Op grond van de Keur van AGV heeft u een watervergunning nodig bij een toename van het verharde oppervlak van meer dan 1.000 m². Op onze website www.waternet.nl kunt u een aanvraagformulier vinden voor het aanbrengen van verhard oppervlak.

Informatie

Hebt u naar aanleiding van deze brief vragen of opmerkingen? Neemt u dan contact op met mevrouw A. Jeuring, e-mail: adriana.jeuring@waternet.nl, telefoon: 020 608 25 31.

Met vriendelijke groet,
namens het dagelijks bestuur van AGV,

Ö. van Drongelen
teamleider Planadvies

Datum

31 maart 2010

Ons kenmerk

2010.008857

Contactpersoon

A. Jeuring

Doorkiesnummer

020 608 25 31

Fax afdeling

020 608 39 00

Korte Ouderkerkerdijk 7
Amsterdam
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam
T 0900 93 94 (lokaal tarief)
F 020 608 39 00
KvK 41216593

www.waternet.nl



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Burgemeester en Wethouders van Bussum

Postbus 6000

1400 HA BUSSUM

BASTO

Reg.nr. I/10.0 1156	
06 APR. 2010	
Doss.	Kl. - 1.7.1. 212
Par. Dir.	VERZONDEN - 2 APR. 2010

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

E. van Ommeren

SHV/VG/OMG

Doorkiesnummer (023) 514 4673

ommerene@noord-holland.nl

1 | 1

Betreft: Reactie op voorontwerpbestemmingsplan "Tussen Singel en De Larix", gemeente Bussum.

31 MAART 2010

Kenmerk: 2010-20157

Uw kenmerk

Geacht college,

Op 18 februari 2010 ontvingen wij uw verzoek om het voorontwerp bestemmingsplan "Tussen Singel en De Larix" in het kader van artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), te beoordelen.

Wij hebben het plan beoordeeld op de punten die, gelet op de nieuwe Wet ruimtelijke ordening, van provinciaal belang zijn. De provinciale belangen zijn vastgelegd in het "Overgangsdokument geldend streekplanbeleid" (zie website van de provincie Noord-Holland onder Wonen, nieuwe Wet ro).

Wij delen u mede dat het plan vanuit oogpunt van provinciale belangen geen aanleiding geeft tot het maken van opmerkingen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

unitmanager Vergunningen Omgeving
dhr. Ing. S.B. Bakker

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Houtplein 33

Haarlem [2012 DE]

www.noord-holland.nl

Van: Ronald van Miltenburg [Ronald.vanMiltenburg@brandweergooivecht.nl]
Verzonden: dinsdag 25 mei 2010 16:11
Aan: 'B. Stolk'
CC: Ronald Krul; S. de Groot; Ben Derriks
Onderwerp: RE: voorontwerp bestemmingsplan Tussen Singel en De Larix (briefnummer U 1000527)

Urgentie: Hoog

Beste Bart Stolk,

Hierbij de reactie op het voorontwerpbestemmingsplan Tussen Singel en De Larix.

Over het document zijn de volgende opmerkingen te maken:

- Betreft het een bestemmingsplan of een projectbesluit? In paragraaf 4.6 wordt namelijk gesproken over een projectbesluit terwijl op het voorblad van het document en in het begeleidend schrijven over een bestemmingsplan wordt gesproken.
- Op blz. 24 wordt verwezen naar de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen 2004. Sinds 1-1-2010 dient er echter verwezen te worden naar de Circulaire 2010.
- Op blz. 24 wordt gekeken naar het transport van vervoer gevaarlijke stoffen. Er staat niets beschreven over de vastgestelde routes gevaarlijke stoffen. De brandweer heeft hiervoor in het verleden een drempelwaarde onderzoek gedaan.
- Op blz. 25 wordt verwezen naar het TNO-rapport uit 2005. Tegenwoordig dient de risicoanalyse uitgevoerd aan de hand van het computerprogramma RBM II. Ik adviseer om na te gaan of er een recentere risicoanalyse van een andere procedure bruikbaar is en daarna te verwijzen.
- Binnen regio Gooi en Vechtstreek is er een beleidsvisie externe veiligheid. Er wordt niet naar dit document verwezen. Dirk Engel is hier van op de hoogte. Indien dit woningen voor minder zelfredzame personen zijn, dient de gemeente hierover een apart besluit te nemen, zie beleidsvisie.
- Ik adviseer om een beperkte verantwoording van het groepsrisico te doen aan de hand van recente gegevens.

Met vriendelijke groet,

Ronald van Miltenburg
Beleidsmedewerker Proactie en Externe Veiligheid

BRANDWEER GOOI EN VECHTSTREEK

Postbus 57, 1200 AB Hilversum
Kamerlingh Onnesweg 148, 1223 JN Hilversum
T (035) 688 55 43
M 06 - 517 862 30
F (035) 688 55 15

Van: B. Stolk [mailto:b.stolk@bussum.nl]
Verzonden: dinsdag 25 mei 2010 9:14
Aan: Ronald van Miltenburg
CC: 'Ronald Krul'; S. de Groot
Onderwerp: voorontwerp bestemmingsplan Tussen Singel en De Larix

Dag Ronald,
Bijgaand het voorontwerp bestemmingsplan dat eind maart je is toegezonden.
Heb jij nog reactie vanuit de Brandweer hier op?
In ons telefoongesprek van net gaf je aan dat je gelegenheid had vanmiddag te reageren.
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

Bart Stolk
Projectleider Ruimtelijke Ordening
Ruimtelijke Inrichting
(ma, wo, do)

035 - 69 28 868
b.stolk@bussum.nl
www.bussum.nl

Gemeente Bussum

Brinklaan 35
1404 EP Bussum

Postbus 6000
1400 HA Bussum



Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Aan dit e-mailbericht en bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Stellingname door de gemeente Bussum op aanvragen, kan alleen schriftelijk worden gegeven in antwoord op een daartoe strekkende en ondertekende brief. De informatie in dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u dit bericht per abuis ontvangt, verzoeken wij u contact op te nemen met de afzender per kerende e-mail. Verder verzoeken wij u in dat geval dit e-mailbericht te vernietigen. U mag onder geen enkel beding het bericht openbaar maken of op enigerlei wijze verspreiden of vermenigvuldigen. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor onjuiste, onvolledige dan wel ontijdige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mailbericht, noch voor daarbij overgebrachte virussen.

De inhoud van e-mailberichten (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u een bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren, het bericht te verwijderen en het bericht niet openbaar te maken of op enige wijze te verspreiden of te vermenigvuldigen.

Aan e-mails kunnen geen rechten worden ontleend. Brandweer Gooi en Vechtstreek sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van een bericht.

Brandweer Gooi en Vechtstreek staat er niet voor in dat de integriteit van een bericht behouden is gebleven noch dat het bericht vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden). Brandweer Gooi en Vechtstreek betracht de grootst mogelijke zorgvuldigheid bij het voorkomen van virussen in de bijlage(n) bij dit e-mailbericht. Desondanks dient u zelf de bijlage(n) te controleren op de aanwezigheid van virussen en kan Brandweer Gooi en Vechtstreek niet aansprakelijk worden gehouden indien een bericht en haar bijlage(n) schade veroorzaken.

S. de Groot

1006 2001 BA

Van: Belinda Inhulsen [Belinda.Inhulsen@minvrom.nl] namens Postbus vinw-ruimtelijkeplannen [Vinw-ruimtelijkeplannen@minvrom.nl]

Verzonden: vrijdag 7 mei 2010 13:10

Aan: S. de Groot

CC: 'ro-info@noord-Holland.nl'; Postbus VINW

Onderwerp: vobp Tussen Singel en De Larix, gemeente Bussum

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bussum
Ter attentie van mevrouw S. de Groot, e-mail s.degroot@bussum.nl
Kopie aan provincie Noord-Holland, e-mail ro-info@noord-Holland.nl

Op 25 maart 2010 heb ik uw verzoek ontvangen om advies op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening over het voorontwerp bestemmingsplan "Tussen Singel en De Larix".

In de brief van 26 mei 2009 aan alle colleges van burgemeester en wethouders heeft de minister van VROM aangegeven over welke nationale belangen uit de Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid (RNRB, TK 2007-2008, 31500 nr. 1) gemeenten altijd overleg moeten voeren met het Rijk. Gemeenten verzoeken zelf de afzonderlijke rijksdiensten om advies. De VROM-Inspectie coördineert de rijksreactie over voorontwerp bestemmingsplannen, -projectbesluiten en -structuurvisies.

Het bovengenoemde plan geeft de betrokken rijksdiensten geen aanleiding tot het maken van opmerkingen, gelet op de nationale belangen in de RNRB.

In opdracht van de directeur-inspecteur van de VROM-Inspectie regio Noord-West

C.A. Kuijper
Medewerker planbeoordeling

Kenmerk: 2010D003103

BASTO

Reg.nr. 1 1001506			
12 MEI 2010			
Doss.	Kl.	Par.	Dir.
	-1.731.212		

11-5-2010