

Notitie

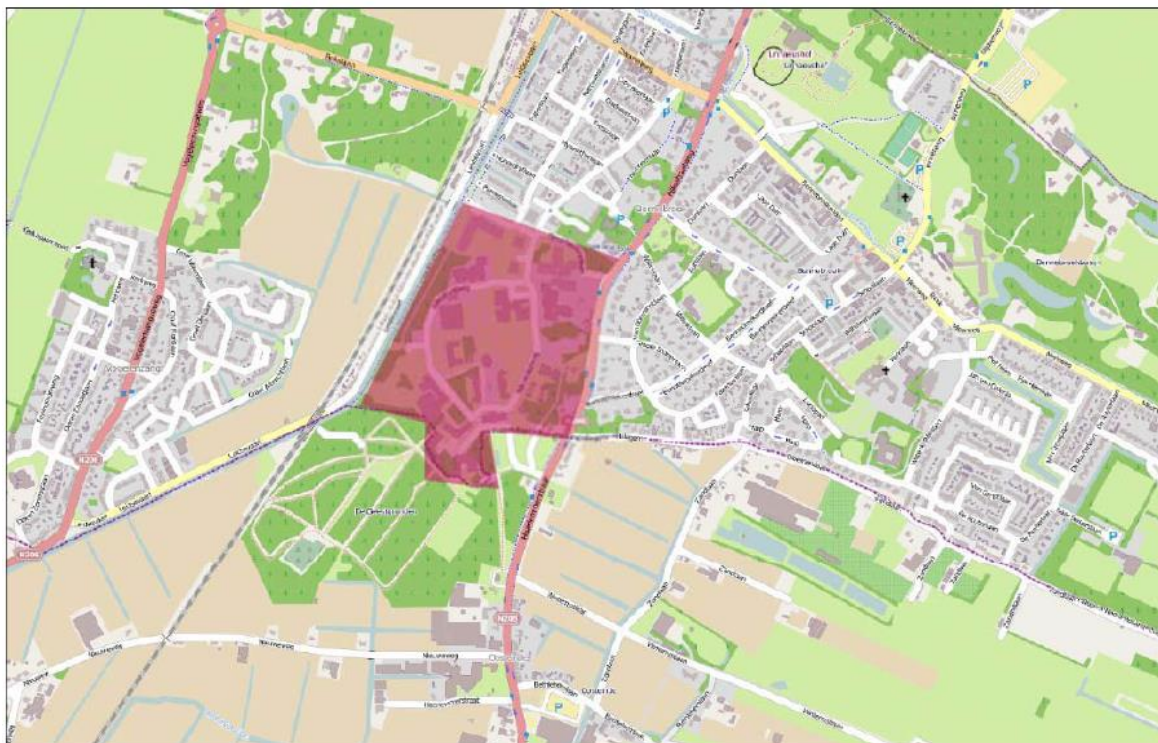
Datum:	13 augustus 2018	Project:	Park Vogelensang
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Bennebroek
Ons kenmerk:	V073377aa.00001.fh	Betreft:	Beschouwing Externe veiligheid
Versie:	02_001		

Inleiding

In het kader van het opstellen van het bestemmingsplan voor het Park Vogelensang dient ook aandacht te worden besteed aan het aspect Externe Veiligheid. Voorliggende notitie voorziet daarin.

Situatie

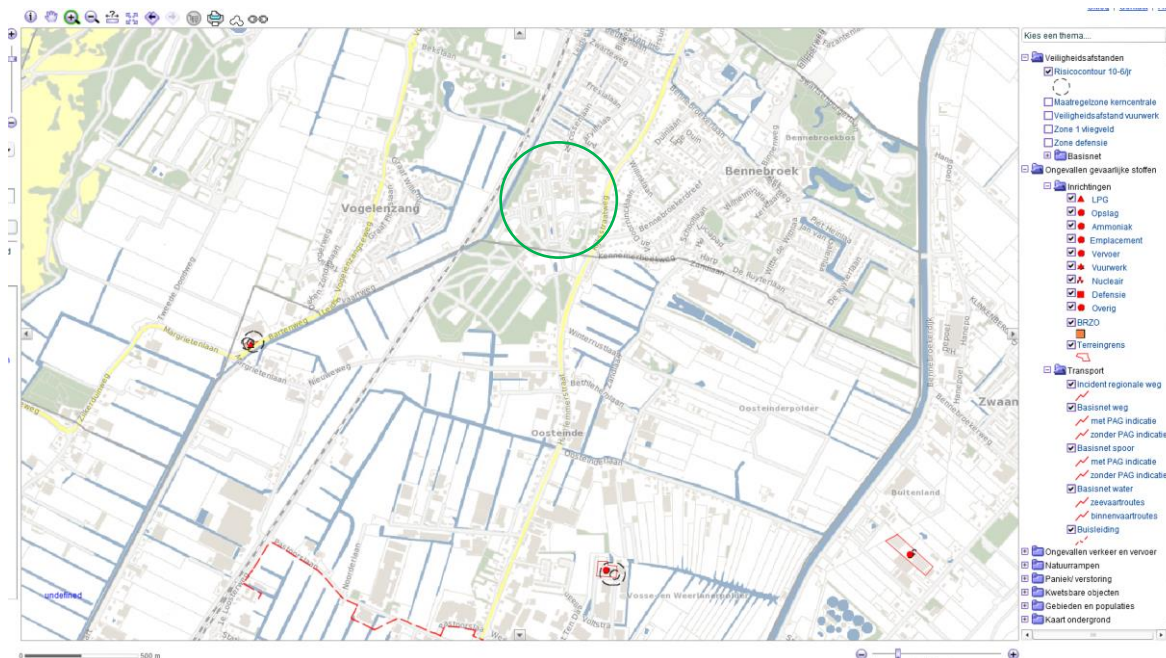
Het terrein van GGZ inGeest ligt tussen de Rijksstraatweg en de Leidsevaart, op de grens van Bennebroek en Hillegom. De ruim 17 hectare die in de gemeente Bloemendaal zijn gelegen zullen in de komende jaren worden ingevuld met maximaal 250 woningen. In onderstaande figuur is het plangebied indicatief weergegeven:



Figuur: situering plangebied (indicatief) (bron: milieu- en verkeersonderzoek Goudappel Coffen)

Mogelijke risicobronnen

Met behulp van de provinciale risicokaart zijn de mogelijke risicobronnen in de directe omgeving van de planlocatie in beeld gebracht. In onderstaande figuur is van deze kaart een afdruk weergegeven, waarbij tevens de plaatsgebonden risicocontouren zijn weergegeven:



Figuur 1 Risicobronnen (rood) in de omgeving van de planlocatie (groene cirkel), rode stippellijn: hogedrukaardgasleiding

Naast de aangegeven leidingtracé en risicocontouren rond bedrijven is mogelijk het transport van gevaarlijke stoffen over de N208 van belang.

Overwegingen

LPG-tankstation

Het LPG-station betreft een station van Texaco aan de Bartenweg 1 te Hillegom, de ten zuiden van de planlocatie gelegen inrichting betreft een opslag gevaarlijke stoffen van NWL Netherlands Production BV aan de Ampèrestraat te Hillegom. Beide inrichtingen zijn op ruim meer dan 500 m afstand van de planlocatie gelegen, terwijl de bepalende plaatsgebonden risicocontouren van deze inrichtingen slechts enkele tientallen meters buiten de terreingrens treden en het invloedsgebied 150 m bedraagt. Dit is daarmee niet relevant voor het plangebied.

Tevens is uit eerder onderzoek van Arcadis gebleken dat er, gelet op het aantal en de aard van de in de gemeente Bloemendaal aanwezige propaantanks en vuurwerkverkooppunten, geen aanleiding is om een route vervoer gevaarlijke stoffen in deze gemeente vast te stellen. Dat aspect behoeft dan ook niet in de beoordeling te worden betrokken.

Transport over de N208

De N208 is een doorgaande weg waarover gevaarlijke stoffen kunnen worden vervoerd. In het Besluit externe veiligheid transportroutes is bepaald dat in ruimtelijke plannen het Basisnet wordt gerespecteerd (het netwerk van wegen dat beschikbaar moet zijn voor transport van gevaarlijk stoffen).

Verder moet binnen 200 m langs routes voor gevaarlijke stoffen:

- de grenswaarde van het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar in acht wordt genomen (de kans van 1 keer in 1 miljoen jaar dat iemand op een locatie overlijdt als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen), en
- moet het groepsrisico (de kans dat aantallen personen gelijktijdig slachtoffer worden) worden verantwoord in gevallen waar dit met de ontwikkeling hoger komt te liggen dan 0,1 keer de zgn. oriëntatiewaarde (kans afhankelijk van groepsgrootte).

De route is niet aangewezen in het Basisnet. Volgens de telgegevens bij Rijkswaterstaat uit 2010 is er in beperkte mate transport van gevaarlijke stoffen over het betreffende wegvak nr. N115 (N208: N208 / Leidsevaart (Haarlem) - N207 / N208 (bij Lisse)). Het gaat om minder dan 50 transporten per jaar van brandbare gassen en minder dan 1.000 transporten per jaar van overige relevante gevaarlijke stoffen (brandbare vloeistoffen, toxische stoffen). Deze intensiteit veroorzaakt volgens de veiligheidsregio geen relevante plaatsgebonden risico. Het groepsrisico bedraagt maximaal een factor 0,024 van de oriëntatiewaarde. Dit is erg laag en zal met de ontwikkeling niet stijgen tot boven 0,1 keer de oriëntatiewaarde.

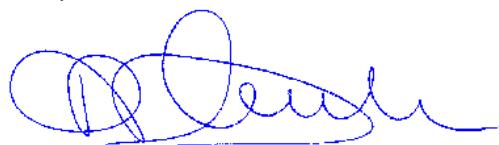
Conclusie

Gezien vorenstaande kan worden geconstateerd dat de planlocatie zo ver van inrichtingen is gelegen dat deze buiten de 10^{-6} individueel risicocontouren en het invloedsgebied van de inrichting valt.

Het transport van gevaarlijke stoffen over de N208 leidt niet tot een plaatsgebonden risicocontour. Het groepsrisico als gevolg van het transport is laag en stijgt niet boven 0,1 keer de oriëntatiewaarde.

Daarmee is duidelijk dat het aspect externe veiligheid in relatie tot het voorgenomen plan Park Vogelensang geen nader onderzoek vergt en dan ook geen belemmering voor de planontwikkeling vormt.

LBP|SIGHT BV



ing. P.A.G. (Paul) van der Vleuten