

Aan
Mark Sorber
Van
Ahmed Ali

Memo

Contactpersoon
Ahmed Ali

Datum
11-10-2023
Ons kenmerk
RLI-1426

Betreft
Toelichting Aeries berekening bouwphase station Overveen

Om aan te kunnen tonen wat de stikstofdepositie van de werkzaamheden t.b.v. de bouw van een nieuw transformatorstation in Overveen (Willem de Zwijgerlaan 3) op omliggende Natura2000 gebieden is, is met Aeries calculator (versie 2022) een berekening gemaakt. Het dichtstbij gelegen stikstofgevoelige Natura2000 gebied is het Kennemerland Zuid op circa 600 meter van het projectgebied.

De uitvoering heeft een verwachte doorlooptijd van circa 14 maanden. Er wordt circa 300 m² grond bouwrijp gemaakt, 1 transformatorruimte gebouwd, 1 transformator geplaatst, 1 middenspanningsruimte gebouwd en 1 middenspanningsinstallatie geplaatst. Daarnaast wordt er voor circa 775 m² bestrating en gras aangelegd.

De gegevens van de bouwphase voor de Aeries berekening zijn gebaseerd op de verwachte inzet van werktuigen en voertuigen, gebaseerd op ervaringen van eerder uitgevoerde projecten. In overleg met het projectteam zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

1. Bouwterrein

Mobiel Werktuig	Brandstof type	Vermogen	Bouwjaar	Stage klasse	Gebruiks-uren	Brandstof verbruik	AdBlue verbruik
		(kW)			(h/jr.)	(l/jr.)	(l/jr.)
1. laadschop/shovel	elektrisch	50	>2021	4	72	n.v.t.	n.v.t.
2. graafmachine	elektrisch	200	>2021	4	32	n.v.t.	n.v.t.
3. telekraan (300 t)	diesel	300	2014-2018	4	23	150	9
4. kraan (40 ton)	elektrisch	200	>2021	4	56	n.v.t.	n.v.t.
5. heistelling	diesel	180	2014-2018	4	70	595	36

2. Wegverkeer

Verkeer	Intensiteiten
	per/jaar (beide richtingen)
Licht verkeer	2700
Zwaar vrachtverkeer	59

Voor het de bouwfase in 2027 is er sprake van een totale emissievracht 6,4 kg/j NO_x en en 0,2 kg/j NH₃.

Met Aeries calculator is één berekening uitgevoerd voor de bepaling van het effect van het project op de omliggende Natura2000 gebieden tijdens de bouwphase, gepland in 2027. De geschatte doorlooptijd van het project is 14 maanden. In de Aeries berekening zijn echter alle bouwwerkzaamheden van het project in één jaar (2027) gemodelleerd. Dit is een worst-case benadering.

De bestaande situatie c.q. uitgangssituatie is 0, en daarmee is deze berekening tegelijkertijd ook de verschilberekening. In de gebruiksfase wordt geen NH₃ of NO_x stikstof uitgestoten.

Uit de berekening volgt dat er geen natuurgebieden zijn met een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Zie ook de bijgevoegde uitdraai van de Aeries berekening. Voor het aspect stikstofdepositie is geen vergunning of VVGB voor de Wnb gebiedenbescherming benodigd.

Bijlage: Aeries berekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Liander

-,

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Overveen

Versie 2023

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RgFDqdsB6Tux

11 oktober 2023, 14:31

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwterrein station - Beoogd

Rekenjaar

2027

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

6,4 kg/j

Resultaten

Bouwterrein station - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

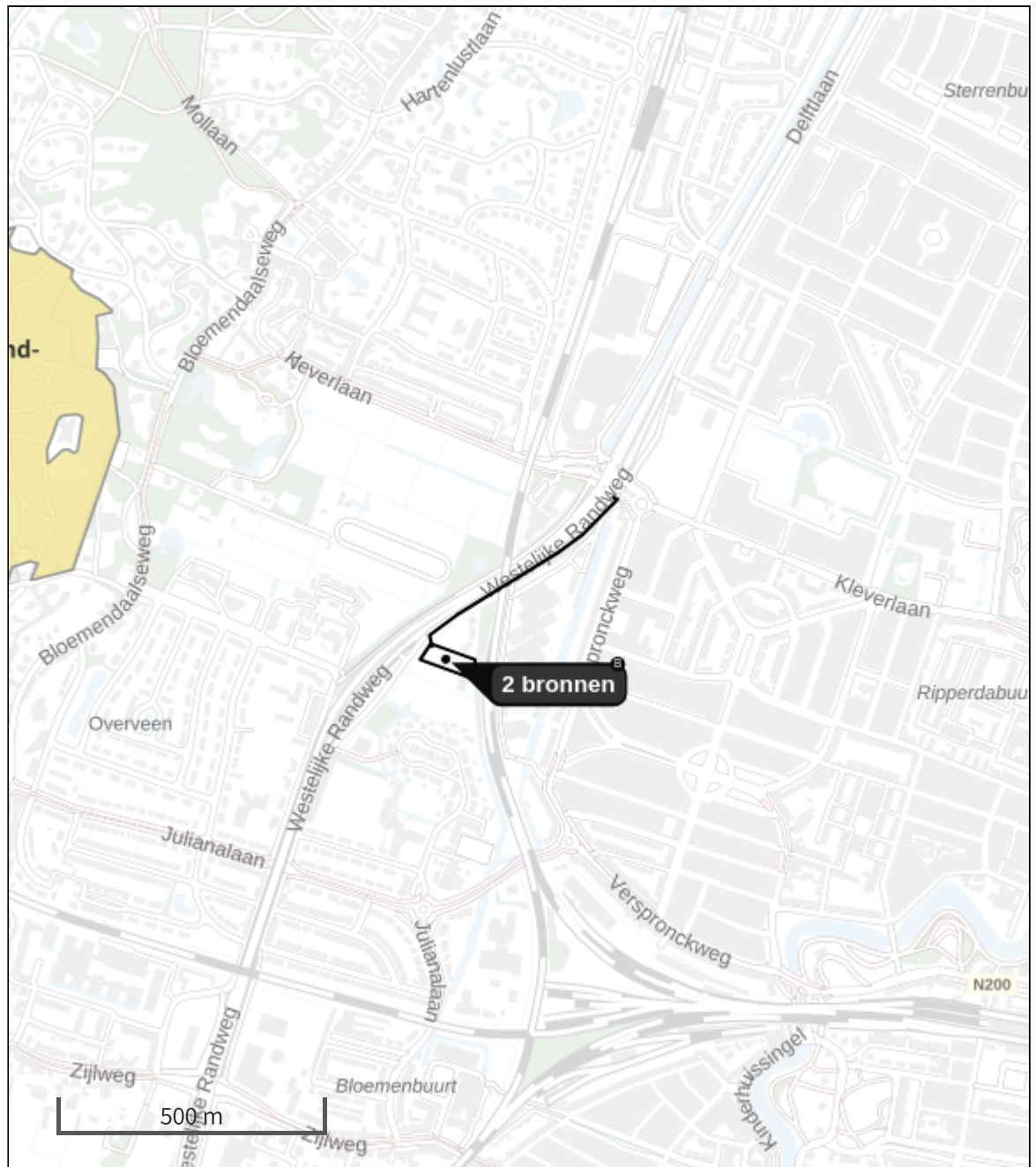
Gebied

Bouwterrein station (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwterrein station	0,2 kg/j	4,4 kg/j
3 Anders... Anders... Stationair draaien	17,7 g/j	1,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	25,6 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwterrein station " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwterrein station , Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwterrein station		NO _x		4,4 kg/j	
Locatie	X:102910,97 Y:489883,65		NH ₃		0,2 kg/j	
Oppervlakte	0,36 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telekraan (300ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	23 u/j	9 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	36,0 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	595 l/j	70 u/j	36 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:103050,77 Y:490052,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	473,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.400,0 /jaar			1,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	118,0 /jaar			1,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:102902,72 Y:489888,42	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	17,7 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>