



VERKEERSLAWAAI

ZEEWEG 80 TE OVERVEEN



Geluid



Rapportage verkeerslawaaï

Zeeweg 80 te Overveen

Opdrachtgever	BRO Boxtel Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	8081.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	18 oktober 2018
Vestiging	Zuid Holland Max Euwelaan 21-29 3062 MA Rotterdam 088 5001600 Rotterdam@Econsultancy.nl
Opsteller	ing. M. de Loos
Paraaf	1550
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	3
3.1 Brongegevens.....	3
3.2 Plangegevens.....	3
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN AFWEGING	4

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
2. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een onderzoek naar verkeerslawaaï uitgevoerd voor de herontwikkeling aan de Zeeweg 80 te Overveen. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. Het hotel is gelegen in de geluidszone van de Zeeweg. Het hotel is geen geluidgevoelige bestemming volgens de Wet geluidhinder. De initiatiefnemer wil echter in de hotelkamers een aangenaam verblijfsklimaat realiseren en heeft daarvoor onder andere behoefte aan de geluidsbelasting op de gevel. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de hotel inzichtelijk gemaakt en beoordeeld aan de hand van het toetsingskader.

Het hotel bestaat uit 3 bouwlagen met in totaal 46 kamers / lofts. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41.

Als gevolg van de Zeeweg treedt een geluidsbelasting op die hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Slechts 2 ruimten op de 2e verdieping aan de oostzijde ondervinden een hogere geluidsbelasting. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een onderzoek naar verkeerslawaaï uitgevoerd voor de herontwikkeling aan de Zeeweg 80 te Overveen. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. De initiatiefnemer is voornemens om het bestaande hotel te slopen en een nieuw hotel op een iets andere locatie te bouwen. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Het hotel is gelegen in de geluidszone van de Zeeweg. Het hotel is geen geluidgevoelige bestemming volgens de Wet geluidhinder. De initiatiefnemer wil echter in de hotelkamers een aangenaam verblijfsklimaat realiseren en heeft daarvoor onder andere behoefte aan de geluidsbelasting op de gevel. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de hotel inzichtelijk gemaakt en beoordeeld aan de hand van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Een hotel is volgens ruimtelijke wet- en regelgeving een logiesfunctie en als zodanig niet geluidgevoelig volgens de Wet geluidhinder. Om toch een oordeel te kunnen geven over het verblijfsklimaat wordt de Wet geluidhinder wel gebruikt als afwegingskader.

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plan geheel of gedeeltelijk binnen de zone ligt is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen. Het hotel is gelegen in de zone van de Zeeweg. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor een geluidgevoelige bestemming bedraagt 48 dB.

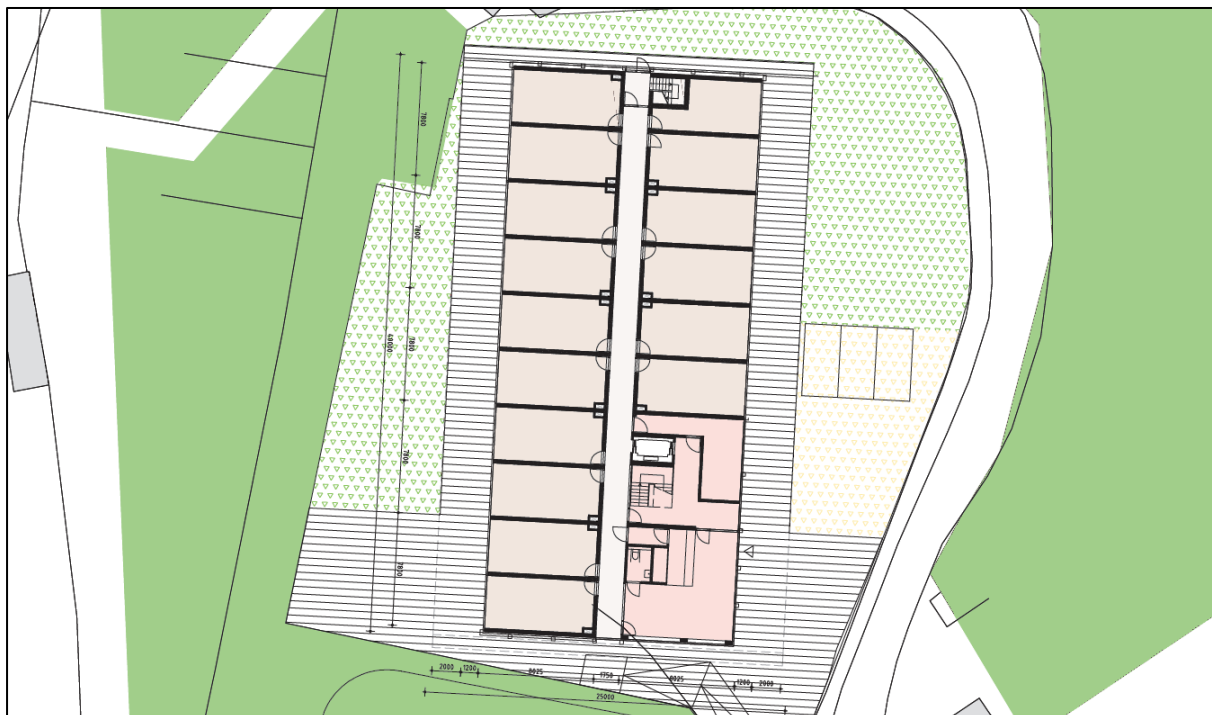
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van de Zeeweg zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst IJmond. De intensiteiten van de Zeeweg voor peiljaar 2016 zijn op aangeven van de Omgevingsdienst opgeschaald naar 2029 door toepassing van een jaarlijkse groei van 1%. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens opgenomen als invoergegevens van het overdrachtsmodel.

3.2 Plangegevens

Het hotel bestaat uit 3 bouwlagen met in totaal 46 kamers / lofts. In figuur 3.1 is de indeling op begane grond weergegeven.



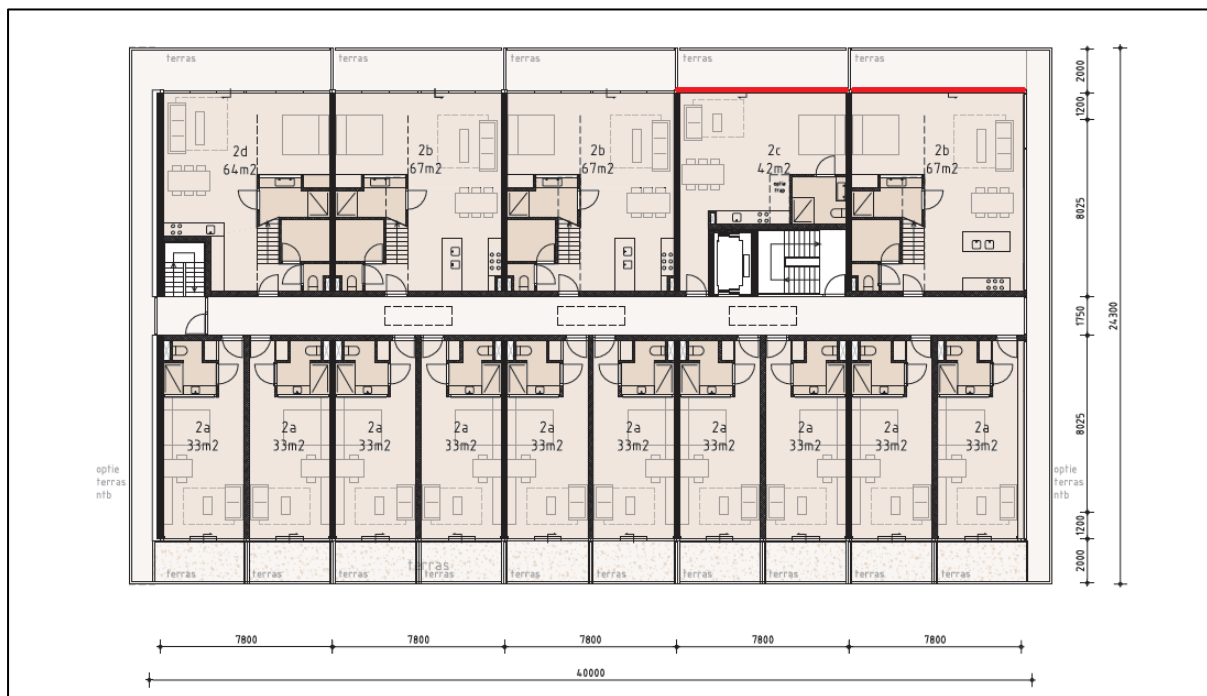
Figuur 3.1 Planindeling van het hotel op begane grond.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN AFWEGING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41. Bij het bouwen van het model is gebruik gemaakt van:

- verhardingsvlakken uit de Top10;
- gebouwligging volgens BAG;
- hoogtedata volgens Top10.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het model opgenomen. De volledige berekeningsresultaten zijn terug te vinden in bijlage 2. Uit de resultaten volgt een hoogste geluidsbelasting van 49 dB inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Als gevolg van de Zeeweg treedt een geluidsbelasting op die hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Slechts 2 ruimten op de 2^e verdieping aan de oostzijde ondervinden een hogere geluidsbelasting. In figuur 4.1 zijn deze gevels door middel van een rode lijn aangeduid.

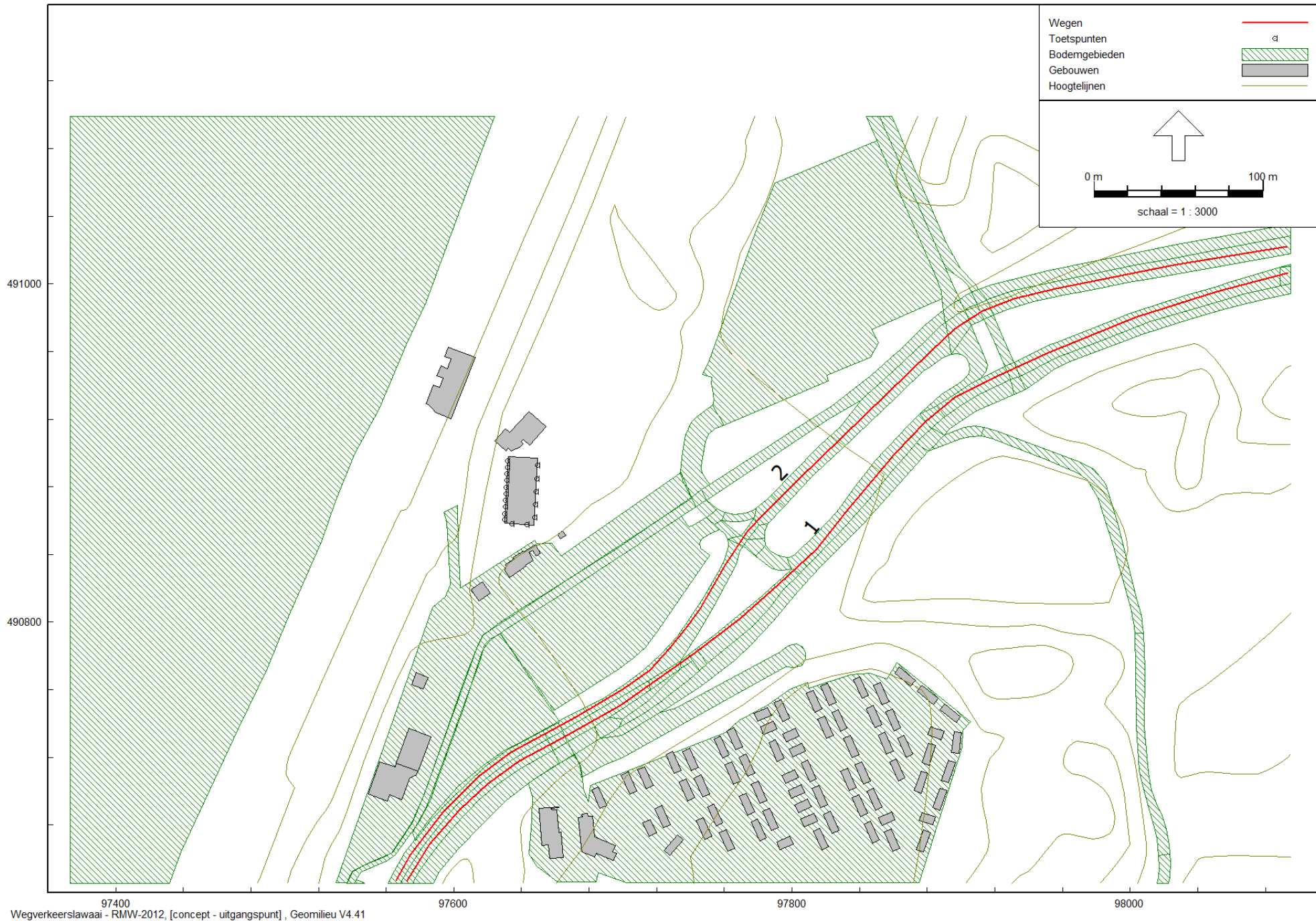


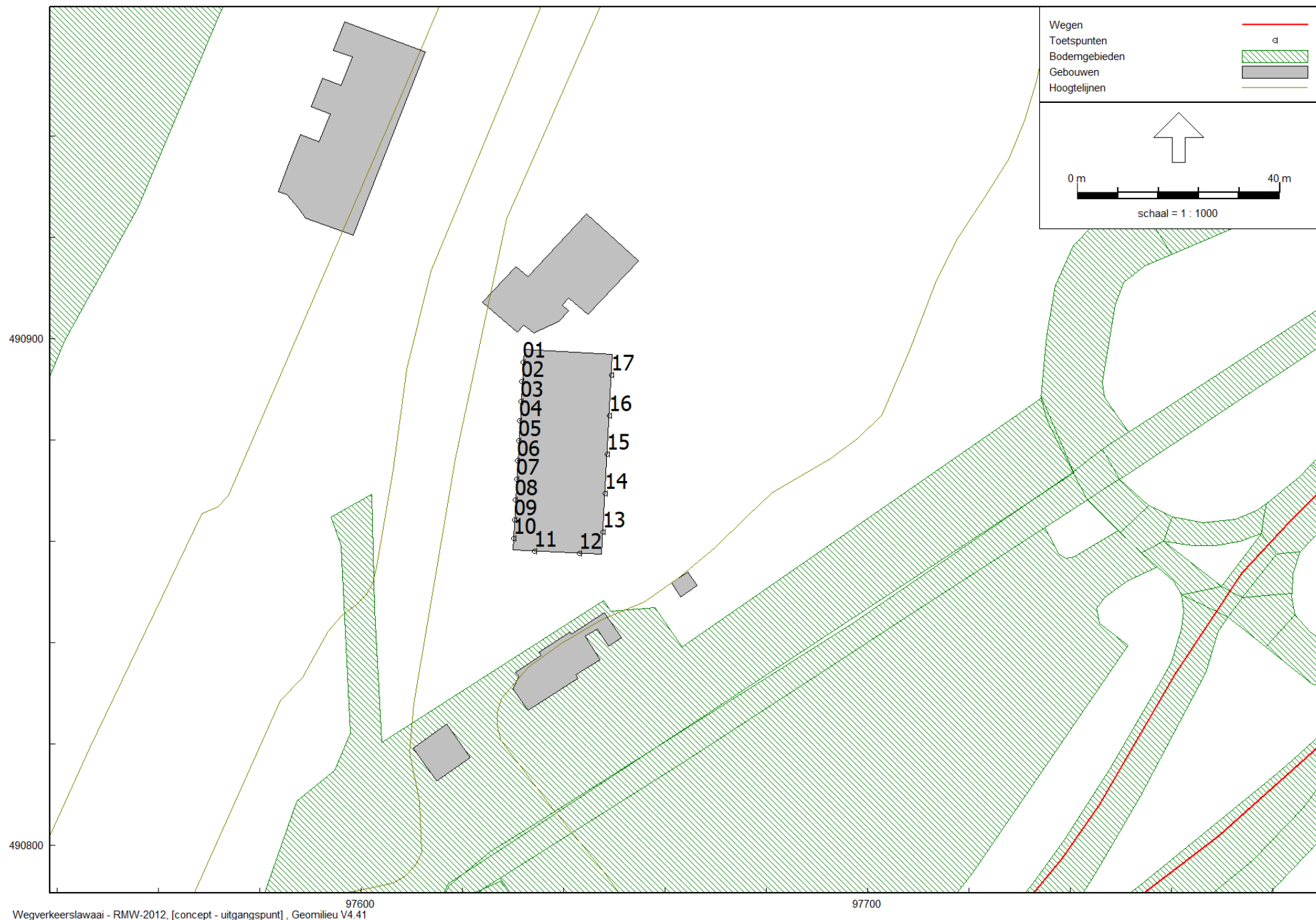
Figuur 4.1 Gevels met een geluidsbelasting van meer dan 48 dB

Omdat hier sprake is van hoger gelegen gevels met een balkon, zal hierdoor in de praktijk de geluidsbelasting tot 1 dB lager uit kunnen vallen. Gelet op bouwkundige eisen met betrekking tot energieprestatie van gebouwen mag worden verondersteld dat de karakteristieke geluidwering van de gevel voldoende zal zijn om een aanvaardbaar residueel geluidsniveau in de vertrekken te borgen. Gesteld wordt dat sprake is van een acceptabel verblijfsklimaat.

Econsultancy
Rotterdam, 18 oktober 2018

BIJLAGE 1. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER





Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1	Zeeweg	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	7427,20	6,21	3,95	1,22	94,58	95,60	87,62	4,54	3,33	9,00
2	Zeeweg	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	7427,20	6,21	3,95	1,22	94,58	95,60	87,62	4,54	3,33	9,00

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	0,88	1,07	3,39
2	0,88	1,07	3,39

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: uitgangspunt

Model eigenschap

Omschrijving	uitgangspunt
Verantwoordelijke	Marc de Loos
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Marc de Loos op 17-10-2018
Laatst ingezien door	Marc de Loos op 18-10-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 2. BEREKENINGSRESULTATEN

resultaten zonder aftrek cf art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A		1,50	41,20
01_B		4,50	43,77
01_C		7,50	44,08
02_A		1,50	41,49
02_B		4,50	44,07
02_C		7,50	44,76
03_A		1,50	41,72
03_B		4,50	44,08
03_C		7,50	44,78
04_A		1,50	41,99
04_B		4,50	44,26
04_C		7,50	44,96
05_A		1,50	42,68
05_B		4,50	44,72
05_C		7,50	45,40
06_A		1,50	43,11
06_B		4,50	44,97
06_C		7,50	45,73
07_A		1,50	43,40
07_B		4,50	45,13
07_C		7,50	45,94
08_A		1,50	44,08
08_B		4,50	45,53
08_C		7,50	46,28
09_A		1,50	45,43
09_B		4,50	46,16
09_C		7,50	46,35
10_A		1,50	45,75
10_B		4,50	46,36
10_C		7,50	46,35
11_B		4,50	50,26
11_C		7,50	51,60
12_B		4,50	51,44
12_C		7,50	53,47
13_B		4,50	53,41
13_C		7,50	54,42
14_B		4,50	53,06
14_C		7,50	53,93
15_A		1,50	51,72
15_B		4,50	52,61
15_C		7,50	53,41
16_A		1,50	51,69
16_B		4,50	52,33
16_C		7,50	53,04
17_A		1,50	51,66
17_B		4,50	52,06
17_C		7,50	52,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

