



blaricum

dorp

bestemmingsplan

adviesbureau voor ruimtelijk beleid
ontwikkeling
en inrichting



blaricum

dorp

bestemmingsplan

procedure

plannummer	datum	raad	gedeputeerde staten	beroep
11739.00	11 mei 2007	20 dec. 2007		

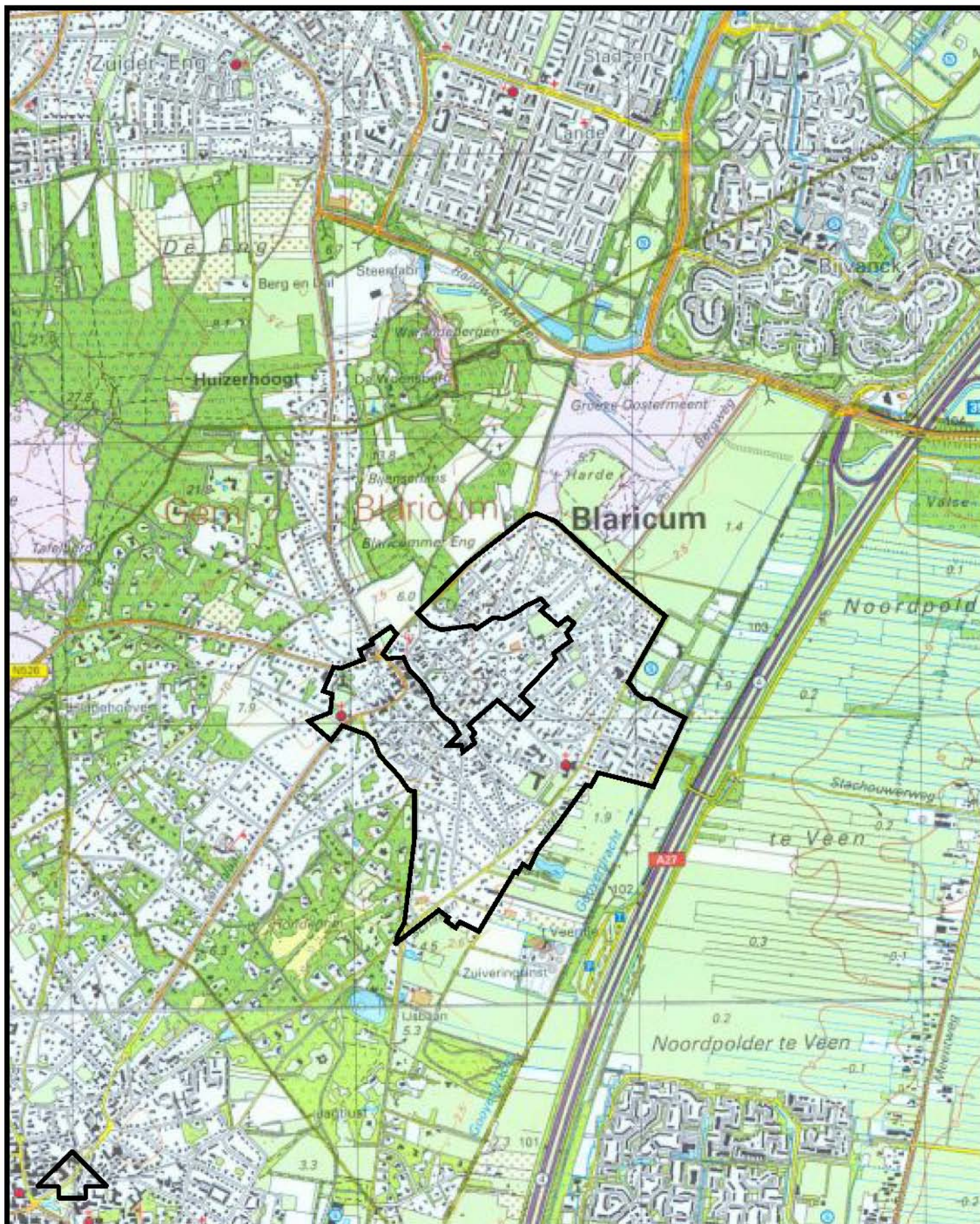
opdrachtleider : mw. I. de Feijter

Inhoud van de toelichting

1. Inleiding	blz. 5
1.1. Aanleiding en doel	5
1.2. Nota van Uitgangspunten	5
1.3. Ligging en begrenzing plangebied	6
1.4. Vigerende plannen	6
1.5. Leeswijzer	6
2. Beleidskader	7
2.1. Rijksbeleid	7
2.2. Provinciaal en regionaal beleid	8
2.3. Bouwstenen voor beleid	9
3. Ruimtelijke analyse	11
3.1. Inleiding	11
3.2. Historie	11
3.3. Cultuurhistorie en archeologie	11
3.4. Ruimtelijke opbouw	15
3.5. Analyse van de deelgebieden	17
3.6. Ontwikkelingen	20
4. Functionele analyse	25
4.1. Wonen	25
4.2. Detailhandel	26
4.3. Kantoren en bedrijven	29
4.4. Horeca	30
4.5. Maatschappelijke voorzieningen	30
4.6. Agrarisch	31
4.7. Verkeer en parkeren	31
5. Milieu, water en ecologie	35
5.1. Inleiding	35
5.2. Milieu	35
5.3. Waterhuishouding	47
5.4. Ecologie	49
6. Gebiedsvisie	51
6.1. Ruimtelijke structuur	51
6.2. Functionele structuur	51
7. Juridische planbeschrijving	55
7.1. Inleiding	55
7.2. Opzet van de regeling	55
7.3. Voorschriften	55
7.4. Ontwikkelingen	66
8. Economische uitvoerbaarheid	69
9. Maatschappelijke uitvoerbaarheid	71
9.1. Inspraak	71
9.2. Overleg ex artikel 10 Bro	71

Bijlagen:

1. Monumentenlijst.
2. Toelichting algemene aanpak milieuzonering met behulp van de Staat van Bedrijfsactiviteiten.
3. Toelichting op de Staat van Horeca-activiteiten.
4. Bedrijven- en horeca-inventarisatie.
5. Verkeersgegevens en uitvoer akoestisch onderzoek.
- 6A. Onderzoek luchtkwaliteit.
- 6B. Invoergegevens berekeningen luchtkwaliteit.
7. Flora- en faunaonderzoek.
8. Watertoetsoverleg.



— Grens plangebied

Figuur 1: Plangebied bp Dorp

1.1. Aanleiding en doel

Voor het dorpsgebied van Blaricum, met uitzondering van het overgrote deel van het beschermde dorpsgezicht en de villagebieden, is een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Doel hiervan is om tot een actuele en eenduidige bestemmingsregeling te komen ter vervanging van de vigerende bestemmingsplannen. Voor het plangebied gelden momenteel 8 bestemmingsplannen, waarvan 5 plannen ouder zijn dan de wettelijk voorgeschreven 10 jaar en uit dat oogpunt aan herziening toe zijn. De overige plannen zijn van recentere datum en worden, waar deze nog toereikend zijn, in grote lijnen overgenomen.

Om de actualisering van alle bestemmingsplannen in de gemeente vlot en efficiënt te laten verlopen, is voorafgaand een Plan van Aanpak Actualisering Bestemmingsplannen opgesteld, dat door de gemeenteraad in 2004 is vastgesteld. Doel van het Plan van Aanpak is om het aantal plannen terug te brengen en te komen tot een overzichtelijke gebiedsindeling. Het Plan van Aanpak biedt inzicht in het aantal en de begrenzing van de nieuwe bestemmingsplangebieden en voorziet in een meerjarenplanning en een globale kostenraming.

Het bestemmingsplan is – met uitzondering van een aantal ontwikkelingslocaties – hoofdzakelijk consoliderend van aard. Nieuwe ontwikkelingen worden binnen het plangebied slechts in beperkte mate toegestaan. In het bestemmingsplan is dan ook geregeld wat noodzakelijk is om de ruimtelijke karakteristiek van het plangebied te behouden zonder dat ruimtelijk aanvaardbare bouwinitiatieven of (beperkte) functiewijzigingen onmogelijk worden gemaakt.

Na afronding van de inspraak- en overlegprocedure, heeft het college van burgemeester en wethouders besloten om de grenzen van het plangebied zodanig aan te passen dat de gronden van het sportpark Oostermeent niet langer deel uitmaken van het bestemmingsplan. Vooralsnog bestaat er te weinig zekerheid over de toekomstige ontwikkeling van het sportpark om deze gronden in dit bestemmingsplan te kunnen bestemmen. In verband met de rechtszekerheid voor de burger, is ervoor gekozen om de gronden in een afzonderlijk bestemmingsplan op te nemen. Tevens is er naar aanleiding van de ingediende reacties voor gekozen om, ter plaatse van enkele percelen aan de Schapendrift, het volledige (woon)perceel binnen het plangebied op te nemen; ook al liggen delen van deze percelen buiten de rode contour uit het streekplan. Voor de voornoemde aanpassing is gekozen uit praktische overwegingen. Indien één woonperceel in twee bestemmingsplannen ligt, leidt dit tot onduidelijkheid bij het toepassen van bouwvoorschriften.

1.2. Nota van Uitgangspunten

Voorafgaand aan dit bestemmingsplan zijn de algemene uitgangspunten voor alle nieuw op te stellen bestemmingsplannen in een Nota van Uitgangspunten (NvU) vastgesteld. Het bestemmingsplan Dorp maakt onderdeel uit van het traject waarbij alle bestemmingsplannen van Blaricum geactualiseerd worden en is daarbij het eerste bestemmingsplan dat in dat kader wordt opgesteld. De algemene uitgangspunten zijn gebaseerd op het nu geldende beleidskader, wet- en regelgeving en de doelstellingen die geformuleerd zijn voor het actualiseringproces. In de NvU is aangegeven dat de nieuwe bestemmingsplannen hoofdzakelijk gericht zijn op het opstellen van een actuele en adequate juridische regeling, waarbij de bestaande situatie als uitgangspunt dient. Er is in het algemeen geen aanleiding voor een nieuwe ruimtelijke visie of vertaling van nieuwe ruimtelijke opvattingen. Dit betekent niet dat er in het geheel niets kan veranderen binnen de nieuwe bestemmingsplannen. Veranderingen in de vorm van beperkte uitbreidingen van woningen en andere panden, nieuwe bijgebouwen, het toestaan van dubbele bewoning in grotere woningen, of gewenste functieveranderingen, dienen mogelijk te blijven binnen een aantal randvoorwaarden. Daarnaast kan er sprake zijn van specifieke particuliere verzoeken of gemeentelijke projecten die vanuit enigerlei oogpunt wenselijk zijn. Uitgangspunt is wel dat grotere, nieuwe ontwikkelingen die gevolgen hebben voor de ruimtelijke en/of functionele structuur, uitsluitend mogelijk worden gemaakt indien de projecten zijn onderbouwd en er afzonderlijk besluitvorming over heeft plaatsgevonden. Per plan dient tot slot bekeken te worden waar incidentele (woning)bouwmogelijkheden uit ruimtelijk en stedenbouwkundig oogpunt toelaatbaar zijn.

1.3. Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied wordt gevormd door het dorpsgebied van Blaricum, met uitzondering van het grootste gedeelte van het beschermde dorpsgezicht en de villagebieden. Ter hoogte van de Burgemeester Heerschopweg ligt een klein gedeelte van het beschermde dorpsgezicht in het plangebied. Dit in verband met afstemming op de eigendomsgrenzen. Aan de noordzijde wordt de plangrens achtereenvolgens bepaald door de Bergweg en de Meentzoom. De oostelijke grens wordt deels gevormd door de Gooyergracht (tevens gemeente en provinciegrens) en deels door de percelen aan de Schapendrift. Aan de zuid- en zuidwestzijde wordt de plangrens hoofdzakelijk gevormd door de Schapendrift, de Eemnesserweg en de Verbindingsweg. De westelijke plangrens wordt niet gevormd door een aantal wegen, maar volgt een aantal kadastrale percelen. In figuur 1 is de ligging en precieze begrenzing van het plangebied weergegeven. In afwijking op de in de Nota van Uitgangspunten voorgestelde plangrenzen, is het plangebied afgestemd op de rode contour uit het streekplan. Slechts op een aantal punten wordt in zeer beperkte mate afgeweken van deze contour.

1.4. Vigerende plannen

Het bestemmingsplan vervangt geheel of gedeeltelijk 7 bestemmingsplannen. In tabel 1 is een overzicht opgenomen van de bestemmingsplannen die worden vervangen.

Tabel 1 Bestemmingsplannen

bestemmingsplan		vaststelling	goedkeuring	opmerking
1.	Dorp 1 ^e partiële herziening	29-03-1984	27-11-1984	
2.	Warandepark	31-08-1989	10-04-1990	
3.	Meentweg 37	28-04-1993	06-09-1994	
4.	Zand en Veen	22-07-1999	07-03-2000	g.g.o.
5.	Kom	12-10-1987	31-05-1988	g.g.o.
6.	Kom 1 ^e herziening	19-10-2000	29-03-2001	g.g.v.
7.	Landelijke gebieden	27-09-2001	23-04-2001 27-04-2004	g.g.o.

g.g.o. = gedeeltelijk goedkeuring onthouden

g.g.v. = goedkeuring gedeeltelijk vernietigd

1.5. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 komt allereerst het beleidskader aan bod. In dit hoofdstuk wordt het relevante ruimtelijke beleid van het rijk, de provincie, de regio en de gemeente beschreven. In hoofdstuk 3 is een ruimtelijke analyse van het plangebied opgenomen. In dit hoofdstuk wordt achtereenvolgens aandacht besteed aan de historie van het plangebied, de aanwezige cultuurhistorische en archeologische waarden, de ruimtelijke opbouw van het gehele plangebied en een analyse van de verschillende te onderscheiden deelgebieden. Tot slot wordt in dit hoofdstuk een beschrijving gegeven van de in het plangebied te verwachten ontwikkelingen. In hoofdstuk 4 wordt voorts een functionele analyse gegeven van het plangebied. De verschillende voorkomende functies worden beschreven en geanalyseerd. In hoofdstuk 5 komen de sectorale aspecten milieu, water en ecologie aan bod. Op basis van de bouwstenen van beleid die uit de voorgaande hoofdstukken voortvloeien, wordt in hoofdstuk 6 een integrale visie op het plangebied geformuleerd. In hoofdstuk 7 is de juridische planbeschrijving opgenomen. In dit hoofdstuk wordt de wijze van bestemmen uiteengezet, waarbij tevens aandacht wordt besteed aan de voorgenomen ontwikkelingen in het plangebied. Ook wordt een toelichting gegeven op de voorkomende bestemmingen en de bijbehorende voorschriften alsmede op de overige bepalingen. In hoofdstuk 8 is de economische uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan beschreven. Afsluitend behandelt hoofdstuk 9 de maatschappelijke uitvoerbaarheid.

De beleidscontext voor de visie op de ontwikkeling van het plangebied wordt gevormd door landelijke, provinciale, regionale en gemeentelijke beleidsrapportages. In dit hoofdstuk is het relevante rijks-, provinciaal en regionaal beleid samengevat. Het samengevatte beleidskader is niet uitputtend. In de toelichting wordt op een aantal plaatsen verwezen naar beleid of beleidsnotities die niet in deze paragraaf worden behandeld. Het relevante gemeentelijke beleid komt aan de orde in de functionele analyse in hoofdstuk 4.

2.1. Rijksbeleid

Nota Ruimte (2006)

In deze Rijksnota Ruimte worden vier algemene doelen geformuleerd: versterking van de internationale concurrentiepositie van Nederland, bevordering van krachtige steden en een vitaal platteland, borging en ontwikkeling van belangrijke (inter)nationale ruimtelijke waarden en borging van de veiligheid. Meer specifiek voor steden en netwerken staan de volgende beleidsdoelen centraal: ontwikkeling van nationale stedelijke netwerken en stedelijke centra, versterking van de economische kerngebieden, verbetering van de bereikbaarheid, verbetering van de leefbaarheid en sociaaleconomische positie van steden, bereikbare en toegankelijke recreatievoorzieningen in en rond de steden, behoud en versterking van de variatie tussen stad en land, afstemming van verstedelijking en economie met de waterhuishouding en waarborging van milieukwaliteit en veiligheid.

Het rijk wil verstedelijking zoveel mogelijk bundelen in nationale stedelijke netwerken, waar het plangebied als deel van de Randstad Holland deel van uitmaakt. Het ontwikkelingsperspectief is erop gericht de ruimtelijke, culturele en economische diversiteit van de Randstad te behouden en te versterken en de eigen ruimtevraag binnen de Randstad op te vangen. In de Randstad moet tussen 2010 en 2030 rekening worden gehouden met een vraag naar 360.000 tot 440.000 woningen. Een deel van de woningen kan worden gebouwd door "verdichting" in bestaand stedelijk gebied. Het streefgetal voor de realisatie van woningen en arbeidsplaatsen in het bestaand bebouwd gebied van stedelijke netwerken is 40% van het totale uitbreidingsprogramma, hoewel het rijk rekening houdt met 25% op basis van de tegenvallende praktijk. Een optimale benutting van het bebouwde gebied blijft van groot belang.

De Nota Ruimte gaat meer dan voorheen uit van het motto "decentraal wat kan, centraal wat moet". Gebiedsgerichte, integrale ontwikkeling waarin alle betrokkenen participeren wordt ondersteund. Hiermee wordt meer verantwoordelijkheid gelegd bij de provincie en gemeenten om te sturen in de ruimtelijke ordening.

Nota Mobiliteit

In de Nota Mobiliteit zijn de in de Nota Ruimte opgenomen uitgangspunten voor het versterken van de samenhang tussen ruimte, verkeer en vervoer en economie verder uitgewerkt. De Nota Mobiliteit geeft de volgende beleidsdoelen aan:

- het verbeteren van de internationale bereikbaarheid;
- het verbeteren van de interne en onderlinge bereikbaarheid van de nationale stedelijke netwerken en economische kerngebieden;
- een goed functionerend systeem voor het vervoer van personen en goederen als essentiële voorwaarde voor economische ontwikkeling;
- het inzetten op proces- en technologie-innovatie ter realisering van de beleidsdoelen.

Vierde Nota Waterhuishouding

In de Vierde Nota Waterhuishouding (1999) worden de landelijke hoofdlijnen van het beleid op het gebied van de waterhuishouding aangegeven. Integraal waterbeheer vormt het uitgangspunt. Door middel van deze integrale benadering wordt nagestreefd dat het land veilig en woonbaar blijft met gezonde en duurzame watersystemen. Om dit te bereiken moet zoveel mogelijk worden uitgegaan van een watersysteembenadering en dient een zo integraal mogelijk beheer te worden gevoerd. Op regionale schaal wil men onder andere het volgende bereiken:

- meer ruimte voor water in boezemlanden;

- vergroting van het waterbergend vermogen;
- vermindering van de verdroging;
- afname van de bodemdaling en optimale afstemming van het water-, ruimtelijke ordenings-, natuur-, milieu- en landbouwbeleid.

Europese Kaderrichtlijn Water

De Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) is sinds 2000 van kracht en schrijft voor dat in 2015 alle waterlichamen een "goede ecologische toestand" (GET), en voor sterk veranderde/kunstmatige wateren een "goed ecologisch potentieel" (GEP) moeten hebben bereikt. De chemische toestand moet voor alle waterlichamen (natuurlijk en kunstmatig) in 2015 goed zijn.

Waterbeheer 21^e eeuw

In het Kabinetstandpunt Anders omgaan met Water, Waterbeleid in de 21^e eeuw (2000) heeft het rijk het advies van de Commissie Waterbeheer 21^e eeuw (WB21) omarmd. Men deelt de zorg dat het huidige watersysteem niet in staat is om klimaatverandering, bevolkingsgroei en economische groei goed op te vangen. Het waterbeheer moet veranderen om Nederland in de toekomst, wat water betreft, veilig, leefbaar en aantrekkelijk te houden. Belangrijk in de nieuwe aanpak is het realiseren van veerkrachtige watersystemen die weer de ruimte krijgen, het niet afwentelen van knelpunten in tijd of plaats, de drietrapsstrategie "vasthouden, bergen, afvoeren", en de ruimte die nodig is voor de wateropgave te reserveren.

Nationaal Bestuursakkoord Water

In het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) hebben rijk, provincies, waterschappen en gemeenten zich geconformeerd om het beleid van WB21 en de KRW uit te voeren. Het NBW houdt simpel gezegd in dat de watersystemen in 2015 op orde moeten zijn wat betreft waterkwaliteit (WB21) en waterkwaliteit en ecologie (KRW), en tot 2050 op orde gehouden moeten worden.

2.2. Provinciaal en regionaal beleid

Streekplan Noord-Holland Zuid (2003)

In het streekplan is nagenoeg het hele plangebied aangeduid als bestaand stedelijk gebied binnen de bebouwingscontour (de rode contour). Het plangebied is verder grotendeels afgestemd op de rode contour uit het streekplan. Slechts op een klein aantal punten wordt in zeer beperkte mate van deze contour afgeweken. Dit deels om de plangrenzen aan te laten sluiten bij eigendomsgrenzen. Verstedelijking dient plaats te vinden binnen de rode contour. Het uitgangspunt voor de bouw voor wonen, werken en voorzieningen is dubbel grondgebruik door intensiveren, combineren en transformeren (ICT).

Naast de grote vraag naar groene woonmilieus, is er ook grote vraag naar stedelijke woonmilieus. Van de bestaande capaciteit van 112.000 woningen in het streekplangebied dienen 58.000 woningen gerealiseerd te worden in bestaand stedelijk gebied. Van de dan nog resterende bouwopgave van 54.000 woningen voor de periode van 2000 tot 2020, zet de provincie in op realisering van 50% door verdergaande binnenstedelijke verdichting. Voor de andere circa 50% zijn nieuwe uitleglocaties nodig. Binnenstedelijke woningbouw en verdichting dienen echter niet ten koste te gaan van de kwaliteit van het woon- en leefmilieu in de steden. Bij de bouw van nieuwe woningen moet ervoor worden gezorgd dat het bouwproject waar nodig bijdraagt aan de beschikbaarheid van voldoende betaalbare huur- en koopwoningen. Bij (her-)inrichting van het stedelijke gebied wordt gestreefd naar beperking van negatieve invloeden op het grondwatersysteem, zowel kwalitatief als kwantitatief. Een functieverandering of herinrichting mag niet leiden tot een grotere aan- en afvoer van water. Binnen het stedelijke gebied gaat het in voorbereiding zijnde nieuwe provinciale locatiebeleid voor bedrijven en voorzieningen gelden.

Wonen en zorg

Vermaatschappelijking en deconcentratie van de zorg brengen, zeker in combinatie met de vergrijzing, ingrijpende veranderingen met zich mee voor de ruimtelijke inrichting en de aard en omvang van de woningbehoefte. Waar men voorheen kon volstaan met het specifiek bestemmen van (grootschalige) locaties voor zorg, moet nu vooral ruimte geboden worden voor huisvesting en zorg in centra van wijken en steden. De trend is: van grootschalig en geconcentreerd naar kleinschalig en gespreid. In principe gaat het om zelfstandig wonen, ook bij zorgafhanke-

lijkheid. Het deconcentratiebeleid en de vermaatschappelijking genieten brede steun in de samenleving. De extramuralisering¹⁾ leidt tot de toetreding van nieuwe doelgroepen tot de woningmarkt. Daarvoor gaat het merendeels om huisvesting in bijzondere woonvormen in combinatie met zorg. Op basis van de regiovisies Zorg faciliteert de provincie afspraken tussen gemeenten, partijen in de zorgsector, woningcorporaties en welzijnsinstellingen.

Beleidsnotitie "Beleid vrijkomende agrarische bebouwing" (2005)

Op 26 april 2005 is door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland de beleidsnotitie "Beleid vrijkomende agrarische bebouwing" in herziene vorm vastgesteld. Dit nieuwe provinciale beleid voor vrijkomende agrarische bebouwing biedt ruimte aan gemeenten om met de initiatiefnemer(s) van een functiewijziging tot een passende oplossing te komen. In de notitie is een toetingskader opgenomen. In het kort gelden de volgende regels:

- van toepassing op het gebied buiten de rode contouren;
- nieuwe niet-agrarische functies mogen geen afbreuk doen aan bestaande kwaliteit en/of karakteristieken van het gebied;
- nieuwe niet-agrarische functie mag alleen worden gerealiseerd binnen het (voormalige) agrarische bouwperceel;
- vrijkomende agrarische bebouwing kan gebruikt worden voor kleinschalige vormen van wonen, werken en recreatie, al dan niet als nevenfunctie (onder verschillende voorwaarden);
- de functie wonen mag uitsluitend worden gerealiseerd bij volledige beëindiging van de agrarische functie (karakteristieke boerderijen mogen gesplitst worden in maximaal 2 woningen met behoud van oorspronkelijke karakter/maximaal 1 vrijstaande nieuwe woning van 650 m³ indien minimaal 1.000 m² wordt gesloopt);
- indien de vrijkomende bebouwing gebruikt wordt voor de functie werken mag ten behoeve van deze functie in beginsel een maximaal vloeroppervlak van 650 m² in gebruik worden genomen;
- indien de vrijkomende bebouwing gebruikt wordt voor de functie recreatie moet de functie worden gevestigd in bestaande bebouwing, met maximaal 6 recreatie-eenheden (geen permanente bewoning).

Regionaal Volkshuisvestingsplan, beleid in een krappe woningmarkt (1997)

Het Regionaal Volkshuisvestingsplan gaat uit van nieuwbouw gericht op doorstroming, met het accent op ouderen. Er kan tegemoetgekomen worden aan de regionale woningbehoefte door aanpassing en betere verdeling van de bestaande voorraad en nieuwbouw waar dit ruimtelijk mogelijk is. Nieuwbouw is de motor voor maximale doorstroming.

Volkshuisvestelijk convenant regio Gooi- en Vechtstreek (1998)

Woningcorporaties en gemeenten in de regio hebben een gemeenschappelijke visie ontwikkeld op het volkshuisvestingsbeleid. Een van de beleidsuitgangspunten is het vergroten van de marktdynamiek, waardoor de huisvestingskansen voor jongeren en starters vergroot worden.

2.3. Bouwstenen voor beleid

Het plangebied wordt in het streekplan aangeduid als bestaand stedelijk gebied binnen een rode contour. De geconstateerde behoefte aan woningen en voorzieningen zal binnen het bestaand stedelijk gebied geacommodeerd dienen te worden. In verschillende beleidsdocumenten wordt een tekort aan woningen voor starters en ouderen vastgesteld. Het toevoegen van woningen gericht op deze groepen kan de doorstroming op gang brengen, waardoor bestaande (eengezins)woningen vrijkomen voor gezinnen. Bij het realiseren van woningen voor ouderen is een zorgaanbod aan huis en in de directe omgeving van de woning een belangrijk aandachtspunt.

1) Extramuralisering is het bieden van zorg buiten de muren van een zorginstelling. Het proces van extramuralisering is de afbouw van capaciteit in zorginstellingen door het beperken van de instroom en het bevorderen van de uitstroom van hulpbehoevende mensen.

3.1. Inleiding

In dit hoofdstuk wordt een ruimtelijke analyse gegeven van het plangebied. Paragraaf 3.2 gaat in op de historie van Blaricum, waarna paragraaf 3.3 een beschrijving geeft van de waardevolle cultuurhistorische en archeologische aspecten in het plangebied. De ruimtelijke opbouw van het plangebied wordt beschreven in paragraaf 3.4. Aan de hand van ruimtelijke karakteristieken wordt het plangebied verdeeld in deelgebieden, waarbij zoveel mogelijk is aangesloten op de gebiedsindeling uit de welstandsnota. De deelgebieden worden in paragraaf 3.5 afzonderlijk beschreven. Tot slot komen in paragraaf 3.6 de binnen de planperiode verwachte ontwikkelingen aan bod.

3.2. Historie

Blaricum is een groen dorp dat in de 10^e eeuw als kerkdorp is gesticht. Tot diep in de 20^e eeuw is Blaricum een agrarisch dorp dat functioneerde volgens het middeleeuwse systeem van grondgebruik. De bebouwing van het dorp bestond voor het grootste deel uit boerderijen met tussen de erven de weilanden en boomgaarden. Het dorp ligt op de grens van bosgebied met haar zandgronden aan de westzijde en weidegebied met de nattere veenbodem aan de oostzijde. Op de hoger gelegen gronden (de Engen) rond het dorp was akkerbouw mogelijk. Op de gemeenschappelijke lager gelegen weidegronden (de Meenten) liepen de schapen. Door de schaapsdriften tussen het dorp en de weiden, ontstond een spinnenwebachtige padenstructuur¹⁾. Deze kenmerkende structuur is, samen met de in de Middeleeuwen ontstane routes, tegenwoordig nog steeds herkenbaar en kenmerkend voor de wegenstructuur van het dorp.

Vanaf het einde van de 19^e eeuw wordt Blaricum een dorp voor intellectuelen en kunstenaars die zich aangetrokken voelen door de schoonheid van het Gooi. Mede hierdoor zijn er rond het oorspronkelijke dorp door veelal vooraanstaande architecten, villa's, atelierwoningen en landhuizen gebouwd. Langs de bestaande uitvalswegen is hierdoor een soort lintbebouwing ontstaan. Tussen deze uitvalswegen (linten) liggen daarnaast enkele woonkavels verder van de weg af. Ondanks deze bebouwing tussen de linten heeft Blaricum haar zeer authentieke karakter weten te behouden. Boerenerven en weilanden wisselen elkaar af. Sommige wegen zijn nog steeds zandpaden en de bebouwing is nog redelijk authentiek. In grote delen van het plangebied zijn deze authentieke structuren en gebouwen terug te vinden.

Na de Tweede Wereldoorlog is er, ter plekke van de oorspronkelijke akkers, verder uitgebreid en is onder andere in de jaren '70/'80 de uitbreidingswijk Bouwvenen ontstaan. Dit meest oostelijke deel van het plangebied, dat grenst aan sportpark Oostermeent, is door haar seriematige opzet kenmerkend voor haar tijd.

De combinatie van de karakteristieke bebouwing en de lijnen en vlakken van de historische structuur draagt niet alleen in het beschermde dorpsgezicht (dat grotendeels is gelegen buiten het plangebied) voor een groot deel bij aan de huidige ruimtelijke kwaliteit, maar ook in het omliggende dorpsgebied van Blaricum.

3.3. Cultuurhistorie en archeologie

Cultuurhistorie

Het dorp heeft veel cultuurhistorische waardevolle gebieden. Het oude dorp heeft met de oude boerderijen, dorpsachtige bebouwing, hagen en kinkelende klinkerwegen een beschermd dorpsgezicht. Daarnaast zijn binnen de gemeentegrenzen vele rijksmonumenten gelegen en zijn enkele objecten opgenomen op de gemeentelijke monumentenlijst. In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de in het plangebied voorkomende monumenten.

1) Bron: pagina 17 Welstand Blaricum, basisnota, juni 2004.

Daarnaast zijn er in Blaricum objecten en gebieden die beeldbepalend of beeldondersteunend zijn of die cultuurhistorische, landschappelijke en/of natuurlijke waarden hebben.

Aan het verkavelingspatroon en het patroon van wegen, waterlopen, dijken en bebouwingslinten kan de geschiedenis van het plangebied worden afgelezen. De huidige patronen dateren deels nog uit de Middeleeuwen. Daardoor vertegenwoordigen deze patronen een grote historisch-geografische waarde. In figuur 2 is de ligging aangegeven van de historisch-landschappelijk waardevolle lijnen en vlakken en archeologisch waardevolle gebieden (bron: provincie Noord-Holland, Cultuurhistorische Waardenkaart Noord-Holland, De cultuurhistorie van Gooi- en Vechtstreek (2000)). Hieronder wordt kort ingegaan op de verschillende lijnen en vlakken. De nummers verwijzen naar de Cultuurhistorische Waardenkaart en zijn tevens in figuur 2 weergegeven.

Beschermd dorpsgezicht (GVS123B): Dit is een historisch stedenbouwkundige structuur. De dorpskern dateert uit de 17^e eeuw – 19^e eeuw en betreft voornamelijk boerderijen binnen de dorpskern, welke als geheel een zeer hoge waarde toegekend heeft gekregen. Het cultuurhistorisch waardevolle dorpsgezicht van Blaricum is daarom een rijksbeschermd dorpsgezicht.

Het beleid met betrekking tot de ruimtelijke aspecten van het centrumgebied is gericht op het behoud en – waar mogelijk – versterking van de bestaande ruimtelijke kwaliteiten van het dorp. Er wordt daarbij gestreefd naar:

- het behoud van bestaande straatwanden en rooilijnen;
- zorgvuldig afstemmen van nieuwbouw en verbouw op de specifieke kenmerken van de panden in de naaste omgeving;
- behoud van gebruiks- en belevingswaarde van de openbare ruimte;
- behoud en waar mogelijk verfraaiing van de aanwezige groenvoorziening, van de inrichting van de openbare ruimte en onbebouwde gebieden.

Het beschermde dorpsgezicht ligt maar voor een gering gedeelte in het plangebied. De grens van het dorpsgezicht ligt in het centrumgebied ter hoogte van de achtergevels van de bebouwing aan de noordelijke zijde van de Huizerweg (o.a. langs de huidige achtergevel van de supermarkt).

In het kader van het bestemmingsplan Kom is in 1987 een inventarisatie uitgevoerd naar zowel de aanwezige waardevolle bebouwing als beplanting in het beschermde dorpsgezicht. De waardevolle bebouwing is vastgelegd op speciale inventarisatielijsten en de waardevolle beplanting op een speciale beplantingskaart. Zowel de inventarisatielijsten als de beplantingskaart maken onderdeel uit van de voorschriften van het bestemmingsplan Kom (tegenwoordig Kom, 1^e herziening), waarin het beschermde dorpsgezicht vooralsnog wordt geregeld en beschermd.

Behoudens de uitbreiding van de supermarkt zijn in het plangebied binnen het beschermde dorpsgezicht geen gebouwen aanwezig. Het betreft hoofdzakelijk achtererven, waarvan de feitelijke cultuurhistorische waarde gering is. Qua beplanting komen in dit deel van het plangebied op de beplantingskaart enkele beeldbepalende (hulst)hagen voor langs de Burgemeester Heerschopweg en de Meentweg. In het kader van de uitbreiding van de supermarkt is nader bekeken wat de feitelijke waarde van de aanwezige hulsthaag is. Gebleken is dat de haag in de huidige situatie verre van volgroeid is en geen bescherming behoeft. De haag zal in de nieuwe situatie worden verplant. Dit in tegenstelling tot de (hulst)haag op de hoek Burgemeester Heerschopweg/Meentweg. Deze haag is karakteriserend voor het gebied en het betreft een kensoort. Deze haag dient beschermd te worden.

Op de beplantingskaart is tevens aangegeven dat de bomen langs de Burgemeester Heerschopweg geen waarde bezitten. Dit zijn zogenaamde "stoorsoorten" die weinig of geen waarde hebben voor het beschermde dorpsgezicht. Anders is het gesteld met de beuk aan de Meentweg, tegenover het gebouw Meentweg 2-4. Deze grote boom is qua structuur en beeld "dominant" en het betreft daarnaast een kensoort¹⁾. Dit wil zeggen dat deze boom gehandhaafd en beschermd dient te worden.

Eng (GVS007G): De periode van ontstaan van deze eng is onbekend, mogelijk in de late middeleeuwen. Momenteel is het een akkercomplex. Het is van middelhoge cultuurhistorische waarde. Daarnaast is op de provinciale Waardenkaart voor de eng tevens aangegeven dat deze een historisch geografische waarde heeft.

De engen zijn zeer kenmerkend voor de Gooise landschapsgenese. Dit kleine overblijfsel van een eertijds grotere eng is niet sterk verstoord: er zijn nog een aantal kronkelende zandpaden,

1) Deze waardering is aangegeven op de beplantingskaart in het bestemmingsplan Kom.

onregelmatige blokvormige bouwlandpercelen en weinig opgaande perceelsscheidingen. Er is een aantal beboste percelen. Door de bebossing vermindert de ervaring van de openheid en samenhang binnen deze eng. Er bestaat een ruimtelijke samenhang met de oostelijk gelegen Koedijk, een veekering. Engen zijn een zeer zeldzaam fenomeen in Noord-Holland, maar niet in Nederland.

Doorgaande landweg (GVS033G en GVS034G): De periode van ontstaan van de doorgaande landweg is onbekend. Momenteel is het in gebruik als autoweg. Het heeft een middelhoge waarde.

Zeer kenmerkend voor de verkeersfunctie van het Gooi zijn de landwegen. Met name de door- gaande landwegen zijn waardevol. In bijna alle gevallen hebben ze hun originele karakter ver- loren. Toch is de "oorspronkelijke" loop van de weg goed bewaard gebleven. De ruimtelijke sa- menhang met de dorpen en met andere wegen is van belang. Het is dan ook niet zo zeer de weg, als wel de wegenstructuur die waardevol is. Dergelijke spinnenwebachtige wegenstructu- ren zijn voor Noord-Holland zeldzaam.

Veedrift (GVS064G en GVS071G): De periode van ontstaan is onbekend. Momenteel is het in gebruik als verharde weg. Het heeft een middelhoge waarde.

Veedriften zijn kenmerkend voor de landschapsgenese van het Gooi. De ruimtelijke samenhang met de woeste gronden is in dit geval niet meer aanwezig. Het oorspronkelijke uiterlijk is gro- tendeels verdwenen en daarmee de herkenbaarheid van deze drift. Voormalige veedriften ko- men in het Gooi veelvuldig voor.

Onverharde weg op de eng (GVS084G): De periode van ontstaan is onbekend, momenteel is het in gebruik als zandweg. Het heeft een middelhoge waarde.

Onverharde paden zijn zeer kenmerkend voor akkercomplexen zoals de Gooise engen. Het gaat hier echter niet zo zeer om de afzonderlijke engwegen, maar om het patroon van onver- harde engwegen. De ruimtelijke samenhang met de omliggende akkers is hier groot.

Grens tussen Holland en het Sticht (GVS119G): Ontstaan in of voor 15^e eeuw, momenteel is het een vaart. Het heeft een hoge waarde.

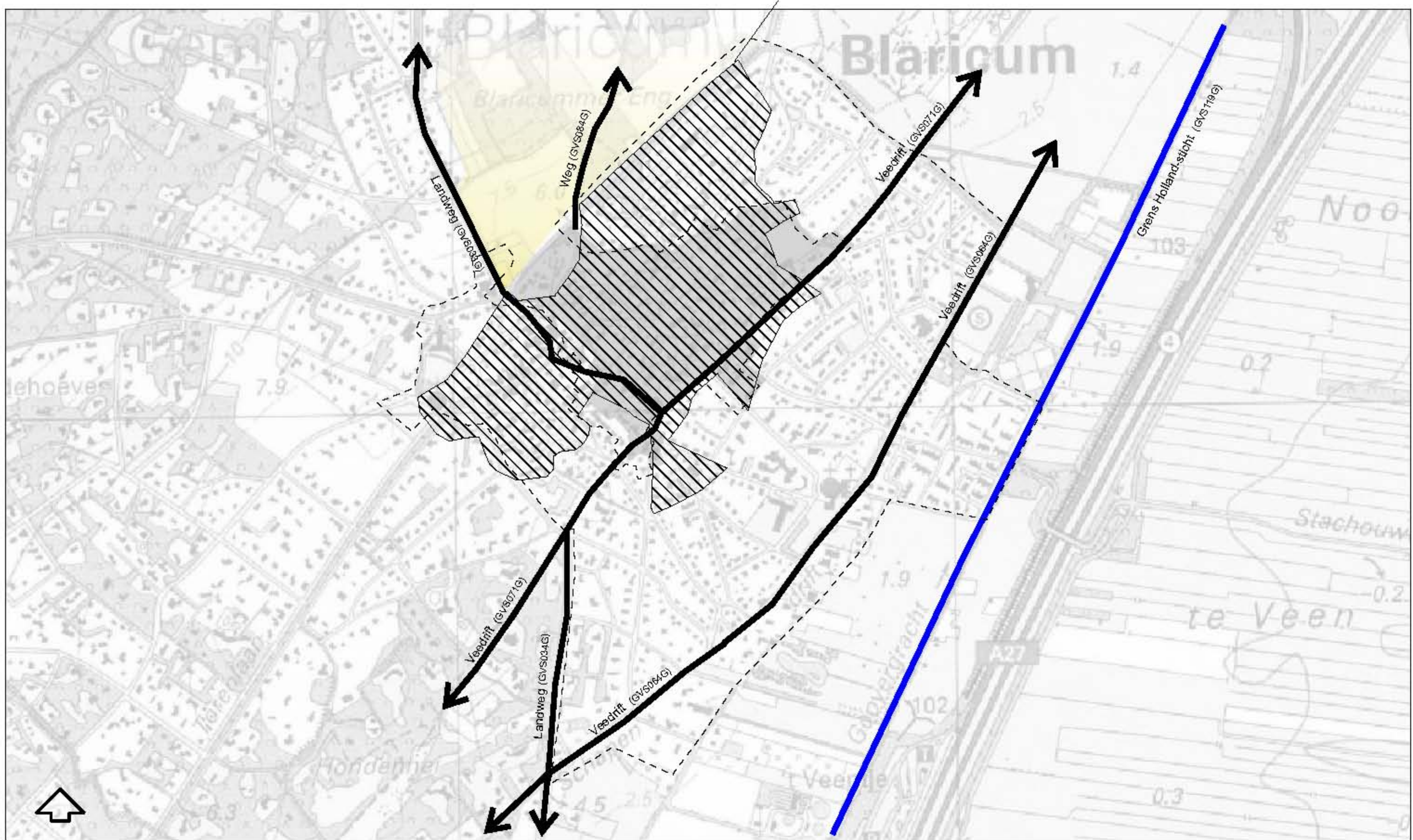
Deze gracht is kenmerkend voor de vele grensconflicten tussen het Sticht (voormalig bisdom Utrecht) en Holland. De gracht is nog duidelijk herkenbaar. Er is een ruimtelijke samenhang met grenspalen. De gracht functioneert nog steeds als provinciale grens. Een dergelijke grens is vrij zeldzaam voor Noord-Holland.

Archeologie

In 1998 is door het rijk het Verdrag van Malta ondertekend, waarin de bescherming en het be- houd van archeologische waarden wordt nagestreefd. Ter uitvloeisel van dit verdrag wordt in het kader van de ruimtelijke ordening het behoud van het archeologisch erfgoed meegewogen zoals alle andere belangen die bij de voorbereiding van het plan een rol spelen.

Op de Cultuurhistorische Waardenkaart van Noord-Holland is aangegeven dat in het plange- bied een historische stads- of dorpskern gelegen is met een hoge archeologische waarde. Dit gebied is op figuur 2 als zodanig aangemerkt. De begrenzing van deze historische kern is be- paald op grond van de historische kaart uit 1849-1859. De archeologische waarde van histori- sche kernen bestaat uit de reeds aangetroffen of te verwachten aanwezigheid, boven of onder de grond, van bouwhistorische resten en archeologische sporen en voorwerpen. Samen be- vatten zij een veelheid aan historische informatie over ouderdom en ruimtelijke ontwikkeling van de kern (zie figuur 2).

Gelet op de aanwezigheid van de historische dorpskern is het van belang dat bouw- en graaf- werkzaamheden de mogelijk voorkomende archeologische waarden niet verstoren. Er wordt naar gestreefd om de archeologische resten in de bodem te behouden. Voor het betreffende gebied dienen in het bestemmingsplan beschermende maatregelen te worden genomen.



Figuur 2: Cultuurhistorie en archeologie

Bouwstenen voor beleid

- Bescherming van de rijks- en gemeentelijke monumenten en de in het plangebied voorkomende beeldbepalende/beeldondersteunende panden.
- Behoud en waar mogelijk versterking van de cultuurhistorische waardevolle structuur door instandhouding (vastleggen van het wegenpatroon, tegengaan verharding).
- Behoud en waar mogelijk versterking van het groene landelijke karakter dat gevormd wordt door het openbaar groen en het groen op particulier terrein (waaronder erfafscheidingen in de vorm van hagen).
- Bescherming van de waarden van het beschermde dorpsgezicht, waarvan slechts een klein gedeelte in het plangebied ligt.
- Behoud en bescherming van de mogelijk voorkomende archeologische waarden.

3.4. Ruimtelijke opbouw**Hoofdstructuur**

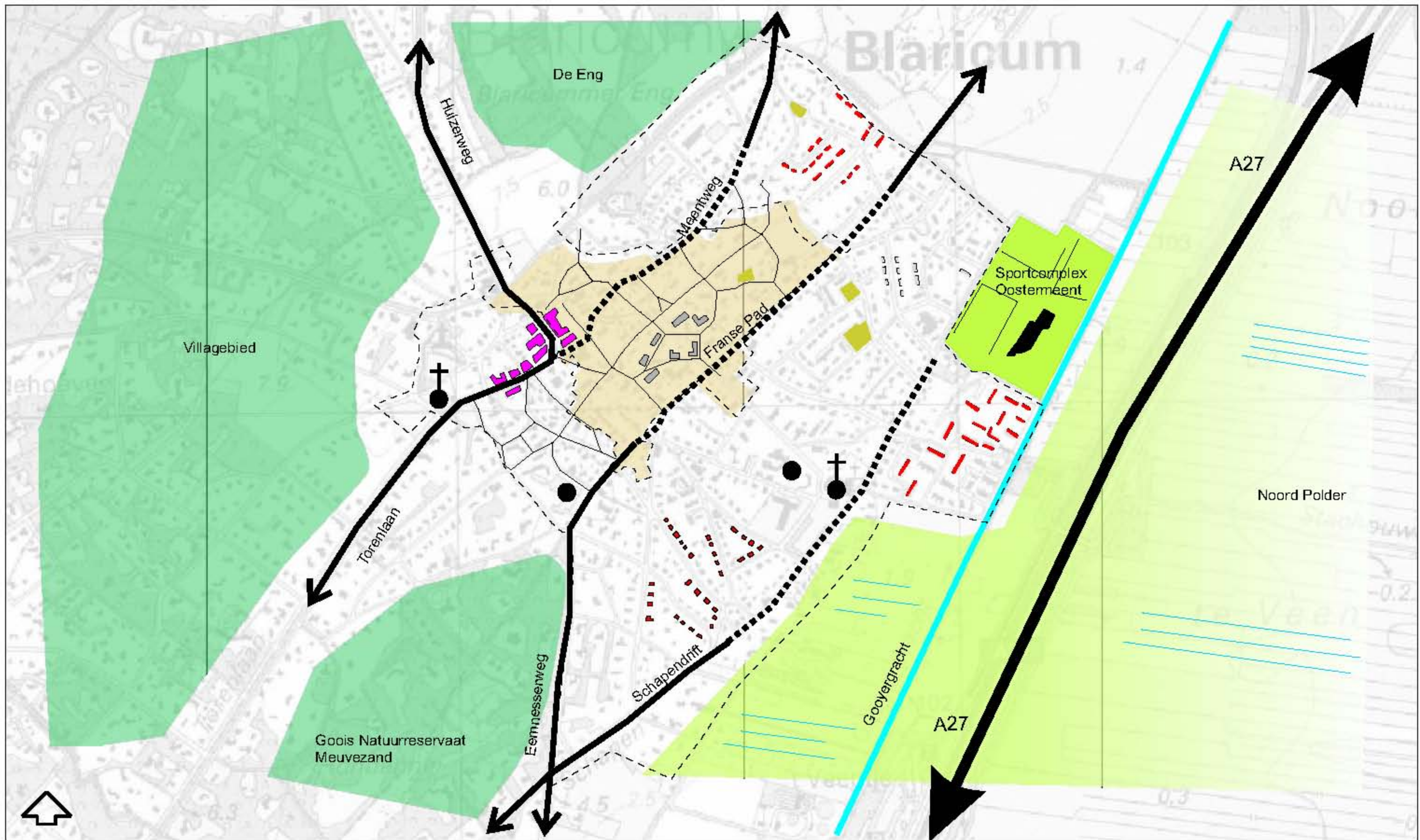
Het plangebied ligt aan de noord-, oost- en zuidzijde om het beschermde dorpsgezicht van Blaricum heen en raakt het beschermde dorpsgezicht hierdoor veelvuldig. Aan de noordzijde grenst het plangebied aan de natuurgebieden Blaricummer Eng en 't Harde. De Bergweg en de Meentzoom vormen hier een grens tussen de bebouwing en deze natuurgebieden. Aan de oostzijde wordt het plangebied begrensd door weilanden en de Gooyergracht. Deze weilanden vormen samen een groene strook die ligt tussen de bebouwing van Blaricum en de rijksweg A27. Aan de zuid- en zuidwestzijde sluit de bebouwing van het plangebied naadloos aan op de aangrenzende villagebieden. De bebouwing bestaat hier voornamelijk uit ruim opgezette villa's en landhuizen. De kenmerkende ruimtelijke structuur van de oude dorpskern loopt door in het gehele plangebied.

Bepalende hoofdstructuurlijnen worden gevormd door drie noord-zuidlopende ontsluitingsroutes. Dit zijn de Schapendrift, het Franse Pad/Eemnesserweg en de Meentweg. De wegen zijn historisch ontstaan en lopen evenwijdig tussen de zandgrond van het Gooi en de veengebieden van de Eemvallei. De Eemnesserweg en de Meentweg vormen de ontsluitingswegen van de dorpskern en daarmee ook van het plangebied.

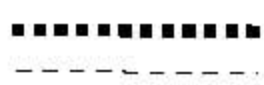
De Schapendrift ligt aan de oostzijde van het plangebied en is vooral een ontsluitingsweg voor het oostelijk deel van het plangebied en van Blaricum. De drie wegen vormen een verbindingsweg met het zuidelijker gelegen Laren. Twee andere belangrijke ontsluitingswegen vormen de Huizerweg, die een hoofdverbinding vormt met de gemeente Huizen, en de Blaricummerweg die een aansluiting vormt op de A27. Het vormt echter ook een zware barrière in het landschap.

De groenstructuur van het plangebied wordt hoofdzakelijk gevormd door de bosgebieden rond het plangebied. Dit zijn de eerdergenoemde natuurgebieden Blaricummer Eng en 't Harde aan de noordzijde (onderdeel van het Warandepark) en het Goois Natuurgebied aan de zuidzijde. Ook het groen langs de ontsluitingsstructuur is bepalend voor de groene beleving. Op een lager schaalniveau zijn de kleine weilanden, de erfafscheidingen in de vorm van hagen en de groene bermen zeer bepalend voor het groene karakter. Aan de noord- en aan de zuidzijde van het plangebied bepalen bovendien de grote, groene villakavels en de samenhang tussen de architectuur en het openbare gebied het groene karakter.

Het overgrote deel van het plangebied ligt in de voor Blaricum herkenbare radiaalstructuur van slingerende paden en wegen. Deze radiaalstructuur is een specifiek kenmerk voor Blaricum. Binnen deze structuur is het moeilijk oriënteren. Deze desoriëntatie wordt versterkt door het weinig onderscheidend vermogen van slingerende straten en paden. Deze desoriëntatie is een kwaliteit van Blaricum. Oriëntatiepunten in het plangebied zijn de Nederlands Hervormde Kerk op de kruising Bussummerweg/Torenlaan, de katholieke kerk aan de Kerklaan en de openbare basisschool Blaricum.



Orientatiepunt
Grootchalige bebouwing



Route
Plangrens bestemmingsplan dorp



Centrumvoorzieningen
Structuur woningen



Beschermd dorpsgezicht

Figuur 3: Ruimtelijke opbouw

De beeldkwaliteit van de openbare ruimte en van de (particuliere) bebouwing in het plangebied is hoog, vooral in de gebieden in de directe omgeving van het beschermde dorpsgezicht. De aanwezige bebouwing is veelal individueel en afwisselend, in samenhang met de afmetingen van de kavel en gericht op de straat. De architectonische uitwerking is over het algemeen zorgvuldig en bescheiden. Doordat de woningen over het algemeen georiënteerd zijn op de weg, is de beeldkwaliteit van de gebouwen in combinatie met de openbare ruimte van grote waarde voor het dorp. De beeldkwaliteit van de woonwijk de Bouwvenen kenmerkt zich door een samenhang van woonblokken in de verschillende buurten.

Bouwstenen voor beleid

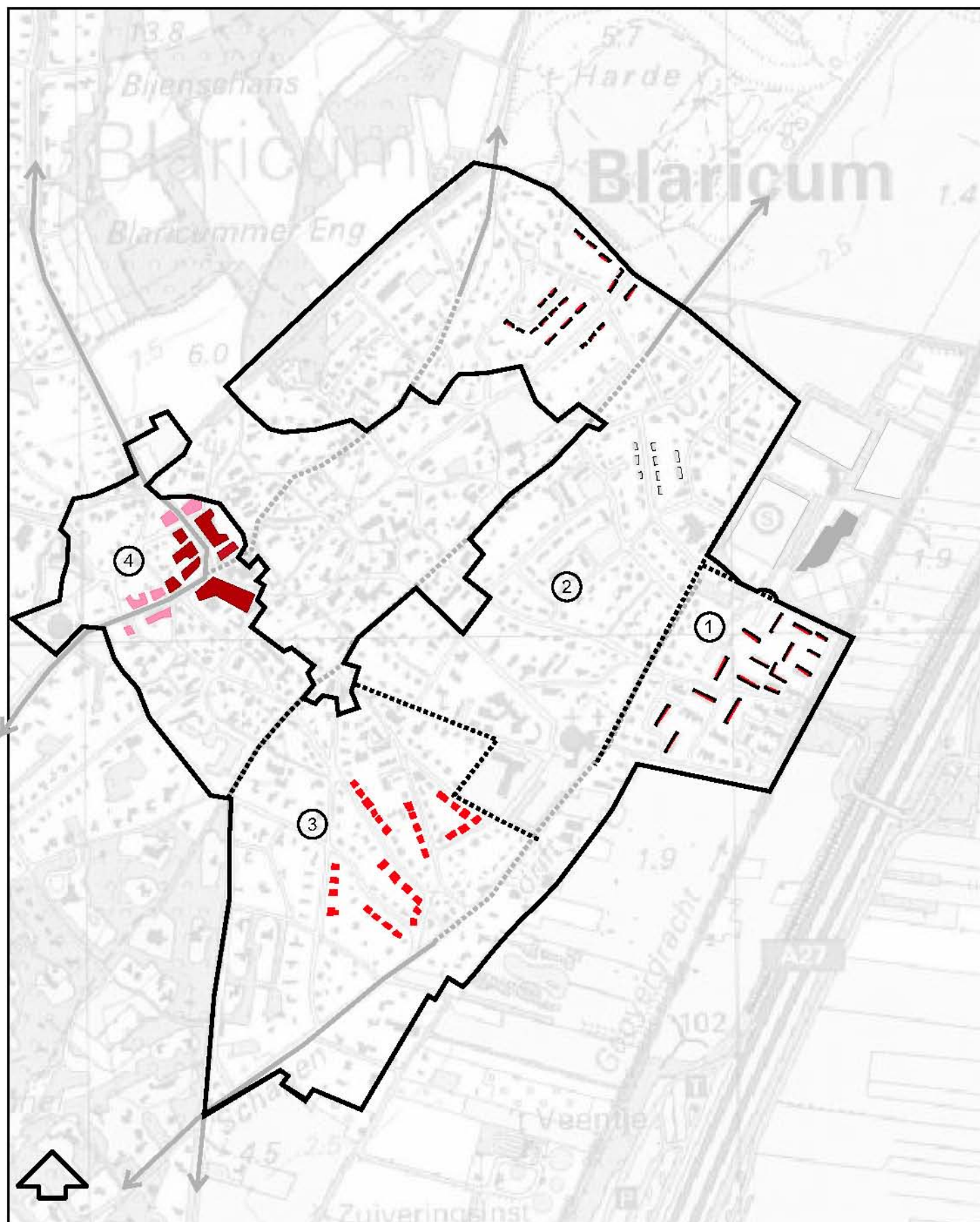
- Behoud van historische samenhang tussen gebouwen en openbare ruimte (o.a. instandhouden van afstanden tot de weg).
- Behoud van het groene karakter, welke mede wordt bepaald door het particuliere groen en de inrichting van de openbare ruimte (groene bermen, toepassing gebakken straatstenen).
- Behoud van kleine agrarische ruimten tussen de bebouwing, die bijdragen aan het groene karakter en het historisch besef door tegengaan bebouwing.
- Behoud van het fijnmazige radiaal (spinnenweb)structuur van paden en wegen, inclusief de bestaande wegprofielen.
- Te bouwen woningen dienen met de voorkant gericht te worden op de straat waarop ze ontsloten worden.
- De maat en schaal van eventueel toe te voegen gebouwen dienen in samenhang te zijn met de plaats in de structuur en de maat van de kavel en dienen afgestemd te worden op aanwezige omliggende bebouwing (o.a. verhouding bebouwd-onbebouwd).

3.5. Analyse van de deelgebieden

Het plangebied bestaat uit verschillende (woon)gebieden. De gebieden vertonen in ruimtelijke opzet sterke overeenkomsten. Naast overeenkomsten hebben de wijken ook eigen onderscheidende kenmerken ten aanzien van de ligging, ontstaansgeschiedenis of de opbouw. Het ligt voor de hand dat het karakter van een gebied medebepalend is voor de mogelijke ontwikkelingen in het gebied. De gebieden worden van elkaar gescheiden door infrastructuur. Het noordelijk deel wordt opgedeeld door de Meentweg en door het Franse Pad, van oudsher een belangrijke ontsluitingsweg. Ten oosten van de Schapendrift liggen twee deelgebieden. Dit zijn woonwijk Bouwvenen en het agrarische gebied ten zuiden hiervan. Ten zuiden van het Kerkpad liggen de villa's die een uitloper vormen van de villa's in het bosrijke zuiden van de gemeente.

Qua verschijningsvorm of ontstaansgeschiedenis is het plangebied onder te verdelen in verschillende deelgebieden. Het plangebied is met name een woongebied, maar kent ook diverse andere functies, zoals onderwijs, recreatie, maatschappelijke voorzieningen, dienstverlening en detailhandel. Op de verschillende functies wordt in hoofdstuk 4 ingegaan. De volgende deelgebieden worden onderscheiden:

1. woonwijk de Bouwvenen;
2. noordelijk deelgebied;
3. zuidelijk deelgebied;
4. centrumgebied.



- | | | | |
|---|-------------------------------------|-----|--------------------------------|
| ① | Deelgebied 1; woonwijk de Bouwvenen | --- | Grens deelgebied |
| ② | Deelgebied 2; noordelijk deelgebied | — | Plangrens bestemmingsplan dorp |
| ③ | Deelgebied 3; zuidelijk deelgebied | | |
| ④ | Deelgebied 4; centrumgebied | | |

Figuur 4: Deelgebieden

1. Woonwijk de Bouwvenen

Dit deel van het plangebied ligt ten oosten van de kern van Blaricum en heeft uitsluitend een woonfunctie. Het ligt ingeklemd tussen de Schapendrift aan de westzijde, de Gooyergracht aan de oostzijde, sportpark Oostermeent aan de noordzijde en een (voormalig) agrarisch gebied en bebouwing aan de zuidzijde. De wijk kenmerkt zich als een kleinschalige en seriematige uitbreiding met korte rijtjeswoningen uit de jaren '70. De woningen staan in rechte of gestaffelde rooilijn. De bebouwing bestaat overwegend uit twee bouwlagen met kap. De woningen zijn verschillend van opzet, van eenvoudig tot gedifferentieerd. Deze gedifferentieerde opzet komt tot uitdrukking in afwisselende dakvlakken, uitbouwen aan de voorzijde en bergingen die onder een doorlopende kap voorkomen. Het gebied heeft een autovrij binnengebied. Hierdoor liggen de ontsluitingen en de parkeergelegenheden aan de buitenzijde van het gebied.

Bouwstenen voor beleid

- Behoud van het autovrije binnengebied.
- Behoud van zorgvuldige architectonische uitwerking bij de korte woonblokken.

2. Noordelijk deelgebied

Ten noorden en ten oosten van de dorpskern liggen woongebieden bestaande uit twee-onder-een-kapwoningen, vrijstaande woningen en rijwoningen uit de jaren '20 tot '70. Deze woningen hebben dezelfde zorgvuldige opbouw als de woningen in de dorpskern. Het deelgebied ligt ingeklemd tussen de Bergweg en de Meentzoom aan de noordzijde, het Kerkpad en de dorpskern aan de zuidzijde en de Schapendrift aan de oostzijde. Het gebied wordt doorkruist door één grotere ontsluitingsweg, de Meentweg. De woningen staan op groene kavels met veel doorzichten of groene tussenruimten. Samen met de groene bermen en de hagen zorgt dit voor een aansluiting op het groene karakter van de dorpskern.

Bouwstenen voor beleid

- Behoud van het groene karakter.
- Behoud van de cultuurhistorisch zeer waardevolle spinnenwebstructuur van de wegen.
- Behoud van doorzichten of groene tussenruimten tussen de bebouwing.
- Oriëntatie van nieuwe gebouwen naar de weg met behoud van afstand tot de weg.

3. Zuidelijk deelgebied

Dit gebied is het meest zuidelijke deel van het plangebied. Het wordt begrensd door de Eemnesserweg en het beschermde dorpsgezicht aan de noordzijde, het Kerkpad, de Schapendrift aan de oostzijde en het villagegebied aan de zuidwestzijde. Hier staan ruimere woningen en villa's op ruimere kavels afgewisseld met woningen op kleinere kavels in verschillende architectonische stijlen. De gebouwen staan op wisselende afstand van de wegen en paden en hebben vaak een ruime onderlinge afstand. Vooral het zuidelijke deel is bosrijk. Vrijwel alle woningen hebben een eenvoudige opbouw, bestaande uit één tot twee bouwlagen met een kap. Rieten kappen met een golvende noklijn en dakvoet komen daarbij regelmatig voor. De meeste panden hebben een architectonische waarde en dateren uit de beginjaren van de 20^e eeuw. Door de groene kavels en bermen en de erfafscheidingen van hagen heeft het gebied, net als de rest van Blaricum, een landelijk en groen karakter.

In vergelijking tot het zuidelijk gelegen villagegebied (gelegen buiten het plangebied) heeft dit deelgebied een meer dichtbebouwd karakter. Het is van belang om de (nog) aanwezige landschappelijke kwaliteiten te behouden door handhaving van de groene open ruimten.

In het zuidelijk deelgebied worden regelmatig woningen gebouwd of verbouwd met ondergrondse ruimte(n), zoals een kelder, garages en zwembaden en dergelijke, die van buitenaf via een vaak ruime toegang bereikbaar zijn. Dit kan leiden tot aantasting van het groene open karakter. Toegangen aan de achterzijde van gebouwen (die niet zichtbaar zijn vanaf de openbare weg) verdienen de voorkeur, terwijl terughoudendheid in acht dient te worden genomen bij toegangen aan de voorzijde en de zijkant van hoofdgebouwen.

Het meest zuidoostelijke gebied, ten zuiden van de Schapendrift, maakt geen onderdeel uit van de spinnenwebstructuur. De Schapendrift vormt hier een duidelijke grens tussen de beboste stuwwal van het Gooi en de open ruimte van de Eemvallei. Wegen als de Capittenweg en Achter Capitten liggen in dezelfde structuur als de aangrenzende weidegebieden. Het is een half-

open gebied dat het karakter heeft van een dorpsrand. Het gebied heeft nog voor een klein gedeelte een agrarische functie en vormt de overgang naar de open polders van de Eemvallei.

Bouwstenen voor beleid

- Behoud van de cultuurhistorisch zeer waardevolle spinnenwebstructuur van de wegen.
- Behoud van het landelijke en groene karakter.
- Behoud van de doorzichten tussen de woningen.
- Terughoudendheid ten opzichte van toegangen naar ondergrondse ruimte aan de voorzijde en zijkant van het hoofdgebouw in verband met de kwaliteit van de openbare ruimte.
- Behoud van het halfopen karakter van de dorpsrand ten oosten van de Schapendrift.

4. Centrumgebied

Het centrumgebied is gelegen ten zuidwesten van het beschermde dorpsgezicht en grenst met de Eemnesserweg aan het zuidelijke deelgebied. Aan de noord-, west- en zuidzijde grenst het deelgebied aan de villagebieden van Blaricum. De kern van het deelgebied wordt gevormd door de Torenlaan en de Huizerweg, de doorgaande routes naar Laren en Huizen. Aan deze wegen en de kruisende Dorpsstraat ligt het primaire centrumgebied van Blaricum. Detailhandel, horeca, enkele maatschappelijke voorzieningen en andere kleinschalige bedrijvigheid is hier voornamelijk gevestigd in vrijstaande (voormalige woon-)bebouwing. De bebouwing bestaat voornamelijk uit voormalige villa's en boerderijen. Door de ruime bebouwing wordt vaak boven de winkels gewoond. Deze functiemenging draagt bij aan de levendigheid in de dorpskern. Het behoud van de originele bebouwing en de ruime groene opzet van het centrumgebied dragen bij aan een dorpse uitstraling.

Aan de westzijde vormt de Nederlands Hervormde Kerk aan de Torenlaan de entree tot het dorp vanuit Laren. De omliggende groene, open ruimtes maken de kerk met haar hoge toren tot een herkenningspunt in het dorp. De ruim opgezette omliggende woningen vormen de overgang van het dorp naar de aangrenzende villagebieden buiten het plangebied.

Ten zuiden van het centrumgebied zijn vrijliggende en twee-onder-een-kapwoningen gelegen. Hierdoor is in het gebied enige verdichting ontstaan. Door inpassing in de uitlopers van de radiaalstructuur van het beschermde dorpsgezicht en het vele openbaar groen past het geheel in het karaktervolle dorp. Aan de kruising Eemnesserweg/Verbindingsweg is de openbare basisschool Blaricum, een kinderdagopvang en de brandweerkazerne gelegen. Het scholencomplex is door haar ronde vormgeving een opvallend en herkenbaar gebouw.

Bouwstenen voor beleid

- Behoud van de dorpse uitstraling in centrumgebied.
- Behoud van het groene karakter gevormd door de groene openbare ruimte, de laanstructuren, de groene voortuinen en de onbebouwde groene ruimtes tussen de hoofdgebouwen.

3.6. Ontwikkelingen

In dit bestemmingsplan is al enkele malen gesteld dat de bestaande situatie als uitgangspunt dient. Dit betekent echter niet dat er in het geheel niets kan veranderen. Veranderingen in de vorm van beperkte uitbreidingen van woningen en andere panden, nieuwe bijgebouwen, het geschikt maken van grotere woningen voor dubbele bewoning of gewenste functieveranderingen, blijven mogelijk binnen een aantal randvoorwaarden. Naast de nodige terughoudendheid, is deze flexibiliteit gewenst om in te kunnen spelen op eventuele maatschappelijke ontwikkelingen. In de juridische planbeschrijving wordt hier nader aandacht aan besteed.

Daarnaast worden in het plangebied enkele ontwikkelingen mogelijk gemaakt die betrekking hebben op veranderingen die de "reguliere" bebouwingmogelijkheden, zoals bedoeld in de eerste alinea ontstijgen. Hierna wordt op deze ontwikkelingen nader ingegaan, waarbij indien nodig wordt ingegaan op de ruimtelijke en stedenbouwkundige onderbouwing. Hierbij is aandacht besteed aan de huidige situatie en is aangegeven hoe de toekomstsituatie er (mogelijk) uit komt te zien. In hoofdstuk 4 en 5 worden de relevante aspecten op het gebied van onder andere milieu en verkeer beschreven. Indien van toepassing, is in hoofdstuk 7 aangegeven op welke wijze de beschreven situaties (juridisch) zijn vertaald in het bestemmingsplan.

Inpassing ontwikkelingen die de afgelopen periode hebben plaatsgevonden

In het plangebied hebben de afgelopen periode enkele ontwikkelingen plaatsgevonden die vermeld zijn in het nieuwe bestemmingsplan. Een goed voorbeeld hiervan is het bouwplan voor de voormalige gemeentewerf aan de Middenweg.

Bestaande bouwmogelijkheden

Op basis van de vorige bestemmingsplannen is op de hierna genoemde locaties in het plangebied nog sprake van de volgende incidentele (woning)bouwmogelijkheden, welke overgenomen worden in het nieuwe bestemmingsplan. Het betreft de volgende locaties:

- bouw van één woning op hoekperceel Scheimel/ontsluiting sportpark;
- bouw van één (of twee) woning(en) op hoek Venenweg/Schapendrift ten noorden van perceel Venenweg 6;
- bouw van één woning tussen percelen William Singerweg 7 en 9;
- bouw van één woning ten zuidwesten van perceel Meentweg 35a;
- bouw van één woning ten zuidwesten van het perceel Bergweg 26.

Verzoeken en particuliere initiatieven

In het plangebied is sprake van enkele specifieke particuliere verzoeken of gemeentelijke projecten die vanuit enigerlei oogpunt wenselijk zijn. Uitgangspunt is wel dat grotere nieuwe ontwikkelingen die gevolgen hebben voor de ruimtelijke en/of functionele structuur, uitsluitend mogelijk worden gemaakt indien de projecten zijn onderbouwd en er afzonderlijk besluitvorming over heeft plaatsgevonden. Hierbij wordt gedacht worden aan de ontwikkelingen ter plaatse van de Albert Heijn en de ontwikkelingen ter plaatse van het Vitusgebied. Hierna worden genoemde ontwikkelingen beschreven.

Uitbreiding Albert Heijn

De Albert Heijnvestiging aan de Huizerweg is aan de noordzijde van het pand uitgebreid. De uitbreiding is in het bestemmingsplan overgenomen.

De supermarkt heeft het nettoverkoopvloeroppervlak uitgebreid van 550 m² naar 800 m², waarbij de grootste verandering plaats heeft gevonden aan de achterzijde van het pand. Omdat deze nieuwe achterzijde binnen de grens van het beschermde dorpsgezicht ligt, is hier veel aandacht besteed aan de uitstraling. Daarnaast is het achterterrein heringericht, zodat er plaats is voor 24 parkeerplaatsen, 2 ondergrondse afvalcontainers, stallingmogelijkheden voor fietsen en winkelwagens en een geldautomaat. De Rijksdienst voor de Monumentenzorg heeft eveneens ingestemd met de bouwplannen.

Meentweg 29

Voor het perceel aan de Meentweg 29 bestaat het voornemen om de gebouwen van het voormalige taxibedrijf te slopen en een tweede woning op het perceel te realiseren aansluitend op het bestaande pand. De nieuwe woning is gepland grenzend aan de noordwestzijde van de bestaande woning. In het bestemmingsplan is deze woning mogelijk gemaakt. In het (nu nog geldende) bestemmingsplan Kom, 1^e herziening, is voor de betreffende gronden een wijzigingsbevoegdheid opgenomen om op dit perceel een kantoor te kunnen realiseren. Dit ter "compensatie" van de beëindiging van het taxibedrijf en de sloop van de voormalige bedrijfspanden. Het nu voorliggende bouwplan gaat evenwel uit van de toevoeging van een woning in plaats van een kantoor, waardoor de mogelijkheid tot oprichting van een kantoor is komen te vervallen.

Vitusgebied

In het kader van het (vorige) bestemmingsplan Kom, 1^e herziening, waarin de (her)ontwikkeling van het Vitusgebied reeds mogelijk was, is reeds rekening gehouden met de cultuurhistorisch belangrijkste uitgangspunten voor herontwikkeling van het gebied. Deze hebben als uitgangspunt gediend voor het Stedenbouwkundig Programma van Eisen (SPvE). Eind 2005 is het SPvE vastgesteld voor herontwikkeling van het gebied. Voor een volledige beschrijving wordt hiernaar verwezen.

Ter plaatse van het Vitusgebied (bejaardenhuis "De Wingerd", de voormalige Bernardusschool, enkele woonblokken aan de St. Vitusweg en de voormalige kleuterschool), bestaan plannen voor de oprichting van een woondienstenzone en woningbouw. Het gebied wordt globaal omsloten door het Fransepad, de Kerklaan, het Kerkpad en de Molenveenweg.

De gebouwen in het Vitusgebied hebben hun functie verloren, staan leeg of zijn inmiddels gesloopt. Alleen de woningen aan de St. Vitusweg zijn nog in gebruik, maar ook deze voldoen niet

meer aan de hedendaagse (bouwkundige) eisen. In de verschillende delen van het gebied wordt hoofdzakelijk in woningbouw voorzien. Het programma richt zich voor een belangrijk deel op starters en ouderen, met sociale en middeldure woningen deels in de huur en deels in de koopsector en een enkele vrijesectorwoning.

In het bestemmingsplan is in beginsel het vastgestelde SPvE vertaald. Inmiddels is, in afwijking van het SPvE uit 2005, besloten om voor de locatie Sint Bernardusschool een alternatieve ontwikkeling mogelijk te maken. De voormalige Bernardusschool wordt bestemd als kantoor met dienstverlening en wonen op de verdieping. In het kantoorgedeelte zal onder andere het bestuur en de afdeling Burgerzaken van de gemeente worden gevestigd. Om de mogelijkheid open te houden het gehele pand voor wonen te gebruiken, wordt hiertoe een wijzigingsbevoegdheid opgenomen.

De deellocaties binnen het gebied liggen op geringe afstand van elkaar en grenzen aan het beschermde dorpsgezicht. Bij de ontwikkeling van het plan wordt gestreefd naar een ruimtelijke samenhang van bestaande en nieuwe functies.

Op basis van het SPvE en de latere besluitvorming omtrent het Sint Bernardusgebouw zullen de verschillende (deel)bouwplannen worden uitgewerkt. Het te realiseren programma kan als volgt worden samengevat. Op het Wingerdterrein worden circa 7 vrijstaande woningen en circa 23 appartementen geprojecteerd. De voormalige Bernardusschool wordt bestemd voor de kantoorfunctie (inclusief dienstverlening) met de mogelijkheid voor appartementen op de verdieping (met een wijzigingsbevoegdheid ten behoeve van wonen in het gehele pand). Het gebied ten westen van de voormalige Bernardusschool (tot aan het Vitusgebouw) biedt ruimte aan circa 8 appartementen. Ten zuiden van het Vitusgebouw is (indien de voormalige kleuterschool ter plaatse verdwijnt) een vrijstaande woning gepland en aan de St. Vitusweg 12 starterswoningen.

Meentweg 37 (gezondheidscentrum)

In verband met de plannen voor verplaatsing van het gezondheidscentrum vanuit de Blarickhof aan de Kerklaan, is de mogelijkheid opgenomen om ter plaatse van de Meentweg 37 het gezondheidscentrum te vestigen in een pand dat inmiddels is gebouwd. Het nieuwe pand behelst een bedrijvengebouw van twee verdiepingen met een ondergrondse parkeergarage onder het gebouw. Tevens maakt een fitnessruimte onderdeel uit van het gezondheidscentrum. De fitnessruimte wordt gerealiseerd ten behoeve van begeleide fysiotherapie en fitness. Het realiseren van een zelfstandig fitnesscentrum wordt op deze locatie niet mogelijk gemaakt.

Om het gezondheidscentrum in dit nieuwe gebouw te kunnen vestigen, is een afzonderlijke vrijstellingsprocedure doorlopen. (Delen van) het pand blijven daarnaast geschikt voor kleinschalige bedrijvigheid (tot maximaal categorie 2) en kleinschalige kantoorvoorzieningen (tot maximaal 750 m² per vestiging). Het huidige pand van De Blarickhof aan de Kerklaan houdt vooralsnog de maatschappelijke bestemming. Op het perceel is tevens één gebouw aanwezig dat gebruikt wordt als atelier.

Woningbouw ter plaatse van de brandweerkazerne/verplaatsing brandweerkazerne

Voor de brandweerkazerne aan de Verbindingsweg bestaan plannen voor verplaatsing naar een andere locatie in Blaricum. Dit om voldoende mate van dekking te kunnen garanderen. In verband hiermee is de mogelijkheid opgenomen om ter plaatse van de huidige locatie na vertrek van de brandweerkazerne woningbouw te realiseren. Om op deze gronden woningen te kunnen realiseren, dient wel de invloed van en de uitstraling naar de omgeving in beeld gebracht te worden. Aan de westzijde ligt namelijk het benzinestation en aan de andere zijde de basisschool. Een ander aandachtspunt bij herontwikkeling wordt gevormd door de mogelijk aanwezige archeologische waarden. Aangezien momenteel nog geen duidelijkheid bestaat over de verplaatsing van de brandweerkazerne behoudt het huidige pand aan de Verbindingsweg de maatschappelijke bestemming. Mogelijk wordt de brandweerkazerne verplaatst naar het pand Singel 15a, hiermee is in de bestemmingslegging ter plaatse reeds rekening gehouden.

Incidentele bouwmogelijkheden

Tot slot is bekeken of er mogelijkheden zijn voor incidentele woningbouw (incidentele verdichting) met inachtneming van de bestaande ruimtelijke karakteristieken. Het gaat hier niet om grootschalige projecten, maar om afrondingen binnen de bestaande ruimtelijke structuur. Gelet op de beperkte bouwmogelijkheden voor nieuwe woningen binnen de bebouwde kom van Bla-

ricum, is bekeken waar uit ruimtelijk en stedenbouwkundig oogpunt nog nieuwe woningen toegevoegd zouden kunnen worden in het plangebied (inbreidingslocaties). Hieronder is aangegeven welke locaties dit zijn. Deze locaties zijn in eerste instantie geselecteerd op basis van een globale beoordeling van de beschikbaarheid (onder andere gemeentelijk bezit dan wel bij gemeente bekend particulier initiatief).

In eerste instantie waren de volgende locaties in beeld:

- locatie ten noorden van het perceel Bergweg 20 (gemeentegrond);
- locatie hoek Bergweg/Meentzoom (gemeentegrond);
- locatie hoek Windvang/Rigterskamp (gemeentegrond);
- locatie hoek Windvang/Hazeleger (gemeentegrond);
- locatie groenplek Ludenweg (gemeentegrond);
- locatie hoek Ekelshoek/Hazeleger, ten zuiden van Ekelshoek 15 (gemeentegrond);
- locatie hoek Ekelshoek/Hazeleger, ten zuiden van Ekelshoek 22 (gemeentegrond);
- locatie Schapendrift tussen nr. 1 en 5 (particulier initiatief);
- locatie gemeentekwekerij (gemeentegronden);
- locatie Achter Capitten (particulier initiatief).

Voorts is gekeken naar de grootte van het perceel, de mogelijkheid tot ontsluiting en de ruimtelijke karakteristiek van de omgeving. Belangrijk uitgangspunt is het behoud van de bestaande karakteristiek van de omgeving geweest, zoals het bebouwingspatroon en waardevolle groene ruimten. Op basis hiervan zijn de locatie Ludenweg, locatie hoek Bergweg/Meentzoom, de locatie hoek Windvang/Rigterskamp en de locaties ten zuiden van Ekelshoek 15 en 22 afgevalen. Na de inspraak is voorts de locatie Windvang/Hazeleger komen te vervallen.

Bij de verdere verfijning van de selectiecriteria zijn nog enkele locaties afgevalen en/of aangepast. Zo is de locatie Achter Capitten teruggebracht naar één woning en de locatie gemeentekwekerij naar twee woningen. Dit in verband met de afstemming van de grens van het plangebied op de rode contour uit het streekplan. De motivering/onderbouwing van de selectie van deze locaties is hieronder opgenomen. Hierbij wordt opgemerkt dat voor deze locaties nog nader onderzoek dient plaats te vinden naar de haalbaarheid (planschaderisico).

- Bouw van één woning ten noorden van perceel Bergweg 20. Op basis van het vorige bestemmingsplan is ten zuidwesten van het perceel Bergweg 26 de bouw van een woning mogelijk (zie ook hiervoor onder het kopje Bestaande bouwmogelijkheden). Aansluitend op deze mogelijkheid wordt in dit bestemmingsplan één vrijstaande woning hiernaast mogelijk gemaakt. Door deze bouwmogelijkheden wordt het bebouwingslint langs de Bergweg gecontinueerd. Door de teruglegging van de meest zuidelijke woning ten opzichte van de weg, wordt de aanwezigheid van de looproute geaccentueerd en de aanwezige groenstructuur gerespecteerd.
- Bouw van één woning aan Schapendrift tussen nummer 1 en 5. De Schapendrift wordt op deze locatie "afgebouwd" door de rooilijn van de nieuwe bebouwing evenwijdig aan de as van de weg te leggen en aan te laten sluiten bij het verlengde van de rooilijn van de naastgelegen twee-onder-een-kapwoningen. De goot- en bouwhoogten worden beperkt tot respectievelijk 4 en 7 m en de gevel aan de zijde van de Schapendrift heeft een lengte die goed aansluit bij de lengte van de overige voorgevels langs de Schapendrift.
- Bouw van twee woningen aan Schapendrift op voormalige gemeentekwekerij. Op basis van de afstemming met de rode contour is op deze locatie het aantal woningen teruggebracht van drie naar twee woningen. Door de bouw van twee woningen op ruime percelen is, na het verdwijnen van de gemeentekwekerij, invulling gegeven aan deze kavel, die past in het incidentele villa-achtige bebouwingspatroon langs dit deel van de Schapendrift. De woningen worden op voldoende afstand van de Schapendrift en de Capittenweg gebouwd, in overeenstemming met de overige woonpercelen aan de Schapendrift.
- Bouw van één woning aan de Achter Capitten. Op basis van de afstemming met de rode contour is op deze locatie het aantal woningen teruggebracht van twee naar één woningen. Ter plaatse van het perceel met een (voormalige) recreatiewoning aan de Achter Capitten wordt uit het oogpunt van ruimtelijke kwaliteitsverbetering een bouwmogelijkheid voor één woning opgenomen. Gelet op de overgang van het bebouwde dorpsgebied naar het landelijke gebied worden aan deze locatie wel voorwaarden gesteld aan de situering, de grondoppervlakte en de goot- en bouwhoogten van de woning. Om de ruimtelijke kwali-

teitsverbetering ook daadwerkelijk te bereiken, is het van belang dat de bestaande bebouwing verwijderd wordt.

Wijzigingsmogelijkheden bedrijven

Ter plaatse van de in het plangebied aanwezige bedrijven is de mogelijkheid opgenomen om de bestemming te wijzigen in een woonbestemming (en de bijbehorende tuinbestemming). Hiervoor is gekozen omdat het aannemelijk is dat de nog in het plangebied aanwezige bedrijven, die gelegen zijn in een woonomgeving, beëindigd worden binnen de planperiode. Per bedrijfslocatie is ten hoogste 1 woning toegestaan.

Bij het perceel Schapendrift 1b behoort een bedrijfsgebouw dat omringd wordt door de groenbestemming. Deze groenbestemming kan eveneens gewijzigd worden ten behoeve van het wonen (maximaal 1 woning met bijbehorende gronden/tuinen).

Overige nieuwe ontwikkelingen

Bij het in het plangebied aanwezige tuincentrum is, naar aanleiding van een ingekomen inspraakreactie, de mogelijkheid opgenomen een dienstwoning te realiseren. Ruimtelijk stuit het realiseren van een dergelijke dienstwoning – voor zover deze wordt gebouwd binnen het opgenomen bouwvlak en voor zover het opgenomen bebouwingspercentage niet wordt overschreden – niet op bezwaren.

Tot slot is naar aanleiding van een ingekomen zienswijze de mogelijkheid (middels een wijzigingsbevoegdheid) opgenomen om het huidige woonperceel Achterom 1 te wijzigen in een maatschappelijke bestemming. Dit omdat het perceel door de gemeente is verkocht aan de Protestantse Kerk Blaricum waardoor op termijn een maatschappelijke bestemming meer in de rede ligt.

Het plangebied heeft in overwegende mate een woonfunctie. Daarnaast komen in het plangebied verscheidene functies voor in de vorm van detailhandel, bedrijven, maatschappelijke dienstverlening en recreatie, verkeer en parkeren. In onderhavig hoofdstuk worden deze functies beschreven.

4.1. Wonen

Bevolking

De kern van Blaricum telt per 1 januari 2003 4.930 inwoners. In de afgelopen 10 jaar is de bevolking in de gehele gemeente totaal met circa 1.000 personen afgenomen, een bescheiden afname van gemiddeld 1% per jaar. (een bevolkingsontwikkeling en -prognose op wijkniveau is niet beschikbaar, daarom worden deze cijfers op gemeenteniveau weergegeven). De beperkte bevolkingsafname is een gevolg van een neutraal geboortesaldo en een negatief migratiesaldo. De emigratie wordt hoofdzakelijk veroorzaakt doordat in Blaricum de afgelopen 10 jaar relatief weinig woningen op de markt zijn gebracht. De gemiddelde huishoudengrootte in Blaricum is met 2,31 personen per huishouden vrijwel gelijk aan het Nederlands gemiddelde.

Onder de inwoners van de kern Blaricum bevindt zich een relatief zeer hoog percentage ouderen. 22% van de bevolking is ouder dan 65 jaar, terwijl dit in Nederland gemiddeld 14% is. Het gemiddelde inkomen in het plangebied is hoog, bijna tweemaal zo hoog als gemiddeld in Nederland. Het aandeel allochtonen in Blaricum bedraagt 2% van de totale bevolking. Dit is laag in vergelijking met Nederland (8%).

Op basis van een prognose van Primos wordt voor de periode tot 2020 een afnemend inwoner-aantal verwacht voor de gemeente Blaricum als geheel. Het aantal huishoudens stijgt naar verwachting, onder invloed van een proces van gezinsverdunding. Ook het aantal (benodigde) woningen neemt hierdoor toe (zie tabel 2). Daarbij wijzigt de leeftijdsverdeling: het aandeel 65-plussers neemt verder toe, evenals het aandeel bevolking binnen de leeftijdscategorie 15-29.

Tabel 2 Prognose ontwikkeling aantal inwoners, huishoudens en woningen 2002 - 2020

	2005	2010	2015	2020
bevolking	9.246	8.814	8.614	8.666
huishoudens	3.960	3.962	4.002	4.060
woningen	3.947	4.055	4.089	4.130

Bron: ABF Research, 2005.

De feitelijke bevolkingsontwikkeling is echter in sterke mate afhankelijk van de woningproductie.

Woningvoorraad

Het totale aantal woningen in Blaricum is de laatste 10 jaar vrijwel stabiel gebleven. De mogelijkheden voor nieuwbouw buiten bestaand stedelijk gebied zijn binnen het plangebied zeer beperkt. De grote nieuwbouwlocatie van de gemeente, buiten het plangebied, is de Blaricummeent.

Blaricum kent relatief veel eengezinswoningen. Circa 83% van de woningen zijn eengezinswoningen. Ruim driekwart van het totale aantal woningen zijn koopwoningen (van de totale landelijke woningvoorraad is 70% een eengezinswoning, ruim 50% een koopwoning).

Op basis van het Beleidsplan Wonen in Blaricum (2001) en een Woningbehoefteonderzoek onder bewoners (Regioplan, 2004) kunnen uitspraken gedaan worden over de kwalitatieve opgave. Uitgangspunt van het Beleidsplan is kwaliteit en duurzaamheid. Doelgroepen waarop de aandacht gevestigd wordt zijn met name de starters en ouderen. Er worden tekorten verwacht aan appartementen in verschillende prijsklassen in zowel de koop- als huursector en middeldure en dure seniorenwoningen in de koopsector.

Er wordt binnen het plangebied binnen het Vitusgebied woningbouw voorzien. Het programma richt zich voor een belangrijk deel op starters en ouderen, met sociale en middeldure huurwoningen, en deels vrije sector koopwoningen.

Conclusie

De ontwikkeling van de bevolkingsomvang van de gemeente hangt in sterke mate samen met de woningproductie. Voor het plangebied geldt de verwachting dat de gemiddelde woningbezetting verder zal dalen en een belangrijk deel van de behoefte zich richt op woningen voor senioren en starters. Er is dan ook een belangrijke opgave voor seniorenwoningen en vormen van wonen en zorg. Daarnaast dient een groep starters zich op de woningmarkt aan. Via een strategisch voorraadbeleid en nieuwbouw op inbreidingslocaties kan op een tekort aan woningen voor jongeren en senioren ingespeeld worden. Hierbij is aandacht nodig voor de aanpasbaarheid van woning en de woonomgeving. In verband met de trend van en het beleid gericht op ouderen die zolang mogelijk zelfstandig willen blijven wonen, is het aanbod aan voorzieningen voor ouderen in de wijken een belangrijk aandachtspunt. Het creëren van "woondienstenzones" en het aanbieden van maatschappelijke voorzieningen in de wijk zijn hier voorbeelden van.

Bouwstenen voor beleid

Het beleid voor wonen is als volgt:

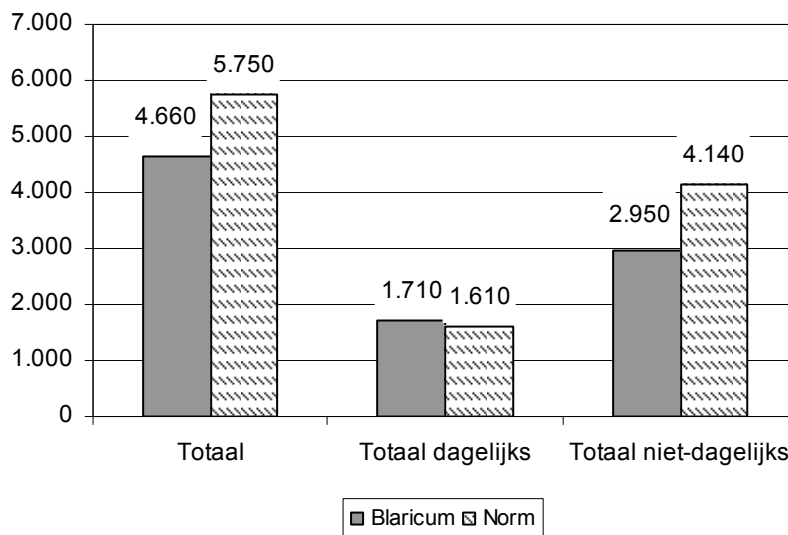
- bij woningbouw op herontwikkelingslocaties aandacht voor starters en ouderen;
- aandacht voor zorgvoorzieningen in de wijk.

4.2. Detailhandel

Aanbod

Het winkelaanbod is in Blaricum kleiner dan in plaatsen met een vergelijkbaar inwonertal. Daarbij valt op dat in de sector dagelijkse goederen (levensmiddelen en persoonlijke verzorging) het aanbod in Blaricum bovengemiddeld is. Het aanbod in de niet-dagelijkse sector ligt duidelijk onder het gemiddelde voor een plaats van een dergelijke omvang (zie tabel 3).

Tabel 3 Vergelijking winkelaanbod Blaricum met plaatsen met een vergelijkbaar inwoneraantal



Een belangrijke aanbieder in de sector dagelijkse goederen is de enige supermarkt (Albert Heijn aan de Huizerweg) binnen het plangebied en de kern Blaricum (een tweede supermarkt, een C1000, is in Blaricum Bijvanck gevestigd). In de huidige situatie heeft de Albert Heijn een vvo van circa 550 m². De Albert Heijn Blaricum heeft het voornemen uit te breiden met ongeveer 250 m² verkoopvloeroppervlakte (vvo) (400 m² brutovloeroppervlak (bvo)). De aanleiding voor de uitbreidingswens is tweeledig. De huidige supermarkt heeft een zeer hoge omzet per vierkante meter verkoopvloeroppervlakte. Deze relatief hoge omzet maakt een fysieke uitbreiding

van de winkel en een uitbreiding van het assortiment wenselijk. Daarnaast is de huidige maat van de supermarkt te klein om ook in de toekomst duurzaam te kunnen bestaan. Het algemene proces van schaalvergroting "vraagt" voor een full-service supermarkt als Albert Heijn een minimale maat die duidelijk boven het huidige vvo ligt.

De uitbreiding van de Albert Heijn past in de huidige ruimtelijke en functionele structuur van de omgeving en wordt beschouwd als een versterking van de werking van het betreffende aan- en uitloopegebied naar het winkelconcentratiegebied Blaricum. De uitbreiding is, gezien de huidige distributieplanologische ruimte in de kern, verantwoord. Dit blijkt uit onderstaande berekening van de distributieplanologische ruimte. In de berekening is uitgegaan van de bestedingen van de inwoners van de kern Blaricum, en een zekere toevloeiing van bestedingen van buiten Blaricum (o.a. Laren). In het aanbod is uitgegaan van de Albert Heijn na uitbreiding, dus met een vvo van netto 800 m², en de overige aanbieders in de sector dagelijkse goederen. Uit de berekening blijkt dat na uitbreiding van de Albert Heijn sprake is van een evenwichtige marktsituatie.

Tabel 4 Berekening distributieplanologische ruimte

berekening uitbreidingsruimte	dagelijkse goederen
bestedingen per persoon	€ 2.458
bestedingspotentieel	€ 12.120.000
koopkrachtbinding	75%
gebonden bestedingen	€ 9.090.000
koopkrachttoevloeiing	20%
koopkrachttoevloeiing	€ 2.270.000
omzet in kern totaal	€ 11.360.000
aanbod vvo	1.710 m ²
berekende vloerproductiviteit	€ 6.643
normatieve vloerproductiviteit	€ 6.861
normatieve omzet	€ 11.730.000
vloerprod. t.o.v. normatief	-3%
kwalitatieve omschrijving	markt in evenwicht
uitbreidingsruimte	€ -370.000
uitbreidingsruimte vvo	-100 m²

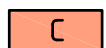
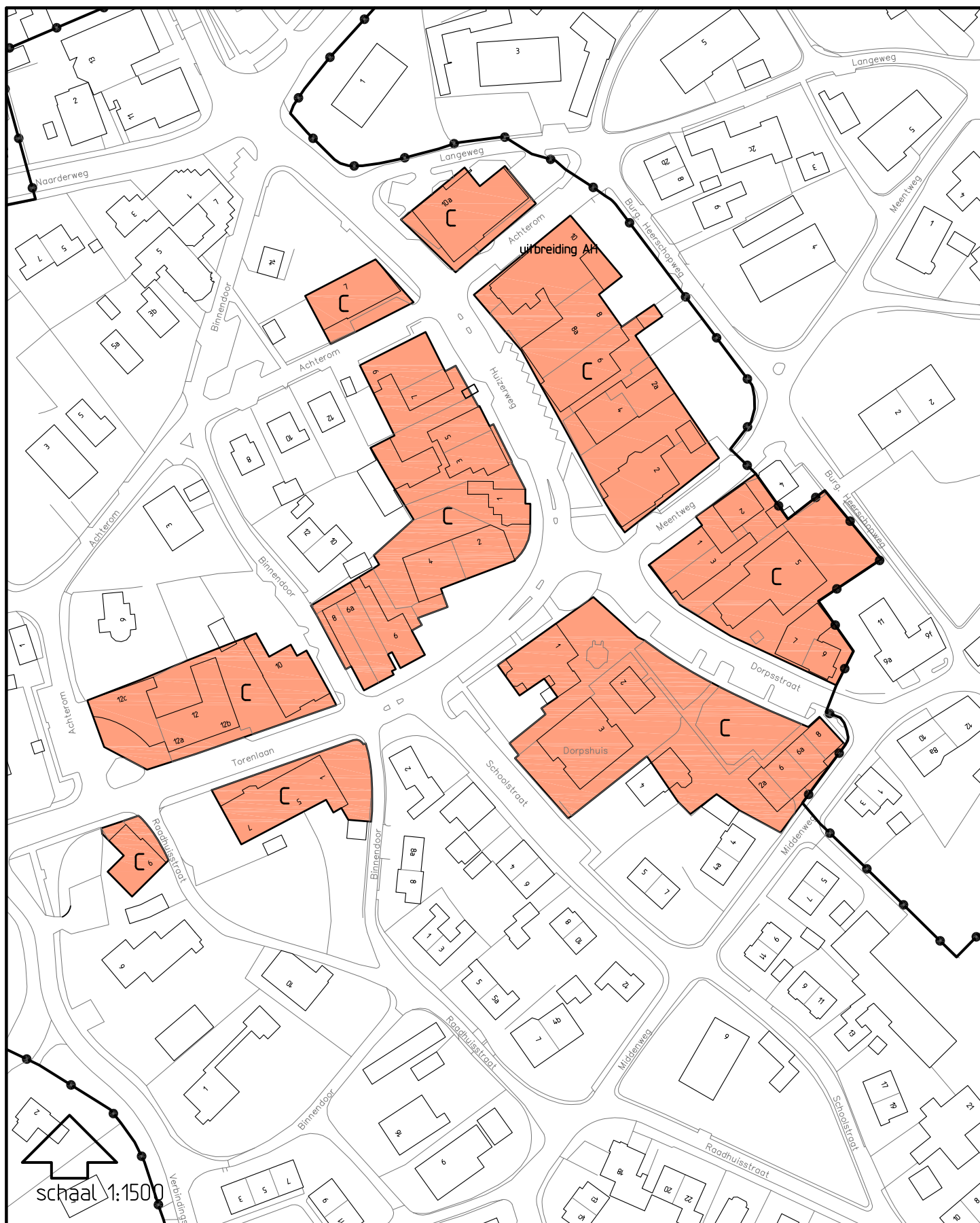
Het is voor Blaricum van belang een gezonde supermarkt in de dorpskern te behouden. Dit zorgt voor levendigheid in en vitaliteit van het centrum.

In het winkelaanbod vallen verder de volgende zaken op:

- er zijn naar verhouding veel aanbieders, met een gemiddeld kleine oppervlakte, in de niet-dagelijkse sector (met name antiek- en woninginrichtingzaken); enkele daarvan leveren vanwege de vrij ingetogen etalages geen bijdrage aan een aantrekkelijk en levendig winkelgebied;
- modezaken (kleding en schoenen) zijn ondervertegenwoordigd;
- wat betreft het koopgedrag oriënteren de bewoners van het dorp Blaricum zich in vrij sterke mate op de voorzieningen in het dorp zelf.

Ligging en ruimtelijke structuur

De detailhandel in Blaricum is redelijk geconcentreerd in het gebied bestaande uit de gehele Dorpsstraat, de Huizerweg tot het Achterom en de Torenstraat tot het Binnendoor. Aansluitend op dit gebied kunnen de Schoolstraat, de Torenlaan ten westen van het Binnendoor en de Huizerweg ten noorden van het Achterom als aan- en uitloopegebied worden aangemerkt.



centrumgebied

Figuur 5: ligging centrumgebied

Zoals ook in de in het kader van het bestemmingsplan Kom 1^e herziening opgestelde "notitie centrumfuncties" is opgemerkt, vormt het doorgaande verkeer Torenlaan-Huizerweg een barrière tussen de winkels aan de westzijde van de Huizerweg en de noordzijde van de Torenlaan enerzijds, en de overige winkels anderzijds. Daarnaast wordt geconstateerd dat niet-winkel-functies, zoals kantoren, zich vestigen in het winkelgebied. Dit kan een aantasting betekenen van het winkelklimaat. Om deze toenemende druk op het winkelgebied in goede banen te leiden is enige sturing noodzakelijk. Het in het bestemmingsplan Kom 1^e herziening opgenomen onderscheid tussen primair en secundair centrumgebied vervalt echter. Binnen het gehele winkelconcentratiegebied worden, naast detailhandel, ook dienstverlening met een publieksgericht karakter, maatschappelijke voorzieningen en daghoreca toegestaan. Hiermee wordt enerzijds invulling gegeven aan het uitgangspunt van het in stand houden van een levendig centrumgebied. Anderzijds laat dit de nodige dynamiek toe. Het centrumgebied wordt gevormd door het gehele centrumgebied, inclusief het aan- en uitloopegebied (zie figuur 5). Verder zijn in het dorp op verschillende plaatsen ondernemingen gevestigd zoals detailhandel, dienstverlenende bedrijven, horeca, tandarts- en fysiotherapiepraktijkruimten en kantoren.

Conclusie

Het aanbod aan dagelijkse goederen is in het plangebied en de kern Blaricum als geheel net onder het gemiddelde in vergelijkbare kernen. Positief is dat de winkels geografisch vrij geconcentreerd zijn. Er is in de detailhandel in het plangebied sprake van enige dynamiek. De supermarkt breidt uit naar circa 800 m² vvo.

Om de concentratie van detailhandel in stand te houden, wordt een winkelconcentratiegebied aangewezen waardoor eventuele verdere dynamiek ruimtelijk gestuurd wordt. Daarbij staat het in stand houden van een levendig centrumgebied centraal. Er wordt daarom ruimte geboden aan functies die bijdragen aan deze levendigheid en zich presenteren naar de straat. Dit kunnen, naast detailhandel, ook dienstverlening met een publieksgericht karakter, maatschappelijke voorzieningen en daghoreca zijn. Het uitgangspunt "concentratie" houdt verder in dat er aan de ontwikkeling van de detailhandel in het winkelconcentratiegebied zo weinig mogelijk beperkingen worden opgelegd. Het betekent ook dat de niet-winkelfuncties, die geen bijdrage leveren aan een aantrekkelijk winkelklimaat, zoals kantoren zonder baliefunctie, zich bij voorkeur buiten het winkelconcentratiegebied dienen te vestigen.

Bouwstenen voor beleid

- Concentratie en versterking van bestaande detailhandel.
- Detailhandel wordt geconcentreerd in een winkelconcentratiegebied. Naast detailhandel wordt hier ruimte geboden aan dienstverlening met een publieksgericht karakter, maatschappelijke voorzieningen en daghoreca.
- Buiten het winkelconcentratiegebied zijn geen nieuwe winkelveorzieningen toegestaan.

4.3. Kantoren en bedrijven

Verspreid door het plangebied zijn enkele bedrijfs- en kantoorvestigingen gelegen. De bedrijfsvestigingen zijn bijvoorbeeld aannemers en autoschadeherstelbedrijven. Omdat de bedrijven in veel gevallen omringd worden door woningen, is aandacht voor de milieuzonering van deze bedrijven vereist. In paragraaf 5.2 wordt hier nader op ingegaan. Nieuwe bedrijven of bedrijfsactiviteiten in het plangebied worden, gelet op het overwegende woonkarakter van het plangebied, niet wenselijk geacht.

Verder bevinden zich verspreid in het plangebied enkele makelaars, notarissen, advocatenkantoren en andersoortige kleinschalige kantoorvestigingen, al dan niet in de vorm van aan-huis-gebonden beroepen. Aan-huis-gebonden beroepen en kleinschalige bedrijfsactiviteiten worden toelaatbaar geacht in woningen, mits de woonfunctie als primaire functie gehandhaafd blijft en er geen parkeeroverlast ontstaat.

Zelfstandige kantoren genereren relatief veel verkeer en hebben een relatief grote parkeerbehoefte. Deze aspecten zijn moeilijk verenigbaar met een woongebied. Voornamelijk vanwege deze aspecten wordt nieuwvestiging van kantoren in het plangebied, behoudens op kleine schaal in het secundaire centrumgebied, onwenselijk geacht. Een uitzondering hierop wordt gevormd door de locaties van de Sint Bernardusschool en de Meentweg 37. Door de omvang van deze locaties kan de verkeersaantrekkende werking hier op eigen terrein worden opgevangen.

Bouwstenen voor beleid

- Bestaande kantoren en bedrijven worden toegestaan.
- Nieuwvestiging van zelfstandige kantoren en bedrijven is niet toegestaan, met uitzondering van de bedrijfs- en kantoorunits aan de Meentweg 37 en op de locatie van de Sint Bernardusschool.
- Aan-huis-gebonden beroepen en kleinschalige bedrijfsactiviteiten worden toelaatbaar geacht in woningen, mits de woonfunctie als primaire functie gehandhaafd blijft en er geen parkeeroverlast ontstaat.

4.4. Horeca

De horecavoorzieningen in het plangebied bestaan uit een hotel aan de Huizerweg, enkele restaurants, snackbars en cafés. Deze horecavestigingen liggen overwegend in het winkelconcentratiegebied en de aan- en uitloopstraten. In bijlage 4 is een overzicht gegeven van de in het plangebied aanwezige horecavestigingen.

Terwijl toename van het aantal horecavestigingen in het centrumgebied uit economisch oogpunt gewenst is¹⁾, dient aandacht uit te gaan naar de mogelijke aantasting van het winkelklimaat die een verruiming van het vestigingsbeleid met zich meebrengt. Een terughoudend beleid is hier daarom op zijn plaats. Dit met name ook omdat horecavestigingen in sommige gevallen voor overlast kunnen zorgen. Aandacht is vereist voor de milieuzonering van deze vestigingen. In paragraaf 5.2 wordt hier nader op ingegaan²⁾. Een uitzondering vormt de winkelgerelateerde daghoreca (bijvoorbeeld een lunchroom). Deze vorm van horeca is in het centrumgebied zonder meer toegestaan.

Onder voorwaarden is ook de vestiging van zwaardere horeca (bijvoorbeeld een café of restaurant) toegestaan. Hierbij is de bijdrage aan een levendig centrumgebied en de verenigbaarheid met de omliggende woonfunctie van belang. Gelet op het overwegende woonkarakter van de rest van het plangebied, is het niet wenselijk dat het aantal vestigingen (buiten het centrumgebied) uitgebreid wordt of dat op de bestaande locaties horecavestigingen in een zwaardere milieucategorie worden gevestigd.

De bestaande horecabedrijven zijn specifiek bestemd door middel van de aanduiding horeca.

Bouwstenen voor beleid

- Bestaande horecavestigingen blijven gehandhaafd.
- Nieuwvestiging van daghoreca in het centrumgebied is toegestaan en onder voorwaarden horeca uit de zwaardere categorieën (1b en 2).
- Nieuwvestiging van horeca buiten het centrumgebied is niet toegestaan.

4.5. Maatschappelijke voorzieningen

Verspreid over het plangebied komen verschillende maatschappelijke voorzieningen voor. Hieronder worden scholen, (kinderdag)opvanglocaties, zorginstellingen en andersoortige maatschappelijke voorzieningen verstaan. Het gaat onder ander om de Nederlands Hervormde kerk op de kruising Bussummerweg/Torenlaan, het Vitusgebouw aan de Kerklaan, de R.K. kerk aan de Kerklaan, de openbare basisschool aan de Eemnesserweg, buurthuis de Blaercom, brandweerkazerne aan de Verbindingsweg en een aantal kinderopvangvestigingen. In de "Blarickhof" was een gezondheidscentrum en de kruisvereniging gevestigd, maar het gezondheidscentrum is inmiddels verplaatst naar het bedrijfsverzamelgebouw aan de Meentweg 37 (zie ook paragraaf 3.6). Het gebouw aan de Kerklaan behoudt evenwel haar maatschappelijke functie.

Het buurthuis aan de Schoolstraat, dat momenteel dienst doet als verenigingsgebouw, grenst aan het winkelconcentratiegebied. Om de mogelijkheden in de toekomst open te houden voor hergebruik met een centrumgerichte functie, wordt voorgestaan om hiervoor in het bestemmingsplan mogelijkheden te bieden.

Daarnaast speelt ook de discussie over de verplaatsing van de brandweerkazerne. Op termijn zal de brandweerkazerne verplaatst worden naar een andere locatie binnen de gemeente. De

1) Speerpunten economisch beleid Blaricum 2005-2010, BRO Vught, juli 2005.

2) Overigens is voor horeca-inrichtingen de notitie "horeca" vastgesteld. Hiermee wordt gedurende vijf avonden/nachten per jaar meer geluidshinder toegestaan dan wat de Wet milieubeheer toelaatbaar acht. Dit heeft echter geen gevolgen voor het bestemmingsplan.

vrijkomende gronden aan de Verbindingsweg komen na mogelijke verplaatsing van de brandweerkazerne in aanmerking voor woningbouw (zie ook paragraaf 3.6).

Voorts wordt rekening gehouden met functiewijziging van de woning Achterom 1 naar een maatschappelijke functie. Deze woning is door de gemeente verkocht aan de Protestantse kerk. Tot slot wordt in het kader van de plannen voor het Vitusgebied ter plaatse van de voormalige kleuterschool rekening gehouden met de bouw van 1 woning.

Bouwstenen voor beleid

- Bestaande maatschappelijke voorzieningen worden als zodanig bestemd.
- Nieuwvestiging van maatschappelijke voorzieningen is toegestaan in het centrumgebied.
- Ter plaatse van de Meentweg 37 maatschappelijke functies in de vorm van een gezondheidscentrum toestaan.
- Hergebruiksmogelijkheden bieden aan locaties buurthuis, brandweerkazerne, voormalige kleuterschool Vitusgebied en de woning Achterom 1.

4.6. Agrarisch

In het zuidoosten van het plangebied, langs de Schapendrift, komen nog enkele agrarische bedrijven voor. Ter plaatse van de agrarische bouwvlakken mogen zowel akkerbouwbedrijven als veehouderijbedrijven gevestigd worden. Op een aantal bedrijven komen ander activiteiten voor dan uitsluitend de agrarische activiteiten zoals agrarisch hulp- en nevenactiviteiten en mechanisatieactiviteiten.

De laatste jaren is er in de ontwikkeling van de landbouwsector een driedeling te zien.

- een deel van de agrariërs richt zich volledig op zijn productietak; specialisatie, schaalvergroting, innovatie en kostenverlaging zijn hierbij belangrijke voorwaarden om tot een goede bedrijfsvoering te komen;
- andere agrariërs zoeken inkomstenbronnen naast de puur agrarische activiteiten; deze activiteiten zijn ondergeschikt aan de agrarische functie; ze worden vaak "nevenfuncties" genoemd; ook het begrip "verbrede landbouw" wordt voor dergelijke activiteiten gebruikt;
- daarnaast beëindigen veel agrariërs in Nederland hun bedrijf, onder andere vanwege het ontbreken van een opvolger, het ontbreken van voldoende perspectief binnen de sector, emigratie of onvoldoende zin of draagkracht om nieuwe investeringen te doen.

Het ligt niet voor de hand dat de agrarische bedrijven aan de Schapendrift zich zullen toeleggen op schaalvergroting of specialisatie. Gezien de toekomstperspectieven van de agrarische bedrijven en de ligging van de bedrijven in de kern, is het niet wenselijk om aan deze bedrijven extra ontwikkelingsmogelijkheden te bieden in de vorm van nevenfuncties. De gedachte achter het toestaan van nevenfuncties, namelijk het bieden van extra inkomstenbronnen voor het behoud van de agrarische bedrijven, is niet van toepassing op de agrarische bedrijven langs de Schapendrift. Waarschijnlijker is het dat de agrarische bedrijven op termijn stoppen met de agrarische bedrijfsvoering. Gezien de omvang van de (voormalige) agrarische bedrijfsgebouwen kan gedacht worden aan het bieden van extra gebruiksmogelijkheden naast de woonfunctie. Voorwaarde hierbij is wel dat de woonfunctie als primaire functie gehandhaafd blijft.

Bouwstenen voor beleid

- Uitsluitend functiewijziging naar wonen toestaan.
- Mogelijkheden bieden voor extra gebruiksmogelijkheden naast de woonfunctie ingeval van bedrijfsbeëindiging.

4.7. Verkeer en parkeren

Ontsluiting

Autoverkeer

Het plangebied wordt aan de noord(west)zijde ontsloten door de Bergweg en de Meentzoom. Via de Blaricummerweg, welke aansluit op de Meentzoom, wordt Blaricum-Dorp verbonden met de A27. In noordwestelijke richting ontsluit de Huizerweg richting Huizen. Op het kruispunt

Bergweg/Huizerweg takken tevens de twee andere hoofdwegen aan: de Naarderweg en de Torenlaan. Via de Naarderweg bereikt men de A1; de Torenlaan ontsluit het plangebied in zuidelijke richting en verbindt Blaricum met Laren.

In het wegcategoriseringsplan (1999) is categorisering van de wegen volgens de richtlijnen Duurzaam Veilig vastgelegd. Binnen het plangebied is een aantal wegvakken gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/h. In tabel 5 zijn deze wegvakken samen met de bijbehorende verkeersintensiteiten voor prognosejaar 2015 opgenomen. Bij de ophoging van de verkeersintensiteiten naar 2015 is gerekend met een autonome groei van 1,5% per jaar. Deze autonome verkeersgroei is gebruikelijk op dergelijke wegen en sluit aan op de uitgangspunten die in de geluidsniveaukaart zijn gehanteerd.

Tabel 5 Verkeersintensiteiten

wegvak	prognose intensiteit (mvt/etmaal)	
	2006	2015
Bergweg Naarderweg - Meentzoom	1.600	1.800
Meentzoom Bergweg - Fransepad	1.900	2.100
Huizerweg Naarderweg - richting Huizen	10.800	12.300
Naarderweg Holleweg - Piepersweg Piepersweg - Bergweg	5.400 4.800	6.200 5.500
Torenlaan Dokter Catzlaan - Verbindingsweg	9.000	10.300

* Bron: Geluidsniveaukaart.

De overige wegen in het plangebied zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/h. De inrichting van wegen naar de richtlijnen van Duurzaam Veilig in het kader van de wegcategorisering worden zoveel mogelijk binnen de planperiode van het nieuwe bestemmingsplan uitgevoerd.

Binnen het plangebied worden enkele (verkeersveiligheids)knelpunten ervaren bij de ontsluiting van het sportpark en het halen en brengen van kinderen bij de openbare basisschool Blaricum. In het op te stellen Verkeerscirculatieplan zal hier nader aandacht aan worden besteed.

Langzaam verkeer

De fietsers maken hoofdzakelijk gebruik van dezelfde infrastructuur als het autoverkeer. Conform de richtlijnen van Duurzaam Veilig wordt gestreefd naar een inrichting van gebiedsontsluitingswegen waar het fietsverkeer gescheiden van het autoverkeer wordt afgewikkeld. In de huidige situatie kan langzaam verkeer op weinig wegvakken gebruikmaken van vrijliggende fietspaden of ventwegen. Binnen het plangebied worden fietsers alleen op een gedeelte van de Torenlaan, Huizerweg en Eemnesserweg van het autoverkeer gescheiden. Op de erftoegangswegen in het plangebied worden fietsers conform de richtlijnen van Duurzaam Veilig gemengd met het autoverkeer afgewikkeld.

Openbaar vervoer

Het plangebied wordt per openbaar vervoer ontsloten door busverbindingen met een halfuurfrequentie van Hilversum naar Amsterdam-Zuidoost via de Torenlaan en de Huizerweg. Bij het NS-station Hilversum en Holendrecht kan men overstappen op de trein in de richting van Utrecht, Amersfoort en Amsterdam. Ook wordt aangesloten op andere busdiensten. De ontsluiting van het plangebied als geheel is per openbaar vervoer matig. Een relatief groot gedeelte van het plangebied ligt namelijk buiten een maximaal acceptabele loopafstand van 400 m van een bushalte.

Parkeren

Parkeren in het plangebied gebeurt zowel op eigen terrein als in de openbare ruimte. In het centrumgebied is sprake van parkeerdruk. In het hele plangebied zijn parkeervakken aangelegd

en op verschillende locaties liggen openbare parkeerterreinen. Bij nieuwe ontwikkelingen dient zoveel mogelijk te worden voorzien in parkeergelegenheid op het eigen terrein.

Ondanks dat bij de uitbreiding van de supermarkt het aantal parkeerplaatsen is uitgebreid, blijft in de toekomstige situatie een tekort bestaan aan parkeerplaatsen. Daarbij moet worden opgemerkt dat ook in de huidige situatie op piekmomenten een parkeertekort bestaat. Op basis van de huidige supermarktenmerken en de omzetprognose, wordt na uitbreiding een beperkte omzetstijging en toename van het aantal klanten verwacht. Hierdoor zal de parkeerdruk in de directe omgeving van de Albert Heijn na uitbreiding relatief beperkt toenemen.

Ter plaatse van de ontwikkeling aan de Meentweg 37e wordt voorzien in voldoende parkeerplaatsen op het eigen terrein. Op deze locatie is voorzien in een ondergrondse en een bovengrondse parkeervoorziening.

Bouwstenen voor beleid

- Oplossen van het verkeersveiligheidsknelpunt bij de ontsluiting van het sportpark.
- Bij nieuwe ontwikkelingen dienen voldoende parkeerplaatsen op het eigen terrein gerealiseerd te worden, waarbij de mogelijkheid tot ondergronds parkeren aanwezig is.

5.1. Inleiding

In voorgaande hoofdstukken is aandacht besteed aan onder andere het beleidskader en de ruimtelijke en functionele analyse van het plangebied. Voorliggend hoofdstuk belicht de relevante aspecten op het gebied van milieu, water en ecologie. Voor zover van belang worden de in paragraaf 3.6 genoemde ontwikkelingen bij de relevante aspecten behandeld. Ondanks dat de ontwikkeling van het Vitusgebied grotendeels is vastgelegd in het vorige bestemmingsplan, wordt bij enkele aspecten nog nader ingegaan op de geplande ontwikkeling.

5.2. Milieu

Milieuzonering bedrijfsactiviteiten

In het plangebied is een aantal bedrijven gelegen. Om milieuhinder als gevolg van de bedrijfsactiviteiten al in het ruimtelijk spoor te voorkomen, worden grenzen gesteld aan de toelaatbaarheid van de bedrijfsactiviteiten. Uitgaande van de afstand tussen de bedrijfspercelen en het gebiedstype van de milieugevoelige functies (woningen) wordt in het bestemmingsplan bepaald welke bedrijfsactiviteiten worden toegelaten (milieuzonering). Voor dit doel wordt gebruikgemaakt van een zogenaamde Staat van Bedrijfsactiviteiten (SvB). Dit is een lijst waarin de meest voorkomende bedrijven en bedrijfsactiviteiten zijn gerangschikt naar toenemende milieubelasting. De Staat is gebaseerd op de lijst van bedrijfstypen uit de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG, 1999, herzien in 2001). In deze lijst worden voor een groot aantal bedrijfstypen en -activiteiten richtafstanden ten opzichte van een "rustige woonwijk" vermeld. Zoals ook in de VNG-publicatie is aangegeven en in vaste jurisprudentie is bevestigd, kan voor andere omgevingstypen worden afgeweken van deze richtafstanden. In bijlage 2 is een uitgebreide toelichting op de Staat van Bedrijfsactiviteiten opgenomen.

Algemene toelaatbaarheid

Vanwege het overwegende woonkarakter van het plangebied worden in het plangebied geen nieuwe bedrijfslocaties toegestaan. Alleen de bestaande bedrijven worden bestemd. Waar sprake is van een rustige woonbuurt worden alleen bedrijfsactiviteiten uit categorie 1 SvB algemeen toelaatbaar geacht. Op een aantal locaties is echter sprake van menging van functies (enkele bedrijven, kantoren en/of voorzieningen bij elkaar in de buurt). Op deze locaties worden bedrijfsactiviteiten uit categorie 1 en 2 toelaatbaar geacht ter plaatse van de bedrijfsbestemmingen (zie bijlage 4 Bedrijveninventarisatielijst). Bedrijven uit categorie 1 en 2 kunnen in gemengd gebied, gelet op hun aard en invloed op de omgeving, worden toegelaten naast en tussen woningen.

Vrijstelling

Het bovenstaande betekent niet dat de uitoefening van activiteiten uit een hogere categorie in alle gevallen onaanvaardbaar is. De SvB geeft namelijk een vrij grove indeling van de hinderlijkheid van bedrijven. De situatie bij een specifiek bedrijf kan daarvan afwijken. Met name komt het voor dat een bedrijf als gevolg van de geringe omvang van hinderlijke (deel)activiteiten of door een milieuvriendelijke werkwijze minder hinder veroorzaakt dan in de SvB is verondersteld. In dat geval kan aan een dergelijk bedrijf voor de desbetreffende activiteit een vrijstelling worden verleend (passende maatregelen worden in dergelijke gevallen geregeld via de vergunning in het kader van onder meer de Wet milieubeheer). Dit kan voorkomen wanneer zich ter plekke van een bedrijfsbestemming een nieuw bedrijf wil vestigen.

Burgemeester en wethouders kunnen gebruikmaken van een vrijstellingsbevoegdheid om bedrijfsactiviteiten toe te staan die genoemd worden in één categorie hoger dan algemeen toelaatbaar is, mits deze bedrijfsactiviteiten (als gevolg van de geringe omvang van hinderlijke (deel)activiteiten of door een milieuvriendelijke werkwijze) naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar zijn met de bedrijfsactiviteiten genoemd in de lagere, algemeen toegelaten milieucategorieën.

Beoordeling gevestigde bedrijven

Ten behoeve van het bestemmingsplan zijn de bestaande bedrijven geïnventariseerd en ingeschaald in de categorieën van de SvB (zie bijlage 4). Uit het overzicht blijkt dat een aantal bedrijven niet geheel in het hierboven beschreven toelatingsbeleid passen. Om financiële en milieuhygiënische redenen is het echter niet noodzakelijk of gewenst de bedrijven te saneren of te beëindigen. De bedrijven die niet binnen het toelatingsbeleid passen, krijgen daarom een maatbestemming die een afwijking van het algemene toelatingsbeleid mogelijk maakt voor de huidige activiteiten. Bij bedrijfsbeëindiging of -verplaatsing kan zich dan alleen nog een gelijksoortig bedrijf vestigen, of een bedrijf dat past binnen het algemene toelatingsbeleid.

Verplaatsing brandweerkazerne

Om een voldoende mate van dekking te kunnen garanderen, dient de brandweerkazerne te worden verplaatst. Een van de locaties die daarvoor beschikbaar is, is het perceel Singel 15a, nabij de Bergweg.

Een brandweerkazerne valt op basis van de genoemde VNG-publicatie in categorie 3 (SBI-code 75.25, richtafstand 50 m). Omdat het betreffende perceel voorheen was voorzien van een bestemming waarbinnen categorie 2-bedrijven als maximaal toelaatbaar worden geacht met een maatbestemming voor het aanwezige transportbedrijf, is met het oog op een mogelijke verhuizing van de brandweer binnen de planperiode, de vestiging van de brandweerkazerne aan de Singel 15a mogelijk gemaakt door middel van de aanduiding "(3.1)" bij de bestemming Bedrijf-2.

Overigens vinden in de huidige situatie op het perceel Singel 15a ook activiteiten plaats die niet binnen de algemene toelaatbaarheid vallen. Het gaat daarbij om het bedrijf Van der Heiden (handel in zand en grind) dat onder categorie 3.1 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten valt (richtafstand 50 m).

Geluid

Zoals gezegd heeft een brandweerkazerne een richtafstand van 50 m. Van deze afstand kan beargumenteerd worden afgeweken. Het maatgevende aspect is in dit geval "geluid". Als het gaat om brandweerkazernes, zal het meeste geluid worden geproduceerd bij het uitrukken. Volgens de door de brandweer verstrekte informatie, zal het aantal keren dat de brandweer van Blaricum uitrukt tussen de 66 en de 84 keer per jaar liggen. Van deze uitrukken is ongeveer een derde prioriteit 3, waarbij niet met spoed, dus zonder sirene wordt uitgerukt. Bij de overige uitrukken (prioriteit 1) wordt wel met sirene uitgerukt. Het komt er gemiddeld op neer dat in Blaricum één keer per week met sirene wordt uitgerukt. Van de uitrukken in 2006 waren er 13 in de nachtelijke uren (hiervan waren er 9 met prioriteit 1, en dus met sirene).

De genoemde aantallen zijn dermate beperkt, dat de verplaatsing van de brandweerkazerne naar de locatie aan de Singel/Bergweg niet zal leiden tot onaanvaardbare (geluids)hinder ter plaatse van de woningen in de omgeving. Naast het uitrukken van de brandweer, zullen er in en rond de kazerne ook andere activiteiten plaatsvinden die geluid produceren. In de milieuvergunning voor de brandweerkazerne zullen geluidsnormen worden opgenomen waaraan op de gevels van de omliggende woningen dient te worden voldaan. Op die manier is een aanvaardbaar akoestisch klimaat in de directe omgeving van de kazerne gegarandeerd.

Bedrijven in omgeving ontwikkelingen

In de omgeving van het Vitusgebied zijn geen bedrijven gelegen die mogelijk een belemmering kunnen vormen voor de ontwikkeling van dit gebied. Het tegenoverliggende bedrijf wordt reeds omringd door woningen.

De bedrijfsomgeving rondom het bedrijfsverzamelgebouw aan de Meentweg 37 levert evenmin belemmeringen op voor de vestiging van het gezondheidscentrum ter plaatse van dit perceel. Ook de vestiging van één woning aan de Meentweg 29 ter plaatse van het voormalige taxibedrijf belemmert de omliggende bedrijven niet. Op korte afstand van het bedrijf aan de Singel 15 en 15a, waar diverse bedrijfsactiviteiten plaatsvinden, zijn twee nieuwe woningen beoogd (naast Bergweg 26). Bestaande woningen bevinden zich direct aansluitend aan dit bedrijf, zodat verwacht mag worden dat indien het bedrijf vergunningplichtig is, de vergunning is gebaseerd op de aanwezigheid van deze bestaande woningen. Verwacht mag worden dat dit bedrijf daarom geen belemmering vormt voor de nieuwe woningen, omdat hier geen onaanvaardbare hinder op zal treden. Indien het bedrijf alleen een meldingsplicht heeft, zal dit bedrijf in haar bedrijfsvoe-

ring moeten voldoen aan de voor dit bedrijf geldende AMvB, waarmee het leefmilieu ter plaatse van de beoogde woning wordt gegarandeerd. Hetzelfde geldt overigens voor de geplande woning tussen Schapendrift 1 en 3 ten opzichte van het bedrijf aan de Schapendrift 1b. Bij de overige incidentele woningtoevoegingen zijn geen belemmeringen gesignaleerd.

Rioolwaterzuiveringsinrichting

Ten zuidoosten van het plangebied bevindt zich een rioolwaterzuiveringsinstallatie (rwzi). Rwzi's kunnen in de directe omgeving vooral geurhinder veroorzaken. De gehele woon- en leefomgeving binnen het plangebied valt buiten de geurcontouren rond de rwzi.

Horeca

Horeca-activiteiten en toelaatbaarheid

In het plangebied bevindt zich een aantal horecavestigingen, voornamelijk restaurants. Net als bij bedrijvigheid, wordt er bij horeca naar gestreefd de milieubelasting voor omliggende woningen zoveel mogelijk te beperken, door eisen te stellen aan de toelaatbaarheid van de activiteiten. Hierbij wordt gebruikgemaakt van de Staat van Horeca-activiteiten (SvH): aanwezige horecagelegenheden worden volgens deze Staat ingeschaald. In de SvH wordt middels verschillende categorieën aangegeven of de milieubelasting van een horeca-activiteit toelaatbaar kan worden geacht. In bijlage 3 is een uitgebreide toelichting op de Staat van Horeca-activiteiten opgenomen. In het plangebied zijn in beginsel uitsluitend horecagelegenheden uit ten hoogste categorie 1c van de SvH toegestaan (zie bijlage 4 inventarisatie Horeca-activiteiten). Dit is lichte horeca (die slechts beperkte hinder voor de omwonenden veroorzaakt) die niet 's nachts geopend is. De aanwezige horecabedrijven zijn geïnterpreteerd en ingeschaald.

Een enkele horecagelegenheid wordt in een hogere categorie ingeschaald (café). Deze past niet binnen de algemene toelaatbaarheid. Deze horecagelegenheid krijgt daarom een specifieke aanduiding.

In het centrumgebied wordt nieuwvestiging van daghoreca wel toelaatbaar geacht. Horecagelegenheden uit categorie 1a Staat van Horeca-activiteiten zijn direct toegestaan in het centrumgebied uit het oogpunt van levendigheid en aantrekkelijkheid. Van horecagelegenheden uit deze categorie is geen overlast te verwachten. Onder voorwaarden is ook de vestiging van zwaardere horeca (bijvoorbeeld een café of restaurant) toegestaan. Hierbij is de bijdrage aan een levendig centrumgebied en de verenigbaarheid met de omliggende woonfunctie van belang.

Vitusgebouw

Aan de Kerklaan is het Vitusgebouw (verenigingsgebouw) gevestigd. In het vorige bestemmingsplan Kom, 1^e herziening is opgenomen dat het Vitusgebouw en de functie die het gebouw vervult in de samenleving van Blaricum dient te worden gerespecteerd. Hierom is de voorwaarde opgenomen dat binnen een afstand van 25 m vanaf de bestaande gevels van het Vitusgebouw geen woningen zijn toegestaan. De plannen op het Vitusgebied zijn afgestemd op deze afstand.

In de directe omgeving van het Vitusgebouw zijn dus nieuwe woningen gepland. Volgens de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" (VNG, 2001) geldt voor een buurt- of clubhuis een richtafstand van 50 m. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat sprake is van continu gebruik. Het gaat alleen om geluidshinder, mede ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van een buurt- of clubhuis. Opgemerkt wordt – in de VNG-publicatie – dat uitgegaan is van een gemiddeld type buurt- of clubhuis, terwijl er sprake is van diversiteit. Het verenigingsgebouw is niet continu geopend; op basis hiervan wordt het afwijken van de richtafstand met minimaal 1 afstandsstep naar beneden aanvaardbaar geacht. Dit betekent dat de afstand tussen het Vitusgebouw en de nieuwe woningen minimaal 30 m zou moeten bedragen. 30 m is tevens de richtafstand voor bijvoorbeeld een kantine, een restaurant en een hotel. Nader akoestisch onderzoek dient aan te tonen dat voldaan kan worden aan de vereiste binnenwaarde voor de woningen. Indien dit niet het geval is zullen maatregelen aan deze woningen getroffen moeten worden, om aan de vereiste binnenwaarde te kunnen voldoen.

Wegverkeerslawaaï

Wettelijk kader

In het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) bevinden zich langs alle wegen geluidszones, met uitzondering van woonerven en 30 km/h-gebieden.

Volgens de Wgh heeft elke weg met een maximumsnelheid van 50 km/h of meer een onderzoekszone waarbinnen voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen getoetst dient te worden aan de normen van de Wgh die gelden voor de betreffende nieuwe situatie. In het plangebied zijn de Bergweg, de Meentzoom (tussen Bergweg en Blaricummerweg), de Huizerweg, de Naarderweg en de Torenlaan gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/h. Verder ligt het plangebied deels in de onderzoekszone van de autosnelweg A27. Deze weg heeft een maximumsnelheid van 120 km/h. Deze wegen zijn derhalve gezoneerd. De breedte van een onderzoekszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (stedelijk of buitenstedelijk). De 50 km/h-wegen hebben maximaal twee rijstroken en derhalve een onderzoekszone van 200 m aan weerszijden van de weg. De A27 heeft vier rijstroken en derhalve een onderzoekszone van 400 m aan weerszijden van de weg.

Wegen binnen het plangebied die zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg en een wettelijke maximumsnelheid van 30 km/h hebben, zijn volgens de Wgh gedezoneerd. Hierdoor zou toetsing aan de Wgh achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie (AbRS, 3-09-2003, nr.: 200203751/1) dient echter geconcludeerd te worden dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening aannemelijk gemaakt moet worden dat er sprake is van een aanvaardbaar geluidsniveau. Indien dit niet aannemelijk is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevel noodzakelijk, mogelijk en doelmatig zijn. Zodoende dient bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ook de geluidsbelasting ten gevolge van verkeer op 30 km/h-wegen te worden onderzocht.

In principe dienen alle nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen langs gezoneerde wegen te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In specifieke gevallen kunnen onder in de Wgh bepaalde voorwaarden hogere waarden worden toegestaan met dien verstande dat de uiterste grenswaarde niet wordt overschreden. De uiterste grenswaarde is afhankelijk van de situatie. Voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied mag de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op bestaande wegen niet meer bedragen dan 63 dB. Uitzondering hierop vormt de geluidsbelasting van auto(snel)wegen. De uiterste grenswaarde ten gevolge van het verkeer op deze wegen (zowel binnen- als buitenstedelijk) bedraagt 53 dB.

Krachtens artikel 110g van de Wgh mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Voor wegen met een lagere snelheid dan 70 km/h geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een wettelijk maximumsnelheid van 70 km/h of hoger geldt een aftrek van 2 dB. Alle relevante wegen binnen het plangebied hebben een wettelijk maximumsnelheid van 50 km/h of lager. Derhalve dient een aftrek van 5 dB te worden toegepast. Voor de A27 dient een aftrek van 2 dB te worden toegepast. Op alle in deze paragraaf genoemde geluidsbelastingen is deze aftrek toegepast.

Invoergegevens

In bijlage 5 zijn de bij de geluidsberekeningen gehanteerde invoergegevens opgenomen. Conform de Wgh wordt akoestisch onderzoek uitgevoerd met een tijdshorizon van minimaal 10 jaar. De verkeersintensiteiten zijn derhalve geprognosticeerd voor 2017.

Ligging geluidscontouren

Met behulp van Standaard Rekenmethode I (SRM I) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMG 2006) zijn de 48, 53, 58 en 63 dB-contouren voor het prognosejaar 2017 berekend. Voor de A27 is gerekend met de Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het RMG 2006 (zie bijlage 5). Er is gerekend met het softwareprogramma Geonoise versie 5.40. Het betreft hier vrije veldcontouren in meters uit de wegas, waarbij geen rekening is gehouden met afschermende werking van bebouwing gelegen tussen de weg en de geluidsgevoelige bestemmingen. In tabel 6 zijn de vrije veldcontouren van wegen in het plangebied in meters uit de as van de weg gegeven.

Tabel 6 Geluidscontouren

wegvak	maximum snelheid (km/h)	ligging vrije veld geluidscontouren in meters uit de wegas			
		48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
A 27 Afrit Eemnes (34) - Afrit Huizen (35)	120	255	160	110	55
Achterom Torenlaan - Piepersweg	30	18	8	- *	- *
Bergweg Naarderweg - Meentzoom	50	43	20	9	- *
Brinklaan Dorpsstraat - Fransepad	30	26	12	- *	- *
Capittenweg Schapendrift - Kerkpad	30	9	3	- *	- *
Dorpsstraat Torenlaan - Middenweg Middenweg - Brinklaan Brinklaan - Fransepad	30 30 30	36 34 16	16 15 7	7 6 - *	- * - * - *
Eemnesserweg Schapendrift - Verbindingsweg Verbindingsweg - Dorpsstraat	30 30	29 14	13 6	- * - *	- * - *
Ekelshoek Ludenweg - Schapendrift	30	10	3	- *	- *
Elbertsveen Schapendrift - Wezeboom	30	24	11	- *	- *
Fransepad Dorpsstraat - Kerklaan Kerklaan - Stachouwerweg Stachouwerweg - Klaphek	30 30 30	14 17 17	6 7 7	- * - * - *	- * - * - *
Huizerweg Dorpsstraat - Naarderweg Naarderweg - richting Huizen	30 50	82 86	38 40	18 19	7 8
Kerklaan Fransepad - Venenweg	30	10	- *	- *	- *
Middenweg Verbindingsweg - Dorpsstraat	30	14	6	- *	- *
1^e Molenweg Kerkpad - Schapendrift	30	11	4	- *	- *
2^e Molenweg Eemnesserweg - Schapendrift	30	11	4	- *	- *
Meentweg Torenlaan - St. Josephweg St. Josephweg - Meentzoom	30 30	14 8	6 - *	- * - *	- * - *
Meentzoom Bergweg - Fransepad Fransepad - Schapendrift	50 30	45 20	21 9	9 - *	- * - *
Naarderweg Holleweg - Piepersweg Piepersweg - Bergweg	50 50	91 85	43 40	20 18	9 8
Noolseweg Dokter Catzlaan - Piepersweg	30	14	- *	- *	- *
Piepersweg (Naarderweg - Noolseweg)	30	17	7	- *	- *
Schapendrift Eemnesserweg - Elbertsveen Elbertsveen - Stachouwerweg Stachouwerweg - Meentzoom	30 30 30	21 14 20	9 - * 9	- * - * - *	- * - * - *
Scheimel Elbertsveen - Gorhaak	30	3	- *	- *	- *
Schoolstraat					

wegvak	maximum snelheid (km/h)	ligging vrije veld geluidscontouren in meters uit de wegas			
		48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
Torenlaan - Raadhuisstraat	30	10	- *	- *	- *
Singel					
Bergweg - Meentweg	30	9	- *	- *	- *
Singel - Bij de berg	30	3	- *	- *	- *
Stachouwerweg					
Fransepad - Hazelegger	30	17	7	- *	- *
Hazelegger - Schapendrift	30	13	- *	- *	- *
Torenlaan					
Dokter Catzlaan - Verbindingsweg	50	136	64	30	14
Verbindingsweg - Dorpsstraat	30	74	34	16	7
Verbindingsweg					
Torenlaan - Eemnesserweg	30	25	11	- *	- *
Windvang					
Fransepad - Schapendrift	30	35	11	- *	- *

*) De vrije veldcontour ligt binnen de verhardingsbreedte van de weg.

Overzicht onderzoeksresultaten

In onderstaande tabel 7 is een overzicht van de berekende geluidsbelastingen opgenomen. Tevens is het type bouwmogelijkheid weergegeven. Na de tabel wordt per locatie nader op de resultaten van het akoestisch onderzoek ingegaan. Hierbij wordt eerst ingegaan op de ontwikkelingen waarbij de voorkeursgrenswaarde op de gevel niet wordt overschreden. Vervolgens wordt ingegaan op de ontwikkelingen waarbij ten gevolge van een gezoneerde weg de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Ten slotte wordt ingegaan op de ontwikkelingen waarbij ten gevolge van 30 km/h-wegen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Tabel 7 Geluidsbelasting aan de gevel van de geplande nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

ontwikkeling	geluidsbron	maximum-snelheid (km/h)	afstand tot wegas	geluidsbelasting	overschrijding voorkeursgrenswaarde	verzoek hogere grenswaarde nodig	type bouwmogelijkheid
1 woning ten zuidwesten van Bergweg 26	Bergweg	50	12 m	56 dB	ja	ja.	bestaande bouwmogelijkheid
	Meentzoom	50	54 m	47 dB	nee	nee	
1 woning ten noorden van Bergweg 20	Bergweg	50	14 m	55 dB	ja	ja.	nieuwe bouwmogelijkheid
	Meentzoom	50	120 m	41 dB	nee	nee	
Woning Meentweg 29	Meentweg	30	9 m	51 dB	ja	nee	nieuwe bouwmogelijkheid
Woning naast Meentweg 35a	Meentweg	30	11 m	47 dB	nee	nee	bestaande bouwmogelijkheid
1 woning tussen William Singerweg 7 en 9	Meentzoom	50	26 m	52 dB	ja	ja.	bestaande bouwmogelijkheid
	Bergweg	50	120 m	41 dB	nee	nee	
1 woning bij Ekelshoek	Ekelshoek	30	10 m	48 dB	nee	nee	wijzigingsbevoegdheid
1 woning tussen nrs 1 en 5.	Schapendrift	30	13 m	51 dB	ja	nee	nieuwe bouwmogelijkheid
2 woningen naast Venenweg 6	Schapendrift	30	20 m	48 dB	nee	nee	bestaande bouwmogelijkheid
1 woning langs Scheimel/hoek sportpark	Schapendrift	30	50 m	42 dB	nee	nee	bestaande bouwmogelijkheid
	A 27	120	330 m	48 dB			
	Scheimel	30	15 m	38 dB			
De Wingerd (30 woningen)	Kerklaan	30	8 m	49 dB	ja	nee	nieuwe bouwmogelijkheid
2 woningen Schapendrift 71 ter plaatse van	Schapendrift	30	22 m	48 dB	nee	nee	nieuwe bouwmogelijkheid

ontwikkeling	geluidsbron	maximum-snelheid (km/h)	afstand tot wegas	geluidsbelasting	overschrijding voorkeursgrenswaarde	verzoek hogere grenswaarde nodig	type bouwmogelijkheid
de voormalige kwekerij							
1 woning Achter Capitten	Achter Capitten	30	10 m	48 dB	nee	nee	nieuwe bouwmogelijkheid
33 woningen langs Vitusweg*)	Kerklaan	30	minimaal 10 m	maximaal 48 dB	nee	nee	nieuwe bouwmogelijkheid/deels wijzigingsbevoegdheid
Brandweerlocatie	Verbindingsweg	30	10 m	54 dB	ja	nee	wijzigingsbevoegdheid
1e Molenweg 1a	1e Molenweg	30	10 m	48 dB	nee	nee	wijzigingsbevoegdheid
1e Molenweg 2	1e Molenweg	30	18 m	45 dB	nee	nee	nieuwe bouwmogelijkheid
1e Molenweg 28a	1e Molenweg	30	26 m	43 dB	nee	nee	wijzigingsbevoegdheid
Huizerweg 13	Huizerweg	50	12 m	61 dB	ja	ja	wijzigingsbevoegdheid
	Naarderweg	50	15 m	60 dB	ja	ja	
	Bergweg	50	36 m	49 dB	ja	ja	
Ekelshoek 19	Ekelshoek	30	13 m	46 dB	nee	nee	wijzigingsbevoegdheid
Kerklaan 15	Kerklaan	30	8 m	49 dB	ja	nee	wijzigingsbevoegdheid
Meentweg 27a	Meentweg	30	10 m	47 dB	nee	nee	wijzigingsbevoegdheid
Meentweg 37 [c]	Meentweg	30	11 m	47 dB	nee	nee	wijzigingsbevoegdheid
Middenweg 17	Middenweg	30	8 m	51 dB	ja	nee	wijzigingsbevoegdheid
Raadhuisstraat 6	Raadhuisstraat	30	7 m	48 dB	nee	nee	wijzigingsbevoegdheid
	Torenlaan	50	40 m	56 dB	ja	ja	
Raadhuisstraat 16	Raadhuisstraat	30	14 m	45 dB	nee	nee	wijzigingsbevoegdheid
	Torenlaan	50	105 m	50 dB	ja	ja	
Schapendrift 1b	Schapendrift	30	14 m	50 dB	ja	nee	wijzigingsbevoegdheid
Schapendrift naast 2h	Schapendrift	30	14 m	50 dB	ja	nee	wijzigingsbevoegdheid
Schoolstraat 21	Schoolstraat	30	14 m	45 dB	nee	nee	wijzigingsbevoegdheid
Singel 14	Singel	30	7 m	45 dB	nee	nee	wijzigingsbevoegdheid
Singel 15 [a] en 17	Singel	30	17 m	45 dB	nee	nee	wijzigingsbevoegdheid
	Bergweg	50	35 m	49 dB	ja	ja	
Torenlaan 4	Torenlaan	30	16 m	58 dB	ja	nee	wijzigingsbevoegdheid
2 ^e Molenweg 9	2 ^e Molenweg	30	14 m	45 dB	nee	nee	wijzigingsbevoegdheid
2 ^e Molenweg 15	2 ^e Molenweg	30	11 m	48 dB	nee	nee	wijzigingsbevoegdheid
2 ^e Molenweg 27	2 ^e Molenweg	30	9 m	49 dB	ja	nee	wijzigingsbevoegdheid
2 ^e Molenweg	2 ^e Molenweg	30	10 m	48 dB	nee	nee	wijzigingsbevoegdheid
Tuincentrum Schapendrift (1 woning)	Schapendrift	30	10 m	52 dB	ja	nee	nieuwe bouwmogelijkheid

* 12 woningen Vitusweg en één aan de overzijde (na planwijziging). Verder langs de Kerklaan een nieuw appartementengebouw (WGII op plankaart 3) en appartementen op verdieping kantoorgebouw (bestemming Kantoor). In totaal in de twee gebouwen langs de Kerklaan 15 woningen. Na planwijziging kan het kantoorgebouw geheel voor wonen worden gebruikt (5 extra woningen). Gegeven is de minimale gevelafstand tot de wegas van de maatgevende woningbouw in het Vitusgebied. Omdat de geluidsbelasting ten hoogte 48 dB bedraagt en de voorkeursgrenswaarde derhalve niet overschrijdt, is alleen voor de ontwikkeling gerekend die het dichtst bij de wegas gelegen is.

Geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Bij de hieronder genoemde ontwikkelingen is geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Op de gevel van de geluidsgevoelige bestemmingen die binnen de ontwikkelingen worden gerealiseerd is de geluidsbelasting niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB:

- woning naast Meentweg 35a;
- één woning bij Ekelshoek;
- twee woningen naast Venenweg 6;
- twee woningen bij Schapendrift 71 (ter plaatse van voormalige kwekerij);
- één woning Achter Capitten;
- 33 woningen langs Vitusweg;
- 1^e Molenweg 1a, 2, 29 en 28a;
- Ekelshoek 19;
- Meentweg 27a en 37c;
- Schoolstraat 21;
- Singel 14;
- 2^e Molenweg 9 en 15
- Locatie Scheimel

Overschrijding voorkeursgrenswaarde 50 km/h-wegen

Hieronder worden de ontwikkelingen beschreven waarbij de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer op 50 km/h-wegen wordt overschreden. Indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren niet mogelijk of doelmatig zijn of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard ontmoeten, moet voor de vaststelling van het bestemmingsplan een verzoek hogere waarde te zijn vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de betreffende gemeente.

Bergweg (ten zuidwesten van nr. 26)

De woningbouwmogelijkheid aan de Bergweg (naast nr. 26) liggen binnen de 48 dB-contour van de Bergweg. Deze contour ligt op 43 m uit de wegas. De woningbouwmogelijkheden zijn op circa 15 m uit de wegas gepland. De geluidsbelasting bedraagt op deze afstand 55 dB. De uiterste grenswaarde van 63 dB wordt derhalve niet overschreden.

Er moet een Verzoek hogere waarde worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders.

Bergweg (ten noorden van nr. 20)

De woningbouwmogelijkheid aan de Bergweg (naast nr. 26) liggen binnen de 48 dB-contour van de Bergweg. Deze contour ligt op 43 m uit de wegas. De woningbouwmogelijkheden zijn op circa 12 m uit de wegas gepland. De geluidsbelasting bedraagt op deze afstand 56 dB. De uiterste grenswaarde van 63 dB wordt derhalve niet overschreden.

Er moet een Verzoek hogere waarde worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders.

William Singerweg tussen nr. 7 en 9

De locatie William Singerweg tussen nr. 7 en 9 ligt binnen de 48 dB-contour van de Meentzoom. De 48 dB-contour ligt op 45 m van de wegas; de locatie bevindt zich op 26 m uit de wegas. De geluidsbelasting aan de gevel bedraagt 52 dB. Er dient voor deze ontwikkeling een Verzoek hogere grenswaarde van maximaal 52 dB te worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders.

Huizerweg 13

De locatie Huizerweg 13 ligt binnen de 48 dB-contour van de Huizerweg, Naarderweg en Bergweg. De locatie ligt op 12 m uit de as van de weg. Uit berekeningen blijkt dat de Huizerweg de hoogste geluidsbelasting aan de gevel veroorzaakt en derhalve de maatgevende geluidsbron is. De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Huizerweg bedraagt 61 dB. De uiterste waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Er dient voor deze ontwikkeling een Verzoek hogere waarde van 61 dB te worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders.

Raadhuisstraat 6 en 16

De locaties Raadhuisstraat 6 en 16 zijn gelegen binnen de onderzoekszone van het deel van de Torenlaan tussen de Verbindingsweg en de Dokter Catzlaan. Het deel van de Torenlaan gelegen tussen de Verbindingsweg en de Huizerweg ligt het meest in de nabijheid van de Raadhuistraat maar heeft een maximumsnelheid van 30 km/h en is derhalve gedezoneerd. Daarom wordt de geluidsbelasting ten gevolge van het deel tussen de Verbindingsweg en de Dokter Catzlaan berekend. Beide locaties zijn gelegen binnen de 48 dB-contour; de 63 dB-contour wordt echter niet overschreden. Op de gevel van de ontwikkeling Raadhuisstraat 16 bedraagt de geluidsbelasting 50 dB en op de gevel van de ontwikkeling Raadhuisstraat 6 bedraagt de geluidsbelasting 56 dB.

Singel 14, 15 en 15a

De nieuwe ontwikkelingen aan de Singel 14, 15 en 15a liggen binnen de onderzoekszone van de Bergweg. De afstand tot de as van de Bergweg bedraagt minimaal 35 m. De geluidsbelasting op de gevel bedraagt 49 dB. Derhalve wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De uiterste grenswaarde wordt niet overschreden. Er moet een Verzoek hogere waarde worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders.

In onderstaande tabel zijn de ontwikkelingen weergegeven waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Daarbij is ook de geluidsbron aangegeven. Vervolgens wordt uiteengezet of maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren mogelijk zijn.

Tabel 9 Overzicht ontwikkelingen met hun geluidsbronnen en het verzoek hogere waarde in dB

ontwikkeling	geluidsbron	aantal woningen	ontheffingswaarde
woning Huizerweg 13	Huizerweg	1	61 dB
	Naarderweg	1	60 dB
	Bergweg	1	49 dB
woning ten zuidwesten van Bergweg 26	Bergweg	1	56 dB
woning Raadhuisstraat 6	Torenlaan	1	56 dB
woning Raadhuisstraat 16	Torenlaan	1	50 dB
woning ten noorden van Bergweg 20	Bergweg	1	55 dB
woning William Singerweg tussen 7 en 9	Meentzoom	1	52 dB
woning Singel 15a en 17	Bergweg	2	49 dB
totaal verzoek hogere waarde		10	

Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren

Voor onderhavige wegen geldt dat maatregelen aan de bron zoals het verlagen van de maximumsnelheid bezwaren ontmoeten van verkeers- en vervoerskundige aard. Onderhavige wegen zijn gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg. Volgens de richtlijnen van Duurzaam Veilig past hierbij een snelheidsregime van 50 km/h. Om een goede doorstroming te garanderen dient de maximumsnelheid van 50 km/h gehandhaafd te blijven. Het wijzigen van de samenstelling van het verkeer of de verkeersomvang is gezien de functie van de weg niet mogelijk. Dergelijke maatregelen stuiten derhalve op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdektype. Alle gezoneerde wegen binnen het plangebied, met uitzondering van de Huizerweg, hebben klinkerverharding. Het vervangen van klinkerverharding door asfaltverharding levert een aanzienlijke geluidsreductie op maar stuit op overwegende bezwaren van financiële aard. Bovendien is de hoogste geluidsbelasting berekend voor de locatie Huizerweg 13. De Huizerweg heeft asfaltverharding. Het vervangen van deze verharding door geluidsarm asfalt stuit op overwegende bezwaren van financiële aard.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsschermen zijn niet wenselijk in verband met de stedenbouwkundige inpassing. Bovendien is een geluidsscherm onvoldoende doeltreffend omdat deze onderbroken zou worden door de erfaansluitingen en de aanliggende wegen.

Verder geldt dat bij een geluidsbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde de vereiste binnenwaarde van 33 dB zonder meer wordt gewaarborgd. Wanneer de geluidsbelasting meer bedraagt dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde moet de gevelisolatie worden verzwaaard om de binnenwaarde van 33 dB te kunnen waarborgen. Verder is er gerekend met de SRM I. Deze rekenmethode bepaald de vrije veldcontouren en houdt geen rekening met afschermdende bebouwing. Verwacht mag worden dat de geluidsbelasting in werkelijkheid enigszins lager uit zal komen dan berekend. Derhalve is met een worstcasesituatie gerekend.

Overschrijding voorkeursgrenswaarde 30 km/h-wegen

De hieronder genoemde projecten liggen binnen de 48 dB contour van een gedezoneerde weg. Dit betreft wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h:

- Meentweg 29;
- één woning tussen Schapendrift 1 en 5;
- locatie De Wingerd;
- locatie brandweerkazerne;
- Kerklaan 15;
- Middenweg 17;
- Schapendrift 1b en 2;
- Torenlaan 4;
- 2^e Molenweg 27;
- locatie tuincentrum Schapendrift.

Hoewel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan het akoestisch klimaat op deze locaties toch aanvaardbaar worden geacht. Het betreft locaties waar geen verdere reductie van de geluidsbelasting mogelijk of doelmatig is, of waarbij het maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard ontmoeten. Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren door middel van het wijzigen van de verkeerssamenstelling, de verkeersomvang of de maximumsnelheid zijn niet mogelijk. Alle 30 km/h-wegen zijn erftoegangswegen binnen de bebouwde kom. Het verlagen van de maximumsnelheid stuit op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. Het wijzigen van de verkeerssamenstelling of verkeersomvang zal niet leiden tot geluidsreductie, omdat de onderhavige wegen tot de laagste categorie behoren.

Maatregelen zoals het toepassen van andere wegverharding ontmoet bezwaren van verkeerskundige en financiële aard: 30 km/h-wegen zijn verblijfsgebieden en dienen bij voorkeur met klinkers te worden bestraat. Het toepassen van geluidsluw asfalt is bovendien duur.

Het plaatsen van geluidsschermen ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard. Het effect van geluidsschermen zal ook niet afdoende zijn, omdat de geluidsschermen vele onderbrekingen zullen kennen als gevolg van aanliggende straten en erfaansluitingen.

Aangezien de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde in de meeste gevallen slechts gering is en er sprake zal zijn van een geluidsluwe buitenruimte kan het akoestisch klimaat toch aanvaardbaar worden geacht.

Conclusie

Ten gevolge van het verkeer op de gezoneerde wegen is voor een negental ontwikkelingen een verzoek hogere waarde aangevraagd. Het college van burgemeester en wethouders heeft op 2 oktober 2007 het besluit hogere waarden vastgesteld¹⁾. Ten gevolge van het verkeer op de gedezoneerde (30 km/h-)wegen bedraagt de geluidsbelasting aan de gevel voor 11 locaties meer dan de voorkeursgrenswaarde. Omdat maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied niet mogelijk of doelmatig zijn of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige,

1) RBOI, Blaricum Dorp, Besluit hogere waarden, d.d. 2 oktober 2007.

landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard ontmoeten en omdat de geluidsbelasting de uiterste grenswaarde van 63 dB niet overschrijdt, kan gesteld worden dat er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Externe veiligheid

Bij ruimtelijke plannen dient in het kader van de externe veiligheid naar verschillende aspecten te worden gekeken, namelijk:

- bedrijven waar activiteiten plaatsvinden die gevolgen hebben voor de externe veiligheid;
- vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor, water;
- vervoer van gevaarlijke stoffen via leidingen.

Bij het aspect externe veiligheid is een tweetal begrippen van belang, te weten: plaatsgebonden risico (grenswaarde) en groepsrisico (oriënterende waarde). De grenswaarde voor het individuele risico voor woningen en kwetsbare objecten gesteld op een niveau van 10^{-6} per jaar. Dat wil zeggen dat de kans op een dodelijke situatie door een ongeval met gevaarlijke stoffen op een te bouwen plek maximaal één op de miljoen per jaar mag zijn. Bovendien geldt een inspanningsverplichting voor het groepsrisico (de kans dat een grotere groep mensen bij een dergelijk ongeval is betrokken).

Externe veiligheid en bedrijven

Besluit externe veiligheid inrichtingen

Voor veiligheid in de nabijheid van bedrijven geldt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In en in de omgeving van het plangebied bevinden zich geen bedrijven die vallen onder het Bevi.

Verkoop consumentenvuurwerk

Ingevolge het in 2002 in werking getreden Vuurwerkbesluit, dient ook via het spoor van de ruimtelijke ordening expliciet aandacht te worden besteed aan de veiligheidsafstanden die gelden voor vuurwerkopslag. Aan de Dorpsstraat 12 (net buiten het plangebied) wordt minder dan 10.000 kg consumentenvuurwerk opgeslagen. Op grond van het Vuurwerkbesluit geldt hiervoor een afstand van 8 m (gemeten voorwaarts vanaf de deuropening van de (buffer)bewaarplaats) tot (geprojecteerde) kwetsbare objecten, zoals woningen. Aan deze afstand wordt voldaan.

Vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen

Uit de risicoatlas wegtransport gevaarlijke stoffen (AVIV, maart 2003) blijkt dat over de A27 niet op zodanige wijze vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt dat rekening gehouden moet worden met plaatsgebonden risicocontouren die buiten de weg liggen. Er vinden geen ontwikkelingen plaats binnen 200 m afstand tot de A27 zodat ook het aspect groepsrisico geen belemmering vormt voor het op te stellen bestemmingsplan.

Vervoer van gevaarlijke stoffen over rails of over het water speelt geen rol in het bestemmingsplan.

Vervoer van gevaarlijke stoffen door transportleidingen

In (de omgeving van) het plangebied vindt geen vervoer van gevaarlijke stoffen door transportleidingen plaats (zie hiervoor de paragraaf Planologisch relevante leidingen).

Luchtkwaliteit

Algemeen

Nieuwe ontwikkelingen die kunnen leiden tot een verslechtering van de luchtkwaliteit moeten worden getoetst aan de in het Besluit luchtkwaliteit 2005 (hierna: Blk) opgenomen grenswaarden. Het mogelijk maken van de diverse woningen in het plangebied, de ontwikkelingen aan de Meentweg 37 en het Vitusgebied en de uitbreiding van de Albert Heijn aan de Huizerweg, kan mogelijk invloed hebben op de luchtkwaliteit in de omgeving. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient tevens te worden nagegaan wat de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied is.

Beleid en normstelling

Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door het Blk. Het Blk bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn in de ruimtelijke ordeningspraktijk langs wegen met name de grenswaar-

den voor stikstofdioxide en fijn stof van belang (zie bijlage 6A). De grenswaarden van de laatstgenoemde stoffen zijn in tabel 11 weergegeven. De grenswaarden gelden voor de buitenlucht, met uitzondering van een werkplek in de zin van de Arbeidsomstandighedenwet.

Tabel 11 Grenswaarden maatgevende stoffen Blk

stof	toetsing van	grenswaarde	geldig vanaf
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³	2010
	uurgemiddelde concentratie ²⁾	max. 18 keer p.j. meer dan 200 µg/m ³	2010
fijn stof (PM ₁₀) ¹⁾	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³	2005
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg/m ³	2005

- 1) Bij de beoordeling hiervan blijven de aanwezige concentraties van zeezout buiten beschouwing (artikel 5 Blk en bijbehorende Meetregeling).
- 2) Geldt alleen voor wegen met een verkeersintensiteit van ten minste 40.000 mvt/etmaal (deze komen niet in en rond het plangebied voor zodat verder niet op deze grenswaarde wordt ingegaan).

Op grond van artikel 7 lid 1 van het Blk moeten bestuursorganen bij de uitoefening van bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit (zoals de vaststelling van een bestemmingsplan) deze grenswaarden in acht nemen. Volgens artikel 7 lid 3 mogen bestuursorganen deze bevoegdheden tevens uitoefenen, indien:

- de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de uitoefening van die bevoegdheden per saldo verbetert of tenminste gelijk blijft (lid 3a);
- bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de uitoefening van de betreffende bevoegdheid samenhangende maatregel of een door die uitoefening optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert (lid 3b).

Onderzoek en resultaten

Verspreid in het plangebied wordt de realisatie van een aantal woningen langs verschillende wegen mogelijk gemaakt. Om deze ontwikkeling te kunnen toetsen aan het Blk, is onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit in de omgeving en de luchtkwaliteit ter plaatse van de beoogde ontwikkeling. In bijlage 6A zijn de resultaten van dit onderzoek weergegeven. In bijlage 6B zijn de invoergegevens opgenomen.

Uit het onderzoek blijkt dat de luchtkwaliteit ter plaatse van de ontwikkelingen aan de grenswaarden uit het Blk voldoet. Voor zover een bijdrage van een ontwikkeling aan de luchtkwaliteit aantoonbaar is, wordt ten gevolge of ter plaatse van die ontwikkeling geen overschrijding van een grenswaarde geconstateerd. In alle onderzochte situaties liggen de concentraties luchtverontreinigende stoffen ruim onder de grenswaarden uit het Blk.

Conclusies

Het Blk staat de vaststelling van het bestemmingsplan Dorp niet in de weg. Het plan voldoet uit het oogpunt van luchtkwaliteit aan de eisen van een goede ruimtelijke ordening.

Bodemkwaliteit

De bodem dient geschikt te zijn voor de beoogde functie. Indien op grond van historische informatie blijkt dat er in het verleden activiteiten hebben plaatsgevonden met een verhoogd risico op bodemverontreiniging dan dient een nader bodemonderzoek te worden uitgevoerd.

Voor realisatie van de beoogde ontwikkelingen dient te zijn vastgesteld dat de bodemkwaliteit geschikt is voor de nieuwe functie. Aan de Meentweg 29 is weliswaar sprake van een lichte verontreiniging, maar sanering is niet nodig gebleken. Ter plaatse van de Meentweg 37 wordt in augustus 2005 gestart met de bodemsanering. Na deze sanering is de locatie geschikt voor het bedrijfsverzamelgebouw/gezondheidscentrum.

Voor het overige wordt opgemerkt dat op 1 augustus 2006 het college van burgemeester en wethouders de bodemkwaliteitskaart voor het bebouwde gedeelte van de gemeente Blaricum heeft vastgesteld. Voor het plangebied geldt dat de bodemkwaliteit van de bovenste meter als (ten opzichte van de streefwaarde) licht verontreinigd is geclassificeerd. Hieruit kan in het alge-

meen geconcludeerd worden dat de bodemkwaliteit de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan naar verwachting niet in de weg staat.

Kabels en leidingen

Langs de Meentzoom loopt een waterleiding, deels in het plangebied. Voor zover bekend is deze niet planologisch relevant.

Zwembaden

Op kavels waar ruimte is voor een zwembad voor eigen gebruik worden deze steeds vaker aangelegd. Dit gebeurt vrijwel alleen wanneer er sprake is van voldoende privacy. Hierdoor vindt vrijwel geen aantasting plaats van het openbare gebied. In verband met eventuele overlast voor omwonenden dienen (buiten)zwembaden op een minimale afstand van 7 m van de percelsgrenzen te liggen.

Bouwstenen voor beleid

- Er worden geen nieuwe bedrijven toegestaan binnen het plangebied, met uitzondering van locaties waar nu bedrijven aanwezig zijn; de aanwezige bedrijven dienen zodanig te worden bestemd dat de huidige situatie doorgang kan blijven vinden. Ook bij de ontwikkelingen in het plangebied wordt rekening gehouden met de aanwezige bedrijven.
- Er wordt uitsluitend nieuwe daghoreca toegelaten binnen het plangebied naast de locaties waar nu horeca aanwezig is; de aanwezige horeca wordt zodanig bestemd dat de huidige situatie doorgang kan blijven vinden.
- Nieuwe ontwikkelingen, die met een directe bouwtitel worden verankerd, dienen te voldoen aan de voorkeursgrenswaarden conform de Wet geluidhinder. Voor een negental locaties zijn hogere waarden vastgesteld.
- Nieuwe ontwikkelingen worden getoetst aan de grenswaarden uit het Besluit luchtkwaliteit; alle ontwikkelingen voldoen hieraan.
- Nieuwe ontwikkelingen vinden zoveel mogelijk plaats op schone bodem; in ieder geval dient de bodemkwaliteit geschikt te zijn voor de nieuwe beoogde functie.

5.3. Waterhuishouding

Watertoets

Het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht is verantwoordelijk voor de waterkwantiteits- en waterkwaliteitsbeheer in het plangebied. Het gebied maakt deel uit van het geldigheidsgebied van de Integrale Keur van het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht. Zonder ontlasting van de Keur zijn werkzaamheden aan/op waterstaatkundige werken, watergangen en keringen verboden. Het beheer en het onderhoud wordt uitgevoerd door de Dienst Waterbeheer en Riolering (DWR, vanaf 1 januari 2006 Waternet). Bij het tot stand komen van dit bestemmingsplan is schriftelijk overleg gevoerd over deze waterparagraaf (d.d. 28 juli en 25 augustus 2005). De opmerkingen van de waterbeheerder zijn in deze waterparagraaf verwerkt.

Beleid stedelijk waterbeheer

Het Hoogheemraadschap en de gemeente streven naar een gezond en duurzaam ingericht stedelijk watersysteem met een goede waterkwaliteit en een gezond ecosysteem (niet afwentelen, bovenstroomse aanpak van knelpunten, scheiden van schoon en vuil water, tegengaan van versnippering en het gebruik van dubomaterialen). Doelstellingen voor het watersysteem op lange termijn zijn geformuleerd in het Waterbeheersplan Amstel, Gooi en Vecht 2005-2009.

Voorts moet ingezet worden op behoud of versterking van de beleving van stedelijk water (belevingswaarde, recreatie, vaarwater, cultuurhistorie). Afstemming met betreffende beleidsterreinen en het aangrijpen van mogelijkheden van meervoudig ruimtegebruik is het devies.

Het plangebied is in het waterbeheersplan aangegeven als infiltratiegebied. Daarom wordt hier gestreefd naar:

- zoveel mogelijk regenwater van schone oppervlakken infiltreren naar het grondwater en onderweg niet vervuilen;
- de afvoer van het regenwater waar mogelijk vertragen, zowel richting oppervlaktewater (om afvoerpieken te voorkomen) als richting infiltratievoorzieningen (om deze niet over te belasten).

De eisen die het Hoogheemraadschap stelt aan stedelijke gebieden is afhankelijk van het watertype, de natuurwaarden, en het gebruik van het water en de omgeving. Het plangebied is in het waterbeheersplan aangeduid als stedelijk leefwater, hetgeen betekent dat hiervoor de gemiddelde eisen en doelstellingen gelden. Voor stedelijk leefwater heeft het Hoogheemraadschap het algemene streven van 25% aan natuurvriendelijke oevers.

In de Handleiding Watertoets & Vergunningverlening (2003) van het Hoogheemraadschap zijn de uitgangspunten voor het afstemmen van ruimtelijke plannen op het watersysteem aangegeven. Het Hoogheemraadschap gaat bij de ontwikkeling van nieuwe stedelijke functies uit van 10% open water of zoveel als uit een nadere berekening nodig blijkt. Richtlijn daarbij is een compensatieplicht bij een toename aan verhard oppervlak van 1.000 m² of meer.

Huidige situatie water, bodem en riolering

Blaricum Dorp maakt waterhuishoudkundig deel uit van het deelgebied het Gooi. Het ligt op de overgang van hogere zandgronden (fijn grindhoudend zand) naar lager gelegen poldergebied (zandige zeeklei). De maaiveldhoogte in het plangebied ligt op circa NAP +5 à +6 m. Ten oosten van het gebied ligt het maaiveld met circa NAP +2 m ligt het maaiveld lager. Hydrologisch vindt infiltratie plaats. Aan de oostzijde van het plangebied ligt de Gooyergracht. Uit het waterbeheersplan blijkt dat het deel van de Gooyergracht in het plangebied geen hoofdwatgang of boezemwatgang is. In het overige deel van het plangebied is geen open water aanwezig. In het plangebied zijn geen waterkeringen aanwezig, maar ten noorden van het plangebied ligt langs de Gooyergracht een primaire waterkering. Ongeveer de helft van het plangebied is verhard. Het plangebied is voorzien van een gemengd rioleringsstelsel en heeft een riooloverstort op de Gooyergracht. De gemeente pakt momenteel de belasting van deze riolering met hemelwater aan door in totaal 22,1 ha verhard oppervlak af te koppelen (globaal 50% van de verharding). Het regenwater van het afgekoppelde verhard oppervlak wordt geïnfiltreerd. Het gebied ligt in het rioolbemalingsgebied van de rwzi Blaricum. De rwzi Blaricum loost het gereinigde effluent water op de Gooyergracht. Daarnaast loost ook de rwzi Hilversum en de riooloverstort van de gemeente Laren op de Gooyergracht. Met het oog op deze lozingen is de waterkwaliteit van de Gooyergracht matig tot zeer matig. In de Gooyergracht is klasse 3 en 4 waterbodemaangetroffen.

Ruimtelijke ontwikkelingen en waterhuishoudkundige aandachtspunten

Het nieuwe bestemmingsplan is overwegend consoliderend van aard, maar voor de nieuwe ontwikkelingen zijn onder meer de volgende aandachtspunten van belang:

- zoveel als mogelijk hemelwater in de bodem laten infiltreren (mits dit niet tot grondwateroverlast leidt);
- compensatie van toename aan verharding indien de compensatieplicht (> 1.000 m²) van toepassing is (richtlijn extra waterberging ter grootte van 10% van de toename aan verharding of realiseren van voldoende berging in een infiltratievoorziening);
- waar mogelijk afkoppelen van schoon verhard oppervlak van de riolering en het hemelwater in de bodem infiltreren;
- voorkomen verontreinigingen in afstromend regenwater, bodem en grondwater: geen chemische onkruidbestrijding en zoveel mogelijk toepassen van duurzame niet-uitlogende bouwmaterialen;
- voorkomen van verontreiniging hemelwater door afspoeling wegen en dergelijke (afkoppelbeleid volgens beslisboom Regenwater in Handreiking Watertoets van DWR/AGV);
- natuurvriendelijke oeverinrichting bij eventuele aanleg van open water.

Ter plaatse van het Vitusgebied vindt herstructurering plaats. Over de afvoer van hemelwater in het stedenbouwkundige plan heeft in een vroegtijdig stadium overleg plaatsgevonden met DWR (eind 2004). Vervolgens is het stedenbouwkundig ontwerp van het Vitusgebied in het kader van de watertoets op 25 augustus 2005 schriftelijk overlegd met DWR. Het wateradvies (zie bijlage 8) op deze ontwikkeling is positief: DWR heeft geen bezwaren vanuit waterbeheer tegen deze ruimtelijke ontwikkeling, mits de hiervoor genoemde aandachtspunten worden toegepast. In het Vitusgebied wordt hemelwater geïnfiltreerd in lager gelegen delen van het maaiveld door greppels, wadi's of andere ondergrondse infiltratievoorzieningen zoals infiltratiekratten. Bij de keuze van afkoppelen van verharde oppervlakken zoals daken, wegen en openbaar gebied wordt de beslisboom Regenwater van DWR/AGV toegepast.

Ter plaatse van de Meentweg 37 wordt de functie van een bedrijfshal gewijzigd; de (riolerings- en verhardings)situatie bij de bedrijfshal komt echter overeen met de bestaande (vergunde) situatie. Ter plaatse van de Meentweg 29 wordt wel een woning toegevoegd, maar de verhardingssituatie zal overeenkomen met de bestaande bebouwing (bedrijfsgebouwen van voormalig taxibedrijf). Dergelijke kleinschalige ontwikkelingen en andere incidentele woningbouwtoevoegingen verspreid in het plangebied hebben geen noemenswaardig effect op de waterhuishouding, zolang er geen toename is aan verharding van meer dan 1.000 m². De toepassing van niet-uitloogbare bouwmaterialen is hierbij wel van belang, en het afkoppelen en infiltreren in de bodem daar waar mogelijk van schoon regenwater.

Materiaalkeuze

Het gebruik van uitloegende materialen beïnvloedt de kwaliteit van regen- en oppervlaktewater negatief en dient voorkomen te worden (gedurende zowel de bouw- en gebruiksfase, alsmede de inrichting van de openbare ruimte). Emissies naar het oppervlaktewater van PAK (teer- en bitumeuze materialen, verduurzaamd hout), lood zink en koper (via regenwaterafvoer) moeten worden tegengegaan.

Bouwsteen voor beleid

- Met het oog op de watertoets is de waterbeheerder betrokken bij het opstellen van de waterparagraaf van het voorontwerpbestemmingsplan.

5.4. Ecologie

Plangebied in omgeving

In het gebied zijn enkele gebieden met groenelementen, waaronder de Gooyergracht. Het plangebied vormt geen onderdeel van een natuur- of groengebied met een beschermde status, zoals een speciale beschermingszone ingevolge de Vogel- of de Habitatrichtlijn. Ook in de directe omgeving zijn geen speciale beschermingszones gelegen.

Buiten het plangebied bevindt zich een bestaand natuurbeschermingswetgebied. Deze bevindt zich in het noordelijke deel van de Groeve Oostermeent. Aangezien deze zich op circa 300 m buiten het plangebied bevindt en het bestemmingsplan geen grootschalige ontwikkelingen toestaat (nabij dit beschermde gebied), zijn er geen negatieve effecten op deze zone te verwachten.

Flora- en faunawet

De Flora- en faunawet bevat onder meer verbodsbepalingen met betrekking tot het aantasten, verontrusten of verstoren van beschermde dier- en plantensoorten, hun nesten, holen en andere voortplantings- of vaste rust- en verblijfsplaatsen. De wet maakt hierbij een onderscheid tussen "licht" en "zwaar" beschermde soorten. Indien sprake is van bestendig beheer, onderhoud of gebruik dan wel van ruimtelijke ontwikkeling of inrichting, gelden voor sommige, met name genoemde soorten, de verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet niet. Er is dan sprake van vrijstelling op grond van de wet. Voor zover deze vrijstelling niet van toepassing is, bestaat de mogelijkheid om van de verbodsbepalingen ontheffing te verkrijgen van het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. Voor de zwaar beschermde soorten wordt deze ontheffing slechts verleend, indien:

- er sprake is van een wettelijk geregeld belang (waaronder het belang van land- en bosbouw, bestendig gebruik en ruimtelijke inrichting en ontwikkeling);
- er geen alternatief is;
- geen afbreuk wordt gedaan aan een gunstige staat van instandhouding van de soort.

De Flora- en faunawet is in zoverre voor de onderhavige ontwikkeling van belang, dat bij de voorbereiding van het plan moet worden onderzocht of deze wet de uitvoering van het plan niet in de weg staat. Dit zal zich voordoen, wanneer de uitvoering van het plan tot ingrepen noodzaakt waarvan moet worden aangenomen dat daarvoor – voor zover vereist – geen ontheffing ingevolge de Flora- en faunawet zal worden verkregen. In dat geval is het plan vanwege de Flora- en faunawet niet uitvoerbaar.

Onderzoek

In bijlage 7 is het onderzoek opgenomen naar de te verwachten beschermde soorten in het plangebied en de effecten van werkzaamheden in de ontwikkelingsgebieden. Hieronder wordt volstaan met de conclusies.

Conclusies beoordeling*Gebiedsbescherming*

Het plangebied vormt geen onderdeel van een beschermd natuurgebied of een provinciale ecologische verbindingszone. De grens van het plangebied ligt op 300 m afstand van het Natuurbeschermingswetgebied Groeve Oostermeent, maar omdat het bestemmingsplan hoofdzakelijk consoliderend van aard zal zijn, heeft het plan naar verwachting geen negatieve effecten op de natuurwaarden in het natuurgebied.

Soortbescherming

Veel van de wettelijk beschermde soorten vallen in de categorie "algemene soorten". Voor deze soorten hoeft geen ontheffing van de Flora- en faunawet te worden aangevraagd.

Indien de werkzaamheden buiten het vogelbroedseizoen (half maart t/m half juli) worden opgestart, hoeft voor de beschermde vogelsoorten geen ontheffing te worden aangevraagd.

Bij het slopen en verbouwen van gebouwen en het rooien van bomen met holten dient rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van vleermuizen, voorafgaand aan werkzaamheden dient duidelijkheid te bestaan over verblijfplaatsen van vleermuizen.

In redelijkheid kan worden aangenomen dat de Flora- en faunawet de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan niet in de weg staat.

Bouwstenen voor beleid

- Starten van werkzaamheden tijdens het broedseizoen (half maart tot en met half juli) is niet toegestaan, aangezien deze werkzaamheden verstoring van de broedvogels zou betekenen.
- Bij het slopen en verbouwen van gebouwen en het rooien van bomen met holten dient rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van vleermuizen, voorafgaand aan werkzaamheden dient duidelijkheid te bestaan over verblijfplaatsen van vleermuizen.

Op basis van de vorige hoofdstukken, wordt de gemeentelijke beleidsvisie voor het plangebied hieronder gepresenteerd. De visie is onderverdeeld naar de ruimtelijke structuur en de functionele structuur.

6.1. Ruimtelijke structuur

Het beleid in het plangebied is gericht op het behoud, en waar mogelijk versterking van de bestaande ruimtelijke structuur. Dit wordt bereikt door de huidige situatie vast te leggen en (ruimtelijke) kaders te bieden waarbinnen nieuwe bouwinitiatieven (ontwikkelingen) zijn toegestaan.

De ruimtelijke structuur wordt grotendeels bepaald door de fijnmazige radiaal (spinnenweb)-structuur van paden en wegen in de historische dorpskern en aangrenzende gebieden. In de latere uitbreidingswijken wordt het karakter bepaald door de seriematige opzet.

In een groot gedeelte van het plangebied staan de hoofdgebouwen solitair op de kavels en vormen zij door de onbebouwde ruimten tussen de woningen een groene setting. Deze setting wordt versterkt door de groene en open inrichting van de ruimte, bestaande uit (voormalig agrarische) ruimten tussen de bebouwing, groene voor- en zijtuinen en het profiel van de wegen met brede groene bermen. Deze dragen bij aan het totale groene karakter van het gebied en vormen een verwijzing naar de historie. Speciale aandacht dient daarbij uit te gaan naar de mogelijkheden voor ondergronds bouwen aangezien deze in combinatie met de benodigde verharding en toeritten een inbreuk kunnen vormen op het bestaande karakter.

Naast de ontwikkelingen ter plaatse van het Vitusgebied en de Meentweg 29 worden in het plangebied nieuwe woningen toegestaan. Dit zijn onder meer de afronding van de Scheimel in de wijk Bouwvenen, de bouw van een woning aan de Venenweg en andere incidentele woningbouwmogelijkheden verspreid over het plangebied. Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dienen de specifieke karakteristieken en kenmerken van de diverse deelgebieden, zoals beschreven in hoofdstuk 3, als leidraad. Hetzelfde geldt voor kleinschalige ontwikkelingen zoals mogelijkheden voor het uitbreiden of vervangen van bestaande woningen en andere gebouwen of toestaan van dubbele bewoning in grotere panden.

Gelet op de historie van het gebied verdienen de aanwezige archeologische en cultuurhistorische waarden in het plangebied bijzondere aandacht. Uitgangspunt is dat de uiterlijke vormgeving van monumenten, beeldondersteunende/beeldbepalende en (mogelijk) voorkomende archeologische waarden worden beschermd. Het monumenten- en het welstandbeleid speelt daarbij overigens een belangrijke rol.

6.2. Functionele structuur

Wonen

Een groot deel van het plangebied wordt gevormd door de woongebieden, waardoor de woonfunctie de voornaamste functie in het plangebied is. Het beleid is erop gericht de woonfunctie als voornaamste functie te behouden en waar mogelijk te versterken met uitzondering van het centrumgebied. In het centrumgebied is het beleid gericht op andere functies. Dit komt aan bod in de volgende paragraaf. Met behoud en versterking van de woonfunctie wordt enerzijds gedoeld op het toevoegen van woningen om te voorzien in de woningbehoefte. In het bijzonder de doelgroepen ouderen en starters op de woningmarkt verdienen hierbij aandacht. Het toevoegen van woningen voor ouderen kan daarbij bijdragen aan het creëren van doorstroommogelijkheden.

Anderzijds is behoud en versterking van de woonkwaliteit uitgangspunt voor beleid, onder andere in de vorm van voldoende voorzieningen, zoals maatschappelijke voorzieningen en winkels en behoud van het groene karakter van de woonwijken. Ook mogelijkheden voor uitbreidingen van de eigen woning, kunnen bijdragen aan de kwaliteit van het wonen.

Detailhandel

Om de concentratie van detailhandel in stand te houden is een winkelconcentratiegebied aangewezen waardoor eventuele verdere dynamiek ruimtelijk wordt gestuurd. Het uitgangspunt "concentratie" houdt in dat er aan de ontwikkeling van de detailhandel in het winkelconcentratiegebied zo weinig mogelijk beperkingen worden opgelegd. Dit winkelconcentratiegebied bestaat uit de Dorpsstraat en delen van de Huizerweg, de Torenlaan en het buurthuis aan de Schoolstraat. Het buurthuis is aan het centrumgebied toegevoegd om de hergebruikmogelijkheden in de toekomst te waarborgen.

Het betekent ook dat de niet-winkelfuncties, die geen bijdrage leveren aan een aantrekkelijk winkelklimaat, zoals zelfstandige kantoren, geweerd worden uit het centrumgebied. Met uitzondering van de bestaande benedenwoningen, is in het centrumgebied alleen nieuwvestiging van wooneenheden toegestaan in de vorm van bovenwoningen.

In het centrumgebied wordt daarnaast ruimte geboden aan dienstverlening met een publieksgericht karakter, maatschappelijke voorzieningen en daghoreca.

Buiten het winkelconcentratiegebied zijn geen nieuwe winkelveorzieningen toegestaan.

Bedrijven

In het plangebied komen verschillende bedrijven voor. Nieuwe bedrijfsvestigingen in het plangebied worden tegengegaan. Bestaande vestigingen kunnen blijven bestaan en krijgen beperkte uitbreidingsmogelijkheden tot 15%. Gelet op de overwegende woonomgeving, zijn bedrijven die hinder en overlast voor de omgeving kunnen veroorzaken niet toegestaan. Bestaande bedrijven die tot een, gelet op de woonomgeving, te hoge milieucategorie behoren, krijgen een zogenaamde maatbestemming. Bij vertrek van een zodanig bedrijf kan op de betreffende locatie uitsluitend eenzelfde bedrijf dan wel een bedrijf behorend tot een lagere milieucategorie worden gevestigd. Daarnaast wordt rekening gehouden met wijziging naar de woonfunctie bij vertrek van de bedrijven.

Horeca

In het plangebied zijn enkele horecavestigingen gevestigd. Het beleid is erop gericht om het aantal horecavestigingen te beperken tot de aanwezige vestigingen, gelet op de mogelijke overlast en hinder van horeca voor de overwegende woonomgeving, behoudens in het centrumgebied. Vestiging van nieuwe horecagelegenheden is in het centrumgebied uitsluitend toegestaan in de vorm van daghoreca (categorie 1a van de SvH) en onder voorwaarden ook horecagelegenheden uit een hogere categorie (categorie 2 van de SvH). Bedrijven in een hogere categorie dan thans aanwezig zijn niet toegestaan.

Kantoren

Het beleid is erop gericht om het aantal zelfstandige kantoorlocaties te beperken tot de thans aanwezige locaties, dit vanwege de verkeersaantrekkende werking van grotere kantoorvestigingen. Dit met uitzondering van het Sint Bernardusgebouw waar het bestuur en de afdeling Burgerzaken van de gemeente Blaricum gevestigd zal worden. In het centrumgebied is dienstverlening met een publieksgericht karakter toegestaan. Aan-huis-gebonden beroepen en kleinschalige bedrijfsactiviteiten worden wel toegestaan in het plangebied, mits de woonfunctie primair gehandhaafd blijft. Ter plaatse van de Meentweg 37 worden daarnaast enkele kleine kantoorunits mogelijk gemaakt.

Maatschappelijke voorzieningen

Het beleid is gericht op mogelijke uitwisseling en het daarom flexibel bestemmen van de diverse verspreid voorkomende maatschappelijke voorzieningen, zoals religieuze instellingen, scholen, kinderdagverblijven en zorgvoorzieningen indien dit uit ruimtelijke overwegingen toelaatbaar is. Het beleid is erop gericht om de brandweerkazerne te verplaatsen. De ontsluitingssituatie van de nieuwe locatie vormt hierbij een belangrijk aandachtspunt. Voor de huidige locatie van de brandweerkazerne bestaan op het moment van verplaatsing mogelijkheden voor woningbouw. Bij herontwikkeling is het wel van belang dat de bebouwing in de directe omgeving past (benzinstation, basisschool) en dat aandacht uitgaat naar de mogelijk voorkomende archeologische waarden en de ontsluitingssituatie van de naastgelegen school.

Sport

Er zijn diverse opties voor aanpassing van de bestaande structuur van sportpark Oostermeent. Vooralsnog bestaat daardoor nog teveel onduidelijkheid over de ontwikkeling van het sportpark

om het sportpark direct te kunnen bestemmen. Er is daarom besloten om het sportpark buiten het plangebied van het bestemmingsplan Dorp te laten en zodra de beoogde ontwikkeling voldoende is uitgewerkt een apart bestemmingsplan voor dit gebied op te stellen. In het plangebied komen derhalve geen specifieke sportvoorzieningen voor.

Verkeer en parkeren

Voor dit bestemmingsplan is met name het ruimtebeslag benodigd voor verkeer en parkeren van belang. Verkeers- en inrichtingsmaatregelen die binnen de beschikbare ruimte kunnen worden uitgevoerd, bijvoorbeeld maatregelen in het kader van Duurzaam Veilig, worden niet genomen in het kader van dit bestemmingsplan. Het beleid is gericht de bestaande verkeersstructuur te behouden en als zodanig te bestemmen.

Het beleid is er voorts op gericht om een flexibele inrichting van de openbare ruimte mogelijk te maken, daar waar dit uit cultuurhistorisch en ruimtelijk oogpunt aanvaardbaar is. Dit houdt in dat kleinere niet-structurele (en niet-cultuurhistorisch waardevolle) groenstroken, parkeerplaatsen, langzaam verkeersverbindingen, straten en dergelijke, onder één bestemming worden gebracht, zodat onderlinge uitwisseling van deze functies mogelijk is.

Tot slot is het uitgangspunt van beleid om bij nieuwe ontwikkelingen, voldoende ruimte voor parkeren op eigen terrein te reserveren.

Water

Bij het aspect water is het beleid gericht om bij nieuwe ontwikkelingen zoveel mogelijk invulling te geven aan de waterhuishoudkundige aandachtspunten, zoals:

- infiltreren van hemelwater in de bodem;
- compensatie van toename aan verharding;
- afkoppelen van schoon verhard oppervlak van de riolering;
- voorkomen verontreinigingen in afstromend regenwater, bodem en grondwater;
- voorkomen van verontreiniging hemelwater door afspoeling wegen;
- toepassen van duurzame niet-uitlogende bouwmaterialen.

Agrarisch

Het is niet onwaarschijnlijk dat binnen de planperiode agrarische bedrijven aan de Schapendrift stoppen. Vrijkomende agrarische bedrijfsgebouwen (VAB) zijn onder andere gewild voor bewoning (woonboerderijen) en niet-agrarische bedrijfsactiviteiten. Gelet op de ligging van de agrarische bedrijven aan de rand van het dorp en tussen bestaande woonbebouwing, is ervoor gekozen geen andere vervolgfunctie dan wonen toe te staan. Om nog zinvol gebruik te kunnen maken van de voormalige agrarische bedrijfsgebouwen, is ervoor gekozen om extra gebruiksmogelijkheden naast wonen toe te staan.

Het centrale uitgangspunt van het VAB-beleid is dat alleen gebruikgemaakt wordt van de bestaande agrarische gebouwen. Nieuwbouw ten behoeve van vervolgfuncties is in beginsel niet aan de orde. In dit bestemmingsplan is ervoor gekozen om extra bouwmogelijkheden te bieden, indien de voormalige agrarische bedrijfsgebouwen in een bouwvallige staat verkeren, of indien hiervan geen zinvol ander gebruik meer kan worden gemaakt. Voorwaarde hiervoor is wel dat een groot deel van de voormalige agrarische bedrijfsgebouwen wordt gesloopt.

7.1. Inleiding

In voorgaande hoofdstukken is ingegaan op de aanwezige waarden en karakteristieken van het plangebied. Om deze waarden daadwerkelijk te kunnen behouden (en versterken) dienen de bouwstenen voor beleid en wensbeelden – voor zover mogelijk – juridisch doorvertaald en vastgelegd te worden. Voor zover de bouwstenen van beleid betrekking hebben op het gebruik van gronden en de maatvoering en situering van gebouwen en bouwwerken, is het bestemmingsplan het aangewezen planologische instrument hiervoor. In de navolgende paragrafen wordt ingegaan op welke wijze invulling gegeven kan worden aan het behoud van de aanwezige waarden en de op hand zijnde ontwikkelingen.

7.2. Opzet van de regeling

De aard van het plangebied geeft in hoofdzaak aanleiding tot een bestemmingsplansystematiek, waar de bestaande ruimtelijke structuur het uitgangspunt vormt. Enerzijds betekent dit dat vanwege de aanwezige karakteristieken een terughoudend beleid dient opgenomen te worden. Anderzijds betekent dit dat voor die locaties, waar ontwikkelingen gepland of te verwachten zijn, in het bestemmingsplan de ruimtelijke kaders worden aangegeven.

In het bestemmingsplan wordt er naar gestreefd om enerzijds de aanwezige ruimtelijke en functionele kwaliteiten te beschermen en anderzijds om voldoende flexibiliteit te bieden aan nieuwe ontwikkelingen. Zo wordt voorkomen dat voor iedere functiewijziging, welke niet op ruimtelijke bezwaren stuit, een vrijstelling dan wel een wijziging van het bestemmingsplan moet worden doorlopen.

Grote delen van het plangebied hebben een consoliderende bestemming gekregen, waarbij het huidige gebruik zoveel mogelijk positief wordt bestemd en de aanwezige waarden worden beschermd. De bescherming en instandhouding van de uiterlijke kenmerken en karakteristieken van de gebouwen is echter voornamelijk een taak voor de welstandsnota.

7.3. Voorschriften

De voorschriften zijn opgebouwd op basis van de Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen (SVBP) 2006. In hoofdstuk I komen de Inleidende bepalingen aan bod. Het betreft hier de Begripsbepalingen (artikel 1) en de Wijze van meten (artikel 2). In hoofdstuk II Bestemmingsbepalingen zijn de voorschriften behorende bij de verschillende bestemmingen opgenomen (artikel 3 tot en met 21). Hoofdstuk III Algemene bepalingen, bevat verschillende algemene bepalingen die van toepassing zijn (artikel 22 tot en met 32). Tot slot zijn de Overgangs- en slotbepalingen opgenomen in hoofdstuk IV. Hierna worden alle voorschriften nader toegelicht.

Per hoofdfunctie (wonen, bedrijven en dergelijke) is een bestemmingsregeling opgenomen, bestaande uit:

1. bestemmingsomschrijving: waarvoor mogen de gebouwen en gronden worden gebruikt;
2. bouwvoorschriften: een beschrijving van de toelaatbare bouwwerken;
3. nadere eisen: de nadere eisen die aan het bouwen gesteld worden;
4. vrijstelling van de bouwvoorschriften: bevoegdheid van burgemeester en wethouders;
5. specifieke gebruiksverboden;
6. vrijstelling van de gebruiksvoorschriften: bevoegdheid van burgemeester en wethouders;
7. aanlegvergunning: werken en werkzaamheden die aan een aanlegvergunning zijn verbonden;
8. wijzigingsbevoegdheden: mogelijkheden om het bestemmingsplan te wijzigen.

De situering van de toegelaten gebouwen is bepaald door bouwvlakken op de kaart en door bepalingen (soms in combinatie met aanduidingen) in de voorschriften. Binnen de verschillende bestemmingen is in het algemeen bepaald dat gebouwen afgedekt dienen te worden met een kap waarbij de hellingshoek van de dakvlakken ten minste 30° en ten hoogste 60° dient te bedragen.

Hoofdstuk I Inleidende bepalingen

Begripsbepalingen (artikel 1)

In dit artikel worden de begrippen gedefinieerd, die in de voorschriften worden gehanteerd. Bij de toetsing aan het bestemmingsplan wordt uitgegaan van de in dit artikel aan de betreffende begrippen toegekende betekenis.

Wijze van meten (artikel 2)

Dit artikel geeft aan hoe hoogte- en andere maten die bij het bouwen in acht genomen dienen te worden, gemeten moeten worden.

Hoofdstuk II Bestemmingen

Agrarisch (artikel 3)

Voor de agrarische gronden in het zuidoostelijke gedeelte van het plangebied rond de Schapendrift is de bestemming Agrarisch opgenomen. Op deze gronden zijn alleen grondgebonden agrarische bedrijven toegestaan. Intensieve veehouderij is niet toegestaan. In de begripsbepaling (artikel 1) zijn de toegestane agrarische bedrijven opgenomen. Ter plaatse van Schapendrift 35a, 47 en 67 zijn daarnaast nog andersoortige bedrijfsactiviteiten toegestaan. Ter plaatse van Schapendrift 47 en 67 zijn agrarische hulp- of nevenbedrijven toegestaan, terwijl aan de Schapendrift 35a een (landbouw)mechanisatiebedrijf is toegestaan. Om de ondergeschiktheid van deze activiteiten te waarborgen is in de voorschriften een maximaal oppervlak opgenomen voor deze activiteiten.

Op de plankaart wordt de begrenzing van de bebouwing vastgelegd evenals de goot- en bouwhoogte op basis van de aanwezige bebouwing. Daarbij geldt als uitgangspunt dat 15% van de aanwezige bebouwing mag worden toegevoegd voor een doelmatige bedrijfsvoering. Tevens is op de plankaart aangegeven het aantal dienstwoningen dat is toegestaan. De inhoud van de dienstwoning mag niet meer bedragen dan 500 m³. Er is een vrijstellingsbevoegdheid opgenomen om de bedrijfswoning geschikt te maken voor dubbele bewoning. Voor de van toepassing zijnde voorwaarden wordt verwezen naar de toelichting onder Wonen.

Het merendeel van de percelen met een agrarische bestemming is gelegen aan de oostzijde van de Schapendrift. Met het oog op de agrarische bestemming en het feit dat deze percelen direct aan het buitengebied grenzen, is voor deze percelen tevens de mogelijkheid opgenomen om een paardrijbak binnen het bouwvlak te realiseren.

Bij beëindiging van de agrarische functie kan via een wijzigingsbevoegdheid de bestemming worden gewijzigd ten behoeve van de woonfunctie. Het aantal woningen mag daarbij niet toenemen. De gronden aan de weg worden na wijziging in aansluiting op de naastgelegen percelen bestemd tot Tuin (T).

Binnen de bestemming Agrarisch worden na bedrijfsbeëindiging extra (neven)functies bij het wonen mogelijk gemaakt. In de tabel is weergegeven welke functies als nevenfunctie bij het wonen aanvaardbaar zijn.

Nevenfuncties bij wonen na beëindiging agrarische bedrijfsactiviteiten

aard van de nevenfunctie
hobbyboer
ambachtelijke be- en verwerking van agrarische producten (bijvoorbeeld kaasmakerij)
veearts/hoefsmederij
recreatieve functies/agrotoerisme
paardenstalling (inclusief exploitatie paardenkoets)/paardenpension
bed & breakfast
overige dienstverlening

aard van de nevenfunctie
hobbyboer
ambachtelijke be- en verwerking van agrarische producten (bijvoorbeeld kaasmakerij)
sociale functie (resocialisatie, therapie, kinderopvang, zorgboerderij)
galerie/atelier

Bij het inpassen van de nevenfunctie dient, voor zover relevant, zorg te worden gedragen voor een goede landschappelijke inpassing. De nevenfunctie mag geen onevenredige vergroting van de publieks- en/of verkeersaantrekkende werking opleveren. Parkeren dient op eigen terrein plaats te vinden binnen het bouwvlak.

Na wijziging van de agrarische functie naar de woonfunctie (met eventuele nevenfuncties) gelden in beginsel de (bouw)voorschriften zoals die voor de woonfunctie (Wonen-2) gelden. Indien voormalige agrarische gebouwen gesaneerd worden, geldt echter een aanvullende bouwmogelijkheid. De helft van het oppervlak dat gesloopt wordt mag worden teruggebouwd tot een maximum van 150 m².

Bedrijf-1 (artikel 4)

In het plangebied komen in de (overwegende) woongebieden verspreid enkele bedrijven voor. De algemene toelaatbaarheid via de Staat van Bedrijfsactiviteiten is voor het overwegende woongebied maximaal categorie 1. Bedrijven die hierin niet passen, krijgen een specifieke aanduiding. De bestaande bedrijfsactiviteiten zijn ter plaatse toegestaan, maar na beëindiging zijn uitsluitend identieke bedrijfsactiviteiten of bedrijfsactiviteiten uit categorie 1 van de SvB toegestaan.

Op de plankaart wordt de begrenzing van de bebouwing vastgelegd evenals de goot- en bouwhoogten op basis van de aanwezige bebouwing. Daarbij geldt als uitgangspunt dat 15% van de aanwezige bebouwing mag worden toegevoegd voor een doelmatige bedrijfsvoering indien dit uit ruimtelijk oogpunt toelaatbaar is.

Omdat het plangebied overwegend een woonfunctie heeft en de aanwezige bedrijvigheid derhalve vaak is omsloten door woonbebouwing, is een wijzigingsbevoegdheid om na beëindiging van de bedrijfsactiviteiten de bestemming Bedrijf-1 om te zetten naar Wonen-2 en Tuin. Bij deze wijzigingsbevoegdheid zijn diverse bepalingen opgenomen waaraan voldaan moet worden voordat van de wijzigingsbevoegdheid gebruik kan worden gemaakt. Bij toepassing van de wijzigingsbevoegdheid kan van de voorgeschreven oppervlakte aan bebouwing binnen de bestemming Wonen-2 worden afgeweken indien er sprake is van de sloop van voormalige bedrijfsgebouwen.

Bedrijf-2 (artikel 5)

In het plangebied komen in de gebieden met een gemengd karakter verspreid enkele bedrijven voor. De algemene toelaatbaarheid via de Staat van Bedrijfsactiviteiten is hier maximaal categorie 2. Evenals als bij de bestemming Bedrijf-1 krijgen bedrijven die hier niet in passen, een specifieke aanduiding. De bestaande bedrijfsactiviteiten zijn ter plaatse toegestaan, maar na beëindiging zijn uitsluitend identieke bedrijfsactiviteiten of bedrijfsactiviteiten uit categorie 2 toegestaan.

Op de plankaart wordt de begrenzing van de bebouwing vastgelegd evenals de goot- en bouwhoogten op basis van de aanwezige bebouwing. Daarbij geldt als uitgangspunt dat 15% van de aanwezige bebouwing mag worden toegevoegd voor een doelmatige bedrijfsvoering indien dit uit ruimtelijk oogpunt toelaatbaar is.

Omdat het plangebied overwegend een woonfunctie heeft en de aanwezige bedrijvigheid derhalve vaak is omsloten door woonbebouwing, is een wijzigingsbevoegdheid om na beëindiging van de bedrijfsactiviteiten de bestemming Bedrijf-1 om te zetten naar Wonen-2 en Tuin. Bij deze wijzigingsbevoegdheid zijn diverse bepalingen opgenomen waaraan voldaan moet worden voordat van de wijzigingsbevoegdheid gebruik kan worden gemaakt. Bij toepassing van de wijzigingsbevoegdheid kan van de voorgeschreven oppervlakte aan bebouwing binnen de bestemming Wonen-2 worden afgeweken indien er sprake is van de sloop van voormalige bedrijfsgebouwen.

Centrum (artikel 6)

Om invulling te kunnen geven aan het behouden en beschermen en (waar mogelijk) versterken van het centrumgebied/voorzieningsniveau, wordt in de voorschriften het "centrumgebied" be-

stemd als bestemming Centrum. In dit gebied worden ruimere gebruiksmogelijkheden toegestaan dan in de rest van het plangebied. Hier zijn direct toegestaan:

- detailhandelsbedrijven;
- bedrijven en instellingen gericht op dienstverlening met een publieksgericht karakter;
- maatschappelijke voorzieningen;
- daghoreca (categorie 1a van de SvH);
- wonen (uitsluitend op de verdieping);
- kantoren (uitsluitend ter plaatse van de aanduiding (zkg)).

In beginsel zijn hier geen nieuwe eengezins- en benedenwoningen toegestaan. Bestaande benedenwoningen worden aangegeven met een aanduiding (w). Nieuwe bovenwoningen zijn wel toegestaan. Bestaande niet-woonfuncties anders dan hierboven genoemd zijn toegestaan, maar worden middels een aanduiding op de kaart beperkt tot de aanwezige functies.

Binnen deze bestemming komt 1 beeldbepalend/beeldondersteunend pand voor. Hiervoor is bepaald dat, behoudens vrijstelling, dit pand niet mag worden veranderd/vergroot.

Detailhandel (artikel 7)

Het tuincentrum aan de Schapendrift is opgenomen binnen de bestemming Detailhandel. Op de plankaart wordt de begrenzing van de bebouwing (kassen) vastgelegd evenals de goot- en bouwhoogte op basis van de aanwezige bebouwing. Het bouwvlak mag daarbij voor niet meer dan 50% worden bebouwd. Tevens is één dienstwoning toegestaan met een maximale inhoud van 500 m³. De afstand van de dienstwoning tot aangrenzende woonpercelen dient daarbij ten minste 10 m te bedragen.

Groen (artikel 8)

Voor de in het plangebied aanwezige groenstructuur wordt de bestemming Groen opgenomen. Het onderscheid met de groenvoorzieningen uit de bestemming Verkeer/Verblijfsgebied is dat in deze bestemming de structurele groenvoorzieningen worden opgenomen en de waardevolle groenstroken. Naast het feitelijke groen, zijn binnen deze bestemming ook speelvoorzieningen en voet- en fietspaden toegestaan.

Bebouwing is uitsluitend toegestaan in de vorm van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, tot een maximumhoogte van 3 m, met uitzondering van straatmeubilair, zoals lantaarnpalen, etc.

Horeca (artikel 9)

De bestemming Horeca wordt toegekend aan de bestaande horecavestigingen die niet zijn gelegen binnen het centrumgebied (bestemming Centrum). De horecavestigingen zijn ingeschaald volgens de Staat van Horeca-activiteiten. Gelet op het overwegende woonkarakter van het plangebied, is het niet wenselijk dat het aantal vestigingen uitgebreid wordt of dat op de bestaande locaties horecavestigingen in een zwaardere milieucategorie worden gevestigd. Alleen in het centrumgebied is nieuwvestiging van daghoreca (categorie 1a van de SvH) toegestaan.

Kantoor (artikel 10)

De bestemming Kantoor wordt toegekend aan de bestaande (zelfstandige) kantoorvestigingen die niet zijn gelegen binnen het centrumgebied (de bestemming Centrum). De bestaande kantoorvestigingen in het centrumgebied worden specifiek aangeduid. Het terrein van de Sint Bernardusschool wordt eveneens bestemd ten behoeve van kantoor. Daarbij wordt dienstverlening en wonen op de verdieping mogelijk gemaakt. Tevens is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen om het pand mogelijk geheel voor het wonen te gebruiken (maximaal 10 woningen).

Maatschappelijk (artikel 11)

Voor de maatschappelijke voorzieningen wordt een "ruime" regeling opgenomen, gelet op toekomstig flexibel gebruik. Dit wil zeggen dat binnen de bestemming Maatschappelijk diverse maatschappelijke voorzieningen gevestigd kunnen worden, zoals school- en (kinder)opvangvoorzieningen, maar ook seniorencomplexen met zorgfunctie en nutsvoorzieningen. Bijzondere maatschappelijke voorzieningen, zoals religieuze gebouwen krijgen een specifieke aanduiding.

De betreffende locaties worden in het bestemmingsplan vastgelegd met (globale) bouwvlakken en op basis van de aanwezige bebouwing een maximum bebouwingspercentage, waarbij de bebouwingsgrenzen de ruimtelijke structuur respecteren. Rekening houdend met deze bepalin-

gen en de opgenomen bouw- en goothoogte, is een andere invulling bij bijvoorbeeld herstructurering mogelijk, zonder dat een vrijstelling of wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk is.

Tuin (artikel 12)

In tegenstelling tot de achtererven en sommige gedeelten van zijerven (zie bestemming Wonen) bij woningen, zijn de voortuinen behorende bij de woningen niet onder de bestemming Wonen opgenomen, maar apart bestemd als Tuin. Alleen beperkte aan- en uitbouwen (erkers en serres), erf- en terreinafscheidingen en toegangspoorten, tot een hoogte van 1 m en andere bouwwerken, geen gebouwen zijnde, tot een hoogte van 5 m, zijn hier toegestaan. De hoogte van erf- en terreinafscheidingen en toegangspoorten mag zoals gezegd niet meer dan 1 m bedragen. Ook is een vrijstellingsbevoegdheid opgenomen voor een hoogte tot 2 m (zie artikel 23). Als bijzondere gebruiksbepaling is opgenomen dat parkeren in de voortuin niet is toegestaan, behoudens daar waar een oprit naar een garage of naar een parkeerplaats naast de woning aanwezig is. Dit om het groene karakter te behouden. Tevens is bepaald dat de gronden niet gebruikt mogen worden voor paardrijbakken, paardrijbanen, paardenmestplaten, tennisbanen en zwembaden.

In dit artikel is voor de gronden met de aanduiding (t) een aanlegvergunningstelsel opgenomen om het open, groene karakter te behouden. Het is verboden op of in deze gronden zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van burgemeester en wethouders verschillende werken of werkzaamheden uit te voeren, zoals het ophogen of egaliseren van de bodem, het aanbrengen van verhardingen of het verwijderen van bomen. Dit aanlegvergunningstelsel is ook opgenomen voor de gronden met de bestemming Wonen-2. Onder bepaalde voorwaarden is geen vergunning noodzakelijk, bijvoorbeeld als de oppervlakte aan verharding minder bedraagt dan 10% van het perceel samen met de verharding op de gronden met de bestemming Wonen-2. Tot slot is bepaald dat de welstandscommissie adviseert over het wel of niet verlenen van een aanlegvergunning.

Verkeer/verblijfsgebied (artikel 13 en 14)

Wegen met een 50 km/h-regime behouden de verkeersbestemming. De overige wegen, overwegend 30 km/h-wegen, krijgen de bestemming Verkeer-Verblijfsgebied gericht op de beoogde functie en mogelijkheden biedend voor bijvoorbeeld opname van speeltoestellen in woonstraten.

Verder vallen binnen deze bestemmingen de openbare ruimten en de groenvoorzieningen die niet worden gerekend tot het structurele groen van het gebied. Binnen deze bestemming is uitwisselbaarheid van verschillende functies in het openbare gebied toegestaan.

Water (artikel 15)

Ondanks dat water binnen nagenoeg alle overige bestemmingen mogelijk is, wordt vanuit waterhuishoudingbeleid steeds vaker gekozen voor een eigen bestemming voor belangrijke watergangen. Dit betekent voor het plangebied dat de Gooyergracht-Zuid de bestemming Water krijgt. Binnen de bestemming zijn uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, toegestaan, zoals duikers, bruggen en steigers.

Wonen (artikel 16 en 17)

Dit is de meest voorkomende bestemming in het gebied, waarbij verschillende vormen van wonen aanwezig zijn. Eengezinswoningen, twee-onder-een-kapwoningen, vrijstaande woningen en gestapelde woningen. Onderscheid wordt aangebracht tussen grondgebonden en gestapelde woningen. Aangezien het plangebied uit woongebieden met verschillende karakters en te beschermen waarden bestaat, wordt gebruikgemaakt van verschillende woonbestemmingen, Wonen-1 en Wonen-2. Het toegestane gebruik in de verschillende gebieden is over het algemeen gelijk, maar de verschillen komen hoofdzakelijk tot uiting in de bouwmogelijkheden.

Hieronder wordt daarom eerst een algemene beschrijving gegeven van de gebruiksmogelijkheden. De bouwmogelijkheden en andersoortige gebiedseigen regelingen komen daarna aan bod.

Gebruik

Naast de woonfunctie zijn mogelijkheden opgenomen voor het uitoefenen van een beroep-aan-huis. Onder een beroep-aan-huis wordt verstaan het beroepsmatig verlenen van diensten op administratief, architectonisch, kunstzinnig, juridisch of een daarmee naar aard gelijk te stellen gebied, dan wel het uitoefenen van een beroep op medisch, paramedisch of therapeutisch ge-

bied, welke door hun beperkte omvang in een gedeelte van een woning inclusief aan- en uitbouwen wordt uitgeoefend. De vrijstaande bijgebouwen mogen in ieder geval niet worden gebruikt voor het uitoefenen van een beroep-aan-huis.

Tevens kan binnen de woonbestemming onder een aantal voorwaarden kleinschalige bedrijvigheid kan worden uitgeoefend. Het betreft hier activiteiten waarvoor geen melding- of vergunningplicht op grond van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer geldt en die door de beperkte omvang in een gedeelte van een woning en de daarbij behorende bebouwing worden uitgeoefend. Het gaat hier om bedrijvigheid die verenigbaar is met de woonfunctie en welke niet leidt tot aantasting van de woonkwaliteit. De oppervlakte die gebruikt mag worden voor een beroep-aan-huis of kleinschalige bedrijvigheid is aan een maximum gebonden om te voorkomen dat het woonkarakter wordt verdrongen door de niet-woonfunctie (max. 30% van het gezamenlijke vloeroppervlak met een maximum van 100 m²).

Ter plaatse van de aanduiding (zkg) is, conform de feitelijke situatie, een zelfstandige kantoor- en praktijkruimte toegestaan.

Bebouwingsmogelijkheden

De algemene wijze van bestemmen gaat uit van het principe dat de voortuinen en gedeelten van zijtuinen een tuinbestemming krijgen en de resterende gronden een woonbestemming. Dit sluit aan bij de ontwikkelingen in de wetgeving, met name met betrekking tot de voor- en achterkantbenadering. De goot- en bouwhoogte van de hoofdbebouwing is opgenomen op de plankaart, waarbij de goot- en bouwhoogten zijn gebaseerd op de vorige bestemmingsplanregelingen. Alle woningen dienen in principe voorzien te zijn van een kap met hellende dakvlakken tussen de 30° en 60°. Aangezien het onderscheid tussen hoofdgebouw en aan- en uitbouwen en aangebouwde bijgebouwen in sommige situaties niet duidelijk zichtbaar is, is gekozen voor een onderscheid naar situering tussen bijgebouwen en aan- en uitbouwen. Bijgebouwen zijn vrijstaande gebouwen, dienstbaar aan het hoofdgebouw. Aan- en uitbouwen zijn aangebouwde gebouwen aan het hoofdgebouw. Een aanbouw is een aangebouwd gebouw dat een extra ruimte toevoegt aan een hoofdgebouw en een uitbouw is een aangebouwd deel van een gebouw welke een bestaande ruimte van een hoofdgebouw vergroot.

Wonen-1

In gebieden waar de plaatsing van de hoofd- en bijgebouwen van grote invloed kan zijn op de kwaliteit van de directe omgeving en openbare ruimte, is gekozen voor een systematiek van bouwvlakken waarbinnen de hoofdbebouwing "strak" is vastgelegd. Hierbij zijn enkele uitzonderingen gemaakt teneinde de bouwvlakken voor aaneengebouwde woningen op elkaar af te stemmen. In deze gebieden is de hoofdbebouwing vastgelegd in bouwvlakken. Uitbreidingen van de hoofdgebouwen zijn alleen toegestaan in de vorm van aan- of uitbouwen of bijgebouwen tot een gezamenlijke oppervlakte van maximaal 50% van het zij- en achtererf tot een maximum van 80 m² (vrijstelling tot 150 m² bij terugbrengen van oppervlakte van voormalige agrarische gebouwen). Op enkele plaatsen is vanwege de specifieke situatie bepaald dat de aanwezige oppervlakte als maximum mag worden beschouwd. Aan- en uitbouwen en vrijstaande bijgebouwen worden vanaf 3 m achter de voorgevel van de woning toegestaan. De goothoogte en bouwhoogte mogen niet meer bedragen dan respectievelijk 3 en 5 m. Ter plaatse van bestaande uitzonderingen is een aanduiding opgenomen teneinde aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen op het voorerf toe te staan. Voor de wijk de Bouwvenen geldt deze uitzondering ook, gelet op de specifieke oriëntatie van de woningen. Hier is echter aanvullend bepaald dat de gezamenlijke breedte van de gebouwen en overkappingen op het voorerf niet meer mag bedragen dan 50% van de breedte van het hoofdgebouw. Dit betekent dat indien de aanwezige aanbouw reeds de helft van de breedte van het hoofdgebouw beslaat, wat veelal het geval is, nieuwe gebouwen uitsluitend in het verlengde van deze aanbouw kunnen worden geplaatst (mits voldaan wordt aan de overige voorwaarden).

Binnen de bestemming Wonen-1 komt 1 beeldbepalend/beeldondersteunend pand voor. Hier-voor is bepaald dat dit pand, behoudens vrijstelling, niet mag worden veranderd/vergroot.

Binnen de bestemming Wonen-1 gaat het om gebieden, zoals het plangedeelte grenzend aan het beschermde dorpsgezicht, de Bouwvenen en grote delen van het noordelijk deelgebied waar de groene voor- en zijtuinen van groot belang zijn voor de beleving van de openbare ruimte. Ook voor het gebied ten zuiden van de Eerste Molenweg en Molenveenweg is deze

bestemming opgenomen. Voor deze laatstgenoemde woonpercelen, die in het bestemmingsplan Zand en Veen nog zogenaamde "stippen" hadden, zijn nu bouwvlakken opgenomen. Dit is gedaan om de ruimtelijke kwaliteit en karakteristiek te behouden door vastlegging van de huidige situatie. De bebouwingsmogelijkheden zijn niet verkleind ten opzichte van de geldende regelingen, maar op sommige plaatsen zijn bijvoorbeeld wel de bouwmogelijkheden aan de voorzijde komen te vervallen.

Wonen-2

De woongebieden met veelal ruimere percelen, zoals voorkomend ten oosten van de Eemneserweg, worden geregeld met het "stippensysteem". Per op de plankaart aangegeven stip is één woning toegestaan. De woning dient niet exact op de plaats van de stip te staan, maar kan met inachtneming van de verschillende voorschriften, ook elders op het perceel worden gesitueerd. De locaties waar, op grond van het vorige bestemmingsplan, nog mogelijkheden zijn voor de bouw van één of meerdere woningen zijn vertaald op de plankaart door middel van een stip.

Om het groene en open karakter van het gebied te handhaven, zijn de uitbreidingsmogelijkheden ten aanzien van woningen, aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen gelimiteerd. Aangezien de percelen in omvang variëren, is de oppervlakte gerelateerd aan de omvang van de percelen, zodat de uitbreiding van de bebouwing niet ten koste gaat van het aanwezige groen. Tevens dienen de gebouwen enige afstand tot de perceelsgrenzen in acht te nemen. In de bestemming is de mogelijkheid opgenomen om van deze afstanden af te wijken met een vrijstelling. Dit kan alleen als op het moment van tervisielegging van het ontwerpbestemmingsplan de afstand van bebouwing tot de zijdelingse perceelsgrens al minder bedraagt dan 5 m. Als dit niet zo is, kan geen vrijstelling worden verleend. Aanvullende voorwaarde is dat de afstand waarvoor vrijstelling wordt verleend gecompenseerd/opgeteld dient te worden aan de tegenoverliggende zijde van de bebouwing. In ieder geval mag de afstand tot de zijdelingse perceelsgrens aan geen enkele (zij)zijde minder bedragen dan 3 m.

Van de totale te bebouwen oppervlakte op een perceel is de voor bijgebouwen te benutten oppervlakte aan een maximum gebonden. Dit om oneigenlijk gebruik van deze bijgebouwen tegen te gaan, zoals kantoren, gastenverblijven, zelfstandige en permanente bewoning en daarmee samenhangende verharding.

Binnen de bestemming Wonen-2 is veelal sprake van landschappelijk waardevolle tuinen. Om te voorkomen dat het groene karakter onevenredig wordt aangetast, is voor bepaalde werken en werkzaamheden een aanlegvergunning vereist. Het gaat hier onder andere om het verharderen van gronden (terrassen, toegangspaden, enzovoorts) en het afgraven van gronden. Indien er sprake is van normaal onderhoud, is er geen aanlegvergunning vereist. Evenmin is een aanlegvergunning vereist indien wordt opgehoogd of afgegraven ten behoeve van het realiseren van een aan- of uitbouw op gelijke hoogte als het hoofdgebouw. Voor werken en werkzaamheden die samenhangen met ondergronds bouwen (zie artikel 26), zoals het aanleggen van een opstelruimte of het afgraven van gronden, is onder een aantal voorwaarden sprake van normaal onderhoud waardoor geen aanlegvergunning is vereist. Dit is bijvoorbeeld het geval indien de verharding voor een opstelruimte ten behoeve van een ondergrondse garage geen grotere diepte heeft dan 7 m. Tot slot is bepaald dat de welstandscommissie adviseert over het wel of niet verlenen van een aanlegvergunning.

Zwembaden en tennisbanen

Binnen de bestemmingen Wonen 1 en 2 zijn zwembaden en tennisbanen uitsluitend op het achtererf toegestaan, voor zover een afstand van 7 m in acht wordt genomen tot de zijdelingse en achterste perceelsgrens in verband met mogelijke overlast voor omwonenden. De oppervlakte van zwembaden mag op een perceel niet meer dan 100 m² bedragen. De bouwhoogte ten hoogste 0,5 m. Voor overdekte zwembaden gelden de bepalingen voor bijgebouwen. De oppervlakte van een tennisbaan mag niet meer bedragen dan 18 bij 36 m, rekening houdend met de standaardmaten van een tennisbaan inclusief uitloopgebied. De hoogte van hekwerken ten behoeve van de tennisbanen mag maximaal 4 m bedragen.

Paardrijbakken

Bij een zeer beperkt aantal woningen binnen de bestemming Wonen-2 is tevens de mogelijkheid opgenomen om een paardrijbak te realiseren. Het betreft enkele percelen die direct gren-

zen aan het buitengebied en in het verleden een agrarische functie hadden. Deze percelen zijn dermate ruim dat een paardrijbak ruimtelijk goed kan worden ingepast. De oppervlakte mag niet meer bedragen dan 20 bij 40 m.

Vrijstelling bij samenvoegen percelen

Het is binnen de bestemming Wonen-2 mogelijk om percelen samen te voegen. De toegestane bebouwing dient dan afgestemd te worden op de grootte van de samengevoegde percelen. Aangezien op grond van de bouwbepalingen op dat moment minder bebouwing is toegestaan dan wanneer sprake zou zijn van twee afzonderlijke percelen, is de mogelijkheid opgenomen om een groter bebouwingsoppervlak toe te staan. Hiertoe is een vrijstellingsbevoegdheid opgenomen. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd om met vrijstelling 10% meer bebouwing toe te staan dan is toegestaan op basis van het nieuw ontstane perceel. Voorwaarde daarbij is wel dat het teveel aan aanwezige bebouwing verwijderd dient te worden.

Overigens wordt hierbij opgemerkt dat na deze vrijstelling op basis van artikel 21 (Anti dubbel-telbepaling) de betreffende gronden niet meer in aanmerking kunnen worden genomen bij het verlenen van een andere bouwvergunning. Het perceel "verliest" met andere woorden op deze manier een bouwstip.

Dubbele bewoning van woningen

Zowel binnen de bestemming Wonen-1 als Wonen-2 is het mogelijk om een woning geschikt te maken voor bewoning door meer dan één huishouden. De belangrijkste voorwaarde heeft betrekking op de minimale inhoud van het hoofdgebouw. De inhoud dient minimaal 1.000 m³ te bedragen en uit het oogpunt van voldoende ruimte voor parkeren, privacyoverwegingen en verhouding bebouwd/onbebouwd, is dubbele bewoning alleen toegestaan bij hoofdgebouwen, waarvan de oppervlakte niet meer bedraagt dan 30% van de oppervlakte van het totale perceel. Een andere voorwaarde is dat na het geschikt maken voor dubbele bewoning niet meer aan- en uitbouwen en bijgebouwen mogen worden opgericht dan is toegestaan op basis van één woning. Bij het geschikt maken van monumenten voor dubbele bewoning geldt daarnaast de voorwaarde dat deze verzoeken de instemming genieten van de monumentdeskundige.

Woongebied (I)

De gronden van het Wingerdterrein hebben de bestemming Woongebied met de aanduiding "woongebied I (I)" gekregen. Binnen de aanduiding WG (I) zijn 7 vrijstaande of halfvrijstaande woningen, 23 appartementen en een zorgsteunpunt toegestaan. Het bouwvlak ligt op 11 m uit de as van zowel het Kerkpad, de Molenveenweg als de Pastoor Jongeriusweg. Deze afstand wijkt af van de afstand van 12 m die in het vorige bestemmingsplan voor het Wingerdterrein was opgenomen. Voor een gedeelte van het bouwvlak is een maximumbebouwingspercentage van 65% opgenomen. Voorts is toepassing van een kap voorgeschreven en een maximale goot- en bouwhoogte van respectievelijk 6 m en 8 m.

Woongebied (II)

Voor het gebied ten westen van het Bernardusterrein is een bouwvlak opgenomen voor het realiseren van een appartementengebouw. Hierbij is rekening gehouden met een afstand van 25 m tot het Vitusgebouw, 11 m uit de as van de Kerklaan en de ruimte die benodigd is voor het parkeren. De overige gronden zijn bestemd als WG (II), zonder bouwvlak, en kunnen onder andere in gebruik worden genomen als parkeergelegenheid. Teneinde de samenhang tussen het appartementengebouw en de ten oosten daarvan gelegen voormalige Bernardusschool te waarborgen, is bepaald dat de hoofdentree aan de oostzijde van het bouwvlak gesitueerd dient te worden. Tussen de twee gebouwen is een plein voorzien waaraan beide hoofdtoegangen dienen te worden gesitueerd.

Woongebied (III)

Ten westen van de St. Vitusweg zijn de gronden aangeduid als "woongebied (III)". Hierop zijn 12 (starters)woningen toegestaan met een maximale goot- en bouwhoogte van respectievelijk 4 en 9 m.

Archeologisch waardevol gebied (artikel 19)

Bij ruimtelijke inrichting en ontwikkelingen in een gedeelte van het plangebied moet worden gezocht naar beschermings- en inpassingmogelijkheden van eventuele archeologische waarden.

De dubbelbestemming Archeologisch waardevol gebied is gehanteerd voor de gebieden die conform de Cultuurhistorische Waardenkaart Noord-Holland zijn aangewezen als historische stads- of dorpskern, zoals aangegeven in figuur 2. Bouwen is op deze gronden in beginsel uitsluitend toegestaan met vrijstelling. Voor kleine gebouwen (tot maximaal 10 m²) of gebouwen zonder hei- of graafwerkzaamheden, is geen vrijstelling noodzakelijk. Op de gronden met deze dubbelbestemming dient in beginsel verkennd archeologisch onderzoek uitgevoerd te worden. Indien uit onderzoeken blijkt dat geen sprake is van archeologische waarden, dan is geen vrijstelling noodzakelijk. Voor de meeste werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden, is een aanlegvergunningstelsel opgenomen met een soortgelijke strekking.

Beschermde dorpsgezicht (artikel 20)

In dit artikel zijn de bepalingen opgenomen die betrekking hebben op het beschermde dorpsgezicht. De bepalingen hebben betrekking op werken en werkzaamheden. Deze kunnen inbreuk plegen op de waarde van het beschermde dorpsgezicht. Door middel van deze dubbelbestemming is bijvoorbeeld een aanlegvergunning nodig voor het verharderen ten behoeve van parkeergelegenheid en het aanleggen van andere oppervlakteverhardingen op gronden binnen het beschermde dorpsgezicht. Het gaat hier hoofdzakelijk om de aanwezige hulsthaag en de beuk aan de Meentweg.

Hoofdstuk III Algemene bepalingen

Antidubbeltelbepaling (artikel 21)

Dit artikel bevat een algemene regeling waarmee kan worden voorkomen dat er in feite meer wordt gebouwd dan het bestemmingsplan beoogt, bijvoorbeeld in het geval (onderdelen van) bouwpercelen van eigenaar wisselen. De regeling is met name van belang met het oog op woningbouw. Bij verwerving van een extra (bouw)perceel of een gedeelte daarvan, kunnen de gronden niet meegenomen worden in de berekening van de bouw mogelijkheden van het nieuwe perceel indien de nieuw verworven gronden reeds meegenomen zijn bij de berekening van een eerdere bouwvergunning. Het is dus niet toegestaan gronden twee keer in te zetten om een bouwvergunning te verkrijgen.

Hoogtematen (artikel 22)

De goot-(boeibord)hoogte of bouwhoogte van gebouwen is, met uitzondering van enkele afwijkende situaties, geregeld in dit artikel. In het artikel is ook een vrijstellingsbevoegdheid opgenomen om een verhoging van de goothoogte toe te staan.

Ten aanzien van erf- en perceelsafscheidings en toegangspoorten heeft een nadere afweging plaatsgevonden. Gezien de grote impact van erf- en perceelsafscheidings (inclusief toegangspoorten) op het straatbeeld, is bepaald dat erf- en terreinafscheidings en toegangspoorten, voor zover niet-vergunningvrij, zijn toegestaan tot een hoogte van 1 m. Zodoende is gewaarborgd dat het open beeld niet wordt aangetast. Om in incidentele gevallen toch een hoogte van 2 m toe te kunnen staan, is in lid 5 een vrijstellingsbevoegdheid opgenomen om erf- en terreinafscheidings en toegangspoorten toe te staan tot een hoogte van 2 m. Daarbij zijn diverse criteria opgenomen waaraan getoetst wordt bij het toepassen van de vrijstellingsbevoegdheid. Deze criteria betreffen:

- a. de breedte van de weg (inclusief bermen en voet- en fietspaden) waarop de erf- of perceelsafdeling of toegangspoort invloed heeft;
- b. de mate waarin een erf- of perceelsafdeling of toegangspoort is teruggeplaatst ten opzichte van de openbare weg;
- c. de mate van transparantie boven een hoogte van 1 m;
- d. de mate waarin sprake is van een zorgvuldige vormgeving;
- e. de mate waarin de erf- of terreinafdeling of toegangspoort wordt afgeschermd door groen, dan wel de mate waarin de afdeling wordt omgeven door groen.

Percentages (artikel 23)

In dit artikel is bepaald dat daar, waar op de plankaart percentages zijn opgenomen, tenzij in hoofdstuk II anders wordt bepaald, de bouwvlakken met niet meer dan het aangegeven percentage mogen worden bebouwd met gebouwen en overkappingen.

Bestaande afstanden en andere maten (artikel 24)

In de planvoorschriften zijn diverse regelingen opgenomen die aangeven wat maximaal of minimaal toelaatbaar is. Deze regelingen kunnen betrekking hebben op hoogten, breedten, diep-

ten, oppervlakten, afstanden of aantallen. Ruimtelijke overwegingen hebben bepaald welke maat als maximum of minimum is aangegeven. Lang niet alle bestaande situaties voldoen echter aan de betrokken maten. Het negeren van deze bestaande maten zou betekenen dat het betrokken gebouw onder het overgangsrecht valt, met alle gevolgen van dien (alleen gedeeltelijk vernieuwen of veranderen, alleen herbouw na calamiteit etc.). Dit is uitdrukkelijk niet de bedoeling. Overgangsrecht is immers alleen aan de orde, wanneer te verwachten is dat het betrokken gebouw gedurende de looptijd van het bestemmingsplan zal worden geamoveerd.

Het onder het overgangsrecht brengen zou ook tot praktische complicaties leiden, aangezien dan onduidelijk is of – bijvoorbeeld – het gehele gebouw onder het overgangsrecht valt of alleen dat gedeelte waarmee de betrokken maten worden overschreden.

Om dit soort verwikkelingen te voorkomen is in artikel 24 een regeling opgenomen die voorkomt dat overgangsrecht van toepassing is, indien de gestelde maxima of minima niet met de bestaande situaties in overeenstemming zijn.

Uiteraard geldt de betrokken regeling niet indien een bestaand bouwwerk wordt afgebroken en op een andere plek wordt herbouwd. In dat geval gelden de als maximaal of minimaal gestelde maten onverkort. Voorts is de regeling uitsluitend van toepassing ter plaatse van de reeds bestaande afwijking. Dit houdt in dat indien een gebouw dat – bijvoorbeeld – volgens de reguliere voorschriften te dicht op de zijdelingse perceelgrens is gebouwd, wordt vergroot, de regeling niet van toepassing is.

Met betrekking tot de bestaande maten is als peildatum gekozen voor het moment waarop het bestemmingsplan in werking is getreden. Dit is het eerste moment waarop nog uitsluitend conform het geldende bestemmingsplan, in casu de daarin vastgelegde maxima en minima, kan worden gebouwd.

Overschrijding bouwgrenzen (artikel 25)

De op de plankaart aangegeven bouwgrenzen, niet zijnde bestemmingsgrenzen, mogen worden overschreden met kleine bouwdelen. In dit artikel is geregeld hoe groot de overschrijding mag zijn en onder welke voorwaarden.

Ondergronds bouwen (artikel 26)

In het plangebied komt het regelmatig voor dat er ondergrondse ruimten worden gerealiseerd zoals kelders, garages, zwembaden en dergelijke. In beginsel bestaat hiertegen geen bezwaar, mits de toegang naar de ondergrondse ruimte aan de van de weg afgekeerde zijde van een gebouw is gesitueerd. De toegangen gaan doorgaans immers gepaard met afgravingen en verhardingen, wat het (veelal groene) karakter van een perceel kan aantasten. Bovendien is het van belang om de breedte van de toegang te beperken. Indien de toegang te breed is, ontstaat er immers een visueel zichtbare derde bouwlaag wat een massaal beeld met zich mee brengt. In artikel 26 zijn regels opgenomen voor ondergronds bouwen die gelden binnen alle bestemmingen binnen het plangebied. Ook zijn er vrijstellingsbevoegdheden opgenomen onder andere om toegangen tot ondergrondse ruimten ook aan andere zijden te realiseren. Hiertoe zijn verschillende voorwaarden opgenomen. In de bestemming Wonen-2 (zuidelijk deelgebied) en landschappelijk waardevolle tuinen geldt voorts aanvullend een aanlegvergunningstelsel, waarbij voor werken en werkzaamheden (zoals het verharden van gronden en het afgraven van gronden) een aanlegvergunning vereist is. Onder bepaalde voorwaarden kunnen de werken en werkzaamheden die behoren bij het ondergronds bouwen echter als normaal onderhoud worden aangemerkt waardoor geen aanlegvergunning vereist is.

Uitsluiting aanvullende werking bouwverordening (artikel 27)

Bij globale bestemmingsplannen bestaat de kans dat bij toetsing van bouw aanvragen sprake is van aanvullende werking van de bouwverordening, omdat het bestemmingsplan ter zake van de stedenbouwkundige bepalingen uit de bouwverordening (zoals rooilijnen) niets regelt. Deze aanvullende werking kan ongewenst zijn, omdat het bestemmingsplan met opzet globaal is gehouden ten aanzien van deze onderwerpen. Artikel 27 voorkomt dat bepalingen uit de bouwverordening alsnog van toepassing kunnen zijn.

Algemene gebruiksbepalingen (artikel 28)

In dit artikel is een algemeen gebruiksverbod gegeven voor gebruik in strijd met de bestemming. Lid 2 bevat de zogenaamde "toverformule", door middel waarvan vrijstelling van het ge-

bruiksverbod kan worden verleend voor die gevallen waarin een strikte toepassing van het verbod zou leiden tot een beperking van het meest doelmatige gebruik die niet door dringende redenen wordt gerechtvaardigd.

Algemene vrijstellingsbevoegdheden (artikel 29)

Ten behoeve van de flexibiliteit en bruikbaarheid in de praktijk is voorzien in vrijstellings- en wijzigingsbevoegdheden. Met de vrijstellingsbevoegdheid kan het dagelijks bestuur een afwijking van de maatvoering van bouwwerken toestaan met ten hoogste 10%. Deze bevoegdheid is niet toegestaan voor het vergroten van oppervlaktematen en bebouwingspercentages. Daarnaast mag vrijstelling uitsluitend worden verleend indien dit nodig is voor een technisch betere realisering en de vrijstelling geen afbreuk doet aan de kwaliteit van de directe omgeving. Hiertoe zijn verschillende toetsingscriteria opgenomen in de voorschriften.

Algemene Wijzigingsbevoegdheden (artikel 30)

In dit artikel is een algemene wijzigingsbevoegdheid opgenomen voor een beperkte overschrijding van bestemmingsgrenzen. De wijzigingsbevoegdheid maakt het mogelijk om bestemmingsgrenzen met ten hoogste 3 m te overschrijden, waarbij het bestemmingsvlak met ten hoogste 10% mag worden vergroot. Tevens is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen om de bedrijfsbestemming en de groenbestemming nabij het perceel Schapendrift 1b te wijzigen ten behoeve van de woon- en tuinfunctie.

Algemene procedurevoorschriften (artikel 31)

Ten aanzien van de wijzigingsbevoegdheden wordt verwezen naar de uniforme openbare voorbereidingsprocedure uit afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Voor de vrijstellingsbevoegdheden is een algemeen procedurevoorschrift opgenomen. In dit artikel is een voorbereidingsprocedure opgenomen die afwijkt van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure. Het ontwerpbesluit bij een vrijstelling dient twee weken ter inzage te worden gelegd. De uniforme voorbereidingsprocedure uit de Awb gaat uit van een termijn van zes weken.

Werking wettelijke regelingen (artikel 32)

In de voorschriften bij bestemmingsplannen wordt in een (toenemend) aantal gevallen met verwijzing naar een (andere) wettelijke regeling een procedure, begrip en/of functie uit die andere regeling van toepassing verklaard. Zo ook in dit bestemmingsplan.

Sinds jaar en dag mag van de ABRS een bestemmingsplan slechts volgens de vereiste procedure van de WRO worden gewijzigd en heeft de Afdeling er bezwaren tegen dat een plan impliciet kan worden gewijzigd, zoals het geval kan zijn als zonder verdere aanduiding een van-toepassing-verklaring van een wettelijke regeling in de planvoorschriften is opgenomen.

Het is dan ook nodig dat verwijzingen naar toepasbare wettelijke regelingen worden gefixeerd, namelijk naar de tekst ervan zoals die op het moment van vaststelling van het plan gold. Wordt dit nagelaten, dan bestaat het risico dat de ABRS een eventueel goedkeuringsbesluit van Gedeputeerde Staten alsnog vernietigt.

Hoofdstuk IV Overgangs- en slotbepalingen

Strafbepaling (artikel 33)

Het gebruik van gronden en bouwwerken in strijd met de bestemming, alsmede het verrichten van vergunningplichtige werken of werkzaamheden zonder vergunning, is een overtreding zoals bedoeld in de Wet op de economische delicten. Door Justitie wordt bij de vervolging de strafmaat bepaald.

Overgangsbepalingen (artikel 34)

Gebruik in strijd met het plan

Lid 1 tot en met 3 betreft de (reducerende) overgangsbepaling met betrekking tot gebruik van onbebouwde gronden en bouwwerken voor zover dat gebruik afwijkt van het bestemmingsplan op het moment dat dit rechtskracht verkrijgt. Hiervan is uitgezonderd, strijdig gebruik dat al in strijd was met het voorheen tot dat tijdstip geldende plan en waartegen wordt of alsnog kan worden opgetreden. Dit sluit aan bij de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State waaruit blijkt dat, indien de gemeente strijdig gebruik gewraakt heeft, er geen beroep op het overgangsrecht mogelijk is.

Bouwen in strijd met het plan

Het overgangsrecht ten aanzien van bouwen is in lid 4 tot en met 7 van dit artikel neergelegd. Uitbreiding van de bebouwing is slechts mogelijk met vrijstelling van burgemeester en wethouders.

Titel (artikel 35)

Het laatste artikel van de voorschriften betreft de citeertitel van het onderliggende bestemmingsplan.

7.4. Ontwikkelingen

Hieronder is aangegeven welke ontwikkelingslocaties in het bestemmingsplan zijn opgenomen en op welke wijze.

Uitbreiding AH Blaricum

In 2006 is vrijstelling verleend om de uitbreiding van de Albert Heijnvestiging mogelijk te kunnen maken. De plankaart is in overeenstemming gebracht met de inmiddels gerealiseerde uitbreiding.

Meentweg 29

Voor het perceel aan de Meentweg 29 is, in overeenstemming met het ingediende bouwplan, de bestemming Wonen-1 en Tuin op de plankaart opgenomen. Het geplande hoofdgebouw is daarbij in een bouwvlak "vastgelegd" en de toegestane goot- en bouwhoogte zijn opgenomen. Voor het overige zijn de bebouwingsbepalingen van toepassing zoals hiervoor onder Wonen-1 genoemd.

Vitusgebied

De plannen voor het Vitusgebied zijn zover uitgekristalliseerd dat deze middels een directe bestemming in het bestemmingsplan zijn opgenomen (behoudens de locatie van de voormalige kleuterschool). Aangezien de precieze ligging en situering van de hoofdgebouwen nog niet is bepaald en dit ook niet wenselijk wordt geacht, is hiervoor een afzonderlijke bestemming Woongebied opgenomen. Voor de locatie Sint Bernardusschool waar kantoor de nieuwe hoofd-functie wordt, is de bestemming Kantoor gehanteerd en worden tevens woningen op de verdieping en dienstverlening toegestaan. Wel is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen om het gebouw in de toekomst geheel voor wonen te kunnen gebruiken. Om enige flexibiliteit bij de uitvoering te bieden, is ervoor gekozen om voor het merendeel van het Vitusgebied te werken met bouwvlakken en bebouwingspercentages. De (goot- en) bouwhoogten en de minimale afstanden tot de as van de verschillende wegen zijn wel expliciet vastgelegd. Ter plaatse van de voormalige kleuterschool is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen om de bestemming Maatschappelijk te kunnen wijzigen ten behoeve van de bouw van 1 woning.

Meentweg 37

Op de plankaart is voor het betreffende perceel binnen de bestemming Bedrijf-2 de aanduiding "bedrijfsverzamelgebouw (vg)" opgenomen. De bouwgrenzen volgen de grenzen van het bedrijfsgebouw waarvoor bouwvergunning is verleend. Binnen deze aanduiding zijn, naast bedrijfsactiviteiten die voorkomen in categorie 1 en 2 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten, ook maatschappelijke activiteiten in de vorm van een gezondheidscentrum toegestaan. Binnen deze bestemming zijn ook kantoorvoorzieningen tot een oppervlakte van maximaal 750 m² per vestiging toegestaan. Tevens maakt een fitnessruimte onderdeel uit van het gezondheidscentrum. De fitnessruimte wordt gerealiseerd ten behoeve van begeleide fysiotherapie en fitness. Deze activiteiten zijn verenigbaar met elkaar. Het realiseren van een zelfstandig fitnesscentrum wordt op deze locatie niet mogelijk gemaakt. Eén gebouw krijgt de bestemming Maatschappelijk. Hierin kan een atelier worden gevestigd. Tenslotte wordt bepaald dat de ondergrondse ruimten alleen mogen worden gebruikt voor parkeervoorzieningen.

Brandweerkazerne

Voor de gronden van de brandweerkazerne aan de Verbindingsweg is de bestemming Maatschappelijk opgenomen, maar is tevens een wijzigingsbevoegdheid opgenomen naar de bestemming Wonen-1. In de wijzigingsbevoegdheid zijn randvoorwaarden opgenomen die de si-

tuering, oppervlakte en goot- en bouwhoogte bepalen. Met het oog op een mogelijke verhuizing van de brandweer binnen de planperiode, is de vestiging van de brandweerkazerne aan de Singel 15a mogelijk gemaakt door middel van de aanduiding "(3.1)" bij de bestemming Bedrijf-2.

Tuincentrum

Voor de gronden van het tuincentrum is de bestemming Detailhandel met de aanduiding tuincentrum opgenomen. Gezien de omvang van het perceel en de bedrijfsvoering is een dienstwoning mogelijk gemaakt.

Achterom 1

Ter plaatse van het pand Achterom 1 is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen om het perceel na beëindiging van de bewoning ter plaatse te kunnen wijzigen in de bestemming Maatschappelijk (Wijzigingsgebied III). Dit omdat het pand door de gemeente verkocht is aan de Protestantse Kerk Blaricum.

Incidentele woningbouwmogelijkheden

De incidentele woningbouwmogelijkheden op basis van de vóór dit bestemmingsplan geldende plannen worden direct opgenomen binnen de bestemming Wonen-1 of Wonen-2 en Tuin. De grens tussen de bestemming Wonen-1 en Wonen-2 en Tuin is afgestemd op de directe omgeving evenals de bouwvlakken en de goot- en bouwhoogten.

Voor de locatie ten zuidwesten van het perceel Bergweg 26 en de locatie ten noorden van het perceel Bergweg 20 zijn twee bouwvlakken ingetekend voor de bouw van vrijstaande woningen. Het meest zuidelijke bouwvlak ligt enigszins terug ten opzichte van het noordelijke bouwvlak om ruimte te scheppen voor de aanwezige looproute.

Voor de voormalige gemeentekwekerij aan de Schapendrift is de bestemming Wonen-2 opgenomen met twee bouwstippen. Aan de wegzijde is daarnaast de bestemming Tuin (T) opgenomen om een minimale afstand tot de weg te waarborgen.

Voor de locatie Schapendrift 1-5 is de bestemming Wonen-1 opgenomen. Aan de wegzijde is de bestemming Tuin opgenomen. De grens van de bestemming Wonen-1 en Tuin sluit aan op de rooilijn op de naastgelegen woningen.

Op de gronden aan de Achter Capitten is één bouwvlak ingetekend. Het hoofdgebouw mag uitsluitend binnen het bouwvlak worden gebouwd. Aan de straatzijde en de zijkanten is daarnaast de bestemming Tuin opgenomen om het karakter van dit gebied zo open mogelijk te houden. Op de gronden met de bestemming Tuin mogen geen aan- en uitbouwen en bijgebouwen worden opgericht (met uitzondering van beperkte aan- en uitbouwen, bijvoorbeeld in de vorm van erkers en serres).

Wijziging bedrijfsbestemmingen

Naast de genoemde woningbouwmogelijkheden die direct worden mogelijk gemaakt, is met het oog op het overwegende woonkarakter van het plangebied tevens een wijzigingsbevoegdheid opgenomen om, na bedrijfsbeëindiging, de bestemmingen Bedrijf-1 en Bedrijf-2 te wijzigen in Wonen-2 en Tuin.

8. Economische uitvoerbaarheid

69

Het bestemmingsplan is hoofdzakelijk consoliderend van aard. Naast enkele kleinschalige ontwikkelingsmogelijkheden, heeft de bestaande situatie als uitgangspunt voor het bestemmingsplan gediend. Uitsluitend ter plaatse van het Vitusgebied worden ontwikkelingen van enige omvang mogelijk gemaakt. Deze ontwikkelingen werden echter, weliswaar in aangepaste vorm, reeds voorzien in het vorige bestemmingsplan. Voorts is ten aanzien van de nieuwe ontwikkelingen een planschaderisico-analyse uitgevoerd (Sargas, d.d. 31-08-2007). Met particuliere eigenaren is een planschade-overeenkomst gesloten inzake de mogelijke planschade. Met betrekking tot mogelijke planschade als gevolg van gemeentelijke ontwikkelingen wordt opgemerkt dat deze planschade wordt verrekend in de verkoopprijs van de gronden.

Voor het overige is onderzoek naar de economische uitvoerbaarheid achterwege gelaten.

9. Maatschappelijke uitvoerbaarheid

71

9.1. Inspraak

Ingevolge de inspraakverordening van de gemeente Blaricum is het voorontwerpbestemmingsplan Dorp voor de inwoners van de gemeente Blaricum en voor de in de gemeente belanghebbende natuurlijke en rechtspersonen voor een periode van zes weken ter inzage gelegd. Gedurende deze periode is iedereen in de gelegenheid gesteld om zowel mondeling als schriftelijk inspraakreacties ten aanzien van het voorontwerpbestemmingsplan naar voren te brengen. Tevens is een viertal inspraakavonden gehouden om de bewoners en gebruikers van het plangebied te informeren over het voorontwerpbestemmingsplan. De resultaten van de inspraak zijn opgenomen in een afzonderlijke notitie. Daar waar nodig zijn de resultaten verwerkt in het bestemmingsplan.

9.2. Overleg ex artikel 10 Bro

Ten behoeve van het overleg ingevolge artikel 10 van het Besluit op de ruimtelijke ordening (Bro) is het voorontwerpbestemmingsplan Dorp voorgelegd aan verschillende instanties. De resultaten van het overleg zijn opgenomen in een afzonderlijke notitie. Daar waar nodig zijn de resultaten verwerkt in het bestemmingsplan.

bijlagen bij de toelichting

Bijlage 1. Monumentenlijst

straatnaam	huisnr.	info	historische status
Achterom	1		rijksmonument
Achterom	3		gemeentelijk monument
Achterom	5		rijksmonument
Achterom	7		rijksmonument
Achterom	7a		rijksmonument
Binnendoor	1		gemeentelijk monument
Binnendoor	3		gemeentelijk monument
Binnendoor	3b		gemeentelijk monument
Binnendoor	4		rijksmonument
Binnendoor	5		gemeentelijk monument
Binnendoor	7		gemeentelijk monument
Dorpsstraat	2		gemeentelijk monument
Dorpsstraat	5		gemeentelijk monument
Dorpsstraat	9		rijksmonument
Dorpsstraat	14		gemeentelijk monument
Dorpsstraat	14a		gemeentelijk monument
Eemnesserweg	11		gemeentelijk monument
Eemnesserweg	9		gemeentelijk monument
Eemnesserweg	15		gemeentelijk monument
Eemnesserweg	19		gemeentelijk monument
Eemnesserweg	10	hooiberg	gemeentelijk monument
Eemnesserweg	29		rijksmonument
Eemnesserweg	29 b en c	atelier	gemeentelijk monument
Fransepad	26		rijksmonument
Kerklaan	10		gemeentelijk monument
Kerklaan	11		gemeentelijk monument
Kerklaan	17	toren st. Vituskerk	gemeentelijk monument
Kerkpad	2a		gemeentelijk monument
Kerkpad	4		gemeentelijk monument
Middenweg	17		gemeentelijk monument
Middenweg	6		gemeentelijk monument
Polweg	1		rijksmonument
Raadhuisstraat	10		rijksmonument
Raadhuisstraat	14		rijksmonument
Raadhuisstraat	16		rijksmonument
Schapendrift	55		gemeentelijk monument
Torenlaan	5		gemeentelijk monument
Torenlaan	7		gemeentelijk monument
Torenlaan	16		rijksmonument
Torenlaan	14		rijksmonument
Torenlaan	2		rijksmonument
Torenlaan	4		rijksmonument
Tweede Molenweg	5		gemeentelijk monument
Venenweg	2		rijksmonument
Wiliam Singerweg	13		gemeentelijk monument

Bijlage 2. Toelichting algemene aanpak milieuzonering met behulp van de Staat van Bedrijfsactiviteiten

1

In dit bestemmingsplan is voor de toelaatbaarheid van bedrijfsactiviteiten een milieuzonering toegepast, gekoppeld aan een Staat van Bedrijfsactiviteiten. Deze bijlage geeft in algemene zin inzicht in doel, achtergronden en algemene beleidslijnen voor de toepassing hiervan. De specifieke toepassing in het onderhavige plan wordt toegelicht in de hoofdtekst van deze plantoelichting.

Doel van de Staat en gebruikte bronnen

De Staat van Bedrijfsactiviteiten is een lijst waarin de meest voorkomende bedrijven en bedrijfsactiviteiten, al naar gelang de te verwachten belasting voor het milieu, zijn ingedeeld in een aantal categorieën. Voor de indeling in de categorieën zijn de volgende ruimtelijk relevante milieuaspecten van belang:

- geluid;
- geur;
- stof;
- gevaar (met name brand- en explosiegevaar);
- verkeersaantrekkende werking.

De in dit plan gebruikte Staat van Bedrijfsactiviteiten is primair bedoeld voor lokale en regionale bedrijventerreinen al dan niet in combinatie met verspreid gesitueerde bedrijfsbestemmingen (en dus in mindere mate voor grootschalige industrieterreinen met zware industrie). Als belangrijkste bron bij het opstellen van de Staat is gebruikgemaakt van de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten van 2001 (de zogenaamde "Lijst van bedrijfstypen").

In deze lijst zijn voor een groot aantal bedrijfstypen en -activiteiten richtafstanden ten opzichte van een "rustige woonwijk" vermeld (in 10 stappen oplopend van 0 tot 1.500 m). Tevens is met een index aangegeven in welke mate rekening moet worden gehouden met verkeersaantrekkende werking. Toepassing van de richtafstanden is gewenst om het mogelijk ontstaan van milieuknelpunten al in het ruimtelijk spoor te voorkomen. Hierbij is ervan uitgegaan dat de bedrijven ter voorkoming van hinder en/of gevaar die technieken toepassen, die thans als de meest gebruikelijke worden beschouwd.

Om tot een praktisch goed bruikbare Staat van Bedrijfsactiviteiten te komen is de Lijst van bedrijfstypen van de VNG (hierna: VNG-lijst) op de volgende punten nader verfijnd en aangevuld:

- De VNG-lijst benoemt richtafstanden voor alle denkbare activiteiten. In de staat zijn alleen die activiteiten geselecteerd die op een bestemming "Bedrijfsdoeleinden" kunnen voorkomen. Andere activiteiten, zoals horeca of recreatie, krijgen een eigen bestemming; bij het toekennen van deze andere bestemmingen wordt op een andere wijze rekening gehouden met mogelijke milieuhinder van deze functies.
- In de VNG-lijst zijn de 10 richtafstanden ondergebracht in 6 categorieën. Met name voor de categorieën 3 en 4 blijkt dit in de praktijk op lokale en regionale bedrijventerreinen vaak onhandig te zijn. Er moet dan zonder nadere noodzaak altijd worden uitgegaan van de grootste afstand binnen deze categorie. Om een meer gedifferentieerde milieuzonering mogelijk te maken zijn de categorieën 3 en 4 – overeenkomstig de richtafstanden van de basiszoneringslijst – onderverdeeld in 2 subcategorieën (categorieën 3.1 en 3.2 respectievelijk 4.1 en 4.2). Hierdoor wordt meer duidelijkheid gegeven over de aan te houden richtafstanden.
- De VNG-lijst gaat in het algemeen uit van relatief grote bedrijven en houdt daardoor weinig rekening met de specifieke situatie van kleinere en daardoor veelal minder hinderlijke bedrijven die veelvuldig op lokale bedrijventerreinen, in dorpskernen en dergelijke voorkomen. De praktijk leert dat deze kleinere bedrijven, uitgaande van de Lijst van bedrijfstypen, zonder milieuredenen zouden worden uitgesloten van de vestiging op dergelijke locaties; of dat ten behoeve van de vestiging onnodige vrijstellingsprocedures zouden moeten worden doorlopen. Voor de meest voorkomende bedrijfstypen is daarom in deze Staat, op ba-

- sis van andere literatuurbronnen en praktijkervaringen, een nadere differentiatie naar bedrijfsgrootte toegepast¹⁾.
- Incidenteel komt ook het tegenovergestelde voor, namelijk dat de feitelijke hinder/richtafstand bij specifieke activiteiten groter is dan de Lijst van bedrijfstypen aangeeft. Voor de betreffende bedrijven is de categorie-indeling op grond van veelvuldige praktijkervaringen²⁾ aangepast.
 - Ter verduidelijking van de informatie in de VNG-lijst zijn de "geluidshinderlijke inrichtingen", zoals bedoeld in artikel 41 van de Wet geluidhinder, ondergebracht in afzonderlijke categorieën (categorieën 4.1A tot en met 6A). Dit om voor iedereen duidelijk te maken welke activiteiten alleen op terreinen met een vastgestelde geluidszone zijn toegestaan. Daarmee wordt voorkomen dat bedrijven, burgers en handhavers twee afzonderlijke lijsten moeten raadplegen. Als bronnen hiervoor zijn de Lijst van bedrijfstypen en het Inrichtingen- en vergunningbesluit milieubeheer gehanteerd.
 - In de Staat van Bedrijfsactiviteiten is aangegeven welke milieuaspecten (mede) maatgevend zijn voor de categorie-indeling.

Algemeen beleid voor de toelaatbaarheid van bedrijven in standaardsituaties

De hier gebruikte Staat deelt de bedrijfsactiviteiten conform de VNG-publicatie in 6 gewone categorieën in. Categorie 1 heeft betrekking op activiteiten die geen hinder van belang veroorzaken en categorie 6 heeft betrekking op zeer zware industrie. Binnen de categorieën 3 en 4 zijn elk twee subcategorieën onderscheiden.

De richtafstanden en de indices voor de verkeersaantrekkende werking uit de VNG-publicatie kunnen ten behoeve van de meest gebruikelijke toepassing in bestemmingsplannen worden vertaald naar de volgende (ruimtelijke) criteria voor de toelaatbaarheid:

- | | |
|--------------|---|
| categorie 1: | bedrijfstypen c.q. bedrijfsactiviteiten die, gelet op hun aard en invloed op de omgeving, toelaatbaar zijn in woonwijken. |
| categorie 2: | bedrijfstypen c.q. bedrijfsactiviteiten die, gelet op hun aard en invloed op de omgeving, toelaatbaar zijn tussen of onmiddellijk naast woonbebouwing, echter alleen in gebieden met gemengde functies. In niet-gemengde gebieden geldt een afstandsindicatie van 30 m. |
| categorie 3: | <p>bedrijfstypen c.q. bedrijfsactiviteiten die, gelet op hun aard en invloed op de omgeving, in enige mate ruimtelijk gescheiden dienen te zijn van woonwijken en in verband met de verkeersaantrekkende werking dienen te zijn voorzien van een eigen autoverbinding met gebiedsontsluitingswegen:</p> <ul style="list-style-type: none">· subcategorie 3.1: gescheiden door een weg of een groenstrook (afstandsindicatie 50 m);· subcategorie 3.2: gescheiden door een andere niet of weinig gevoelige functie (afstandsindicatie 100 m). |
| categorie 4: | <p>bedrijfstypen c.q. bedrijfsactiviteiten die, gelet op hun aard en invloed op de omgeving, op behoorlijke afstand van woonwijken gesitueerd dienen te zijn:</p> <ul style="list-style-type: none">· subcategorie 4.1: afstandsindicatie 200 m;· subcategorie 4.2: afstandsindicatie 300 m. |

1) Het gaat daarbij vooral om kleinere aannemingsbedrijven, timmer- en constructiewerkplaatsen, transportbedrijven en handelsbedrijven. Voor de aangepaste inschaling zijn de volgende bronnen gebruikt: Publicaties van het Ministerie van VROM over geluidsproductie en richtafstanden van bedrijven en installaties, AmvB's op basis van de Wet milieubeheer, planologische kengetallen, Inspectiewijzer Milieuhygiëne. In alle gevallen waarbij de VNG-lijst is verijnd of bewerkt, is de ruimtelijk relevante hinder als doorslaggevende factor gehanteerd.

2) Zo heeft de praktijk bijvoorbeeld geleerd dat transportbedrijven waar vrachtauto's met draaiende koelinstallaties worden gestald (aanzienlijk) meer hinder kunnen veroorzaken dan de VNG-lijst vermeldt. Hetzelfde geldt voor grootschalige loonbedrijven.

categorieën 5 en 6: bedrijfstypen c.q. bedrijfsactiviteiten die, gelet op hun aard en invloed, op grote afstand van woonwijken gesitueerd dienen te zijn. De aan te houden afstanden dienen per geval te worden bepaald (afstandsindicaties van bedrijven uit categorie 5: 500 - 1.000 m, categorie 6: 1.500 m).

De bedrijfsactiviteiten uit categorieën 4.1A/4.2A, 5A en 6A hebben betrekking op de "geluidshinderlijke inrichtingen" zoals bedoeld in artikel 41 van de Wet geluidhinder jo. artikel 2.4 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer. Wat de mate van hinder en gewenste afstand betreft, komen zij overeen met de categorieën 4.1/4.2, 5 en 6, maar zij zijn alleen toelaatbaar indien rond het betreffende terrein een geluidszone ex artikel 41 of 53 van de Wet geluidhinder is vastgesteld. Indien geen zone is vastgesteld, wordt vestiging van de geluidshinderlijke inrichtingen overigens voor alle zekerheid ook in de doeleindenomschrijving van de betreffende bestemming uitgesloten, tenzij volgens de doeleindenomschrijving geen bedrijfsactiviteiten uit categorie 3.1 en hoger zijn toegestaan.

Globale beleidslijn voor afwijkende gebiedstypen

De bovenbeschreven criteria voor de toelaatbaarheid gaan (behalve voor categorie 2) uit van zonering ten opzichte van een "rustige woonwijk". Zoals ook in de VNG-publicatie is aangegeven en in vaste jurisprudentie is bevestigd, kan, indien nodig, voor andere omgevingstypen worden afgeweken van de richtafstanden. Daarbij is van belang te constateren dat de VNG-lijst richtafstanden zijn; door hiervan uit te gaan kan het mogelijk ontstaan van milieuknelpunten al in het ruimtelijk spoor worden voorkomen. De praktijk leert echter dat het ontstaan van daadwerkelijke knelpunten voor alle milieuaspecten, door toepassing van gerichte maatregelen in het milieuspoor, ook bij kleinere afstanden kan worden voorkomen.

Bij de toepassing van dit principe met gebruikmaking van deze Staat van Bedrijfsactiviteiten worden de volgende uitgangspunten bij afwijkende gebiedstypen gehanteerd:

- leidraad is de aanbeveling van de VNG om afwijkingen van richtafstanden naar beneden (dus toepassing van een kortere afstand dan de richtafstand) in beginsel te beperken tot één afstandsstap (dus bijvoorbeeld van 100 naar 50 m);
- de richtafstanden worden met het oog op een praktisch hanteerbare werkwijze voor alle milieuaspecten in gelijke mate verlaagd of verhoogd.

In de onderstaande tabel worden de meest voorkomende gebiedstypen omschreven waar een afwijking van de richtafstanden veelal gewenst of noodzakelijk is¹⁾. De tabel geeft echter alleen een richtsnoer. Elke situatie is anders en vereist maatwerk. Per plan moeten de noodzaak/wenselijkheid van afwijking en de aanpak in de plantoelichting nader worden beoordeeld en gemotiveerd.

gebiedstype	toegestane afwijking	motivering
1a. gebied waar functiemenging wordt nagestreefd (bijv. nieuw woongebied met toevoeging van bedrijvigheid)	verlaging richtafstanden met 1 afstandsstap	kortere afstand is aanvaardbaar in het belang van functiemenging (levendigheid, handhaving bestaande woningen)
1b. verspreid gesitueerde woningen in een gebied met functiemenging en/of op locaties met andere verstoringsbronnen (bijv. gesitueerd langs drukke wegen)	idem	er is al sprake van een verhoogd hinderniveau
2. verstoringsgevoelig natuurgebied/stiltegebied ★)	verhoging richtafstanden met 1 afstandsstap	voor stiltegebieden en (zeer) verstoringsgevoelige natuurgebieden, geldt in beginsel een strengere norm voor geluid (40 dB(A)) dan voor een rustig woongebied (45 dB(A))

★) Voor stiltegebieden kunnen daarnaast nog aanvullende specifieke eisen gelden vanuit provinciaal beleid.

1) Het betreft hier een algemeen overzicht van relevante gebiedstypen. Dit behoeft dus niet te betekenen dat deze gebiedstypen in het onderhavige bestemmingsplan ook werkelijk voorkomen.

Bedrijfswoningen

Een specifiek geval van een afwijkend omgevingstype vormen daarnaast bedrijfswoningen op bedrijventerreinen. De vestiging van nieuwe bedrijfswoningen op bedrijventerreinen is in beginsel ongewenst, maar kan desgewenst worden toegestaan op terreinen/terreingedeelten waar slechts activiteiten uit maximaal categorie 2 zijn toegelaten. In uitzonderingsgevallen kunnen nieuwe bedrijfswoningen ook worden toegestaan op bestaande terreinen/terreingedeelten waar activiteiten uit maximaal categorie 3.1 zijn toegestaan en reeds bedrijfswoningen aanwezig zijn. Bij de milieuzonering van bedrijventerreinen ten opzichte van bestaande en/of nieuw te vestigen bedrijfswoningen, wordt voor het overige in beginsel uitgegaan van een verlaging van de richtafstanden met 1 afstandsstap. In bestaande situaties kunnen de richtafstanden ten opzichte van bedrijfswoningen in uitzonderingsgevallen op basis van een nadere motivering met 2 afstandstappen worden verlaagd.

Opzet van de Staat

De hier gebruikte Staat kent twee verschillende soorten categorie-indelingen (zie ook de inhoudsopgave):

- indeling op grond van bedrijfsactiviteiten (hoofdstuk I);
- indeling op grond van het opgestelde elektromotorisch vermogen (hoofdstuk II).

In beginsel zijn beide indelingen van toepassing.

De indeling van hoofdstuk I is de belangrijkste. Hiervoor is, net als in de VNG-publicatie, gebruikgemaakt van de Standaard Bedrijfsindeling (SBI) uit 1993. In de praktijk kan het voorkomen dat de activiteiten binnen een bedrijf in twee of meer verschillende groepen volgens de SBI-indeling vallen. In beginsel geldt dan de hoogste categorie van de Staat van Bedrijfsactiviteiten. Indien de bedrijfsonderdelen/-activiteiten duidelijk ruimtelijk van elkaar kunnen worden gescheiden, kunnen de bedrijfsonderdelen echter ook apart worden ingedeeld.

Bij sommige activiteiten wordt ook onderscheid gemaakt naar de omvang van de activiteiten. Dit betreft in de eerste plaats de afbakening van de A-categorieën. Daarnaast worden veel voorkomende kleinere bedrijven op grond van hun oppervlak of capaciteit apart ingedeeld. Dit oppervlak betreft de bij het bedrijf c.q. voor de betreffende bedrijfsactiviteit in gebruik zijnde gronden, ongeacht of de gronden bebouwd zijn of niet.

De indeling op grond van het opgestelde elektromotorisch vermogen (hoofdstuk II) is altijd gekoppeld aan de indeling volgens hoofdstuk I en is slechts in een beperkt aantal gevallen bepalend voor de uiteindelijke indeling van bedrijven. Het gaat hierbij om inrichtingen die vanwege een zeer groot vermogen onder de "geluidshinderlijke inrichtingen" (A-categorieën) vallen en om bedrijfsactiviteiten die in de indeling volgens hoofdstuk I de aanduiding * hebben gekregen. De laatstgenoemde aanduiding is gebruikt bij bedrijven waar vaak kleinere, weinig hinderlijke activiteiten voorkomen die op deze wijze rechtstreeks in een lagere categorie kunnen worden ingeschaald. Bij deze activiteiten is het aspect geluid bepalend en daarom geeft het elektromotorisch vermogen een betere maat voor de hinderlijkheid dan bijvoorbeeld het bedrijfsoppervlak.

Flexibiliteit

De Staat van Bedrijfsactiviteiten blijkt in de praktijk een relatief grof hulpmiddel te zijn om hinder door bedrijfsactiviteiten in te schatten. Het komt in de praktijk dan ook voor dat een bepaald bedrijf als gevolg van een geringe omvang van hinderlijke deelactiviteiten, een milieuvriendelijke werkwijze of bijzondere voorzieningen minder hinder veroorzaakt dan in de Staat van Bedrijfsactiviteiten is verondersteld. In het bedrijvenartikel van de planvoorschriften is daarom bepaald dat burgemeester en wethouders een dergelijk bedrijf via een vrijstelling een categorie lager kunnen indelen (dus bijvoorbeeld van categorie 3 naar 2 of van categorie 4 naar 3)¹⁾. Bij de categorieën met een onderverdeling in subcategorieën wordt daarbij bedoeld dat vrijstelling tot de laagste van de subcategorieën mogelijk is (dus van categorie 4 naar maximaal 3.1). Om een vrijstelling te kunnen verlenen moet worden aangetoond dat het bedrijf naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar is met andere bedrijven uit de desbetreffende lagere categorie. Deze beoordeling dient zich primair te richten op de in de Staat aangegeven maatgevende milieuaspecten. De aanduiding van maatgevende milieuaspecten is hierop afgestemd.

Voor de bedrijven uit de A-categorieën is alleen maar een vrijstelling mogelijk voor de indeling in een lagere A-categorie.

1) Volgens vaste jurisprudentie is het opnemen van een dergelijke vrijstellingsbevoegdheid zelfs verplicht.

Bij sommige bedrijfsactiviteiten is bij de indeling uitgegaan van een continue bedrijfsvoering, waarbij de hinderlijke activiteiten ook 's nachts plaatsvinden. Dit is in de Staat aangegeven met een "C" in de laatste kolom. Het kan echter voorkomen dat een specifiek bedrijf niet continu werkt. Dit gegeven kan eveneens aanleiding zijn om het bedrijf via de bovengenoemde vrijstellingsbevoegdheid een categorie lager in te delen.

Daarnaast is het mogelijk dat bepaalde bedrijven zich aandienen, waarvan de activiteiten niet zijn genoemd in de Staat van Bedrijfsactiviteiten. Wanneer is aangetoond dat deze bedrijven wat milieubelasting betreft gelijk kunnen worden gesteld met de volgens de bestemmingsregeling toegelaten bedrijven, kan voor de vestiging van deze bedrijven eveneens een vrijstelling worden verleend.

Bijlage 3. Toelichting op de Staat van Horeca-activiteiten

1

Milieuozonering van horeca-activiteiten

De problematiek van hinder door horecabedrijven onderscheidt zich als zodanig nauwelijks van de problematiek van hinder veroorzaakt door "gewone" niet-agrarische bedrijven. Bij het opstellen van de in de voorschriften opgenomen Staat van Horeca-activiteiten en het daarmee samenhangende toelatingsbeleid is daarom nauw aangesloten bij de Staat van Bedrijfsactiviteiten die al veel langer in bestemmingsplannen wordt toegepast.

Ook voor horecabedrijven bieden de Wet milieubeheer en de APV onvoldoende mogelijkheden om alle relevante vormen van hinder te voorkomen. De milieuozonering van horecabedrijven in het bestemmingsplan richt zich in aanvulling op de beide genoemde instrumenten op de volgende vormen van hinder:

- geluidshinder door afzonderlijke inrichtingen in een rustige omgeving;
- (cumulatieve) geluidshinder buiten de inrichting(en) en verkeersaantrekkende werking/ parkeerdruk.

Analoog aan de regeling voor "gewone" bedrijven worden bij de uitwerking van een ruimtelijk beleid voor hinderlijke horeca-activiteiten drie stappen onderscheiden:

- indelen van activiteiten in ruimtelijk relevante hindercategorieën;
- onderscheiden van gebiedstypen met een verschillende hindergevoeligheid;
- uitwerken van een beleid in hoofdlijnen: in welke gebieden zijn welke categorieën in het algemeen toelaatbaar.

De onderstaande toelichting gaat nader in op de gehanteerde hindercategorieën en het algemene toelatingsbeleid voor deze categorieën. Opgemerkt wordt dat naast de criteria ter voorkoming van ongewenste horeca-activiteiten ook ruimtelijk-functionele overwegingen een rol kunnen spelen bij het ruimtelijk beleid voor horeca-activiteiten; daarop wordt op deze plaats niet ingegaan.

Gehanteerde criteria

Voor een indicatie van de mate van hinder veroorzaakt door horeca-activiteiten biedt de basiszoneringslijst uit de VNG-publicatie "bedrijven en milieuozonering" een goed vertrekpunt. De daar gehanteerde, nogal grove benadering behoeft echter voor een in de praktijk bruikbare Staat van Horeca-activiteiten aanvulling en nadere motivering. In aanvulling op de gegevens uit de VNG-publicatie is gebruikgemaakt van de volgende ruimtelijk relevante criteria:

- de voor verschillende soorten horeca-inrichtingen over het algemeen gebruikelijke openingstijden¹⁾; deze zijn voor het optreden van hinder uiterst relevant; het Besluit horecabedrijven en de circulaire industrielawaai hanteren immers voor de dag-, avond- en nachtperiode verschillende milieunormen;
- de mate waarin een bedrijfstype naar verwachting bezoekers en in het bijzonder bezoekers per auto en/of brommers (scooters) aantrekt.

Categorieën van horeca-activiteiten

Mede op grond van bovengenoemde criteria worden in de Staat van Horeca-activiteiten de volgende drie categorieën onderscheiden (waarvan één categorie met drie subcategorieën):

1. **"lichte horeca"**: Bedrijven die in beginsel alleen overdag en 's avonds behoeven te zijn geopend (in hoofdzaak verstrekking van etenswaren en maaltijden) en daardoor slechts beperkte hinder voor omwonenden veroorzaken: restaurants, cafetaria's, ijssalons en dergelijke. Het gaat daarbij dus om bedrijven die uit een oogpunt van hinder vooral in woongebieden niet wenselijk zijn. In gemengde gebieden en weinig gevoelige gebieden dient mede in relatie tot de verkeersontsluiting een nadere afweging plaats te vinden. In deze categorie zijn de volgende subcategorieën onderscheiden:

1) Er wordt hier nadrukkelijk gesproken over openingstijden die normaal gesproken verbonden zijn aan het functioneren van een type horecabedrijf; de toelaatbare openingstijden van een individueel bedrijf worden niet via het bestemmingsplan bepaald maar middels de vergunning op grond van de APV.

- 1a. qua exploitatie aan detailhandelsfunctie verwante horeca die in de praktijk nauwelijks van de eigenlijke detailhandel kunnen worden onderscheiden zoals ijssalons, cafetaria's, snackbars en dergelijke; met name in centrumgebieden kan het in verband met ruimtelijk-functionele aspecten gewenst zijn deze groep als afzonderlijke categorie te beschouwen;
- 1b. overige lichte horeca: restaurants;
- 1c. bedrijven met een relatief grote verkeersaantrekkende werking: grotere restaurants, grotere hotels, McDrives e.d.
2. "middelzware horeca": Bedrijven die normaal gesproken ook 's nachts geopend zijn en die daardoor aanzienlijke hinder voor omwonenden kunnen veroorzaken: cafés, bars, biljartcentra, zalenverhuur e.d. Deze bedrijven zijn over het algemeen alleen toelaatbaar in weinig gevoelige gebieden, zoals gebieden met primair een functie voor detailhandel en voorzieningen.
3. "zware horeca": Bedrijven die voor een goed functioneren ook 's nachts moeten zijn geopend en die tevens een groot aantal bezoekers aantrekken en daardoor grote hinder voor de omgeving met zich mee kunnen brengen (verkeersaantrekkende werking, daarmee gepaard gaande hinder op straat en parkeeroverlast): dancings, discotheken en partycentra. Deze bedrijven zijn alleen toelaatbaar in specifiek voor dergelijke bedrijven aangewezen gebieden.

Flexibiliteit

De Staat van Horeca-activiteiten blijkt in de praktijk een relatief grof hulpmiddel te zijn om hinder door horeca-activiteiten in te schatten. De lijst van activiteiten is bovendien tijdgebonden. Het komt in de praktijk dan ook voor dat een bepaald horecabedrijf als gevolg van een geringe omvang van hinderlijke deelactiviteiten, een aangepaste werkwijze (bijvoorbeeld geen openstelling noodzakelijk in de nachturen) of bijzondere voorzieningen minder hinder veroorzaakt dan in de Staat van Horeca-activiteiten is verondersteld. In het betreffende artikel van de planvoorschriften is daarom bepaald dat burgemeester en wethouders een dergelijk bedrijf via een vrijstelling één categorie lager kunnen indelen. Dit betekent bijvoorbeeld van categorie 3 naar 2. Bij categorie 1, met een onderverdeling in subcategorieën, wordt daarbij bedoeld dat vrijstelling tot de laagste subcategorie mogelijk is (dus van categorie 2 naar maximaal 1a, maar bijvoorbeeld ook van 1c naar 1b). Om een vrijstelling te kunnen verlenen moet worden aangetoond dat het bedrijf naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar is met andere bedrijven uit de desbetreffende lagere categorie. Deze beoordeling dient met name te worden getoetst aan het aspect geluidshinder.

Daarnaast is het mogelijk dat bepaalde horeca-activiteiten zich aandienen, niet zijn genoemd in de Staat van Horeca-activiteiten. Wanneer deze bedrijven wat betreft milieubelasting gelijk kunnen worden gesteld met volgens de bestemmingsregeling toegestane horecabedrijven kan voor de vestiging van deze bedrijven eveneens een vrijstelling worden verleend.

Bijlage 4. Bedrijven- en horeca-inventarisatie

1

Bedrijveninventarisatie

adres	huisnr.	bedrijfsnaam	bedrijfsactiviteit	SBI	milieu-categorie	toelaatbaarheid	bestemming	opmerkingen
Eerste Molenweg	1a		Groothandel in verpakkingsmaterialen	51.7	2	1	B-1(gv)	
	28a	Autoschadeherstelbedrijf Rowy	Handel en rep. van personenauto's (excl. import van nieuwe)	50.1/50.2	3.2	1	B-1(pl)	sputinrichting en uitdeuk
Huizerweg	13	Bolland en Bolland	studio		1	1	B-1	
Ekelshoek	11		Kinderdagverblijf	-	-	2	B-2(kd)	
	19	Carosseriebedrijf en sputinrichting Albers	Carosserieherstel	50.1/50.2	3.2	2	B-2(pl)	sputinrichting en uitdeuk
Kerklaan	15	Rigters kolen, olie en benzinehandel	Oliehandel + benzine en gasflessenverkoop + verhuur verwarmingsapparatuur	50.5	3.1	1	B-1(bs)(vv)	<1000 m³, ondergronds
Meentweg	27a		Tandtechnisch bedrijf	33	2	2	B-2	
	37		Bedrijfsverzamelgebouw (8 units)	n.v.t.	2	2	Bvg	inclusief gezondheidscentrum
	37c		Zelfstandig kantoor		2	2	B-2(zk)	
Middenweg	17	Wed. B. Vos	Handel en rep. van personenauto's (excl. import van nieuwe)/benzineservicestation	50.1/50.2	3.1	2	B-2(bs)	geen autosput- of tectyleerinrichting reparatie/geen plaatwerk, uitdeuk/ zonder LPG-verkoop
Raadhuisstraat	6 (achter)	D.H.J. CALIS	Algemene burgerlijke en utiliteitsbouw	45.1/45.2	3.1	2	B-2(an)	bedrijfsoppervlak groter dan 1.000 m²
	16	Bouwbedrijf Henk Eggenkamp	Algemene burgerlijke en utiliteitsbouw	45.1/45.2	2	2	B-2	bedrijfsoppervlak kleiner dan 1.000 m²
Schapendrift	1 en 1a	Firma W. de Gooijer en Zn, meubelen	Vervaardiging van meubels	36.1	2	2	B-2	houten/plaatmateriaal, geen lakspuiterij. Opgesteld elektronisch vermogen < 20 kW.
	2 (achter)	Willard, transportbedrijf	Opslag van o.a. autoaccessoires	50.3/50.4	2	2	B-2	bedrijfsoppervlak kleiner dan 2.000 m²
	35a	Boersen Mechanisatie	Mechanisatiebedrijf	01.4	3.1	2	A(me)	bedrijfsoppervlak kleiner dan 500 m²
	47		Agrarisch hulp- en nevenbedrijf	01.4	3.1	2	A(hno)	bedrijfsoppervlak kleiner dan 2.500 m²
	67		Agrarisch hulp- en nevenbedrijf	01.4	3.2	2	A(hn)	bedrijfsoppervlak groter dan 2.500 m²

adres	huisnr.	bedrijfsnaam	bedrijfsactiviteit	SBI	milieu-categorie	toelaatbaarheid	bestemming	opmerkingen
Schoolstraat	21	Handelsonderneming DAKA b.v.	Groothandel in sanitaire artikelen	51.7	2	1	B-1(go)	bedrijfsoppervlak kleiner dan 2.000 m²
Singel	14	J. de Gooijer	Algemene burgerlijke en utiliteitsbouw	45.2	2	2	B-2	bedrijfsoppervlak kleiner dan 1.000 m²
	15	Van der Heiden	Verhuur van transportmiddelen	71.2	3.1	2	B-2 (zk) (3.1)	
	15	Van der Heiden	Algemene burgerlijke en utiliteitsbouw	45.1/45.2	2	2	B-2 (zk) (3.1)	bedrijfsoppervlak kleiner dan 1.000 m²
	15a	Van der Heiden	autopoetsbedrijf	50.2	2	2	B-2 (zk) (3.1)	
	15a	Van der Heiden	Assemblage/opslag kantoormeubelen	36.1	2	2	B-2 (zk) (3.1)	
	15a	Van der Heiden	Zand & grind handel	51.53	3.1	2	B-2 (zk) (3.1)	
	15a	Van der Heiden	brandweerkazerne		3.1	2	B-2 (zk) (3.1)	
	17	-	Bedrijfsverzamelgebouw	n.v.t.	2	2	B(v)	
Torenlaan	4	Mill van garage	Garage	50.1/50.2	2	2	C(b)	geen autoplaatwerkerij of autospuit- of tectyleerinrichting?
Tweede Molenweg	9	Borssen	Rijwielhandel en reparatie	52.7	2	1	B-1(r)	
	15	Paul Rebel meubelmakerij	Vervaardiging van meubels	36.1	2	1	B-1(mb)	
	27		Antiekrestauratie en groothandel	36.1/51.4	2	1	B-1(ag)	

Horeca-inventarisatie

adres	huisnr.	bedrijfsnaam	activiteit	horecacategorie	toelaatbaarheid	bestemming	opmerking
Achterom	7	Merpatiss	restaurant	1b	1c	C(h)	
Eemnesserweg	13	D'Ouwe Tak	café	2	1c	H(c)	
Huizerweg	1	Trattoria di Bruno	restaurant (brasserie)	1b	1c	C(h)	zonder bezorg- en/of afhaalservice
	3	The Red Sun	restaurant	1c	1c	C(h)	met bezorg- en/of afhaalservice
	10	De Hoop ijssalon	Ijssalon	1a	1c	C	
	11	Bellevue	hotel-restaurant	1b	1c	H	
Naarderweg	1	leegstaand	cafeteria	1a	1c	H	met afhaalservice
Torenlaan	10	Moeke Spijkstra bv	restaurant	1b	1b	C(h)	

Bijlage 5. Verkeersgegevens en uitvoer akoestisch onderzoek ¹

De verkeersgegevens die voor de geluidsberekeningen zijn gehanteerd, staan weergegeven in tabel B5.1. Deze gegevens zijn gebaseerd op de geluidsniveaukaart (GNK) die in 1996 is opgesteld. De wegvakken zijn in drie categorieën ingedeeld: stedelijke hoofdweg (SHW), wijkverzamelweg (WVW) en buurtverzamelweg (BVW). Deze categorisering wijkt op enkele wegvakken af van de GNK: wegen die in de GNK zijn gecategoriseerd als SHW, maar in het wegencategoriseringsplan van de gemeente als erftoegangsweg, hebben nu de categorie WVW toegekend gekregen. Ook de snelheid wijkt af van de GNK en is aangepast op het wegencategoriseringsplan uit 1999. Onder tabel B5.2 is een motivatie opgenomen over de gehanteerde verkeerscijfers.

Voor de prognosecijfers 2017 is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% op stedelijke hoofdwegen, 1% wijkverzamelwegen en 0,5% buurtverzamelwegen. In tabel B5.2 staan per wegcategorie de gehanteerde voertuigverdelingen weergegeven.

Tabel B5.1 Invoergegevens ten behoeve van geluidsberekeningen

wegvak	maximum-snelheid	wegdekverharding	verkeersintensiteit 2017 (mvt/etmaal)	wegcategorie
A 27 Afrit Eemnes (34) - Afrit Huizen (35)	120	1 ZOAB - 1L ZOAB	100.000	autosnelweg
Achterom Torenlaan - Piepersweg	30	klinkers	1.350	wijkverzamelweg
Bergweg Naarderweg - Meentzoom	50	klinkers	1.850	stedelijke hoofdweg
Brinklaan Dorpsstraat - Fransepad	30	klinkers	2.150	wijkverzamelweg
Capittenweg Schapendrift - Kerkpad	30	klinkers	600	buurtverzamelweg
Dorpsstraat Torenlaan - Middenweg	30	klinkers	3.500	wijkverzamelweg
Middenweg - Brinklaan	30	klinkers	3.200	wijkverzamelweg
Brinklaan - Fransepad	30	klinkers	1.050	wijkverzamelweg
Eemnesserweg Schapendrift - Verbindingsweg	30	klinkers	3.100	wijkverzamelweg
Verbindingsweg - Dorpsstraat	30	klinkers	950	wijkverzamelweg
Ekelshoek Ludenweg - Schapendrift	30	klinkers	600	buurtverzamelweg
Elbertsveen Schapendrift - Wezeboom	30	klinkers	2.150	buurtverzamelweg
Fransepad Dorpsstraat - Kerklaan	30	klinkers	950	wijkverzamelweg
Kerklaan - Stachouwerweg	30	klinkers	1.250	wijkverzamelweg
Stachouwerweg - Klaphek	30	klinkers	1.250	wijkverzamelweg
Huizerweg Dorpsstraat - Naarderweg	30	klinkers	12.350	wijkverzamelweg
Naarderweg - richting Huizen	50	fijn asfalt	12.650	stedelijke hoofdweg
Kerklaan Fransepad - Venenweg	30	klinkers	650	buurtverzamelweg
Meentweg Torenlaan - St. Josephweg	30	klinkers	1.000	buurtverzamelweg
St. Josephweg - Meentzoom	30	klinkers	500	buurtverzamelweg
Meentzoom Bergweg - Fransepad	50	klinkers	2.150	stedelijke hoofdweg
Fransepad - Schapendrift	30	klinkers	1.600	wijkverzamelweg

wegvak	maximum-snelheid	wegdek verharding	verkeersintensiteit 2017 (mvt/etmaal)	wegcategorie
Middenweg Verbindingsweg - Dorpsstraat	30	klinkers	1.000	buurtverzamelweg
1^e Molenweg Kerkpad - Schapendrift	30	klinkers	650	buurtverzamelweg
wegvak	maximum-snelheid	wegdek verharding	verkeersintensiteit 2017 (mvt/etmaal)	wegcategorie
2^e Molenweg Eemnesserweg - Schapendrift	30	klinkers	650	buurtverzamelweg
Naarderweg Holleweg - Piepersweg	50	klinkers	6.400	stedelijke hoofdweg
Piepersweg - Bergweg	50	klinkers	5.650	stedelijke hoofdweg
Noolseweg Dokter Catzlaan - Piepersweg	30	klinkers	1.000	buurtverzamelweg
Piepersweg Naarderweg - Noolseweg	30	klinkers	1.350	wijkverzamelweg
Raadhuisstraat Torenlaan - Eemnesserweg	30	klinkers	500	buurtverzamelweg
Schapendrift Eemnesserweg - Elbertsveen	30	klinkers	1.900	wijkverzamelweg
Elbertsveen - Stachouwerweg	30	klinkers	1.250	wijkverzamelweg
Stachouwerweg - Meentzoom	30	klinkers	1.600	wijkverzamelweg
Scheimel Elbertsveen - Gorhaak	30	klinkers	200	buurtverzamelweg
Schoolstraat Torenlaan - Raadhuisstraat	30	klinkers	500	buurtverzamelweg
Singel Bergweg - Meentweg	30	klinkers	500	buurtverzamelweg
Singel - Bij de Berg	30	klinkers	200	buurtverzamelweg
Stachouwerweg Fransepad - Hazelegger	30	klinkers	1.300	buurtverzamelweg
Hazelegger - Schapendrift	30	klinkers	900	buurtverzamelweg
Torenlaan Dr. Catzlaan - Verbindingsweg	50	klinkers	10.600	stedelijke hoofdweg
Verbindingsweg - Dorpsstraat	30	klinkers	10.800	wijkverzamelweg
Verbindingsweg Torenlaan - Eemnesserweg	30	klinkers	2.250	wijkverzamelweg
Windvang Fransepad - Schapendrift	30	klinkers	1.000	buurtverzamelweg

Tabel B5.2 Voertuigverdeling per wegcategorie

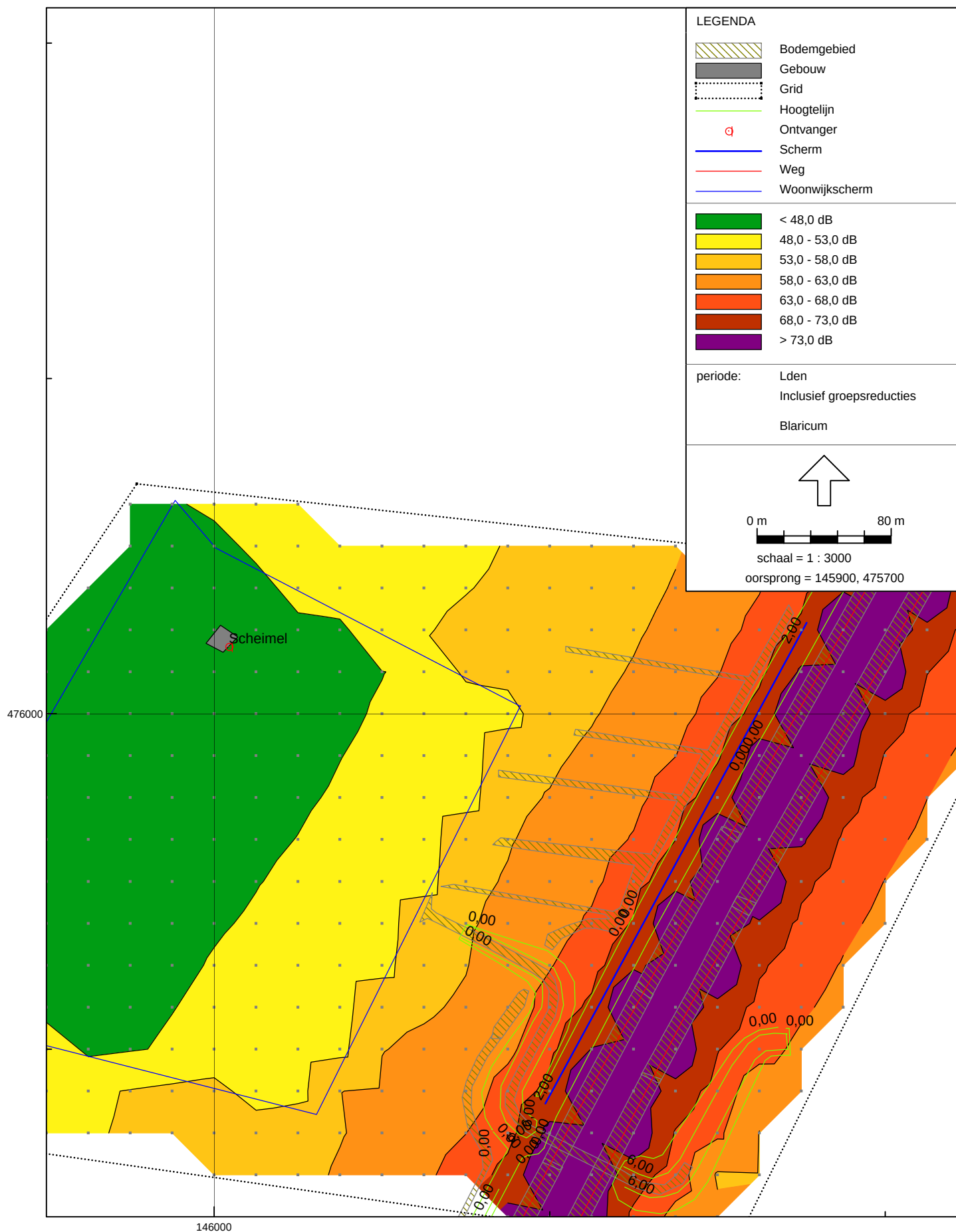
voertuigverdeling per wegcategorie (uur%/Lmvt/MZmvt/Zmvt)*				
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	etmaal
autosnelweg	(6,7/82,0/9,36/8,64)	(2,7/85,7/7,5/6,8)	(1,1/70,0/16,5/13,5)	(78,61/11,43/9,95)
stedelijke hoofdweg	(6,7/92,0/6,0/2,0)	(2,7/95,3/3,7/1,0)	(1,1/92,0/6,0/2,0)	(92,55/5,62/1,83)
wijkverzamelweg	(7,0/94,0/5,1/0,9)	(2,6/97,2/2,5/0,3)	(0,7/96,0/3,4/0,6)	(95,2/4,1/0,7)
buurtverzamelweg	(7,0/94,0/5,7/0,3)	(2,6/98,0/1,9/0,1)	(0,7/96,0/3,8/0,2)	(95,33/4,43/ 0,23)

- * uur% = uurpercentage ten opzichte van etmaalintensiteit voor de betreffende periode;
 Lmvt = aandeel Lichte motorvoertuigen;
 MZmvt = aandeel MiddelZware motorvoertuigen;
 Zmvt = aandeel Zware motorvoertuigen.

Motivatie van de aannames van de verkeersintensiteiten:

- A27: De A27 verbindt Almere met Hilversum en Utrecht. Aangezien er in Almere een fors woningbouwprogramma wordt gerealiseerd kan worden aangenomen dat er sprake is van een forse autonome groei. De intensiteit op de A27 bedraagt momenteel 70.000 mvt/etmaal¹⁾. Uitgaande van een autonome groei van 3% per jaar zal de intensiteit in 2017 circa 100.000 mvt/etmaal bedragen.
- Windvang: Hierbij is aangesloten bij de invoergegevens van de Staschouwerweg. Deze weg heeft een vergelijkbare functie en verbindt dezelfde gebieden met elkaar. De Staschouwerweg heeft een intensiteit van 900 tot 1.300 mvt/etmaal. Derhalve kan voor de Windvang uit worden gegaan van een intensiteit van ongeveer 1.000 mvt/etmaal.
- Ekelshoek: Het betreft hier een woonstraat zonder functie voor doorgaand verkeer. Vergelijkbare andere wegen binnen het plangebied hebben een intensiteit van 600 mvt/etmaal. Voor de Ekelshoek is bij deze intensiteit aangesloten.
- Scheimel: Deze weg is een doodlopende weg. Op basis van ervaringscijfers kan worden gesteld dat de verkeersproductie van een woning circa 6 mvt/etmaal bedraagt. Er bevinden zich ongeveer 30 woningen langs deze straat. Derhalve wordt de verkeersintensiteit geschat en afgerond op 200 mvt/etmaal.
- Capittenweg: De aanname van de verkeersintensiteit is gebaseerd op de gemeten intensiteit van de Kerklaan. Opgemerkt dient te worden dat de Capittenweg een lagere verkeersfunctie heeft dan de Kerklaan. De intensiteit wordt geschat op 600 mvt/etmaal.
- 1^e en 2^e Molenweg: Deze wegen hebben dezelfde functie en ligging als de Kerklaan. Verder ontsluiten deze wegen hetzelfde gebied. Derhalve is aangesloten bij de verkeersintensiteit van de Kerklaan (650 mvt/etmaal).
- Middenweg: Aangenomen kan worden dat de intensiteiten overeenkomen met vergelijkbare wegen binnen het plangebied, zoals de Meentweg. De intensiteit zal daarom, aansluitend bij de Meentweg, rond 1.000 mvt/etmaal uitkomen.
- Raadhuisstraat, Schoolstraat en Singel: Deze wegen verbinden slechts kleine woonbuurten, waarbij een verkeersintensiteit van 500 mvt/etmaal aannemelijk is. Het interne gedeelte van de Singel heeft geen enkele ontsluitende functie meer. De intensiteit wordt op dat deel ingeschat op 200 mvt/etmaal.

¹⁾ Bron: Rijkswaterstaat.



Ontvanger : **Geluidscontour** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Elbertsveen**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	24,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	24,29
Bodemfactor [-]	:	0,77	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	2150,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	68,36	64,59	58,62
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	64,75	56,03	53,16
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	55,17	46,45	43,58
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		70,07	65,21	59,81
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	LAeq, dag	:	53,10
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,24
D_afstand	:	13,85	LAeq, nacht	:	42,84
D_lucht	:	0,18	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,80	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,59	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Kerklaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 10,41
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 11,06
Bodemfactor [-]	: 0,51	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 650,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	63,16	59,39	53,42
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	59,56	50,83	47,97
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	49,97	41,25	38,38
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		64,88	60,02	54,62
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 53,02
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,16
D_afstand	: 10,44	LAeq, nacht	: 42,76
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,50	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,28	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Meentweg (T-S)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 14,22
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 14,71
Bodemfactor [-]	: 0,62	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	65,03	61,26	55,30
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	61,43	52,70	49,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	51,84	43,12	40,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,75	61,89	56,49
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 53,05
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,19
D_afstand	: 11,68	LAeq, nacht	: 42,79
D_lucht	: 0,11	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,99	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,37	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Noolseweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 14,22
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 14,71
Bodemfactor [-]	: 0,62	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	65,03	61,26	55,30
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	61,43	52,70	49,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	51,84	43,12	40,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,75	61,89	56,49
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 53,05
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,19
D_afstand	: 11,68	LAeq, nacht	: 42,79
D_lucht	: 0,11	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,99	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,37	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Staschouwerweg (F-H)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 17,22
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 17,62
Bodemfactor [-]	: 0,68	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1300,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	66,17	62,40	56,44
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	62,57	53,84	50,98
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	52,98	44,26	41,39
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		67,89	63,03	57,63
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 53,02
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,16
D_afstand	: 12,46	LAeq, nacht	: 42,76
D_lucht	: 0,13	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,28	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,44	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Meentweg (S-M)

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	8,42
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	9,21
Bodemfactor [-]	:	0,41	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	500,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,02	58,25	52,29
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	58,42	49,69	46,83
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	48,83	40,11	37,24
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		63,74	58,88	53,48
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	LAeq, dag	:	53,06
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,21
D_afstand	:	9,64	LAeq, nacht	:	42,80
D_lucht	:	0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,17	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,24	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Staschouwerweg (H-S)

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	13,22
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	13,75
Bodemfactor [-]	:	0,60	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	900,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	64,58	60,81	54,84
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	60,97	52,25	49,38
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	51,39	42,66	39,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,29	61,43	56,03
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	LAeq, dag	:	53,03
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,17
D_afstand	:	11,38	LAeq, nacht	:	42,77
D_lucht	:	0,11	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,87	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,35	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Capittenweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 9,21
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 9,95
Bodemfactor [-]	: 0,61	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,40	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 600,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,82	59,05	53,08
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	59,21	50,49	47,62
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	49,63	40,90	38,03
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		64,53	59,67	54,27
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,60	LAeq, dag	: 53,05
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,19
D_afstand	: 9,98	LAeq, nacht	: 42,79
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,76	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,26	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Ekelshoek

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 9,81
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 10,50
Bodemfactor [-]	: 0,63	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,60	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 600,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,82	59,05	53,08
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	59,21	50,49	47,62
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	49,63	40,90	38,03
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		64,53	59,67	54,27
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,90	LAeq, dag	: 53,02
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,16
D_afstand	: 10,21	LAeq, nacht	: 42,76
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,85	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,27	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Middenweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	14,02
Verhardingsbreedte [m]	:	2,50	Afstand schuin [m]	:	14,52
Bodemfactor [-]	:	0,68	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,40	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	1000,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	65,03	61,26	55,30
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	61,43	52,70	49,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	51,84	43,12	40,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,75	61,89	56,49
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,60	LAeq, dag	:	53,11
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,25
D_afstand	:	11,62	LAeq, nacht	:	42,85
D_lucht	:	0,11	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,15	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,37	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : 1e Molenweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	11,41
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	12,01
Bodemfactor [-]	:	0,54	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,70	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	650,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	63,16	59,39	53,42
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	59,56	50,83	47,97
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	49,97	41,25	38,38
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		64,88	60,02	54,62
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,05	LAeq, dag	:	53,09
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,23
D_afstand	:	10,80	LAeq, nacht	:	42,83
D_lucht	:	0,09	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,64	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,31	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : 2e Molenweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	11,41
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	12,01
Bodemfactor [-]	:	0,54	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,70	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	650,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	63,16	59,39	53,42
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	59,56	50,83	47,97
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	49,97	41,25	38,38
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		64,88	60,02	54,62
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,05	LAeq, dag	:	53,09
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,23
D_afstand	:	10,80	LAeq, nacht	:	42,83
D_lucht	:	0,09	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,64	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,31	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Raadhuisstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	10,31
Verhardingsbreedte [m]	:	4,00	Afstand schuin [m]	:	10,97
Bodemfactor [-]	:	0,37	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	500,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,02	58,25	52,29
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	58,42	49,69	46,83
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	48,83	40,11	37,24
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		63,74	58,88	53,48
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	53,06
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,20
D_afstand	:	10,40	LAeq, nacht	:	42,80
D_lucht	:	0,09	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,10	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,28	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Scheimel

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	3,00
Verhardingsbreedte [m]	:	2,00	Afstand schuin [m]	:	4,80
Bodemfactor [-]	:	0,11	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	200,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	58,04	54,27	48,31
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	54,44	45,71	42,85
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	44,85	36,13	33,26
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		59,76	54,90	49,50
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	53,26
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,40
D_afstand	:	6,81	LAeq, nacht	:	42,99
D_lucht	:	0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,27	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,13	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Schoolstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	10,01
Verhardingsbreedte [m]	:	4,00	Afstand schuin [m]	:	10,69
Bodemfactor [-]	:	0,36	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,70	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	500,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,02	58,25	52,29
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	58,42	49,69	46,83
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	48,83	40,11	37,24
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		63,74	58,88	53,48
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,05	LAeq, dag	:	53,08
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,22
D_afstand	:	10,29	LAeq, nacht	:	42,82
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,06	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,27	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Singel (B-M)

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 9,61
 Verhardingsbreedte [m] : 4,00 Afstand schuin [m] : 10,32
 Bodemfactor [-] : 0,34 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : *Klinkers - Verharding met klinkers

Q_etmaal : 500,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,02	58,25	52,29
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	58,42	49,69	46,83
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	48,83	40,11	37,24
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		63,74	58,88	53,48
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 53,01
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,16
 D_afstand : 10,14 LAeq, nacht : 42,75
 D_lucht : 0,08 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,99 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,26 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Singel (B-S)

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 1,00
 Verhardingsbreedte [m] : 2,00 Afstand schuin [m] : 3,88
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : *Klinkers - Verharding met klinkers

Q_etmaal : 200,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	58,04	54,27	48,31
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	54,44	45,71	42,85
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	44,85	36,13	33,26
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		59,76	54,90	49,50
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 54,48
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,62
 D_afstand : 5,89 LAeq, nacht : 44,22
 D_lucht : 0,03 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,00 Lden, excl. Art.110g [dB] : 54
 D_meteo : 0,10 Lden, incl. Art.110g [dB] : 49

Rijlijn : Windvang

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	15,62
Verhardingsbreedte [m]	:	4,00	Afstand schuin [m]	:	16,06
Bodemfactor [-]	:	0,55	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	1000,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	65,03	61,26	55,30
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	61,43	52,70	49,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	51,84	43,12	40,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,75	61,89	56,49
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	53,11
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,25
D_afstand	:	12,06	LAeq, nacht	:	42,85
D_lucht	:	0,12	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,81	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,40	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : **Geluidscontour** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Elbertsveen**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	10,61
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	11,25
Bodemfactor [-]	:	0,51	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	2150,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	68,36	64,59	58,62
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	64,75	56,03	53,16
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	55,17	46,45	43,58
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		70,07	65,21	59,81
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	LAeq, dag	:	58,11
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	53,25
D_afstand	:	10,51	LAeq, nacht	:	47,85
D_lucht	:	0,09	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,53	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0,29	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	53

Rijlijn : Kerklaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 3,42
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 5,08
Bodemfactor [-]	: 0,02	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 650,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	63,16	59,39	53,42
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	59,56	50,83	47,97
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	49,97	41,25	38,38
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		64,88	60,02	54,62
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 58,05
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,19
D_afstand	: 7,06	LAeq, nacht	: 47,79
D_lucht	: 0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,04	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,13	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Meentweg (T-S)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,71
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,83
Bodemfactor [-]	: 0,22	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	65,03	61,26	55,30
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	61,43	52,70	49,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	51,84	43,12	40,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,75	61,89	56,49
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 58,03
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,17
D_afstand	: 8,34	LAeq, nacht	: 47,77
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,59	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,18	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Noolseweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,71
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,83
Bodemfactor [-]	: 0,22	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	65,03	61,26	55,30
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	61,43	52,70	49,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	51,84	43,12	40,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,75	61,89	56,49
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 58,03
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,17
D_afstand	: 8,34	LAeq, nacht	: 47,77
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,59	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,18	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Staschouwerweg (F-H)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,22
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,14
Bodemfactor [-]	: 0,34	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1300,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	66,17	62,40	56,44
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	62,57	53,84	50,98
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	52,98	44,26	41,39
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		67,89	63,03	57,63
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 58,02
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,16
D_afstand	: 9,11	LAeq, nacht	: 47,76
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,94	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,21	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Meentweg (S-M)

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	1,21
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	3,94
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	500,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,02	58,25	52,29
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	58,42	49,69	46,83
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	48,83	40,11	37,24
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		63,74	58,88	53,48
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	LAeq, dag	:	58,09
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	53,24
D_afstand	:	5,95	LAeq, nacht	:	47,83
D_lucht	:	0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	53

Rijlijn : Staschouwerweg (H-S)

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	5,11
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	6,34
Bodemfactor [-]	:	0,17	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	900,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	64,58	60,81	54,84
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	60,97	52,25	49,38
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	51,39	42,66	39,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,29	61,43	56,03
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	LAeq, dag	:	58,06
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	53,20
D_afstand	:	8,02	LAeq, nacht	:	47,80
D_lucht	:	0,05	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,44	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	53

Rijlijn : Capittenweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 2,81
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 4,68
Bodemfactor [-]	: 0,08	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,40	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 600,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,82	59,05	53,08
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	59,21	50,49	47,62
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	49,63	40,90	38,03
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		64,53	59,67	54,27
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,60	LAeq, dag	: 58,06
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,20
D_afstand	: 6,70	LAeq, nacht	: 47,80
D_lucht	: 0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,20	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Ekelshoek

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 3,10
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 4,87
Bodemfactor [-]	: 0,13	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,60	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 600,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,82	59,05	53,08
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	59,21	50,49	47,62
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	49,63	40,90	38,03
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		64,53	59,67	54,27
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,90	LAeq, dag	: 58,07
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,21
D_afstand	: 6,88	LAeq, nacht	: 47,81
D_lucht	: 0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,31	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,13	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Middenweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	5,61
Verhardingsbreedte [m]	:	2,50	Afstand schuin [m]	:	6,74
Bodemfactor [-]	:	0,31	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,40	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	1000,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	65,03	61,26	55,30
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	61,43	52,70	49,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	51,84	43,12	40,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,75	61,89	56,49
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,60	LAeq, dag	:	58,02
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	53,16
D_afstand	:	8,29	LAeq, nacht	:	47,76
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,81	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0,18	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	53

Rijlijn : 1e Molenweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	4,12
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	5,57
Bodemfactor [-]	:	0,07	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,70	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	650,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	63,16	59,39	53,42
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	59,56	50,83	47,97
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	49,97	41,25	38,38
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		64,88	60,02	54,62
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,05	LAeq, dag	:	58,09
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	53,23
D_afstand	:	7,46	LAeq, nacht	:	47,83
D_lucht	:	0,05	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,19	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0,15	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	53

Rijlijn : 2e Molenweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	4,12
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	5,57
Bodemfactor [-]	:	0,07	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,70	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	650,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	63,16	59,39	53,42
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	59,56	50,83	47,97
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	49,97	41,25	38,38
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		64,88	60,02	54,62
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,05	LAeq, dag	:	58,09
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	53,23
D_afstand	:	7,46	LAeq, nacht	:	47,83
D_lucht	:	0,05	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,19	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0,15	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	53

Rijlijn : Raadhuisstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	2,81
Verhardingsbreedte [m]	:	4,00	Afstand schuin [m]	:	4,68
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	500,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,02	58,25	52,29
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	58,42	49,69	46,83
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	48,83	40,11	37,24
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		63,74	58,88	53,48
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	58,07
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	53,21
D_afstand	:	6,70	LAeq, nacht	:	47,81
D_lucht	:	0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	53

Rijlijn : Scheimel

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 200,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	58,04	54,27	48,31
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	54,44	45,71	42,85
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	44,85	36,13	33,26
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		59,76	54,90	49,50
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 54,48
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,62
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 44,22
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 54
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 49

Rijlijn : Schoolstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 2,61
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 4,57
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,70	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 500,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,02	58,25	52,29
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	58,42	49,69	46,83
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	48,83	40,11	37,24
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		63,74	58,88	53,48
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,05	LAeq, dag	: 58,03
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,17
D_afstand	: 6,60	LAeq, nacht	: 47,77
D_lucht	: 0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Singel (B-M)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 2,02
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 4,26
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 500,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,02	58,25	52,29
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	58,42	49,69	46,83
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	48,83	40,11	37,24
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		63,74	58,88	53,48
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 58,04
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,19
D_afstand	: 6,29	LAeq, nacht	: 47,78
D_lucht	: 0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Singel (B-S)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 200,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	58,04	54,27	48,31
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	54,44	45,71	42,85
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	44,85	36,13	33,26
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		59,76	54,90	49,50
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 54,48
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,62
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 44,22
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 54
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 49

Rijlijn : Windvang

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	6,52
Verhardingsbreedte [m]	:	4,00	Afstand schuin [m]	:	7,53
Bodemfactor [-]	:	0,15	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	1000,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	65,03	61,26	55,30
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	61,43	52,70	49,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	51,84	43,12	40,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,75	61,89	56,49
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	58,07
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	53,21
D_afstand	:	8,77	LAeq, nacht	:	47,81
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,40	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0,20	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	53

Ontvanger : **Geluidscontour** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Elbertsveen**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	3,62
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	5,21
Bodemfactor [-]	:	0,03	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	2150,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	68,36	64,59	58,62
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	64,75	56,03	53,16
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	55,17	46,45	43,58
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		70,07	65,21	59,81
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	LAeq, dag	:	63,10
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	58,24
D_afstand	:	7,17	LAeq, nacht	:	52,84
D_lucht	:	0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,07	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	63
D_meteo	:	0,14	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	58

Rijlijn : Kerklaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 650,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	63,16	59,39	53,42
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	59,56	50,83	47,97
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	49,97	41,25	38,38
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		64,88	60,02	54,62
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 59,30
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 54,44
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 49,04
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 59
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 54

Rijlijn : Meentweg (T-S)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	65,03	61,26	55,30
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	61,43	52,70	49,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	51,84	43,12	40,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,75	61,89	56,49
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 61,17
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 56,31
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 50,91
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 56

Rijlijn : Noolseweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	65,03	61,26	55,30
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	61,43	52,70	49,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	51,84	43,12	40,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,75	61,89	56,49
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 61,17
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 56,31
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 50,91
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 56

Rijlijn : Staschouwerweg (F-H)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1300,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	66,17	62,40	56,44
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	62,57	53,84	50,98
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	52,98	44,26	41,39
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		67,89	63,03	57,63
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 62,31
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,45
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 52,05
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 57

Rijlijn : Meentweg (S-M)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 500,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,02	58,25	52,29
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	58,42	49,69	46,83
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	48,83	40,11	37,24
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		63,74	58,88	53,48
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 58,16
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,30
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 47,90
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Staschouwerweg (H-S)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 900,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	64,58	60,81	54,84
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	60,97	52,25	49,38
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	51,39	42,66	39,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,29	61,43	56,03
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 60,72
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 55,86
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 50,46
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 56

Rijlijn : Capittenweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,40	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 600,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,82	59,05	53,08
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	59,21	50,49	47,62
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	49,63	40,90	38,03
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		64,53	59,67	54,27
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,60	LAeq, dag	: 59,11
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 54,25
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 48,84
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 59
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 54

Rijlijn : Ekelshoek

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,60	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 600,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,82	59,05	53,08
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	59,21	50,49	47,62
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	49,63	40,90	38,03
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		64,53	59,67	54,27
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,90	LAeq, dag	: 59,41
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 54,55
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 49,14
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 59
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 54

Rijlijn : Middenweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,50	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,40	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	65,03	61,26	55,30
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	61,43	52,70	49,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	51,84	43,12	40,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,75	61,89	56,49
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,60	LAeq, dag	: 61,32
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 56,46
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 51,06
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 56

Rijlijn : 1e Molenweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,70	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 650,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	63,16	59,39	53,42
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	59,56	50,83	47,97
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	49,97	41,25	38,38
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		64,88	60,02	54,62
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,05	LAeq, dag	: 59,90
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 55,04
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 49,64
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 60
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 55

Rijlijn : 2e Molenweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,70	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 650,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	63,16	59,39	53,42
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	59,56	50,83	47,97
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	49,97	41,25	38,38
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		64,88	60,02	54,62
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,05	LAeq, dag	: 59,90
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 55,04
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 49,64
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 60
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 55

Rijlijn : Raadhuisstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 500,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,02	58,25	52,29
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	58,42	49,69	46,83
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	48,83	40,11	37,24
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		63,74	58,88	53,48
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 58,91
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 54,05
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 48,65
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 59
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 54

Rijlijn : Scheimel

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 200,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	58,04	54,27	48,31
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	54,44	45,71	42,85
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	44,85	36,13	33,26
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		59,76	54,90	49,50
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 54,48
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,62
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 44,22
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 54
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 49

Rijlijn : Schoolstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,70	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 500,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,02	58,25	52,29
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	58,42	49,69	46,83
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	48,83	40,11	37,24
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		63,74	58,88	53,48
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,05	LAeq, dag	: 58,76
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,90
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 48,50
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 59
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 54

Rijlijn : Singel (B-M)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 500,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,02	58,25	52,29
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	58,42	49,69	46,83
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	48,83	40,11	37,24
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		63,74	58,88	53,48
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 58,46
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,60
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 48,20
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Singel (B-S)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 200,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	58,04	54,27	48,31
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	54,44	45,71	42,85
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	44,85	36,13	33,26
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		59,76	54,90	49,50
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 54,48
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,62
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 44,22
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 54
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 49

Rijlijn : Windvang

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	1,00
Verhardingsbreedte [m]	:	4,00	Afstand schuin [m]	:	3,88
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	1000,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	65,03	61,26	55,30
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	61,43	52,70	49,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	51,84	43,12	40,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,75	61,89	56,49
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	L _{Aeq} , dag	:	61,47
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	56,61
D_afstand	:	5,89	L _{Aeq} , nacht	:	51,21
D_lucht	:	0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	61
D_meteo	:	0,10	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	56

Ontvanger : **Geluidscontour** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Elbertsveen**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	3,62
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	5,21
Bodemfactor [-]	:	0,03	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	2150,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	68,36	64,59	58,62
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	64,75	56,03	53,16
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	55,17	46,45	43,58
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		70,07	65,21	59,81
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	LAeq, dag	:	63,10
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	58,24
D_afstand	:	7,17	LAeq, nacht	:	52,84
D_lucht	:	0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,07	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	63
D_meteo	:	0,14	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	58

Rijlijn : Kerklaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 650,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	63,16	59,39	53,42
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	59,56	50,83	47,97
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	49,97	41,25	38,38
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		64,88	60,02	54,62
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 59,30
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 54,44
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 49,04
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 59
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 54

Rijlijn : Meentweg (T-S)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	65,03	61,26	55,30
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	61,43	52,70	49,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	51,84	43,12	40,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,75	61,89	56,49
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 61,17
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 56,31
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 50,91
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 56

Rijlijn : Noolseweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	65,03	61,26	55,30
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	61,43	52,70	49,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	51,84	43,12	40,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,75	61,89	56,49
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 61,17
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 56,31
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 50,91
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 56

Rijlijn : Staschouwerweg (F-H)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1300,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	66,17	62,40	56,44
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	62,57	53,84	50,98
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	52,98	44,26	41,39
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		67,89	63,03	57,63
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 62,31
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,45
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 52,05
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 57

Rijlijn : Meentweg (S-M)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 500,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,02	58,25	52,29
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	58,42	49,69	46,83
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	48,83	40,11	37,24
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		63,74	58,88	53,48
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 58,16
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,30
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 47,90
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Staschouwerweg (H-S)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 900,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	64,58	60,81	54,84
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	60,97	52,25	49,38
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	51,39	42,66	39,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,29	61,43	56,03
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 60,72
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 55,86
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 50,46
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 56

Rijlijn : Capittenweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,40	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 600,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,82	59,05	53,08
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	59,21	50,49	47,62
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	49,63	40,90	38,03
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		64,53	59,67	54,27
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,60	LAeq, dag	: 59,11
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 54,25
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 48,84
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 59
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 54

Rijlijn : Ekelshoek

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,60	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 600,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,82	59,05	53,08
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	59,21	50,49	47,62
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	49,63	40,90	38,03
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		64,53	59,67	54,27
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,90	LAeq, dag	: 59,41
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 54,55
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 49,14
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 59
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 54

Rijlijn : Middenweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,50	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,40	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	65,03	61,26	55,30
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	61,43	52,70	49,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	51,84	43,12	40,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,75	61,89	56,49
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,60	LAeq, dag	: 61,32
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 56,46
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 51,06
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 56

Rijlijn : 1e Molenweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,70	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 650,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	63,16	59,39	53,42
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	59,56	50,83	47,97
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	49,97	41,25	38,38
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		64,88	60,02	54,62
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,05	LAeq, dag	: 59,90
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 55,04
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 49,64
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 60
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 55

Rijlijn : 2e Molenweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	1,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	3,88
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,70	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	650,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	63,16	59,39	53,42
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	59,56	50,83	47,97
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	49,97	41,25	38,38
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		64,88	60,02	54,62
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,05	LAeq, dag	:	59,90
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	55,04
D_afstand	:	5,89	LAeq, nacht	:	49,64
D_lucht	:	0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	60
D_meteo	:	0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	55

Rijlijn : Raadhuisstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	1,00
Verhardingsbreedte [m]	:	4,00	Afstand schuin [m]	:	3,88
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	500,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,02	58,25	52,29
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	58,42	49,69	46,83
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	48,83	40,11	37,24
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		63,74	58,88	53,48
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	58,91
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	54,05
D_afstand	:	5,89	LAeq, nacht	:	48,65
D_lucht	:	0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	59
D_meteo	:	0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	54

Rijlijn : Scheimel

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 200,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	58,04	54,27	48,31
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	54,44	45,71	42,85
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	44,85	36,13	33,26
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		59,76	54,90	49,50
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 54,48
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,62
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 44,22
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 54
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 49

Rijlijn : Schoolstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,70	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 500,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,02	58,25	52,29
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	58,42	49,69	46,83
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	48,83	40,11	37,24
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		63,74	58,88	53,48
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,05	LAeq, dag	: 58,76
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,90
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 48,50
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 59
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 54

Rijlijn : Singel (B-M)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 500,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	62,02	58,25	52,29
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	58,42	49,69	46,83
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	48,83	40,11	37,24
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		63,74	58,88	53,48
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 58,46
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,60
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 48,20
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Singel (B-S)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 200,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	58,04	54,27	48,31
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	54,44	45,71	42,85
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	44,85	36,13	33,26
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		59,76	54,90	49,50
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 54,48
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,62
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 44,22
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 54
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 49

Rijlijn : Windvang

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	1,00
Verhardingsbreedte [m]	:	4,00	Afstand schuin [m]	:	3,88
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	1000,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	65,03	61,26	55,30
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80	30	61,43	52,70	49,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	51,84	43,12	40,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,75	61,89	56,49
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,33	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	L _{Aeq} , dag	:	61,47
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	56,61
D_afstand	:	5,89	L _{Aeq} , nacht	:	51,21
D_lucht	:	0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	61
D_meteo	:	0,10	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	56

Ontvanger : **Ontvanger** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Bergweg**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 43,21
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 43,37
 Bodemfactor [-] : 0,87 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,30 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : *Klinkers - Verharding met klinkers

Q_etmaal : 1850,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	49,00	46,14	41,16
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	71,12	67,62	63,28
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	65,95	60,19	58,10
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	64,14	57,47	56,29
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		72,91	68,70	65,07
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	4,09	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,45 LAeq, dag : 52,07
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 47,86
 D_afstand : 16,37 LAeq, nacht : 44,23
 D_lucht : 0,30 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,64 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,98 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Meentzoom B-F

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	44,81
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	44,96
Bodemfactor [-]	:	0,87	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	2150,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	49,66	46,79	41,81
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	71,78	68,27	63,93
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	66,60	60,84	58,75
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	64,79	58,12	56,94
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		73,57	69,36	65,72
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	4,09	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,03
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	47,82
D_afstand	:	16,53	LAeq, nacht	:	44,19
D_lucht	:	0,31	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,68	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	1,02	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Naarderweg H-P

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	91,21
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	91,28
Bodemfactor [-]	:	0,94	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	6400,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	54,39	51,53	46,55
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	76,51	73,01	68,67
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	71,34	65,58	63,49
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	69,53	62,86	61,68
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		78,30	74,09	70,46
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	4,09	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,06
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	47,85
D_afstand	:	19,60	LAeq, nacht	:	44,21
D_lucht	:	0,58	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,30	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	1,75	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Huizerweg N-H

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 85,61
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 85,69
Bodemfactor [-]	: 0,93	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Fijn - Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)		

Q_etmaal	: 12650,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	53,55	50,40	45,70
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	75,67	71,87	67,83
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	70,50	64,45	62,65
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	68,69	61,73	60,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		77,46	72,96	69,62
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					0,00	0,00	0,00

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 52,09
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 47,59
D_afstand	: 19,33	LAeq, nacht	: 44,24
D_lucht	: 0,55	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,27	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 1,68	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Naarderweg P-B

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 84,81
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 84,89
Bodemfactor [-]	: 0,93	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 5650,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	53,85	50,99	46,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	75,97	72,46	68,13
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	70,80	65,04	62,95
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	68,99	62,32	61,14
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		77,76	73,55	69,92
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	4,09	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 52,00
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 47,79
D_afstand	: 19,29	LAeq, nacht	: 44,15
D_lucht	: 0,54	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,26	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 1,67	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Torenlaan D-V

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	136,02
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	136,07
Bodemfactor [-]	:	0,96	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	10600,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	56,58	53,72	48,74
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	78,70	75,20	70,86
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	73,53	67,77	65,68
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	71,72	65,05	63,87
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		80,49	76,29	72,65
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	4,09	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	LAeq, dag	:	52,06
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	47,85
D_afstand	:	21,34	LAeq, nacht	:	44,21
D_lucht	:	0,83	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,46	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	2,26	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : **Ontvanger** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Bergweg**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 20,21
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 20,56
 Bodemfactor [-] : 0,73 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,30 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : *Klinkers - Verharding met klinkers

Q_etmaal : 1850,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	49,00	46,14	41,16
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	71,12	67,62	63,28
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	65,95	60,19	58,10
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	64,14	57,47	56,29
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		72,91	68,70	65,07
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	4,09	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,45 LAeq, dag : 57,04
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 52,83
 D_afstand : 13,13 LAeq, nacht : 49,19
 D_lucht : 0,15 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,54 Lden, excl. Art.110g [dB] : 58
 D_meteo : 0,51 Lden, incl. Art.110g [dB] : 53

Rijlijn : Meentzoom B-F

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	20,81
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	21,14
Bodemfactor [-]	:	0,73	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	2150,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	49,66	46,79	41,81
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	71,78	68,27	63,93
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	66,60	60,84	58,75
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	64,79	58,12	56,94
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		73,57	69,36	65,72
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	4,09	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	57,06
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	52,85
D_afstand	:	13,25	LAeq, nacht	:	49,21
D_lucht	:	0,16	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,58	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0,52	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	53

Rijlijn : Naarderweg H-P

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	43,21
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	43,37
Bodemfactor [-]	:	0,87	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	6400,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	54,39	51,53	46,55
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	76,51	73,01	68,67
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	71,34	65,58	63,49
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	69,53	62,86	61,68
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		78,30	74,09	70,46
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	4,09	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	57,01
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	52,80
D_afstand	:	16,37	LAeq, nacht	:	49,17
D_lucht	:	0,30	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,64	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0,98	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	53

Rijlijn : Huizerweg N-H

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 40,01
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 40,19
Bodemfactor [-]	: 0,86	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Fijn - Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)		

Q_etmaal	: 12650,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	53,55	50,40	45,70
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	75,67	71,87	67,83
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	70,50	64,45	62,65
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	68,69	61,73	60,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		77,46	72,96	69,62
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					0,00	0,00	0,00

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 57,13
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 52,63
D_afstand	: 16,04	LAeq, nacht	: 49,28
D_lucht	: 0,28	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,54	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,92	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Naarderweg P-B

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 39,61
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 39,79
Bodemfactor [-]	: 0,85	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 5650,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	53,85	50,99	46,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	75,97	72,46	68,13
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	70,80	65,04	62,95
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	68,99	62,32	61,14
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		77,76	73,55	69,92
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	4,09	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 57,05
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 52,84
D_afstand	: 16,00	LAeq, nacht	: 49,20
D_lucht	: 0,28	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,53	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,92	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Torenlaan D-V

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	64,02
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	64,13
Bodemfactor [-]	:	0,91	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	10600,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	56,58	53,72	48,74
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	78,70	75,20	70,86
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	73,53	67,77	65,68
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	71,72	65,05	63,87
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		80,49	76,29	72,65
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	4,09	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	LAeq, dag	:	57,04
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	52,83
D_afstand	:	18,07	LAeq, nacht	:	49,19
D_lucht	:	0,42	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,06	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	1,35	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	53

Ontvanger : **Ontvanger** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Bergweg**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	8,72
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	9,49
Bodemfactor [-]	:	0,43	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	1850,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	49,00	46,14	41,16
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	71,12	67,62	63,28
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	65,95	60,19	58,10
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	64,14	57,47	56,29
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		72,91	68,70	65,07
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	4,09	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	LAeq, dag	:	62,05
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	57,84
D_afstand	:	9,77	LAeq, nacht	:	54,20
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,22	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	63
D_meteo	:	0,24	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	58

Rijlijn : Meentzoom B-F

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	9,01
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	9,76
Bodemfactor [-]	:	0,45	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	2150,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	49,66	46,79	41,81
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	71,78	68,27	63,93
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	66,60	60,84	58,75
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	64,79	58,12	56,94
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		73,57	69,36	65,72
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	4,09	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	62,07
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	57,86
D_afstand	:	9,89	LAeq, nacht	:	54,22
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,27	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	63
D_meteo	:	0,25	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	58

Rijlijn : Naarderweg H-P

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	20,01
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	20,36
Bodemfactor [-]	:	0,72	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	6400,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	54,39	51,53	46,55
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	76,51	73,01	68,67
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	71,34	65,58	63,49
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	69,53	62,86	61,68
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		78,30	74,09	70,46
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	4,09	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	62,04
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	57,83
D_afstand	:	13,09	LAeq, nacht	:	54,19
D_lucht	:	0,15	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,52	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	63
D_meteo	:	0,50	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	58

Rijlijn : Huizerweg N-H

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 18,81
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 19,18
Bodemfactor [-]	: 0,71	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Fijn - Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)		

Q_etmaal	: 12650,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	53,55	50,40	45,70
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	75,67	71,87	67,83
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	70,50	64,45	62,65
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	68,69	61,73	60,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		77,46	72,96	69,62
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					0,00	0,00	0,00

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 62,04
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,54
D_afstand	: 12,83	LAeq, nacht	: 54,19
D_lucht	: 0,14	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,42	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,48	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Naarderweg P-B

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 18,41
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 18,79
Bodemfactor [-]	: 0,70	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 5650,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	53,85	50,99	46,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	75,97	72,46	68,13
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	70,80	65,04	62,95
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	68,99	62,32	61,14
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		77,76	73,55	69,92
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	4,09	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 62,03
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,82
D_afstand	: 12,74	LAeq, nacht	: 54,18
D_lucht	: 0,14	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,39	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,47	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Torenlaan D-V

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	30,02
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	30,25
Bodemfactor [-]	:	0,81	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	10600,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	56,58	53,72	48,74
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	78,70	75,20	70,86
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	73,53	67,77	65,68
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	71,72	65,05	63,87
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		80,49	76,29	72,65
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	4,09	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	LAeq, dag	:	62,06
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	57,85
D_afstand	:	14,81	LAeq, nacht	:	54,22
D_lucht	:	0,22	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,14	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	63
D_meteo	:	0,72	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	58

Ontvanger : **Ontvanger** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Bergweg**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	1,82
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	4,17
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	1850,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	49,00	46,14	41,16
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	71,12	67,62	63,28
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	65,95	60,19	58,10
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	64,14	57,47	56,29
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		72,91	68,70	65,07
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	4,09	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	LAeq, dag	:	67,02
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	62,81
D_afstand	:	6,20	LAeq, nacht	:	59,17
D_lucht	:	0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	68
D_meteo	:	0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	63

Rijlijn : Meentzoom B-F

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 2,22
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 4,36
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 2150,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	49,66	46,79	41,81
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	71,78	68,27	63,93
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	66,60	60,84	58,75
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	64,79	58,12	56,94
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		73,57	69,36	65,72
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	4,09	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 67,02
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 62,81
D_afstand	: 6,39	LAeq, nacht	: 59,17
D_lucht	: 0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 68
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 63

Rijlijn : Naarderweg H-P

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 8,62
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 9,40
Bodemfactor [-]	: 0,42	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 6400,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	54,39	51,53	46,55
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	76,51	73,01	68,67
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	71,34	65,58	63,49
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	69,53	62,86	61,68
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		78,30	74,09	70,46
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	4,09	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 67,05
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 62,84
D_afstand	: 9,73	LAeq, nacht	: 59,20
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,21	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 68
D_meteo	: 0,24	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 63

Rijlijn : Huizerweg N-H

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 8,02
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,85
Bodemfactor [-]	: 0,39	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Fijn - Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)		

Q_etmaal	: 12650,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	53,55	50,40	45,70
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	75,67	71,87	67,83
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	70,50	64,45	62,65
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	68,69	61,73	60,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		77,46	72,96	69,62
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					0,00	0,00	0,00

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 67,05
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 62,55
D_afstand	: 9,47	LAeq, nacht	: 59,20
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,10	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 68
D_meteo	: 0,23	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 63

Rijlijn : Naarderweg P-B

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,82
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,67
Bodemfactor [-]	: 0,38	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 5650,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	53,85	50,99	46,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	75,97	72,46	68,13
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	70,80	65,04	62,95
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	68,99	62,32	61,14
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		77,76	73,55	69,92
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	4,09	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 67,03
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 62,82
D_afstand	: 9,38	LAeq, nacht	: 59,18
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,06	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 68
D_meteo	: 0,22	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 63

Rijlijn : Torenlaan D-V

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	13,62
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	14,13
Bodemfactor [-]	:	0,61	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	10600,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	50	56,58	53,72	48,74
2	Lichte Motorvoertuigen	91,50	94,70	91,50	50	78,70	75,20	70,86
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	3,70	6,00	50	73,53	67,77	65,68
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	2,00	50	71,72	65,05	63,87
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		80,49	76,29	72,65
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	4,09	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	LAeq, dag	:	67,06
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	62,85
D_afstand	:	11,50	LAeq, nacht	:	59,21
D_lucht	:	0,11	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,92	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	68
D_meteo	:	0,36	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	63

Ontvanger : Ontvanger Waarneemhoogte [m] : 4,5

Rijlijn : Achterom

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	18,01
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	18,40
Bodemfactor [-]	:	0,69	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	1350,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	43,79	40,56	33,96
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	66,31	62,43	56,58
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	62,25	55,13	50,66
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	57,92	49,13	46,33
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		68,20	63,37	57,90
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	LAeq, dag	:	53,05
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,22
D_afstand	:	12,65	LAeq, nacht	:	42,75
D_lucht	:	0,14	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,36	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,46	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Brinklaan

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	26,02
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	26,29
Bodemfactor [-]	:	0,78	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	2150,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	45,81	42,58	35,98
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	68,34	64,46	58,60
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	64,27	57,15	52,68
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	59,94	51,15	48,35
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		70,22	65,39	59,92
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	53,02
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,19
D_afstand	:	14,20	LAeq, nacht	:	42,72
D_lucht	:	0,19	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,93	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,64	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Dorpsstraat B-F

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	15,82
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	16,26
Bodemfactor [-]	:	0,66	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	1050,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	42,70	39,47	32,87
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	65,22	61,34	55,48
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	61,16	54,04	49,56
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	56,83	48,03	45,24
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		67,10	62,27	56,81
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	53,06
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,23
D_afstand	:	12,11	LAeq, nacht	:	42,76
D_lucht	:	0,12	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,15	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,41	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Eemnesserweg S-V

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 29,22
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 29,46
Bodemfactor [-]	: 0,81	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 3100,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	47,40	44,17	37,57
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	69,92	66,05	60,19
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	65,86	58,74	54,27
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	61,53	52,74	49,94
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		71,81	66,98	61,51
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 53,10
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,27
D_afstand	: 14,69	LAeq, nacht	: 42,80
D_lucht	: 0,21	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,10	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,70	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Fransepap D-K

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 14,02
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 14,52
Bodemfactor [-]	: 0,62	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 950,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	42,26	39,03	32,43
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	64,79	60,91	55,05
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	60,72	53,60	49,13
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	56,39	47,60	44,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,67	61,84	56,37
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 53,06
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,23
D_afstand	: 11,62	LAeq, nacht	: 42,76
D_lucht	: 0,11	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,96	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,37	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Piepersweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 16,82
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 17,23
Bodemfactor [-]	: 0,68	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1350,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	43,79	40,56	33,96
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	66,31	62,43	56,58
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	62,25	55,13	50,66
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	57,92	49,13	46,33
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		68,20	63,37	57,90
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 53,02
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,19
D_afstand	: 12,36	LAeq, nacht	: 42,73
D_lucht	: 0,13	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,25	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,43	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Schapendrift E-E

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 21,21
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 21,54
Bodemfactor [-]	: 0,74	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1900,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	45,27	42,04	35,44
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	67,80	63,92	58,06
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	63,73	56,61	52,14
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	59,40	50,61	47,81
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		69,68	64,85	59,38
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 53,05
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,22
D_afstand	: 13,33	LAeq, nacht	: 42,75
D_lucht	: 0,16	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,61	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,53	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Verbindingsweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 25,40
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 25,68
Bodemfactor [-]	: 0,78	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 2250,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	46,01	42,78	36,18
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	68,53	64,65	58,79
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	64,47	57,35	52,87
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	60,14	51,34	48,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		70,41	65,58	60,12
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 53,07
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,24
D_afstand	: 14,10	LAeq, nacht	: 42,77
D_lucht	: 0,19	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,89	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,62	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Eemnesserweg V-D

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 14,02
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 14,52
Bodemfactor [-]	: 0,62	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 950,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	42,26	39,03	32,43
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	64,79	60,91	55,05
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	60,72	53,60	49,13
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	56,39	47,60	44,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,67	61,84	56,37
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 53,06
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,23
D_afstand	: 11,62	LAeq, nacht	: 42,76
D_lucht	: 0,11	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,96	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,37	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Fransepad K-S

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 17,02
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 17,43
Bodemfactor [-]	: 0,68	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1250,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	43,46	40,23	33,63
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	65,98	62,10	56,24
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	61,91	54,80	50,32
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	57,58	48,79	45,99
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		67,86	63,03	57,56
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 53,07
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,24
D_afstand	: 12,41	LAeq, nacht	: 42,77
D_lucht	: 0,13	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,27	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,44	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Fransepad S-K

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 17,02
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 17,43
Bodemfactor [-]	: 0,68	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1250,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	43,46	40,23	33,63
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	65,98	62,10	56,24
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	61,91	54,80	50,32
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	57,58	48,79	45,99
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		67,86	63,03	57,56
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 53,07
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,24
D_afstand	: 12,41	LAeq, nacht	: 42,77
D_lucht	: 0,13	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,27	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,44	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Schapendrift E-S

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	14,02
Verhardingsbreedte [m]	:	0,00	Afstand schuin [m]	:	14,52
Bodemfactor [-]	:	1,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	1250,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	43,46	40,23	33,63
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	65,98	62,10	56,24
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	61,91	54,80	50,32
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	57,58	48,79	45,99
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		67,86	63,03	57,56
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	LAeq, dag	:	53,04
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,21
D_afstand	:	11,62	LAeq, nacht	:	42,74
D_lucht	:	0,11	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,18	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,37	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Schapendrift S-M

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	20,21
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	20,56
Bodemfactor [-]	:	0,73	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	1600,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	44,53	41,30	34,70
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	67,05	63,17	57,31
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	62,99	55,87	51,39
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	58,66	49,86	47,07
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		68,93	64,10	58,64
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	LAeq, dag	:	53,06
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,23
D_afstand	:	13,13	LAeq, nacht	:	42,76
D_lucht	:	0,15	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,54	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,51	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Dorpsstraat M-B

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 33,62
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 33,83
Bodemfactor [-]	: 0,83	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 3200,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	47,54	44,31	37,71
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	70,06	66,18	60,32
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	66,00	58,88	54,40
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	61,67	52,87	50,08
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		71,94	67,11	61,65
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 53,07
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,24
D_afstand	: 15,29	LAeq, nacht	: 42,77
D_lucht	: 0,24	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,30	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,80	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Dorpsstraat T-M

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 35,62
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 35,81
Bodemfactor [-]	: 0,84	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 3500,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	47,93	44,70	38,10
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	70,45	66,57	60,71
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	66,38	59,27	54,79
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	62,06	53,26	50,47
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		72,33	67,50	62,04
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 53,07
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,24
D_afstand	: 15,54	LAeq, nacht	: 42,78
D_lucht	: 0,25	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,38	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,84	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Huizerweg D-N

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 81,61
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 81,70
Bodemfactor [-]	: 0,93	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 12350,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	53,40	50,17	43,57
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	75,93	72,05	66,19
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	71,86	64,74	60,27
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	67,53	58,74	55,94
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		77,81	72,98	67,51
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 53,05
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,22
D_afstand	: 19,12	LAeq, nacht	: 42,75
D_lucht	: 0,53	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,24	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 1,62	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Meentzoom F-S

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 20,21
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 20,56
Bodemfactor [-]	: 0,73	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1600,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	44,53	41,30	34,70
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	67,05	63,17	57,31
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	62,99	55,87	51,39
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	58,66	49,86	47,07
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		68,93	64,10	58,64
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 53,06
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,23
D_afstand	: 13,13	LAeq, nacht	: 42,76
D_lucht	: 0,15	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,54	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,51	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Torenlaan V-D

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	74,41
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	74,51
Bodemfactor [-]	:	0,92	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	10800,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	52,82	49,59	42,99
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	75,35	71,47	65,61
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	71,28	64,16	59,69
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	66,95	58,16	55,36
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		77,23	72,40	66,93
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	53,08
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,25
D_afstand	:	18,72	LAeq, nacht	:	42,78
D_lucht	:	0,48	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,18	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	1,52	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : **Ontvanger** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Achterom**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 7,62
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 8,49
 Bodemfactor [-] : 0,37 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,30 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : *Klinkers - Verharding met klinkers

Q_etmaal : 1350,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	43,79	40,56	33,96
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	66,31	62,43	56,58
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	62,25	55,13	50,66
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	57,92	49,13	46,33
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		68,20	63,37	57,90
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,45 LAeq, dag : 58,05
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 53,22
 D_afstand : 9,29 LAeq, nacht : 47,75
 D_lucht : 0,07 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,02 Lden, excl. Art.110g [dB] : 58
 D_meteo : 0,22 Lden, incl. Art.110g [dB] : 53

Rijlijn : Brinklaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 11,60
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 12,20
Bodemfactor [-]	: 0,55	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 2150,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	45,81	42,58	35,98
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	68,34	64,46	58,60
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	64,27	57,15	52,68
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	59,94	51,15	48,35
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		70,22	65,39	59,92
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 58,03
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,20
D_afstand	: 10,86	LAeq, nacht	: 47,73
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,67	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,31	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Dorpsstraat B-F

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 6,52
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,53
Bodemfactor [-]	: 0,29	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1050,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	42,70	39,47	32,87
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	65,22	61,34	55,48
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	61,16	54,04	49,56
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	56,83	48,03	45,24
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		67,10	62,27	56,81
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 58,04
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,21
D_afstand	: 8,77	LAeq, nacht	: 47,75
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,79	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,20	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Eemnesserweg S-V

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 13,22
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 13,75
Bodemfactor [-]	: 0,60	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 3100,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	47,40	44,17	37,57
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	69,92	66,05	60,19
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	65,86	58,74	54,27
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	61,53	52,74	49,94
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		71,81	66,98	61,51
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 58,10
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,27
D_afstand	: 11,38	LAeq, nacht	: 47,80
D_lucht	: 0,11	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,87	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,35	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Fransepap D-K

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,61
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,74
Bodemfactor [-]	: 0,22	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 950,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	42,26	39,03	32,43
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	64,79	60,91	55,05
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	60,72	53,60	49,13
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	56,39	47,60	44,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,67	61,84	56,37
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 58,03
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,20
D_afstand	: 8,29	LAeq, nacht	: 47,74
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,57	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,18	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Piepersweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,02
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,96
Bodemfactor [-]	: 0,33	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1350,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	43,79	40,56	33,96
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	66,31	62,43	56,58
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	62,25	55,13	50,66
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	57,92	49,13	46,33
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		68,20	63,37	57,90
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 58,02
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,19
D_afstand	: 9,01	LAeq, nacht	: 47,72
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,90	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,21	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Schapendrift E-E

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 9,21
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 9,95
Bodemfactor [-]	: 0,45	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1900,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	45,27	42,04	35,44
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	67,80	63,92	58,06
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	63,73	56,61	52,14
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	59,40	50,61	47,81
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		69,68	64,85	59,38
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 58,06
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,23
D_afstand	: 9,98	LAeq, nacht	: 47,76
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,31	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,26	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Verbindingsweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 11,41
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 12,01
Bodemfactor [-]	: 0,54	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 2250,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	46,01	42,78	36,18
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	68,53	64,65	58,79
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	64,47	57,35	52,87
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	60,14	51,34	48,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		70,41	65,58	60,12
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 58,03
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,20
D_afstand	: 10,80	LAeq, nacht	: 47,73
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,64	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,31	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Eemnesserweg V-D

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,61
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,74
Bodemfactor [-]	: 0,22	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 950,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	42,26	39,03	32,43
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	64,79	60,91	55,05
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	60,72	53,60	49,13
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	56,39	47,60	44,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,67	61,84	56,37
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 58,03
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,20
D_afstand	: 8,29	LAeq, nacht	: 47,74
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,57	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,18	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Fransepad K-S

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,12
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,05
Bodemfactor [-]	: 0,33	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1250,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	43,46	40,23	33,63
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	65,98	62,10	56,24
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	61,91	54,80	50,32
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	57,58	48,79	45,99
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		67,86	63,03	57,56
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 58,06
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,23
D_afstand	: 9,06	LAeq, nacht	: 47,77
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,92	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,21	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Fransepad S-K

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,12
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,05
Bodemfactor [-]	: 0,33	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1250,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	43,46	40,23	33,63
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	65,98	62,10	56,24
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	61,91	54,80	50,32
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	57,58	48,79	45,99
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		67,86	63,03	57,56
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 58,06
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,23
D_afstand	: 9,06	LAeq, nacht	: 47,77
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,92	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,21	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Schapendrift E-S

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	4,22
Verhardingsbreedte [m]	:	0,00	Afstand schuin [m]	:	5,64
Bodemfactor [-]	:	1,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	1250,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	43,46	40,23	33,63
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	65,98	62,10	56,24
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	61,91	54,80	50,32
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	57,58	48,79	45,99
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		67,86	63,03	57,56
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	LAeq, dag	:	58,06
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	53,23
D_afstand	:	7,51	LAeq, nacht	:	47,77
D_lucht	:	0,05	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,54	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0,15	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	53

Rijlijn : Schapendrift S-M

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	8,72
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	9,49
Bodemfactor [-]	:	0,43	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	1600,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	44,53	41,30	34,70
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	67,05	63,17	57,31
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	62,99	55,87	51,39
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	58,66	49,86	47,07
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		68,93	64,10	58,64
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	LAeq, dag	:	58,07
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	53,24
D_afstand	:	9,77	LAeq, nacht	:	47,77
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,22	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0,24	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	53

Rijlijn : Dorpsstraat M-B

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	15,42
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	15,87
Bodemfactor [-]	:	0,65	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	3200,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	47,54	44,31	37,71
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	70,06	66,18	60,32
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	66,00	58,88	54,40
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	61,67	52,87	50,08
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		71,94	67,11	61,65
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	58,06
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	53,23
D_afstand	:	12,01	LAeq, nacht	:	47,76
D_lucht	:	0,12	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,11	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0,40	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	53

Rijlijn : Dorpsstraat T-M

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	16,42
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	16,84
Bodemfactor [-]	:	0,67	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	3500,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	47,93	44,70	38,10
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	70,45	66,57	60,71
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	66,38	59,27	54,79
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	62,06	53,26	50,47
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		72,33	67,50	62,04
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	58,06
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	53,23
D_afstand	:	12,26	LAeq, nacht	:	47,76
D_lucht	:	0,13	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,21	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0,42	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	53

Rijlijn : Huizerweg D-N

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 38,41
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 38,60
Bodemfactor [-]	: 0,85	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 12350,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	53,40	50,17	43,57
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	75,93	72,05	66,19
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	71,86	64,74	60,27
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	67,53	58,74	55,94
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		77,81	72,98	67,51
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 58,05
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,22
D_afstand	: 15,87	LAeq, nacht	: 47,75
D_lucht	: 0,27	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,49	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,89	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Meentzoom F-S

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 8,72
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 9,49
Bodemfactor [-]	: 0,43	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1600,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	44,53	41,30	34,70
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	67,05	63,17	57,31
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	62,99	55,87	51,39
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	58,66	49,86	47,07
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		68,93	64,10	58,64
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 58,07
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,24
D_afstand	: 9,77	LAeq, nacht	: 47,77
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,22	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,24	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Torenlaan V-D

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	35,22
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	35,41
Bodemfactor [-]	:	0,84	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	10800,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	52,82	49,59	42,99
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	75,35	71,47	65,61
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	71,28	64,16	59,69
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	66,95	58,16	55,36
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		77,23	72,40	66,93
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	58,04
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	53,21
D_afstand	:	15,49	LAeq, nacht	:	47,75
D_lucht	:	0,25	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,37	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0,83	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	53

Ontvanger : **Ontvanger** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Achterom**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 1,00
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 3,88
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,30 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : *Klinkers - Verharding met klinkers

Q_etmaal : 1350,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	43,79	40,56	33,96
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	66,31	62,43	56,58
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	62,25	55,13	50,66
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	57,92	49,13	46,33
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		68,20	63,37	57,90
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,45 LAeq, dag : 62,62
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 57,79
 D_afstand : 5,89 LAeq, nacht : 52,32
 D_lucht : 0,03 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,00 Lden, excl. Art.110g [dB] : 63
 D_meteo : 0,10 Lden, incl. Art.110g [dB] : 58

Rijlijn : Brinklaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 4,22
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 5,64
Bodemfactor [-]	: 0,08	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 2150,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	45,81	42,58	35,98
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	68,34	64,46	58,60
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	64,27	57,15	52,68
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	59,94	51,15	48,35
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		70,22	65,39	59,92
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 63,05
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,22
D_afstand	: 7,51	LAeq, nacht	: 52,75
D_lucht	: 0,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,21	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,15	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Dorpsstraat B-F

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1050,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	42,70	39,47	32,87
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	65,22	61,34	55,48
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	61,16	54,04	49,56
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	56,83	48,03	45,24
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		67,10	62,27	56,81
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 61,83
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,00
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 51,53
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 57

Rijlijn : Eemnesserweg S-V

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,21
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,42
Bodemfactor [-]	: 0,18	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 3100,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	47,40	44,17	37,57
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	69,92	66,05	60,19
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	65,86	58,74	54,27
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	61,53	52,74	49,94
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		71,81	66,98	61,51
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 63,04
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,21
D_afstand	: 8,08	LAeq, nacht	: 52,74
D_lucht	: 0,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,47	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Fransepap D-K

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 950,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	42,26	39,03	32,43
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	64,79	60,91	55,05
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	60,72	53,60	49,13
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	56,39	47,60	44,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,67	61,84	56,37
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 61,10
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 56,27
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 50,80
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 56

Rijlijn : Piepersweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1350,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	43,79	40,56	33,96
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	66,31	62,43	56,58
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	62,25	55,13	50,66
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	57,92	49,13	46,33
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		68,20	63,37	57,90
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 62,17
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,34
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 51,87
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 57

Rijlijn : Schapendrift E-E

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 2,41
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 4,46
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1900,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	45,27	42,04	35,44
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	67,80	63,92	58,06
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	63,73	56,61	52,14
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	59,40	50,61	47,81
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		69,68	64,85	59,38
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 63,03
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,20
D_afstand	: 6,49	LAeq, nacht	: 52,73
D_lucht	: 0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Verbindingsweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 4,02
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 5,50
Bodemfactor [-]	: 0,06	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 2250,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	46,01	42,78	36,18
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	68,53	64,65	58,79
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	64,47	57,35	52,87
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	60,14	51,34	48,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		70,41	65,58	60,12
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 63,11
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,28
D_afstand	: 7,40	LAeq, nacht	: 52,81
D_lucht	: 0,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,16	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,14	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Eemnesserweg V-D

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 950,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	42,26	39,03	32,43
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	64,79	60,91	55,05
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	60,72	53,60	49,13
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	56,39	47,60	44,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,67	61,84	56,37
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 61,10
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 56,27
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 50,80
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 56

Rijlijn : Fransepad K-S

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1250,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	43,46	40,23	33,63
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	65,98	62,10	56,24
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	61,91	54,80	50,32
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	57,58	48,79	45,99
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		67,86	63,03	57,56
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 62,29
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,46
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 51,99
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 57

Rijlijn : Fransepad S-K

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1250,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	43,46	40,23	33,63
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	65,98	62,10	56,24
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	61,91	54,80	50,32
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	57,58	48,79	45,99
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		67,86	63,03	57,56
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 62,29
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,46
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 51,99
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 57

Rijlijn : Schapendrift E-S

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	1,00
Verhardingsbreedte [m]	:	0,00	Afstand schuin [m]	:	3,88
Bodemfactor [-]	:	1,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	1250,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	43,46	40,23	33,63
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	65,98	62,10	56,24
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	61,91	54,80	50,32
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	57,58	48,79	45,99
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		67,86	63,03	57,56
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	L _{Aeq} , dag	:	59,90
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	55,07
D_afstand	:	5,89	L _{Aeq} , nacht	:	49,61
D_lucht	:	0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,38	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	60
D_meteo	:	0,10	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	55

Rijlijn : Schapendrift S-M

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	1,82
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	4,17
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	1600,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	44,53	41,30	34,70
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	67,05	63,17	57,31
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	62,99	55,87	51,39
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	58,66	49,86	47,07
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		68,93	64,10	58,64
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	L _{Aeq} , dag	:	63,04
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	58,21
D_afstand	:	6,20	L _{Aeq} , nacht	:	52,74
D_lucht	:	0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	63
D_meteo	:	0,11	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	58

Rijlijn : Dorpsstraat M-B

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	6,30
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	7,33
Bodemfactor [-]	:	0,27	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	3200,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	47,54	44,31	37,71
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	70,06	66,18	60,32
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	66,00	58,88	54,40
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	61,67	52,87	50,08
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		71,94	67,11	61,65
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	63,06
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	58,23
D_afstand	:	8,65	LAeq, nacht	:	52,76
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,74	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	63
D_meteo	:	0,19	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	58

Rijlijn : Dorpsstraat T-M

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	6,82
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	7,79
Bodemfactor [-]	:	0,31	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	3500,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	47,93	44,70	38,10
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	70,45	66,57	60,71
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	66,38	59,27	54,79
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	62,06	53,26	50,47
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		72,33	67,50	62,04
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	63,05
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	58,22
D_afstand	:	8,92	LAeq, nacht	:	52,75
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,85	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	63
D_meteo	:	0,20	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	58

Rijlijn : Huizerweg D-N

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 17,62
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 18,01
Bodemfactor [-]	: 0,69	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 12350,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	53,40	50,17	43,57
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	75,93	72,05	66,19
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	71,86	64,74	60,27
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	67,53	58,74	55,94
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		77,81	72,98	67,51
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 63,10
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,27
D_afstand	: 12,56	LAeq, nacht	: 52,80
D_lucht	: 0,13	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,32	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,45	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Meentzoom F-S

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,82
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 4,17
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1600,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	44,53	41,30	34,70
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	67,05	63,17	57,31
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	62,99	55,87	51,39
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	58,66	49,86	47,07
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		68,93	64,10	58,64
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 63,04
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,21
D_afstand	: 6,20	LAeq, nacht	: 52,74
D_lucht	: 0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Torenlaan V-D

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	16,02
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	16,45
Bodemfactor [-]	:	0,66	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	10800,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	52,82	49,59	42,99
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	75,35	71,47	65,61
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	71,28	64,16	59,69
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	66,95	58,16	55,36
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		77,23	72,40	66,93
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	63,11
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	58,28
D_afstand	:	12,16	LAeq, nacht	:	52,81
D_lucht	:	0,12	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,17	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	63
D_meteo	:	0,41	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	58

Ontvanger : **Ontvanger** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Achterom**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 1,00
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 3,88
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,30 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : *Klinkers - Verharding met klinkers

Q_etmaal : 1350,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	43,79	40,56	33,96
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	66,31	62,43	56,58
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	62,25	55,13	50,66
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	57,92	49,13	46,33
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		68,20	63,37	57,90
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,45 LAeq, dag : 62,62
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 57,79
 D_afstand : 5,89 LAeq, nacht : 52,32
 D_lucht : 0,03 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,00 Lden, excl. Art.110g [dB] : 63
 D_meteo : 0,10 Lden, incl. Art.110g [dB] : 58

Rijlijn : Brinklaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 2150,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	45,81	42,58	35,98
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	68,34	64,46	58,60
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	64,27	57,15	52,68
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	59,94	51,15	48,35
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		70,22	65,39	59,92
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 64,94
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 60,11
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 54,65
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 65
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 60

Rijlijn : Dorpsstraat B-F

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1050,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	42,70	39,47	32,87
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	65,22	61,34	55,48
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	61,16	54,04	49,56
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	56,83	48,03	45,24
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		67,10	62,27	56,81
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 61,83
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,00
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 51,53
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 57

Rijlijn : Eemnesserweg S-V

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 3100,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	47,40	44,17	37,57
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	69,92	66,05	60,19
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	65,86	58,74	54,27
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	61,53	52,74	49,94
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		71,81	66,98	61,51
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 65,78
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 60,95
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 55,48
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 66
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 61

Rijlijn : Fransepap D-K

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 950,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	42,26	39,03	32,43
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	64,79	60,91	55,05
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	60,72	53,60	49,13
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	56,39	47,60	44,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,67	61,84	56,37
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 61,10
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 56,27
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 50,80
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 56

Rijlijn : Piepersweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1350,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	43,79	40,56	33,96
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	66,31	62,43	56,58
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	62,25	55,13	50,66
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	57,92	49,13	46,33
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		68,20	63,37	57,90
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 62,17
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,34
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 51,87
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 57

Rijlijn : Schapendrift E-E

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1900,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	45,27	42,04	35,44
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	67,80	63,92	58,06
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	63,73	56,61	52,14
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	59,40	50,61	47,81
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		69,68	64,85	59,38
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 63,66
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,83
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 53,36
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 64
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 59

Rijlijn : Verbindingsweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 2250,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	46,01	42,78	36,18
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	68,53	64,65	58,79
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	64,47	57,35	52,87
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	60,14	51,34	48,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		70,41	65,58	60,12
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 64,84
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 60,01
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 54,54
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 65
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 60

Rijlijn : Eemnesserweg V-D

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 950,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	42,26	39,03	32,43
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	64,79	60,91	55,05
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	60,72	53,60	49,13
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	56,39	47,60	44,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		66,67	61,84	56,37
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 61,10
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 56,27
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 50,80
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 56

Rijlijn : Fransepad K-S

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1250,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	43,46	40,23	33,63
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	65,98	62,10	56,24
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	61,91	54,80	50,32
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	57,58	48,79	45,99
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		67,86	63,03	57,56
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 62,29
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,46
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 51,99
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 57

Rijlijn : Fransepad S-K

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1250,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	43,46	40,23	33,63
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	65,98	62,10	56,24
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	61,91	54,80	50,32
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	57,58	48,79	45,99
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		67,86	63,03	57,56
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 62,29
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,46
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 51,99
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 57

Rijlijn : Schapendrift E-S

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 0,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 1,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1250,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	43,46	40,23	33,63
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	65,98	62,10	56,24
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	61,91	54,80	50,32
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	57,58	48,79	45,99
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		67,86	63,03	57,56
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 59,90
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 55,07
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 49,61
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,38	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 60
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 55

Rijlijn : Schapendrift S-M

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1600,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	44,53	41,30	34,70
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	67,05	63,17	57,31
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	62,99	55,87	51,39
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	58,66	49,86	47,07
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		68,93	64,10	58,64
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 63,36
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,53
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 53,06
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Dorpsstraat M-B

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 3200,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	47,54	44,31	37,71
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	70,06	66,18	60,32
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	66,00	58,88	54,40
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	61,67	52,87	50,08
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		71,94	67,11	61,65
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 66,67
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 61,84
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 56,37
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 67
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 62

Rijlijn : Dorpsstraat T-M

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 3500,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	47,93	44,70	38,10
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	70,45	66,57	60,71
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	66,38	59,27	54,79
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	62,06	53,26	50,47
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		72,33	67,50	62,04
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 67,06
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 62,23
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 56,76
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 67
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 62

Rijlijn : Huizerweg D-N

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,42
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,31
Bodemfactor [-]	: 0,35	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 12350,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	53,40	50,17	43,57
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	75,93	72,05	66,19
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	71,86	64,74	60,27
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	67,53	58,74	55,94
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		77,81	72,98	67,51
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 68,10
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 63,27
D_afstand	: 9,20	LAeq, nacht	: 57,81
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,98	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 68
D_meteo	: 0,21	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 63

Rijlijn : Meentzoom F-S

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 1600,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	44,53	41,30	34,70
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	67,05	63,17	57,31
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	62,99	55,87	51,39
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	58,66	49,86	47,07
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		68,93	64,10	58,64
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 63,36
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,53
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 53,06
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Torenlaan V-D

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	6,62
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	7,61
Bodemfactor [-]	:	0,30	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	*Klinkers - Verharding met klinkers			

Q_etmaal	:	10800,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	52,82	49,59	42,99
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	75,35	71,47	65,61
3	Middelzware Motorvoertuigen	5,10	2,50	3,40	30	71,28	64,16	59,69
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	66,95	58,16	55,36
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		77,23	72,40	66,93
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,98	4,26	4,15

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	68,10
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	63,27
D_afstand	:	8,81	LAeq, nacht	:	57,80
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,81	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	68
D_meteo	:	0,20	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	63

B6A.1. Beleidskader en normstelling

In paragraaf 5.2 zijn de hoofdpunten van de geldende wetgeving voor luchtkwaliteit beschreven. In dit deel van de bijlage worden enkele punten uit het Besluit luchtkwaliteit 2005 (hierna: Blk) nader benoemd.

Besluit luchtkwaliteit

Maatgevende stoffen langs wegen

Voor luchtkwaliteit als gevolg van wegverkeer is stikstofdioxide (NO₂) het meest maatgevend, aangezien deze stof door de invloed van het wegverkeer het snelst een overschrijding van de grenswaarde uit het Blk veroorzaakt. Daarnaast zijn ook de concentraties van fijn stof (PM₁₀) van belang. De grenswaarde voor fijn stof (24-uurgemiddelde) wordt als gevolg van de hoge achtergrondconcentratie in grote delen van West- en Zuid-Nederland overschreden. In de nabijheid van parkeergarages is de stof benzeen het meest relevant vanwege het koud starten van motoren.

Andere stoffen uit het Blk hebben een beperkte invloed op de luchtkwaliteit bij wegen en worden daarom bij deze toetsing buiten beschouwing gelaten.

Meetregeling luchtkwaliteit 2005

Op grond van het Blk is bepaald dat concentraties van stoffen die zich van nature in de buitenlucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de volksgezondheid, bij de beoordeling van de grenswaarden voor fijn stof buiten beschouwing worden gelaten. In de Meetregeling is bepaald dat alleen de bijdrage van zeezout kan worden afgetrokken van de concentratie fijn stof. Aangegeven is hoe groot de aftrek van het jaargemiddelde en 24-uurgemiddelde per gemeente bedraagt. Voor de gemeente Blaricum bedraagt de aftrek voor het jaargemiddelde fijn stof 5 µg/m³ en voor het 24-uurgemiddelde 6 overschrijdingen per jaar.

Meet en rekenvoorschrift 2006

De regels voor het meten en berekenen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit staan beschreven in het Meet- en rekenvoorschrift 2006. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie verschillende situaties (binnenstedelijk, buitenstedelijk en industriële bronnen), per situatie is bepaald welke standaardrekenmethode (SRM) gebruikt mag worden. Er mag van een andere methode gebruik worden gemaakt indien deze is goedgekeurd door het ministerie van VROM. In het Meet- en rekenvoorschrift is tevens aangegeven welke gegevens gebruikt worden bij het maken van de berekening en op welke wijze de berekeningsresultaten worden afgerond.

B6A.2 Onderzoek luchtkwaliteit

Uitgangspunten onderzoek luchtkwaliteit

In het plangebied wordt de realisatie van diverse woningen mogelijk gemaakt (zie paragraaf 3.6 waarin de mogelijke ontwikkelingen beschreven worden). Doordat deze ontwikkelingen extra verkeer genereren, is het mogelijk dat de realisatie ervan gevolgen heeft voor de luchtkwaliteit. Zodoende is onderzocht welke gevolgen de toename van verkeer heeft op de luchtkwaliteit langs de ontsluitende wegen en daarmee dus ook op de rest van de omgeving. Daarnaast is de luchtkwaliteit ter plaatse van de ontwikkelingen onderzocht.

Onderzoeksmethode

De luchtkwaliteit als gevolg van de nabijgelegen wegen is berekend met behulp van het CAR II-programma¹⁾. Het CAR II-programma geldt als het standaardrekenprogramma voor luchtkwaliteit in binnenstedelijke situaties met enige vorm van bebouwing. Het plangebied en zijn omgeving wordt als zodanig aangeduid.

Het CAR-programma kan berekeningen uitvoeren voor de maatgevende stoffen fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide. Hierdoor is het programma geschikt voor het verkrijgen van een algemeen beeld van de luchtkwaliteit en voor het opsporen van knelpunten. Het CAR II-programma is toepasbaar voor berekeningen van concentraties op een afstand van het immissiepunt (bijvoorbeeld woningen) tot de wegas van minimaal 5 en maximaal 30 m. De berekende concentraties gelden voor een hoogte van 1,5 m boven het maaiveld. De invloed van de hoogte van de bebouwing is verwerkt in de verschillende wegtypes die in het programma ingevoerd kunnen worden.

Gevolgen luchtkwaliteit voor omgeving (verkeersaantrekkende werking)

Relevant voor de gevolgen van de ontwikkelingen op de luchtkwaliteit in de omgeving is de verkeersproductie/-attractie. Uitgegaan is van een verkeersproductie van 6 mvt/etmaal per woning. Niet voor alle wegen zijn verkeersgegevens bekend, zodat voor een aantal ontwikkelingslocaties is uitgegaan van de dichtstbijzijnde weg waarvan wel gegevens bekend zijn (zie kader).

Bergweg (maximaal 2 woningen naast Bergweg 26)
Meentweg (1 woning naast Meentweg 35a)
Meentweg (1 woning Meentweg 29)
Meentzoom (1 woning W. Singerweg)
Schapendrift (1 woning tussen huisnummer 1 en 5)
Schapendrift (2 woningen naast Venenweg 6)
Schapendrift (1 woning naast Scheimel 10)
Schapendrift (30 woningen Wingerdterrein)
Schapendrift (2 woningen naast huisnummer 71)
Schapendrift (1 woning naast Capittenweg 42)
Schapendrift (1 woning Tuincentrum)
Kerklaan (12+1 woning omgeving St. Vitusweg)
Kerklaan (10 + 10 woningen aan Kerklaan: Vitusgebied)
Huizerweg (uitbreiding supermarkt)
Verbindingsweg (3 woningen brandweerlocatie)

Daarnaast worden in het bestemmingsplan op diverse bedrijfslocaties wijzigingsbevoegdheden opgenomen, waarbij het mogelijk wordt een woning te realiseren ter vervanging van het bedrijf. De locaties zijn hieronder weergegeven. Omdat, op het moment dat gebruik wordt gemaakt van een dergelijke wijzigingsbevoegdheid, het verkeer van en naar het bedrijf verdwijnt, zal het ter plaatse realiseren van een woning niet leiden tot een verkeerstoename op de ontsluitende wegen. Ter plaatse van de woning Achterom 1 is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen om het pand te wijzigen in een Maatschappelijke bestemming (ontmoetingsruimte Protestantse Kerk). Ook voor deze wijzigingsbevoegdheid geldt dat er geen sprake is van een relevante verkeersaantrekkende werking.

1 woning Eerste Molenweg 1a
1 woning Eerste Molenweg 2
1 woning Eerste Molenweg 28a
1 woning Huizerweg 13
2 woningen Ekelshoek
1 woning Kerklaan 15
1 woning Meentweg 27a

1) Calculation of Air pollution from Road traffic-programma II, versie 5.1, november 2006. Inmiddels is er een nieuwe versie van het CAR II-programma beschikbaar (6.0, april 2007). Deze meest recente versie leidt met name voor stikstofdioxide tot iets gunstigere rekenresultaten dan in het voorliggend onderzoek (tabel B6A.1). Aangezien de concentraties reeds ruim onder de grenswaarden liggen, heeft de nieuwe versie van het CAR II-programma geen gevolgen voor de conclusies van dit onderzoek.

1 woning Meentweg 37/37c
1 woning Middenweg 17
1 woning Raadhuisstraat 6
1 woning Raadhuisstraat 16
1 woning Schapendrift 1
1 woning Schapendrift 2
1 woning Schoolstraat 21
1 woning Singel 14
1 woning Singel 15 en 15a
1 woning Singel 17
1 woning Torenlaan 4
1 woning Tweede Molenweg 9
1 woning Tweede Molenweg 15
1 woning Tweede Molenweg 27
1 woning Tweede Molenweg

Onderzoek luchtkwaliteit ter plaatse van de uitbreiding

Daarnaast wordt in beeld gebracht wat de luchtkwaliteit ter plaatse van de geplande ontwikkelingen is en worden de concentraties eveneens getoetst aan de geldende grenswaarden. Wanneer direct langs de onderzochte wegen wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Blk, zal dit ook ter plaatse van de beoogde woningen het geval zijn. De concentraties luchtverontreinigende stoffen worden immers lager naarmate een locatie verder van de weg ligt.

Invoergegevens

De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op de gegevens voor wegverkeerslawaaï (zie bijlage 5). In het CAR II-programma wordt daarnaast nog een aantal basisgegevens ingevoerd, zoals de voertuigverdeling op de relevante wegen, de gemiddelde snelheid op deze wegen en het wegprofiel (wel/niet veel bomen en/of gebouwen). Conform het Meet- en rekenvoorschrift 2006 wordt de concentratie van stikstofdioxiden (NO₂) bepaald op maximaal 5 m van de wegrand. Uit praktische overwegingen wordt deze afstand ook gehanteerd bij het bepalen van de concentratie fijn stof (PM₁₀)¹⁾. Bij het berekenen van de luchtkwaliteit met behulp van CAR II is deze afstand verrekend in de aan te houden afstand tot de weg. Alle invoergegevens zijn weergegeven in bijlage 6B.

Berekeningsresultaten

Gevolgen luchtkwaliteit voor omgeving (verkeersaantrekkende werking)

In tabel B6A.1 zijn de resultaten van de berekeningen ten behoeve van de toetsing in de omgeving van het projectgebied weergegeven voor 2006, 2010 en 2015.

1) Conform het Meet- en rekenvoorschrift 2006 is de maximale afstand die mag worden aangehouden voor het berekenen van fijn stof 10 m vanaf de wegrand.

Tabel B6A.1 Berekeningsresultaten luchtkwaliteit verkeersaantrekkende werking*

weg	stikstofdioxide (NO ₂) jaargemiddelde (in µg/ m ³)		fijn stof (PM ₁₀) jaar- gemiddelde (in µg/m ³)		fijn stof (PM ₁₀) 24- uurgemiddelde (aantal overschrijdingen per jaar)	
	excl. ontw.	incl. ontw.	excl. ontw.	incl. ontw.	excl. ontw.	incl. ontw.
in 2006						
Bergweg (naast Bergweg 26)	31**	31**	22	22	18	18
Meentweg (naast Meentweg 35a)	28**	28**	21	21	17	17
Meentzoom (W. Singergeweg)	31**	31**	22	22	18	18
Schapendrift (tussen huisnummer 1 en 5)	30**	30**	22	22	16	16
Schapendrift (naast Venenweg 6)	30**	30**	22	22	16	16
Schapendrift (naast Scheimel 10 en op hoek)	30**	30**	22	22	16	16
Schapendrift (Wingerdterrein)	30**	30**	22	22	16	16
Schapendrift (naast huisnummer 71)	30**	30**	22	22	16	16
Schapendrift (naast Capittenweg 42)	30**	30**	22	22	16	16
Kerklaan (omgeving St. Vitusweg)	29**	29**	22	22	17	17
Kerklaan (Vitusgebied)	29**	29**	22	22	17	17
Huizerweg (uitbreiding supermarkt)	35**	35**	24	24	23	23
in 2010						
Bergweg (naast Bergweg 26)	28	28	21	21	15	15
Meentweg (naast Meentweg 35a)	26	26	20	20	14	14
Meentweg (hoek Meentweg Bergweg)	26	26	20	20	14	14
Meentzoom (W. Singergeweg)	26	26	20	20	14	14
Schapendrift (tussen huisnummer 1 en 5)	28	28	21	21	15	15
Schapendrift (naast Venenweg 6)	28	28	21	21	15	15
Schapendrift (naast Scheimel 10 en op hoek)	28	28	21	21	15	15
Schapendrift (Wingerdterrein)	28	28	21	21	15	15
Schapendrift (naast huisnummer 71)	28	28	21	21	15	15
Schapendrift (naast Capittenweg 42)	28	28	21	21	15	15
Kerklaan (omgeving St. Vitusweg)	27	27	20	20	14	14
Kerklaan (Vitusgebied)	27	27	20	20	14	14
Huizerweg (uitbreiding supermarkt)	33	33	22	22	18	18
in 2015						
Bergweg (naast Bergweg 26)	25	25	20	20	13	13
Meentweg (naast Meentweg 35a)	23	23	19	19	13	13

weg	stikstofdioxide (NO ₂) jaargemiddelde (in µg/ m ³)		fijn stof (PM ₁₀) jaar- gemiddelde (in µg/m ³)		fijn stof (PM ₁₀) 24- uurgemiddelde (aantal overschrijdingen per jaar)	
	excl. ontw.	incl. ontw.	excl. ontw.	incl. ontw.	excl. ontw.	incl. ontw.
Meentzoom (W. Singerweg)	25	25	20	20	13	13
Franse Pad (t.o. Windvang 2)	24	24	20	20	13	13
Schapendrift (naast Ekelshoek 15 en 22)	25	25	20	20	13	13
Schapendrift (tussen huisnummer 1 en 5)	25	25	20	20	13	13
Schapendrift (naast Venenweg 6)	25	25	20	20	13	13
Schapendrift (naast Scheimel 10 en op hoek)	25	25	20	20	13	13
Schapendrift (Wingerdterrein)	25	25	20	20	13	13
Schapendrift (naast huisnummer 71)	25	25	20	20	13	13
Schapendrift (naast Capittenweg 42)	25	25	20	20	13	13
Kerklaan (omgeving St. Vitusweg)	24	24	19	19	13	13
Kerklaan (Vitusgebied)	24	24	19	19	13	13
Huizenweg (uitbreiding supermarkt)	29	29	21	21	15	15

* Inclusief aftrek bijdrage zeezout voor fijn stof.

** Deze grenswaarde is in 2006 nog niet in werking getreden.

Uit de resultaten in tabel B6A.1 blijkt dat in alle onderzochte situaties ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Blk.

Toetsing ter plaatse van de beoogde ontwikkeling

Aangezien direct langs de onderzochte wegen wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Blk, zal dit ook ter plaatse van de beoogde woningen het geval zijn. De concentraties luchtverontreinigende stoffen worden immers lager naarmate een locatie verder van de weg ligt.

Bijlage 6B Invoergegevens berekeningen luchtkwaliteit

1

Gebruiker	MVermeulen
Bedrijf	RBO
Gemeente/Plaats	Rotterdam

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mv/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeerbewegingen	Snellheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot weg [m]
Blaricum, 1	Bergweg (2015 incl ontwik naast Bergweg 26)	145320	476450	1825	0,92	0,06	0,02	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1,25	7
Blaricum, 1	Bergweg (2006 incl ontwikkeling naast Bergweg 26)	145320	476450	1625	0,92	0,06	0,02	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1,25	7
Blaricum, 1	Bergweg (2006)	145320	476450	1600	0,92	0,06	0,02	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1,25	7
Blaricum, 1	Bergweg (2015)	145320	476450	1800	0,92	0,06	0,02	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1,25	7
Blaricum, 1	Bergweg (2010)	145320	476450	1700	0,92	0,06	0,02	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1,25	7
Blaricum, 1	Bergweg (2010 incl ontwikkeling naast Bergweg 26)	145320	476450	1725	0,92	0,06	0,02	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1,25	7
Blaricum, 10	Schapendrift (2010)	145640	475820	1770	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 10	Schapendrift (2006)	145640	475820	1700	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 10	Schapendrift (2006 incl ontw Wingerdterren)	145640	475820	1880	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 10	Schapendrift (2015 incl ontw Wingerdterren)	145640	475820	2030	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 10	Schapendrift (2010 incl ontw Wingerdterren)	145640	475820	1950	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 10	Schapendrift (2015)	145640	475820	1850	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 11	Schapendrift (2006 incl ontw naast 71)	145350	475350	1720	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 11	Schapendrift (2006)	145350	475350	1700	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 11	Schapendrift (2015)	145350	475350	1850	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 11	Schapendrift (2015 incl ontw naast 71)	145350	475350	1865	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 11	Schapendrift (2010)	145350	475350	1770	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 11	Schapendrift (2010 incl ontw naast 71)	145350	475350	1785	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 12	Schapendrift (2005 incl ontw Capittenweg)	145440	475290	1706	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 12	Schapendrift (2006)	145440	475290	1700	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 12	Schapendrift (2010)	145440	475290	1776	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 12	Schapendrift (2015 incl ontw Capittenweg)	145440	475290	1850	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 12	Schapendrift (2010 incl ontw Capittenweg)	145440	475290	1770	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 12	Schapendrift (2015)	145440	475290	1856	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 13 I	Kerklaan (2006)	145480	475980	600	0,94	0,057	0,003	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,25	7
Blaricum, 13 I	Kerklaan (2010 incl ontw Vitusweg)	145480	475980	650	0,94	0,057	0,003	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,25	7
Blaricum, 13 I	Kerklaan (2015 incl ontw Vitusweg)	145480	475980	730	0,94	0,057	0,003	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,25	7

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer- bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]
Blaricum, 13 I	Kerklaan (2015)	145460	475980	650	0,94	0,057	0,003	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,25	7
Blaricum, 13 I	Kerklaan (2010)	145460	475980	610	0,94	0,057	0,003	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,25	7
Blaricum, 13 I	Kerklaan (2006 incl ontw. Vitusweg)	145460	475980	680	0,94	0,057	0,003	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,25	7
Blaricum, 13 II	Kerklaan (2010 incl ontw. Kerklaan)	145620	475950	725	0,94	0,057	0,003	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,25	7
Blaricum, 13 II	Kerklaan (2010)	145620	475950	610	0,94	0,057	0,003	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,25	7
Blaricum, 13 II	Kerklaan (2006 incl ontw. Kerklaan)	145620	475950	715	0,94	0,057	0,003	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,25	7
Blaricum, 13 II	Kerklaan (2015 incl ontw. Kerklaan)	145620	475950	765	0,94	0,057	0,003	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,25	7
Blaricum, 13 II	Kerklaan (2006)	145620	475950	600	0,94	0,057	0,003	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,25	7
Blaricum, 13 II	Kerklaan (2015)	145620	475950	650	0,94	0,057	0,003	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,25	7
Blaricum, 14	Huizerweg (2010)	145200	476200	10930	0,94	0,051	0,009	0	0	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	7
Blaricum, 14	Huizerweg (2010 incl ontw uitbr. AH)	145200	476200	10930	0,94	0,051	0,009	0	0	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	7
Blaricum, 14	Huizerweg (2006 incl ontw uitbr. AH)	145200	476200	10500	0,94	0,051	0,009	0	0	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	7
Blaricum, 14	Huizerweg (2015)	145200	476200	12000	0,94	0,051	0,009	0	0	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	7
Blaricum, 14	Huizerweg (2015 incl ontw uitbr. AH)	145200	476200	12000	0,94	0,051	0,009	0	0	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	7
Blaricum, 14	Huizerweg (2006)	145200	476200	10500	0,94	0,051	0,009	0	0	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	7
Blaricum, 2	Meentweg (2015 incl ontw naast Meentweg 35a)	145550	476450	506	0,94	0,057	0,003	0	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	7
Blaricum, 2	Meentweg (2010 incl ontw naast Meentweg 35a)	145550	476450	506	0,94	0,057	0,003	0	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	7
Blaricum, 2	Meentweg (2006 incl ontw naast Meentweg 35a)	145550	476450	506	0,94	0,057	0,003	0	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	7
Blaricum, 2	Meentweg (2006)	145550	476450	500	0,94	0,057	0,003	0	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	7
Blaricum, 2	Meentweg (2010)	145550	476450	500	0,94	0,057	0,003	0	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	7
Blaricum, 2	Meentweg (2015)	145550	476450	500	0,94	0,057	0,003	0	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	7
Blaricum, 4	Meentzoom (2006 incl ontw W Singerweg)	145720	476600	1906	0,92	0,06	0,02	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1,25	7
Blaricum, 4	Meentzoom (2006)	145720	476600	1900	0,92	0,06	0,02	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1,25	7
Blaricum, 4	Meentzoom (2010)	145720	476600	2020	0,92	0,06	0,02	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1,25	7
Blaricum, 4	Meentzoom (2015 incl ontw W Singerweg)	145720	476600	2106	0,92	0,06	0,02	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1,25	7
Blaricum, 4	Meentzoom (2010 incl ontw W Singerweg)	145720	476600	2026	0,92	0,06	0,02	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1,25	7
Blaricum, 4	Meentzoom (2015)	145720	476600	2100	0,92	0,06	0,02	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1,25	7
Blaricum, 6	Fransé Pad (2015 incl ontw Windvang)	145800	476250	1236	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3b	1,25	7
Blaricum, 6	Fransé Pad (2006 incl ontw Windvang)	145800	476250	1136	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3b	1,25	7
Blaricum, 6	Fransé Pad (2010 incl ontw Windvang)	145800	476250	1176	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3b	1,25	7

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/enn]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer- bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]
Blaricum, 6	Fransé Pad (2010)	145800	476250	1140	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3b	1,25	7
Blaricum, 6	Fransé Pad (2006)	145800	476250	1100	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3b	1,25	7
Blaricum, 6	Fransé Pad (2015)	145800	476250	1200	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3b	1,25	7
Blaricum, 7	Schapendrift (2006 incl ontw Ekelshoek)	145875	476200	1420	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 7	Schapendrift (2015)	145875	476200	1550	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 7	Schapendrift (2010)	145875	476200	1480	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 7	Schapendrift (2010 incl ontw Ekelshoek)	145875	476200	1480	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 7	Schapendrift (2015 incl ontw Ekelshoek)	145875	476200	1570	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 7	Schapendrift (2006)	145875	476200	1400	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 8	Schapendrift (2010 incl ontw tussen 1 en 5)	145950	476090	1475	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 8	Schapendrift (2006)	145950	476090	1400	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 8	Schapendrift (2010)	145950	476090	1480	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 8	Schapendrift (2015 incl ontw tussen 1 en 5)	145950	476090	1565	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 8	Schapendrift (2006 incl ontw tussen 1 en 5)	145950	476090	1410	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 8	Schapendrift (2015)	145950	476090	1550	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 9 I	Schapendrift (2015)	145830	475940	1200	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 9 I	Schapendrift (2006)	145830	475940	1100	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 9 I	Schapendrift (2015 incl ontw Venenweg)	145830	475940	1215	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 9 I	Schapendrift (2010 incl ontw Venenweg)	145830	475940	1155	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 9 I	Schapendrift (2010)	145830	475940	1140	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 9 I	Schapendrift (2006 incl ontw Venenweg)	145830	475940	1110	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 9 II	Schapendrift (2010)	145950	476000	1480	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 9 II	Schapendrift (2006 incl ontw Schemel)	145950	476000	1406	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 9 II	Schapendrift (2010 incl ontw Schemel)	145950	476000	1486	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 9 II	Schapendrift (2015 incl ontw Schemel)	145950	476000	1556	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 9 II	Schapendrift (2006)	145950	476000	1400	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7
Blaricum, 9 II	Schapendrift (2015)	145950	476000	1580	0,94	0,051	0,009	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,5	7

Plangebied in omgeving

In het gebied zijn enkele gebieden met groenelementen aanwezig, waaronder de Gooyergracht. Het plangebied vormt geen onderdeel van een natuur- of groengebied met een beschermde status, zoals een speciale beschermingszone ingevolge de Vogel- of de Habitatrichtlijn. Ook in de directe omgeving zijn geen speciale beschermingszones gelegen.

Buiten het plangebied bevindt zich een bestaand natuurbeschermingswetgebied. Deze bevindt zich in het noordelijke deel van de Groeve Oostmeent. Aangezien deze zich op meer dan 300 m buiten het plangebied bevindt en het bestemmingsplan geen grootschalige ontwikkelingen toestaat (nabij dit beschermde gebied), zijn er geen negatieve effecten op deze zone te verwachten.

Beschermde soorten

Hieronder wordt beschreven welke beschermde soorten naar verwachting in het plangebied aanwezig zijn. Deze analyse is gebaseerd op veldindrukken en ecologische inventarisatiegegevens, maar ook op basis van het Stedenbouwkundig Programma van Eisen. Gedetailleerde ecologische gegevens van dit gebied zijn volgens het Natuurloket slechts voor een klein deel aanwezig. Er wordt echter wel in genoemd dat zich in kilometerhok 146-476 (waarin een deel van het Natuurbeschermingswetgebied en de polder vallen) volgens de Flora- en faunawet zes beschermde amfibieën bevinden. Bovendien worden twee volgens de Habitatrichtlijn beschermde en één op de Rode Lijst voorkomende amfibieënsoorten vermeld. Naar verwachting bevinden deze zich in het natuurgebied of in de polder, maar niet in het bebouwde gebied.

Flora

Het plangebied herbergt algemene soorten planten van voedselrijk gebied met grasland, oevers, sloten en struweel en aangeplante soorten in tuinen en plantsoenen. In de deelgebieden waar ontwikkelingen plaatsvinden zijn geen beschermde soorten planten waargenomen.

Vogels

Het openbare en privé-groen vormen het leefgebied voor verschillende soorten struweelvogels zoals merel, zanglijster, houtduif, roodborst, winterkoning en koolmees. Gebouwen (waaronder agrarische bebouwing en oudere woonhuizen) bieden broedgelegenheid aan soorten als huis-mus, spreeuw, witte kwikstaart en kauw. Het open water in het plangebied is potentieel geschikt voor soorten als meerkoet, wilde eend en waterhoen.

Tijdens het onderzoek zijn in de deelgebieden waar ontwikkelingen plaatsvinden diverse soorten vogels waargenomen, waaronder houtduif, ekster, koolmees, merel en roodborst.

Alle in Nederland inheems voorkomende broedvogels genieten bescherming ingevolge de Flora- en faunawet en vallen onder de overige beschermde soorten.

Zoogdieren

Binnen het plangebied hebben de algemene soorten egel, huisspitsmuis, mol, wezel, bunzing, veldmuis en bosmuis naar verwachting een rust-, verblijfs- of voortplantingsplaats. Deze soorten maken met name gebruik van oevers en bermen, tuinen, het struweel en erfbeplantingen langs de boerderijen. Verder komen passerende en foeragerende gewone dwergvleermuis en laatvlieger voor. Deze dieren vliegen langs de boomkronen en boven het water. Gebouwen zijn eveneens potentiële verblijfplaatsen. De in het plangebied aanwezige bomen zijn naar verwachting ongeschikt als vaste verblijfplaats voor (andere soorten) vleermuizen. Gezien de zwaar beschermde status van deze dieren (op grond van hun vermelding in bijlage IV van de Europese Habitatrichtlijn) geldt bij ruimtelijke ingrepen een relatief zware ontheffingsprocedure indien vaste verblijfplaatsen worden aangetast. In de deelgebieden waar ontwikkelingen plaatsvinden zijn geen beschermde soorten zoogdieren waargenomen, maar onbekend is of vleermuizen hier een verblijfplaats hebben. Dit dient voorafgaand aan werkzaamheden onderzocht te worden.

Amfibieën, reptielen en vissen

In de watergangen leven ook verschillende vissoorten waaronder mogelijk de kleine modderkruiper, die in de omgeving is waargenomen. Mogelijk hebben amfibieën als bruine kikker, gewone pad, kleine watersalamander en groene kikker een verblijfplaats binnen het plangebied, mits de watergangen geen te steile of beschoeide oevers hebben. Bruine kikker, kleine watersalamander en gewone pad gebruiken groenvoorzieningen, struweel, ondergrondse ruimten en tuinen om in te overwinteren. In de omgeving komen diverse soorten reptielen voor, maar binnen het bebouwde gebied hebben zij naar verwachting geen verblijfplaats. In de deelgebieden waar ontwikkelingen plaatsvinden zijn geen beschermde soorten amfibieën, reptielen of vissen waargenomen.

Overige organismen

Wettelijk beschermde insectensoorten zijn in het plangebied of in de directe omgeving niet aanwezig. Dergelijke soorten stellen hoge eisen aan hun leefgebied; het plangebied voldoet hier niet aan.

Flora- en faunawet

De Flora- en faunawet bevat onder meer verbodsbepalingen met betrekking tot het aantasten, verontrusten of verstoren van beschermde dier- en plantensoorten, hun nesten, holen en andere voortplantings- of vaste rust- en verblijfsplaatsen. De wet maakt hierbij een onderscheid tussen "licht" en "zwaar" beschermde soorten. Indien sprake is van bestendig beheer, onderhoud of gebruik dan wel van ruimtelijke ontwikkeling of inrichting, gelden voor sommige, met name genoemde soorten, de verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet niet. Er is dan sprake van vrijstelling op grond van de wet. Voor zover deze vrijstelling niet van toepassing is, bestaat de mogelijkheid om van de verbodsbepalingen ontheffing te verkrijgen van het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. Voor de zwaar beschermde soorten wordt deze ontheffing slechts verleend, indien:

- er sprake is van een wettelijk geregeld belang (waaronder het belang van land- en bosbouw, bestendig gebruik en ruimtelijke inrichting en ontwikkeling);
- er geen alternatief is;
- geen afbreuk wordt gedaan aan een gunstige staat van instandhouding van de soort.

De Flora- en faunawet is in zoverre voor de onderhavige ontwikkeling van belang, dat bij de voorbereiding van het plan moet worden onderzocht of deze wet de uitvoering van het plan niet in de weg staat. Dit zal zich voordoen, wanneer de uitvoering van het plan tot ingrepen noodzaakt waarvan moet worden aangenomen dat daarvoor – voor zover vereist – geen ontheffing ingevolge de Flora- en faunawet zal worden verkregen. In dat geval is het plan vanwege de Flora- en faunawet niet uitvoerbaar.

Effecten

De activiteiten zijn vanuit het oogpunt van de flora en fauna als volgt te typeren:

- slopen bebouwing;
- ingrepen in de grond en eventueel verwijderen beplanting;
- realiseren nieuwbouw.

Slopen bebouwing

Het slopen van de bebouwing in de deelplangebieden heeft aantasting van vogelsoorten en zoogdieren die gebruik maken van bebouwing tot gevolg. Andere soorten zoogdieren en amfibieën in de omgeving kunnen worden verstoord.

Ingrepen in de grond en eventueel verwijderen beplanting

Het verwijderen van de beplanting (verwijderen struweel en mogelijk rooien bomen) en de grondwerkzaamheden hebben aantasting en verstoring van grondgebonden zoogdieren, eventuele amfibieën en broedvogels tot gevolg (voor zover zij nog niet verstoord zijn door de sloopwerkzaamheden).

Realiseren nieuwbouw

Bouwwerkzaamheden zullen niet leiden tot extra verstoring of aantasting van aanwezige te beschermen diersoorten, aangezien zij door de daaraan voorgaande werkzaamheden reeds verstoord zijn.

Het betreft hier in Nederland algemeen voorkomende soorten, die in de directe omgeving een alternatieve foerageergebieden of leefgebieden kunnen vinden. Het verstoren/aantasten van vogels is niet zo maar toegestaan en aangeraden wordt verstoring te voorkómen. Dit is mogelijk door de werkzaamheden te starten buiten het vogelbroedseizoen (half maart tot en met half juli).

Of de zwaar beschermde soorten vleermuizen worden aangetast is nog onbekend. Voorafgaand aan werkzaamheden zal onderzocht worden of vleermuizen gebruik maken van de te slopen bebouwing.

Aangenomen mag worden dat er geen sprake is van een significante aantasting van de gunstige staat van instandhouding van de te beschermen soorten.

Conclusies beoordeling

Gebiedsbescherming

Het plangebied vormt geen onderdeel van een beschermd natuurgebied of een provinciale ecologische verbindingszone. De grens van het plangebied ligt op 300 m afstand van het Natuurbeschermingswetgebied Groeve Oostermeent, maar omdat het bestemmingsplan hoofdzakelijk consoliderend van aard zal zijn, heeft het plan naar verwachting geen negatieve effecten op de natuurwaarden in het natuurgebied.

Soortbescherming

Veel van de wettelijk beschermde soorten vallen in de categorie "algemene soorten". Voor deze soorten hoeft geen ontheffing van de Flora- en faunawet te worden aangevraagd.

Indien de werkzaamheden buiten het vogelbroedseizoen (half maart t/m half juli) worden opgestart, hoeft voor de beschermde vogelsoorten geen ontheffing te worden aangevraagd.

Bij het slopen en verbouwen van gebouwen en het rooien van bomen met holten dient rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van vleermuizen, voorafgaand aan werkzaamheden dient duidelijkheid te bestaan over verblijfplaatsen van vleermuizen.

In redelijkheid kan worden aangenomen dat de Flora- en faunawet de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan niet in de weg staat.

Bijlage 8. Watertoetsoverleg

1

Geachte mevrouw De Graaf,

Op 25 augustus 2005 ontvingen wij van u per mail het Stedebouwkundigprogramma van eisen voor het Vitusgebied in Blaricum. Vorig jaar is er wel telefonisch en per mail contact geweest over de plannen maar naar aanleiding van onze opmerking (per mail van 28 juli 2005) op het bestemmingsplan Blaricum-Dorp ('wat gaat er in het Vitusgebied gebeuren'), hebben we afgesproken het SPvE te toetsen op relevante aspecten voor het waterbeheer.

Wij hebben het SPvE doorgenomen en hebben twee opmerkingen op de waterparagraaf, waarop geen verantwoording naar AGV nodig is, maar wat we willen meegeven:

- Het infiltreren van regenwater in de bodem (p. 29) past binnen de doelstellingen van AGV met regenwater in het Gooi. In de paragraaf staat niets over beleid ten aanzien van bronnen die het afstromend regenwater kunnen verontreinigen: chemische onkruidbestrijding, verkeer en bouwmaterialen. Deze verontreinigingen zouden bodem en grondwater kunnen bedreigen.
- Inzeiging (p. 29) moet zijn inzijging.

Wij vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,

J. Koedood
Hoofd afdeling Stedelijk Gebied

voorschriften

Inhoud van de voorschriften

Hoofdstuk I	Inleidende bepalingen	blz. 3
Artikel 1	Begripsbepalingen	3
Artikel 2	Wijze van meten	10
Hoofdstuk II	Bestemmingsbepalingen	11
Artikel 3	Agrarisch (A)	11
Artikel 4	Bedrijf-1 (B-1)	13
Artikel 5	Bedrijf-2 (B-2)	15
Artikel 6	Centrum (C)	17
Artikel 7	Detailhandel (DH)	19
Artikel 8	Groen (G)	20
Artikel 9	Horeca (H)	21
Artikel 10	Kantoor (K)	22
Artikel 11	Maatschappelijk (M)	23
Artikel 12	Tuin (T)	24
Artikel 13	Verkeer (V)	26
Artikel 14	Verkeer-Verblijfsgebied (V-VG)	26
Artikel 15	Water (WA)	27
Artikel 16	Wonen-1 (W-1)	28
Artikel 17	Wonen-2 (W-2)	31
Artikel 18	Woongebied (WG)	34
Artikel 19	Archeologisch waardevol gebied	36
Artikel 20	Beschermd dorpsgezicht	38
Hoofdstuk III	Algemene bepalingen	39
Artikel 21	Antidubbeltelbepaling	39
Artikel 22	Hoogtematen	40
Artikel 23	Percentages	41
Artikel 24	Bestaande afstanden en andere maten	41
Artikel 25	Overschrijding bouwgrenzen	41
Artikel 26	Ondergronds bouwen	42
Artikel 27	Uitsluiting aanvullende werking bouwverordening	42
Artikel 28	Algemene gebruiksbepalingen	43
Artikel 29	Algemene vrijstellingsbevoegdheid	43
Artikel 30	Algemene wijzigingsbevoegdheden	44
Artikel 31	Algemene procedurevoorschriften	44
Artikel 32	Werking wettelijke regelingen	45
Hoofdstuk IV	Overgangs- en slotbepalingen	47
Artikel 33	Strafbepaling	47
Artikel 34	Overgangsbepalingen	47
Artikel 35	Titel	47

Bijlagen:

1. Staat van Bedrijfsactiviteiten.
2. Staat van Horeca-activiteiten.

Artikel 1 Begripsbepalingen

1. het plan

het bestemmingsplan Dorp van de gemeente Blaricum, vervat in de plankaart en deze voorschriften.

2. de plankaart

de gewaarmerkte plankaart met bijbehorende verklaring, bestaande uit 5 bladen, waarop de bestemmingen van de in het plan begrepen gronden zijn aangewezen.

3. aan- en uitbouw

een aan een hoofdgebouw gebouwd gebouw dat in bouwkundig opzicht te onderscheiden is van het hoofdgebouw en in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw.

4. aan-huis-gebonden beroep

een dienstverlenend beroep, dat in een woning door de bewoner wordt uitgeoefend, waarbij de woning in overwegende mate haar woonfunctie behoudt en dat een ruimtelijke uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is.

5. achtererf

de gronden die behoren bij het hoofdgebouw en gelegen zijn achter de achtergevellijn van het hoofdgebouw of achter de denkbeeldige lijn van het verlengde daarvan.

6. achterste perceelsgrens (zie figuur 1 vs)

- a. bij een bouwperceel dat alleen aan de voorzijde grenst aan de openbare weg: de van de weg afgekeerde grens van een bouwperceel;
- b. bij een bouwperceel dat aan zowel de voorzijde als de achterzijde grenst aan de openbare weg: de grens van een bouwperceel aan de zijde waar niet de voorgevel van het hoofdgebouw is gelegen;
- c. bij een bouwperceel, dat aan zowel de voorzijde als aan één van de (of beide) zijanten grenst aan de openbare weg: beide grenzen of de grens van een bouwperceel die niet grenzen of grenst aan de openbare weg met de bestemming Tuin.

7. agrarisch bedrijf

een bedrijf, gericht op het voortbrengen van producten door middel van het telen van gewassen en het houden van dieren, nader te onderscheiden in:

- a. akker- en vollegrondstuinbouw: de teelt van gewassen op open grond, daaronder niet begrepen bosbouw, sier- en fruitteelt;
- b. grondgebonden veehouderij: het houden van melk- en ander vee (nagenoeg) geheel op open grond;
- c. intensieve veehouderij: de teelt van slacht-, fok-, leg- of pelsdieren in gebouwen en (nagenoeg) zonder weidegang, waarbij de teelt niet afhankelijk is van de agrarische grond als productiemiddel;
- d. glastuinbouw: de teelt van gewassen (nagenoeg) geheel met behulp van kassen;
- e. sierteelt: de teelt van siergewassen al dan niet met behulp van kassen en al dan niet gecombineerd met de handel in boomkwekerijgewassen en vaste planten;
- f. fruitteelt: de teelt van fruit op open grond;
- g. bollenteelt: de teelt van bloembollen in samenhang met de teelt van bolbloemen;
- h. bosbouw: de teelt van bomen vanwege de houtproductie;
- i. intensieve kwekerij: de teelt van gewassen of dieren (anders dan bij wijze van intensieve veehouderij) (nagenoeg) zonder gebruik te maken van daglicht;
- j. boomkwekerij: een bedrijf gericht op het telen van bomen al dan niet gecombineerd met de verhandeling daarvan;
- k. een paardenfokkerij.

8. agrarisch hulp- en/of nevenbedrijf

een bedrijf, gericht op het verlenen van diensten, zoals het verrichten van werkzaamheden tot onderhoud of reparatie van agrarische werktuigen of apparatuur en/of het leveren van dieren of goederen aan agrarische bedrijven, dan wel op het verwerken, opslaan en/of verhandelen van dieren of producten, die afkomstig zijn van agrarische bedrijven.

9. antennedrager

een antennemast of andere constructie bedoeld voor de bevestiging van een antenne.

10. antenne-installatie

een installatie bestaande uit een antenne, een antennedrager, de bedrading en de al dan niet in een techniekkast opgenomen apparatuur, met de daarbijbehorende bevestigingsconstructie.

11. archeologische deskundige

een deskundige met betrekking tot archeologische monumentenzorg die voldoet aan door burgemeester en wethouders te stellen kwalificaties.

12. archeologisch onderzoek

onderzoek verricht door of namens een dienst of instelling die over een opgravingsvergunning beschikt.

13. archeologische waarde

de aan een gebied toegekende waarde in verband met de in dat gebied voorkomende overblijfselen uit oude tijden.

14. bedrijf

een onderneming waarbij het accent ligt op het vervaardigen, bewerken, installeren, inzamelen en verhandelen van goederen, waarbij eventueel detailhandel uitsluitend plaatsvindt als ondergeschikt onderdeel van de onderneming in de vorm van verkoop c.q. levering van ter plaatse vervaardigde, bewerkte of herstellende goederen, dan wel goederen die in rechtstreeks verband staan met de uitgeoefende handelingen.

15. bedrijfsvloeroppervlak

de totale vloeroppervlakte van een kantoor, winkel of bedrijf met inbegrip van de daartoe behorende magazijnen en overige dienstruimten.

16. beschermd dorpsgezicht

het gebied dat door de toenmalige Ministers van Cultuur, Recreatie en Maatschappelijk Werk en van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening bij besluit van 15 maart 1967 is aangewezen tot beschermd dorpsgezicht in de zin van artikel 20 van de Monumentenwet.

17. bestemmingsgrens

een op de plankaart aangegeven lijn, die de grens vormt van een bestemmingsvlak.

18. bestemmingsvlak

een op de plankaart aangegeven vlak met eenzelfde bestemming.

19. bijgebouw

een vrijstaand gebouw dat dienstbaar is aan het hoofdgebouw op hetzelfde perceel en niet is bestemd voor bewoning of een gasten- of nachtverblijf.

20. bouwhoogte (van een gebouw)

de bovenzijde van de afgewerkte toegepaste dakbedekking.

21. bouwgrens

een op de plankaart aangegeven lijn, die de grens vormt van een bouwvlak.

22. bouwlaag

een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op (nagenoeg) gelijke hoogte liggende vloeren of balklagen is begrensd.

23. bouwperceel

een aaneengesloten stuk grond, waarop krachtens het plan een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten en dat kan bestaan uit meerdere kadastrale percelen.

24. bouwvlak

een op de plankaart aangegeven vlak, waarmee de gronden zijn aangeduid waarop gebouwen zijn toegelaten.

25. bouwwerk, geen gebouw zijnde

elk bouwwerk, geen gebouw en geen overkapping zijnde.

26. consumentenvuurwerk

vuurwerk dat is bestemd voor particulier gebruik.

27. cultuurhistorische waarde

de aan een bouwwerk of gebied toegekende waarde in verband met ouderdom, gaafheid en originaliteit.

28. dak

een gesloten bovenbeëindiging van een gebouw of overkapping.

29. dakoverstek

de breedte van de dakrand welke zich buiten de verticale projectie van de gevel bevindt.

30. detailhandel

het bedrijfsmatig te koop aanbieden (waaronder de uitstalling ten verkoop), verkopen en leveren van goederen, geen motorbrandstoffen zijnde, aan personen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit.

31. detailhandel in volumineuze goederen

een detailhandelsbedrijf te onderscheiden in de volgende categorieën:

- a. detailhandel in brand- en explosiegevaarlijke goederen;
- b. detailhandel in zeer volumineuze goederen, zoals auto's, keukens, badkamers, boten, motoren, caravans, landbouwwerktuigen en grove bouwmaterialen en daarmee rechtstreeks samenhangende artikelen, zoals accessoires, onderhoudsmiddelen, onderdelen en materialen.

32. dienstverlening

het bedrijfsmatig aanbieden, verkopen en/of leveren van diensten aan personen, zoals reisbureaus, kapsalons en wasserettes (zie ook publieksgerichte dienstverlening).

33. dienstwoning

een woning in of bij een gebouw of op een terrein, die slechts is bestemd voor bewoning door (het huishouden van) een persoon, wiens huisvesting daar noodzakelijk is, gelet op de bestemming van het gebouw of het terrein.

34. gastenverblijf

een deel van een woning of een gebouw bij een woning dat dient als logeerruimte voor een gast van de bewoner van de betreffende woning waarbij:

- a. de gast elders, niet op het bij de betreffende woning behorende perceel, zijn of haar hoofdverblijf heeft;
- b. de gast slechts gedurende een deel van het jaar bij de bewoner van de betreffende woning logeert;
- c. de logeerruimte niet met recreatief en/of commercieel oogmerk wordt aangeboden.

35. geluidshinderlijke inrichtingen

bedrijven in de zin van artikel 41 van de Wet geluidhinder en artikel 2.4 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer.

36. gesloten erf- of terreinafscheiding

een erf- of terreinafscheiding die (nagenoeg) geheel of overwegend is opgebouwd uit op elkaar aansluitende elementen, welke samen feitelijk dan wel visueel een aaneengesloten, niet doorzichtig geheel vormen, zoals een schutting of een schuur.

37. gezondheidscentrum

een maatschappelijke voorziening gericht op welzijn en (volks)gezondheid, waarbij sprake is van gezamenlijke huisvesting van huisarts(en), fysiotherapeut(en), wijkverpleegkundige(n) en apotheek of soortgelijke diensten.

38. hoofdgebouw

een gebouw, dat op een bouwperceel door zijn aard, functie, constructie of afmetingen dan wel gelet op de bestemming als belangrijkste bouwwerk valt aan te merken.

39. horecabedrijf

een bedrijf, gericht op één of meer van de navolgende activiteiten:

- a. het verstrekken van al dan niet ter plaatse te nuttigen voedsel en dranken;
- b. het exploiteren van zaalaccommodatie;
- c. het verstrekken van nachtverblijf.

40. hotel

een horecabedrijf, dat tot hoofddoel heeft het verstrekken van logies (per nacht) met als nevenactiviteit het verstrekken van maaltijden en dranken voor consumptie ter plaatse.

41. kantoor- en praktijkruimte

een gebouw of een gedeelte daarvan, dat dient voor het verlenen van dienste op administratief, architectonisch, kunstzinnig, juridisch of een daarmee naar aard gelijk te stellen gebied, daaronder tevens begrepen bemiddeling, dan wel dat dient voor het uitoefenen van een beroep op medisch, paramedisch of therapeutisch gebied, in aanwezigheid van de patiënt.

42. kap

een constructie van hellende dakvlakken.

43. kassen

bouwwerken van glas of ander lichtdoorlatend materiaal (ten behoeve van de agrarische bedrijfsvoering) met een hoogte van 1,5 m of meer, trek-, tunnel-, schaduw-, boog- en gaaskassen daaronder begrepen.

44. kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten

het in een woning door de bewoner op bedrijfsmatige wijze uitoefenen van activiteiten, waarvoor geen melding- of vergunningplicht op grond van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer geldt, waarbij de woning in overwegende mate haar woonfunctie behoudt en dat een ruimtelijke uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is.

45. landschapsdeskundige

een door burgemeester en wethouders aan te wijzen onafhankelijke deskundige of commissie van deskundigen op het gebied van landschap.

46. landschapswaarde

de aan een gebied toegekende waarde, wat betreft het waarneembare deel van het aardoppervlak, welke waarde wordt bepaald door de herkenbaarheid en identiteit van de onderlinge samenhang en beïnvloeding van niet-levende en levende natuur.

47. maaiveld

het maaiveld zoals dat bestaat ten tijde van de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan.

48. maatschappelijke voorzieningen

(overheids)voorzieningen inzake welzijn, volksgezondheid, cultuur, religie, sport, onderwijs, openbare orde en veiligheid en daarmee gelijk te stellen sectoren.

49. manege

een bedrijf dat gericht is op het lesgeven in paardrijden aan derden en daarvoor paarden houdt, in combinatie met één of meer van de volgende hiermee samenhangende activiteiten of voorzieningen: het in pension houden van paarden en pony's, horeca (kantine, foyer en dergelijke), logies en verenigingsaccommodatie en het houden van wedstrijden of andere evenementen.

50. monument

een rijksmonument zoals bedoeld in de Monumentenwet 1988 of een monument zoals bedoeld in de gemeentelijke monumentenverordening.

51. monumentdeskundige

de gemeentelijke Commissie voor Monumenten en Welstand.

52. nutsvoorzieningen

voorzieningen ten behoeve van het openbare nut, zoals transformatorhuisjes, gasreducerstations, schakeluisjes, duikers, bemalingsinstallaties, gemaalgebouwtjes, voorzieningen ten behoeve van (ondergrondse) afvalinzameling, telefooncellen en apparatuur voor telecommunicatie.

53. ondergrondse ruimte

een geheel of gedeeltelijk beneden het maaiveld gelegen, voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte.

54. overkapping

een bouwwerk, geen gebouw zijnde, voorzien van een gesloten dak en met aan ten hoogste één zijde een gesloten wand.

55. paardenstalling/paardenpension

het houden van paarden en pony's ten behoeve van verhuur, alsmede het bieden van gelegenheid aan derden om hun paarden en pony's in pension te stallen en te weiden; onder paardenstalling en/of paardenpension worden geen maneges verstaan.

56. peil

- a. voor gebouwen die onmiddellijk aan de weg grenzen: de hoogte van die weg;
- b. in andere gevallen en voor bouwwerken, geen gebouwen zijnde: de hoogte van het aansluitende afgewerkte terrein.

57. publieksgerichte dienstverlening

op het publiek gerichte dienstverlening met een baliefunctie, zoals reis- en uitzendbureaus, kapsalons, pedicures, stomerijen, wasserettes, makelaarskantoren, bankfilialen en internet- en belwinkels.

58. restaurant

een horecabedrijf, dat tot hoofddoel heeft het verstrekken van maaltijden voor consumptie ter plaatse, met als nevenactiviteit het verstrekken van dranken.

Figuur 1 vs "achterste perceelsgrens"

59. risicovolle inrichtingen

inrichtingen als bedoeld in artikel 2 lid 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

60. Staat van Bedrijfsactiviteiten

de Staat van Bedrijfsactiviteiten die van deze voorschriften deel uitmaakt.

61. Staat van Horeca-activiteiten

de Staat van Horeca-activiteiten die van deze voorschriften deel uitmaakt.

62. tuincentrum

een bedrijf, gericht op de teelt en de verhandeling van bomen, heesters, planten, bloemen en andere siergewassen en in samenhang daarmee op de verkoop van artikelen die met de tuinbewerking of de inrichting van tuinen verband houden, zoals tuingereedschap, tuinmeubilair en tuingrond.

63. verkoopvloeroppervlak (vvo)

de voor het publiek toegankelijke winkelruimte.

64. volkstuinten

gronden waarop voor particulier gebruik, op recreatieve wijze voedings- en siergewassen worden geteeld.

65. voorgevel

de gevel van het hoofdgebouw die door zijn aard, functie, constructie dan wel gelet op uitstraling ervan als belangrijkste gevel kan worden aangemerkt.

66. voorgevelrooilijn

de voorgevel van het hoofdgebouw en de lijn in het verlengde daarvan, met dien verstande dat bij hoekwoningen van aaneengeschakelde woningen de voorgevelrooilijn de lijn is die gelijk loopt aan de voorgevel van het hoofdgebouw en de lijn in het verlengde daarvan waarbij de voorgevel de gevel is die in het verlengde ligt van de voorgevel van de tussengelegen woningen.

67. voorste bestemmingsgrens

de naar de weg gekeerde grens met de bestemming Tuin; indien meerdere grenzen naar de weg gekeerd zijn met de bestemming Tuin, wordt de bestemmingsgrens bedoeld die evenwijdig loopt aan de voorgevel van het hoofdgebouw.

68. wolfseind

schuin eindvlak ter plaatse van de kopgevel van een van een kap voorzien gebouw, met een maximale breedte van 40% van de gevel.

69. woning

een complex van ruimten geschikt voor de huisvesting van één huishouden.

70. zijdelingse perceelsgrenzen

de grens of grenzen van een bouwperceel, niet zijnde de perceelgrens aan de voorzijde van het perceel, die niet wordt of kan worden aangemerkt als achterste perceelsgrens.

71. zijerf

de gronden die behoren bij het hoofdgebouw en gelegen zijn aan de zijkant(en) van dat hoofdgebouw tussen de denkbeeldige lijnen van het verlengde van de voor- en achtergevel.

72. zwembad

een bouwwerk, geen gebouw zijnde, dat dient als zwemvoorziening voor de bewoner van de woning op het betreffende perceel en zijn gasten.

Artikel 2 Wijze van meten

Bij de toepassing van deze voorschriften wordt als volgt gemeten:

1. de breedte en lengte of diepte van een gebouw

tussen (de lijnen getrokken door) de buitenzijde van de gevels en het hart van de scheidsmuren.

2. de diepte van een aan- of uitbouw

de buitenzijde van de nieuwe gevel tot de (buitenzijde van de) gevel van het oorspronkelijke hoofdvolume.

3. de oppervlakte van een gebouw

tussen (de buitenste verticale projecties van) de buitenzijde van de gevels of indien het een scheidsmuur betreft het hart van de scheidsmuren. Dakoverstekken waarvan de verticale projectie niet meer bedraagt dan 60 cm, worden niet meegerekend; indien de maat van de verticale projectie van de dakoverstekken meer bedraagt dan 60 cm, dient het meerdere wel te worden meegerekend. Een dakoverstek, rustend op kolommen, wordt in ieder geval gerekend als bebouwd oppervlak, gemeten aan de buitenzijde van die kolommen.

4. oppervlakte van een overkapping

buitenwerks langs de dakrand.

5. de inhoud van een gebouw

tussen de bovenzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels of indien het een scheidsmuur betreft het hart van de scheidsmuren en de buitenzijde van de daken en dakkapellen.

6. de goot(- of boeibord)hoogte van een gebouw

tussen het peil en de bovenkant van goot, boeibord of daarmee gelijk te stellen constructiedeel, met dien verstande dat indien het afgewerkte maaiveld binnen één perceel niet op één hoogte ligt, gemeten wordt tussen de hoogte van het afgewerkte maaiveld op elk willekeurig punt nabij de gevel en de bovenkant van goot, boeibord of daarmee gelijk te stellen constructiedeel; indien zich op enige zijde van een gebouw één of meer dakkapellen bevinden waarvan de gezamenlijke breedte meer bedraagt dan 50% van de gevelbreedte (op de van de weg afgekeerde zijde van een gebouw meer dan 70%), wordt de goot of boeibord van de dakkapel als goot- of boeibordhoogte aangemerkt. Ingeval van rietkappen is de hoogte van de onderste lijn van de dakbedekking bepalend voor de goothoogte.

7. de bouwhoogte van een gebouw

tussen het peil en de bovenkant van het gebouw, met dien verstande dat indien het afgewerkte maaiveld binnen één perceel niet op één hoogte ligt, gemeten wordt tussen de hoogte van het afgewerkte maaiveld op elk willekeurig punt nabij de gevel en de bovenkant van het gebouw.

8. de bouwhoogte van een bouwwerk, geen gebouw zijnde

tussen het peil en het hoogste punt van het bouwwerk; bij constructies worden de werken in verticale stand meegerekend.

9. de bouwhoogte van een antenne-installatie

tussen de onderkant en het hoogste punt van de antenne-installatie.

10. afstanden

afstanden tussen bouwwerken onderling alsmede afstanden van bouwwerken tot perceelsgrenzen worden daar gemeten waar deze afstanden het kleinst zijn. Dakoverstekken waarvan de verticale projectie niet meer bedraagt dan 60 cm, worden niet meegerekend; indien de maat van de verticale projectie van de dakoverstekken meer bedraagt dan 60 cm, dient het meerdere wel te worden meegerekend.

Artikel 3 Agrarisch (A)

Bestemmingsomschrijving

1. De op de plankaart voor Agrarisch (A) aangewezen gronden zijn bestemd voor:
 - a. het uitoefenen van een agrarisch bedrijf, zoals genoemd in artikel 1 lid 7 onder a en b; alsmede voor:
 - b. ter plaatse van de aanduiding "agrarisch hulp- en nevenbedrijf ((hn) en (hno))": agrarische hulp- en nevenbedrijven zoals genoemd in artikel 1 lid 8, met dien verstande dat de gebouwen ten behoeve van een agrarisch hulp- en/of nevenbedrijf en opslag ter plaatse van de aanduiding (hno) zijn toegestaan tot een gezamenlijk oppervlak van ten hoogste 250 m²;
 - c. ter plaatse van de aanduiding "mechanisatiebedrijf (me)": een (landbouw)mechanisatiebedrijf, behorende tot categorie 3.1 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten, met dien verstande dat de gebouwen ten behoeve van een (landbouw)mechanisatiebedrijf zijn toegestaan tot een gezamenlijk oppervlak van ten hoogste 175 m²;
 - d. bij deze doeleinden behorende voorzieningen zoals (ontsluitings)wegen, opritten naar woningen, nutsvoorzieningen, groenvoorzieningen, parkeervoorzieningen en water ten behoeve van wateraanvoer en -afvoer, waterberging en sierwater; met dien verstande dat:
 - e. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding "paardrijbakken (pa)" paardrijbakken zijn toegestaan, met maximale afmetingen van 20 bij 40 m.

Bouwvoorschriften

2. Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend worden gebouwd:
 - a. gebouwen, geen kassen zijnde;
 - b. overkappingen;
 - c. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.
3. Voor het bouwen gelden de aanduidingen op de plankaart en de volgende bepalingen:
 - a. de gebouwen, overkappingen en paardrijbakken mogen uitsluitend worden gebouwd in het op de plankaart aangegeven bouwvlak;
 - b. hoofdgebouwen en vrijstaande bijgebouwen dienen te worden afgedekt met een kap waarbij de hellingshoek van de dakvlakken niet minder dan 30° en niet meer dan 60° bedraagt;
 - c. per bouwvlak is ten hoogste één bedrijf toegestaan;
 - d. het aantal dienstwoningen mag per bouwvlak niet meer bedragen dan het aantal ingetekende stippen op de plankaart; indien geen stip is ingetekend, mag geen dienstwoning worden gebouwd;
 - e. de inhoud van de dienstwoning mag niet meer bedragen dan 500 m³;
 - f. de gezamenlijke oppervlakte aan aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen mag per dienstwoning niet meer bedragen dan 50 m²;
 - g. de goothoogte van aan- en uitbouwen en bijgebouwen en vrijstaande overkappingen bij dienstwoningen mag niet meer bedragen dan 3 m en de bouwhoogte niet meer dan 5 m;
 - h. per bouwvlak mag ten hoogste één mestsilo worden gebouwd met een inhoud van maximaal 500 m³;
 - i. de hoogte van terreinafscheidingen mag binnen het bouwvlak niet meer bedragen dan 2 m en buiten het agrarische bouwvlak niet meer dan 1,5 m.

Bijzonder gebruiksvoorschrift

4. Onder strijdig gebruik wordt in ieder geval verstaan het gebruik van gronden voor paardrijbakken, paardrijbanen en paardenmestplaten, anders dan ter plaatse van bouwvlakken ter plaatse van de aanduiding (pa).

Vrijstellingsbevoegdheid dubbele bewoning

5. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd vrijstelling te verlenen om de bedrijfswoning geschikt te maken voor dubbele bewoning voor bewoning door meer dan één huishouden, één en ander met dien verstande dat:

- a. dubbele bewoning uitsluitend is toegestaan in vrijstaande hoofdgebouwen met een minimuminhoud van 1.000 m³, waarbij de oppervlakte van het hoofdgebouw niet meer mag bedragen dan 30% van het bouwperceel en bijbehorende gronden met de bestemming Tuin;
- b. de gezamenlijke oppervlakte aan hoofdgebouwen, aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen bij het hoofdgebouw met dubbele bewoning niet meer mag bedragen dan zou zijn toegestaan op basis van lid 3 indien sprake was van een hoofdgebouw zonder dubbele bewoning;
- c. het in de vormgeving tot uitdrukking komende karakter van het hoofdgebouw niet onevenredig mag worden aangetast;
- d. (nieuwe) dubbele bewoning niet is toegestaan in gebouwen die in het verleden reeds voor dubbele bewoning geschikt zijn gemaakt;
- e. door dubbele bewoning geen extra afzonderlijke woning mag worden opgericht.

Wijzigingsbevoegdheid

6. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd de bestemming van de in lid 1a en b bedoelde gronden te wijzigen in de bestemmingen Wonen-2 en Tuin met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de wijzigingsbevoegdheid is uitsluitend van toepassing op een agrarisch bouwvlak;
- b. de wijzigingsbevoegdheid is uitsluitend van toepassing indien sprake is van beëindiging van een ter plaatse gevestigd agrarisch bedrijf en als zinvol agrarisch gebruik ter plaatse niet meer mogelijk is;
- c. de wijzigingsbevoegdheid mag pas worden toegepast als is aangetoond dat de kwaliteit van de bodem geschikt is voor de beoogde functie;
- d. na planwijziging zijn, bij de voormalige agrarische woningen, in de bestaande voormalige agrarische bedrijfsgebouwen, eveneens de volgende gebruiksmogelijkheden toegestaan:
 - hobbyboer;
 - veearts/hoefsmederij;
 - ambachtelijke be- en verwerking van agrarische producten (kaasmakerij, imkerij, riet- en vlechtwerk, klompenmakerij);
 - paardenstalling/paardenpension;
 - bed & breakfast;
 - sociale functie (kinderopvang, zorgboerderij);
 - galerie, atelier;met dien verstande dat de woonfunctie als primaire functie gehandhaafd blijft, er zorg dient te worden gedragen voor een goede landschappelijke inpassing, er geen onevenredige vergroting van de publieks- en/of verkeersaantrekkende werking mag optreden en parkeren op eigen terrein plaatsvindt;
- e. het aantal woningen niet mag worden vergroot;
- f. uitsluitend de agrarische bedrijfsgebouwen en – indien van toepassing – het daaraan gebouwde agrarische bedrijfsgebouw, waarvan het agrarische gebruik beëindigd is, mogen als woning worden gebruikt en de oppervlakte van de voormalige agrarische bebouwing mag niet worden vergroot;
- g. de afstand van de woning tot de as van de weg (Schapendrift) mag niet minder bedragen dan 15 m;
- h. na wijziging is het bepaalde in artikel 17 (Wonen-2) en artikel 12 (Tuin) van overeenkomstige toepassing;
- i. in afwijking van het bepaalde in artikel 17 (Wonen-2) mag een grotere oppervlakte aan gebouwen worden opgericht dan voorgeschreven indien er sprake is van de sloop van voormalige agrarische gebouwen, met dien verstande dat de helft van het oppervlak dat aan voormalige agrarische gebouwen wordt gesloopt mag worden teruggebouwd tot een maximum van 150 m².

Verhouding tot de bestemming Archeologisch waardevol gebied

7. Bij het samenvallen van de in lid 1 bedoelde gronden met de bestemming Archeologisch waardevol gebied is op de gronden tevens artikel 19 van toepassing.

Artikel 4 Bedrijf-1 (B-1)

Bestemmingsomschrijving

1. De op de plankaart voor Bedrijf-1 (B-1) aangewezen gronden zijn bestemd voor:
 - a. bedrijven uit ten hoogste categorie 1 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten alsmede voor;
 - b. ter plaatse van de aanduiding "(go)": een groothandel in sanitaire artikelen voor zover voorkomend in categorie 2 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten;
 - c. ter plaatse van de aanduiding "(mb)": een meubelmakerij voor zover voorkomend in categorie 2 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten;
 - d. ter plaatse van de aanduiding "(gv)": een groothandel in verpakkingsmaterialen voor zover voorkomend in categorie 2 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten;
 - e. ter plaatse van de aanduiding "(r)": een rijwielhandel en reparatie voor zover voorkomend in categorie 2 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten;
 - f. ter plaatse van de aanduiding "(ag)": een bedrijf in antiekrestauratie en groothandel voor zover voorkomend in categorie 2 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten;
 - g. ter plaatse van de aanduiding "(bs)": een oliehandel/benzine/gasflessenverkoop;
 - h. ter plaatse van de aanduiding "(pl)": een bedrijf in handel en reparatie in personenauto's voor zover voorkomend in categorie 3.2 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten;
 - i. ter plaatse van de aanduiding "(bs)" tevens bijbehorende detailhandel met een verkoopvloeroppervlak van ten hoogste 75 m² is toegestaan;
 - j. ter plaatse van de aanduiding: "verhuur verwarmingsapparatuur (vv)": tevens de verhuur van verwarmingsapparatuur;met dien verstande dat:
 - k. bij deze doeleinden behorende voorzieningen zoals (ontsluitings)wegen, nutsvoorzieningen, groenvoorzieningen, parkeervoorzieningen en water ten behoeve van wateraanvoer en -afvoer, waterberging en sierwater;
 - l. een groothandel in consumentenvuurwerk met opslag van meer dan 10.000 kg consumentenvuurwerk niet is toegestaan;
 - m. geluidshinderlijke en risicovolle inrichtingen niet zijn toegestaan;
 - n. per bedrijf het kantoorvloeroppervlak niet meer mag bedragen dan 50% van het totale bedrijfsvloeroppervlak, met een maximum van 2.000 m².

Bouwvoorschriften

2. Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend worden gebouwd:
 - a. gebouwen;
 - b. overkappingen;
 - c. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.
3. Voor het bouwen gelden de aanduidingen op de plankaart en de volgende bepalingen:
 - a. de gebouwen en overkappingen mogen uitsluitend worden gebouwd in het op de plankaart aangegeven bouwvlak;
 - b. het aantal dienstwoningen mag per bouwvlak niet meer bedragen dan het aantal ingetekende stippen op de plankaart; indien geen stip is ingetekend, mag geen dienstwoning worden gebouwd;
 - c. de goot- en bouwhoogte van bedrijfsgebouwen en dienstwoningen mag niet meer bedragen dan op de plankaart is aangeduid;
 - d. hoofdgebouwen en vrijstaande bijgebouwen dienen te worden afgedekt met een kap waarbij de hellingshoek van de dakvlakken niet minder dan 30° en niet meer dan 60° bedraagt;
 - e. de inhoud van een dienstwoning mag niet meer bedragen dan 500 m³;
 - f. ter plaatse van de aanduiding "luifel (lf)" is uitsluitend een luifel toegestaan tot een hoogte van 5 m;
 - g. de gezamenlijke oppervlakte aan aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen mag per dienstwoning niet meer bedragen dan 50 m²;
 - h. de goothoogte van aan- en uitbouwen en bijgebouwen en vrijstaande overkappingen bij dienstwoningen mag niet meer bedragen dan 3 m en de bouwhoogte niet meer dan 5 m;
 - i. de hoogte van erfafscheidingen mag binnen het bouwvlak niet meer bedragen dan 2 m;
 - j. de hoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer bedragen dan 3 m.

Bijzonder gebruiksvoorschrift

4. Het is verboden de onbebouwde gronden te gebruiken voor de opslag van goederen met een totale stapelhoogte van meer dan 4 m.

Vrijstellingsbevoegdheid Staat van Bedrijfsactiviteiten

5. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd vrijstelling te verlenen van het bepaalde in lid 1:
- om bedrijven toe te laten in één categorie hoger dan in lid 1 genoemd, voor zover het betrokken bedrijf naar aard en invloed op de omgeving (gelet op de specifieke werkwijze of bijzondere verschijningsvorm alsmede getoetst aan de aangegeven maatgevende milieu-aspecten) geacht kan worden te behoren tot de in lid 1 genoemde categorieën van de Staat van Bedrijfsactiviteiten;
 - om bedrijven toe te laten die niet in de Staat van Bedrijfsactiviteiten zijn genoemd, voor zover het betrokken bedrijf naar aard en invloed op de omgeving (gelet op de specifieke werkwijze of bijzondere verschijningsvorm) geacht kan worden te behoren tot de categorieën van de Staat van Bedrijfsactiviteiten, zoals in lid 1 genoemd.

Wijzigingsbevoegdheid

6. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd de in lid 1 bedoelde gronden na bedrijfsbeëindiging te wijzigen in de bestemmingen Wonen-2 en Tuin, met inachtneming van de volgende bepalingen:
- in het wijzigingsgebied mag maximaal 1 woning worden opgericht;
 - de woning dient georiënteerd te zijn op de weg;
 - de voorgevelrooilijn dient aan te sluiten bij de voorgevelrooilijnen in de directe omgeving;
 - de goot- en bouwhoogte dient aan te sluiten bij de goot- en bouwhoogten in de directe omgeving van het perceel;
 - de wijzigingsbevoegdheid mag pas worden toegepast als is aangetoond dat de kwaliteit van de bodem geschikt is voor de beoogde functie;
 - na wijziging is het bepaalde in artikel 17 (Wonen-2) en artikel 12 (Tuin) van overeenkomstige toepassing;
 - in afwijking van het bepaalde in artikel 17 (Wonen-2) mag een grotere oppervlakte aan bebouwing worden opgericht dan voorgeschreven indien er sprake is van sloop van voormalige bedrijfsgebouwen, met dien verstande dat de helft van het oppervlak dat aan voormalige bedrijfsgebouwen wordt gesloopt, mag worden teruggebouwd tot een maximum van 150 m².

Verhouding tot de bestemming Archeologisch waardevol gebied

7. Bij het samenvallen van de in lid 1 bedoelde gronden met de bestemming Archeologisch waardevol gebied is op de gronden tevens artikel 19 van toepassing.

Artikel 5 Bedrijf-2 (B-2)

Bestemmingsomschrijving

1. De op de plankaart voor Bedrijf-2 (B-2) aangewezen gronden zijn bestemd voor:
 - a. bedrijven uit ten hoogste categorie 1 en 2 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten alsmede voor;
 - b. ter plaatse van de aanduiding "(3.1)": bedrijven voor zover voorkomend in categorie 3.1 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten voor zover het betreft:
 - handel in zand en grind;
 - verhuur van transportmiddelen;
 - brandweer inclusief EHBO-post.
 - c. ter plaatse van de aanduiding "(bs)": een benzineservicestation zonder LPG-verkoop voor zover voorkomend in categorie 3.1 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten;
 - d. ter plaatse van de aanduiding "(an)": een bedrijf in algemene burgerlijke en utiliteitsbouw voor zover voorkomend in categorie 3.2 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten;
 - e. ter plaatse van de aanduiding "(pl)": een bedrijf in carrosserieherstel inclusief spuitinrichting voor zover voorkomend in categorie 3.2 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten;
 - f. ter plaatse van de aanduiding "(vg)": een bedrijfsverzamelgebouw met:
 - bedrijven uit categorie 1 en 2 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten;
 - een gezondheidscentrum, met daarbij behorend fitnesscentrum;
 - kantoorunits tot een oppervlakte van maximaal 750 m² per unit;
 - tot en met de eerste bouwlaag onder maaiveld (kelder): uitsluitend een parkeergarage;
 - g. ter plaatse van de aanduiding "(dv)": dienstverlening;
 - h. ter plaatse van de aanduiding "(zk)" tevens een zelfstandig kantoor;
 - i. ter plaatse van de aanduiding "(kd)": tevens een kinderdagverblijf.
 - j. bij deze doeleinden behorende voorzieningen zoals (ontsluitings)wegen, nutsvoorzieningen, groenvoorzieningen, parkeervoorzieningen en water ten behoeve van wateraanvoer en -afvoer, waterberging en sierwater;
- met dien verstande dat:
 - k. ter plaatse van de aanduiding "(o)" uitsluitend opslag is toegestaan ten behoeve van de bestemming;
 - l. een groothandel in consumentenvuurwerk met opslag van meer dan 10.000 kg consumentenvuurwerk niet is toegestaan;
 - m. geluidshinderlijke en risicovolle inrichtingen niet zijn toegestaan;
 - n. per bedrijf het kantoorvloeroppervlak niet meer mag bedragen dan 50% van het totale bedrijfsvloeroppervlak, met een maximum van 2.000 m².

Bouwvoorschriften

2. Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend worden gebouwd:
 - a. gebouwen;
 - b. overkappingen;
 - c. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.
3. Voor het bouwen gelden de aanduidingen op de plankaart en de volgende bepalingen:
 - a. de gebouwen en overkappingen mogen uitsluitend worden gebouwd in het op de plankaart aangegeven bouwvlak;
 - b. het aantal dienstwoningen mag per bouwvlak niet meer bedragen dan het aantal ingetekende stippen op de plankaart; indien geen stip is ingetekend, mag geen dienstwoning worden gebouwd;
 - c. de goot- en bouwhoogte van bedrijfsgebouwen en dienstwoningen mag niet meer bedragen dan op de plankaart is aangeduid;
 - d. hoofdgebouwen en vrijstaande bijgebouwen dienen te worden afgedekt met een kap waarbij de hellingshoek van de dakvlakken niet minder dan 30° en niet meer dan 60° bedraagt;
 - e. de inhoud van een dienstwoning mag niet meer bedragen dan 500 m³;
 - f. ter plaatse van de aanduiding "luifel (lf)" is uitsluitend een luifel toegestaan tot een hoogte van 5 m;
 - g. de gezamenlijke oppervlakte aan aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen mag per dienstwoning niet meer bedragen dan 50 m²;
 - h. de goothoogte van aan- en uitbouwen en bijgebouwen en vrijstaande overkappingen bij dienstwoningen mag niet meer bedragen dan 3 m en de bouwhoogte niet meer dan 5 m;

- i. de hoogte van erfafscheidingen mag binnen het bouwvlak niet meer bedragen dan 2 m;
- j. de hoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer bedragen dan 3 m.

Bijzonder gebruiksvoorschrift

4. Het is verboden de onbebouwde gronden te gebruiken voor de opslag van goederen met een totale stapelhoogte van meer dan 4 m.

Vrijstellingsbevoegdheid Staat van Bedrijfsactiviteiten

5. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd vrijstelling te verlenen van het bepaalde in lid 1:
- a. om bedrijven toe te laten in één categorie hoger dan in lid 1 genoemd, voor zover het betrokken bedrijf naar aard en invloed op de omgeving (gelet op de specifieke werkwijze of bijzondere verschijningsvorm alsmede getoetst aan de aangegeven maatgevende milieuaspecten) geacht kan worden te behoren tot de in lid 1 genoemde categorieën van de Staat van Bedrijfsactiviteiten;
 - b. om bedrijven toe te laten die niet in de Staat van Bedrijfsactiviteiten zijn genoemd, voor zover het betrokken bedrijf naar aard en invloed op de omgeving (gelet op de specifieke werkwijze of bijzondere verschijningsvorm) geacht kan worden te behoren tot de categorieën van de Staat van Bedrijfsactiviteiten, zoals in lid 1 genoemd.

Wijzigingsbevoegdheid

6. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd de in lid 1 bedoelde gronden na bedrijfsbeëindiging te wijzigen in de bestemmingen Wonen-2 en Tuin, met inachtneming van de volgende bepalingen:
- a. in het wijzigingsgebied mag maximaal 1 woning worden opgericht;
 - b. de woning dient georiënteerd te zijn op de weg;
 - c. de voorgevelrooilijn dient aan te sluiten bij de voorgevelrooilijnen in de directe omgeving;
 - d. de goot- en bouwhoogte dient aan te sluiten bij de goot- en bouwhoogten in de directe omgeving van het perceel;
 - e. de wijzigingsbevoegdheid mag pas worden toegepast als is aangetoond dat de kwaliteit van de bodem geschikt is voor de beoogde functie;
 - f. na wijziging is het bepaalde in artikel 17 (Wonen-2) en artikel 12 (Tuin) van overeenkomstige toepassing;
 - g. in afwijking van het bepaalde in artikel 17 (Wonen-2) mag een grotere oppervlakte aan bebouwing worden opgericht dan voorgeschreven indien er sprake is van sloop van voormalige bedrijfsgebouwen, met dien verstande dat de helft van het oppervlak dat aan voormalige bedrijfsgebouwen wordt gesloopt, mag worden teruggebouwd tot een maximum van 150 m².

Verhouding tot de bestemming Archeologisch waardevol gebied

7. Bij het samenvallen van de in lid 1 bedoelde gronden met de bestemming Archeologisch waardevol gebied is op de gronden tevens artikel 19 van toepassing.

Artikel 6 Centrum (C)

Bestemmingsomschrijving

1. De op de plankaart voor Centrum (C) aangewezen gronden zijn bestemd voor:
 - a. detailhandel;
 - b. horecabedrijven, voor zover voorkomend in categorie 1a uit de Staat van Horeca-activiteiten;
 - c. maatschappelijke voorzieningen;
 - d. publieksgerichte dienstverlening;
 - e. het wonen met inbegrip van het uitoefenen van een beroep aan huis, met dien verstande dat woningen op de begane grond uitsluitend zijn toegestaan ter plaatse van de gronden met de aanduiding "wonen (w)";
 - f. erven, tuinen en parkeervoorzieningen;alsmede voor:
 - g. ter plaatse van de aanduiding "bedrijven (b)": bedrijven vallende onder de categorieën 1 en 2 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten;
 - h. ter plaatse van de aanduiding "horeca (h)": horeca voor zover voorkomend in categorie 1a tot en met 1c van de Staat van Horeca-activiteiten;
 - i. ter plaatse van de aanduiding "zelfstandige kantoor- en praktijkruimten (zkip)": zelfstandige kantoor- en praktijkruimten.

Bouwvoorschriften

2. Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend worden gebouwd:
 - a. hoofdgebouwen met bijbehorende aan- en uitbouwen en bijgebouwen;
 - b. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.
3. Voor het bouwen gelden de aanduidingen op de plankaart en de volgende bepalingen:
 - a. de hoofdgebouwen mogen, met uitzondering van aan- en uitbouwen en bijgebouwen, uitsluitend worden gebouwd in het op de plankaart aangegeven bouwvlak;
 - b. de goot- en bouwhoogte van hoofdgebouwen mag niet meer bedragen dan op de plankaart is aangeduid;
 - c. de goot- en bouwhoogte van aan- en uitbouwen en bijgebouwen mag niet meer bedragen dan respectievelijk 3 en 5 m;
 - d. hoofdgebouwen en vrijstaande bijgebouwen dienen te worden afgedekt met een kap, waarbij de hellingshoek van de dakvlakken niet minder dan 30° en niet meer dan 60° bedraagt;
 - e. aan- en uitbouwen en bijgebouwen dienen op een afstand van ten minste 3 m achter de voorgevel van het hoofdgebouw of de denkbeeldige lijn van het verlengde daarvan te worden gebouwd;
 - f. het gezamenlijk te bebouwen oppervlak aan aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen mag ten hoogste 50% van de bij het hoofdgebouw behorende zij en/of achtererf bedragen, met een maximum van 50 m², met dien verstande dat een aaneengesloten oppervlakte van ten minste 25 m² van het gezamenlijke zij- en achtererf onbebouwd en onoverdekt dient te blijven;
 - g. ter plaatse van de aanduiding "beeldbepalend/beeldondersteunend pand" is vergroting en verandering van de bestaande gebouwen niet toegestaan.

Nadere eisen

4. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd nadere eisen te stellen omtrent de afstand van bebouwing tot de zijerfafscheiding teneinde enerzijds bevoorrading op eigen terrein veilig te stellen en anderzijds het bebouwingspatroon te behouden.

Vrijstellingsbevoegdheid

5. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd vrijstelling te verlenen van het bepaalde in lid 3 teneinde bestaande gebouwen ter plaatse van de aanduiding "beeldondersteunend/beeldbepalend pand" te vergroten en/of te veranderen mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het uitwendige karakter van het beeldbepalende/beeldondersteunende pand en voorts de overige bepalingen in dit artikel in acht worden genomen.

Vrijstelling van de gebruiksvoorschriften

6. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd vrijstelling te verlenen van het bepaalde in lid 1 om horecabedrijven uit categorie 1b, 1c en 2 uit de Staat van Horeca-activiteiten toe te laten, indien:

- a. aangetoond kan worden dat het horecabedrijf naar aard en invloed op de omgeving past binnen het karakter van de omgeving;
- b. het horecabedrijf een bijdrage levert aan een levendig centrumgebied.

Verhouding tot de bestemming Archeologisch waardevol gebied

7. Bij het samenvallen van de in lid 1 bedoelde gronden met de bestemming Archeologisch waardevol gebied is op de gronden tevens artikel 19 van toepassing.

Verhouding tot de bestemming Beschermd dorpsgezicht

8. Bij het samenvallen van de in lid 1 bedoelde gronden met de bestemming Beschermd dorpsgezicht is op de gronden tevens artikel 20 van toepassing.

Artikel 7 Detailhandel (DH)

Bestemmingsomschrijving

1. De op de plankaart voor Detailhandel (DH) aangewezen gronden zijn bestemd voor:
 - a. ter plaatse van de aanduiding "tuincentrum (tc)": een tuincentrum, met maximaal één dienstwoning;
 - b. bij deze doeleinden behorende voorzieningen zoals nutsvoorzieningen, groenvoorzieningen, parkeervoorzieningen en water ten behoeve van wateraanvoer en -afvoer, waterberging en sierwater.

Bouwvoorschriften

2. Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend worden gebouwd:
 - a. bedrijfsgebouwen;
 - b. één dienstwoning;
 - c. kassen en overkappingen;
 - d. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.
3. Voor het bouwen gelden de aanduidingen op de plankaart en de volgende bepalingen:
 - a. de gebouwen, kassen en overkappingen mogen uitsluitend worden gebouwd in het op de plankaart aangegeven bouwvlak;
 - b. de goot- en bouwhoogte van (bedrijfs)gebouwen, kassen en overkappingen mag niet meer bedragen dan op de plankaart is aangeduid;
 - c. hoofdgebouwen en vrijstaande bijgebouwen dienen te worden afgedekt met een kap, waarbij de hellingshoek van de dakvlakken niet minder dan 30° en niet meer dan 60° bedraagt;
 - d. de inhoud van een dienstwoning mag niet meer bedragen dan 500 m³;
 - e. de afstand van de dienstwoning tot aangrenzende woonpercelen dient ten minste 10 m te bedragen;
 - f. de gezamenlijke oppervlakte aan aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen mag per dienstwoning niet meer bedragen dan 50 m²;
 - g. de goothoogte van aan- en uitbouwen en bijgebouwen en vrijstaande overkappingen bij dienstwoningen mag niet meer bedragen dan 3 m en de bouwhoogte niet meer dan 5 m;
 - h. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer bedragen dan 3 m.

Artikel 8 Groen (G)

Bestemmingsomschrijving

1. De gronden op de plankaart aangewezen voor Groen (G) aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. plantsoenen;
- b. groenvoorzieningen;
- c. beplantingen;
- d. speelvoorzieningen;
- e. parken;
- f. voet- en fietspaden;
- g. bermen en bermsloten;
- h. bij deze doeleinden behorende voorzieningen zoals nutsvoorzieningen, parkeervoorzieningen en water ten behoeve van wateraanvoer en -afvoer, waterberging of sierwater.

Bouwvoorschriften

2. Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd met een maximale hoogte van 7 m voor lantaarnpalen en 3 m voor overige bouwwerken geen gebouwen zijnde.

Artikel 9 Horeca (H)

Bestemmingsomschrijving

1. De op de plankaart voor Horeca (H) aangewezen gronden zijn bestemd voor:
 - a. horecabedrijven uit categorie 1 van de Staat van Horeca-activiteiten;
 - b. ter plaatse van de aanduiding "café (c)": tevens voor een café voor zover voorkomend in categorie 2 van de Staat van Horeca-activiteiten;
 - c. bij deze doeleinden behorende voorzieningen zoals (ontsluitings)wegen, nutsvoorzieningen, groenvoorzieningen, parkeervoorzieningen en water ten behoeve van wateraanvoer en -afvoer, waterberging en sierwater.

Bouwvoorschriften

2. Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend worden gebouwd:
 - a. gebouwen;
 - b. overkappingen;
 - c. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.
3. Voor het bouwen gelden de aanduidingen op de plankaart en de volgende bepalingen:
 - a. de gebouwen en overkappingen mogen uitsluitend worden gebouwd in het op de plankaart aangegeven bouwvlak;
 - b. de goot- en bouwhoogte van hoofdgebouwen, inclusief aan- en uitbouwen, mag niet meer bedragen dan op de plankaart is aangeduid;
 - c. hoofdgebouwen en vrijstaande bijgebouwen dienen te worden afgedekt met een kap waarbij de hellingshoek van de dakvlakken niet minder dan 30° en niet meer dan 60° bedraagt;
 - d. het aantal dienstwoningen mag per bouwvlak niet meer bedragen dan het aantal ingetekende stippen op de plankaart; indien geen stip is ingetekend, mag geen dienstwoning worden gebouwd;
 - e. de inhoud van een dienstwoning mag niet meer bedragen dan 500 m³;
 - f. de gezamenlijke oppervlakte aan aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen mag per dienstwoning niet meer bedragen dan 50 m²;
 - g. de goothoogte van bijgebouwen en vrijstaande overkappingen mag niet meer bedragen dan 3 m en de bouwhoogte niet meer dan 5 m;
 - h. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer bedragen dan 3 m.

Vrijstellingsbevoegdheid Staat van Horeca-activiteiten

4. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd vrijstelling te verlenen van het bepaalde in lid 1:
 - a. om horecabedrijven toe te laten in één categorie hoger dan in lid 1 aangegeven, voor zover het betrokken horecabedrijf naar aard en invloed op de omgeving (gelet op de specifieke werkwijze of de bijzondere maatgevende milieuaspecten) geacht kan worden te behoren tot de in lid 1 genoemde categorieën van de Staat van Horeca-activiteiten;
 - b. om horecabedrijven toe te laten die niet in de Staat van Horeca-activiteiten zijn genoemd, voor zover het betrokken horecabedrijf naar aard en invloed op de omgeving (gelet op de specifieke werkwijze of de bijzondere verschijningsvorm) geacht kan worden te behoren tot de categorieën van de Staat van Horeca-activiteiten, zoals in lid 1 genoemd.

Verhouding tot de bestemming Archeologisch waardevol gebied

5. Bij het samenvallen van de in lid 1 bedoelde gronden met de bestemming Archeologisch waardevol gebied is op de gronden tevens artikel 19 van toepassing.

Artikel 10 Kantoor (K)

Bestemmingsomschrijving

1. De op de plankaart voor Kantoor (K) aangewezen gronden zijn bestemd voor:
 - a. kantoren;alsmede voor:
 - b. ter plaatse van de aanduiding "wonen (w)": wonen op de verdieping;
 - c. ter plaatse van de aanduiding: "dienstverlening (dv)": dienstverlening;
 - d. bij deze doeleinden behorende voorzieningen zoals (ontsluitings)wegen, nutsvoorzieningen, groenvoorzieningen, parkeervoorzieningen en water ten behoeve van wateraanvoer en -afvoer, waterberging en sierwater.

Bouwvoorschriften

2. Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend worden gebouwd:
 - a. gebouwen, met uitzondering van dienstwoningen;
 - b. overkappingen;
 - c. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.
3. Voor het bouwen gelden de aanduidingen op de plankaart en de volgende bepalingen:
 - a. de gebouwen en overkappingen mogen uitsluitend worden gebouwd in het op de plankaart aangegeven bouwvlak;
 - b. de goot- en bouwhoogte van hoofdgebouwen, inclusief aan- en uitbouwen en overkappingen mag niet meer bedragen dan op de plankaart is aangeduid;
 - c. hoofdgebouwen en vrijstaande bijgebouwen dienen te worden afgedekt met een kap, waarbij de hellingshoek van de dakvlakken niet minder dan 30° en niet meer dan 60° bedraagt;
 - d. ter plaatse van gronden met de aanduiding (dv) is een ondergrondse parkeergarage toegestaan, met dien verstande dat in afwijking van het bepaalde in artikel 26, de ondergrondse parkeergarage van buitenaf niet zichtbaar mag zijn, behoudens over een lengte van ten hoogste 50% van de (bovengrondse) gevel aan de oostzijde van het bouwvlak.

Wijzigingsbevoegdheid

4. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd de bestemming van de gronden ter plaatse van de aanduiding "dienstverlening (dv)" te wijzigen in de bestemming Wonen-1 met de aanduiding "gestapeld", met dien verstande dat het totaal aantal woningen niet meer mag bedragen dan 10 en de bebouwingsbepalingen niet mogen wijzigen.

Verhouding tot de bestemming Archeologisch waardevol gebied

5. Bij het samenvallen van de in lid 1 bedoelde gronden met de bestemming Archeologisch waardevol gebied is op de gronden tevens artikel 19 van toepassing.

Artikel 11 Maatschappelijk (M)

Bestemmingsomschrijving

1. De op de plankaart voor Maatschappelijk (M) aangewezen gronden zijn bestemd voor:
 - a. maatschappelijke voorzieningen;
 - b. ter plaatse van de aanduiding "begraafplaats (bg)": uitsluitend een begraafplaats;
 - c. ter plaatse van de aanduiding "kerk (k)": uitsluitend een kerk;
 - d. ter plaatse van de aanduiding "nutsvoorzieningen (nu)": uitsluitend nutsvoorzieningen;
 - e. bij deze doeleinden behorende voorzieningen zoals (ontsluitings)wegen, nutsvoorzieningen, groenvoorzieningen, parkeervoorzieningen en water ten behoeve van wateraanvoer en -afvoer, waterberging en sierwater;met dien verstande dat:
 - f. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding "woning (w)" één woning is toegestaan en deze woning uitsluitend op de verdieping is toegestaan.

Bouwvoorschriften

2. Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend worden gebouwd:
 - a. gebouwen;
 - b. overkappingen;
 - c. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.
3. Voor het bouwen gelden de aanduidingen op de plankaart en de volgende bepalingen:
 - a. de gebouwen en overkappingen mogen uitsluitend worden gebouwd in het op de plankaart aangegeven bouwvlak;
 - b. de goot- en bouwhoogte van gebouwen mag niet meer bedragen dan op de plankaart is aangeduid;
 - c. hoofdgebouwen en vrijstaande bijgebouwen dienen te worden afgedekt met een kap waarbij de hellingshoek van de dakvlakken niet minder dan 30° en niet meer dan 60° bedraagt.

Wijzigingsbevoegdheid naar Wonen (brandweerkazerne)

4. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd ter plaatse van de aanduiding "wijzigingsgebied I" de bestemming te wijzigen in de bestemmingen Wonen-1 en Tuin met inachtneming van de volgende bepalingen:
 - a. in het wijzigingsgebied mogen maximaal 3 woningen worden opgericht;
 - b. de woningen mogen vrijstaand of aaneen worden gebouwd;
 - c. de voorgevels van de hoofdgebouwen dienen op de Verbindingsweg te worden georiënteerd;
 - d. de afstand van de voorgevel van het hoofdgebouw tot de as van de Verbindingsweg dient minimaal 10 m te bedragen, met dien verstande dat de gronden tussen de voorgevel van het hoofdgebouw en de bestemming Verkeer-Verblijfsgebied de bestemming Tuin dienen te krijgen;
 - e. de oppervlakte per hoofdgebouw mag niet meer bedragen dan 100 m²;
 - f. de goot- en bouwhoogte mag niet meer bedragen dan respectievelijk 4 en 8 m;
 - g. de wijzigingsbevoegdheid mag pas worden toegepast als is aangetoond dat de kwaliteit van de bodem geschikt is voor de beoogde functie;
 - h. na wijziging is het bepaalde in artikel 16 (Wonen-1) en artikel 12 (Tuin) van overeenkomstige toepassing.

Wijzigingsbevoegdheid naar Wonen (voormalige kleuterschool)

5. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd ter plaatse van de aanduiding "wijzigingsgebied IV" de bestemming te wijzigen in de bestemming Wonen-2, met dien verstande dat ter plaatse 1 woning is toegestaan en na wijziging het bepaalde in artikel 17 (Wonen-2) van overeenkomstige toepassing is.

Verhouding tot de bestemming Archeologisch waardevol gebied

6. Bij het samenvallen van de in lid 1 bedoelde gronden met de bestemming Archeologisch waardevol gebied is op de gronden tevens artikel 19 van toepassing.

Artikel 12 Tuin (T)

Bestemmingsomschrijving

1. De op de plankaart voor Tuin (T) aangewezen gronden zijn bestemd voor:
 - a. voor- en zijtuinen behorende bij de op de aangrenzende gronden gelegen hoofdgebouwen;alsmede voor:
 - b. het behoud van het open en groene karakter ter plaatse van gronden met de aanduiding "landschappelijk waardevolle tuinen (t)";
 - c. openbare parkeerplaatsen ter plaatse van gronden met de aanduiding "parkeerplaatsen" (pp).

Bouwvoorschriften

2. Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend worden gebouwd:
 - a. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
 - b. aan- en uitbouwen;
 - c. ter plaatse van de aanduiding ☒ een (voormalige) hooiberg.
3. Voor het bouwen gelden de aanduidingen op de plankaart en de volgende bepalingen:
 - a. de maximale diepte van aan- en uitbouwen mag niet meer bedragen dan 1,5 m gemeten vanuit de desbetreffende gevel van het hoofdgebouw;
 - b. de breedte van aan- en uitbouwen mag niet meer bedragen dan 40% van de desbetreffende gevel van het hoofdgebouw;
 - c. de hoogte van aan- en uitbouwen mag niet meer bedragen dan de hoogte van de begane grondlaag van het hoofdgebouw + 25 cm.

Bijzonder gebruiksvoorschrift

4. Onder strijdig gebruik wordt in ieder geval verstaan het gebruik van gronden voor paardenbakken, paardrijbanen, paardenmestplaten, tennisbanen en zwembaden.
5. Met uitzondering van de gronden waar een oprit naar een garage of naar een parkeerplaats naast de woning aanwezig is en gronden met de aanduiding "(pp)", is parkeren niet toegestaan.

Aanlegvoorschriften

6. Het is verboden op of in de gronden met de aanduiding "landschappelijk waardevolle tuinen(t)" zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van burgemeester en wethouders (aanlegvergunning) de volgende werken, voor zover geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:
 - a. het ontginnen, bodemverlagen, afgraven, ophogen of egaliseren van de bodem;
 - b. het aanleggen of verharderen van wegen, paden, banen of parkeergelegenheid en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
 - c. het verwijderen, kappen of rooien van bomen en andere opgaande beplanting.
7. Het verbod als bedoeld in lid 6 is niet van toepassing op werken of werkzaamheden die:
 - a. het aanbrengen van verhardingen ten behoeve van toegangspaden, terrassen en parkeergelegenheid betreffen, voor zover de oppervlakte aan verhardingen, inclusief de oppervlakte aan verhardingen op de gronden met de bestemming Wonen-2, niet meer bedraagt dan 10% van het perceel;
 - b. normaal onderhoud, beheer en gebruik overeenkomstig de bestemming betreffen;
 - c. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van het plan.
8. De werken of werkzaamheden als bedoeld in lid 6 zijn slechts toelaatbaar, indien daardoor het open groene karakter van de gronden niet onevenredig wordt of kan worden aangetast, hetgeen ter advisering wordt voorgelegd aan de gemeentelijke welstandscommissie.

Verhouding tot de bestemming Archeologisch waardevol gebied

9. Bij het samenvallen van de in lid 1 bedoelde gronden met de bestemming Archeologisch waardevol gebied is op de gronden tevens artikel 19 van toepassing.

Verhouding tot de bestemming Beschermd dorpsgezicht

10. Bij het samenvallen van de in lid 1 bedoelde gronden met de bestemming Beschermd dorpsgezicht is op de gronden tevens artikel 20 van toepassing.

Artikel 13 Verkeer (V)

Bestemmingsomschrijving

1. De op de plankaart voor Verkeer (V) aangewezen gronden zijn bestemd voor:
 - a. wegen met ten hoogste 2x1 doorgaande rijstrook, waarbij voor het aantal opstelstroken en busstroken niet worden meegeteld;
 - b. bij deze doeleinden behorende voorzieningen zoals geluidswerende voorzieningen, nutsvoorzieningen, groenvoorzieningen, parkeervoorzieningen, reclame-uitingen en water ten behoeve van wateraanvoer en -afvoer, waterberging en sierwater;met dien verstande dat:
 - c. ter plaatse van de aanduiding "parkeerterrein (p)" de gronden uitsluitend zijn bestemd voor een parkeerterrein.

Bouwvoorschriften

2. Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd met een maximale hoogte van 7 m voor lantaarnpalen en 2 m voor overige bouwwerken geen gebouwen zijnde.

Verhouding tot de bestemming Archeologisch waardevol gebied

3. Bij het samenvallen van de in lid 1 bedoelde gronden met de bestemming Archeologisch waardevol gebied is op de gronden tevens artikel 19 van toepassing.

Verhouding tot de bestemming Beschermd dorpsgezicht

4. Bij het samenvallen van de in lid 1 bedoelde gronden met de bestemming Beschermd dorpsgezicht is op de gronden tevens artikel 20 van toepassing.

Artikel 14 Verkeer-Verblijfsgebied (V-VG)

Bestemmingsomschrijving

1. De op de plankaart voor Verkeer-Verblijfsgebied (V-VG) aangewezen gronden zijn bestemd voor:
 - a. verblijfsgebied met een functie voor verblijf, verplaatsing en gebruik ten dienste van de aangrenzende bestemmingen;
 - b. nutsvoorzieningen;
 - c. bij deze doeleinden behorende voorzieningen zoals wegen, voet- en fietspaden, geluidswerende voorzieningen, groenvoorzieningen, parkeervoorzieningen en water ten behoeve van wateraanvoer en -afvoer, waterberging en sierwater.

Bouwvoorschriften

2. Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd met een maximale hoogte van 7 m voor lantaarnpalen en 2 m voor overige bouwwerken geen gebouwen zijnde.

Verhouding tot de bestemming Archeologisch waardevol gebied

3. Bij het samenvallen van de in lid 1 bedoelde gronden met de bestemming Archeologisch waardevol gebied is op de gronden tevens artikel 19 van toepassing.

Verhouding tot de bestemming Beschermd dorpsgezicht

4. Bij het samenvallen van de in lid 1 bedoelde gronden met de bestemming Beschermd dorpsgezicht is op de gronden tevens artikel 20 van toepassing.

Artikel 15 Water (WA)

Bestemmingsomschrijving

1. De op de plankaart voor Water (WA) aangewezen gronden zijn bestemd voor waterlopen en -wegen, waterhuishouding, waterberging en vijvers.

Bouwvoorschriften

2. Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend keermuren voor de waterbeheersing, oeverbeschoeiingen, duikers, bruggen en steigers worden gebouwd met een maximale hoogte van 3 m.

Artikel 16 Wonen-1 (W-1)

Bestemmingsomschrijving

1. De op de plankaart voor Wonen-1 (W-1) aangewezen gronden zijn bestemd voor:
 - a. het wonen met bijbehorende erven en in samenhang daarmee voor de uitoefening van aan-huis-gebonden beroepen en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten;
alsmede voor:
 - b. ter plaatse van de aanduiding "detailhandel (dh)": detailhandel;
 - c. ter plaatse van de aanduiding "dienstverlening (dv)": dienstverlening;
 - d. ter plaatse van de aanduiding "maatschappelijk (m)": maatschappelijke voorzieningen;
 - e. ter plaatse van de aanduiding "(zkip)": een zelfstandige kantoor- en praktijkruimte;
 - f. zwembaden en tennisbanen voor zover het gronden achter de voorgevel van het hoofdbouw betreft die op een afstand van meer dan 7 m uit de zijdelingse en achterste perceelsgrenzen zijn gelegen, met dien verstande dat de breedte en lengte van een tennisbaan (inclusief uitloop) niet meer mag bedragen dan respectievelijk 18 en 36 ;
met dien verstande dat:
 - g. ter plaatse van de aanduiding "garages en bergplaatsen (gb)" uitsluitend garages en bergplaatsen zijn toegestaan;
 - h. detailhandel, dienstverlening en maatschappelijke voorzieningen uitsluitend tot en met de eerste bouwlaag vanaf maaiveld (begane grond) zijn toegestaan.
2. Onder de uitoefening van aan-huis-gebonden beroepen en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten in samenhang met het wonen, wordt verstaan het gebruik van gedeelten van woningen ten behoeve van aan-huis-gebonden beroepen en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten, voor zover:
 - a. het vloeroppervlak ten behoeve van kantoor- en praktijkruimten en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten niet groter is dan 30% van het gezamenlijke vloeroppervlak van de woning, inclusief aan- en uitbouwen tot een maximum van 100 m²;
 - b. ten behoeve van de kantoor- en praktijkruimten en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten in voldoende parkeergelegenheid wordt voorzien;
 - c. de kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten geen nadelige invloed hebben op de normale afwikkeling van het verkeer en niet gepaard gaan met horeca en detailhandel, uitgezonderd beperkte verkoop die ondergeschikt is aan de uitoefening van de betrokken kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten.
3. Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend worden gebouwd:
 - a. hoofdgebouwen en aan- en uitbouwen;
 - b. bijgebouwen;
 - c. garages en bergplaatsen;
 - d. overkappingen;
 - e. bouwwerken, geen gebouwen zijnde
4. Voor het bouwen gelden de aanduidingen op de plankaart en de volgende bepalingen:
 - a. de hoofdgebouwen mogen uitsluitend worden gebouwd in het op de plankaart aangegeven bouwvlak, waarbij per hoofdgebouw, met uitzondering van hoofdgebouwen ter plaatse van de aanduiding (g), ten hoogste 1 woning is toegestaan;
 - b. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding "gestapeld (g)" mogen de woningen gestapeld worden gebouwd;
 - c. de goot- en bouwhoogte van hoofdgebouwen mag niet meer bedragen dan op de plankaart is aangeduid;
 - d. de maximale goot- en bouwhoogte van aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen mag niet meer bedragen dan respectievelijk 3 en 5 m;
 - e. hoofdgebouwen en vrijstaande bijgebouwen dienen te worden afgedekt met een kap, waarbij de hellingshoek van de dakvlakken niet minder dan 30° en niet meer dan 60° bedraagt;
 - f. aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen dienen op een afstand van ten minste 3 m achter de voorgevelrooilijn te worden gebouwd met uitzondering van de gronden voorzien van de aanduiding "voor erf (*)" en "voor erf-2 (x)", met dien verstande dat de geza-

- menlijke breedte van gebouwen en overkappingen ter plaatse van de aanduiding "voor erf-2 (x)" niet meer mag bedragen dan 50% van de breedte van het hoofdgebouw;
- g. daar, waar op het moment van terinzagelegging van het ontwerpplan de afstand van aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen tot de voorgevelrooilijn minder bedraagt dan 3 m, mag de bestaande afstand worden aangehouden;
 - h. het gezamenlijk te bebouwen oppervlak aan aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen mag ten hoogste 50% van de bij het hoofdgebouw behorende zij en/of achtererf bedragen, met een maximum van 50 m² – exclusief de oppervlakte van een (voormalige) hooiberg ter plaatse van de aanduiding ☒ – met dien verstande dat een aaneengesloten oppervlakte van ten minste 25 m² van het gezamenlijke zij- en achtererf onbebouwd en onoverdekt dient te blijven;
 - i. in afwijking van het bepaalde in sub h mag ter plaatse van de aanduiding (**) de op het moment van tervisielegging van het ontwerpbestemmingsplan bestaande oppervlakte aan aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen als maximaal worden beschouwd;
 - j. het oppervlak aan aan- en uitbouwen en bijgebouwen en overkappingen mag ten hoogste 80 m² bedragen, indien de oppervlakte van het bij het hoofdgebouw behorende zij- en achtererf ten minste 250 m² bedraagt;
 - k. ter plaatse van de aanduiding "garages en bergplaatsen (gb)" mogen de gronden volledig worden bebouwd met dien verstande dat de bouwhoogte van gebouwen niet meer mag bedragen dan 3 m;
 - l. de gezamenlijke oppervlakte van zwembaden mag per perceel niet meer bedragen dan 100 m²;
 - m. de hoogte van hekwerken, behorende bij tennisbanen, mag niet meer bedragen dan 4 m.
 - n. ter plaatse van de aanduiding "beeldbepalend/beeldondersteunend pand" is vergroting en verandering van de bestaande gebouwen niet toegestaan.

Nadere eisen

5. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd nadere eisen te stellen omtrent de situering en de goot- en boeibordhoogte van aan- en uitbouwen en bijgebouwen, indien over een lengte van meer dan 2,5 m in de zijdelingse perceelsgrens wordt gebouwd, teneinde te waarborgen dat de op te richten bebouwing geen onnodig nadelige veranderingen teweegbrengt in de bezonnings-situatie op de aangrenzende erven of tuinen en in de lichttoetreding van het naastgelegen hoofdgebouw, met dien verstande dat:

- a. daardoor de gebruikswaarde van het te bebouwen erf niet onevenredig wordt geschaad;
- b. de goot- of boeibordhoogte van (delen van) gebouwen niet wordt teruggebracht tot minder dan 2,5 m;
- c. geen inbreuk wordt gemaakt op het bepaalde in lid 4 ten aanzien van het ten hoogste te bebouwen gedeelte van de gronden.

Vrijstellingsbevoegdheden

Sloop voormalige agrarische bebouwing

6. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd vrijstelling te verlenen van het bepaalde in lid 4 onder h en j voor het oprichten van een grotere oppervlakte aan aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen, voor zover:

- a. de helft van het oppervlak dat aan aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen wordt gesloopt, mag worden teruggebouwd tot een maximum van 150 m²;
- b. het gezamenlijk te bebouwen oppervlak aan aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen niet meer bedraagt dan 50% van de bij het hoofdgebouw behorende zij en/of achtererf bedragen;
- c. een aaneengesloten oppervlakte van ten minste 25 m² van het gezamenlijke zij- en achtererf onbebouwd en onoverdekt blijft.

7. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd vrijstelling te verlenen om een hoofdgebouw geschikt te maken voor dubbele bewoning voor bewoning door meer dan één huishouden, één en ander met dien verstande dat:

- a. dubbele bewoning uitsluitend is toegestaan in vrijstaande hoofdgebouwen met een minimuminhoud van 1.000 m³, waarbij de oppervlakte van het hoofdgebouw niet meer mag bedragen dan 30% van het bouwperceel en bijbehorende gronden met de bestemming Tuin;

- b. de gezamenlijke oppervlakte aan hoofdgebouwen, aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen bij het hoofdgebouw met dubbele bewoning niet meer mag bedragen dan zou zijn toegestaan op basis van lid 4 indien sprake was van een hoofdgebouw zonder dubbele bewoning;
- c. het in de vormgeving tot uitdrukking komende karakter van het hoofdgebouw niet onevenredig mag worden aangetast;
- d. (nieuwe) dubbele bewoning niet is toegestaan in gebouwen die in het verleden reeds voor dubbele bewoning geschikt zijn gemaakt;
- e. door dubbele bewoning geen extra afzonderlijke woning mag worden opgericht.

8. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd vrijstelling te verlenen van het bepaalde in lid 4 teneinde bestaande gebouwen met de aanduiding "beeldbepalende/beeldondersteunende pand" te vergroten en/of te veranderen, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het uitwendige karakter van het beeldbepalende/beeldondersteunende pand en voorts de overige bepalingen in dit artikel in acht worden genomen.

Adviesprocedure vrijstelling

9. Alvorens omtrent het verlenen van een vrijstelling als bedoeld in lid 7 te beslissen, winnen burgemeester en wethouders schriftelijk advies in bij de monumentdeskundige, indien sprake is van het geschikt maken voor dubbele bewoning van een monumentaal gebouw, omtrent de vraag of de monumentale waarden in voldoende mate worden beschermd en omtrent de eventueel te stellen voorwaarden.

Bijzonder gebruiksvoorschrift

10. Onder strijdig gebruik wordt in ieder geval verstaan het gebruik van gronden voor paardenbakken, paardrijbanen en paardenmestplaten.

Wijzigingsbevoegdheid

11. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd ter plaatse van de aanduiding "Wijzigingsgebied III" de bestemming te wijzigen in de bestemming "Maatschappelijk", met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de bewoning ter plaatse dient beëindigd te zijn;
- b. het op de plankaart aangeduide bouwvlak mag niet worden gewijzigd;
- c. na wijziging is het bepaalde in artikel 11 "Maatschappelijk" van overeenkomstige toepassing.

Verhouding tot de bestemming Archeologisch waardevol gebied

12. Bij het samenvallen van de in lid 1 bedoelde gronden met de bestemming Archeologisch waardevol gebied is op de gronden tevens artikel 19 van toepassing.

Artikel 17 Wonen-2 (W-2)

Bestemmingsomschrijving

1. De op de plankaart voor Wonen-2 (W-2) aangewezen gronden zijn bestemd voor:
 - a. het wonen, waaronder begrepen gastenverblijven, met bijbehorende erven en in samenhang daarmee voor de uitoefening van aan-huis-gebonden beroepen en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten, met dien verstande dat gastenverblijven niet zijn toegestaan in bijgebouwen;
 - b. het behoud van het open groene karakter;
 - c. zwembaden en tennisbanen voor zover het gronden achter de voorgevel van het hoofdbouw betreft die op een afstand van meer dan 7 m uit de zijdelingse en de achterste perceelsgrenzen zijn gelegen, met dien verstande dat de breedte en lengte van een tennisbaan (inclusief uitloop) niet meer mag bedragen dan respectievelijk 18 en 36 m;alsmede voor:
 - d. ter plaatse van de aanduiding "expositieruimte (e)": een expositieruimte met een maximumoppervlakte van 90 m²;met dien verstande dat:
 - f. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding "paardrijbakken (pa)" paardrijbakken zijn toegestaan, met maximale afmetingen van 20 m bij 40 m.

2. Onder de uitoefening van aan-huis-gebonden beroepen en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten in samenhang met het wonen, wordt verstaan het gebruik van gedeelten van woningen, ten behoeve van aan-huis-gebonden beroepen en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten, voor zover:

- a. het vloeroppervlak ten behoeve van kantoor- en praktijkruimten en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten niet groter is dan 30% van het gezamenlijke vloeroppervlak van de woning, inclusief aan- en uitbouwen tot een maximum van 100 m²;
- b. ten behoeve van de kantoor- en praktijkruimten en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten in voldoende parkeergelegenheid wordt voorzien;
- c. de kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten geen nadelige invloed hebben op de normale afwikkeling van het verkeer en niet gepaard gaan met horeca en detailhandel, uitgezonderd beperkte verkoop die ondergeschikt is aan de uitoefening van de betrokken kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten.

Bouwvoorschriften

3. Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend worden gebouwd:
 - a. hoofdgebouwen en aan- en uitbouwen;
 - b. bijgebouwen;
 - c. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
 - d. overkappingen;
 - e. ondergrondse ruimten.
4. Voor het bouwen gelden de aanduidingen op de plankaart en de volgende bepalingen:
 - a. het aantal woningen mag per bouwperceel niet meer bedragen dan het op de plankaart aangebrachte aantal stippen;
 - b. de hoofdgebouwen mogen uitsluitend vrijstaand of twee aaneen worden gebouwd;
 - c. de goot- en bouwhoogte van hoofdgebouwen, inclusief aan- en uitbouwen mag niet meer bedragen dan op de plankaart is aangeduid;
 - d. de goot- en bouwhoogte van bijgebouwen en overkappingen mag niet meer bedragen dan respectievelijk 3 en 5 m;
 - e. hoofdgebouwen en vrijstaande bijgebouwen dienen te worden afgedekt met een kap waarbij de hellingshoek van de dakvlakken niet minder dan 30° en niet meer dan 60° bedraagt;
 - f. de gezamenlijke oppervlakte van een hoofdgebouw inclusief aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen mag niet meer bedragen dan:

oppervlakte van bouwperceel + bijbehorende gronden met bestemming Tuin (m ²)	max. gezamenlijke opp. hoofdgebouw incl. aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen (m ²)	max. opp. bijgebouwen en vrijstaande overkappingen (m ²)
A	B	C
0 - 250	100	20
251 - 500	110	25
501 - 750	125	30
751 - 1.000	150	35
1.001 - 2.500	10% van oppervlakte kolom A + 60	20% van totaal kolom B
2.501 - 5.000	5% van oppervlakte kolom A + 185	20% van totaal kolom B
5.001 - 10.000	2% van oppervlakte kolom A + 325	20% van totaal kolom B
> 10.000	1% van oppervlakte kolom A + 400	20% van totaal kolom B

- g. de afstand van het hoofdgebouw, aan- en uitbouwen en niet-vrijstaande overkappingen tot de perceelsgrenzen mag niet minder bedragen dan:
 - tot de zijdelingse perceelsgrens 5 m;
 - tot de achterste perceelsgrens 5 m;
- h. het bepaalde onder g is niet van toepassing op het bouwen langs de zijdelingse gemeenschappelijke perceelsgrens van hoofdgebouwen die aaneen gebouwd zijn;
- i. bijgebouwen en vrijstaande overkappingen mogen uitsluitend worden gebouwd op een afstand van minimaal 3 m achter de voorste bestemmingsgrens;
- j. de gezamenlijke oppervlakte van zwembaden mag per perceel niet meer bedragen dan 100 m²;
- k. de hoogte van hekwerken, behorende bij tennisbanen, mag niet meer bedragen dan 4 m.

Nadere eisen

5. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd nadere eisen te stellen omtrent de situering en de goot- en boeibordhoogte van aan- en uitbouwen en bijgebouwen, indien over een lengte van meer dan 2,5 m in de zijdelingse perceelsgrens wordt gebouwd, teneinde te waarborgen dat de op te richten bebouwing geen onnodig nadelige veranderingen teweegbrengt in de bezonnings-situatie op de aangrenzende erven of tuinen en in de lichttoetreding van het naastgelegen hoofdgebouw, met dien verstande dat:

- a. daardoor de gebruikswaarde van het te bebouwen erf niet onevenredig wordt geschaad;
- b. de goot- of boeibordhoogte van (delen van) gebouwen niet wordt teruggebracht tot minder dan 2,5 m;
- c. geen inbreuk wordt gemaakt op het bepaalde in lid 4 ten aanzien van het ten hoogste te bebouwen gedeelte van de gronden.

Vrijstellingsbevoegdheden

6. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd vrijstelling te verlenen van het bepaalde in lid 4 sub f om een groter bouwoppervlak toe te staan bij het samenvoegen van percelen, met dien verstande dat het groter bouwoppervlak niet meer mag bedragen dan 10% van de bouwmogelijkheden zoals genoemd in kolom B.

7. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd vrijstelling te verlenen van de afstandsmaat van 5 m, zoals genoemd in lid 4 onder g, met dien verstande dat:

- a. vrijstelling alleen kan worden verleend als op het moment van tervisielegging van het ontwerpbestemmingsplan de afstand al kleiner was dan 5 m;
- b. de afstand tot een zijdelingse perceelsgrens nooit minder mag bedragen dan 3 m;
- c. vrijstelling uitsluitend kan worden verleend als de afstand waar vrijstelling voor wordt verleend aan de tegenoverliggende zijde wordt gecompenseerd;
- d. het bepaalde onder c is niet van toepassing indien de breedte van het bouwperceel ter plaatse van de betreffende gebouwen minder bedraagt dan 15 m.

8. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd vrijstelling te verlenen om een hoofdgebouw geschikt te maken voor dubbele bewoning voor bewoning door meer dan één huishouden, één en ander met dien verstande dat:

- a. dubbele bewoning uitsluitend is toegestaan in vrijstaande hoofdgebouwen met een minimuminhoud van 1.000 m³, waarbij de oppervlakte van het hoofdgebouw niet meer mag

- bedragen dan 30% van het bouwperceel en bijbehorende gronden met de bestemming Tuin;
- b. de gezamenlijke oppervlakte aan hoofdgebouwen, aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen bij het hoofdgebouw met dubbele bewoning niet meer mag bedragen dan zou zijn toegestaan op basis van lid 4 onder e indien sprake was van een hoofdgebouw zonder dubbele bewoning;
 - c. het in de vormgeving tot uitdrukking komende karakter van het hoofdgebouw niet onevenredig mag worden aangetast;
 - d. (nieuwe) dubbele bewoning niet is toegestaan in gebouwen die in het verleden reeds voor dubbele bewoning geschikt zijn gemaakt;
 - e. door dubbele bewoning geen extra afzonderlijke woning mag worden opgericht.

9. Alvorens omtrent het verlenen van een vrijstelling als bedoeld in lid 8 te beslissen, winnen burgemeester en wethouders schriftelijk advies in bij de monumentdeskundige, indien sprake is van het geschikt maken voor dubbele bewoning van een monumentaal gebouw, omtrent de vraag of de monumentale waarden in voldoende mate worden beschermd en omtrent de eventueel te stellen voorwaarden.

Bijzonder gebruiksvoorschrift

10. Onder strijdig gebruik wordt in ieder geval verstaan het gebruik van gronden voor paardrijbakken, paardrijbanen en paardenmestplaten, anders dan ter plaatse van bouwvlakken ter plaatse van de aanduiding (pa).

Aanlegvoorschriften

11. Het is verboden op of in deze gronden zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van burgemeester en wethouders (aanlegvergunning) de volgende werken, voor zover geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

- a. het ontginnen, bodemverlagen, afgraven, ophogen of egaliseren van de bodem, met uitzondering van het ophogen, egaliseren of verlagen van de bodem ten behoeve van de bouw van een aan- of uitbouw op dezelfde hoogte als het hoofdgebouw waaraan de aan- of uitbouw gebouwd wordt;
- b. het aanleggen of verharderen van wegen, paden, banen of parkeergelegenheid en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen, waaronder het aanleggen van tennisbanen;
- c. het verwijderen, kappen of rooien van bomen en andere opgaande beplanting.

12. Het verbod als bedoeld in lid 11 is niet van toepassing op werken of werkzaamheden:

- a. die reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van het plan;
- b. die bestaan uit het aanbrengen van verhardingen ten behoeve van toegangspaden, terrassen en parkeergelegenheden, voor zover de oppervlakte aan verhardingen, inclusief de oppervlakte op de gronden met de bestemming Tuin (T), niet meer bedraagt dan 10% van het perceel;
- c. normaal onderhoud, beheer en gebruik overeenkomstig de bestemming betreffen.

13. Het verbod als bedoeld in lid 11 is in ieder geval niet van toepassing op het afgraven en verharderen voor de aanleg van een:

- a. opstelruimte voor een ondergrondse ruimte aan de van de weg afgekeerde zijde van het hoofdgebouw, waarbij:
 - de breedte van de opstelruimte niet meer bedraagt dan 50% van de totale breedte van de gevel tot een maximum van 9 m (gemeten vanaf het oorspronkelijke maaiveld);
 - de diepte (lengte) van de opstelruimte niet meer bedraagt dan 7 m;
- b. terras bij een ondergrondse ruimte aan de van de weg afgekeerde zijde van het hoofdgebouw, waarbij de breedte van het terras niet meer bedraagt dan 50% van de totale breedte van de gevel tot een maximum van 9 m (gemeten vanaf het oorspronkelijke maaiveld) en de diepte (lengte) van het terras niet meer bedraagt dan 3 m (gemeten vanaf het terrasniveau).

14. De werken of werkzaamheden als bedoeld in lid 11 zijn slechts toelaatbaar, indien daardoor het open groene karakter van de gronden niet onevenredig wordt of kan worden aangetast, hetgeen ter advisering wordt voorgelegd aan de gemeentelijke welstandscommissie.

Artikel 18 Woongebied (WG)

Bestemmingsomschrijving

1. De op de plankaart voor Woongebied (WG) aangewezen gronden zijn bestemd voor:
 - a. het wonen (grondgebonden en gestapeld) met bijbehorende erven en tuinen en in samenhang daarmee de uitoefening van aan-huis-gebonden beroepen en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten;alsmede voor:
 - b. ter plaatse van de aanduiding "gestapeld (g)": een zorgsteunpunt tot een maximumoppervlakte van 150 m²;
 - c. bij deze doeleinden voorzieningen zoals ontsluitingswegen, fiets- en voetpaden, water, parkeergelegenheden en groen- en speelvoorzieningen.
2. Onder de uitoefening van aan-huis-gebonden beroepen en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten in samenhang met het wonen wordt verstaan het gebruik van gedeelten van woningen ten behoeve van aan-huis-gebonden beroepen en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten, voor zover:
 - a. het vloeroppervlak ten behoeve van kantoor- en/of praktijkruimten en de kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten niet groter is dan 30% van het vloeroppervlak van de woning, inclusief aan- en uitbouwen en bijgebouwen, met een maximum van 100 m²;
 - b. ten behoeve van de kantoor- en/of praktijkruimten en de kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten in voldoende parkeergelegenheid wordt voorzien;
 - c. de kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten geen nadelige invloed hebben op de normale afwikkeling van het verkeer en niet gepaard gaan met horeca en/of detailhandel, uitgezonderd beperkte verkoop die ondergeschikt is aan de uitoefening van de betrokken kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten.

Bouwvoorschriften

3. Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend worden gebouwd:
 - a. hoofdgebouwen en aan- en uitbouwen;
 - b. bijgebouwen;
 - c. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.
4. Voor het bouwen gelden de aanduidingen op de plankaart en de volgende bepalingen:
 - a. de hoofdgebouwen mogen uitsluitend worden gebouwd in het op de plankaart aangegeven bouwvlak;
 - b. ter plaatse van de aanduiding "Woongebied I (I)" mogen de woningen vrijstaand, twee-aaneen of gestapeld worden gebouwd, met dien verstande dat:
 - niet meer dan 7 grondgebonden woningen zijn toegestaan;
 - appartementen en een zorgsteunpunt uitsluitend zijn toegestaan ter plaatse van de aanduiding "gestapeld (g)" en voorts meer dan 23 appartementen zijn toegestaan;
 - de afstand van het hoofdgebouw tot de as van de Pastoor Jongeriusweg (verlengde Kerklaan), Molenveenweg en het Kerkepad niet minder mag bedragen dan 11 m;
 - de hoofdgebouwen dienen te worden voorzien van een kap;
 - de goot- en bouwhoogte van gebouwen niet meer mag bedragen dan op de plankaart is aangeduid;
 - de voorgevels van de hoofdgebouwen dienen te worden georiënteerd op een van de aangrenzende wegen;
 - de diepte van de grondgebonden woningen (hoofdgebouw) niet meer mag bedragen dan 10 m;
 - de breedte van de grondgebonden woningen (hoofdgebouw) niet meer mag bedragen dan 6 m bij twee-aaneengebouwde woningen en niet meer dan 12 m bij vrijstaande woningen;
 - de afstand van de grondgebonden woningen (hoofdgebouw) tot de zijdelingse perceelsgrens aan de zijde waar hoofdgebouwen niet aaneengebouwd zijn, niet minder mag bedragen dan 3 m;
 - c. ter plaatse van de aanduiding "Woongebied II (II)" mogen de woningen uitsluitend gestapeld worden gebouwd, met dien verstande dat:
 - niet minder dan 6 en niet meer dan 10 appartementen zijn toegestaan;
 - de afstand tot de Kerklaan niet minder mag bedragen dan 11 m;

- de hoofdgebouwen dienen te worden voorzien van een kap met een dakhelling tussen de 40 en 50 graden;
 - de goot- en bouwhoogte van gebouwen niet meer mag bedragen dan op de plankaart is aangeduid;
 - het hoofdgebouw dient met de voorgevel te worden geplaatst in de oostelijke grens van het bouwvlak;
- d. ter plaatse van de aanduiding "woongebied III (III)" mogen de woningen uitsluitend twee-aaneen of meer dan twee-aaneen worden gebouwd, met dien verstande dat:
- niet meer dan 12 grondgebonden woningen zijn toegestaan;
 - de diepte van de hoofdgebouwen niet meer mag bedragen dan 10 m;
 - de breedte van de hoofdgebouwen niet meer mag bedragen dan 6 m;
 - de hoofdgebouwen dienen te worden voorzien van een kap met een dakhelling van minimaal 50°;
 - de goot- en bouwhoogte van gebouwen mag niet meer bedragen dan op de plankaart is aangeduid;
 - de voorgevels van de hoofdgebouwen niet op de St. Vitusweg mogen worden georiënteerd;
- e. aan- en uitbouwen en bijgebouwen en overkappingen dienen op een afstand van ten minste 3 m achter de voorgevel te worden gebouwd, met uitzondering van aan het hoofdgebouw gebouwde overkappingen met een maximale diepte van 2,5 m;
- f. het gezamenlijk te bebouwen oppervlak aan aan- en uitbouwen en bijgebouwen en overkappingen mag ten hoogste 50% van de bij het hoofdgebouw behorende zij en/of achtererf bedragen, met een maximum van 50 m², met dien verstande dat een aaneengesloten oppervlakte van ten minste 25 m² van het zij- en achtererf onbebouwd en onoverdekt dient te blijven;
- g. het oppervlak aan aan-, uitbouwen en bijgebouwen en overkappingen mag ten hoogste 50% van het bij het hoofdgebouw behorende zij- en achtererf bedragen met een maximum van 80 m², indien de oppervlakte van het bij het hoofdgebouw behorende zij- en achtererf ten minste 250 m² bedraagt;
- h. de maximale goot- en bouwhoogte van aan- en uitbouwen mag niet meer bedragen dan 3 en 5 m.

Artikel 19 Archeologisch waardevol gebied

Bestemmingsomschrijving

1. De gronden op de plankaart aangewezen voor Archeologisch waardevol gebied zijn mede bestemd voor de bescherming en de veiligstelling van archeologische waarden.

Bouwvoorschriften

2. Op deze gronden mogen ten behoeve van de in lid 1 bedoelde bestemming uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd die voor archeologisch onderzoek noodzakelijk zijn.

3. Ten behoeve van andere, voor deze gronden geldende bestemming(en) mag, met inachtneming van de voor de betrokken bestemming geldende (bouw)voorschriften, uitsluitend worden gebouwd, indien het bouwplan betrekking heeft op:

- a. vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bebouwing, waarbij de oppervlakte, voor zover gelegen op of onder maaiveld, niet wordt uitgebreid;
- b. een bouwwerk met een oppervlakte van ten hoogste 10 m²;
- c. een bouwwerk dat zonder graaf- of heiwerkzaamheden kan worden geplaatst.

Vrijstellingsbevoegdheid

4. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd vrijstelling te verlenen van het bepaalde in lid 3, met inachtneming van de voor de betrokken bestemming(en) geldende (bouw)voorschriften.

5. Vrijstelling, zoals in lid 4 bedoeld, wordt in ieder geval verleend, indien de aanvrager van de bouwvergunning aan de hand van nader archeologisch onderzoek heeft aangetoond dat op de betrokken locatie geen archeologische resten aanwezig zijn.

6. Vrijstelling, zoals in lid 4 bedoeld, wordt voorts verleend, indien:

- a. de aanvrager van de bouwvergunning een rapport heeft overlegd waarin de archeologische waarde van het betrokken terrein naar het oordeel van burgemeester en wethouders in voldoende mate is vastgesteld;
- b. de betrokken archeologische waarden, gelet op het rapport zoals onder a bedoeld, door de bouwactiviteiten niet worden geschaad of mogelijke schade kan worden voorkomen door aan de vrijstelling voorschriften te verbinden, gericht op:
 - het treffen van maatregelen, waardoor archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden;
 - het doen van opgravingen;
 - begeleiding van de bouwactiviteiten door de archeologische deskundige.

Aanlegvoorschriften

7. Het is verboden op of in de gronden met de bestemming Archeologisch waardevol gebied zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van burgemeester en wethouders (aanlegvergunning) de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

- a. het uitvoeren van grondbewerkingen op een grotere diepte dan 30 cm, waartoe worden gerekend het afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren en ontginnen en aanleggen van drainage, tenzij deze werkzaamheden noodzakelijk zijn voor de uitvoering van een bouwplan waarvoor vrijstelling, zoals in lid 4 bedoeld, is verleend;
- b. het ophogen van gronden met meer dan 30 cm;
- c. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
- d. het verlagen of verhogen van het waterpeil;
- e. het aanleggen of rooien van bos of boomgaard waarbij stobben worden verwijderd;
- f. het aanleggen van ondergrondse transport-, energie-, of telecommunicatieleidingen en daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur.

8. Het verbod, zoals in lid 7 bedoeld, is niet van toepassing, indien de werken en werkzaamheden:

- a. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van het plan;
- b. mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende aanlegvergunning of een ontgrondingsvergunning;
- c. ten dienste van archeologisch onderzoek worden uitgevoerd.

9. Aanlegvergunning wordt in ieder geval verleend, indien de aanvrager van de aanlegvergunning aan de hand van nader archeologisch onderzoek kan aantonen dat op de betrokken locatie geen archeologische waarden aanwezig zijn.

10. Aanlegvergunning wordt voorts verleend, indien:

- a. de aanvrager van de aanlegvergunning een rapport heeft overgelegd waarin de archeologische waarde van het betrokken terrein naar het oordeel van burgemeester en wethouders in voldoende mate is vastgesteld;
- b. de betrokken archeologische waarden, gelet op het rapport zoals onder a bedoeld, door de activiteiten niet worden geschaad of mogelijke schade kan worden voorkomen door aan de aanlegvergunning voorschriften te verbinden, gericht op:
 - het treffen van maatregelen, waardoor archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden;
 - het doen van opgravingen;
 - begeleiding van de activiteiten door de archeologische deskundige.

Adviesprocedure

11. Alvorens omtrent het verlenen van vrijstelling of aanlegvergunning te beslissen, winnen burgemeester en wethouders schriftelijk advies in bij de provinciale archeoloog.

Wijzigingsbevoegdheden

12. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd het bestemmingsplan te wijzigen door voor een of meer bestemmingsvlakken de medebestemming Archeologisch waardevol gebied geheel of gedeeltelijk van de plankaart te verwijderen, indien:

- a. uit nader archeologisch onderzoek is gebleken dat ter plaatse geen archeologische waarden aanwezig zijn;
- b. het op grond van nader archeologisch onderzoek niet meer noodzakelijk wordt geacht dat het bestemmingplan ter plaatse in bescherming en veiligstelling van archeologische waarden voorziet.

Artikel 20 Beschermd dorpsgezicht

Bestemmingsomschrijving

1. De op de plankaart voor Beschermd dorpsgezicht aangewezen gronden zijn mede bestemd voor de bescherming en de veiligstelling van de cultuurhistorische waarden welke samenhangen met het beschermde dorpsgezicht.

Aanlegvergunning

2. Het is verboden op of in de gronden met de bestemming Beschermd dorpsgezicht zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van burgemeester en wethouders (aanlegvergunning) de volgende werken, voor zover geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

- a. het aanbrengen van bovengrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur;
- b. het verharden van wegen, paden, banen of parkeergelegenheid en het aanleggen van andere oppervlakteverhardingen;
- c. het aanleggen van groenvoorzieningen;
- d. het vellen, rooien of kappen van bomen en andere opgaande beplanting ter plaatse van de aanduiding "waardevolle opgaande beplanting".

Uitzonderingen

3. Het verbod als bedoeld in lid 2 is niet van toepassing op werken of werkzaamheden die:

- a. normaal onderhoud betreffen;
- b. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van het plan.

4. Onverminderd het bepaalde in lid 3 is het verbod als bedoeld in lid 2 voorts niet van toepassing op:

- a. het aanbrengen van leidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur, voor zover dit van geringe betekenis moet worden geacht, tenzij het gronden betreft die zijn gelegen binnen een afstand van 8 m van waardevolle opgaande beplanting, zoals op de plankaart aangegeven;
- b. het aanbrengen van groenvoorzieningen indien sprake is van dezelfde soort beplanting als aanwezig is op het tijdstip van het van kracht worden van het plan.

Toetsingscriterium

5. De werken of werkzaamheden als bedoeld in lid 2 zijn slechts toelaatbaar, indien daardoor de waarden van het beschermde dorpsgezicht – daaronder begrepen waardevolle opgaande beplanting, zoals op de plankaart is aangegeven – niet onevenredig worden aangetast, dan wel de mogelijkheden voor herstel van die waarden niet onevenredig worden verkleind.

Adviesprocedure voor aanlegvergunningen

6. Alvorens omtrent het verlenen van aanlegvergunning te beslissen winnen burgemeester en wethouders schriftelijk advies in bij de gemeentelijke monumentencommissie en bij de deskundige inzake natuur en landschap omtrent mogelijke aantasting van waardevolle opgaande beplanting, voor zover het gronden betreft die zijn gelegen binnen een afstand van 8 m van waardevolle opgaande beplanting, zoals op de plankaart aangegeven.

Artikel 21 Antidubbeltelbepaling

Gronden die in aanmerking zijn genomen bij het verlenen van een bouwvergunning, waaraan uitvoering is of kan worden gegeven, blijven bij de beoordeling van latere bouwplannen, waarvoor bouwvergunning is vereist, buiten beschouwing.

Artikel 22 Hoogtematen

1. Voor de ten hoogste toelaatbare hoogte van gebouwen dienen – onverminderd hetgeen in lid 3 of hoofdstuk II van de voorschriften is bepaald – de op de plankaart aangegeven hoogten in acht genomen te worden.

2. De ten hoogste toelaatbare hoogten mogen uitsluitend worden overschreden door (schotel)-antenne-installaties, mits deze voldoen aan het bepaalde in lid 3 en door schoorstenen, liftkokers, trappenhuizen en andere ondergeschikte bouwdelen met maximaal 1,5 m, tenzij in hoofdstuk II anders is bepaald. Het hiervoor bepaalde ten aanzien van liftkokers en trappenhuizen is uitsluitend toegestaan bij gestapelde woningen en niet-woongebouwen met een platte afdekking. Voor zover op de kaart of in lid 3 tevens de goot- of boeibordhoogte is aangegeven, mag de ten hoogste toelaatbare goot- of boeibordhoogte tevens worden overschreden door hellende dakvlakken, topgevels, wolfseinden en dakkapellen.

3. De ten hoogste toelaatbare goot- en bouwhoogte van gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag – tenzij op de plankaart, in hoofdstuk II of de overige voorschriften anders is bepaald – ten hoogste bedragen:

	goot- of boei- bordhoogte	bouwhoogte
- van erf- en terreinafscheidingen en toegangspoorten		1 m;
- van vlaggenmasten		7 m;
- van vrijstaande antenne-installaties ten behoeve van telecommunicatie, niet zijnde schotelantennes en zonder techniekkast		15 m;
- van vrijstaande antenne-installaties, niet zijnde schotelantennes ten behoeve van mobiele telecommunicatie		5 m;
- van schotelantennes		3 m;
- van zwembaden		0,5 m;
- van (voormalige) hooibergen ter plaatse van de aanduiding ☒		9 m;
- van gebouwen onder de kap van (voormalige) hooibergen ter plaatse van de aanduiding ☒		3 m;
- van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, behorende bij uitritspiegels		2 m;
- van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde		5 m.

4. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd vrijstelling te verlenen van het bepaalde in lid 1 teneinde een hogere goothoogte toe te staan dan op de plankaart is aangegeven, met dien verstande:

- ten hoogste voor een lengte van 40% van de gezamenlijke lengte van de gevels van een gebouw een hogere goothoogte is toegestaan;
- de hogere goothoogte niet meer mag bedragen dan 1 m ten opzichte van de op de plankaart aangegeven goothoogte.

5. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd vrijstelling te verlenen van het bepaalde in lid 3 voor erf- en terreinafscheidingen en toegangspoorten tot een maximale hoogte van 2 m, met dien verstande dat de volgende criteria worden afgewogen bij het toepassen van de vrijstellingsbevoegdheid:

- de breedte van de weg (inclusief voet- en fietspaden en bermen) waarop de erf- of perceelsafdeling of toegangspoort invloed heeft;
- de mate waarin een erf- of perceelsafdeling of toegangspoort is teruggeplaatst ten opzichte van de openbare weg;
- de mate van transparantie (minimaal 50%) boven een hoogte van 1 m;
- de mate waarin sprake is van een zorgvuldige vormgeving;
- de mate waarin de erf- of terreinafscheiding of toegangspoort wordt afgeschermd door groen, dan wel de mate waarin groen rondom de afscheiding of toegangspoort wordt toegepast.

Artikel 23 Percentages

Een op de plankaart of in de voorschriften aangegeven percentage, geeft aan hoeveel van het bouwvlak van het desbetreffende bouwperceel ten hoogste mag worden bebouwd met gebouwen en overkappingen. Bij het ontbreken van een percentage mag het bouwvlak volledig worden bebouwd, tenzij in hoofdstuk II anders is bepaald.

Artikel 24 Bestaande afstanden en andere maten

1. De bestaande hoogte-, inhouds- en oppervlaktematen en aantallen die meer bedragen dan in het plan is voorgeschreven, mogen ter plaatse van de afwijking als ten hoogste toelaatbaar worden aangehouden, met uitzondering van de oppervlaktematen voor aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen op gronden met de bestemming Wonen-1, en Wonen-2.

2. De bestaande afstanden, hoogte-, inhouds- en oppervlaktematen en aantallen die minder bedragen dan in het plan is voorgeschreven, mogen ter plaatse van de afwijking als ten minste toelaatbaar worden aangehouden.

3. In geval van herbouw is het bepaalde in de leden 1 en 2 uitsluitend van toepassing, indien de herbouw op dezelfde plaats plaatsvindt.

Artikel 25 Overschrijding bouwgrenzen

De bouwgrenzen/voorgevellijnen, niet zijnde bestemmingsgrenzen, mogen in afwijking van de plankaart en hoofdstuk II uitsluitend worden overschreden door:

- a. tot gebouwen behorende stoepen, stoeptreden, trappen(huizen), galerijen, hellingbanen, funderingen, balkons, entreeportalen, veranda's en afdaken, mits de overschrijding niet meer dan 1,5 m bedraagt;
- b. tot gebouwen behorende erkers en serres, mits de overschrijding niet meer dan 1,5 m bedraagt, de hoogte niet meer bedraagt dan de hoogte van de begane grondlaag van het hoofdgebouw + 25 cm en de breedte niet meer bedraagt dan 40% van de desbetreffende gevel;
- c. andere ondergeschikte onderdelen van gebouwen en bouwwerken, mits de overschrijding niet meer dan 1 m bedraagt.

Artikel 26 Ondergronds bouwen

1. Tenzij in hoofdstuk II anders is bepaald, zijn ondergrondse ruimten uitsluitend toegestaan geheel of gedeeltelijk onder bovengrondse bebouwing, voor zover:

- a. bijbehorende voorzieningen voor licht- en luchttoetreding en toegangen zijn gesitueerd aan de van de weg afgekeerde zijde van het (hoofd)gebouw;
- b. de hoogte, gemeten ten opzichte van de verdiepingvloer, van de in sub a bedoelde toegangen niet meer dan 3 m bedraagt;
- c. de gezamenlijke breedte van de in sub a genoemde voorzieningen en toegangen niet meer bedraagt dan 50% van de breedte van de achtergevel tot een maximum van 9 m (gemeten vanaf het oorspronkelijke maaiveld);
- d. in afwijking op het bepaalde onder a, zijn voorzieningen voor licht- en luchttoetreding toegestaan aan de niet van de weg afgekeerde zijden van het gebouw binnen een strook van 1 m vanuit de gevel van het gebouw, voor zover de gezamenlijke breedte van de voorzieningen niet meer bedraagt dan 25% van de breedte van de desbetreffende gevel (gemeten vanaf het oorspronkelijke maaiveld);
- e. de gedeelten van ondergrondse ruimten die niet gelegen zijn onder een bovengronds gebouw, dienen meegerekend te worden in de ingevolge hoofdstuk II toegestane oppervlakte aan gebouwen.

2. Het bouwen van ondergrondse ruimten, voor zover dit niet plaatsvindt geheel of gedeeltelijk onder een gebouw dat geheel boven het maaiveld is gelegen, is uitsluitend toegestaan, indien:

- a. de afstand tot gebouwen die boven het maaiveld zijn gelegen ten minste 10 m bedraagt;
- b. ten hoogste één gevel zichtbaar is vanaf de weg;
- c. de oppervlakte van de ondergrondse bebouwing wordt meegerekend in de ingevolge hoofdstuk II toegestane oppervlakte aan gebouwen.

3. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd vrijstelling te verlenen van het bepaalde in lid 1 om ondergrondse ruimten met de toegang aan de niet van de weg afgekeerde zijden van het hoofdgebouw toe te laten, met dien verstande dat:

- a. de breedte van de toegang niet meer mag bedragen dan 50% van de breedte van de gevel tot een maximum van 5 m (gemeten vanaf het oorspronkelijke maaiveld);
- b. de toegang tot de ondergrondse ruimte niet (direct) zichtbaar mag zijn vanaf de openbare weg;
- c. de afstand van de toegangsdeur (van de garage) tot de weg minimaal 25 m bedraagt;
- d. geen onevenredige aantasting mag plaatsvinden van het open groene karakter;
- e. vrijstelling slechts kan worden verleend voor één ondergrondse toegang.

4. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd vrijstelling te verlenen van het bepaalde in lid 2 onder b teneinde meer dan één vanaf de weg zichtbare gevel toe te staan met dien verstande dat geen onevenredige aantasting mag plaatsvinden van het open groene karakter.

5. Alvorens omtrent het verlenen van vrijstelling zoals bedoeld in lid 3 en 4 te beslissen, kunnen burgemeester en wethouders advies inwinnen bij de landschapsdeskundige en de welstandscommissie omtrent de vraag of voldaan wordt aan het bepaalde in lid 3 en 4.

Artikel 27 Uitsluiting aanvullende werking bouwverordening

De voorschriften van stedenbouwkundige aard van paragraaf 2.5 van de Bouwverordening zijn uitsluitend van toepassing, voor zover het betreft:

- a. bereikbaarheid van bouwwerken van wegverkeer, brandblusvoorzieningen;
- b. bereikbaarheid van gebouwen voor gehandicapten;
- c. de ruimte tussen bouwwerken;
- d. parkeergelegenheid en laad- en losmogelijkheden bij of in gebouwen.

Artikel 28 Algemene gebruiksbepalingen

1. Het is verboden gronden en bouwwerken te gebruiken of te laten gebruiken op een wijze of tot een doel strijdig met de aan de grond gegeven bestemming, de bestemmingsomschrijving en de overige voorschriften.
2. Burgemeester en wethouders verlenen vrijstelling van het bepaalde in lid 1, indien strikte toepassing van het verbod leidt tot beperkingen in het meest doelmatige gebruik die niet door dringende redenen worden gerechtvaardigd.

Artikel 29 Algemene vrijstellingsbevoegdheid

1. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd – tenzij op grond van hoofdstuk II ter zake reeds vrijstelling kan worden verleend – vrijstelling te verlenen van de bepalingen in het plan voor:
 - a. afwijkingen van maten, met uitzondering van oppervlaktematen en bebouwingspercentages, met ten hoogste 10% uitsluitend indien dit nodig is voor een technisch betere realisering van het plan;
 - b. overschrijding van bouwgrenzen, niet zijnde bestemmingsgrenzen, voor zover zulks van belang is voor een technisch betere realisering van bouwwerken dan wel voor zover zulks noodzakelijk is in verband met de werkelijke toestand van het terrein; de overschrijdingen mogen echter niet meer dan 3 m bedragen en het bouwvlak mag met niet meer dan 10% worden vergroot.
2. De in lid 1 bedoelde vrijstelling mag slechts worden verleend indien hierdoor geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:
 - a. de stedenbouwkundige en beeldkwaliteit;
 - b. de milieukwaliteit;
 - c. de verkeersveiligheid;
 - d. de sociale veiligheid;
 - e. de brandveiligheid en openbare veiligheid;
 - f. het woon- en leefklimaat.

Artikel 30 Algemene wijzigingsbevoegdheden

Wijzigingsbevoegdheid ten behoeve van overschrijding bestemmingsgrenzen

1. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd de in het plan opgenomen bestemmingen te wijzigen ten behoeve van overschrijding van bestemmingsgrenzen, voor zover zulks van belang is voor een technisch betere realisering van bestemmingen of bouwwerken dan wel voor zover zulks noodzakelijk is in verband met de werkelijke toestand van het terrein; de overschrijdingen mogen echter niet meer dan 3 m bedragen en het bestemmingsvlak mag met niet meer dan 10% worden vergroot.

2. De in lid 1 bedoelde vrijstelling mag slechts worden verleend indien hierdoor geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

- a. de stedenbouwkundige en beeldkwaliteit;
- b. de milieukwaliteit;
- c. de verkeersveiligheid;
- d. de sociale veiligheid;
- e. de brandveiligheid en openbare veiligheid;
- f. het woon- en leefklimaat.

Wijzigingsbevoegdheid ten behoeve van het realiseren van een woning na bedrijfsbeëindiging

3. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd ter plaatse van de aanduiding "wijzigingsgebied II" na beëindiging van de bedrijfsactiviteiten de bestemmingen te wijzigen in de bestemmingen Wonen-1 (W-1) en Tuin (T) ten behoeve van het realiseren van een woning, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. in het wijzigingsgebied mag maximaal 1 woning worden opgericht;
- b. de woning dient georiënteerd te zijn op de weg;
- c. de voorgevelrooilijn dient aan te sluiten bij de voorgevelrooilijnen in de directe omgeving;
- d. de oppervlakte per hoofdgebouw mag niet meer bedragen dan 100 m²;
- e. de goot- en bouwhoogte dient aan te sluiten bij de goot- en bouwhoogten in de directe omgeving van het perceel;
- f. de wijzigingsbevoegdheid mag pas worden toegepast als is aangetoond dat de kwaliteit van de bodem geschikt is voor de beoogde functie;
- g. na wijziging is het bepaalde in artikel 16 (Wonen-1) en artikel 12 (Tuin) van overeenkomstige toepassing.

Artikel 31 Algemene procedurevoorschriften

1. Bij toepassing van een wijzigingsbevoegdheid ingevolge dit plan, is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing.

2. Bij toepassing van een vrijstellingsbevoegdheid, zoals deze onderdeel uitmaakt van dit plan, dienen de navolgende procedureregels in acht te worden genomen:

- a. het ontwerpbesluit tot vrijstelling ligt met bijbehorende stukken gedurende 2 weken ter inzage;
- b. de burgemeester maakt deze terinzagelegging tevoren in één of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen, die in de gemeente worden verspreid, alsmede op de gebruikelijke wijze bekend;
- c. de bekendmaking houdt mededeling in van de bevoegdheid tot het naar voren brengen van zienswijzen;
- d. gedurende de onder a genoemde termijn kunnen belanghebbenden bij burgemeester en wethouders zienswijzen naar voren brengen tegen het ontwerpbesluit.

Artikel 32 Werking wettelijke regelingen

De wettelijke regelingen waarnaar in de voorschriften van dit plan wordt verwezen, gelden zoals deze luiden op het moment van vaststelling van dit plan.

Artikel 33 Strafbepaling

Overtreding van het bepaalde in:

- artikel 4 lid 4;
- artikel 5 lid 4;
- artikel 12 lid 6;
- artikel 17 lid 11;
- artikel 19 lid 7;
- artikel 20 lid 2;
- artikel 28 lid 1;

is een strafbaar feit, zoals bedoeld in artikel 1a van de Wet op de economische delicten.

Artikel 34 Overgangsbepalingen

Gebruik in strijd met het plan

1. Het gebruik van gronden en bouwwerken dat bestaat op het tijdstip van inwerkingtreding van dit plan en dat hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.
2. Wijziging van het in lid 1 bedoelde gebruik is slechts toegestaan, voor zover daardoor de bestaande afwijkingen van het plan naar aard en omvang worden verkleind.
3. Het bepaalde in lid 1 is niet van toepassing op gebruik, dat reeds in strijd was met het voorheen tot dat tijdstip geldende plan – daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan – en waartegen wordt of alsnog kan worden opgetreden.

Bouwen in strijd met het plan

4. Bouwwerken, welke op het tijdstip van de inwerkingtreding van dit plan bestaan dan wel worden gebouwd of kunnen worden gebouwd met inachtneming van het bepaalde bij of krachtens de Woningwet, en in enigerlei opzicht van het plan afwijken, mogen, mits de bestaande afwijkingen naar aard en omvang niet worden vergroot:
 - gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
 - geheel worden vernieuwd, indien het bouwwerk door een calamiteit is tenietgegaan, mits de bouwvergunning is aangevraagd binnen 2 jaar nadat het bouwwerk is tenietgegaan.
5. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd vrijstelling te verlenen van het bepaalde in lid 4 ten behoeve van vergroting van horizontale en verticale afmetingen die niet meer bedraagt dan 10% van de oppervlakte respectievelijk hoogte.
6. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd vrijstelling te verlenen van de termijn genoemd in lid 4 onder b, voor zover dit vanwege een ter zake dienende civielrechtelijke procedure noodzakelijk is.
7. Het bepaalde in lid 4 is niet van toepassing op bouwwerken die op het genoemde tijdstip weliswaar bestaan, maar gebouwd zijn in strijd met het bepaalde bij of krachtens de Woningwet.

Artikel 35 Titel

Dit plan kan worden aangehaald onder de naam "bestemmingsplan Dorp".

bijlagen bij de voorschriften

Bijlage 1. Staat van Bedrijfsactiviteiten

1

behorende bij de voorschriften van het bestemmingsplan Dorp van de gemeente Blaricum

I.	Indeling op grond van de bedrijfsactiviteiten	blz. 3
0	Landbouw, jacht en bosbouw	
01	Landbouw en dienstverlening t.b.v. de landbouw	3
1/2/3	Industrie	
05	Visserij- en visteeltbedrijven	3
15	Vervaardiging van voedingsmiddelen en dranken	3
16	Verwerking van tabak	5
17	Vervaardiging van textiel	5
18	Vervaardiging van kleding; bereiden en verven van bont	6
19	Vervaardiging van leer en lederwaren (excl. kleding)	6
20	Houtindustrie en vervaardiging van artikelen van hout, kurk, riet en vlechtwerk (excl. meubels)	6
21	Vervaardiging van papier, karton en papier- en kartonwaren	6
22	Uitgeverijen, drukkerijen en reproductie van opgenomen media	6
23	Aardolie- en steenkoolverwerkende industrie	7
24	Vervaardiging van chemische producten	7
25	Vervaardiging van producten van rubber en kunststof	8
26	Vervaardiging van glas, aardewerk, cement-, kalk- en gipsproducten	8
27	Vervaardiging van metalen in primaire vorm	10
28	Vervaardiging van producten van metaal	10
29	Vervaardiging van machines en apparaten	11
30	Vervaardiging van kantoormachines en computers	12
31	Vervaardiging van overige elektrische machines, apparaten en benodigdheden	12
32	Vervaardiging van audio-, video- en telecommunicatieapparatuur en -benodigdheden	12
33	Vervaardiging van medische apparaten/instrumenten, orthopedische artikelen e.d., precisie- en optische instrumenten en uurwerken	12
34	Vervaardiging van auto's, aanhangwagens en opleggers	12
35	Vervaardiging van transportmiddelen (excl. auto's, aanhangwagens en opleggers)	12
36	Vervaardiging van meubels en overige goederen n.e.g.	13
37	Voorbereiding tot recycling	13
4	Bouwnijverheid	
45	Bouwnijverheid	14
5	Reparatie van consumentenartikelen en handel	
50	Handel in en reparatie van auto's en motorfietsen; benzineservicestations	14
51	Groothandel (op- en overslag van goederen zonder verwerking, excl. auto's en motorfietsen)	15
52	Detailhandel en reparatie t.b.v. particulieren	18
6	Vervoer, opslag en communicatie	
60	Vervoer over land	18
63	Dienstverlening t.b.v. het vervoer	18
64	Post en telecommunicatie	18
7	Verhuur van roerende goederen en zakelijke dienstverlening	
71	Verhuur van transportmiddelen, machines en overige roerende goederen	18
72	Computerservice- en informatietechnologiebureaus e.d.	19
73	Speur- en ontwikkelingswerk	19
74	Overige zakelijke dienstverlening	19
75	Overheidsdiensten	19
9	Milieudienstverlening en overige dienstverlening	
90	Milieudienstverlening	19
93	Overige dienstverlening	20

II. Indeling op grond van het opgestelde vermogen

21

SBI-code/ Bedrijfs(sub)groep of activiteit	categorie	maatgevende milieuaspecten ¹⁾	continu factor ²⁾
01 LANDBOUW EN DIENSTVERLENING T.B.V. DE LANDBOUW			
01.1 Akker- en tuinbouw			
01.12 Tuinbouw			
- champignonkwekerijen (algemeen)	2	G/Gr/R	C
- champignonkwekerijen met mestfermentatie	3.2	Gr	C
- bloembollendroog- en prepareerbedrijven	2	G/Gr/S	C
- witlofkwekerijen (algemeen)	2	G/Gr/R	C
01.4 Dienstverlening t.b.v. de landbouw			
- algemeen (o.a. loonbedrijven)	3.2	G	-
- idem, indien het bedrijfsoppervlak minder dan 2.500 m ² bedraagt	3.1	G	-
- idem, indien het bedrijfsoppervlak minder dan 500 m ² bedraagt	2	G	-
- indien opslag bestrijdingsmiddelen: zie SBI-code 51.55			
- KI-stations	3.1	G/Gr	-
- plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven algemeen	3.1	G	-
- idem, indien het bedrijfsoppervlak minder dan 500 m ² bedraagt	2	G	-
05 VISSERIJ- EN VISTEELTBEDRIJVEN			
05.1			
- Zeevisserijbedrijven	3.2	Gr/G	C
- Binnenvisserijbedrijven	3.1	Gr/G	C
05.2 Vis- en schaaldierkwekerijen			
- oester-, mossel- en schelpenteeltbedrijven	3.2	Gr/G	C
- visteeltbedrijven	3.1	Gr/G	C
15 VERVAARDIGING VAN VOEDINGSMIDDELEN EN DRANKEN			
15.1 Slachterijen en vleesverwerking			
- slachterijen, vervaardiging van vleeswaren en vleesconserven	3.2	G/Gr	C
- idem, indien het bedrijfsoppervlak minder dan 1.000 m ² bedraagt	3.1	G/Gr	C
- idem, indien het bedrijfsoppervlak minder dan 200 m ² bedraagt	2	G/Gr	-
- vetsmelterijen	5	Gr	C
- bewerking van darmen en verwerking van ander dierlijk afval	4.2	Gr	C
- vervaardiging van snacks met een bedrijfsoppervlak van minder dan 2.000 m ² en vervaardiging van kant-en-klaar-maaltijden	3.1	G/Gr	-
15.2 Visverwerking			
- algemeen	4.2	Gr	-
- indien het bedrijfsoppervlak minder dan 1.000 m ² bedraagt	3.2	Gr	-
- indien het bedrijfsoppervlak minder dan 300 m ² bedraagt	3.1	Gr	-
- indien drogen	5	Gr	C
- indien roken	4.2	Gr	C
15.3 Groente- en fruitverwerking			
- algemeen	3.2	G/Gr	C
- vervaardiging van aardappelproducten	4.2	Gr	C

1) G = Geluid, Gr = Geur, R = Risico, S = Stof, V = Verkeer.

2) C = bij de indeling is ervan uitgegaan dat de hinderlijke activiteiten continu (ook 's avonds en 's nachts) plaatsvinden.

3) * = zie ook hoofdstuk II van deze staat.

4) n.e.g. = niet elders genoemd.

SBI-code/ Bedrijfs(sub)groep of activiteit	categorie	maatgevende milieuaspecten ¹⁾	continu factor ²⁾
- indien vervaardiging van snacks met een bedrijfsoppervlak van minder dan 2.000 m ²	3.1	G/Gr	-
- verwerking van koolsoorten	4.1	Gr	C
- drogen van groente of fruit of fabricage van uienconserven (zoutinleggerij)	4.2	Gr	C
15.4 Vervaardiging van plantaardige en dierlijke oliën en vetten			
- algemeen	4.1	Gr	C
- indien de productiecapaciteit 250.000 ton/jaar of meer bedraagt	4.2A	G/Gr	C
15.5 Vervaardiging van zuivelproducten			
15.51 Vervaardiging van zuivelproducten			
- algemeen	4.2	G	C
- vervaardiging van consumptiemelk- en melkproducten	3.2	G	C
- indien de productiecapaciteit voor melk-, weipoeder of andere gedroogde zuivelproducten 1,5 ton/uur of meer bedraagt	5A	G	C
- indien concentratie van melk of melkproducten door middel van indamping met een waterverdampingscapaciteit van 20 ton/uur of meer	5A	G	C
- indien de melkverwerkingscapaciteit voor consumptiemelk of -producten en geëvaporiseerde melk of -producten 55.000 ton/jaar of meer bedraagt	4.2A	G	C
15.52 Bereiding van consumptie-ijs			
- algemeen	3.2	G	C
- indien het bedrijfsoppervlak minder dan 200 m ² bedraagt	2	G	-
15.6 Vervaardiging van meel			
- algemeen	4.1	G	C
- indien het bedrijfsoppervlak minder dan 1.000 m ² bedraagt	3.1	G	C
- indien vervaardiging van zetmeel of zetmeelderivaten met een capaciteit van 10 ton/uur of meer	4.2A	G	C
15.7 Vervaardiging van diervoeder			
- mengvoeder algemeen	4.1	G/Gr	C
- indien de capaciteit voor het vervaardigen van veevoeder 100 ton/uur of meer bedraagt	4.2A	G/Gr	C
- drogerijen	4.2	Gr	C
- indien de waterverdampingscapaciteit 10 ton/uur of meer bedraagt	5A	G	C
- veevoeder n.e.g. ⁴⁾	5	G/Gr	C
15.8 Vervaardiging van overige voedingsmiddelen			
15.81/ Brood, beschuit, banket, koek en biscuit			
15.82 - algemeen	3.2	G/Gr	C
- indien de verwerkingscapaciteit minder dan 2.500 kg meel/week bedraagt	2	G/Gr	C

1) G = Geluid, Gr = Geur, R = Risico, S = Stof, V = Verkeer.

2) C = bij de indeling is ervan uitgegaan dat de hinderlijke activiteiten continu (ook 's avonds en 's nachts) plaatsvinden.

3) * = zie ook hoofdstuk II van deze staat.

4) n.e.g. = niet elders genoemd.

SBI-code/ Bedrijfs(sub)groep of activiteit	categorie	maatgevende milieuaspecten ¹⁾	continu factor ²⁾
15.83 Suiker			
- algemeen	5	Gr	C
- vervaardiging van suiker uit suikerbieten met een capaciteit van 2.500 ton/dag of meer	5A	Gr	C
15.84 Verwerking van cacaobonen en vervaardiging van chocolade en suikerwerk			
- cacao en chocolade	5	Gr	-
- indien vervaardigen van chocoladewerken met een maximaal oppervlak van de bedrijfsbebouwing van 2.000 m ²	3.2	Gr	-
- idem, met een maximaal oppervlak van de bedrijfsbebouwing van 200 m ²	2	Gr	-
- suikerbranden	4.2	Gr	-
- suikerwerk	3.2	Gr	-
- idem, indien met een maximaal oppervlak van de bedrijfsbebouwing van 200 m ²	2	Gr	-
15.85 Deegwaren	3.1	Gr	-
15.86 Overige voedingsmiddelen			
t/m - algemeen	4.1	Gr	-
15.89 - theepakkerijen en soep(aroma)fabrieken zonder poederdrogen	3.2	Gr	-
- soep(aroma)fabrieken met poederdrogen	4.2	Gr	-
- koffiebrandrijen	5	Gr	C
15.9 Vervaardiging van dranken			
15.91 Distilleerderijen en likeurstokerijen	4.2	Gr	C
15.92 Vervaardiging van ethylalcohol door gisting			
- algemeen	4.1	G/Gr	-
- indien de capaciteit voor het vervaardigen van gist 5.000 ton/jaar of meer bedraagt	4.2A	G/Gr	C
15.93/ Vervaardiging van overige alcoholische dranken	2	G	C
15.94/ (exclusief bier)			
15.95			
15.96/ Bierbrouwerijen en mouterijen	4.2	Gr	C
15.97			
15.98 Vervaardiging van mineraalwater en frisdranken	3.2	G	C
<u>16</u> <u>VERWERKING VAN TABAK</u>	4.1	Gr	C
<u>17</u> <u>VERVAARDIGING VAN TEXTIEL</u>			
17.1/ Bewerken en spinnen van textielvezels en weven van textiel			
17.2			
- algemeen	3.2	G	-
- indien 50 of meer weefgetouwen met schietspoelen aanwezig zijn	4.2A	G	-
17.3 Textielveredeling	3.1	G/Gr	-
17.4/ Vervaardiging van textielwaren			

1) G = Geluid, Gr = Geur, R = Risico, S = Stof, V = Verkeer.

2) C = bij de indeling is ervan uitgegaan dat de hinderlijke activiteiten continu (ook 's avonds en 's nachts) plaatsvinden.

3) * = zie ook hoofdstuk II van deze staat.

4) n.e.g. = niet elders genoemd.

SBI-code/ Bedrijfs(sub)groep of activiteit	categorie	maatgevende milieuaspecten ¹⁾	continu factor ²⁾
17.5 - algemeen	3.1	G	-
- tapijten en vloerkleden	4.1	G	-
17.6/ Vervaardiging van gehaakte en gebreide stoffen en	3.1	G	-
17.7 artikelen			
18 <u>VERVAARDIGING VAN KLEDING; BEREIDEN EN VERVEN VAN BONT</u>			
18.1 Vervaardiging van kleding van leer	3.1	G	-
18.2 Vervaardiging van kleding en -toebehoren (excl. leer)	2	G	-
18.3 Bereiden, verven en vervaardigen van (artikelen van) bont	3.1	Gr	-
19 <u>VERVAARDIGING VAN LEER EN LEDERWAREN (EXCL. KLEDING)</u>			
19.1 Looien en bewerken van leer	4.2	Gr	-
19.2 Vervaardiging van lederwaren (excl. kleding en schoeisel)	3.1	Gr	-
19.3 Vervaardiging van schoeisel	3.1	G/Gr	-
20 <u>HOUTINDUSTRIE EN VERVAARDIGING VAN ARTIKELEN VAN HOUT, KURK, RIET EN VLECHTWERK (EXCL. MEUBELS)</u>			
20.1 Primaire houtbewerking			
- houtzagerijen, -schaverijen e.d.	3.2* ³⁾	G	-
- houtverduurzaming met zoutoplossingen	3.1	G	-
- idem met creosoot of carbolineum	4.1	Gr	-
20.2 Vervaardiging van fineer- en plaatmaterialen	3.2	G/Gr	-
20.3 Vervaardiging van timmerwerk	3.2* ³⁾	G	-
20.4 Vervaardiging van houten emballage	3.2* ³⁾	G/R/S	-
20.5 Vervaardiging van overige artikelen van hout, kurk, riet en vlechtwerk			
- overige artikelen van hout	3.2* ³⁾	G/R/S	-
- kurkwaren, riet en vlechtwerk	2	G/S	-
21 <u>VERVAARDIGING VAN PAPIER, KARTON EN PAPIER- EN KARTONWAREN</u>			
21.1 Vervaardiging van pulp, papier en karton			
- pulp	4.1	G/Gr	-
- papier en karton algemeen	3.1	G/Gr/S	-
- indien de capaciteit voor het vervaardigen van papier of celstof 3 ton/uur tot 15 ton/uur bedraagt	4.1A	G	C
- idem, indien de productiecapaciteit 15 ton/uur of meer bedraagt	4.2A	G	C
21.2 Vervaardiging van papier- en kartonwaren			
- papierwaren, golfkarton en kartonnage	3.2	G	C
- indien de capaciteit voor het vervaardigen van papier of celstof 3 ton/uur of meer bedraagt	4.1A	G	C
22 <u>UITGEVERIJEN, DRUKKERIJEN EN REPRODUCTIE VAN OPGENOMEN MEDIA</u>			
22.1 Uitgeverijen	1	G	-
22.2 Drukkerijen en aanverwante activiteiten			
- dagbladrukkerijen, offset-rotatiedrukkerijen met thermische drogerij en rotatie-diepdrukkerijen	3.2	G	C

1) G = Geluid, Gr = Geur, R = Risico, S = Stof, V = Verkeer.

2) C = bij de indeling is ervan uitgegaan dat de hinderlijke activiteiten continu (ook 's avonds en 's nachts) plaatsvinden.

3) * = zie ook hoofdstuk II van deze staat.

4) n.e.g. = niet elders genoemd.

SBI-code/ Bedrijfs(sub)groep of activiteit	categorie	maatgevende milieuaspecten ¹⁾	continu factor ²⁾
- offset-drukkerijen zonder rotatiepersen, hoogdrukkerijen, kopieerinrichtingen en vlakdrukkerijen n.e.g. ⁴⁾	2	G/Gr	C
- chemigrafische en fotolithografische bedrijven, zeefdrukkerijen, drukkerijen n.e.g. ⁴⁾ en grafische afwerkingsbedrijven (binderij e.d.)	2	G/Gr	-
- loonzetterijen	2	Gr	-
22.3 Reproductie van opgenomen media	1	G/Gr	-
<u>23 AARDOLIE- EN STEENKOOLVERWERKENDE INDUSTRIE</u>			
23.1 Vervaardiging van cokesovenproducten			
- algemeen	5	G/Gr	C
- productie van koolelektroden met een capaciteit van 50.000 ton/jaar of meer	6A	Gr	C
- vergassing van steenkool, vervaardigen van cokes uit steenkool of breken, malen, zeven of drogen van steenkolen, of andere mineralen of derivaten daarvan met een capaciteit ten aanzien daarvan van 100.000 ton/jaar of meer	6A	G/Gr	C
23.2 Aardolieverwerking			
- raffinaderij	6	G/Gr/R	C
- indien de capaciteit voor het raffineren, kraken of vergassen van aardolie of aardoliefracties 10 ⁶ ton/ jaar of meer bedraagt	6A	G/Gr/R	C
- vervaardiging van smeeroliën en -vetten (niet verbonden aan aardolieraffinaderij)	3.2	G	-
- aardolieverwerking n.e.g. ⁴⁾	4.2	Gr	-
<u>24 VERVAARDIGING VAN CHEMISCHE PRODUCTEN</u>			
24.1/ 24.4 Vervaardiging van basischemicaliën en farmaceutische producten			
- algemeen	5	G/Gr/R/S	C
- petrochemische producten of chemicaliën met een niet in een gebouw opgesteld motorisch vermogen van 1 MW of meer	5A	G/Gr/R	C
- vervaardigen, bewerken of verwerken van methanol met een productiecapaciteit van minder dan 100.000 ton/jaar	4.1	G	C
- idem, met een productiecapaciteit van 100.000 ton/jaar of meer	4.2A	G	C
- productie van vetzuren en alkanolen uit dierlijke en plantaardige oliën en vetten met een capaciteit van 50.000 ton/jaar of meer	5A	Gr	C
- overige vetzuren- en alkanolen	4.2	Gr	C
- grondstoffen voor geneesmiddelen en fijnchemicaliën met een capaciteit van minder dan 1.000 ton/ jaar	4.2	R	C
- anorganische en organische grondstoffen n.e.g. ⁴⁾ niet vallend onder de "post-Sevesorichtlijn"	4.2.	Gr/R	C
- kleur- en verfstoffen	4.1	G/Gr/R	C

1) G = Geluid, Gr = Geur, R = Risico, S = Stof, V = Verkeer.

2) C = bij de indeling is ervan uitgegaan dat de hinderlijke activiteiten continu (ook 's avonds en 's nachts) plaatsvinden.

3) * = zie ook hoofdstuk II van deze staat.

4) n.e.g. = niet elders genoemd.

SBI-code/ Bedrijfs(sub)groep of activiteit	categorie	maatgevende milieuaspecten ¹⁾	continu factor ²⁾
- idem, glazuren of emailles met een capaciteit van 5.000 ton/jaar of meer	4.2A	G/Gr/R	C
- formulering en afvullen geneesmiddelen	3.1	G/R	-
- verbandmiddelen	2	G	-
24.2 Vervaardiging van landbouwchemicaliën			
- algemeen	5	R	C
- indien met een niet in een gebouw opgesteld motorisch vermogen van 1 MW of meer	5A	G/R	C
24.3 Vervaardiging van verf, lak, vernis, inkt en mastiek	4.2	Gr/R	C
24.5 Vervaardiging van zeep, was-, reinigings- en onderhoudsmiddelen, parfums en cosmetica	4.2	Gr	C
24.6 Vervaardiging van overige chemische producten			
- algemeen	3.2	Gr/R	-
- lijm en plakmiddelen met gebruik van dierlijke grondstoffen	5	Gr	-
- vuurwerk, munitie en springstoffen	5	R	-
- chemische kantoorbenodigdheden	3.1	G/Gr/R	-
- chemische producten n.e.g. ⁴⁾ (24.66)	4.1	Gr/R	C
24.7 Vervaardiging van synthetische en kunstmatige vezels	4.2	G/Gr	C
25 VERVAARDIGING VAN PRODUCTEN VAN RUBBER EN KUNSTSTOF			
25.1 Vervaardiging van producten van rubber			
- banden en rubberregeneratie	4.2	G/Gr	C
- rubberproducten (excl. Banden)	3.2	Gr	-
- vernieuwen van loopvlakken	4.1	Gr	-
- idem, indien het bedrijfsoppervlak kleiner is dan 100 m ²	3.1	Gr	-
25.2 Vervaardiging van producten van kunststof			
- algemeen	4.1	Gr	-
- indien met toepassing van fenolharsen	4.2	Gr	-
- productie van verpakkingsmateriaal en assemblage van kunststofbouwmaterialen	3.1	G/Gr/R	-
26 VERVAARDIGING VAN GLAS, AARDEWERK, CEMENT-, KALK- EN GIPSPRODUCTEN			
26.1 Vervaardiging van glas en glaswerk			
- algemeen	3.2	G	-
- vervaardigen, bewerken of verwerken van glas of glazen voorwerpen met een capaciteit van 10 ton/uur of meer	4.2A	G	C
- vervaardigen van glaswol of glasvezels met een productiecapaciteit van minder dan 5.000 ton/jaar	4.2	Gr	-
- idem, met een productiecapaciteit van 5.000 ton/jaar of meer	5	Gr	C
- glasbewerking	3.1	G/S	-
- glas-in-lood-zetterijen	2	G	-
26.2/ Vervaardiging van keramische producten			
26.3 - algemeen	3.2	G/S	-
- indien het motorisch vermogen van de elektrische ovens totaal minder dan 40 kW bedraagt	3.1	S	-
26.4 Vervaardiging van bakstenen, baksteenelementen en dakpannen	4.1	G/S	-

1) G = Geluid, Gr = Geur, R = Risico, S = Stof, V = Verkeer.

2) C = bij de indeling is ervan uitgegaan dat de hinderlijke activiteiten continu (ook 's avonds en 's nachts) plaatsvinden.

3) * = zie ook hoofdstuk II van deze staat.

4) n.e.g. = niet elders genoemd.

SBI-code/ Bedrijfs(sub)groep of activiteit	categorie	maatgevende milieuaspecten ¹⁾	continu factor ²⁾
26.5 Vervaardiging van cement, kalk en gips			
26.51 Cement			
- algemeen	5	G	C
- indien productie van cement en/of cementklinkers met een capaciteit van 100.000 ton/jaar of meer	5A	G	C
26.52/ Kalk en gips			
26.53 - algemeen	4.1	G/S	-
- indien productiecapaciteit van 100.000 ton/jaar of meer	5	G	-
- indien breken, malen, zeven of drogen van kalk met een capaciteit van 100.000 ton/jaar of meer	5A	G	-
26.6 Vervaardiging van producten van beton, cement en gips			
26.61/ Producten van beton (incl. stortklare beton en beton-			
26.62/ waren) kalkzandsteen, cement (incl. cementwaren) en gips			
26.63/ - algemeen	4.1	G/S	-
26.66 - indien gebruik van persen, triltafels of bekistingstrillers met een productiecapaciteit van minder dan 100 ton/dag	4.2	G	-
- idem, met een productiecapaciteit van 100 ton/dag of meer	5A	G	-
- producten van kalkzandsteen	3.2	G/S	-
- indien productiecapaciteit van 100.000 ton/jaar of meer	4.2	G	-
- indien breken, malen, zeven of drogen met een productiecapaciteit van 100.000 ton/jaar of meer	4.2A	G	-
26.64 Mortel			
- algemeen	3.2	G/S	-
- vervaardigen van cement- of betonmortel met een productiecapaciteit van 100 ton/uur of meer	4.2A	G	-
26.65 Producten van vezelcement			
- algemeen	3.2	G/R/S	-
- indien productiecapaciteit van 100 ton/dag of meer	4.2	G	-
- indien gebruik van persen, triltafels of bekistingstrillers met een productiecapaciteit van 100 ton/dag of meer	4.2A	G	-
26.7 Natuursteenbewerking			
- algemeen	3.2	G	-
- indien het bedrijfsoppervlak minder dan 2.000 m² bedraagt	3.1	G/S	-
- indien breken, malen, zeven of drogen met een productiecapaciteit van minder dan 100.000 ton/jaar	4.2	G	-
- indien breken, malen, zeven of drogen met een productiecapaciteit van 100.000 ton/jaar of meer	5A	G	-
26.8 Vervaardiging van overige niet-metaalhoudende minerale producten			
26.81 Schuur-, slijp- en polijstmiddelen	3.1	G/S	-
26.82 Overige niet-metaalhoudende minerale producten			
- bitumineuze materialen	4.2	Gr	-

1) G = Geluid, Gr = Geur, R = Risico, S = Stof, V = Verkeer.

2) C = bij de indeling is ervan uitgegaan dat de hinderlijke activiteiten continu (ook 's avonds en 's nachts) plaatsvinden.

3) * = zie ook hoofdstuk II van deze staat.

4) n.e.g. = niet elders genoemd.

SBI-code/ Bedrijfs(sub)groep of activiteit	categorie	maatgevende milieuaspecten ¹⁾	continu factor ²⁾
- idem, met een productiecapaciteit van 100 ton/uur of meer	5A	Gr	-
- isolatiematerialen (excl. glaswol)	4.1	Gr	C
- indien de productiecapaciteit voor steenwol 5.000 ton/jaar of meer bedraagt	4.2A	G	C
- minerale producten n.e.g. ⁴⁾	3.2	G/S	-
- asfaltcentrales	4.1	G	-
- idem, indien de productiecapaciteit 100 ton/uur of meer bedraagt	4.2A	G	-
27 <u>VERVAARDIGING VAN METALEN IN PRIMAIRE VORM</u>			
- ijzer en staalindustrie algemeen	5	G/Gr	-
- non-ferro metaalindustrie algemeen (excl. ertsvoorbewerking)	4.2	G	-
- profielzetterijen en draadtrekkerijen met een productieoppervlakte kleiner dan 2.000 m ²	4.2	G	-
- malen, roosten, pelletiseren, of doen sinteren van ertsen of derivaten daarvan met een capaciteit van 1.000 ton/jaar of meer	5A	G/Gr	C
- indien de capaciteit voor de productie van primaire non-ferrometalen 1.000 ton/jaar of meer bedraagt	5A	G	-
- indien de capaciteit voor de productie van ruwijzer of ruw staal 1.000 ton/jaar of meer bedraagt	6A	G/Gr	C
- indien productie van metalen buizen door middel van walsen, trekken of lassen met een productieoppervlakte van 2.000 m ² of meer	5A	G	-
- warmbandwalserijen en koudbandwalserijen voor het tot platen omvormen van metalen of hun legeringen waarvan het smeltpunt hoger is dan 800 K en waarvan de dikte van het aangevoerde materiaal groter is dan 1 mm, met een productieoppervlakte van 2.000 m ² of meer	5A	G	-
- walserijen of trekkerijen voor het tot profiel- en stafmateriaal omvormen van metalen of hun legeringen waarvan het smeltpunt hoger is dan 800 K, met een productieoppervlakte van 2.000 m ² of meer	5A	G	-
- smelterijen of gieterijen van metalen of hun legeringen met een productiecapaciteit van 4.000 ton/jaar of meer voorzover het smeltpunt van de metalen en hun legeringen hoger is dan 800 K	5A	G	-
- gieterijen	4.2	G	-
28 <u>VERVAARDIGING VAN PRODUCTEN VAN METAAL</u>			
28.1 Vervaardiging van metaalconstructiewerken, ramen, deuren en kozijnen			
- algemeen	4.1* ³⁾	G	-

1) G = Geluid, Gr = Geur, R = Risico, S = Stof, V = Verkeer.

2) C = bij de indeling is ervan uitgegaan dat de hinderlijke activiteiten continu (ook 's avonds en 's nachts) plaatsvinden.

3) * = zie ook hoofdstuk II van deze staat.

4) n.e.g. = niet elders genoemd.

SBI-code/ Bedrijfs(sub)groep of activiteit	categorie	maatgevende milieuaspecten ¹⁾	continu factor ²⁾
- samenvoegen van plaat-, profiel-, staf- of buismaterialen door middel van smeden, klinken, lassen of monteren met een niet in een gesloten gebouw ondergebracht productieoppervlak van 2.000 m ² of meer	5A	G	-
28.2/ Vervaardiging van tanks en reservoirs en van ketels en 28.3 radiatoren voor centrale verwarming en van stoomketels			
28.21/ Tanks, reservoirs en (stoom)ketels			
28.3 - algemeen	4.1	G	-
- produceren en renoveren van metalen ketels of tanks met een productieoppervlakte van 2.000 m ² of meer	5A	G	-
28.22 Producten voor centrale verwarming	3.2	G/Gr/R	-
28.4 Smeden, persen, stampen en profielwalsen van metaal			
- stamp-, pers-, dieptrek- en forceerbedrijven	4.1	G	-
- smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d.	3.2	G	-
28.5 Oppervlaktebehandeling en overige metaalbewerking			
28.51 Oppervlaktebehandeling			
- galvaniseren (vernikkelen, verchromen, verzinken, verkoperen e.d.)	2	G	-
- algemeen, scoperen, mechanische oppervlaktebehandeling	3.1	G	-
- thermisch verzinken, thermisch vertinnen, anodiseren, eloxeren, chemische oppervlaktebehandeling, emailleren, metaalharden, lakspuiten en moffelen	3.2	G/Gr	-
- stralen	4.1	G/S	-
28.52 Overige metaalbewerkende industrie	3.2 ^{*3)}	G	-
28.6 Vervaardiging van scharen en bestek, gereedschap en hang- en sluitwerk			
- algemeen	3.2 ^{*3)}	G	-
- indien met lakspuiterij	3.2	G/Gr	-
28.7 Vervaardiging van overige producten van metaal			
- schroeven, massadraaiwerk, veren e.d. (metaalwaren)	3.2	G	-
- metalen emballage-industrie	3.2	G/Gr/R	-
- produceren, renoveren of schoonmaken van metalen vaten met een productieoppervlakte van 2.000 m ² of meer	4.2A	G/Gr	-
- smederijen van ankers en kettingen met een productieoppervlakte van 2.000 m ² of meer	5A	G	-
<u>29</u> <u>VERVAARDIGING VAN MACHINES EN APPARATEN</u>			
- algemeen	3.2 ^{*3)}	G	-
- beproeven van verbrandingsmotoren met voorzieningen of installaties voor het afremmen van een gezamenlijk motorisch vermogen van 1 MW of meer	4.2A	G	-
- samenvoegen van plaat-, profiel-, staf- of buismaterialen door middel van smeden, klinken, lassen of monteren met een niet in een gesloten gebouw ondergebracht productieoppervlak van 2.000 m ² of meer	5A	G	-

1) G = Geluid, Gr = Geur, R = Risico, S = Stof, V = Verkeer.

2) C = bij de indeling is ervan uitgegaan dat de hinderlijke activiteiten continu (ook 's avonds en 's nachts) plaatsvinden.

3) * = zie ook hoofdstuk II van deze staat.

4) n.e.g. = niet elders genoemd.

SBI-code/ Bedrijfs(sub)groep of activiteit	categorie	maatgevende milieuaspecten ¹⁾	continu factor ²⁾
- reparatie van machines en apparaten	3.1	G	-
<u>30 VERVAARDIGING VAN KANTOORMACHINES EN COMPUTERS</u>	3.1 ^{*3)}	G	-
<u>31 VERVAARDIGING VAN OVERIGE ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN BENODIGDHEDEN</u>			
31.1/ Vervaardiging van elektromotoren, generatoren, transfor-	4.1	Gr	-
31.2 motoren, schakel- en verdeelinrichtingen			
31.3 Vervaardiging van geïsoleerde kabel en draad	4.1	G	-
31.4 Vervaardiging van accumulatoren, elektrische elementen en batterijen	3.2	G/Gr	-
31.5 Vervaardiging van elektrische lampen, buizen en verlichtingsbenodigdheden	4.2	R	-
31.6 Vervaardiging van overige elektrotechnische benodigdheden n.e.g. ⁴⁾	3.1	G	-
<u>32 VERVAARDIGING VAN AUDIO-, VIDEO- EN TELECOMMUNICATIEAPPARATUUR EN -BENODIGDHEDEN</u>	3.1	G/Gr	-
<u>33 VERVAARDIGING VAN MEDISCHE APPARATEN/INSTRUMENTEN, ORTHOPEDISCHE ARTIKELEN E.D., PRECISIE- EN OPTISCHE INSTRUMENTEN EN UURWERKEN</u>	2	G/Gr	-
<u>34 VERVAARDIGING VAN AUTO'S, AANHANGWAGENS EN OPLEGGERS</u>			
34.1 Vervaardiging van auto's (incl. assemblage)			
- algemeen	4.2	G	-
- indien het productieoppervlak kleiner is dan 10.000 m ²	4.1	G	-
- beproeven van verbrandingsmotoren met voorzieningen of installaties voor het afremmen van een gezamenlijk motorisch vermogen van 1 MW of meer	4.2A	G	-
34.2 Carrosseriebouw en vervaardiging van aanhangwagens en opleggers	4.1	G	-
34.3 Vervaardiging van auto-onderdelen en -accessoires	3.2	G	-
<u>35 VERVAARDIGING VAN TRANSPORTMIDDELEN (EXCL. AUTO'S, AANHANGWAGENS EN OPLEGGERS)</u>			
35.1 Scheepsbouw en scheepsreparatie			
- houten schepen	3.1	G/S	-
- kunststof schepen	3.2	G/Gr	-
- metalen schepen algemeen	4.1	G	-
- indien onderhouden, repareren of behandelen van de oppervlakte van metalen schepen met een langs de waterlijn te meten lengte van minder dan 25 m en/of het incidenteel bouwen van dergelijke schepen, met een bedrijfsoppervlak van minder dan 5.000 m ² en een opgesteld elektromotorisch vermogen van minder dan 300 kW	3.2	G/Gr/S	-

1) G = Geluid, Gr = Geur, R = Risico, S = Stof, V = Verkeer.

2) C = bij de indeling is ervan uitgegaan dat de hinderlijke activiteiten continu (ook 's avonds en 's nachts) plaatsvinden.

3) * = zie ook hoofdstuk II van deze staat.

4) n.e.g. = niet elders genoemd.

SBI-code/ Bedrijfs(sub)groep of activiteit	categorie	maatgevende milieuaspecten ¹⁾	continu factor ²⁾
- indien bouwen, onderhouden, repareren of behandelen van de oppervlakte van metalen schepen met een langs de waterlijn te meten lengte van 25 m of meer en/of beproeven verbrandingsmotoren met voorzieningen of installatie voor het afremmen van een gezamenlijk motorisch vermogen van 1 MW of meer	5A	G	C
35.2 Vervaardiging van rollend spoor- en tramwegmaterieel	5	G	-
- algemeen	3.2	G	-
- beproeven van verbrandingsmotoren met voorzieningen of installaties voor het afremmen van een gezamenlijk motorisch vermogen van 1 MW of meer	4.2A	G	-
35.3 Vervaardiging van vlieg- en ruimtevaartuigen (incl. reparatie)			
- algemeen	5	G	-
- zonder proefdraaien motoren	4.1	G	-
- beproeven van verbrandingsmotoren met voorzieningen of installaties voor het afremmen van een gezamenlijk motorisch vermogen van 1 MW of meer en/of straalmotoren of -turbines met een stuwkracht van 9 KN of meer	5A	G	-
35.4 Vervaardiging van rijwielen, motorrijwielen en invalidenwagens	3.2	G	-
35.5 Vervaardiging van overige transportmiddelen	3.2	G	-
36 VERVAARDIGING VAN MEUBELS EN OVERIGE GOEDEREN N.E.G.⁴⁾			
36.1 Vervaardiging van meubels			
- houten of metalen meubels algemeen	3.2 ^{*3)}	G	-
- indien met lakspuiterij	3.2	G/Gr/R/S	-
- kunststof meubels algemeen	3.2	G/Gr/R	-
- indien met toepassing van fenolharsen (zie ook SBI-code 25.2)	4.2	Gr	-
- rietmeubels en matrassen	3.1	G/Gr/R/S	-
- meubelstofeerderijen	1	-	-
- overige meubels	2	G/Gr/R	-
36.2 Vervaardiging van sieraden e.d.	2	Gr	-
36.3 Vervaardiging van muziekinstrumenten	2	G/Gr	-
36.4/ Vervaardiging van spellen, speelgoed- en sportartikelen	3.1	G	-
36.5			
36.6 Vervaardiging van overige goederen n.e.g. ⁴⁾			
- vervaardiging van linoleum en vloerzeil	5	Gr	-
- sociale werkplaatsen	3.1 ^{*3)}	Gr	-
- idem, met lakspuiterij	3.2	G/Gr/R/S	-
- vervaardiging van overige goederen n.e.g. ⁴⁾	3.1	G/Gr	-
37 VOORBEREIDING TOT RECYCLING			
37.1 Voorbereiding tot recycling van metaalafval			
- herwinning van ijzer en staal (o.a. autos shredders)	5	G	C
- sorteren van oud ijzer	3.2	G/R	-
- indien het opslagterrein kleiner is dan 1.000 m ²	3.1	G/R/S	-

1) G = Geluid, Gr = Geur, R = Risico, S = Stof, V = Verkeer.

2) C = bij de indeling is ervan uitgegaan dat de hinderlijke activiteiten continu (ook 's avonds en 's nachts) plaatsvinden.

3) * = zie ook hoofdstuk II van deze staat.

4) n.e.g. = niet elders genoemd.

SBI-code/ Bedrijfs(sub)groep of activiteit	categorie	maatgevende milieuaspecten ¹⁾	continu factor ²⁾
37.2 Voorbereiding tot recycling van overig afval			
- algemeen	4.2	G/Gr	-
- indien breken, malen, zeven of drogen van grond met een verwerkingscapaciteit van 100.000 ton/jaar of meer			
. in de open lucht	5A	G/S	-
. uitsluitend in gesloten gebouwen	4.2A	G	-
- indien breken, malen, zeven of drogen van puin met een verwerkingscapaciteit van 100.000 ton/jaar of meer in de open lucht	5	G/S	-
<u>45 BOUWNIJVERHEID</u>			
45.1/ Bouwrijp maken van terreinen/			
45.2 Burgerlijke en utiliteitsbouw; grond-, water- en wegenbouw (excl. grondverzet)			
- burgerlijke en utiliteitsbouw algemeen (aannemingsbedrijven), gemeentewerf	3.1	G/R/S	-
- idem, indien het bedrijfsoppervlak minder dan 1.000 m ² bedraagt	2	G/S	-
- heiersbedrijven, betonijzervlechtbedrijven, slopersbedrijven en steigerbouwbedrijven	3.2	G/R/S	-
- grond-, water- en wegenbouwkundige bedrijven algemeen (aannemingsbedrijven)	3.2	G/S	-
- idem, indien het bedrijfsoppervlak minder dan 5.000 m ² bedraagt	3.1	G/S	-
- idem, indien het bedrijfsoppervlak minder dan 1.000 m ² bedraagt	2	G/S	-
45.3 Bouwinstallatie			
- loodgieters- en fitterswerk, installatie van centrale verwarmings- en luchtbehandelingsapparatuur en sanitair, isolatiewerkzaamheden	2	G/R	-
- indien met spuitserij	3.1	G/Gr/R	-
- elektrotechnische installatie	2	G/R	-
45.4 Afwerken van gebouwen			
- schilderen, glaszetten, afwerken van vloeren en wanden, stukadoren en overige afwerking	3.1	G/Gr/R/S	-
- idem, indien het bedrijfsoppervlak minder dan 1.000 m ² bedraagt	2	G/Gr/R/S	-
- woningstofeerderijen	1	-	-
45.5 Verhuur van bouw- en sloopmachines met bedienend personeel			
- algemeen	3.2	G/V	C
- indien het bedrijfsoppervlak minder dan 2.500 m ² bedraagt	3.1	G/V	C
<u>50 HANDEL IN EN REPARATIE VAN AUTO'S EN MOTORFIETSEN; BENZINESERVICESTATIONS</u>			
50.1/ Handel in en reparatie van auto's			
50.2 - groothandel in vrachtauto's (incl. import)	3.2	G	-
- overige groothandel	3.1	G	-
- idem, indien het bedrijfsoppervlak minder dan 2.000 m ² bedraagt	2	G	-

1) G = Geluid, Gr = Geur, R = Risico, S = Stof, V = Verkeer.

2) C = bij de indeling is ervan uitgegaan dat de hinderlijke activiteiten continu (ook 's avonds en 's nachts) plaatsvinden.

3) * = zie ook hoofdstuk II van deze staat.

4) n.e.g. = niet elders genoemd.

SBI-code/ Bedrijfs(sub)groep of activiteit	categorie	maatgevende milieuaspecten ¹⁾	continu factor ²⁾
- detailhandel in auto's	2	G	-
- detailhandel in vrachtauto's	3.1	G/Gr	-
- autoreparatiebedrijven algemeen	2	G/R	-
- reparatie van vrachtwagens	3.1	G/Gr	-
- autoplaatwerkerijen	3.2	G	-
- autospuit- en tectyleerinrichtingen	3.1	Gr	-
- autobeklederijen	1	-	-
- autowasserijen	2	G	-
- sleepbedrijven van voertuigen	3.2	G	C
50.3 Handel in auto-onderdelen en -accessoires			
- groothandel	3.1	G	-
- idem, indien het oppervlak minder dan 2.000 m ² bedraagt	2	G	-
50.4 Handel in en reparatie van motorfietsen en onderdelen en accessoires			
- groothandel	3.1	G	-
- idem, indien het oppervlak minder dan 2.000 m ² bedraagt	2	G	-
- detailhandel	2	G	-
- reparatie	2	G	-
50.5 Benzineservicestations			
- algemeen	3.1	G/Gr/R	-
- indien het bedrijfsoppervlak minder dan 200 m ² bedraagt	2	G/Gr/R	-
- indien verkoop LPG	3.2	R	-
51 GROOTHANDEL (OP- EN OVERSLAG VAN GOEDEREN ZONDER VERWERKING, EXCL. AUTO'S EN MOTORFIETSEN) Voor op- en overslagbedrijven met eigen vervoersactiviteiten: zie SBI-code 60.2			
51.2 Groothandel in landbouwproducten en levende dieren			
51.21/ Akkerbouwproducten en veevoeders,			
51.22 bloemen en planten			-
- algemeen	2	G/Gr/R/S	-
- indien op- of overslag van granen, meelsoorten, zaden, gedroogde peulvruchten, maïs of derivaten daarvan of veevoeder met een verwerkingscapaciteit van 500 ton/uur of meer	4.2A	G/S	-
- overige op- en overslag van granen	3.2	G/R/S	-
- opslag met koelinstallaties met een koelvermogen van 300 kW of meer	3.2	G/R/S	-
- dierlijke en plantaardige oliën en vetten, oliehoudende grondstoffen	3.2	G/Gr	-
51.23 Levende dieren	3.2	G	C
51.24 Huiden, vellen en leder	3.1	Gr	-
51.25 Ruwe tabak, groenten, fruit en consumptieaardappelen	2	G/Gr/R/S	-
51.3 Groothandel in voedings- en genotmiddelen	2	G/Gr/R	-
51.4 Groothandel in overige consumentenartikelen			
- munitie	3.2	R	C
- consumentenvuurwerk (voor professioneel vuurwerk zie SBI-code 51.7)	3.1	R	C
- overige	3.1	G	-

1) G = Geluid, Gr = Geur, R = Risico, S = Stof, V = Verkeer.

2) C = bij de indeling is ervan uitgegaan dat de hinderlijke activiteiten continu (ook 's avonds en 's nachts) plaatsvinden.

3) * = zie ook hoofdstuk II van deze staat.

4) n.e.g. = niet elders genoemd.

SBI-code/ Bedrijfs(sub)groep of activiteit	categorie	maatgevende milieuaspecten ¹⁾	continu factor ²⁾
- idem, indien het bedrijfsoppervlak minder dan 2.000 m ² bedraagt	2	G	-
51.5 Groothandel in intermediaire goederen (excl. agrarische), afval en schroot			
51.51 Brandstoffen en andere minerale olieproducten			
- minerale olieproducten (excl. brandstoffen)	3.2	Gr	-
- vaste brandstoffen			
. algemeen	5	G/S	-
. indien het opslagterrein kleiner is dan 2.500 m ²	3.2	S	-
. inrichting voor de op- en overslag van steenkool met een opslagcapaciteit van 2.000 m ² of meer	5A	G/S	C
- vloeibare brandstoffen			
. ondergrondse opslag met een capaciteit van minder dan 1.000 m ³	2	Gr	-
. bovengrondse opslag van vloeistoffen behorend tot de K3-klasse met een capaciteit van minder dan 1.000 m ³	3.1	R	-
. bovengrondse opslag van vloeistoffen behorend tot de K1/K2-klasse met een capaciteit van minder dan 1.000 m ³	3.2	Gr/R	-
. opslag met een capaciteit van 1.000 m ³ of meer maar minder dan 100.000 m ³	4.1	R	-
. opslag met een capaciteit van 100.000 m ³ of meer	5	R	-
- gasvormige brandstoffen:			
. algemeen	4.2	R	-
. opslag van butaan, propaan, LPG met een capaciteit van 250 m ³ of meer	5	R	-
. opslag van gasflessen met een capaciteit van 10 tot 50 m ³	3.2	R	-
. idem, met een capaciteit tot 10 m ³	2	R	-
51.52 Metalen en metaalertsen			
- metaalertsen algemeen	4.2	G/S	-
- indien de oppervlakte voor de opslag 2.000 m ² of meer bedraagt	5A	G	-
- metalen en halffabrikaten	3.2	G	-
51.53 Hout en bouwmaterialen			
- algemeen	3.1	G	-
- indien het bedrijfsoppervlak minder dan 2.000 m ² bedraagt	2	G	-
- zand en grind	3.2	G/S	-
- idem, indien het bedrijfsoppervlak minder dan 200 m ² bedraagt	2	G/S	-
51.54 IJzer- en metaalwaren en verwarmingsapparatuur			
- algemeen	3.1	G	-

1) G = Geluid, Gr = Geur, R = Risico, S = Stof, V = Verkeer.

2) C = bij de indeling is ervan uitgegaan dat de hinderlijke activiteiten continu (ook 's avonds en 's nachts) plaatsvinden.

3) * = zie ook hoofdstuk II van deze staat.

4) n.e.g. = niet elders genoemd.

SBI-code/ Bedrijfs(sub)groep of activiteit	categorie	maatgevende milieuaspecten ¹⁾	continu factor ²⁾
- indien het bedrijfsoppervlak minder dan 2.000 m ² bedraagt	2	G	-
51.55 Chemische producten			
- chemische grondstoffen en chemicaliën voor industriële toepassing algemeen	3.2	R	-
- op- of overslag van brandbare explosieve, sterk prikkelende of giftige gassen: zie SBI-code 51.51			
- opslag van niet-reactieve gassen (incl. zuurstof), gekoeld	3.1	R	-
- bestrijdingsmiddelen			
. algemeen	5	R	-
. indien de oppervlakte van de opslagruimte minder dan 2.500 m ² bedraagt	4.2	R	-
. indien de oppervlakte van de opslagruimte 300 t/m 1.000 m ² bedraagt	4.1	R	-
. indien de oppervlakte van de opslagruimte minder dan 300 m ² bedraagt	3.2	R	-
. indien de oppervlakte van de opslagruimte minder dan 600 m ² bedraagt en een automatische gasblusinstallatie wordt toegepast	3.1	R	-
. indien de opslagcapaciteit minder dan 10 ton bedraagt	2	R	-
- kunstmeststoffen	3.1	R/S	-
- rubber	3.1	G/Gr	-
51.56 Overige intermediaire goederen			
- textielgrondstoffen en -halfabrikaten	3.1	Gr	-
- papier en karton	3.1	G/R	-
- indien het bedrijfsoppervlak minder dan 2.000 m ² bedraagt	2	G	-
- overige	2	G	-
51.57 Afval en schroot			
- autosloperij	3.2	G	-
- op- en overslag alsmede sorteren van oud ijzer, schroot, puin, glas en hout (excl. radioactief afval)	3.2	G	-
- idem, indien het opslagterrein kleiner is dan 1.000 m ²	3.1	G	-
- op- en overslag van dierlijk afval	4.2	Gr	-
- overige	3.1	G/R	-
- idem, indien het bedrijfsoppervlak minder dan 2.000 m ² bedraagt	2	G	-
51.6 Groothandel in machines, apparaten en toebehoren			
- machines voor de bouwnijverheid	3.2	G	-
- overige	3.1	G	-
- idem, indien het bedrijfsoppervlak minder dan 2.000 m ² bedraagt	2	G	-
51.7 Overige gespecialiseerde groothandel en groothandel met algemeen assortiment			

1) G = Geluid, Gr = Geur, R = Risico, S = Stof, V = Verkeer.

2) C = bij de indeling is ervan uitgegaan dat de hinderlijke activiteiten continu (ook 's avonds en 's nachts) plaatsvinden.

3) * = zie ook hoofdstuk II van deze staat.

4) n.e.g. = niet elders genoemd.

SBI-code/ Bedrijfs(sub)groep of activiteit	categorie	maatgevende milieuaspecten ¹⁾	continu factor ²⁾
- algemeen	3.1	G	-
- indien het bedrijfsoppervlak minder dan 2.000 m ² bedraagt	2	G	-
- professioneel vuurwerk (voor consumentenvuurwerk zie SBI-code 51.4)	5	R	C
<u>52</u> <u>DETAILHANDEL EN REPARATIE T.B.V. PARTICULIEREN</u>			
52.7 Reparatie t.b.v. particulieren (o.a. elektrische huishoudelijke apparatuur, schoenen)	1	-	-
<u>60</u> <u>VERVOER OVER LAND</u>			
60.2 Vervoer over de weg			
- goederenwegvervoer- en busbedrijven	3.2	G	C
- idem, indien stalling van vrachtauto's en toerwagens in een gesloten gebouw en indien het bedrijfsoppervlak minder dan 5.000 m ² bedraagt	3.1	G	C
- idem, indien het bedrijfsoppervlak minder dan 1.000 m ² bedraagt	3.1	G	C
- idem, indien stalling van vrachtauto's met koelinstallaties in de open lucht	4.2	G	C
- idem, indien schoonmaken tanks: zie SBI-code 74.7			
- taxibedrijven	3.1	G	C
- idem, indien het bedrijfsoppervlak minder dan 1.000 m ² bedraagt	2	-	C
<u>63</u> <u>DIENTVERLENING T.B.V. HET VERVOER</u>			
63.1 Laad-, los- en overslagactiviteiten en opslag			
- loswal	3.2	G	-
- overige op- en overslag: zie SBI-code 51			
63.2 Overige dienstverlening t.b.v. het vervoer n.e.g. ⁴⁾			
- stalling algemeen	3.1	G/R	C
- caravan- en fietsenstalling	2	G	C
63.4 Expediteurs, cargadoors en bevrachters; weging en meting	3.2	G	C
<u>64</u> <u>POST EN TELECOMMUNICATIE</u>			
64.12 Koeriersdiensten			
- algemeen	3.1	G	C
- indien het bedrijfsoppervlak minder dan 1.000 m ² bedraagt	2	-	C
<u>71</u> <u>VERHUUR VAN TRANSPORTMIDDELEN, MACHINES EN OVERIGE ROERENDE GOEDEREN</u>			
71.1 Autoverhuur	2	G	-
71.2 Verhuur van overige transportmiddelen	3.1	G	C
71.3 Verhuur van machines en werktuigen			
71.31/ Landbouw-, bosbouw- en bouwmachines en -werk-	3.1	G	C
71.32 tuigen			
71.33 Kantoormachines en computers	2	G	-
71.34 Overige machines en werktuigen n.e.g. ⁴⁾	3.1	G	C
71.4 Verhuur van overige roerende goederen			
- algemeen	3.1	G	-

1) G = Geluid, Gr = Geur, R = Risico, S = Stof, V = Verkeer.

2) C = bij de indeling is ervan uitgegaan dat de hinderlijke activiteiten continu (ook 's avonds en 's nachts) plaatsvinden.

3) * = zie ook hoofdstuk II van deze staat.

4) n.e.g. = niet elders genoemd.

SBI-code/ Bedrijfs(sub)groep of activiteit	categorie	maatgevende milieuaspecten ¹⁾	continu factor ²⁾
- indien het bedrijfsoppervlak minder dan 2.000 m ² bedraagt	2	G	-
<u>72</u> <u>COMPUTERSERVICE- EN INFORMATIETECHNOLOGIEBUREAUS E.D.</u>			
72.5 Onderhoud en reparatie van computers en kantoormachines	1	G	-
<u>73</u> <u>SPEUR- EN ONTWIKKELINGSWERK</u>			
73.1 Natuurwetenschappelijk speur- en ontwikkelingswerk	2	G/Gr/R	-
<u>74</u> <u>OVERIGE ZAKELIJKE DIENSTVERLENING</u>			
74.4 Reclamebureaus e.d.: reclameverspreiding, reclameverlichting, reclameschilders, standbouw	3.1 ^{*3)}	G	-
74.7 Reiniging van gebouwen en transportmiddelen e.d.			
- reiniging van gebouwen en installaties van gebouwen (glazenwasserijen, kantoorreiniging, schoorsteenvegers, cv-ketelreiniging e.d.)	3.1	Gr/R	-
- ongediertebestrijding en ontsmetting	3.2	R	-
- schoonmaken van schepen	4.2	G/Gr/R/S	C
74.8 Overige zakelijke dienstverlening			
- foto-ontwikkelcentrale	2	G	-
- loonpakkerij	3.1	G	-
<u>75</u> <u>OVERHEIDSDIENSTEN</u>			
75.25 Brandweerkazernes	3.1	G	-
<u>90</u> <u>MILIEUDIENSTVERLENING</u>			
- afvalwaterinzameling en -behandeling			
. rioolgemalen	2	Gr	C
. rioolwaterzuiveringsinrichtingen	4.1	Gr	C
. idem, indien inrichting met waterstraal- of oppervlaktebeluchters, met een capaciteit van 100.000 tot 300.000 i.e.	4.2A	Gr	C
. idem, met een capaciteit van 300.000 i.e. of meer	5A	Gr	C
- afvalinzameling			
. algemeen	3.1	G/S	-
. vuiloverslagstations	4.2	G/S	-
- afvalbehandeling (voor op- en overslag van afvalstoffen zie SBI-code 51)			
. vuilsortering	3.2	G/Gr	-
. vuilverbranding, mechanische afvalscheiding	4.2	G/Gr	C
. compostering in de open lucht	5	Gr	-
. compostering in gesloten gebouwen	3.2	G/Gr	-
. kabelbranderijen	3.2	Gr	-
. verwerking van olie-achtige afval, terugwinning van oplosmiddelen	3.2	Gr	C
. verwerking fotochemisch en galvano-afval	2	G	-
- verwerking van dierlijk afval: zie SBI-code 15.1/15.7			
- grondreiniging algemeen	3.2	G/Gr/S/V	-

1) G = Geluid, Gr = Geur, R = Risico, S = Stof, V = Verkeer.

2) C = bij de indeling is ervan uitgegaan dat de hinderlijke activiteiten continu (ook 's avonds en 's nachts) plaatsvinden.

3) * = zie ook hoofdstuk II van deze staat.

4) n.e.g. = niet elders genoemd.

SBI-code/ Bedrijfs(sub)groep of activiteit	categorie	maatgevende milieuaspecten ¹⁾	continu factor ²⁾
- indien breken, malen, zeven of drogen van grond of puin: zie SBI-code 37.2			
- verwerking van radio-actief afval	6	R	C
<u>93 OVERIGE DIENSTVERLENING</u>			
93.01 Reinigen van kleding en textiel			
- wasserijen en linnenverhuur	3.1	G/Gr	C
- tapijtreiniging	3.1	G	-
- chemische wasserijen en ververijen	2	G/Gr/R	-
- wasverzendinrichtingen	2	G	-
- wassalons, wasserettes	1	-	-

1) G = Geluid, Gr = Geur, R = Risico, S = Stof, V = Verkeer.

2) C = bij de indeling is ervan uitgegaan dat de hinderlijke activiteiten continu (ook 's avonds en 's nachts) plaatsvinden.

3) * = zie ook hoofdstuk II van deze staat.

4) n.e.g. = niet elders genoemd.

Omschrijving	categorie
A. Inrichtingen met een totaal geïnstalleerd motorisch vermogen van elektromotoren en verbrandingsmotoren van 15 MW of meer en inrichtingen voor het verstoken van brandstoffen met een thermisch vermogen van 50 MW of meer:	5A
- indien het bedrijf volgens de indeling op grond van de bedrijfsactiviteiten (hoofdstuk I) is ingedeeld in de categorieën 1 t/m 5	
- indien het bedrijf is ingedeeld in categorie 6	6A
B. Inrichtingen die in de bedrijvenlijst van hoofdstuk I zijn ingedeeld in de categorie 4.1 en waarvan de categorie-indeling is gekenmerkt met 4.1*:	
- indien het opgestelde elektromotorisch vermogen kleiner is dan 300 kW maar minimaal 100 kW bedraagt	3.2
- indien het opgestelde elektromotorisch vermogen kleiner is dan 100 kW maar minimaal 20 kW bedraagt	3.1
- indien het opgestelde elektromotorisch vermogen kleiner is dan 20 kW	2
C. Inrichtingen die in de bedrijvenlijst van hoofdstuk I zijn ingedeeld in de categorie 3.2 en waarvan de categorie-indeling is gekenmerkt met 3.2*:	
- indien het opgestelde elektromotorisch vermogen kleiner is dan 100 kW maar minimaal 20 kW bedraagt	3.1
- indien het opgestelde elektromotorisch vermogen kleiner is dan 20 kW	2
D. Inrichtingen die in de bedrijvenlijst van hoofdstuk I zijn ingedeeld in de categorie 3.1 en waarvan de categorie-indeling is gekenmerkt met 3.1*:	
- indien het opgestelde elektromotorisch vermogen kleiner is dan 20 kW	2

Bijlage 2. Staat van Horeca-activiteiten

Categorie 1 "lichte horeca"

Bedrijven die in beginsel alleen overdag en 's avonds behoeven te zijn geopend (vooral verstrekking van etenswaren en maaltijden) en daardoor slechts beperkte hinder voor omwonenden veroorzaken. Binnen deze categorie worden de volgende subcategorieën onderscheiden:

1a. Aan de detailhandelsfunctie verwante horeca

- automatiek;
- broodjeszaak;
- cafetaria;
- croissanterie;
- koffiebar;
- lunchroom;
- ijssalon;
- snackbar;
- tearoom;
- traiteur.

1b. Overige lichte horeca

- bistro;
- restaurant (zonder bezorg- en/of afhaalservice);
- hotel.

1c. Bedrijven met een relatief grote verkeersaantrekkende werking

- bedrijven genoemd onder 1a en 1b met een bedrijfsoppervlak van meer dan 250 m²;
- restaurant met bezorg- en/of afhaalservice (o.a. pizza, chinees, McDrives).

Categorie 2 "middelzware horeca"

Bedrijven die normaal gesproken ook delen van de nacht geopend zijn en die daardoor aanzienlijke hinder voor omwonenden kunnen veroorzaken:

- bar;
- bierhuis;
- biljartcentrum;
- café;
- proeflokaal;
- shoarma/grillroom;
- zalenverhuur (zonder regulier gebruik ten behoeve van feesten en muziek-/dansevenementen).

Categorie 3 "zware horeca"

Bedrijven die voor een goed functioneren ook 's nachts geopend zijn en die tevens een groot aantal bezoekers aantrekken en daardoor grote hinder voor de omgeving met zich mee kunnen brengen:

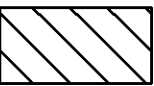
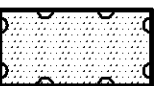
- dancing;
- discotheek;
- nachtclub;
- partycentrum (regulier gebruik ten behoeve van feesten en muziek-/dansevenementen).



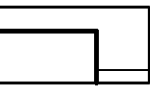
BESTEMMING

A	AGRARISCH
B-1	BEDRIJF-1
B-2	BEDRIJF-2
C	CENTRUM
DH	DETAILHANDEL
G	GROEN
H	HORECA
K	KANTOOR
M	MAATSCHAPPELIJK
T	TUIN
V	VERKEER
V-VG	VERKEER-VERBLIJFSGEBIED
WA	WATER
W-1	WONEN-1
W-2	WONEN-2
WG	WOONGEBIED

DUBBELBESTEMMINGEN

	ARCHEOLOGISCH WAARDEVOL GEBIED
	BESCHERMD DORPSGEZICHT

AANDUIDINGEN (bouwvlak)

	bestemmingsgrens
	bouwvlak
	woningstip

AANDUIDINGEN (lettertekens)

(ag)	antiekrestauratie en groothandel (cat. 2)
(an)	aannemersbedrijf (cat. 3-2)
(b)	bedrijven
(bg)	begraafplaats
(bs)	benzine / gasflessenverkoop
(c)	cafe (cat. 2 SvH)
(dh)	detailhandel
(dv)	dienstverlening
(e)	expositieruimte toegestaan
(g)	gestapeld
(gb)	garages en bergplaatsen
(go)	groothandel in sanitair (cat. 2)
(gv)	groothandel in verpakkingsmateriaal (cat. 2)
(h)	horeca
(hn)	agrarisch hulp- en nevenbedrijf
(hno)	agrarisch hulp- en nevenbedrijf en opslag
(k)	kerk
(kd)	kinderdagverblijf
(lf)	luifel
(m)	maatschappelijke voorzieningen
(mb)	meubelmakerij (cat. 2)
(me)	mechanisatiebedrijf
(nu)	nutsvoorzieningen
(o)	opslag
(p)	parkeerterrein
(pa)	paardrijbakken
(pl)	handel en reparatie auto's
(pp)	parkeerplaatsen
(r)	rijwielhandel en reparatie (cat. 2)
(t)	landschappelijk waardevolle tuinen
(tc)	tuincentrum
(vg)	bedrijfsverzamelgebouw/gezondheidscentrum
(vt)	verhuur transportmiddelen (cat. 3-1)
(vv)	verhuur verwarmingsapparatuur
(w)	wonen
(zk)	zelfstandig kantoor
(zkip)	zelfstandige kantoor- en praktijkruimte
(3-1)	categorie 3.1 bedrijven toegestaan
(I)	woongebied I
(II)	woongebied II
(III)	woongebied III

AANDUIDINGEN (maatvoering)

/3	max. bouwhoogte
50%	max. bebouwingspercentage
3/7	max. goot-/ bouwhoogte

AANDUIDINGEN (figuur)

-----	hoogtescheidingslijn
	monument
	beeldbepalend / beeldondersteunend pand
	(voormalige) hooiberg
	voor erf
	voor erf-2
	afwijkende oppervlakte erfbouwing
	waardevolle opgaande beplanting

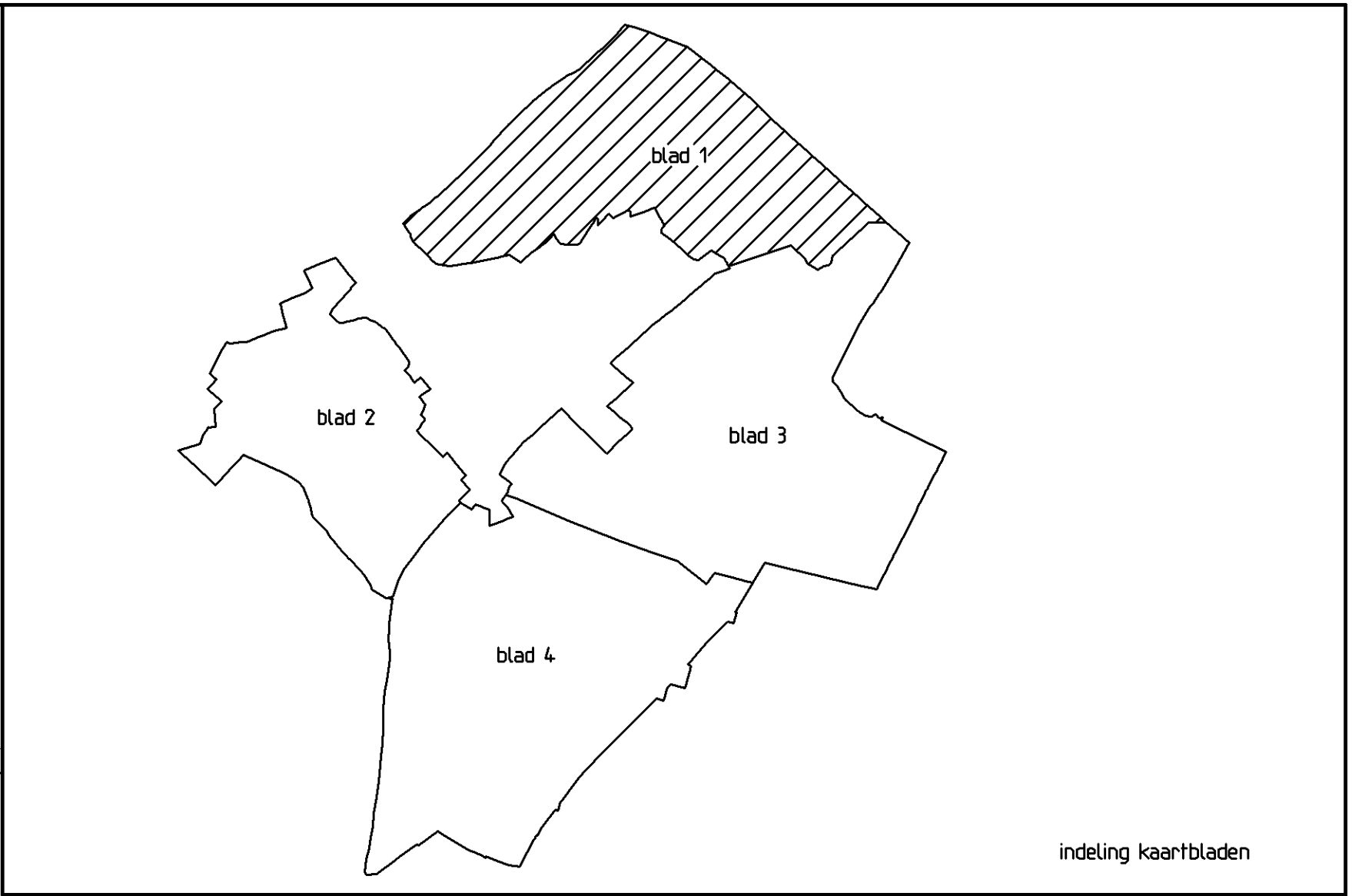
AANDUIDINGEN (gebiedsaanduiding)

	wijzigingsbevoegdheid I, II, III en IV ex art. 11 WRO
---	---

VERKLARINGEN

	topografische ondergrond
	plangrens

gemeente			Blaricum		naordpijl				
bestemmingsplan			Dorp						
code gem.	114	kaartbl. nr.:	5	aant. bl.	5	schaal:	1 : 1000	form.:	350 x 480
plannummer		datum		raad		gedeputeerde staten		afd. bestuursrechtspraak raad van state	
	11739-00		11-05-2007		20-12-2007				
						bestand	: 0017-bp6	referte	: mw. I. de Feijter
						imra/prbp2003	: Nee	getekend	: S-I.



gemeente

Blaricum

bestemmingsplan

Dorp

code gem. 114

plannummer 11739-00

kaartbl. nr. 1

aanl. bl. 5

schalk 1 : 1000

gedeputeerde staten

datum 11-05-2007

raad 20-12-2007

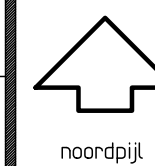
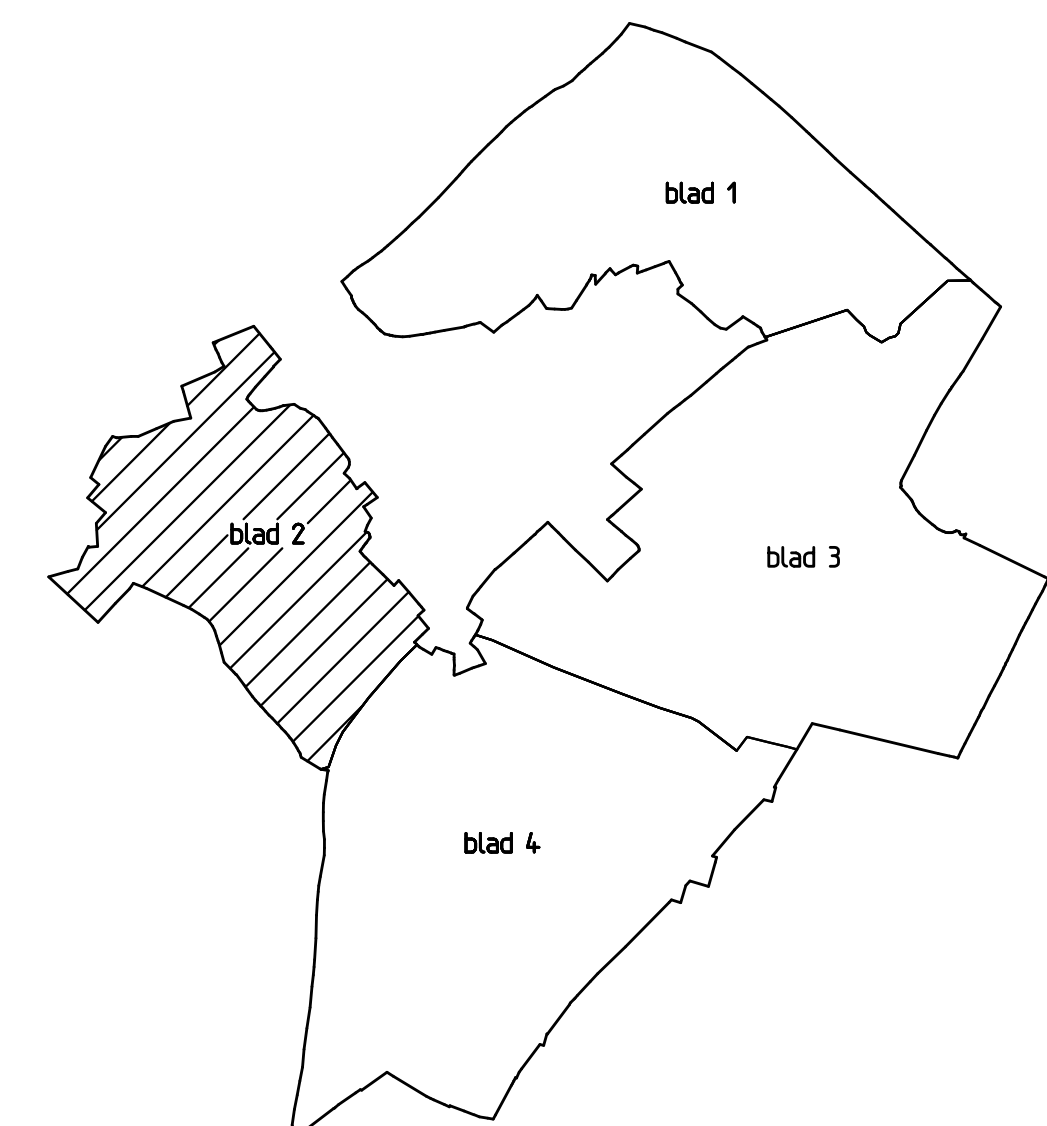
form. 895 x 530

afg. bestuursrechtspraak raad van state

bestand mms/prbp2003 : ja

referentie : mw. l. de Feijter getekend : S.

noordpijl



gemeente	Blaricum
bestemmingsplan	Dorp

code gem. 114	kaartbl. nr.: 2	aant. bl. 5	schaal: 1 : 1000	form: 790 x
plannummer	datum	raad	gedeputeerde staten	afd. bestuursrechtspraak raad van st
11739.00	11-05-2007	20-12-2007		



bestand	: ONW6-bp6	referte	: mw. I. de Feijter
imco/pcho2003	: ja	getekend	: S.L.

